ESIPUHE

Hyvä asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian uudeksi autoksesi.

Korkealaatuisten ja poikkeuksellisen hyödyllisten ajoneuvojen rakentamiseen keskittyvänä maailmanlaajuisena autonvalmistajana, Kia Motors on sitoutunut tarjoamaan sinulle odotuksesi ylittävän asiakaspalvelukokemuksen.

Saat autollesi tarvittaessa teknistä apua, valtuutettuja Kian jälleenmyyjien tehdaskoulutettuja teknikoita, suositeltuja erikoistyökaluja ja alkuperäisiä Kian varaosia.

Tämä omistajan käsikirja tutustuttaa sinut tämän ajoneuvon vakiovarusteiden ja lisävarusteiden sekä laitteiden käyttöön, niiden ominaisuuksiin sekä ajoneuvon huoltotarpeisiin. Saatat tästä syystä löytää sellaisia selityksiä ja kuvia, jotka eivät ole sovellettavissa omaan ajoneuvoosi. Pyydämme sinua lukemaan tämän julkaisun huolellisesti ja seuraamaan sen ohjeita ja suosituksia. Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa sinun ja mahdollisten seuraavien omistajien tietolähteenä.

Kaikki tämän omistajan käsikirjan sisältämät tiedot olivat paikkakansapitäviä sen julkaisuajankohtana. Koska Kia kuitenkin jatkaa tuotteidensa parantamista, yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän käsikirjaan tai mihin tahansa sen valmistamiin ajoneuvoihin milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja mitään velvoitteita.

Aja turvallisesti ja nauti Kia-ajoneuvostasi!

© 2020 KIA MOTORS Korea, Inc.

Kaikki oikeudet pidätetään. Ei saa jäljentää tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Motors Korea, Inc:n kirjallista suostumusta.

Painettu Koreassa

Tämän käsikirjan käyttäminen

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin.

Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Kuvat täydentävät tämän käsikirjan tekstiä kuvatakseen parhaalla mahdollisella tavalla, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Käytä hakemistoa, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Siinä on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

Tässä käsikirjassa on monenlaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITAVIA ja ILMOITUKSIA. Nämä VAROITUKSET laadittiin parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Lue huolellisesti ja noudata KAIKKI näiden VAROITUKSIEN, HUOMAUTUKSIEN ja ILMOITUKSIEN sisältämät menettelyt ja suositukset.

⚠ VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata haittaa, vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos varoitusta ei oteta huomioon.

⚠ HUOMIO

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata vaurioita autoon, jos huomiota ei oteta huomioon.

✻ HUOMAA

HUOMAA tarkoittaa, että kohdassa annetaan kiintoisaa tai hyödyllistä tietoa.

Sisällysluettelo

Johdanto 1

Autosi yleiskuva 2

Autosi turvaominaisuudet 3

Auton ominaisuudet 4

Ajaminen autollasi 5

Toiminta hätätilanteessa 6

Huolto 7

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa 8

Lyhenne A

Hakemisto I

Johdanto 1

Polttoainevaatimukset 1-2
Auton muutokset..... 1-7
Auton sisäänajo..... 1-7
Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään 1-8
Auton käsittelyohjeet 1-8

Johdanto

Polttoainevaatimukset

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.
Voit käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi aiheuttaa auton suorituskyvyn lievää heikentymistä. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Muualla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu käyttämään polttoainetta, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)
Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA sekä minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantumisen.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävän polttoaineen käyttö on haitallista katalysaattorille ja vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturia vaikuttaen näin päästöjen hallintaan.
Älä koskaan laita polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja polttoainejärjestelmän puhdistusaineita. (Kia suosittelee lisätietojen pyytämistä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.)

⚠ VAROITUS

- Älä ”ylitäytä” tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Lyijyllinen (jos kuuluu varustukseen)

Joissakin maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyä sisältävää bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä kysymässä, voiko autossasi käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä. Lyijyä sisältävän bensiinin oktaaniluokitus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muut polttoaineet

Esimerkiksi seuraavien polttoaineiden käyttäminen

- Silikonia (Si) sisältävä polttoaine,
- MMT:tä (metyylisyklopentadienyylimangaanitrikarbonyylia), mangaania (Mn) sisältävä polttoaine,
- ferroseenia (Fe) sisältävä polttoaine ja
- muita metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet

voivat aiheuttaa autolle ja moottorille vaurioita tai aiheuttaa tukoksia, sytytyshäiriötä, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, katalysaattorin sulamista, epätavallista korroosiota, käyttöiän lyhenemistä jne.

Myös toimintahäiriön merkkivalo (MIL) voi syttyä.

✻ HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääristä butyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 paino-%).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 paino-%) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

⚠ HUOMIO

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 til.-% MTBE:tä (metyylitertiäärinen butyylieetteri). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämäntyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa).

Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta 15 000 km (Euroopassa) / 10 000 km (Euroopan ulkopuolella).

Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottoreita saa käyttää vain kaupallisesti saatavilla olevalla dieselpolttoaineella, joka täyttää standardin EN 590 tai vastaavan vaatimukset. (EN tarkoittaa eurooppalaista standardia (“European Norm”)). Älä käytä meridieselpolttoainetta, lämmitysöljyä tai ei-hyväksyttyjä polttoaineen lisäaineita, koska ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vaurioita moottorille ja polttoainejärjestelmälle. Muiden kuin hyväksyttyjen polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttämisestä seuraa takuuoikeuksiesi rajoittaminen.

Dieselpolttoainetta yli ketaaniarvon 51 käytetään ajoneuvossasi. Jos saatavana on kahdentyyppistä dieselpolttoainetta, käytä kesä- tai talvilaadun polttoaineita oikein lämpötilaolosuhteiden mukaisesti.

- Yli -5 °C (23 °F) ... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5 °C (23 °F) ... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Tarkista säiliön polttoainetaso hyvin huolellisesti: Jos moottori sammuu polttoaineen loppumisen takia, piirit on puhdistettava täydellisesti ennen käynnistämistä uudelleen.

⚠ HUOMIO

Älä päästä säiliöön bensiiniä tai vettä. Jos niin käy, on välttämätöntä tyhjentää se pois ja valuttaa linjat tyhjiksi, jotta vältetään ruiskutuspumpun juuttuminen ja moottorivauriot.

⚠ HUOMIO

Dieselpolttoaine (jos varustettu DPF:llä)

Suositellaan tarkastetun autodieselpolttoaineen käyttöä DPF-järjestelmällä varustetuille dieselajoneuvoille. (jos kuuluu varustukseen)

Jos käytät runsaasti rikkiä sisältävää dieselpolttoainetta (yli 50 ppm rikkiä) ja määrittelemättömiä lisäaineita, tämä voi aiheuttaa vaurioita DPF-järjestelmälle ja tuottaa valkoista savua. (jos kuuluu varustukseen)

Biodiesel

Kaupallisesti saatavana olevat dieselit sisältävät enintään 7 % biodieseliä, ne on yleisesti merkitty "B7 diesel" ja niitä voidaan käyttää autossasi, jos biodiesel täyttää EN 14214 -määrityksen tai vastaavan. (EN tarkoittaa eurooppalaista standardia ("European Norm")). Jos käytetään yli 7 % biopolttoaineita, jotka on valmistettu rypsimetyyliesteristä (RME), rasvahappometyyliesteristä (FAME), kasviöljymetyyliesteristä (VME), jne., tai sekoitetaan dieseliin yli 7 % biodieseliä sisältävää polttoainetta, siitä aiheutuu lisääntynyttä kulumista tai vaurioita moottorille ja polttoainejärjestelmälle. Ei-hyväksyttyjen polttoaineiden käytöstä aiheutunut komponenttien kuluminen ja vauriot eivät kuulu valmistajan takuun piiriin.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan käytä polttoainetta, olipa se dieseliä t tai B7-biodieseliä tai muuta, joka ei täytä uusimpia polttoaineteollisuuden määrityksiä. (jos kuuluu varustukseen)
- Älä koskaan käytä polttoaineen lisäaineita tai käsittelyitä, joita auton valmistaja ei suosittele tai ei ole hyväksynyt. (jos kuuluu varustukseen)

Auton muutokset

Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

Auton sisäänajo

Erityistä sisäänajojaksoa ei tarvita. Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierrosluku (r/min, kierroksia minuutissa) 3000 r/min alapuolella.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km (1 200 mailin) käytön aikana.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajon etenemisen perusteella. Se vakautuu noin 6 000 km:n ajon jälkeen. Moottorit saattavat kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.

Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään

- Älä pysäytä tai paikoita autoa lehtien paperien, öljyn tai renkaiden lähelle. Pakojärjestelmän lähellä voi voivat aiheuttaa tulipalovaaran.
- Auton käydessä joutokäyntiä korkealla kierrosluvulla auton takapään koskiessa seinään, kuuma pakokaasu voi värjätä seinää tai aiheuttaa tulipalon. Jätä aina riittävä väli auton takapään ja seinän väliin.
- Älä koske pakokaasu/katalysaattorijärjestelmään moottorin käydessä tai pian moottorin sammuttamisen jälkeen. On vaara saada palovammoja, koska järjestelmät ovat erittäin kuumia.

Auton käsittelyohjeet

Kuten muiden tämäntyyppisten autojen kohdalla, tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

Tämä auton erityisominaisuuksien(korkea maavara, akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin muun tyyppisissä autoissa. Toisin sanoen niitä ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset 2-pyörävetoiset autot.

Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

Muista lukea "Kaatumisen riskin vähentäminen" sivulla 5-263.

Autosi yleiskuva 2

Ulkopuolen yleiskuva 2-2
Yleiskuvaus sisätiloista 2-4
Kojelaudan yleiskuvaus 2-6
Moottoritila 2-8

Autosi yleiskuva

Ulkopuolen yleiskuva

Etunäkymä

OMQ4H010001

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Konepelti	4-48
2. Ajovalo	4-132, 7-84, 7-85
3. Vanne ja rengas	6-10, 8-5
4. Ulkotaustapeili	4-64
5. Panoraamakattoluukku	4-53
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat	4-141 7-47
7. Ikkunat	4-43
8. Etupuolen ultraäänianturi	4-126
9. Etututka	5-116
10.Etukamera	5-103, 5-116

11.Etusumuvalo 7-85
12.Kattoteline 4-197

Takanäkymä

OMQ4H010002

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Ovet 4-19
2. Polttoaineen täyttöluukku 4-50
3. Takayhdistelmävalo 7-88, 7-86, 7-87
4. Lisäjarruvalo 7-90
5. Takaluukku 4-30, 4-33, 4-39
6. Antenni 4-199
7. Takanäkymäkamera 4-113
8. Takapuolen ultraäänianturi 4-122, 4-126
9. Takapyyhin 4-141, 7-47
10.Peruutusvalo 7-88
11.Takasumuvalo 7-89

Yleiskuvaus sisätiloista

OMQ4010003

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Sisäpuolinen ovenkahva	4-21
2. Istuimen asennon tallennusjärjestelmä	4-27
3. Ulkotaustapeilin taittokytkin	4-64
4. Ulkotaustapeilin ohjauskytkin	4-64
5. Ovien keskuslukitus/avauskytkin	4-21
6. Sähköikkunoiden kytkimet	4-45
7. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike	4-46
Elektronisen lapsilukkojärjestelmän painike	4-23
8. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu	4-60
9. Ohjauspyörä	4-59
10.Ajovalojen tasauksen säätökytkin	4-140
11.Kaistaturvallisuuspainike	5-132
12.ESC OFF -painike	5-79

13.Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike 4-30, 4-33, 4-39
14.Konepellin avausvipu 4-48
15.Kojelaudan sulake 7-67
16.Istuin 3-3
17.Vaihtokiekko / Vaihtovipu 5-20, 5-27, 5-37, 5-46
18.Jarrupoljin 5-64

Kojelaudan yleiskuvaus

* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainike 4-59
2. Kuljettajan etuturvatyyny 3-57
3. Äänimerkki 4-62
4. Ajon avustajan painike 5-182, 5-185
5. Mittaristo 4-68
6. Valojen ohjaus/vilkkujen vipu 4-132
7. Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu 4-141
8. Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike 5-13, 5-9
9. Tietoviihdejärjestelmä 4-199
10. Varoitusvilkun kytkin 6-3
11. Ilmastointilaitteen hallintajärjestelmä 4-155, 4-163
12. Etuistuimenlämmittimen ja tuuletetun etuistuimen painike 4-182, 4-184

13.Hansikaslokero 4-179
14.Ohjauspyörän lämmittimen painike 4-61
15.Auto Hold -painike 5-74
16.DBC-kytkin 5-82
17.EPB-kytkin 5-68
18.Pysäköinti/näkymä-painike 4-113, 4-117, 5-238
19.Sammutusautomatiikan katkaisupainike 5-90
20.Kaistaturvallisuuspainike 4-122, 4-126, 5-238
21.Langaton latausjärjestelmä 4-188
22.Keskikonsolin säilytyslokero 4-179
23.Virtalähtö 4-187
24.Matkustajan etuturvatyyny 3-57
25.USB-laturi 4-185

Moottoritila

Smartstream G2.5 (bensiini)

OMQ4070082L

Smartstream G3.5 (bensiini)

OMQ4070115BR

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö	7-36
2. Jarrunestesäiliö	7-40
3. Ilmansuodatin	7-44
4. Moottoriöljyn täyttökorkki	7-31
5. Moottoriöljyn mittatikku	7-31
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö	7-41
7. Sulakerasia	7-65
8. Akun miinus-napa	6-6, 7-50
9. Akun plus-napa	6-6, 7-50

Smartstream D2.2 (Diesel)

OMQ4070002

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö	7-36
2. Jarrunestesäiliö	7-40
3. Ilmansuodatin	7-44
4. Moottoriöljyn täyttökorkki	7-34
5. Moottoriöljyn mittatikku	7-34
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö	7-41
7. Sulakerasia	7-65
8. Akun miinus-napa	6-6, 7-50
9. Akun plus-napa	6-6, 7-50

Autosi turvaominaisuudet 3

Istuin 3-3

• Nahkaistuimien ominaisuuksia 3-6
• Etuistuimen säätö, käsitoiminen 3-7
• Etuistuimen säätö (sähkötoiminen) 3-8
• Niskatuki (etuistuimen) 3-11
• Istuimen selän tasku 3-14
• Pikkutasku (2. rivin istuin 6 matkustajan autossa) 3-14
• Takaistuimen säätö 3-15
• Niskatuki (takaistuimen) 3-20

Turvavyöt 3-22

• Turvavyöjärjestelmä 3-22
• Turvavöiden turvaohjeita 3-33
• Turvavöiden hoito 3-35

Lasten turvajärjestelmä (CRS) 3-36

• Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 3-36
• Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 3-37
• Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen 3-39

ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille 3-40

• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä" 3-41
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ylähihnakiinnike"-järjestelmällä 3-42
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla 3-43
• Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville, iSize- ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) 3-45

3 Autosi turvaominaisuudet

- Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet 3-47

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-48

- Miten turvatyynyjärjestelmä toimii 3-49
- Turvatyynyn varoitus- ja merkkivalo 3-52
- SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot 3-54
- Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt 3-57
- Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin 3-61
- Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä tai aktivoiminen uudestaan 3-61
- Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny 3-63
- Turvaverhot 3-65
- Turvatyynyn törmäysanturit 3-68
- Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? (Turvatyynyn täyttymisen ja täyttymisen estymisen ehdot) 3-69
- SRS:n hoito 3-73
- Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-74
- Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen 3-76
- Turvatyynyn varoitusvalot 3-76

Autosi turvaominaisuudet

Istuin

* Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Etuistuin

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen korkeus
4. Istuinpehmusteen kallistus
5. Istuinpehmusteen jatke (kuljettajan istuin)
6. Ristiseläntuki
7. Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä
8. Pääntuki
9. Sisäännousukytkin (matkustajan puoli)

2. rivin istuin

10. Eteenpäin ja taaksepäin
11. Selkänojan kulma ja taitto
12. Sisäännousukytkin/hihna*
13. Pääntuki
14. Käsinoja

3. rivin istuin

15.Taittuva

16.Pääntuki

VAROITUS

Irtaimet esineet

Kuljettajan jalkatilassa olevat irtaimet esineet voivat haitata polkimien käyttöä ja mahdollisesti aiheuttaa onnettomuuden. Älä aseta mitään etuistuinten alle.

VAROITUS

Istuimen nostaminen pystyyn

Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Varmista, että istuimen lähellä ei ole muita matkustajia. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn hallitsemattomasti, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja vahingoittaa jotakuta osuessaan tähän.

VAROITUS

Kuljettajan vastuu matkustajista

Autossa matkustaminen selkänoja kallistettuna saattaa johtaa vakavaan tai tappavaan vammaan onnettomuustilanteessa.

ODEEV058002NR

Jos istuimen selkänoja on kallistettuna onnettomuustilanteessa, matkustajan lantio saattaa liukua turvavyön lanneosan alta, jolloin suojaamattomaan vatsaan kohdistuu valtava voima. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia sisäisiä vammoja. Kuljettajan pitää pyytää matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina, kun auto liikkuu.

VAROITUS

Älä käytä istuinpehmustetta, joka pienentää istuimen ja matkustajan välistä kitkaa. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi tällöin normaalisti.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta, kun auto liikkuu. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä anna minkään estää istuimen selkänojaa asettumasta normaaliasentoon. Tavaroiden asettaminen istuimen selkänojaa vasten tai muulla tavoin, joka estää selkänojan lukittumisen kunnolla, saattaa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Pidä selkänoja ajon aikana aina pystyasennossa ja turvavyön lanneosa kireällä ja matalalla lantion yli. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja mahdollisesti vakavilta turvatyynyn aiheuttamilta vammoilta, istu aina mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että auto on mukavasti hallinnassa. Suosittelemme, että rinta on vähintään 250 mm:n (10 tuuman) päässä ohjauspyörästä.

⚠ VAROITUS

Takaistuinten selkänojat

- Takaistuimen selkänojan on oltava kunnolla lukittuna. Jos näin ei ole, matkustajat ja tavarat saattavat lennähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Matkatavarat ja muut tavarat tulee asettaa pitkälleen tavaratilan pohjalle. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pitää pinota, ne pitää kiinnittää. Tavaroita ei saa missään tilanteessa pinota istuinten selkänojia korkeammalle. Näiden varoitusten laiminlyönnistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema äkkipysäytys-, törmäys- tai nurinajotilanteessa.
- Yhdenkään matkustajan ei tule matkustaa tavaratilassa tai maata taitettujen selkänojien päällä, kun auto liikkuu. Kaikkien matkustajien pitää istua kunnolla istuimissa ja olla turvavöissä autossa matkustaessaan.
- Kun istuimen selkänoja palautetaan yläasentoon, varmista sen lukittuminen kunnolla työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.

- Tavaratilan mattoa ei saa irrottaa. Näin vältetään mahdolliset palovammat. Lattian alla olevat päästöjenhallintalaitteet kuumenevat voimakkaasti.

⚠ VAROITUS

Kun istuin on säädetty, tarkista aina, että se on lukittunut kunnolla paikalleen yrittämällä siirtää sitä eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen vapautusvipua. Kuljettajan istuimen äkillinen tai odottamaton liike saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, josta voi seurata onnettomuus.

⚠ VAROITUS

- Älä säädä istuinta, kun turvavyö on kiinni. Istuinpehmusteen siirtäminen eteenpäin saattaa aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaan.
- Ole äärimmäisen huolellinen, jotta kädet tai muut kohteet eivät jää istuimen mekanismien väliin, kun istuinta siirretään.
- Älä laita savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimen kaasu voi purskahtaa sytyttimestä ja aiheuttaa tulipalon.
- Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen, kun säädät etuistuimen asentoa.
- Ole erityisen varovainen, kun poimit istuinten alle tai istuinten ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkuesineitä. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.

Nahkaistuimien ominaisuuksia (jos kuuluu varustukseen)

Nahka on erikoiskäsiteltyä eläimen ihoa. Koska se on luonnonmateriaali, sen paksuus tai tiheys voi vaihdella.

- Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
- Istuinsuoja on valmistettu joustavasta materiaalista matkustajien mukavuuden parantamiseksi.
- Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
- Käytön myötä materiaaliin saattaa muodostua ryppyjä. Se ei ole merkki tuotteen viallisuudesta.

⚠ HUOMIO

- Takuu ei kata käytön luontaisesti aiheuttamia ryppyjä tai hankauskohtia.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.

- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

Etuistuimen säätö, käsitoiminen (jos kuuluu varustukseen)

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjausvivuilla.

Siirtäminen eteenpäin ja taaksepäin

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

OMQ4030008

Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

Selkänojan taittaminen

OMQ4030009

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta istuimen selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin istuimessa ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Istuimen korkeuden muuttaminen (kuljettajan istuin)

Voit säätää istuintyynyn korkeutta painamalla vipua ylös- tai alaspäin.

- Voit laskea istuinpehmustetta painelemalla vipua alas useita kertoja.
- Voit nostaa istuinpehmustetta vetämällä vipua ylös useita kertoja.

Etuistuimen säätö (sähkötoiminen) (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettajan istuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Säädä istuin oikeaan asentoon ennen liikkeelle lähtemistä, jotta pystyt käyttämään ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan kytkimiä helposti.

⚠ VAROITUS

Sähkötoimista istuinta voi siirtää, kun virtalukko on OFF-asennossa. Siksi lapsia ei pidä koskaan jättää valvomatta autoon.

⚠ HUOMIO

- Sähkökäyttöinen istuin liikkuu sähkömoottorin avulla. Lopeta siirto, kun istuin on sopivassa asennossa. Liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa sähkölaitetta.
- Käytössä sähkötoiminen istuin kuluttaa runsaasti sähköä. Jotta latausjärjestelmään ei kohdistuisi tarpeetonta virran kulutusta, älä säädä sähkötoimista istuinta tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä aina vain yhtä sähkötoimisen istuimen kytkintä kerrallaan. Jos käytät kahta tai useampaa kytkintä samanaikaisesti, seurauksena voi olla sähkötoimisen istuimen moottorin tai sähköosan virhetoiminto.

Siirtäminen eteenpäin ja taaksepäin

OMQ4030012

Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Siirrä istuin haluttuun asentoon painamalla ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Selkänojan taittaminen

OMQ4030013

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Siirrä selkänoja haluttuun kulmaan painamalla ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuintyynyn kaltevuuden ja korkeuden säätö

OMQ4030015

Muuttaaksesi istuimen korkeutta:

1. Nosta istuinpehmusteen etuosaa vetämällä ohjauskytkimen etuosaa ylös tai tai laske painamalla sitä alas.
   Nosta istuinpehmustetta vetämällä ohjauskytkimen takaosaa ylös tai tai laske painamalla sitä alas.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Ristiseläntuen säätö (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A

OMQ4030011

Tyyppi B

OMQ4030016

Ristiseläntukea voi säätää painamalla istuimen sivulla olevaa ristiseläntuen kytkintä.

1. Voit lisätä tukea painamalla kytkimen etuosaa tai vähentää sitä painamalla kytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun se saavuttaa halutun asennon.

Istuimen korkeuden säätö, kuljettajan istuin (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4030014

1. Voit nostaa istuintyynyn jatkeen korkeutta painamalla kytkimen etuosaa tai laskea sitä painamalla kytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun istuintyynyn jatke on halutussa asennossa.

Etumatkustajan istuimen hallinta (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4030002

Takaistuimen matkustaja voi käyttää kytkimiä ohjaamaan etumatkustajan istuinta.

Liukuminen eteen tai taakse:

- Paina kytkintä (1) siirtääksesi etumatkustajan istuinta eteenpäin. Paina kytkintä (2) siirtääksesi etumatkustajan istuinta taaksepäin.

Kulman säätö:

- Paina kytkintä (3) kallistaaksesi etumatkustajan istuinta eteenpäin. Paina kytkintä (4) kallistaaksesi etumatkustajan istuinta eteenpäin.

Niskatuki (etuistuimen)

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa on niskatuki parantamaan matkustajan turvallisuutta ja mukavuutta.

OMQ4030082L

Niskatuki lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, ja sen lisäksi se suojaa päätä ja niskaa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

- Jotta niskatuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että niskatuen keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä päätuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkänojaan.

ODL3039089L

- Älä käytä autoa, jos niskatuet on poistettu tai siirretty, sillä matkustajat voivat loukkaantua vakavasti onnettomuustapauksessa. Oikein säädetyt niskatuet saattavat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan istuimen päätuen asentoa, kun auto liikkuu.

⚠ HUOMIO

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Säätö eteen- ja taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)

Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan.

Säätääksesi niskatuen sen takimmaiseen asentoon työnnä se täysin taakse ja vapauta se.

Säädä niskatuki siten, että se tukee päätä ja niskaa kunnolla.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).
2. niskatuen laskemiseksi: paina ja pidä painettuna niskatuen vapautuspainiketta (2).
3. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

⚠ VAROITUS

Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikolleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.

⚠ HUOMIO

Jos kallistat istuimen selkänojaa eteenpäin, kun niskatukea ja istuinpehmustetta on nostettu, niskatuki saattaa osua häikäisysuojaan tai auton muihin osiin.

ODEEV058008NR

Niskatuen irrottaminen

Tyyppi A

OMQ4030022

Tyyppi B

OMQ4030024

Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista istuimen selkänojaa (2) taaksepäin kallistusvivulla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta niskatuki yläasentoon niin pitkälle, kuin se menee.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on irrotettu.

Niskatuen asentaminen takaisin

Tyyppi A

OMQ4030023

Tyyppi B

OMQ4030025

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
2. Kallista istuimen selkänojaa (4) taaksepäin kallistusvivulla tai -kytkimellä (3).
3. Säädä niskatuki asianmukaiselle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Istuimen selän tasku

Etuistuimen selkänojassa on kaksoistasku (1) kirjojen tai karttojen säilyttämiseksi, sekä USB-laturi (2) (jos kuuluu varusteisiin) takamatkustajia varten.

OMQ4030027

⚠ VAROITUS

Istuimen selän taskut

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata auton matkustajia.

Pikkutasku (2. rivin istuin 6 matkustajan autossa) (jos kuuluu varustukseen)

2. rivin istuintyynyssä on pieni tasku pikkuesineiden säilytystä varten.

OMQ4030089

Takaistuimen säätö

Eteenpäin ja taaksepäin (2. rivin istuin)

Istuinta siirretään eteen- tai taaksepäin seuraavasti:

1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kulma (2. rivin istuin)

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Vedä selkänojan kallistusvipua ylöspäin.
2. Pitele vipua ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Kyynärnojan säätö (2. rivin istuin 6/7 matkustajan autossa)

3. rivin istuimelle pääsy ja poistuminen:

1. Vie takaistuimen turvavyö takaistuimen vyön ohjaimen läpi. Kun olet asentanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.

OMQ4030006

2. Paina kytkintä (1) 2. rivin istuimen päällä ja paina kytkintä (2) 2. rivin istuimen alaosassa avataksesi lukituksen.

OMQ4030034

2. rivin istuimen lukituksen voi avata vetämällä hihnaa (jos varusteena), joka sijaitsee 2. rivin istuimen selkänojan alla. Jos hihna sijaitsee 2. rivin istuimen selkänojan alla, sen paikka on ilmoitettu etiketillä.

OMQ4030090

3. 2. rivin istuimen selkänojan voi taittaa ja istuimen voi työntää etuääriasentoon.
   Sisään ja ulos tultaessa on 2. rivin istuimen voi liu'uttaa takaääriasentoon ja selkänojaa voi vetää tiukasti taakse, kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että istuin on lukittunut paikoilleen.

OMQ4030035L

⚠ VAROITUS

Älä yritä koskaan tehdä säätöä auton liikkuessa tai kun 2. rivin istuimella on matkustaja, sillä istuin voi liikkua äkkiä ja sillä istuva matkustaja voi saada vammoja.

Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton matkatavaratilan suurentamiseksi.

⚠ VAROITUS

Alas taittuvien istuimen selkänojien tarkoitus on antaa mahdollisuus kuljettaa pitkiä esineitä, jotka ovat mahdu tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa. Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.

Takaistuimen selkänojan taittaminen alas

1. Laita takaistuimen turvavyön solki takaistuinten selkänojan ja tyynyn väliin ja laita turvavyön hihna ohjaimeen, jotta turvavyö ei vahingoittuisi.

2. rivin istuin

OMQ4030071

OMQ4030006

3. rivin istuin (jos varusteena)

OMQ4030072

2. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaniskatuet alimpaan asentoon.
4. Vedä ylös selkänojan taittovipu (2. rivi) tai hihna (3. rivi) ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa. Kun palautat istuimen selkänojan pystyasentoon, varmista aina, että se on lukkiutunut asentoonsa, työntämällä selkänojan yläosaa.

2. rivin istuin

3. rivin istuin (jos varusteena)

5. Takaistuimen käyttämiseksi istuimen selkänojaa on nostettava ja vedettävä taakse vetämällä taittovipua (2. rivi) tai hihnaa (3. rivi). Vedä selkänojaa tiukasti, kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

2. rivin istuin

3. rivin istuin (jos varusteena)

6. Palauta takaistuimen vyö oikeaan asentoon.

2. rivin istuimen taitto (3. riviltä). (jos kuuluu varustukseen)

2. rivin istuimen taittokytkin sijaitsee 3. rivin istuimen oikealla sivulla.

2. rivin istuimen selkänoja taittuu.

Jos painat vasenta kytkintä, vasemman puolen ja keskimmäisen istuimen selkänoja taittuu.

Kun painat oikea kytkintä, oikean puolen istuimen selkänoja taittuu.

⚠ VAROITUS

Takaistuimen taitto

Älä taita takaistuimia (2. ja 3. rivi), jos takaistuimilla on matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

Se voi vahingoittaa matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

⚠ VAROITUS

Istuimen nostaminen pystyyn

Kun palautat istuimen selkänojan yläasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn pitämättä kiinni, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja vahingoittaa jotakuta osuessaan tähän.

⚠ HUOMIO

Takaistuimen turvavyöt

Kun palautat takaistuimen selkänojat (2. ja/tai 3. rivi) pystyasentoon, muista palauttaa takaolkavyöt oikeaan asentoon. Kun turvavyön hihna vedetään takaistuimen vyönohjainten läpi, vyöt eivät jää kiinni istuinten taakse tai alle.

⚠ HUOMIO

Takaistuimen turvavyön solkien vahingoittuminen

Kun taitat takaistuimen (2. ja/tai 3. rivi) selkänojan, laita solki taskuun selkänojan ja tyynyn välissä. Jos toimit näin, takaistuimen selkänoja ei vahingoita solkea.

⚠ VAROITUS

Kuorma

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille (2. ja/tai 3. rivi), koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

⚠ VAROITUS

Kuormaaminen

Varmista, että moottori on sammutettuna, automaattivaihteisto P (pysäköinti) -asennossa tai käsivaihteisto on R (peruutus) -asennossa tai 1. Vaihteella ja seisontajarru on tiukasti kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihdevipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

Niskatuki (takaistuimen)

Takaistuimet on varustettu niskatuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajan turvallisuuden ja mukavuuden takia.

0MQ4030083L

Niskatuki lisää etumatkustajien mukavuutta, ja sen lisäksi se suojaa päätä ja niskaa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

- Jotta niskatuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että niskatuen keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä päätuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkänojaan.

- Älä käytä autoa, jos niskatuet on poistettu tai siirretty, sillä matkustajat voivat loukkaantua vakavasti onnettomuustapauksessa. Oikein säädetyt niskatuet saattavat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan istuimen päätuen asentoa, kun auto liikkuu.

⚠ HUOMIO

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas (toisen ja kolmannen rivin istuimet)

Voit nostaa niskatukea vetämällä sen ylöspäin haluttuun asentoon (1). Voit laskea niskatukea painamalla niskatuen tuessa olevaa vapautuspainiketta (3) ja laskemalla niskatuen haluttuun asentoon (2).

Irrotus (toisen ja kolmannen rivin istuimet)

Irrota pääntuki nostamalla se aivan yläasentoon ja painamalla sitten pääntuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät pääntukea ylöspäin (2).

Asenna pääntuki takaisin paikalleen asettamalla pääntuen tangot (3) reikiin painaen samalla vapautuspainiketta (1). Säädä pääntuki sitten sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikolleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.

Käsinoja (jos kuuluu varustukseen)

Kyynärnojan käyttämiseksi se on vedettävä istuimen selkänojasta.

Kyynärnojan säätö (2. rivin istuin 6 matkustajan autossa) (jos kuuluu varustukseen)

Säädettävä kyynärnoja sijaitsee 2. rivin istuimen selkänojan kummallakin puolella. Kyynärnojan käyttämiseksi se on vedettävä istuimen selkänojasta ja säädettävä haluttuun kulmaan. Vedä sitä taakse laittaaksesi kyynärnojan takaisin.

Turvavyöt

Turvavyöt on suunniteltu asettumaan kehon luustolle ja niitä on käytettävä lantion, rintakehän ja hartioiden päällä.

Turvavyöjärjestelmä

⚠ VAROITUS

- Jotta turvavyöjärjestelmän suojaus olisi mahdollisimman tehokasta, turvavyötä on käytettävä aina, kun auto liikkuu.
- Turvavöiden tehokkuus on parhaimmillaan, kun selkänojat ovat pystyasennossa.
- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Älä koskaan käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana. Väärin sijoitettu olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa. Olkavyön tulisi kulkea olkapään puolivälissä ja solisluun yli.
- Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.

- Vältä kiertyneen turvavyön käyttöä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa niin tehokkaasti. Onnettomuuden yhteydessä se saattaa jopa leikata ihoon. Varmista, että vyön hihna on suorassa, eikä ole kiertynyt.
- Ole varovainen, ettet vahingoita vyön hihnaa tai solkea. Jos vyön hihna tai solki vaurioituu, vaihda se.

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu pitämään ruumiin luista rakennetta, ja niitä olisi käytettävä matalalla lantion edessä tai lantion, rinnan ja hartioiden edessä, vyöstä riippuen; vyön lantio-osan käyttämistä vatsan alueella on vältettävä.

Turvavyöt tulisi säätää mahdollisimman tiukaksi mukavuuttakin silmällä pitäen, jotta ne tarjoavat sen suojan, jolle ne on suunniteltu.

Löysä vyö vähentää huomattavasti käyttäjän saamaa suojaa.

Hihnan saastuminen kiillotteella, öljyillä ja kemikaaleilla ja erityisesti akkuhapolla on vältettävä.

Puhdistus on turvallista miedolla saippualla ja vedellä. Vyö on vaihdettava, jos hihna on kulunut, saastunut tai vahingoittunut. On välttämätöntä vaihtaa koko vyökokoonpano sen jälkeen, kun se oli käytössä suuren kolarin yhteydessä, vaikka sen vaurio ei olisikaan silmin nähtävä. Vöitä ei saa käyttää hihna kiertyneenä. Jokaista vyökokoonpanoa saa käyttää vain yksi matkustaja; vyön sijoittaminen matkustajan sylissä istuvan lapsen ympäri on vaarallista.

⚠ VAROITUS

- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita toimimasta löysyyden poistamiseksi, tai estävät turvavyörakenteen säätämisen löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyön, varmistu, ettet kiinnitä sitä toisen istuimen solkeen. Se on hyvin vaarallista ja turvavyö ei tarjoa samaa suojaa, kuin oikein kiinnitetty vyö.
- Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.
- Tarkista, ettei soljen sisällä olisi vieraita esineitä. Turvavyö ei ehkä kiinnity varmasti.

Turvavyön varoitus

Turvavyön varoitusvalo ja varoitusääni toimivat seuraavissa olosuhteissa.

Kuljettajan turvavyö

- Olipa kuljettajan turvavyö kiinnitetty tai ei, varoitusvalo syttyy noin 3–6 sekunniksi joka kerta, kun virtalukko tai moottorin MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon. Jos kuljettajan turvavyö eri ole kytketty, varoitusääni kuuluu noin 6 sekunnin ajan ja varoitusvalo palaa, kunnes kuljettajan turvavyö kiinnitetään.
- Jos ryhdyt ajamaan ja kuljettajan turvavyö ei ole kiinni ja ajat alle 20 km/h tai pysähdys, varoitusvalo syttyy. Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi.
- Kun kuljettajan turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun nopeus on alle 20 km/h. Jos nopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu enintään 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyö

- Olipa matkustajan turvavyö kiinnitetty tai ei, varoitusvalo syttyy noin 3-6 sekunniksi joka kerta, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon. Jos kuljettajan turvavyö eri ole kytketty, varoitusvalo pysyy päällä, kunnes kuljettajan turvavyö kiinnitetään.
- Jos ryhdyt ajamaan ja matkustajan turvavyö ei ole kiinni ja ajat alle 20 km/h tai pysähdys, varoitusvalo syttyy. Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi.
- Kun matkustajan turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun nopeus on alle 20 km/h. Jos nopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu enintään 100 sekunnin ajan.

⚠ VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etuistuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

✻ HUOMAA

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo on mittaristossa.
- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos istuimella on matkatavaroita.

Takamatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varustukseen)

2. rivin istuin

* (1) Vasen puoli, (2) Keski, (3) Oikea puoli

3. rivin istuin (jos varusteena)

* 2. rivin istuin: (1) Vasen puoli, (2) Keski, (3) Oikea puoli

* 3. rivin istuin: (4) Vasen puoli, (5) Oikea puoli

Euroopassa

- Muistutuksena takamatkustajalle matkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virta-avain käännetään ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.
- Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen.
- Jos ryhdyt ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Muualla kuin Euroopassa

- Muistutuksena takamatkustajalle matkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virta-avain käännetään ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.
- Jos lähden ajamaan turvavyö kiinnittämättä, turvavyön varoitusvalo vilkkuun noin 70 sekuntia.
- Jos avaat turvavyön ja ajat yli 20 km/h, turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 70 sekunnin ajan.
- Jos avaat turvavyön ja ajat yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20 km/h nopeudella.

Turvavyö – kuljettajan 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitussisäänveto.

Kiinnitä turvavyö:

- Turvavyön kiinnittämiseksi: vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen vasta kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja antaa sinun liikkua. Jos kuitenkin tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

✻ HUOMAA

Jos et pysty vetämään turvavyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Sitten pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

⚠ VAROITUS

Sinun tulisi asettaa vyö lantio-osa mahdollisimman matalalle ja sen tulisi kulkea turvallisesti lantion, eikä vyötärön yli. Jos lantiovyö sijaitsee liian korkealla vyötärölläsi, se voi lisätä loukkaantumisen mahdollisuutta törmäyksen sattuessa. Molempien käsivarsien ei tulisi olla hihnan alla tai sen yllä. Toisen niistä tulee olla sen päällä ja toisen alla kuvan esittämällä tavalla.
Älä koskaan laita turvavyötä käsivarren alle oven vierellä.

Vapauta turvavyö:

ODEEV058078NR

- Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Olkavyön korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.

ODEEV058027NR

Säädettäessä turvavyö ei saa olla liian lähellä kaulaa. Muuten se ei suojaa parhaalla mahdollisella tavalla. Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, eikä kaulasi poikki.

Säätääksesi turvavyön kiinnityksen korkeutta, laske tai nosta korkeussäätö sopivaan kohtaan.

- Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1).

- Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Kokeile liu'uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Väärin sijoitettu turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

⚠ VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnike on lukittu sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.
- Turvavöiden vaihtamatta jättäminen onnettomuuden jälkeen voi johtaa siihen, että mahdollisesti vaurioituneet turvavyöt eivät tarjoa suojaa seuraavan onnettomuuden yhteydessä, mikä voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Vaihdata turvavyöt mahdollisimman paina onnettomuuden jälkeen.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ taita takaistuimen selkänojan vasenta puolta, kun keskimmäisen takaistuimen turvavyö on kiinnitetty. VAPAUTA AINA keskimmäisen takaistuimen turvavyö ennen takaistuimen selkänojan vasemman puolen taittamista. Jos keskimmäisen takaistuimen turvavyö on kytketty, kun takaistuimen selkänojan vasen puoli taitetaan alas, selkänojan yläosa voi vääntyä ja turvavyö voi vahingoittua, jolloin selkänoja lukkiutuu ala-asentoon.

Turvavyö on lukittava kunkin istuintyynyn solkeen, jotta se olisi kunnolla kiinni.

1. Oikean takaturvavyön kiinnityssolki
2. Keskimmäisen takaturvavyön kiinnityssolki
3. Vasemman takaturvavyön kiinnityssolki

⚠ VAROITUS

Ennen takaturvavyön kiinnittämistä on tarkistettava, että salpa vastaa turvavyön solkea. Jos kytket oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen väkisin, virheellinen kiinnitys ei suojaa sinua törmäyksessä.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä, on käytettävä solkea, joka on merkitty CENTER.

OMQ4030073

⚠ HUOMIO

Älä pakota oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen.

Varmista, että kiinnität keskimmäisen takaistuimen turvavyön keskimmäisen takaistuimen solkeen.

Jos et tee näin, väärin kytketty turvavyö ei anna turvaa.

Takaturvavyön laittaminen säilytykseen

Takaturvavyön soljet voi laittaa säilytykseen taskuun takaselkänojan ja tyynyn väliin, kun niitä ei käytetä.

2. rivin istuin

OMQ4030071

3. rivin istuin

OMQ4030072

1. Vie takaistuimen turvavyö takaistuimen vyön ohjainten läpi. Se auttaa välttämään solkien jäämisen kiinni istuinten taakse tai alle.
2. Kun olet asentanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.

⚠ HUOMIO

Kun vedät turvavyön auki käyttääksesi sitä, kieli tulee vetää hitaasti ulos turvavyön ohjaimesta, jotta ohjain ei irtoa verhoilusta.

Vapauta turvavyö:

ODEEV058078NR

- Turvavyö vapautetaan painamalla vapautuspainiketta (1) lukitussoljella.
  Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
  Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö esikiristimellä

OON038092NR

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimellä.

Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä törmäyksissä.

Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua törmäyksissä, joissa törmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen. Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä. (jos kuuluu varusteisiin)

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuuden vuoksi on varmistettava, että vyön hihna ei ole löysällä tai kiertynyt ja se istuu hyvin istuimellasi.

✻ HUOMAA

Esikiristinjärjestelmä aktivoituu nokka- ja sivukolareissa, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turvaverhoilla.

Turvavyöjärjestelmän esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa:

1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Etusisäänvetolaitteen esijännitin
3. SRS-ohjausmoduuli

⚠ VAROITUS

Jotta parhaan edun turvavyön esikiristimestä:

1. Turvavyön täytyy toimia kunnolla ja olla säädetty oikeaan asentoon. Lue ja noudata kaikkia tärkeitä auton käyttäjien turvallisuusvarusteita – mm. turvavöitä ja turvatyynyjä –koskevia tietoja, jotka on annettu tässä oppaassa.
2. Varmista, että sinä ja kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä asianmukaisesti.

✻ HUOMAA

- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja hienoa, savulta näyttävää pölyä voi tulla näkyviin matkustamoon. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Hieno pöly on vaaratonta, mutta se voi aiheuttaa ihoärsytystä eikä sitä saa hengittää sisään pitkää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.
- Koska SRS-turvatyynyn aktivoiva anturi on liitetty esikiristimellä varustettuun turvavyön, SRS-turvatyynyn varoitus syttyy mittaristossa noin 3-6 sekunniksi sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asetettu ON-asentoon, minkä jälkeen sen pitäisi sammua.

⚠ HUOMIO

Jos esikiristimellä varustettu turvavyö ei toimi oikein, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon tai se jää päälle sytyttyään noin 3–6 sekunniksi tai jos se syttyy ajon aikana, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Esikiristimellä varustetut turvavyöt on tarkoitettu toimimaan vain kerran. Aktivoitumisen jälkeen esikiristimellä varustetut turvavyöt on vaihdettava. Kaikki turvavyöt tulisi vaihtaa aina, kun ne olivat käytössä törmäyksen aikana.
- Esikiristimellä varustetun turvavyön mekanismi kuumenee aktivoinnin aikana. Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutamaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavöitä itse. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristimiä itse.
- Jos esikiristinturvavyö-kokonaisuuksia käsitellään väärin, niiden kolhimisen tai muuttamisen kieltoja, tarkastusta, vaihtamista, huoltamista tai korjaamista koskevia ohjeita ei noudateta, seurauksena ne voivat toimia väärin tai aueta yllättäen aiheuttaen vakavia vammoja.
- Käytä aina turvavyötä, kun ajat tai matkustat moottoriajoneuvossa.
- Jos auto tai esikiristimellä varustettu turvavyö aiotaan romuttaa, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Turvavöiden turvaohjeita

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja lasten turvajärjestelmät vähentävät vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä kaikille matkustajille törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapahtuessa. Ilman turvavyötä, matkustajat voivat joutua liian lähelle aktivoituvaa turvatyynyä, iskeytyä sisärakenteisiin tai lentää ulos ajoneuvosta. Oikein käytettävät turvavyöt vähentävät näitä riskejä huomattavasti.

Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.

Vauvat ja pikkulapset

Sinun tulisi tuntea maasi erityisvaatimukset. Lasten- ja/tai vauvanistuimet on asetettava ja asennettava asianmukaisesti takaistuimelle.

Lisätietoja näiden turvajärjestelmien käytöstä, katso "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 3-36.

⚠ VAROITUS

Jokainen ajoneuvossa oleva henkilö, myös vastasyntyneet ja lapset, on aina oltava kunnolla kiinnitettynä. Älä koskaan pidä lasta käsissä tai sylissä ajoneuvon liikkuessa. Kolarin aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet sisäpintoja vasten. Käytä aina lapsen pituudelle ja painolle sopivaa turvajärjestelmää.

✻ HUOMAA

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lasten turvajärjestelmän, varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot lasten turvajärjestelmän merkinnöistä. Katso kohta "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 3-36.

Vanhemmat lapset

Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Lantiovyön täytyy olla kiinni ja istua tiukasti lantiolla mahdollisimman alhaalla. Tarkista vyön istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä. Jos suurikokoinen (yli 13-vuotias) lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on aivan taka-asentoon. 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset tulee kiinnittää turvallisesti takaistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN sijoita 13-vuotiasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN laita taaksepäin suunnattua lasten istuinta etuistuimelle.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, yritä siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa lapsen kaulaan tai kasvoja, hänet on palautettava lasten turvajärjestelmään.

⚠ VAROITUS

Olkavyöt lapsilla

- Älä anna olkavyön olla koskaan kontaktissa lasten kaulan tai kasvojen kanssa, kun auto on liikkeessä.
- Jos lasten turvavyöt eivät ole kunnolla kiinnitettyjä tai säädettyjä, on vaara kuolla tai saada vammoja.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Turvavyötä käytettäessä, lantiovyöosa tulee asettaa mahdollisimman matalalle ja tiukasti lanteille, ei vatsan yli. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

⚠ VAROITUS

Raskaana olevat naiset

Raskaana olevat naiset eivät saa koskaan laittaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueelle, jolla sikiö sijaitsee, tai vatsan yläpuolelle, missä vyö voi murskata sikiön törmäyksen sattuessa.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Kun tämä on tarpeen, kysy neuvoa lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Jotta vammautumisen vaaraa voidaan vähentää onnettomuuden sattuessa ja turvavyöt toimisivat mahdollisimman tehokkaasti, kaikkien matkustajien pitää istua pystyssä ja etuistuimien pitää olla pystyasennossa, kun auto liikkuu. Turvavyö ei voit tarjota kunnollista suojausta, jos henkilö on makuulla takaistuimella tai etuistuin on kallistetussa asennnossa.

⚠ VAROITUS

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä. Turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa. Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Mitä enemmän selkänojaa kallistetaan, sitä suurempi on mahdollisuus, että matkustajan lantiot liukuvat lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja tai että matkustajan kaula joutuu olkavyön kohdalle. Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

⚠ VAROITUS

- Kun palautat takaistuimen takaisin pystyasentoon, kun selkänoja on taitettu alas, varo, että et vahingoita vyötä tai sen solkea. Varmista, että hihna tai solki ei jää kiinni tai puristuksiin takaistuimelle. Jos turvavyön hihna on vahingoittunut tai solki ei ole luja ja voi pettää kolarissa tai äkkipysähdyksessä, voi aiheutua vakavia vammoja. Jos turvavyön hihna tai solki on vahingoittunut, ne on vaihdettava heti.

- Turvavyöt voivat kuumeta suljetussa autossa kesällä.
  Ne voivat aiheuttaa palovammoja vauvoille ja pikkulapsille.

Säännölliset tarkastukset

On suositeltavaa, että kaikki turvavyöt tarkastetaan säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin vaihtaa turvavyöt

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Vie järjestelmä tällöin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella

⚠ VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset, joiden perusteella voidaan käyttää turvavöitä lasten turvajärjestelmän sijaan, vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

⚠ VAROITUS

- Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti lasten turvajärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnittyy selkänojan päälle, se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.
- Onnettomuuden jälkeen vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset turvajärjestelmää lapsellesi, huomioi aina seuraavat:

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, joka varmistaa, että istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.
  Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lapsen turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse lasten turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
  Jos kaipaat tietoja lasten turvajärjestelmän sopivuudesta auton istuimiin, katso "Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville, iSize- ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)" sivulla 3-45.

- Lue lasten turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea tyyppiä:
- Taaksepäin suunnattu CRS
- Eteenpäin suunnattu CRS
- Istuinkoroke

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

ODEEV058035NR

Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lapsen turvajärjestelmässä ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja lasten turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvajärjestelmän käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

ODEEV058036NR

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset turvavöillä kiinnitettyinä kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä, kunnes he saavuttavat turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta turvajärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on tarkoitettu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

⚠ VAROITUS

Ennen kuin asennat lapsen turvajärjestelmän, aina:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Jos auton niskatuet estävät lasten turvajärjestelmän oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvajärjestelmän ja tarkastanut, että turvajärjestelmä sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein autoon.** Kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteellä ja/tai tukijalalla.

- **Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa. Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteenpäin ja taaksepäin) niin, että lapsesi mahtuu turvaistuimeen mukavalla tavalla.
- **Kiinnitä lapsi turvajärjestelmään.** Varmista, että lapsi on oikein kiinnitetty turvajärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille (jos kuuluu varustukseen)

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Voit käyttää autossa ISOFIX-järjestelmää, vain jos turvajärjestelmässäsi on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

ISOFIX-kiinnityspisteet on asennettu takaistuimen vasempaan ja oikeaan reunapaikkaan. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

OMQ4030043

⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa turvajärjestelmää takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvaistuimen asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnikkeillä voi vaurioittaa kiinnikkeitä.

OMQ4030044

1. ISOFIX -ankkurin asennon ilmaisin
2. ISOFIX -ankkuri

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä ja ne on merkitty symboleilla.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä" (jos kuuluu varustukseen)

Asenna ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnikkeiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta lasten turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä se ISOFIX-kiinnityspisteisiin turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.

- Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX- (i-Size) järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää varmista turvajärjestelmän kiinnipysymistä.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ylähihnakiinnike"-järjestelmällä (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4030042

Lasten turvajärjestelmän kiinnityskoukut sijaitsevat istuimen takana.

ODEEV058040NR

1. Vedä turvajärjestelmän hihna selkänojan yli.
   Autot, joissa on säädettävä niskatuki, vedä hiha niskatuen alta sen kannattimien välistä, muussa tapauksessa hihna on vedettävä selkänojan yli.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiinnitä turvajärjestelmä tiukasti istuimeen kiristämällä ylähihna sitten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.

- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.
- Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

ODEEV058041NR

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvajärjestelmän ympäri tai läpi turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen. Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.

ODEEV058042NR

3. Kiristä turvavyötä mahdollisimman paljon vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä ja syöttämällä sitä samalla takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

ODEEV058043NR

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso tämän luvun kohtaa Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ylähihnakiinnityksellä.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettäville, iSize- ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "–": Ei koske
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon.
  RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

F: Kasvot ajosuuntaan

R: Kasvot taaksepäin

CRS-luokat		Istuinpaikat									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Turva-tyyny päällä	Turva-tyyny pois						
Yleinen, turva-vyöllinen laste-nistuin	Kaikki mas-saryhmät	–	–	Ei	Kyllä*1 (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä*2* 3 (F, R)	–	Kyllä*2* 3 (F, R)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	–	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	–	Ei
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajär-jestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	–	Ei
ISOFIX-lastenis-tuin* CRS (*: ISOFIX-laste-nistuin CRS)	ISOFIX CRF: R1	–	–	Ei	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)	Kyllä*2 (R)	–	Kyllä*2 (R)
ISOFIX lasten turvajärjes-telmä – pieni	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	–	–	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä*4 (F, R)	–	Kyllä*4 (F, R)
ISOFIX lasten turvajärjes-telmä – suuri* (*: ei istuinkorok-keita)	ISOFIX CRF: F3,R3	–	–	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F)	–	Kyllä (F)
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	–	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	–	Kyllä

*1. Yleiskäyttöisen lasten turvajärjestelmän asentamista varten 1. rivin matkustajan istuimen selkänojan tulee olla pystyasennossa.

*2. Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua lasten turvajärjestelmää kolmannen rivin istuimelle.

*3. Lasten turvajärjestelmää asennettaessa 2. rivin istuimen tulee olla aivan etuasennossa.

*4. R2X ei ole sallittu 3. rivillä

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	
7	3. rivi vasemmalla	
8	3. rivi keskellä	
9	3. rivi oikealla	

* Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan

* Älä koskaan aseta kasvot menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä

* Kolmannen rivin istuimet ovat käytettävissä, jos autosi on kuusi- tai seitsemänpaikkainen.

* Kun lasten turvajärjestelmää asennetaan 2. rivin istuimille, siirrä istuin aivan taka-asentoon.

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet

Massa-ryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-hyväksyntänro
Ryhmä 0-1	BABY-SAFE 2 i-KOKO ja BABY-SAFE i-KOON JALUSTA	Britax Romer	ISOFIX tukijalalla, selkä menosuuntaan	R129 – E1 – 000008
Ryhmä 1	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX ja ylähihna	R44 – E1 – 04301133
Ryhmä 2	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX ja auton vyö, käytä CRS lantiovyön ohjainta	E1 - 04301304
Ryhmä 3	Dream	Nania/OSANN	Auton vyö	E2 - 0403011

Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä

OMQ4030069L

OMQ4030085L

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

1. Matkustajan etuturvatyyny
2. Kuljettajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverhot*
5. Kuljettajan keskiturvatyyny*
6. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisin*

* : jos kuuluu varusteisiin

⚠ VAROITUS

- Myös turvatyynyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien tule käyttää auton turvavöitä, jotta onnettomuuden riskit ja vakavuus voidaan minimoida kolarissa ja auton pyöriessä ympäri.
- Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja. Jos auto romutetaan poistamatta turvatyynyjä ja esikiristimiä, on olemassa tulipalovaara. Ennen kuin romutat auton, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Pidä SRS-osat ja johdot loitolla vedestä tai muista nesteistä. Jos SRS-komponentit eivät toimi vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, se voi johtaa tulipaloon tai vakaviin henkilövahinkoihin.

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii

- Turvatyynyt aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa, ja ne voivat aktivoitua noin 3 minuutin kuluessa, kun virta on katkaistu.
- Turvatyynyt täyttyvät nopeasti, nokka- tai sivutörmäys tapahtuu (jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turvaverhoilla) suojellakseen matkustajia fyysisiltä vammoilta.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

Turvatyynyt täyttyvät nopeasti myös, jos auto pyörähtää ympäri (jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turvaverhoilla) suojellakseen matkustajia fyysisiltä vammoilta.

- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat. Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määrääviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä.

On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.

- Auttaakseen suojaamisessa voimakkaassa kolarissa turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jolloin törmäys tapahtuu ja turvatyynyn täytyy ehtiä täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin, ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä voimakkaassa kolarissa ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.
- Turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- **Joissakin olosuhteissa osuminen ohjauspyörän turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.**

⚠ VAROITUS

- Jotta törmäyksessä avautuvien turvatyynyjen aiheuttamat vakavat henkilövammat tai kuolemantapaukset voidaan välttää, kuljettajan on istuttava mahdollisimman kaukana ohjauspyörän turvatyynystä. Etumatkustajan tulee aina työntää istuimensa mahdollisimman pitkälle taakse ja istua istuimella selkä kiinni selkänojassa.
- Törmäyksessä turvatyynyt täyttyvät nopeasti ja matkustaja voivat saada vammoja turvatyynyn avautumisvoima takia, jos he eivät istu oikeassa asennossa.
- Turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa vammoja, mm. kasvojen tai vartalon hankaumia sekä rikkoontuvan lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

Melu ja savu

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja niistä pääsee savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. **Avaat ovet ja/tai ikkunat**

mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta voit välttää savun ja jauheen aiheuttamat haitat ja lyhentää niille altistumisen.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa (silmiä, nenää, kurkkua jne.). Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

⚠ VAROITUS

- Kun turvatyynyt avautuvat, niihin liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojetaulussa ja/tai kattokiskojen kummallakin puolella etu- ja takaovien yläpuolella ovat erittäin kuumia. Jotta estäisit vammat, älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt.
- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita turvatyynyjen avautumisalueelle, kuten kojetaululle, ikkunoilla, pylväisiin ja kattokiskoihin.

Etumatkustajan turvatyynyn varoitusmerkintä lasten turvajärjestelmälle

Tyyppi A

Tyyppi B

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Täyttyvä matkustajan puolella oleva turvatyyny voi iskeä selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää ja tappaa lapsen.

- Äärimmäisen vakava vaara! Älä käytä selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvajärjestelmää istuimella, joka on suojattu edessä turvatyynyllä.
- Älä kiinnitä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny täyttyy, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lisäksi suosittelemme, että et laita myöskään kasvot eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä etumatkustajan paikalle. Jos etumatkustajan turvatyyny täyttyy, se voi aiheuttaa lapselle vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Jos auto on varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, voit aktivoida tai katkaista etumatkustajan turvatyynyn tarvittaessa.

Lisätietoja on kohdassa "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 3-36. (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.
- Kun lapset laitetaan takana istumaan reunapaikoille autoissa, joissa on sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot, varmista, että lasten turvajärjestelmä on mahdollisimman etäällä auton sivusta ja kiinnitä lasten turvajärjestelmä varmasti paikoilleen. Sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen aktivoituminen voi aiheuttaa lapsella vakavia vammoja tai johtaa kuolemaan.

Turvatyynyn varoitus- ja merkkivalo

Turvatyynyn varoitusvalo

Turvatyynyjen varoitusvalojen tarkoitus kojetauluissa on varoittaa mahdollisesta viasta turvatyynyissä – täydentävässä turvajärjestelmässä (SRS).

Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon, varoitusvalon pitäisi syttyä noin 3–6 sekunniksi ja sammua sitten.

Tarkistuta järjestelmä, jos:
- Valo ei syty hetkeksi, kun kytket virran päälle.
- Sytyttyään valo palaa noin 3–6 sekuntia.

- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynymoduuli ON-merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4030086L

Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo palaa yleensä noin neljä sekuntia, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon. Mutta jos virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike viedään ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun virtalukko laitettu OFF-asentoon, merkkivalo ei syty.

Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on ON-asennossa.

Matkustajan etuturvatyynymoduuli OFF-merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4030087L

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo palaa yleensä noin neljä sekuntia, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon. Mutta jos virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike viedään ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun virtalukko laitettu OFF-asentoon, merkkivalo ei syty.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin laitetaan OFF-asentoon ja se sammuu, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on laitetaan ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on toimintahäiriö, etumatkustajan OFF-merkkivalo ei syty (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy nokkakolarissa, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon.

Tässä tapauksessa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja turvatyynyjärjestelmä on tarkistettava ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot

* Auton todelliset SS-turvatyynyjärjestelmän komponentit voivat poiketa kuvissa esitetystä.

SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

1. Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
2. Matkustajan etuturvatyynymoduuli
3. Sivuturvatyynymoduulit*
4. Turvaverhomoduulit*
5. Sisäänvetolaitteen esikiristimen yksiköt
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
8. Etutörmäysanturit
9. Sivutörmäysanturit
10. Sivupaineanturit
11. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*
12. Kuljettajan keskiturvatyynymoduuli*

* : jos kuuluu varusteisiin

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM) seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

SRS-turvatyynyn varoitusvalo kojetaulussa syttyy noin 6 sekunnin kuluttua siitä, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen turvatyynyn varoitusvalon tulisi sammua.

⚠ VAROITUS

Jos jokin seuraavista seikoista ilmenee, se on merkki SRS-turvatyynyjen toimintahäiriöstä. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Valo ei syty hetkeksi, kun kytket virran päälle.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi (6) sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)

ODEEV058048NR

Turvatyynymoduulit koostuvat turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella. Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)

ODEEV058049NR

Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa sitten turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)

ODEEV058050NR

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny

ODEEV058051NR

⚠ VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee. Tällaiset esineet muuttuvat vaarallisiksi sinkoillessaan törmäyksessä ja ne voivat aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.
- Kun asenna nestemäisen ilmanraikastimen auton sisälle, älä laita säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pinnalle.
  Se voi muuttua vaaralliseksi singotessaan törmäyksessä ja se voi aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.

⚠ VAROITUS

- Jos turvatyyny aukeaa, se voi aiheuttaa voimakkaan äänen ja autoon voi vapautua hienoa pölyä. Nämä olosuhteet ovat normaaleja eivätkä ole vaarallisia – ilmatyynyt on pakattu tähän hienoon jauheeseen. Turvatyynyn aukeamisen aikana vapautunut pöly voi aiheuttaa ihon tai silmien ärsytystä ja pahentaa astmaa joissakin tapauksissa. Pese altistuneet ihon osat perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyynyt ovat avautuneet.
- SRS-turvatyyny voi toimia vain, kun virta-avain on ON-asennossa. Jos turvatyynyn varoitusvalo ei syty tai palaa jatkuvasti sytyttyään noin 6 minuutiksi, kun virta-avain on kytketty ON-asentoon, tai kun moottori on käynnistetty, syttyy moottorin käynnistyksen jälkeen, turvatyyny ei toimi kunnolla. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ennen sulakkeen vaihtamista tai akkunavan irrottamista käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike LOCK-asentoon ja irrota virta-avain tai laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon. Älä koskaan irrota tai vaihda turvatyynyyn liittyvää sulaketta, kun virtakytkin tai ENGINE START/STOP -painike on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

Kuljettajan etuturvatyyny

OMQ4030045

Matkustajan etuturvatyyny

Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, turvatyynyt), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

Järjestelmän asennus autoon on ilmoitettu "AIR BAG" merkinnällä ohjauspyörän päällyksellä ja matkustajan puolen etupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu suojusten alle, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tulee asettaa kätensä ohjauspyörälle kello 9:00 ja 3:00 kohdalle. Matkustajan käsien tulisi levätä sylissä.

⚠ VAROITUS

Käytä aina turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyt täyttyvät huomattavalla voimalla ja silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat pitämään matkustajat oikeassa asennossa, jotta turvatyynyt tarjoavat parhaan suojaustehonsa. Turvatyynyjen kanssa turvavyön väärin kiinnittäneet tai laiminlyöneet matkustajat voivat sada vakavia vammoja, kun turvatyynyt täyttyvät. Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.

Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi ja turvajärjestelmän maksimaalisen turvallisuushyödyn saamiseksi:

- Älä koskaan aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai istuinkorokkeelle etuistuimelle.
- Kiinnitä aina lapset turvavöihin takapenkille (ABC - Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille.

- Etu- ja sivuturvatyynyt voivat vahingoittaa matkustajia, jotka istuvat väärässä asennossa etuistuimilla.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä. Epäasianmukaisesti istuvat kuljettajat ja matkustajat voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyn täyttyessä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten - istu aina suorassa.
- Mitään esineitä ei saa asentaa ohjauspyörän, kojetaulun tai hansikaslokeron yläpuolella olevan etumatkustajan paneelin turvatyynymoduulien päälle, sillä sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
- Älä näpelöi tai irrota turvatyynyjen johdotuksia tai muita komponentteja. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan aukeamisen vuoksi tai SRS: n toimintakyvyttömyyden takia.
- Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo jää palamaan ajoneuvoa ajaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Turvatyynyt voivat toimia vain kerran – tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa.
  Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- SRS on suunniteltu avaamaan etuturvatyynyt vain silloin, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on pienempi kuin 30° ajoneuvon pituusakseliin nähden edestäpäin. Lisäksi, turvatyynyt aukeavat vain yhden kerran. Turvavyöt on pidettävä aina kiinnitettynä.
- Etuturvatyynyjen ei tulisi avautua sivutörmäyksissä, takatörmäyksissä tai kaatumisen yhteydessä. Etuturvatyynyt eivät myöskään avaudu jos etutörmäys tapahtuu avautumiskynnystä pienemmällä nopeudella.
- Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.

- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Jotta turvallisuus olisi mahdollisimman hyvä kaikentyyppisissä törmäyksissä, kuljettajan ja kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istuinpaikallaan myös turvatyyny, jotta vakavan onnettomuuden tai kuoleman vaara voidaan minimoida törmäystapauksessa. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä ajoneuvon liikkuessa.
- Jos istut huonosti tai väärässä asennossa, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kaikkien matkustajien täytyy istua pystyasennossa selkänoja pystyssä istuintyynyn keskellä turvavyöt päällä alat edessä ja jalkaterät lattialla siihen asti, kun auto on pysäköity ja virta-avain otettu pois.
- SRS-turvatyyny järjestelmän täytyy avautua hyvin nopeasti törmäyssuojauksen takaamiseksi. Jos matkustaja on pois paikoiltaan, koska hän ei käytä turvavyötä, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

OCDW039070

Matkustajan turvatyynyn toiminnan voi katkaista matkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimen avulla, jos lasten turvajärjestelmä on asennettu etumatkustajan istuimelle tai etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Lapsen turvallisuuden takaamiseksi matkustajan etuturvatyynyn toiminta on katkaistava, kun etumatkustajan istuimelle on poikkeuksellisesti asennettava taaksepäin suunnattu lastenistuin.

Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä tai aktivoiminen uudestaan

OMQ4030092L

- Matkustajan etuturvatyynyn poistamiseksi käytöstä on pääavain asetettava matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja se on käännettävä OFF-asentoon.
  Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin ( ) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.
- Matkustajan etuturvatyynyn aktivoimiseksi on pääavain asetettava matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja se on käännettävä ON-asennossa.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo ( ) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyynyn toiminta katkaistaan uudelleen.

⚠ VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisinta on käännettävä samanlaisella jäykällä laitteella. Tarkista aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen tila ja matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

✻ HUOMAA

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu ON-asentoon, matkustajan etuturvatyyny on aktivoitunut, lapsen tai vauvan turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon, matkustajan etuturvatyyny ei ole aktivoitunut.

⚠ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi kunnolla, turvatyynyn varoitusvalo ( ) kojetaulussa syttyy. Jos matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ( ) ei syty (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy), SRS-ohjausyksikkö aktivoi uudestaan matkustajan etuturvatyynyn ja se täyttyy nokkakolarissa, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike on laitettu ON-asentoon tai se syttyy, kun autoa ajetaan, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on oikeassa asennossa.
- Katkaise matkustajan etuturvatyyny vain, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on katkaistu, muuten SRS-ohjausmoduulissa voi ilmetä toimintahäiriö.
  Ja voi olla myös vaara, että kuljettajan turvatyynyt ja/tai etumatkustajan turvatyynyt ja/tai sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät laukea normaalista tai lainkaan törmäyksessä.

- Älä koskaan aseta kasvot taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.
- Vaikka auto on varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, lasten turvajärjestelmää ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle. Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä.
- Heti, kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, etumatkustajan turvatyynyn toiminta on katkaistava.
- Älä koskaan laita mitään pikkuesineitä sivuturvatyynyn istuimeen kiinnitettyjen etikettien pieniin koloihin. Turvatyynyn avautuessa, esine voi vaikuttaa avautumiseen ja aiheuttaa odottamattoman onnettomuuden tai henkilövahingon.

⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny (jos kuuluu varustukseen)

Autosi on varustettu sivuturvatyynyllä molemmilla etuistuimilla.

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt ja kuljettajan keskiturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella. Sivuturvatyynyjä ja kuljettajan keskiturvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa.

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai laittaa esineitä ovien matkustajien väliin, kun istuimet on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

- Molemminpuoliset sivuturvatyynyt avautuvat määrätyissä kierähtämistilanteissa
- Turvaverho saattaa laueta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

VAROITUS

- Sivuturvatyyny ja kuljettajan keskiturvatyyny täydentävät kuljettajan ja matkustajan turvavyöjärjestelmiä niitä kuitenkaan korvaamatta. Tästä syystä turvavöitä täytyy käyttää aina auton liikkuessa. Sivuturvatyynyt täyttyvät vain määrätyissä sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (vain kaatumisanturilla varustetut autot), jotka ovat riittävän vakavia auton matkustajien vahingoittumiseksi.

- Paras suoja sivuturvatyynyjä ja niiden avautumisen aiheuttamia vammoja vastaan on se, että molemmat etuistuimilla olevat matkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt kiinni.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä.
- Istuimien lisäpäällisten käyttö voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Jotta sivuturvatyynyn ja kuljettajan keskiturvatyynyn odottamaton aukeaminen ja niiden aiheuttamat henkilövahingot voidaan välttää on vältettävä sivutörmäysanturin kolhut, kun virta-avain on kytketty.
- Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, niin suosittelemme, että järjestelmä annetaan ammattikorjaamon huolettavaksi.
  Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.

Turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4030077

OMQ4030076

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja toisen rivin istuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella. Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai törmäyksissä tai useimmissa pyörimistilanteissa.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

- Molemminpuoliset sivuturvatyynyt avautuvat määrätyissä kierähtämistilanteissa
- Turvaverho saattaa laueta, kun anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

⚠ VAROITUS

- Älä ripusta painavia esineitä vaateripustimiin turvallisuutesi takia.
- Jotta sivuturvatyynyt ja turvaverhot tarjoavat parhaan suojauksen, kummankin etuistuimen ja sivuistuimen matkustajan tulee istua suorassa turvavyöt kiinni. On tärkeää, että lapset istuvat lasten turvaturvajärjestelmässä takaistuimella.
- Kun lapset laitetaan istumaan taakse reunaistuimille, heidän tulee istua asiaan kuuluvissa lasten turvajärjestelmissä. Aseta lasten turvajärjestelmä mahdollisimman kauas ovesta ja varmista, että se on lukitussa asennossa.
- Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai laittaa esineitä ovien matkustajien väliin, kun istuimet on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.
- Älä yritä avata tai korjata mitään turvaverhojärjestelmän komponenttia. Jos tarpeen vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos et noudata yllä annettuja ohjeita, auton matkustajat voi saada vammoja tai kuolla onnettomuudessa.

VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta vaateripustimeen kovia tai rikkoontuvia esineitä kuin vaatteita.

Turvatyynyn törmäysanturit

OMQ4H030002

1

OMQ4030051

2

OMQ4030052

3

OMQ4030053

4

OMQ4030080

5

OMQ4030054

* Anturien todellinen asema voi poiketa kuvituksesta.

1. Täydentävän turvajärjestelmän (SRS) ohjausmoduuli/kaatumisanturi (jos kuuluu varustukseen)
2. Etutörmäysanturi
3. Sivupaineanturit (etuovi) (jos kuuluu varustukseen)
4. Sivutörmäysanturi (B-pylväs) (jos kuuluu varustukseen)
5. Sivutörmäysanturi (C-pylväs) (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

- Älä törmää esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu.
  Se voi saada turvatyynyt täyttymään yllättäen, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.
- Jos anturien asennuspaikka tai kulma muutetaan millään tavalla, turvatyynyt voivat aueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät välttämättä aukea, kun niiden pitäisi, mikä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
  Älä tästä syystä yritä tehdä huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ongelmia voi aiheutua, jos anturien kulmia on muutettu, koska sivutörmäysanturien asennuksen etupuskuria, koria tai B-pilaria on muutettu. Jos tämä on laita, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Autosi suunniteltu vaimentamaan törmäyksen iskuja ja avaamaan turvatyyny(t) kolarissa. Jos asennat autoon puskurin päälliset tai vaihdat puskurin muuhun kuin alkuperäisosaan, se voi vaikuttaa auton kolarissa ja turvatyynyn avautumiseen.

⚠ VAROITUS

Kaatumisanturilla varustetut autot

Jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla, aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF- tai ACC-asentoon ja odota 3 minuuttia, kun autoa hinataan.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat aueta, kun sytytysvirta on kytketty ja katkaistu 3 minuutin kuluessa ja kaatumisanturit havaitsevat tilanteen kaatumisena.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? (Turvatyynyn täyttymisen ja täyttymisen estymisen ehdot)

On monentyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa.

Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset.

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet

Etuturvatyynyt

OMQ4H030003

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4030078

OMQ4H030004

* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimasta, nopeudesta ja kulmista.

Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan) turvatyynyt on suunniteltu vain laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt (sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot) on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat täyttyä, jos kaatumisanturit varoittavat kaatumismahdollisuudesta (vaikka näin ei tapahdu) tai muista tilanteista, mm. auton kaatuessa hinattaessa. Vaikka sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot eivät tarjoa suojaa sivutörmäyssuojaa auton kaatuessa, ne aukeavat suojamaan matkustajia autosta sinkoutumiselta, erityisesti niitä, jotka käyttävät turvavyötä.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta tai reunakiveen, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty

- Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi tällaisissa törmäyksissä.

OMQ4H030005

- Tyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät voi tarjota lisäetuja.

OMQ4H030006

- Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyynyt eivät tarjoa heille lisäsuojaa.

OMQ4H030007

- Jos varusteena sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.
- Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.

OMQ4030060

- Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyynyt eivät ehkä täyty tässä alle ajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alle ajossa.

OMQ4H030008

- Turvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska auto ei voi havaita niitä. Sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä kuitenkin auton kierähdettyä ympäri sivutörmäyksessä tai sen jälkeen.

OMQ4030061

✻ HUOMAA

Jos kuitenkin sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

✻ HUOMAA

Kaatumisanturilla varustetut autot

Jos sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat kuitenkin täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.

✻ HUOMAA

ilman kaatumisanturia

Jos kuitenkin sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

- Turvatyynyt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on rajoitettu ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti.

Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty tai pysyy päällä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- SRS:n komponenttien tai johtimien muuttaminen, mukaan lukien minkä tahansa merkintöjen lisääminen turvatyynyn kansiin tai muutokset rungon rakenteeseen, voivat vaikuttaa haitallisesti SRS:n suorituskykyyn ja johtaa mahdollisiin henkilövahinkoihin.

- Käytä turvatyynyjen suojakansien puhdistamiseen vain pehmeää ja kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Mitään esineitä ei saa sijoittaa turvatyynymoduulien päälle tai lähelle ohjauspyörään, kojetauluun ja etumatkustajan hansikaslokeron yläpuolella olevaan paneeliin, koska sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, jos ajoneuvo joutuu riittävän vakavaan onnettomuuteen, joka aiheuttaa turvatyynyjen täyttymisen.
- Turvatyynyjen täyttyessä, vie järjestelmä vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä peukaloi tai irrota SRS:n johtoja tai muita SRS-järjestelmän osia. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan täyttymisen vuoksi tai SRS: n toimintakyvyttömyyden takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tuntee nämä turvatoimet ja voi antaa sinulle tarvitsemasi tiedot. Näiden varotoimien ja toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Jos auto on kastunut sisältä ja lattiapäällyste on läpimärkä tai lattianpäällyste seisoo vedessä, älä käynnistä moottoria. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

- **Älä koskaan anna matkustajien matkustaa tavaratilassa tai taitetun selkänojan päällä.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai ulos autosta.
- **Kaikki turvavyöt on suunniteltu kiinnittämään yhden matkustajan.** Jos useampi kuin yksi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksen sattuessa.

- **Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien väissä.** Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.
- **Matkustajat eivät saisi sijoittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyjen väliin.** Kovien tai terävien esineiden pitäminen sylissäsi tai suussasi voi johtaa loukkaantumisiin, jos turvatyyny täyttyy.
- **Pidä matkustajat poissa turvatyynyjen suojusten luota.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojakansia, he voivat loukkaantua, jos turvatyynyt täyttyvät.
- **Älä kiinnitä tai laita mitään esineitä turvatyynyn suojuksien päälle tai sen lähelle.** Mikä tahansa etu- tai sivuturvatyynyjen suojakansiin tai niiden eteen asetettu esine voi häiritä turvatyynyjen asianmukaista toimintaa.
- **Älä muuta etuistuimia.**Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.
- **Älä aseta esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuuden sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten tulee olla kunnolla kiinnitettynä asianmukaisissa lasten turvaistuimissa tai takaistuimen turvavöillä.

⚠ VAROITUS

- Väärä istumisasento voi aiheuttaa matkustajien siirtymisen liian lähelle aukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen sisärakenteeseen tai sinkoutumisen ulos ajoneuvosta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Istu aina suoraan selkänojan ollessa pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyön ollessa kiinni, jalat mukavasti ojennettuna ja jalkapohjat lattialla.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot (jos kuuluu varustukseen)

Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Auton ominaisuudet 4

Avaimet 4–7
• Kirjoita avaimen numero muistiin 4–7
• Pariston vaihtaminen..... 4–7
• Etäavain 4–8
• Älyavain..... 4–11
• Mekaaninen avain..... 4–12
• Varashälytinjärjestelmä 4–13
• Ajonestojärjestelmä 4–17
• Ovien lukot..... 4–19
Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä 4–27
• Asentojen tallentaminen muistiin..... 4–28
• Asentojen palauttaminen muistista..... 4–28
• Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmän nollaus..... 4–29
• Helppokäyttötoiminto 4–29
Takaluukku 4–30
• Takaluukun avaaminen..... 4–30
• Takaluukun sulkeminen..... 4–31
• Takaluukun hätäavauksen turvavapautin..... 4–32
Sähkötoiminen takaluukku..... 4–33
• Takaluukun avaaminen..... 4–34
• Takaluukun sulkeminen..... 4–35
• Olosuhteet, joissa sähkötoiminen takaluukku ei aukea 4–36
• Miten sähkötoiminen takaluukku nollataan..... 4–37
• Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö..... 4–38
• Sähkötoimisen takaluukun säädettävä avautumiskorkeus 4–38

4 Auton ominaisuudet

Älykäs takaluukku, automaattiavaus 4–39

- Miten käyttää älykästä takaluukkua Auto Open –järjestelmällä. 4–39
- Miten älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus deaktivoidaan älyavaimen avulla. 4–41
- Alueen havainnoiminen 4–42

Ikkunat 4–43

- Ikkunan avaaminen ja sulkeminen 4–45
- Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 4–46

Konepelti 4–48

- Konepellin avaaminen 4–48
- Konepelti auki –varoitus 4–48
- Konepellin sulkeminen 4–48

Polttoaineen täyttöluukku 4–50

- Polttoaineen täyttöluukun avaaminen 4–50
- Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen 4–51

Panoraamakattoluukku 4–53

- Kattoluukku auki –varoitus 4–54
- Aurinkoverho 4–55
- Kattoluukun liu'uttaminen 4–55
- Kattoikkunan kallistaminen 4–56
- Kattoikkunan sulkeminen 4–56
- Kattoluukun asetusten palauttaminen 4–58

Ohjauspyörä 4–59

- Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 4–59
- Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö 4–60
- Ohjauspyörän lämmitys 4–61
- Äänimerkki 4–62

Auton ominaisuudet 4

Peilit **4-63**
• sisätaustapeili 4-63
• Ulkotaustapeili 4-64
Mittaristo **4-68**
• Täys-LCD-mittaristo 4-70
• Mittarit 4-71
• Vaihdon ilmaisin 4-76
LCD-näyttö **4-78**
• LCD-näytön tilat 4-79
LCD-näytöt **4-88**
• Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri) 4-88
• Huoltotila 4-90
• Ajotietonäyttö 4-91
• LCD-näytön viestit 4-92
Varoitus- ja merkkivalot **4-96**
• Varoitusvalot 4-96
• Merkkivalot 4-106
Head-up-näyttö (HUD) **4-111**
• Head-up-näytön tiedot 4-112
• Head-up-näytön asetukset 4-113
Takanäkymän näyttö (RVM) **4-113**
• Toiminto-asetukset 4-114
• Toiminnon käyttö 4-115
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 4-116
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) **4-117**
• Toiminto-asetukset 4-118
• Toiminnon käyttö 4-119
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 4-121

4 Auton ominaisuudet

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 4-122
• Toiminto-asetukset 4-123
• Toiminnon käyttö 4-124
• Toimintahäiriö ja varotoimet 4-125
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 4-126
• Toiminto-asetukset 4-128
• Toiminnon käyttö 4-128
• Toimintahäiriö ja varotoimet 4-131
Valot 4-132
• Akun säästötoiminto 4-132
• Ajovalojen saattovalotoiminto 4-132
• Päiväajovalot (DLR) 4-132
• Valojen ohjaus 4-133
• Kaukovalojen käyttö 4-134
• Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkkivalot 4-135
• Etusumuvalojen käyttö 4-136
• Takasumuvalojen käyttö 4-136
• Kaukovaloavustaja (HBA) 4-137
• Ajovalojen tasauksen säätökytkin 4-140
Pyyhkimet ja pesulaitteet 4-141
• Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy 4-142
• Tuulilasin pesimien käyttö 4-143
• Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkimen käyttö 4-144
Vastaanottojärjestelmä 4-146
Sisävalot 4-147
• Automaattisammutus 4-147
• Karttavalo 4-147

• Kattovalaisin....4–148
• Matkatavaratilan valo....4–148
• Meikkipeilin lamppu....4–149
• Hansikaslokeron lamppu....4–150
Ilmastointilaite....4–150
• Järjestelmän käyttö....4–150
• Ilmastointilaitteen ilmansuodatin....4–152
• Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä....4–153
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus....4–154
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä....4–155
• Lämmitys ja ilmastointi....4–157
Automaattinen ilmastointilaite....4–163
• Automaattinen lämmitys ja ilmastointi....4–165
• Käsin ohjattava lämmitys ja ilmastointi....4–167
Tuulilasin jään ja huurteen poisto....4–173
• Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla....4–174
• Tuulilasin ulkopinnan huurteenpoisto manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla....4–174
• Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla....4–174
• Tuulilasin sisäpinnan jäänpoisto automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla....4–175
• Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite)....4–175
• Lämmityslaite....4–176
• Huurteenpoiston logiikka....4–177

4 Auton ominaisuudet

Säilytyslokero 4–179
• Keskikonsolin säilytyslokero 4–179
• Hansikaslokero 4–179
Sisätilojen ominaisuuksia 4–180
• Taustavalo 4–180
• Tuhkakuppi 4–181
• Mukiteline 4–181
• Istuinlämmitin 4–182
• Tuuletettu istuin 4–184
• Aurinkoverho 4–185
• USB-laturi 4–185
• Virtalähtö 4–187
• Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4–188
• Kello 4–191
• Vaatekoukku 4–191
• Sivuverho 4–192
• Lattiamattojen ankkurit 4–192
• Matkatavaraverkon kiinnike 4–193
• Tavaratilan suojus 4–194
• Matkatavara-alusta 4–196
• Matkatavarataso 4–196
• Sivumatkatavarataso 4–197
Ulkopuolen ominaisuuksia 4–197
• Kattoteline 4–197
Tietoviihdejärjestelmä 4–199
• Äänentoistojärjestelmä 4–199

Auton ominaisuudet

Avaimet

Kirjoita avaimen numero muistiin

Avainkoodinumero on meistetty avainkoodilevyyn.

Jos hukkaat avaimesi, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin. Poista avainkoodietiketti ja säilytä se turvallisessa paikassa. lisäksi kirjoita avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä avaimiasi autoon

Lasten jättäminen yksin autoon avainten kanssa on vaarallista, vaikka auto on ACC- tai ON-asennossa.

Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai painaa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua VAKAVIA VAMMOJA TAI JOPA KUOLEMA. Älä koskaan jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.

Pariston vaihtaminen

Etäavain tai älyavain käyttää litiumparistoa, joka normaalisti kestää useita vuosia.

OMQ4040498L

Kun paristo täytyy vaihtaa, noudata seuraavia menettelytapoja.

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja avaa etä- tai älyavaimen kansi varovasti.
2. Vaihda paristo uuteen (CR2032). Vaihtaessasi pariston, varmista, pariston sopiva sijoittuminen.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Jos hukkaat etä- tai älyavaimesi, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

⚠ HUOMIO

- Etä- tai älyavain on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia, siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se altistuu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos et ole varma, miten avainta käytetään tai paristo vaihdetaan, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.
- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa että- tai älyavaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Välttääksesi vahingoittamasta etä- tai älyavainta älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle

⚠ HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Etäavain

Etäavaimen avulla voit lukita ja avata ovet ja takaluukun.

OBDC049030RE

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet lukkiutuvat, jos lukituspainiketta painetaan ovien ollessa kiinni.

Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu.

Mutta, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jää kuitenkin avoimeksi, varoitusvalot eivät vilku. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni lukituspainikkeen painalluksen tapahtuessa, varoitusvalot vilkahtavat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Näin kaikkien ovien lukitus aukeaa, jos lukituksen avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa osoittaakseen, että kaikki ovet on avattu.

Kun olet painanut tätä painiketta, ovet lukittuvat automaattisesti ellet avaa jotain ovea 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3)

Jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan takaluukun lukitus avataan ja se aukeaa auton valintojen mukaan.

Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää auton asettamatta avainta paikoilleen.

* Lisätietoja on kohdassa "MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-13.

✻ HUOMAA

Etäavaimen vaurioitumisen estäminen:

- Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos etäavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi raueta.
- Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa etäavainta äärilämpötiloilta.

⚠ VAROITUS

Ka suosittelee, että käytät valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin varaosia. Jos käytetään jälkimarkkinoilta hankittua avainta, virta-avain ei välttämättä palaa ON -tilaan käynnistyksen jälkeen. Jos näin tapahtuu, käynnistin käy edelleen ja käynnistysmoottori voi vahingoittua ja liian korkea virta johdoissa voi aiheuttaa tulipalon.

Mekaaninen avain

Jos etäavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.

OBDC049028RE

Avaimen taittaminen auki:

- paina vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Avaimen taittaminen kiinni:

- taita avain kokoon painalla vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

Lähettimen varoitukset

✻ HUOMAA

Lähetin ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 10 m [30 jalkaa]).
- Lähettimen akku on vähissä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Lähetin on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.

Kun lähetin ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia lähettimen kanssa, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

- Jos lähetin on lähellä matka- tai älypuhelinta, lähettimestä lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja, tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.
  Vältä asettamasta kauko-ohjainta ja puhelinta samaan housujen tai takin taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

Älyavain (jos kuuluu varustukseen)

Älyavaimella voi lukita tai avata oven ja käynnistää moottorin laittamatta avainta sisälle.

Tyyppi A

OMQ4040499L

Tyyppi B

OMQ4040501L

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet lukkiutuvat, jos lukituspainiketta painetaan ovien ollessa kiinni.

Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu.

Mutta, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jää kuitenkin avoimeksi, varoitusvalot eivät vilku. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni lukituspainikkeen painalluksen tapahtuessa, varoitusvalot vilkahtavat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Näin kaikkien ovien lukitus aukeaa, jos lukituksen avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa osoittaakseen, että kaikki ovet on avattu.

Kun olet painanut tätä painiketta, ovet lukittuvat automaattisesti ellet avaa jotain ovea 30 sekunnin kuluessa.

Peräluukku auki (3)

Jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan takaluukun lukitus avataan ja se aukeaa auton valintojen mukaan.

Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Etäkäynnistys (4) (jos kuuluu varustukseen)

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (4).

Auton etäkäynnistys:

- Lukitse ovet painamalla oven lukkopainiketta (1) enintään 10 m (32 jalan) päässä autosta.
- Paina etäkäynnistyspainiketta yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisen jälkeen.

Paina etäkäynnistyspainiketta kerran auton sammuttamiseksi.

Jos autolle ei tehdä mitään toimia/ajeta auto sammuu 10 minuutin kuluttua etäkäynnistyksen jälkeen.

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (5,6) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) auttaa kuljettajia pysäköimään käyttäen antureita mittamaan paikoitustilaa ja ohjaamaan ohjauspyörää, vaihteita ja auton nopeutta auton paikoittamiseksi puoliautomaattisesti. Älyavaimen avulla kuljettaja voi siirtää autoa eteen ja taakse käyttäen eteen/taakse-painikkeita (5, 6) älyavaimella. Lisätietoja on kohdassa "Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-238.

Käynnistäminen

Voit käynnistää auton asettamatta avainta paikoilleen.

* Lisätietoja on kohdassa "MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-13.

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.

OMQ4040500L

Mekaanisen avaimen vetäminen ulos:

- paina ja pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poista mekaaninen avain (2).

Mekaanisen avaimen uudelleenasennus:

- aseta avain reikään ja paina sitä, kunnes kuuluu napsahtava ääni.

Älyavaimen varotoimet

✻ HUOMAA

- Jos hukkaat älyavaimesi jostain syystä, et voi käynnistää moottoria. Hinauta ajoneuvosi ja ota tarvittaessa yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään 2 älyavainta. Jos hukkaat älyavaimesi, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Älyavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
  - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä älyavaimen normaalia toimintaa.
  - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
  - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
    Kun älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

Varashälytinjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Varashälytinjärjestelmä on suunniteltu tarjoamaan suojaa luvattomalta tunkeutumiselta autoon

Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:
1. VAROITUS
2. TURVAJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa.
- Viritetty vaihe
- Murtohälyttimen vaihe
- Virittämätön vaihe

Jos järjestelmä laukeaa, se antaa äänihälytyksen ja varoitusvalot vilkkuvat.

Viritetty vaihe

Varashälytinjärjestelmä siirtyy viritettyyn tilaan 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovet on lukittu painamalla oven ulkokahvan kytkintä/avaimen lukkopainiketta on painettu.

Älyavaimen käyttö

Pysäköi ajoneuvo ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä alla kuvatulla tavalla.

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet (takaluukku), sekä konepelti ovat kiinni.
3. Toimi seuraavasti:
   - Lukitse ovet painamalla etuoven ulkokahvan painiketta hallussasi olevalla pienellä avaimella. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovi jää auki, ovet eivät lukkiudu ja äänimerkki kuuluu 3 sekunnin ajan. Sulje kyseinen ovi ja yritä taas lukita ovet. Jos takaluukku tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen takaluukku ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.
   - Lukitse ovet painamalla etuoven ulkokahvan painiketta hallussasi olevalla pienellä avaimella. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovi jää auki, ovet eivät lukkiudu ja äänimerkki kuuluu 3 sekunnin ajan. Sulje kyseinen ovi ja yritä taas lukita ovet. Jos takaluukku tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Jos tämän jälkeen takaluukku ja konepelti suljetaan, varoitusvalot välähtävät kerran.
   - Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Yllä olevien vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvalot välähtävät kerran osoittaen, että järjestelmä on aktivoitu. Jos jokin ovista (tai takaluukku) tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Tämän jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran, jos kaikki ovet (ja takaluukku) ja konepelti ovat kiinni.

Etäavaimen käyttö

Pysäköi ajoneuvo ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä alla kuvatulla tavalla.

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että kaikki ovet (ja peräluukku) sekä konepelti on suljettu ja lukittu.
3. Lukitse ovet painamalla etäavaimen lukituspainiketta. Kun olet tehnyt yllä kuvatut vaiheet, varoitusvalot vilkkuvat kerran ilmoittaen, että järjestelmä on viritetty päälle. Jos jokin ovista (tai takaluukku) tai konepelti jää auki, varoitusvalot eivät välähdä ja varashälytin ei aktivoidu. Tämän jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran, jos kaikki ovet (ja takaluukku) ja konepelti ovat kiinni.

Ultraäänivarkaussuoja (UIP) (jos varusteena)

OMQ4040521FI

- Anturin toiminnan perumiseksi on mentävä kohtaan 'Asetukset → Mukavuus' ja katkaistava ultraäänivarkaussuoja.
- Jos järjestelmä viritetään, kun anturi on OFF-tilassa, varkaus/kallistusanturi ei toimi.
  Hälytys aktivoituu sitten, kun järjestelmä täyttää varkaus/kallistusanturin sammutusehdot "Murtohälytin"-vaiheessa.
  Anturin toiminnan aktivoimiseksi uudelleen on mentävä kohtaan 'Asetukset → Mukavuus' ja kytkettävä ultraäänivarkaussuoja päälle uudestaan.

⚠ HUOMIO

- Älä aktivoi anturia, jos muutokset auton kaltevuudessa voivat aiheutua ulkoisista seikoista (esim. lauttamatka, tornipysäköinti jne.), koska se voi aiheuttaa sireenin laukeamisen tarkoituksetta.
- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni, kun järjestelmä toimii. Jos ei, anturi voi havaita epäilyttävää liikettä auton sisällä (esim. tuuli puhaltaa tai perhonen lentää sisälle) ja laukaisee sireenin.
- Jos autoon on pinottu laatikoita, anturi ei ehkä havaitse liikettä anturin takana. Laatikot voivat myös pudota ja aiheuttaa sireenin laukeamisen.

- Jos anturi on vieraan aineksen likaama, kuten kosmetiikka, suihkutettava ilmanraikastin tai ikkunan puhdistin, anturi ei ehkä toimi normaalilla tavalla.

Murtohälyttimen vaihe

Hälytys aktivoituu, jos jokin seuraavista seikoista tapahtuu järjestelmän ollessa viritetty.

- Ovi avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Konepelti avautuu.

Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 30 sekuntia Sammuttaaksesi järjestelmän avaa ovien lukitus etäavaimella tai älyavaimella.

Ultraäänivarkaussuoja (UIP) OFF-tila

Hälytys aktivoituu, jos jokin seuraavista seikoista tapahtuu järjestelmän ollessa viritetty.

- Etu- tai takaovi avataan ilman lähetintä (tai älyavainta).
- Takaluukku avataan ilman lähetintä (tai älyavainta).
- Konepelti on avattu.
- Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa.

✻ HUOMAA

Ultraäänivarkaussuoja on ON-asennossa aina, kun auto käynnistetään uudestaan.

Ultraäänivarkaussuoja (UIP) ON-tila

Hälytys aktivoituu, jos jokin seuraavista seikoista tapahtuu järjestelmän ollessa viritetty ja anturi aktivoituu.

- Matkusta(t) liikkuu autossa.
- Auton kaltevuus muuttuu muutaman asteen.
- Etu- tai takaovi avataan ilman lähetintä (tai älyavainta).
- Takaluukku avataan ilman lähetintä (tai älyavainta).
- Konepelti on suljettu.
- Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike OFF-asennossa.

Äänimerkki alkaa soida ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekuntia ja toistuvat enintään 8 kertaa, kun järjestelmä täyttää hälyttimen aktivoitumisehdot.

Sammuttaaksesi järjestelmän avaa ovien lukitus lähettimellä (tai älyavaimella).

Virittämätön vaihe

Järjestelmän viritys lakkaa, kun:

Etäavain

- Oven lukituksen avaaminen -painiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään.
- Auto on ON-asennossa 30 sekuntia tai enemmän.

Älyavain

- Oven lukituksen avaaminen -painiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan kun älyavain on mukanamme.
- Moottori käynnistetään.

Kun ovien lukitus on avattu, varoitusvalot välähtävät kaksi kertaa merkkinä siitä, että järjestelmä on deaktivoitu.
Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä lukituksen avaamispainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

HUOMAA

Ilman ajonestojärjestelmää

- Älä yritä moottorin käynnistämistä hälytyksen ollessa aktivoituna. Ajoneuvon käynnistysmoottori poistetaan käytöstä varashälytin vaiheen aikana.

  Jos järjestelmä ei deaktivoidu lähettimellä, työnnä avain virtalukkoon, käännä virta-avain ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Järjestelmä ei ole enää viritetty.

Ajonestojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvosi on varustettu elektronisella ajonestojärjestelmällä, jotta auton luvattoman käyttöoton riskiä voidaan vähentää.

Ajoestojärjestelmä koostuu virtalukon pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Autot, joissa ei ole älyavainjärjestelmää

Ajonestojärjestelmällä varustetussa ajoneuvossa aina, kun asetat virta-avaimesi virtalukkoon ja käännät sen ON -asentoon, se tarkistaa, määrittää ja varmistaa, onko virta-avain voimassa.

Jos avain on voimassa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei ole voimassa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän deaktivoiminen:
Työnnä virta-avain avaimenpesään ja käännä se ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen: Käännä virta-avain OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ilman voimassa olevaa virta-avainta.

Autot, joissa on älyavainjärjestelmä

Aina kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike siirretään ON-asentoon, ajonestojärjestelmä tarkastaa, onko avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain on voimassa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei ole voimassa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän deaktivointi. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivointi Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ilman voimassa olevaa älyavainta.

⚠ VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena. Älä jätä sitä ajoneuvosi sisään.

✻ HUOMAA

Kun käynnistät moottorin, älä käytä avainta, jos muita ajonesto-avaimia on lähettyvillä. Muuten moottori ei ehkä käynnisty tai se sammuu pian sen jälkeen. Pidä kaikki avaimet erillään välttääksesi käynnistyksen toimintahäiriön.

⚠ HUOMIO

Älä laite metalliesineitä virtakytkimen lähelle. Metalliset varusteet voivat keskeyttää vastaanottimen signaalin ja estää moottorin käynnistymisen.

✻ HUOMAA

Jos tarvitset lisäavaimia tai hukkaat avaimesi, Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Virta-avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle, ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIO

Älä muuta, säädä tai vaihda ajonestojärjestelmää, koska se voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. Tässä tapauksessa, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ajonestojärjestelmään tehdyt virheelliset muutokset, säädöt tai vaihdot eivät kuulu auton valmistajan takuun piiriin.

Ovien lukot

Opettele käyttämään avainta oven lukitsemiseksi ja avaamiseksi tarvittaessa.

Älyavaimen kanssa

Kun hallussasi on älyavain, voit lukita ja avata auton ovet (ja takaluukun). Voit myös käynnistää moottorin. Katso jatkoa saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen

Kun painat nappia kuljettajan puolen etuoven kahvassa ja kaikki ovet ovat kiinni ja lukitsematta, kaikki ovet lukkiutuvat. Jo kaikki ovet ja konepelti on suljettu, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu.

Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta. Jos haluat varmistaa, että kaikki ovet ovat lukossa, vedä kuljettajan puolen oven kahvasta.

Vaikka painat kuljettajan puolen ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitusääni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyavain on autossa.
- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC- tai ON -asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.

Lukituksen avaaminen

Kun painat nappia kuljettajan puolen etuoven kahvassa ja kaikki ovet ovat kiinni ja lukittu, kaikkien ovien lukitus aukeaa. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa osoittaakseen, että kaikkien ovien lukitus on avattu.

Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.

Kun älyavain havaitaan 0,7–1 m (28–40 tuuman) alueella kuljettajan puolen etuoven kahvasta, muut matkustajat voivat myös avata ovensa ilman älyavainta.

Painikkeen painamisen jälkeen, ovet lukkiutuvat automaattisesti, jos et avaa ainakin yhden oven 30 sekunnin sisään.

Mekaanisella avaimella

1. Vedä ulos oven kahva.
2. Paina suojuksen alaosan sisäpuolella olevaa vipua (1) avaimella tai ruuvitaltalla.
3. Työnnä suojus (2) ulos painaessasi vipua.
4. Avaa lukko kääntämällä avainta auton takaosan suuntaan ja lukitse lukko kääntämällä sitä auton etuosan suuntaan.
- Ovet voi myös lukita ja avaa lähettimellä.
- Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on suljettu turvallisesti.

✻ HUOMAA

- Kun ovi lukitaan mekaanisella avaimella, huomaa että vain kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata.
- Voit lukita kaikki ovet autonsisällä olevalla keskuslukituksen kytkimellä. Avaa auton ovi sisäkahvasta, sulje ovi ja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.
- Katso lukitseminen auton sisältä kohdasta "Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta" sivulla 4-21.

✻ HUOMAA

- Ole varovainen, jotta et hukkaa suojusta tai naarmuta sitä, kun irrotat sen.
- Mikäli avainsuojus jäätyy eikä avaudu, napauta sitä kevyesti tai lämmitä sitä epäsuorasti (käden lämmöllä tms).
- Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Se voi tällöin vaurioitua.

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Voit käyttää ovilukkoja ovilukkokahvan tai keskuslukituksen ovien lukituskytkimen avulla.

Oven kahvalla

OMQ4040006

- Etuovi
  Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.
- Takaovi
  Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa.
  Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

⚠ VAROITUS

Ovien lukitsemisen käyttöhäiriö

Jos sähköinen keskuslukitus joskus lakkaa toimimasta kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista päästäksesi poistumaan:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.
- Avaa ovi ulkopuolelta laskemalla etuikkuna ja käyttämällä avainta.
- Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.

⚠ VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai matkustajan) oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

Keskuslukituksen ovien lukituskytkimellä

Kuljettaja puoli

OMQ4040416

Matkustajan puoli

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Ovien merkkivalo

Käytä painamalla keskuslukituksen ovien lukituskytkimellä.

- Auton kaikkien ovien lukitsemiseksi on painettava ovien keskuslukituksen kytkintä (1) kuljettajan ja matkustajan puolella.
- Auton kaikkien ovien lukituksen avaamiseksi on painettava ovien keskuslukituksen avauskytkintä (2) kuljettajan ja matkustajan puolella.

Kun auton kaikki ovet on lukittu, merkkivalot (3) kuljettajan ja matkustajan ovella palavat. Jos jokin ovi ei ole lukossa, se laukeaa.

Jos avain on virtalukossa (tai jos älyavain on autossa) ja jokin ovi auki, ovet eivät lukitu, vaikka ovien keskuslukituksen kytkintä painettaisiin.

⚠ VAROITUS

Ovet

- Ovien vahingossa tapahtuvan avautumisen estämiseksi, niiden pitäisi olla aina täysin suljettuja ja lukittuja, kun ajoneuvo on liikkeessä. Lukitut ovet lannistavat myös mahdolliset tunkeilijat, kun ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu.
- Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa. Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita tai vammoja.

⚠ VAROITUS

Lukitsemattomat ajoneuvot

Ajoneuvon lukitsematta jättäminen voi houkutella varkaita tai sellaisen henkilön, joka voimahdollisesti vahingoittaa sinua tai muita, piiloutumalla ajoneuvoosi, kun olet poissa. Poista aina virta-avain, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät ajoneuvon vartioimatta.

⚠ VAROITUS

Yksin jätetyt lapset

Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lisäksi, lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Auto on varustettu ovien lukituksen/avauksen toiminnolla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Voit aktivoida tai deaktivoida automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet autossa. Katso kohta "Käyttäjän asetustila" sivulla 4-81.

Takalukitus (jos kuuluu varustukseen)

Jotkin ajoneuvot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitusjärjestelmä estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu, mikä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava etäavaimella tai älyavaimella. Avataksesi auton lukituksen sinun on käytettävä lähetintä tai älyavainta uudelleen.

Elektroninen lapsilukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Jos painat elektronista lapsilukkokytkintä ja merkkivalo syttyy, takamatkustajat eivät voi avata takaovea auton sisäpuolelta.

Elektronisen lapsilukituksen perumiseksi on painettava elektronisen lapsilukon painiketta uudestaan ja merkkivalo sammuu.

Turvallisen uloskäynnin avustin toimii, kun lapsilukko on aktivoitu ja SEA on valittu mittaristossa. SEA ei kuitenkaan aktivoi elektronista lapsilukkojärjestelmää automaattisesti.

Elektroninen lapsilukko on aina päällä, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike tai sytytysvirta on ON-asennossa, ja noin 3 minuuttia moottorin sammutuksen jälkeen.

Jos auto on varustettu elektronisella lapsilukkojärjestelmällä, käsin ohjattavia takaovien lapsilukkoja ei toimiteta.

Jos elektroninen lapsilukko on aktivoitu, takamatkustaja ei voi myöskään avata tai sulkea takaikkunaa. Lisätietoja on kohdassa "Ikkunat" sivulla 4-43.

⚠ HUOMIO

Jos elektroninen lapsilukko ei toimi, kun elektronisen lapsilukon lukituskytkintä painetaan, näyttöön tulee viesti ja äänimerkki soi.

OMQ4040107FI

Jos näin tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän luona.

Hätätilanteessa

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku tyhjä), ainoa tapa lukita ovet on käyttää mekaanista avainta ulkoiseen avaimenreikään.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

1. Avaa ovi.
2. Laita avain oven hätälukitusaukkoon ja käännä avainta kuvan osoittamaan suuntaan.

3. Sulje ovi kunnolla.

✻ HUOMAA

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkua, ennen kuin virta on saatu takaisin.

Takaoven lapsilukko (jos kuuluu varustukseen)

Lapsilukko estää lapsen joutumista onnettomuuteen avaamalla takaoven auton sisältä.

Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa (1), takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (tai ruuvitaltta) koloon ja käännä se lukitusasentoon.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

Avaa ovi vetämällä oven ulkokahvaa (2).

⚠ VAROITUS

Takaoven lukitus

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota ja saada vakavia vammoja tai kuolla. Jotta lapset eivät voi avata takaovia sisältäpäin, takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

⚠ VAROITUS

- Järjestelmä ei havaitse kaikkia esteitä, jotka lähestyvät auton ulostuloa.
- Kuljettaja ja matkustaja ovat vastuussa onnettomuudesta, joka tapahtuu heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

Takamatkustajavaroitin (ROA)

Takamatkustajavaroittimen (ROA) tarkoituksena on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takaistuimella on matkustaja.

- Kun avaat etuoven sen jälkeen, kun takaovi on avattu ja suljettu ja moottori on sammutettu, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti "Tarkasta takaistuimet".

OMQ4040109FI

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ROA-varoitustoiminnon käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytölle. Jos autoon on asennettu tietoviihdejärjestelmä, voit tutustua asetuksiin tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin avulla.

Valinnan voi löytää seuraavasta valikosta:

1. Paina MODE-painiketta (⊞) useaan kertaan ohjauspyörällä, kunnes "Käyttäjän asetukset" -valikko tulee LCD-näyttöön.
2. Valitse "Convenience → Rear Occupant Alert" (Mukavuus → takamatkustajavaroitin) MOVE-kytkimellä (∧ / ∨) ja paina OK-painiketta ohjauspyörällä.

Jos auto on varustettu tietoviihdejärjestelmällä, valinnan voi löytää seuraavasta valikosta:

1. Paina tietoviihdejärjestelmä SETUP-painiketta.
2. Valitse "Vehicle →Convenience → Rear Occupant Alert" (Auto→ Mukavuus → takamatkustajavaroitin) tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

⚠ VAROITUS

Takamatkustajavaroitin (ROA) ei varsinaisesti havaitse esineitä tai matkustajia takaistuimella. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, että takaistuimella voi olla joku/jotain käyttäen hyväkseen takaoven avaus- ja sulkemishistoriaa.

⚠ HUOMIO

- Takamatkustajavaroitin (ROA) käyttää takaoven avaus- ja sulkemishistoriaa.
- Takaoven käyttöhistoria nollautuu, kun kuljettaja katkaisee virran normaalisti, nousee autosta ja lukitsee oven käyttäen etäavainta. Joten vaikka takaovea ei avata takamatkustajavaroittimen hälytys voi laueta.

- Esimerkiksi, jos kuljettaja ei lukitse ovat ja ajaa uudelleen, takamatkustajavaroittimen hälytys voi laueta.

VAROITUS

Oven lukitusjärjestelmä ei ehkä toimi, jos sähköjärjestelmässä on vikaa. Ohjaa siis lapsimatkustajia avaamaan ja sulkemaan auton oven käsin, ennen kuin hätätilanne ilmenee. Näin he voivat avata oven käsin mahdollisessa hätätilanteessa.

Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- ulkotaustapeilin asento
- Kojelaudan valaistuksen voimakkuus.
- Head-up-näytön (HUD) asento ja kirkkaus (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuimen asentojärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

✻ HUOMAA

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle, jonka luon järjestelmä tarkastetaan.

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus halutuiksi.
3. Paina SET-painiketta. Järjestelmä piippaa kerran ja näyttää LCD-näytössä ilmoituksen "Press button to save settings" (Tallenna asetukset painiketta painamalla).
4. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
5. LCD-näytössä näkyy ilmoitus "Settings 1 (or 2) saved" (Asetukset 1 (tai 2) asetukset tallennettu).

Asentojen palauttaminen muistista

1. Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran, minkä jälkeen kuljettajan istuimen asento, ulkotaustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus ja head-up -näytön korkeus/kirkkaus palautetaan automaattisesti muistiin tallennetun asetuksen mukaisiksi.
3. LCD-näytössä näkyy ilmoitus "Settings 1 (or 2) applied" (Asetukset 1 (tai 2) otettu käyttöön).

- Kun muistipaikan "1" asetuksia palautetaan ja SET- tai 1-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta "2" painamalla voi palauttaa muistipaikan 2 asetukset.
- Kun muistipaikan "2" asetuksia palautetaan ja SET- tai 2-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta 1 painamalla voi palauttaa muistipaikan 1 asetukset.
- Kun tallennettuja asetuksia palautetaan ja jotakin kuljettajan istuimen, ulkopuolisen taustapeilin tai kojelaudan valaistuksen ohjauspainikkeista painetaan, kyseisen osan liike pysähtyy ja se liikkuu ohjauspainikkeen mukaiseen suuntaan.

Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmän nollaus

Kuljettajan istuimen asennon muistijärjestelmä ei toimi kunnolla, järjestelmä on alustettava seuraavalla tavalla:

Alustus.

1. Pysäytä auto ja avaa kuljettajan ovi pitäen virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa ja vaihteenvalitsin P (pysäköinti) -asennossa.
2. Vedä kuljettajan istuin äärimmäiseen etuasentoon ja selkänoja täysin pystyasentoon kuljettajan istuimen etäisyyssäädön ja selkänojan kulman (kallistuksen) säätimillä.
3. Paina SET-painiketta ja istuimen eteenpäin siirron kytkintä yhtä aikaa kahden sekunnin ajan.

Alustus käynnissä:

1. Alustus alkaa äänimerkin kuuluessa.
2. Istuin ja selkänoja liikkuvat automaattisesti taaksepäin. Äänimerkki kuuluu jatkuvasti järjestelmän ollessa toiminnassa.
3. Alustus on valmis, kun istuin ja selkänoja siirtyvät takaisin keskiasentoon ja samalla kuuluu äänimerkki. Alustusprosessi ja äänimerkki kuitenkin keskeytyvät seuraavissa tapauksissa:

- Kuljettajan istuimen asentomuistijärjestelmän painiketta painetaan
- Kuljettajan istuimen korkeussäädön kytkintä painetaan
- Vaihteenvalitsin siirretään P (pysäköinti) -asennosta muuhun asentoon.
- Ajonopeus ylittää 3 km/h.
- Kuljettajan ovi suljetaan

Helppokäyttötoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

Ilman älyavainjärjestelmää

- Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun virta-avain poistetaan virtalukosta ja kuljettajan puoleinen ovi avataan.
- Toiminto siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa.

Älyavainjärjestelmällä

- Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa ja kuljettajan puoleinen etuovi avataan.
- Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun auto on käynnissä tai kuljettajan puoleinen etuovi suljetaan ja älyavain on mukanasi.

Voit ottaa helppokäyttötoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä käyttäjän asetukset -tilassa LCD-näytöllä. Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö" sivulla 4-78. Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnolla, katso erikseen toimitettavaa tietoviihdejärjestelmän opasta.

Takaluukku

⚠ VAROITUS

Pakokaasut

Jos ajat takaluukku auki, ajoneuvoon pääsee vaarallisia pakokaasuja, mikä voi aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja tai kuoleman.

Jos on pakko ajaa takaluukku auki, pidä tuuletusaukot ja kaikki ikkunat auki, jotta ajoneuvoon pääsee enemmän ilmaa ulkoa.

⚠ VAROITUS

Tavaratila

Matkustajat eivät koskaan saa olla tavaratilassa ajon aikana, koska siellä ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Takaluukun avaaminen

- Takaluukku menee lukkoon tai sen lukitus aukeaa, kun kaikki ovet lukitaan tai niiden lukitus avataan lähettimellä (tai älyavaimella) tai ovien keskuslukituskytkimellä.
- Vain takaluukun lukitus avautuu, jos lähettimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avaamispainiketta painetaan noin 1 sekunti.
- Jos takaluukun lukitus on avattu, luukun voi avata painamalla kahvaa ja vetämällä ylös.
- Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukossa.)

HUOMAA

Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

VAROITUS

Takaluukku kääntyy ylöspäin. Varmista, että esineitä tai ihmisiä ei ole lähellä auton takaosaa, kun avaat takaluukun.

HUOMIO

Varmista, että suljet takaluukun ennen kuin ajat autollasi. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnikkeet voivat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoa.

Takaluukun sulkeminen

- Takaluukun sulkemiseksi se on laskettava alas ja painettava tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on turvallisesti kiinni.

VAROITUS

Varmista, että kätesi, jalkasi ja muut kehonosasi ovat turvallisesti poissa tieltä, kun suljet takaluukun.

VAROITUS

Pakokaasut

Pidä takaluukku aina kokonaan suljettuna, kun auto liikkuu. Jos takaluukku on auki tai raollaan, auton sisään saattaa päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joiden hengittäminen voi johtaa vakaviin terveysongelmiin tai kuolemaan.

⚠ HUOMIO

Varmista, että takaluukun salvan ja lukon kielekkeen välissä ei ole mitään, kun suljet takaluukkua. Se voi vahingoittaa takaluukun salpaa.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin

Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu matkatavaratilaan.

Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

1. Aseta mekaaninen avain avaimenreikään.
2. Paina mekaaninen avain oikealle (1).
3. Työnnä takaluukku ylös.

⚠ VAROITUS

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten avata takaluukku, jos joudut vahingossa lukituksi matkatavaratilaan.
- Kukaan ei saa olla auton matkatavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.

⚠ VAROITUS

Älä tartu takaluukkua tukevaan osaan (kaasujousi), sillä se voi aiheuttaa vakavan vamman.

Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)

1. Sähkötoimisen takaluukun avaus/ sulkemispainike

OMQ4050262

2. Sähkötoimisen takaluukun kahvakytkin

OMQ4040009L

3. sähkötoimisen takaluukun sulkemispainike

OMQ4H050031

4. sähkötoimisen takaluukun lukituspainike

OMQ4H050032

5. Sähkötoimisen takaluukun avaus/ sulkemispainike

OMQ4040502L

✻ HUOMAA

Jos virtakytkin on ON-asennossa, sähkötoiminen takaluukku voi toimia, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa.

✻ HUOMAA

Älä laita mitään raskasta sähkötoimiselle takaluukulle, kun käyttelet sähkötoimista takaluukkua. Älä koskaan laita takaluukulle lisää painoa, sillä se voi vahingoittaa järjestelmää.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset tai eläimet saattavat saada sähkötoimisen takaluukun toimimaan ja vaurioittaa autoa tai aiheuttaa vammoja itselleen tai muille.

⚠ VAROITUS

Varmista ennen sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä. Kontakti sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun kanssa voi aiheuttaa autolle tai sen lähellä oleville kohteille vakavia vaurioita.

⚠ HUOMIO

Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai katkettua.

⚠ VAROITUS

Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen sähkötoimisen takaluukun avaamista tai sulkemista. Odota ennen auton lastaamista tai purkamista, että takaluukku pysähtyy.

Takaluukun avaaminen

Sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Paina älyavaimessa olevaa sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin sekunnin ajan.

OMQ4040502L

- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin 1 sekunti.
- Luukun liike voidaan keskeyttää hätätilanteessa painamalla sähköisen takaluukun painiketta lyhyesti.

OMQ4050262

- Paina takaluukun kahvan avauspainiketta älyavaimen ollessa lähettyvillä. Jos kaikkien ovien lukitus on avattu, takaluukun voi avata ilman älyavainta.

OMQ4040009L

Takaluukun sulkeminen

Sähkötoiminen takaluukku sulkeutuu automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta noin 1 sekunti, kun takaluukku on auki.

OMQ4050262

Peräluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

- Luukun liike voidaan keskeyttää hätätilanteessa painamalla sähköisen takaluukun painiketta lyhyesti.
- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta, kun takaluukku on auki.

OMQ4H050031

Takaluukku sulkeutuu automaattisesti.

- Paina sähkötoimisen takaluukun lukituspainiketta, kun takaluukku on auki.

OMQ4H050032

Peräluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

Olosuhteet, joissa sähkötoiminen takaluukku ei aukea

Sähkötoiminen takaluukku ei avaudu auton liikkuessa yli 3km/h (2mph) nopeudella.

⚠ VAROITUS

Jos takaluukku on auki ajon aikana, kuuluu varoitusääni nopeuden ylittäessä 3km/h (2mph). Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.

⚠ HUOMIO

Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 5 kertaa peräkkäin.

Takaluukun järjestelmä voi vaurioitua. Jos kara on rasittunut jatkuvan käytön takia, äänimerkki kuuluu 3 kertaa eikä sähkötoiminen takaluukku toimi. Tällöin sähkötoimista takaluukkua ei pidä käyttää yhteen minuuttiin.

✻ HUOMAA

- Sähkötoimista takaluukkua voi käyttää, kun moottori ei ole käynnissä. Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen kuluttaa kuitenkin paljon virtaa. Älä käytä sähkötoimista takaluukkua liikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu, esimerkiksi yli 10 kertaa peräkkäin.
- Jotta akku ei tyhjenisi, älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa.
- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua, kun nostat autoa tunkilla esimerkiksi renkaan vaihtoa tai korjaustyötä varten. Se voi aiheuttaa sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriöitä.
- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa sähkötoiminen takaluukku ei ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

Automaattinen peruutus

Järjestelmä tunnistaa kasvaneen vastuksen, jos sähkötoiminen takaluukku osuu avautuessaan esineeseen tai kehon osaan.

- Jos takaluukkua avattaessa havaitaan vastusta, se pysähtyy ja liikkuu vastakkaiseen suuntaan.
- Jos takaluukkua suljettaessa havaitaan vastusta, se pysähtyy ja liikkuu vastakkaiseen suuntaan.

Järjestelmä ei saata havaita kasvanutta heikkoa vastusta, esimerkiksi takaluukun osuessa pehmeään tai ohueen esineeseen tai jos takaluukku on lähellä lukitusasentoa. Jos automaattinen peruutusjärjestelmä joutuu keskeyttämään avaus- tai sulkemistoiminnon useammin kuin kahdesti, se saattaa pysäyttää takaluukun tähän asentoon. Tarkista tällöin ympäristö ja avaa takaluukku uudelleen automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Älä testaa automaattisen peruutuksen toimintaa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi.
- Älä koskaan käytä sähkötoimista takaluukkua raskaiden esineiden kanssa (esim. pyörät). Se voi vahingoittaa takaluukkua.

Miten sähkötoiminen takaluukku nollataan

Jos auton akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai jos takaluukun sulake on irrotettu tai vaihdettu, tee takaluukun toiminnan alustus seuraavasti normaalin toiminnan varmistamiseksi:

1. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
2. Paina sähköisen takaluukun sulkemispainiketta ja takaluukun kahvan kytkintä samanaikaisesti yli 3 sekunnin ajan. (Äänimerkki soi)
3. Sulje takaluukku käsin.

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi kunnolla ym. menettelyn jälkeen, järjestelmä tarkastettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi vieläkään oikein, varmista, että vaihde on oikeassa asennossa.

Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun toimintanopeutta menemällä tietoviihdejärjestelmän mittaristoasetusten kohtaan "User Settings (Käyttäjän asetukset)→ Door (Ovi) → Power tailgate speed (Sähkötoimisen takaluukun nopeus) → Normal (Normaali)/Fast (Nopea)".

- Jos sähkötoiminen takaluukkutoiminto on poissa käytöstä tai takaluukku ei ole täysin kiinni, et voi säätää sähkötoimisen takaluukun nopeutta.
- Sähkötoimisen takaluukun alustavana nopeusasetuksena on ”Fast” (nopea).

Jos kaipaat lisätietoja, katso "LCD-näyttö" sivulla 4-78.

Sähkötoimisen takaluukun säädettävä avautumiskorkeus (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettaja voi säätää takaluukun avautumiskorkeuden noudattamalla seuraavia ohjeita.

OMQ4050215FI

Takaluukun avauskorkeutta voi säätää mittariston asetuksista tai tietoviihdejärjestelmästä.

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta menemällä kohtaan "User Settings (Käyttäjän asetukset)→ Door (Ovi) → Power Tailgate Opening Height (Sähkötoimisen takaluukun avauskorkeus)" → "Level 1 (Taso 1)/Level 2 (Taso 2)/Level 3 (Taso 3)/Full Open (Täysin auki)/User Height Setting (Käyttäjän korkeusasetus)”.

Voit säätää takaluukun korkeutta seuraavasti:

1. Säädä takaluukku sopivalle korkeudelle.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sulkupainiketta noin 3 sekunti.
3. Kun äänimerkki soi, säätö on tehty.

Toimitettaessa asetuksen "User Height Setting" (Käyttäjän korkeusasetus) arvo on "Full Open" (Täysin auki).

Takaluukku aukeaa kuljettajan määrittämään korkeuteen.

Jos autoon on asennettu tietoviihdejärjestelmä, voit tutustua asetuksiin tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin avulla.

Älykäs takaluukku, automaattiavaus (jos kuuluu varustukseen)

Älyavaimella varustetuissa autoissa peräluukun voi avata älykkään takaluukun avulla Auto Open -järjestelmällä.

Miten käyttää älykästä takaluukkua Auto Open -järjestelmällä.

Takaluukun voi avata yhden kosketuksen aktivoinnilla, jos kaikki alla olevat ehdot täyttyvät.

- 15 sekunnin kuluttua, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu
- Olet havaintoalueella yli 3 sekuntia.

HUOMAA

Älykäs takaluukku, jossa on Auto Open -toiminto, ei toimi, kun:

- Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan jatkuvasti.
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja

lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan enintään 1,5 m etuoven kahvoista. (autot, jossa on tervetulovalot)
- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu
- Älyavain on autossa.

1. Asetukset

Jotta voisit aktivoida automaattiavauksella varustetun takaluukun, mene käyttäjän asetustilaan ja valitse älykäs takaluukku LCD-näytöllä.
Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö" sivulla 4-78.

2. Havaitseminen ja hälytys

OMQ4040013

Jos olet havaintoalueella (50–100 cm [20–40 tuumaa] auton takana) ja hallussasi on älyavain, varoitusvalot vilkkuvat ja äänimerkki soi ilmoituksena siitä, että älyavain on havaittu, ja takaluukku aukeaa.

HUOMAA

Älä lähesty havainnointialuetta, ellet halua, että takaluukku avautuu. Jos menet vahingoissa havainnointialueelle ja varoitusvalot ja äänimerkki alkavat toimia, poistu havainnointialueelta älyavaimen kanssa. Takaluukku pysyy kiinni.

3. Automaattinen avaus

OMQ4040014

Hätävilkut välähtävät, äänimerkki kuuluu kaksi kertaa ja sitten takaluukku aukeaa.

VAROITUS

- Varmista, että suljet takaluukun, ennen kuin ajat autollasi.
- Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen takaluukun avaamista tai sulkemista.
- Varmista, että tavarat takaluukun lähellä eivät tule ulos, kun takaluukku avataan mäessä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman.

- Muista deaktivoida älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus, kun peset autoa. Muuten takaluukku voi avautua arvaamatta.
- Avain tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Lapset voivat vahingossa avata älykään takaluun ja sen automaattiavauksen leikkiessään auton lähellä.

Miten älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus deaktivoidaan älyavaimen avulla.

OMQ4040499L

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukku auki

Jos painat jotain älyavaimen painiketta havaitsemisen ja hälytyksen vaiheessa, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminto deaktivoituu.

Varmista, että tiedät, miten automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta katkaistaan hätätilanteissa.

HUOMAA

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta (2), automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta katkeaa väliaikaisesti. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin sisällä, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta aktivoituu uudelleen.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Jos painat oven lukituspainiketta (1) tai takaluukun avauspainiketta (3), kun automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta ei ole havaitsemisen ja hälytyksen tilassa, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta ei katkea.
- Jos olet katkaissut automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminnan älyavaimen painikkeella, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminnan voi aktivoida uudestaan sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Alueen havainnoiminen

- Älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus toimivat antamalla äänimerkin, jos älyavain havaitaan 50–100 cm etäisyydellä.
- Hälytys katkeaa, jos älyavain viedään pois havainnointialueelta havaitsemisen ja hälytyksen vaiheessa.

✻ HUOMAA

- Älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
  - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
  - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
  - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
- Havaintoalue voi supistua tai laajeta, kun:
  - Toisen puolen rengas nostetaan ylös renkaan vaihtamiseksi tai auton tarkistamiseksi.
  - Auto on vinossa, koska se on pysäköity rinteeseen tai päällystämättömälle tielle.

Ikkunat

Tämän auton ovet on varustettu sähkötoimisilla ikkunoilla, jota voi käyttää kytkimellä.

1. Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
2. Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
3. Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
4. Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin
5. Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
6. Automaattinen sähkötoiminen ikkuna ylös/alas
7. Sähköikkunoiden lukituskytkin

HUOMAA

Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

Virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta sähkötoiminen ikkuna toimii.

Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin joka ohjaa kyseisen oven ikkunaa. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähkötoimisia ikkunoita voi käyttää noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ACC- tai LOCK-asentoon. Jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi kuitenkaan käyttää edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

Kuljettajan ikkunassa pääikkunakytkin, joka ohjaa auton kaikkia ikkunoita.

Jos ikkunaa ei voi sulkea, koska jokin esine estää sen, poista este ja sulje ikkuna.

HUOMAA

Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoluukku (jos kuuluu varusteisiin) avoinna (tai osittain auki), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Tämä melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin tuuman verran (2,5 cm). Jos edelleen huomaat melua kattoikkunan ollessa auki, sulje aukko pienemmälle.

VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle mitään lisävarusteita. Se voi vaikuttaa kiinnijäämissuojaukseen.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

Voit avata ja sulkea ikkunat sähköikkunoiden kytkimellä.

Tyyppi A

OMQ4040444

Ikkunan avaamiseksi ja sulkemiseksi on vastaavan kytkimen etuosaa painettava alas tai vedettävä ylös ensimmäiseen pykälään (5).

Tyyppi B – Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040445

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan (6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Nollataksesi sähköikkunat

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään 1 sekunnin ajan, kun ikkuna on suljettu.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varustukseen)

ODEEV068020NR

Jos jokin esine tai kehon osa estää ikkunan liikkeen ylöspäin, ikkuna havaitsee esteen ja lopettaa liikkeen ylöspäin. Ikkuna laskeutuu sitten noin 30 cm (11,8 tuumaa), jotta esine voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuma).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen viiden sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus on laskenut ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

HUOMAA

Ikkunan automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin ylös. Automaattinen peruutustoiminto ei toimi, jos ikkuna on nostettu puoliväliin sähköikkunoiden kytkimellä.

VAROITUS

Voit välttää mahdolliset loukkaantumiset tai ajoneuvovauriot tarkistamalla aina mahdolliset esteet ennen ikkunan nostamista. Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse vastusta, jos ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin on jäänyt alle 4 mm (0,16 tuuman) kokoisia esineitä, eikä ikkuna siten pysähdy ja palaa taaksepäin.

VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei aktivoidu, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan.

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike

Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta lukitusasentoon (painettu).

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia matkustajien sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

* Jos sähkötoimisen ikkunan lukituskytkintä käytetään (merkkivalo syttyy), takamatkustaja ei voi avata takaovea (jos varusteena sähköinen lapsilukkojärjestelmä). Lisätietoja on kohdassa "Elektroninen lapsilukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4–23.

⚠ HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven mestarikytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

⚠ VAROITUS

Ikkunat

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa, että ikkunassa ei ole käsivartta, kättä, päätä tai muita esteitä, ennen kuin suljet ikkunan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua VAKAVA VAMMA.
- Älä laita päätä tai jäseniä ulos ikkunasta, kun auto liikkuu.

Konepelti

Konepelti peittää moottoritilan.

Avaa konepelti, jos moottoritilassa on tehtävä huoltotöitä tai moottoritila on tarkistettava.

Konepellin avaaminen

1. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.

OMQ4040018

⚠ VAROITUS

Avaa konepelti, kun olet alus sammuttanut moottorin tasaiselle pinnalle, laita vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru.

2. Siirry auton etupuolelle, nosta konepeltiä hieman, paina sisäpuolista turvasalpaa (1) vasemmalle ja nosta konepelti (2).

OMQ4040446

Konepelti auki -varoitus

Konepellin varoitusviesti tulee LCD-näyttöön, jos konepelti on auki.

OMQ4040110

Varoitusääni toimii, kun autoa ajetaan yli 3 km/h (2 mph) konepelti auki.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
   - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.

- Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta.

2. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes se on noin 30 cm kiinni-asennon yläpuolelle, ja päästä se sitten putoamaan. Varmista, että se lukittuu paikoilleen.
3. Tarkista, että konepelti on mennyt kunnolla kiinni.
   - Jos konepeltiä voi nostaa hieman, se ei ole turvallisesti lukittu.
   - Avaa se uudelleen ja sulje hieman suuremmalla voimalla.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin, varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Jos konepelti yritetään sulkea, kun siinä on este, voi aiheutua omaisuusvahinkoja tai vakava henkilövamma.
- Älä jätä hanskoja, rättejä tai mitään tulenarkaa materiaalia moottoritilaan. Jos teet niin, kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.

⚠ VAROITUS

- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Jos sitä ei ole salvattu, konepelti voi avautua ajon aikana, näkyvyys eteenpäin menetetään täysin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä siirrä autoa konepelti auki. Konepelti peittää näkyvyyden eteenpäin, joten seurauksena voi olla onnettomuus.

Polttoaineen täyttöluukku

Polttoaineen täyttöluukku täytyy avata ja sulkea käsin auton ulkopuolelta.

Polttoaineen täyttöluukun avaaminen

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet ovat lukitsemattomia.
3. Paina polttoaineen täyttöluukun takakeskireunaa.

4. Avaa polttoaineen täyttöluukku (1) kokonaan vetämällä sitä ulospäin.

Bensiini

Diesel

5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

HUOMAA

Polttoaineen täyttöluukku, kun kaikkien ovien lukitus on avattu.

Polttoaineen täyttöluukun lukituksen purkaminen:

- Paina älyavaimen avauspainiketta.
- Paina kuljettajan oven käsinojan koristeessa olevaa keskuslukituksen avauspainiketta. Polttoaineen täyttöluukku lukittuu, kun kaikki ovet ovat lukittuja.

Lukitaksesi polttoaineen täyttöluukun oven:

- Paina älyavaimen lukituspainiketta.
- Paina kuljettajan oven käsinojan koristeessa olevaa keskuslukituksen lukituspainiketta.

* Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph). Myös polttoaineluukku lukitaan, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

VAROITUS

Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta ajoneuvosi käyttää.

Jos dieselpolttoainetta laitetaan bensiinimoottoriin tai bensiiniä dieselmoottoriin, polttoainejärjestelmä voi vahingoittua ja aiheuttaa autolla vakavan vaurion.

HUOMAA

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, napauta sitä kevyesti tai vedä luukkua murtaaksesi jään luukun avaamiseksi. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se ”napsahtaa”.
2. Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sen takareunan keskiosaa.

HUOMAA

Laita auton ovi LOCK-asentoon, kun polttoaineen täyttöluukku on täysin suljettu täyttöluukun lukitsemiseksi.

Polttoaineen täyttöluukku ei ole täysin kiinni, täyttöluukkua ei voi lukita.

HUOMIO

Pidä ovi LOCK-asennossa, kun autoa pestään (esim. painepesuri, auton automaattipesuri jne.)

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.
- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.

- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit aiheuttaa staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu'uttamalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta bensiiniä sisältävästä osasta.
- Kun tankkaat, laita vaihde P (pysäköinti) –asemaan, kytke seisontajarru ja laita virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS –painike LOCK/OFF –asentoon.
- Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu bensiinin kuljetukseen ja säilytykseen.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa bensiinin vuotamista yli.
- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.
- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.

- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

✻ HUOMAA

Varmista, että lisäät autoon polttoainetta noudattaen kohtaa "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2.

✻ HUOMAA

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä vain alkuperäistä Kia-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.

Panoraamakattoluukku (jos kuuluu varustukseen)

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka on yläkonsolissa.

ODL3049470L

Kattoikkuna voidaan avata, sulkea tai kallistaa vain, kun virtakytkin tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Kattoluukku toimii 3 minuuttia, kun virtakytkin tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitettu OFF- tai ACC-asentoon.

Jos etuovet kuitenkin avataan, kattoikkunaa ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

✻ HUOMAA

- Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoikkuna ei ehkä toimi oikein jäätävien olosuhteiden takia..

- Kun auto pestään tai se joutuu rankkasateeseen, niin varmista, että pyyhit kattoikkunalta mahdollisen veden ennen kuin käytät sitä.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Varmista, että päät ja muut kehon osat ja esineet ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoikkunaa.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa.
- Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

HUOMAA

- Älä jatka kattoikkunan ohjausvivun käyttämistä sen jälkeen, kun kattoikkuna on täysin auki, suljettu tai kallistettu. Voi aiheutua vaurioita moottorille tai järjestelmän komponenteille.
- Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.
- Jos kattoikkuna on auki, sen kautta voi vuotaa sadetta tai lunta kastelemaan sisustuksen tai se voi mahdollistaa varkauden.

Kattoluukku auki -varoitus

OMQ4040131

- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin kun kattoikkuna ei ole kokonaan suljettu, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja avoimen kattoikkunan varoitus näkyy LCD-näytöllä.

- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa oven kun kattoikkuna ei ole täysin suljettuna, LCD-näytöllä näkyy varoitus, kunnes ovi on suljettu tai kattoikkuna on kokonaan suljettu.

Sulje kattoikkuna tiiviisti, kun poistut autosta.

Aurinkoverho

OMQ4040490L

- Aurinkoverhon avaamiseksi on vedettävä kattoluukun ohjausvipua (1) taaksepäin ensimmäiseen pykälään.
- Aurinkoverhon sulkemiseksi, kun kattoluukun lasi on suljettu, on työnnettävä kattoluukun ohjausvipua (1) eteenpäin ensimmäiseen pykälään.

Voit keskeyttää liu'utuksen koska tahansa painamalla ikkunaluukun ohjausvipua lyhyesti.

✻ HUOMAA

Materiaalin rakenteesta aiheutuvien ryppyjen muodostuminen aurinkoverhoon on normaalia.

Kattoluukun liu'uttaminen

Kun aurinkoverho on suljettu

ODL3049035L

Jos vedät kattoikkunan ohjausvipua (1) taaksepäin toiseen pykälään, aurinkosuoja avautuu kokonaan, minkä jälkeen kattoikkuna avautuu kokonaan. Jos haluat keskeyttää kattoikkunan liikkeen jossain kohdassa, paina kattoluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

Kun aurinkoverho on avattu

Jos vedät kattoluukun ohjausvipua taaksepäin, kattoluukku avautuu kokonaan. Jos haluat keskeyttää kattoikkunan liikkeen jossain kohdassa, paina ikkunaluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

✻ HUOMAA

Vain panoraamakattoikkunan etulasi avautuu ja sulkeutuu.

Kattoikkunan kallistaminen

Kun aurinkoverho on suljettu

Jos työnnät kattoikkunan ohjausvipua ylöspäin, aurinkoverho liukuu auki ja kattoluukun lasi kallistuu.

Jos haluat keskeyttää kattoikkunan liikkeen jossain kohdassa, paina ikkunaluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

Kun aurinkoverho on avattu

Jos työnnät kattoikkunan ohjausvipua ylöspäin, kattoikkunan lasi kallistuu.

Jos haluat keskeyttää kattoikkunan liikkeen jossain kohdassa, paina ikkunaluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

Kattoikkunan sulkeminen

Vain kattoikkunan lasin sulkeminen

Työnnä kattoikkunan ohjausvipua (1) eteenpäin ensimmäiseen pykälään.

Kattoluukun lasin ja aurinkoverhon sulkeminen

Paina kattoluukun ohjausvipua (1) eteenpäin toiseen pykälään.

Kattoluukun lasi sulkeutuu ja sitten aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti.

Jos haluat keskeyttää kattoluukun liikkeen jossain kohdassa, paina kattoluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

Automaattinen peruutus

Jos jokin esine tai kehon osa havaitaan, kun kattoluukun lasi tai aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti, liikesuuntaa vaihtuu ja pysähtyy sitten.

Automaattinen peruutus ei toimi, jos liukuvan lasin tai aurinkoverhon ja kattoluukun kehyksen välissä on pieni este. Tarkista aina ennen kattoikkunan sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat etäällä siitä.

⚠ VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä havaitse pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoluukun lasin ja etulasin kanavan väliin. Siinä tapauksessa kattoluukun lasi ei havaitse esinettä eikä se peruuta takaisin.

⚠ VAROITUS

- Varmista ennen kattoikkunan sulkemista, että päät, muut kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja ajoneuvon vauriot.
- Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi, älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoluukusta ajon aikana.
- Kattoluukun virheellinen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden, erityisesti lasten kohdalla. Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.

✻ HUOMAA

- Poista säännöllisesti kaikki lika, jota voi kertyä kattoikkunan ohjainkiskoon tai kattoikkunan ja kattopaneelin väliin. Se voi aiheuttaa ääniä.
- Älä yritä avata kattoikkunaa kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa, koska ikkunan moottori voi vaurioitua. Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoikkuna ei ehkä toimi oikein.

✻ HUOMAA

Kun auto pestään tai se joutuu rankkasateeseen, niin varmista, että pyyhit kattoikkunalta mahdollisen veden ennen kuin käytät sitä.

Kattoluukun asetusten palauttaminen

Kattoikkuna voi olla tarpeen nollata, jos seuraava tilanne ilmenee:

- Akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai kattoluukun sulake on vaihdettava tai se on irronnut.
- Kattoikkunan ohjausvipu ei toimi oikein

Nollaa kattoikkuna alla esitetyllä tavalla:

1. Käynnistä moottori.
2. Sulje aurinkoverho ja kattoluukku kokonaan, jos ne ovat auki.
3. Vapauta kattoluukun ohjausvipu.
4. Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin sulkemissuuntaan (noin 10 sekuntia), kunnes kattoluukku sulkeutuu. Vapauta vipu sitten.
5. Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin sulkemissuuntaan, kunnes kattoluukku toimii uudestaan, vapauta vipu sitten.
   - Aurinkoverho auki → Lasi liukuu auki → Lasi liukuu kiinni → Aurinkoverho sulkeutuu
6. Kun tämä on tehty, kattoluukun järjestelmä on nollattu ja yhden kosketuksen avaamisen ja sulkemisen pitäisi olla palautunut käyttöön.

✻ HUOMAA

- Jos kattoikkuna ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai sen sulake palaa, kattoikkuna ei ehkä toimi normaalisti.
- Lisätietojen saamiseksi suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

Ohjauspyörä

Tämän auton ohjauspyörä on varustettu sähköisellä ohjaustehostinjärjestelmällä (EPS)

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Ohjaustehostin käyttää moottoria auttamaan ajoneuvon ohjauksessa.

Jos moottori on sammutettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Ohjauksen ohjausyksikkö ohjaa sähkötoimista ohjaustehostinta, yksikkö seuraa ohjauspyörän vääntömomenttia ja auton nopeutta moottorin ohjaamiseksi.

Ohjaus tulee raskaammaksi, kun auton nopeus lisääntyy, ja tulee kevyemmäksi, kun auton nopeus pienenee, jotta ohjauspyörää on helpompi hallita.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- EPS-varoitusvalo ei pala.
- Ohjaus vaatii runsaasti voimaa heti sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on kytketty ON-asentoon. Näin tapahtuu siksi, että EPS suorittaa diagnoosia. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän vaatima voima palaa normaalitilanteeseen.
- EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON- tai LOCK-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuuksia, niin hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi ohjausavustajatoiminto loppuu. Tällöin kojetaulun varoitusvalot syttyvät tai vilkkuvat ja ohjauspyörän käsittelyn virta lakkaa. Tarkasta autosi heti, kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.
- Ohjauksen vaatima voima kasvaa, jos ohjauspyörää kierretään jatkuvasti, kun auto ei ole liikkeessä. Se kuitenkin palautuu normaaliolosuhteisiin muutaman minuutin kuluttua.

- Jos sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai se voi käyttäytyä epänormaalisti. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Lämpötila noustessa äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö mahdollistaa ohjauspyörän säätämisen ennen ajoa. Voit myös nostaa sitä, jotta jalkasi saavat lisää tilaa, kun nouset autoon ja poistut siitä.

Ohjauspyörä on asetettava niin, että sillä on mukavaa ajaa, ja mahdollistaa samalla että näet kojetaulun varoitusvalot ja mittarit.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kulmaa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.
- Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen

1. Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa, paina lukon vapautusvipu (1) ala-asentoon.
2. Säädä ohjauspyörän haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3). Siirrä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen lukko on vedettävä ylös.

3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.
   Työnnä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.
4. Muista säätää ohjauspyörä sopivaan kulmaan ennen ajoa.

✻ HUOMAA

Säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu ei joskus lukitu ohjauspyörään.

Se ei ole toimintahäiriö. Tämä ilmenee, kun kaksi ratasta kytkeytyy. Siinä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

Kun virtakytkin on ON-asennossa tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, kun moottori käy, paina ohjauspyörän lämmityksen painiketta ohjauspyörän lämmittämiseksi. Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä, paina painiketta kerran uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

- Ohjauspyörän lämmityksen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtakytkin tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

✻ HUOMAA

Ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

⚠ HUOMIO

- Älä laita minkäänlaista päällystä ohjauspyörälle, sillä se voi haitata lämmitysjärjestelmää.

- Kun puhdistat lämmitettyä ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörän pintaa.
- Jos terävä esine vahingoittanut on ohjauspyörän pintaa, ohjauspyörän lämmityksen komponentti voi vahingoittua.

⚠ VAROITUS

Jos ohjauspyörä lämpiää liika, sammuta järjestelmä. Ohjauspyörän lämmitin voi aiheuttaa vakavia palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Äänimerkki

Antaaksesi äänimerkin paina ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva).

OMQ4040030

Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan. Varmista äänitorven kunnollinen toiminta tarkistamalla se säännöllisesti.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.
- Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörää.

Peilit

Tässä autossa on sisä- ja ulkotaustapeilit, joista näkee auton takana olevat kohteet.

sisätaustapeili

Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on nähtävissä.

Tee tämä säätö ennen liikkeelle lähtöä.

⚠ VAROITUS

Takanäkyvyys

Älä aseta takaistuimelle tai tavaratilaan mitään, mikä voi haitata näkyvyyttä takaikkunasta.

⚠ VAROITUS

Älä säädä taustapeiliä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisätaustapeiliä tai asenna leveää peiliä. Se voi aiheuttaa on vammautumisen onnettomuuden turvatyynyn avautumisen aikana.

Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varustukseen)

(A): Päivä, (B): Yö

Tee tämä säätö, ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa (1) päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vetämällä päivä/yövipua itseäsi (2) kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos kuuluu varustukseen)

Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä.

Pieliin asennettu anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön ohjatakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla.

Ulkotaustapeili

Autossa on sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolinen taustapeili.

Muista säätää peilien kulmat ennen ajamista.

Peilejä voi säätää etäohjauksella ohjausvivuilla tai kaukosäätimellä riippuen siitä, millainen peilien ohjaus on asennettu. Peilien päät voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja automaattisen autopesun aikana tai ajettaessa kapealla kadulla.

⚠ VAROITUS

Taustapeilit

- Ulkotaustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Käytä sisätaustapeiliä tai suoraa havainnoimista määrittääksesi todellisen etäisyyden takana tuleviin ajoneuvoihin.

⚠ HUOMIO

Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia. Jää voi estää peilin liikkumista, älä pakota peiliä säätäessäsi sitä. Jään poistamisessa on käytettävä jäänpoistospraytä tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

⚠ HUOMIO

Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttamaan mekanismi tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita taustapeilejä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.

Ulkotaustapeilien säätäminen

Sähkötoimisen ulkotaustapeilin etäohjauskytkin tarjoaa mahdollisuuden säätää vasemman ja oikean ulkotaustapeilin asentoa.

OMQ4040447

Sivutaustapeilien säätäminen:

1. Siirrä R- tai L-kytkintä (1) valitaksesi vasemman tai oikean taustapeilin.
2. Paina vastaavaa pistettä peilin säädön ohjauksessa (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

⚠ HUOMIO

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.
- Älä yritä säätää ulkotaustapeiliä käsin. Se voi vaurioittaa sen osia.

Ulkotaustapeilin taittaminen

Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.

OMQ4040031

Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

Ulkotaustapeilin voi taittaa tai avata painamalla kytkintä, kun virtakytkin tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/

PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa alla olevan kuvan mukaisesti.

- Taita ulkotaustapeili painamalla painiketta.
- Avaa ulkotaustapeili painamalla painiketta uudestaan.

⚠ HUOMIO

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on LOCK- tai OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

⚠ HUOMIO

Mikäli ulkotaustapeili on sähkötoimista tyyppiä, älä taita sitä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Taustapeilien automaattinen säätö peruutuksessa (automaattiperuutus) (jos kuuluu varustukseen)

Kun asetat vaihteen R (peruutus) -asentoon, ulkotaustapeili(t) kääntyvät alaspäin avustamaan peruutuksessa.

Ulkotaustapeilin kytkimen asento (1) määrittää, liikkuvatko peilit:

Vasen/oikea: Kun joko L (vasen) tai R (oikea) kytkin on valittu, kumpikin taustapeili liikkuu.

Vapaa: Kun kumpaakaan kytkintä ei ole valittu, ulkotaustapeilit eivät liiku.

Ulkotaustapeilit palaavat automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennettu joko LOCK/ OFF- tai ACC-asentoon.
- Vaihde on siirretty jonkin muuhun kuin R (peruutus) -asentoon.
- Ulkotaustapeilin etäohjauskytkintä ei ole valittu.

Automaattiperuutus käyttäjän asetukset

Jos tehtaan oletusasetukset eivät tarjoa riittävästi näkyvyyttä kulmissa, ulkotaustapeilejä voi säätää ja niiden kulmat voi tallentaa.

Oikean ja vasemman taustapeilin kulman tehdasoletusasetuksia voi muuttaa näkyvyyden parantamiseksi.

1. Kytke vaihtokiekko P (pysäköinti) -asentoon. Varmista, että auto on pysähtynyt ja peilit eivät toimi.
2. Aseta vipu L (vipu) tai R (oikea) -asentoon riippuen siitä, mitä peiliä haluat säätää.
3. Paina jarrupoljinta ja käännä vaihtokiekko R (peruutus) -asentoon.
4. Kun peilin alaspäinen liike on loppunut, säädä peili haluamaasi kulmaan painamalla kytkimiä ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Kun vaihto on tehty, käännä kiekko johonkin muun asentoon kuin R (peruutus) tai vaihda taustapeilin valintavipu vapaa-asentoon, peili palaa automaattisesti asentoonsa ja peilin kulman asento tallentuu automaattisesti.
6. Voit säätää toisen puolen taustapeiliä noudattaen samaa menettelyä (1-5).

Miten muuttaa automaattiperuutuksen käyttäjän asetuksia

Jos haluat muuttaa taustapeilien automaattisäädön tehdasasetuksiin, noudata vaiheita alla.

1. Aseta vaihtokiekko P (pysäköinti) -asentoon. Varmista, että auto on pysähtynyt ja peili ei toimi.
2. Valitse säädettävä peili asettamalla vivun L (vasen) tai R (oikea) asentoon.
3. Paina jarrupoljinta ja käännä vaihtokiekko R (peruutus) -asentoon.
4. Kun taustapeilin alaspäinen liike on päättynyt, paina ▲-kytkintä asettaaksesi peilin asennon aiempaa ylemmäs (P, N tai D). (Säädä taustapeili korkeampaan asentoon suhteessa sen asentoon ajotilassa).
5. Se alustetaan, kun vaihtokiekko siirretään johonkin muuhun kuin R (peruutus) -asentoon tai taustapeilin valintavipu laitetaan vapaa-asentoon. (Alustusasentoa käytetään seuraavassa toimenpiteessä)
6. Voit alustaa toisen puolen taustapeilin asetuksen noudattaen samaa menettelyä (1-5).

⚠ HUOMIO

Suosittelemme, että käytät seuraavia vaiheita järjestyksessä muuttaaksesi tai alustaaksesi automaattisen peruutuksen käyttäjän asetuksia.

Jos siirryt seuraavaan vaiheeseen ennen edellisen vaiheen viemistä loppuun, kulmaa ei ehkä ole muutettu tai alustus ei toimi kunnolla.

Mittaristo

Perinteinen mittaristo (tyyppi A)

OMQ4040100L

Täys-LCD -mittaristo (tyyppi B)

OMQ4040101

* Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Polttoainemittari

5. LCD-näyttö (sis. osamatkamittari-laskurin)
6. Varoitus- ja merkkivalot

Täys-LCD-mittaristo (jos kuuluu varustukseen)

Täyden LCD-näytön mittaristossa on kaksi teemaa.

Tyyppi A

Tyyppi A on täyden LCD-tyyppisen mittariston pääteema ja sen graafinen tyyli muuttuu ajotilan mukaan.

OMQ4040112

Tyyppi B (dynaaminen)

Käyttäjä valitsee tyypin B, joka tarjoaa digitaalinäytön. Taustanäyttö vaihtuu sään ja ajan mukaan.

OMQ4040159

- Sää: aurinkoinen, pilvinen, sadetta tai lumisadetta (4 tyyppiä)
- Aina: yö, päivä, aamu ja ilta (4 tyyppiä)

Voit muuttaa teemaa valitsemalla "Vehicle →Instrument Cluster Setting →Theme Selection" (Auto → Kojetaulun asetukset →Teemaan valinta) valikossa.

⚠ HUOMIO

Tiedot näkyvät sen jälkeen, kun säätiedot on saatu GPS:n kautta GPS-tietojen saamisesta riippuen tiedot voivat poiketa sen hetkisistä säätiedoista alueellasi.

Jos säätietoja ei saada GPS:n kautta (esim. Ei UVO-palvelutilausta), sää ja aika näkyvät näytössä arvoina 'aurinkoinen' ja 'yö' mittaristossa.

Mittarit

Mittarit näyttävät erilaisia tietoja, kuten auton nopeus jne.

Nopeusmittari

Tyyppi A

km/h

OMQ4040156

MPH, km/h

OMQ4040156L

Tyyppi B

km/h

ODL3049155

MPH

OMQ4AH040164

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Kierroslukumittari

Tyyppi A

OMQ4040157

Tyyppi B

ODL3049156

Kierroslukumittari näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Valitse oikeat vaihtokohdat ja estä moottorin ali- ja ylikierrokset kierroslukumittarin avulla.

HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Se voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

Tyyppi A

Tyyppi B

Tämä mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun sytytysvirta tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

HUOMIO

Jos mittarin osoitin siirtyy normaalin alueen ulkopuolelle, kohti "H" -asentoa, se ilmaisee ylikuumenemista, joka voi vaurioittaa moottoria.
Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Ajoneuvon ylikuumentuessa, katso "Jos moottori ylikuumentuu" sivulla 6-8.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineen alaista ja voi polttaa vakavasti. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari

Tyyppi A

OMQ4040154

Tyyppi B

ODL3049158

Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

✻ HUOMAA

- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-6.
- Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.

⚠ VAROITUS

Polttoainemittari

Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille.

Sinun on pysähdyttävä ja hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian, kun varoitusvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy ”E” (tyhjä) -kohtaa.

⚠ HUOMIO

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Matkamittari

Tyyppi A

OMQ4040113

Tyyppi B

OMQ4040114

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

- Matkamittarin alue: 0 – 1 599 999 km tai 999 999 mailia.

Ajomatka ennen polttoaineen loppumista

Tyyppi A

OMQ4040115

Tyyppi B

OMQ4040116

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.
  - Etäisyysalue: 1 – 9999 km tai 1– 9999 mailia.
- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää ”---”.

- Jos jäljellä olevan polttoaineen määrä on yli 3/4 osaa, on lisättävä yli 3 litraa polttoainetta, jotta polttoainemittarin asento muuttuisi. Muissa tapauksissa on lisättävä 6 litraa polttoainetta, jotta polttoainemittarin asento muuttuisi.

HUOMAA

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.
- Polttoainetalous ja etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Ulkoilman lämpötilan näyttö

Tyyppi A

OMQ4040117

Tyyppi B

OMQ4040118

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan 1 °C (1 °F) tarkkuudella.

- Lämpötila-alue: -40 °C–60 °C (-40 °F–140 °F)

Näytön ulkolämpötila ei ehkä muutu heti kuten tavallinen lämpömittari, jotta kuljettaja ei häiriinny.

Vaihda lämpötilan yksikkö (°C -> °F tai °F -> °C)

Lämpötilan yksikköä voi muuttaa LCD-näytön "Käyttäjän asetuksilla".

* Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö" sivulla 4-78.

Vaihdon ilmaisin

Vaihdon ilmaisin esittää vaihteen tiedot auton vaihteistotyypin mukaan.

automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A

OMQ4040120

Tyyppi B

OMQ4040158

Tämä näyttää, mikä automaattivaihteiston vaihde on valittuna.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D

Manuaalinen vaihtotila

- Vaihto ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Vaihto alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* jos kuuluu varustukseen

Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa (jos kuuluu varustukseen)

Manuaalisessa vaihtotilassa tämä ilmaisin näyttää, mikä vaihde on sopiva käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

Tyyppi A

OMQ4040494L

Tyyppi B

OMQ4040493L

- Vaihto ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Vaihto alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* jos kuuluu varustukseen

Esimerkiksi

- ▲3: Ilmoittaa, että on sopivaa vaihtaa ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 2. tai 1. vaihteella).
- ▼3: Ilmoittaa, että on sopivaa vaihtaa alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Kaksoiskytkinvoimansiirron vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040519L

Tämä näyttää, mikä vaihdevipu on valittuna.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8

Manuaalinen vaihtotila

- Vaihto ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Vaihto alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* jos kuuluu varustukseen

Vaihteenvaihdon ilmaisin -ponnahdusikkuna

Ponnahdusikkuna, joka ilmaisee nykyisen vaihteen näkymällä mittaristossa noin 2 sekunnin ajan, kun vaihdetaan muihin asentoihin (P/R/N/D).

Vaihtoilmaisin-ponnahdusikkunatoiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä käyttäjän asetusten tilassa mittariston LCD-näytöltä.

LCD-näyttö

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

LCD-näytön ohjaus

OMQ4040034

1. : MODE-painike tilojen vaihtamiseen
2. ∧ /∨: MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
3. OK: SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

LCD-näytön tilat

LCD-näyttö tarjoaa 5 tilaa. Voit vaihtaa tiloja painamalla Tila-painiketta

	Tila				
	Osamatkamittari	Käännös käännökseltä (TBT)*	Kuljettajan avustaja	Käyttäjän asetukset	Päävaroitus
Ylös/alas	Polttoaineen kulutus	Reitinohjaus	SCC*	Head-Up-näyttö*	Päävaroitustila näyttää varoitusviestejä, jotka liittyvät autoon tilanteessa, jossa yksi tai useampi järjestelmä ei toimi normaalisti.
	Kertyneet tiedot	Määränpäätiedot	LKA*	Kuljettajan avustaja	
	Ajotiedot		LFA*	Ovi	
			DAW*	Valot	
			TPMS*	Ääni	
				Mukavuustoiminnot	
				Huoltoväli	
				Muut ominaisuudet	
				Nollaus	

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

* : jos kuuluu varusteisiin

Osamatkamittari-tila

OMQ4040121FI

Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

* Lisätietoja on kohdassa "Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)" sivulla 4-88.

Käännös käännökseltä (TBT) -tila

OMQ4040122

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

Ajon avustajan tila

OMQ4040126FI

Tämä tila näyttää seuraavat tilat:

- Älykäs vakionopeussäädin (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaistaturvallisuusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaine

* Katso lisätietoja kunkin järjestelmän tiedoista osassa "Ajaminen autollasi" sivulla 5-7.

Rengaspaineen tila

Tämä tila näyttää rengaspaineisiin liittyviä tietoja.

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-10.

Päävaroitustila

OMQ4HQ010031FI

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Lampun toimintahäiriö
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Tässä vaiheessa päävaroituskuvake (⚠) tulee näkyviin käyttäjäasetuskuvakkeen (⚙) viereen LCD-näytöllä. Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

Käyttäjän asetustila

OMQ4040129FI

Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen, jne. asetuksia.

1. Head-up-näyttö
2. Kuljettajan avustaja
3. Ovi
4. Valot
5. Ääni
6. Mukavuustoiminnot
7. Huoltoväli
8. Muut ominaisuudet
9. Nollaus

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

1. Head-up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin)

Kohdat	Selitys
Aktivoi Head-Up-näyttö	Jos tämä kohde on valittu, head-up-näyttö oin aktivoitu.
Näytön korkeus	Säädä HUD-kuvan korkeutta (1~20) HUD-näytöllä.
Kierto	Säädä HUD-kierron astetta (-5~+5).
Kirkkaus	Säädä HUD-kirkkauden tehoa (1~20).

2. Kuljettajan avustaja (jos varusteena)

Kohdat	Selitys
Varoituksen ajastus	• Normaali/Myöhäinen Varoitusajan valinta
Varoituksen äänenvoimakkuus	• High (Korkea)/Medium (Keskitaso)/Low (Matala)/Off (Pois) Varoituksen äänenvoimakkuuden valinta
DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)	• Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys Toiminnon valinta. • Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus Toiminnon valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-172.
Etuturvallisuus	Etutörmäyksen välttämisavustajan säätämiseksi • Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois Toimintojen valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-103 tai "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.
Kaistaturvallisuus	Kaistalla pysymisen avustusjärjestelmän säätö. • Assist (Avustaja)/Warning only (Vain varoitus)/Off (Pois) Toimintojen valinta. * Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)" sivulla 5-132.

Kohdat	Selitys
Sokean pisteen turvallisuus	• Sokean pisteen kuva Sokean pisteen kuvan kytkeminen päälle tai pois päältä. • Turvallisen uloskäynnin avustin Turvallisen uloskäynnin avustimen aktivointi tai katkaisu * Lisätietoja on kohdassa "Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-156. • Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois * Lisätietoja on kohdassa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)" sivulla 5-138.
Pysäköintiturvallisuus	• Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminto. • Kameran asetukset Kameranäkymäasetusten säätäminen. • Ympäristön valvontajärjestelmä automaattinen käyttöönotto. Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä ympäristön valvontajärjestelmä. * Lisätietoja on kohdassa "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-117. • PDW:n automaattinen käyttöönotto Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä pysäköintietäisyyden varoitus. * Lisätietoja on kohdassa "Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-122 tai "Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-126. • Rear active assist (Aktiivinen taka-avustaja)/Rear warning only (Vain varoitus)/Off (Pois) * Lisätietoja on kohdassa "Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-219.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä järjestelmiä ajoneuvossasi on.

3. Ovi

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	• Aktivointinopeus: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h (9.3 mph) • Ota käyttöön vaihdossa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos auton vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asentoon. (Aktivoitu moottori ON-tilassa.) • Pois päältä: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan. * Jos asetusta muutetaan auton liikkuessa, muutettu asetus ei ehkä ala toimia saman tien.
Automaattinen lukituksen avaus	• Auto sammutetaan: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun virta-avain otetaan pois virtalukosta tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan OFF-asentoon. • Vaihde P-asentoon: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos automaattivaihteisto vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon. (Aktivoitu moottori ON-tilassa.) • Pois päältä: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan. * Jos asetusta muutetaan auton liikkuessa, muutettu asetus ei ehkä ala toimia saman tien.
Sähkötoiminen takaluukku	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä sähkötoiminen takaluukku. * Lisätietoja on kohdassa "Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-33.
Sähkötoimisen takaluukun nopeus	Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö * Lisätietoja on kohdassa "Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö" sivulla 4-38.
Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus	Tällä säädetään sähkötoimisen takaluukun korkeutta. * Lisätietoja on kohdassa "Sähkötoimisen takaluukun säädettävä avautumiskorkeus (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-38.
Älykäs takaluukku	Tällä otetaan älykkään takaluukun automaattiavaus käyttöön tai pois käytöstä. * Lisätietoja on kohdassa "Älykäs takaluukku, automaattiavaus (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-39.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä järjestelmiä ajoneuvossasi on.

4. Valot

Kohdat	Selitys
Valaistus	Mittariston valaistuksen säätö.
Taustavalo	Taustavalon asetukset.
Yhden kosketuksen suuntavalo	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä. • 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5, tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutetaan hieman. * Lisätietoja on kohdassa "Valot" sivulla 4-132.
Ajovalojen viive	Jos tämä kohde on valittu, ajovalojen viivetoiminto on aktivoitu.
Kaukovaloavustaja	Jos tämä kohde on valittu, kaukovaloavustaja on aktivoitu.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

5. Ääni

Kohdat	Selitys
Tervetuloääni	Jos tämä kohde on valittu, tervetuloäänitoiminto on aktivoitu.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

6. Mukavuustoiminnot

Kohdat	Selitys
Takamatkustajan hälytys	Jos tämä kohde on valittu, takamatkustajan hälytystoiminto (ROA) on aktivoitu.
Tervetulopeili/-valo	• Avattaessa ovien lukitus / Kuljettajan lähestyessä Tervetulopeili/-valotoiminnon valinta
Langaton latausjärjestelmä	Jos tämä kohde on valittu, langaton lataustoiminto on aktivoitu.
Pyyhkimen/valojen näyttö	Jos tämä kohde on valittu, pyyhkijän/valojen näyttö aktivoituu.
Automaattinen takapyyhin (R-vaihteella)	Jos tämä kohde on valittu, takapyyhkijän automaattitoiminto on aktivoitu.

Kohdat	Selitys
Vaihteen asennon ponnahdusikkuna	Jos tämä kohta valitaan, vaihteen asennon ponnahdusikkuna aukeaa LCD-näytön vasempaan nurkkaan, kun vaihdetta vaihdetaan.
Jäisen tien varoitus	Jos tämä kohde on valittu, jäisen tien varoitus on aktivoitu.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

7. Huoltoväli

Kohdat	Selitys
Huoltovälin käyttöönotto	Jos tämä kohta on valittuna, Huoltovälitoiminto otetaan käyttöön.
Säädä väliä	Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa.
Nollaus	Tällä nollataan huoltoväli.

Jos huoltoväli aktivoidaan ja aikaa ja etäisyyttä säädetään, viestejä näytetään seuraavissa tilanteissa aina, kun auto käynnistetään.

- Aikaa huoltoon: Näytetään ilmoittamaan kuljettajalle jäljellä olevat kilometrit ja päivät ennen huoltoa.
- Huoltoa tarvitaan: Näytetään kun kilometrit ja päivät ennen huoltoa on saavutettu tai ohitettu.

Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivien lukumäärä ennen huoltoa voivat olla väärin.

- Akun kaapeli irrotetaan.
- Akku purkautuu.

8. Muut ominaisuudet

Kohdat	Selitys
Polttoainetalouden automaattinen nollaus	• Off: Keskimääräinen polttoaineen kulutus ei nollaudu automaattisesti. • Virrankytkennän jälkeen/polttoaineen täytön jälkeen: Polttoaineen keskikulutuskulutus nollautuu automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty/polttoainetta on lisätty.
Nopeusmittariyksikkö	• km/h tai mph Valitse nopeusmittarin yksikkö.

Kohdat	Selitys
Polttoainetalouden yksikkö	• Km/L, L/100Km Valitse polttoainetalouden yksikkö. Lisätietoja on kohdassa "Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)" sivulla 4-88.
Lämpötilan yksikkö	• °C/°F Valitse lämpötilan yksikkö.
Rengaspaineen yksikkö	• psi, kPa, bar Valitse rengaspaineen yksikkö

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

9. Nollaus

Kohdat	Selitys
Nollaus	Voit nollata valikot käyttäjän asetukset -tilassa. Kaikki käyttäjän asetusten valikot nollautuvat tehdasasetuksiin, paitsi kielivalinta ja huoltoväli.

LCD-näytöt

LCD-näytöt esittävät kuljettajalle seuraavat tiedot:

- Osamatkamittari tiedot
- LCD-tilat
- Varoitusviestit

Osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

✻ HUOMAA

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat

OMQ4040540FI

Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän (∧ / ∨)-kytkimen asetusta.

Polttoaineen kulutus

Keskimääräinen polttoainetalous (1)

OMQ4040503FI

- Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan kokonaisajomatkasta ja polttoaineenkulutuksesta viimeisimmän keskimääräisen polttoainetalouden nollauksen jälkeen.
  - Polttoainetalouden alue: 0–99,9 km/L, L/100 km tai mpg
- Keskimääräinen polttoainekulutus voidaan nollata sekä manuaalisesti että automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Tyhjentääksesi keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti, paina ohjauspyörön OK-painiketta pitempään kuin 1 sekunnin, kun keskimääräinen polttoainetalous on näkyvissä.

Automaattinen nollaus

Jotta saat polttoainetalouden keskikulutuksen automaattisesti aina ottaessasi polttoainetta, valitse "Fuel economy auto reset" (polttoainetalouden automaattinen nollaus) -tila käyttäjän asetusvalikossa LCD-ikkunassa (katso "Käyttäjän asetustila" sivulla 4-81).

- OFF - Voit asettaa oletusarvon käsin käyttämällä välimatkamittarin kytkimen nollauspainiketta.
- Sytytyksen jälkeen - Auto siirtyy automaattisesti oletusarvoon, kun 4 tuntia on kulunut siitä, kun sytytys on OFF-tilassa.
- Tankin täyttämisen jälkeen - Kun olet ottanut yli 6 litraa ja ajanut yli 1 km/h, auto nollautuu automaattisesti.

✻ HUOMAA

Keskimääräinen polttoaineen kulutus ei näy tarkempaa laskentaa varten, jos autoa ei ole ajettu yli 10 sekuntia tai 50 metriä (0,03 maili), sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asetettu ON-asentoon.

Tämänhetkinen polttoainetalous (2)

- Tämä tila näyttää tämänhetkisen polttoainetalouden muutaman viime sekunnin ajalta, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6,2 mph).
  - Polttoaineen kulutus: 0,0–30 km/L, L/100 km tai 0,0–50,0 mpg

Kertyneen ajon tiedonsaantitila

Tämä näyttö näyttää kertyneen osamatkaetäisyyden, keskimääräisen polttoainekulutuksen ja kokonaisajoajan.

OMQ4040138FI

- Kumuloituneet tiedot lasketaan, kun auto on kulkenut yli 300 metriä.
- Jos painat "OK" yli 1 sekunnin ajan sen jälkeen, kun kumuloituneet tiedot ovat olleet näytössä, tiedot nollataan.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Ajotietonäyttö

Tämä näyttö näyttää osamatkaetäisyyden, keskimääräisen polttoainekulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot kerran jokaisen käynnistyksen jälkeen.

OMQ4040139FI

- Polttoainetalous lasketaan, kun auto on kulkenut yli 300 metriä.
- Ajotiedot nollautuvat 4 tunnin kuluttua siitä, kun sytytysvirta on katkaistu. Joten, jos ajoneuvon sytytysvirta kytketään päälle 4 tunnin sisällä, tietoja ei nollata.
- Jos painat "OK" -painiketta yli yhden (1) sekunnin ajan sen jälkeen, kun ajotiedot ilmestyvät, tiedot nollataan.
- Jos moottori on käynnissä, tietoja kerätään, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

OMQ4040140L

Huoltotila

Tämä tila muistuttaa määräaikaishuollon tiedoista.

OMQ4040127FI

Aikaa huoltoon

Se laskee ja näyttää, huollon ajan (mittarilukeman tai päivien määrän).

Jos jäljellä oleva mittarilukema tai aika saavuttaa 1 500 km (900 mailia) tai 30 päivää, "Huoltoon jäljellä" -viesti tulee näkyviin usean sekunnin ajan joka kerta, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon.

Huoltoa tarvitaan

Jos ajoneuvoasi ei ole huollettu jo asetetun huoltovälin mukaisesti, "Huoltoa tarvitaan" -viesti tulee näkyviin usean sekunnin ajan joka kerta, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon.

Aiemmin syötetyn huoltovälin nollaaminen:

- Paina ja pidä OK-painiketta (nollaa) jatkuvasti yli 1 sekuntia.

✻ HUOMAA

Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivät ennen huoltoa voivat olla väärin.

- Akun kaapeli irrotetaan.
- Akku purkautuu.

Ajotietonäyttö

Jokaisen ajosyklin lopussa näyttöön tulee ajotietoviesti.

Tyyppi A

OMQ4040139FI

Tyyppi B

OMQ4040160FI

Tämä näyttö näyttää osamatkaetäisyyden, keskimääräisen polttoainetalouden ja ajoajan.

Nämä tiedot näkyvät muutaman sekunnin ajan auton sammutuksen yhteydessä ja sitten ne häviävät automaattisesti. Tiedot lasketaan joka kerta, kun auto kytketään päälle.

✻ HUOMAA

- Jos mittaristossa on Kattoikkuna auki -varoitus, ajotietoviestiä ei ehkä näy.
- Latausajan ja/tai ilmastoinnin ajan säätämiseksi on lisätietoja katsottava erikseen toimitetusta navigaatiojärjestelmän oppaasta.

LCD-näytön viestit

Ovi, konepelti, takaluukku, kattoluukku auki

OMQ4040130

- Tämä varoitus näytetään ilmaisemaan, mikä ovi, konepelti, takaluukku tai kattoluukku on auki.

Matalan rengaspaineen varoitusnäyttö

OMQ4040126FI

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-10.

Valojen tila

Tyyppi A

OMQ4040135FI

Tyyppi B

OMQ4040161FI

Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytölle.

Tyyppi B

OMQ4040162FI

Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan käyttäjän tila-asetuksista mittariston LCD-näytölle.

Pyyhkijätila

Tyyppi A

OMQ4040136FI

Pesulaitteen nesteen taso matala (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4H040108FI

Tämä varoitusviesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Moottori on ylikuumentunut

- Tämä varoitusviestin syttyy, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

* Jos autosi ylikuumentuu, katso kohtaa "Jos moottori ylikuumentuu" sivulla 6-8.

Avaimen paristo vähissä (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon.

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että on painettava MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Ohjauspyörä ei lukittu (älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu OFF-asentoon.

Tarkista ohjauspyörän lukkojärjestelmä (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu OFF-asentoon.

Avain ei autossa (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos älyavain ei ole autossa, kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.
- Tämä tarkoittaa sitä, että sinun on pidettävä älyavain aina mukanasi.

Avainta ei havaittu (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos älyavainta ei havaita autossa, kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.

Vaihto asentoon P tai N moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos yrität käynnistää moottorin asettamatta vaihdevipua P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asentoon.

Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa sitä, että jarrupoljinta on painettava moottorin käynnistämiseksi.

Akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia

Auto voi havaita akun tyhjenemisen itsekseen ylivirran vuoksi, joka aiheutuu luvattomien sähkölaitteiden, kuten mittaristokameran, toimiessa auton seistessä.

Jos varoitus jatkuu edelleen, vaikka ylimääräiset sähkölaitteet on poistettu, auto on tarkastettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Paina START-painiketta uudelleen (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos et voi käyttää MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -järjestelmässä on ongelma.
- Se tarkoittaa, että voit käynnistää moottori painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta uudelleen.
- Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, niin suosittelemme, että annat ammattikorjaamon tarkastaa auton. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Paina START-painiketta avaimella (älyavainjärjestelmässä)

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kun varoitusviesti ”Avainta ei havaittu” on näkyvissä.
- Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Tarkasta BCW-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos sokean pisteen törmäysvaroituksessa on ongelma. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat

valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jäisen tien varoitus

OMQ4040163FI

Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun seuraavat olosuhteet ilmenevät varoitusvalo (myös ulkoilman lämpötilan mittari) vilkkuu 5 kertaa ja syttyy sitten ja valoitusääni soi kerran.

- Lämpötila ulkoilman lämpötilan mittarissa on alle noin 4°C (40°F).

HUOMAA

Jos jäisen tien varoitusviesti ilmestyy ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä, jne.

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitusvalo ja merkkivalo syttyvät ilmoittamaan kuljettajalle, että tämän tulee olla varovainen ja että eri toiminnot ovat aktivoituneet.

Varoitusvalot

Varoitusvalot ilmoittavat tilanteista, jotka vaativat kuljettajan huomiota.

HUOMAA

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

* Lisätietoja on kohdassa "Turvavyöt" sivulla 3-22.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi
  - Se pysyy palamassa, jos seisontajarru on kytkettynä.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä (Katso lisätietoja kohdasta "Jarruneste" sivulla 7-40). Tarkista sitten kaikki jarrukomponentit vuotojen varalta. Jos jarrujärjestelmästä löytyy edelleen vuoto, varoitusvalo palaa edelleen tai jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla.
   Pyydä tässä tapauksessa hinauspalvelun hinaamaan ajoneuvosi ammattikorjaamoon tarkistettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.
Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.
Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.
Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, käytä moottorijarrutusta vaihtamalla pienemmälle vaihteelle ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo (ABS)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (normaali jarrujärjestelmä toimii silti ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua).
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo (ABS)(!)

Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

- Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Vältä tällöin suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

✻ HUOMAA

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos näin on, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo EPB *(jos kuuluu varustukseen)*

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö.
  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

✻ HUOMAA

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein (tämä ei ilmaise EPB:n toimintahäiriötä).

Nelivedon (AWD) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun AWD:ssä on toimintahäiriö.
  Jos näin on laita, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Tämä merkkivalo syttyy, kun virta-avain on kytketty ON-asentoon ja sammuu sitten noin 3 sekunnin kuluttua.

- Kun EPS:ssä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
- Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut.
   Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Toimintahäiriön varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.
  Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

HUOMAA

Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.

⚠ HUOMIO

Smartstream G3.5 -moottori, Smartstream D2.2 -moottori

Jos öljynpaine laskee, koska moottoriöljyä on liian vähän tms., moottoriöljynpaineen varoitusvalo syttyy ja moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Sen jälkeen moottorin varoitusvalo syttyy, jos autolla ajetaan toistuvasti ja jatkuvasti.

⚠ HUOMIO

Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen. Jos näin on, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottorin öljypaine on matala.

Jos moottorin öljypaine on matala:

Smartstream G2.5 -moottori

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (lisätietoja on kohdassa "Moottoriöljy (bensiini)" sivulla 7-31). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.
   Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, anna valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa ajoneuvo mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Smartstream G3.5 -moottori, Smartstream D2.2 -moottori

- Jos öljynpaine laskee, koska moottoriöljyä on liian vähän tms., moottoriöljynpaineen varoitusvalo syttyy ja moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle.
- Jos tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana, aja varovaisesti tien pientareelle ja pysäytä auto, tarkista moottoriöljyn taso (lisätietoja on kohdassa "Moottoriöljy (bensiini)" sivulla 7-31) ja lisää sitä tarvittaessa.

- Jos moottoriöljyä on liian vähän tai varoitusvalo ei sammu, kun öljyä on lisätty, vie auto tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Ajaminen varoitusvalon palaessa saattaa aiheuttaa moottorivian.

* Kun öljynpaine palautuu ihannetasolle, öljynpaineen varoitusvalo ja moottoritehoa rajoittava suojausjärjestelmä sammuvat. Vaikka öljynpaine palautuisi normaaliksi, tarkista moottori uudelleen turvallisessa paikassa.

⚠ HUOMIO

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- Jos moottoria ei pysäytetä heti, kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.
- Jos varoitusvalo palaa moottorin käydessä, se ilmaisee, että kyseessä voi olla vakava moottorin vaurio tai virhetoiminto. Toimi tällöin näin:
  1. Pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.
  2. Sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyn pinta on matalalla, täytä moottoriöljyä oikealle tasolle.
  3. Käynnistä sitten moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin käynnistyksen jälkeen, sammuta moottori välittömästi. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ylinopeuden varoitusvalo 120 km/h (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
  - Sen tarkoitus on estää sinua ajamasta autollasi ylinopeutta.
  - Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:
Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä:
Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Polttoainetta vähän

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle "0"- tai "E"-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä.

Päävaroitusvalo ⚠

Tämä merkkivalo syttyy:

- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista
  - LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
  - Lampun toimintahäiriö
  - Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

Tunnistaaksesi varoituksen tiedot on katsottava LCD-näyttöä.
Jos varoitustilanne on ratkaistu, päävaroitusvalo sammuu.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (!) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaatäyttöinen. (Vajaatäyttöisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä).

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-10.

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti noin 3 sekunnin aikavälein:

- Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-10.

⚠ VAROITUS

Matala rengaspaine

- Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.
- Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

⚠ VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

Polttoaineensuodattimen varoitusvalo (dieselmoottori)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun vettä on kertynyt polttoaineensuodattimeen. Siinä tapauksessa poista vesi polttoaineensuodattimesta.

* Lisätietoja on kohdassa "Polttoainesuodatin (diesel)" sivulla 7-43.

⚠ HUOMIO

Polttoaineensuodattimen varoitusvalo

- Kun polttoaineensuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton nopeus ja tyhjäkäyntinopeus) voi pienentyä.
- Jos jatkat ajamista varoitusvalon palaessa, moottorin osat (polttoaineen suihkutus, common rail, korkeapainepolttoainepumppu) voivat vaurioitua. Jos näin tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Pakokaasujärjestelmän (DPF) varoitusvalo (dieselmoottori)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun dieselin hiukkassuodattimen (DPF) järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan seuraavissa olosuhteissa:
  - yli 60km/h (37 mph) tai
  - yli 2. vaihteella 1500 ~ 2000 rpm kiertonopeudella määrätyn aikaa (noin 25 minuuttia).

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), niin suosittelemme, että annat ammattikorjaamon tarkastaa DPF-järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Dieselin hiukkassuodatin (DPF) (jos kuuluu varusteisiin)

Jos jatkat ajamista DPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

SCR-varoitusvalo (dieselmoottori)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun urealiuossäilö on lähes tyhjä.

Jos urealiuossäilö on lähes tyhjä:

- Täytä urealiuos mahdollisimman pian.

* Lisätietoja on kohdassa "Valikoiva katalyyttinen pelkistys (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-112.

Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo (bensiinimoottorit)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun bensiinin hiukkassuodatinjärjestelmässä (GPF) on toimintahäiriö.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan seuraavissa olosuhteissa:
  - Autoa on ajettava vähintään yli 30 minuuttia nopeudella yli 80 km/h (50) nopeudella.
  - Varmista, että kaikki seuraavat ehdot täyttyvät: tieolosuhteet ovat turvalliset, vaihde 3. tai korkeampi, moottorin kierrosnopeus 1500- 4 000 rpm.

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), niin suosittelemme, että annat ammattikorjaamon tarkastaa GPF-järjestelmä. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) (jos kuuluu varusteisiin)

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

LED-ajovalojen varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Etutörmäyksen välttämisavustajan (FCA) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun etutörmäyksen välttämisavustajassa on toimintahäiriö.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Merkkivalot

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

* Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-68.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo

OFF

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

* Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" sivulla 5-79.

Auto Stop -merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori siirtyy ISG-järjestelmän (Idle Stop and Go) tyhjäkäynnin seistilaan.

Jos automaattinen käynnistys tapahtuu, mittariston Auto stop -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan.

* Lisätietoja on kohdassa "Sammutusautomatiikka (Idle Stop & Go (ISG)) järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-90.

HUOMAA

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, jotkin merkkivalot (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voivat syttyä muutamaksi sekunniksi. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

AUTO HOLD -merkkivalo (AUTO HOLD) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- **Valkoinen** Kun aktivoit auto hold -järjestelmän painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- **Vihreä** Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua auto hold -järjestelmän ollessa toiminnassa.
- **Keltainen** Aina, kun auto hold -järjestelmässä on toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

* Lisätietoja on kohdassa "AUTO HOLD (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-74.

Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun auto havaitsee ajoneston avaimessasi autossa virtakytkimen ollessa ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ajoneston merkkivalo (älyavaimella)

Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa virtakytkimen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

- Kun älyavain ei ole autossa.
  - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

- Kun auto ei havaitse autossa olevaa älyavainta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun älyavaimen pariston jännite on matala.
  - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottorin, jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta älyavaimella. (Lisätietoja on kohdassa "Ajonestojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-17).
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
  Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Suuntavalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät suuntavilkkua.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Merkkivalo ei vilku, mutta syttyy.
- Merkkivalo vilkkuu nopeammin.
- Merkkivalo ei syty ollenkaan.

Lähivalojen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavilkkuvipua vetämällä.

Kaukovaloavustajan merkkivalo AUTO (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.
- Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

* Lisätietoja on kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-137.

Valot päällä (ON) -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Etusumuvalon merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun etusumuvalot palavat.

Takasumuvalon merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun takasumuvalot palavat.

Hehkutuksen merkkivalo (diesel-moottori)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottoria esilämmitetään virta-avaimella tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa.
  - Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
  - palamisaika vaihtelee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan ilman lämpötilan ja akun tilan mukaan.

Jos merkkivalo jää palamaan tai vilkkuu, kun moottori on lämmennyt tai ajon aikana, moottorin esilämmitysjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.
Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HUOMAA

Moottori esilämmitys

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin kuluessa esilämmityksen valmistuttua, aseta virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike LOCK- tai OFF-asentoon 10 sekunnin ajaksi, ja sitten takaisin ON-asentoon moottorin esilämmittämiseksi uudelleen.

Kaistallapysymisavustajan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

LKA-merkkivalo syttyy, kun painat kaistallapysymisavustajan kaistaturvallisuuspainiketta.

Jos järjestelmässä on vika, keltainen LKA-merkkivalo syttyy.

* Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)" sivulla 5-132.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

* Lisätietoja on kohdassa "Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-182.

Alamäkijarrun ohjauksen (DBC) merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun aktivoit järjestelmän painamalla DBC-painiketta.

Tämä merkkivalo vilkkuu:
- Kun DBC on toiminnassa.

Tämä varoitusvalo palaa keltaisena:
- Kun DBC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos näin on laita, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.
* Lisätietoja on kohdassa "Alamäkijarrun ohjaus (DBC)" sivulla 5-82.

SPORT-tilan merkkivalo SPORT *(jos kuuluu varustukseen)*

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun valitset "SPORT"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 5-93.

ECO-tilan merkkivalo ECO *(jos kuuluu varustukseen)*

Tämä merkkivalo syttyy:
- Kun valitset "ECO"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 5-93.

Head-up-näyttö (HUD) (jos kuuluu varustukseen)

Head-up-näyttö on läpinäkyvä näyttö, joka heijastaa joitakin mittariston ja navigointijärjestelmän tietoja tuulilasin pinnalle.

- Head-up-näyttökuva voi olla nähtävissä HUD-näytöllä, kun:
  - Istumisasento on väärä.
  - Käytät polaroituja aurinkolaseja
  - Head-up-näytön päällä on jokin esine.
  - Märällä tiellä ajettaessa.
  - Auton sisävalaistus on riittämätön.
  - Ulkoa tulee valoa.
  - Käytät näköösi sopimattomia laseja.
- Jos head-up-näyttö ei näy kunnolla, säädä sen korkeutta, kiertoa tai kirkkautta LCD-näytöstä.
- Kun head-up -näyttö kaipaa tarkistusta tai korjausta, Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Head-up-näyttö

- Älä anna sävyttää tuulilasia tai lisätä siihen minkäänlaista metallipinnoitetta. Muuten head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.
- Älä aseta mitään tarvikkeita törmäystyynylle äläkä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin.
- Sokean pisteen törmäysvaroitus on täydentävä varuste turvalliseen ajamiseen, joten voi olla vaarallista luottaa vain BCW-tietoon head-up-näytön kuvassa, kun vaihdat kaistaa. Kiinnitä aina huomiota siihen, että ajat turvallisesti.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat head-up -näytöllä varustetun auton tuulilasin, laita tilalle tähän käyttöön sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilla voi näkyä kaksoiskuvia.

Head-up-näytön tiedot

OMQ4040449

1. Käännös käännökseltä -navigointitiedot (jos kuuluu varustukseen)
2. Liikennemerkit
3. Nopeusmittari
4. SCC-nopeussäätimen tiedot (jos kuuluu varustukseen)
5. SCC-tietiedot (jos kuuluu varustukseen)
6. Kaistallapysymisavustajan tiedot (jos kuuluu varustukseen)
7. Sokean pisteen turvallisuuden tiedot (jos kuuluu varustukseen)
8. Varoitusvalot (polttoainetta vähän)
9. AV-tilan tiedot
10. Kaistallapysymisavustajan tiedot (jos kuuluu varustukseen)
11. Kuljettajan moottoritieavustin (jos kuuluu varustukseen)

✻ HUOMAA

Liikennemerkit ja käännös käännökseltä -navigointitiedot ovat käytettävissä alueesta riippuen.

Head-up-näytön asetukset

Voit muuttaa head-up-näytön asetuksia LCD-näytöltä seuraavasti.

1. Näytön korkeus
2. Kierto
3. Kirkkaus
4. Sisällön valinta

* Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 4-79.

Takanäkymän näyttö (RVM) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4H040011

OMQ4040040L

Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

⚠ VAROITUS

Takakamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmin tausta- ja sivupeilien avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.

Havaitsemisanturi

Takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ VAROITUS

Näytöllä näkyvä kuva voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

⚠ HUOMIO

Pidä aina takakameran linssi puhtaana. Jos vierasaine peittää objektiivin, se voi heikentää kameran suorituskykyä, jolloin takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti.

Toiminto-asetukset

Asetukset

- Voit muuttaa takanäkymän näytön asetuksia painamalla säätökuvaketta (⚙) näytössä, kun järjestelmä on käytössä, tai valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Parking Safety (Pysäköintiturva) → Camera Settings (Kameran asetukset)", kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Pysäköintiavustajan takanäkymän voi vaihtaa näyttötiedoissa ja näytön kirkkauden/kontrastin voi muuttaa näytön asetuksissa.
- Voit käyttää Pidä takakamera -toimintoa valitsemalla tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta "Setting → Screen → Keep Rear Camera" (Säätö → Näyttö → Pidä takakamera).

Pysäköinti/näkymäpainike

- Voit kytkeä takanäkymän näytön päälle tai pois painamalla pysäköinti/näkymäpainiketta (1).

Toiminnon käyttö

Takanäkymän pysäköintiavustustoiminto

Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus) ja peruutusvalo syttyy.

Takanäkymän säilyttäminen

- Pysäköitäessä takanäkymä näkyy näytössä, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
  - Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph)
- Takanäkymä sammuu, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Ajon takanäkymä

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai N (vapaa).

Sammutusehdot

- Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan uudestaan.
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän painikkeista (2) on painettu.

Käytön aikana

- Jos vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään pysäköintiavustus-toiminnolla.
- Kun näytössä näkyy ajon takanäkymä, näytön oikeaan yläkulmaan ilmestyy kuvake, joka osoittaa, että näytössä näkyy takanäkymä.

Takaylänäkymä

Kun kosketat kuvaketta (1), ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

Rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040041

OMQ4AH040468

Ympäristön valvontajärjestelmä auttaa pysäköinnissä antamalla kuljettajalle mahdollisuuden nähdä auton ympärille.

VAROITUS

Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä. Se mitä näet näytöllä voi erota auton todellisesta sijaintipaikasta.

HUOMAA

Jos kaipaat lisätietoja, skannaa QR-koodi erikseen toimitetussa yksinkertaisessa oppaassa.

HUOMIO

Surround View -näyttö on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tämän takia kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta, mikäli toimintoa käytetään teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä.

Havaitsemisanturi

Ympäristön etuvalvontakamera (1), ympäristön sivuvalvontakamera (2, 3)

OMQ4H040010

Ympäristön takavalvontakamera (4)

OMQ4H040009

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ VAROITUS

Näytöllä näkyvä kuva voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

⚠ HUOMIO

Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja Surround View -näyttö ei ehkä toimi normaalisti.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OMQ4AH040450

- Voit muuttaa ympäristön valvontajärjestelmän asetuksia painamalla asetuskuvaketta (⚙) näytössä, kun järjestelmä on toiminnassa, tai valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Parking Safety (Pysäköintiturva) → Camera Settings (Kameran asetukset)", kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Pysäköinti/näkymäpainike

Voit kytkeä takanäkymän näytön päälle tai pois painamalla pysäköinti/näkymäpainiketta (1).

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Lisätietoja on kohdassa "Toiminnon käyttö" sivulla 4–119.

Toiminnon käyttö

Pysäköintiavustajan yläkuva

Käyttötilanne

- Toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on asennossa R (peruutus).
  - Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo), kun auton nopeus on alle 15 km/h (9 mph).
  - Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai N (vapaa) ja auton nopeus on alle 15 km/h (9 mph).
  - Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti).
  - Pysäköintietäisyyden varoitus varoittaa kuljettajaa, kun vaihde on asennossa D (ajo). Asetusvalikosta on kuitenkin valittava "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera Settings (Kameran asetukset) → Surround View Monitor Auto On (Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi)".
- Näyttöön tulee varoitusvalo, kun
  - Takaluukku on auki
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu
- Ajon takanäkymä toimii auton nopeudesta riippumatta, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai N (vapaa). Katso seuraavien sivujen kohtaa "Ajon takanäkymä".
- Muut näkymätilat voidaan valita koskettamalla Surround-view -näytön näkymäkuvakkeita (2).

Sammutusehdot

- Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan uudestaan.
- Kun auton nopeus on yli 15 km/h, ympäristön valvontajärjestelmä kytkeytyy pois päältä ja näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön.
- Kun vaihde on asennossa R (peruutus), ympäristön valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle auton nopeudesta tai painikkeen tilasta riippumatta. Jos auton nopeus on kuitenkin yli 15 km/h (9 mph) ja vaihde on asennossa D (ajo), järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän painikkeista (3) painetaan, kun vaihde ei ole asennossa R (peruutus). Näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön.

Ajon takanäkymä

0MQ4040041

0MQ4AH040468

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana. Toiminto auttaa turvallisessa ajossa.

⚠ VAROITUS

Näytöllä näkyvä ajon takanäkymä voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

Käyttötilanne

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun auton nopeus on yli 15 km/h (9 mph).
- Kuvaketta (2) kosketetaan ympäristön valvontajärjestelmän näytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h.

Sammutusehdot

- Pysäköinti/näyttöpainiketta (1) painetaan uudestaan.
- Muita näkymätiloja valitaan ympäristön valvontajärjestelmän näytössä, kun auton nopeus on alle 15 km/h (9 mph).
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän painikkeista (3) on painettu.

Käytön aikana

- Kun ajon takanäkymä on näkyvissä, toiminto säilyy ajon aikana auton nopeudesta riippumatta.
- Jos vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kun ajon takanäkymä näkyy näytössä, näyttö muuttuu ympäristön valvontajärjestelmäksi.
- Kun näytössä näkyy ajon takanäkymä, näytön oikeaan yläkulmaan ilmestyy kuvake, joka osoittaa, että näytössä näkyy takanäkymä. Älä hämmästy etuosan leveää katselunäkymää.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

Kun ympäristön valvontajärjestelmä ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa järjestelmän.

Rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa hitaasti havaitaan este.

VAROITUS

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Monet seikat voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). Kuljettajan vastuulla on tarkistaa takanäkymät aina ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä.
  Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Uuden autosi takuu ei kata auton onnettomuuksia ja vahinkoja tai matkustajille aiheutuvia vammoja.

Havaitsemisanturi

Takapuolen ultraäänianturit

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

HUOMIO

Voit varmistaa havaintoanturin optimaalisen suorituskyvyn seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä kohdista siihen iskuja.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
  - Kosteutta on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on lumen tai veden tapaisia vierasaineita. (Toiminto toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun:
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa.
  - Kohteet, jotka aiheuttavat ultraääniaaltoja, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuormaautojen ilmajarrut, voivat häiritä anturia
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on lähellä anturia
  - Anturi on lumen peitossa.
  - Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
- Havaitsemisalue voi pienentyä, kun:
  - Anturin päällä on esimerkiksi lunta tai vettä
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
- Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieras aines poistetaan.
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 1 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan

Toiminto-asetukset

Kytkeminen päälle tai pois päältä

- Kytke peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus päälle painamalla pysäköintiturvallisuuspainiketta (P). Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.
- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa ja asetusvalikosta valitaan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja)→ Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintietäisyyden varoitus - Auto On)", pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P) merkkivalo syttyy. Toiminto on toiminnassa, kun auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph).
  Jos auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), toiminto ei varoita kuljettajaa, vaikka esineitä havaitaan.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoitusäänen voimakkuus)".

Kuitenkin vaikka jos 'Off' on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low”-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

OMQ4040407

- Kun pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) painetaan moottorin ollessa käynnissä, painikkeen merkkivalo syttyy ja toiminto on toiminnassa, kun auto liikkuu eteen- tai taaksepäin.
- Kun painike on OFF-asennossa (painikkeen merkkivalo ei pala) ja vaihdat vaihteen asentoon R (peruutus), toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun nopeus ylittää 5 km/h (3 mph). Jos auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph), toiminto ei varoita kuljettajaa, ja jos nopeus on yli 20 km/h (12 mph), toiminto kytkeytyy pois päältä.

- Jos varusteisiin kuuluu peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja, peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä, kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph). Vaikka hidastaisit alle 20 km/h nopeuteen (12 mph), järjestelmä ei kytkeydy päälle.
- Kun este havaitaan, se näkyy mittarissa ja tietoviihdejärjestelmän näytössä.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.

Varoitusäänten ja -valojen tyypit

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo	Varoitusääni
60 –120 cm (24–48 in)		Summeri piippaa katkonaisesti
30 –60 cm (12–24 in)		Summeri soi toistuvasti
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Summeri soi jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee kohteen havaintoalueellaan.
- Jos kohde on alle 30 cm päässä (12 tuumaa) ultraääniantureista, anturit eivät ehkä havaitse kohdetta tai havaintoalueen ulkopuolella oleva anturi voi varoittaa kuljettajaa.
- Etäisyysvaroitus ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Ilmoitukset ja varoitusäänet voivat poiketa esitetystä, kun esteet sijaitsevat anturin keskellä, auton lähellä tai ominaisuudet vaihtelevat.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Toimintahäiriö ja varotoimet

Toimintahäiriö

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksessa on itsediagnoositoiminto, joka voi määrittää, toimiiko ultraäänianturi kunnolla. Kun moottori on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa, että toiminto toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä ei ole toimintavalmis. Jos se ei edelleenkään toimi kunnolla, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

OMQ4AH040510FI

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- 'Parking sensor error or blockage' (pysäköintianturi virhe tai tukos) – varoitusviesti tulee mittaristoon.

Varotoimia

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Kun anturi on jäätynyt tai lian tai veden tukkima, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä työnnä, naarmuta tai iske ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus varoittaa kuljettajaa, jos havaitaan este, kun auto liikkuu hitaasti eteen- tai taaksepäin.

⚠ VAROITUS

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Monet seikat voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä.
  Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Uuden autosi takuu ei kata auton onnettomuuksia ja vahinkoja tai matkustajille aiheutuvia vammoja.

Havaitsemisanturi

Etupuolen ultraäänianturi

Takapuolen ultraäänianturit

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Voit varmistaa havaintoanturin optimaalisen suorituskyvyn seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä kohdista siihen iskuja.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
  - Kosteutta on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on lumen tai veden tapaisia vierasaineita. (Toiminto toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)
- Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun:
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa.
  - Kohteet, jotka aiheuttavat ultraääniaaltoja, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuormaautojen ilmajarrut, voivat häiritä anturia
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on lähellä anturia
  - Anturi on lumen peitossa.
  - Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla

- Havaitsemisalue voi pienentyä, kun:
  - Anturin päällä on esimerkiksi lunta tai vettä
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
- Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieras aines poistetaan.
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 1 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan

Toiminto-asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoitusäänen voimakkuus)".

Kuitenkin vaikka jos 'Off' on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low”-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

OMQ4040407

- Kun pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) painetaan moottorin ollessa käynnissä, painikkeen merkkivalo syttyy ja toiminto on toiminnassa, kun auto liikkuu eteen- tai taaksepäin.
- Kun painike on OFF-asennossa (painikkeen merkkivalo ei pala) ja vaihdat vaihteen asentoon R (peruutus), toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun nopeus on yli 5 km/h (3 mph). Jos auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph), toiminto varoittaa kuljettajaa. Jos nopeus on yli 20 km/h (12 mph), toiminto sammuu (painikkeen merkkivalo sammuu).
- Jos varusteisiin kuuluu peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja, eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä (painikkeenmerkkivalo sammuu), kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph).
  Vaikka hidastaisit alle 20 km/h nopeuteen (12 mph), toiminto ei kytkeydy päälle. Paina tarvittaessa pysäköintiturvallisuuspainiketta (P).
- Kun este havaitaan, se näkyy mittarissa ja tietoviihdejärjestelmän näytössä.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.

Varoitusäänten ja -valojen tyypit

Etäisyys esineestä		Varoitusvalo		Varoitusääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
60–100 cm (24–40 tuumaa)	Edessä		–	Summeri piippaa katkonaisesti
60–120 cm (24–48 tuumaa)	Takana	–		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)	Edessä			Piippaa useammin
	Takana	–		
30 cm (12 tuuman sisällä)	Edessä			Piippaa jatkuvasti
	Takana	–		

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee kohteen havaintoalueellaan.
- Vain etupuolen ultraäänianturit varoittavat kuljettajaa, kun auto liikkuu eteenpäin. Taka- ja etuanturit varoittavat kuljettajaa, kun auto liikkuu taaksepäin. Esteen tulee olla kuitenkin 60 cm (24 in.) etäisyydellä, jotta etusivuanturit toimivat.
- Jos kohde on alle 30 cm päässä (12 tuumaa) ultraääniantureista, anturit eivät ehkä havaitse kohdetta tai havaintoalueen ulkopuolella oleva anturi voi varoittaa kuljettajaa.
- Etäisyysvaroitus ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Ilmoitukset ja varoitusäänet voivat poiketa esitetystä, kun esteet sijaitsevat anturin keskellä, auton lähellä tai ominaisuudet vaihtelevat.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Toimintahäiriö ja varotoimet

Toimintahäiriö

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksessa on itsediagnoositoiminto, jolla voi selvittää, toimiiko ultraäänianturi kunnolla. Kun moottori on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa, että toiminto toimii kunnolla.

Jos ainakin yksi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai toiminto ei ole toimintavalmis. Jos se ei edelleenkään toimi kunnolla, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- 'Parking sensor error or blockage' (pysäköintianturi virhe tai tukos) – varoitusviesti tulee mittaristoon.

OMQ4AH040557FI

Varotoimia

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Kun anturi on jäätynyt tai lian tai veden tukkima, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä työnnä, naarmuta tai iske ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.

Valot

Tämä auto on varustettu monilla eri valoilla sen valaisemiseksi sisältä ja ulkoa.

⚠ HUOMIO

Jotta akku ei purkaudu, ajovaloja ja sisävaloja ei saa jättää päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta, jos valot ovat jääneet ON-asentoon. Järjestelmä sammuttaa seisontavalot 30 sekunnin kuluttua, kun auton on sammutettu ja kuljettajan ovi on avattu ja suljettu.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, kun kuljettaja pysäköi auton tien laitaan illalla ja avaa kuljettajan puolen oven.

Pidä tarvittaessa seisontavalot päällä, kun auto on sammutettuna, tekemällä seuraava:

1. Avaa kuljettajan puolen ovi.
2. Kytke valot pois (OFF) ja päälle (ON) uudelleen käyttäen ohjauspylväässä olevaa seisontavalojen kytkintä.

Ajovalojen saattovalotoiminto

Jos käännät virta-avaimen ACC-asentoon tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa (ON), ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Kuitenkin jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua.

Ajovalot voi sammuttaa painamalla lähettimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kaksi kertaa tai kääntämällä valojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Päiväajovalot (DLR)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä.

Päiväajovalot voivat olla avuksi monissa eri ajo-olosuhteissa ja erityisesti aamun- yai illankoitteessa.

Päiväajovalojärjestelmä sammuttaa kyseisen lampun (OFF), kun

- Ajovalokytkin on päällä.
- Auto on sammutettu.
- Etusumuvalot palavat. (jos kuuluu varustukseen)
- Seisontajarru kytketään päälle.

Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Valojen ohjaus

Valokytkimessä on ajo- ja seisontavaloasento.

OMQ4040051L

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

1. OFF-asento
2. Automaattiset valot -asento
3. Seisonta ja takavalo
4. Ajovalot-asento

Seisonta ja takavalo

OMQ4040055L

Kun valokytkin on seisontavaloasennossa, etuseisontavalo, takavalo ja rekisterikilven valo syttyvät.

Ajovalo (lyhyet)

OMQ4040053L

Kun valokytkin on avovaloasennossa, ajovalot (lyhyet), takavalo ja rekisterikilven valo syttyvät.

HUOMAA

Virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen on oltava ON-asennossa ajovalojen sytyttämiseksi.

Automaattiset valot

OMQ4040052L

Kun valokytkin on AUTO-asennossa, perä- ja ajovalot kytketään päälle tai pois päältä automaattisesti ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella.

HUOMIO

- Älä koskaan laita mitään kojetaulussa olevalle anturille (1), sillä se takaa paremman automaattisen valotoiminnon.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muun tyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin Auto-valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Kaukovalojen käyttö

OMQ4040056L

Kaukovalojen kytkeminen päälle:

- Paina vipua pois itsestäsi.
  Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.
  Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun muita ajoneuvoja on lähellä. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

Kaukovalojen vilkutus:
- Vedä vipua itseäsi kohti.

Se palaa normaaliasentoon (lyhyet valot), kun se vapautetaan. Ajovalojen ei tarvitse olla päällä tämän väläytystoiminnon käytön yhteydessä.

Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkkivalot

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen tulee olla päällä, jotta suuntavilkut toimisivat.

Suuntavilkkujen kytkeminen päälle:
- Siirrä vipua ylös tai alas (A).

  Vihreä nuoli kojetaulussa ilmoittaa, että suuntavilkku on toiminnassa.
  Sen toiminta lakkaa automaattisesti, kun kääntyminen on tehty. Jos suuntavilkku toimii edelleen, palauta se käsin OFF-asentoon.

Kaistan vaihtosignaali:
- Siirrä kääntymissignaalin vipu ja pidä se asemassa (B).
  Vipu palaa OFF-asemaan, kun se vapautetaan.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavalojen polttimista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen kaistanvaihto -toiminto

Aktivoidaksesi yhden kosketuksen kaistanvaihtotoiminnon siirrä suuntavalon vipua hieman ja vapauta se sitten. Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä yhden kosketuksen suuntavilkkutoiminnon tai valita vilkutusten määrän (3, 5 tai 7) valitsemalla "User Settings →Lights → One Touch Turn signal" (Käyttäjän asetukset →valot → yhden kosketuksen kaistanvaihtosignaali).

✻ HUOMAA

Jos merkkivalo vilkkuu epätavallisen nopeasti tai hitaasti, lamppu voi olla palanut tai piirissä on huono sähkökontakti.

Etusumuvalojen käyttö (jos kuuluu varustukseen)

Sumuvalot on suunniteltu parantamaan näkyvyyttä, kun se on huono sumun, sateen, lumen yms. takia.

OMQ4040058L

Sumuvalot syttyvät, kun sumuvalokytkin (1) kytketään ON-asentoon, kun ajovalot on kytketty päälle.

Sumuvalojen sammutus

- Käännä sumuvalokytkin (1) ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Toimintansa aikana sumuvalot kuluttavat paljon auton sähkötehoa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvalojen käyttö (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040487L

Takasumuvalon kytkemiseksi on takasumuvalon kytkin (1) laitettava ON-asentoon, kun ajovalot on kytketty.

Samoin takasumuvalot syttyvät, kun takasumuvalojen valokytkin kytketään päälle sen jälkeen, kun etusumuvalojen valokytkin (jos varusteena) on kytketty päälle ja ajovalokytkin on seisonta-asennossa.

Takasumuvalojen sammutus:

- Laita takasumuvalon kytkin takaisin ON-asentoon.

Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040059L

Kaukovaloavustaja on toiminto, joka säätää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolojen perusteella.

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H050009

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

HUOMAA

- Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.
- Jos haluat lisätietoja etunäkymäkameran varotoimista, katso osaa"Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-103.

Toiminnon säätö

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä kaukovalojen avustajan päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Lights (Valot) → High Beam Assist (kaukovalojen avustin) (tai HBA (High Beam Assist, kaukovaloavustaja))” ja pois päältä perumalla valinnan.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Toiminnon käyttö

- Kun olevat valinnut ”High Beam Assist” (Kaukovaloavustajan) asetusvalikossa kaukovaloavustaja toimii alla esitetyllä tavalla.

- Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloavustajan (AUTO) merkkivalo syttyy mittaristoon ja järjestelmä on käytössä.
- Kun järjestelmä on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h. Kun auton nopeus on alle 25 km/h, kaukovalot eivät kytkeydy.
- Kaukovalojen merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.

• Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa ja ajovalojen vipua tai kytkintä käytetään, toiminto toimii seuraavalla tavalla:
  - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan peruuttamista. Kun päästät irti ajovalokytkimestä, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.
  - Jos painat valokytkintä kohti kojetaulua, kaukovalot syttyvät ja kaukovalojen avustin vapautuu.
  - Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO-asemasta toiseen asentoon (ajovalo/asento/off), kaukovaloavustaja sammuu ja vastaava lamppu syttyy.

• Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
  - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
  - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti "Check High Beam Assist (HBA) system" (Tarkista kaukovaloavustajajärjestelmä (HBA)) ja varoitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-

jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä, jne.
- Auton ajovalo on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat jne.
- On lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.

✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja etunäkymäkamerasta, katso osaa"Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-103.

✻ HUOMAA

- Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. Järjestelmä on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda ajovalojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

Ajovalojen tasauksen säätökytkin (jos kuuluu varustukseen)

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Seuraavassa on lueteltu esimerkkejä kunnollisista kytkinasennoista. Muissa kuin alla luetelluissa kuormitustilanteissa säädä kytkimen asentoa siten, että ajovalojen valokeilan korkeus on mahdollisimman lähellä luettelossa annettua tilannetta.

Kuormausolosuhteet	Vaihto-asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Pyyhkimet ja pesulaitteet poistavat tuulilasilta ja takaikkunalta vieraat aineet ja pitävät hyvän näkyvyyden yllä.

Tyyppi A

OMQ4040061

OMQ4040062

Tyyppi B

OMQ4040543L

OMQ4040553L

A: Pyyhkimen nopeuden säätö

- MIST / 1x – yksi pyyhkäisy
- OFF / 0 – Pois
- INT/ --- – Jaksoittainen pyyhkäisy
  AUTO* – Pyyhkijän automaattiohjaus
- LO / 1 – Hidas pyyhkimen nopeus
- HI/2 – Suuri pyyhkimen nopeus

B: Jaksottaisen pyyhkäisyn ajan säätö/ Automaattinen pyyhkäisyn ajan säätö*

C: Pesu ja lyhyt pyyhkäisy

D: Takapyyhkijän/pesulaitteen ohjaus

- HI / 2 – Jatkuva pyyhkäisy
- LO / 1 – Jaksottainen pyyhkäisy
- OFF / 0 – Pois

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

Tuulilasinpyyhkimet

Käyttö seuraavalla tavalla, kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.

- MIST / 1X: Yhden pyyhkäisyn ohjelma, siirrä vipu tähän asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.
- OFF / 0 - Pyyhin ei ole toiminnassa.
- INT / ---: Pyyhkijät toimivat katkonaisesti samalla pyyhkimisvälillä. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- LO / 1: Normaali pyyhkimen nopeus
- HI / 2: Nopeus pyyhkimen nopeus

✻ HUOMAA

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista tuulilasinpyyhkimien toiminta sulattamalla tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut, ennen kuin käytät tuulilasinpyyhkimiä. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A

Tyyppi B

Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin (A) havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeuden ohjauksen vipua (B).

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, pyyhkijät toimivat kerran suorittaakseen järjestelmän itsetestin. Aseta pyyhin asentoon OFF (0), kun sitä ei käytetä.

⚠ HUOMIO

Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan, on seuraavissa tilanteissa oltava varovainen, jotta kädet tai jokin muu vartalon osa ei saa vammoja:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdista painetta tuulilasiin.

⚠ HUOMIO

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (0) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.
- Kun käynnistät auton talvella, käännä pyyhkimen kytkin OFF (0) -asentoon. Muuten tuulilasinpyyhkimet voivat toimia ja jää voi vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina kaikki lumi ja jää ja sulata tuulilasi kunnolla ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä.
- Kun tuulilasia sävytetään, on varottava, että nestettä ei pääse anturiin, joka sijaitsee tuulilasin keskellä edessä. Se voi vaurioittaa liittyviä osia.

Tuulilasin pesimien käyttö

Tyyppi A

OMQ4040554L

Tyyppi B

OMQ4040066L

1. Siirrä pyyhkimen nopeuden säätö OFF (0) -asentoon.
2. Vedä vipua varovasti itseesi päin ja suihkuta pesunestettä tuulilasille ja käytä pyyhkimiä 1–3 jaksoa. Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos perulaite ei toimi, tarkista pesulaitteen nestetaso. Jos pesulaitteen nestetaso ei ole sopiva, lisää asianmukaista, ei-hankaava tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttökaula sijaitsee moottoritilan etuosassa, matkustajan puolella.

HUOMIO

Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.

VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasessa lämmittämättä ensin tuulilasia huurteenpoistolla; pesuneste voi jäätyä tuulilasiin ja estää näkyvyyden.

HUOMIO

- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkimen käyttö

Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen vivun päässä.

- Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

Tyyppi A

OMQ4040555L

Tyyppi B

OMQ4040495L

- HI / 2– Suuri pyyhkimen nopeus
- LO / 1– Jaksottainen pyyhkäisytoiminta (jos kuuluu varustukseen)
- OFF/ 0 – Pyyhin ei ole toiminnassa

- Suihkuta takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käytä takaikkunan pyyhintä useita kertoja työntämällä vipua poispäin itsestäsi.

Tyyppi A

OMQ4040556L

Tyyppi B

OMQ4040067L

Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Kun etupyyhin aktivoidaan ja vaihde asetetaan asentoon R (peruutus), takapyyhin parantaa näkyvyyttä pyyhkäisemällä kerran.

Vastaanottojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Vastaanottojärjestelmä on toiminto, joka sytyttää valot ulkona tai sisällä, kun kuljettaja lähestyy autoa tai nousee siitä pois.

Oven kahvan valo (jos kuuluu varustukseen)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.
- Kun autoa lähestytään ja älyavain on mukana.

Ajovalojen saattovalotoiminto

Ajovalot (ja/tai perävalot) pysyvät päällä noin 5 minuuttia, kun virta-avain on poistettu tai käännetty ACC- tai LOCK-asentoon. Kuitenkin jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua.

Ajovalot voi sammuttaa painamalla lähettimen tai älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa tai kääntämällä valojen kytkimen OFF-asentoon tai AUTO-asentoon.

Sisävalo

Kun sisävalokatkaisin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavainjärjestelmällä
  - Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
  - Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tänä aikana painat oven lukituspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

Tämä auto on varustettu kokopituudeltaan sisävaloilla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton, kun moottori on sammutettu.

Se voi purkaa akun.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Päälle kytketyt sisävalot voivat estää näkyvyyden ja johtaa onnettomuuksiin.

Automaattisammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti, noin 20 minuutin kuluttua, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asetettu OFF-asentoon, jos valot ovat ON-asennossa.

Jos auto on varustettu varashälytinjärjestelmällä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 5 sekunnin kuluttua, kun järjestelmä on virritetty.

Karttavalo

Tyyppi A

OMQ4040559BR

Tyyppi B

ODL3049475L

- Paina linssiä (1) kytkeäksesi karttavalon päälle.
  Karttavalon sammuttamiseksi on painettava linssiä (1) uudestaan.
- (2): DOOR-tila
  - Karttavalo ja matkustamon valo syttyvät, kun ovi avataan. Lamput sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
  - Karttavalo ja matkustamon valo syttyvät noin 30 sekunniksi, kun ovien lukitus avataan älyavaimelle kun ovia ei avata.

- Karttavalo ja matkustamon valo syttyvät noin 20 minuutiksi, jos ovi avataan ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC- tai OFF-asennossa.
- Karttavalo ja matkustamon valo pysyvät päällä, jos ovi avataan ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
- Karttavalo ja kattovalo sammuvat heti, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon tai kaikki lukitaan.
- Katkaistaksesi DOOR-tilan painettava DOOR-painiketta (2) uudelleen (ei painettu).

• (3): Paina tätä kytkintä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi takatilan valon.

HUOMAA

DOOR-tilaa ja ROOM-tilaa ei voi valita yhtä aikaa.

Kattovalaisin (jos kuuluu varustukseen)

Lukuvalo

Paina tätä kytkintä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi takatilan valon.

Matkatavaratilan valo

- : Lamppu syttyy aina, kun takaluukku avataan/suljetaan.
- : Lamppu syttyy aina, kun takaluukku avataan ja sammuu, kun se suljetaan.
- : Lamppu sammuu aina, kun takaluukku avataan/suljetaan.

Tyyppi A

OMQ4040410

Tyyppi B

OMQ4040409

Matkatavaratilan valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.

⚠ HUOMIO

Tavaratilan sisävalo palaa niin kauan, kun takaluukku on auki. Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje takaluukku hyvin kun olet käyttänyt tavaratilaa.

Meikkipeilin lamppu (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040092

Paina kytkintä sytyttääksesi tai sammuttaaksesi valon.

- : Lamppu syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ◯ : Lamppu sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

✻ HUOMAA

Estä latausjärjestelmän tyhjentyminen sulkemalla meikkipelin päällys, kun olet käyttänyt sitä.

Hansikaslokeron lamppu (jos kuuluu varustukseen)

Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan.

✻ HUOMAA

Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje hansikaslokero hyvin, kun olet käyttänyt sitä.

Ilmastointilaite

Ilmastoinnin ohjausjärjestelmä käyttää jäähdytystä ja lämmitystä säilyttääkseen miellyttävän ympäristön autossa.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle.
   - Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila asentoon tai .

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti kierrätysilman asentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Lämmitys/jäähdytysjärjestelmän ilma otetaan heti tuulilasin juuressa olevien ritilöiden kautta. Kannattaa olla huolellinen, että lehdet, lumi, jää tai muut esteet eivät pääse tukkimaan niitä.
- Jotta tuulilasin sisäpinnalle ei pääse muodostumaan huurretta:
  - Säädä ilmanoton ohjaus raitisilma-asentoon ja puhaltimen nopeus halutulle tasolle.
  - Sammuta ilmastointi ja säädä lämmitys haluamaasi lämpötilaan.

Ilmastointi (A/C)

Kia-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä auto. Paina A/C -painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai kierrätetyn ilman asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

⚠ HUOMIO

Ilmastointilaitteen liiallinen käyttö

Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa auton ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa auton ylikuumenemista.

⚠ HUOMIO

Ilmastointilaitetta saa käyttää vain ikkunat ja kattoluukku kiinni, jotta autoon ei muodostu kondensaatiota, joka voi vahingoittaa sähkökomponentteja.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää.

- Kun ilmastointijärjestelmä on toiminnassa, saatat huomata pienen muutoksen auton nopeudessa, kun ilmastointilaitteen kompressori käynnistyy ja pysähtyy. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali piirre.
- Jotta järjestelmä pysyy hyvässä kunnossa, Ilmastointilaitetta on käytettävä muutama minuuttia joka kuukausi.
- Ilmastointijärjestelmää käytettäessä saatat huomata, että auton matkustajan puolen alle tippuu kirkasta vettä (jopa lätäköksi asti). Tämä on järjestelmän toiminnan normaali piirre.
- Kun ilmastointia käytetään kierrätetyn ilman asennossa, jäähdytys toimii tehokkaimmin. Jatkuva käyttö tässä tilassa saattaa kuitenkin tehdä auton sisäilmasta tunkkaista.
- Jäähdytyksen aikana saatat huomata ilmavirrassa usvaa, joka aiheutuu nopeasta jäähtymisestä ja tuloilman kosteudesta. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali piirre.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse ja se suodattaa pölyä ja muita epäpuhtauksia autoon ulkoa tulevasta ilmasta lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

ODEEV068230NR

A: Ulkoilma

B: Kierrätetty ilma

C: Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

D: Puhallin

E: Lauhduttimen ydin

F: Lämmittimen ydin

Jos pölyä tai muita epäpuhtauksia kertyy suodattimeen ajan mittaan ilman puhallusaukkojen virtaus voi heiketä. Tämä aiheuttaa kosteuden tiivistymisen tuulilasin sisäpinnalle, vaikka ulkoilman (raittiin ilman) asento on valittu. Jos näin tapahtuu, ilmastointilaitteen ilmansuodatin on vaihdettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen ilmansuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä useammin.
- Kun ilman virtausnopeus laskee yhtäkkiä, pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Esimerkki tyyppi A

OCDW069042

Esimerkki tyyppi B

OCDW069043

* Auton ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Palava kylmäaine
6. Rekisteröity asentaja huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

Moottoritilassa olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

Katso osasta "Kylmäaineen merkintä" sivulla 8-13 lisätietoja ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnästä.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös vaikuttaa heikentävästi ilmastointilaitteen suorituskykyyn.

Jos lisäys on tehtävä usein, vie järjestelmä siksi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a

Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Muuten on vaara, että auto ja henkilöt voivat saada vammoja.

⚠ VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf*

Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

AC-korjaus

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta, muuten auto voi vahingoittua. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu Kia-asentaja.

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä käyttää jäähdytystä ja lämmitystä säilyttääkseen miellyttävän ympäristön autossa.

Tyyppi A

OMQ4040300

Tyyppi B

OMQ4040301

3. rivin istuin

OMQ4040302

1. Puhaltimen nopeuden säätönuppi
2. Ilmanoton ohjauspainike
3. Tilan valintanuppi
4. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
5. Tuulilasin huurteenpoiston painike
6. Lämpötilan säätönuppi
7. Ilmastointi (A/C) -painike
8. 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painike (jos varusteena)
9. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeuden säätönuppi (jos varusteena).

⚠ HUOMIO

Puhaltimen käyttö virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Käytä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Lämmitys ja ilmastointi

OMQ4040334L

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
   Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi;
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
   Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

Tilan valinta

Tilanvalintapainikkeet säätelevät ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

OMQ4040303

Ilma voidaan suunnata lattialle, kojelaudan tuuletusaukkoihin tai tuulilasille. Viittä symbolia käytetään esittämään kasvojen tasoista, kaksitasoista, lattiatasoista, lattia/huurteenpoiston tasoista ilma-asentoa

Kasvojen taso (B, D,)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Kaksitasoinen (B, C, D, E, F, H)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

Lattiataso (A, C, D, E, , F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoisto ja sivupuhallusaukkoihin.

Lattia/huurteenpoisto (A, C, D, , F, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.

Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.

Kojelaudan tuuletusaukot

Edessä

OMQ4040336L

Keski

OMQ4040560BR

Takana

OMQ4040337

Voit säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö

Lämpötilan säätönupin avulla voit säätää puhallusjärjestelmästä tulevan ilmavirran lämpötilaa.

OMQ4040305

Matkustamon ilman lämpötilan muuttamiseksi on nuppia kierrettävä oikealla lämmintä tai kuumaa ilmaa varten ja vasemmalle viileää ilmaa varten.

Ilmanoton ohjaus

Ilmanoton ohjausta käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Tyyppi A

OMQ4040306

Tyyppi B

Imuilman asennon muuttaminen.

- Paina haluamaasi ohjauspainiketta

Kierrätetyn ilman asento

Painikkeen merkkivalo ilmoittaa, että kierrätetyn ilman asento on valittu.

Ilman kierrätysasennossa matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento

Tyyppi A

Tyyppi B

Painikkeen merkkivalo sammuu, kun ulkoilman (raittiin ilman) asento on valittu.

Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

HUOMAA

Jos lämmityslaitetta käytetään pitkään kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna), tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon ilma voi käydä tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

VAROITUS

- Jos ilmastointilaitetta käytetään jatkuvasti kierrätetyn ilman tilassa, auton sisäilman kosteus saattaa kasvaa. Tällöin ikkunat voivat huurtua ja näkyvyys heikentyä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.

- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätetyn ilman asennossa voi aiheuttaa raukeutta tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

Säädä puhaltimen nopeutta

Nopeuden säätönupin avulla voit säätää puhallusjärjestelmästä tulevan ilmavirran nopeutta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta puhallin toimisi.

- Puhaltimen nopeuden muuttamiseksi:
- Käännä nuppia oikealle nostaaksesi nopeutta ja vasemmalle laskeaksesi sitä.

OMQ4040308

Puhaltimien sammuttaminen:

- Käännä puhaltimen nopeuden säätönuppi asentoon ”0”.

Ilmastointi (A/C)

OMQ4040312

- Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo syttyy).
- Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

3. rivin ilmastointi (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4H040302

4

3. rivin ilmastointijärjestelmän kytkeminen päälle.

1. Voit käyttää 3. rivin ilmastointijärjestelmää ensimmäisen rivin ohjauspaneelista. Kun eturivin ilmastointi on katkaistu ja haluat sammuttaa 3. rivin ilmastoinnin, paina 3. rivin Ilmastointilaitteen valintapainiketta. Sitten kolmannen rivin ilmastointi sammuu.
2. 3. rivin ilmastointijärjestelmää voi ohjata erikseen 3. rivin ohjausvalitsimista. Kun A/C on ON tai OFF, kolmannen rivin A/C –ohjausnappi menee ON tai OFF ilmoittaen tilanteesta etumatkustajille.
3. Kolmannen rivin puhaltimen nopeutta voi säätää erikseen kääntämällä puhaltimen nopeuden säätönuppia.

Automaattinen ilmastointilaite (jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä käyttää jäähdytystä ja lämmitystä säilyttääkseen miellyttävän ympäristön autossa.

Tyyppi A

OMQ4040313L

Tyyppi B

OMQ4040314L

3. rivin istuin

OMQ4040302L

1. Kuljettajan lämpötilan säätönappi
2. Matkustajan lämpötilan säätönappi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. OFF-painike
5. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
6. Tilan valintapainike
7. Tuulilasin huurteenpoiston painike
8. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
9. SYNC-painike
10. Ilmanoton ohjauspainike
11. Ilmastointi (A/C) -painike
12. 3. rivin ilmastoinnin ON/OFF-painike (jos varusteena)
13. 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeuden säätönuppi (jos varusteena).
14. Ilmastoinnin ohjauksen näyttö

✻ HUOMAA

Puhaltimen käyttö virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Käytä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

1. Paina AUTO-painiketta. Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti lämpötilan säätelyn avulla.

OMQ4040350L

Taso	Merkkivalo	LCD-näyttö	Ilmanvirta
Korkea	AUTO	HIGH	1–8 (EU) 2–8
Keskitaso	AUTO	MEDIUM	1–7
Matala	AUTO	LOW	1–5

2. Säädä haluttu lämpötila painamalla lämpötilan säätöpainiketta.

OMQ4040351L

✻ HUOMAA

- Sammuttaaksesi automaattisen toiminnon valitse jokin seuraavista painikkeista tai kytkimistä:
  - Tilan valintapainike
  - Ilmastoinnin painike
  - Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäytölle.)
  - Puhaltimen nopeuden säätönuppi

  Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.
- Omaksi mukavuudeksesi ja ilmastoinnin hallinnan tehostamiseksi käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C (72 °F).

* HUOMAA

Älä koskaan aseta mitään kojetaulussa sijaitsevan anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Käsin ohjattava lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta.

OMQ4040339L

Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan.

1. Käynnistä auto.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
   Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi;
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
   Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen painamalla AUTO-painiketta.

Tilan valinta

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

OMQ4040319L

Ilman lähtöportit kytketään seuraavassa sarjassa:

Kasvojen taso (B, D,)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Kaksitasoinen (B, C, D, E, F, H)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

Lattiataso (A, C, D, E, , F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoisto ja sivupuhallusaukkoihin.

Lattia/huurteenpoisto (A, C, D, , F, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.

Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.

Kojelaudan tuuletusaukot

Edessä

OMQ4040336L

Keski

OMQ4040560BR

Takana

OMQ4040337

Voit säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö

OMQ4040321

Lämpötila nousee maksimiin (HI) siirtämällä kytkintä ylöspäin.

Lämpötila laskee minimiin (Lo) siirtämällä kytkintä alaspäin.

Kun kytkintä siirretään lämpötila nousee tai laskee 0,5 °C. Kun säätö asetetaan pienimmälle lämpötila-asetukselle, ilmastointi toimii jatkuvasti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö

Tyyppi A

OMQ4040322L

Tyyppi B

1. Paina "SYNC"-painiketta säätääksesi kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasaiseksi. Matkustajan puolen lämpötila säätyy samaksi kuin kuljettajan puolella.
2. Siirrä kuljettaja puolen lämpötilan säätökytkintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila säätyy samaksi.
3. Jos siirrät matkustajan lämpötilan säätökytkintä, SYNC-nappi on OFF ja matkustajan sivulämpötilaa voi ohjata erikseen.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätö erikseen

Säädä kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa erikseen painamalla SYNC-painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötila-asteikon vaihto

Voit vaihtaa lämpötilan Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavalla tavalla:

- Samalla, kun painat OFF-painiketta, paina AUTO-painiketta 3 sekuntia tai pidempään.

Näyttö vaihtuu Celsius-asteista Fahrenheit-asteiksi ja toisin päin. Jos akku on tyhjentynyt tai sen liitäntä on katkaistu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Ilmanoton ohjaus

Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Tyyppi A

Tyyppi B

Imuilman asennon muuttaminen:

- Paina haluamaasi ohjauspainiketta.

Kierrätetyn ilman asento

Ilman kierrätysasennossa matkus-

tamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento

Tyyppi A

Tyyppi B

Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

HUOMAA

Jos lämmityslaitetta käytetään pitkään kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna), tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon ilma käydä tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

VAROITUS

- Mikäli ilmastointilaitetta käytetään jatkuvasti kierrätetyn ilman tilassa, auton sisäilman kosteus saattaa kasvaa. Tällöin ikkunat voivat huurtua ja näkyvyys heikentyä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

4

Säädä puhaltimen nopeutta

Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutuksi käyttämällä nopeuden säätönuppia.

Puhaltimen nopeuden muuttamiseksi:

- Paina oikeaa painiketta nostaaksesi nopeutta ja vasenta laskeaksesi sitä.

Tyyppi A

OMQ4040327L

Tyyppi B

OMQ4040327

Puhaltimen nopeuden säädön katkaisu:

- Paina OFF-painiketta.

Ilmastointi (A/C)

OMQ4040328L

- Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo syttyy).
- Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

Etuilmastoinnin ohjauksen katkaisu

OMQ4040329

- Paina OFF-painiketta katkaistaksesi ilmastointilaitteen hallintajärjestelmä
  Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Puhdas ilma (jos kuuluu varustukseen)

Kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, puhtaan ilman toiminto kytkeytyy päälle automaattisesti.

Myös puhtaan ilman toiminto kytkeytyy pois automaattisesti, kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.

3. rivin ilmastointi (jos kuuluu varustukseen)

3. rivin ilmastointijärjestelmän kytkeminen päälle.

1. Voit käyttää 3. rivin ilmastointijärjestelmää ensimmäisen rivin ohjauspaneelista. Jos muutat eturivin puhaltimen nopeutta painamalla ohjausnappia, myös kolmannen rivin puhaltimen nopeus muuttuu automaattisesti. Kun eturivin ilmastointi on katkaistu ja haluat sammuttaa 3. rivin ilmastoinnin, paina 3. rivin ilmastointilaitteen valintapainiketta. Sitten kolmannen rivin ilmastointi sammuu.
2. 3. rivin ilmastointijärjestelmää voi ohjata erikseen 3. rivin ohjausvalitsimista. Kun A/C on ON tai OFF, kolmannen rivin A/C -ohjausnappi menee ON tai OFF ilmoittaen tilanteesta etumatkustajille.
3. Kolmannen rivin puhaltimen nopeutta voi säätää erikseen kääntämällä puhaltimen nopeuden säätönuppia.

Tuulilasin jään ja huurteen poisto

Kun tuulilasi on jään ja huurteen peitossa, etunäkymä on huono, ja jää ja huurre on poistettava.

⚠ VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä - tai -asentoa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan, mikä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta asentoon ja puhaltimen nopeus hitaammalle nopeudelle.

- Huurteenpoisto toimii parhaiten, kun säädät lämpötilan äärioikealle/kuumaan asentoon ja puhaltimen suurimmalle nopeudelle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkotaustapeileistä ja sivuikkunoista.

- Poista kaikki lumi ja jää konepellilta ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla

OMQ4040340

1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi ”0”–asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse asento tai .
4. Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta käsin.

Tuulilasin ulkopinnan huurteenpoisto manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla

OMQ4040341

1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Valitse asema.
4. Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi valitaan automaattisesti.

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla

OMQ4040342

1. Aseta puhaltimen nopeus halutulle nopeudelle.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ulkoilma (raitis ilma) -asetus valitaan automaattisesti ja ilmastointi menee päälle ympäristön lämpötilan mukaan.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin. Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Tuulilasin sisäpinnan jäänpoisto automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän avulla

1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimmalle nopeudelle.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ulkoilma (raitis ilma) -asetus valitaan automaattisesti ja ilmastointi menee päälle ympäristön lämpötilan mukaan.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite) (jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen huurteenpoisto auttaa vähentämään tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

AUTO Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraava vaihe suoritetaan automaattisesti:

1. A/C-painike kytkeytyy PÄÄLLE.
2. Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan ulkoilman lämpötilan ollessa matala.
3. Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille.
4. Puhaltimen nopeus kasvaa.

Automaattisen huurteenpoiston peruutus tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Kun automaattinen huurteenpoisto perutaan, huurteenpoiston merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Kun automaattinen huurteenpoisto nollataan, huurteenpoiston merkkivalo vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

✻ HUOMAA

- Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ja ilmastointilaite ei kytkeydy pois.
- Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätönuppi, lämpötilan säätönuppi ja ilmanoton ohjauspainike ovat kaikki pois käytöstä.

✻ HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin kuljettajan puolen yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Lämmityslaite

Auto on varustettu lämmityslaiteella takalasin jään ja huurteen poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Johtimet

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

Jos haluat poistaa tuulilasin jään ja huurteen, katso osaa "Tuulilasin jään ja huurteen poisto" sivulla 4-173.

Takaikkunan lämmityslaitteen käyttö

Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunasta, kun moottori on käynnissä.

Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.

Takalasin huurteenpoiston aktivointi:

- Paina takalasin huurteenpoiston painiketta lämmityksen ohjauspaneelissa. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON). Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.

Huurteenpoiston sammuttaminen:

- Paina takalasin huurteenpoiston painiketta uudestaan.

Ulkotaustapeilien lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

Jos autosi on varustettu taustapeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

Huurteenpoiston logiikka (jos kuuluu varustukseen)

Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen mahdollisuuden vähentämiseksi ilmanottoa tai ilmastointia ohjataan automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella, kuten - tai - asennot.

Voit peruuttaa automaattisen huurteenpoiston logiikan tai palauttaa sen seuraavalla tavalla.

Huurteenpoiston logiikan automaattinen peruminen/palauttaminen manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmässä

1. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Valitse ( ) asema.
3. 10 sekunnin kuluessa siitä, kun DEFOG-tila on säädetty, paina imupainiketta vähintään 5 sekuntia ja vähintään 3 sekuntia samalla kun painat ilmastoinnin painiketta (A/C).
   Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Se osoittaa, että huurteenpoiston logiikka on peruutettu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Huurteenpoiston logiikan automaattinen peruminen/palauttaminen automaattisessa ilmastoinnin ohjausjärjestelmässä

1. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
3. Paina samalla ilmastoinnin painiketta (A/C) ja paina ilmanoton ohjauspainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.
   Kierrätyksen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein. Se osoittaa, että huurteenpoiston logiikka on peruutettu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Säilytyslokero

Näitä lokeroita voi käyttää säilyttämään kuljettajan ja matkustajien tarvitsemia pikkuesineitä.

⚠ HUOMIO

- Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.
- Pidä aina säilytyslokeroiden kannet suljettuina ajon aikana. Älä aseta säilytyslokeroon niin paljon tavaroita, ettei sen kantta voi sulkea kunnolla.

⚠ VAROITUS

Tulenarat materiaalit

Älä säilytä autossa propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

Keskikonsolin säilytyslokero

OMQ4040427

Keskikonsolin säilytyslokeron avaaminen:

- Vedä vipua ylöspäin.

Hansikaslokero

OMQ4040430

Hansikaslokeron voi lukita ja avaa mekaanisella avaimella (1).

Hansikaslokeron avaaminen:

- Vedä kahvasta, hansikaslokero aukeaa automaattisesti (2).

Sulje hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Hansikaslokero

Jotta vähentäisit vammautumisriskiä onnettomuuden tai äkkipysähtymisen sattuessa, pidä hansikaslokeron kansi aina kiinni.

⚠ HUOMIO

Älä säilytä ruokaa pitkään hansikaslokerossa.

Sisätilojen ominaisuuksia

Auton sisällä on lukuisia ratkaisuja, jotka takaavat matkustajien mukavuuden.

Taustavalo (jos kuuluu varustukseen)

Taustavalot valaisevat etumatkustajan törmäyspaneelia ja etuovea.

OMQ4040089

OMQ4040090

OMQ4040423

OMQ4040424

Kun ajovalo on päällä, taustavalo on päällä ja voidaan säätää tietoviihdejärjestelmän valikosta.

Katso tietoviihdejärjestelmän opasta saadaksesi lisätietoja.

Tuhkakuppi (jos kuuluu varustukseen)

- Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.
- Tyhjentääksesi tuhkakupin, vedä se ulos.

Käytä tuhkakuppia niin, että se nojaa vieressä olevaan mukitelineeseen.

⚠ VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppeja jäteastioina.
- Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Mukiteline

Edessä

Takana

Mukit tai pienet juomatölkit voi asettaa mukitelineisiin.

⚠ VAROITUS

Kuumat nesteet

- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia kuppeja, jotka sisältävät kuumaa nestettä. Jos kuumaa nestettä roiskuu, voit saada palovammoja. Palovammojen takia kuljettaja voi menettää auton hallinnan.
- Henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen tapahtuessa, älä aseta peittämättömiä tai korkittomia pulloja, laseja, tölkkejä jne. Mukitelineeseen ajoneuvon liikkuessa.

⚠ VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

✻ HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelinettä.

Istuinlämmitin (jos kuuluu varustukseen)

Istuinlämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Etuistuin

Takaistuin

Virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa:

- Lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla yhtä vivuista/kytkimistä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä vivut/kytkimet OFF-asennossa.

Lämpötilan säätö (käsin)

- Aina kun painat vipua/kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:
  - Etuistuin

  - Takaistuin

- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan ON-asentoon.

Lämpötilan säätö (automaattinen)

Istuinlämmitin alkaa kontrolloimaan automaattisesti istuimen lämpötilaa estääkseen matalanlämpötilan palovammoja, kun lämmitys on kytketty käsin päälle.

Voit nostaa istuimen lämpötilaa painamalla painiketta. Se palaa kuitenkin pian takaisin automaattitilaan.

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia istuimen lämmittimen ollessa toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

HUOMAA

Kun istuinlämmittimen vipu/kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

⚠ HUOMIO

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vaurioittaa istuimien pintaa tai istuinlämmittimiä.
- Istuinlämmittimen ylikuumenemisen estämiseksi älä aseta istuimille lämpöä eristäviä tavaroita, kuten vilttejä, tyynyjä tai istuinpeitteitä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin. Ne voivat aiheuttaa vaurioita istuimen lämmityskomponenteille.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuinlämmitintä tai tuuletusjärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien tulee noudattaa erityistä varovaisuutta istuinlämmittimiä käytettäessä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen vuoksi. Istuinlämmittimet voivat aiheuttaa palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on oltava hyvin varovainen seuraavien matkustajien kohdalla:

1. Vauvat, lapset vanhemmat tai vammaiset henkilöt, tai kotihoidossa olevat.
2. Herkkäihoiset tai helposti palavat henkilöt
3. Väsyneet henkilöt
4. Päihtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka voi aiheuttaa uneliaisuutta (unilääkkeitä, nuhalääkkeitä jne.)

Tuuletettu istuin (jos kuuluu varustukseen)

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu vivun asennon mukaan.

- Istuimen tuulettamiseksi on painettava vipuja.
  Aina kun painat vipuja, ilmavirtaus muuttuu seuraavalla tavalla:

Istuinlämmittimen (tuuletuksen kanssa) oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

Istuimen vahingoittuminen

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Jos toimit näin, se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.

Aurinkoverho

Käytä aurinkoverhoa suojana suoralta auringonvalolta etu- sivuikkunoissa.

- Käytä aurinkoverhoa vetämällä sitä alaspäin.
- Käytä aurinkoverhoa sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2). Voi liu'uttaa aurinkoverhoa tarvittaessa (3) (jos kuuluu varusteisiin).
- Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkoverhoa alas ja liu'uttamalla peilin kantta (4). ON-painiketta (⚟) painamalla voit sytyttää aurinkoverhon sisäpuolisen valon peiliä käyttäessäsi. Muista sammuttaa valo painamalla OFF-painiketta (◯), ennen kuin palautat aurinkoverhon sen alkuperäiseen asentoon. Lipukkeen pidike (5) on tarjolla tiemaksulipukkeiden säilyttämistä varten.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät aurinkoverhoa.

✻ HUOMAA

Älä aseta useita lipukkeita lipukkeenpitimeen yhtä aikaa. Tämä voi vahingoittaa lipukkeen pidikettä.

USB-laturi (jos kuuluu varustukseen)

USB-autolaturin avulla kuljettajat voivat ladata digitaalilaitteita, kuten älypuhelinta ja taulutietokoneita.

Edessä

2. rivi (jos varusteena)

Istuin (jos kuuluu varusteisiin)

3. rivi (jos varusteena)

Kytke kaapeli USB-porttiin, lataus alkaa.

USB-autolaturia voi käyttää joko ACC-tilassa tai sytytysvirran ollessa päällä. Suosittelemme kuitenkin, että kytket USB-portin ja digitaalilaitteet vain moottorin käydessä. Katso laitteen näyttöruutua seurataksesi latauksen etenemistä. Älypuhelimesi tai tablettisi voi kuumentua latauksen aikana. Ei syytä huoleen, se ei vaikuta laitteen toimintaan tai käyttöikään. Turvallisuuden vuoksi latauksen voi lopettaa, jos akku kuumenee tietyn lämpötilapisteen yli, joka voi vaikuttaa laitteeseen negatiivisesti. Joiden digitaalilaitteiden lataus on mahdotonta tai se vaatii erityisvarusteita, jos lataus ei onnistu auton USB-laturilla. Quick Charge 2.0 on käytettävissä älypuhelimilla tai taulutietokoneilla, jotka on varustettu pikalatauskapasiteetilla. Sovellus on tällainen: (https://

www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Älypuhelin tai taulutietokone, jossa ei ole pikalatausmahdollisuutta, ladataan vakionopeudella.

Luokituslähtöteho:
- Digitaalilaitteet, pikalataus:
  - 9,0 V, 1,67 A
- Digitaalilaitteet, normaalilataus:
  - 5,0 V, 2,1 A

⚠ HUOMIO

- Käytä USB-autolaturia, kun sytytysvirta on kytketty päälle. Muuten auton akku voi tyhjentyä.
- Käytä ladattavan digitaalilaitteen valmistajan virallista USB-kaapelia.
- Varmista, että mikään vieras esine, juomat tai vesi eivät pääse kontaktiin auton USB-laturin kanssa. Vesi tai vieraat esineet voivat vahingoittaa SB-laturia.
- Älä käytä laitteita, joiden virrankulutus on yli 2.1 A.
- Älä liitä auton USB-porttiin sähkölaitteita, jotka aiheuttavat liikaa sähkömagneettisia häiriöitä. Jos teet näin, voi aiheutua kohinaa tai auton elektroniset laitteet sammuvat, kun audio- tai AV-järjestelmä on päällä.
- Jos laturi on kytketty väärin, se voi aiheuttaa laitteille vakavia vaurioita. Huomaa, että takuu ei kata virheellisen käytön aiheuttamia vahinkoja.

Virtalähtö (jos kuuluu varustukseen)

Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

2. rivi

3. rivi

Laitteen on kulutettava alle 15 ampeeria moottorin ollessa käynnissä.

⚠ VAROITUS

- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden virranotto on alle 15 A.
- Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Liitettävällä akulla varustetut sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektronisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

⚠ VAROITUS

Sähköisku

Älä aseta sormeasi tai vierasesinettä (kynä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä. Voit saada sähköiskun.

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä sijaitsee keskikonsolissa.

[A]: Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Sulje ovat tiukasti, virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asennossa. Langattoman latauksen aloittamiseksi langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin on asettava langattomalla latausalustalle.

Parhaan lataustuloksen saamiseksi älypuhelin on laitettava keskelle latausalustaa.

Langaton latausjärjestelmä on tarkoitettu vain yhdelle älypuhelimelle, joka on varustettu QI-toiminnolla Katso älypuhelimen suojusta tai älypuhelimen valmistajan sivustoa tarkistaaksesi, tukeeko älypuhelimesi IQ-toimintoa.

⚠ VAROITUS

Jos jokin metalliesine, kuten kolikko, on langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimen välissä, lataus voi keskeytyä. Metalliesine voi myös kuumeta

Langaton älypuhelimen lataus

1. Poista kaikki esineet älypuhelimen latausalustalta, myös älyavain. Jos latausalustalla on muita vieraita esineitä kuin älypuhelin, langaton lataustoiminto ei ehkä toimi kunnolla.
2. Aseta matkapuhelin langattoman latausalustan keskelle.
3. Merkkivalon väri muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
4. Langaton latausjärjestelmä voidaan kytkeä käyttöön tai pois käytöstä mittariston käyttäjäasetuksista. (Lisätietoja tämän luvun kohdasta "Mittaristo" sivulla 4-68).

Jos älypuhelimesi ei lataudu, siirrä älypuhelinta latausalustalla varovasti hieman eri kohtaan, kunnes merkkivalo muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta riippuen latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi latauksen päättymisen jälkeen.

Jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan ja sammuu sitten. Tässä tapauksessa älypuhelin on poistettava latausalustalta ja laitettava alustalle uudestaan tai tarkista lataustila uudestaan.

Jos jätä älypuhelimen latausalustalle, kun auton virta on katkaistu, auto varoittaa siitä ääniviestillä ja -varoituksella (koskee autoja, jossa on ääniohjaustoiminto), kun 'Good bye' -toiminto on loppunut mittaristossa.

✻ HUOMAA

Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

⚠ HUOMIO

- Langaton lataus voi keskeytyä, jos langattoman latausjärjestelmän sisälämpötila nousee poikkeavan suureksi. Kun sisälämpötila on laskenut tietylle tasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.
- Jos langattoman latausalustan ja matkapuhelimen välissä on metalliesine, ota älypuhelin heti pois. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.
- Jos älypuhelimessa on paksut lisäkannet, langaton lataus ei ehkä toimi kunnolla.
- Langaton lataus loppuu, kun langattoman älyavaimen hakutoimintoa käytetään, jotta radioaaltojen häiriöt voidaan välttää.
- Langaton lataus loppuu, kun älyavain viedään pois autosta ja virta on kytkettynä.
- Langaton lataus loppuu, kun jokin ovi avataan (koskee älyavaimilla varustettuja autoja).
- Langaton lataus loppuu, kun auto sammutetaan.
- Langaton lataus loppuu, kun älypuhelin ei ole täydellisessä kontaktissa langattoman latausalustan kanssa.
- Jotkut magneettikomponentteja sisältävät esineet, esim. luottokortit, puhelinkortit, pankkikirjat ja matkaliput ja muut vastaavat saattavat vaurioitua langattomassa latauksessa.
- Saat parhaan tuloksen asettamalla älypuhelimen latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se asetetaan latausalustan reunalle. Jos älypuhelin ei lataudu, se voi kuumentua liikaa.
- Sellaisilla älypuhelimilla, joilla ei ole sisäänrakennettua latausjärjestelmää, on käytettävä asianmukaista lisävarustetta.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimet voivat näyttää viestin heikosta virrasta. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole ilmauslangattoman latauksen toimintahäiriöstä.
- Joidenkin valmistajien älypuhelinten merkkivalo voi olla edelleen keltainen, kun älypuhelin on täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta

autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.

- Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä matkapuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).
- Joissain matkapuhelimissa on itsesuojaustoiminto ja langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.

Kello

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja tai onnettomuuksia.

Katso tarkempia tietoja autosi mukana toimitetusta oppaasta.

Vaatekoukku

Vaatekoukku on takatartuntakahvan vieressä.

* Todellinen ominaisuus voi poiketa kuvituksesta.

HUOMIO

Vaatteiden ripustaminen

Älä ripusta vaatekoukkuun raskaita vaatteita, sillä ne voivat vahingoittaa koukkua.

VAROITUS

Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään laita raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuustapauksessa tai turvaverho täyttyessä se voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja.

Sivuverho (jos kuuluu varustukseen)

Sivuverhon käyttäminen.

1. Nosta verhoa koukulla (1).
2. Nosta verhoa koukun kummaltakin puolelta.

HUOMAA

- Ripusta verhon molemmat puolet koukulle. Jos vain toinen verhon puoli on koukulla, sivuverho voi vahingoittua.
- Älä laita mitään vieraita esineitä auton ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei voi nostaa.

Lattiamattojen ankkurit (jos kuuluu varustukseen)

Jos käytät erillistä mattoa etulattiamaton päälle, varmista, että lisämatto kiinnittyy lattiamaton kiinnityksiin. Se estää maton liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

Jälkimarkkinoilta ostettu matto

Älä asenna mitään sellaista jälkimarkkinoilta ostettua mattomattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.

Kiinnittämättömät matot voivat haitat poljinten käyttöä.

Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka-sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.

Matkatavaraverkon kiinnike (jos kuuluu varustukseen)

Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan neljään kiinnikkeeseen tai voit taittaa verkon puoliksi ja kiinnittää sen ylöspäin käyttäen kummallakin puolella olevaa kahta kiinnitintä.

OMQ4040462

OMQ4040413

Kia suosittelee, että tarvittaessa otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

HUOMIO

Jotta estetään autossa olevien esineiden vahingot, on noudatettava varovaisuutta kuljetettaessa särkyviä tai raskaita esineitä matkatavaratilassa.

VAROITUS

Vältä silmävammoja. ÄLÄ KOSKAAN venytä matkatavaraverkkoa, pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon paluureitiltä. ÄLÄ käytä hihnaa, jossa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Tavaratilan suojus (jos kuuluu varustukseen)

Peitä matkatavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

✻ HUOMAA

Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

⚠ VAROITUS

- Älä laita esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat liikkua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa matkatavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.

Tavaratilan suojuksen käyttö

1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi ohjaimeen (2).

✻ HUOMAA

Vedä tavaratilan suojus esiin käyttäen kahvaa keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

✻ HUOMAA

Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä se kokonaan ulos ja päästä siitä irti.

Tavaratilan suojuksen irrottaminen

1. Paina sokkatappia alla olevan kuvan osoittamaan suuntaan.

OMQ4040475L

2. Työnnä sokkatappia ja vedä tavaratilan suojus ulos.
3. Avaa matkatavarataso ja säilytä tavaratilan suojusta tasolla.

OMQ4040477L

Tavaratilan suojuksen irrottaminen matkatavaratasolta.

1. Vedä tavaratilan suojusta.

OMQ4040476L

2. Paina sokkatappia alla olevan kuvan osoittamaan suuntaan.

OMQ4040477L

3. Työnnä sokkatappia ja vedä tavaratilan suojus ulos.

OMQ4040478L

Matkatavara-alusta

Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion työkaluja, jne., helposti saataville.

OMQ4040476L

1. Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.
2. Taita matkatavara-alustan takaosaa eteenpäin
3. Nosta ylöspäin matkatavara-alustaa eteen (matkatavara-alusta)

Matkatavarataso (jos kuuluu varustukseen)

Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

Keskitaso

OMQ4040482L

Etutaso

OMQ4040483L

- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

Sivumatkatavarataso (jos kuuluu varustukseen)

Sivumatkatavaratasoa voi käyttää säilyttämään pieniä esineitä.

OMQ4040484L

- Avaa kansi tarttumalla kahvaan ja nosta sitä.

Ulkopuolen ominaisuuksia

Kattoteline (jos kuuluu varustukseen)

Jos autossa on kattoteline, voit lastata kuormaa autosi katolle.

OMQ4AH040093

Poikittaistelineet ja niiden asennukseen tarvittavat kiinnitysosat saa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta tai muusta erikoisliikkeestä.

✻ HUOMAA

- Poikittaistelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin, ennen kuin tavaroita kiinnitetään katto kaiteisiin.
- Jos auto on varustettu kattoikkunalla, niin varmista, että et aseta kattotelineen kuormaa niin, että se voi häiritä kattoikkunan käyttöä.

- Kun kattotelinettä ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.

⚠ HUOMIO

- Kun kuljetat kuormaa katon telineillä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.
- Kun kuljetat suuria esineitä katon telineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.
- Kun kuljetat kuormaa kattotelineellä, älä käytä kattoluukkua (mikäli varusteena). (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

- Seuraava määritys on maksimipaino, jota voidaan kuljettaa kuormattuna kattotelineelle. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti katon poikkitangoille (jos varusteena) ja kattotelineelle, ja kiinnitä se tiukasti.

KATTOTE-LINE	100 kg (220 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNEENA

Määritellyn painorajan ylittävän määrän kuormaa kiinnittäminen telineille voi vaurioittaa autoasi.

- Auton painopiste on korkeammalla, kun telineille on kuormattu tavaroita. Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännöksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen/muun onnettomuuden.
- Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun kattotelineellä on kuormaa. Liikkuvien ajoneuvojen tai luonnon aiheuttamat voimakkaat tuulikuormat voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin vetävän paineen kattotelineellä kuormattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja. Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen kattotelineeltä ja aiheuttaa vahinkoja autollesi tai muille lähellä oleville.
- Tavaroiden vaurioiden tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana varmistaaksesi, että telineet ovat kunnolla kiinni.

Tietoviihdejärjestelmä

Äänentoistojärjestelmä

✻ HUOMAA

Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, auton audio- ja sähkölaitteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.

* Jos autosi on varustettu tietoviihdejärjestelmällä, katso lisätietoja sen erikseen toimitetusta oppaasta.

Antenni

Tyyppi A

Tyyppi B

1. Hainevä-antenni (tyyppi A, jos kuuluu varusteisiin)
   Hainevä-antenni ottaa vastaan lähetettyjä tietoja. (esimerkiksi: GPS)
2. Piiska-antenni (tyyppi B, jos kuuluu varusteisiin)
   Autossa käytetään piiska-antennia ottamaan vastaan AM- ja FM-signaaleita.

✻ HUOMAA

- Vältä metallipinnoitteiden, kuten Ni, Cd, jne., lisäämistä Nämä voivat heikentää vastaanotettuja AM- ja FM-lähetyssignaaleja.

USB-liitäntä

USB-liitäntään voi liittää USB-laitteen.

OMQ4040096

⚠ HUOMIO

USB-muistitikun koon, pituuden tai muodon perusteella, jos tason kansi suljetaan väkisin, USB-laite saattaa vaurioitua tai vääntyä tai kansi ei ehkä avaudu uudelleen, koska laite on juuttunut.

Kun muistitikku on juuttunut, kannen avaaminen väkisin voi myös vaurioittaa laitetta.

Jos USB-muistitikku ei mahdu tilaan, älä sulje kantta ja kokeile toisenmuotoista USB-muistitikkua.

Miten auton radio toimii

FM-vastaanotto

ODEEV068216NR

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakuntasi alueella olevista lähetinmastoista. Autosi radioantenni vastaanottaa ne. Radio käsittelee sitten signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin.

Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

AM-vastaanotto

ODEEV068217NR

AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan. Lisäksi ne kiertävät esteet ja tuloksena paremman signaalipeiton.

FM-radioasema

ODEEV068219NR

FM-lähetykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla, eivätkä ne seuraa maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähettimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet. Tämä voi vaikuttaa heikentävästi kuunteluolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma.

Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:

- Häipyminen – Kun autosi liikkuu poispäin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme toisen aseman, jolla on voimakkaampi signaali.

OSK3048403NR

- Huojunta/kohina – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai huojuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.
- Aseman vaihto – Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toistettavaksi. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu käyttämään vahvinta signaalia. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.

- Monitie-eteneminen – Radiosignaaleja vastaanotetaan useista suunnista, mikä voi aiheuttaa vääristymiä tai huojuntaa. Tämän voi aiheuttaa saman aseman suora ja heijastunut signaali, tai kahden aseman signaalit, joilla on lähellä toisiaan olevat taajuudet. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistojärjestelmästä voi kuulua meluääniä. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Tässä tapauksessa on yritettävä käyttää mobiililaitteita mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteista.

⚠ HUOMIO

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Kun matkapuhelinta tai radiolaitetta käytetään pelkästään sisäantennin avulla, se voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.

⚠ VAROITUS

Matkapuhelimen käyttö

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Käytä matkapuhelinta pysähtymällä turvalliseen paikkaan.

Ajaminen autollasi 5

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda. 5-7

Ennen ajamista 5-7

Avaimen asennot 5-9

• Merkkivalolla varustettu virtalukko 5-9
• Virtalukon asento 5-9
• Virta-avaimen ristilukitusjärjestelmä 5-10
• Moottorin käynnistäminen 5-11

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike 5-13

• Valolla varustettu MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike 5-13
• MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen asento 5-13
• MOOTTORIN KÄYNNISTYS/SAMMUTUS -painikkeen ristilukitusjärjestelmä 5-16
• Moottorin käynnistäminen 5-16

Automaattivaihteisto (vaihdevipu) 5-20

• Automaattivaihteiston käyttö 5-20
• Viiksivaihdin 5-23
• Vaihtolukko-järjestelmä 5-24
• Hyvä ajotapa 5-25

Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) vaihtovipu 5-27

• Kaksoiskytkinvoimansiirron käyttö 5-27
• DCT-varoitusviestit 5-31
• Viiksivaihdin 5-34
• Vaihtolukko-järjestelmä 5-34
• Hyvä ajotapa 5-35

Automaattivaihteisto (SBW-kiekko) 5-37

• Automaattivaihteiston käyttö 5-37

5 Ajaminen autollasi

• LCD-näytön viestit 5-41
• Viiksivaihdin 5-43
• Vaihto-lukko-järjestelmä 5-44
• Hyvä ajotapa 5-44

Kaksoiskytkinvoimansiirto (SBW-kiekko) 5-46

• Kaksoiskytkinvoimansiirron käyttö 5-46
• LCD-näytön viestit 5-50
• Viiksivaihdin 5-52
• Vaihto-lukko-järjestelmä 5-53
• Hyvä ajotapa 5-53

Nelivetojärjestelmä (AWD) 5-55

• AWD (AWD/TERRAIN-TILA) 5-56
• Nelipyörävedon (AWD) turvallinen käyttö 5-58

Jarrujärjestelmä 5-64

• Tehostetut jarrut 5-64
• Seisontajarru (jalkatyyppi) 5-66
• Sähköinen seisontajarru (EPB) 5-68
• AUTO HOLD 5-74
• Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 5-77
• Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 5-79
• Alamäkijarrun ohjaus (DBC) 5-82
• Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 5-84
• Monitörmäysjarru (MCB) 5-84
• Auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM) 5-85
• Hätäpysäytyssignaali (ESS) 5-87
• Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) 5-87
• Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 5-88
• Hyvät jarrutuskäytännöt 5-88

Sammutusautomatiikka (Idle Stop & Go (ISG)) järjestelmä 5-90
• Auto stop 5-90
• Auto start 5-91
• Käyttötilanne 5-92
• ISG-järjestelmän deaktivointi 5-92
• ISG toimintahäiriö 5-92
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 5-93
• Ajotila 5-93
• Älykäs vaihto osamatkamittarissa 5-96
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (AWD) 5-98
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) 5-103
• Toiminto-asetukset 5-104
• Toiminnon käyttö 5-106
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-109
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) 5-116
• Toiminto-asetukset 5-118
• Toiminnon käyttö 5-120
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-124
Kaistallapysymisavustaja (LKA) 5-132
• Toiminto-asetukset 5-132
• Toiminnon käyttö 5-134
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-136
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) ... 5-138
• Toiminto-asetukset 5-141
• Toiminnon käyttö 5-143
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-147

5 Ajaminen autollasi

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)..... 5-152
• Toiminto-asetukset 5-153
• Toiminnon käyttö 5-155
Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)..... 5-156
• Toiminto-asetukset 5-157
• Toiminnon käyttö 5-159
• Toimintahäiriö ja rajoitukset..... 5-161
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)..... 5-163
• Toiminnon käyttö 5-163
Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) 5-166
• Toiminto-asetukset 5-166
• Toiminnon käyttö 5-167
• Toimintahäiriö ja rajoitukset..... 5-170
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)..... 5-172
• Toiminto-asetukset 5-173
• Toiminnon käyttö 5-174
• Toimintahäiriö ja rajoitukset..... 5-177
sokean pisteen näyttö (BVM) 5-180
• Toiminto-asetukset 5-181
• Toiminnon käyttö 5-181
• Toimintahäiriö 5-181
Vakionopeussäädin (CC)..... 5-182
• Toiminnon käyttö 5-182
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 5-185
• Toiminto-asetukset 5-186
• Toiminnon käyttö 5-190
• Toimintahäiriö ja rajoitukset..... 5-196

Ajaminen autollasi 5

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 5-202
• Toiminto-asetukset 5-202
• Toiminnon käyttö 5-203
• Rajoitukset 5-205
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 5-208
• Toiminto-asetukset 5-209
• Toiminnon käyttö 5-210
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-212
Moottoritieavustin (HDA) 5-213
• Toiminto-asetukset 5-213
• Toiminnon käyttö 5-215
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-217
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) 5-219
• Toiminto-asetukset 5-220
• Toiminnon käyttö 5-221
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-225
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) 5-231
• Toiminto-asetukset 5-232
• Toiminnon käyttö 5-233
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-235
Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 5-238
• Toiminto-asetukset 5-242
• Toiminnon käyttö 5-244
• Toiminnon toimintatila 5-249
• Toimintahäiriö ja rajoitukset 5-250
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 5-254

5 Ajaminen autollasi

Taloudellinen käyttö **5-261**
Erityiset ajo-olosuhteet **5-263**
Ajaminen talvella **5-268**
Perävaunun vetäminen **5-273**
• Koukut 5-275
• Turvaketjut 5-275
• Perävaunun jarrut 5-275
• Ajaminen perävaunun kanssa 5-276
• Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä 5-278
• Jos päätät hinata perävaunua 5-279
Ajoneuvon paino **5-282**
• Omapaino 5-282
• Ajoneuvon omapaino 5-282
• Kuorman paino 5-282
• GAW (kokonaisakselipaino) 5-282
• GAWR (kokonaisakselipainoluokitus) 5-282
• GVW (ajoneuvon kokonaispaino) 5-282
• GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino) ... 5-282
• Ylikuorma 5-283

Ajaminen autollasi

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia.

Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu auton alustaan, anna ammattikorjaamon tarkastaa pakokaasujärjestelmä mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Moottorin pakokaasut

Älä hengitä pakokaasuja tai jätä autoa käymään suljetulle alueelle pitkäksi aikaa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja väritön kaasu, joka voi aiheuttaa tajuttomuutta ja tukehtumiskuoleman.

Ennen ajamista

Ennen ajamista on tarkistettava auto ja sen ympäristö. Kun olet noussut autoon, ennen ajamista on tarkistettava vielä useita seikkoja.

Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita.
- Tarkista renkaiden kunto.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Välttämättömät tarkistukset

Nestetasot, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste, pesulaitteen neste, on tarkistettava säännöllisesti määräajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja on osassa "Huolto" sivulla 7-5.

⚠ VAROITUS

Huolimaton ajo

Kiinnitä huomiosi tiehen ajaessasi. Kuljettajan päävastuu turvallisuudessa ja auton määräysten mukaisessa käytössä. Kädessä pidettävien laitteiden, muiden laitteiden tai auton järjestelmien käyttö voi hajottaa kuljettajan huomiokyvyn eikä niitä saa käyttää ajon aikana.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Aseta istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti saatavissa.
- Kiinnitä turvavyö.
- Säädä sisä- ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista kaikki mittarit.
- Tarkista varoitusvalojen toiminta, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on käännetty ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarruvalo on sammunut.

Varmista, että tunnet autosi ja sen varusteet, jotta käyttö olisi turvallista.

⚠ VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton moottorin käydessä, varo, että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Se ylikuumentaa moottoria tai pakojärjestelmää ja aiheuttaa näin tulipalon.

⚠ VAROITUS

Tarkista ympäristö

Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun kytket vaihteen D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.

⚠ VAROITUS

Irtaimet esineet

Kiinnitä ja varastoi kaikki irtaimet esineet autossa. Kun pysähdys äkkiä tai teet jyrkän käännöksen, irralliset esineet voivat pudota lattialla ja haitata poljinten käyttöä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

⚠ VAROITUS

Ajo alkoholin, huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Älä aja, kun olet alkoholin, huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena. Juominen ja ajaminen ovat yhdessä vaarallisia. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi.

Kun ajat huumeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena, se on yhtä vaarallista, kuin ajaminen humalassa.

⚠ VAROITUS

Sopivat jalkineet

Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät (korkeat korot, monot, sandaalit) häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.

Avaimen asennot (jos kuuluu varustukseen)

Autosi virtakytkimellä on neljä asentoa.

Merkkivalolla varustettu virtalukko (jos kuuluu varustukseen)

Aina kun etuovi avataan, virtalukko valaistuu oman mukavuutesi takia, jos virtalukko ei ole ON-asennossa.

OMQ4050264L

Valo sammuu, kun virtakytkin kytketään päälle. Se sammuu myös noin 30 sekunnin kuluttua, kun on suljetaan.

Virtalukon asento

Autosi virtakytkimellä on neljä asentoa.

OSK3058160NR

LOCK (1)

Virta-avain voidaan poistaa vain LOCK-asennossa.

ACC (Accessory/lisävarustevirta) (2)

Sähkötoimiset lisävarusteet ovat käyttövalmiita. Jos ilmenee ongelmia yritettäessä kääntää virta-avainta ACC-asentoon, käännä avainta samalla kun käännät ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi jännityksen.

ON (3)

Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään. Tämä on normaali käyntiasento moottorin käynnistyksen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.

START (KÄYNNISTYS) (4)

Käännä virta-avain START-asentoon moottorin käynnistämiseksi. Moottori pyörii, kunnes vapautat avaimen; sitten se palautuu ON-asentoon. Jarrujen varoitusvalo voidaan tarkistaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS

Virtalukko

Älä koskaan käännä virtakytkintä LOCK- tai ACC-asentoon auton liikkuessa. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.

✻ HUOMAA

Jos jätät virtalukon pitkään ACC- tai ON-asentoon, akku tyhjenee.

⚠ VAROITUS

Avaimen pidin

Älä kiinnitä pieniä kukkaroita, monia avaimia tai muita raskaita esineitä auton käynnistyksessä käytettävän kuljettajan avaimen ketjuun. Se voi aiheuttaa autoon asennetun avaimen asennon muuttumisen ACC-asentoon auton liikkuessa ja tämä lisää onnettomuusriskiä ja katkaisee monien turvallisuusominaisuuksien aktivoinnin.

⚠ VAROITUS

Autosta poistuminen

Jotta auton odottamaton tai äkkinäinen liike voidaan välttää, autosta ei saa koskaan poistua, jos vaihdetta ei ole lukittu P (pysäköinti) -asentoon ja seisontajarru on kytketty kokonaan päälle. Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori.

Virta-avaimen ristilukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Virta-avainta ei voi poistaa, ellei vaihde ole P (pysäköinti) -asennossa.

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, (korkeat korot, monot, jne.), voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

✻ HUOMAA

Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varusteisiin)

Jos autosi on varustettu kick down -mekanismilla kaasupolkimessa, se estää täydellä kaasulla ajon vahingossa, sillä se vaati kuljettajaa painamaan kaasupoljinta kovempaa. Jos kuitenkin painat poljinta yli noin 82%, auto voi olla täydellä kaasulla ja kaasupoljinta voi olla helpompi painaa. Se ei ole vikatoiminto vaan normaali tila.

⚠ HUOMIO

Voit myös käynnistää auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, mutta turvallisuuden takia auton saa pysäköidä vain, kun vaihde on P (pysäköi) -asennossa.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että pysäköintijarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas.
3. Käännä virta-avain START-asentoon ja pidä se siinä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), vapauta avain sitten. Se tulisi käynnistää **painamatta kaasupoljinta.**
4. Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

Dieselmoottorin käynnistäminen

Kun käynnistät kylmän dieselmoottorin, ennen käynnistämistä sitä on esilämmitettävä ja moottorin on annettava lämmetä ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että pysäköintijarru on kytkettynä.

2. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas.
3. Käännä virta-avain ON-asentoon esilämmittääksesi moottoria. Hehkutuksen merkkivalo syttyy.

Hehkutuksen merkkivalo

4. Jos hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virta-avain START-asentoon ja pidä se siinä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), vapauta avain sitten.

✻ HUOMAA

- Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin kuluessa esilämmityksen päätyttyä, käännä virtalukko uudelleen LOCK- tai OFF-asentoon 10 sekunnin ajaksi, ja sitten takaisin ON-asentoon moottorin esilämmittämiseksi uudelleen.

Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti käynnistämisen jälkeen.
   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta varmistetaan turboahtimen yksikön riittävä voitelu.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella ajamisen tai pitkän matkan ajamisen jälkeen on moottoria käytettävä tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti, ennen kuin sammutat sen.
   Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistunut suurelle kuormitukselle. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihteen N (vapaa) -asentoon auton vielä liikkuessa, ja kääntää virta-avainta START-asentoon yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä käynnistysmoottoria 10 sekuntia. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5–10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää sen uudelleen. Käynnistysmoottorin virheellinen käyttö voi vahingoittaa sitä.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike (jos kuuluu varustukseen)

Valolla varustettu MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4050016

Valo sammuu myös noin 30 sekunnin kuluttua, kun ovi suljetaan. Se sammuu heti myös silloin, kun varashälytinjärjestelmä aktivoituu.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen asento

Autosi virtakytkimellä on neljä asentoa.

pois

Moottorin sammuttamiseksi (KÄYNNISTYS/AJO-asento) tai moottorin sammuttamiseksi (ON-asento), on painettava MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta eikä vaihde ole P (pysäköinti) -asennossa, MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ei vaihdu OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Varkauden estävällä ohjauspylvään rattilukolla varustetut autot

Ohjauspyörä lukittuu, kun MOOTTORIN KÄYNNITYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa, suojaten autoa varkauksilta.
Se lukittuu oven avautuessa.
Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein, kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
Lisäksi, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukkiudu ja kuuluu varoitusääni. Tällaisen tilanteen sattuessa, sulje ovi. Sitten ohjauspyörä lukittuu ja varoitusääni päättyy.

✻ HUOMAA

Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ei toimi. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen vapauttamiseksi.

✻ HUOMAA

Voit sammuttaa moottorin (KÄYNNISTYS/AJO) tai auton virran (ON) vain, kun auto ei liiku.

⚠ HUOMIO

Jos auto on liikkeessä moottorin voi sammuttaa ja virran laittaa ACC-asentoon painamalle MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta yli 2 sekuntia tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin aikana.

Jos auto on liikkeessä, käynnistä auto uudelleen seuraavalla tavalla:

- Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun auton nopeus on 5 km/h (3 mph) tai yli.

ACC (Accessory/lisävarustevirta)

OMQ4050294L

Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.

Ohjauspyörän lukitus aukeaa ja sähköiset oheislaitteet toimivat.

Jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC-asennossa yli tunnin, painike sammuu automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi.

PÄÄLLE

Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.

Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään. Älä jätä MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta pitkään ON-asentoon. Akku voi tyhjentyä, koska moottori ei käy.

✻ HUOMAA

Jos jätät MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen pitkään ACC- tai ON-asentoon akku tyhjenee.

KÄYNNISTYS/AJO

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa. Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottorin vaihde P (pysäköinti) -asennossa.

✻ HUOMAA

Jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike muuttuu seuraavasti:
OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta auton liikkuessa Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.

- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei tehdä.
- Älä koskaan kurota MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/SAMMUTUS -painikkeen ristilukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ei mene OFF-asentoon, ellei vaihde ole P-asennossa (pysäköinti).

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät (korkeat korot, monot yms.) voivat häiritä kykyäsi käyttää jarrua ja kaasua.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

✻ HUOMAA

Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varusteisiin)

Jos autosi on varustettu kick down -mekanismilla kaasupolkimessa, se estää täydellä kaasulla ajon vahingossa, sillä se vaati kuljettajaa painamaan kaasupoljinta kovempaa. Jos kuitenkin painat poljinta yli noin 82%, auto voi olla täydellä kaasulla ja kaasupoljinta voi olla helpompi painaa. Se ei ole vikatoiminto vaan normaali tila.

Moottorin käynnistäminen älyavaimella

Kun auton ovet avataan tai kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painetaan, auto etsii älyavainta.

Jos älyavain ei ole autossa, "" -merkkivalo ja viesti "Avain ei ole autossa" ilmestyvät näyttöön mittaristossa ja LCD-ikkunassa. Kun kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu viiden sekunnin ajan. Merkkivalo tai varoitus kytkeytyvät pois ajoneuvon liikkuessa. Pidä älyavain aina mukanasi.

VAROITUS

Moottori käynnistyy vain, kun älyavain on ajoneuvossa. Älä koskaan lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta tai siihen liittyviä osia. Jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun avain on autossa, moottori voi käynnistyä ja/tai auto voi liikkua tahattomasti.

HUOMIO

Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää vaihdetta P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun N (vapaa) -asentoon auton vielä liikkuessa, ja kääntää MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

HUOMAA

- Jos akku on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta älyavaimen kanssa.
  Kun painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta suoraan älyavaimella, älyavaimen tulisi koskea painiketta oikeassa kulmassa.

OMQ4050018L

- Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi käynnistää moottoria normaalisti.
  Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta 10 sekunnin ajan, kun se on ACC-asennossa. Moottori voi käynnistyä painamatta kaasupoljinta. Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta, ennen kuin käynnistät auton.

⚠ HUOMIO

- Älä paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.

⚠ HUOMIO

Voit myös käynnistää auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, mutta turvallisuuden takia auton saa pysäköidä vain, kun vaihde on P (pysäköi) -asennossa.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Kuljeta älyavainta mukanasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla kytkettynä.
3. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas.
4. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta.
   Se tulisi käynnistää painamatta kaasupoljinta.
5. Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

Dieselmoottorin käynnistäminen

Kun käynnistät kylmän dieselmoottorin, ennen käynnistämistä sitä on esilämmitettävä ja moottorin on annettava lämmetä ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että pysäköintijarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Paina jarrupoljin kokonaan alas.

Hehkutuksen merkkivalo

3. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.

4. Paina jarrupoljinta edelleen, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. (noin 5 sekuntia)
5. Moottori käynnistyy hehkutuksen merkkivalon sammuessa.

⚠ HUOMIO

- On suositeltavaa odottaa, että dieselmoottori lämpenee ennen ajoa, kun auto seisoo jonkin aikaa talvella.
- Suosittelemme dieselin käyttöä korkealla vuoristossa tai maassa, jossa käyt talvella.

✻ HUOMAA

Jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS –painiketta painetaan moottorin esilämmitysaikana, moottori voi käynnistyä.

Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti käynnistämisen jälkeen.
   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta varmistetaan turboahtimen yksikön riittävä voitelu.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella ajamisen tai pitkän matkan ajamisen jälkeen on moottoria käytettävä tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti, ennen kuin sammutat sen.
   Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistunut suurelle kuormitukselle. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

Automaattivaihteisto (vaihdevipu) (jos kuuluu varustukseen)

Paina jarrupoljinta ja lukituksen avauspainiketta vaihtamisen yhteydessä.

Paina lukituksen avauspainiketta vaihtamisen yhteydessä.

Vaihdevipua voi siirtää vapaasti.

Automaattivaihteiston käyttö

Automaattivaihteistossa on kuusi tai kahdeksan nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Eri vaihteet valitaan automaattisesti polttoaineenkulutuksen ja tehon tasapainon perusteella.

HUOMAA

Jos akku on irrotettu uuden auton ensimmäiset vaihtokerrat voivat olla hieman äkkinäisiä. Tämä on normaalia ja vaihtamisjakso mukautuu, kun TCM (vaihteiston ohjausmoduuli) tai PCM (voimansiirron ohjausmoduuli) on suorittanut vaihteiden kiertojakson muutaman kerran.

Jotta vaihto olisi joustavaa, on painettava jarrupoljinta vaihdettaessa N (vapaa) -asennosta eteenpäin ajon tai peruutuksen vaihteelle.

VAROITUS

Automaattivaihteisto

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihdevipu on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta esitetyssä järjestyksessä.

- Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä.
  Ajoneuvo voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

⚠ HUOMIO

- Jotta vaihteisto ei vaurioidu, älä jouduta moottoria R (peruutus) -vaihteella tai millään eteenpäinajon vaihteella, kun jarrut ovat päällä.
- Kun olet pysähdyksissä ylämäessä, älä pidä ajoneuvoa paikallaan moottorin voimalla. Käytä käyttö- tai seisontajarrua.
- Älä vaihda N (vapaa), tai P (pysäköinti) -vaihteesta D (aja) tai R (peruutus) -vaihteelle, kun moottori käy tyhjäkäyntinopeuden yläpuolella.

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisin näyttää vaihdevivun asennon, kun virtalukko, tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike, on ON-asennossa.

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon. Tämä asento lukitsee voimansiirron ja estää etupyörien pyörimisen.

⚠ VAROITUS

- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa lukitsee vetävät pyörät ja voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Älä käytä P (pysäköinti) -asentoa seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja vedä seisontajarru kokonaan ylös.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.

⚠ HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siirrät vaihdevivun P-asentoon (Paikoitus) auton ollessa liikkeessä.

R (PERUUTUS)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

⚠ HUOMIO

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R-asentoon auton liikkuessa paitsi tilanteissa, jotka on esitetty osassa "Auton keinuttaminen" sivulla 5-264.

N (VAPAA)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä. Ajoneuvo lähtee vapaasti rullaamaan pienimmässäkin mäessä, ellei seisontajarrua tai käyttöjarrua käytetä.

⚠ VAROITUS

Älä aja, kun vaihdevipu on N (vapaa) -asennossa.

Moottorijarru ei toimi ja se voi aiheutua onnettomuus.

⚠ HUOMIO

- Varmista aina, että pysäköitäessä auto on P (pysäköinti) -asennossa ja seisontajarru on kytketty. Jos auto jätetään "N" (vapaa) asemaan, auto voi liikkua ja aiheuttaa vakavia vahinkoja ja vammoja.
- Kun virtakytkin on katkaistu, sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa AUTO HOLD -toimintoa käytetään ajon aikana, jos sytytyspainike laitetaan OFF-asentoon, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Näin ollen AUTO HOLD -toiminto sammuu, kun sytytyspainike katkaistaan.

D (AJO)

Tämä on normaali eteenpäin ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi kuuden -kahdeksan vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Jos kaipaat lisää tehoa ohittaessasi toista ajoneuvoa tai ajat ylämäessä, paina kaasupoljin täysin alas, tällöin vaihteisto vaihtaa automattisesti alaspäin seuraavalle pienemmälle välitykselle.

✻ HUOMAA

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat D (ajo) -asentoon.

Manuaalinen tila

OMQ4050268L

Olipa auto pysäytettynä tai liikkeessä, käsivalintatila valitaan siirtämällä valitsin D (ajo) -asennosta manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin D-asentoon (ajo), siirrä vaihtovipu kevyesti takaisin pääloveen.

Manuaalitilassa vaihdevivun siirtäminen taaksepäin ja eteenpäin mahdollistaa nopean vaihtamisen. Toisin kuin käsivaihteistossa, manuaalisessa tilassa vaihdetta voi vaihtaa kaasupolkimen ollessa painettuna.

- Ylös (+): Työnnä vipua eteenpäin kerran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta suuremmalle.
- Alas (-): Vedä vipua taaksepäin kerran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta pienemmälle.

✻ HUOMAA

- Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosluku nouse punaiselle alueelle.
- Vain 6 tai 8 eteenpäinajovaihdetta voidaan valita. Siirrä vaihtovipu peruutettaessa tai pysäköitäessä R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti) tilanteen mukaan.
- Vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti ajoneuvon hidastuessa. Kun auto pysähtyy, 1st-vaihde valitaan automaattisesti.
- Kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteistopisteet muuttuvat ylöspäin automaattisesti.
- Jotta auton vaadittu tehotaso ja turvallisuus voidaan säilyttää, järjestelmä ei ehkä suorita joitain vaihteensiirtoja, kun vaihdevipua käytetään.
- Kun ajat liukkaalla tiellä, työnnä vaihtovipua eteenpäin + (ylä) asentoon. Tämä aiheuttaa vaihteiston siirtymisen 2. vaihteelle, mikä sopii paremmin tasaiseen ajamiseen liukkailla teillä. Työnnä vaihtovipu - (alas) -puolelle vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.

Viiksivaihdin (jos kuuluu varustukseen)

Viiksivaihtotoiminto toimii, kun vaihdevipu on D (ajo) tai -asennossa tai manuaalitilassa.

OMQ4050042

Vaihdevipu D-asennossa

Vaihtovivun toiminnot toimivat, kun auton nopeus on yli 10 km/h.

Vedä (+) tai (-) -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Voit palata manuaalisesta vaihtotilasta automaattisesta vaihtotilaan tekemällä jonkin seuraavista:

- Vedä [+]-vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Siirrä vaihtovipu asennosta D (ajo) manuaaliseen pykälään ja palauta se takaisin asentoon D.

Manuaalisesta vaihtotilasta palataan automaattiseen vaihtotilaan myös seuraavissa tilanteissa:

- Kaasuttimen polkimen tullessa hieman painetuksi yli 6 sekunnin ajan ajon aikana
- Ajoneuvon pysähtyessä

Vaihdevipu käsivaihtotilassa

Vedä [+] tai [-] -viiksivaihdinta kerran vaihtaaksesi ylös- tai alaspäin.

HUOMAA

Jos vedät [+] -ja [-] -viiksivaihtimia yhtä aikaa, vaihtaminen ei ole mahdollista.

Vaihtolukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) R (peruutus) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihda vaihde asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

1. Pidä jarrupoljinta painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain asentoon ON.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljin painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P (pysäköinti) -asennossa, voi kuulua rätisevää ääntä vaihdevivun lähellä. Tämä on normaali tilanne.

VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta (pysäköinti)muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan, jotta voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

Vaihtolukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voi siirtää P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon jarrupolkimen ollessa painettuna, jatka jarrun painamista ja toimi seuraavasti:

1. Aseta virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike LOCK/ OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista varovasti kansi (1), joka peittää vaihtolukon pääsyaukon.
4. Aseta työkalu (esim. tasakärkinen ruuvitaltta) pääsyaukkoon, ja paina sillä alaspäin.
5. Siirrä vaihdevipua.
6. Poista työkalu vaihtolukon ohituksen pääsyaukosta ja asenna kansi takaisin.
7. Vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P-asentoon (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Se voi olla erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella, kun ajat.
- Älä ”laahaa” jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Se sijasta ajaessasi alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet näin, moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin alempi vaihde ei ehkä ole kytkeydy päälle.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen P-asentoon (pysäköinti) estää auton liikkumisen.

- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D (ajo) -vaihteelle, kun ajat eteenpäin, tai R (peruutus) -vaihteelle, kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan, voit aiheuttaa vaaratilanteen, koska moottori sammuu ja jarrutusteho kärsii.
- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin väihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein, jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutustoimenpiteen aikana, auto saattaa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se vapautuu. Siitä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.

Lähteminen liikkeelle jyrkkään ylämäkeen

Kun lähdet liikkeelle jyrkkään ylämäkeen:

- Paina jarrupoljinta ja laita vaihdevipu D (ajo) -asentoon.
  Valitse sopiva välitys kuorman painon ja mäen jyrkkyyden mukaan ja vapauta seisontajarru. Paina kaasua asteittain, kun olet vapauttanut käyttöjarrun polkimen.

Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) vaihtovipu (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4050021

Paina jarrupoljinta ja lukituksen avauspainiketta vaihtamisen yhteydessä.

Paina lukituksen avauspainiketta vaihtamisen yhteydessä.

Vaihdevipua voi siirtää vapaasti.

* Siirtääksesi vaihdevivun P (pysäköinti) -asennosta tai -asentoon tai R (peruutus) ja D (ajo) -asentojen välillä, sinun on painettava jarrupoljinta, jotta auto pysyy paikoillaan.

Kaksoiskytkinvoimansiirron käyttö

Kaksoiskytkinvoimansiirrossa on 8 nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde.

Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti D (ajo) -asennossa.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Kun käytät manuaalista vaihtotilaa, ole varovainen, kun vaihdat pienemmälle liukkaalla tiellä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Jotta et vahingoittaisi vaihteistoa, älä yritä kiihdyttää vaihdevivun ollessa R (peruutus)-asennossa tai missään eteenpäin ajon asennossa, kun jarru on päällä.
- Kun pysähdyt mäkeen, älä pidä autoa paikoillaan kaasupolkimen avulla. Käytä käyttö- tai seisontajarrua.

- Kaksoiskytkinvoimansiirto antaa kuljettajalle tunteen manuaalivaihteistosta, mutta tarjoaa silti täysautomaattisen vaihteiston mukavuuden. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, kaksoiskytkinvaihteistossa vaihteenvaihdot voidaan tuntea (tai kuulla).
  - Suhtaudu siihen kuten automaattisesti vaihtavaan käsivaihteistoon.
  - Siirrä D-ajotilaan, jolloin vaihteiden vaihdot tapahtuvat automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan.
- Kaksoiskytkinvaihteisto sisältää kaksi kuivalevykytkintä, joka poikkeaa tekniikaltaan perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimesta. Kuitenkin alkukiihdytys saattaa olla aavistuksen hitaampi kuin automaattivaihteistolla.
- Kiihdytettäessä nopeasti matalasta ajonopeudesta moottori saattaa toimia korkeilla kierroksilla riippuen ajotilanteesta.
- Lähteäksesi liikkeelle tasaisesti ylämäessä, paina kaasupoljinta rauhallisesti riippuen ajotilanteesta.
- Jos vapautat kaasupolkimen alhaisessa ajonopeudessa, saatat tuntea voimakkaan, käsivaihteistoille tyypillisen moottorijarrutuksen.

- Alamäkiajossa voit hallita nopeutta vaihtamalla manuaalisessa tilassa pienemmälle vaihteelle, jotta jarrupoljinta ei tarvitse käyttää liikaa.
- Kun käynnistät moottorin ja sammutat sen, voit kuulla napsahdusääniä, kun järjestelmä suorittaa itsetestiä. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirron ääni.
- Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
- Älä aseta vaihdevipua N (vapaa) -asentoon ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Vaihtovian takia auto ei liiku ja asennon merkkivalo (D, R) vilkkuu kojetaulussa. Tämän tapahtuessa, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisin näyttää vaihtovivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P (PYSÄKÖINTI)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihtaaksesi P (pysäköinti) -asentoon, sinun on painettava jarrua tiukasti ja varmistettava, että jalkasi on pois kaasupolkimelta.

Vaihtovivun on oltava asennossa P (pysäköinti) ennen moottorin sammuttamista.

⚠ VAROITUS

- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
- Älä käytä P (pysäköinti) -asentoa seisontajarrun korvikkeena.

R (PERUUTUS)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

⚠ HUOMIO

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R (peruutus) -asentoon auton liikkuessa.

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

⚠ VAROITUS

Älä vaihda vaihteelle ellei jalkasi ole tiiviisti jarrupolkimella. Vaihtaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa ajoneuvon hyvin nopean liikkeen. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.

⚠ VAROITUS

Älä aja, kun vaihdevipu on N (vapaa) -asennossa.

Moottorijarru ei toimi ja se voi aiheutua onnettomuus.

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi 8 vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Jos kaipaat lisää tehoa ohittaessasi toista ajoneuvoa tai ajat ylämäessä, paina kaasupoljinta pidemmälle, kunnes tunnet että vaihteisto vaihtaa pienemmälle välitykselle.

Auton pysäyttämiseksi ajon aikana on painettava jarrupoljin pohjaan ei-toivotun liikkumisen estämiseksi.

Manuaalinen tila

Olipa auto pysäytettynä tai liikkeessä, käsivalintatila valitaan siirtämällä valitsin D (ajo) -asennosta manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin D-asentoon (ajo), siirrä vaihtovipu kevyesti takaisin pääloveen.

Manuaalinen tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa ajosuorituskyvyn parantamiseksi.

Manuaalitilassa vaihdevivun siirtäminen taaksepäin ja eteenpäin mahdollistaa nopean vaihtamisen. Toisin kuin käsivaihteistossa, manuaalisessa tilassa vaihdetta voi vaihtaa kaasupolkimen ollessa painettuna.

- Ylös (+): Työnnä vipua eteenpäin kerran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta suuremmalle.
- Alas (-): Vedä vipua taaksepäin kerran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta pienemmälle.

✻ HUOMAA

- Jos kuljettaja painaa vipua + (ylös) tai – (alas) –asentoon, vaihteisto ei ehkä tee pyydettyä vaihtoa, jos seuraava vaihde on sallitun moottorin kierroslukualueen ulkopuolella.
- Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosluku nouse punaiselle alueelle.
- Vain 8 eteenpäinajovaihdetta voidaan valita. Peruutettaessa tai pysäköitäessä vipu siirretään R (peruutus)– tai P (pysäköinti) –asentoon tilanteen mukaan ja vain, kun auto on pysäytetty ja liikkumaton.
- Vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti ajoneuvon hidastuessa. Kun auto pysähtyy, 1st–vaihde valitaan automaattisesti.
- Kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteistopisteet muuttuvat ylöspäin automaattisesti.
- Jotta auton vaadittu tehotaso ja turvallisuus voidaan säilyttää, järjestelmä ei ehkä suorita joitain vaihteensiirtoja, kun vaihdevipua käytetään.
- Kun ajat liukkaalla tiellä, työnnä vaihtovipua eteenpäin + (ylä) asentoon. Tämä aiheuttaa vaihteiston siirtymisen 2. vaihteelle, mikä sopii paremmin tasaiseen ajamiseen liukkailla teillä. Työnnä vaihtovipu – (alas) –puolelle vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.
- Kun manuaalinen tila kytketään päälle:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan.
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä.
- Manuaalisessa tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

DCT–varoitusviestit

Tämä varoitusviesti näytetään, kun autolla ajetaan hitaasti kaltevalla pinnalla ja auto huomaa, että jarrupoljinta ei käytetä.

OMQ4050027FI

Jyrkkä rinne

Ajaminen mäkiä ylös tai jyrkässä rinteessä:

- Pidä auto paikallaan kaltevalla pinnalla käyttämällä jalka- tai seisontajarrua.
- Pysähtelevässä liikenteessä kaltevalla pinnalla on eteen jätettävä aina väliä, ennen kuin siirrät autoasi eteenpäin. Pidä sitten autoa kaltevalla pinnalla paikallaan jalkajarrun avulla.
- Jos autoa pidetään mäessä kaasupolkimen avulla tai ryömittämällä käyttämättä jarrupoljinta, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua, mistä voi aiheutua vaurioita. Silloin LCD-näytöllä näytetään varoitusviesti.
- Jos LCD-varoitus on aktiivinen, on käytettävä jalkajarrua.
- Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen.

Voimansiirron korkea lämpötila

OMQ4050283FI

- Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja lähdöissä jyrkissä rinteissä, äkillisissä lähdöissä tai pysähdyksissä, tai muuten ankarissa ajo-olosuhteissa, vaihteiston kytkimen lämpötila voi kasvaa liiallisesti. Ja lopuksi voimansiirron kytkin voi ylikuumeta.
- Kun kytkin ylikuumentuu, kytkeytyy suojaustila ja mittariston vaihteen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni. Tällöin "Voimansiirron lämpötila on korkea! Pysähdy turvallisesti" -varoitusviesti tulee LCD-näytölle, eikä ajo välttämättä ole tasaista.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P (pysäköinti) -asentoon, ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Jos jätät tämän varoituksen huomioitta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä. Palataksesi normaaliin ajoon pysäytä auto ja käytä jalkajarrua tai vaihda asentoon P (pysäköinti).
  Anna sitten vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin moottorin käydessä, ennen kuin jatkat ajamista.
- Kun mahdollista aja autolla tasaisesti.

Voimansiirto ylikuumentunut

OMQ4050023FI

OMQ4050031FI

OMQ4050032FI

- Jos autolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötilat saavuttavat maksimirajan, näytetään ”Voimansiirto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä” -varoitus. Kun näin tapahtuu, kytkin on pois käytöstä, kunnes se jäähtyy normaalilämpötilaan.
- Varoitus näyttää ajan, joka on odotettava voimansiirron jäähtymistä.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P (pysäköinti) -asentoon, ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Kun viesti ”Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa." tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista autollasi.
- Kun mahdollista aja autolla tasaisesti.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, niin oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että otat yhteyttä ammattikorjaamoon ja annat tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Viiksivaihdin (jos kuuluu varustukseen)

Viiksivaihtotoiminto toimii, kun vaihdevipu on D (ajo) tai –asennossa tai manuaalitilassa.

OMQ4050042

Vaihdevipu D–asennossa

Vaihtovivun toiminnot toimivat, kun auton nopeus on yli 10 km/h.

Vedä (+) tai (–) –vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Voit palata manuaalisesta vaihtotilasta automaattisesta vaihtotilaan tekemällä jonkin seuraavista:

- Vedä [+]–vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Siirrä vaihtovipu asennosta D (ajo) manuaaliseen pykälään ja palauta se takaisin asentoon D.

Manuaalisesta vaihtotilasta palataan automaattiseen vaihtotilaan myös seuraavissa tilanteissa:

- Kaasuttimen polkimen tullessa hieman painetuksi yli 6 sekunnin ajan ajon aikana
- Ajoneuvon pysähtyessä

Vaihdevipu käsivaihtotilassa

Vedä [+] tai [–] –viiksivaihdinta kerran vaihtaaksesi ylös– tai alaspäin.

✻ HUOMAA

Jos vedät [+] –ja [–] –viiksivaihtimia yhtä aikaa, vaihtaminen ei ole mahdollista.

Vaihtolukko–järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia kaksoiskytkinvoimansiirrossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P (pysäköinti) –asennosta R (peruutus) –asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihda vaihde asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

1. Pidä jarrupoljinta painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta–avain asentoon ON.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P (pysäköinti) -asennossa, vaihdevipu voi täristä ja siitä voi kuulua ääntä. Tämä on normaali tilanne.

⚠ VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta (pysäköinti)muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan, jotta voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

Vaihtolukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voi siirtää P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon jarrupolkimen ollessa painettuna, jatka jarrun painamista, ja tee seuraava:

1. Aseta virta-avain asentoon LOCK/OFF.
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta.
4. Paina vaihdevivulla lukituksen vapautus painiketta ja pidä se painettuna
5. Siirrä vaihdevipua.

Jos vaihtolukon vapautuspainiketta on käytettävä, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P-(pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P-asentoon (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Se voi olla erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella, kun ajat.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Se sijasta ajaessasi alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet näin, moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.

- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin alempi vaihde ei ehkä ole kytkeydy päälle.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen P-asentoon (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D (ajo) -vaihteelle, kun ajat eteenpäin, tai R (peruutus) -vaihteelle, kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan, voit aiheuttaa vaaratilanteen, koska moottori sammuu ja jarrutusteho kärsii.
- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutuksen aikaan auto voi liikkua äkkiä eteen tai taakse, koska se vapautuu, ja aiheuttaa vammoja ja vahinkoja lähellä oleville ihmisille ja esineille.

Lähteminen liikkeelle jyrkkään ylämäkeen

Kun lähdet liikkeelle jyrkkään ylämäkeen, paina jarrupoljinta:

- Siirrä vaihdevipu D-asentoon (ajo).
  Valitse sopiva välitys kuorman painon ja mäen jyrkkyyden mukaan ja vapauta seisontajarru. Paina kaasua asteittain, kun olet vapauttanut jarrupolkimen.

Automaattivaihteisto (SBW-kiekko) (jos kuuluu varustukseen)

Automaattivaihteistossa on tai kahdeksan nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Eri vaihteet valitaan automaattisesti polttoaineenkulutuksen ja tehon tasapainon perusteella.

Automaattivaihteiston käyttö

Valitse vaihteiston asentoja kiertämällä SBW-kiekkoa.

OMQ4050043

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.

- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike sitten asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Oman turvallisuutesi paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat vaihdetta.

Vaihteiston alueet

Tyyppi A

0MQ4040120

Tyyppi B

0MQ4040158

Mittariston ilmaisin näyttää vaihteen asennon, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennossa ON.

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Jos haluat siirtää vaihteen asennosta R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) asentoon P (pysäköinti), paina [P]-painiketta.

Jos sammutat auton D (ajo), N (vapaa) tai R (peruutus) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).

Kun auto on päällä, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti), jos avaat kuljettajan oven, kun vaihde N- (vapaa), R- (peruutus) tai D-asennossa (ajo) ja seuraavat ehdot täyttyvät:

- Jarru/kaasupoljinta ei paineta.
- Turvavyö ei ole kiinni.
- Auton nopeus on alle 2 km/h (1 mph).

Kun auto ylittää määrätyn nopeuden, vaihde siirtyy P-asentoon (pysäköinti), kun P-painiketta painetaan.

⚠ VAROITUS

- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja sammuta auto.
- Älä käytä P (pysäköinti) -asentoa seisontajarrun korvikkeena.

R (PERUUTUS)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

Vaihda asentoon R (peruutus) kiertämällä SBW-kiekko [R]-asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

⚠ HUOMIO

Vaihto

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois asennosta R (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat asentoon R (peruutus) auton liikkuessa, paitsi ”auton keinutuksessa” ("Auton keinuttaminen" sivulla 5-264).

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihde eivät ole kytkettyjä.

Vaihda asentoon N (vapaa) kiertämällä SBW-kiekko [N]-asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat asennosta N (vapaa) muulle vaihteelle.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, auto sammuu ja vaihde menee P (pysäköinti) -asentoon automaattisesti.

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento.

Vaihda D-asentoon (ajo) kiertämällä SBW-kiekko D (ajo) -asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa auton, kun vaihde D (ajo) -asennossa, auto sammuu ja vaihde menee P (pysäköinti) -asentoon automaattisesti.

Pysy N (vapaa) asennossa, kun auto on sammunut.

Jos haluat pysyä N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammutettu, toimi seuraavalla tavalla.

OMQ4050044

OMQ4040020L

1. Deaktivoi AUTO HOLD ja vapauta seisontajarru, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
2. Kierrä SBW-kiekko asentoon N (vapaa) samalla, kun painat jarrupoljinta. Jos viesti ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off") tulee LCD-näyttöön, paina ohjauspyörän OK-painiketta yli sekunnin ajan. Kun viesti on hävinnyt, autoa ei voi pitää N-asennossa, kun auto on sammunut.
3. Sammuta moottori sen jälkeen, kun viesti ("Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel") tulee mittariston LCD-näyttöön.

Jos tässä tilanteessa avaat kuljettajan turvavyön ja avaat kuljettajan oven 3 minuutin kuluttua, vaihde siirtyy asentoon P (pysäköinti) ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike sammuu.

Kun akku on tyhjentynyt:
Vaihdekiekkoa ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt. Hätätapauksessa on toimittava seuraavalla tavalla vaihtokiekon siirtämiseksi N (vapaa) -asentoon tasaisella maalla.

1. Kytke akkukaapelit toisesta autosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa. Lisätietoja on kohdassa "Apukäynnistys" sivulla 6-6.
2. Vapauta seisontajarru, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
3. Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon. Jos haluat säikyttää N-asennon, kun auto on sammutettu, irrota akku autosta ja katso osaa "Pysy N (vapaa) asennossa, kun auto on sammunut." sivulla 5-39.

⚠ HUOMIO

- Varmista aina, että pysäköitäessä auto on P (pysäköinti) -asennossa ja seisontajarru on kytketty. Jos auto jätetään asentoon N (vapaa), auto voi liikkua ja aiheuttaa vakavia vahinkoja ja vammoja.
- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on katkaistu, elektronista seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa AUTO HOLD -toimintoa käytetään ajon aikana, jos sytytyspainike laitetaan OFF-asentoon, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Näin ollen AUTO HOLD -toiminto sammuu, kun sytytyspainike katkaistaan.

Kun akku (12 V) on tyhjentynyt

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Apukäynnistä autosi (katso osaa "Apukäynnistys" sivulla 6-6) tai ota yhteys valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

Pysäköinti

1. Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.
2. Vaihto P (pysäköinti) -asentoon.
3. Kytke seisontajarru.
4. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon.
5. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

LCD-näytön viestit

Jos LCD-näyttöön ilmestyy teksti, katso seuraavasta osasta, mihin tulee ryhtyä.

Vaihtamisen ehdot eivät täyty

OMQ4050004FI

Viesti tulee LCD-näyttöön seuraavissa tapauksissa:

- Ajat liian kovaa eikä vaihtaminen ole mahdollista. Laske auton nopeutta ja aja hiljempaa ennen vaihtamista.

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

OMQ4050007FI

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

OMQ4050011FI

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P-asentoon (pysäköinti) auton liikkuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Tämä vaihde on jo valittu

OMQ4050005FI

LCD-näyttöön tullee viesti, kun P-vaihde on valittu uudestaan ja vaihde on ylikuumentunut.

PARK toimintahäiriö Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.

OMQ4050012FI

Tämä viesti näytetään, kun P-asennon (Park) kytkennässä on ongelma.

Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto välittömästi.

Tarkista P-painike

OMQ4050014FI

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun P-painikkeessa on ongelma.

Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto välittömästi.

Tarkista SBW-kiekko

OMQ4050013FI

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun SBW-kiekossa on ongelma.

Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto

Kiertovaihdin jäänyt kiinni

OMQ4050015FI

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun SBW-kiekko on jatkuvasti kiinni tai SBW-kiekossa on ongelma.

Varmista, että SBW-kiekon lähellä ei ole mitään esinettä. Jos ongelma toistuu, vie auto heti valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Viiksivaihdin (jos kuuluu varustukseen)

Viiksivaihtotoiminto toimii, kun SBW-kiekko on D (ajo) tai -asennossa.

OMQ4050042

SBW-kiekko D-asennossa

Vaihtovivun toiminnot toimivat, kun auton nopeus on yli 10km/h.

Vedä (+) tai (-) -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Voit palata manuaalisesta vaihtotilasta automaattisesta vaihtotilaan tekemällä jonkin seuraavista:

- Vedä [+]-vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Siirrä vaihtovipu asennosta D (ajo) manuaaliseen pykälään ja palauta se takaisin asentoon D.

Manuaalisesta vaihtotilasta palataan automaattiseen vaihtotilaan myös seuraavissa tilanteissa:

- Kaasuttimen polkimen tullessa hieman painetuksi yli 6 sekunnin ajan ajon aikana
- Ajoneuvon pysähtyessä

✻ HUOMAA

Jos vedät [+] -ja [-] -viiksivaihtimia yhtä aikaa, vaihtaminen ei ole mahdollista.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihtaminen asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus) tai D (ajo), asennosta R (peruutus) asentoon D(ajo) tai asennosta D (ajo) asentoon R (peruutus):

1. Pidä jarrupoljinta painettuna.
2. Käynnistä auto tai laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asentoon ON.
3. SBW-kiekko R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P-asentoon (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Se voi olla erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella, kun ajat.

- Älä "laahaa" jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Se sijasta ajaessasi alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet näin, moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin alempi vaihde ei ehkä ole kytkeydy päälle.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen P-asentoon (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D (ajo) -vaihteelle, kun ajat eteenpäin, tai R (peruutus) -vaihteelle, kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan, voit aiheuttaa vaaratilanteen, koska moottori sammuu ja jarrutusteho kärsii.
- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin väihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein, jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutustoimenpiteen aikana, auto saattaa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se vapautuu. Siitä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.

Lähteminen liikkeelle jyrkkään ylämäkeen

Kun lähdet liikkeelle jyrkkään ylämäkeen:

- Paina jarrupoljinta ja laita vaihdevipu D (ajo) -asentoon.
  Valitse sopiva välitys kuorman painon ja mäen jyrkkyyden mukaan ja vapauta seisontajarru. Paina kaasua asteittain, kun olet vapauttanut käyttöjarrun polkimen.

Kaksoiskytkinvoimansiirto (SBW-kiekko) (jos kuuluu varustukseen)

Kaksoiskytkinvoimansiirrossa on 8 nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Eri vaihteet valitaan automaattisesti polttoaineenkulutuksen ja tehon tasapainon perusteella.

Kaksoiskytkinvoimansiirron käyttö

Valitse vaihteiston asentoja kiertämällä SBW-kiekkoa.

OMQ4050043

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.

- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja aseta MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike sitten asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Oman turvallisuutesi paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat vaihdetta.

Vaihteiston alueet

Tyyppi A

OMQ4040120

Tyyppi B

OMQ4040158

Mittariston ilmaisin näyttää vaihteen asennon, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asennossa ON.

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Jos haluat siirtää vaihteen asennosta R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) asentoon P (pysäköinti), paina [P]-painiketta.

Jos sammutat auton D (ajo), N (vapaa) tai R (peruutus) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).

Kun auto on päällä, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti), jos avaat kuljettajan oven, kun vaihde N- (vapaa), R- (peruutus) tai D-asennossa (ajo) ja seuraavat ehdot täyttyvät:

- Jarru/kaasupoljinta ei paineta.
- Turvavyö ei ole kiinni.
- Auton nopeus on alle 2 km/h (1 mph).

Kun auto ylittää määrätyn nopeuden, vaihde siirtyy P-asentoon (pysäköinti), kun P-painiketta painetaan.

⚠ VAROITUS

- Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja sammuta auto.
- Älä käytä P (pysäköinti) -asentoa seisontajarrun korvikkeena.

R (PERUUTUS)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

Vaihda asentoon R (peruutus) kiertämällä SBW-kiekko [R]-asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

⚠ HUOMIO

Vaihto

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois asennosta R (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat asentoon R (peruutus) auton liikkuessa, paitsi ”auton keinutuksessa” ("Auton keinuttaminen" sivulla 5-264).

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihde eivät ole kytkettyjä.

Vaihda asentoon N (vapaa) kiertämällä SBW-kiekko [N]-asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat asennosta N (vapaa) muulle vaihteelle.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, auto sammuu ja vaihde menee P (pysäköinti) -asentoon automaattisesti.

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento.

Vaihda D-asentoon (ajo) kiertämällä SBW-kiekko D (ajo) -asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa auton, kun vaihde D (ajo) -asennossa, auto sammuu ja vaihde menee P (pysäköinti) -asentoon automaattisesti.

Pysy N (vapaa) asennossa, kun auto on sammunut.

Jos haluat pysyä N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammutettu, toimi seuraavalla tavalla.

OMQ4050044

OMQ4040020L

1. Deaktivoi AUTO HOLD ja vapauta seisontajarru, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
2. Kierrä SBW-kiekko asentoon N (vapaa) samalla, kun painat jarrupoljinta. Jos viesti ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off") tulee LCD-näyttöön, paina ohjauspyörän OK-painiketta yli sekunnin ajan. Kun viesti on hävinnyt, autoa ei voi pitää N-asennossa, kun auto on sammunut.
3. Sammuta moottori sen jälkeen, kun viesti ("Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel") tulee mittariston LCD-näyttöön.

Jos tässä tilanteessa avaat kuljettajan turvavyön ja avaat kuljettajan oven 3 minuutin kuluttua, vaihde siirtyy asentoon P (pysäköinti) ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike sammuu.

Kun akku on tyhjentynyt:
Vaihdekiekkoa ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt. Hätätapauksessa on toimittava seuraavalla tavalla vaihtokiekon siirtämiseksi N (vapaa) -asentoon tasaisella maalla.

1. Kytke akkukaapelit toisesta autosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa. Lisätietoja on kohdassa "Apukäynnistys" sivulla 6-6.
2. Vapauta seisontajarru, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.
3. Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon. Jos haluat säikyttää N-asennon, kun auto on sammutettu, irrota akku autosta ja katso osaa "Pysy N (vapaa) asennossa, kun auto on sammunut." sivulla 5-39.

⚠ HUOMIO

- Varmista aina, että pysäköitäessä auto on P (pysäköinti) -asennossa ja seisontajarru on kytketty. Jos auto jätetään asentoon N (vapaa), auto voi liikkua ja aiheuttaa vakavia vahinkoja ja vammoja.
- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on katkaistu, elektronista seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa AUTO HOLD -toimintoa käytetään ajon aikana, jos sytytyspainike laitetaan OFF-asentoon, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Näin ollen AUTO HOLD -toiminto sammuu, kun sytytyspainike katkaistaan.

Kun akku (12 V) on tyhjentynyt

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Apukäynnistä autosi (katso osaa "Apukäynnistys" sivulla 6-6) tai ota yhteys valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

Pysäköinti

1. Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.
2. Vaihto P (pysäköinti) -asentoon.
3. Kytke seisontajarru.
4. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon.
5. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

LCD-näytön viestit

Jos LCD-näyttöön ilmestyy teksti, katso seuraavasta osasta, mihin tulee ryhtyä.

Vaihtamisen ehdot eivät täyty

OMQ4050004FI

Viesti tulee LCD-näyttöön seuraavissa tapauksissa:

- Ajat liian kovaa eikä vaihtaminen ole mahdollista. Laske auton nopeutta ja aja hiljempaa ennen vaihtamista.

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

OMQ4050007FI

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

OMQ4050011FI

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P-asentoon (pysäköinti) auton liikkuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Tämä vaihde on jo valittu

OMQ4050005FI

LCD-näyttöön tullee viesti, kun P-vaihdepainike on valittu uudestaan ja vaihde on ylikuumentunut.

PARK toimintahäiriö Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.

OMQ4050012FI

Tämä viesti näytetään, kun P-asennon (Park) kytkennässä on ongelma.

Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto välittömästi.

Tarkista P-painike

OMQ4050014FI

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun P-painikkeessa on ongelma.

Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto välittömästi.

Tarkista SBW-kiekko

OMQ4050013FI

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun SBW-kiekossa on ongelma.

Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto

Kiertovaihdin jäänyt kiinni

OMQ4050015FI

Tämä tulee LCD-näyttöön, kun SBW-kiekko on jatkuvasti kiinni tai SBW-kiekossa on ongelma.

Varmista, että SBW-kiekon lähellä ei ole mitään esinettä. Jos ongelma toistuu, vie auto heti valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Viiksivaihdin

Viiksivaihtotoiminto toimii, kun SBW-kiekko on D (ajo) tai -asennossa.

OMQ4050042

SBW-kiekko D-asennossa

Vaihtovivun toiminnot toimivat, kun auton nopeus on yli 10km/h.

Vedä (+) tai (–) -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Voit palata manuaalisesta vaihtotilasta automaattisesta vaihtotilaan tekemällä jonkin seuraavista:

- Vedä [+]-vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Siirrä vaihtovipu asennosta D (ajo) manuaaliseen pykälään ja palauta se takaisin asentoon D.

Manuaalisesta vaihtotilasta palataan automaattiseen vaihtotilaan myös seuraavissa tilanteissa:

- Kaasuttimen polkimen tullessa hieman painetuksi yli 6 sekunnin ajan ajon aikana
- Ajoneuvon pysähtyessä

✻ HUOMAA

Jos vedät [+] -ja [–] -viiksivaihtimia yhtä aikaa, vaihtaminen ei ole mahdollista.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihtaminen asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus) tai D (ajo), asennosta R (peruutus) asentoon D(ajo) tai asennosta D (ajo) asentoon R (peruutus):

1. Pidä jarrupoljinta painettuna.
2. Käynnistä auto tai laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asentoon ON.
3. SBW-kiekko R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P-asentoon (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Se voi olla erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella, kun ajat.

- Älä ”laahaa” jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Se sijasta ajaessasi alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet näin, moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin alempi vaihde ei ehkä ole kytkeydy päälle.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen P-asentoon (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D (ajo) -vaihteelle, kun ajat eteenpäin, tai R (peruutus) -vaihteelle, kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan, voit aiheuttaa vaaratilanteen, koska moottori sammuu ja jarrutusteho kärsii.
- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää keinuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutuksen aikaan auto voi liikkua äkkiä eteen tai taakse, koska se vapautuu, ja aiheuttaa vammoja ja vahinkoja lähellä oleville ihmisille ja esineille.

Lähteminen liikkeelle jyrkkään ylämäkeen

Kun lähdet liikkeelle jyrkkään ylämäkeen, paina jarrupoljinta:

- Siirrä vaihdevipu D-asentoon (ajo).
  Valitse sopiva välitys kuorman painon ja mäen jyrkkyyden mukaan ja vapauta seisontajarru. Paina kaasua asteittain, kun olet vapauttanut jarrupolkimen.

Nelivetojärjestelmä (AWD) (jos kuuluu varustukseen)

Nelivetojärjestelmä (AWD) jakaa moottorin tehoa etu- ja takapyöriin maksimivedon takaamiseksi.

Nelivetojärjestelmä on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumipäällysteisillä teillä.

Jos järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti.

⚠ VAROITUS

Maastoajo

Tämä auto on suunniteltu pääasiassa maantieajoon, vaikka se toimii tehokkaasti myös maastossa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu ajamaan vaativissa maasto-olosuhteissa. Ajaminen olosuhteissa, joihin ajoneuvoa ei ole varsinaisesti suunniteltu ajettavaksi tai joista kuljettajalla ei ole riittävästi kokemusta, voi johtaa vakaviin tai jopa kohtalokkaisiin loukkaantumisiin. (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

Jos nelivedon varoitusvalo (⚠) jää palamaan mittaristoon, autosi nelivetojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun nelivedon varoitusvalo (⚠) syttyy, tarkistuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa tien ulkopuolisissa olosuhteissa.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

AWD (AWD/TERRAIN-TILA)

AWD auttaa autoa säilyttämään parhaana ajettavuuden ohjaamalla 4 pyörään, moottoria, vaihteistoa ja jarruja tieolosuhteiden mukaan, kuten lumi, savi, hiekka jne.

AWD-tilan edut

- Turvallisuus paranee suorassa ajossa.
- Parempia kaarreajettavuus.
- Taattu toimivuus vaativissa ajo-olosuhteissa, kuten lumessa, savessa, hiekassa jne.

Vaihto TERRAIN-tilaan ja pois (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040414

Voi vaihtaa DRIVE (ajo) -tilasta TERRAIN (maasto) -tilaan painamalla DRIVE/TERRAIN tilavalitsinta ja valitsemalla sitten SNOW (lumi), MUD (savi) tai SAND (hiekka) -tilan kääntämällä TERRAIN MODE -nuppia. Jos paina DRIVE/TERRAIN-tilapainiketta, auto palaa DRIVE-tilaan.

✻ HUOMAA

Vaikka sammuttaisit auton TERRAIN-tilassa, kun auto käynnistetään uudestaan, se on DRIVE-tilassa.

AWD-siirtotilan valinta

Siirtotila	Valintatila	Kuvaus
DRIVE-TILA	-	• DRIVE-TILAA käytetään ajettaessa teillä normaali-oloissa, kaupunkialueilla ja moottoriteillä. • Kaikki pyörät ovat käytössä, kun auto kulkee tasaisella nopeudella. Etu- ja takapyöriin kohdistuva vedontarve vaihtelee tien ajo-olosuhteiden mukaan ja ohjausjärjestelmä säätele sitä automaattisesti. • Kun mittariston DRIVE-TILA-näyttötila on valittuna, mittaristossa näytetään, miten neljän renkaan vetovoima on jaettu.
SNOW (lumi)	OMQ4040463	SNOW-tilaa käytetään jakamaan auton veto asianmukaisesti ajettaessa lumessa tai liukkaalla tiellä.
MUD (muta)	OMQ4040433	MUD-tilaa käytetään takaamaan ajoturvallisuus jakamalla auton veto asianmukaisesti ajettaessa mudassa, hiekkatiellä tai karkeilla teillä.
SAND (hiekka)	OMQ4040434	SAND-tilaa käytetään takaamaan ajoturvallisuus jakamalla auton veto asianmukaisesti ajettaessa hiekalla, hiekkatiellä tai maastossa tai karkeilla teillä.

* SNOW ↔ MUD ↔ SAND

⚠ HUOMIO

Pysy DRIVE-tilassa, kun ajat maantiellä normaaliolosuhteissa. Ajo TERRAIN-tilassa normaalilla tiellä voi vahingoittaa AWD-järjestelmää ja aiheuttaa mekaanista tärinää ja melua.

Kun ajat ja (ja erityisesti käännyttäessä) normaaleissa tieolosuhteissa TERRAIN-tilassa, kuljettaja voi havaita pientä mekaanista tärinää tai melua, mutta se on aivan normaalia, kyseessä ei ole toimintahäiriö. Kun TERRAIN-tila vapautetaan, melu tai tärinä lakkaa heti. Kun sammutat TERRAIN-tilan se voi aiheuttaa pieniä nykäyksiä, mutta se on normaali ilmiö, joka kestää en aikaa, kun auton etu- ja takapyörien vetovoima vapautuu.

Nelipyörävedon (AWD) turvallinen käyttö

⚠ VAROITUS

Neliveto

Nelipyörävetoa vaativat maantie- ja maasto-olosuhteet altistavat autosi kaikki toiminnot äärimmäiselle rasitukselle normaaleihin maantieolosuhteisiin verrattuna. Hidasta ja valmistaudu muutoksiin vedossa ja koostumuksessa ja pinnan vedossa renkaiden alla. Jos sinulla on epäilyksiä turvallisuusolosuhteista, pysähdy ja harkitse parasta tapaa jatkaa.

- Älä yritä ajaa syvässä vedessä tai mudassa, sillä se voi sammuttaa moottorin ja tukkia pakoputket. Älä aja jyrkkää mäkeä alas, sillä se vaatii auton hallinta vaatia äärimmäisen hyvää ajotaitoa.

OON058159NR

- Ajaessasi mäkeä ylös tai alas, aja mahdollisimman suoraan. Ole erityisen varovainen, kun ajat mäkeä ylös tai alas, sillä auto voi pyörähtää ympäri riippuen mäen kaltevuudesta, maastosta ja vesi/mutaolosuhteista.

OON058160NR

VAROITUS

Mäet

Jyrkässä mäessä poikkisuuntaan ajaminen voi olla hyvin vaarallista. Vaara voi aiheutua pyörän kulman pienistäkin muutoksista, jotka voivat aiheuttaa auton muuttumisen epävakaaksi tai vaikka jos auto on edelleen vakaa ajossa, se voi muuttua epävakaaksi, jos sen liike eteenpäin lakkaa. Auto voi pyörähtää ympäri varoittamatta eikä sinulla ole aikaa korjata virhettä, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

- Sinun on opettava kääntämään nelivetoauto. Älä luota kokemukseesi perinteisistä etuvetoautoista, kun käännät nelivetoista autoa. Aluksikin sinun täytyy ajaa nelivetoa hitaammin.

VAROITUS

Neliveto (AWD)

Laske nopeutta kääntyessäsi. Nelivetoautojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisten etuvetoautojen, mikä tekee niistä helpommin kaatuvia kun ajat kaarteissa nopeasti.

OMQ4050269L

⚠ VAROITUS

Ohjauspyörä

Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat päällystettyjen teiden ulkopuolella. Voit satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan

- Pidä ohjauspyörästä aina tiukasti kiinni, kun ajat päällystettyjen teiden ulkopuolella.
- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.

⚠ VAROITUS

Tuulen vaarat

Jos ajat kovassa tuulessa, ajoneuvon korkea painopiste heikentää ohjausominaisuuksia, jolloin sinun on hidastettava nopeutta.

⚠ VAROITUS

Veden läpi ajaminen

Aja hitaasti. Jos ajat liian vedessä nopeasti, vettä voi päästä moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän, mikä aiheuttaa autosi äkillisen pysähtymisen. Jos näin käy ja autosi on kaltevassa asennossa, se voi kierähtää ympäri.

✻ HUOMAA

- Älä aja veteen jos taso on korkeampi kuin auton pohja.
- Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.
- Lyhennä määräaikaishuollon väliä, jos ajat maasto-olosuhteissa, kuten hiekassa, mudassa tai vedessä (katso osaa "Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa (paitsi Venäjä)" sivulla 7-17tai "Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – paitsi Eurooppa (mutta sis. Venäjä)" sivulla 7-24). Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, puhdista erityisesti auton pohja.
- Koska veto kohdistuu aina 4 pyörään, renkaiden kunto vaikuttaa merkittävästi AWD-auton ajettavuuteen. Varmista, että autoon asennetaan neljä samankokista ja -tyyppistä rengasta.
- Sellaista autoa, joka on jatkuvasti nelivetokäytössä, ei voi hinta tavallisella hinausautolla. Varmista, että on asetettu tasalavaiselle kuorma-autolle siirrettäväksi.

⚠ VAROITUS

Nelivedolla (AWD) ajaminen

- Älä aja kaarteissa liian kovaa.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan suurella nopeudella.
- Kolarissa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.
- Hallinnan menetys ilmenee usein, jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen kaistalle. Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

⚠ HUOMIO

Muta tai lumi

Jos toinen etu- tai takapyörä alkaa sutia mudassa, lumessa jne., auton voi joskus ajaa irti painamalla kaasua enemmän, mutta älä käytä moottoria jatkuvasti korkealla kierrosnopeudella, koska se voi vahingoittaa nelivetojärjestelmää.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta. Paina kaasu hitaasti varmistaaksesi turvallisen ajon (pyörän sutimisen esto)
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.
- Kun auto juuttuu jää kiinni lumeen, hiekkaan tai mutaa, pyörät eivät ehkä toimi.
- Tämä suojaa vaihteistoa eikä se ole toimintahäiriö.

✻ HUOMAA

Auton liikuttelu väkisin sen saamiseksi pois mudasta tai hiekasta voi vahingoittaa/ylikuumentaa moottoria tai vahingoittaa/rikkoa vaihteistoa, tasauspyörästöä tai nelivetojärjestelmää sekä renkaita. Jos pyörä luistaa liikaa hiekkaisella/savisella tiellä, auto voi upota hiekkaan/saveen. Jos näin tapahtuu, laita kivi tai puunoksa renkaan alle ja koeta saada auto ylös tai yritä saada se irti liikuttamalla autoa edestakaisin.

Voimansiirto ylikuumentunut

OMQ4050023FI

OMQ4050032FI

- Kun ajat mutaisilla ja hiekkaisilla teillä vaativissa olosuhteissa, vaihteisto voi ylikuumentua.
- Kun vaihteisto ylikuumenee, turvasuojaustila kytkeytyy ja varoitusviesti "Transmission Hot! Park with engine on" (Vaihteisto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä) tulee LCD-näyttöön äänimerkin kanssa.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P (pysäköinti) -asentoon, ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Jos jätät tämän varoituksen huomioitta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä. Palataksesi normaaliin ajoon pysäytä auto ja käytä jalkajarrua tai vaihda asentoon P (pysäköinti). Anna sitten vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin moottorin käydessä, ennen kuin jatkat ajamista.
- Kun viesti "Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa." tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista autollasi.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, niin ota oman turvallisuutesi takia ota yhteyttä ammattikorjaamoon ja anna tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Rengasvaroitukset

Kiinnitä aina huomiota AWD (neliveto) -auton renkaisiin.

Kun ajat nelivedolla, veto kohdistuu kaikkiin pyöriin ja renkaiden kuluminen vaikuttaa merkittävästi auton toimintaan:

- Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Älä käytä renkaita ja pyöriä,

jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.
- Vaihda etu- ja takarenkaan asemaa 10 000 km välein.
- Jokainen rengas tulee tarkistaa kuukausittain kylmänä ja täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen.
- AWD (neliveto) -autoissa ketjut on asennettava etupyöriin. Se voi kuitenkin vahingoittaa AWD-järjestelmää, joten pidä ajomatka mahdollisimman lyhyenä.

* Katso kohta "Lumiketjut" sivulla 5-269.

Hinauksen varotoimet

OMQ4H060011

OMQ4H060010

Nelivetoautoa ei saa koskaan hinata pyörät maassa. Autoasi on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta.

* Katso kohta "Perävaunun vetäminen" sivulla 5-273.

⚠ HUOMIO

AWD-autoa ei voi hinata hinausköydellä. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.

⚠ VAROITUS

Autosi on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu takaamaan turvallinen ajo ja käsittely. Älä käytä renkaita ja vanteita, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.

⚠ VAROITUS

Tunkilla nostettu auto

Kun AWD-autoa nostetaan tunkilla, moottoria ei koskaan saa käynnistää eikä pyöriä saa laittaa pyörimään.

On vaara, että pyörivät renkaat koskevat maahan ja saavat auton pois tunkilta ja liikkumaan eteenpäin.

- Jatkuva nelipyöräveto-auto on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.

✻ HUOMAA

Älä koskaan kytke seisontajarrua, kun teet näitä testejä.

⚠ VAROITUS

Dynamometritestaus

Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Se on hyvin vaarallista, sillä auto voi loikata eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ HUOMIO

- Kun auto nostetaan ylös, älä käytä etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikki neljä pyörää on käsiteltävä.
- Jos etu- ja takapyöriä täytyy käsitellä, kun autoa nostetaan, seisontajarru on vapautettava.

Jarrujärjestelmä

Autossa on jarrutehostin, seisontajarru ja eri jarrujärjestelmiä turvallista ajoa varten.

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos tehostetut jarrut menettävät tehostuksen, koska moottori sammuu tai jostain muusta syystä, voit edelleen pysäyttää auton kohdistamalla enemmän voimaa jarrupolkimeen, kuin normaalisti käyttäisit. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi.

Kun moottori ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

Pumppaa jarrupoljinta vain kun on välttämätöntä säilyttää ohjauskyky liukkailla pinnoilla.

⚠ HUOMIO

Jarrupoljin

Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Se nostaa jarrulämpötilan epänormaalin korkealle, mikä kuluttaa liikaa jarrupinnoitusta ja levyä.

⚠ VAROITUS

Jarrutus jyrkässä mäessä

Vältä jarrujen käyttöä pitkässä tai jyrkässä alamäessä, vaihda sen sijaan pienemmälle vaihteelle. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.

Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi.

Jos jarrut pettävät

Jos käyttöjarrut vioittuvat ajoneuvon liikkuessa, voit suorittaa hätäpysäytyksen seisontajarrulla. Pysähtymismatka on kuitenkin normaalia paljon pitempi.

⚠ VAROITUS

Seisontajarru

Älä käytä seisontajarrua auton ollessa liikkeessä paitsi hätätilanteessa. Jos käytät seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella, voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos pysäytät auton seisontajarrulla, ole varovainen käyttäessäsi jarrua.

Jarrutus kaasulla

Jos kaasupoljin jää kiinni, paina jarrupoljinta vakaasti ja tiukasti hidastaaksesi autoa ja laskeaksesi moottorin tehoa.

Jos kohtaat tämän ilmiön, toimi seuraavalla tavalla:

1. Paina jarruja ja pysäytä auto turvallisesti.
2. Siirrä vaihteisto P (pysäköinti) -asentoon, sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
3. Tarkasta, että mikään ei haittaa kaasupoljinta.

Jos et havaitse mitään ja vika toistuu, hinauta auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Huomaa, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

Vaihda etu- ja takajarrupalat aina pareittain.

⚠ HUOMIO

Vaihda jarrupalat

Älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla. Jos ajat edelleen kuluneilla jarrupaloilla, jarrujärjestelmä voi kärsiä ja seurauksena voi olla kalliita korjauksia.

⚠ VAROITUS

Jarrujen kuluminen

Huomioi korkeatajuiset kulumisen aiheuttamat äänet jarruista. Jos et huomioi tätä äänimerkkiä, menetät lopulta jarrutehon, mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

✻ HUOMAA

Vanteille kertyy jarrupölyä myös normaaliajo-olosuhteissa. Jonkin verran pölyä syntyy väistämättä jarrujen kuluessa, mikä lisää jarrujen aiheuttamaa melua.

Seisontajarru (jalkatyyppi) (jos kuuluu varustukseen)

Seisontajarrun kytkeminen

Kytke aina seisontajarru ennen autosta poistumista.

Seisontajarrun kytkentä:

1. Paina tiukasti jarrupoljinta.
2. Paina seisontajarrupoljin mahdollisimman pitkälle.

⚠ VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.

Käsijarrun vapauttaminen

OMQ4070090L

Seisontajarrun vapauttaminen:

1. Paina tiukasti jarrupoljinta.
2. Paina seisontajarru pohjaan, se vapautuu automaattisesti.

Jos seisontajarru ei vapaudu tai vapautuu vain osittain, suosittelemme auton tarkastuttamista ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

- Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Varmista, että vaihde on siirretty P (pysäköinti) -asentoon ja laita virtakytkin sitten LOCK/OFF-asentoon ja laita virtakytkin sitten LOCK/OFF-asentoon.
  Jos auton seisontajarrua ei ole kytketty kokonaan, auto voi liikkua äkkiä ja vahingoittaa käyttäjää ja muita.
- ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Vapauta seisontajarru vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.

✻ HUOMAA

- Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos paina kaasua seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuulet varoitusäänen. Seisontajarru voi vaurioitua.

- Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala ennen kuin lähdet ajamaan.

VAROITUS

- Älä anna matkustajan koskaan koskea seisontajarrua. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.

Tarkista seisontajarrun varoitusvalo asettamalla virta-avain ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään virta-avaimen ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajoa on varmistettava, että seisontajarru on täysin kytketty ja jarrun varoitusvalo on sammunut.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää päälle, kun seisontajarru on vapautettu ja moottori käy, jarrujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan ja korjaamoon.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos kuuluu varustukseen)

Kun olet pysäköinyt auton, kytke sähköinen seisontajarru (EPB), jotta auto ei pääse liikkumaan ulkoisen voiman takia.

Seisontajarrun kytkeminen EPB-kytkimellä

1. Painetaan jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että varoitusvalo syttyy.

EPB kytkeytyy automaattisesti, jos Auto Hold -painike on päällä, kun auto sammutetaan. Voit lisäksi vetää EPB-kytkintä sen jälkeen, kun on auto sammutettu, EPB kytkeytyy päälle.

VAROITUS

Jo lapset jätetään yksin autoon, heillä on vaara aiheuttaa onnettomuus ja saada vammoja.

Jo lapset jätetään yksin autoon, he voivat käynnistää auton ja lähteä liikkeelle, esim. seuraavalla tavalla:

- Seisontajarrun vapauttaminen
- Vaihto johonkin muuhun kuin P (pysäköi) -asentoon.
- Moottorin käynnistäminen. He voivat myös käyttää auton laitteita.

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Pidä älyavain aina mukanasi ja lukitse auto, kun poistut autosta.

HUOMAA

Jos auto ei pysy paikollaan jyrkässä mäessä tai hinattaessa perävaunua, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Kytke EPB-jarru.
2. Vedä EPB-kytkintä ylös yli 3 sekuntia.

Älä käytä EPB-jarrua, kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa.

HUOMAA

Napsahtava sähköisen seisontajarrun ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB.

Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että EPB toimii oikein.

Seisontajarrun vapauttaminen EPB-kytkimellä

Seisontajarrun vapauttaminen EPB-kytkimellä

1. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Varmista, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
4. Paina EPB-katkaisinta.
5. Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

EPB-jarrun automaattinen vapautus (jos SBW ei varusteena)

EPB vapautuu automaattisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde asennossa P (pysäköinti) Paina jarrupoljinta moottorin käydessä ja vaihda P (pysäköinti) asennosta R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
- Vaihde N-asennossa (vapaa) Paina jarrupoljinta moottorin käydessä ja vaihda pois N (vapaa) -asennosta R (peruutus) -asentoon tai D (ajo) -asentoon.
- Automaattivaihteisto
  1. Käynnistä moottori.
  2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti tai peräluukku.
  4. Paina kaasupoljinta, kun vaihde on asennossa R (peruutus) tai D (ajo) tai manuaalisessa tilassa.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

✻ HUOMAA

- Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa, mutta et voi vapauttaa sitä.
- Paina oman turvallisuutesi takia jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeä tai peruutat.

Älä noudata tätä menettelyä ajaessasi tasamaalla. Auto voi liikkua äkkinäisesti eteenpäin.

✻ HUOMAA

Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

EPB:n automaattinen kytkentä

EPB kytkeytyy päälle automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Vaihda rinteessä asentoon P (pysäköinti).
- Sammuta moottori, kun AUTO HOLD on aktivoitu.
- Kun auto liikahtaa asennossa P (pysäköinti).
- Seuraavat edellytykset, kun AUTO HOLD on aktivoitu:
  - Kuljettajan ovi avataan.
  - Konepelti avataan.

- Takaluukku avataan.
- Auto pysähtyy yli noin 10 minuutiksi jyrkkään rinteeseen.

• Muut järjestelmät pyytävät

✻ HUOMAA

Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa AUTO HOLD-toimintoa käytetään ajon aikana, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan OFF-asentoon, EPB kytkeytyy automaattisesti. Siksi

AUTO HOLD -toiminto sammuu, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike sammutetaan.

EPB-varoitus

EPB-näyttää varoitusviestin ja antaa äänimerkin määrätyissä olosuhteissa.

- Jos koetat lähteä liikkeelle painamalla kaasupoljinta, EPB on kytketty eikä se vapaudu automaattisesti, kuulet varoitusäänen ja näyttöön ilmestyy viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja auton konepelti, kuljettajan ovi tai takaluukku on auki, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

OMQ4050049FI

- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos ym. tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.

⚠ VAROITUS

Seisontajarrun käyttö

- Älä anna matkustajan koskaan koskea seisontajarrua. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Seisontajarrun tulee olla täysin kytketty kaikissa autoissa, jotka on paikoitettu, jotta auton odottamaton matkustajia ja jalankulkijoita mahdollisesti vahingoittava liikkuminen voidaan välttää.

- Napsahtava sähköisen seisontajarrun ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että EPB toimii oikein.

- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai pysäköintiavustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten käyttää EPB:tä.
- EPB voi kärsiä toimintahäiriöstä, jos ajat EPB päällä.
- Kun vapautat EPB:n automaattisesti painamalla kaasupoljinta, paina sitä hitaasti.

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

OMQ4050056FI

HUOMAA

Paina jarrupoljinta, kun edellinen viesti tulee näkyviin, sillä Auto Hold ja EPB eivät ehkä aktivoidu.

Jos EPB kytketään, kun Auto Hold on aktivoitunut elektronisen vakaudensäädön (ESC) signaalin vuoksi, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

OMQ4050054FI

EBP-toimintahäiriön merkkivalo

Tämä varoitusvalo syttyy, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on siirretty ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

OMQ4050050

Jos EPB:n toimintahäiriön merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on siirretty ON-asentoon, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, tarkastusta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

EBP:n toimintahäiriön merkkivalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

✻ HUOMAA

EPB-varoitusvalo voi palaa, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudestaan muutaman minuutin kuluttua. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkin toimii normaalisti. Jos EPD-varoitusvalo ei kuitenkaan sammu, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka, vaikka EPB-kytkin vedetään ylös, EPB ei ole kytketty.

Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, kun EPB-varoitusvalo palaa, paina EPB-kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se uudelleen alkuperäiseen asentoonsa ja vedä takaisin ylös. Jos EPD-varoitusvalo ei sammu, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Hätäjarrutus EPB-kytkimen avulla

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä.

Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sähköistä seisontajarrua (EPB) kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Jos käytät EPB-seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella, voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos pysäytät auton EPB-seisontajarrulla, ole varovainen käyttäessäsi jarrua.

✻ HUOMAA

EPB:llä tehdyn hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa. Tämä ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa.

Jos havaitset jatkuvaa melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kun EPB-jarru ei ole vapautunut

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, suosittelemme, että viet auton hinausautolla järjestelmän tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

AUTO HOLD (jos kuuluu varustukseen)

Auto Hold on suunniteltu pitämään auto paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Auto Hold-toiminnon käyttö

1. Paina jarrupoljinta ja käynnistä auto
2. Paina Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja ilmoittaa järjestelmän olevan valmiustilassa.

OMQ4050051

Ennen kuin Auto Hold kytkeytyy, kuljettajan oven, takaluukun ja konepellin täytyy olla kiinni.

OMQ4050052

Kun auto pysähtyy kokonaan painettaessa jarrupoljinta, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi ilmoittamaan, että AUTO HOLD on kytketty. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.

Jos EPB on käytössä, Auto Hold vapautetaan.

Jos painat kaasupoljinta ja vaihde on D-asennossa (ajo), R (peruutus) -asennossa tai käsikäytössä, niin Auto Hold vapautuu automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. Merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi ilmoittaen, että Auto Hold on valmiustilassa ja EPB on vapautettu.

Kun lähdet liikkeelle Auto Hold -toiminnosta painamalla kaasupoljinta, tarkista aina auton ympäristö.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on pehmeä.

Auto Hold-toiminnon peruminen

- Voit peruuttaa Auto Hold -toiminnon painamalla Auto Hold -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.
- Voit peruuttaa Auto Hold -toiminnon, kun auto on paikallaan, painamalla Auto Hold -kytkintä, kun pidät jarrupoljinta painettuna.

HUOMAA

- Seuraavat ovat tiloja, jolloin Auto Hold ei kytkeydy (Auto Hold -valo ei muutu vihreäksi ja Auto Hold -järjestelmä pysyy valmiustilassa):
  - Kuljettajan ovi on avattu
  - Konepelti on avattu
  - Takaluukku on auki
  - Vaihde on asennossa P (pysäköinti).
  - EPB on käytössä
- Oman turvallisuutesi takia Auto Hold kytkee automaattisesti EPB:n, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy (Auto Hold valo pysyy valkoisena ja EPB toimii automaattisesti):
  - Kuljettajan ovi on avattu.
  - Konepelti avautuu.
  - Takaluukku on auki
  - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.
  - Auto on jyrkässä rinteessä.
  - Auto on liikkunut muutaman sekunnin.
    Näissä tapauksissa jarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen liikkeelle lähtemistä on painettava jalkajarrupoljinta, ympäristö auton lähellä on tarkistettava ja seisontajarru on vapautettava käsin EPB-kytkimellä.

- Jos AUTO HOLD -merkkivalo palaa keltaisena, Auto Hold ei toimi oikein. Vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Onnettomuusvaaran vähentämiseksi Auto Hold -järjestelmää ei saa aktivoida ajettaessa mäkeä alas, peruutettaessa tai pysäköitäessä autoa.

Jos kuljettajan oven, takaluukun tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

Vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Voit kuulla naksahduksen tai sähköjarrun vinkuvan äänen käyttäessäsi tai vapauttaessasi EPB:n, mutta se on normaalia eikä tarkoita, että EPB toimii virheellisesti.

Varoitusviestit

Auto Hold näyttää varoitusviestin ja antaa äänimerkin määrätyissä olosuhteissa.

Kun EPB kytketään kun Auto Holdista, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

OMQ4050054FI

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

OMQ4050055FI

✻ HUOMAA

Kun tämä viesti näytetään, Auto Hold ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta, kun vapautit Auto Holdin painamalla [AUTO HOLD]-kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

OMQ4050056FI

Kun painat [AUTO HOLD]-kytkintä, niin jos kuljettajan ovi, konepelti ja peräluukku eivät ole suljettuja, kuuluu varoitusääni ja mittariston LCD-näytöllä näkyy viesti.

OMQ4050057FI

Tällä hetkellä on painettava [AUTO HOLD] -kytkintä suljettuasi kuljettajan oven ja konepellin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukkiutumisen. Jotta auto pysyy vakaana ja sitä voi edelleen ohjata.

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomista tai vaarallisista ohjausliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Autoa on ajettava hitaammin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun ajat epätasaisella, soran tai lumen peittämillä teillä
- Kun renkaisiin on asennettu ketjut
- Kuin ajat teillä, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.

Ajettaessa näissä olosuhteissa auton jarrutusmatka kasvaa.

ABS seuraa pyörien nopeutta jatkuvasti. Jos renkaat menevät lukkoon ABS mukauttaa toistuvasti pyöriin kohdistuvaa hydraulijarrupainetta.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista "tik-tik" äänen tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

Jotta saat parhaan hyödyn ABS-järjestelmästä hätätilanteessa, älä yritä säätää jarrupainetta äläkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman kovaa, jotta ABS voi ohjata jarruihin jakautuvaa voimaa.

✻ HUOMAA

Autosta voi kuulua naksahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

Vaikka autossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä, auto vaatii silti riittävän jarrutusmatkan. Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

Hiljennä aina kaarteissa. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää ylinopeudesta johtuvia onnettomuuksia.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS-varoitusvalo pysyy päällä nokin 3 sekuntia, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja jarruja on käytetty jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja pysäytä se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo sammuu, ABS-järjestelmän tila on normaali. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon mahdollisimman pian. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, auto ei ehkä toimi yhtä tasaisesti, ABS-varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti.

- Älä pumppaa jarruja!
- Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on suunniteltu vakauttamaan autoasi kaarreajon aikana.

OMQ4050058

ESC kohdistaa jarrutusta yksittäisiin pyöriin ja toimii auton hallintajärjestelmän kanssa vakauttamaan autoa.

ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia. Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat edelleen aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

Vain turvallinen ja tarkkaavainen kuljettaja voi estää onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat ajoneuvon pidon menettämisen. Vaikka ESC on asennettu, noudata aina normaaleita ajon varotoimia – mm. olosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella ajaminen.

⚠ VAROITUS

Käytä aina turvavyötä turvallisuuden maksimoimiseksi. Oli se kuinka kehittynyt tahansa, mikään järjestelmä ei voi kompensoida kuljettajan virheitä ja/tai ajo-olosuhteita. Aja aina vastuullisesti.

ESC on elektroninen järjestelmä, joka on suunniteltu auttamaan kuljettaja säilyttämään auton hallinnan huonoissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Tekijät, kuten nopeus, tienolosuhteet ja kuljettajan ohjaaminen, voivat kaikki vaikuttaa siihen, onnistuuko ESC tehokkaasti estämään hallinnan menetyksen. Olet vastuussa ajamisesta ja kääntymisestä turvallisella nopeudella ja turvavälin säilyttämisestä.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ”tik-tik” äänen tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.

✻ HUOMAA

Autosta voi kuulua naksahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että sähköinen ajovakauden hallinta toimii oikein.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

- Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on kytketty ON-asentoon, ESC ja ESC OFF merkkivalot syttyvät noin 3 sekunniksi, kun ESC kytketään päälle.
- Paina ESC OFF -painiketta vähintään puolisekuntia sen jälkeen, kun on kytkenyt auton päälle sammuttaaksesi ESC-järjestelmän. (ESC OFF -merkkivalo syttyy). ESC-järjestelmän aktivoimiseksi on painettava ESC OFF -painiketta (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Kun käynnistät auton voit kuulla heikkoa tikittävää ääntä. Kyseessä on ESC, joka tekee automaattista itsetestausta eikä se ole merkki ongelmasta.

Käytön aikana

Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu.

Kun sähköinen ajovakauden hallinta toimii oikein, voit tuntea lievää sykintää ajoneuvossa. Tämä on vain jarrujen ohjauksen seurata eikä mitään epätavallista.

Kun aja pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, kaasupolkimen painaminen ei ehkä nousta auton kierroslukua (kierrosta minuutissa).

ESC:n käyttö katkaistu

Tässä autossa on 2 ESC-tilaa:

OFF

Jos auto pysähtyy, kun ESC on sammutettu, ESC pysyy poissa päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

OMQ4050059FI

ESC pois tila 1

Vedon ohjaustoiminnan sammuttamiseksi ja vain ESC-jarrujen ohjaustoiminnon käyttämiseksi on painettava ESC OFF -painiketta (ESC OFF) alle 3 sekuntia ja ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy.

OMQ4050060FI

ESC pois tila 2

Vedon ohjaustoiminnan ja ESC-jarrujen ohjaustoiminnon sammuttamiseksi on painettava ESC OFF -painiketta (ESC OFF) alle 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy ja ESC OFF -varoitusääni soi. Tässä tilassa auton vakaudensäätö ei toimi enää.

Merkkivalo

ESC -merkkivalo

ESC OFF -merkkivalo

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike asetetaan ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC on toimii tai syttyy, kun ESC ei voi toimia.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään painikkeella pois päältä.

VAROITUS

Sähköinen ajovakauden hallinta

Aja varovasti, vaikka autossa on sähköinen ajovakauden hallinta. Se voi vain auttaa sinua säilyttämään hallinnan määrätyissä olosuhteissa.

ESC OFF -käyttö

Kun ajat

- ESC:n tulisi olla päällä päivittäisessä käytössä aina kun mahdollista.
- Kytkeäksesi ESC:n pois päältä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

⚠ VAROITUS

ESC-käyttö

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta, kun ESC on toiminnassa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n ollessa toiminnassa, ajoneuvo voi luiskahtaa hallinnasta.

✻ HUOMAA

- Kun käytät autoa dynamometrissä, varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa). Jos ESC on jäänyt päälle, se voi estää auton nopeuden nousemisen ja aiheuttaa väärän diagnoosin.
- ESCin kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai jarrujärjestelmän toimintaan.

Alamäkijarrun ohjaus (DBC)

OMQ4050061

Alamäkijarrun ohjaus (DBC) -toiminto tukee kuljettajaa ajettaessa alaspäin jyrkkää mäkeä ilman tarvetta painaa jarrupoljinta.

Järjestelmä käyttää automaattisesti jarruja pitääkseen auton nopeutena 4 km/h (2.5mph) ~ 40 km/h (25 mph) ja kuljettaja voi keskittyä ajamiseen ajaessaan rinnettä alas.

Kytke DBC aina pois päältä normaaleilla teillä. DBC voi aktivoitua vahingossa valmiustilasta, kun ajetaan nopeustöyssyjen läpi tai tehdään teräviä käännöksiä.

✻ HUOMAA

DBC:n oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virta-avain on ON-asennossa.

Jarruissa voi ilmetä melua tai tärinää, kun DBC aktivoidaan.

Takajarruvalot syttyvät, kun DBC aktivoituu.

DBC:n käyttö

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	valaistu	Paina DBC-painiketta, kun auton nopeus on alle 60 km/h (38 mph). DBC-järjestelmä kytkeytyy päälle (ON) ja siirtyy valmiustilaan. Järjestelmää ei voi kytkeä päälle, kun auton nopeus ylittää 60 km/h (38 mph).
Aktivoitu	vilkkuu	Valmiustilassa se siirtyy käyttötilaan, kun seuraavat ehdot täyttyvät. • Tien pinnan kaltevuuskulman tulee ylittää määrätty arvo • Jarru/kaasupoljinta ei saa painaa. • Auton nopeuden tulee olla välillä 4 km/h(2,5 mph) – 40 km/h (25 mph) – 2,5 km/h (1,5 mph) – 8 km/h (5 mph) peruutettaessa. Auton käyttönopeuden ollessa 4–40 km/h (2,5–25 mph) kuljettaja voi nostaa tai laskea auton nopeutta painamalla kaasua tai jarrua.
Tilapäisesti pois käytöstä	valaistu	Aktivoidussa tilassa DBC poistuu tilapäisesti käytöstä seuraavissa tilanteissa: • Mäki ei ole riittävän jyrkkä. • Jarrupoljinta painetaan. • Kun auton nopeus on alueella 40 km/h (25 mph) – 60 km/h (38 mph) Jos edellä mainitut ehdot eivät täyty, DBC aktivoituu uudelleen automaattisesti.
pois	ei valaistu	DBC kytkeytyy pois päältä (OFF) seuraavissa tilanteissa: • DBC-painiketta painetaan uudelleen. • Kun kaasupoljinta painetaan ja auton ajonopeus ylittää 60 km/h (38 mph)

⚠ VAROITUS

Jos DBC:n keltainen merkkivalo palaa, järjestelmä on voinut ylikuumentua tai siinä on toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, ja vaikka DBC-järjestelmä on jäähtynyt, anna autosi valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

✻ HUOMAA

- DCB ei ehkä poistu käytöstä jyrkissä rinteissä vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- DBC ei toimi, kun:
  - Vaihde on asennossa P (pysäköinti).
  - ESC on aktivoitunut.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Auto pyrkii vierimään taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle jyrkässä mäessä. Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) estä autoa vierimästä taaksepäin, kun jarruja painetaan noin 2 sekuntia.

Jarrut vapautuvat, kun kaasupoljinta painetaan tai noin 2 sekunnin kuluttua.

HAC aktivoituu vain noin 2 sekunniksi, joten kun auto lähtee liikkeelle, on painettava kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

Jarrupolkimen painaminen mäessä

HAC ei korvaa jarrujen käyttötarvetta, kun auto on pysäytetty ylämäkeen. Kun auto seisoo on varmistettava, että jarrupaine riittää pitämään auton paikoillaan eikä se vieri taaksepäin ja aiheuta onnettomuutta. Vapauta jarrupoljin vasta, kun olet valmis liikkumaan eteenpäin.

Monitörmäysjarru (MCB) (jos kuuluu varustukseen)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyynyt aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

Järjestelmän käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Auton nopeus alle 180 km/h (112mph) törmäyshetkellä.
  - Jarru- tai kaasupoljinta hyvin vähän.

- Kun kuljettaja painaa yli määrätyn tason, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Kuitenkin jos kuljettaja ottaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru voi pitää automaattista jarrutusta yllä.

Järjestelmä pois päältä

Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
- Auto pysähtyy.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) -järjestelmässä tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
- On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

Auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM)

Auton vakauden hallinta (VSM) parantaa auton vakautta ja ohjausreaktioita seuraavissa olosuhteissa:

- kun ajat liukkaalla tiellä tai
- kun kitkakertoimen ero vasemman ja oikean pyörän välillä havaitaan.

⚠ VAROITUS

Renkaan/pyörän koko

Kun vaihdat renkaat ja vanteet, varmista, että ne ovat samaa kokoa kuin alkuperäisasennuksen renkaat ja vanteet. Jos ajat erikokoisilla renkailla tai vanteille, auton vakauden hallintajärjestelmän turvallisuusedut voivat heiketä.

VSM:n käyttö

Kun VSM on kunnolla toiminnassa, voit tuntea kevyttä sykettä autossa ja/tai epätavallisia ohjausvasteita (Sähköinen ohjaustehostin (EPS)). Tämä on vain jarrujen EPS ohjauksen seurausta eikä mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Mäkisillä teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa
- Ajaminen peruuttamalla
- ESC OFF-merkkivalo (OFF) pysyy päällä mittaristossa
- ESC -merkkivalo jää palamaan mittaristossa

VSM pois käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois päältä, VSM kytkeytyy myös pois ja ESC OFF -merkkivalo (OFF) syttyy.

Kytke VMS päälle painamalla painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

⚠ VAROITUS

Auton vakauden hallinta

Aja varovasti, vaikka autossa on sähköinen ajovakauden hallinta. Se voi vain auttaa sinua säilyttämään auton hallinnan määrätyissä olosuhteissa.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM:n voi deaktivoida, vaikka et peru VSM-käyttöä ESC OFF -painikkeella. Se ilmoittaa, että sähköisessä ohjaustehostimessa tai VSM-järjestelmässä on havaittu jossain vika. Jos ESC-merkkivalo ( ) tai ES-varoitus pysyy päällä, vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

VSM-järjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa vaan se on vain lisätoiminto. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Pidä aina tiukasti ohjauspyörästä ajon aikana.

Auto on suunniteltu aktivoitumaan kuljettajan tarkoituksen mukaan, vaikka VSM on asennettu. Noudata aina kaikki normaalivarotoimia ajaaksesi olosuhteille turvallisella nopeudella – hyvällä säällä ja märällä tiellä.

⚠ VAROITUS

Käytä aina turvavyötä turvallisuuden maksimoimiseksi. Oli se kuinka kehittynyt tahansa, mikään järjestelmä ei voi kompensoida kuljettajan virheitä ja/tai ajo-olosuhteita. Aja aina vastuullisesti.

Hätäpysäytyssignaali (ESS) (jos kuuluu varustukseen)

Hätäpysäytyssignaalijärjestelmä varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun:
- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastumisvoima ylittää 7 m/s2 ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).)
- ABS aktivoituu ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).

Varoitusvilkku kytkeytyy automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen:
- Kun ajonopeus on alle 40 km/h,
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):
- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

Kuljettaja voi manuaalisesti kytkeä pois (OFF) varoitusvilkun painamalla painiketta.

HUOMAA

Hätäpysäytyssignaali (ESS) –järjestelmä ei aktivoidu, jos varoitusvilkut ovat jo päällä.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) käytetään auton vakautusjärjestelmänä. Perävaunun vakautusjärjestelmä on suunniteltu vakauttamaan autoa ja perävaunua, kun perävaunu huojuu tai heijaa. Monet eri tekijät voivat saada auton huojumaan ja heijaamaan.

Tällaiset tapaukset tapahtuvat yleensä suurella nopeudella, mutta huojuntariski on olemassa myös sivutuulessa, törmäyksissä tai ylikuormitustapauksissa.

Huojunnan aiheuttavat tekijät:
- Suuri nopeus
- Voimakas sivutuuli
- Virheellinen ylikuorma
- Ohjauspyörän äkkinäinen liike
- Epätasainen tie

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) analysoi jatkuvasti auton ja perävaunun vakautta. Kun TSA havaitsee huokumista, jarru toimivat automaattisesti vakauttamaan auton. Kun auto muuttuu vakaaksi, TSA ei toimi.

Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS)

BAS-järjestelmän tarkoitus on vähentää tai välttää onnettomuusriski. Se tunnistaa edessä olevan auton tai jalankulkijan etäisyyden anturien avulla (eli tutka ja kamera) ja se varoittaa tarvittaessa kuljettajaa onnettomuusriskistä varoitusviestillä tai äänimerkillä.

⚠ VAROITUS

Jarrutuksen apujärjestelmän (BAS) rajoitukset

BAS on täydentävä järjestelmä eikä korvaa turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, jotta AEB-järjestelmä käyttö on turvallista.

✻ HUOMAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi jarrutuksen apujärjestelmää (BAS):

Tämä on vain täydentävä järjestelmä, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan eikä se korvaa kuljettajan äärimmäistä huomiota ja huolellisuutta. Anturin havaitsemisalue ja sen havaitsemat esineet ovat rajoitettuja. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tieolosuhteisiin nähden tai kaarreajossa.

Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. BAS ei pysäytä autoa täysin eikä estä törmäyksiä.

Hyvät jarrutuskäytännöt

Hyvät jarrutuskäytännöt auttavat pitämään matkustajat turvassa ja pidentävät jarrujen ikää.

- Tarkista ennen ajoa, että seisontajarrua ei ole kytketty eikä sen merkkivalo pala.
- Ajaminen vedessä voi kastella jarrut. Ne voivat kastua myös, kun auto pestään. Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.
  Kuvaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti kunnes jarrutus palaa normaaliksi. Noudata varovaisuutta pitääksesi auton hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä, että pyydät apua ammattikorjaamolta. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Älä aja alamäkeä vaihde vapaalla. Se on äärimmäisen vaarallista. Pidä auto aina vaiheella, käytä jarruja hidastukseen ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle turvallisen nopeuden säilyttämiseksi.
- Älä "laahaa" jarrupoljinta. Jalan pitäminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut voivat ylikuumeta ja menettää tehonsa. Se lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Ole varovainen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja laita SBW-kiekko P-asentoon. Jos auto on alamäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakiveen päin, jotta auto ei pääse vierimään.
  Jos auto on ylämäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakivestä poispäin, jotta auto ei pääse vierimään. Jos reunakiveä ei ole ja auton vieriminen on estettävä muilla keinoilla, pyörät kiilattava.
- Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on vaara, että seisontajarru jäätyy, käytä sitä vain väliaikaisesti, kun laitat SBW-kiekon P-asentoon, ja kiilaa takapyörät siten, että auto ei pääse rullaamaan. Vapauta sitten käsijarru.
- Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikallaan kaasupolkimen avulla. Se voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemisen. Käytä aina jalka- tai seisontajarrua.

Sammutusautomatiikka (Idle Stop & Go (ISG)) järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Sammutusautomatiikka (Idle Stop & Go (ISG)) järjestelmä vähentää polttoaineen kulutusta sammuttamalla moottorin aina, kun auto seisoo. (Esim.: punainen valo, stop-merkki ja liikenneruuhka)

Moottori käynnisty automaattisesti, kun käynnistysehdot täyttyvät.

ISG on päällä aina, kun moottori on käynnissä.

✻ HUOMAA

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi.
Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

Auto stop

Jos painat jarrupoljinta ja auto pysähtyy, kun ISG on päällä, moottori sammuu automaattisesti.

Pysäytä auto kokonaan painamalla jarrupoljinta, kun vaihde on D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa.

OMQ4050065

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) syttyy mittaristossa.

OMQ4040520FI

✻ HUOMAA

Jos avaat konepellin auto stop -tilassa, tapahtuu seuraavaa:

- ISG-järjestelmä deaktivoituu (ISG OFF -painikkeen valo syttyy).
- LCD-näytöllä näytetään viesti.

OMQ4050062Fi

- Jos vaihdat vaihteen N-tilasta D-tilaan (käsikäyttö) tai R-tilaan painamatta jarrua painamatta, kun auto on pysähtynyt automaattisesti, moottori ei käynnisty automaattisesti uudelleen ja kuulet äänihälytyksen. Kun näin käy, paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton.

Auto start

Kun ISG-sammuttaa moottorin automaattisesti, moottori käynnistyy uudelleen vain, jos kuljettaja tekee jonkin seuraavista toimista:

- Vapauta jarrupoljin.
- Siirrä vaihde R (peruutus) -asentoon tai käsikäyttöön, kun painat jarrupoljinta.

OMQ4050265L

Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) sammuu mittaristossa.

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen ilman toimia, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Jarrujen alipaine on matala.
- Moottori on pysähtynyt noin 5 minuutin ajaksi.
- Ilmastointi on päällä (ON) puhaltimen nopeus asetettuna suurimpaan asentoon.
- Tuulilasin huurteenpoisto on päällä (ON).
- Akun varaus on vähissä.
- Ilmastointilaitteen jäähdytyksen- ja lämmityksen suorituskyky on puutteellinen.
- Auto siirtyy P (pysäköinti) -vaihteelle, kun Auto Hold on aktivoitu.
- Ovi on avattu tai turvavyö avattu, kun Auto Hold on aktivoitu.
- EPB-kytkentä on painettu, kun Auto Hold on aktivoitu.

Käyttötilanne

ISG toimii seuraavilla ehdoilla:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Kuljettajan ovi ja konepelti ovat suljettuja.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Akun anturi on aktivoitu ja akun varaus on riittävä.
- Ulkoilman lämpötila ei ole liian matala tai liian korkea.
- Autoa ajetaan tasaisilla nopeuksilla ja pysäytetään.
- Ilmastointilaitteen ohjaus täyttää ehdot.
- Auto on riittävästi lämmennyt.
- Kallistus on vähittäistä.
- Ohjauspyörää on käännetty alle 180 astetta ja auto pysähtyy.

HUOMAA

- Jos ISG-järjestelmä ei täytä käyttöehtoja, ISG-järjestelmä deaktivoituu. Valo ISG OFF-painikkeella syttyy ja viesti "Auto Stop conditions not met" (Auto Stop -ehtoja ei täytetty) tulee LCD-näyttöön.
- Jos valo tai varoitusviesti aktivoituu jatkuvasti, tarkista käyttöehdot.

ISG-järjestelmän deaktivointi

- Jos haluat deaktivoida ISG-järjestelmän, paina ISG OFF -painiketta. ISG OFF -painikkeen valo syttyy.
- Jos painat ISG OFF-painiketta uudelleen, ISG aktivoituu ja valo ISG OFF-painikkeella sammuu.

ISG toimintahäiriö

ISG ei ehkä toimi, kun ISG:n liittyvän anturin tai järjestelmän virhe tapahtuu.

Tällöin tapahtuu seuraavaa:

- Keltainen AUTO STOP (Ⓐ) -merkkivalo kojetaulussa palaa vilkuttuaan 5 sekuntia.
- ISG OFF -painikkeen valo syttyy.

Kun moottori on ISG-tilassa, moottori voi käynnistyä ilman kuljettajan toimintaa. Ennen autosta poistumista ja moottoritilassa tehtäviä toimia moottori on sammutettava laittamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon.

✻ HUOMAA

Jos akku on kytketty uudelleen tai vaihdettu, ISG ei ehkä toimi heti. Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkuanturi on kalibroitava noin 4 tunnin ajan sytytysvirta katkaistuna. Käynnistä ja sammuta moottori 2-3 kertaa kalibroinnin jälkeen.

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä

Ajotila

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

0MQ4050066

✻ HUOMAA

Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on COMFORT-tila eikä sitä voi vaihtaa ECO-tilaan tai SPORT-tilaan.

Tila muuttuu, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.

0MQ4050287L

Kun COMFORT-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.

- ECO-käyttötila:
  ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.
- COMFORT-tila:
  COMFORT-tila tarjoaa pehmeää ajoa ja mukavaa matkaa.
- SPORT-käyttötila:
  SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

Ajotapa vaihtuu COMFORT-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan. Kuitenkin paitsi silloin kun se on ECO- ja SMART-tilassa. ECO-tila ja SMART-tila säilyvät, kun auto käynnistetään uudelleen.

Kun muutat ajotapaa, älykäs vakionopeussäädin (SCC) reagoi eri tavalla. (jos kuuluu varusteisiin)

Ajotila	SCC-vaste
COMFORT	Normaali
ECO	Hidas
SPORT	Nopea
SMART	Normaali

ECO-tila

ECO Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

- Aina kun ECO-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -painiketta, ECO-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila pysyy ECO-tilassa.

HUOMAA

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila aktivoidaan:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
- Moottorin ääni voi voimistua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

EOC-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:
  Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:
  Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.

- Kun kaasupoljinta painetaan pohjaan muutaman sekunnin ajaksi: Järjestelmä on rajoitettu arvioiden, että kuljettaja haluaa lisätä nopeutta.

SPORT-tila

SPORT SPORT-tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa ajosuorituskyvyn parantamiseksi.

- Aina kun SPORT-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -painiketta, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa COMFORT-tilaan. Jos halutaan SPORT-tila, valitse uudelleen SPORT-kohta DRIVE MODE -painikkeella.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

✻ HUOMAA

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

SMART-tila

SMART SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO-, COMFORT- ja SPORT-tilasta arvioimalla kuljettajan ajotapaa (eli taloudellinen tai aggressiivinen (urheilullinen)) jarrupolkimen painamisesta tai ohjauspyörän käytöstä.

- Paina ESC OFF -painiketta valitaksesi SMART -tilan. Kun SMART-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.
- SMART-tilaa ohjaa automaattisesti auton ajoa, kuten vaihteen vaihtokuvioita ja moottorin vääntöä kuljettajan ajotapojen mukaan.

✻ HUOMAA

- Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee ECO polttoainetehokkuuden parantamiseksi. Todellinen polttoaineenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (eli ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).
- Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kääntyessäsi tiukasti, ajotilaksi tulee SPORT-tila. Se voi kuitenkin lisätä polttoaineen kulutusta.

Eri ajotilanteita, joissa voi kohdata SMART-tilan.

- Ajotapa muuttuu automaattisesti ECO-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta hellävaraisesti. (Ajotapasi luokitetaan taloudelliseksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART COMFORT-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta terävästi tai toistuvasti.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART COMFORT-tilaan samalla ajotyylillä, kun auto alkaa ajaa ylämäkeä määrätyllä kulmalla. Ajotapa palaa SMART ECO-tilaan, kun auto palaa tasaiselle tielle.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART SPORT-tilaan, kun kiihdytät rivakasti ja käytät ohjauspyörää usein. (Ajotapasi luokitetaan urheilulliseksi). Tässä ajotavassa autosi ajaa alemmalla vaihteella nopeaa kiihdytystä/hidastusta varten ja moottorijarrutus kasvaa.
- Voit tuntea edelleen moottorijarrutuksen tehon, kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto pysyy pienellä vaihteella määrätyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Näin se on normaali ajotilanne eikä toimintahäiriön ilmaisu.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotilaksi valikoituu joko SMART ECO tai SMART COMFORT.

SMART-tilan rajoitus

SMART-tila voi olla rajoitettu seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo syttyy näissä tilanteissa.)

- Vakionopeussäädin on aktivoitu:: Vakionopeussäädin voi deaktivoida SMART-tilan, kun autoa ohjaa älykkään vakionopeussäätimen järjestelmän nopeusasetus. (SMART-tila ei deaktivoidu vain aktivoimalla vakionopeussäädinjärjestelmä).
- Vaihteistoöljy äärimmäisen kuumaa tai kylmää.
  SMART-tilan voi aktivoida useimmista normaaleista ajotiloista. Kuitenkin vaihteistoöljyn äärimmäisen korkea/matala lämpötila voi katkaista SMART-tilan väliaikaisesti, koska vaihteiston tila on normaalikäyttöehtojen ulkopuolella.

Älykäs vaihto osamatkamittarissa (jos kuuluu varustukseen)

Valitse osamatkamittari-tila mittariston LCD-näytöllä ja siirry älykkään vaihdon näytölle. Kuljettaja voi nähdä valitun ajotilan, jonka SMART-tila on kytkenyt automaattisesti.

OMQ4050284FI

Kuljettajan valitsema ajotila ja ajotyylimittarin näyttämä kuljettajan ajotyyli näkyvät näytöllä.

Kuljettaja tyylimittari SPORT-tilassa

OMQ4050285FI

OMQ4050286FI

Keskellä on standardiajotapa, vasen puoli on "Econ."- ja oikea "Dynamic"-ajotapa.

Kun kuljettajan ajotyylin mittarin vasen puoli täyttyy jonkin ajan kuluttua ja SMART ECO -ajotapa aktivoituu automaattisesti. Kun kuljettajan ajotyylin mittarin oikea puoli täyttyy ja urheilullinen ajotapa havaitaan, SMART SPORT -ajotapa aktivoituu.

Jotta voit säilyttää SMART ECO -tilan polttoainetehokkuutta varten aja siten, että mittarin vasen puoli on täynnä.

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (AWD)

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

OMQ4050261

Ajotila aktivoidaan kääntämällä nuppia.

Ajotila muuttuu aina, kun nuppia käännetään.

- COMFORT-tila: COMFORT-tila tarjoaa pehmeää ajoa ja mukavaa matkaa.

Tyyppi A

OMQ4050231

Tyyppi B

OMQ4050260

- SPORT-tila: SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

Tyyppi A

OMQ4050256

Tyyppi B

OMQ4050258

- ECO-tila: ECO-tila parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Tyyppi A

OMQ4050232

Tyyppi B

OMQ4050257

- SMART-tila: SMART-tila säätää automattisesti ajotilan (ECO ↔ COMFORT ↔ SPORT) kuljettajan ajotapojen mukaan.

Tyyppi A

OMQ4050233

Tyyppi B

OMQ4050259

Ajotapa säätyy COMFORT- tai ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan. Jos se on COMFORT/ SPORT-tilassa COMFORT/ SPORT-tila säätyy, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Jos se on Eco-tilassa, Eco-tila säätyy, kun moottori käynnistetään uudelleen.

SMART-tila

OMQ4050284FI

OMQ4050285FI

OMQ4050286FI

SMART

SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO-, COMFORT- ja SPORT-tilasta arvioimalla kuljettajan ajotapaa (eli rauhallinen tai dynaaminen) jarrupolkimen tai ohjauspyörän käytöstä.

- Käännä nuppia aktivoidaksesi SMART-tilan. Kun SMART-tila on aktivoitunut, sitä ei näytetä mittaristossa.
- Auto käynnistyy ECO-tilassa, kun moottori on sammutettu SMART-tilassa.
- SMART-tilaa ohjaa automaattisesti auton ajoa, kuten vaihteen vaihtokuvioita, moottorin vääntöä kuljettajan ajotapojen mukaan.

HUOMAA

- Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee ECO polttoainetehokkuuden parantamiseksi. Todellinen polttoaineenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (eli ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).
- Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kaartaessasi tiukasti, ajotilaksi tulee SPORT-tila. Se voi kuitenkin lisätä polttoaineen kulutusta.

Eri ajotilanteita, joissa voi kohdata SMART-tilan.

- Ajotapa muuttuu automaattisesti ECO-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta hellävaraisesti. (Ajotapasi luokitetaan pehmeäksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART NORMAL-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta terävästi tai toistuvasti.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART COMFORT-tilaan samalla ajotyylillä, kun auto alkaa ajaa ylämäkeä määrätyllä kulmalla. Ajotapa palaa SMART ECO-tilaan, kun auto palaa tasaiselle tielle.
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART SPORT-tilaan, kun kiihdytät rivakasti ja käytät ohjauspyörää usein. (Ajotapasi luokitetaan urheilulliseksi). Tässä ajotavassa autosi ajaa alemmalla vaihteella nopeaa kiihdytystä/hidastusta varten ja moottorijarrutus kasvaa.
- Voit tuntea edelleen moottorijarrutuksen tehon, kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa. Tämä johtuu siitä, että auto pysyy pienellä vaihteella määrätyn ajan seuraavaa kiihdytystä varten. Näin se on normaali ajotilanne eikä toimintahäiriön ilmaisu.
- Ajotila muuttuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotilaksi valikoituu joko SMART ECO tai SMART COMFORT.

SMART-tilan rajoitus

SMART-tila voi olla rajoitettu seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo syttyy näissä tilanteissa.)

- Kuljettaja vaihtaa vaihdetta käsin. Se deaktivoituu SMART-tilassa.
- Vakionopeussäädin aktivoituu: Vakionopeussäädin voi deaktivoida SMART-tilan. Vakionopeussäädin säätää korkeamman järjestelmän, se alkaa ohjata auton nopeutta ja katkaisee SMART-tilan toiminnan. (SMART-tila ei katkea vain aktivoimalla vakionopeussäädinjärjestelmän).
- Vaihteistoöljy äärimmäisen kuumaa tai kylmää. SMART-tilan voi aktivoida useimmista normaaleista ajotiloista. Kuitenkin vaihteistoöljyn äärimmäisen korkea/matala lämpötila voi katkaista SMART-tilan väliaikaisesti, koska vaihteiston tila on normaalikäyttöehtojen ulkopuolella.

SPORT-tila

SPORT

SPORT-tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa ajosuorituskyvyn parantamiseksi.

- Kun SPORT-tila on valittu nuppia kääntämällä, SPORT-merkkivalo (oranssi) syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa COMFORT-tilaan. Jos halutaan SPORT-tila, valitse uudelleen SPORT-tila nupilla.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan.
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä.

✻ HUOMAA

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

ECO-tila

ECO

Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

- Kun ECO-tapa on valittu nuppia kääntämällä, ECO -merkkivalo (vihreä) syttyy.
- Jos auto on asetettu ECO-tilaan, niin kun moottori sammutetaan ja käynnistetään, ajotila-asetus pysyy ECO-tilassa.

✻ HUOMAA

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila aktivoidaan:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta käytetään kohtuullisesti.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

EOC-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun autoa ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa.
  Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihtoasennon perusteella.

Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla, ja tarvittaessa suorittamaan hätäjarrutuksen.

Havaitsemisanturi

Etukamera

⚠ HUOMIO

Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, vie auto valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastukseen.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää toiminnon toimimasta oikein.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Etuturvallisuus

OMQ4AH050344FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava 'Kuljettajan avustus → Etuturvallisuus' asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Valinnalla "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Valinnalla "Warning Only" (Vain varoitus) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä kolaririskin tasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan "Off" (Pois), toiminto kytkeytyy pois. Kojelaudan ( )-varoitusvalo syttyy.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos ( )-varoitusvalo jää palamaan, kun toiminto on päällä, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Kuitenkin jos 'Off' on valittu moottorin uudelleen käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

⚠ HUOMIO

- Jos 'Vain varoitus' on valittu, jarrutusta ei tehosteta.
- Ohjauspyörän tärinän voi kytkeä päälle ja pois,. Valitse asetusvalikossa "Driver Assistance → Haptic Warning" (Kuljettajan avustus → tuntoaistivaroitus) tai peru sen valinta.

✻ HUOMAA

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta. Kojelaudan ( )-varoitusvalo syttyy.

Varoituksen ajastus

OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus' asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.
- Vaikka ”Normal” (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: "Collision Warning (Törmäysvaroitus), "Emergency Braking" (Hätäjarrutus) ja "Stopping vehicle and ending brake control" (Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen).

Törmäysvaroitus

OMQ4050071FI

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti ”Törmäysvaroitus”, äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos 'Aktiivi avustus’ on valittu, jarrutusta voidaan tehostaa.

Hätäjarrutus

OMQ4050072FI

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäjarrutuksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti ”Hätäjarrutus”, äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa, toiminto auttaa estämään törmäyksen ajoneuvon tai jalankulkijan kanssa voimakkaalla jarrutustehon lisäyksellä.

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

OMQ4040504FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

- Jos "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) tai ”Warning Only" (Vain varoitus) on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa toimintoa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja varoitusvalo syttyy kojelautaan, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia huonommin tai ilman syytä tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.

* HUOMAA

- Vaikka Etutörmäyksen välttämisavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.

- Hätäjarrutuksen aikana, toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

⚠ HUOMIO

Edessä olevasta ajoneuvosta tai jalankulkijasta ja ympäristöstä riippuen etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeus-alue voi olla pienempi. Toiminto voi pelkästään varoittaa kuljettajaa, tai ei ehkä toimi ollenkaan.

✻ HUOMAA

Jos törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi auttaa jarrutusta, jos kuljettajan jarrutusteho on riittämätön.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050074FI

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Check Forward Safety system" (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä) -varoitusviesti ilmestyy sekä varoitusvalot (⚠) ja (🚗) syttyvät kojelautaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4050073FI

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia tai katkaista sen hetkellisesti .

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti "Forward Safety system disabled. Camera obscured" (Etuturvallisuusjärjestelmä deaktivoitu. Kamera peittynyt) ilmestyy sekä varoitusvalot (⚠) ja (🚗) syttyvät kojelautaan.

Toiminto palautuu normaaliksi, kun lumi, sadevesi tai vierasaine poistetaan. Pidä se aina puhtaana.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

✻ HUOMAA

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

Rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa ajoneuvosta tai jalankulkijasta havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.

- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo tai jalankulkija tulee äkkiä eteen
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Edellä oleva ajoneuvo ohjaa autosi nähden vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen.
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edellä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa mäkeä ylös tai alas.
- Jalankulkijaa ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät havaitsemisen vaikeaksi.

Seuraava kuva esittää, miten anturi tunnistaa ajoneuvon tai jalankulkijan.

- Edessä oleva jalankulkija liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija on lyhyt tai on ottanut matalan asennon
- Edessä olevan jalankulkijan liikkuvuus on rajoitettua
- Edessä oleva jalankulkija liikkuu poikittain ajosuuntaan
- Edessä on ryhmä jalankulkijoita tai suuri joukko
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, vaikeuttaen hänen havaitsemisensa

- Jalankulkijaa on vaikea erottaa ympäristön samanmuotoisesta rakenteesta
- Ajat jalankulkijan, liikennemerkkien, rakenteiden jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajat jalankulkijan, liikennemerkkien, rakenteiden jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

⚠ VAROITUS

- Kaarteessa ajaminen

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita edessä mutkaisilla teillä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tai ohjausavustusta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.
Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tai ohjauspyörää tarpeettomasti. Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- Rinteessä ajaminen

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita edessä ylä- tai alamäessä ajettaessa, sillä se heikentää anturien toimintaa.
Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen, tai jättää varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen tekemättä, kun se on tarpeen.
Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tai jalankulkija tunnistetaan äkillisesti.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Kaistan vaihtaminen

[A]: Sinun autosi
[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo
Kun ajoneuvo [B] tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi havaitsee sen vasta, kun se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen.
Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

[A]: Sinun autosi
[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo
[C]: Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo
Kun edessäsi oleva ajoneuvo [B] siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa [C], joka nyt on edessäsi.
Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen

Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

⚠ VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että etutörmäyksen välttämisavustaja sammutetaan turvallisuussyistä.

- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja ja jalankulkijoita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten jalankulkijan vetämiä matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi noin 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto

OMQ4050280L

Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla, ja tarvittaessa suorittamaan hätäjarrutuksen.

Risteyskääntymistoiminto

OMQ4AH050241

Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla käännyttäessä vasemmalle suuntavilkku päällä.

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H050009

Etututka

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, vie auto valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastukseen.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää toiminnon toimimasta oikein.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista. Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Jos tutkaan tai tutkaa ympäröivälle alueelle on kohdistettu tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei ilmestyisikään kojelautaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Etuturvallisuus

OMQ4AH050344FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava 'Kuljettajan avustus → Etuturvallisuus' asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Valinnalla "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Valinnalla "Warning Only" (Vain varoitus) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä kolaririskin tasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan Off (Pois), toiminto kytkeytyy pois. Kojelaudan ( )-varoitusvalo syttyy.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos ( )-varoitusvalo jää palamaan, kun toiminto on päällä, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Kuitenkin jos 'Off' on valittu moottorin uudelleen käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

⚠ HUOMIO

- Jos 'Vain varoitus' on valittu, jarrutusta ei tehosteta.
- Etuturvallisuusasetuksiin kuuluu ”Perustoiminto” ja ”Risteyskääntyminen”.
- Ohjauspyörän tärinän voi kytkeä päälle ja pois,. Valitse asetusvalikossa ”Driver Assistance → Haptic Warning” (Kuljettajan avustus → tuntoaistivaroitus) tai peru sen valinta.

✻ HUOMAA

Etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta. Kojelaudan ( )-varoitusvalo syttyy.

Varoituksen ajastus

OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus' asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali).

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun "Off" on valittu, toiminnon varoitusäänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen "Low"-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.
- Vaikka "Normal" (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Perustoiminto

Toiminnon varoitus ja hallinta

Etutörmäyksen välttämisavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: "Collision Warning (Törmäysvaroitus), "Emergency Braking" (Hätäjarrutus) ja "Stopping vehicle and ending brake control" (Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen).

Törmäysvaroitus

OMQ4AH050212FI

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti "Törmäysvaroitus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).
- Jos 'Aktiivi avustus' on valittu, jarrutusta voidaan tehostaa.

Hätäjarrutus

OMQ4050072FI

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäjarrutuksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti ”Hätäjarrutus”, äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 10–75 km/h (6–47 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–65 km/h (6–40 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta suurella voimalla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

OMQ4040504FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

Risteyskääntymistoiminto

Toiminnon varoitus ja hallinta

Risteyskääntymistoiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäyksen tasosta riippuen: ”Collision Warning" (Törmäysvaroitus), ”Emergency Braking" (Hätäjarrutus), ja ”Stopping vehicle and ending brake control" (Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen).

Törmäysvaroitus

OMQ4050212FI

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti ”Törmäysvaroitus”, äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph).
- Jos 'Aktiivi avustus' on valittu, jarrutusta voidaan tehostaa.

Hätäjarrutus

OMQ4050211FI

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäjarrutuksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti ”Hätäjarrutus”, äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

OMQ4040504FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti ”Aja varovasti” ilmestyy kojelautaan. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) tai "Warning Only" (Vain varoitus) on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa toimintoa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja -varoitusvalo syttyy kojelautaan, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia huonommin tai ilman syytä tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.

⚠ VAROITUS

- Vaikka Etutörmäyksen välttämisavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana, toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

⚠ HUOMIO

- Riippuen auton tilasta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä edessä sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeusalue voi supistua. Toiminto voi pelkästään varoittaa kuljettajaa, tai ei ehkä toimi ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan ajoneuvon, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.

✻ HUOMAA

Jos törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi auttaa jarrutusta, jos kuljettajan jarrutusteho on riittämätön.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050074FI

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Check Forward Safety system" (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä) -varoitusviesti ilmestyy sekä varoitusvalot (⚠) ja (🚗) syttyvät kojelautaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4050073FI

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, etututkan päällys tai anturi on esimerkiksi lumen tai sadeveden tapaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia tai katkaista sen hetkellisesti.

Jos näin tapahtuu, "Forward Safety system disabled. Camera obscured" (Etuturvallisuustoiminto katkaistu. Kamera peittynyt) tai "Forward Safety Function disabled. Radar blocked" (Etuturvallisuustoiminto katkaistu. Tutka estetty) -varoitusviesti sekä varoitusvalot ja ilmestyvät kojelautaan.

Toiminto palautuu normaaliksi, kun lumi, sadevesi tai vierasaine poistetaan. Pidä se aina puhtaana.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

Rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.

- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala.
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Edellä oleva ajoneuvo ohjaa autosi nähden vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen.
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.

- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edellä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa mäkeä ylös tai alas.
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät havaitsemisen vaikeasi.

Seuraava kuva esittää, miten anturi tunnistaa ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. risteyksen lähellä.
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Epävakaa ajo
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.

- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

⚠ VAROITUS

- Kaarteessa ajaminen

ODEEV069237NR

ODEEV069238NR

ODEEV069239NR

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta ja jarrutusavustusta tarvittaessa.
Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

ODEEV069240NR

ODEEV069241NR

ODEEV069242NR

Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.
Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti. Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- Rinteessä ajaminen

ODEEV069243NR

ODEEV069244NR

ODEEV069245NR

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.
Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.
Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Kaistan vaihtaminen

[A]: Sinun autosi
[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo [B] tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi havaitsee sen vasta, kun se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen.
Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

[A]: Sinun autosi
[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo
[C]: Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo
Kun edessäsi oleva ajoneuvo [B] siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa [C], joka nyt on edessäsi.
Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneu-

voasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen

Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

⚠ VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että etutörmäyksen välttämisavustaja sammutetaan turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten jalankulkijan tai polkupyöräilijän vetämiä matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi noin 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

Kaistallapysymisavustaja (LKA)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Toiminto varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo poistuu kaistalta käyttämättä suuntavaloa, tai auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta estäen ajoneuvon poistumisen kaistalta.

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H050009

Etukamera toimii havaitsemisanturina, jolla havaitaan kaistamerkinnät (tai tien reunat).

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Kaistaturvallisuus

OMQ4AH050345FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava "Driver Assistance → Lane Safety" (Kuljettajan avustus → Kaistaturvallisuus) asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Lane Keeping Assist" (Kaistallapysymisavustaja) on valittuna, toiminto auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun havaitsee kaistalta poistumisen, estääkseen ajoneuvon poistumisen kaistaltaan.
- Jos "Lane Departure Warning" (Kaistalta poistumisen varoitus) on valittuna, toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä ja ohjauspyörän värinällä, kun kaistalta lähtö havaitaan. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos valitaan Off (Pois), toiminto kytkeytyy pois. Kojelaudan merkkivalo ( ) sammuu.

VAROITUS

- Jos ”Lane Departure Warning” (Kaistalta poistumisen varoitus) valitaan, ohjausavustin ei toimi.
- Kaistallapysymisavustaja ei ohjaa ohjauspyörää, kun autoa ajetaan keskellä kaistaa.
- Kuljettajan on aina seurattava ympäristöä ja ohjata autoa, jos 'Off' on valittu.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, aktivoi kaistallapysymisavustaja painalla pitkään kaistaturvallisuuspainiketta kojetaulussa. Valkoinen merkkivalo ( ) syttyy kojelautaan.

HUOMAA

- Jos moottori käynnistetään kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.
- Kun kaistallapysymisavustaja on kytketty pois kaistaturvallisuuspainikkeella, kaistaturvallisuusasetukset kytkeytyvät pois päältä.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita kaistallapysymisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan aputoimintojen varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Kasitallapysymisavusta varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja hallitsee ajoneuvoa ja kastallapysymisavustajalla.

Kaistalta poistumisen varoitus

Vasen

OMQ4050085

Oikea

OMQ4050086

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa auton poistumisesta kaistalta seuraavasti: kojelaudassa alkaa vilkkua vihreä ( ) merkkivalo, kaistaviiva vilkkuu kojelaudassa ajoneuvon ajautumissuunnan mukaan ja kuuluu varoitusääni. Ohjauspyörä tärisee myös.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta kaistalta seuraavasti: vihreä ( ) merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kädet poissa -varoitus

OMQ4050155FI

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Keep hands on the steering wheel" (Pidä kädet ohjauspyörällä) ilmestyy kojelautaan ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

⚠ VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kasitallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, ”Hands-off” (Kädet poissa) -varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska toiminto ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

✻ HUOMAA

- Jos kaipaat lisätietoja mittariston asetuksista, katso osaa "Mittaristo" sivulla 4-68.

- Kun toiminto havaitsee kaistamerkinnät (tai tien reunat), kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä ( )-merkkivalo syttyy.

Kaistamerkintää ei havaita

OMQ4050296L

Kaistamerkintä havaitaan

OMQ4050084

- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050214FI

Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti "Check Lane Keeping Assist (LKA) system" (Tarkista kaistallapysymisavustaja (LKA) -järjestelmä), ilmestyy näkyviin ja keltainen ( )-merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos näin käy, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
  - kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä

  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy tai kaistamerkinnät risteävät.
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)
- Autolla ajetaan bussikaistalla tai bussikaistan vasemmalla tai oikealla puolella.

⚠ HUOMIO

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

✻ HUOMAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään toimintoon eli älä aja vaarallisesti.
- Kaistallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöoloista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso ”Rajoitukset”, jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos ajetaan suurella nopeudella, ohjauspyörän hallinta ei toimi. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun käyttää toimintoa.

- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, kaistallapysymisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi noin 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
  - Suuntavilkku tai hätävilkut on kytketty päälle
  - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun toiminto kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu
  - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen
  - Auton nopeus on alle 55 km/h (34 mph) tai yli 210 km (130 mph)
  - Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja
  - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara, kun vaihdetaan kaistaa tai ajetaan ulos parkkipaikalta, toiminto auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

⚠ HUOMIO

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Mutta, vaikka sokeassa pisteessä olisi ajoneuvo, toiminto ei välttämättä varoita sinua kun ohitat sen suurilla nopeuksilla.

OMQ4050092

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueelta.

⚠ HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

OMQ4AH050093

Jos toiminto päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, toiminto auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

OMQ4050245

Jos järjestelmä päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan ulos parkkipaikalta, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

✻ HUOMAA

- Seuraavassa tekstissä sokean pisteen törmäyksen estoavustinta kutsutaan sokean pisteen turvajärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi

Etukamera

Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Ylläpidä havaitsemisanturien optimaalista toimintaa seuraavilla varotoimilla:

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.
- Käytä takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen vain alkuperäisiä Kia-osia.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms., voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai toiminto ei ehkä toimi lainkaan.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Sokean pisteen turvallisuus

OMQ4AH050349FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava 'Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuus' asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan "Active Assist" (Aktiivinen avustaja), toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella ja jarrutusavustaja aktivoituu törmäyksen riskitasosta riippuen.
- Valinnalla "Warning Only" (Vain varoitus) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä kolaririskin tasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan Off (Pois), toiminto kytkeytyy pois.

OMQ4050293FI

Kun moottori käynnistetään toiminnon ollessa pois päältä, kojelautaan ilmestyy viesti ”Blind-Spot Safety System is Off” (Sokean pisteen turvajärjestelmä on pois päältä).

Jos muutat asetuksen Off (Pois) -tilasta tilaan "Active Assist (Aktiivi avustaja) tai "Warning Only (Vain varoitus), sivupeilissä vilkkuu varoitusvalo noin 3 sekunnin ajan.

Lisäksi jos moottori on käynnissä, kun valitset toiminnoksi ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja)- tai ”Warning Only” (Vain varoitus), sivupeilin varoitusvalo vilkkuu noin 3 sekunnin ajan.

⚠ VAROITUS

- Jos 'Vain varoitus' on valittu, jarrutusta ei tehosteta.
- Kuitenkin jos 'Off' on valittu, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen sokean pisteen turvajärjestelmä säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoituksen ajastus

OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava "Driver Assistance → Warning Timing" (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus' asetusvalikossa, jotta etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', 'Matala' tai 'Off'.

Kun varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä kytketään päälle, mikäli se oli kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Sokean pisteen turvajärjestelmän toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä, jos ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Ajoneuvon havaitseminen

- Toiminto varoittaa kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta sytyttämällä varoitusvalon sivupeilissä ja head-up-näytössä (jos kuuluu varusteisiin).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja ajoneuvon nopeus sokean pisteen alueella on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavilkku kytketään päälle sillä puolella, jolla ajoneuvo on havaittu.
- Jos "Warning Only" (Vain varoitus) on valittu, törmäysvaroitus toimii, kun autosi lähestyy kaistaa, jolla sokean pisteen ajoneuvo on havaittu.
- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä vilkuttamalla sivupeilin varoitusvaloa ja head-up-näyttöä (jos kuuluu varusteisiin). Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä, törmäysvaroitus peruutetaan ja toiminto palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

✻ HUOMAA

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, toiminto voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Sitä vastoin leveällä tiellä toiminto ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.

- Kun varoitusvilkku toimii törmäysvaroitus suuntavilkulla ei toimi.

✻ HUOMAA

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla, törmäysvaroitus toimii käännyttäessä vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

Törmäyksen välttämisavustaja (ajon aikana)

- Kun toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä vilkkuu varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin) ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on 60–200 km/h (40–120 mph) ja ajokaistan molemmat kaistamerkinnät havaitaan.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.

✻ HUOMAA

- Törmäyksen välttämisavustajan toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:
  - Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä
  - Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta
  - Ohjauspyörää käännetään nopeasti
  - Jarrupoljinta painetaan
  - Etutörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa
- Toiminnon käytön tai kaistanvaihdon jälkeen auto on ohjattava kaistan keskelle. Toiminto ei toimi, jos ajoneuvoa ei ajeta kaistan keskellä.

Törmäyksen välttämisavustaja (liikkeellelähdön aikana)

OMQ4AH050311FI

- Kun toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä vilkkuu varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin) ja ohjauspyörä tärisee.
- Järjestelmä toimii, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja takasivun alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

OMQ4040504FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti "Aja varovasti" ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi sokean pisteen turvajärjestelmää:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.

- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusääntä.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta tai tehdessä pikaisen ohjausliikkeen.
- Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, auto voi pysähtyä äkkiä vahingoittaen matkustajia ja lennättäen irtonaisia esineitä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota Sokean pisteen turvajärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä Sokean pisteen turvajärjestelmää ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.
- Varoitus saadaan vain, kun:
  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050229FI

Kun sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Blind-Spot Safety system" (Tarkista sokean pisteen turvajärjestelmä) ilmestyy kojelautaan ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

OMQ4050291FI

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check side view mirror warning light" (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) ilmestyy kojelautaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4050292FI

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää esimerkiksi lumi tai sadevesi tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi heikentää havaitsemiskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen turvajärjestelmän toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos tämä tapahtuu, varoitusviesti "Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä on katkaistu. Tutka estetty) ilmestyy kojelautaan.

Toiminto palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistyksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Sammuta sokean pisteen turvajärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., jotta voit käyttää sokean pisteen turvajärjestelmää.

Rajoitukset

Sokean pisteen turvajärjestelmää ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Sään ollessa huono, kuten runsas lumi- tai vesisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä

- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen turvajärjestelmää ei ehkä toimi normaalisti tai toiminto voi toimia odottamattomasti kun seuraavia esineitä havaitaan:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

⚠ HUOMIO

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-103.

⚠ VAROITUS

- Kaarteessa ajaminen

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon.
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Rinteessä ajaminen

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.). Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa, muista kytkeä Sokean pisteen turvajärjestelmä pois päältä.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran tai takakulmatutkien alustuksen jälkeen.

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4040420L

Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka

OMQ4AH050010

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varotoimista, katso osaa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)" sivulla 5-138.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus

OMQ4AH050336FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin varoituksen päälle valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan apu) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Safe Exit Warning (Turvallisen uloskäynnin varoitus)", ja kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla valinnan.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos turvallisen uloskäynnin avustimen valinta poistetaan, järjestelmä ei auta sinua.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoituksen ajastus

OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava "Driver Assistance → Warning Timing" (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus' asetusvalikossa, jotta etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', 'Matala' tai 'Off'.

Kun varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä kytketään päälle, mikäli se oli kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmän toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) -varoitusajastus on valittu, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä, jos ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella takaapäin.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

OMQ4040505FI

- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, mittaristoon tulee varoitusviesti "Watch for traffic" (Varo liikennettä) ja varoitusääni soi.
- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).

✻ HUOMAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon viesti näkyy tai hälytysääni kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin varoitusta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Turvallisen uloskäynnin varoitin ei toimi, jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma. Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin, kun
  - Sokean pisteen turvajärjestelmän anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.

– Sokean pisteen turvajärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti.

✻ HUOMAA

Kun moottori on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) (jos kuuluu varustukseen)

Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin avustin antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

Lisäksi, kun sähköisen lapsilukkojärjestelmä lukituspainike on LOCK–asennossa ja takaa lähestyvä ajoneuvo havaitaan, sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainiketta ei voi avata, vaikka kuljettaja painaa painiketta estääkseen takaovien avautumisen.

⚠ HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka

OMQ4AH050010

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varotoimista, katso osaa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)" sivulla 5-138.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Turvallisen uloskäynnin avustin

OMQ4AH050336FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin avustimen päälle valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan apu) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Safe Exit Assist (Turvallisen uloskäynnin avustin)", ja kytkeä toiminnon pois päältä poistamalla valinnan.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos turvallisen uloskäynnin avustimen valinta poistetaan, järjestelmä ei auta sinua.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen turvallisen uloskäynnin avustin säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoituksen ajastus

OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava ”Driver Assistance → Warning Timing” (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita sokean pisteen turvajärjestelmän äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Kun varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä kytketään päälle, mikäli se oli kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin avustimen toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) –varoitusajastus on valittu, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä, jos ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella takaapäin.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja hallinta

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

OMQ4040505FI

- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, mittaristoon tulee varoitusviesti "Watch for traffic" (Varo liikennettä) ja varoitusääni soi.
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).

Sähköiseen lapsilukkojärjestelmään liitetty toiminto

OMQ4040506FI

- Kun sähköinen lapsilukkojärjestelmä on käytössä ja järjestelmä havaitsee auton takaa lähestyvän ajoneuvon takaovien lukitus ei aukea, vaikka kuljettaja yrittäisi avata lukituksen sähköisen lapsilukkojärjestelmän painikkeella. Mittaristoon tulee varoitusviesti "Check surroundings then try again" (Tarkista ympäristö jaa yritä uudelleen).

- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun autosi nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Lisätietoja sähköisestä lapsilukkojärjestelmästä on osassa "Elektroninen lapsilukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4–23.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja painaa lapsilukon painiketta uudestaan noin 10 sekunnin kuluessa varoitusviestin ilmestymisen jälkeen, turvallisen uloskäynnin avustin päättelee, että kuljettaja on avannut ovien lukituksen tiedostaen tilanteen auton takana. Sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukitus katkeaa (painikkeen merkkivalo OFF) ja takaovien lukitus avautuu. Tarkista aina ympäristö ennen sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainikkeen katkaisemista.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin avustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon viesti näkyy tai hälytysääni kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin avustinta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi, jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma.
  - Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin.
  - Sokean pisteen turvajärjestelmän anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.

- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti.

✻ HUOMAA

Kun moottori on sammutettu turvallisen uloskäynnin avustin toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050229FI

Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Blind-Spot Safety system" (Tarkista sokean pisteen turvajärjestelmä) ilmestyy kojelautaan ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

OMQ4050292FI

Kun takakulmatutkaa ympäröivää takapuskuriosaa tai anturia peittää lumen tai sadeveden tapainen vierasaine tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaintokykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin avustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos tämä tapahtuu, varoitusviesti "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä on katkaistu. Tutka estetty) ilmestyy kojelautaan.

Toiminnon toiminta palautuu normaaliin, kun tällaiset vierasaineet tai perävaunu jne. poistetaan. Pidä se aina puhtaana.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

✻ HUOMAA

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avomaalla), jossa ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

⚠ HUOMIO

Poista Turvallisen uloskäynnin avustin käytöstä kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvaunun jne., tai poista perävaunu, kuljetusvaunu jne., jos haluat käyttää Turvallisen uloskäynnin avustinta.

Rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustus ei ehkä toimi normaalisti tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajat märällä tiellä, kuten tien lätäkössä.
- Toinen ajoneuvo liikkuu erittäin nopeasti tai hitaasti.

✻ HUOMAA

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varotoimista, katso osaa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)" sivulla 5-138.

⚠ VAROITUS

- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)

OMQ4PH050371L

(1) Nopeusrajan ilmaisin

(2) Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, varoitusjärjestelmä toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

Toiminnon käyttö

Nopeusrajoituksen asetus

1. Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa.

OMQ4050128L

Rajanopeuden merkkivalo syttyy kojelautaan.

ODL3059211L

2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin – ja vapauta se halutussa nopeudessa. Siirrä kytkintä "+" ylöspäin tai "– " alaspäin ja pidä se. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen km/h (viiden monikertaan mph:ina), ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.

OMQ4050129L

OMQ4050130L

3. Asetettu nopeusraja ilmestyy kojelautaan. Asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton nopeusrajaan.

OMQ4PH050372L

✻ HUOMAA

Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen

OMQ4050326L

Voit keskeyttää nopeusrajan asettamisen väliaikaisesti työntämällä (||⟲)-kytkintä. Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen merkkivalo palaa edelleen.

Toiminnon jatkaminen

OMQ4050205L

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajajärjestelmän jälleen käyttöön voi ottaa keskeytyksen jälkeen uudelleen käyttöön painamalla (+)-, (–)- tai (||⟲)-kytkintä.

Jos painat (+)-kytkintä ylöspäin tai (–)-kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (|| ⟲)-kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Toiminnon poiskytkentä

OMQ4050128L

Paina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta kytkeäksesi käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä.
Nopeudenrajoituksen merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja (MODE) -painiketta kytkeäksesi käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä, kun et käytä sitä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että rajanopeuden merkkivalo on sammunut.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa kuljettajalle nykyisen tiennopeusrajoituksen havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietojen perusteella. Toiminto auttaa kuljettajaa pysymään tien nopeusrajoitusten puitteissa.

✻ HUOMAA

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos järjestelmää käytetään muissa maissa.

Havaitsemisanturi

Etukamera

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja kamera-anturiin liittyvistä varotoimista löytyy osasta "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

✻ HUOMAA

Jos navigointijärjestelmä on käytettävissä, navigointijärjestelmän tietoja käytetään yhdessä etukameran havaitsemien liikennemerkkitietojen kanssa.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Nopeudenrajoitus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit ottaa kunkin toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance" (Kuljettajan avustus) → "Driving Assist” (Ajon avustus) kunkin toiminnon tai poistamalla sen valinnan.

- Jos "Speed Limit Assist" (Nopeusrajoitusavustin) on valittuna, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksen. Lisäksi toiminto pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan

ajonopeuden rajoitusavustajaan ja/tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.
- Jos "Speed Limit Warning" (Nopeusrajoitusvaroitus) on valittuna, toiminto ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksen. Lisäksi toiminto varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen.
- Jos valitaan Off (Pois), toiminto kytkeytyy pois.

⚠ HUOMIO

Jos "Speed Limit Warning" (Nopeusrajoitusvaroitus) on valittuna, toiminto ei pyydä kuljettajaa muuttamaan nopeusasetusta.

Nopeusrajoituksen korjaus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, nopeusrajoituksen korjausta voi muuttaa valitsemalla "Driver Assistance" (Kuljettajan avustus) → Speed Limit (Nopeusrajoitus)→ Speed Limit Offset (Nopeusrajoituksen korjaus)". Nopeusrajoitusvaroitus ja nopeusrajoitusavustin lisäävät nopeusrajoituksen korjausarvon havaittuun nopeusrajoitukseen.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Nopeusrajoitusavustin toimii nopeusrajoitukseen lisätyn korjausarvon perusteella. Jos haluat muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella, aseta korjauksen arvoksi 0.
- Nopeusrajoitusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, johon on lisätty korjausarvo. Jos haluat, että nopeusrajoitusvaroitus varoittaa heti, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, aseta korjausarvoksi 0.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Älykäs nopeusrajoitusavustin varoittaa ja ohjaa autoa seuraavilla tavoilla: "Displaying speed limit" (Näytä nopeusrajoitus), "Warning overspeed" (Varoita ylinopeudesta) ja "Changing set speed" (Muuta nopeusasetusta).

✻ HUOMAA

- Toiminnon varoitus ja ohjaus kuvataan sen perusteella, että korjausarvoksi on asetettu 0. Korjausasetuksesta on lisätietoja kohdassa "Toiminto-asetukset" sivulla 5-166.

Nopeusrajoituksen näyttäminen

OMQ4050308L

OMQ4050307FI

Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

✻ HUOMAA

- Älykäs nopeusrajoitusavustin antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Nopeusrajoituskyltin tai ohituskieltokyltin alle kiinnitetty lisäkilpi ilmoittaa tilanteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäkilpeä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.

Warning overspeed (Varoita ylinopeudesta)

OMQ4050299L

Kun näytetty nopeusrajoitus ylitetään autolla ajettaessa, punainen nopeusrajoituksen merkkivalo vilkkuu.

Changing set speed (Muuta nopeusasetusta)

OMQ4PH050368L

OMQ4PH050369L

Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tässä vaiheessa kuljettaja voi muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella ohjauspyörän (+)- tai (-)-kytkimellä.

⚠ VAROITUS

- Jos korjaus on suurempi kuin 0, nopeusasetus muuttuu tien nopeusrajoitusta suurempaan arvoon. Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, aseta korjauksen arvoksi alle 0 tai alenna nopeusasetusta ohjauspyörän (-)-kytkimellä.
- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutostoiminto ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää toiminnassaan kuljettajan mittaristossa valitsemaa nopeusyksikköä. Jos nopeusyksiköksi on valittu jokin muu kuin maassa käytetty nopeusyksikkö, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla.

✻ HUOMAA

- Lisätietoja käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käytöstä on kohdassa "Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)" sivulla 5-163.

- Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-185.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050304FI

Kun älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi asianmukaisesti, ”Check speed limit system” (Tarkista nopeusrajoitusjärjestelmä) -varoitusviesti ilmestyy kojelautaan. Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetulla Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4050305FI

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustimen havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti .

Jos näin tapahtuu, "Speed limit system disabled. Camera obscured” (Nopeusrajoitusjärjestelmä deaktivoitu. Kamera estetty) varoitusviesti ilmestyy kojelautaan. Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, kun este on poistettu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

✻ HUOMAA

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Jos havaitsemisanturi likaantuu heti moottorin käynnistyksen jälkeen, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne., vuoksi.
  - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
  - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
  - Ehdollista liikennemerkkiä ei ole asennettu saapumis- tai poistumistien varrella sijaitsevan merkin alle.
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti

⚠ VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusavustin on täydentävä järjestelmä, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta kunnolla.
- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.

⚠ HUOMIO

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa, ajoaikaa yms. ajoneuvoa ajaessa. Toiminto suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi

Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä, kun autoa ajetaan.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava "Driver Assistance → Driver Attention Warning" (Kuljettajan avustus → kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus) asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos "Inattentive Driving Warning" (Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus) on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilasta ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus säilyttää viimeisen asetuksen.

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus

Jos "Leading Vehicle Dep

arture Alert" (Liikkeellelähtöilmoitus) on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Varoituksen ajastus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava "Driver Assistance → Warning Timing" (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiaikaa voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Kuljettajan varoitusaika säilyttää viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Perustoiminto

Toiminnon näyttö ja varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuustason tarkoituksen perustehtävä on ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystila ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon (Consider taking a break).

Huomiotaso

Toiminto pois päältä

Valmiustila

OMQ4050117FI

Tarkkaavainen ajaminen

OMQ4050114FI

Epätarkkaavainen ajaminen

OMQ4050115FI

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan mittaristolla.
  - Kun "Inattentive Driving Warning" (Epätarkkaavainen ajamisen varoitus) -valinta on peruttu asetusvalikossa, näyttöön tulee "'System Off" (Järjestelmä sammutettu).
  - Toiminto toimii, kun auton nopeus on välillä 0–180 km/h (0–110 mph).
  - Kun auton nopeus ei ole toiminta-alueella, näyttöön tulee viesti "Standby" (valmius).
- Kuljettajan vireyden tai tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on, sitä pienempi taso on.
- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

Pidä tauko

OMQ4050116FI

- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, tulee mittaristoon viesti "Harkitse tauon pitämistä" ja kuulet varoitusäänen, joka ehdottaa, että kuljettaja pitää tauon.

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä on vain täydentävä järjestelmä eikä se pysty määrittämään, onko kuljettaja tarkkaamaton.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.

✻ HUOMAA

- Lisätietoja tietoviihdejärjestelmän toimintojen asetusten määrittämisestä löydät kohdassa "Mittaristo" sivulla 4-68.

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä nollaa viimeisen tauon ajan 00:00 seuraavissa tilanteissa:
  - Moottori on sammutettu
  - Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa sitten kuljettajan oven.
  - Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi.
- Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä nollautuu, viimeiseksi taukoajaksi säädetään 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi säädetään High/korkea.

Liikkeellelähtöilmoitus

OMQ4040507FI

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä ”Leading vehicle is driving away” (Edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle) (tai ”Leading vehicle is driving on” (Edessä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa)) ja äänivaroitus soi.

⚠ VAROITUS

- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

⚠ HUOMIO

- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050118FI

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) järjestelmä” tulee mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Auto ylittää kaistoja usein tarkoituksella
- Kuljettajan apujärjestelmä, kuten kaistallapysymisavustajan järjestelmä, ohjaa autoa.

Liikkeellelähtöilmoitus

OMQ4050121

[A]: Oma autosi, [B]: Ajoneuvo edessä

- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen.

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

[A]: Oma autosi, [B]: Ajoneuvo edessä

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle

Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä

Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella

Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Edellä oleva ajoneuvo on vaikea määrittää

Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIO

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

5

sokean pisteen näyttö (BVM) (jos kuuluu varustukseen)

Vasen puoli

OMQ4050243

Oikea puoli

OMQ4050244

Sokean pisteen näyttö näyttää takana sivulla olevan sokean pisteen alueen auton mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvot voivat näyttää olevan lähempänä kuin ovat. Jos et tarkista itse silmävaraisesti, että kaistanvaihto on turvallista, voi sattua onnettomuus, joka aiheuttaa vakavia vammoja.

* Jos autoon on asennettu tietoviihdejärjestelmä, voit tutustua asetuksiin tietoviihdejärjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin avulla.

Havaitsemisanturi

SVM-sivuvalvontakamera

OMQ4050247R

(kamera on peilin pohjassa)

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ VAROITUS

Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

⚠ HUOMIO

Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja Sokean pisteen kuvamonitori ei ehkä toimi normaalisti.

Toiminto-asetukset

Sokean pisteen kuva

OMQ4AH050340FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin avustimen päälle ja sammuttaa järjestelmän perumalla valinnan valitsemalla "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind Spot View" (Kuljettajan apu → sokean pisteen turvallisuus → Sokean pisteen näkymä) asetusvalikossa.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.
- Suuntavilkku on ON

Sammutusehdot

- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.
- Suuntavilkku on OFF
- Varoitusvilkku on ON
- Muita varoituksia ponnahtaa esiin ja ne ovat etusijalla suhteessa sokean pisteen näyttöön.

Toimintahäiriö

Kun sokean pisteen näyttö ei toimi kunnolla, näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4PH050373L

(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo

(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Toiminnon käyttö

Nopeusasetus

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h.

OMQ4050128L

2. Paina kuljettajan avustajapainiketta (MODE) halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.
   Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

✻ HUOMAA

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

Nopeuden lisääminen

OMQ4050324L

- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

- Paina pitkään kytkintä (+) ylöspäin ja seuraa samalla nopeusasetusta mittaristosta. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmenen monikertaan ja sitten 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

Nopeuden laskeminen

OMQ4050325L

- Siirrä "–"-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina pitkään kytkintä (–) alaspäin ja seuraa samalla nopeusasetusta mittaristosta. Vakionopeus pienenee lähimpään kymmenen monikertaan ja sitten 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen

OMQ4050326L

Vakionopeussäädin perutaan, kun:

- jarrupoljinta painetaan
- (||)-painiketta painetaan.
- Vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.
- Auton nopeus vähennetään alle noin 30 km/h:iin (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Auton nopeus on yli 190 km/h

Asetettu nopeus poistuu käytöstä, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE)-merkkivalo jää palamaan.

Toiminnon jatkaminen

OMQ4050205L

Paina (+)- tai (-)-kytkintä tai ||↺-painiketta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (||↺)-painiketta, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta toiminto voisi jatkua.

Toiminnon poiskytkentä

OMQ4050128L

Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (MODE). Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (MODE), kun toimintoa ei käytetä.

✻ HUOMAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
  - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
  - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä
  - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
  - Kun ajat tuulisilla alueilla

- Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan auto edessä ja säilyttämään haluttu nopeus ja vähimmäisetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Ohituskiihdytyksen avustin

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja toiminto arvioi, että kuljettajan on tarkoitus ohittaa edessään oleva ajoneuvo, kiihdytystä avustetaan.

Havaitsemisanturi

Etukamera

Etututka

OMQ4050077

Etunäkymäkameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina edessä olevien ajoneuvojen havaitsemiseen.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Pidä etunäkymäkamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa. Jos haluat lisätietoja etunäkymäkameran ja etututkan rajoituksista, katso kohtaa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Toiminnon kytkeminen päälle

OMQ4050128L

- Kytke toiminto päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta (MODE). Nopeus säätyy mittariston sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessäsi ei ole ajoneuvoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

✻ HUOMAA

Jos auton nopeus on välillä 0–30 km/h (0–20 mph), kun painat kuljettajan avustajapainiketta (MODE), älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi asetetaan 0–30 km/h (0–20 mph).

Ajoneuvon etäisyyden asettaminen

OMQ4050265

Aina kun ajoneuvon etäisyyspainiketta painetaan, ajoneuvon etäisyys muuttuu seuraavasti:

HUOMAA

- Jos ajat 90 km/h etäisyys säilytetään seuraavasti:
  Etäisyys 4 – noin 52,5 m (172 ft)
  Etäisyys 3 – noin 40 m (130 ft)
  Etäisyys 2 – noin 32,5 m (106 ft)
  Etäisyys 1 – noin 25 m (82 ft)
- Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun moottori käynnistettiin uudestaan tai kun järjestelmän toiminta keskeytettiin väliaikaisesti.

Nopeuden lisääminen

OMQ4050129L

- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina pitkään kytkintä (+) ylöspäin ja seuraa samalla nopeusasetusta mittaristosta. Vakionopeus kasvaa 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h (110 mph).

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät "+" -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät "+" -kytkintä.

Nopeuden laskeminen

OMQ4050130L

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina pitkään kytkintä (-) alaspäin ja seuraa samalla nopeusasetusta mittaristosta. Vakionopeus pienenee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h.

Toiminnon väliaikainen keskeyttäminen

OMQ4050131L

Voit keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti painamalla || ⟲ -kytkintä tai jarrupoljinta.

Toiminnon jatkaminen

OMQ4050205

Voit jatkaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa keskeytyksen jälkeen painamalla (+), (-) tai (|| ⟲)-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (|| ⟲)-kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olot, ennen kuin käytät (|| ⟲)-kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat (|| ⟲)-kytkintä.

Toiminnon poiskytkentä

OMQ4050128L

Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (MODE).

✻ HUOMAA

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta (MODE). Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja käynnistyy kuitenkin.

Ajotilan mukaan

Älykäs vakionopeussäädin muuttaa kiihdytystä integroidussa ajotilan ohjaustoiminnossa valitun ajotilan mukaan. Katso oheista kaaviota.

Ajotila	Älykäs vakionopeussäädin
ECO	Hidas
SPORT	Nopea
SMART	Normaali
COMFORT	Normaali

✻ HUOMAA

- Jos kaipaat lisätietoja ajotilasta, katso osaa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 5-93.
- Kun autossa ei ole Active Eco -toimintoa, älykkään vakionopeussäätimen kiihdytys on säädetty arvoon "Normal" (Normaali).

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita älykkään vakionopeussäätimen varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance

(Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen varoituksen äänenvoimakkuus säilyttää aiemman asetuksensa.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on D (ajo) -asennossa
- Kuljettajan ovi on suljettu
- EPB (sähköinen seisontajarru) ei ole päällä
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10–180 km/h (5–110 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0–180 km/h (0–110 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS on päällä, mutta ei ohjaa autoa
- Moottorin kierrosluku ei ole punaisella alueella.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan jarruohjaus ei toimi
- ISG ei toimi.

✻ HUOMAA

Jos oman autosi edessä ei pysähdyttäessä ole toista ajoneuvoa, toiminto käynnistyy jarrupoljinta painettaessa.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h
- Varoitusvilkut kytketty päältä
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

⚠ VAROITUS

- Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

Toiminnon varoitus ja hallinta

Perustoiminto

Voit nähdä vakionopeussäätimen käyttötilan mittariston Utility-näytöltä. Katso kohta "Mittaristo" sivulla 4-68.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

- Käytön aikana

Käyttö

OMQ4PH050374L

1. Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.
2. Asetettu nopeus näkyy.
3. Onko edessä ajoneuvo ja valittu kohde-etäisyys näkyy.

- Kun väliaikaisesti peruttu

Peruttu väliaikaisesti

OMQ4PH050375L

1. (CRUISE)-merkkivalo näkyy.
2. Aiempi nopeusasetus on varjostettu.

Edessä olevaa autoa ja välimatkatasoa ei näytetä.

✻ HUOMAA

- Edessä olevan ajoneuvon etäisyys kojelaudassa näytetään ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.

Väliaikainen kiihdytys

OMQ4PH050376L

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kun nopeus kasvaa, nopeusasetus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat kojetaulussa.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Järjestelmä väliaikaisesti peruttu

OMQ4050134FI

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet

Jos toiminto on peruttu väliaikaisesti automaattisesti, kojelautaan tulee varoitusviesti ”Smart Cruise Control canceled" (Älykäs vakionopeussäädin peruutettu) ja varoitusääni varoittaa kuljettajaa.

Jos älykäs vakionopeussäädin peruutetaan tilapäisesti auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.

⚠ VAROITUS

Kun järjestelmä on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Toiminnon ehtoja ei ole täytetty

OMQ4040508FI

Jos toiminnon käyttöehdot eivät ole täyttyneet, kun kuljettajan avustajapainiketta (MODE), (+)-, (–)- tai (||)-kytkintä painetaan, mittaristoon tulee viesti ”Smart Cruise Control conditions not met (Älykkään vakionopeussäätimen ehdot eivät täyttyneet)” ja kuuluu varoitusääni.

Liikennetilanteessa

OMQ4050288FI

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua.

Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti "Use switch or pedal to accelerate" (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Lähde ajamaan painamalla kaasupoljinta tai kytkintä (+), (–) tai (||).

⚠ VAROITUS

Kun viesti näkyy mittaristossa eikä edessä ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat (+)-, (–)- tai (||)-kytkintä, älykkään vakionopeussäätimen toiminta lakkaa automaattisesti ja sähköinen seisontajarru (EPB) kytkeytyy päälle. Jos jarrupoljinta kuitenkin painetaan, EPB ei kytkeydy päälle, vaikka toiminto peruttiin. Kiinnitä

aina huomioita tieolosuhteisiin edessä.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista

OMQ4050142FI

Seuraavassa tilanteessa '"Watch for surrounding vehicles" (Varo ympäröivää liikennettä) -varoitusviesti tulee mittaristoon ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Ajoneuvo edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja säilytä turvallinen etäisyys pienentämällä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

Törmäysvaroitus

OMQ4050071FI

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, mittaristoon tulee "Törmäysvaroitus"-viesti ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

✻ HUOMAA

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni tai edessä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus.
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo.
- Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.
- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisistä etäisyyksistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, järjestelmä voi kiihdyttää äkkiä asetettuun nopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa toiminnon reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita toiminnon varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule älykkään vakionopeussäätimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.

✻ HUOMAA

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi muutamaan sekuntiin auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.
- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050145FI

Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Smart Cruise Control system" (Tarkista Älykäs vakionopeussäädin) tulee näyttöön ja (⚠)-varoitusvalo syttyy kojetauluun. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4050144FI

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vieraan aineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa tai keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti "Smart Cruise Control disabled. Radar blocked" (Älykäs vakionopeussäädin katkaistu. Tutka estetty) näkyy kojelaudassa tietyn ajan.

Toiminto toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

⚠ VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIO

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei mitään havaittavaa, kun moottori käynnistetään.

Rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.

- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt jne.)
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala.
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Autosi liikkuu epävakaasti.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.

- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Kaarteessa ajaminen

ODEEV069237NR

Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.
Valitse sopiva nopeusasetus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

ODEEV069240NR

Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.
Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva nopeusasetus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

- Rinteessä ajaminen

ODEEV069243NR

Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen.
Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.
Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

- Kaistan vaihtaminen

OADAS030SDY

[A]: Sinun autosi
[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo
Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen

OMQ4050146

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:
- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajoolosuhteiden mukaan.

OMQ4H050012

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:
- Ajoneuvoja joilla on suurempi maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia.
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

OMQ4050147

- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.
  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

OMQ4050148

- Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.
  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

OMQ4050149

- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) (jos kuuluu varustukseen)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa säätelemään auton nopeutta automaattisesti ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointitoiminnon tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa ajoneuvoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

Asetusnopeuden automaattinen muutto moottoritiellä muuttaa automaattisesti älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetusta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OMQ4A050355FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit kytkeä navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen päälle valitsemalla "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Driving Assist (Kuljettajan apu) → Highway Auto Speed Change (Automaattinen nopeudenmuutos moottoritiellä)" ja pois päältä perumalla valinnan.

HUOMAA

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

✻ HUOMAA

Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-185.

Toiminnon varoitus ja hallinta

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

Toiminto valmiustilassa

OMQ4PH050384L

Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen (AUTO)-merkki syttyy.

Toiminnon käyttö

OMQ4PH050385L

Jos nopea väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, vihreä (AUTO)-merkki syttyy mittaristoon.

Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto toimii, vihreä (AUTO)-merkki ja nopeusasetus syttyvät mittaristoon ja kuulet äänivaroituksen.

⚠ VAROITUS

"Drive carefully" (Aja varovasti) varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:

OMQ4040504FI

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle

✻ HUOMAA

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus ja asetusnopeuden automaattinen muutto moottoritiellä käyttävät samaa (AUTO)-merkkiä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Ajoneuvo hidastaa maantiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen ajoneuvo kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Ajoneuvon hidastusaika voi vaihdella ajoneuvon nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä toimii, kun älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetus ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus vastaavat toisiaan.
- Kun nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on käytössä ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin asettaa sen automaattisesti uudeksi nopeusasetukseksi.
- Jos älykkään vakionopeussäätimen asetettu nopeus poikkeaa nopeusrajoituksesta, nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on valmiustilassa.
- Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, toiminto alkaa toimia uudestaan, kun palataan päätielle nopeutta asettamatta.
- Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta, voit käynnistää toiminnon uudelleen painamalla (||↻)-kytkintä.
- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.

✻ HUOMAA

- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella. Se ei toimi nopeusvalvontakameroiden perusteella.
- Kun nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on toiminnassa, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun päätien (tai moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu.
- Kun nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on toiminnassa, auto saattaa varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeusasetus ylittää nopeusvalvontakameran nopeusrajoituksen.
- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä -toiminnon maksimisäätönopeus on 140 km/h (90 mph).
- Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole päivitetty navigaatiossa, nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

Rajoitukset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatiossa.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti.
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa

- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia
- Ajat teillä, joilla on risteyksiä, liikenneympyröitä, suoria liittymiä jne.

ODL3A050307

[1]: Aseta reitti, [2]: Sivutie, [3]: Ajoreitti, [4]: Päätie, [5]: Mutkainen tieosuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.

ODL3A050305

[1]: Päätie, [2]: Sivutie, [3]: Ajoreitti, [4]: Aseta reitti, [5]: Mutkainen tieosuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.

[1]: Ajoreitti, [2]: Sivutie, [3]: Mutkainen tieosuus, [4]: Päätie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteen navigointitietojen perusteella.

⚠ VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

✻ HUOMAA

- Mittariston ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Jos ajat älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetusta hitaammin, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

Kaistan seuraamisavustaja (LFA)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnät ja/tai tiellä kulkevat ajoneuvot sekä auttamaan kuljettajaa ohjaamaan niin, että auto pysyy kaistamerkintöjen välissä.

Havaitsemisanturi

Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Kytkeminen päälle tai pois päältä

OMQ4050135

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, ota kaistan seuraamisavustaja käyttöön painamalla lyhyesti ohjauspyörän kaista-ajon avustajan painiketta. Valkoinen tai vihreä ( ) merkkivalo syttyy kojelautaan.

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita Hands-off-varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

Varoitus ja hallinta

Kaistan seuraamisavustaja

OMQ4PH050379L

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnät havaitaan ja ajoneuvosi nopeus on alle 200 km/h (120 mph), vihreä ( )-merkkivalo syttyy kojelautaan ja järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä auttamalla ohjausta.

⚠ HUOMIO

Kun ohjausta ei avusteta, vihreä ( ) merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu valkoiseksi.

Kädet poissa -varoitus

OMQ4050155FI

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti

Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

OMQ4040509FI

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti "Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruutettu" ja Kaistan seuraamisavustajajärjestelmän toiminta peruutetaan automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Jos ohjauspyörään kiinnitetään esineitä tai siihen kohdistetaan tietty määrä voimaa, kaista-ajon avustaja ei ehkä avusta.
- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska toiminto ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

✻ HUOMAA

- Tietoviihdejärjestelmän toimintojen asetusten määrittämisestä on lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaassa.
- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkintää ei havaita

OMQ4AH050332

Kaistamerkintä havaitaan

OMQ4AH050333

- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

Kun Kaistan seuraamisavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista kaistan seuraamisavustaja (LFA) -järjestelmä" -varoitusviesti ilmestyy kojelautaan. Jos näin käy, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Rajoitukset

Lisätietoja toiminnon rajoituksista on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)" sivulla 5-132.

Moottoritieavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)

Perustoiminto

OMQ4050282L

Moottoritieavustin on suunniteltu havaitsemaan edessä olevia ajoneuvoja ja kaistoja, säilyttämään etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon, säilyttämään asetettu nopeus ja pitämään ajoneuvo kaistan keskellä ajaessasi maantiellä (tai moottoritiellä).

Havaitsemisanturi

Etukamera

OMQ4H050009

Etututka

OMQ4050077

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja havaintoanturei sta, katso osaa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

Toiminto-asetukset

Asetukset

OMQ4A050355FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava tai peruttava "Driver Assistance → Driving Assist" (Kuljettajan avustus → ajon avustus) asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos moottoritieavustin on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään auton kaistalla.

✻ HUOMAA

- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.
- Jos moottori käynnistetään uudelleen toiminnot säilyttävät aiemman asetuksensa.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita moottoritieavustimen varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Moottoritieavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Katso kohta "LCD-näyttö" sivulla 4-78.

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

Käyttötila

OMQ4PH050380L

Valmiustila

OMQ4PH050381L

1. Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.
   - Moottoritieavustimen merkkivalo
     - Vihreä (HDA): Käyttötila
     - Valkoinen (HDA): Valmiustila
2. Asetettu nopeus näkyy.
3. Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo näkyy.
4. Onko edessä ajoneuvo ja ajoneuvojen tavoitevälimatka näkyy.
5. Onko kaista havaittu vai ei näytössä.

Jos kaipaat lisätietoja näytöstä, katso "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-185osaa "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)" sivulla 5-208.

Toiminnon käyttö

Moottoritieavustin toimii kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille) ja kaikki seuraavat toimintaehdot ovat täyttyneet:

- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

✻ HUOMAA

- Ajettaessa maanteillä (tai moottoriteillä), jos Älykäs vakionopeussäädin alkaa toimia, Moottoritieavustin aktivoituu.

- Kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille), moottoritien ajoavustaja ei käynnisty, jos kaistan seuraamisavustajajärjestelmä on sammutettu, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen.

OMQ4050288FI

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Jos edessäsi oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi lähtee liikkeelle. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä noin 30 sekuntia, mittaristoon tulee viesti ”Use switch or pedal to accelerate” (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Lähde ajamaan painamalla kaasupoljinta tai kytkintä (+), (–) tai (||).

Kädet poissa –varoitus

OMQ4050155FI

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

OMQ4050219FI

Jos kuljettaja ei ole vieläkään asettanut käsiään ohjauspyörälle hands-off –varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti "Highway Driving Assist (HDA) canceled" (Moottoritieavustin (HDA) peruutettu).

Toiminto valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistan seuraamisavustaja toimii normaalisti.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

Kun moottoritieavustin ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti "Check Highway Driving Assist (HDA) system" (Tarkista moottoritieavustin (HDA) -järjestelmä), ja varoitusvalo (⚠) tulee näyttöön. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Toiminto ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitusten takia. Ole aina selvillä järjestelmän rajoituksista. Esteitä, joihin ajoneuvo voi törmätä, kuten ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, määrittelemättömät esineet, rakenteet jne., ei välttämättä havaita.
- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Ajettaessa tiellä, jolla toiminto ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
  - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.
- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)

- Kaistan seuraamisavustaja toiminnon voi keskeyttää väliaikaisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai hands-off -varoitus on päällä.
- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Hands-off -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun moottori käynnistetään tai kun havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.

Rajoitukset

Moottoritieavustin ja moottoritien kaistan vaihtaminen ei ehkä toimi normaalisti tai ei lainkaan seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen (mukaan lukien TPEG-muutos).
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim: korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

⚠ HUOMIO

Etukameran ja etututkan rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-116.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi jarrutusta avustetaan estämään törmäys.

OMQ4050263

[A]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

[B]: Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

HUOMAA

Seuraavassa tekstissä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta kutsutaan poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi

Takakulmatutka

OMQ4AH050010

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä, katso "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)" sivulla 5-138.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

OMQ4AH050341FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, valitse "Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety" (Kuljettajan avustus → pysäköintiturva → poikittaisen liikenteen takaturvallisuus) ' asetusvalikosta kytkeäksesi poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän päälle ja pois

⚠ VAROITUS

Jos moottori käynnistetään uudelleen, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä käynnistyy myös. Kuitenkin jos 'Off' on valittu moottorin uudelleen käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina seurata ympäristöä ja ajaa varovasti.

✻ HUOMAA

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä asetuksiin kuuluvat poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin

Varoituksen ajastus

OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava "Driver Assistance → Warning Timing" (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia takatörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.
- Vaikka "Normal" (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella.
- Valitse varoitusajastukseksi Late (Myöhemmin), kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

✻ HUOMAA

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Toiminnon käyttö

Toiminnon varoitus ja hallinta

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä varoittaa ja hallitsee ajoneuvoa törmäysasteesta riippuen: “Collision Warning” (Törmäysvaroitus), “Emergency Braking” (Hätäjarrutus) ja “Stopping vehicle and ending brake control”

(Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen).

Törmäysvaroitus

OMQ4AH050098

OMQ4050309L

OMQ4AH050162

- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta/oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Toiminto on toiminnassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on asennossa R (peruutus).
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h

✻ HUOMAA

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).

Hätäjarrutus

OMQ4AH050098

OMQ4PH050382FI

OMQ4AH050162

- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta/oikealta lähestyvästä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Toiminto on toiminnassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on asennossa R (peruutus).
  - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

⚠ VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa
- Lähestyvä ajoneuvo ei aja ajoneuvoasi kohti
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla

Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

OMQ4040504FI

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti "Aja varovasti" ilmestyy kojelautaan.
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen ohjaus päättyy, jos auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla noin 2 sekunnin aikana.
- Hätäjarrutuksen aikana toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta liiallisesti.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnon varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.
- Et ehkä kuule poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminnon aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka jos poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmässä on ongelma, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.

- Hätäjarrutuksen aikana toiminnon jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä käytä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää tarkoituksellisesti ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠ HUOMIO

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

✻ HUOMAA

- Jos toiminto auttaa jarrutuksessa, kuljettajan on heti painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
  - Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
  - Kun vaihde on vaihdettu asentoon R (peruutus), jarrunhallinta aktivoituu ajoneuvon lähestyessä vasemmalta ja oikealta.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4050290FI

Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Rear Cross-Traffic Safety system (Tarkista poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä) näkyy kojelaudassa ja toiminto poistuu automaattisesti käytöstä tai toiminto toimii rajoitettuna. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

OMQ4050291FI

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check side view mirror warning light" (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) ilmestyy kojelautaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4050292FI

Jos takapuskuri takakulmatutkan lähellä tai taka-anturi on esimerkiksi lumen tai sadeveden tapaisen vierasaineen peitossa tai autoon on kiinnitetty perävaunu tai teline, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän havainnointikykyä tai kytkeä järjestelmän pois päältä.

Jos näin käy, varoitusviesti ”Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä on katkaistu. Tutka estetty) ilmestyy kojelautaan.

Toiminnon toiminta palautuu normaaliin, kun tällainen vierasaine tai perävaunu tms. poistetaan.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa toiminto.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

⚠ HUOMIO

Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä, jos asennat perävaunun, telineen jne. tai irrota perävaunu, teline jne. sokean pisteen turvajärjestelmän käyttämiseksi.

Rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti tai järjestelmä voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu

⚠ HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso "Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)" sivulla 5-138.

⚠ VAROITUS

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä

[A]: Rakenne
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa ajoneuvon tai rakenteen lähellä eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin

[A]: Ajoneuvo
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa mäkeä ylös tai alas, peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

⚠ VAROITUS

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

[A]: Rakenne, [B]: Seinä
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

⚠ VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä sammutetaan turvallisuussyistä.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi noin 3 sekunnin aikana auton käynnistyksen tai takakulman tutkien alustuksen jälkeen.

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) (jos kuuluu varustukseen)

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin saattaa varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa, jotta törmäysvaaraa ihmisiin ja esteisiin voidaan vähentää peruutettaessa.

Havaitsemisanturi

Takakamera

OMQ4AH040564

Takapuolen ultraäänianturit

OMQ4AH040566

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- Pidä takakamera ja ultraääni-anturit aina puhtaina.
- Takakameran objektiivia ei saa puhdistaa happamilla tai emäksisillä puhdistusaineilla. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.
- Takakameraa tai takapuolen ultraäänianturien komponentteja ei saa koskaan irrottaa tai kolhia.
- Takakameraan tai takapuolen ultraäänianturreihin ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Järjestelmä ei toimi kunnolla, jos takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) on väännetty väkisin väärään linjaan. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa auto.
- Takakameraa tai ultraäänianturreita tai niiden ympäristöä ei saa suihkuttaa suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa takakameran tai takapuolen ultraäänianturin toimintahäiriön.
- Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut, se vaihdettu tai sitä on korjattu.

- Takakameran tai takapuolen ultraäänianturien lähelle ei saa asettaa tavaroita, kuten puskuritarroja tai puskurin suojia, eikä puskuria saa maalata. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.
- Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.

Toiminto-asetukset

Asetukset

Pysäköintiturvallisuus

OMQ4AH050348FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, kunkin toiminnon voi kytkeä päälle tai pois päältä valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Lane Safety (Kaistaturvallisuus)".

- Jos "Rear Active Assist" (Aktiivinen taka-avustaja) on valittu, toiminto varoittaa kuljettajaa ja tehostaa jarrutusta, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa.
- Jos "Rear Warning Only" (Vain takavaroitus) on valittu, järjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan Off (Pois), toiminto kytkeytyy pois.

Varoituksen ajastus

OMQ4AH050334FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa on valittava 'Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus' asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajatusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajoitus) -asetus on Normal (Normaali).

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos "Off" (Pois) on valittu, järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen ”Low” (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Toiminnon käyttö

Käyttötilanne

Jos Settings (Asetukset) -valikossa on valittu "Rear Active Assist" (Aktiivinen taka-avustaja) tai "Rear Warning Only" (Vain takavaroitus), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin on valmiustilassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaluukku on suljettu
- Vaihde on asennossa R (peruutus).
- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph)

Järjestelmän komponentit, kuten takakamera ja takapuolen ultraäänianturi, ovat normaalissa kunnossa.

Vain takavaroitus

- Jos toiminto havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

- Jos "Rear Warning Only" (Vain takavaroitus), jarrutusta ei tehosteta.
- Varoitus sammuu, kun vaihde siirretään P (pysäköinti), N (vapaa), tai D (ajo) -asentoon.

Aktiivinen taka-avustaja

- Jos toiminto havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos toiminto havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa auton takana, toiminto avustaa jarrutuksessa. Kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 2 sekunnin kuluttua. Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
- Jarrunhallinta päättyy, kun:
  - Vaihde on vaihdettu asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo).
  - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
  - Jarruavustus on toiminut noin 2 sekuntia.
- Varoitus sammuu, kun:
  - Kuljettaja vaihtaa vaihteen asentoon P (pysäköinti), N (vapaa), tai D (ajo).
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.
- Varoitus saadaan vain, kun:
  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

⚠ VAROITUS

- Jos kuuntelet auton äänentoistojärjestelmää suurella äänenvoimakkuudella, matkustajat eivät ehkä kuule peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan varoitusääniä.
- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos muita varoitusääniä kuuluu, kuten turvavyön varoitusääni, peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.
- Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan toiminta voi vaihdella määrätyissä olosuhteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h, järjestelmä antaa törmäysavustusta vain, jos jalankulkijoita havaitaan. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun peruutat.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

OMQ4040510FI

Kun peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Parking Collision-Avoidance Assist system" (Tarkista peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja) näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.

Toiminto poistettu käytöstä

OMQ4AH040564

Takakameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan. Jos kameran linssi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.

OMQ4AH040566

Takapään ultraäänianturit sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat esteitä taka-alueella. Jos anturit ovat on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää anturin toimintaa ja Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina takapuskuri puhtaana.

Takakamera

OMQ4050223FI

Takapuolen ultraäänianturi

OMQ4050222FI

Varoitusviesti "Rear camera error or blockage" (Takakameran virhe tai este) tai "'Parking sensor error or blockage" (Pysäköintianturin virhe tai este) näkyy kojelaudassa seuraavissa tilanteissa:

- Takakameraa tai ultraäänianturei-ta peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sään ollessa huono, kuten runsas lumi- tai vesisade jne.

Jos näin tapahtuu Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takakamera ja takapuolen ultraäänianturi ovat puhtaita.

Rajoitukset

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet

- Takakameraa tai takapään ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Takakamera on valonlähteen häikäisemä tai sää on huono, runsas sade, tiheä sumu tai lumisade jne.
- Ympäristö on erittäin valoisa tai pimeä
- Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
- Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
- Maakorkeuden ero auton ja jalankulkijan välillä
- Jalankulkijan kuvaa takakamerassa ei voi erottaa taustasta
- Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
- Jalankulkija ei seiso suorassa
- Jalankulkija on joko liian lyhyt tai pitkä, jotta toiminto havaitsisi hänet.
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin.
- Esineen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin (esim. salko, pensas, reunakivi, vaunut, seinän reuna jne.)
- Jalankulkija tai esine liikkuu
- Jalankulkija tai esine on hyvin lähellä auton takapäätä
- Jalankulkijan tai esineen takana on seinä
- Esine ei ole autosi takapään keskellä
- Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
- Tie on liukas tai kalteva
- Kuljettaja peruuttaa autoa heti siirrettyään vaihteen R (peruutus) -asentoon
- Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä ei ole alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu

- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Takakameraa tai takapään ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Kuviota tiellä pidetään virheellisesti jalankulkijana
- Varjo tai valo heijastuu maasta
- Jalankulkijat tai esineet ovat auton ajoreitin ympärillä
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Auto peruuttaa kohti kapeaa reittiä tai pysäköintiruutua.
- Auto peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätön tie, sora, kumpu, nyppylä jne.
- Auton perään on asennettu perävaunu tai teline
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs etäpysäköintiavustin auttaa kuljettajaa ajoneuvon antureiden avulla pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikoista ajoneuvon ulkopuolelta etsimällä automaattisesti pysäköintipaikkoja sekä ohjaamalla ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.

Toiminto	Kuvaus
Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin	Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin OMQ4050176

- Auton etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnolla kuljettaja voi liikuttaa autoa eteen- tai taaksepäin auton ulkopuolelta älyavaimen avulla.
- Kun Älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, Surround View -näyttö ja Pysäköintietäisyyden varoitus ovat myöskin toiminnassa. Katso lisätietoja osasta "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-117ja "Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-126.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa sitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykästä etäpysäköintiavustinta. Varmista, että auton ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä, kun toimintoa käytetään.
- Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esineisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin sokean pisteen alueella.
- Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai esine ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.
- Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.
- Kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta, varo ultraääniantureiden ylä- tai alapuolella sijaitsevia esineitä, kuten kukkaruukkuja tai betoniesteitä. Nämä voivat vaurioittaa autoa tai muita kohteita.

⚠ HUOMIO

- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi oikein riippuen ympäristöstä ja muista olosuhteista.
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi heikentää toiminnon toimintakykyä.
- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos ajoneuvo tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu sivulle. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Jos käytät muuta kuin suositeltua rengas- tai vannekokoa, se saattaa heikentää älykkään etäpysäköintiavustajan toimintakykyä.
- Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintakyky saattaa heikentyä epätasaisilla alustoilla (reunakivet, hidastustöyssyt tms.).
- Jos ohjauspyörään kiinnitetään esineitä tai minkäänlainen suojus, se saattaa peruuttaa älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan.
- Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.
- Käytä toimintoa vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.

✻ HUOMAA

- Jos kuuluu Eteenpäin/peruutus-pysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, se tarkoittaa, että havaittu este on lähellä ajoneuvoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustin lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että ajoneuvosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.
- Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä ajoneuvon liikkuessa.

Havaitsemisanturi

Etupuolen ultraäänianturi

OMQ4H040007

Etukulman ultraäänianturit

OMQ4040437L

Takakulman ultraäänianturit

OMQ4040438L

Takapuolen ultraäänianturit

OMQ4H040008

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

⚠ HUOMIO

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, kun
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on esimerkiksi lumen tai veden tapaista vierasainetta.

  Toiminto toimii normaalisti, kun vierasaine poistetaan.
- Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa toimia virheellisesti, kun
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa.
  - Kohteet, jotka aiheuttavat ultraääniaaltoja, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, voivat häiritä anturia
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on lähellä anturia
  - Anturi on lumen peitossa
  - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
- Havaitsemisalue voi pienentyä, kun:
  - Anturin päällä on lumen tai veden tapaista vierasainetta. (Toiminto toimii normaalisti, kun vierasaine poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan

Toiminto-asetukset

Asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

OMQ4AH050335FI

Kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa, voit valita älykkään etäpysäköintiavustimen varoituksen äänenvoimakkuudeksi High (Korkea), Medium (Keskitasoinen), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun ”Off” on valittu, toiminnon varoitusäänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen ”Low”-tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Älykkään etäpysäköinnin painike

Pysäköinti/näkymäpainike	Älyavaimen etäkäynnistys- ja eteenpäin/taaksepäin-painike
OMQ4040439	OMQ4040517L

Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Ajoneuvon sisäpuoli	Pysäköinti/näkymäpainike	P	Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle. Lisäksi, Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus asettuu automaattisesti päälle. Toiminnot saattavat poiketa tilanteen mukaan. Kustakin toiminnosta on lisätietoja seuraavilla sivuilla toiminnon kuvauksessa.
	Pysäköintiturvallisuuspainike	P	Voit kytkeä älykkään etäpysäköintiavustimen pois päältä painamalla pysäköintiturvallisuuspainiketta, kun toiminto on päällä.
Älyavain	Etäkäynnistyspainike	HOLD	Paina Etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen, moottorin ollessa sammutettuna, käynnistääksesi moottorin etäältä. Voit kytkeä etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnon pois päältä painamalla etäkäynnistyspainiketta, kun toiminto on käytössä.
	Eteenpäin painike	P	Älykästä etäpysäköintiä käytettäessä toiminto tukee peruutuspysäköintiä painiketta painettaessa riippumatta siitä, kumpaa suuntapainiketta painetaan. Kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa käytetään, auto liikkuu painetun painikkeen suuntaan, kun painiketta pidetään painettuna.
	Taaksepäin-painike	P	

Toiminnon käyttö

Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin

Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa ovi käyttää kahdella tavalla.

Menetelmä (1): Moottori sammutettuna.

OMQ4050177

1. Paina tietyn matkan sisällä ajoneuvosta älyavaimen oven lukituspainiketta (🔒) ja lukitse kaikki ovet.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) noin 4 sekunnin ajan, kunnes moottori käynnistyy.

Menetelmä (2): Moottori käynnissä.

OMQ4040441

OMQ4050314FI

1. Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa, ja vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti).
2. Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta P ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään pysäköintiavustajan päälle. Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti "Under Remote Control" (Etäohjauksessa).
3. Poistu ajoneuvosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.

- Tietoviihdejärjestelmän on toimittava oikein, jotta etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa voi käyttää.
- Voit käyttää etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa, kun ajat alle 5 km/h (3 mph) moottorin ollessa päällä.
- Kun taskupysäköinti on tehty älykkäällä etäpysäköintiavustimella, etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa voi käyttää, jos se kytketään uudelleen päälle.
- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat ajoneuvon ulkopuolella, kun käytät etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa.

2. Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin

OMQ4050180

1. Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- (P) tai taaksepäin (P) -painiketta. Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa. Ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.
2. Jos et paina eteenpäin- (P) tai taaksepäin (P) -painiketta, kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto on käytössä, auto pysähtyy ja järjestelmän ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
3. Kun ajoneuvo saavuttaa kohdepaikan, toiminto poistuu käytöstä.
4. Kun kuljettaja istuu autoon älyavain mukanaan, tietoviihdejärjestelmän näyttöön ilmestyy viesti, jossa ilmoitetaan, että etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto on päättynyt.
   Lisäksi kun älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (HOLD) painetaan, näyttöön ilmestyy viesti, joka ilmoittaa kuljettajalle, että etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto on päättynyt ja moottori sammutetaan.

- Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) sisällä autosta. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-painiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja ajoneuvo liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esineet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja ajoneuvon kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen ajoneuvon ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esineiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kääntävät ohjauspyörän ensin suoraan ja liikuttavat sitten ajoneuvoa vain suoraan.
- Kun etäohjaus eteen- tai taaksepäin on päättynyt, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti vaihteelle P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB).

⚠ HUOMIO

- Kun käytät etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toimintoa, varmista, että kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta.
- Ennen ajoneuvosta poistumista, sulje ikkunat ja kattoikkuna ja varmista, että moottori on sammutettu, ennen kuin lukitset ovet.
- Jos auton akku on tyhjä tai älykkäässä etäpysäköintiavustimessa tapahtuu toimintahäiriö pysäköitäessä kapeaan pysäköintitilaan, etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto ei toimi. Pysäköi ajoneuvo aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos ajoneuvosta.
- Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnolla.

- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto ei ehkä toimi.

Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina älyavaimen Etäkäynnistyspainiketta (HOLD).
- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (P)
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä "Cancel" (Peruuta).
- Paina älyavaimen Etäkäynnistyspainiketta (HOLD). Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto kytkeytyy pois. Tällöin moottori sammuu.
- Istu ajoneuvoon älyavain hallussasi. Etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto kytkeytyy pois. Tällöin moottori pysyy käynnissä.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin- (P) tai taaksepäin (P) -painiketta ei paineta jatkuvasti.
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä autosta.
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja tai poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa kun autoa ohjataan taaksepäin.
- Auto liikkuu 7 m (22 jalkaa), kun älyavaimen painiketta painetaan etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden)

Kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto keskeytetään, ajoneuvo pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkuessa
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuessa
- Konepelti avataan
- Ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h

- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Ajoneuvo luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Ajoneuvon kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 jalkaa) etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminnon käyttöönoton jälkeen.
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS, TCS- tai ESC aktivoituu tien liukkauden takia.
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on auton ulkopuolella, kun jarrupoljinta painetaan ja kuljettajan ovi on auki.
- Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa

Kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto peruutetaan, auto pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

⚠ HUOMIO

Tarkista,, ovatko ovet lukitut, kun etäsiirtäminen eteenpäin/taaksepäin -toiminto perutaan.

Toiminnon toimintatila

Älyavaimen merkkivalo/hätävilkut

Älykkään etäpysäköintiavustimen tilan näkee älyavaimen merkkivalosta ja hätävilkuista.

Toimenpiteen tila	Älyavaimen LED		Hätävilkut
Etäsiirtäminen eteen-päin/taaksepäin toimin-nassa	ODL3049076	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	-
Etäsiirtäminen eteen-päin/taaksepäin kes-keytettynä		Punainen LED vilkkuu jatku-vasti	Vilkkuu
Etäsiirtäminen eteen-päin/taaksepäin pois päältä		Punainen LED palaa 4 sekun-tia ja sammuu	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu
Etäsiirtäminen eteen-päin/taaksepäin valmis		Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 1 kerran ja sammuu

* Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.

* Jos älyavain ei ole ajoneuvon toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Toimintahäiriö ja rajoitukset

Toimintahäiriö

Järjestelmän tarkastus

OMQ4050313FI

Kun älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, tietoviihdejärjestelmän näyttöön ilmestyy varoitusviesti "Check Parking Assist" (Tarkista pysäköintiavustaja). Jos viesti tulee näkyviin, lopeta toiminnon käyttäminen. Suosittelemme että valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin annetaan tarkastaa toiminto.

Järjestelmä peruutettu

OMQ4050315FI

Kun älykäs etäpysäköintiavustin on käytössä, järjestelmä voidaan peruuttaa ja "Parking Assist Canceled" (Pysäköintiavustaja peruutettu) -viesti voi ilmestyä pysäköintijärjestyksestä riippumatta. Muitakin viestejä voi ilmestyä tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa älykkäällä etäpysäköintiavustimella. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen käyttäessäsi toimintoa.

Järjestelmän valmiustila

OMQ4050316FI

Kun pysäköinti/näkymäpainiketta (P) on painettu pitkään ja "Parking Assist Conditions Not Met" (Pysäköintiavustuksen ehdot eivät täyty) -viesti ilmestyy näyttöön, älykäs etäpysäköintiavustin siirtyy valmiustilaan. Tarkista toiminnon toimiminen painamalla Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) jonkin ajan kuluttua uudelleen pitkään.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyavaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.

Rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa toiminnon suorituskyky auton pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi ajoneuvo tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Pysäköintipaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintipaikan lähellä on este, kuten roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa tms.
- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin tms.
- Lunta tai vettä sataa rankasti tai tuuli on voimakas.
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Tie on töyssyinen.
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Ajoneuvoosi on lastattu ajoneuvoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Ajoneuvosi on pahasti kallellaan

- Etu- tai takapuolen ultraäänianturit eivät toimi kunnolla tai lainkaan (katso kohtaa "Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 4-126.)

Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla seuraavissa olosuhteissa.

- Pysäköinti kaltevalle alustalle

OMQ4H040022L

Pysäköi rinteeseen manuaalisesti.

- Pysäköinti lumeen

OMQ4H040023L

Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä jos tie on liukas pysäköitäessä.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle

OMQ4H050014

Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun ajoneuvo luiskahtaa tai ajoneuvo ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kivien, takia.

- Pysäköinti kuorma-auton taakse

OMQ4H050013

Älä käytä Älykästä etäpysäköintiavustinta ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Se voi johtaa tapaturmaan.

- Pysäköinti tolpan lähelle

OMQ4H050015

Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin.

- Pysäköinti paikkaan, jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella

OMQ4050195

Jos käytät Älykästä etäpysäköintiavustinta pysäköidessäsi paikkan jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella, ajoneuvosi saattaa ylittää pysäköintilinjan pysäköidyn ajoneuvon välttämiseksi.

- Pysäköinti vinottain

OMQ4050191

Älykäs etäpysäköintiavustin ei pysty pysäköimään vinottain. Vaikka ajoneuvosi pystyisikin pysäköimään pysäköintipaikalle, älä käytä toimintoa, koska se ei toimi normaalisti.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (jos kuuluu varustukseen)

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) täyttää seuraavat vaatimukset:

Singaporessa: N3346-15

Complies with
IMDA Standards
DA103787

ODL3059219L

Omanissa

OMAN—TRA
TRA/TA-R/0737/12
D080134

ODL3059220L

Meksikossa

Certificate of Homologation :
"IFETEL : RCPVAXT 12-1288"

ODL3059221L

Moldoviassa

MD OC TIP 024 A5471-16

ODL3059222L

Brasiliassa

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
0772-13-4942

ODL3059223L

Venäjällä

EAC

ODL3059224L

UAE:ssa

TRA
REGISTERED No:
ER44452/16

DEALER No:
DA45088/15

ODL3059225L

Vietnamissa

SUNTECH VN
34140313AF04A2
ICT

ODL3059226L

Jordaniassa

TRC No. TRC/LPD/2015/365

ODL3059227L

Ukrainassa

ODL3059228L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH declares that
the type of radio equipment MBHL2 meet the
technical regulations of radio equipment;
the full text of the declaration of conformity is available on the website at : <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODL3059229L

Argentiinassa

CNC ID : C-202016

ODL3059230L

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: C-20215

ODL3059231L

Algeriassa

CE+Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODL3059232L

Paraguayssa

PARAGUAY

CONATEL

NR2017-08-1-0000279

ODL3059233L

Malesiassa

MCMC

RALM/26A/0216/S(16-0211)

ODL3059237L

Filippiineillä

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

NTC

Type Approved

No.: ESD−1714098C

ODL3059234L

Mongoliassa

APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000177
KTH002-2018

ODL3059238L

Sambiassa

ZMB/ZICTA/TA/2018

ZICTA

ODL3059235L

ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

ODL3059236L

Uzbekistanissa

STZ

ODL3059239L

Mosambikissa

Approval No : N 3/R/SRA/2018
Valeo MBHL TypeA Radar

ODL3059240L

Jamaikassa

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA- "MBHL1 TypeA"

ODL3059241L

Taiwanissa

CCAB12LP4910T0

ODL3059242L

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原 設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干 擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用 電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3059243L

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) täyttävät seuraava vaatimukset:

Singaporessa: N3346-15

Complies with IMDA Standards DA103787

ODL3059219L

Omanissa

OMAN—TRA

TRA/TA-R/0737/12

D080134

ODL3059220L

Meksikossa

Certificate of Homologation : "IFETEL : RCPVAXT 12-1288"

ODL3059221L

Moldoviassa

MD OC TIP 024 A5471-16

ODL3059222L

UAE:ssa

TRA
REGISTERED No:
ER44452/16

DEALER No:
DA45088/15

ODL3059225L

Brasiliassa

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
0772-13-4942

ODL3059223L

Vietnamissa

SUNTECH VN
34140313AF04A2
ICT

ODL3059226L

Venäjällä

EAC

ODL3059224L

Jordaniassa

TRC No. TRC/LPD/2015/365

ODL3059227L

Ukrainassa

ODL3059228L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH declares that
the type of radio equipment MBHL2 meet the
technical regulations of radio equipment;
the full text of the declaration of
conformity is available on the website
at : <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODL3059229L

Argentiinassa

CNC ID : C-202016

ODL3059230L

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20215

ODL3059231L

Algeriassa

CE+Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODL3059232L

Paraguayssa

PARAGUAY

CONATEL

NR2017-08-1-0000279

ODL3059233L

Filippiineillä

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

NTC

Type Approved

No.: ESD−1714098C

ODL3059234L

Sambiassa

ZMB/ZICTA/TA/2018

ZICTA

ODL3059235L

ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

ODL3059236L

Malesiassa

MCMC

RALM/26A/0216/S(16-0211)

ODL3059237L

Mongoliassa

APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000177
KTH002-2018

ODL3059238L

Uzbekistanissa

STZ

ODL3059239L

Mosambikissa

Approval No : N 3/R/SRA/2018
Valeo MBHL TypeA Radar

ODL3059240L

Jamaikassa

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA- "MBHL1 TypeA"

ODL3059241L

Taiwanissa

CCAB12LP4910T0

ODL3059242L

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原 設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干 擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用 電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3059243L

Taloudellinen käyttö

Ajoneuvosi polttoaineenkulutus riippuu pääasiassa ajotavasta, ajamisen paikasta ja ajasta.

Kaikki nämä tekijät vaikuttavat siihen, kuinka monta kilometriä (mailia) voit ajaa litralla (gallonalla) polttoainetta. Käyttääksesi ajoneuvoasi mahdollisimman taloudellisesti, noudata seuraavia ajo-ehdotuksia, säästääksesi sekä polttoaine- että korjauskustannuksissa:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä suorita äkkilähtöjä tai vaihda täydellä kaasulla ja ylläpidä tasainen ajonopeus. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä. Yritä mukauttaa nopeutesi liikenteeseen, jotta sinun ei tarvitse muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarrutta-mista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja kohtuullisella nopeudella. Mitä nopeammin ajat, sitä enemmän polttoainetta ajoneuvosi kuluttaa. Aja kohtuullisella nopeudella erityisesti moottoritiellä, se on tehokkain tapa vähentää polttoaineenkulusta.
- Pidä huolta renkaista. Pidä ne täytettynä suositeltuun paineeseen. Väärä renkaan paine, niin yli- kuin alipaine, johtaa tarpeettomaan renkaan kulumiseen. Tarkista renkaiden paine vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyörät ovat kohdistettu oikein. Väärä kohdistus voi johtua osumista reunakiveyksiin tai ajamisesta liian nopeasti epätasaisilla pinnoilla. Pyörien huono kohdistus kuluttaa renkaita nopeammin ja voi aiheuttaa muita ongelmia, kuten suurempaa polttoaineenkulusta.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parempi polttoainetaloudellisuus ja pienemmät huoltokustannukset voi saavuttaa huoltamalla autoa määräaikaishuoltojen mukaisesti, jotka on esitetty kohdassa "Ajoitetut huollot" sivulla 7-11. Jos ajat autoa ankarissa olosuhteissa, huolto on tehtävä taajemmin (katso lisätietoja kohdasta "Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa (paitsi Venäjä)" sivulla 7-17tai "Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – paitsi Eurooppa (mutta sis. Venäjä)" sivulla 7-24).
- Matkusta kevyesti. Älä kuljeta tarpeetonta painoa autossasi. Paino lisää kulutusta.

- Älä anna ajoneuvon tyhjäkäydä tarpeellista pidempään. Jos odottelet (mutta et ole liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä se vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.
- Älä laahaa moottoria tai revitä sitä korkealla kierrosluvulla. Raahaaminen on, kun ajetaan liian hitaasti liian korkealla vaihteella, mikä johtaa moottorin pokkurointiin. Jos näin tapahtuu, vaihda alemmalle vaihteelle. Ylipyörittäminen on moottorin kiertonopeuden nostaminen turvallisen rajan yli. Sen voi välttää vaihtamalla suositellulle nopeudelle.
- Ikkunan avaaminen suurella nopeudella voi lisätä kulutusta.
- Polttoaineen kulutus on suurempi sivutuulessa ja vastatuulessa. Hidasta ajettaessa näissä olosuhteissa, voidaksesi kompensoida osan tästä kulutuksen noususta.

Ajoneuvon pitäminen hyvässä käyttökunnossa on tärkeää sekä kulutuksen että turvallisuuden kannalta.

Siksi järjestelmä on huollettava ammattikorjaamolla. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Moottorin sammuttaminen liikkeessä

Älä koskaan sammuta moottoria liukuaksesi alas mäkeä tai kun ajoneuvo on liikkeessä. Ohjaus- ja jarrutehostin eivät toimi kunnolla, jos moottori ei käy. Lisäksi jos virta katkaistaan ajon aikana, ohjauspyörän lukko kytkeytyä ja ohjauksen hallinta voidaan menettää. Pidä moottori käynnissä ja vaihda pienemmälle käyttääksesi moottorijarrututusta.

Erityiset ajo-olosuhteet

Jos ajo-olosuhteet heikkenevät huonon sään tai tieolosuhteiden takia, ole tavallistakin varovaisempi.

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteita, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa, hiekkaa tai vastaavaa, noudata seuraavia varotoimia:

- Aja varovaisesti ja jätä ylimääräistä matkaa jarrutukselle.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Älä pumppaa jarruja autoissa, joissa on ABS-jarrut.
- Jos jäät kiinni lumeen, mutaan tai hiekkaan käytä toista vaihdetta. Kiihdytä hitaasti, jotta pyörät eivät sudi tyhjää.
- Käytä hiekkaa, suolaa tai muuta kitkaa lisäävää materiaalia vetävien pyörien lisäämään pitoa, kun olet jäänyt kiinni jäähän, lumeen tai saveen.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa maastossa tien ulkopuolella.

Määrätyt suunnittelutekijät antavat niille korkeamman painopisteen kuin tavanmukaisille autoille. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tielle, ja sen avulla ongelmia voi ennakoida paremmin.

Niitä ei ole tarkoitettu kääntymään samalla tavalla kuin tavanmukaisia henkilöautoja, samaa tavalla kuin matalia urheiluautoja ei voi ajaa hyvin maastossa. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä.

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa.

Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa kattotelinettä raskaalla kuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

⚠ VAROITUS

Kierähtäminen ympäri

Kuten muiden SUV-autojen kohdalla, tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

- Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille.
- Tämä auton erityisominaisuuksien (korkeampi maavara, kapeampi akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa autoissa.
- SUV-autoa ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset autot.
- Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä.
- Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikilla autossa olijoilla on turvavyö.

⚠ VAROITUS

Autosi on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu takaamaan turvallinen ajo ja käsittely. Älä käytä renkaita ja vanteita, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, käännä ensin ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle tyhjentääksesi etupyörien lähellä olevan alueen. Vaihda sitten edesta-kaisin R (peruutus) -asennon ja eteenpäin ajon vaihteiden välillä.

Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla äläkä anna pyörien sutia. Jos olet edelleen kiinni muutaman yrityskerran jälkeen, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen ja voimansiirron mahdollisten vaurioiden välttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Auton äkkinäinen liike

Älä yritä keinuttaa autoa, jos sen lähellä on ihmisiä esineitä. Auto voi syöksähtää eteen tai taakse, kun se pääsee irti.

⚠ HUOMIO

Auton keinuttaminen

Auton pitkään jatkuva keinuttaminen voi aiheuttaa auton ylikuumenemista, vaihteistovahinkoja tai -vikoja sekä rengasrikon.

⚠ HUOMIO

Pyörien sutiminen

Älä anna renkaiden sutia vapaasti, erityisesti nopeuden ylittäessä 56 km/h (35 mph). Jos pyörät sutivat korkealla nopeudella auton seistessä, renkaat voivat ylikuumeta ja vahingoittua, ja pyörät voivat singota ja vahingoittaa lähellä oleskelevia ihmisiä.

✻ HUOMAA

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) tulee sammuttaa ennen auton keinuttamista.

Tasainen kaarreajo

OMQ4AH050198

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen. Jos noudatat näitä ehdotuksia, renkaiden kuluminen voidaan vähentää minimiin.

Yöllä ajaminen

OMQ4H050018

Koska yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen, tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. (Autot, joissa ei ole automaattista ajovalojen säätöä.) Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista, erityisesti, jos et ole valmistautunut liukasta päällystettä varten.

Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella:

- Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan ajoneuvon pysäyttämiseen, joten hidasta.
- Pidä tuulilasinpyyhkijäsi hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että olet kastellut jarrut, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kuvion syvyys pienenee. Katso kohta"Renkaan vaihtaminen" sivulla 7-58.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi olla muuttunut.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöpaine määritettyyn arvoon. Alhaiset rengaspaineet johtavat renkaiden ylikuumenemiseen ja mahdolliseen rikkoutumiseen.
Vältä kuluneiden tai vaurioituneiden renkaiden käyttöä ehkäistäksesi pidon vähenemisen tai rengasvauriot.
Älä koskaan ylitä renkaalla näytettyä maksimitäyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

Yli/alipaineiset renkaat

Tarkista aina oikeat rengaspaineet ennen ajoa. Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti ja voivat aiheuttaa heikentynyttä ajettavuutta ja johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspaineet löydät osasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 7-54.

⚠ VAROITUS

Kulutuspinta

Tarkista kulutuspinta aina ennen autolla ajoa. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa auton hallinnan menettämisen. Kuluneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian. Jos kaipaat lisätietoja kulutuspinnan rajoista, katso "Renkaat ja vanteet" sivulla 7-54.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Korkea ajonopeus kuluttaa polttoainetta enemmän kuin kaupunkiajo. Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysneste että moottoriöljy.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

Ajaminen talvella

Ankarat sääolosuhteet talvella aiheuttavat enemmän kulumista ja muita ongelmia.

Noudata seuraavia ohjeita, jotta talviajamisen ongelmat voidaan minimoida.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Jos tarvitset talvirenkaita, käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia ja tyyppisiä talvirenkaita. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta Lisäksi ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja.

Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luistamista. Sinun täytyy säilyttää riittävä turvaväli edelläsi ajavaan autoon. Käytä myös jarruja varovasti. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.

Lumiketjut eivät ole lain sallimia joissain maissa. Tarkista lainsäädäntö ennen ketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos asennat autoosi talvirenkaat, niin varmista, että käytät vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat. Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään tasapainottaaksesi autosi hallintaa kaikissa sääoloissa. Muista, että talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkuperäisten renkaiden. Aja varovasti, vaikka tiet olisivat kuivat. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia, valtiollisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Lumiketjut

vaijerityyppinen

OMQ4050040

tekstiilityyppinen

OMQ4050264

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Älä asenna lumiketjuja autoon, jossa on alumiinivanteet, sillä lumiketjut voivat vahingoittaa renkaita. Jos lumiketjuja täytyy käyttää, käytä tekstiili- tai vaijerityyppisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm (0,47 tuumaa).

Valmistajan takuu ei kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Kun käytät rengasketjuja, kiinnitä ne vetäviin pyöriin seuraavalla tavalla.

- Etuvetoisissa autoissa etupyörä toimii voimanlähteenä. Lumiketjut onkin asennettava eturenkaisiin.
- Nelivetoautoissa lumiketjut on asennettava eturenkaisiin. Tässä tapauksessa on ajomatka minimoitava, jotta nelivetojärjestelmän vahingoittuminen voidaan välttää.
- Aja hitaasti, kun olet asentanut lumiketjut. Jos kuulet melua, joka aiheutuu ketjujen iskeytymisestä auton runkoa vasten, hidasta, kunnes melu lakkaa ja poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä
- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä. Niinpä kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että lumiketjut ovat oikeankokoisia ja -tyyppisiä renkaisiisi. Epäsopivat lumiketjut voivat vahingoittaa ajoneuvon runkoa ja jousitusta, ja ajoneuvon valmistajan takuu ei ehkä kata niitä. Lumiketjujen kiinnityskoukut voivat vahingoittua kontaktissa auton osien kanssa ja lumiketjut voivat irrota renkaista. Varmista, että lumiketjut ovat SAE-luokan "S" -sertifioituja.
- Tarkista aina ketjujen kunnollinen asennus, kun olet ajanut noin 0,5—1 km (0,3—0,6 mailia), jotta varmistat niiden asennuksen turvallisuuden. Kiristä tai asenna ketjut uudestaan, jos ne ovat löysällä.
- Tekstiilityyppisiä lumiketjuja tulee käyttää autoissa, joiden rengaskoko on 19 tuumaa (235/55R19) tai 20 tuumaa (255/45R20).

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymisen. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnes-

teen osassa 8 annetun huoltoaikataulun mukaisesti.

Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talvi rasittaa akkujärjestelmää enemmän. Tarkista silmämääräisesti akku ja kaapelit osassa 8 kuvatulla tavalla. Anna ammattikorjaamon tarkistaa akun lataustaso. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Jollain ilmastoalueilla suositellaan talvella käytettäväksi matalaoktaanisempaa ”talviöljyä” kylmällä säällä. Katso "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-6. Jos et ole varma, mitä öljyä tulee käyttää, Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat kohdassa "Ajoitetut huollot" sivulla 7-11kuvatulla tavalla ja vaihda tarvittaessa. Tarkista kaikki sytytysjohdotukset ja komponentit, varmista, että niissä ei ole murtumia, kulumia tai minkäänlaisia vahinkoja.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkoja jäätymästä, ruiskuta hyväksyttyä sulatusnestettä tai glyseriiniä avaimen aukkoon. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta sille hyväksyttyä sulatusnestettä poistaaksesi jään. Jos lukon sisäosa on jäätynyt, saatat pystyä sulattamaan sen lämmitetyllä avaimella. Käsittele lämmitettyä avainta varoen loukkaantumisten välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Estääksesi lasinpesujärjestelmän veden jäätymisen, lisää siihen hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa säiliön ohjeiden mukaisesti. Lasinpesunesteen jäätymisenestoainetta on saatavana valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta ja useimmista autoliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita jäätymisenestoaineita, koska ne voivat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa vaara, että seisontajarru jäätyy, laita se päälle vähäksi aikaa vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten käsijarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitata ohjausta. Kun ajat ankarissa talviolosuhteissa, joissa tämä on mahdollista, tarkista auton alusta säännöllisesti varmistaaksesi, että etupyörissä tai ohjauksen komponenteissa ei ole esteitä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Sääolosuhteista riippuen, sinun tulisi pitää mukanasi asianmukaisia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Perävaunun vetäminen

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin ja omaan maasi liikenneministeriön vaatimuksiin.

Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kia suosittelee, että tiedustelet asiaa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

⚠ VAROITUS

Perävaunun hinaaminen

Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, jarrut eivät toimi kunnolla - tai eivät lainkaan. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän kohdan ohjeita.

⚠ VAROITUS

Painorajoitukset

Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, yhdistelmän kokonaispaino, ajoneuvon kokonaispaino, kokonaisakselipaino ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.

⚠ HUOMIO

Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista. Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla·) vapautusavaimella. Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.

✻ HUOMAA

Euroopassa

- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15:lla%, ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 %:lla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.

- Kun ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa takarenkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Missään tapauksessa ei saa ylittää 100km/h ja rengaspaineen tulee olla vähintään 20 kPa(0.2 bar) yli normaalikäytössä suositellun paineen (ei ilman kiinnitettyä perävaunua).

⚠ HUOMIO

Perävaunu virheellinen vetäminen voi vahingoittaa autoa ja aiheuttaa kalliita korvauksia, joita vakuutus kata. Perävaunun vetämiseksi oikein on noudatettava ohjeita tässä osassa.

Autosi voi vetää perävaunua. Nähdäksesi autosi hinauskapasiteetin, katso osaa "Perävaunu paino" sivulla 5-280, joka on myöhemmin tässä jaksossa.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyydessä ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein.

Tämä osa sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

Kuormaa vetävät komponentit, kuten voimansiirto, pyörät ja renkaat joutuvat kovemmalle rasitukselle ponnistellessaan kuorman vetämisessä. Moottorin täytyy toimi suhteellisen suurella nopeudella ja korkealla kuormituksella. Tämä lisäkuormitus aiheuttaa lisää lämpöä. Perävaunu lisää myös runsaasti tuulikuormitusta ja nostaa vetorasitusta.

OMQ4050279L

✻ HUOMAA

Perävaunukoukun sijaintipaikka

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

Koukut

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen tappavaa hiilimonoksidia (CO) voi päästä autoon, kuten myös likaa ja vettä.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Kia-vetokoukkujen lisävarusteita on saatavissa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille. Vie turvaketjut perävaunun aisan alta, jotta aisa ei putoa tielle, jos se irtoaa vetokoukusta.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein.

- Älä näpelöi autosi jarrujärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä reaktiivinen, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja peilit. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä auto ja perävaunu liikkeelle ja käytä perävaunun jarrujen ohjausta varmistaaksesi, että jarrut toimivat. Näin voit tarkistaa sähköliitännät samalla kertaa.

Tarkista ajoittain matkan aikana varmistaaksesi, että kuorma on turvallinen ja että valot sekä perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Vetoetäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Sitten siirtääksesi perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Siirtääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu pehmeälle pientareella, kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavilkut perävaunun hinaamisessa

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot

vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä vain hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa.

Käänny ammattikorjaamon puoleen asennettaessa johdinsarjoja.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Jos et käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat kuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja hidasta nopeus noin 70 km/h:iin (45 mph) vähentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa.

⚠ HUOMIO

- Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti "H (HOT) (tai 130°C / 260°F) -asentoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Ajonopeus on valittava perävaunun painon ja mäen kaltevuuden mukaan, jotta moottorin ja voimansiirto ylikuumentumisen vaaraa voi vähentää.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen. Ihmiset voivat saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, sekä autosi että perävaunusi voi vahingoittua, jos ne vierivät vahingossa alamäkeä.

⚠ VAROITUS

Pysäköinti mäkeen

Pysäköinti mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuolema, jos perävaunu pääsee irti.

Jos joudut kuitenkin pysäköimään perävaunun mäkeen, tässä miten se tehdään:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
3. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
4. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
5. Paina jarruja uudestaan, paina seisontajarrua uudestaan.
6. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

⚠ VAROITUS

Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kytketty kunnolla.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä tai muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.

Kun olet valmis lähtemään liikkeelle mäkipysäköinnin jälkeen

1. Paina jarruja ja pidä jarrupoljin painettuna, kun:
   - Käynnistät moottorin;
   - vaihdat vaihteelle ja
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarru-

jen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Kaikki seikat on käsitelty tässä oppaassa ja sen hakemiston avulla voit löytää nopeasti. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä osat läpi ennen kuin aloitat matkasi.

Älä unohda huoltaa myös perävaunusi ja koukkusi. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa, ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mielellään aina ennen päivän matkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että kaikkien koukun mutterien ja pulttien on oltava tiukalla.

⚠ HUOMIO

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Kun hinaat perävaunua, tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.

Jos päätät hinata perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, muista kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarja jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)).
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Taulukossa on tärkeitä painotietoja:

Euroopassa

Kohta		Bensiinimoottori		Dieselmoottori
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Suurin perävaunun paino	Jarrullinen	2 000 kg (4 409 lbs.)	2 000 kg (4 409 lbs.)	2 500 kg (5 511 lbs.)
	Jarruton	750 kg (1 653 lbs.)		
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma		100 kg (220 lbs.)		
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen		1,150 mm (45,3 tuumaa)		

Perävaunu paino

A: Aisakuorma

B: Perävaunun kokonaispaino

Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas.

Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Perävaunu aisapaino

OUM076211L

A: Kokonaisakselipaino

B: Ajoneuvon kokonaispaino

Perävaunun aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Tämä paino sisältää auton omapainon, kaiken kuorman ja auton matkustajat. Jos vedät perävaunua, sinun on lisättävä aisapaino autosi kokonaispainoon, sillä autosi kantaa myös tätä painoa.

Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

⚠ VAROITUS

Perävaunu

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa’assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.
- Väärin kuormattu voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

Ajoneuvon paino

Tämä osa opastaa sinua ajoneuvon asianmukaisessa lastauksessa ja pitämään lastaamasi ajoneuvon painon kuormitettavuuden rajoissa. Ajoneuvon oikein kuormaaminen takaa, että ajoneuvon suorituskyky pysyy parhaana mahdollisena. Ennen kuin kuormaat ajoneuvosi, tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä ajoneuvon painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään.

Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon paino

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Toiminta hätätilanteessa 6

Tievaroitus 6-3
• Varoitusvilkku 6-3
Ajon aikaisessa hätätilanteessa 6-4
• Jos auto sammuu ajon aikana 6-4
• Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 6-4
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana 6-4
Jos moottori ei käynnisty 6-5
• Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti 6-5
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty 6-5
Hätäkäynnistys 6-6
• Apukäynnistys 6-6
• Työntökäynnistys 6-7
Jos moottori ylikuumentuu 6-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 6-10
• Matalan rengaspaineen varoitusääni 6-12
• Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön merkkivalo 6-13
• TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen 6-14
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) 6-16
• Tunkki ja työkalut 6-16
• Vararenkaan irrottaminen ja varastointi 6-17
• Renkaiden vaihtaminen 6-18
• Tärkeää – pienikokoisen varapyörän käyttö 6-22
• Tunkin merkintä 6-24
• Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 6-25

6 Toiminta hätätilanteessa

Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja). 6-26

- Johdanto 6-26
- Renkaan paikkaussarjan osat 6-28
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen 6-29
- Tiivistysaineen levittäminen 6-31
- Renkaan täyttöpaineen tarkistus 6-31

Hinaus 6-34

- Hinauspalvelu 6-34
- Irrotettava hinauskoukku 6-35
- Hinaus hätätilanteessa 6-35

Hätävarusteet 6-38

- Palosammutin 6-38
- Ensiapupakkaus 6-38
- Varoituskolmio 6-39
- Rengaspainemittari 6-39

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 6-39

- Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus 6-40
- Tietoja tietojenkäsittelystä 6-41
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 6-43

Toiminta hätätilanteessa

Tievaroitus

Kun hätätilanne ilmenee ajon aikana tai kun pysähdyt tienlaitaan, sinun on varoitettava lähestyviä tai ohi ajavia autoja olemaan varuillaan ohittaessaan sinut. Tätä varten on ensin aktivoitava varoitusvilkut.

Varoitusvilkku

Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Paina vilkkukytkintä, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on missä asennossa tahansa. Vilkkukytkin on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.
- Varoitusvilkkua käytettäessä, ajoneuvon hinauksen aikana, on noudatettava varovaisuutta.

Ajon aikaisessa hätätilanteessa

Jos ajon aikana sattuu hätätilanne, on pysyttävä rauhallisena ja noudatettava seuraavia vaiheita.

Jos auto sammuu ajon aikana

1. Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan.
2. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.
4. Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

- Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, aseta vaihdevipu N (vapaa) -asentoon ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

1. Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin.
   Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys.
2. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun.
3. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle tasaiselle alustalle.
   Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
4. Kun auto pysähtynyt, kytke hätävilkut päälle, kytke seisontajarru ja laita vaihteisto P-asentoon.
5. Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
6. Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

Jos moottori ei käynnisty

Jos auto ei käynnisty, on ensin katsottava, kuinka paljon polttoainetta on jäljellä ja onko akun lataus purkautunut.

Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

1. Varmista, että vaihde on N (vapaa) tai P (pysäköinti) ja hätäjarru on kytketty.
2. Tarkista akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
3. Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkista käynnistysmoottorin liitännät ja varmista, että ne ovat tiukasti paikallaan.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi. Katso kohta "Apukäynnistys" sivulla 6-6.

⚠ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Tämä voi johtaa kolariin tai aiheuttaa muita vaurioita. Lisäksi, käynnistäminen työntämällä tai vetämällä voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen ja aiheuttaa tulipalovaaran.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.
2. Kun ENGINE START/STOP-painike on OFF-asennossa, tarkista sytytyspuolien ja -tulppien kaikki liittimet. Kytke kaikki irronneet tai löystyneet liitännät uudelleen.
3. Tarkista polttoainelinja moottoritilassa.
4. Jos moottori ei käynnisty vieläkään, ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

Hätäkäynnistys

Jos auto ei käynnisty heikon akun takia, voit joutua apukäynnistämään sen.

Apukäynnistys

Kytke kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Noudata näitä apukäynnistysmenettelyitä, jotta et vahingoittaisi itseäsi, autoasi tai akkua. Jos sinulla on epäilyksiä, suosittelemme, että annat pätevän teknikon tai hinauspalvelun apukäynnistää auto.

⚠ HUOMIO

Käytä vain 12-voltin apukäynnistysjärjestelmää. Voit vahingoittaa 12-voltin käynnistysmoottorin, sytytysjärjestelmän ja muita sähköosia korjauskelvottomiksi, jos käytät 24 voltin virtalähdettä (joko kahta 12 voltin akkua sarjassa tai 24 voltin moottorigeneraattorisarjaa).

⚠ VAROITUS

Akku

Älä koskaan yritä tarkistaa akun elektrolyyttitasoa, koska se voi aiheuttaa akun puhkeamisen tai räjähtämisen, ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Akku

- Pidä kaikenlaiset liekit ja kipinät loitolla akusta. Akku tuottaa vetykaasua, joka voi räjähtää, jos se altistuu liekille tai kipinöille. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen, voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja ja ajoneuvon vaurioita! Jos et ole varma, kuinka noudattaa tätä menettelyä, kysy apua pätevältä henkilöltä. Auton akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Apukäynnistystä suoritettaessa, käytä suojalaseja ja ole varovainen, ettei happoa joudu päällesi, vaatteillesi tai ajoneuvon päälle.
- Älä yritä apukäynnistää ajoneuvoa, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai jos elektrolyyttitaso on alhainen; akku voi puhjeta tai räjähtää.

- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäätyneellä akulla.

Apukäynnistys

1. Varmista, että apuakku on 12 voltin akku ja se miinusnapa on maadoitettu.
   Jos apuakku on toisessa autossa, älä anna autojen päästä kontaktiin.
2. Katkaise kaikki tarpeettomat sähköä kuluttavat laitteet.
3. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä.
   1) Kytke kaapelin pää tyhjenneen akun miinuskaapeliin (1).
   2) Kytke toinen pää apuakun plusnapaan (2).
   3) Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) miinusnapaan ja sitten toinen pää kiinteään, liikkumattomaan,metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta (4).
      Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.
4. Jos akku on toisessa ajoneuvossa, käynnistä apuakun ajoneuvo ensin ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm.
5. Käynnistä auton tyhjenneellä akulla.
6. Jos moottori käynnistyy, irrota kaapeli ensin apuakun (3) miinusnavalta, sitten toinen pää apuakun (2) plusnavalta ja latauksen menettäneeltä akulta (1).

Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, anna ammattikorjaamon tarkastaa autosi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Akkukaapelit

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa lisäakun negatiivisesta navasta tyhjän akun negatiiviseen napaan. Se voi aiheuttaa tyhjenneen akun ylikuumenemiseen ja murtumiseen, jolloin vapautuu akkuhappoa.

Varmista, että kytket käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun miinusnapaan ja sitten toisen pään kiinteään, liikkumattomaan,metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

Työntökäynnistys

Automaattivaihteistolla varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä ja vain apukäynnistystä voi käyttää. Seuraa ohjeita tässä osassa "Apukäynnistys" sivulla 6-6.

⚠ VAROITUS

Auton hinauskäynnistys

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi sen.

Moottorin käynnistyessä auto voi hypähtää äkkiä eteenpäin ja törmätä hinaavaan auton.

Jos moottori ylikuumentuu

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho katoaa tai kuuluu kovaäänistä napsahtelua tai kolahtelua, moottori todennäköisesti ylikuumentuu.

Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru.
3. Jos ilmastointi on päällä, kytke se pois päältä.
4. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut.
5. Jos jäähdytysnestettä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä ole, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin.
   1) Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.
6. Tarkista, puuttuuko vesipumpun käyttöhihna.
   1) Jos se ei puuttuu, tarkista, onko se tiukka.

2) Jos käyttöhihnan kunto on tyydyttävä, tarkista mahdollisesti jäähdyttäjästä, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysneste. (Jos ilmastointia on käytetty, siitä vuotaa kylmää vettä, kun pysähdyt. Tämä kuuluu asiaan.)

⚠ VAROITUS

Moottoritilassa

Moottorin ollessa käynnissä pidä hiukset, kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten puhallin ja käyttöhihna, jotta vältät vammat.

7. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä lähimpään ammattikorjaamoon saadaksesi apua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.
8. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
9. Jatka varovasti, seuraten mahdollisia uusia ylikuumentumisen merkkejä. Jos ylikuumenemista tapahtuu uudelleen, ota yhteyttä ammattikorjaamoon saadaksesi apua. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen korkki

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

⚠ HUOMIO

- Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta ja se tulee tarkastuttaa mahdollisimman ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4060003

OMQ4060004FI

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo
2. Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näkyy LCD-näytöllä)

Tarkista rengaspaineet

- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston avustajatilassa.
  - Katso kohta "Käyttäjän asetustila" sivulla 4-81.
- Rengaspaine näkyy 1-2 minuuttia ajon jälkeen.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy "Aja näyttääksesi" -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.
  - psi, kpa, bar (katso "Käyttäjän asetustila" sivulla 4-81.

Jokainen rengas, mukaan lukien varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen.

(Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomat-

tavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen. Kun TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo jää päälle vilkuttuaan noin 1 minuutin, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla.

TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan varmistaaksesi, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

✻ HUOMAA

Jos jokin seuraavista tapahtuu, anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai jos moottori on käynnissä.
2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
3. Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.

Matalan rengaspaineen varoitusääni

Matalan rengaspaineen aseman varoitusääni

OMQ4040126FI

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan. Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu jokin seuraavista:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen. (anturilla varustettu vaihdettu rengas ei autossa)
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska varapyörään ei ole asennettu TPMS-anturia. (anturilla varustettu vaihdettu rengas autossa)

⚠ HUOMIO

- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi palaa, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa rengaspaineen laskua.
- Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

- Kun lisäät ilmaa renkaisiin, matalan rengaspaineen varoituksen sammutusehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu siitä, että renkaantäytössä on tietty virhemarginaali. Matalan rengaspaineen varoitus sammuu, jos rengaspaine ylittää rengaspaineen suosituksen.

⚠ VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön merkkivalo

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon, jotta ongelman syy saadaan selville. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa on alitäytetty rengas.

⚠ HUOMIO

- TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sitten palamaan jatkuvasti, jos auto on lähellä sähkönsyöttökaapeleita tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.
- TPMS-häiriön merkkivalo voi vilkkua noin 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti, jos käytetään lumiketjuja tai jos ajoneuvossa käytetään joitain tiettyjä elektronisia laitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kaukosäätimiä tai navigointia jne. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Jos tämä on laita, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käytettäväksi Kian suosittelemaa tiivistysainetta.

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse. Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Vie renkaat tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu jokin seuraavista:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen. (anturilla varustettu vaihdettu rengas ei autossa)
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska varapyörään ei ole asennettu TPMS-anturia. (anturilla varustettu vaihdettu rengas autossa)

Et ehkä pysty tunnistamaan liian matalaa rengaspainetta vain katsomalla. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria renkaan täyttöpaineen mittaukseen. Huomaa, että kuumalla (ajamisen jälkeen) renkaalla on korkeampi paine kuin kylmällä renkaalla (paikallaan vähintään 3 tunnin ajan tai ajettu alle 1 maili (1,6 km) kyseisen 3 tunnin jakson aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme, että käytät Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Nestemäinen tiivistysaine voi vahingoittaa rengaspaineantureita.

⚠ VAROITUS

TPMS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheittain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

⚠ VAROITUS

TPMS:n suojaaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

⚠ VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia. Käytä oman turvallisuutesi vuoksi ammattikorjaamon varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän hyväksymiä TPMS-antureita.
  Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.
- Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.
  - Uusi automalli: 1.11.2012 ~
  - Myynnissä oleva automalli: 1.11.2014~ (Perustuu auton rekisteröintiin)

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) (jos kuuluu varustukseen)

Tunkki ja työkalut

Tunkki ja pyörän kiinnitysmutteriavain ovat tavaratilassa.

Pääset käsiksi työkaluihin nostamalla tavaratilan kannen ylös.
1. Tunkki
2. Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohje

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Jotta välttäisit tunkin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, sillä minimimaavara laskee, kun laitat alkuperäisen pyörän säilytykseen auton alle varapyörän paikalle.
Aja alle 30 km/h (18 mph) erityisesti, kun ylität hidastusestettä tai mäkeä ylös/alas tai tie on epätasainen.

⚠ VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

- Älä koskaan yritä korjata ajoneuvoja maantien tai moottoritien liikenneväylillä.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä, tien reunalle, ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Tunkkia saa käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla. Jos et löydä kovaa, tasaista paikkaa tien sivusta, soita hinauspalvelulle saadaksesi apua.
- Varmista, että käytät ajoneuvon asianmukaisia etu- ja taka-nostokohtia; älä koskaan aseta tunkkia puskureihin tai muihin auton osiin.
- Ajoneuvo voi vierähtää pois tunkilta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkilla.

- Älä anna kenenkään jäädä ajoneuvoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että kaikki läsnä olevat lapset ovat turvallisessa paikassa, etäällä tiestä ja tunkilla nostettavasta ajoneuvosta.

Vararenkaan irrottaminen ja varastointi

OMQ4060039L

Vararengasta säilytetään auton alla suoraan tavaratilan alla.

Vararenkaan poistaminen:

1. Avaa takaluukku.
2. Etsi vararenkaan kiinnityspultti ja poista suojus.
   Jos tarpeen, työkalukotelon voi erotta vasta kiinnikkeen irrottamisen jälkeen.

OMQ4060040L

3. Liitä hylsy ja pyörän kiinnitysmutteriavain.
4. Käytä renkaan kiinnitysmutteriavainta löysäämään pulttia tarpeeksi, jotta varapyörän saa laskettua alas.
   Käännä avainta vastapäivään, kunnes varapyörä saavuttaa maanpinnan.

OMQ4060041L

5. Kun varapyörä saavuttaa maanpinnan, kierrä avainta edelleen vastapäivään ja vedä varapyörää ulospäin. Älä koskaan kierrä avainta liikaa, muuten varapyörän kiinnitys voi vahingoittua.

6. Irrota pidike (1) varapyörän keskeltä.

OMQ4060042L

Vararenkaan säilytys:

1. Laske pyörä maahan venttiili ylöspäin.
2. Laita pyörä auton alle ja asenna kiinnike (1) pyörän keskiön läpi.
3. Käännä avainta myötäpäivään, kunnes naksahtaa.

⚠ VAROITUS

Varmista, että varapyörän kiinnike on kohdistettu vararenkaan keskustaan, jotta vararengas ei aiheuta kolinaa.

Muuten on vaara, että vararengas putoaa tielle ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

Renkaiden vaihtaminen

OMQ4060043L

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti.
2. Siirrä vaihde P (pysäköinti) -asentoon ja laita moottori OFF-asentoon.
3. Aktivoi varoitusvilkku.

OMQ4060033L

4. Ota autosta pyörän kiinnitysmutteriavain, tunkki ja vararengas.
5. Tue sen pyörän niin etu- että takaosa, joka on tunkkia poikittain vastapäätä.

⚠ VAROITUS

Renkaan vaihto

- Ajoneuvon liikkumisen estämiseksi renkaanvaihdon aikana, vedetään seisontajarru aina täysin, ja tuetaan vaihdettavaa pyörää poikittain vastapäätä oleva pyörä.
- Suosittelemme, ajoneuvon pyörien tukemista ja että kukaan ei jää tunkilla nostettavaan ajoneuvoon.

OMQ4060034L

6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan, mutta älä poista muttereita, ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.

OMQ4060036L

OMQ4060035L

7. Aseta tunkki osoitettuihin nostokohtiin edessä (1) ja takana (2) korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Laita tunkki sille tarkoitettuun paikkaan korin alle. Nostopaikat ovat runkoon hitsattuja levyjä, joilla on kaksi kielekettä ja korotettu piste, joka mukautuu tunkkiin.

⚠ VAROITUS

Tunkin paikka

Henkilövahinkojen mahdollisuuden vähentämiseksi käytä vain ajoneuvon mukana toimitettua tunkkia ja vain oikeissa nostokohdissa; älä koskaan käytä mitään muuta ajoneuvon osaa tunkilla nostamiseen.

8. Kiinnitä kiinnitysmutteriavain tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään. Nosta autoa näin, kunnes kunnes pyörä on ihan vähän irti maasta. Tämä korkeus on noin 30 mm (1.2 tuumaa). Ennen pyörän mutterin irrottamista on varmistettava, että auto on vakaa eikä ole liikkumis- tai luistamisvaaraa.

9. Löysää pyörän mutterit ja irrota ne sormilla. Liu'uta pyörä irti kierretangoilta ja aseta se kyljelleen, jotta se ei voisi vieriä pois. Asettaaksesi pyörän pyörännapaan, nosta varapyörä, kohdista reiät kierretankojen kanssa a ja liu'uta pyörä niihin.

Jos tämä on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja yritä saada pyörän yläreikä kohdalleen ylätangon kanssa. Heiluta sitten pyörää edestakaisin, kunnes pystyt liu'uttamaan pyörän muille kierretangoille.

⚠ VAROITUS

Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa jne.), joka vaikeuttaisi pyörän asettamista vankasti pyörännapaan.

Jos on, poista se. Jos pyörän ja pyörännavan välinen kiinnityspinta ei ole hyvä, pyörän mutterit voivat löystyä, jonka seurauksena voi olla pyörän menettäminen. Pyörän menettäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

10. Asentaaksesi pyörän takaisin, pidä se kierretangoilla, aseta pyörän mutterit kierretangoille ja kiristä ne sormitiukkaan. Heiluttele pyörää varmistaaksesi, että se on täysin paikallaan, ja kiristä sitten mutterit uudelleen käsin, niin tiukkaan kuin mahdollista.

11. Laske ajoneuvo maahan kiertämällä tunkin kahvaa vastapäivään.

Aseta sitten hylsyavain kuvan osoittamalla tavalla ja kiristä pyörän mutterit. Varmista, että hylsy asettuu kokonaan mutterin päälle. Älä seiso hylsyavaimen kahvalle tai aseta pidennysputkea siihen. Kierrä pyörän kaikki mutterit, kunnes ne ovat kaikki tiukalla. Tarkista sitten jokaisen mutterin kireys uudestaan. Vaihdettuasi pyörät, vie auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Pyöränmutterit kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiiniseosmetallivanne:

11~13kgf·m (79~94lbf·ft)

Jos sinulla on rengasmittari, irrota venttiilitulppa ja tarkista ilmanpaine. Jos paine on suositeltua matalampi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä se sopivaan arvoon. Jos se on liian korkea, päästä siitä ilmaa, kunnes se on sopivassa arvossa. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen.

Renkaiden vaihtamisen jälkeen on tyhjä rengas asennettava aina paikoilleen ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

⚠ HUOMIO

Ajoneuvosi pyörän pulteilla ja muttereilla on metriset kierteet. Pyörän poiston aikana varmista, että asennat samat mutterit takaisin, jotka poistit, tai, jos korvaat ne, varmista että ne ovat kierteiltään metriset ja viistearvoltaan alkuperäisen kaltaiset. Ei-metrisen mutterin asentaminen metriseen pulttiin tai päinvastoin ei kiinnitä pyörää pyörännapaan kunnolla ja vaurioittaa pultin, jonka jälkeen se on vaihdettava.

Huomaa, että useimman kiinnitysmutterin kierteet eivät ole metrisiä. Tarkasta huolellisesti kierretyyppi, ennen kuin asennat jälkimarkkinoiden kiinnitysmuttereita tai pyöriä. Jos et ole varma, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymistä valtuutetun Kia-jäl-

leenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

VAROITUS

Pyöränmutterit

Jos pultit ovat vahingoittuneet, ne eivät ehkä voi pidellä pyörää. Se voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ja kolarin, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Jotta tunkki, tunkin varsi, pyörän kiinnitysmutteriavain ja varapyörä eivät kolise auton liikkuessa, ne on laitettava kunnolla säilytykseen.

VAROITUS

Riittämätön vararenkaan paine

Tarkista täyttöpaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut varapyörän. Säädä se tarvittaessa määritettyyn paineeseen. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 7-54.

Tärkeää – pienikokoisen varapyörän käyttö (jos kuuluu varustukseen)

Auto on varustettu varapyörällä. Tämä pienikokoinen varapyörä vie vähemmän tilaa kuin tavallisen kokoinen pyörä. Tämä pyörä on pienempi kuin perinteinen pyörä ja se on suunniteltu vain lyhytaikaiseen käyttöön.

HUOMIO

- Ajaessa tulisi noudattaa varovaisuutta, kun käytetään pienikokoista varapyörää. Kompakti varapyörä pitää vaihtaa sopivaan tavanomaiseen renkaaseen ja vanteeseen heti kun mahdollista.
- Tämän ajoneuvon käyttöä ei suositella, jos käytössä on samanaikaisesti useampi kuin yksi pienikokoinen varapyörä.

VAROITUS

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja auton pienellä varapyörällä yli 80 km/h (50 mph) nopeudella. Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta varapyörä ei aiheuta vaikeuksia ja henkilövahinkoja tai kuoleman.

Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).

HUOMIO

Tarkista täyttöpaine, kun olet asentanut varapyörän. Säädä se määritettyyn paineeseen tarpeen mukaan.

Käyttäessäsi pienikokoista varapyörää, noudata seuraavia varotoimia:

- Älä missään tapauksessa saa ylittää 80 km/h (50 mph) ajonopeutta; suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Aja tarpeeksi hitaasti, jotta vältät kaikkia vaaratilanteita. Maantievaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat aiheuttaa vakavaa vahinkoa varapyörälle.
- Jos käytä tätä rengasta pitkään, se voi rikkoontua ja auton hallinta menetetään ja seurauksena voi olla henkilövahinkoja.
- Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 2,5 mm (1 tuuman) verran, mikä voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein. Tämä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja johtaa ketjun menetykseen.
- Pienikokoista varapyörää ei saa asentaa etuakselille, jos ajoneuvoa on ajettava lumessa tai jäällä.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on erityisesti suunniteltu autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Pienikokoista varapyörää ei saa käyttää missään muussa ajoneuvossa, eikä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita saa käyttää pienikokoisen varapyörän kanssa. Jos tällaista käyttöä yritetään, nämä osiot tai muut auton osat voivat vaurioitua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

Tunkin merkintä

Tyyppi A

OSK3068044NR

Tyyppi B

OSK3068043NR

Tyyppi C

OSK3068045NR

* Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä. Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Siirrä vaihde P-asentoon (pysäköinti) autoissa.
9. Tunkkia saa käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja

11.Valmistuspäivä
12.Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : **2020**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4060044L

6

Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja). (jos kuuluu varustukseen)

Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

1. Kompressori
2. Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarja on tilapäinen renkaan korjaus, ja suosittelemme, että annat auton Kia-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Yksi tiivistysaine yhdelle renkaalle

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämää tiivistysainetta voidaan käyttää vain yhdelle tyhjälle renkaalle.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.

⚠ VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressorin ja tiivistysaineen järjestelmä tiivistää tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) maksiminopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle. Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue osa "Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä" sivulla 6-32.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Renkaan paikkaussarjan osat

OMQ4060028

1. Nopeudenrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku tiivistysainepullosta renkaaseen
4. Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Venttiili renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

* Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

* Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

VAROITUS

Vanhentunut tiivistysaine

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivisteainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

VAROITUS

Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

HUOMIO

Irrota nopeusrajoitusmerkintä tiivistysainepullosta, ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

OMQ4060006

1. Ravista tiivistysainepulloa.

OMQ4060029

2. Irrota tiivistysainepullon korkki ja kierrä liitäntäletku tiivistysainepullon liittimeen.

OMQ4060030

3. Tarkista, että venttiili kompressorilla on lukittu.

OMQ4H060015

4. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysainepullon täyttöletku venttiiliin.

OMQ4H060007

⚠ HUOMIO

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

5. Varmista, että kompressori kytketään pois päältä, asentoon 0.

6. Liitä kompressori auton sähköliitäntään kaapelin ja liittimien avulla.

OMQ4040076L

7. Laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike tai virtalukko ON-asentoon.
8. Kytke kompressori päälle ja anna sen käydä 5~7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. (Katso osaa "Renkaat ja vanteet" sivulla 7-54). Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin. Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä. Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.

⚠ VAROITUS

Jos rengaspaine on alle 26psi(180kPa), autoa ei saa ajaa. Rengas voi aiheuttaa onnettomuuden.

9. Kytke kompressori pois päältä.
10. Irrota tiivistysaineen täyttöletkut tiivistepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä. Käytön jälkeen tiivistysainepullo ja kompressori on jätettävä kiinni yhteen.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

⚠ VAROITUS

Hiilimonoksidi

Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.

Tiivistysaineen levittäminen

OMQ4060011

- Aja välittömästi noin 7~10 km (4~6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n.

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen voi liata renkaan tiivisteaineella. Irrota tiivisteaineen likaama rengas ja tarkistuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

1. Ajettuasi noin 7~10 km (4~6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin.

OMQ4H060005

3. Liitä kompressori auton sähköliitäntään kaapelin ja liittimien avulla.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen. Kun sytytysvirta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.
   - Rengaspaineen nostamiseksi: Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
   - Rengaspaineen laskemiseksi: Kierrä venttiili kompressorille.

⚠ VAROITUS

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

⚠ HUOMIO

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran, ks. kohta "Tiivistysaineen levittäminen" sivulla 6-31. Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään ammattikorjaamoon, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

⚠ VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 180 kPa (26 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

✻ HUOMAA

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä. Sijoita varoituskolmio näkyvälle paikalle, tiedottaaksesi ohittavia ajoneuvoja sijainnistasi.
- Jotta voit varmistaa, että auto ei liiku, vaikka olet tasamaalla, kytke aina seisontajarru.
- Käytä TMK:ta (renkaan paikkaussarjaa) vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.

- Ennen renkaan paikkaussarjan käyttöä, lue tiivistysainepullolle painetut varoitukset,
- Jos auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä TMK:ta (renkaan paikkaussarjaa) ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä TMK:ta (renkaan paikkaussarjaa), jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.

Tekniset tiedot

- Järjestelmä jännite: DC 12 V
- Käyttöjännite: DC 12 V
- Ampeeriluokitus: maksimi 15 A
- Sopiva käyttölämpötila: -30 - 70 °C (-22 - 158 °F)
- Maksimikäyttöpaine: 7 bar (101 psi)
- Koko
  - Kompressori: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 tuumaa)
  - Tiivistysainepullo: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø tuumaa)
  - Kompressorin paino: 620 g (1,36 lbs)

  - Tiivisteaineen määrä: 400 ml (24.4 cu. in.)

* Tiivisteaine ja varaosat ovat saatavissa valtuutetulta auto- tai rengaskauppiaalta. Tyhjät tiivisteainepullot on hävitettävä kodin jätteiden mukana. Tiivisteaineen nestejäämä tulee antaa auton tai renkaiden myyjän hävitettäväksi paikallisten jätteiden käsittelymääräysten mukaisesti.

Hinaus

Hinauspalvelu

[1]: pyörävaunut

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu. Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen (1) tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

Nelivetoautoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta.

⚠ HUOMIO

Nelivetoautoa ei saa koskaan hinata pyörät maassa. Siitä voi seurata vakavia vahinkoja voimansiirtoakselistolle tai AWD-järjestelmälle.

FWD-autojen kohdalla on sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosa, ei takaosaa.

⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa taaksepäin etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.
- Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.

Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Aseta virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon.
3. Vapauta käsijarru.

⚠ HUOMIO

Jos et laitetta asentoon N (vapaa), vaihteistoon voi tulla sisäisiä vikoja.

Irrotettava hinauskoukku (jos kuuluu varustukseen)

Edessä

OMQ4060022

Takana

OMQ4060023

1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.
2. Irrota aukon kansi painamalla kannen alaosaa (edessä) tai alaosaa (takana) puskurissa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa

Edessä

OMQ4060024

Takana

Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että annat sen valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai kaupallisen hinauspalvelun tehtäväksi.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoa voidaan hinata tilapäisesti vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton etuosan (tai takaosan) alle. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Vältä hinaamasta ajoneuvoa, joka on raskaampi kuin hinaaja.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä vetohihna hinauskoukkuun.
- Ajoneuvon muun osan kuin hinauskoukkujen käyttäminen hinaamiseen voi vahingoittaa ajoneuvon koria.
- Käytä vain erityisesti autojen hinaamiseen tarkoitettua kaapelia tai ketjua. Kiinnitä kaapeli tai ketju varmasti vetokoukkuun.
- Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

- Tarkista ennen hätähinausta, ettei koukku ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkua. Sovella sitä tasaisesti ja tasaista voimaa käyttämällä.
- Koukun vaurioitumisen estämiseksi, älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa.

- Vältä äkillisiä liikkeelle lähtöjä tai ailahtelevia suunnanvaihtoja, jotka voivat aiheuttaa liiallista rasitusta hinauskoukulle ja hinauskaapelille tai ketjulle. Koukku ja hinauskaapeli tai ketju voivat rikkoutua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Jos toimintakyvytön ajoneuvo ei liikahda, älä jatka hinaamista väkisin. Suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai kaupalliselta hinausautohuollolta.
- Hinaa ajoneuvoa niin suorasuuntaisesti kuin mahdollista.
- Pidä loitolla ajoneuvosta hinauksen aikana.

OMQ4060018

OMQ4060019

- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää vetohihnaa. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) hihnan keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta vetohihna ei löystyisi hinauksen aikana.
- Kuljettajan on oltava hinattavassa ajoneuvossa ohjatakseen ja jarruttaakseen sitä, eikä muita matkustajia saa olla sen kyydissä kuljettajan lisäksi.

Hätähinaustoimenpiteet

- Aseta virta-avain tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei lukkiudu.
- Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon.
- Vapauta seisontajarru.
- Autoa on hinattava alle 25 km/h (16 mph) nopeudella ja alle 20 km (12 mailin) matka.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrujen suorituskyky on heikompi.

- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alas pitkää mäkeä, jarrut voivat ylikuumeta ja jarruteho voi laskea. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

- Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, sitä on vedettävä edestä. Varmista, että vaihde on vapaalla. Varmista, että ohjauspyörä ei ole lukossa, kääntämällä virta-avain ACC-asentoon. Kuljettajan täytyy olla hinattavassa autossa ohjaamassa ja jarruttamassa.
- Jotta automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto ei kärsi suuria vahinkoja, nopeus ei saa olla yli 15 km/h (10 mph) eikä matka yli 1,5 km (1 maili)
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto auton alta nestevuotojen varalta. Jos automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

Hätävarusteet (jos kuuluu varustukseen)

Autossa on hätävarusteita käytettäväksi hätätilanteissa.

Palosammutin (jos kuuluu varustukseen)

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita huolella.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus (jos kuuluu varustukseen)

Ensiapupakkauksessa on joitain tarpeita, kuten sakset, sidostarpeita jne. antamaan ensiapua vammautuneelle henkilölle.

Varoituskolmio (jos kuuluu varustukseen)

Laita heijastava varoituskolmio tielle varoittamaan saapuvaa liikennettä hätätapauksissa, kuten silloin, kun auto on pysähtynyt tienreunaan jonkin vian takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varustukseen)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä jonkin verran ilmaa säännöllisesti, tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia kulumista. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti;

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vapautuu, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaiden paine määritettyyn arvoon. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 7-54.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

Auto on varustettu laitteella*1, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman*2 yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu hätäkeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

*1. Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

*2. ”Muut onnettomuudet” tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä, paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti on esitetty kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa “Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)”). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus

OMQ4060047FI

Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta on esitetty tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti auton anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso jär-

jestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsitte-

lyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä

OMQ4070074L

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:
1. Mikrofoni
2. SOS-painike
3. LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

Merkkivalo: Punainen ja vihreä merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia, LED palaa edelleen punaisena.

Automaattinen onnettomuusraportointi

1. Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa.

OSP2069021L

2. Yhteys hätäkeskukseen (PSAP)

OSP2069022L

3. Hätäpalvelut

OSP2069023L

Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus

1

2

3

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen puhelua ei voi perua.

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti.
   Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

⚠ VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein.

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkistuta yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän luona heti. Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

Huolto 7

Moottoritila **7–5**

Huoltopalvelut **7–7**

• Omistajan vastuu 7–7
• Omistajan huollon varotoimet 7–7
• Moottoritilan varotoimet (dieselmoottori) 7–8

Omistajan huolto **7–9**

• Omistajan huoltoaikataulu 7–9

Ajoitetut huollot **7–11**

• Ajoitetut huollot varotoimet 7–11

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus **7–27**

• Moottoriöljy ja suodatin 7–27
• Käyttöhihnat 7–27
• Polttoaineensuodatimen elementti (dieselmoottori) 7–27
• Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori) 7–27
• Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät 7–28
• Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki (bensiinimoottori) 7–28
• Kampikammion alipainetuuletusletkut 7–28
• Ilmanpuhdistimen suodatin 7–29
• Sytytystulpat (bensiinimoottori) 7–29
• Jäähdytysjärjestelmä 7–29
• Jäähdytysneste 7–29
• Kaksoiskytkinvoimansiirron neste 7–29
• Automaattivaihteiston neste 7–29
• Jarruletkut ja -putket 7–30
• Jarruneste 7–30
• Seisontajarru 7–30
• Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit 7–30
• Jousituksen asennuspultit 7–30

7 Huolto

• Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet 7–30
• Vetoakselit ja suojakumit 7–30
• Ilmastointilaitteen kylmäaine 7–30
• Kardaaniakseli 7–30
• Tarkista nestetasot 7–31
Moottoriöljy (bensiini) 7–31
• Moottoriöljyn määrän tarkistus 7–31
• Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 7–33
Moottoriöljy (diesel) 7–34
• Moottoriöljyn määrän tarkistus 7–34
• Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 7–35
Moottorin jäähdytysneste 7–36
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 7–37
• Jäähdytysnesteen vaihtaminen 7–39
Jarruneste 7–40
• Jarrunesteen määrän tarkastus 7–40
Pesulaitteen neste 7–41
• Pesunesteen määrän tarkastus 7–41
Seisontajarru 7–42
• Seisontajarrun tarkastus 7–42
Polttoainesuodatin (diesel) 7–43
• Veden poistaminen polttoainesuodattimesta 7–43
• Polttoaineensuodattimen elementin vaihto 7–43
Ilmansuodatin 7–44
• Suodattimen vaihtaminen 7–44
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin 7–45
• Suodattimen tarkastus 7–45

Huolto 7

Pyyhkijänsulat 7-47
• Sulkien tarkastus 7-47
• Sulkien vaihtaminen 7-47
• Takalasinpyyhkijän sulan vaihto 7-49
Akku 7-50
• Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 7-50
• Akun kapasiteettimerkintä 7-52
• Akun lataaminen 7-52
• Nollauskohteet 7-53
Renkaat ja vanteet 7-54
• Renkaiden hoito 7-54
• Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 7-54
• Renkaan täyttöpaineen tarkistus 7-56
• Renkaiden kierto 7-56
• Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 7-57
• Renkaan vaihtaminen 7-58
• Vanteen vaihtaminen 7-60
• Renkaan pito 7-60
• Renkaiden hoito 7-60
• Renkaan sivun merkinnät 7-60
• Matalan profiilisuhteen rengas 7-64
Sulakkeet 7-65
• Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 7-67
• Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 7-67
• Sulake/relepaneelin kuvaus 7-69
Polttimot 7-80
• Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 7-80
• Polttimon paikka (Edessä) 7-82
• Valojen sijainti (takana) 7-83

7 Huolto

- Polttimon paikka (sivussa) 7-84
- Ajovalojen (pitkät/lyhyet valot), seisontavalojen/ päiväajovalojen, suuntavilkkujen(LED) lampun vaihto 7-84
- Etusuuntavilkun vaihto (polttimo) 7-85
- Etusumuvalon vaihto (LED-tyyppi) 7-85
- Sivutoistolampun vaihto (LED-tyyppi) 7-85
- Jarru- ja takavalon vaihto (polttimo) 7-86
- Takasuuntavilkun vaihto (polttimo) 7-87
- Takasuuntavilkun, jarruvalon ja takavalon lampun vaihto (LED-tyyppi) 7-88
- Peruutusvalon vaihto (polttimo) 7-88
- Takasumuvalon vaihto (LED-tyyppi) 7-89
- Lisäjarruvalon vaihto (LED-tyyppi) 7-90
- Rekisterikilven valon vaihto (LED-tyyppi) 7-90
- Kohdevalon vaihto (polttimo) 7-91
- Kohdevalon vaihto (LED) 7-91
- Matkustamon valon vaihto (polttimo) 7-92
- Kohdevalon vaihto (LED) 7-92
- Meikkipeilin valo (polttimo) 7-93
- Hansikaslokeron lampun vaihto 7-93
- Tavaratilan lampun vaihto (polttimo) 7-94
- Tavaratilan lampun vaihto (LED) 7-94
- Ajovalojen ja etusumuvalon lamppujen suuntaus (Euroopassa) 7-94

Sisä- ja ulkopuolen hoito 7-100

- Ulkopuolen hoito 7-100
- Sisätilojen hoito 7-105

Päästöjen hallintajärjestelmä 7-108

- Lean NOx Trap 7-112
- Valikoiva katalyyttinen pelkistys 7-112

Huolto

Moottoritila

Smartstream G2.5 (bensiini)

OMQ4070082L

Smartstream G3.5 (bensiini)

OMQ4070115BR

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
2. Jarrunestesäiliö
3. Ilmansuodatin
4. Moottoriöljyn täyttökorkki
5. Moottoriöljyn mittatikku
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
7. Sulakerasia
8. Akun miinus-napa
9. Akun plus-napa

Smartstream D2.2 (Diesel)

OMQ4070002

* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
2. Jarrunestesäiliö
3. Ilmansuodatin
4. Moottoriöljyn täyttökorkki
5. Moottoriöljyn mittatikku
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
7. Sulakerasia
8. Akun miinus-napa
9. Akun plus-napa

Huoltopalvelut

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin.

Omistajan vastuu

✻ HUOMAA

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Onko ajoneuvosi huollettu ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sinun on säilytettävä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti.

Tarvitset näitä tietoja osoittaaksesi vaatimuksenmukaisuuden noudattamisen autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimusten suhteen.

Yksityiskohtaiset takuutiedot löytyvät "takuu- ja huoltokirjassa".

Takuu ei kata ajoneuvon takuuaikana tehtyjä korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Kehno tai puutteellinen huolto voi johtaa ongelmiin. Tämä osa antaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

✻ HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä ajoneuvon mukana toimitetusta "takuu- ja huoltokirjasta". Jos olet epävarma joistain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteistä, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Huoltotyöt

- Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti suorittaessasi joitain huoltotoimenpiteitä. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, anna huoltotyöt ammattikorjaamon tehtäväksi.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Konepellin alla työskentely moottorin käydessä on vaarallista. Se on vieläkin vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin ja aiheuttaa vammoja.
  Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet, ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähelle.

Moottoritilan varotoimet (dieselmoottori)

- Pietso-suuttimet toimivat korkealla jännitteellä (enintään 200V). Näin ollen seuraavat onnettomuudet ovat mahdollisia.
  - Suora kosketus suuttimeen tai sen johdotukseen voi aiheuttaa sähköiskun, josta voi seurata lihas- tai hermostovaurioita.
  - Sähkömagneettinen aalto käyttöinjektorista voi aiheuttaa sydämentahdistimen toimintahäiriön.
- Noudata alla esitettyjä turvallisuusohjeita tarkastaessasi moottoritilaa moottorin ollessa käynnissä.
  - Älä koske suuttimiin, niiden johdotuksiin tai moottorin ohjausyksikköön moottorin käydessä.
  - Älä irrota suuttimen liitintä, kun moottori on käynnissä.
  - Sydämentahdistinta käyttävät henkilöt eivät saa mennä moottorin lähelle moottorin käynnistyessä tai käydessä.

⚠ VAROITUS

Dieselmoottori

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, injektoreissa ja korkeapaineputkissa on korkea paine myös moottorin pysähtymisen jälkeen. Polttoainevuotojen aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se koskee vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä yli 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä, moottorin ohjausjärjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

⚠ HUOMIO

- Älä laita mitään painavia esineitä moottorin peitteelle (jos varusteena) tai polttoainejärjestelmän osille äläkä kohdista niihin liikaa voimaa.
- Kun tarkastat polttoainejärjestelmän (polttoaineletkut ja polttoaineen ruiskutuslaitteet), ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aja pitkiä aikoja moottorin suojan ollessa irrotettuna.
- Tarkastaessasi moottoritilaa, älä mene tulilähteiden lähelle. Polttoaine, pesulaitteen neste jne. ovat syttyviä öljyjä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.
- Ennen akun, sytytysjohtojen ja sähköjohtojen koskettamista, irrota "-" -navan liitin akusta. Sähkövirta voi aiheuttaa sähköiskun.
- Poistaessasi sisäverhoilun suojakannen tasapäisellä (-) ruuvitaltalla, ole varovainen, ettet vahingoita suojakantta.
- Välttääksesi palovammoja tai sähköiskua, ole varovainen vaihtaessasi ja puhdistaessasi lamppujen polttimoita.

Omistajan huolto

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset on tehtävä mainituin aikavälein, jotta varmistetaan autosi turvallinen, luotettava toiminta.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Katso renkaat vajaan täytön varalta.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi, jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa (eli joka syksy ja kevät) vuodessa:

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista lantio-/olkavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien saranat ja pidättimet sekä konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitetut huollot

Ajoitetut huollot varotoimet

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, noudata hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen.
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu – Eurooppa (paitsi Venäjä)

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO.	KOHTA	HUOMAUTUS
* 1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.
* 2	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin (dieselmoottori, Eurooppa)	• Jos suositeltua öljyä ei ole saatavana, vaihda moottoriöljy ja moottoriöljyn suodatin 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein. • Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin. • Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <"EN590 tai vastaava">. Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin ankarien olosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
* 3	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
* 4	Käyttöhihnat (moottori)	• Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastointilaitteen käyttöhihna Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. • Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.
* 5	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
* 6	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
* 7	Takatasauspyörästön öljy (etuveto)	Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
* 8	Voimansiirtokotelon öljy (AWD)	Voimansiirtokotelon öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.

NRO.	KOHTA	HUOMAUTUS
* 9	Polttoaineen lisäaineet (bensiini)	Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa). Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta 15 000 km (10000 mailia) (Eurooppa, Australia ja Uusi-Seelanti) / 10 000 km (6500 mailia) (paitsi Eurooppa, Australia ja Uusi-Seelanti, Kiina, China, Brasilia) / 5000 km (3000 mailia) (Kiina, Brasilia). Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.
* 10	Polttoaineensuodatti-men elementti (diesel)	Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <"EN590 tai vastaava">. Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., niin vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta ja kysy lisätietoja ammattikorjaamosta. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

* Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn määrä pitää tarkistaa säännöllisesti.

* Moottoriöljyn vaihtoväli perustuu suosittelemamme moottoriöljyn suorituskyvyn säilymisaikaan. Jos autossa ei käytetä suositeltua moottoriöljyä, se pitää vaihtaa hankalien käyttöolosuhteiden mukaisesti.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT/ HUOLTOKOHDE				Normaali huoltoaikataulu – Eurooppa (paitsi Venäjä)							
				Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
			Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
			Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
			km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *1*2	Bensiini	Smartstream G2.5		Vaihda 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
		Smartstream G3.5		Vaihda 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
	Diesel	Smartstream D2.2		Vaihda 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori) *3				Vaihda aluksi 210 000 km (140 000 mailin) tai 120 kuukauden kuluttua. Vaihda sitten 30 000 km tai 24 kuukauden välein							
Käyttöhihnat (moottori) *4	Bensiini	Smartstream G2.5		Vaihda aluksi 90 000 km (60 000 mailin) tai 72 kuukauden kuluttua ja sen jälkeen aina 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.							
		Smartstream G3.5									
	Diesel	Smartstream D2.2		Vaihda aluksi 90 000 km (60 000 mailin) tai 48 kuukauden kuluttua. Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Alipaineletkut ja kampikammion tuuletusletkut (bensiini)				I	I	I	I	I	I	I	I
Sytytystulpat *5	Bensiini	Smartstream G2.5	Lyijytön	Vaihda aina 165 000 km (100 000 mailin) jälkeen							
			Lyijyllinen	Vaihda aina 30 000 km (20 000 mailin) jälkeen							
		Smartstream G3.5	Lyijytön	Vaihda aina 165 000 km (100 000 mailin) jälkeen							
			Lyijyllinen	Vaihda aina 30 000 km (20 000 mailin) jälkeen							
Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varustukseen)				Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste *6 (jos kuuluu varustukseen)				Tarkista 60 000 km (40 000 mailin) tai 48 kuukauden välein							
Vetoakselit ja suojakumit				I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaaniakseli (jos kuuluu varustukseen)				I	I	I	I	I	I	I	I
Takatasauspyörästön öljy (AWD) *7 (jos kuuluu varustukseen)				–	I	–	I	–	I	–	I
Voimansiirtokotelon (AWD) *8 (jos kuuluu varustukseen)				–	I	–	I	–	I	–	I
Polttoaineen lisäaineet (bensiini) *9				Lisää 15 000 km tai 12 kuukauden välein							

HUOLTOVÄLIT/ HUOLTOKOHDE		Normaali huoltoaikataulu – Eurooppa (paitsi Venäjä)							
		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
		Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
		Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät	Bensiini	–	I	–	I	–	I	–	I
	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin (bensiini)		–	I	–	I	–	I	–	I
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki (bensiini)		–	I	–	I	–	I	–	I
Polttoaineen täyttökorkki (diesel)		–	I	–	I	–	I	–	I
Polttoaineensuodattimen elementti (diesel)*10		I	R	I	R	I	R	I	R
Ilmanpuhdistimen suodatin		I	R	I	R	I	R	I	R
Pakokaasujärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä		–	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste		Tarkista 15 000 km tai 12 kuukauden välein Vaihda 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Seisontajarru (jalka/käsityyppi) (jos kuuluu varustukseen)		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaiden kierto		Kierrä 10 000 km (6500 mailin) välein							
Akku (12V) kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Urealiuoslinja ja liitännät (diesel)		I	I	I	I	I	I	I	I
Urealiuoksen täyttökorkki (diesel)		–	I	–	I	–	I	–	I
Ajoitushihnan järjestelmä (ajoitushihna, vesipumppu, kiristin, jousi) (diesel)		Tarkasta ajoitushihna aina 120 000 km (80 000 mailin) väleinen. Vaihda ajoitushihnan järjestelmä (ajoitushihna, vesipumppu, kiristin, jousi) aina 240 000 km (160 000 mailin) välein							
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä akku (jos kuuluu varustukseen)		Vaihda 3 vuoden välein.							

- Polttoainesuodatin (bensiinimoottori): Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta.

- Jos ilmenee turvallisuuden kannalta tärkeitä asioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta ja pyydä asiasta lisätietoja valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa (paitsi Venäjä)

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOKOHDE				HUOLTOTOI-MENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLO-SUHTEET
Moottoriöljy ja moottorin öljysuo-datin	Bensiini	Smartstream G2.5		R	Vaihda 7 500km (5 000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5		R	Vaihda 7 500km (5 000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diesel	Smartstream D2.2		R	Vaihda 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Sytytystulpat	Bensiini	Smartstream G2.5	Lyijytön	R	Vaihda aina 165 000 km (100 000 mailin) jälkeen	A, B, F, G, H, I, K
			Lyijyllinen	R	Vaihda aina 30 000 km (20 000 mailin) jälkeen	A, B, F, G, H, I, K
		Smartstream G3.5	Lyijytön	R	Vaihda aina 165 000 km (100 000 mailin) jälkeen	A, B, F, G, H, I, K
			Lyijyllinen	R	Vaihda aina 30 000 km (20 000 mailin) jälkeen	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteiston neste				R	Vaihda aina 90 000 km (60 000 mailin) jälkeen	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste				R	Vaihda aina 100 000 km (62 000 mailin) jälkeen	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit				I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (jos kuuluu varustukseen)				I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (etuveto) (jos kuuluu varustukseen)				R	Vaihda aina 120 000 km (80 000 mailin) jälkeen	C, E, G, H, I, J

HUOLTOKOHDE	HUOLTOTOI-MENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLO-SUHTEET
Voimansiirtokotelon öljy (AWD) (jos kuuluu varustukseen)	R	Vaihda aina 120 000 km (80 000 mailin) jälkeen	C, E, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru (jalkatyyppi) (jos kuuluu varustukseen)	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C: Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajaminen erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F: Ajaminen vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G: Ajaminen toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I: Ajaminen partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen.

K: Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Normaali huoltoaikataulu – paitsi Eurooppa (sis. Venäjä)

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO.	KOHTA	HUOMAUTUS
1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.
2	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin (dieselmoottori)	• Jos suositeltua öljyä ei ole saatavana, vaihda moottoriöljy ja moottoriöljyn suodatin 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein. • Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin. • Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <"EN590 tai vastaava">. Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin ankarien olosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
3	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
4	Käyttöhihnat (moottori)	• Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastointilaitteen käyttöhihna Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. • Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.
5	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
6	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
7	Takatasauspyörästön öljy (etuveto)	Tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
8	Voimansiirtokotelon öljy (AWD)	Voimansiirtokotelon öljy on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.

NRO.	KOHTA	HUOMAUTUS
9	Polttoaineen lisäaineet (bensiini)	Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa). Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina 15 000 km (10 000 mailin) (Eurooppa, Australia ja Uusi-Seelanti) / 10 000 km (6 500 mailin) (paitsi Eurooppa, Australia ja Uusi-Seelanti, Kiina, China, Brasilia) / 5 000 km (3 000 mailin) jälkeen (Kiina, Brasilia). Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.
10	Polttoaineensuodattimen elementti (diesel)	Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <"EN590 tai vastaava">. Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., niin vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta ja kysy lisätietoja ammattikorjaamosta. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

* Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn määrä pitää tarkistaa säännöllisesti.

* Moottoriöljyn vaihtoväli perustuu suosittelemamme moottoriöljyn suorituskyvyn säilymisaikaan. Jos autossa ei käytetä suositeltua moottoriöljyä, se pitää vaihtaa hankalien käyttöolosuhteiden mukaisesti.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT/ HUOLTOKOHDE	Normaali huoltoaikataulu – paitsi Eurooppa (sis. Venäjä)										
	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin										
	Kuukautta				12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin*1*2	Bensiini	Smartstream G2.5	Paitsi Lähi-itä, Libya, Brasilia, Väli- ja Etelä-Amerikka, Kiina	Vaihda 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein								
			Lähi-itä, Libya, Brasilia, Väli- ja Etelä-Amerikka, Kiina	Vaihda 10 000 km tai 12 kuukauden välein								
			Kiinassa	Vaihda 5000 mailin tai 6 kuukauden välein								
		Smartstream G3.5	Paitsi Lähi-itä, Iran, Intia, Marokko, Algeria, Tunisia, Libya, Egypti, Sudan, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia, Kiina	Vaihda 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein								
			Lähi-itä, Iran, Intia, Marokko, Algeria, Tunisia, Libya, Egypti, Sudan, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia	Vaihda 10 000 km tai 12 kuukauden välein								
			Kiinassa	Vaihda 5000 mailin tai 6 kuukauden välein								
	Diesel	Smartstream D2.2	Venäjä, Australia, Uusi-Seelanti ja Etelä-Afrikan tasavalta	Vaihda 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein								
			Paitsi Venäjä, Australia, Uusi-Seelanti ja Etelä-Afrikan tasavalta	Vaihda 10 000 km tai 12 kuukauden välein								
Jäähdytysneste (moottori)*3				Vaihda aluksi 210 000 km (140 000 mailin) tai 120 kuukauden kuluttua. Vaihda sitten 30 000 km tai 24 kuukauden välein								

HUOLTOVÄLIT/ HUOLTOKOHDE	Normaali huoltoaikataulu – paitsi Eurooppa (sis. Venäjä)								
	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta		12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Käyttöhihnat (moottori)*4	Bensiini		–	I	–	I	–	I	–	I
	Diesel	Venäjä, Australia, Uusi-Seelanti ja Etelä-Afrikan tasavalta	Vaihda aluksi 90 000 km (60 000 mailin) tai 48 kuukauden kuluttua. Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
		Paitsi Venäjä, Australia, Uusi-Seelanti ja Etelä-Afrikan tasavalta	Vaihda aluksi 80 000 km (50 000 mailin) tai 48 kuukauden kuluttua. Vaihda sitten 20 000 km (125000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Alipaineletkut ja kampikammion tuuletusletkut (bensiini)			–	I	–	I	–	I	–	I
Sytytystulpat*5	Bensiini	Smartstream G2.5 – Lyijytön	Vaihda aina 165 000 km (100 000 mailin) jälkeen							
		Smartstream G2.5 – Lyijyllinen	Vaihda aina 30 000 km (20 000 mailin) jälkeen							
		Smartstream G3.5 – Lyijytön	Vaihda aina 165 000 km (100 000 mailin) jälkeen							
		Smartstream G3.5 – Lyijyllinen	Vaihda aina 30 000 km (20 000 mailin) jälkeen							
Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varustukseen)			Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste*6 (jos kuuluu varustukseen)			Tarkista 60 000 km (40 000 mailin) tai 48 kuukauden välein							
Vetoakselit ja suojakumit			–	I	–	I	–	I	–	I
Kardaaniakseli			–	I	–	I	–	I	–	I
Takatasauspyörästön öljy (AWD)*7 (jos kuuluu varustukseen)			–	–	–	I	–	–	–	I
Voimansiirtokotelon (AWD)*8 (jos kuuluu varustukseen)			–	–	–	I	–	–	–	I
Polttoaineen lisäaineet (bensiini)*9		Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti, Kiina, Brasilia	Lisää 10 000 km (6500 mailin) tai 6 kuukauden välein							
		Kiinassa, Brasiliassa	Lisää 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Polttoaineensuodatin (bensiini)		Kiinassa, Brasiliassa	–	I	–	R	–	I	–	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät	Bensiini		–	–	–	I	–	–	–	I
	Diesel		–	I	–	I	–	I	–	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin (bensiini)		Paitsi Kiinassa	–	I	–	R	–	I	–	R
		Kiinassa	I	I	R	I	I	R	I	I
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki (bensiini)			–	–	–	I	–	–	–	I

HUOLTOVÄLIT/ HUOLTOKOHDE			Normaali huoltoaikataulu – paitsi Eurooppa (sis. Venäjä)							
			Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
			Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
			Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
			km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Polttoaineen täyttökorkki (diesel)				–	–	–	I	–	–	–	I
Polttoaineensuodattimen elementti (diesel)*10				–	I	–	R	–	I	–	R
Ilmanpuhdistimen suodatin	Bensiini, diesel	Paitsi Kiina, Intia, Lähi-itä		I	I	R	I	I	R	I	I
		Kiina, Intia, Lähi-itä		R	R	R	R	R	R	R	R
Pakokaasujärjestelmä				–	I	–	I	–	I	–	I
Jäähdytysjärjestelmä				–	–	–	I	–	I	–	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine				I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	Bensiini, diesel	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti		R	R	R	R	R	R	R	R
		Australia ja Uusi-Seelanti		I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat				–	I	–	I	–	I	–	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät				–	I	–	I	–	I	–	I
Jarruneste				I	I	R	I	I	R	I	I
Seisontajarru (jalkatyyppi) (jos kuuluu varustukseen)				–	I	–	I	–	I	–	I
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit				I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet				I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)				I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaiden kierto				Kierrä 10 000 km (6500 mailin) välein							
Akku (12V) kunto	Bensiini, diesel	Paitsi Lähi-itä		–	I	–	I	–	I	–	I
		Lähi-Idälle		Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Urealiuoslinja ja liitännät (diesel)				I	I	I	I	I	I	I	I
Urealiuoksen täyttökorkki (diesel)				–	–	–	I	–	–	–	I
Ajoitushihnan järjestelmä (ajoitushihna, vesipumppu, kiristin, jousi) (diesel)				Tarkasta ajoitushihna aina 120 000 km (80 000 mailin välein) Vaihda ajoitushihnan järjestelmä (ajoitushihna, vesipumppu, kiristin, jousi) aina 240 000 km (160 000 mailin) välein							

- Polttoainesuodatin: Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta.

- Jos ilmenee turvallisuuden kannalta tärkeitä asioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta ja pyydä asiasta lisätietoja valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – paitsi Eurooppa (mutta sis. Venäjä)

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOKOHDE				HUOLTOTOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLOSUHTEET
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Bensiini	Smartstream G2.5	Paitsi Lähi-itä, Libya, Brasilia, Väli- ja Etelä-Amerikka, Kiina	R	Vaihda 7 500 km (5 000 mailin) tai 6 kuukauden välein.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Lähi-itä, Libya, Brasilia, Väli- ja Etelä-Amerikka, Kiina	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Kiinassa	R	Vaihda 5000 km tai 3 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5	Paitsi Lähi-itä, Iran, Intia, Marokko, Algeria, Tunisia, Libya, Egypti, Sudan, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia	R	Vaihda 7 500 km (5 000 mailin) tai 6 kuukauden välein.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Lähi-itä, Iran, Intia, Marokko, Algeria, Tunisia, Libya, Egypti, Sudan, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diesel	Smartstream D2.2	Venäjä, Australia, Uusi-Seelanti ja Etelä-Afrikan tasavalta	R	Vaihda 7500 km (4500 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Paitsi Venäjä, Australia, Uusi-Seelanti ja Etelä-Afrikan tasavalta	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L

HUOLTOKOHDE				HUOLTOTOI-MENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLO-SUHTEET
Sytytystul-pat	Bensiini	Smartstream G2.5	Lyijytön	R	Vaihda aina 165 000 km (100 000 mailin) jälkeen	A, B, F, G, H, I, K
			Lyijyllinen	R	Vaihda aina 30 000 km (20 000 mailin) jäl-keen	A, B, F, G, H, I, K
		Smartstream G3.5	Lyijytön	R	Vaihda aina 165 000 km (100 000 mailin) jälkeen	A, B, F, G, H, I, K
			Lyijyllinen	R	Vaihda aina 30 000 km (20 000 mailin) jäl-keen	A, B, F, G, H, I, K
Automaattivaihteiston neste				R	90 000 km (60 000 mailin) välein	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvoimansiirto (DCT)				R	Vaihda aina 100 000 km (62 000 mailin) jäl-keen	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit				I	Tarkasta useam-min olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaaniakseli (jos kuuluu varustukseen)				I	Tarkasta useam-min olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (etuveto) (jos kuuluu varustuk-seen)				R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (AWD) (jos kuuluu varustukseen)				R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, E, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin				R	Vaihda useammin olosuhteista riip-puen	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin				R	Vaihda useammin olosuhteista riip-puen	C, E, G

HUOLTOKOHDE	HUOLTOTOI-MENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLO-SUHTEET
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru (jalkatyyppi) (jos kuuluu varustukseen)	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C: Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajaminen erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F: Ajaminen vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G: Ajaminen toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I: Ajaminen partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen.

K: Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

Käyttöhihnat

Tarkista kaikki hihnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädettävä tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Kun tarkastat hinaa, aseta virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoaineensuodatimen elementti (dieselmoottori)

Tukkeutunut suodatin voi rajoittaa nopeutta, jolla autolla voidaan ajaa, vaurioittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa useita ongelmia, kuten käynnistysvaikeuksia. Jos polttoainesäiliöön kertyy liiallisia määriä vierasainetta, suodatin on ehkä vaihdettava tavallista useammin.

Uuden suodattimen asennuksen jälkeen käytä moottoria muutamia minuutteja, ja tarkista liitokset vuotojen varalta. Vie polttoainesuodatin tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori)

Kia-bensiiniautot on varustettu elinikäisellä polttoaineensuodattimella, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, vaan se riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., tarvitaan polttoaineensuodattimen tarkastus tai vaihto.

Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan tai vaihtamaan polttoainesuodattimen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Vain diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, injektoreissa ja korkeapaineputkissa on korkea paine myös moottorin pysähtymisen jälkeen. Polttoainevuotojen aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se koskee vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä yli 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) tai moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä, Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki (bensiinimoottori)

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Kampikammion alipainetuuletusletkut (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista letkujen pinta kuumentumisen ja/tai mekaanisten vaurioiden varalta. Kova ja hauras kumi, murtumat, repeytymät, leikkautumat, hankautumat ja liiallinen turpoaminen ilmaisevat heikentymistä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden letkupintojen tarkastukseen, jotka ovat lähinnä voimakkaita lämmönlähteitä, kuten pakoputkistoa.

Tarkista letkun reititys varmistaaksesi, että letkut eivät ole kosketuksissa minkään sellaisen lämmönlähteen, terävien reunojen tai liikkuvien osien kanssa, joka voi aiheuttaa lämpövaurioita tai mekaanista kulumista. Tarkista kaikki letkuliitännät, kuten puristimet ja liittimet, varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla paikoillaan ja ettei vuotoja ole. Letkut on vaihdettava välittömästi, jos näkyy mitään merkkejä heikkenemisestä tai vaurioista.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Vie ilmansuodatin tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sytytystulpat (bensiinimoottori)

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

⚠ VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Kaksoiskytkinvoimansiirron neste (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista kaksoiskytkinvoimansiirron öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varustukseen)

Automaattivaihteiston nestettä ei tarvitse tarkastaa normaaleissa käyttöolosuhteissa. Vaihdata automaattivaihteiston neste ammattikorjaamossa huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Automaattivaihteiston neste on väriltään pääasiassa punaista.

Kun ajoneuvoa ajetaan, automaattivaihteiston neste tummuu. Se on normaalia eikä tarkoita sitä, että neste täytyy vaihtaa värimuutosten perusteella.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen nesteiden käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Käytä vain määriteltyä automaattivaihteiston nestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-6.)

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkista seisontajarrun järjestelmä, myös seisontajarrun poljin ja kaapelit.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit.

Tarkista palat liiallisen kulumisen varalta, levyt ohenemisen ja kulumisen varalta sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

Katso Kian verkkosivulta lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(www.kia-hotline.com)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/ alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Kardaaniakseli (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista kardaaniakseli, suojakumit, kiinnittimet, kumiliitännät ja keskilaakerikumi murtumien, vaurioiden tai muiden vahinkojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Tarkista nestetasot

Kun tarkistat moottoriöljyä, moottorin jäähdytysnestettä ja pesulaitteen nestettä, varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta tai nestettä. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljy (bensiini)

Moottoriöljyn määrän tarkistus

- Moottoriöljyä käytetään voiteluun ja jäähdyttämiseen, joten autolla ajaminen kuluttaa sitä hiljakseen.
- Tarkista öljyn taso säännöllisesti ja hallitse sitä seuraavan ohjeen mukaisesti.

Smartstream G2.5

OMQ4070003L

Smartstream G3.5

OMQ4070076L

1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 15 minuuttia (öljyn täyttökorkki ja mittatikku irrotettuna)), jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta kokonaan takaisin.

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä.
6. Tarkista, onko öljyn taso F–L-viivojen välissä. Lisää öljyä, jos öljyn taso on L-viivan lähellä.

⚠ HUOMIO

- Älä ylitäytä moottoriöljyä. Se voi vaurioittaa moottoria.
- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Jos moottoriöljyä valuu moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.
- Käytä puhdasta liinaa, kun pyyhit öljyn tason mittaa. Jos siihen sekoittuu roskia, voi aiheutua moottorivaurioita.

Smartstream G2.5

OMQ4070004L

Smartstream G3.5

OMQ4070077L

Tarkista, onko öljyn taso F–L-viivojen välissä. Lisää öljyä, jos öljyn taso on L-viivan lähellä.

Käytä suppiloa estämään öljyn vuotaminen moottorin komponentteihin.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-6.)

- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.
- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.
- Moottoriöljyn vaihtovälin tarkoitus on estää öljyn pilaantuminen eikä se liity öljynkulutukseen. Tarkista öljy siis säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Vie moottoriöljy ja suodatin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn suorituskyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Siksi vaihtoväliä pitää noudattaa.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä, jotta moottori pysyy ihannekunnossa. Jos et käytä suositeltua öljyä, vaihda se hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihoärsytystä tai syöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

Jos öljynpaine laskee, koska moottoriöljyä on liian vähän tms., moottoriöljynpaineen varoitusvalo (🛢) syttyy ja moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Sen jälkeen moottorin varoitusvalo (🔧) syttyy, jos autolla ajetaan toistuvasti ja jatkuvasti.(Smartstream G3.5 -moottori)

Moottoriöljy (diesel)

Moottoriöljyn määrän tarkistus

- Moottoriöljyä käytetään voiteluun ja jäähdyttämiseen, joten autolla ajaminen kuluttaa sitä hiljakseen.
- Tarkista öljyn taso säännöllisesti ja hallitse sitä seuraavan ohjeen mukaisesti.

1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 15 minuuttia (öljyn täyttökorkki ja mittatikku irrotettuna)), jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta kokonaan takaisin.

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä.
6. Tarkista, onko öljyn taso C–D-viivojen välissä. Lisää öljyä, jos öljyn taso on D-viivan lähellä.

Kuva	Vaadittava toimenpide kyseisen moottorin öljyn tason mukaan
Alue (A)	Ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
Alue (B)	Älä täytä öljyä.
Alue (C)	Voit lisätä öljyä kun varmistat, että öljyn pinta ei nouse C-alueen yläpuolelle.
Alue (D)	Lisää öljyä ja varmista, että öljyn pinta ei nouse C-alueen yläpuolelle.

⚠ HUOMIO

- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Jos moottoriöljyä valuu moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.

- Käytä puhdasta liinaa, kun pyyhit öljyn tason mittaa. Jos siihen sekoittuu roskia, voi aiheutua moottorivaurioita.

Tarkista, onko öljyn taso C–D-viivojen välissä. Lisää öljyä, jos öljyn taso on D-viivan lähellä.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-6.)

- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.
- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.
- Moottoriöljyn vaihtovälin tarkoitus on estää öljyn pilaantuminen eikä se liity öljynkulutukseen. Tarkista öljy siis säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Vie moottoriöljy ja suodatin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn suorituskyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Siksi vaihtoväliä pitää noudattaa.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä, jotta moottori pysyy ihannekunnossa. Jos et käytä suositeltua öljyä, vaihda se hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihoärsytystä tai syöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

Jos öljynpaine laskee, koska moottoriöljyä on liian vähän tms., moottoriöljynpaineen varoitusvalo ( ) syttyy ja moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Sen jälkeen moottorin varoitusvalo ( ) syttyy, jos autolla ajetaan toistuvasti ja jatkuvasti.

Moottorin jäähdytysneste

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneste-jäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen pinta vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

⚠ HUOMIO

- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.
- Älä aja ilman moottorin jäähdytysnestettä. Se voi aiheuttaa vesipumpun vikaantumisen ja moottorin kiinnileikkaamisen, jne.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

HUOMIO

Jäähdyttimen korkin irrottaminen

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia kun moottori on käynnissä tai kuuma. Se voi johtaa jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurioihin. Sen lisäksi, kuuma jäähdytysneste tai höyry voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdyttimen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä.

Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

Vaikka moottori ei ole käynnissä, älä poista jäähdyttäjän korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä vielä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se voi joskus toimia, vaikka moottori ei ole käynnissä. Ole erittäin varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhaltimen lapojen lähellä, jotta et loukkaa itseäsi pyöriviin puhaltimen lapoihin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä kuuluu asiaan.

Sähkömoottori (jäähdytyspuhallin) voi toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen navan kaapeli.

Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien (F ja L) välissä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysnesteen pinta on matala, lisää riittävästi tislattua (deionisoitua) tai pehmeää vettä. Täytä MAX-merkintään (F) saakka, mutta älä ylitäytä.

Jos lisäyksiä tarvitaan usein, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko jäähdyttäjän korkin merkintä suoraan eteenpäin.

ODEEV098003NR

2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.

OMQ4070006

Suositeltu moottorin jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattia sisältävillä etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkas-neste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

VAROITUS

Jäähdyttimen korkki

Älä poista jäähdyttäjän korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Tulikuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihdata jäähdytysneste ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HUOMIO

Aseta paksu liina jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysaineen lisäämistä, jotta jäähdytysainetta ei pääse valumaan yli vaihtovirtageneraattorin tapaisiin moottorin osiin.

VAROITUS

Jäähdytysneste

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdyttäjän jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus

Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

1. Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.
2. Tarkista ajoittain, että jarrunestesäiliön nestetaso on MIN- ja MAX-merkintöjen välissä. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nestetaso on liian alhaalla, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käytä vain suositeltua jarrunestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-6.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä.

⚠ VAROITUS

Jarrunestettä häviää

Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Jarruneste

Käsittele jarrunestettä varovasti, kun vaihdat tai lisäät sitä. Älä sen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä pääsee silmäkontaktiin, huuhtele ne heti runsaalla puhtaalla hanavedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia. Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti. Älä täytä väärää nestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

Pesulaitteen neste

Pesunesteen määrän tarkastus

Säiliö on läpikuultava, joten voit tarkastaa tason nopeasti silmävaraisella tarkastuksella.

- Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana.
  Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.

⚠ VAROITUS

Pesulaitteen neste

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.

- Tuulilasin pesulaitteen neste voi sisältää jonkin verran alkoholia ja se voi olla tulenarkaa määrätyissä olosuhteissa. Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Voi aiheutua vaurioita autolle tai sen matkustajille.
- Tuulilasin pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo tuulilasin pesunestettä ja vältä kontaktia sen kanssa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Seisontajarru

Seisontajarrun tarkastus

- Tarkasta, onko liikematka ohjearvojen mukainen, kun seisontajarrupoljinta painetaan 294N (30 kg) voimalla. Seisontajarrun pitäisi myös pystyä yksin pidättämään autoa suhteellisen jyrkässä rinteessä. Jos vetomatka on määriteltyä suurempi tai pienempi, anna järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Liikematka: 8 ~ 9 pykälää

Polttoainesuodatin (diesel)

Veden poistaminen polttoainesuodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin on tärkeässä asemassa, kun polttoaineesta erotellaan vesi, jolloin ylimääräinen vesi kerääntyy suodattimen pohjalle.

Jos vettä kerääntyy polttoainesuodattimeen, varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon.

Jos varoitusvalo syttyy, vie autosi ammattikorjaamoon, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkastetaan. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen kulkeutuminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten polttoainejärjestelmän, vahinkoja.

Polttoaineensuodattimen elementin vaihto

✻ HUOMAA

Kun vaihdat polttoainesuodattimen elementtiä, suosittelemme käyttämään ammattikorjaamon käyttämiä varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ilmansuodatin

Suodattimen vaihtaminen

Ilmansuodatin tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei suinkaan pestä.

OMQ4070009

Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessasi ilmansuodatinosastoa. Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.

1. Vedä vipua (1) ilmansuodattimen päällyksellä ja vapauta lukko.

OMQ4070014

2. Vedä ilmansuodattimen päällys (2) ylös ja avaa.

OMQ4070015

3. Kierrä kiinteää vipua suodattimella ja löysää lukkoa.

OMQ4070016

4. Vaihda ilmansuodatin.
5. Kokoa käänteisessä järjestyksessä.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Katso kohta "Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa (paitsi Venäjä)" sivulla 7-17, "Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa – paitsi Eurooppa (mutta sis. Venäjä)" sivulla 7-24.)

⚠ HUOMIO

- Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu, tällöin moottori kuluu nopeasti.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.
- Käytä ammattikorjaamolta hankittavia vaihto-osia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

Ilmastointilaitteen suodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Jos vaihdat ilmastointilaitteen suodattimen itse, noudata seuraavaa menettelyä ja varo vaurioittamasta muita komponentteja.

1. Avaa hansikaslokero ja poista molemminpuoliset pysäyttimet (1).

2. Kun hansikaslokero on avoinna, vedä tukikiinnikkeestä.

OMQ4070017

3. Irrota ilmastointilaitteen suodatin vetämällä suojat molemmat puolet ulos.

OMQ4070019

4. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.

ODEEV098011NR

5. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAA

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen ilmansuodatinta, asenna se oikein. Muuten järjestelmä saattaa tuottaa melua ja suodattimen tehokkuus voi heikentyä.

Pyyhkijänsulat

Sulkien tarkastus

HUOMAA

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta. Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMIO

Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

HUOMIO

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

HUOMIO

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Tuulilasin pyyhkijänsulka

OMQ4070023L

Toimenpiteen helpottamiseksi, siirrä tuulilasinpyyhkijät huoltoasentoon seuraavalla tavalla:

20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta siirrä vaihdevipu kertapyyhkäisyn asentoon (MIST) ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhkimet jäävät yläasentoon.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi säröillä tai rikkoontua.

1. Nosta pyyhkijän varsi.
2. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Vedä sitten sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.

ODEEV098016NR

3. Asenna uusi pyyhinkokonaisuus.

ODEEV098017NR

4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.
5. Kytke autoon virta (ON) ja pyyhkijät palaavat normaaliin asentoon.

Takalasinpyyhkijän sulan vaihto

OMQ4070013

Siirrä takalasinpyyhin alakeskiosaan ja nostya pyyhkijän vartta ylös. Vedä pyyhkijänsulkaa irrottaaksesi sen.

1. 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta siirrä pyyhkijän MIST-asentoon ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhin liikkuu alakeskiasentoon.
2. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä pyyhkijänsulan rakenne ulos.

OMQ4070012

3. Nosta pyyhkijänsulkaa ja vedä sitä saadaksesi sen irti.

OMQ4070104L

4. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.

OMQ4070094L

Jos vaihto on tehty, laita pyyhkimen varsi alas paikoilleen takalasille, kytke auton sytytysvirta ON-asentoon ja käytä pyyhkijöitä tarkistaaksesi, että ne on asennettu oikein.

5. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Estääksesi pyyhkijänvarren tai muiden osien vaurioitumisen, pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan pyyhkijänsulan. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Jos pyyhkijän varteen kohdistetaan liikaa voimaa sulkaa vedettäessä, keskiosa voi vahingoittua.

⚠ HUOMIO

- Pyyhkijä ei voi toimia noin 10 sekuntia, kun pyyhintä käytetään ilman pesulaitteen nestettä tai sulat ovat jäätyneet. Jos laitteissa on toimintahäiriö, pyyhkijän suojausjärjestelmä on aktivoitunut pyyhkijän moottorin ylikuormituksen takia.
- Tuulilasi on puhdistettava vesiletkulla ja pyyhittävä kuivaksi puhtaalla kankaalla pyyhkijänsulat ylhäällä. Pyyhkijän sulat on pyyhittävä puhtaaksi, kun sulkiin on tarttunut rasvaa tai vahaa.

Akku

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen

- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtele roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

✻ HUOMAA

Autossa on huoltovapaa akku. Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER ja UPPER, voit tarkistaa elektrolyytin tason. Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER ja UPPER -merkinnän välissä. Jos elektrolyytin taso on alhainen, siihen pitää lisätä tislattua (demineralisoitua) vettä (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun täytät

akkua, älä roiskuta vettä akulle ja sen vieressä oleville osille. Älä myöskään ylitäytä akkukennoja. Tämä voi aiheuttaa muiden osien korroosiota. Varmista, että kennon korkit kiinnittyvät tiukasti.

Ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Akun aiheuttamat vaarat

Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun käsittelet akkua.

Pidä sytytetyt savukkeet ja kaikki muut liekit tai kipinät etäällä akusta.

Akkujen kennoissa on aina vetykaasua joka voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Vältä akkuhapon pääsyä iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipintoihin.

Jos elektrolyyttiä joutuu silmiin, huuhtele silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos elektrolyyttiä joutuu ihollesi, pese kosketuspinta perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Käytä silmiensuojainta, kun lataat akkua tai työskentelet sen lähellä. Varmista aina sopiva ilmanvaihto kun työskentelet suljetussa tilassa.

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ja aiheuttaa henkilövammoja. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinnitettynä.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. Älä koskaan kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai jos sytytys on päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun kapasiteettimerkintä

Esimerkki

* Auton akun todellinen merkintävoi poiketa kuvissa esitetystä.

1. AGM80L-DIN: Akun Kia-mallinimi
2. 80Ah (20HR): Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteja)
3. 155RC: Nimellinen varastointikapasiteetti (min.)
4. 12V: Nimellisjännite
5. 800CCA (SAE): SAE-kylmätestivirta ampeereina
6. 640A (EN): EN-kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

⚠ VAROITUS

Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinöitä tai avotulenlähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C (120°F).
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
  1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
  2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
  3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan.

⚠ HUOMIO

AGM-akku (jos kuuluu varusteisiin)

- Absorbent Glass Matt (AGM) -akut ovat hoitovapaita, huollata AGM-akku ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.
- Kun vaihdat AGM-akkua, suosittelemme käyttämään ammattikorjaamon käyttämiä varaosia. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

Nollauskohteet

Toiminnot on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Kattoluukku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Integroitu muistijärjestelmä
- Audio

Renkaat ja vanteet

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. ”Kylmä rengas” tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Suositellut rengaspaineet löydät osasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 8–5.

Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voi löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

VAROITUS

Renkaan alitäyttö

Vakava alitäyttö (70 kPa (10 psi) tai alle) voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

⚠ HUOMIO

- Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vanteet vääntyminen on myös mahdollista. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos renkaaseen on lisättävä usein ilmaa, anna se ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa epämukavaa ajoa, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

⚠ HUOMIO

- Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt.
- Muista asentaa täyttöventtiilien tulpat. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Renkaiden täyttö

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO

Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoa. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.
- Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista myös renkaasi kerran kuukaudessa tai useammin.

Tarkista myös vararenkaan paine

Miten tarkastetaan

Käytä hyvälaatuista mittaria täyttöpaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka niiden paine olisi liian matala.

- Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. – "Kylmä" tarkoittaa, että auto on seissyt vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).
- Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine.
  Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen heikentynyttä ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille löytyvät tästä käyttöohjekirjasta ja kuljettajan puolen keskipilarissa olevasta rengastarrasta.
- Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat.
- Muista tarkastaa vararenkaan paine. Kia suosittelee, että tarkistat vararenkaan paineen aina, kun tarkistat ajoneuvon muiden renkaiden paineen.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa, että renkaita kierrätetään 10000 km (6500 mailin) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset jommankumman näistä ongelmista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Varmista kierron jälkeen, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia ja kiinnitysmutterit ovat kireät.

Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 7-54.

Täysikokoinen vararengas (jos kuuluu varusteisiin)

Ilman vararengasta

Suunnatut renkaat (jos kuuluu varusteisiin)

Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

HUOMAA

Kierrä epäsymmetrisellä kulutuspinnalla varustettuja renkaita vain edestä taakse, ei vasemmalta oikealle.

VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Se voi aiheuttaa epätavallista käsittelyä, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

⚠ HUOMIO

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana kulutuspinnan poikki.

[A]: Kulumisen ilmaisin

Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

✻ HUOMAA

Vaihtaessasi renkaita, suosittelemme käyttämään samaa kokoa kuin mitä ajoneuvoon on alun perin asennettu.
Tämän huomiotta jättäminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaat, tarkista renkaiden kiinnitysmutterit ja kiristä niitä noin 50 km (31 mailin) ajon jälkeen ja tarkista uudelleen noin 1 000 km (620 mailin) ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä tärisee tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainonsa. Tasapainota pyörät Jos ongelmaa ei ratkea, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ VAROITUS

Renkaiden vaihto

Renkaiden vioittumisesta tai ajoneuvon hallinnan menettämisestä johtuvasta onnettomuudesta aiheutuvien vakavien tai kuolettavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Älä aja ajoneuvoasi jos sen renkaissa on liian vähän tai liian paljon painetta. Se voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen ja vioittumiseen.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan sekoita vyörenkaita ja ristikudosrenkaita samassa autossa. Kaikki renkaat (mukaan lukien vararengas) on vaihdettava, jos siirrytään vyörenkaasta ristikudosrenkaaseen.
- On parasta vaihtaa kaikki neljä rengasta samanaikaisesti. Jos tämä ei ole mahdollista tai välttämätöntä, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain.
  Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
- Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät ehkä sovi hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ja ESC (elektroninen vakaudensäätö) -järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaisinpalkit. Vaihdettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienkokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

⚠ VAROITUS

Vanne, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin,maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä, minimoidaksesi ajoneuvon hallinnan menetyksen mahdollisuuden.

Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna ammattikorjaamon tarkistaa pyörien suuntaus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Varmista, että vasta asennetut renkaat on tasapainotettu oikein. Tämä varmistaa ajomukavuuden ja pidentää renkaiden käyttöikää. Tasapainota rengas aina uudelleen, kun se irrotetaan vanteesta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten.

ODEEV098031NR

TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.

1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai merkin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja, kun valitset vaihtorenkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

P235/55R19 108T

235 – Renkaan leveys millimetreinä.

55 – Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R – Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

19 – Vanteen läpimitta tuumina.

108 – Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

T – Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.
Esimerkki vanteen kokomerkinnästä: **7.5JX19**
7.5 – Vanteen leveys tuumina.
J – Vanteen muodon merkintä.
19 – Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h
J	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-merkinnän alkuosa antaa tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1620 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2020 viikolla 16.

⚠ VAROITUS

Renkaan ikä

Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen. Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen tai kuolema.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B” tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso kohta "Rengaskoon ja paineen merkintä" sivulla 8-11.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.
Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.
Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka – AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.
Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia .

⚠ VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

⚠ VAROITUS

Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaa täyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Se voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja vakavan vamman tai kuoleman.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, ovat tyyliltään urheilullisia.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu hyvän käsittelyn ja jarruttamisen takaamiseksi, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja niiden tuottama melu on suurempi kuin normaaleilla renkailla.

⚠ HUOMIO

Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinä on normaalia lyhyempi, sekä rengas että vanne voivat vahingoittua helpommin. Noudata siis alla olevia ohjeita.

- Ajaessasi vaikeakulkuisella tiellä tai maastossa, aja varovasti, koska renkaat ja vanteet voivat vaurioitua. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja ajoneuvoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkista renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jotta renkaiden vahingoittuminen voidaan välttää, niiden kunto on tarkastettava 3000 km:n välein.

⚠ HUOMIO

- Rengasrikkoa ei ole helppoa huomata omin silmin. Mutta, jos huomaat pienimmänkin viittauksen rengasvaurioon, vaikket näkisikään sitä omin silmin, tarkistuta tai vaihdata rengas, koska rengasvauriot voivat aiheuttaa ilmavuotoja.
- Jos rengas vaurioituu, kuoppaan, viemäriaukkoon tai reunakiveen tai maastossa ajamisen vuoksi, rengasvaurio ei kuulu valmistajan takuun piiriin.
- Löydät renkaan tiedot renkaan sivusta.

Sulakkeet

Sulan tyyppi

ODEEV098032NR

Rasiamalli

ODEEV098077NR

Monisulake

ODEEV098078NR

BFT

OMQ4070010L

* Vasen puoli: Normaali, Oikea puoli: Palanut

* Varsinainen sulake/relerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan sivussa ja moottoritilassa akun lähettyvillä.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtamista on irrotettava negatiivinen akkukaapeli.

Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota heti yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiasulakkeita sekä monitoimisulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

⚠ VAROITUS

Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan aseta rautalankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle edes tilapäiskorjaukseksi. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia johtovahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä tee omin päin muutos- tai lisäystöitä auton sähköjohdotuksiin.

⚠ HUOMIO

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

✻ HUOMAA

- Kun vaihdat sulaketta, käännä sytytysvirta "OFF"-asentoon ja sammuta kaikki sähkölaitteet, irrota siten akun (-) -napa.
- Varsinainen sulake/relerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Sulakkeen tai releen epätäydellinen kiinnitys voi aiheuttaa ajoneuvon johto- ja sähköjärjestelmiin vahinkoa ja jopa tulipalon.
- Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos sulake, rele tai liitin ei ole kiinnitetty kokonaan, se saattaa aiheuttaa tulipalon. Jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetyt sulakkeet, releet ja liittimet palavat, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.
- Älä kiinnitä mitään sulake- tai relenapoihin muita esineitä, kuten ruuvitalttaa tai johtoja. Se voi aiheuttaa kontaktivian ja järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä työnnä ruuvitalttaa tai kytke jälkimarkkinoilta hankittua johdotusta alun perin vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liittimeen. Ajoneuvon sisätilan sähköjärjestelmä ja johdot voivat vahingoittua tai palaa kosketusvian vuoksi.

- Jos liität johtimen suoraan takavaloon tai käytät polttimoa, joka ylittää perävaunuihin asennettavien polttimoiden säännöksissä määritellyn kapasiteetin jne. sisäinen liitäntälohko voi palaa.

Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Käännä virta-avain ja kaikki muut kytkimet pois-asentoon.
2. Avaa sulakepaneelin kansi.

OMQ4H070013

3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan pää-sulakerasiassa olevaa poistotyökalua.

OMQ4070027L

4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin.

Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulake.

Jos ajo- tai perävalot, jarruvalot, seisonta- tai päivävalot (DRL) eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

1. Käännä virta-avain ja kaikki muut kytkimet pois-asentoon.
2. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä kansi ylös.

OMQ4070027

Kun irrotat terätyyppisen sulakkeen, poista se käyttämällä sulakkeiden vaihtamiseen suunniteltua pidikettä, joka löytyy moottoritilan sulakerasiassa. Poistamisen jälkeen, aseta tilalle samansuuruinen sulake turvallisesti.

3. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalua.
4. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni, kunnes kuulet napsahtavan äänen.

Jos et tee näin, vesikontakti voi aiheuttaa sähkövikoja.

Pääsulake (monisulake)

OMQ4070028

Jos pääsulake on palanut, se on irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
4. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
5. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

✻ HUOMAA

Jos monisulake on palanut, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

✻ HUOMAA

Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, vaikka moottoritilan tai sisätilan sulakerasian yksittäiset sulakkeet on irrotettu ja kiinnitetty. Tämänlaisessa tapauksessa ongelman saattaa ratkaista pääsulakkeen (BFT-tyyppi) irrottaminen, sulake sijaitsee akun positiivisen navan (+) suojuksessa. Koska pääsulake on rakenteeltaan monimutkaisempi kuin muut komponentit, suosittelemme kääntymään ammattikorjaamon puoleen. Kia suosittelee, että käyt lähimmän valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

⚠ HUOMIO

Tarkasta akun kannen kunnollinen sulkeutuminen silmävaraisesti. Jos akun kansi ei ole kunnolla kiinnitetty, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua kosteuden päästessä järjestelmiin.

Sulake/relepaneelin kuvaus

Sulake/relepaneelin kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, jossa luetellaan sulakkeiden/releiden nimet ja kapasiteetti.

✻ HUOMAA

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.

Kuljettajan puolen sulakepaneeli

OMQ4070083L

OMQ4070102L

ICU-kytkentärasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
AMP	AMP	25 A	AMP (vahvistin)
LDC	LDC	30 A	Matala DC-DC-muunnin
P/ISTUIN KULJ	DRV	30 A	Kuljettajan ristiseläntuen kytkin, kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin, IMS (integroitu muistijärjestelmä)-ohjausyksikkö
P/IKKUNA LH	LH	25 A	Sähkötoimisen takaikkunan kytkin vasemman kädensijan puoli, Takaturva sähkötoimisen ikkunan kytkin vasemman kädensijan puoli, Kuljettajan turva sähkötoiminen ikkunamoduuli,(LHD), Matkustajan sähkötoimisen ikkunan kytkin (RHD), Matkustajan sähkötoiminen ikkunamoduuli (RHD)
P/ISTUIN MATK	PASS	30 A	Matkustajan sähkötoimisen ikkunan kytkin, matkustajan releyksikkö
S/LÄMMITIN FRT	FRT	20 A	1. puhallus istuimen ohjausyksikkö, 1. istuimen lämmitinohjausyksikkö
S/LÄMMITIN RL	REAR LH	15 A	2. istuimen lämmitin vasen puoli ohjausyksikkö
S/TAITTO RR	2nd RH	20 A	2. istuimen oikean kädensijan puoleinen taiton toimilaite
P/IKKUNA RH	RH	25 A	Sähkötoimisen takaikkunan kytkin oikean kädensijan puoli, takaturva sähkötoimisen ikkunan kytkin oikean kädensijan puoli, matkustajan sähkötoiminen ikkunanmoduuli (LHD) matkustajan sähkötoimisen ikkunan kytkin (LHD) kuljettajan turva sähkötoiminen ikkunamoduuli,(RHD)
TAKAL.		15 A	Takaluukun rele
S/FOLD RL	2nd LH	20 A	2. istuimen vasemman kädensijan puoleinen taiton toimilaite
DR LUKKO		20 A	Ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele, kuolleen lukon rele
TAKAILMAST2	2 REAR A/C	10 A	Takailmastointi ohjausyksikkö
MULTI MEDIA1	1 MULTI MEDIA	25 A	Matala DC-DC -muunnin, Audio, Audio/Video & Navigaation pääyksikkö, ICU-liitäntärasia (Sulake - MULTI MEDAI2)
E-CALL	E-CALL	10 A	E-Call -yksikkö
S/LÄMMITIN RR	REAR RH	15 A	2. istuimen lämmitin, oikea puoli ohjausyksikkö
MUISTI	MEMORY	10 A	Sähkötoiminen takaluukku yksikkö, IMS (integroitu muistijärjestelmä) -ohjausyksikkö, takailmastointi ohjausyksikkö, kuljettajan/matkustajan sähkötaustapeili, ROA, mittaristo, matala DC-DC -muunnin, sadeanturi, etuilmastoinnin ohjauspaneeli, Head-Up-näyttö, etuilmastoinnin ohjausyksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
KÄYNNISTÄ		10 A	Virtalukko
E-VAIHTO	E-SHIFTER	7,5 A	Elektroninen vaihto
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	Polttoainesuodatin lämmitin & Paine/lämpötila-anturi
USB LATURI1	1 USB CHARGER	10 A	Matkatavaratilan USB-latausliitin, vasen puoli/oikea puoli
USB LATURI2	2 USB CHARGER	15 A	Takakonsolin USB-latausliitin, vasen puoli/oikea puoli, kuljettajan/matkustajan istuimen USB-latausliitin
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), ADAS yksikkö, etukamera (ADAS), turvatyynykytkin, ympäristön valvontayksikkö, takatutka vasen puoli/oikea puoli, 4WD (neliveto) ECU (elektroninen ohjausyksikkö), DCU (annostelu ohjausyksikkö), etukonsoli kytkin, kuljettajan/matkustajan istuimen tuuletus kytkin, etututka, ATM (automaattivaihteisto) vaihdevipu (merkkivalo)
TURVAT1	1	15 A	SRS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
PESULAITE		15 A	Monitoimikytkin
MODULE1	1 MODULE	10 A	AMP (vahvistin), RSE vasen puoli/oikea puoli, matala DC-DC -muunnin, Audio, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), Audio/Video & Navigaation pääyksikkö, ADAS yksikkö, E-Call-yksikkö, USB-etulatausliitin, vasen puoli/oikea puoli, ympäristön valvontayksikkö
MODUULI9	9 MODULE	10 A	Avain solenoidi, kuljettaja/matkustaja taustavalo, ADAS-yksikkö, Data Link -liitin
IBU1	1 IBU	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MODULE2	2 MODULE	7,5 A	Kattokonsoli, DAU, monitoimikytkin
TAKAILMAST1	1 REAR A/C	15 A	Takailmastointi puhallinmoottori, ICU liitäntärasia (Sulake -MUISTI)
TURVATYYNY MV	IND	7,5 A	Mittaristo, kattokonsoli
MODUULI8	8 MODULE	7,5 A	ADAS yksikkö, 1. Ilmanpuhallus istuimen ohjausmoduuli, 1. Istuimen lämmitinohjausyksikkö, Takailmastointi ohjausyksikkö, 2. istuimen lämmitin, vasen puoli/oikea puoli ohjausyksikkö
IBU2	2 IBU	15 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MODUULI10	10 MODULE	10 A	Jarruvalokytkin, ATM (automaattivaihteisto) vaihdevipu

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE5	5 MODULE	10 A	Yläkonsoli, AMP (vahvistin), langaton etulatausyksikkö, matala DC-DC-muunin
ILMAST	A/C	7,5 A	Etuilmastoinnin ohjausyksikkö, etuilmastoinnin ohjauspaneeli, moottoritilan liitäntärasia (PTC lämmitin #2 rele, puhallinrele)
TURVAT2	2	10 A	SRS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
KOJELAUTA	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo, Head - Up -näyttöyksikkö
MODULE4	4 MODULE	10 A	E-Call yksikkö, Audio, Audio/Video & Navigaation pääyksikkö, Data Link- liitin, etuilmastointi ohjauspaneeli, ajovalo vasen puoli/oikea puoli, etuilmastointi ohjausyksikkö, turvatyynykytkin, sähkökromipeili, IMS (integroitu muistijärjestelmä) ohjausyksikkö, 1. ilmanpuhallus istuimen ohjausmoduuli, 1. istuimen lämmitinohjausyksikkö, 2. istuimen lämmitin vasen puoli/oikea puoli ohjausyksikkö
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MULTI MEDAI2	2 MULTI MEDIA	10 A	RSE vasen puoli/oikea puoli
JARRUKYTKIN	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), jarruvalokytkin
MDPS	MDPS	7,5 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) yksikkö * MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).

Moottoritilan sulakepaneeli

OMQ4070040L

OMQ4H070028L

Moottoritilan kytkentälohko

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
MONIA-SULAKE-1	C/PUHALLIN		80 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
	TCU3	T3	60 A	TCM (vaihteiston ohjausmoduuli)
	PTC HEATER1	1 PTC HEATER	50 A	Moottoritilan kytkentärasia (PTC lämmitin #1 rele)
	B+2	2	50 A	ICU-kytkentärasia (kojetaulun moduuli)
	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	Moottoritilan kytkentärasia (PTC lämmitin #2 rele)
	DCU1	1 DCU	50 A	Moottoritilan kytkentärasia (DCU rele)
	ABS1	1 ABS	40 A	ESP (sähköinen vakaudensäätö) ohjausyksikkö
	ABS2	2 ABS	30 A	ESP (sähköinen vakaudensäätö) ohjausyksikkö
MONIA-SULAKE-2	MDPS	1	100 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) yksikkö * MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).
	GLOW		60 A	GCU
	B+6	6	60 A	GCU
	EOP	EOP	60 A	Sähköinen öljypumppu
	B+5	5	50 A	ICU liitäntärasia (Sulake - P/istuin DRV, P/IKKUNA LH, P/istuin PASS, S/lämmitin RL, S/FOLD RR)
	RR LÄMM.		40 A	Moottoritilan kytkentärasia (takalämmitysrele)
	Sähkötoiminen takaluukku		40 A	Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö
	KATTO-LUUKKU		40 A	Kattoikkunan moottori (lasi)
	POLTTOAINEEN LÄMMITIN		40 A	Moottoritilan kytkentärasia (polttoainesuodattimen rele)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	30 A	SCU

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
SULAKE	TRAILER1	1	50 A	Perävaunumoduuli
	ABS3	3 ABS	60 A	ESP (sähköinen vakaudensäätö) ohjausyksikkö
	B+3	3	50 A	ICU-kytkentärasia (kojetaulun moduuli)
	TRAILER2	2	20 A	Perävaunumoduuli
	POLTTOAI-NEPUMPPU	FUEL PUMP	20 A	Moottoritilan kytkentärasia (polttoainepumpun rele)
	LAPSILUKKO		15 A	PCB (piirilevy) liitäntärasia (lapsen lukitus/avausrele)
	PUHALLIN		50 A	Moottoritilan kytkentärasia (puhallinrele)
	B+4	4	50 A	ICU liitäntärasia (Sulake - AMP, LDC, S/lämmitin FRT, P/IKKUNA RH, S/FOLD RL)
	B+1	1	40 A	ICU-liitäntärasia (pitkäkuorm. salpa rele, sulake - TAKAL., DR LUKKO, S/LÄMMITIN RR, KÄYNN., MODUU-LI9, IBU2, TURVAT2, JARRUKYTKIN)
	4WD		20 A	4WD (4-pyöräveto) ECU (moottorin ohjausyksikkö)
	TCU1	T1	15 A	PCM (Voimansiirron ohjausmoduuli)
	AMS	AMS	10 A	Akun anturi
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroninen vaihtolevy
	DCU3	3 DCU	10 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)
	HTD MIRR		10 A	Etuilmastoinnin ohjauspaneeli, etuilmastoinnin ohjausyksikkö, kuljettajasähkötaustapeili
	A/CON1	1 A/C	10 A	Etuilmastoinnin ohjausyksikkö
	DCU2	2 DCU	20 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)
	DCU4	4 DCU	20 A	DCU (annostelun ohjausyksikkö)

PCB-lohko

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
IG2	IG2	40 A	Moottoritilan liitäntärasia (käynnistysrele), PCB (piirilevy) liitäntärasia (IG2 rele)
IG1	IG1	40 A	PCB (piirilevy) liitäntärasia (IG1-rele, ACC-rele)
ETUPYYHIN2	2	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
anturi6	S6	20 A	[Smartstream D2.2] etu/taka Nox-anturi, PM-anturi [Smartstream G3.5] Happianturi #2/#4
SENSOR1	S1	20 A	[Smartstream D2.2]Jakosarjan painekontrolliventtiili [Smartstream G2.5] Sytytyspuola 1/2/3/4 [Smartstream G3.5] Sytytyspuola #1/#2/#3/#4/#5/#6
ANTURI8	S8	10 A	GCU
ECU2	E2	10 A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausmoduuli)
ANTURI5	S5	10 A	[Smartstream D2.2] moottoritilan liitäntärasia (Polttoainepumpun rele, Polttoainesuodatin lämmitysrele) [Smartstream G2.5] Moottoritilan kytkentärasia (polttoainepumpun rele) [Smartstream G3.5] Moottoritilan kytkentärasia (polttoainepumpun rele)
ANTURI9	S9	20 A	[Smartstream D2.2] Polttoaineen mittausventtiili [Smartstream G3.5] ECM (Moottorinohjausyksikkö)
SENSOR3	S3	20 A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausmoduuli)
ANTURI2	S2	15 A	[Smartstream D2.2] Lambda-anturi #1/#2 [Smartstream G2.5] Happianturi (ylös/alas) [Smartstream G3.5] Happianturi #1/#3
ETUPYYHIN1	1	30 A	Etupyyhkijän moottori
TAKAPYYHIN		15 A	Takapyyhkimen rele, takapyyhkimen moottori
ÄÄNIMERKKI		15 A	Äänimerkin rele
A/CON2	2 A/C	10 A	Ilmast.rele
B/ÄÄNITORVI		15 A	Varashälyttimen sireenin rele
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SCU
TCU2	T2	10 A	TCM (vaihteiston ohjausmoduuli)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen luokitus	Suojattu virtapiiri
SENSOR4	S4	10 A	[All] Ilmast.rele, jäähdytyspuh.moottori [Smartstream D2.2] Ölkytason anturi, jarruvalo kytkin, Sähköläm-pöventtiili [Smartstream G2.5] Säädettävä imusolenoidiventtiili, ilmausoh-jauksen solenoidiventtiili, öljyn ohjausventtiili (imu/poisto) [Smartstream G3.5] Säädettävä imusolenoidiventtiili, ilmaus ohjaus solenoidiventtiili, säädettävä öljypumpun solenoidi, öljyn ohjaus-venttiili #1/#2/#3/#4
ANTURI7	S7	15 A	[Smartstream D2.2] moottoritila liitäntärasia (PTC lämmitin #1 rele), PTC (positiivinen lämpökerroin) huohotin, öljypumpun venttiili, Sähkö-VGT (Säädettävägeom. turboahdin) toimilaite, EGR jäähdy-tys ohitussolenoidiventtiili [Smartstream G2.5] ruisku 1/2/3/4, IBU (integroitu korin ohjausyk-sikkö), ECM (moottorinohjausyksikkö) [Smartstream G3.5] ruisku #1/#2/#3/#4/#5/#6
ECU1	E1	15 A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausmoduuli)
ABS4	4 ABS	7,5 A	ESP (sähköinen vakaudensäätö) ohjausyksikkö
VIRTALÄH-TÖ2	2 POWER OUTLET	20 A	Takakonsolin virtalähtö
VIRTALÄH-TÖ1	1 POWER OUTLET	20 A	Tavaratilan virtalähtö

Rele

Katso reletyyppi seuraavasta taulukosta

Releen nimi	Symboli	TYYPPI
DCU rele	DCU	MICRO
Käynnistysrele		MICRO
Polttoainepumpun rele	FUEL PUMP	MICRO
Polttoainesuodattimen lämmitysrele		MICRO
PTC lämmitin #1 rele	1 PTC HEATER	MICRO
B/Varashälyttimen sireenin rele		MICRO
PTC lämmitin #2 rele	2 PTC HEATER	MICRO
Puhaltimen rele		MICRO
Takalämmityksen rele		MINI

Moottoritilan sulakepaneeli (akkuliittimen kansi)

OMQ4070080L

OMQ4070081L

7

Polttimot

Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet

Hanki norminmukaiset polttimot hätätilanteiden varalle. Katso kohta "Polttimon teho" sivulla 8-4.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, aktivoi käsijarru ja poista kaapeli akun negatiiviselta (-) navalta.

VAROITUS

Työskentely valojen parissa

Ennen kuin teet työtä valojen parissa, kytke seisontajarru tiukasti, varmista että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen/sähköiskun vaara.

Käytä vain määritetyn tehoisia polttimoita.

VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muutoin se voi aiheuttaa pahoja vaurioita johdotukseen ja mahdollisesti tulipalon.

HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, sopivia polttimoita tai asiantuntemusta, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun ajovaloumpio on poistettava, jotta polttimoihin pääsee käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvoon.

HUOMIO

- Jos tilalle vaihdetaan hyväksymättömiä tai standardista poikkeavia valoja, seurauksena voi olla sulakkeen palaminen tai toimintahäiriö tai muita johdotusten vahinkoja.
- Älä asenna ajoneuvoon ylimääräisiä valaisimia tai LED -valoja. Lisävalojen asennus voi johtaa lamppujen toimintahäiriöihin ja valojen välkkymiseen. Lisäksi sulakerasia ja muu johdotus voivat myöskin vaurioitua.

Lisäksi sulakerasia ja johdotukset voivat vahingoittua.

Ajovalot, perävalot ja sumuvalot saattavat syttyä, kun ajovalot kytketään päälle/ON, mutta eivät syty, kun seisontavalot tai sumuvalot kytketään päälle/ON. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Ongelman ilmentyessä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Valojen toimintahäiriö sähköjärjestelmän tasapainotuksen johdosta

Normaalisti toimiva lamppu voi välkkyä hetken ajan. Tämä hetkellinen tapahtuma johtuu ajoneuvon sähköisen ohjausjärjestelmän vakautumistoiminnosta. Jos valo palaa nopeasti normaaliksi, ajoneuvo ei vaadi huoltoa.

Jos valo kuitenkin sammuu tilapäisen värisemisen jälkeen, tai värinä ei lopu ollenkaan, suosittelemme huollattamaan järjestelmän ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

- Jos polttimo tai liitin irrotetaan toimivasta lampusta, jossa kulkee virta, sulakerasian elektroninen ohjauslaite saattaa tulkita tämän toimintahäiriöksi. Tämän vuoksi sulakerasian (DTC) diagnoosin vikakoodihistoriaan voi jäädä vikakoodi polttimon toimintahäiriöstä.
- On täysin normaalia, että toimiva valo saattaa vilkkua hetkellisesti. Näin tapahtuu koska järjestelmä tasapainottaa elektronisen ohjauslaitteen toimintaa, ja jos lamppu syttyy normaalisti tilapäisen vilkkumisen jälkeen, autossa ei ole toimintahäiriötä.
  Jos valo kuitenkin jatkaa vilkkumista tai se sammuu kokonaan, auton elektronisessa ohjauslaitteessa saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa järjestelmä on tarkastettava ammattikorjaamossa välittömästi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Kolarin jälkeen, tai jos ajovalot asennetaan uudelleen, anna ajovalojen suuntauksen säätö ammattikorjaamon suoritettavaksi. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

✻ HUOMAA

Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

✻ HUOMAA

Kun olet ajanut kovassa sateessa tai pesun jälkeen ajo- ja takavalojen linsseihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sateella ajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa lampun piireihin, tarkastuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Polttimon paikka (Edessä)

Ajovalo – tyyppi A

OMQ4070045

Ajovalo – tyyppi B

OMQ4070042

Sumuvalo

OMQ4070048

1. Ajovalo (lyhyt) (LED-tyyppi)
2. Ajovalo (pitkä) (LED-tyyppi)
3. Etuvilkku (polttimo)
4. Etuvilkku (LED-tyyppi)
5. Päiväajovalot/asemavalo (LED-tyyppi)
6. Etusumuvalo (LED-tyyppi)

Valojen sijainti (takana)

Takayhdistelmävalo - Tyyppi A

OMQ4070057

Takayhdistelmävalo - Tyyppi B

OMQ4070056

Takasumuvalo

OMQ4070084L

Peruutusvalo

OMQ4070092L

Rekisterikilven valo

OMQ4070052

Lisäjarruvalo

1. Jarru- ja takavalo (polttimo -tyyppinen)
2. Taka-suuntavalon lamppu (polttimo -tyyppinen)
3. Jarru- ja takavalo (LED -tyyppinen)
4. Takavilkku (LED-tyyppi)
5. Perävalo (LED)
6. Rekisterikilven valo (LED-tyyppi)
7. Lisäjarruvalo (LED-tyyppi)
8. Takasumuvalo (LED -tyyppinen)
9. Peruutusvalo (polttimotyyppinen)

Polttimon paikka (sivussa)

1. Sivutoistolamppu (LED-tyyppi)

Ajovalojen (pitkät/lyhyet valot), seisontavalojen/ päiväajovalojen, suuntavilkkujen(LED) lampun vaihto

Tyyppi A

Tyyppi B

Jos ajovalojen LED (1,2), päiväajovalojen LED (3) ja suuntavilkun LED (4) ei toimi, tarkistuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

Etusuuntavilkun vaihto (polttimo)

OMQ4070067

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Irrota kanta (A) rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

OMQ4070106L

3. Irrota polttimo (B) kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta
4. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
5. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
6. Kytke miinusnapa akkuun.

Etusumuvalon vaihto (LED-tyyppi)

OMQ4070048

Jos etusumuvalo (6) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Sivutoistolampun vaihto (LED-tyyppi)

OMQ4070062

Jos sivutoistovalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava sivutoistolamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Jarru- ja takavalon vaihto (polttimo)

OMQ4070060

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Avaa takaluukku.
3. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.
4. Löysää lamppurakenteen kiinnitysruuveja ristipäisellä ruuvitaltalla.

OMQ4070061

5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
6. Irrota takayhdistelmävalon liitin.
7. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

OMQ4070054

8. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
9. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

10. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.
    Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
11. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
12. Asenna huoltokansi takaisin.

Takasuuntavilkun vaihto (polttimo)

OMQ4070060

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Avaa takaluukku.
3. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.
4. Löysää lamppurakenteen kiinnitysruuveja ristipäisellä ruuvitaltalla.

OMQ4070061

5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
6. Irrota takayhdistelmävalon liitin.
7. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

OMQ4070055

8. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin.
   Vedä polttimo ulos kannasta.
9. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
10. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.
    Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
11. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
12. Asenna huoltokansi takaisin.

Takasuuntavilkun, jarruvalon ja takavalon lampun vaihto (LED-tyyppi)

OMQ4070059

Jos takasuuntavilkun lamppu (2), jarru- ja takavalolamppu (1) ja takavalon lamppu (3) ei toimi, tarkistuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava jarru- tai perävalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Peruutusvalon vaihto (polttimo)

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Irrota muovikorvakkeet tasakärkisellä ruuvitaltalla.

OMQ4070105L

3. Löysää muovikiinnitysruuveja ja irrota alapaneelin suojus.
4. Irrota takaperuutusvalon lampun liitin (A).

OMQ4070107L

5. Irrota kanta (A) rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

OMQ4070108L

6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Kytke takaperuutusvalon lampun liitin.
10. Kiristä muovikiinnitysruuvit.
11. Asenna muovikorvakkeet ja alapaneelin suojus.

Takasumuvalon vaihto (LED-tyyppi)

OMQ4070024L

Jos takasumuvalo (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava jarru- tai perävalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Lisäjarruvalon vaihto (LED-tyyppi)

Jos lisäjarruvalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava lisäjarruvalon lamppu (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Rekisterikilven valon vaihto (LED-tyyppi)

Jos rekisterikilven valo ei toimi, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkistaa sen. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava kohdevalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Kohdevalon vaihto (polttimo)

OMQ4070049

⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

Kohdevalon vaihto (LED)

OMQ4070096L

Jos kohdevalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava kohdevalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Matkustamon valon vaihto (polttimo)

OMQ4070043

⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

Kohdevalon vaihto (LED) (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4070044

Jos kohdevalo (LED) (1) ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa.

Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava kohdevalo (LED), koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Meikkipeilin valo (polttimo)

OMQ4070050

VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

Hansikaslokeron lampun vaihto

OMQ4070085L

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota lamppukokonaisuuden suojus.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Asenna lamppukokonaisuuden suojus.
7. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

Tavaratilan lampun vaihto (polttimo)

OMQ4070046

VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota lamppukokonaisuuden suojus.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Asenna lamppukokonaisuuden suojus.
7. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

Tavaratilan lampun vaihto (LED)

OMQ4040464

Jos tavaratilan polttimo/LED ei toimi, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkistaa sen.

Ajovalojen ja etusumuvalon lamppujen suuntaus (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus

Polttimon tyyppi

OMQ4070089L

LED-tyyppi

0MQ4070088L

1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia (1) myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia (2) myötäpäivään tai vastapäivään.

Etusumuvalon lampun suuntaaminen (jos kuuluu varustukseen)

0MQ4070093L

- Etusumuvalot voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen lamput.
- Kun etusumuvalot ja akku ovat normaalikunnossa, suuntaa etusumuvalot.
- Suuntaa etusumuvaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

OMQ4070087L

* A: Näyttö

Auton tila		Ajovalo (LED)				Etusumuvalo (LED-tyyppi) (jos kuuluu varusteisiin)	
		Korkeus maasta		Lamppujen välinen etäisyys		Korkeus maasta	Lamppujen välinen etäisyys
		Lähi-/pitkät valot		Lähi-/pitkät valot			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
ilman kuljettajaa [mm (in)]	Tyyppi A	887 (34,9)	870 (34,2)	1 536 (60,5)	1 316 (51,8)	408 (10,3)	1 092 (27,7)
	Tyyppi B	879 (22,3)	862 (33,9)	1 482 (37,6)	1 237 (60,5)		
kuljettajan kanssa [mm (in)]	Tyyppi A	880 (34,6)	863 (34,0)	1 536 (60,5)	1 536 (51,8)	401 (10,1)	1 092 (27,7)
	Tyyppi B	872 (22,1)	855 (33,7)	1 482 (37,6)	1 536 (60,5)		

Ajovalo pitkät valot (LHD-auto)

Perustuu 10 cm heijastimelle

A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä

D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä

E: Maa

F: Leikkauslinja

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.

Ajovalo pitkät valot (RHD-auto)

Perustuu 10 cm heijastimelle

A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä

D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä

E: Maa

F: Leikkauslinja

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.

Etusumuvalo

Perustuu 10 cm heijastimelle

A: Auton akseli

B: Pystysuora linja vasemman sumuvalon polttimon keskeltä

C: Pystysuora linja oikean sumuvalon polttimon keskeltä

D: Vaakasuora viiva sumuvalon polttimon keskellä

E: Maa

F: Leikkauslinja

G: Yläraja

1. Kytke sumuvalo päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
2. Reunan on osuttava sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

HUOMAA

Jos pysäköit auton ruostumatonta terästä olevan kyltin tai lasirakennuksen tms. lähelle, rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muovilistoja (puskuri, spoileri, koriste, valo, taustapeili jne.). Jotta muovilistat eivät vaurioituisi, vältä pysäköimästä alueille, joihin valoa saattaa heijastua, tai käytä suojapeitettä. (Asennetut ulkolistat, kuten spoileri, vaihtelevat autokohtaisesti.)

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita. Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.
Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille. Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

HUOMIO

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita. Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien ja lamppujen vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

⚠ VAROITUS

Märät jarrut

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon. Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.

⚠ HUOMIO

- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.
Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallipinnat suojataksesi niitä ja säilyttääksesi kiillon.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta. Älä levitä vahaa kohokuvioidulle, maalaamattomalle yksikölle, koska se voi johtaa yksikön hapettumiseen.

⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happamia tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

✻ HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

⚠ VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille. Ne voivat naarmuttaa tai vaurioittaa pintaa.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Varmista, että puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä. Se auttaa ehkäisemään ruostumista.
- Älä pese pyöriä nopeasti liikkuvilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Se voi vaurioittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojapintaa.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota. Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.
Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosioita huomioimalla seuraavat:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtele talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä "korjausmaalilla" mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle ja aiheuttaa korroosiota. Tarkista mattojen alapuoli säännöllisesti varmistaaksesi, että ne ovat kuivia. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa ja kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyylipuhdistusainetta, katso asianmukaisen käytön ohjeet.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

⚠ HUOMIO

Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Nahkaistuinten hoito

- Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
- Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Nahansuoja-aineen tarpeellisen määrän käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
- Kirkkaan värinen (beigen, kerman värinen) ja kiiltävä nahka likaantuu helposti. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuimien puhdistaminen

- Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
- Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide, jne.)
  - Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
  - Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy
  - Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
- Purukumi
  - Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Kangas istuinpäällisen käytön varotoimenpiteet (jos kuuluu varustukseen)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla ottaen huomioon kankaan materiaalin ominaisuudet. Käytä asianmukaista sisäpuhdistusainetta hyvin likaisiin, (esimerkiksi juomien jne.) tahrimiin pintoihin. Estääksesi istuinpäällisten vaurioitumisen, pyyhi istuinpäälliset suurilla pyyhkimisliikkeillä ja kohtalaista

painetta soveltamalla, pehmeällä sienellä tai mikrokuitukankaalla.

Vaatteiden tarranauhat, tai terävät esineet voivat aiheuttaa repeytymisiä tai naarmuja istuinpäällisen pintaan. Älä hankaa tällaisia esineitä pintaa vasten.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli
Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas
Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Päästöjen hallintajärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huolto- ja takuukirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi anna ajoneuvosi ammattikorjaamon tarkastettavaksi ja huollettavaksi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Huomio, tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmä)

- **Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.**
- **Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Tästä syystä, jos tunnet mitä tahansa pakokaasujen hajua autosi sisällä, anna tarkastaa ja korjata autosi välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja tulee auton sisätiloihin, aja sitä vain kaikki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

⚠ VAROITUS

Pakokaasu

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Värittömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varusteisiin)

⚠ VAROITUS

Tulipalo

- Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä. Älä pysäköi ajoneuvoa syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. päälle tai niiden lähelle.
- Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, koska voit saada palovammoja.
  Älä myöskään poista jäähdytyselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita ajoneuvoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella. Tästä syystä on huomioitava seuraavat varotoimet:

- Varmista, että lisäät autoon polttoainetta noudattaen kohtaa "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus virta sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä virta sammutettuna.
- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Kaikki tarkastukset ja säädöt on tehtävä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee tähän valtuutettua Kian jälleenmyyjää / huoltokeskusta.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Jos näitä varotoimia ei noudateta, se voi aiheuttaa vahinkoja katalysaattorille ja autollesi. Lisäksi sellaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuita.

Bensiinin hiukkassuodatin (jos kuuluu varusteisiin)

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) on järjestelmä, joka poistaa noen pakokaasuista. GPF-järjestelmä polttaa (hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajon aikana, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin. Toistuvien lyhyiden ajomatkojen tai matalalla nopeudella ajettujen pitkien ajomatkojen takia kertyneen noen automaattinen poisto GPF-järjestelmästä voi kuitenkin estyä. Kun kertynyt noki saavuttaa määrätyn tason, GPF -varoitusvalo (⇐⣿⇒) syttyy. GPF-järjestelmän käyttämiseksi uudelleen autoa on ajettava vähintään yli 30 minuuttia nopeudella yli 80 km/h nopeudella. Varmista, että seuraavat ehdot täyttyvät: tieolosuhteet ovat turvalliset, vaihde 3 tai korkeampi moottorin kierrosnopeus 1500-4000 rpm. Aja vähintään 80 km/h nopeudella suositeltu aika saadaksesi GPF-järjestelmän toimimaan uudestaan ja GPF-varoitusvalon sammumaan.

Jos GPF-varoitusvalo pysyy päällä tai varoitusviesti "check exhaust system" (tarkasta pakokaasujärjestelmä) ponnahtaa näyttöön, vaikka auto on ajettu vaaditulla nopeudella ja vaadittu aika, käy ammattikorjaamossa tarkistuttamassa GPF-järjestelmä. Jos ajat jatkuvasti GPF-varoitusvalo päällä, voit vahingoittaa GPF-järjestelmää ja polttoaineenkulutus voi kasvaa.

Dieselhiukkassuodatin (jos kuuluu varusteisiin)

Dieselin hiukkassuodatin (DPF) poistaa noen pakokaasuista.

Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, DPF-järjestelmä polttaa (hapettaa) ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajo-olosuhteiden mukaan. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aiheuttama aktiivinen poltto ja normaalien/ vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakokaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneen noen. Jos autolla kuitenkin ajetaan edelleen lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Jos nokea kertyy määrättyä määrää enemmän, toimintahäiriön merkkivalo (⇐⣿⇒) syttyy.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu, se voi sammua, kun autoa ajetaan yli 60 km/h (37 mph) nopeudella tai toista vaihdetta korkeammalla vaihteella kierrosluvulla 1500 ~ 2500 rpm jonkin aikaa (noin 25 minuuttia).

Jos toimintahäiriön merkkivalo (⇐⣿⇒) vilkkuu edelleen tai varoitusviesti "Check exhaust system" (Tarkista pakojärjestelmä) ilmestyy näyttöön toimenpiteestä huolimatta, tarkistuta DPF-järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Jos jatkat ajamista toimintahäiriön

varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä öljyn liukenemisen takia.

⚠ HUOMIO

Dieselpolttoaine (jos varustettu DPF:llä)

Suositellaan tarkastetun autodieselpolttoaineen käyttöä DPF-järjestelmällä varustetuille dieselajoneuvoille.

Jos käytät runsaasti rikkiä sisältävää dieselpolttoainetta (yli 50 ppm rikkiä) ja määrittelemättömiä lisäaineita, tämä voi aiheuttaa vaurioita DPF-järjestelmälle ja tuottaa valkoista savua.

Lean NOx Trap

Lean NOx Trap (LNT) -järjestelmä poistaa pakokaasusta typen oksideja. Pakokaasussa voi ilmetä hajua polttoaineen laadusta riippuen ja se voi heikentää NOx-pelkistyksen suorituskykyä, käytä määritettyä dieselpolttoainetta.

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (jos kuuluu varustukseen)

Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR) -järjestelmä muuntaa NOx:t katalyyttisesti typeksi ja vedeksi käyttämällä pelkistysainetta, urealiuosta.

⚠ VAROITUS

- Voi olla lain vastaista käyttää autoa, joka ei kuluta lainkaan urealiuosta.
- Jotta auto täyttäisi sen tyypille annetun vastaavuusvakuutuksen pakolliset määräykset, on ehdottomasti käytettävä ja lisättävä vaatimuksia vastaavaa urealiuosta.

Urealiuoksen määrän mittari (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4070037FI

Urealiuosmittari ilmaisee urealiuossäilössä jäljellä olevan urealiuoksen likimääräisen määrän.

* Ureatason mittari ponnahtaa näyttöön aina, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa.

Alhaisen ureamäärän varoitus (jos kuuluu varustukseen)

OMQ4070032FI

OMQ4070033FI

OMQ4070034FI

OMQ4070035FI

Urean puuttumisen varoitusviestit ilmestyvät, kun urean taso on alle noin 5,4 L. Kun varoitusviesti "Urea vähissä" näytetään ja SCR-varoitusvalo ( ) syttyy, urealiuossäiliö on täytettävä. Ellei sitä täytetä huomattavan kilometrimäärän jälkeen, visuaalinen varoitusjärjestelmä kasvattaa intensiteettiä näyttämällä viestin "Täytä urea" SCR-varoitusvalon kanssa ( ).

Siinä tapauksessa urealiuossäiliö on täytettävä pian. Jos ureasäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen taso alkaa olla liian matala, näyttöön tulee varoitusviesti "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Lisää ureaa 000 km jälkeen tai auto ei käynnisty) SCR-varoitusvalon kanssa ( ). "xxx km (mailia)" esittää jäljellä olevan sallitun matkaetäisyyden, joten älä jatka ajamista jäljellä olevan matkaetäisyyden ilman lisäystä.

Muuten autoa ei voi käynnistää uudelleen, kun moottori on sammutettu käyttämällä MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta. Ajotyylin, ympäristöolosuhteiden ja tien profiilin perusteella vähennetty jäljellä oleva ajomatka voi poiketa todellisesta matkaetäisyydestä. Kun näyttöön tulee viesti "Low Urea" (Ureaa vähän) tai "Refill Urea" (Lisää ureaa), on lisättävä sopiva määrä urealiuosta. Kun viesti "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Lisää ureaa 000 km jälkeen tai auto ei käynnisty) on näytössä, lisää tarpeellinen määrä urealiuosta.

Kun "Refill urea tank or vehicle will not start" (Lisää ureaa tai auto ei käynnisty) -ilmoitus tulee esiin yhdessä SCR-varoitusvalon ( ) kanssa, autoa ei voi käynnistää ennen kuin moottori on kertaalleen sammutettu MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeesta. Yllä mainituissa tilanteissa ainetta on suositeltavaa lisätä maksimimäärä.

Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-6.

SCR-järjestelmän toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)

	Kun toimintahäiriö havaitaan	50 km ajaminen kun on havaittu toimintahäiriö
Urealiuosjärjestelmän vika (=ei urealiuoksen suihkutusta)	OMQ4070095FI	OMQ4070098FI
Virheellinen urealiuos havaittu (= epänormaali urealiuos)	OMQ4070030FI	OMQ4070031FI

	Kun toimintahäiriö havaitaan	50 km ajaminen kun on havaittu toimintahäiriö
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= jälkikäsittelyn vika)	OMQ4070097FI	OMQ4070098FI

SCR-järjestelmässä on toimintahäiriö irronneiden sähkökomponenttien, väärän urealiuoksen tms. syyn takia.

"xxx km (mailia)" esittää jäljellä olevan sallitun matkaetäisyyden, joten älä jatka ajamista jäljellä olevan matkaetäisyyden rajoitukseen korjaamatta toimintahäiriötä. Muuten autoa ei voi käynnistää uudelleen, kun moottori on sammutettu käyttämällä MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta. Tässä tapauksessa, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Auton uudelleenkäynnistysrajoituksen nollaus (jos kuuluu varustukseen)

Ei käynnisty uudelleen	
Urealiuos vähissä	
Urealiuosjärjestelmän vika (=ei urealiuoksen suihkutusta)	
Virheellinen urealiuos havaittu (= epänormaali urealiuos)	
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= jälkikäsittelyn vika)	

Kun varoitusjärjestelmä on saavutettu lopulliseen tilansa ja estänyt auton uudelleenkäynnistyksen, se deaktivoituu vain, jos urealiuossäiliö täytetään tai viat on korjattu. Jos autoa ei voida käynnistää uudelleen ilmoituksen "Täytä ureasäiliö tai ajoneuvo ei käynnisty" takia, täytä urealiuosta riittävästi, odota muutama minuutti, ja yritä käynnistää auto uudelleen. Jos autoa ei voi käynnistää ureatasosta riippumatta, tarkastuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Urealiuoksen lisääminen

Urealiuoksen täyttäminen täyttöletkulla

1. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Laita täyttöletku kokonaan sisään ja lisää standardin ISO 22241 mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.
   * Ole erityisen varovainen, että et lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Jos näin ei tehdä, sillä on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.
   * Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Se voi mahdollistaa vierasaineiden pääsyn urealiuossäiliöön. Jos näin käy, sillä on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.
   * Käytä vain ISO 22241 -standardin mukaista urealiuosta. Kaikilla valtuuttamattomilla urealiuoksilla on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.
4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiiviisti kääntämällä sitä myötäpäivään.

Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 8-6.

Urealiuoksen täyttäminen täyttöpullolla

1. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kääntämällä sitä vastapäivään.

3. Lisää standardin ISO 22241 mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.
   * Ole erityisen varovainen, että et lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Jos näin ei tehdä, sillä on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.
   * Kiinnitä erityistä huomiota siihen, että et ylitäytä väkisin (täyteen) täytettyä urealiuossäiliötä, kun täyttä urealiuosta urealiuoksen täyttöpullosta. Ylitäytetty urealiuossäilö laajentuu, kun se jäätyy, ja siitä voi aiheutua vakava toimintahäiriö urealiuossäiliössä tai urealiuosjärjestelmässä.
   * Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Se voi mahdollistaa vierasaineiden pääsyn urealiuossäiliöön. Jos näin käy, sillä on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.
   * Käytä vain ISO 22241 -standardin mukaista urealiuosta. Kaikilla valtuuttamattomilla urealiuoksilla on varmasti haitallisia vaikutuksia auton suorituskykyyn aiheuttaen erilaisia toimintahäiriöitä.
4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiiviisti kääntämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen: Aina noin 5 600 km jälkeen (urealiuoksen kulutus riippuu tiestöstä, ajotavasta ja ympäristöolosuhteista)

* Vie jonkin aikaa, ennen kuin mittariston ilmaisimet päivittyvät urealisäyksen jälkeen.

⚠ VAROITUS

- Älä kohdista ulkoisia iskuja DPF-järjestelmään. Se voi vaurioittaa DPF-järjestelmän sisällä olevaa katalysaattoria.
- Älä muuta tai käsittele DPF-järjestelmää satunnaisesti reitittämällä uudelleen tai lyhentämällä pakoputkea. Se voi vaikuttaa haitallisesti DPF-järjestelmään.
- Vältä kontaktia pakoputkesta tulevaan veteen. Vesi on lievästi hapanta ja haitallista iholle. Jos sitä pääsee iholle, pese se pois perusteellisesti.
- Mikä tahansa satunnainen DPF-järjestelmän käsittely tai muutos voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. DPF-järjestelmää ohjaa monipuolinen elektroninen ohjausyksikkö.
- Ennen huoltotoimenpiteitä on odotettava, että DPF-järjestelmä jäähtyy, koska se on kuuma lämmöntuoton takia. Muuten se voi aiheuttaa palovammoja iholle.
- Lisää vain määritettyä urealiuosta, jos autosi on varustettu urealiuosjärjestelmällä.

- Urealiuosjärjestelmä (ts. urealiuossuutin, urealiuospumppu ja DCU) toimii vielä noin 2 minuutin ajan jäljellä olevan urealiuoksen poistamiseksi sisäpuolelta, myös sen jälkeen, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike painettu OFF-asentoon. Varmista ennen huoltoa, että urealiuosjärjestelmä on kytketty kokonaan pois päältä (OFF).
- Huonolaatuinen tai hyväksymätön urealiuos voi vaurioittaa auton osia, kuten DPF-järjestelmää. Kaikki urealiuoksessa olevat vahvistamattomat lisäaineet voivat tukkia SCR-katalysaattorin ja aiheuttaa muita toimintahäiriöitä, jotka edellyttävät kallista DPF-järjestelmää vaihtamista.
- Jos urealiuosta pääsee silmiin tai iholle, saastunut ihoalue on pestävä perusteellisesti.
- Jos nielet urealiuosta, huuhtele suusi perusteellisesti ja juo paljon puhdasta vettä. Hakeudu sitten välittömästi lääkärin hoitoon.
- Jos vaatteesi saastuvat urealiuoksesta, vaihda ne välittömästi.
- Jos saat urealiuoksesta allergisen reaktion, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pidä urealiuos varmasti poissa lasten ulottuvilta.
- Poista kaikki urealiuosvuodot vedellä tai liinalla. Kun urealiuos on kiteytynyt, pyyhi se pois sienellä tai liinalla, jota on kostutettu kylmällä vedellä.
  Kun urealiuosvuoto altistuu ilmalle pitemmäksi aikaa, se kiteytyy valkoisiksi kiteiksi, mitkä vahingoittavat auton ulkopintaa.
- Urealiuos ei ole polttoaineen lisäaine. Siksi sitä ei saa lisätä polttoainesäiliöön. Muussa tapauksessa se voi vaurioittaa moottoria.
- Urealiuos on vesiliuos, joka on palamaton, ei myrkyllinen, väritön ja hajuton.
- Säilytä urealiuosastiaa vain hyvin ilmastoidussa paikassa. Kun urealiuos altistuu pitkään korkeille lämpötiloille, noin 50 °C (ts. suorassa auringonvalossa), voi tapahtua kemiallinen hajoaminen ja vapautua ammoniakkihöyryjä.

Urealiuoksen säilytys (jos kuuluu varustukseen)

- Urealiuosta ei saa säilyttää astioissa, jotka on valmistettu sopimattomista materiaaleista, kuten alumiinista, kuparista, kupariseoksesta, seostamattomasta still-tuotteesta ja galvanoidusta teräksestä.
  Urealiuos liuottaa metallimateriaaleja vaurioittaen pakokaasujen puhdistusjärjestelmää vakavasti, korjauskelvottomaksi.

- Säilytä urealiuosta vain seuraavista materiaaleista valmistetuissa astioissa.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-määritelty CR-Ni-teräs, Mo-Cr-Ni-teräs, polypropeeni and polyeteeni

Urealiuoksen puhtaus

- Seuraavat tilanteet voivat vaurioittaa DPF-järjestelmää.
  - Polttoainetta tai muita luvattomia nesteitä lisätään urealiuossäiliöön.
  - Urealiuokseen sekoitetaan lisäaineita.
  - Urealiuokseen lisätään vettä sen laimentamiseksi.
- Käytä vain standardin ISO 22241 tai DIN70070 mukaista urealiuosta. Jos hyväksymätöntä urealiuosta lisätään urealiuossäiliöön, vie auto tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Jos urealiuossäiliöön pääsee luvattomia epäpuhtauksia, voi ilmetä seuraavia ongelmia.
  - Kasvaneet päästöt
  - DPF-järjestelmän toimintahäiriö
  - Moottorivika

Älä koskaan lisää käytettyä urealiuosta, joka on tyhjennetty säiliöstä (ts. kun autoa huolletaan). Sen puhtautta ei voida taata. Lisää aina uutta urealiuosta.

Vakiourea-liuoksen koostumus	Nesteitä, kuten diesel, bensiini ja alkoholi, ei saa koskaan käyttää SCR-järjestelmässä. Mikä tahansa muu kuin suositeltu urealiuos (täyttää ISO22241- tai DIN70070-vaatimukset), voi vahingoittaa SCR-järjestelmän laitteistoa ja heikentää auton päästöjä.

⚠ VAROITUS

- Kun avaat urealiuossäilön korkkia ulkolämpötilan ollessa korkea, voi vapautua ammoniakkihöyryjä. Ammoniakkihöyryillä on pistävä haju, ja ne aiheuttavat pääasiassa seuraavien ärsytystä:
  - Iho
  - Limakalvot
  - Silmät

  Saatat kokea polttavaa tunnetta silmissäsi, nenässä ja kurkussa, sekä yskää ja silmien vuotamista. Älä hengitä ammoniakkihöyryjä. Älä päästä urealiuosta suoraan kosketukseen ihosi kanssa. Se on vaarallista terveydellesi. Pese kosketusalueet runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

- Kun käsittelet urealiuosta suljetussa tilassa, varmista hyvä tuuletus. Kun urealiuosta sisältävä pullo avataan, siitä voi poistua pistävän hajuisia höyryjä.
- Pidä urealiuos poissa lasten ulottuvilta.
- Jos urealiuosta valuu auton ulkopinnalle, pese se puhtaalla vedellä, jotta syöpyminen estetään.
- Kun täytät ole varovainen, että vältetään urealiuoksen ylivuoto.
- Jos autoa pysäköidään pitkään erittäin matalassa ympäristön lämpötilassa (alle -11 celsiusastetta), urealiuos jäätyy urealiuossäiliöön. Kun urea on jäätynyt, urealiuossäilön pintaa ei ehkä havaita oikein ennen kuin urealiuos sulaa lämmittimen toimiessa. Väärä tai laimennettu urealiuos voi nostaa jäätymispistettä, joten sulatus ei ehkä toimi oikein lämmittimellä, joka aktivoituu tiettyjen lämpötilojen alapuolella. Tämä ilmiö voi aiheuttaa SCR-järjestelmän toimintahäiriön, joka voi johtaa moottorin käynnistyksen estämiseen.
- Urealiuoksen sulamiseen tarvittava aika riippuu ajo-olosuhteista ja ulkoilman lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

- Jos vääränlaista tai ei-suositeltavaa urealiuosta lisätään, auton osat, kuten päästön vähennyslaitteet voivat vahingoittua. Jos lisätään virheellistä polttoainetta, SCR-katalysaattoriin voi kertyä vierasmateriaalia, mikä aiheuttaa katalyytin poistumisen tai rikkoutumisen.
  Kun virheellistä urealiuosta on lisätty, käy mahdollisimman pian valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Nesteitä, joita ei suositella, kuten diesel, bensiini ja alkoholi, ei saa koskaan käyttää, vain urealiuosta, joka täyttää ISO22241- ja DIN70070-standardien vaatimukset.
- Jos käytetään virheellistä urealiuosta tai nestettä, jota ei suositella, auton komponentit, kuten käsittelylaitteisto, voivat vaurioitua. Jos käytetään virheellistä polttoaineita SCR-katalysaattoriin voi kertyä vierasmateriaalia, mikä aiheuttaa katalyytin poistumisen tai rikkoutumisen.

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa 8

Mitat **8-2**
Moottori **8-2**
Auton kokonaispaino **8-3**
Matkatavaratilan tilavuus **8-3**
Ilmastointilaite **8-3**
Polttimon teho **8-4**
Renkaat ja vanteet **8-5**
Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet **8-6**
• Suositeltu SAE-viskositeetti 8-8
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) **8-10**
Auton varmennemerkintä **8-10**
Rengaskoon ja paineen merkintä **8-11**
Moottorin numero **8-11**
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä **8-12**
Kylmäaineen merkintä **8-13**
Polttoainemerkintä **8-13**
• Bensiinimoottori 8-13
• Dieselmoottori 8-14
Vaatimustenmukaisuusvakuutus **8-14**

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

Mitat

Kohta			5, 6, 7 istuinta mm (in)
Kokonaispituus			4810 (189)
Kokonaisleveys			1 900 (74,8)
Kokonaiskorkeus	Ilman kattotelinettä		1 695 (66,7)
	kattotelineellä		1 700 (66,9)
Kulutuspinta	Edessä	235/65 R17	1 651 (65)
		235/60 R18	1 646 (64,8)
		235/55 R19	1 646 (64,8)
		255/45 R20	1 637 (64,5)
	Takana	235/65 R17	1 661 (65,3)
		235/60 R18	1 656 (65,2)
		235/55 R19	1 656 (65,2)
		255/45 R20	1 647 (64,8)
Akseliväli			2 815 (110,8)

Moottori

Kohta	Smartstream G2.5*1	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Iskutilavuus [cm3 (cid)]	2,497 (152.3)	3,470 (211.7)	2,151 (131.2)
Sylinterin halkaisija x isku [mm (in.)]	88,5 x 101,5 (3,5 x 4)	92,0 x 87,0 (3,6 x 3,4)	83 x 99,4 (3,2 x 3,9)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Sylinterien lukumäärä	4 (rivissä)	6 (V-moottori)	4 (rivissä)

Auton kokonaispaino

Moottori	4-veto			AWD		
	5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa	5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa
Smartstream G2.5	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)
Smartstream G3.5	2 510 (5 534)	2 530 (5 578)	2 550 (5 622)	2 510 (5 534)	2 580 (5 688)	2 600 (5 732)
Smartstream D2.2	2 510 (5 534)	2 530 (5 578)	2 550 (5 622)	2 510 (5 534)	2 580 (5 688)	2 600 (5 732)

Matkatavaratilan tilavuus

Kohta		5 paikkaa	6 paikkaa	7 paikkaa
Matkatavaratilan tilavuus (VDA) [l (kuutiojalkaa)]	Min.	705 (24,8)	616 (21,7)	616 (21,7)
	MAX.	910 (32,1)	821 (28,9)	821 (28,9)

- Min: Takaistuimen takana (selkänoja pystyasennossa 23 astetta, tyyny takana) takaistuimen yläreunaan.
- Maksimi: Takaistuimen takana (selkänoja pystyasennossa 15 astetta, tyyny edessä) takaistuimen yläreunaan.

Ilmastointilaite

Kohta		Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine	ETUILMAST.	650±25	R-134a
	ETU + TAKAILMAST.	850±25	
	ETUILMAST.	575±25	R-1234yf
	ETU + TAKAILMAST.	800±25	
Kompressorin voiteluaine	ETUILMAST.	100±10	PAG
	ETU + TAKAILMAST.	190±10	

Ota yhteys ammattikorjaamoon saadaksesi lisätietoja.

Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Polttimon teho

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (Watt)
Edessä	Tyyppi A*	Kaukovalot	LED	LED
		Lähivalot	LED	LED
		Seisonta- ja päiväajovalojen lamput	LED	LED
		Suuntavalon lamppu	PY21W	21
	Tyyppi B*	Kaukovalot	LED	LED
		Lähivalot	LED	LED
		Lisälähivalo	LED	LED
		Seisonta- ja päiväajovalojen lamput	LED	LED
		Suuntavalon lamppu	LED	LED
	Etusumuvalojen lamput *		LED	LED
Takana	Tyyppi A*	Jarru- ja takavalolamppu	21/5W	21/5
		Suuntavalon lamppu	P 21 W	21
	Tyyppi B*	Jarru- ja takavalolamppu	LED	LED
		Suuntavalon lamppu	LED	LED
	Peruutusvalot		P 21 W	21
	Takasumuvalo		LED	LED
	Lisäjarruvalon lamput		LED	LED
	Rekisterikilven valon lamput		LED	LED
Sisätilat	Karttavalo (polttimo)*		WEDGE(W10W)	10
	Karttavalon lamput (LED-tyyppi)*		LED	LED
	Kattovalo*		FESTOON	10
	Lukuvalot*		LED	LED
	Meikkipeilin lamput		FESTOON	5
	Hansikaslokeron lamppu		W5W	5
	Meikkipeilin lamput*		POLTTIMO	5
	Karttavalo (polttimon tyyppi)*		FESTOON	8
	Tavaratilan valon lamppu (LED-tyyppi)*		LED	LED

* : jos kuuluu varusteisiin

Renkaat ja vanteet

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus		Täyttöpaine [bar (kPa, psi)]				Pyöränmutterien kiristysmomentti kgf m (lbf ft, N·m)
							Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Edessä	Taka	Edessä	Taka	
Täyskokoinen rengas	235/65R17	7.0J X 17"	108	1000	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11–13 (79–94, 107–127)
	235/60R18	7.5J X 18"	107	975	V	240					
	235/55R19	7.5J X 19"	105	925	V	240					
	255/45R20	8.5J X 20"	105	925	V	240					
Kompakti varapyörä (teräsvanne)*3	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T135/80D18	4B X 18"	104	900	M	130					
Kompakti varapyörä (kevytmetallivanne)	Kompaktin varapyörän koko perustuu autosi varusteena olevaan täysikokoiseen pyörään.										

*1. Kuormitusindeksi

*2. Nopeussymboli

*3. Jos kuuluu varusteisiin

⚠ HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä samaa kokoa kuin mitä autoon on alun perin asennettu.

Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimimaan epäsäännöllisesti.

✻ HUOMAA

- Suosittelemme, että vaihtaessasi renkaita käytät samoja, kuin mitä autoon on alun perin asennettu. Tämän huomiotta jättäminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.
- Ajettaessa korkissa paikoissa, ilmanpaineen laskeminen on luonnollista.
  Tästä syystä rengaspaine on tarkistettava ja ilmaa on lisättävä tarvittaessa.
  Vaadittava lisärengaspaine per kilometri merenpinnan yläpuolella: 1,5 psi/km

Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita.

Oikeat voiteluaineet auttavat myös tukemaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine			Tilavuus (L)	Luokitus
Moottoriöljy*1 (juoksuta ja täytä uudelleen) Suosittelemme TOTAL QUARTZ	Bensiinimoottori	Smartstream G2.5	5,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6*2 (Eurooppa, Kiina, Intia, Väli- ja Etelä-Amerikka)
				SAE 0W-30, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6*3 (Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti)
		Smartstream G3.5	6,1	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6*2 (Eurooppa, Kiina, Intia, Väli- ja Etelä-Amerikka)
				SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3 (Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti)
	Dieselmoottori	Smartstream D2.2	5,6	ACEA C5, C2 tai C3 (viite suositeltuun SAE-viskositeettiluokuun)
Automaattivaihteiston neste	Bensiinimoottori	Smartstream G2.5	6,7	ATF SP4M-1
		Smartstream G3.5	7,0	ATF SP4M-1
Kaksoiskytkinvoimansiirron neste	Dieselmoottori	Vaihteistoöljy	3,3~3,4	WDGO-1 (GS CALTEX)
		Kontrolliöljy	2,45~2,5	WDHO-1 (GS CALTEX)

Voiteluaine			Tilavuus (L)	Luokitus
Jäähdytysneste	Bensiinimoottori	Smartstream G2.5	8,5	Pakkasnesteen ja tislatun veden seos (etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste alu-miinijäähdyttimille)
		Smartstream G3.5	9,4	
		Smartstream G3.5 (perävau-nupaketti)	9,8	
	Dieselmoottori	Smartstream D2.2	8,5	
		Smartstream D2.2 (perävau-nupaketti)	9,0	
Jarruneste			500±20 cc	DOT 4
Takatasauspyörästön öljy (etuveto)			0,53~0,63	HYPOIDIVAIHDEÖLJY API GL-5, SAE 75W/85 (Suositus: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 tai vastaava)
Voimansiirtokotelon öljy (AWD)	Bensiinimoottori	Smartstream G2.5	0,67~7,3	
		Smartstream G3.5		
	Dieselmoottori	Smartstream D2.2	0,48~0,52	
Urealiuos	Dieselmoottori	Smartstream D2.2	14	ISO22241
Polttoaine	Bensiinimoottori	Smartstream G2.5	67	Bensiini
		Smartstream G3.5		
	Dieselmoottori	Smartstream D2.2	67	Diesel

*1. Katso kohta "Suositeltu SAE-viskositeetti" sivulla 8-8.

*2. Jos yllä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavissa, voit käyttää SAE 0W-20-luokan synteettistä öljyä. Jos käytät mineraaliöljyä tai puolisyntyeettistä öljyä, siihen sovelletaan tiukkaa huoltoehto moottoriöljyn vaihdon osalta.

*3. Jos yllä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavissa, voit käyttää SAE 0W-30/5W-30-luokan synteettistä öljyä. Jos käytät mineraaliöljyä tai puolisyntyeettistä öljyä, siihen sovelletaan tiukkaa huoltoehto moottoriöljyn vaihdon osalta.

Suositeltu SAE-viskositeetti

⚠ HUOMIO

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt voivat tuottaa paremman polttoainetalouden ja suorituskyvyn kylmässä säässä, mutta suuremman viskositeetin öljyjä tarvitaan riittävään voiteluun kuumassa säässä.

Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5* (Eurooppa, Kiina, Intia, Väli- ja Etelä-Amerikka)		0W-20								
Smartstream G2.5* (Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti)		0W-30/5W-30								
Smartstream G3.5* (Eurooppa, Kiina, Intia, Väli- ja Etelä-Amerikka)		0W-20								
Smartstream G3.5* (Lähi-itä, Libya, Algeria, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypti)		5W-30								
Smartstream D2.2*		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30								
		0W-20								

* API-hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-sertifiointimerkillä varustettuja moottoriöljyjä.

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

VIN-merkintä (jos kuuluu varusteisiin)

VIN on merkitty myös kojelaudan yläosan kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

Auton varmennemerkintä

Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

Rengaskoon ja paineen merkintä

Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

Moottorin numero

Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

Smartstream G2.5 (bensiini)

Smartstream G3.5 (bensiini)

Smartstream D2.2 (Diesel)

Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä

Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyypin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

Kylmäaineen merkintä

Kylmäaineen merkintä on etukorilla.

Polttoainemerkintä (jos kuuluu varustukseen)

Bensiinimoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus (bensiini)
  1. RON/ROZ: Hae oktaaniluku
  2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi
- B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
  * Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja osasta "Polttoainevaatimukset" sivulla 1–2.

Dieselmoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

- A. Polttoaine: Diesel
- B. Tunnisteet dieseltyypin polttoaineita sisältävälle FAMElle
  * Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja osasta "Polttoainevaatimukset" sivulla 1-2.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (jos kuuluu varustukseen)

CE CE 0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla Kian verkkosivulta:

http://www.kia-hotline.com

Lyhenne A

Lyhenne

ABS
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

BAS
Jarrutuksen apujärjestelmä

BCA
Sokean pisteen törmäyksen vältämisavustaja

BCW
Sokean pisteen törmäysvaroitus

BVM
Sokean pisteen näyttö

CC
Vakionopeussäädin

CRS
Lasten turvajärjestelmä

DAW
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

DBC
Alamäkijarrun ohjaus

DRL
Päiväajovalot

EBD
Sähköisen jarruvoiman jakelu

ECM
Sähköinen kromaattinen peili

EPS
Sähkötoiminen ohjaustehostin

ESC
Sähköinen ajovakauden hallinta

ESS
Hätäpysäytyssignaali

FCA
Etutörmäyksen välttämisavustaja

HAC
Mäkilähtöavustajan ohjaus

HBA
Kaukovaloavustaja

HDA
Moottoritien kuljettajan avustaja

HMSL
Lisäjarruvalo

HUD
Head-Up-näyttö

ISLA
Älykäs nopeusrajoitusavustin

LATCH
Ala-kiinnityspisteet ja hihnakiinnitys lapsille

LFA
Kaistan seuraamisavustaja

LKA
Kaistallapysymisavustaja

MCB
Monitörmäysjarru

MDPS
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin

MIL
Toimintahäiriön merkkivalo

MSLA
Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin

NSCC
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin

ODS
Matkustajan havaintojärjestelmä

PCA
Peruutuspysäköinnin törmäyksen estoavustin

PDW
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

RCCA
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja

RCCW
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus

RVM
Takanäkymän näyttö

SBW
Shift-By-Wire

SCC
Älykäs vakionopeussäädin

SEA
Turvallisen uloskäynnin avustin

SEW
Turvallisen uloskäynnin varoitus

SRS
Täydentävä turvajärjestelmä

SRSCM
SRS-ohjausmoduuli

SVM
Ympäristön valvontajärjestelmä

TBT
Käännös käännökseltä

TCS
Luistonestojärjestelmä

TIN
Renkaan tunnistenumero

TPMS
Rengaspaineen valvontajärjestelmä

TSA
Perävaunun hallintajärjestelmä

VIN
Auton tunnistenumero

VSM
Auton vakauden hallinta

Hakemisto I

Hakemisto

A

ajaminen talvella 5-268
ajoitetut huollot 7-11
ajoitetut huollot varotoimet 7-11
ajoitetut huoltokohteet 7-27
automaattivaihteiston neste 7-29
höyryletku (bensiinimoottorit) ja polttoainesäiliön korkki 7-28
Ilmanpuhdistimen suodatin 7-29
ilmastointilaitteen kylmäaine 7-30
jarruletkut ja -putket 7-30
jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit 7-30
jarruneste 7-30
jousituksen asennuspultit 7-30
jäähdytysjärjestelmä 7-29
jäähdytysneste 7-29
kaksoiskytkinvoimansiirron neste 7-29
kampikammion alipainetuuletusletkut 7-28
käyttöhihnat 7-27
nestetasot 7-31
ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet 7-30
polttoaineensuodatin (bensiini) 7-27
polttoaineensuodattimen elementti (diesel) 7-27
polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät 7-28
seisontajarru 7-30
Sytytystulpat (bensiinimoottori) 7-29
vetoakselit ja suojakumit 7-30
ajonestojärjestelmä 4-17
ajoneuvon paino 5-282
ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 8-10
ajotietonäyttö 4-91
ajotila 5-93
akku 7-50
akun säästötoiminto 4-132
alamäkijarrun ohjaus (DBC) 5-82
apukäynnistys 6-6
aurinkoverho 4-185
auto hold 5-74
automaattinen ilmastointilaite 4-163
automaattinen lämmitys ja ilmastointi 4-165
etuilmastoinnin ohjauksen katkaisu 4-172
ilmanoton ohjaus 4-170
ilmastointi 4-172
käsin ohjattava lämmitys ja ilmastointi 4-167
lämpötilan säätö 4-169
säädä puhaltimen nopeutta 4-171
tilan valinta 4-168
automaattivaihteisto
Käyttö 5-20
LCD-näytön viestit 5-41, 5-50
pysäköinti 5-41, 5-50
Vaihtolukko-järjestelmä 5-24
viiksivaihdin 5-52
automaattivaihteisto (SBW-kiekko) 5-37
Käyttö 5-37
automaattivaihteisto (vaihdevipu) 5-20
automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin 4-76
automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa 4-76
auton käsittelyohjeet 1-8
auton muutokset 1-7
Auton sisäänajo 1-7
auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM) 5-85
avaimen asennot 5-9
moottorin käynnistäminen 5-11
avain 4-7

ajonestojärjestelmä 4-17
mekaaninen avain 4-10, 4-12
pariston vaihtaminen 4-7
AWD
AWD-tila 5-56
turvallinen käyttö 5-58

E

elektroninen lapsilukkojärjestelmä 4-23
ennen ajamista 5-7
erityiset ajo-olosuhteet 5-263
eteenpäin/ peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 4-126
etuistuimen säätö, käsitoiminen 3-7
etuistuimen säätö (sähkötoiminen) 3-8
etuistuimien niskatuki 3-11
etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) - (anturifuusio) 5-116
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) - vain etunäkymäkamera 5-103
etäavain 4-8

H

hansikaslokero 4-179
head-up-näyttö (HUD) 4-111
hinaus 6-34
hinaus hätätilanteessa 6-35
hinauspalvelu 6-34
hätähinaustoimenpiteet 6-37
irrotettava hinauskoukku 6-35
hinaus hätätilanteessa 6-35
hinauspalvelu 6-34
huolto
akku 7-50
ilmansuodatin 7-44
ilmastointilaitteen ilmansuodatin 7-45
jarru/kytkinneste 7-40
moottorin jäähdytysneste 7-36
moottoriöljy (bensiini) 7-31
moottoriöljy (diesel) 7-34
pesulaitteen neste 7-41
polttimot 7-80
polttoainesuodatin (diesel) 7-43
pyyhkijänsulat 7-47
päästöjen hallintajärjestelmä 7-108
renkaat ja vanteet 7-54
seisontajarru 7-42
sisä- ja ulkopuolen hoito 7-100
sulakkeet 7-65
takalasinpyyhkijän sulan vaihto 7-49
huoltopalvelut 7-7
omistajan huollon varotoimet 7-7
omistajan vastuu 7-7
huoltotila 4-90
huurteenpoisto (tuulilasi) 4-173
automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 4-175
automaattinen ilmastoinnin ohjaus 4-174
manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä 4-174
hyvät jarrutuskäytännöt 5-88
hätäkäynnistys
apukäynnistys 6-6
työntökäynnistys 6-7
hätäpysäytyssignaali (ESS) 5-87
hätätilanne 6-3
ajon aikaisessa hätätilanteessa 6-4
hinaus 6-34
hätäkäynnistys 6-6
jos moottori ei käynnisty 6-5
tievaroitus 6-3
Tyhjä rengas (autossa on varapyörä) 6-16
tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja). 6-26
varoitusvilkku 6-3

hätävarusteet 6–38
ensiapupakkaus 6–38
palosammutin 6–38
rengaspainemittari 6–39
varoituskolmio 6–39

I

ikkunan avaaminen ja sulkeminen 4–45
ikkunat 4–43
ikkunan avaaminen ja sulkeminen 4–45
sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 4–46
ilmansuodatin 7–44
ilmastointilaite 4–150
ilmastointi 4–151
ilmastointilaitteen ilmansuodatin 4–152
ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus 4–154
ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä 4–153
järjestelmän käyttö 4–150
lämmitys 4–150
tuuletus 4–150
ilmastointilaitteen ilmansuodatin 7–45
integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 5–93
ajotila 5–93
älykäs vaihto osamatkamittarissa 5–96
integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (AWD) 5–98
irrotettava hinauskoukku 6–35
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä 3–40
istuimen selän tasku 3–14
istuin 3–3
etuistuimen säätö, käsitoiminen 3–7
etuistuimen säätö (sähkötoiminen) 3–8
nahkaistuimien ominaisuuksia 3–6
takaistuimen säätö 3–15
istuin n nahka 3–6
istuinlämmitin 4–182

J

jarrujärjestelmä 5–64
alamäkijarrun ohjaus (DBC) 5–82
auto hold 5–74
auton vakauden hallintajärjestelmä (VSM) 5–85
hyvät jarrutuskäytännöt 5–88
hätäpysäytyssignaali (ESS) 5–87
jalkajarru 5–66
jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 5–88
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 5–77
monitörmäysjarru (MCB) 5–84
mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 5–84
perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) 5–87
sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 5–79
sähköinen seisontajarru (EPB) 5–68
tehostetut jarrut 5–64
jarruneste 7–40
jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 5–88
jäänpoisto (tuulilasi) 4–173
automaattinen ilmastoinnin ohjaus 4–175
manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä 4–174

K

kaistallapysymisavustaja (LKA) 5–132

kaistan seuraamisavustaja (LFA) 5-208
kaksoiskytkinvoimansiirto (DCT) 5-27
Käyttö 5-27
Vaihtolukko-järjestelmä 5-34
kaksoiskytkinvoimansiirto (SBW-kiekko)
Käyttö 5-46
kattoteline 4-197
keskikonsolin säilytyslokero 4-179
kierroslukumittari 4-71
kirjoita avaimen numero muistiin 4-7
konepellin avaaminen 4-48
konepellin sulkeminen 4-48
konepelti 4-48
konepellin avaaminen 4-48
konepellin sulkeminen 4-48
konepelti auki -varoitus 4-48
kuljettajan 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitussisäänveto. 3-26
kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä 4-27
kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt 3-57
kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 5-172
käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 5-163

L

langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4-188
lasten turvaistuinjärjestelmän asennus 3-39
lasten turvajärjestelmä (CRS) 3-36
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä 3-40
lasten turvaistuinjärjestelmän asennus 3-39
tyypit 3-38
lattiamattojen ankkuri(t) 4-192
LCD-ikkunat
ajomatka ennen polttoaineen loppumista 4-74
LCD-näyttö 4-78
LCD-näytön tilat 4-79
LCD-näytön viestit 4-92
LCD-näytöt 4-88
ajotietonäyttö 4-91
huoltotila 4-90
LCD-näytön viestit 4-92
osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri) 4-88
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 5-77

M

manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä 4-155
ilmanoton ohjaus 4-159
ilmastointi 4-161
lämmitys ja ilmastointi 4-157
lämpötilan säätö 4-159
säädä puhaltimen nopeutta 4-161
tilan valinta 4-158
matkamittari 4-74
matkatavara-alusta 4-196
matkatavarataso 4-196
matkatavaraverkon kiinnike 4-193
mekaaninen avain 4-10, 4-12
merkkivalot 4-106
mittaristo 4-68
automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin 4-76
automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa 4-76
kaksoiskytkinvoimansiirron vaihdon ilmaisin 4-77

mittarit 4–71
ulkoilman lämpötilan näyttö 4–75
vaihdon ilmaisin 4–76
vaihteenvaihdon ilmaisin –
ponnahdusikkuna 4–78
mittarit 4–71
kierroslukumittari 4–71
matkamittari 4–74
moottorin jäähdytysnesteen
lämpömittari 4–72
nopeusmittari 4–71
polttoainemittari 4–73
monitörmäysjarru (MCB) 5–84
moottori ylikuumenee 6–8
moottorin jäähdytysneste 7–36
**moottorin jäähdytysnesteen
lämpömittari** 4–72
**MOOTTORIN KÄYNNISTYS/
PYSÄYTYS –painike** 5–13
moottorin käynnistäminen 5–16
moottorin käynnistäminen
älyavaimella 5–17
**moottorin käynnistys/
sammutus-painikkeen
ristilukitusjärjestelmä** 5–16
moottorin käynnistäminen 5–16
bensiini 5–18
diesel 5–18
**moottorin käynnistäminen
älyavaimella** 5–17
Moottoritieavustin (HDA) 5–213
moottoritila 2–8, 7–5
moottoriöljy (bensiini) 7–31
moottoriöljy (diesel) 7–34
mukiteline 4–181
**mäkilähtöavustajan
ohjaus (HAC)** 5–84

N

**navigaatioon perustuva älykäs
vakionopeussäädin (NSCC)** 5–202
nelivetojärjestelmä (AWD) 5–55
nopeusmittari 4–71

O

ohjauspyörä 4–59
ohjauspyörän korkeus-
ja syvyyssäätö 4–60
sähkötoiminen ohjaustehostin (
EPS) 4–59
äänimerkki 4–62
ohjauspyörän lämmitys 4–61
omistajan huolto 7–9
omistajan huoltoaikataulu 7–9
**osamatkamittarin tiedot
(osamatkamittari-laskuri)**
ajomatka ennen polttoaineen
loppumista 4–74
ajotietonäyttö 4–90
digitaalinen nopeusmittari 4–90
Kertyneen ajon tiedonsaantitila 4–89
osamatkatilat 4–88
polttoaineen kulutus 4–89
oven lukko 4–19
auton sisältä 4–21
oven lukituksen/avauksen
ominaisuudet 4–23
takamatkustajavaroitin (ROA) 4–26
takaoven lapsilukko 4–25
Turvallisen uloskäynnin avustin
(SEW) 4–26

P

**palovammavaara, kun auto
pysäköidään ja pysäytetään** 1–8
panoraamakattoluukku 4–53
kattoikkunan kallistaminen 4–56
kattoikkunan sulkeminen 4–56
Kattoluukku auki –varoitus 4–54
kattoluukun asetusten
palauttaminen 4–58
Kattoluukun liu'uttaminen 4–55

peilit 4-63
päivä/yötaustapeili 4-63
sisätaustapeili 4-63
sähköinen kromaattinen peili (ECM) 4-63
ulkotaustapeili 4-64
peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 4-122
peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin (PCA) 5-231
perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA) 5-87
perävaunun vetäminen (Euroopassa) 5-273
ajaminen perävaunun kanssa 5-276
huolto 5-278
koukut 5-275
perävaunun jarrut 5-275
turvaketjut 5-275
pesulaitteen neste 7-41
pikkutasku 3-14
poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) 5-219
polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 7-80
polttimon vaihto 7-84
polttimot 7-80
polttimon paikka (edessä) 7-82
Polttimon paikka (sivussa) 7-84
polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 7-80
polttimon vaihto 7-84
valojen sijainti (takana) 7-83
polttoaineen täyttöluukku 4-50
polttoainemittari 4-73
polttoainesuodatin (diesel) 7-43
polttoainevaatimukset 1-2
pyyhkijänsulat 7-47
Pyyhkimet ja pesulaitteet
takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkimen käyttö 4-144
pyyhkimet ja pesulaitteet 4-141
päiväajovalot (DLR) 4-132
pääntuki
etuistuimien niskatuki 3-11
takaistuimen niskatuki 3-20
päästöjen hallintajärjestelmä 7-108

R

renkaat ja vanteet 7-54
matalan profiilisuhteen rengas 7-64
pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 7-57
renkaan pito 7-60
renkaan sivun merkinnät 7-60
renkaan täyttöpaineen tarkistus 7-56
renkaan vaihtaminen 7-58
renkaiden hoito 7-54, 7-60
renkaiden kierto 7-56
suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 7-54
vanteen vaihtaminen 7-60

S

sammutusautomatiikka (Idle Stop & Go (ISG)) 5-90
deaktivointi 5-92
seisontajarru 7-42
sisä- ja ulkopuolen hoito 7-100
sisätilojen hoito 7-105
ulkopuolen hoito 7-100
sisätaustapeili 4-63
sisätilojen ominaisuuksia 4-180
aurinkoverho 4-185
istuinlämmitin 4-182
kello 4-191
langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 4-188
lattiamattojen ankkuri(t) 4-192
mukiteline 4-181
sivuverho 4-192

taustavalo 4-180
tavaratilan suojus 4-194
tuhkakuppi 4-181
tuuletettu istuin 4-184
USB-laturi 4-185
vaatekoukku 4-191
virtalähtö 4-187
äänitilanlamppu 4-180
sisävalo 4-147
automaattisammutus 4-147
hansikaslokeron lamppu 4-150
karttavalo 4-147
kattovalaisin 4-148
matkatavaratilan valo 4-148
meikkipeilin lamppu 4-149
Sivumatkatavarataso 4-197
sivuturvatyyny 3-63
sivuverho 4-192
sokean pisteen näyttö (BVM) 5-180
sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 5-138
sulakkeet 7-65
kuljettajan puolen sulakepaneeli 7-70
Moottoritilan sulakepaneeli 7-74
moottoritilan sulakepaneeli (akkuliittimen kansi) 7-79
moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 7-67
Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 7-67
sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 5-79
Sähköinen seisontajarru (EPB) 5-68
sähkötoiminen takaluukku 4-33
sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 4-46
säilytyslokero 4-179
hansikaslokero 4-179
keskikonsolin säilytyslokero 4-179
matkatavara-alusta 4-196
matkatavarataso 4-196
matkatavaraverkon kiinnike 4-193
sivumatkatavarataso 4-197

T

takaistuimen niskatuki 3-20
takaistuimen säätö 3-15
takaluukku 4-30
sähkötoiminen takaluukku 4-33
takaluukun hätäavauksen turvavapautin 4-32
älykäs takaluukku, automaattiavaus 4-39
takamatkustajavaroitin (ROA) 4-26
takanäkymän näyttö (RVM) 4-113
taloudellinen käyttö 5-261
taustavalo 4-180
tavaratilan suojus 4-194
tehostetut jarrut 5-64
tekniset tiedot 8-2
ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 8-10
auton kokonaispaino 8-3
auton varmennemerkintä 8-10
Ilmastointilaite 8-3
ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 8-12
kylmäaineen merkintä 8-13
matkatavaratilan tilavuus 8-3
mitat 8-2
moottori 8-2
moottorin numero 8-11
polttimon teho 8-4
Polttoainemerkintä 8-13
rengaskoon ja paineen merkintä 8-11
renkaat ja vanteet 8-5
vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-14
voiteluaineet ja tilavuudet 8-6
tietoviihdejärjestelmä 4-199
äänentoistojärjestelmä 4-199
tuhkakuppi 4-181
turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) 5-156

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 5-152
turvatyyny
kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt 3-57
matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin 3-61
matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä/ aktivoiminen uudestaan 3-61
miten turvatyynyjärjestelmä toimii 3-49
sivuturvatyyny 3-63
SRS:n hoito 3-73
SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot 3-54
turvatyynyn törmäysanturit 3-68
turvaverhot 3-65
täyttymisen ehdot 3-70
täyttymisen estäminen 3-71
varoitus- ja merkkivalot 3-52
turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-48
turvatyynyn törmäysanturit 3-68
turvaverhot 3-65
turvavyö 3-22
kuljettajan 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitussisäänveto. 3-26
turvavyö esikiristimellä 3-30
turvavöiden hoito 3-35
varoituksia 3-33
varoitus 3-24
turvavyö esikiristimellä 3-30
turvavöiden hoito 3-35
tuuletettu istuin 4-184
tuulilasin jään ja huurteen poisto 4-173
huurteenpoiston logiikka 4-177
lämmityslaite 4-176
Tyhjä rengas (autossa on varapyörä) 6-16
tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja). 6-26
työntökäynnistys 6-7

U

ulkoilman lämpötilan näyttö 4-75
ulkopuolen ominaisuuksia 4-197
kattoteline 4-197
ulkotaustapeili 4-64
USB-laturi 4-185

V

vaatekoukku 4-191
vaihdon ilmaisin 4-76
vaihteenvaihdon ilmaisin - ponnahdusikkuna 4-78
vakionopeussäädin (CC) 5-182
valojen ohjaus
ajovalo (lyhyet) 4-133
automaattiset valot 4-134
jarru- ja takavalo 4-133
valot 4-132
ajovalojen korkeudensäätölaite 4-140
ajovalojen saattovalotoiminto 4-132
akun säästötoiminto 4-132
etusumuvalot 4-136
kaukovaloavustaja (HBA) 4-137
kaukovalojen käyttö 4-134
päiväajovalot (DLR) 4-132
suuntavilkkujen käyttö 4-135
takasumuvalo 4-136
yhden kosketuksen kaistanvaihto 4-135
varashälytinjärjestelmä 4-13
varoitus- ja merkkivalot 4-96
merkkivalot 4-106
varoitusvalot 4-96
varoitusvalot 4-96
vastaanottojärjestelmä 4-146
virtalähtö 4-187

Y

yhden kosketuksen kaistanvaihto 4–135
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 6–39
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 4–117

Ä

älyavain 4–11
Varotoimia 4–13
älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) 5–166
älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) 5–238
älykäs takaluukku, automaattiavaus 4–39
älykäs vakionopeussäädin (SCC) 5–185
äänentoistojärjestelmä 4–199
radio 4–200
USB-liitäntä 4–200
äänitilanlamppu 4–180