



ALKUSANAT

Arvoisa asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Jos tarvitset teknistä tukea autollesi, apunasi ovat valtuutettujen Kia-jälleenmyyjien maahantuojien kouluttamat asentajat, suositellut erikoistyökalut ja alkuperäiset Kia-varaosat.

Tämä käyttöohjekirja perehdyttää sinut auton toimintaan, vakio- ja lisävarusteisiin sekä huoltotarpeeseen. Jotkin kuvat ja kuvaukset eivät välttämättä koske omaa autoasi. Lue tämä ohjekirja huolellisesti ja noudata sen ohjeita ja suosituksia. Säilytä tämä ohjekirja aina apuna itsellesi ja mahdollisille myöhemmille omistajille.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Jatkuvan tuotekehityksen johdosta Kia kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän ohjekirjaan sekä autoihin ilman ennakkoilmoitusta ja ilman, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita.

Turvallista matkaa ja nauti Kia-autostasi!

© 2020 KIA MOTORS Slovakia s.r.o.

Kaikki oikeudet pidätetään. Ei saa kopioida tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Motors Slovakia s.r.o:n kirjallista lupaa.

Painettu Slovakiassa

Ohjekirjan käyttäminen

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Käyttöohjekirja voi avustaa sinua monella eri tavalla.

Suosittellemme että luet tämän käsikirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän käsikirjan sisältämiin VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Ohjekirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään autosi ominaisuuksia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten ajo-olosuhteiden vallitessa.

Ohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoja löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: Tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyt näkemään nopealla vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä ohjekirjasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Lue nämä VAROITUKSET, HUOMIOT ja HUOMAUTUKSET tarkasti ja noudata KAIKKIA annettuja ohjeita ja suosituksia.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.

HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoa, jos huomiota ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin käytännöllisiin tietoihin.

Sisällysluettelo

Hybridijärjestelmän
yleiskuvaus ①

Johdanto ②

Yleissilmäys autoosi ③

Auton turvavarusteet ④

Auton ominaisuudet ⑤

Ajaminen ⑥

Ongelmatilanteessa ⑦

Huolto ⑧

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot ⑨

Lyhenne ①

Hakemisto ①

PHEV-järjestelmä (ladattava hybridauto)	1-2
Ladattavan hybridauton lataaminen	1-3
• Lataustiedot	1-3
• Latausaika	1-3
• Lataustyypit	1-3
• Latauksen tila	1-4
• Latauspistokkeen lukitus	1-5
• Ajastettu lataus	1-5
• Latausta koskevat varoitukset	1-7
• Nopea laturi	1-8
• Latauksen tila	1-12
• Hidas lataus (mukana kuljetettavalla latauskaapelilla)	1-13
Ladattavalla hybridautolla ajaminen	1-22
• Ladattavan hybridin ajotilan vaihtaminen	1-22
• Varoitus- ja merkkivalot	1-24
Ladattavan hybridauton energiavirtaus	1-30
Ladattavan hybridauton käynnistäminen (älyavaimella)	1-34
• Hybridijärjestelmän käynnistäminen	1-34
• Hybridijärjestelmän taloudellinen ja turvallinen käyttö	1-34
Ladattavan hybridauton osat	1-36
• Hybridauton erityisominaisuuksia	1-40
• Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä (VESS)	1-40
• Korkeajänniteakun ilmanottoaukko	1-41
• Onnettomuustilanteessa	1-41
• Kun hybridauto sammuu	1-43

HYBRIDIJÄRJESTELMÄN
YLEISKUVAUS

PHEV-järjestelmä (ladattava hybridauto)

Ladattava Kia-hybridi (PHEV) yhdistelee täyshybridin ja sähköauton ominaisuuksia.

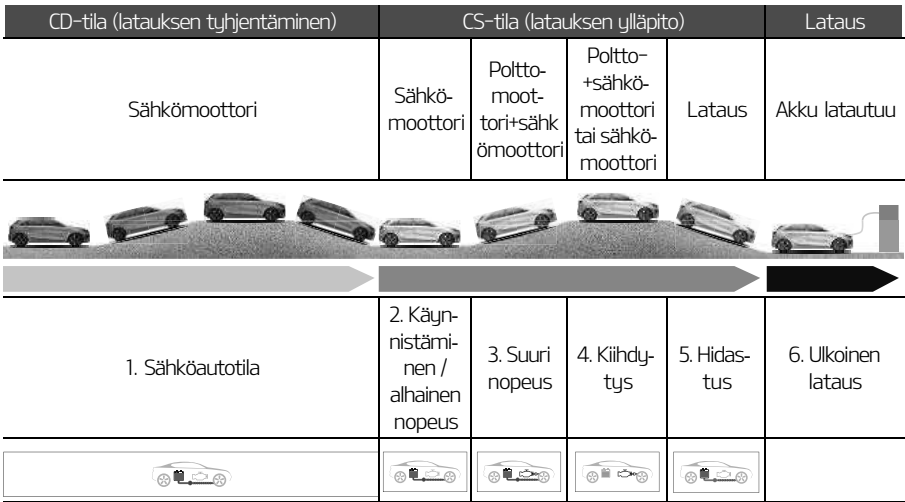
PHEV-järjestelmän tietokone käyttää ajo-olosuhteiden mukaan valikoivasti poltto- tai sähkömoottoria tai jopa molempia samanaikaisesti.

Sähköautotilassa toimiessaan auto kulkee tietyn matkan ainoastaan sähkömoottorilla, kunnes hybridijärjestelmän akun varaustila laskee alhaiseksi. Mahdollinen ajomatka sähköautotilassa riippuu kuljettajan

ajotyylistä ja ajo-olosuhteista. Dynaamisesti ajettaessa poltto-moottori saattaa käynnistyä väliaikaisesti maksimaalisen tehon takaamiseksi.

Korkeajänniteakku voidaan ladata täyteen kytkemällä auto ulkoiseen virtalähteeseen latauskaapelilla.

Sähkömoottori saatetaan sähkötilassa (CD) käynnistää esimerkiksi lämmittimen käytön tai toistuvan kaasupolkimen painamisen vuoksi.



Ladattavan hybridiauton lataaminen

(ampeereit) ja tehon (watit) osalta. Tätä tulee käyttää vain varalatausmenetelmänä.

Lataustiedot

- Nopea lataus: Ladattavan hybridiauton akku ladataan kytkemällä auto vaihtovirtalaturiin kotona tai julkisella latausasemalla. (Jos haluat lisätietoja, katso “Nopea laturi” sivulla 1-8.)
- Hidas lataus: Ladattavan hybridiauton akku voidaan ladata kodin sähköverkosta. Kodin sähköpistorasian on oltava määräysten mukainen sekä turvallisestiyhteensopiva tilapäisla- tauksen teknisten suoritusarvojen kanssa jännitteen (voltit), virran

Latausaika

- Nopea lataus: Kestää n. 2 tuntia 15 minuuttia normaalissa huoneläm- pötilassa, kun akku ladataan 100%:iin. Korkeaajänniteakun latausaika riippuu akun varausti- lasta ja iästä, latauslaitteen tekni- sistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.
- Hidas lataus: Kotona tehtävään lataukseen. Kestää n. 5 tuntia 40 minuuttia normaalissa huoneläm- pötilassa, kun akku ladataan 100 %:iin.

Lataustyytit

Kategoria	Latausliitin (autossa)	Latauspistoke	Latausaseman syöttöliitin	Latausmenetelmä	Latausaika
Nopea lataus	 OCDPQ019006	 ODEPQ017019L	 OBDCPQ019003RE	Kotiin tai julkiseen latauspisteeseen asennettu vaihto- virtalaturi	Noin 2 tuntia 15 minuuttia (lataus täyteen, 100 %)
Hidas lataus	 OCDPQ019006	 ODEPQ017019L	 OAEQ016024	Kodin sähköverkko	Kotona tehtävään lataukseen. Noin 5 tuntia 40 minuuttia (lataus täyteen, 100 %)

- Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

Latauksen tila



Voit tarkastaa latauksen tilan auton ulkopuolelta latauksen tai korkeajänniteakunkäytön (muuten kuin ajon) aikana.

Akun lataus täyteen kestää vähintään 2-3 tuntia.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
1	2	3		
Ei pala	Ei pala	Ei pala	Ei ladattu	
Ei pala	Ei pala	Vilkkuu	Ilmastointi (ajastettu/etäohjattu)	
Ei pala	Ei pala	Vilkkuu	12 V:n akun lataus tai ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä	
Vilkkuu	Ei pala	Ei pala	Lataus	0-35 %
Palaa	Vilkkuu	Ei pala		36-65 %
Palaa	Palaa	Vilkkuu		66-99 %
Palaa	Palaa	Palaa	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Latausvirhe	
Ei pala	Vilkkuu	Ei pala	Ajastettu lataus toimii (valo sammuu 3 minuutin kuluttua) tai jokin ongelma (esim. virtakatkos) estää lataamisen väliaikaisesti	

Latauspistokkeen lukitus

Latauspistokkeen lukitus estää latauspistokkeen luvattoman irrottamisen latausliittimestä.

Kuljettaja voi valita latauspistokkeen lukitustilan seuraavasti:

- Mukautettavien asetusten valikosta
 - Paina MODE-painiketta  ohjauspyörässä useita kertoja, kunnes mukautettavien asetusten valikko tulee näkyviin LCD-näyttöön.
 - Valitse Convenience (mukavuus) → Charging connector locking mode (latauspistokkeen lukitustila) SIIRRY-kytkimellä (∧ / ∨) ja ohjauspyörän OK-painikkeella.
- Tietoviihdejärjestelmästä (jos varusteena)
 - Paina tietoviihdejärjestelmän SETUP-painiketta.
 - Valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä Vehicle (auto) → Eco vehicle (ekoauto) → Charging connector locking mode (latauspistokkeen lukitustila).

Latauspistokkeen lukitus

	Aina lukittu	Lukitus latauksen aikana
Ennen latausta	0	X
Latauksen aikana	0	0

	Aina lukittu	Lukitus latauksen aikana
Latauksen jälkeen	0	X

Aina lukittu

Kun latauspistoke kytketään latausliittimeen, se lukkiutuu paikalleen. Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun ovien lukitus avataan. Lukituksen ansiosta kukaan ei voi varastaa latauskaapelia.

- Jos latauspistoketta ei irroteta latausliittimestä 15 sekunnin kuluessa ovien lukituksen avautumisesta, latauspistoke lukkiutuu automaattisesti takaisin paikalleen.
- Jos ovet lukitaan välittömästi uudelleen lukituksen avaamisen jälkeen, vapautunut latauspistoke lukkiutuu automaattisesti takaisin paikalleen.

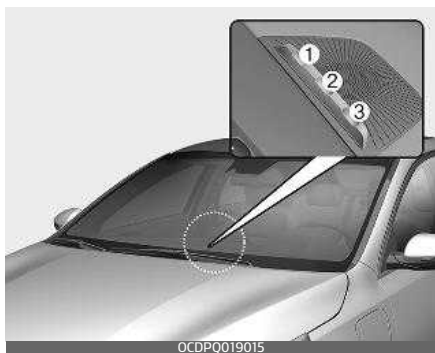
Lukitus latauksen aikana

Latauspistoke lukkiutuu, kun lataus alkaa. Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun lataus on valmis.

Ajastettu lataus (jos varusteena)

- Voit ajastaa latauksen tietoviihdejärjestelmän avulla. Katso lisätietoja latauksen asettamisesta tietoviihdejärjestelmää koskevista osioista.
- Ajastettu lataus voidaan tehdä molemmilla latausmenetelmillä.

- Kun ajastettu lataus on asetettu vaihtovirtalaturin tai mukana kuljetettavan ICCB- latauskaapelin avulla, latauksen merkkivalo vilkkuu (3 minuutin ajan) ajastuksen merkiksi, kun latauskaapeli kytetään liittimeen.



- Ajastettu lataus ei käynnistä latausta välittömästi, kun latauskaapeli kytketään autoon.
- Jos latausta tarvitaan välittömästi, kytke ajastettu lataus pois päältä tietoviihdejärjestelmää ja UVO-sovellusta käyttäen tai painamalla auton ajastetun latauksen vapautuspainiketta (OFF).
- Kun ajastettu lataus asetetaan, latauksen aloitusaika lasketaan automaattisesti. Joissakin tapauksissa lataaminen saattaa alkaa välittömästi laturin kytkemisen jälkeen.

- Jos painat ajastetun latauksen poiskytkentäpainiketta (OFF), lataus alkaa kolmen minuutin kuluttua latauskaapelin kytkemisestä.



- Jos painat ajastetun latauksen poiskytkentäpainiketta (OFF), jotta akun lataus voidaan aloittaa välittömästi, ajastettu lataus ei poistu kokonaan käytöstä. Jos haluat poistaa ajastetun latauksen asetuksen kokonaan käytöstä, poista se tietoviihdejärjestelmän kautta. Saat kohdista "Nopea laturi" sivulla 1-8 ja "Hidas lataus (mukana kuljetettavalla latauskaapelilla)" sivulla 1-13 lisätietoja molemmista lataustavoista.

Latausta koskevat varoitukset

Nopea lataus



VAROITUS

Pölyn tai veden aiheuttama tulipalo

Latauskaapelin pistoketta ei saa koskaan kytkeä autoon, jos latausliittimessä on pölyä tai vettä. Latauskaapelin pistokkeessa ja latausliittimessä oleva vesi tai lika voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun. Vanhojen tai kuluneiden sähköpistorasioiden käyttöön saattaa liittyä tulipalo- tai loukkaantumisriski.

VAROITUS

Lääkinnällisten sähkölaitteiden häiriöt

Jos sinulle on asennettu sydämentahdistin tai muu lääkinällinen sähkölaitte, tiedustele lääkäriltäsi ja laitteen valmistajalta, vaikuttaako sähköauton lataaminen sen toimintaan. Joissain tapauksissa latauslaitteen muodostamat

sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa erittäin voimakkaasti lääkinnällisiin sähkölaitteisiin, kuten sydämentahdistimeen.

VAROITUS

Latausliittimen koskettaminen

- Kun kytket latauskaapelin latauslaitteeseen tai auton latausliittimeen, älä kosketa paljain käsin auton latausliitintä, latauspistoketta tai latauslaitteen liitintä. Se voisi aiheuttaa hengenvaarallisen sähköiskun.
- Sähköiskuvaaran vuoksi noudata seuraavia ohjeita:
 - Latauslaitteen pitää olla vesitiivis.
 - Älä koske latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin.
 - Älä lataa akkua ukkossäällä.
 - Älä lataa akkua, jos latausliitin ja latauslaitteen pistoke ovat kastuneet.

VAROITUS

Latauskaapeli

- Keskeytä lataus välittömästi, jos havaitset jotain epätavallista (hajua tai savua).
- Vaihda latauskaapeli, jos kaapelin suojakuori on vaurioitunut (sähköiskuvaara).
- Kun kytket tai irrotat latauskaapelia, tartu ainoastaan latauspistokkeen runkoon tai kahvaan. Jos vedät kaapelista (tarttumatta kahvaan), kaapelin sisäiset johtimet voivat irrota tai vaurioitua. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

VAROITUS

Jäähdytyspuhallin

Älä koske jäähdytyspuhaltimeen latauksen aikana. Vaikka moottori on sammutettuna latauksen aikana, moottoritilassa oleva jäähdytyspuhallin saattaa kytkeytyä päälle automaattisesti.

- Latauspistokkeen ja -liittimen pitää aina olla puhtaat ja kuivat. Säilytä latauskaapelia kuivassa paikassa, vedeltä ja kosteudelta suojattuna.

- Käytä korkeajänniteakun lataamiseen ainoastaan auton lataamiseen suunniteltua latauslaitetta. Muiden latauslaitteiden käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Sammuta auton moottori ennen akun latausta.
- Älä pudota latauspistoketta maahan. Latauspistoke voi vaurioitua.

Nopea laturi

Nopea laturi



Latauskaapeli



Voit ladata auton akun kytkemällä sen latauslaitteeseen julkisella latausasemalla.

Laturin kytkeminen



1. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
2. Kytke kaikki kytkimet pois päältä, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon ja sammuta moottori.
3. Avaa latausluukku painamalla sen oikeassa reunassa olevan ympyrämerkin (o) kohdalta. Jos auton ovet ovat lukossa, latausluukku ei aukea.

* HUOMAUTUS

Latausluukku ei avaudu, jos murtohälytínjärjestelmä on viritetyssä tilassa.

4. Poista mahdollinen lika latauspistokkeesta ja auton latausliittimestä.

5. Ota kiinni latauspistokkeen kahvasta



- ja työnnä pistoke auton latausliittimeen, kunnes kuulet napsahdusäänen. Jos pistoketta ei ole kytketty liittimeen kokonaan, huono kontakti pistokkeen ja liittimien koskettimien välillä voi aiheuttaa tulipalovaaran.
6. Tarkista, että korkeajänniteakun latauskaapelin kytkennän merkkivalo palaa mittaristossa.



Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu. Kytke latauspistoke uudelleen, jos sitä ei ole kytketty latausliittimeen kunnolla.

* HUOMAUTUS

- Lataus on käynnissä ainoastaan, kun vaihteenvaihtin on P-asennossa (pysäköintiasennossa). Akun lataaminen moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ACC-asennossa on mahdollista. Se kuitenkin saattaa tyhjentää 12 V:n akun. Akku tulee siksi ladata moottorin START/STOP-painikkeen ollessa OFF-asennossa, mikäli se on mahdollista.
- Jos vaihteenvaihtin siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon, lataus keskeytyy. Voit käynnistää latauksen uudelleen siirtämällä vaihteenvaihtimen P-asentoon, painamalla moottorin START/STOP-painikkeen OFF-asentoon, irrottamalla latauskaapelin ja kytkemällä sen uudelleen.

* Latauspistokkeen lukitustila

Kun latauspistoke on kytketty latausliitäntään, pistokkeen lukituksen ajastus riippuu mukautettavien asetusten valikossa tai tietoviihdejärjestelmän valikossa valitusta tilasta.

- Aina lukittu: Kun latauspistoke kytketään latausliittimeen, se lukittuu paikalleen.
- Lukitus latauksen aikana: Latauspistoke lukittuu, kun lataus alkaa. Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun lataus on valmis.

Jos haluat lisätietoja, katso ”Latauspistokkeen lukitus” sivulla 1–5.

* Latausluukun lukitus / lukituksen avaus

Latausluukun lukitus / lukituksen avaus toimii ainoastaan, kun alla mainitut olosuhteet täyttyvät ja latausluukku on kiinni.

Jos lukituksen avaus ei toimi, käytä menetelmää latausluukun avaamiseksi hätätilanteessa. (Katso lisätietoja kohdasta ”Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa”)

- Lukituksen ehdot:
 - Kun ovet lukitaan auton ulkopuolelta latausluukun ollessa suljettuna
 - Kun kuljettajan ovi lukitaan vara-avaimella
 - Kun ovet lukitaan älyavaimella
 - Kun oven lukitus-/avauspainiketta painetaan etuoven ulkohahvasta, kun älyavain on tunnistettu ja ovien lukitus on auki
 - Kun kaikki auton ovet lukitaan latausluukun ollessa suljettuna. (Kun ovet lukitaan vara-avaimella, älyavaimella, oven ulkohahvan lukituspainikkeella, keskuslukituspainikkeella, ovien automaattisella lukituksella.)
- Lukituksen avaamisen ehdot:
 - Kun ovien lukitus avataan auton ulkopuolelta latausluukun ollessa suljettuna.

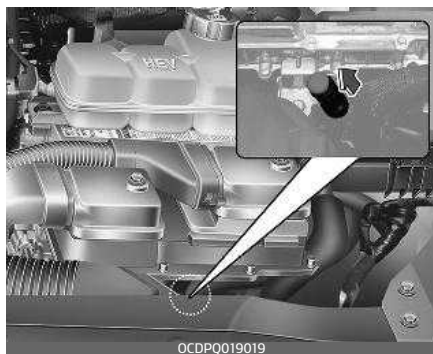
- Kun kuljettajan oven lukitus avataan vara-avaimella.
- Kun ovien lukitus avataan älyavaimella
- Kun ovet lukitaan älyavaimella
- Kun oven lukitus-/avauspainiketta painetaan etuoven ulkukahvasta kun älyavain on tunnistettu ja ovet ovat lukittuina
- Kun kaikkien auton ovien lukitus avataan latausluukun ollessa suljettuna. (Kun ovien lukitus avataan vara-avaimella, älyavaimella, oven ulkukahvan lukituspainikkeella, keskuslukituspainikkeella, ovien automaattisella lukituksella.)
- Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.



OCDPQ019023

Se tulee näkyviin myös, kun kuljettajan ovi avataan latauksen aikana. Jos latausaika on ajastettu, arvioidun latausajan osoituksena näkyy "--".

Latauspistokkeen irrottaminen hätätilanteessa



Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen tai sähköjärjestelmän vian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latauspistokkeen tulee nyt irrota.

Jos latausluukku ei aukea välittömästi, kun hätäavausvaijeria käytetään, paina latausluukkua kevyesti ja vedä hätäavausvaijerista uudelleen.

Latauskaapelin lukitus ei ehkä toimi oikein, jos kaapelin pinnalla on pölyä tai muuta likaa tai jäätä.

Tällöin latauskaapelia ei ehkä saada kytkettyä irti autosta.

Jos näin käy, avaa konepelti ja vedä hätäavausvaijerista kevyesti 2-3 kertaa ennen latauskaapelin irrottamista.

Latauksen tila

Latauksen tilan tarkistaminen



Voit tarkastaa latauksen tilan auton ulkopuolelta latauksen tai korkeajänniteakunkäytön (muuten kuin ajon) aikana.

Akun lataus täyteen kestää vähintään 2–3 tuntia.

Varaustilan merkkivalosta annetaan lisätietoja kohdassa ”Latauksen tila” sivulla 1–4.

Vaihtovirtalaturin irrottaminen

1. Auton ovien lukituksen on oltava avoinna, jotta latauspistoke voidaan irrottaa. Erityinen lukitusjärjestelmä estää latauskaapelin irrottamisen, kun auton ovet ovat lukittuina.

* HUOMAUTUS

Jotta voisit irrottaa latauspistokkeen, avaa auton ovien lukitus latauspistokkeen lukituksen vapauttamiseksi. Muussa tapauksessa latauspistoke ja auton latausliitin voivat vaurioitua.

2. Ota kiinni latauspistokkeen kahvasta ja vedä se ulos.



Latauspistoke ei irtoa latausliittimestä, kun auton ovet ovat lukossa. Näin latauskaapelia ei voida varastaa.

Jos latauspistoke on AUTO-tilassa, latauspistokkeen lukitus avautuu automaattisesti, kun lataus on valmis.

Jos pistokkeen lukitus ei aukea automaattisesti, kun lataus on päättynyt AUTO-tilassa, pistokkeen lukitus avataan, kun kaikkien ovien lukitus avataan.

Jos haluat lisätietoja, katso ”Latauspistokkeen lukitus” sivulla 1–5.

* HUOMAUTUS

Älä yritä irrottaa latauspistoketta väkisin painamatta vapautuspainiketta. Se voisi vaurioittaa latauspistoketta ja auton latausliittintä.

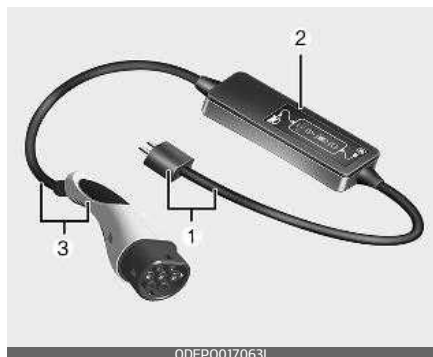
3. Sulje latausluukku tiukasti.



* HUOMAUTUS

- Älä muuntele tai pura latauskaapelin osia. Se voisi johtaa tulipaloon tai sähköiskuun ja loukkaantumiseen.
- Pidä latauspistoke ja -liitin aina puhtaina ja kuivina. Myös latauskaapeli tulee pitää kuivana.
- Poista mahdollinen lika latauspistokkeesta ja latausliittimestä paineilmapistoolilla.

Hidas lataus (mukana kuljetettavalla latauskaapelilla)

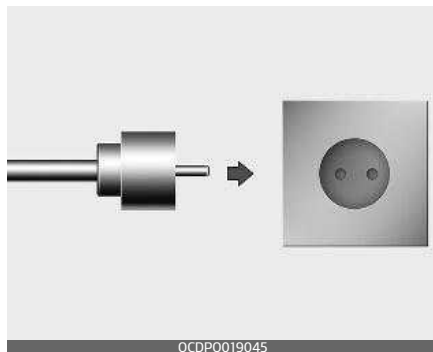


Hidasta latausta tavallisesta pistorasiasta voidaan käyttää, jos nopea lataus ei ole käytettävissä.

1. Pistoke ja kaapeli
2. Ohjausrasia (ICCB)
3. Latauspistoke/kaapeli

Mukana kuljetettavan latauskaapelin kytkeminen (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli)

1. Kytke kaikki kytkimet pois päältä, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon ja sammuta moottori.
2. Kytke pistotulppa pistorasiaan.



3. Varmista, että ohjausrasiassa syttyy virran merkkivalo (vihreä).



4. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
5. Avaa latausluukku painamalla sen oikeassa reunassa olevan ympyrämerkin (o) kohdalta. Jos auton ovet ovat lukossa, latausluukku ei aukea.



* HUOMAUTUS

Latausluukku ei avaudu, jos murtohälytínjärjestelmä on viritetyssä tilassa.

6. Poista mahdollinen lika latauspistokkeesta ja auton latausliittimestä.

7. Ota kiinni latauspistokkeen kahvasta



Auton liitäntä



ja työnnä pistoke auton latausliittimeen, kunnes kuulet napsahdusäänen. Jos pistoketta ei ole kytketty liittimeen kokonaan, huono kontakti pistokkeen ja liittimien koskettimien välillä voi aiheuttaa tulipalovaaran.

8. Lataaminen alkaa automaattisesti ja latausvalo vilkkuu.



9. Tarkista, että korkeajänniteakun latauskaapelin kytkennän merkkivalo palaa mittaristossa.



Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu. Kytke latauspistoke uudelleen, jos sitä ei ole kytketty latausliittimeen kunnolla.

* HUOMAUTUS

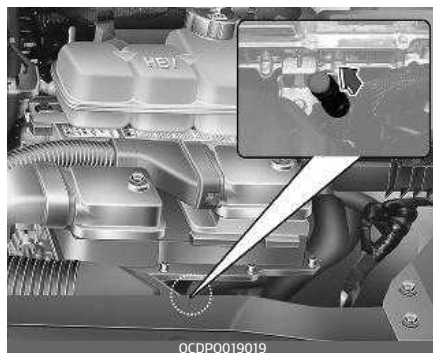
- Lataus on käynnissä ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on P-asennossa (pysäköintiasennossa). Akun lataaminen moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ACC-asennossa on mahdollista. Se kuitenkin saattaa tyhjentää 12 V:n akun. Akku tulee siksi ladata moottorin START/STOP-painikkeen ollessa OFF-asennossa, mikäli se on mahdollista.
- Jos vaihteenvalitsin siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon, lataus keskeytyy. Voit käynnistää latauksen uudelleen siirtämällä vaihteenvalitsimen P-asentoon, painamalla moottorin START/STOP-painikkeen OFF-asentoon, irrottamalla latauskaapelin. Kytke sitten latauskaapeli ja käynnistä lataus uudelleen.

10. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan. Se tulee näkyviin myös, kun kuljettajan ovi avataan

latauksen aikana. Jos latausaika on ajastettu, arvioitun latausajan osoituksena näkyy "---".



Latauspistokkeen irrottaminen hätätilanteessa



Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen tai sähköjärjestelmän vian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latauspistokkeen tulee nyt irrota.

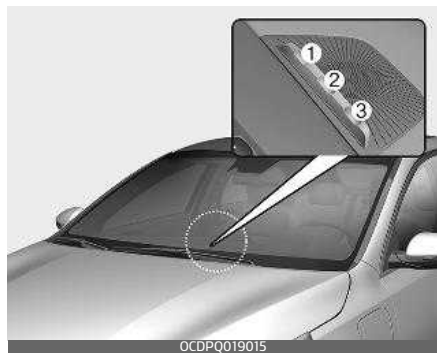
Jos latausluukku ei aukea välittömästi, kun hätäavausvaijeria käytetään, paina latausluukkua kevyesti ja vedä hätäavausvaijerista uudelleen.

Latauskaapelin lukitus ei ehkä toimi oikein, jos kaapelin pinnalla on pölyä tai muuta likaa tai jäätä.

Tällöin latauskaapelia ei ehkä saada kytkettyä irti autosta.

Jos näin käy, avaa konepelti ja vedä hätäavausvaijerista kevyesti 2-3 kertaa ennen latauskaapelin irroittamista.

Latauksen tilan tarkistaminen



Voit tarkastaa latauksen tilan auton ulkopuolelta latauksen tai korkeajänniteakunkäytön (muuten kuin ajon) aikana.

Akun lataus täyteen kestää vähintään 2-3 tuntia.

Varaustilan merkkivalosta annetaan lisätietoja kohdassa "Latauksen tila" sivulla 1-4.

Latauskaapelin säilytys



Hitaan latauksen latauskaapeli on suositeltavaa laittaa säilytyslaatikoonsa käytön jälkeen.

Siirrettävän latauskaapelin lataustilan merkkivalo

Ohjausrasia	Merkkivalo		Tiedot
	PISTO-TULPPA	 (Vihreä)	Palaa: Virta päällä Vilkkuu: Pistotulpan lämpötila-anturin toimintahäiriö
		 (Punainen)	Palaa: Pistotulpan ylikuumenemissuoja Vilkkuu: Pistotulpan ylikuumenemisen varoitus
	VIRTA		Palaa: Virta päällä
	LATAUS		Vilkkuu: Lataus virransäätötilassa, ainoastaan CHARGE-merkkivalo palaa.
	VIKA		Vilkkuu: Lataus keskeytynyt
	LATAUSTASO		Latausvirta 12 A
			Latausvirta 10 A
			Latausvirta 8 A
	AUTO	 (Vihreä)	Latauspistoke kytkettynä
		 (Sininen)	Lataus
		 (Punainen)	Vilkkuu: Lataaminen ei onnistu

Num.	Ohjaus- rasia	Tila/syy/korjaustoimenpide	Num.	Ohjaus- rasia	Tila/syy/korjaustoimenpide
1		- Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa) - Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä valo vilkkuu) - Pistotulpan ylikuumentumissuoja (punainen valo vilkkuu) - Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) Tarkastuta järjestelmä ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.	2		Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa)
3		- Latauksen aikana - Latauksen merkkivalo (vihreä merkkivalo vilkkuu) - Auto-symboli (sininen merkkivalo palaa)	4		- Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) - Normaalista poikkeava lämpötila - ICCB-latauskaapelin vika Tarkastuta järjestelmä ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
5		- Kytkeyty autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) - Diagnostiikkalaitteen vika - Vuotovirta - Normaalista poikkeava lämpötila Tarkastuta järjestelmä ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.	6		- Kun latauspistoke on kytketty autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) - Yhteysvirhe Tarkastuta järjestelmä ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Num.	Ohjaus- rasia	Tila/syy/korjaustoimenpide	Num.	Ohjaus- rasia	Tila/syy/korjaustoimenpide
7		• Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä valo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumentumissuoja (punainen valo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) Tarkastuta järjestelmä ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.	8		• Virransäästötila - 3 minuuttia latauksen aloittamisen jälkeen (vihreä varoitusvalo vilkkuu)

Mukana kuljetettavan latauskaapelin irrottaminen (ICCB: ohjausrasiolla varustettu latauskaapeli)

1. Varmista ennen latauspistokkeen irrottamista, että ovien lukitus on avattu. Jos auton ovet on lukittu, latausliittimen lukitusjärjestelmä estää irrottamisen. Latauspistoke ei irtoa latausliittimestä, kun auton ovet ovat lukossa. Näin latauskaapelia ei voida varastaa. Jos latauspistoke on AUTO-tilassa, latauspistokkeen lukitus avautuu automaattisesti, kun lataus on valmis.

*** HUOMAUTUS**

Jotta voisit irrottaa latauspistokkeen, avaa auton ovien lukitus latauspistokkeen lukituksen vapauttamiseksi. Muussa tapauksessa latauspistoke ja auton latausliitin voivat vaurioitua.

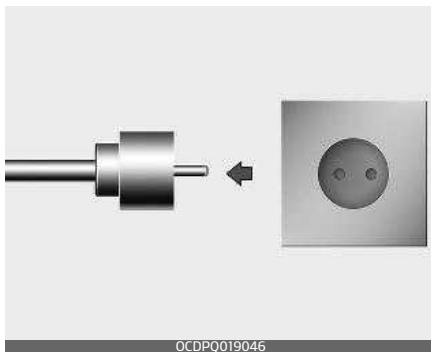
2. Ota kiinni latauspistokkeen kahvasta ja vedä se ulos.



OCDPQ019008

3. Sulje latausluukku tiukasti.

4. Irrota pistotulppa pistorasiasta. Älä irrota pistotulppaa vetämällä kaapelista.



OCDPQ019046

5. Sulje latauspistokkeen suojakansi, jotta liittimeen ei pääse roskaa.
6. Aseta latauskaapeli koteloonsa, jotta se ei vaurioidu.

Mukana kuljetettavan latauskaapelin käyttöön liittyvät varoitusmerkit (ICCB: ohjausrasiolla varustettu latauskaapeli)

- Käytä vain Kian hyväksymää ICCB-latauskaapelia.
- Älä korjaa, pura äläkä säädä ICCB-latauskaapelia.
- Älä käytä jatkojohtoja äläkä sovitimia.
- Lopeta käyttö heti, jos vikamerkivalo syttyy.
- Älä kosketa pistotulppaa ja latauspistoketta märillä käsillä.
- Älä koske latauspistokkeen ja auton latausliittimen liitinnastoihin ja -napoihin.

- Älä kytke latauspistoketta pistorasiaan, jonka jännite ei ole mää-
rätysten mukainen.
- Älä käytä ICCB-latauskaapelia, jos
siinä on jälkiä kulumisesta, paljaita
johtimia tai muita vaurioita.
- Jos ohjausrasian kotelossa ja
latauspistokkeessa on vaurioita,
halkeamia tai paljaita johtimia, älä
käytä ICCB-latauskaapelia.
- Älä anna lasten koskea ICCB-
latauskaapeliin.
- Ohjausrasia ei saa joutua koske-
tuksiin veden kanssa.
- Pidä latauspistoke ja pistotulppa
puhtaina.
- Älä astu kaapelin äläkä johtimen
päälle. Älä vedä, kierrä äläkä tai-
vuta kaapelia ja johdinta.
- Älä lataa akkua ukkossäällä.
- Älä pudota ohjausrasiaa äläkä
asetta painavia esineitä sen päälle.
- Älä sijoita laturin lähelle lämmön-
lähteitä erityisesti varauksen
aikana.
- Jos latauskaapeli kytketään kulu-
neeseen tai vaurioituneeseen pis-
torasiaan, seurauksena on
sähköiskun vaara. Jos et ole
varma pistorasian kunnosta, anna
valtuutetun sähköasentajan tar-
kistaa se.
- Keskeytä ICCB-latauskaapelin
käyttö välittömästi, jos tunnet
pistorasian ylikuumenevan tai
havaitset palaneen käryä.

Toimenpiteet latausongelmien tapauksessa

Jos korkeajänniteakun lataus ei
onnistu, kun latauspistoke on kyt-
ketty autoon, tarkista seuraavat
seikat:

1. Tarkista auton latausasetukset.
(Jos lataus on esimerkiksi ajas-
tettu, lataus ei käynnisty välittö-
mästi, kun latauskaapeli
kytketään autoon.)
2. Tarkasta laturin tai mukana kulje-
tettavan latauskaapelin toiminta-
tila.
(Mukana kuljetettavan latauskaa-
pelin tila)
* Lataustilan osoitustapa saattaa
vaihdella eri valmistajilla.
3. Jos auton akku ei lataudu ja mit-
taristoon tulee näkyviin varoitus-
viesti, tarkista viestin sisältö.
4. Jos lataus onnistuu toisella, nor-
maalisti toimivalla latauslait-
teella, ota yhteys latauslaitteen
valmistajaan.
5. Jos lataus ei onnistu toisella, nor-
maalisti toimivalla latauslait-
teella, suosittelemme, että
tarkastutat auton valtuutetussa
Kia-huollossa.

Ladattavalla hybridiautolla ajaminen

Ladattavan hybridin ajotilan vaihtaminen

EV/HEV-painike



Kun painat [EV/ HEV]-painiketta, ladattavan hybridijärjestelmän ajo-tila muuttuu seuraavasti:

Automaattitila (AUTO) - Hybriditila (CS) - Sähkötila (CD).

Aina kun tilaa vaihdetaan, sitä vastaava LED-valo syttyy mittaristoon seuraavasti.

Automaattitila (AUTO)

Tyyppi A

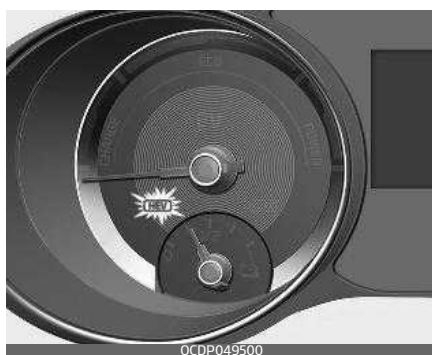


Tyyppi B



Hybriditila (CS)

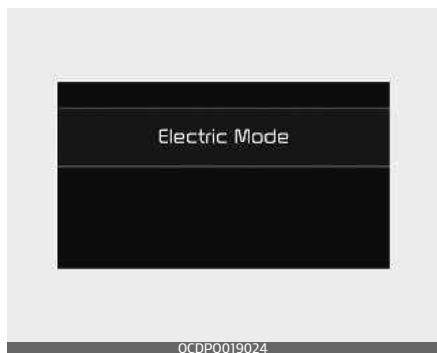
Tyyppi A



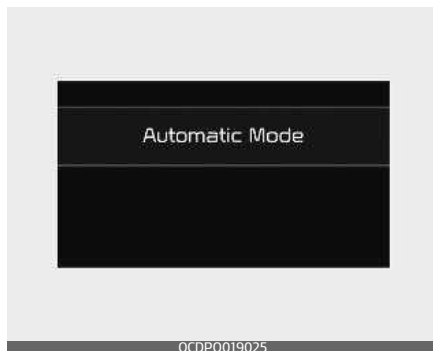
Tyyppi B

***Ladattavan hybridin tilaviesti***

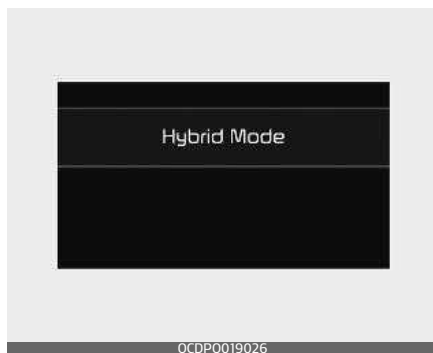
- CD-tila (latauksen tyhjentäminen, sähkökäyttö): Korkeajänniteakkaa käytetään auton voimanlähteenä.



- Automaattitila (AUTO): Järjestelmä valitsee ajotilaksi automaattisesti joko sähkötilan (CD) tai hybriditilan (CS) riippuen ajo-olosuhteista.



- CS-tila (latauksen ylläpito, hybridikäyttö): Korkeajänniteakkaa ja bensiinimoottoria käytetään auton voimanlähteenä.



Vastaava viesti tulee näkyviin osoittamaan valittua tilaa.

Tietoviihdejärjestelmän näyttö

Paina [PHEV] aloitusnäytössä.



Ladattavan hybridin valikossa on viisi osaa: [EV range] (Toimintamatka sähköllä), [Energy information] (Energiatiedot), [Charge management] (Latauksen hallinta), [ECO driving] (Taloudellinen ajaminen), [Energy flow] (Energiavirtaus).



Lisätietoja on auton mukana toimitetussa erillisessä tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaassa.

Varoitus- ja merkkivalot

READY-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auton järjestelmä on liikkeellelähtövalmiudessa.

- ON: Normaali ajaminen on mahdollista.
- OFF: Normaali ajaminen ei ole mahdollista tai järjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

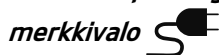
Hybridijärjestelmän varoitusvalo**Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

Hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu moottorin käynnistämisen jälkeen, vie auto ammattihuoltoliikkeeseen järjestelmän tarkastusta varten. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

EV-tilan merkkivalo EV

Tämä merkkivalo syttyy, kun autolla ajetaan sähkömoottorilla.

Latauskaapelin kytkennän

Tämä merkkivalo syttyy punaisena, kun latauskaapeli on kytketty.

Coasting Guide (moottorijarrutusavustin) (jos varusteena)

Kuuluu äänimerkki ja vapaalla-ajon ohjetoiminnon merkkivalo vilkkuu neljä kertaa merkiksi siitä, että kuljettajan tulee nostaa jalka kaasupolkimelta ennakoidakseen hidastusta-pahtumaa* navigointijärjestelmään tallennettujen ajoreittien ja tieolosuhteiden analyysin perusteella. Moottorijarrutusavustin kehottaa

kuljettajaa vapauttamaan jalan kaasupolkimelta ja mahdollistaa siten moottorijarrutuksen pelkkää sähkömoottoria käyttäen. Tällä tavoin voidaan vähentää tarpeetonta polttoaineen kulutusta.

* Esimerkkejä ajonopeuden hidastamista edellyttävistä tilanteista ovat muun muassa vauhdin hidastamista edellyttävä pitkä alamäki, risteuksen lähestyminen tai alemman nopeusrajoituksen alueen lähestyminen.

- Mukautettavat asetukset
Paina moottorin START/STOP-painiketta ja aseta vaihteenvalitsin P-asentoon. Valitse mukautettavissa asetuksissa (User Settings Mode) kuljettajaa avustavat järjestelmät (Driving Assist), vapaalla-ajon ohjetoiminto (Coasting Guide) ja "On" kytkeäksesi järjestelmän päälle. Kytke järjestelmä pois käytöstä poistamalla valinta "Coasting guide" -kohdasta. Saat järjestelmän ohjeet näkyviin pitämällä [OK]-painiketta painettuna.
- Toimintaedellytykset
Kytke järjestelmä päälle toimimalla seuraavasti. Syötä määrän-pään tiedot navigointijärjestelmään ja valitse ajoreitti. Huomioi sitten seuraavat seikat:
 - Ajonopeuden on oltava 60–160 km/h.

- * Toimintanopeus saattaa vaihdella johtuen mittariston ja navigointijärjestelmän välisestä nopeuserosta, johon vaikuttaa mm. rengaspaineiden taso.

* HUOMAUTUS

Moottorijarrutusavustin on ainoastaan täydentävä järjestelmä, joka avustaa polttoainetaloudellisessa ajamisessa. Siksi järjestelmän toimintaolosuhteet saattavat vaihdella liikenne-/tieolosuhteiden (mm. ajaminen liikenne-ruuhkassa, mäessä tai kaarteissa) mukaan. Huomioi aina todelliset ajo-olosuhteet, kuten etäisyys edellä/takanaajavaan ajoneuvoon, kun noudatat moottorijarrutusavustimen ohjeita.

Check Hybrid system (Tarkista hybridijärjestelmä)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos hybridin ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Check Hybrid system. Turn off engine (Tarkista hybridijärjestelmä. Sammuta moottori)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö. Merkkivalo  vilkkuu ja varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma ratkaistaan.

Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Check Hybrid system. Do not start engine (Tarkista hybridijärjestelmä, älä käynnistä moottoria)

Tämä viesti tulee näkyviin, kun korkeajänniteakun varaustaso (SOC) on alhainen. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma ratkaistaan.

Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkastuta virransyöttö)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon.

Refill inverter coolant (Lisää invertterin jäähdytysainetta)

Tämä varoitusviesti näkyy, kun invertterin jäähdytysaine on vähissä.

Sinun tulee lisätä invertterin jäähdytysnestettä.

Katso jäähdytysnesteen täyttömäärä ja ominaisuudet kohdasta "Voiteluainesuosituksat ja täyttömäärät" sivulla 9-7.

Stop vehicle and check brakes (Pysäytä auto ja tarkastuta jarrut)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon.

Check brakes (Tarkastuta jarrut)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujen toimintateho on alhainen tai regeneroiva jarrutus ei toimi oletetulla tavalla jarrujärjestelmän vian vuoksi.

Tässä tapauksessa jarrupolkimen toiminnassa voi olla viivettä ja jarrutusmatka voi pidentyä.

Refuel to prevent Hybrid battery Damage (Tankkaa estääksesi hybridijärjestelmän vauriot)

Tämä viesti näkyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Sinun on täytettävä polttoainesäiliö korkeajänniteakun purkautumisen välttämiseksi.

Check Virtual Engine Sound System (Tarkastuta keinotekoinen moottorinääni)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos keinotekoisessa moottorinäänessä (VESS) on toimintahäiriö.

Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Remaining charge time (Jäljellä oleva latausaika)

Tämä viesti ilmoittaa, kuinka paljon aikaa on jäljellä akun täyteen lataukseen.

Charging stopped. Check the AC charger (lataus keskeytyi, tarkastuta laturi)

Tämä viesti tulee näkyviin, kun lataaminen on epäonnistunut ulkoisen latauslaitteen virheen vuoksi.

Viestin tarkoituksen on ilmoittaa, että ongelma on latauslaitteessa, ei autossa.

Charging stopped. Check the cable connection (lataus keskeytyi, tarkista kaapeliiliitäntä)

Tämä viesti näytetään, kun lataus lopetetaan siksi, että latauspistoke ei ole kunnolla kytkettynä latausliittimeen. Jos näin käy, irrota latauspistoke, kytke se takaisin ja tarkista onko latauspistokkeessa tai latausliittimessä ongelmia (ulkoinen vaurio, likaa tms.). Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai Kian tilapäislatauskaapelilla, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Low/High System Temp. Maintaining Hybrid mode (Järjestelmän alhainen/korkea lämpötila, ylläpidetään hybriditilaa)

Tämä viesti näytetään, kun korkea-jänniteakun lämpötila on liian matala tai liian korkea.

Tämän varoitusviestin tarkoituksena on suojata korkea-jänniteakkua ja hybridijärjestelmää.

Low/High System Temp. Switching to Hybrid mode (Järjestelmän alhainen/korkea lämpötila, siirrytään hybriditilaan)

Tämä viesti näytetään, kun korkea-jänniteakun lämpötila on liian matala tai korkea. Tämän varoitusviestin tarkoituksena on suojata korkea-jänniteakkua ja hybridijärjestelmää.

Switching to Hybrid mode to allow heating (siirrytään hybriditilaan lämmityksen käyttämiseksi)

- Yllä esitetty viesti näkyy mittaristossa, jos kytket ilmastointilaitteen päälle lämmitystä varten, kun jäähdytysnesteen lämpötila on alle -14 °C. Auto siirtyy sitten automaattisesti HEV-tilaan.
- Auto palaa takaisin EV-tilaan, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli -14 °C tai kun kytket ilmastointilaitteen pois päältä.

Wait until fuel door opens (odota polttoaineluukun avautumista)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos yrität avata polttoainesäiliön luukun, kun polttoainesäiliön paine on korkea. Odota, että polttoainesäiliön paine vapautuu.

*** HUOMAUTUS**

- Polttoaineen täyttöluukun avautumiseen saattaa mennä 20 sekuntia.
- Jos polttoaineen täyttöluukku on jäässä erittäin kylmällä ilmalla eikä siksi avaudu 20 sekunnin kuluessa, napauta luukkua kevyesti ja yritä avata se sitten.

Fuel door open (polttoaineluukku auki)

Tämä viesti tulee näkyviin, kun polttoainesäiliön täyttöluukku avautuu.

Tämä tarkoittaa myös, että tankkaaminen on mahdollista.

Check fuel door (tarkista polttoaineluukku)

Tämä viesti tulee näkyviin, kun polttoainesäiliön täyttöluukku on auki tai jotain epätavallista on tapahtunut.

Charging Door Open (Latausluukku auki)

Tämä viesti ilmoittaa, että latausluukku on auki ajovalmiustilassa. Viestillä kehoitetaan tarkistamaan ja sulkemaan luukku.

(Jos autolla ajetaan latausluukun ollessa auki, luukun sisään voi päästä kosteutta ja seurauksena voi olla vaurioita. Tämän viestin tarkoituksena on estää tämän tapahtuminen.)

Unplug vehicle to start (Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos yrität käynnistää moottorin irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä moottori sen jälkeen.

Maintaining Hybrid mode to continue heating (Ylläpidetään hybriditilaa lämmityksen jatkamiseksi)

Viesti näytetään, kun lämmitys on käytössä ja HEV-tilaa ylläpidetään lämmityksen jatkamiseksi, kun yritetään vaihtaa EV-tilaan EV/HEV-painiketta painamalla.

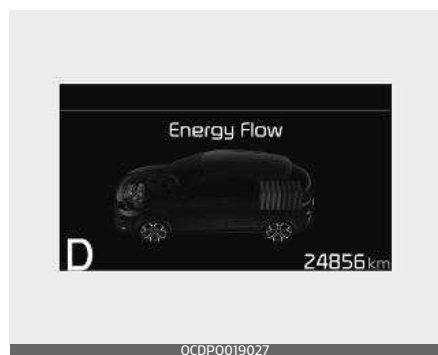
EV/HEV-tilat

Vastaava viesti tulee näkyviin, kun valitaan ajotila EV/HEV-painiketta painamalla.

Ladattavan hybridiauton energiavirtaus

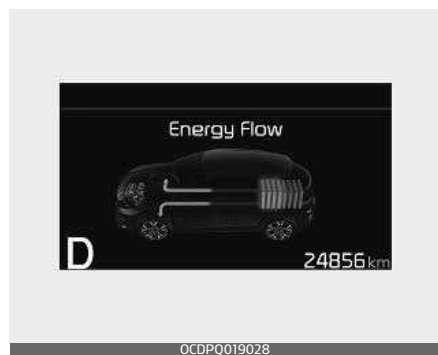
Kian hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksen eri käyttötiloissa. Senhetkinen toimintatila osoitetaan kuljettajalle yhden-toista eri tilan muodossa.

Auto pysähdyksissä



Tämä tila tarkoittaa, että auto on pysähtynyt. (Energiavirtausta ei ole.)

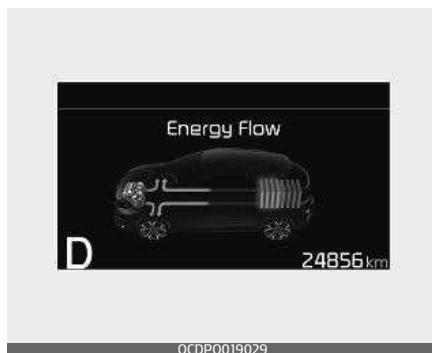
Sähkökäyttö



Sähkövirtaa käytetään auton liikuttamiseen.

(Akku → pyörät)

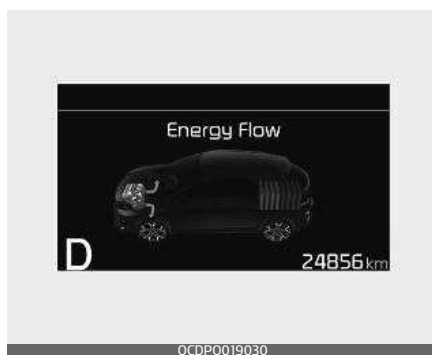
Tehoavustus



Sähkömoottoria ja polttomoottoria käytetään auton liikuttamiseen.

(Akku ja polttomoottori → pyörät)

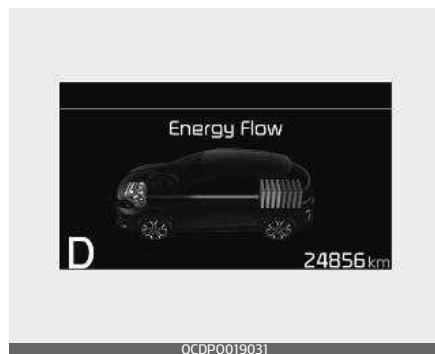
Polttomoottorikäyttö



Polttomoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

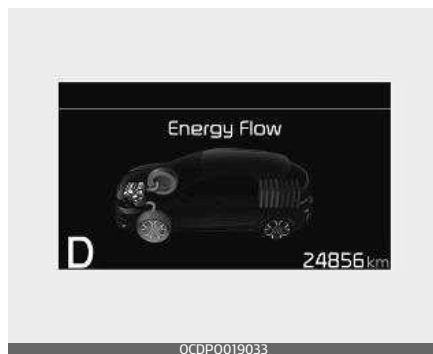
(Polttomoottori → pyörät)

Polttomoottori generaattorina



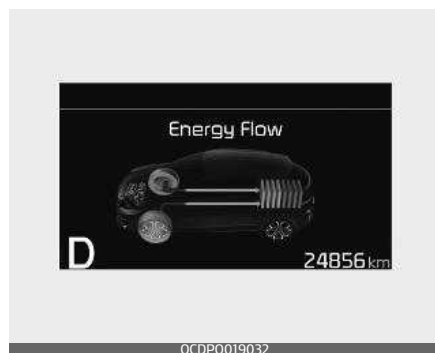
Auto on pysähtyksissä ja polttomoottori lataa korkeajänniteakkua.
(Polttomoottori → akku)

Moottorijarrutus



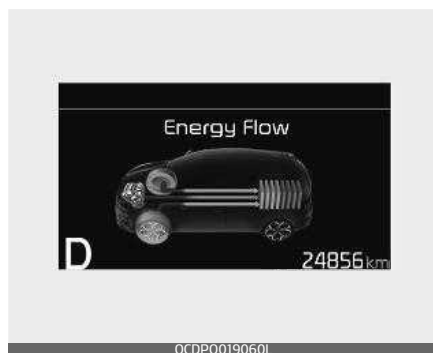
Ajonopeutta hidastetaan polttomoottorin jarruttavalla momentilla.
(Pyörät → polttomoottori)

Jarrutusenergian talteenotto



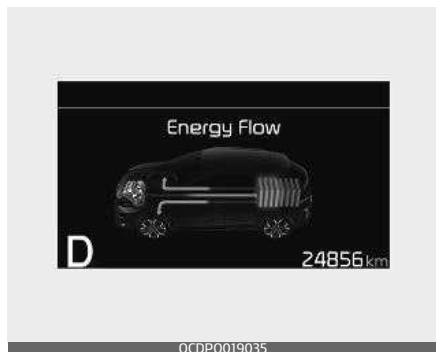
Korkeajänniteakkua ladataan regeneratiivisella jarrutuksella.
(Pyörät → akku)

Energian varastointi



Polttomoottori sekä liikuttaa autoa että lataa korkeajänniteakkua.
(Polttomoottori → pyörät ja akku)

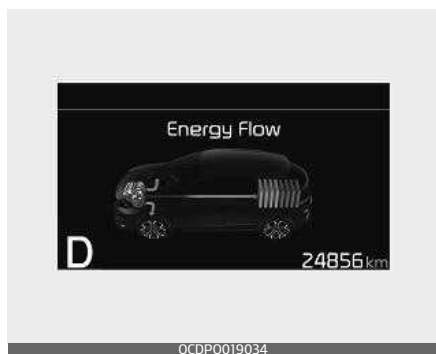
Polttomoottori generaattorina / sähkökäyttö



Moottorin tuottama vastus ja regeneratiivinen jarrutus hidastavat autoa. Korkeajänniteakkuja ladataan regeneratiivisella jarrutuksella.

(Polttomoottori → akku → pyörät)

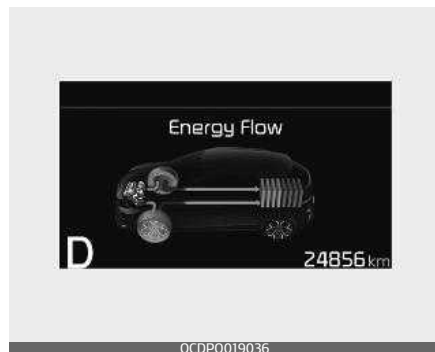
Polttomoottori generaattorina / jarrutusenergian talteenotto



Polttomoottori ja regeneratiivinen jarrujärjestelmä lataavat korkeajänniteakkuja ajonopeutta hidastettaessa.

(Polttomoottori ja pyörät → akku)

Moottorijarrutus ja jarrutusenergian talteenotto



Moottorin tuottamaa vastusta voidaan käyttää auton hidastamiseen. Regeneratiivista jarrujärjestelmää voidaan käyttää hybridijärjestelmän lataamiseen.

(Pyörät → polttomoottori ja akku)

APUAKUN ÄLYKÄS LATAUSTOIMINTO (jos varusteena)

Apuakun älykäs lataustoiminto valvoo 12 V:n apuakun varaustilaa. Jos apuakun varaus on alhainen, korkeajänniteakku lataa apuakkuja.

* HUOMAUTUS

Apuakun älykäs lataustoiminto on oletuksena käytössä, kun auto toimitetaan asiakkaalle. Jos toiminto on tarpeeton, se voidaan poistaa käytöstä LCD-näytön Käyttäjäasetukset-tilassa. Katso lisätietoja kapaleesta "Järjestelmäasetukset" seuraavalta sivulta.

Tila

- Käyttäjään perustuva toimintatila: Kun auton virransyöttö on katkaistu ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, 12 V:n älykäs lataustoiminto kytkeytyy käyttöön apuakun tilan mukaan.
- Automaattinen toimintatila: Kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa tai latauspistoke on kytkettynä, toiminto kytkeytyy käyttöön apuakun tilan mukaan.

⚠ HUOMIO

- Apuakun älykäs lataustoiminto kytkeytyy korkeintaan 20 minuutin ajaksi. Jos apuakun älykäs lataustoiminto kytkeytyy yli 10 kertaa peräkkäin, automaattisessa tilassa toiminto ei enää kytkeydy päälle, koska uudelleenkytketyminen tulkittaisiin apuakun toimintahäiriöksi. Aja autolla jonkin aikaa. Toiminto kytkeytyy uudelleen, jos apuakku toimii normaalisti.
- Apuakun älykäs lataustoiminto ei estä akkuvarauksen purkautumista, jos apuakku on vaurioitunut tai sen käyttöikä on lopussa tai jos akkua on käytetty virtalähteenä tai autossa on käytetty epäyhteensopivia elektronisia laitteita.

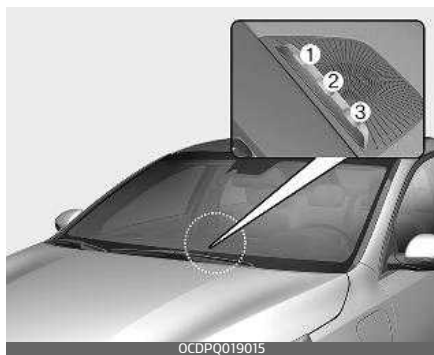
Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi kytkeä apuakun älykään lataustoiminnon pois käytöstä asettamalla moottorin START/STOP-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla

User Settings (mukautettavat asetukset) → Other Features (muut toiminnot) → Aux. Battery Saver+ (apuakun älykäs lataustoiminto)

⚠ VAROITUS

Toiminnon aktivoituessa latausmerkkivalo vilkkuu ja auton järjestelmiin syötetään korkeajännitteistä sähkövirtaa. Älä koske korkeajännitteisiin (oransseihin) johtimiin, liittimiin tai mihinkään sähkökomponentteihin tai laitteisiin. Voit saada niistä sähköiskun ja vakavia vammoja. Älä tee autoon mitään muutoksia. Ne saattavat heikentää auton suoritusarvoja ja aiheuttaa onnettomuuden.



Ladattavan hybridauton käynnistäminen (älyavaimella)

Hybridijärjestelmän käynnistäminen

1. Vie älyavain autoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (pysäköinti).
N-asennossa moottoria ei voi käynnistää.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina moottorin START/STOP -painiketta.
6. Polttomoottorin pitäisi käynnistyä painamatta kaasupoljinta.
Jos sää on erittäin kylmä tai autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin lämmetä koskematta kaasupolkimeen.
 - Moottori ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.
 - Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa, järjestelmä tarkastaa smart key -avainta. Jos älyavain ei ole autossa, "Key not in vehicle" (Avain ei ole autossa) -varoitustiedote tulee näyttöön. Jos kaikki ovet ovat kiinni, myös varoitustiedote kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Teksti poistuu näytöltä ja merkkivalo sammuu auton lähdettyä liikkeelle. Pidä älyavain autossa käyttäessäsi ACC-asentoa tai moottorin ollessa käynnissä.

Jos käynnistystoimenpide suoritetaan ohjeen mukaisesti, symboli  tulee näkyviin mittaristoon. Lisätietoja on kohdassa "Moottorin käynnistämisen älyavaimella" sivulla 6-12.

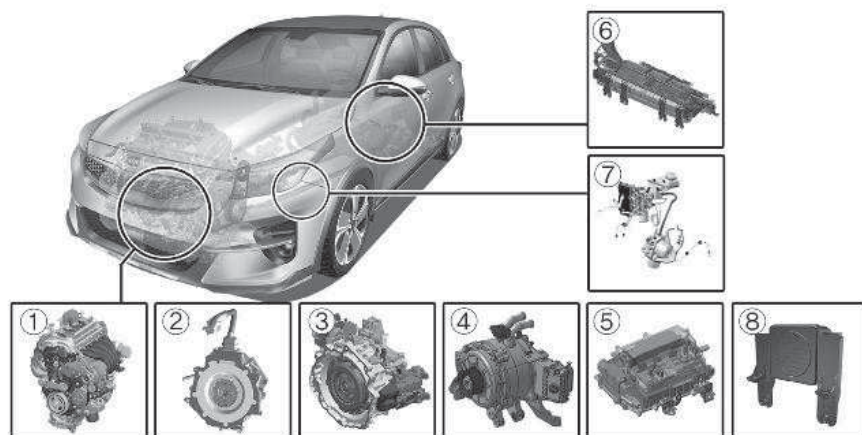
HYBRIDIJÄRJESTELMÄN TALOUDELLINEN JA TURVALLINEN KÄYTTÖ

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti ja pyri ylläpitämään tasainen matkanopeus. Älä tee yhtäkkisiä kiihdytyksiä. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Regeneratiivinen jarrujärjestelmä ottaa jarrutusenergiaa talteen auton nopeuden hidastuessa.
- Kun korkeajänniteakun varaustila on alhainen, hybridijärjestelmä alkaa ladata akkua automaattisesti.
- Kun moottori on käynnissä vapaalla (N-asennossa), hybridijärjestelmä ei kykene tuottamaan sähköä. Korkeajänniteakkua ei voida ladata vaihte vapaalla (N-asennossa).

*** HUOMAUTUS**

Kun hybridijärjestelmä on READY-tilassa, polttomoottori käynnistyy ja sammuu automaattisesti tarpeen mukaan. Merkkivalo  syttyy mitaristossa, kun järjestelmä on käytettävissä.

Ladattavan hybridi-auton osat



OCDPQ019004

* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

1. Polttomoottori: 1.6L

2. Sähkömoottori: 44,5 kW

3. Vaihteisto: 6DCT

4. Hybridijärjestelmän käynnistysgeneraattori (HSG)

5. Hybridijärjestelmän ohjausyksikkö (HPCU)

6. Korkeajänniteakku

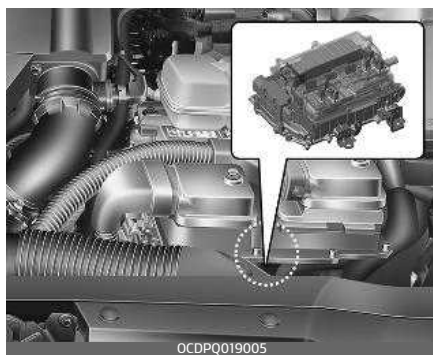
7. Regeneratiivinen jarrujärjestelmä

8. Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä (VESS)

Korkeajänniteakku hyödyntää korkeaa jännitettä sähkömoottorin ja järjestelmän muiden komponenttien käyttämiseen. Korkeajännite on hengenvaarallinen, jos jännitteisiin osiin kosketaan.

Auton korkeajänniteosissa käytetään oransseja eristeitä ja suojuksia käyttäjien suojaamiseksi sähköiskuilta. Korkeasta jännitteestä varoittavia tarroja on kiinnitetty joihinkin järjestelmän osiin lisävaroitukseksi. Huollata autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HPCU



Korkeajänniteakku



VAROITUS

Älä koske oranssilla värillä tai muilla merkinnöillä korkeajännitteisiksi merkittyihin komponentteihin, kuten johtoihin, kaapeleihin ja liittimiin. Jos eristeet tai suojukset ovat vahingoittuneet tai irronneet, on olemassa vahingonvaaran lisäksi sähköiskun vaara.

VAROITUS

Jos vaihdat moottoritilassa olevia sulakkeita, älä koskaan koske HPCU-ohjausyksikköön. HPCU-ohjausyksikössä on korkea jännite. HPCU-yksikön käsitteleminen voi johtaa sähköiskuun ja vakavaan loukkautumiseen tai kuolemaan.

HUOMIO

- Älä pinota mitään tavaroita korkeajänniteakun takana olevalle alueelle. Akku voisi muuttua epävakaaaksi onnettomuustilanteessa tai sen suorituskyky voisi heikentyä.
- Älä kohdista liiallista voimaa tai kasaa raskaita tavaroita tavaratilan kannen päälle. Muussa tapauksessa korkeajänniteakun kotelo saattaa rasittua liikaa, mikä aiheuttaa turvallisuusriskin ja voi heikentää suorituskykyä.
- Ole äärimmäisen varovainen, jos lastaat tavaratilaan tulenarkoja

nesteitä. Ne voivat aiheuttaa turvallisuusriskin tai haitata korkeajänniteakun toimintaa, mikäli nestettä vuotaa korkeajänniteakkuun.

Sähkömoottori



ODEQ016004

VAROITUS

Kuten kaikkien akkujen tapauksessa, varo korkeajänniteakun altistumista nesteelle. Jos akku vahingoittuu ja elektrolyyttiä pääsee iholle, vaatteisiin tai silmiin, huuhtelee altistuneet alueet välittömästi runsaalla määrällä vettä.

VAROITUS

Älä käytä tarvike-tyypistä akkula-turia korkeajänniteakun lataami-seen. Se voisi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumi-seen.

VAROITUS

Ajaminen syvässä vedessä

- Vältä ajamista syvässä vedessä, sillä vesi saattaa päästä auton sisäänvahingoittaen sen korkeajännitteisiä osia.
- Älä koske mihinkään auton korkeajännitteiseen osaan, jos auto on ollut syvässä vedessä, jonka pinta on yltänyt vähintään puoleenväliin auton kokonaiskorkeutta. Korkeajännitteisiin osiin koskeminen tällaisissa tapauksissa voi johtaa vakaviin palovam-moihin tai hengenvaaralliseen sähköiskuun.

VAROITUS

Nesteiden kuljettaminen tavaratilassa

Älä kuormaa autoon suuria määriä nestettä avoimissa pakkauksissa. Jos nestettä läikkyä korkeajänniteakkuun, suorausena voi olla oikosulku ja akun vahingoittuminen.

HUOMIO

Moottoritilan puhdistaminen

Älä käytä moottoritilan puhdistamis-sa painepesuria. Vesi saattaa aiheuttaa valokaaren ja vahingoittaa elektronisia osia ja komponentteja.

VAROITUS**Altistuminen korkealle jännitteelle**

- Hybridijärjestelmän korkeajänniteakku voi olla käsiteltäessä hyvin vaarallinen ja aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun. Seurausena voi olla hengenvaarallisia vammoja.
- Turvallisuussyistä älä koskaan koske, vaihda, pura tai irrota mitään hybridijärjestelmän komponentteja, kaapeleita, liittimiä tai muita osia.

VAROITUS**Veden ja nesteiden käyttö**

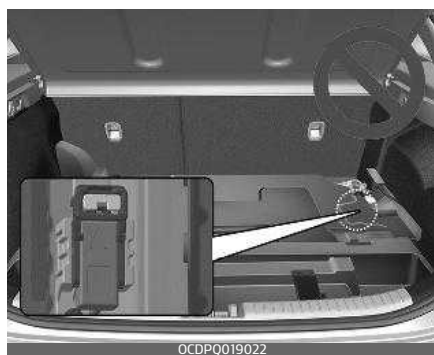
Jos hybridijärjestelmän komponentit pääsevät kosketuksiin veden tai nesteen kanssa ja olet myös itse kosketuksissa veden kanssa, seurausena voi olla hengenvaarallinen loukkaantuminen sähköiskun vuoksi.

VAROITUS**Kuumat osat**

Hybridijärjestelmän toimiessa korkeajänniteakku saattaa kuumentua voimakkaasti. Jopa eristettyjen HEV-järjestelmän komponenttien koskettaminen saattaa johtaa palovammoihin.

HUOMIO**Pitkäaikainen pysäköinti**

Pitkäaikainen pysäköinti voi johtaa akun tyhjenemiseen ja toimintahäiriöihin akun luonnollisen purkautumisen johdosta. Autolla on siksi suositeltavaa ajaa vähintään 15 km kahden kuukauden välein. Akku latautuu automaattisesti ajon aikana.

Huoltoerotin**VAARA**

Älä koskaan kosketa huoltoerottimeen. Huoltoerotin on liitetty korkeajännitteeseen hybridiakkujärjestelmään. Huoltoerottimen koskettaminen voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Huoltohenkilökunnan on noudatettava korjaamo-ohjekirjassa annettuja ohjeita.

Hybridi-auton erityisominaisuuksia

Hybridi-autojen ääni poikkeaa perinteisistä polttomoottoriautoista. Kun hybridijärjestelmää käytetään, saatat kuulla ääntä takaistuimien takana olevasta korkeajänniteakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, saatat kuulla erityisen äänen. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla ääntä regeneratiivisesta jarrujärjestelmästä. Kun hybridijärjestelmä kytketään päälle tai pois päältä, saatat kuulla ääntä moottoritilasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti hybridijärjestelmän ollessa päällä, saatat kuulla ääntä moottoritilasta. Mikään näistä äänistä ei merkitse ongelmaa.

Ne ovat ominaisia hybridi-autoille.

Kun hybridijärjestelmä kytketään päälle, polttomoottori saattaa käynnistyä. Tämä ei ole merkki viasta.

Jos merkkivalo  palaa, hybridijärjestelmä on toiminnassa. Voit ajaa autolla, vaikka polttomoottori ei olisi käynnissä.

HEV-järjestelmä saattaa lähettää sähkömagneettisia aaltoja, jotka voivat vaikuttaa elektronisten laitteiden, kuten kannettavien tietokoneiden, toimintaan.

Jos pysäköit auton pitkäksi ajaksi, korkeajänniteakku saattaa tyhjentyä. Sinun on käytettävä autoa useita kertoja kuukaudessa akkuvaurauksen säilyttämiseksi.

Kun käynnistät hybridijärjestelmän vaihteiston ollessa P-asennossa, -merkkivalo syttyy mittaristossa. Voit ajaa autolla, vaikka polttomoottori ei olisi käynnissä.

VAROITUS

Kun poistut autosta, sinun tulee kytkeä hybridijärjestelmä pois päältä. Jos painat kaasupoljinta vahingossa ja vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa, auto lähtee liikkeelle. Seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja.

Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä (VESS)

Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä tuottaa polttomoottoria jäljittelevää ääntä, jotta jalankulkijat kuulisivat auton lähestyvän sähkömoottorilla ajettaessa.

Virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä voidaan ottaa käyttöön audio- tai tietoviihdejärjestelmässä.

- Jos moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa, virtuaalinen moottorin äänitehostejärjestelmä aktivoituu, kun vaihteenvalitsin siirretään P-asennosta johonkin muuhun asentoon.
- Kun kuljettaja kytkee peruutusvaihteen (R), äänitehostejärjestelmän äänen lisäksi kuuluu myös varoitusääni.

Korkeajänniteakun ilmanottoaukko



Korkeajänniteakun ilmanottoaukko sijaitsee takaistuimien alla sivulla. Ilmanottoaukon tehtävänä on jäähdyttää korkeajänniteakkua. Jos korkeajänniteakun ilmanottoaukko tukitaan, akku saattaa ylikuumeneta. Älä tuki ilmanottoaukkoa millään esineillä.

VAROITUS

Ilmanottoaukko

- Takaistuimen takana olevan ilmanottoaukon tukkiminen saattaa vaurioittaa korkeajänniteakkua.
- Älä päästä vettä ilmanottoaukoon edes puhdistuksen aikana. Jos ilmanottoaukkoon pääsee vettä, korkeajänniteakku saattaa antaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja aiheuttavan sähköiskun.

Onnettomuustilanteessa

- Pyri välttämään moottoritilaa.
- Varo mitä tahansa oransseja tai korkeajännitteisiä kaapeleita, johdotuksia tai komponentteja.
- Lähde siitä olettamuksesta, että korkeajännitteisiä komponentteja on paljaana, ja siirry mahdollisimman nopeasti kauas autosta.
- Katso kohtaa "Hinaaminen" sivulla 7-24.

VAROITUS

- Kun olet pysäköinyt auton, siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon. Kytke hybridijärjestelmä pois päältä painamalla moottorin START/STOP-painiketta.

- Oman turvallisuutesi vuoksi älä koske korkeajännitekaapeleihin, liittämiin ja järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.
- Auton sisä- tai ulkopuolella saat-
taa näkyä paljaita kaapeleita tai johtoja. Älä missään tapauksessa koske johtoihin tai kaapeleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku.
- Sammuta pieni tulipalo sähköpalojen sammuttamiseen sopivalla jauhesammuttimella (ABC-, BC-luokka).

Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloa, soita välittömästi hätänumeroon ja pysytele riittävän välimatkan päässä autosta. Kerro hätäkeskukselle, että kyseessä on hybridi-auto. Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä.

Jos sammuttamiseen käytetään liian vähäistä vesimäärää tai palo-sammuttimia, joita ei ole tarkoitettu sähköpalon sammuttamiseen, tämä voi aiheuttaa vakavan ja hengenvaarallisen sähköiskun vaaran.

- Jos autoa on hinattava, katso lisätietoja kohdasta "Hinaaminen" sivulla 7-24.

VAROITUS

Onnettomuuden tapauksessa toimi seuraavasti:

1. Pysäytä auto ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon.
Kytke sitten seisontajarru päälle.
2. Kytke hybridijärjestelmä pois päältä painamalla moottorin START/STOP-painiketta.
3. Hakeudu turvalliseen paikkaan.
4. Soita hätänumeroon ja kerro myös, että kyseessä on hybridi-auto.

Älä koske korkeajännitekaapeleihin, liittämiin ja järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.

Auton sisä- tai ulkopuolella saattaa näkyä paljaita kaapeleita tai johtoja. Älä missään tapauksessa koske johtoihin tai kaapeleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku.

VAROITUS

Jos autoon tulvii vettä

Jos autoon tulvii vettä ja lattiaverhoilu tai lattiamatto kastuu, hybridi-järjestelmää ei saa yrittää käynnistää. Älä missään tapauksessa koske korkeajännitekaapeleihin, liittämiin tai järjestelmämoduuleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku. Korkeajännitekaapelit ovat väriltään oransseja.

Hinauta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoon tarkistettavaksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun hybridi-auto sammuu

Jos korkeajänniteakku, 12 V:n akku tai polttoainesäiliö tyhjenee, hybridijärjestelmä ei ehkä enää toimi.

Jos hybridijärjestelmän toiminta keskeytyy ajon aikana, pienennä ajonopeutta vaihteittain. Pysähdy turvalliseen paikkaan tien sivuun, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (pysäköinti) ja toimi sitten seuraavasti:

1. Kytke tarvittaessa hätävilkut.
2. Aseta moottorin START/STOP-painike OFF-asentoon ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä uudelleen painamalla jarrupoljinta ja painamalla käynnistyspainiketta.
3. Jos hybridijärjestelmä ei toimi, noudata kohdassa "Hätäkäynnistäminen" sivulla 7–6 annettuja ohjeita.

Ennen auton hätäkäynnistysyrityksen yrittämistä tarkista polttoaineen määrä. Jos polttoainetta on liian vähän, lisää polttoainetta ennen hätäkäynnistysyritystä.

VAROITUS

Onnettomuusauto

Älä missään tapauksessa koske sähköjohtoihin tai kaapeleihin. Jos auton sisä- tai ulkopuolella näkyy paljaita sähköjohtoja tai kaapeleita, on olemassa sähköiskun vaara.

VAROITUS

Tulipalon sammuttaminen

Älä missään tapauksessa yritä sammuttaa auton tulipaloa vedellä. Mahdollisessa tulipalotilanteessa hakeudu välittömästi turvaan ja ota yhteys hätäkeskukseen.

Huollon interlock-liitin



Leikkaa hätätilanteessa huollon interlock-liittimen kaapeli poikki akun korkeajännitteen eristämiseksi.

⚠ HUOMIO

Jos kyseessä ei ole hätätilanne, älä irrota tai leikkaa poikki huollon interlock-liittimen kaapelia. Se voisi estää moottorin käynnistymisen tai aiheuttaa vakavia vaurioita.

Polttoainevaatimukset	2-2
Auton muutostyöt	2-5
Totutusajo	2-5
Palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä	2-6
HEV/PHEV-hybridijärjestelmä	2-6

JOHDANTO

Polttoainevaatimukset

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää myös lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi autosi on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalyysattoria ja moottorinohjausjärjestelmän happianturia ja vaikuttaa auton päästöarvoihin. (jos varusteena)

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Jos haluat lisätietoja, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.) (jos varusteena)

⚠ VAROITUS

- Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista aina, että polttoaineen täyttöaukon korkki on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

Bensiini, joka sisältää etanolia ja metanolia

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijasta bensiinin ja etanolin (kutsutaan myös vilja-alkoholiksi) seosta sekä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia (kutsutaan myös puualkoholiksi).

Älä käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttäminen viipymättä, jos käyntihäiriöitä esiintyy.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata auton vaurioita tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Bensiinin ja alkoholin seos, joka sisältää yli 10 % etanolia
2. Bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos, joka sisältää metanolia
3. Lyijyllinen bensiini tai lyijyllisen bensiinin ja alkoholin seos.

HUOMIO

Älä koskaan käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttö polttoaineena, jos sen

käyttämisestä aiheutuu käyntiongelmia. (jos varusteena)

Muut polttoaineet

Muut polttoaineet, kuten

- silikonipitoinen (Si) polttoaine
- MMT-pitoinen (mangaani, Mn) polttoaine
- ferroseenipitoinen (Fe) polttoaine
- muut metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet

voivat vaurioittaa autoa ja moottoria sekä aiheuttaa tukkeumia, palokatkoksia, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita ja epänormaalia korroosiota sekä lyhentää auton käyttöikää.

Myös moottorin vikavallo (MIL) voi sytyä.

* HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet kyseisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuusprosenttia MTBE-lisäainetta (metyylitertiäributyylietteriä) (happipitoisuus yli 2,7 painoprosenttia).

Yli 15 tilavuusprosenttia MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine (happipitoisuus yli 2,7 painoprosenttia) saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeuttaa käynnistymistä.

HUOMIO

Uuden auton rajoitettu takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet sellaisen polttoaineen käytöstä, joka sisältää metanolia tai MTBE:ä (metyylitertiäributyylietteriä) yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia). (jos varusteena)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

Suosittelimme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).

Jos hyvälaatuista bensiiniä ei ole säännöllisesti käytettävissä ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesisäiliöön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n (Euroopassa) tai 10 000 km:n (Euroopan ulkopuolella) välein. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammatti-huoltoliikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyys- ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Auton sähköjärjestelmään liitetyt hyväksymättömät ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä sähkölaitteita.

Totutusajo

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Voit kuitenkin parantaa autosi suorituskykyä ja taloudellisuutta ja pidentää sen käyttöikää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 ajokilometrin aikana.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pyri käyttämään moottoria korkeintaan nopeudella 3 000 r/min.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden tulisi vaihdella totutusajon aikana.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Älä vedä perävaunua auton ensimmäisten 2000 ajokilometrin aikana.

Palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä

- Älä pysäköi tai pysäytä autoa herkästi syttyvien materiaalien, kuten lehtien, paperin, öljyn tai renkaiden läheisyyteen. Jos tällaisia esineitä on pakoputkiston läheisyydessä, ne saattavat syttyä palamaan.
- Jos moottori käy tyhjäkäyntiä suurella kierrosnopeudella ja auton takaosa on lähellä seinää, kuuma pakokaasu saattaa aiheuttaa seinän pinnan väriin muutoksia tai sytyttää tulipalon. Jätä tarpeeksi tilaa auton takaosan ja seinän väliin.
- Älä koske pakoputkistoon ja katalysaattoriin, kun moottori on käynnissä tai heti moottorin samuttamisen jälkeen. Voit saada palovammoja, sillä nämä osat ovat erittäin kuumia.

HEV/PHEV-hybridijärjestelmä

Voit parantaa autosi suorituskyykyä ja taloudellisuutta ja pidentää sen käyttöikää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 ajokilometrin aikana.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.

Yleissilmäys autoosi

3

Ulkopuoli	3-2
Sisätilat.....	3-5
Kojelauta ja mittaristo	3-7
Moottoritila	3-9

YLEISSILMÄYS AUTOOSI

Ulkopuoli

Etuosa



OCDP019006

* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

1. Konepelti	5-39
2. Ajovalot (Autosi ominaisuudet)	5-126
Ajovalot (Huolto)	8-73
3. Päiväajovalot (Autosi ominaisuudet)	5-133
Päiväajovalot (Huolto)	8-71
4. Etusuuntavilkut (Huolto)	8-71
5. Vanteet ja renkaat	8-42
6. Ovipeilit	5-55
7. Panoraamakattoluukku	5-46

8. Tuulilasin pyyhkijöiden sulat (Autosi ominaisuudet)	5-134
Tuulilasin pyyhkijöiden sulat (Huolto)	8-36
9. Ikkunat	5-34
10.Ultraäänitunnistimet	5-103
11.Etusumuvalot (Autosi ominaisuudet)	5-132
Etusumuvalot (Huolto)	8-74
12.Latausluukku (ladattava hybridi)	1-3
13.Etututka	6-58

Takaosa

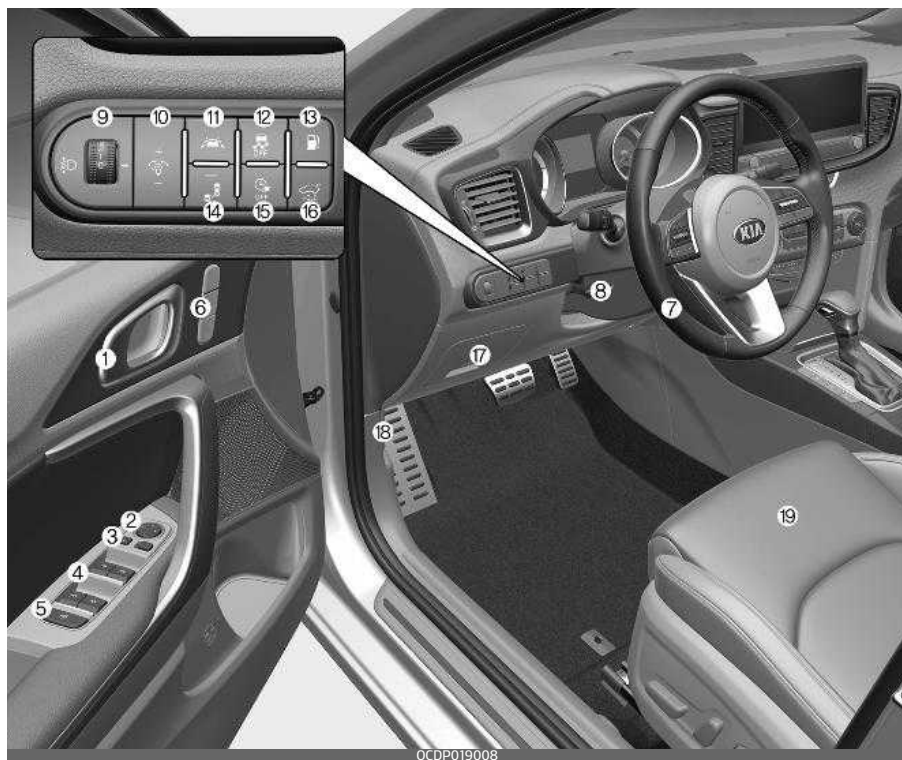


OCDP019007

* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

1. Ovilukot	5-17
2. Polttoainesäiliön luukku	5-41
3. Takavaloumpio (Huolto)	8-78
4. Lisäjarruvalo (Huolto)	8-78
5. Tavaratila	5-22
6. Antenni	5-180
7. Peruutuskamera	5-99
8. Peruutustutka	5-100

Sisätilat



* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

1. Oven sisäkahva	5-19
2. Ovipellien säätökytkin	5-55
3. Ovipellien taittokytkin	5-55
4. Sähköikkunoiden kytkin	5-35
5. Sähköikkunoiden lukituspainike	5-37
6. Kuljettajan istuimen asentomuistin painike	4-9
7. Ohjauspyörä	5-51
8. Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön lukitusvipu	5-52
9. Ajovalojen korkeudensäätö	5-133
10. Mittariston valaistuksen säädin	5-59
11. Aktiivisen kaistavahtijärjestelmän painike	6-74
12. Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) On/Off-painike	6-37
13. Polttoainesäiliön luukun avauspainike	5-41

14.Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painike	6-81
15.Ajastetun latauksen poiskytkentäpainike	1-5
16.Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike	5-24
17.Sisätilan sulakerasia	8-56
18.Konepellin avausvipu	5-39
19.Istuin	4-3

Kojelauta ja mittaristo



* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

1. Mittaristo	5-58
2. Äänimerkki	5-54
3. Kuljettajan etuturvavyö	4-52
4. Valojen/suuntavilkujen hallintavipu	5-127, 5-131
5. Pyyhkijöiden ja pesulaitteiden hallintavipu	5-134
6. Moottorin START/STOP -painike	6-9
7. Vakionopeudensäätimen tai mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkin	6-101, 6-105
8. Tietoviihdejärjestelmä	5-180
9. Keskuslukituksen lukitus-/avauspainike	5-20
10. Hätävilkkukytkin	7-3
11. Etumatkustajan etuturvavyö	4-52
12. Ilmastointijärjestelmä	5-144

13.Istuimen ilmastointi	5-169
14.Istuinlämmitys	5-167
15.Ohjauspyörän lämmittimen painike	5-53
16.Vaihteenvaihtin	6-14
17.EV/HEV-painike	1-22
18.SPORT-tilan painike	6-138
19.Pysäköintitukijärjestelmän painike	5-103
20.Pysäköintiavustimen painike	5-108
21.Sähkötoimisen seisontajarrun painike	6-29
22.Auto Hold -mäkipidättimen painike	6-33
23.Keskikonsolin säilytyslokero	5-161
24.Hansikaslokero	5-162
25.Etumatkustajan etuturvavyö	4-52

Moottoritila

Kappa 1.6L GDI -moottori



* Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

1. Jäähdytysnestesäiliö	8-26
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki	8-24
3. Moottoriöljyn mittatikku	8-24
4. Jarrunestesäiliö	8-30
5. Invertterin jäähdytysnestesäiliö	8-26
6. Sulakerasia	8-53
7. Polttomoottorin kytkimen toimilaitteen säiliö	8-31
8. Ilmansuodatin	8-33
9. Tuulilasin pesunestesäiliö	8-32

Istuimet 4-3

- Etuistuimen säädöt – käsisäätöinen istuin 4-6
- Etuistuimen säätäminen – sähköinen 4-7
- Kuljettajan istuimen asentomuisti
(sähkösäätöinen istuin) 4-9
- Pääntuki – etuistuin 4-11
- Istuimen selkänojan lehtitasku 4-14
- Takaistuimen säädöt 4-15

Turvavyöt 4-21

- Turvavyöjärjestelmä 4-21
- Esikiristimellä varustettu turvavyö 4-28
- Turvavöihin liittyvät varotoimet 4-31
- Turvavöiden kunnossapito 4-33

Lasten turvaistuimet 4-34

- Suositus: Lasten on aina matkustettava
takapenkillä 4-34
- Turvaistuimen valinta 4-35
- Turvaistuimen asentaminen 4-37
- Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys
(ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) 4-38

Turvatyynyjärjestelmä 4-44

- Turvatyynyjärjestelmän toiminta 4-45
- Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo 4-48
- Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta 4-49
- Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 4-52
- Sivuturvatyyny 4-58
- Ikkunaturvatyyny 4-59
- Turvatyynyjärjestelmän hoito 4-66

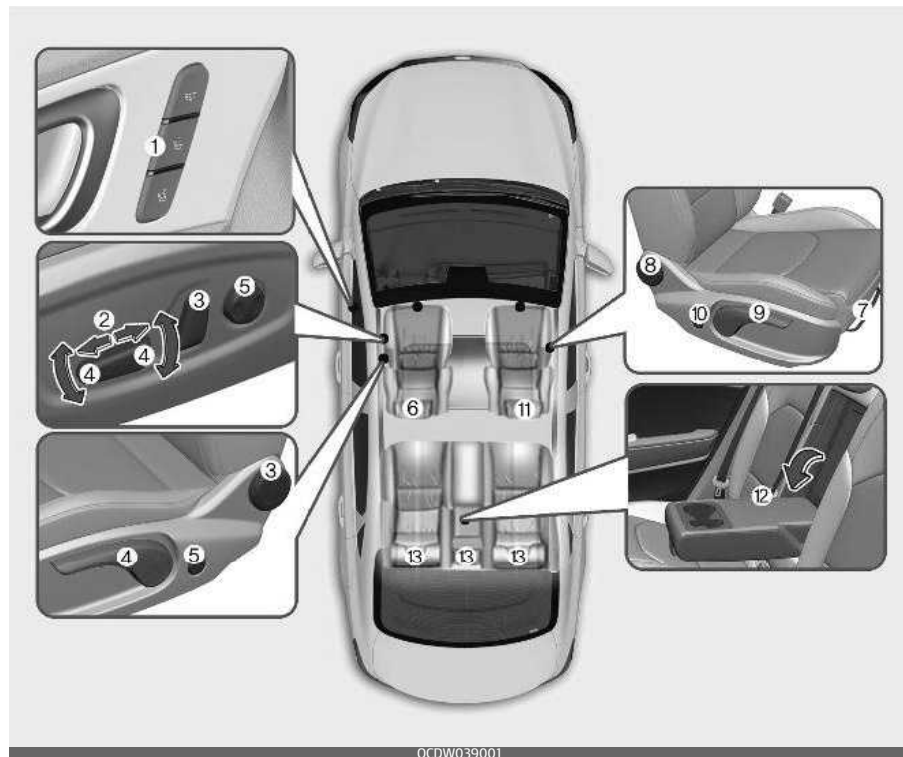
4 Auton turvavarusteet

- Lisää turvaohjeita.....4-67
- Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät.....4-68

AUTON TURVAVARUSTEET

Tutustu autosi turvavarusteisiin oman ja kaikkien matkustajien turvallisuuden varmistamiseksi.

Istuimet



* Autossa olevat istuimet voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

Kuljettajan istuin

1. Kuljettajan istuimen asentomuisti*
2. Etäisyysäättö
3. Istuimen selkänojan kallistus
4. Istuinosan korkeussäätö
5. Ristiseläntuki*
6. Pääntuki

* : jos varusteena

Etumatkustajan istuin

7. Etäisyysäättö
8. Istuimen selkänojan kallistus
9. Istuinosan korkeussäätö*
10. Ristiseläntuki*
11. Pääntuki

Takaistuin

12. Kyynärnoja
13. Pääntuki

VAROITUS**Irralliset esineet**

Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuusvaaran. Älä sijoita mitään etuistuinten alle.

VAROITUS**Selkänogan palauttaminen pystyasentoon**

Kun palautat selkänogan pystyasentoon, pidä kiinni selkänogasta ja päästä se palautumaan hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista myös, ettei istuimen lähellä ole muita henkilöitä. Jos istuimen selkänoga päästetään palautumaan pystyasentoon pitämättä siitä kiinni, se voi liikkua äkillisesti jousivoimalla eteenpäin ja satuttaa jotakuta.

VAROITUS**Kuljettajan vastuu matkustajista**

Jos selkänoga on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja.

Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoga pystyasennossa aina auton liikkuessa.

VAROITUS

Älä käytä istuinten päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alle mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa. Turvavyön normaalista poikkeavasta toiminnasta saattaa seurata hengenvaarallisia tai vakavia sisävammoja.

VAROITUS**Kuljettajan istuin**

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä anna minkään häiritä selkänogan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänogalla tai muu selkänogan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Pidä istuimen selkänoga pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten.

Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.

- Vältä tarpeettomia ja mahdollisesti vakavia turvatyynyn laukeamisen aiheuttamia vammoja säätämällä istuin mahdollisimman kauas ohjauspyörästä, niin että auton hallinta on yhä vaivatonta. Suosittelemme pitämään rintakehän vähintään 250 mm:n päässä ohjauspyörästä.

VAROITUS

Selkäreunat takana

- Takaselkäreunan on oltava hyvin kiinnittynyt. Ellei selkäreunoja ole lukittu asianmukaisesti, matkustajat ja esineet saattavat törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä sinkoutua eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos kuljetettavat esineet ovat suurikokoisia tai raskaita tai niitä pitää pinota päällekkäin, ne tulee kiinnittää turvallisesti. Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkäreunakorkeuden yli. Näiden ohjeiden laiminlyönnistä saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja törmäystilanteessa, äkillisesti pysähdyessä tai auton kierähtäessä ympäri.

- Alas taitetun istuimen päällä tai tavaratilassa ei saa olla matkustajia auton liikuessa. Matkustajien tulee istua paikoillaan ja käyttää turvavöitä ajon aikana.
- Kun selkäreunoja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.
- Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa. Sen lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

VAROITUS

- Kiinnitä istuimia liikuteltaessa erityistä huomiota siihen, ettei kenenkään käsi tai mikään irtoesine jää istuinten mekanismin väliin.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa

irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.

- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.
- Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuimekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.

Nahkaistuinten ominaisuudet

- Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat. Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
- Istuimet on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
- Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
- On luonnollista, että käyttö aiheuttaa ryppejä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

⚠ HUOMIO

- Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.
- Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.
- Valkaistut farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.

Etuiistuimen säädöt – käsisäätöinen istuin

Etäisyys säätö



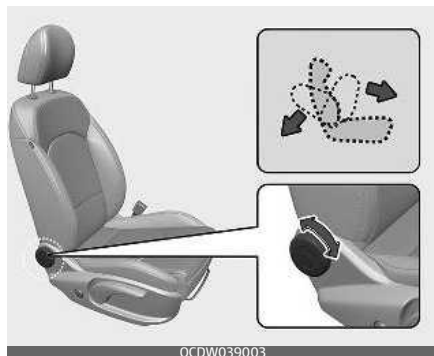
OCDW039002

Istuimen etäisyys säätö:

1. Vedä istuimen lukitusvipu ylös ja pidä se ylhäällä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

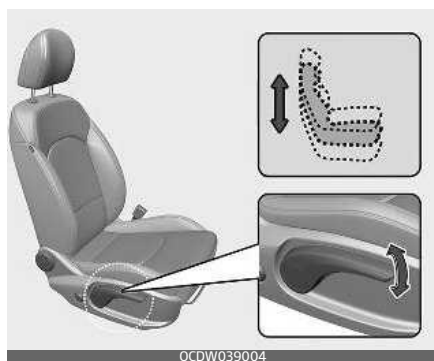
Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kallistus



- Käännä säädintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan.

Istuinosan korkeussäätö (jos varusteena)



Voit säätää istuinosan korkeutta liikutamalla istuinosan sivulla olevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Laskeaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti alaspäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.

Etuistuimen säätäminen – sähköinen (jos varusteena)

Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

VAROITUS

Sähkösäätöisen istuimen asentoa voidaan säätää virtalukon ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa.

HUOMIO

- Sähköistuinta liikuttaa sähkömoottori. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.
- Säädön aikana sähköistuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Älä kuormita akkua säätämällä istuimen asentoa tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.

- Älä käytä kahta tai useampaa sähköistuimen säädintä samanaikaisesti. Näin toimimalla sähköistuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.

Etäisyysäättö



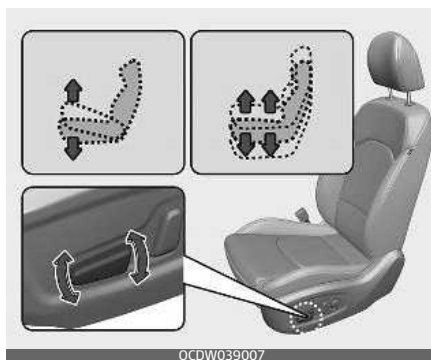
- Säädä istuimen etäisyys sopivaksi siirtämällä säätökytkintä eteen- tai taaksepäin. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Istuimen selkänojan kallistus



- Säädä selkänojan kallistus sopivaksi kiertämällä säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
- Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Istuimen korkeus



- Vedä säätökytkimen etuosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen etuosaa tai alaspäin laskeaksesi sitä. Vedä säätökytkimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi istuinosaa tai alaspäin laskeaksesi sitä.
- Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Ristiseläntuki (jos varusteena)

Ristiseläntukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa sijaitsevaa ristiseläntuen säätökytkintä.

1. Lisää tukea painamalla kytkimen etuosaa (1) ja vähennä tukea painamalla kytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin (2), kun istuin on halutussa asennossa.

Kuljettajan istuimen asentomuisti (sähkösäätöinen istuin) (jos varusteena)

Kuljettajan istuimen asentomuistin avulla istuimen asento voidaan tallentaa järjestelmän muistiin ja

palauttaa yhdellä painalluksella. Eri kuljettajat voivat tallentaa järjestelmän muistiin itselleen parhaiten sopivan kuljettajan istuimen asennon. Muisti tyhjenee ja asennot täyttyä tallentaa uudelleen, jos akku irrotetaan.

VAROITUS

Älä koskaan käytä kuljettajan istuimen asentomuistijärjestelmää auton liikkuessa.

Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Asennon tallentaminen ovelsa olevilla painikkeilla**Kuljettajan istuimen asennon tallentaminen**

1. Siirrä vaihteenvalitsin P- tai N-asentoon, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin sopivaan asentoon.
3. Paina ohjauspaneelin SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin.
4. Paina yhtä muistipainiketta (1 tai 2) 4 sekunnin sisällä SET-painikkeen painamisesta. Järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä, kun tallennus muistiin on suoritettu.

Asentojen hakeminen muistista

1. Siirrä vaihteenvaihtin P- tai N-asentoon, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.
2. Hakeaksesi asennon muistista, paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Kuulet lyhyen äänimerkin, jonka jälkeen kuljettajan istuin siirtyy tallennettuun asentoon.

Jos istuimen asennon säätökytkintä painetaan, kun istuin on siirtymässä tallennettuun asentoon, istuin pysähtyy ja alkaa liikkua säätökytkimen määräämään suuntaan.

VAROITUS

Ole varovainen, kun haet istuinasettoa muistista istuessasi autossa. Paina istuimen asentokytkintä haluttuun suuntaan välittömästi, jos istuin liikkuu liian paljon johonkin suuntaan.

Kuljettajan istuimen asentomuistin alustaminen

Alusta kuljettajan istuimen asentomuisti seuraavasti, jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti.

Alustusmenetelmä

1. Pysäytä auto, jätä virtalukko [ON]-asentoon ja aseta vaihteenvaihtin P-asentoon. Avaa tämän jälkeen kuljettajan puolen ovi.
2. Vedä istuin täysin eteen ja pystyasentoon käyttäen eteen- ja

taaksepäin säädön ja selkänojan kallistuksen säätökytkimiä.

3. Paina [SET]-painiketta ja eteenpäin siirron kytkintä yhtä aikaa kahden sekunnin ajan.

Alustusprosessi

1. Merkkiääni kuuluu ja alustusprosessi alkaa.
2. Kuljettajan istuin ja sen selkänoja liikkuvat automaattisesti taaksepäin. Merkkiääni kuuluu edelleen liikkeen ajan.
3. Alustus on valmis, kun istuin ja selkänoja siirtyvät takaisin keski-asentoon ja samalla kuuluu äänimerkki.

Seuraavissa tapauksissa alustusprosessi ja äänimerkki lakkaavat.

- Kuljettajan istuimen asentomiuksin painiketta painetaan
- Kuljettajan istuimen säätökytkimiä painetaan
- Vaihdevipu siirretään [P]-asennosta toiseen asentoon
- Ajonopeus on 3 km/h tai enemmän
- Kuljettajan puolen ovi suljetaan

VAROITUS

- Aloita alustus uudelleen, jos merkkiääni tai alustus lakkaa, kun alustus on vielä kesken.
- Varmista, että kuljettajan istuimen lähistöllä ei ole esteitä ennen kuljettajan istuimen asentomiuksin alustamista.

- Kun alustus on valmis, säädä istuin haluamaasi ajoasentoon ja tallenna ajoasento muistiin.

Easy access -toiminto (jos varusteena)

Järjestelmä liikuttaa automaattisesti kuljettajan istuinta seuraavasti:

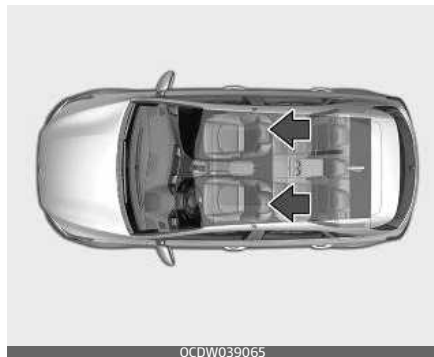
- Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun moottorin start/stop-painike painetaan OFF-asentoon ja kuljettajan ovi avataan.
- Kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin, kun käynnistyspainike asetetaan ACC- tai START-asentoon.

Voit halutessasi poistaa ominaisuuden käytöstä tai ottaa sen käyttöön. Katso kohtaa "Mukautettavien asetusten tila (jos varusteena)" sivulla 5-71.

*** HUOMAUTUS**

Jos kuljettajan istuimen ja takaistuin välissä ei ole tarpeeksi tilaa tai matkustaja istuu aivan kuljettajan istuimen takana, kuljettajan istuin ei pääse liikkumaan taakse.

Pääntuki - etuistuin



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

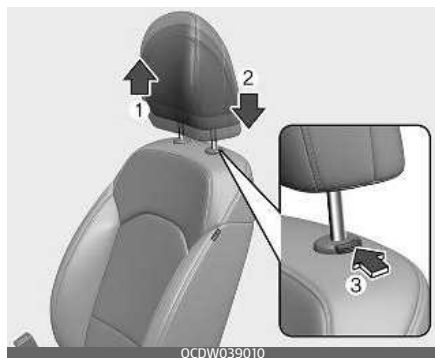
- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleensä painopiste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.

- Pääntukien tulee olla asianmukaisesti paikallaan ajon aikana, sillä käännettyt pääntuet tai pääntukien puuttuminen onnettomuustilanteessa saattaa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajille. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.

⚠ HUOMIO

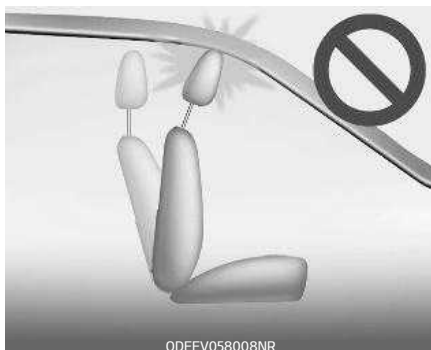
Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



- Nosta pääntuki haluttuun asentoon vetämällä sitä ylöspäin (1).

- Laskeaksesi pääntukea (2) paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (3) ja laske pääntuki haluttuun asentoon.



⚠ HUOMIO

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

Irrottaminen ja kiinnittäminen

Tyyppi A



OCDW039012

Tyyppi B



OCDW039013

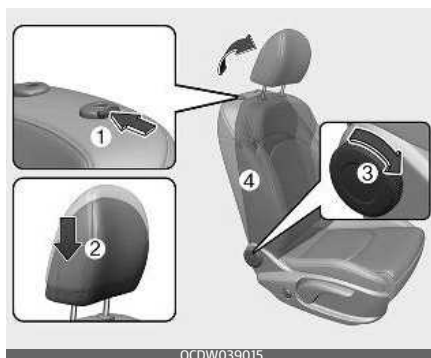
Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan kallistuksen säätimellä tai kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki ylimpään asentonsa.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla, kun vedät pääntukea ylöspäin.

VAROITUS

Istuimen ja pääntuen vapautuspainikkeen väliin saattaa jäädä rako istuttaessa istuimelle tai istuinta painettaessa tai vedettäessä. Varo, ettei sormi tms. jää väliin.

Tyyppi A



OCDW039015

Tyyppi B



OCDW039014

Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
2. Kallista selkänojaa (4) selkänojan kallistuksen säätimellä tai kytkimellä (3).

3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Istuimen ja pääntuen vapautuspainikkeen väliin saattaa jäädä rako istuttaessa istuimelle tai istuinta painettaessa tai vedettäessä. Varo, ettei sormi tms. jää väliin.

Säätäminen eteen- ja taaksepäin (etuistuin)



Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 4 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään.

- Säädä pääntuki takimmaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten. Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niskaa.

VAROITUS

Istuimen ja pääntuen vapautuspainikkeen väliin saattaa jäädä rako istuttaessa istuimelle tai istuinta painettaessa tai vedettäessä. Varo, ettei sormi tms. jää väliin.

Istuimen selkänojan lehtitasku



Istuimen selkänojan lehtitaskut sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuimen selkänojan takaosassa.

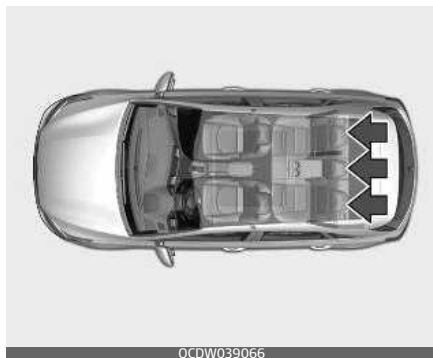
VAROITUS

Istuimen selkänojan lehtitaskut

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuustilanteessa ne saattavat sinkoutua tasakusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Takaistuimen säädöt

Pääntuki



Takaistuimet on varustettu pääntuilla turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi.

Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niska mahdollisessa törmäystilanteessa.

VAROITUS

- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleensä painopiste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.

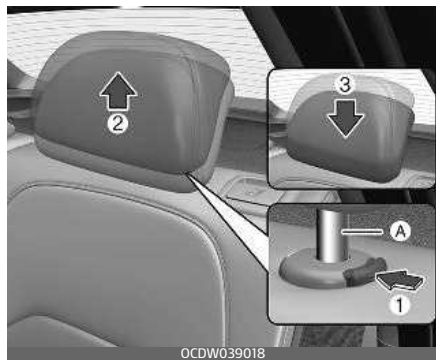
- Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu tai käännetty toisin päin. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskaammoilta.

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



Pääntuen nostaminen

- Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Irrottaminen ja kiinnittäminen

- Irrota pääntuki seuraavasti: nosta se mahdollisimman ylös, pidä lukituspainike (1) painettuna ja vedä pääntukea samalla ylöspäin (2).
- Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen aseta pääntuen tuennat (A) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä pääntuki sitten sopivalle korkeudelle (3).

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen, hyödynnäksesi sen suojavaikutuksen.

Kyynärnoja (jos varusteena)**Käsinojan käyttäminen**

- Vedä käsinoja eteenpäin selkänöjasta.

Takaistuimen kaataminen

Takaselkänöjat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

VAROITUS

Kaadettavien takaselkänöjien tarkoitus on mahdollistaa sellaisten tavaroiden kuljettaminen, jotka eivät muuten mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajien istua kaadetun selkänöjan päällä ajon aikana. Turvavöitä ei voi tällöin käyttää, koska istuinta ei ole tarkoitettu käytettäväksi alastaitettuna. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänöjien päällä kuljetettavat tavarat eivät

saa ulottua etuistuimia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

Takaistuinien selkänojat voidaan kaataa eteen tavaratilan laajentamiseksi tai päästäksesi käsiksi sinne.

- Nostaaksesi selkänojaa, nosta ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu tiukasti paikoilleen.
- Kun palautat selkänojan sen alkuperäiseen pystyasentoon, aseta takaturvavyöt siten, että ne ovat valmiina takamatkustajien käytettäväksi.

VAROITUS

Älä kaada takaistuinta, jos kuljettajan istuinasettoa ei ole säädetty valmiiksi kuljettajan ajotottumusten ja -mukavuuden mukaiseksi. Äkkijarrutus tai törmäys voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

HUOMIO

- Kun kaadat tai palautat takaisuinta paikoilleen, huolehdi, että siirrät etuistuimen kokonaan eteen. Jos tilaa ei ole riittävästi takaistuimen kaatamiseen, älä yritä kaataa sitä väkisin. Tästä aiheutuu vahinkoja pääntukeen ja istuimeen liittyviin osiin.

- Ennen kuin käytät turvavyötä, poista se pidikkeestään. Jos vedät turvavyötä, kun se on pidikkeessä, saattaa turvavyö tai pidike vahingoittua.
- Käytä pidikettä ainoastaan, kun matkustajia ei ole istuimilla tai kun sinun tarvitsee kaataa takaistuimet.

HUOMIO

Korkeajänniteakun ilmanottoaukon tukkeutuminen



Älä sijoita tavaroita takaistuimien vasemmalle puolelle, sillä ne voisivat tukkia akun ilmanottoaukon haita-
ten akun toimintaa.

Takaistuimen selkänojan taittaminen (jos varusteena)

1. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimien pääntuet alimpaan asentoon.
3. Takaistuimen reunapaikan selkänojasta: Vedä lukitusvivusta (1) ja kaada takaistuimen selkänoja eteen ala-asentoon.

Takaistuimen reunapaikan selkänojasta



VAROITUS

Toisen istuinrivin oikeanpuoleisen selkänojan taittaminen



Noudata varovaisuutta, kun taitat toisen istuinrivin oikeanpuoleisen selkänojan alas keskipaikan selkänojan ollessa taitettuna. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen.

Palauttaaksesi takaistuimen paikoilleen



1. Kun haluat käyttää takaistuinta, nosta ja käännä selkänojaa taaksepäin. Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.

Jos et pysty näkemään kaatamisvivun alaosassa olevaa punaista viivaa, selkänoja on lukittunut kunnolla.

2. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.
3. Kun selkänoja on asennettu paikoilleen, tarkasta vielä selkänojan kaatovipu uudelleen.

Takaistuimen keskipaikan selkänojan taittaminen erikseen (jos varusteena)



Autossa voidaan kuljettaa pitkiä esineitä taittamalla pelkästään takais-
tuimen keskipaikan selkänoja alas,
jolloin koko takaistuimen selkänojaa
ei tarvitse taittaa. Ohjeet takaistui-
men keskipaikan selkänojan taitta-
miseksi alas annetaan alla.

1. Laske takaistuimen keskipaikan pääntuki alimpaan asentoon.
2. Vedä käsinoja eteenpäin selkänojasta.
3. Vapauta keskipaikan selkänojan lukitus vetämällä vivusta (1).
4. Kun olet vapauttanut selkänojan lukituksen, vedä keskipaikan selkänojaa eteenpäin ja taita se alas.

⚠ VAROITUS**Selkänojan palauttaminen pystyasentoon**

Pidä kiinni selkänojasta ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS

Tarkasta takaistuimen kaatamisen jälkeen, että kuljettajan istuin voidaan säätää kuljettajan ajotuttumusten ja -mukavuuden mukaisesti. Jos näin ei ole, älä kaada istuinta. Tämä lisää ruumiinvammojen riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen: Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan yläosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata

vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ HUOMIO**Takaistuimen turvavöiden solkien vaurioitumisen vaara**

Ennen takaistuimen selkänojan kaatamista aseta vyösolki istuinosan ja selkänojan väliin. Näin varmistat, että selkänoja ei vahingoita solkea.

⚠ HUOMIO**Takaturvavyöt**

Muista asettaa takaistuinten turvavyöt oikeille paikoilleen, kun nostat takaistuinten selkänojat takaisin pystyasentoon.

⚠ VAROITUS**Matkatavarat**

Matkatavaroiden tulee aina olla tukevasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa sinkoaisi ympäriinsä auton sisällä aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajia päin.

VAROITUS**Matkatavaroiden lastaaminen**

Aina kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan, varmista että moottori on sammutettu, kaksoiskytkinvaihteisto on P-asennossa ja seisontajarru kytkettynä. Auto saattaa muuten päästä liikkumaan, jos vaihteenvalitsin siirtyy tahattomasti toiseen asentoon.

Turvavyöt**Turvavyöjärjestelmä****VAROITUS**

- Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkeessä, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.
- Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.
- Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 13-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistui-
melle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.
- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se

saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.

- Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan kehon luustoon, joten vyön tulee kulkea mahdollisimman alhaalta lantion etuosan kohdalta sekä rinnan ja olkapään poikki. Lantiovyn asettamista vatsan kohdalle tulee välttää.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

Ole varovainen, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa.

Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa vettä ja saippuan seosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut.

On ehdottoman tärkeää uusia koko turvavyöasennelma, jos se on ollut käytössä voimakkaassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi mitään

vikaa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

⚠ VAROITUS

- Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyötä, huolehdi, ettet käytä muiden turvavöiden vyölukkoa. Tällöin turvavyö ei välttämättä tarjoa suunniteltua suojaa ja voi olla jopa hengenvaarallinen.
- Älä irrota tai kiinnitä ja irrota turvavyötä toistuvasti ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.
- Tarkista, ettei vyölukossa ole mitään ylimääräistä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.

Kuljettajan istuimen turvavyön varoitusvalo



Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, riippumatta siitä, onko turvavyö kiinnitetty. Jos turvavyötä ei kiinnitetä, merkkiääni kuuluu noin 6 sekunnin ajan.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajessasi alle 20 km/h nopeutta tai pysähtyt, tilannetta vastaava varoitusvalo syttyy.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajessasi vähintään 20 km/h nopeutta, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun ajonopeus on alle 20 km/h.

Kun ajonopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyön varoitus

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, riippumatta siitä, onko turvavyö kiinnitetty.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajessasi alle 20km/h nopeutta tai pysähtyt, tilannetta vastaava varoitusvalo syttyy.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajessasi vähintään 20 km/h nopeutta, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun ajonopeus on alle 20 km/h. Kun ajonopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

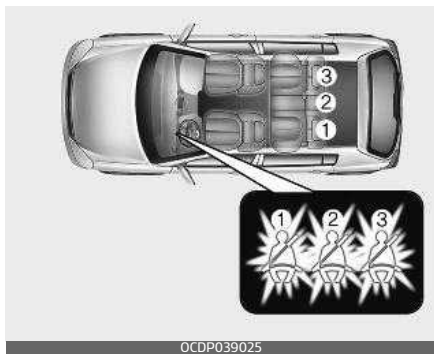
VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etumatkustajan turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Turvavyön varoitin saattaa kytkeytyä, jos etumatkustajan istuimella kuljetetaan matkatavaroita.

Takaistuimen turvavyön varoitusvalo



- Takapenkin vasen (1) ja oikea (3) istuin

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, riippumatta siitä, onko turvavyö kiinnitetty.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajassasi alle 20 km/h nopeutta, tilannetta vastaava varoitusvalo syttyy ja palaa kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista vyö auki tai avaat turvavyön ajonopeuden ollessa 20 km/h tai enemmän, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkuu.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalot syttyvät, kun ajonopeus on alle 20 km/h.

Kun ajonopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 35 sekunnin ajan.

- Takaistuimen keskipaikka (2)

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, riippumatta siitä, onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunniksi.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki, sen varoitusvalo palaa noin 70 sekunnin ajan ajonopeudesta riippumatta.

Jos turvavyö avataan ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, turvavyön varoitusvalo syttyy ja palaa noin 35 sekuntia.

Jos avaat turvavyön ajonopeuden ollessa yli 20 km/h, turvavyön varoitustaani kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

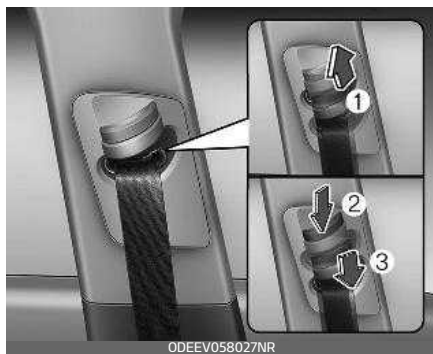
Jos takaovi avataan, kun ajonopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo ei syty eikä varoitustaani kuulu, vaikka ajonopeus nousisi suuremmaksi kuin 20 km/h.

Kolmipistevyö

Korkeuden säätäminen (etuistuim)

Voit säätää olkavyön tukipisteen korkeuden kolmeen eri asentoon parasta mukavuutta ja turvallisuutta varten.

Etuistuin



Turvavyön tukipisteen korkeus ei saa olla liian lähellä kaulaasi. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rinnan poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään yli, ei niskan yli.

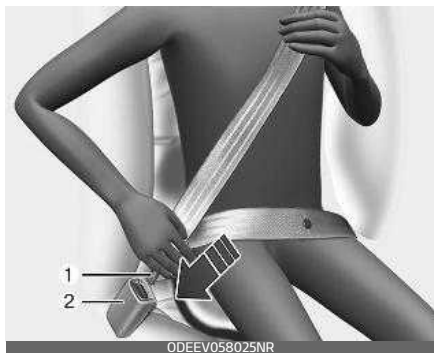
- Säättääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.
- Nosta säädintä työntämällä sitä ylöspäin (1). Laske säädintä painamalla sitä alaspäin (3) samalla, kun painat korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike, jolloin tukipiste lukkiutuu paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeudensäädintä varmistaaksesi, että se on lukkiutunut.

VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai kasvojen yli. Väärin asetettu turvavyö saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa.
- Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.

Turvavyön kiinnittäminen



- Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuulu selvä lukitusääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Vyö lukittuu kuitenkin paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

* HUOMAUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos helposti.



VAROITUS

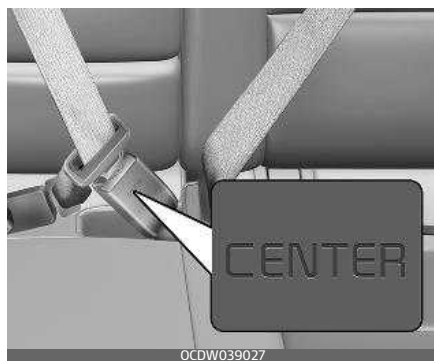
Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alaja toisen yläpuolella, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea ovea lähempänä olevan käsivarren alta.



Kunkin istuimen turvavyö tulee kiinnittää vastaavaan vyölukkoon, jotta se kiinnittyy oikein.

1. Oikean takaturvavyön lukko
2. Takaistuimen keskipaikan turvavyön lukko
3. Vasemman keskiturvavyön lukko



Takaistuimen keskipaikan turvavyö tulee kiinnittää "CENTER"-merkinällä varustettuun vyölukkoon.

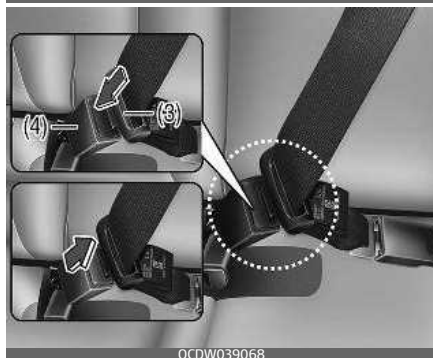
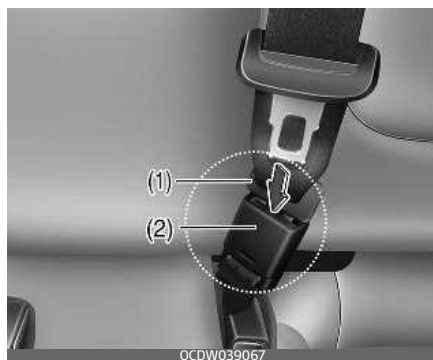
⚠ HUOMIO

Älä laita oikeaa tai vasenta turvavyötä väkisin keskipaikan turvavyön lukkoon.

Varmista, että keskipaikan turvavyö kiinnitetään aina keskipaikan turvavyön lukkoon.

Epäasianmukaisesti kiinnitetty turvavyö ei suojaa.

Takaistuimen keskipaikan turvavyö



- Kiinnitä kieleke (3) vyölukkoon (4). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni. Varmista, ettei vyö ole kierteellä. Takaistuimen keskipaikan turvavyö tulee kiinnittää "CENTER"-merkinnällä varustettuun vyölukkoon.

Turvavyön avaaminen



- Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (1). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelaautua takaisin kelauslaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.

Takaistuimen turvavyön laittaminen säilytysasentoon



Kun takaistuimen turvavyöt eivät ole käytössä, niiden vyölukot voidaan sijoittaa takaistuimen selkänojien ja istuintyynyjen välissä oleviin taskuihin.

Esikiristimellä varustettu turvavyö



Autossasi on edessä ja takapenkin reunapaikoilla esikiristimellä varustetut turvavyöt.

Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajien vartalolle tiettyissä törmäyksissä.

Esikiristimet laukeavat riittävän voimakkaissa kolareissa.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tiettyntyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren jännityksen kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikiristimen lauettaessa, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä. (jos varusteena)

VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.

*** HUOMAUTUS**

Esikiristin ei aktivoidu pelkästään etutörmäyksen vaan myös sivutörmäyksen yhteydessä, jos autossa on varusteena sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny.



Turvavöiden esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

1. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
2. Vyön esikiristimen asennelma
3. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

VAROITUS

Suurimman mahdollisen hyödyn saamiseksi esikiristimillä varustetuista turvavöistä:

1. Turvavyö on kiinnitettävä oikein ja säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät auton matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.

*** HUOMAUTUS**

- Etuistuinten ja takapenkin sivupaikkojen esikiristimet aktivoituvat tietyissä törmäyksissä. Esikiristimet laukeavat yhdessä turvatyynyjen kanssa, jos törmäys on riittävän voimakas.
- Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.
- Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.

- Anturi, joka aktivoi turvatyynyjärjestelmän, on yhteydessä esikieristimellä varustettuihin turvavöihin. Tästä syystä turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo  mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun moottorin START/STOP-painike on asetettu ON-asentoon, minkä jälkeen sen pitäisi sammua.

HUOMIO

Jos turvavyön esikieristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy palamaan, vaikka turvatyynyissä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, jatkaa palamista noin 6 sekunnin jälkeen tai syttyy ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Esikieristimien laitemekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikieristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikieristimiä itse. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Esikieristimien laitteisiin ei saa kohdistua iskuja.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikieristinjärjestelmää millään tavalla.
- Esikieristimien laitteiden vääränlaisen käsittelyminen, niihin kohdistuneet iskut tai niihin tehtäviin muutoksiin, tarkastuksiin, vaihtoihin, huoltoihin tai korjauksiin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sitä kautta vakaviin loukkaantumisiin.
- Kiinnitä aina turvavyö, kun ajat autoa tai olet matkustajana.
- Jos turvavyö tai esikieristin on vaihdettava uuteen, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaikuttaa järjestelmään. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliik-
keessä. Suosittelemme käyntiä val-
tuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavöihin liittyvät varotoimet**⚠ VAROITUS**

- Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengen-
vaarallisten loukkaantumisten ris-
kiä törmäys- tai
äkkijarrutustilanteessa. Ilman tur-
vavyötä matkustaja saattaa sin-
koutua liian lähelle laukeavaa
turvatyynyä, iskeytyä auton sisä-
rakenteeseen tai lentää ulos mat-
kustamosta. Oikein käytetty
turvavyö vähentää huomattavasti
näitä turvallisuusriskejä.
Noudata aina tässä oppaassa esi-
tettuja turvavöitä, turvatyynyjä ja
matkustajien turvallisuutta kos-
kevia varotoimenpiteitä.
- Älä koskaan vedä turvavyötä her-
kästi särkyvien esineiden ylitse.
Äkkipysäytyksen tai törmäyksen
yhteydessä turvavyö voi vaurioit-
taa niitä.

Vauva tai pieni lapsi

Tutustu paikallisiin määräyksiin.
Lastenistuimet on sijoitettava ja
asennettava oikein takaistuimille.
Lastenistuinista on lisätietoja
tämän luvun kohdassa "Lasten tur-
vaistuimet" sivulla 4-34.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina
oikein kiinnitetty, mukaan lukien vau-
vat ja lapset. Älä koskaan pidä mat-
kan aikana lasta käsissäsi tai sylis-
säsi. Muussa tapauksessa kolarin
aiheuttamat kovat voimat riistävät
lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu
matkustamon rakenteisiin. Käytä
aina lasten turvaistuinta, joka sovel-
tuu lapsen pituudelle ja painolle.

*** HUOMAUTUS**

Jotta pienet lapset saisivat parhaan
mahdollisen suojan loukkaantumi-
selta onnettomuustilanteessa, hei-
dän tulee istua paikallisten
määräysten mukaisessa turvaistui-
messa. Ennen lasten turvaistuimen
ostoa varmista, että siinä on tarra,
joka todistaa, että istuin täyttää
maasi turvallisuusnormit. Turvais-
tuimen on oltava sopiva lapsesi
pituudelle ja painolle. Tarkasta las-
ten turvaistuimen tarra löytääksesi
nämä tiedot. Katso kohtaa "Lasten
turvaistuimet" sivulla 4-34.

Isommat lapset

Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Lapsen liikkuminen saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuihin. Jos isomman lapsen (ikä yli 13 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaisuimella asianmukaisessa turvaistuimessa tai turvavöillä kiinnitettynä. **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnitä alle 13-vuotiasta lasta etuistuimelle. **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskettaa vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile lapsen asettamista lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskettaa yhä kaulaa tai kasvoja, lapsen tulee istua turvaistuimessa.

VAROITUS

Olkavyöt pienillä lapsilla

- Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja ajon aikana.
- Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski lisääntyy.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisen riski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Voit kysyä tarkempia ohjeita lääkäriltäsi.

VAROITUS

Raskaana olevat naiset

Raskaana olevien naisten ei tule koskaan asettaa turvavyötä vatsan alueelle eikä vatsan yläpuolelle, sillä se saattaisi vahingoittaa sikiötä törmäyksessä.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, kysy tarkempia neuvoja lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Pientääkseen loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaakseen parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimien tulee olla pystyasennossa auton liikuessa.

Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kalistetussa asennossa.

VAROITUS

Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suojaa heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän istuinta kallistetaan, sitä suurempi riski on, että matkustajan lantio liukuu lantiovien alta tai kaula iskeytyy olkavöihin. Seurauksena voi olla

vakavia sisävammoja. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettynä.

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai epäasianmukainen käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden osia.

VAROITUS

- Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteissa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdeta ne välittömästi uusiin.
- Turvavyöt voivat olla kuumat, jos auto on ollut suljettuna auringossa. Ne voivat polttaa lasten ja vauvojen ihoa.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualiuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Koko turvavyöjärjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Vaihdatta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lasten turvaistuimet

Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä

VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettyinä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuuden, äkkijarrutuksen tai äkillisen ohjausliikkeen yhteydessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat takaistuimelle asennetussa turvaistuimessa. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, joka sallii turvavyön käytön turvaistuimen sijasta, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava oman maasi määräykset sekä ulkomailla matkustaessasi myös kyseisten maiden erikoismääräykset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuinta.

Lasten turvaistuimet

Vauvojen ja pienten lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkillä. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

VAROITUS

- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettynä.
- Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.

- Tarkistuta järjestelmä ammatti-huollossa törmäyksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastavan auton käyttömaan vaatimukset.

Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.

- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.

Katso ohjeet kohdasta "Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuinten kiinnitykseen UN-määräysten mukaan" sivulla 4-42.

- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyyppit

Turvaistuinta on kolmen tyyppisiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuinta sekä istuinkorokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.

Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin



Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinta on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuinta voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja

3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuinta käyttöä.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.

Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin



Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän ylittää istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan auton omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkautumisriskin minimoimiseksi onnettomuuden, äkkijarrutuksen tai äkillisen ohjausliikkeen yhteydessä.

Turvaistuimen asentaminen

VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista: Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä. Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolmen kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio-/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-ala-kiinnityksellä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivutaisliikettä kuitenkin usein jää. Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.
- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja gläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetystä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.



OCDW039056

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta.

⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää takaistuimen keskipaikalle reunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



OCDW039029

1. * ISOFIX(i-Size)-alakiinnityspisteiden merkintä 

2. ISOFIX(i-Size)-kiinnityspiste

ISOFIX(i-Size)-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmais-ten istuinten selkänojan ja istuin-nosan välissä. Ne on merkitty seuraavilla symboleilla.

ISOFIX(i-Size)-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

ISOFIX(i-Size)-turvaistuimen asen-taminen jommallekummalle taka-penkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISO-FIX(i-Size)-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX(i-Size)-turvaistui-men kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX(i-Size)-alakiinnityspistei-siin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmista-jan antamia asennus- ja käyttö-ohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX(i-Size)-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX(i-Size)-kiin-nityspisteisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyt-täessäsi ISOFIX(i-Size)-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättö-miin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin tur-vavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kier-tyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnitys-pisteeseen. Se voi aiheuttaa kiin-nityspisteiden irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Tarkastuta ISOFIX(i-Size)-järjes-telmä aina jälleenmyyjällä onnet-tomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX(i-Size)-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikal-laan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla



Turvaistuimien yläkiinnityspisteet sijaitsevat takaistuimien selkänojen takana.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asennuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteeseen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteeseen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestäväseen vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu aikuisten turvavöitä varten tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla



Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Kiinnitä lantio-osan kiinnike vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen. Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa. Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.



3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin, kun syötät olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio-/olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuinten kiinnitykseen UN-määräysten mukaan

(Tietoja auton käyttäjää ja turvaistuinten valmistajia varten)

- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- Ei: Ei sovellu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- - : Ei sovelleta
- Taulukko perustuu vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetun auton istumapaikkoihin. Taulukko pätee myös oikeanpuoleisella ohjauksella varustettuihin autoihin etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta. Oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen etumatkustajan istuimen osalta tulee käyttää istuinpaikan 3 tietoja.

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat							Huomiot
		1	2	3		4	5	6	
				Turvattu KÄYTÖSSÄ	Turva- tuynn POIS				
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet		-	-	Ei	Kyllä F, R	Kyllä F, R	Kyllä ^{*1} F, R	Kyllä F, R	F: Kasvot menosuun- taan R: Selkä menosuun- taan
i-size-turvaistuin		-	-	Ei	Ei	Kyllä F, R ^{*2}	Ei	Kyllä F, R ^{*2}	
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX- turvaistuin)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	
Pienikokoinen ISOFIX- turvaistuin (esim. vauvan turvaistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R	
ISOFIX-turvaistuin - pienikokoinen	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Kyllä F, R ^{*2}	Ei	Kyllä F, R ^{*2}	
* ISOFIX-turvaistuin - suurikokoinen (*: ei koske istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ei	Ei	Kyllä F, R ^{*2}	Ei	Kyllä F, R ^{*2}	
Istuinkoroke - kapea malli	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinkoroke - täysi leveys	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	

*1. Istuinpaikka numero 5 ei sovellu tukijalalla varustetun turvaistuimen asentamiseen.

*2. Istuinpaikka numero 5 ei sovellu tukijalalla varustetun turvaistuimen asentamiseen.

- Kuljettajan istuin: Kuljettajan istuin tulee siirtää keskiasentoon ja mahdollisimman korkealle.
- Etumatkustajan istuin: Etumatkustajan istuin tulee siirtää aivan eteen.



Istuinpaikan numero	Sijainti autossa
1	Edessä vasemmalla
2	Edessä keskellä
3	Edessä oikealla
4	2. istuinrivi vasemmalla
5	2. istuinrivi keskellä
6	2. istuinrivi oikealla

Suosittelut turvaistuimet - Euroopassa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja yläkiinnitys	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja turvavyö	E1 04301323
Ryhmä III	Junior III	Graco	turvavyö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

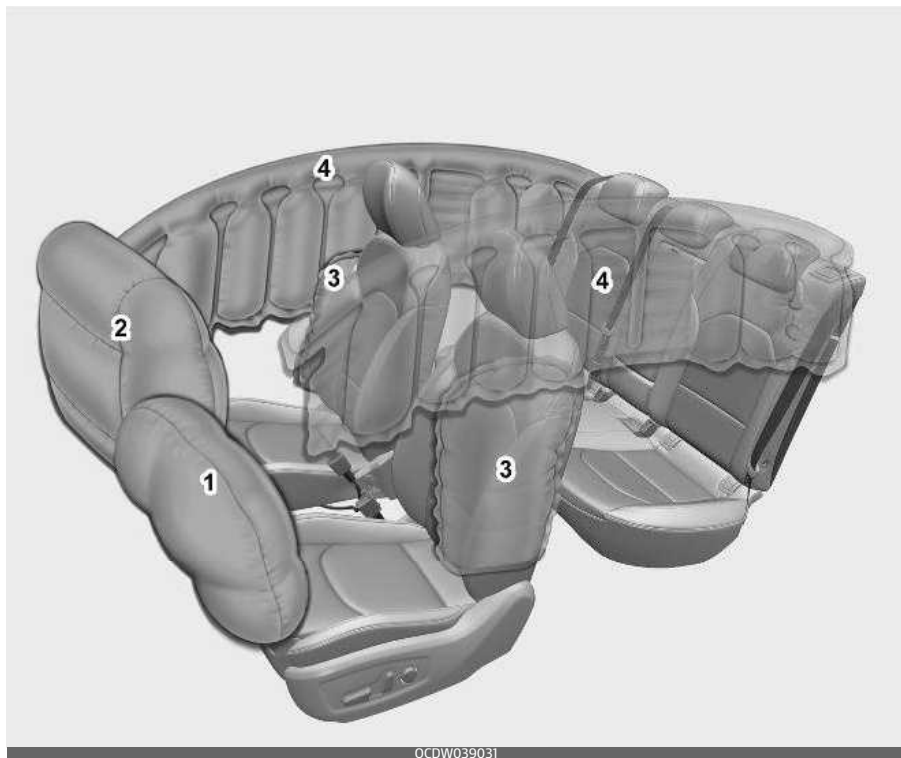
Turvaistuinvalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Turvatyynyjärjestelmä (jos varusteena)



1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny
4. Ikkunaturvatyyny
5. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

▲ VAROITUS

- Myös turvatyynyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien täytyy aina käyttää auton turvavöitä vakavan loukkaantumisen riskin minimoimiseksi kolari- tai auton kaatuessa.
- Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja. Auto saattaa syttyä tuleen, jos se romutetaan ilman että turvatyyny ja esikiristimet on poistettu. Ota yhteyttä ammattihuoltoliik- keeseen ennen auton romuttamista. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestelmän komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi, se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyyny valmiina täyttymään tarpeen vaatiessa) vain moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyyny täyttyvät voimakkaissa etu- tai sivutörmäyksissä

ja suojaavat matkustajia vakavilta vammoilta.

- Normaaleissa olosuhteissa turvatyyny on suunniteltu laukeamaan, kun törmäys tapahtuu tietyssä kulmassa ja tietyllä voimakkuudella. Nämä kaksi tekijää ovat avainasemassa, kun määritetään välitetäänkö turvatyynyn laukaisusignaali tai käynnistetäänkö sähköinen toiminta vai ei.
- Turvatyyny laukeaa törmäyksen kulman ja voimakkuuden mukaan. Se ei laukea kaikissa kolareissa ja törmäyksissä.
- Etuturvatyyny täyttyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi. Käytännössä sinun on mahdollonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyyny törmäyksen jälkeen.
- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laukea erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä täyttyä matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja osuu niihin.

Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.

Turvatyynyn täytyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.

- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

VAROITUS

- Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.
- Turvatyynyntä täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.

- Turvatyynyn täytyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita naaman tai vartalon alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

Melu ja savu

Turvatyynyjien laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon purkautuu savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja välttyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyntyymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyn liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat älä koske turvatyynyn säilytyslokeron sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.

Älä asenna tai sijoita mitään lisävarusteita turvatyynyjen laukeamisalueen läheisyyteen (eli mittaristoon, ikkunoihin, pilareihin tai kattokaiteisiin).

Etumatkustajan turvatyynyn varoitustarra (koskien turvaistuinta)

Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se iskeytyy suoraan selkä menosuuntaan asennettua lastenistuinta päin aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Älä myöskään asenna kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan eturvatyynyn päälle tai pois päältä.

VAROITUS

- Hengenvaara! Älä kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!
- Älä KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYNNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA ja JOPA HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.
- Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Jos lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla autossa, joka on varustettu sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyillä, asenna turvaistuimet niin kauas ovesta kuin mahdollista ja kiinnitä turvaistuimet siten, että ne lukkiutuvat paikalleen.

Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvalle tai lapselle.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Mittaristossa olevan turvatyynyjärjestelmän varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.

Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy ajon aikana.
- Valo vilkkuu, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo



Etumatkustajan turvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.

Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo



 Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo (OFF) palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun moottorin START/STOP-painike on asetettu ON-asentoon.

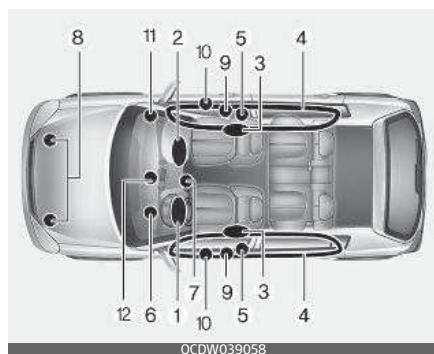
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

HUOMIO

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on toimintahäiriö, OFF-merkkivalo ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen), jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Pyydä tässä tapauksessa ammatti-huoltoliikettä tarkastamaan matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja turvatyynyjärjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta



Turvatyynyjärjestelmä sisältää seuraavat osat:

1. Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
2. Etumatkustajan etuturvatyynyn moduuli
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Kelojen esikristimien asennelmat
6. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
7. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM)
8. Etutörmäystunnistimet
9. Sivutörmäystunnistimet
10. Sivutörmäystunnistimet

11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin
12. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo

* : jos varusteena

Moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyynyjärjestelmän osia ja määrittää, edellyttääkö törmäysvoima turvatyynyjen tai turvavöiden kiristimien laukaista.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo  palaa mittaristossa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun moottorin START/STOP-painike on asetettu ON-asentoon, minkä jälkeen turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo  pitäisi sammua.

VAROITUS

Jos jokin seuraavista tapahtuu, on kyseessä turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy ajon aikana.

- Valo vilkkuu, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Turvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskellä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan auton etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukailee automaattisesti etuturvatyynyä.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasamat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyynyt voivat täyttyä täyteen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjäntyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjaamaan autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidikettä, tarraa yms.) etumatkustajan hansikaskokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.
- Jos asennat ilmanraikastinsäiliön auton matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle. Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

VAROITUS

- Jos turvatyyny laukeaa, siitä saattaa kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyyny on pakattu tähän hienojakoiseen

jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyntyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoidelle. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet kylmällä vedellä ja miedolla saippualla turvatyynynt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.

- Turvatyynyjärjestelmä toimii ainoastaan moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa. Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo  ei syty tai ei sammu 6 sekunnin kuluttua moottorin START/STOP-painikkeen asettamisesta ON-asentoon tai moottorin käynnistämisestä tai syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Aseta moottorin START/STOP-painike OFF-asentoon ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyihin liittyviä sulakkeita, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo  syttyy.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

Kuljettajan etuturvatyyny



Matkustajan etuturvatyyny



Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmästä ilmoitetaan ohjauspyörän turvatyynyn suojuksen ja etumatkustajan puolen kojelaudassa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojuksen AIRBAG-tekstillä.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu suojakansien alle ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan puolen kojelautaan hansikaslokeron yläpuolelle.

Turvatyynyjärjestelmän tarkoitus on antaa kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa pelkkien turvavöiden tarjoaman suojan lisäksi, kun etutörmäys on riittävän voimakas.

VAROITUS

Kuljettajan tulisi pitää kädet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla. Matkustajan tulisi pitää kätensä sylissään.

VAROITUS

Kaikkien autossa olevien henkilöiden on aina käytettävä turvavöitä tai turvaistuinta. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa, jotta turvatyynyistä saadaan suurin mahdollinen hyöty. Jos turvavöitä käytetään väärin tai niitä ei käytetä ollenkaan, turvatyyny voi täyttyessään aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai korokeistuimeen etuistuimelle.
- ABC – Kiinnitä lapsi aina takaistuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.
- Etu- ja sivuturvatyyny saattavat aiheuttaa vammoja etuistuimella väärässä asennossa istuville henkilöille.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä niin, että auton hallinta on yhä vaivatonta.
- Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina selkä suorana.
- Älä anna matkustajan istua etuistuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskevoimakkaassa tai voimakkaassa etupään kohdistuvassa törmäyksessä.

- Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynymoduulien päälle, koska esineet saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny täyttyvät.
- Älä peukaloi tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtoja tai muita komponentteja. Jos näin toimitaan, turvatyynyjärjestelmän tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo palaa ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Turvatyyny ovat kertakäyttöisiä. Vaihdata järjestelmä ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Turvatyynyjärjestelmä laukaisee turvatyynyt vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden. Lisäksi turvatyyny laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettynä.
- Etuturvatyynyjärjestelmän ei tulisi laukea sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajoissa. Etuturvatyyny ei myöskään laukea etupäähen kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnysarvoa.
- Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotiaan lapsen on välttämättä istuttava etuistuimella, turvavyö on kiinnitettävä oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Jotta auton turvajärjestelmät toimisivat oikein onnettomuustilanteessa, kuljettajan ja kaikkien matkustajien tulee aina käyttää turvavyötä, riippumatta siitä istuvatko he turvatyynyllä varustetulla istuimella. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen riski onnettomuustilanteessa. Älä istu tarpeettoman lähellä turvatyynyä äläkä nojaa niihin ajon aikana.

- Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Jokaisen matkustajan tulee istua keskellä istuinta turvavyö kiinnitettynä selkä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalat lattialla, kunnes auto on pysäköity ja moottorin START/STOP-painike on OFF-asennossa.
- Turvavyynyjärjestelmän tulee toimia hyvin nopeasti, jotta se voisi suojata autossa matkustavia henkilöitä onnettomuustilanteessa. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisestä johdosta, turvavyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

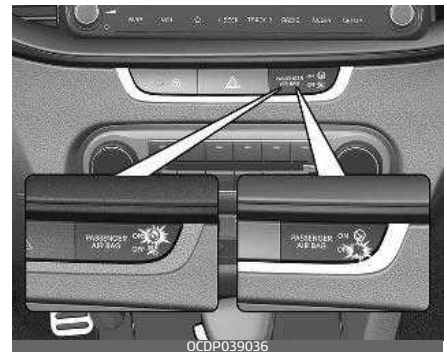
Etumatkustajan etuturvavyynyn ON/OFF-kytkin



Etumatkustajan etuturvavyyny voidaan kytkeä pois päältä matkustajan etuturvavyynyn ON/OFF-kytkimestä, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle tai jos kyseistä istuinta ei käytetä matkustajan kuljettamiseen.

Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi matkustajan etuturvavyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.

Etumatkustajan etuturvavyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä



- Kytkeäksesi matkustajan etuturvavyynyn pois päältä aseta pääavain matkustajan etuturvavyynyn ON/OFF-kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon. Etumatkustajan etuturvavyynyn OFF-merkkivalo (🚫👤) syttyy ja palaa, kunnes turvavyyny kytetään taas päälle.

- Voit kytkeä matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ON-asentoon pääavaimella.

Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo  syttyy noin 60 sekunnin ajaksi.

VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF-kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista esinettä. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

* HUOMAUTUS

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo  syttyy mittaristossa. Tässä tilanteessa etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo  ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy noin 60 sekunnin ajaksi) ja turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö kytkee matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan ja laukaisee sen auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu tai ei syty, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, tai sytyy ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toiminnasta ainoastaan moottorin START/STOP-painikkeen ollessa OFF-asennossa. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö saattaa vikaantua. Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyynyt eivät laukea ollenkaan tai oikealla tavalla törmäyksessä.
- Älä koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etumatkustajan istuimelle, jos etumatkustajan etuturvatyynyä ei ole kytketty pois toiminnasta. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Vaikka autosi olisi varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkimellä, älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun

heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuihin.

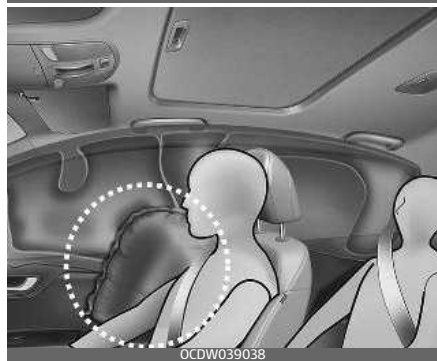
- Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.
- Älä koskaan laita mitään esineitä pieniin aukkoihin, jotka ovat lähellä auton istuimiin kiinnitettyjä turvatyynytarroja. Kun turvatyyny laukeaa, esine saattaa vaikuttaa laukeamiseen ja aiheuttaa yllättävän onnettomuuden tai ruumiillisen vamman.

VAROITUS**Älä kiinnitä esineitä**

Älä kiinnitä mitään esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelipidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja) turvatyynymoduulien päälle tai niiden läheisyyteen, ohjauspyörään, mittaristoon, tuulilasiin tai etumatkustajan puolen kojelaetaan hanskalokeron yläpuolelle. Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynynt laukeavat. Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Sivuturvatyyny

Edessä



* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm.

törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.

VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaraita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyyny vaikuttavat.

VAROITUS

- Sivuturvatyyny täydentävät turvavöiden suojavaikutusta, eivätkä korvaa niitä. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä ajon aikana. Turvatyyny laukeavat vain sivutörmäyksissä, jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vakavia vammoja auton matkustajille.
- Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun matkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Tällöin välttyään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta.
- Älä käytä mitään tarviketyyppejä istuinpäällisiä.

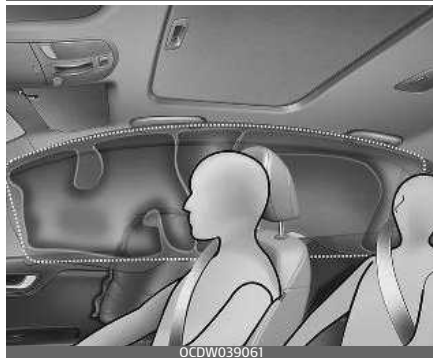
- Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.
- Vältä iskujen kohdistamista sivutörmäystunnistimen alueelle, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa, jotta välttäisit sivuturvatyynyn odottamattoman laukeamisen, joka saattaa aiheuttaa vammoja.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, huollata auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

▲ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A-, B- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.
- Älä turvallisuussyistä ripusta vaatekoukkuihin painavia esineitä.

Ikkunaturvatyyny



* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ikkunaturvatyyny sijoitetaan katon molemmilla puolilla keskipilarin yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyntyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman, törmäyskulman, ajonopeuden ja

törmäyskohdan mukaan. Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takapäähän kohdistuvissa törmäyksissä tai auton pyörähtäessä katon kautta ympäri.

VAROITUS

- Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. On erittäin tärkeää, että lapset istuvat asianmukaisessa turvaistuimessa takaistuimella.
- Kun lapset asetetaan ulkoreunalla oleviin takaistuimiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisiin lasten turvaistuimiin. Varmista, että kiinnitöt lasten turvaistuminen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuminen paikoilleen.
- Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.

- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Huollata järjestelmä tarvittaessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä asenna mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A-, B- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai särkyviä esineitä.

Turvatyynyjärjestelmän törmäystunnistimet

* Auton todelliset turvatyynyjen törmäystunnistimet saattavat poiketa kuvassa esitetyistä.

1. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (jos varusteena)
2. Etutörmäystunnistin
3. Sivutörmäystunnistimet
4. Sivutörmäystunnistin

▲ VAROITUS

- Älä iske tai anna minkään kappaleen iskeytyä turvatyynyjen tai niiden tunnistimien alueelle. Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Jos tunnistimen paikkaa tai asentoa muutetaan millään tavalla, turvatyyny saattavat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät laukea, kun niiden pitäisi aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynyntunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurin, korin tai B-pilarin, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Autosi on suunniteltu tunnistamaan törmäys ja laukaisemaan sitä kautta turvatyyny tietyn tyyppisissä kolareissa. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.

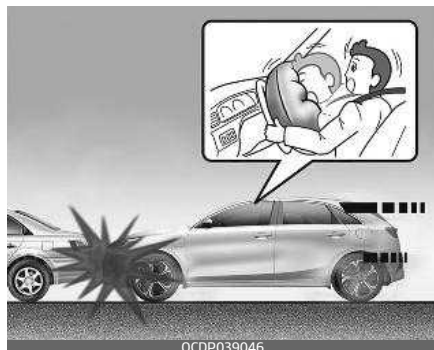
Miksi autoni turvatyyny ei lauenneet törmäystilanteessa? (Turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne.)

On monentyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei tarjoa lisäsuojaa.

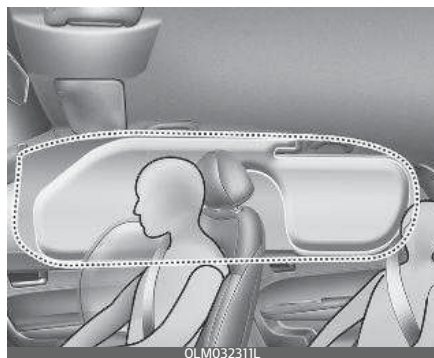
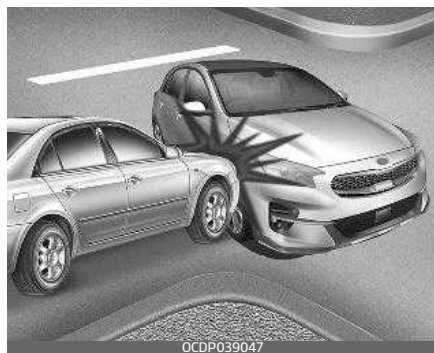
Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset.

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset

Etuturvatyyny



Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.



* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny

Sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäystunnistimien tunnistaman törmäysvoiman, nopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat laukaista myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksissä, mutta ne saattavat laukaista myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos auton alustaan kohdistuu isku töyssyn, kuopan tai jalkakäytävän

reunan yli ajettaessa, turvatyynyt saattavat lauea. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

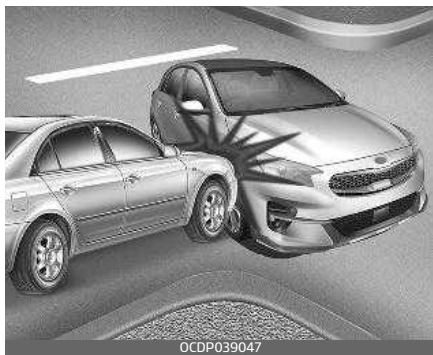
- Tietyissä hitailla nopeuksilla tapahtuvissa kolareissa turvatyynyt eivät mahdollisesti laukea. Turvatyynyt on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.



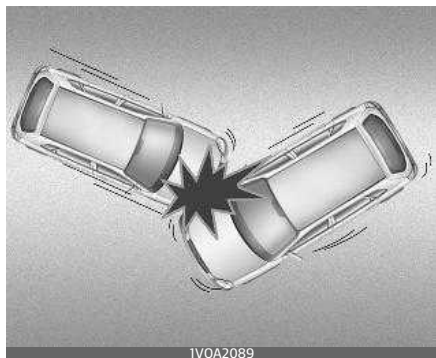
- Etururvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.



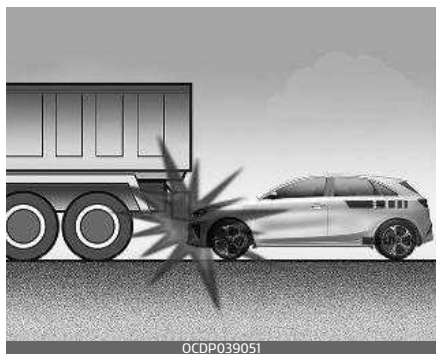
- Etururvatyynyt eivät saata lauea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etururvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa.



- Kuitenkin sivuturvatyynyt tai ikkunaturvatyynyt saattavat lauea törmäysvoimasta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.
- Vainoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.

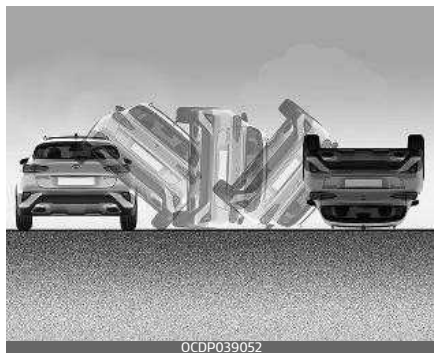


- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyynynt eivät välttämättä laukea tällaisissa "alle kiilautumistilanteissa", koska tunnistimien havaitsemat äkkihidastuvuusvoimat heikkenevät merkittävästi.



- Turvatyynynt eivät täyty kaikissa onnettomuuksissa, joissa auto pyörähtää katon kautta ympäri,

vaikka varusteena olisi sivu- ja ikkunaturvatyynynt.



* HUOMAUTUS

Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynynt saatavat kuitenkin laukea auton pyörähtäessä katon kautta ympäri sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli auton on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.

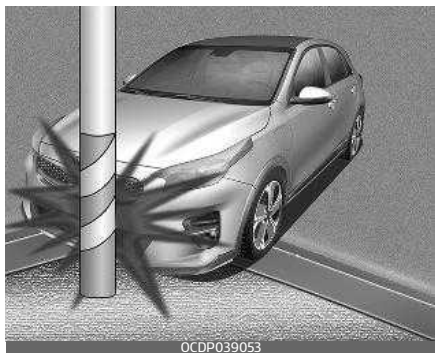
* HUOMAUTUS

Jos varusteena ei ole kallistusanturia

Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynynt saatavat kuitenkin laukea auton pyörähtäessä katon kautta ympäri sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli auton on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.

- Turvatyynynt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaisiin kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu

kapealle alueelle eikä koko törmäysvoima välity antureille.



Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelimme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Turvatyynyjärjestelmän komponenttien ja johtojen muuttaminen, mukaan luettuna merkkien kiinnittäminen peitekansiin tai auton korin rakenteen muuttaminen, saattaa vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan haitallisesti ja aiheuttaa mahdollisen loukkaantumisen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liutin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.
- Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynynt laukeavat.
- Jos turvatyynynt täyttyvät, vaihdeta järjestelmä ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä peukaloi tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtoja tai muita osia. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai auto täytyy romuttaa, tulee noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä. Valtuutettu Kia-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.

- Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Lisää turvaohjeita

- **Älä koskaan anna matkustajien matkustaa tavaratilassa tai alas taitetun takaistuimen päällä.** Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattiaa vasten.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkeessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua matkustamon rakenteita tai muita matkustajia päin tai sinkoutua ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käytää useampi kuin yksi henkilö, he voivat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turvavöillä.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suussa voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyn suojuksista.** Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattiaa vasten. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyn suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyn suojusten päälle, voivat häiritä turvatyynyn virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuintien muutokset saattavat häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistimien ja sivuturvatyynyn toimintaa.

- **Älä sijoita esineitä etuistuimien alle** Esineiden asettaminen etuistuimien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikkien vauvojen ja lasten pitää olla takaistuimella, oikein kiinnitettynä sopivan turvaistuimen tai turvavöiden avulla.

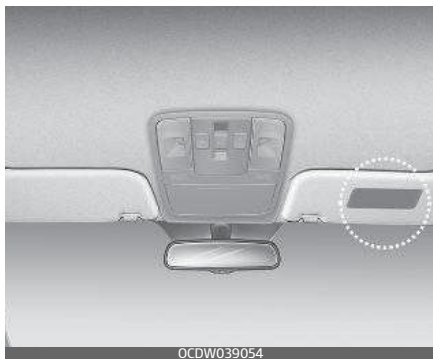
VAROITUS

- Istuminen väärässä asennossa voi aiheuttaa matkustajan lentämisen liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen matkustamon sisärakenteeseen tai lentämisen ulos autosta, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Istu aina selkä suorana istuimen keskellä ja pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät



Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät muistuttavat kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista.

Huomaa, että nämä lakisääteiset varoitukset keskittyvät lasten turvavaaroihin. Haluamme myös muistuttaa aikuisiin kohdistuvista vaaroista, jotka on kuvattu edellisillä sivuilla.

Avaimet.....	5-7
• Kirjoita avaimen numero muistiin	5-7
• Avaimen toiminnot.....	5-7
• Ajonestojärjestelmä	5-7
Kauko-ohjattu keskuslukitus	5-9
• Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot	5-9
• Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä.....	5-10
• Pariston vaihtaminen	5-11
Älyavain	5-12
• Älyavaimen toiminnot	5-12
• Varotoimenpiteitä älyavaimen käytössä	5-14
Murtohälytinjärjestelmä	5-15
• Viritetty tila	5-15
• Murtohälytystila	5-16
• Viritys poistettu -tila.....	5-16
Ovilukot.....	5-17
• Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	5-17
• Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta.....	5-19
• Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa	5-21
• Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella.....	5-21
• Takaovien lapsilukko	5-21
Tavaratila	5-22
• Käsikäyttöinen takaluukku	5-22
• Takaluukun sulkeminen.....	5-23
• Takaluukun avaaminen hätätilanteessa	5-24
• Sähkötoiminen takaluukku	5-24
• Takaluukun automaattinen avaus älyavaimella	5-30

5 Auton ominaisuudet

Ikkunat	5-34
• Sähkötoimiset ikkunat.....	5-35
• Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjauksella.....	5-38
Konepelti.....	5-39
• Konepellin avaaminen	5-39
• Konepelti auki -varoitusta	5-40
• Konepellin sulkeminen	5-40
Polttoainesäiliön luukku	5-41
• Polttoainesäiliön luukun avaaminen.....	5-41
• Polttoainesäiliön luukun sulkeminen.....	5-43
Panoraamakattoluukku.....	5-46
• Aurinkoverho	5-46
• Kattoluukun liu'uttaminen	5-47
• Kattoluukun kallistaminen	5-47
• Kattoluukun sulkeminen	5-48
• Automaattinen suunnanvaihtotoiminto	5-48
• Kattoluukun toiminnan alustaminen.....	5-50
• Kattoluukku auki -varoitusta.....	5-51
Ohjauspyörä.....	5-51
• Sähköinen ohjaustehostin (EPS).....	5-51
• Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyyssäätö	5-52
• Lämmitettävä ohjauspyörä	5-53
• Äänimerkki.....	5-54
Peilit	5-54
• Sisätaustapeili.....	5-54
• Ovipelit.....	5-55
Mittaristo.....	5-58
• Mittariston säädöt	5-59
• Mittarit	5-59

• Vaihdeilmaisin	5-64
LCD-näytön tilat	5-65
Varoitus- ja merkkivalot.....	5-86
• Varoitusvalot.....	5-86
• Merkkivalot.....	5-94
Peruutuskamerajärjestelmä (RVM)	5-99
Peruutustutka	5-100
• Peruutustutkan toiminta	5-100
• Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä	5-101
• Peruutustutkan käyttöön liittyvät varotoimenpiteet.....	5-101
• Itsetestaus	5-102
Pysäköintitutka	5-103
• Pysäköintitutkan toiminta	5-103
• Itsetestaus	5-107
Pysäköintiavustin (PA).....	5-108
• Toiminnan edellytykset.....	5-109
• Olosuhteet, joissa järjestelmää ei voida käyttää.....	5-110
• Järjestelmän toiminta (pysäköintitila)	5-113
• Lisäohjeet (viestit)	5-120
• Järjestelmän toimintahäiriö.....	5-121
• Järjestelmän toiminta (poistumisavustin)	5-121
• Lisäohjeet (viestit)	5-125
• Järjestelmän toimintahäiriö.....	5-126
Valot	5-126
• Akun säästötoiminto	5-126
• Ajovalojen saattotoiminto.....	5-126
• Ajovalojen vastaanottotoiminto	5-127

5 Auton ominaisuudet

• Valojen hallinta.....	5-127
• Kaukovalojen käyttäminen	5-129
• Kaukovaloavustin (HBA)	5-129
• Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto	5-131
• Etusumuvalo	5-132
• Takasumuvalo	5-133
• Päiväajovalot	5-133
• Ajovalojen korkeudensäätö.....	5-133
Pyyhkijät ja pesulaitteet.....	5-134
• Tuulilasin pyyhkijät.....	5-135
• Tuulilasin pesulaite.....	5-136
• Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin	5-138
• Pesulaitteen suuttimien lämmitys.....	5-138
Sisävalot	5-139
• Kartanlukuvalo	5-139
• Kattovalo.....	5-140
• Tavaratilan valo	5-141
• Ehostuspeilin valo.....	5-141
• Hansikaslokeroon valo	5-142
Takalasin lämmitin.....	5-142
• Takalasin lämmitin	5-142
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-144
• Lämmitys ja ilmastointi.....	5-145
• Automaattinen lämmitys ja ilmastointi.....	5-146
• Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi.....	5-147
• Driver Only - painike	5-152
• Järjestelmän käyttäminen	5-152
• Raitisilmasuodatin.....	5-154
• Ilmastoinnin kylmäainetarra	5-155

• Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen.....	5-156
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto.....	5-157
• Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	5-158
• Huurteenpoiston toimintalogiikka.....	5-158
Säilytyslokerot	5-161
• Keskikonsolin säilytyslokero	5-161
• Liukuva kyynärnoja	5-161
• Hansikaslokero	5-162
• Aurinkolasilokero	5-162
• Tavaraverkon kiinnike.....	5-163
• Tavaratilan jakaja	5-163
• Tavaratilan lokero	5-164
Sisätilan varusteet	5-164
• Tunnelmavalaistus	5-164
• Tuhkakuppi	5-165
• Mukipidike.....	5-166
• Häikäisysoja	5-166
• Istuinlämmitys.....	5-167
• Istuinjäähdytys (ilmastoitu istuin)	5-169
• Pistorasia.....	5-169
• USB-laturi	5-170
• Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä.....	5-172
• Lattiamattokoukut.....	5-174
• Vaatekoukku.....	5-175
• Tavaratilan peite	5-175
• Kauppakassipidike.....	5-176
• Tavaratilan näkösoja	5-176

5 Auton ominaisuudet

Ulkopuolen varusteet	5-179
• Kattokaiteet	5-179
Tietoviihdejärjestelmä.....	5-180
• Äänentoistojärjestelmä	5-180

AUTON OMINAISUUDET

Avaimet

Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinnumero on merkitty levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan. Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin. Ilrota koodilevy avaimista ja laita se turvalliseen paikkaan. Kirjoita lisäksi koodinnumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa, ei autossa.

Avaimen toiminnot

Älyavain

Älyavain



- Ilrota mekaaninen avain pitämällä vapautuspainiketta (1) alaspainettuna ja vedä avain (2) ulos.

VAROITUS

Älyavain

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on älyavain, on vaarallista, vaikka moottorin START/STOP-painike ei olisi ACC- tai ON-asennossa.

Lapset matkivat usein aikuisia ja voivat siksi painaa moottorin START/STOP-painiketta. Käynnistyspainikkeen ja älyavaimen avulla lapset voivat käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.

Ajonestojärjestelmä

Autosi saattaa olla varustettu elektronisella ajonestojärjestelmällä, jonka tarkoitus on estää auton luvaton luvaton käyttöönotto.

Auton ajonestojärjestelmä koostuu virta-avaimen transponderista ja auton sisälle asennetuista elektronisista komponenteista.

Älyavainjärjestelmällä varustetut autot

Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, ajonestojärjestelmä tarkistaa, onko avain kelpaava.

Jos avain kelpaa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei kelpaa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän poistaminen käytöstä

Paina moottorin START/STOP-painike ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän ottaminen käyttöön

Paina moottorin START/STOP-painike OFF-asentoon. Auton ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Ilman autollesi kelpavaa älyavainta moottori ei käynnisty.

VAROITUS

Estääksesi auton varastamisen älä jätä vara-avaimia autoon. Auton ajonestojärjestelmän salasana on autokohtainen, ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

*** HUOMAUTUS**

Älä pidä muita ajonestojärjestelmällä varustetun auton avaimia lähellä, kun käynnistät moottorin. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistytksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

⚠ HUOMIO

Älä aseta metalliesineitä moottorin START/STOP-painikkeen läheisyyteen. Metalliesineet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistämisen.

*** HUOMAUTUS**

Jos tarvitset lisäävaimia tai kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumpaniin.

▲ HUOMIO

Virta-avaimen transponderi on ajonestojärjestelmän tärkeä osa. Se on suunniteltu kestävään vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.

▲ HUOMIO

Älä muuntele tai säädä ajonestojärjestelmää, sillä ajonestojärjestelmä voisi vaurioitua. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Valmistajan antama takuu ei korvaa ajonestojärjestelmän väärin tehtyjen muutosten tai säätöjen aiheuttamien toimintahäiriöiden korjausta.

**Kauko-ohjattu keskuslukitus
(jos varusteena)****Kauko-ohjainjärjestelmän
toiminnot**

Älyavain

***Lukitseminen (1)***

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukittuvat, jos lukituspainiketta painetaan, kun kaikki ovet ovat kiinni.

Hätävilkut välähtävät kerran sen merkiksi, että kaikki ovet on lukittu.

Kuitenkaan hätävilkut eivät vilku, jos jokin ovista (tai konepelti tai takaluukku) on jäänyt auki. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku suljetaan lukituspainikkeen painamisen jälkeen, hätävilkut välähtävät kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu, kun avauspainiketta painetaan.

Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa sen merkiksi, että kaikkien ovien lukitus on avattu.

Tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun avaaminen (3)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellet avaa takaluukkaa 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Kun takaluukku on lukittu ja älyavain on hallussasi, paina takaluukun avauskytkintä. Takaluukku aukeaa.

* Painikkeen merkintä "HOLD" muistuttaa, että painiketta tulee painaa vähintään sekunnin ajan.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

*** HUOMAUTUS**

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 10 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Jos kauko-ohjain on lähellä matka- tai älypuhelinla, kauko-ohjaimesta lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.

Älä pidä kauko-ohjainta ja matkapuhelinta samassa taskussa ja pidä ne riittävän etäisyyden päässä toisistaan.

⚠ HUOMIO

- Älä altista kauko-ohjainta vedelle tai muille nesteille. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, auton valmistajan takuu ei kata vahinkoja.
- Vältä kauko-ohjaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

⚠ HUOMIO

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita järjestelmän standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjain käyttää 3 voltin litiumparistoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avaa kauko-ohjaimen tai älylavaimen kansi varovasti kampeamalla.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat pariston, varmista, että laitot sen oikein päin.
3. Asenna paristo noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.

Kauko-ohjaimen vaihtamisen suhteen suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Kauko-ohjain on suunniteltu toimimaan luotettavasti vuosien ajan, mutta se saattaa vaurioitua altistuessaan kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisesta, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Vääränlaisen pariston käyttäminen saattaa vaurioittaa kauko-ohjainta. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Vaurioitumisen välttämiseksi älä anna kauko-ohjaimen tai älyavaimen pudota tai altistua vedelle, kuumuudelle tai suoralle auringonvalolle.

⚠ HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Älyavain

Älyavaimen avulla voit lukita ja avata ovet (ja takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.

Älyavaimen toiminnot

Pitämällä älyavainta mukana pystyt lukitsemaan tai avaamaan auton ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukittuvat painettaessa etuoven ulkokahvan painiketta, kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukitsematta. Kun kaikki ovet (ja takaluukku) sekä konepelti ovat kiinni, hätävilkut välähtävät kerran sen merkiksi, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Ovet eivät lukkiudu ja merkkiäni toistuu 3 sekunnin ajan, kun painat ovenkahvan painiketta seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on auton sisällä.
- Moottorin START/STOP-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, paitsi takaluukku, on auki.

Lukituksen avaaminen (2)

Ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu, kun etuoven ulkokahvan painiketta painetaan ovien (ja takaluukun) ollessa suljettuina ja lukittuina. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa sen merkiksi, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus on avattu.

Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta.

Kun älyavain on 0,7–1 m:n etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, myös muut henkilöt voivat avata auton ovet.

Jos mitään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta, ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti.

Takaluukun avaaminen (3)

Jos olet alle 0,7–1 metrin etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasi on älyavain, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa sen merkiksi, että takaluukun lukitus on avattu.

Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkoon. Katso tarkemmat tiedot kohdasta "Moottorin käynnistäminen älyavaimella" sivulla 6–12.

Varotoimenpiteitä älygavaimen käytössä

* HUOMAUTUS

- Jos älygavain katoaa, et voi käynnistää moottoria. Tarpeen vaatiessa hinaa autoa ja ota yhteys ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Autoa varten voidaan rekisteröidä enintään kahta älygavainta. Jos kadotat älygavaimen, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Älygavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Älygavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älygavaimen normaalia toimintaa.
 - Älygavaimen lähellä on radio- tai matkapuhelin.
 - Toisen auton älygavainta käytetään autosi lähellä.Jos älygavain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos kadotat älygavaimen, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Jos älygavaimen läheisyydessä on matka- tai älypuhelin, puhelimen normaali toiminta voi häiritä älygavaimen signaalia. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Älä pidä älygavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa ja pidä ne riittävän etäisyyden päässä toisistaan.

⚠ HUOMIO

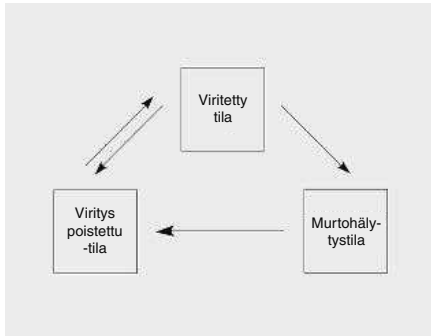
Älygavain ei saa kastua. Autonvalmistajan takuu ei kata veden tai muun nesteen aiheuttamien toimintahäiriöiden korjausta.

Murtohälytinjärjestelmä



Murtohälytinjärjestelmällä varustetut autot on varustettu tarralla, joka sisältää sanat:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM



Järjestelmä on suunniteltu suojaamaan autoa luvattomalta autoon tunkeutumiselta. Järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: "viritetty", "murtohälytin" ja "viritys poistettu". Kytkeytyessään järjestelmä antaa hälytysäänen hätävilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Älyavaimen käyttäminen

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Sammuta moottori.
 2. Varmista, että kaikki ovet, takaluukku ja konepelti on suljettu kunnolla.
 - Lukitse ovet painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukana.
- Hätävilkut välähtävät kerran sen merkiksi, että järjestelmä on aktivoitu.
- Jos jokin ovi on jäänyt auki, ovet eivät lukitu ja äänimerkki kytkeytyy 3 sekunniksi. Sulje ovi ja yritä lukita ovet uudelleen.
- Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, hätävilkut eivät välähdä eikä murtohälytin viritä. Kun auki jäänyt takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, hätävilkut vilkkuvat kerran.
- Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta.
- Hätävilkut välähtävät kerran sen merkiksi, että järjestelmä on aktivoitu.

Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti on jäänyt auki, hätävilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos kaikki ovet (ja takaluukku) sekä konepelti suljetaan tämän jälkeen, hätävilkut vilkkuvat kerran.

Kauko-ohjaimen käyttäminen

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet (ja takaluukku) sekä konepelti on suljettu kunnolla.
3. Lukitse ovet painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta. Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen hätävilkut vilkkuvat kerran sen merkiksi, että järjestelmä on virittynyt. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti on jäänyt auki, hätävilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos kaikki ovet (ja takaluukku) sekä konepelti suljetaan tämän jälkeen, hätävilkut vilkkuvat kerran.

▲ HUOMIO

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä viritetään, kun matkustajia on vielä auton sisällä, hälytys saattaa aktivoitua, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi, takaluukku tai konepelti avataan

30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytystila

Hälytys aktivoituu, jos jokin seuraavista tapahtuu, kun järjestelmä on viritettynä.

- Ovi avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai älyavainta).
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai älyavainta).
- Auton konepelti on auki.

Äänimerkki soi ja hätävilkut vilkkuvat noin 30 sekunnin ajan. Poista järjestelmä käytöstä painamalla kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) avauspainiketta.

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Älyavain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan, kun älyavain on lähistöllä.
- Moottori käynnistetään.

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

* HUOMAUTUS

Ajonestojärjestelmä

- Jos järjestelmän viritystä ei voida poistaa kauko-ohjaimella, käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat auton avaimet, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä murtohälytínjärjestelmää, sillä tämä voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä ammatihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Valmistajan antama takuu ei korvaa väärin tehtyjen muutosten tai säätöjen aiheuttamien toiminintahäiriöiden korjausta.

Ovilukot

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



Kannen irrottaminen:

1. Vedä ovenkahvasta.
2. Paina kannen alaosan sisällä olevaa vipua (1) avaimella tai litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
3. Poista kansi (2) painaen samalla vipua (1).
 - Käännä avainta auton etuosan suuntaan avataksesi ovien lukituksen ja vastakkaiseen suuntaan lukitaksesi ne.
 - Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kuljettajan ovi lukittuu/aukeaa automaattisesti.
 - Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
 - Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Kauko-ohjain/älyavain

- Ovet voidaan lukita ja ja niiden lukitus voidaan avata kauko-ohjaimella (tai älyavaimella). (jos varusteena)
- Ovet voidaan lukita pitämällä älyavainta oven lähetyvillä ja painamalla ovenkahvan painiketta.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

*** HUOMAUTUS**

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä väliaikaisesti virtapiiriin ja komponenttien suojaamiseksi.

VAROITUS

- Jos et sulje ovea huolellisesti, ovi saattaa aueta uudelleen.
- Varo, ettei kenenkään käsi tai muu ruumiinosa jää oven väliin sitä sulkiessasi.

VAROITUS

Jos matkustajien on oltava pitkään autossa, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, heille voi aiheutua vammoja tai jopa hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

HUOMIO

Älä sulje ja avaa ovia useita kertoja peräkkäin äläkä käytä liiallista voimaa, kun suljet oven.

Hätätilanteessa

Jos lukituspainike ei toimi, ovet täytyy lukita kääntämällä ovenkahvan lukkoa mekaanisella avaimella.

Jos ovenkahvassa ei ole lukkoa, ovi voidaan lukita seuraavasti:

1. Avaa ovi.
2. Työnnä avain oven hätälukitusreikään ja käännä sitä autosta katsoen ulospäin (1) lukitaksesi.
3. Sulje ovi huolellisesti.

* HUOMAUTUS

Takaluukkua ei voi avata, jos se on suljettu keskuslukituksen ollessa poissa käytöstä.

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvaa käyttäen



Etuovi

Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.

Takaovi

Jos oven sisäkahvasta vedetään kerran ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa.

Jos oven sisäkahvasta vedetään uudelleen, ovi aukeaa.

⚠ VAROITUS

Ovilukon toimintahäiriö

Pyri poistumaan autosta seuraavasti, jos keskuslukitus ei toimi ollessasi auton sisällä:

- Käytä (sekä sähköistä että manuaalista) ovien lukituksen avaustoimintoa useita kertoja peräkkäin ja vedä samalla ovenkahvasta.
- Kokeile muiden etu- ja takaovien kahvoja ja lukituspainikkeita.
- Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta avaimella.
- Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.

⚠ VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta auton liikkeessä.

Keskuslukituksen käyttökytkimellä



Keskuslukituksen käyttökytkimen toiminta

- Jos keskuslukituksen käyttökytkintä painetaan, kun jokin ovi on avattuna, kaikki ovet lukittuvat ja kytkimen merkkivalo syttyy.
- Kaikki ovet eivät lukkiudu, jos joku etuovista on auki tai se avataan samalla kun kytkintä painetaan.
- Jos jokin ovista ei lukkiudu, keskuslukituksen käyttökytkimen merkkivalo vilkkuu.
- Kun painat keskuslukituksen käyttökytkintä, kaikki ovet lukitaan.
- Jos jokin ovi on lukitsematta, kun kaikki muut ovet ovat lukittuja, merkkivalo vilkkuu.

* HUOMAUTUS

Jos ovet lukitaan kauko-ohjaimella tai älyavaimella, ovien lukitusta ei voida avata keskuslukituksen käyttökytkimellä.

VAROITUS

Ovet

- Ovien tulee olla aina suljettuina ja lukittuina auton liikkuesssa, jotta ne eivät voi avautua vahingossa. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auton vauhti on hidas tai auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta. Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää oveen.

VAROITUS

Lukitsemattomat autot

Auton lukitsematta jättäminen saattaa houkutella varkaita tai aiheuttaa vaaratilanteen, jos joku pääsee autoon, kun olet poissa. Poista aina virta-avain autosta, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun poistut autosta.

⚠ VAROITUS

Lapset ilman valvontaa

Lämpötila suljetun auton sisällä voi nousta erittäin korkeaksi, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukuun jääneiden lasten tai eläinten terveys ja henki vaarantuu. Lapsille saattaa aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa

Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja virta-avain poistetaan. (jos varusteena)

Takaovien lapsilukko



Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Aseta avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon ja käännä se lukittuun (🚫) asentoon (1). Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta (2).
3. Sulje takaovi.
Avataksesi takaoven vedä ulkopuolen ovenkahvasta. Vaikka ovien lukitukset olisivat auki, takaovi ei aukea vetämällä sisäpuolisesta ovenkahvasta ennen kuin takaoven lapsilukko jälleen avataan.

VAROITUS**Takaovien lukot**

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota autosta, jolloin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Jotta lapset eivät voisi avata takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

Tavaratila**Käsiäkäyttöinen takaluukku*****Takaluukun avaaminen***

- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan kauko-ohjaimella (tai älyavaimella) tai keskuslukituksen kytkimellä.
 - Kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla takaluukun kahvan avauspainiketta ja vetämällä kahvasta ylöspäin.
 - Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella yli sekunnin ajan ovien ollessa lukossa, takaluukun lukitus aukeaa. Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.
- * Takaluukussa ei ole avaimenreikää.

* HUOMAUTUS

Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista ennen sen avaamista, ettei auton takaosan lähellä ole esteitä tai ihmisiä.

HUOMIO

Varmista että takaluukku on suljettu ennen liikkeellelähtöä. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen



- Sulje takaluukku laskemalla se ala-asentoon ja painamalla tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinni.

VAROITUS

Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

HUOMIO

Varmista, ettei takaluukun lukko-osan ja sen vastakappaleen väliin jää mitään, kun suljet takaluukun. Takaluukun lukko-osa saattaa muuten vaurioitua.

VAROITUS

Pakokaasut

Jos autolla ajetaan takaluukku auki, matkustamoon pääsee myrkyllistä pakokaasua, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaaran. Jos joudut ajamaan takaluukku auki, pidä auton kaikki ilmasuuttimet ja ikkunat auki, jotta autoon pääsee raitista ulkoilmaa.

Takaluukku tulisi pitää aina kokonaan suljettuna auton liikkuesssa. Jos takaluukku on auki tai raollaan, auton sisään saattaa päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joiden hengittäminen voi johtaa vakaviin terveysongelmiin tai kuolemaan.

VAROITUS**Tavaratila**

Matkustajat eivät koskaan saa olla tavaratilassa ajon aikana, koska siellä ei ole turvavöitä. Matkustajien pitää aina käyttää turvavöitä, koska ne suojaavat matkustajia parhaiten loukkaantumiselta onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

VAROITUS

- Tutustu etukäteen takaluukun hätäavausvivun sijaintiin ja käyttöön siltä varalta, että joudut vahingossa lukituksi tavaratilaan.
- Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erityäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Käytä sitä äärimmäisen varovasti etenkin auton liikkuessa.

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa

Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Kun joku on jäänyt tahattomasti lukkojen taakse tavaratilaan, noudata seuraavassa esitettyjä ohjeita.



Takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

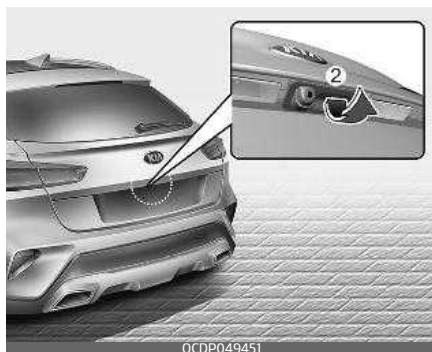
1. Aseta mekaaninen avain reikään.
2. Käännä mekaanista avainta oikealle (1).
3. Nosta takaluukku ylös.

Sähkötoiminen takaluukku (jos varusteena)

1. Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike



2. Sähkötoimisen takaluukun kahvan painike



3. Sähkötoimisen takaluukun sulkemispainike



4. Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike



* HUOMAUTUS

Jos moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa, sähkötoiminen takaluukku voi toimia kaksoiskytkin-vaihteiston vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa

* HUOMAUTUS

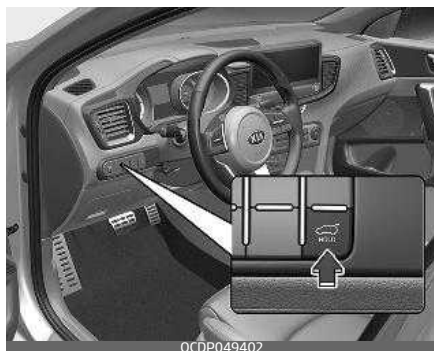
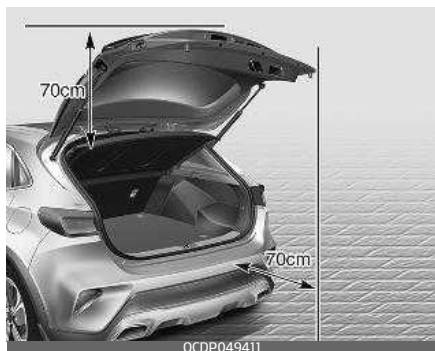
Älä aseta painavia esineitä sähkötoimisen takaluukun päälle käyttäessäsi sitä. Takaluukkuun kohdistuva ylimääräinen paino voi vaurioittaa sitä.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset tai eläimet saattavat saada sähkötoimisen takaluukun toimimaan ja vaurioittaa autoa tai aiheuttaa vammoja itselleen tai muille.

⚠ VAROITUS

Varmista ennen käyttöä, että sähkötoimisen takaluukun (tai automaattisesti aukeavan takaluukun) liikeradalla ei ole ihmisiä tai muita esteitä. Sähkötoimisen takaluukun (tai automaattisesti aukeavan takaluukun) osuma saattaa aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita autolle tai ympärillä oleville kohteille.



⚠ HUOMIO

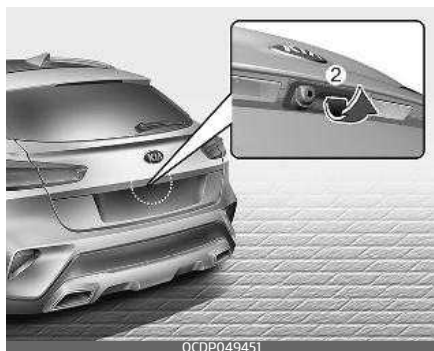
Älä sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Se saattaa vaurioitua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkaututtua tai akkukaapeliä oltua irrotettuina.

Takaluukun avaaminen

Sähkötoiminen takaluukku voidaan avata automaattisesti toisella seuraavista tavoista (avautumisen alussa kuuluu kaksi äänimerkkiä):

- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta (1) noin yhden sekunnin ajan.

- Paina takaluukun kahvan avauskytkintä (2) älyavaimen ollessa lähetyvillä.



Sähkötoiminen takaluukku voidaan avata automaattisesti myös seuraavasti:

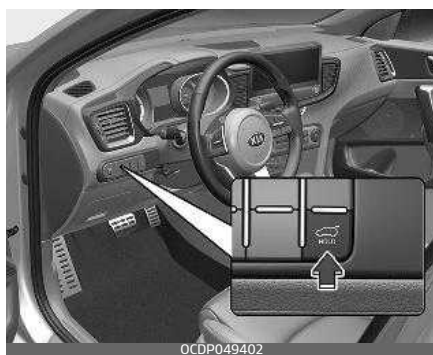
- Paina älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (4) noin yhden sekunnin ajan.



Takaluukun sulkeminen

Sähkötoiminen takaluukku voidaan sulkea automaattisesti toisella seuraavista tavoista:

- Sähkötoimisen takaluukun ollessa auki paina sulkemispainiketta (1) niin pitkään, että takaluukku sulkeutuu kokonaan. Takaluukun sulkeutumisen aikana kuuluu jatkuva äänimerkki. Jos vapautat sulkemispainikkeen (1), kun takaluukku on sulkeutumassa, sulkeutuminen keskeytyy ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.



- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta (3) takaluukun ollessa auki. Takaluukku sulkeutuu ja lukkiutuu automaattisesti. Sulkeutumisen alussa kuuluu kaksi äänimerkkiä.



- Paina takaluukun avaus-/sulke-mispainiketta (4) avaimessa ja pidä sitä painettuna, kunnes takaluukku on sulkeutunut kokonaan.



- Kun avaimen takaluukun avaus-/sulkemispainike (4) vapautetaan, takaluukun liike pysähtyy ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

* HUOMAUTUS

Jos siirryt kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 10 m) ulkopuolelle sulkiessasi takaluukkua avaimen painiketta painamalla, takaluukun liike pysähtyy ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

Olosuhteet, joissa sähkötoiminen takaluukku ei aukea

Sähkötoiminen takaluukku ei aukea automaattisesti, jos ajonopeus on yli 3 km/h.

▲ VAROITUS

Merkkiäni on jatkuva, jos ajonopeus ylittää 3 km/h takaluukun ollessa auki. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.

▲ HUOMIO

Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 5 kertaa toistuvasti peräkkäin.

Se saattaa vaurioittaa takaluukkua. Jos käytät sähkötoimista takaluukkua yli 5 kertaa toistuvasti peräkkäin, merkkiäni kuuluu 3 kertaa ja sähkötoiminen takaluukku lakkaa toimimasta. Lopeta tällöin takaluukun käyttö yli minuutin ajaksi.

* HUOMAUTUS

- Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, vaikka moottori ei olisikaan käynnissä. Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen kuluttaa kuitenkin paljon virtaa. Älä käytä sähkötoimista takaluukkua liikaa, esimerkiksi yli 10 kertaa peräkkäin, jotta akku ei tyhjenisi.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu.
- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä avaa sähkötoimista takaluukkua, kun nostat autoa tunkilla esimerkiksi renkaan vaihtoa tai korjaustyötä varten. Tämä voi aiheuttaa sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriöitä.
- Sähkötoimisen takaluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

Automaattinen suunnanvaihto

Järjestelmä tunnistaa kasvaneen vastuksen, jos sähkötoiminen takaluukku osuu avautuessaan esineeseen tai ihmiseen.

- Jos vastus kasvaa takaluukun auetessa, se pysähtyy ja alkaa sulkeutua.

- Jos vastus kasvaa takaluukun sulkeutuessa, se pysähtyy ja alkaa avautua.

Järjestelmä ei saata havaita kasvannutta vastusta, jos se kasvaa vain vähän, esimerkiksi takaluukun osuessa pehmeään tai ohueen esineeseen tai jos takaluukku on lähellä haluttua asentoa.

Jos järjestelmä joutuu keskeyttämään toiminnon useammin kuin kahdesti, se saattaa pysäyttää takaluukun asentoon, jossa kasvannut vastus havaitaan. Sulje takaluukku käsin ja avaa se sitten automaattisesti.

VAROITUS

- Älä testaa automaattisen voimanrajoittimen toimintaa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi.
- Älä koskaan käytä sähkötoimista takaluukkua, kun siihen on kiinnitetty painava esine (kuten polkupyörä). Se saattaa vaurioittaa sähkötoimista takaluukkua.

Sähkötoimisen takaluukun toiminnan alustaminen

Jos auton akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai jos takaluukun sulake on irrotettu tai vaihdettu, tee takaluukun toiminnan alustus seuraavasti normaalin toiminnan varmistamiseksi:

1. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon.
2. Paina sähköisen takaluukun sulkemispainiketta (3) ja takaluukun kahvan kytkintä (2) samanaikaisesti yli 3 sekunnin ajan. (Äänimerkki kuuluu.)
3. Sulje takaluukku painikkeella (3).

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi vielääkään oikein, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMAUTUS

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi normaalisti, tarkista, että vaihteenvalitsin on oikeassa asennossa.

Sähkötoimisen takaluukun mukautettava avautumiskorkeus (jos varusteena)

Kuljettaja voi säätää takaluukun avautumiskorkeuden seuraavasti:



1. Aseta takaluukku käsin haluaasi asentoon.
2. Paina takaluukun sulkemispainiketta (3) yli 3 sekunnin ajan.
3. Kuultuasi äänimerkin sulje takaluukku painikkeella (3).

Takaluukku aukeaa kuljettajan asettamalle korkeudelle.

Takaluukun automaattinen avaus älyavaimella (jos varusteena)



Älyavaimella varustetun auton takaluukku voidaan avata automaattisesti älyavaimella.

Takaluukun avaaminen älyavaimella

Takaluukku voidaan avata älyavaimen etätoiminnolla seuraavasti, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät.

- Ovien sulkemisesta ja lukituksesta on kulunut 15 sekuntia.
- Avain on tunnustusalueella yli 3 sekunnin ajan.

* HUOMAUTUS

- Takaluukun automaattinen avaus ei toimi seuraavissa tapauksissa:
 - Järjestelmä tunnistaa älyavaimen 15 sekunnin kuluttua ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta, minkä jälkeen älyavaimen tunnistamisessa ei ole keskeytyksiä.
 - Järjestelmä tunnistaa älyavaimen 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta 1,5 metrin etäisyydellä etuvien kahvoista. (autoissa, joissa on peili- ja ovivalojen vastaanottotoiminto)
 - Jokin ovi ei ole lukossa tai suljettu.
 - Älyavain on auton sisällä.

1. Asetus

Takaluukun automaattinen avaus-toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä LCD-näytön mukautettavien asetusten kautta.

* Jos haluat lisätietoja, katso "LCD-näytön tilat (jos varusteena)" sivulla 5-65.

2. Tunnistus ja varoitus



Jos olet tunnistusalueella (0,5-1 metriä auton takana) älyavain mukanasi, hätävilkut välähtävät ja merkkiäni kuuluu n. 3 sekunnin ajan varoituksena siitä, että järjestelmä on tunnistanut älyavaimen ja avaa takaluukun.

* HUOMAUTUS

Jos et halua aukaista takaluukku automaattisesti, älä mene tunnistusalueelle. Jos olet mennyt vahingossa tunnistusalueelle ja varoitusvilkut välähtävät ja merkkiäni kuuluu, poistu tunnistusalueelta älyavain mukanasi. Takaluukku ei avaudu.

3. Automaattinen avaustoiminto



Hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu 2 kertaa, minkä jälkeen takaluukku avautuu hitaasti.

VAROITUS

- Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä.
- Varmista ennen sähkötoimisen takaluukun avaamista tai sulkeamista, että sen edessä ei ole esteitä.
- Jos auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, varmista ennen tavaratilan avaamista, etteivät siellä olevat esineet putoa autosta. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Poista aina takaluukun automaattinen avaustoiminto käytöstä autopesun ajaksi. Muussa tapauksessa takaluukku voi avautua yllättäen.

- Avainta ei saa jättää lasten ulottuville. Jos lapset pitävät älyavainta mukanaan leikkiessään auton takana, takaluukku voi yllättäen avautua automaattisesti.

Takaluukun automaattisen avaustoiminnon poistaminen käytöstä älyavaimella

Älyavain



1. Oven lukitseminen
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun avaus

Jos painat jotain älyavaimen painiketta järjestelmän tunnistus- ja hälytystilassa, automaattinen avaustoiminto poistuu käytöstä.

Varmista, että osaat poistaa automaattisen avaustoiminnon käytöstä hätätilanteessa.

* HUOMAUTUS

- Jos painat lukituksen avauspainiketta (2), takaluukun automaattinen avaustoiminto kytkeytyy tilapäisesti pois käytöstä. Jos et avaa ovia 30 sekunnin kuluessa, takaluukun avaustoiminto kytkeytyy takaisin käyttöön.
- Takaluukku avautuu, kun painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan.
- Jos painat lukituksen avauspainiketta (1) tai takaluukun avauspainiketta (3), kun takaluukun automaattinen avaustoiminto ei ole tunnistus- ja hälytystilassa, toiminto ei kytkeydy pois käytöstä.
- Jos olet poistanut takaluukun automaattisen avaustoiminnon käytöstä ja avannut oven, toiminto voidaan kytkeä takaisin käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Tunnistusalue

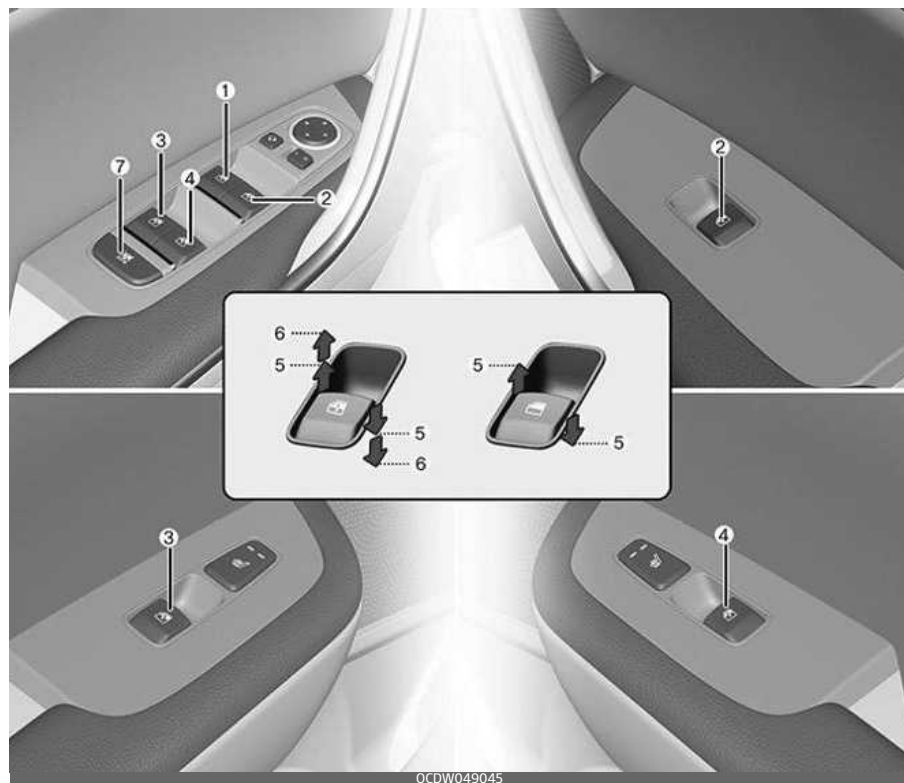


- Automaattinen takaluukun avaustoiminto ilmoittaa merkkiällä, kun järjestelmä havaitsee älyavaimen 0,5-1 metrin päässä takaluukusta.
- Hälytys keskeytyy, jos tuot älyavaimen tunnistusalueelle tunnistus- ja hälytystilan aikana.

* HUOMAUTUS

- Automaattinen avaustoiminto ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Voimakas radiolähetin, esimerkiksi radioasema tai lentokenttä, häiritsee älyavaimen lähettimen toimintaa.
 - Älyavaimen lähellä on radio- tai matkapuhelin.
 - Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.
- Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa järjestelmän tunnistusalueeseen:
 - Toisen puolen pyörä on nostettu ylös renkaan vaihdon yhteydessä tai autoa tarkastettaessa.
 - Auto on pysäköity vinoon, esimerkiksi rinteeseen tai päällystämättömälle tielle.

Ikkunat



OCDW049045

1. Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
2. Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
3. Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
4. Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
5. Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
6. Sähkötoimisen ikkunan avaaminen/sulkeminen kertapainalluksella*

7. Sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin*

* : jos varusteena

* HUOMAUTUS

Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

Sähkötoimiset ikkunat

Sähkötoimiset ikkunat toimivat ainoastaan moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Jokaisessa ovesa on sähkötoimisen ikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää takamatkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat noin 10 minuutin ajan sen jälkeen, kun moottorin START/STOP-painike on asetettu ON-asennosta ACC- tai OFF-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan, sähkötoimiset ikkunannostimet eivät toimi tämän 10 minuutin jakson aikana. (jos varusteena)

Jos ikkuna ei voi sulkeutua, kun sen välissä on este, poista este ja sulje ikkuna.

* HUOMAUTUS

Kun takaikkunat tai kattoluukku (jos varusteena) ovat osittain tai kokonaan auki ajon aikana, saatat havaita tärinää tai resonoivaa ääntä. Tämä on normaalia, ja melua voidaan vähentää seuraavilla toimenpiteillä. Jos melua esiintyy toisen tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukkua hieman.

⚠ VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikkevarusteita. Se saattaa vaikuttaa puristussuojaan.

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Kuljettajan ovesa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.



- Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan paina alas tai nosta ylös vastavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).

Ikkunan automaattinen nousu/ lasku (jos varusteena)



- Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaiisiin.

Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon, kun ikkuna liikkuu vielä, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.

Jos sähköikkunaa ei käytetä oikein, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

- Paina moottorin START/STOP-painike ON-asentoon.
- Sulje ikkuna ja jatka kuljettajan sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.

Automaattinen suunnanvaihto



Jos sulkeutuvan sähkötoimisen ikkunan tiellä on este, järjestelmä tunnistaa esteestä aiheutuvan vastuksen ja pysäyttää ikkunan. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunannostimen käyttökytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

*** HUOMAUTUS**

Kuljettajan ikkunan voimanrajoitin toimii vain, kun ikkunan sulkemiseksi on käytetty kertapainallustoimintoa, jossa kytkin nostetaan ylös ääriasentoon. Voimanrajoitin ei toimi, jos ikkuna suljetaan nostamalla ikkunannostimen kytkin ensimmäiseen vasteeseen saakka.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja auton vahingot. Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

⚠ VAROITUS

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole toiminnassa, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään.

Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei mitään ole välissä.

Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin (jos varusteena)

- Kuljettaja voi estää matkustajien ovien sähkötoimisten ikkunannostimien käytön painamalla kuljettajan ovelta sijaitsevan sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkimen LOCK-asentoon (ala-asentoon).
- Kuljettajan pääkytkimellä voidaan käyttää kaikkia matkustajien sähköikkunoita, kun ikkunannostimien lukituskytkin on painettuna.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaovien ikkunannostimien kytkimiä.

▲ HUOMIO

- Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

▲ VAROITUS**Ikkunat**

- Älä koskaan jätä lapsia auton yksin ilman valvontaa moottorin käydessä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä lasta autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman lähtemisen liikkeelle, voi kiilautua ikkunan väliin tai voi aiheuttaa vammoja itselleen tai muille muulla tavalla.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätään tai raajojaan ulos ikkunasta.

- Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa vakavia vammoja muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Älä työnnä päätäsi tai kättäsi ulos ikkunasta ajon aikana.

Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjauksella (jos varusteena)

Älyavain



Kun moottori on sammutettuna ja lukituspainiketta (1) painetaan vähintään 3 sekunnin ajan, ovi lukitaan ja ikkuna alkaa sulkeutua.

Ikkuna sulkeutuu niin kauan, kun lukituspainiketta (1) painetaan, ja pysähtyy, kun painike vapautetaan.

⚠ HUOMIO

- Jos auton ikkuna suljetaan kauko-ohjauksella, mutta kauko-ohjaimen ja auton etäisyys muuttuu, ikkunan liike saattaa pysähtyä. Käytä tätä toimintoa aina niin lähellä autoa, että näet sen.
- Jos jokin voima vastustaa ikkunan liikettä sen sulkeutuessa, kyseisen ikkunan liike lakkaa, mutta muut jatkavat sulkeutumista. Varmista, että hätävilkut välähtävät kolme kertaa ja muut ikkunat sulkeutuvat täysin.

Konepelti**Konepellin avaaminen**

1. Vedä avauskahvasta konepellin lukituksen avaamiseksi. Auton konepelti ponnahtaa hieman auki.

**⚠ VAROITUS**

Ennen konepellin avaamista pysäköi auto tasaiselle alustalle, sammuta moottori, siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon ja kytke seisontajarru.

2. Mene auton eteen, nosta konepellin hieman, paina konepellin sisäpuolella keskellä olevaa salpaa (1) ja nosta konepelti (2) ylös.



3. Vedä tukitanko irti konepellistä.



4. Pidä konepelti auki tukitangon varassa.

⚠ VAROITUS

Kuumat osat

Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi auttaa estämään kuumasta metallista aiheutuvat palovammat, kun moottori on kuuma.

Konepelti auki -varoitusta (jos varusteena)

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun konepelti on auki.



Varoitusäänimerkki kuuluu, kun ajonopeus on vähintään 3 km/h ja konepelti on auki.

Konepellin sulkeminen

1. Varmista ennen konepellin sulkemista seuraavat seikat:
 - Kaikkien moottoritilan säiliöiden korkkien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
 - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut syttyvät materiaalit on poistettava moottoritilasta.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeeseensä estääksesi sen liikkumisen.
3. Laske konepelti noin 30 cm:n päähän ala-asennosta ja anna sen pudota loppumatka. Varmista, että se lukittuu kiinni.
4. Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni. Jos konepellistä voidaan raottaa hieman, se ei ole kunnolla kiinni.

Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä hieman lujempaa.

VAROITUS

- Varmista ennen konepellin sulkeamista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti yritetään sulkea, kun konepellin tiellä on jokin este, seurauksena voi olla vaurioita tai vakava loukkaantuminen.
- Älä jätä hanskoja, riepua tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Moottoritilan kuumuus saattaa aiheuttaa tulipalon.

VAROITUS

- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos konepelti ei ole kunnolla kiinni, se voi aueta ajon aikana estäen näkyvyyden eteenpäin, mistä voi olla seurauksena onnettomuus.
- Tukitangon on oltava kiinnitettynä sille tarkoitettuun konepellin aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.
- Älä siirrä autoa konepellin ollessa auki. Näkyvyys konepellin takaa on erittäin huono ja konepelti saattaa pudota alas tai vaurioitua.

Polttoainesäiliön luukku

Polttoainesäiliön luukun avaaminen



Polttoaineen täyttöluukku on avattava auton sisältä painamalla luukun avauspainiketta.

*** HUOMAUTUS**

Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukku kevyesti. Älä kampea luukku. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä auton jäähdytysnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.



Odota, että polttoainesäiliön paine vapautuu. Tämä viesti tulee näkyviin polttoainesäiliön luukun avautuessa, kun polttoainesäiliön paine on vapautunut.

* HUOMAUTUS

- Polttoaineen täyttöluukun avautumiseen saattaa mennä 20 sekuntia.
- Jos polttoaineen täyttöluukku on jäässä erittäin kylmällä ilmalla eikä siksi avaudu 20 sekunnin kuluessa, napauta luukku kevyesti ja yritä avata se sitten.



1. Sammuta moottori.
2. Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla sen avauspainiketta.
3. Vedä polttoaineen täyttöluukku (1) auki.
4. Avaa täyttöaukon korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään.
5. Lisää polttoainetta tarpeen mukaan.

⚠ VAROITUS

Tarkista ennen tankkaamista, milaista polttoainetta autossa käytetään. Dieselpolttoaineen tankkaaminen bensiiniautoon tai bensiinin tankkaaminen dieselautoon voi haitata polttoainejärjestelmän toimintaa ja vaurioittaa autoa vakavasti.

▲ VAROITUS

- Lisää polttoainetta säiliöön 20 minuutin sisällä polttoaineen täyttöluukun avaamisesta. 20 minuutin jälkeen polttoainesäiliö saattaa sulkeutua, jolloin polttoaine voi täytettäessä ylivuotaa. Paina tässä tapauksessa uudelleen polttoaineen täyttöluukun avauspainiketta.
- Älä jätä polttoaineen täyttöluukua auki pitkäksi ajaksi. Tämä voi tyhjentää akun.
- Sulje polttoaineen täyttöluukku tankkaamisen jälkeen. Jos käynnistät moottorin polttoaineen täyttöluukun ollessa avoinna, viesti "Check fuel door" tulee LCD-näyttöön.
- Älä tankkaa autoa korkeajänniteakun latauksen aikana. Se voisi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen staattisen sähköön vuoksi.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes kuulet naksahduksen. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoainesäiliön luukku ja paina sitä kevyesti varmistaaksesi, että se on kunnolla suljettu.

Varmista aina, että polttoaineen täyttöaukon korkki on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

*** HUOMAUTUS**

Kiristä korkkia, kunnes se naksahuttaa kerran.

▲ VAROITUS**Tankkaaminen**

- Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja syttyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Avaa polttoaineen täyttöaukon korkki aina varovasti ja hitaasti. Jos korkin alta tihkuu polttoainetta tai kuulet sihinää, odota kunnes se lakkaa ennen kuin avaat täyttöaukon kannen kokonaan.
- Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista aina, että polttoaineen täyttöaukon korkki on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

▲ VAROITUS**Tankkaamisen vaarat**

Autojen polttoaineet ovat helposti syttyviä. Noudata polttoaineen täytön yhteydessä huolellisesti seuraavia ohjeita. Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi aiheutua tulipalo tai räjähdys sekä vakavia tai kuolemaan johtavia palovammoja tai muita vammoja.

- Lue huoltoasemalla annetut varoitukset ja noudata niitä.
- Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.
- Varmista ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpistooliin: kosketa sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Älä mene takaisin auton sisälle aloitettua polttoaineen täytön, sillä voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat jotain kangasta tai esinettä (kuten polyesteriä, satiinia, nailonia yms.) vasten. Staattisen sähköpurkautuminen voi sytyttää polttoainehöyryä, jotka palavat räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä auton sisälle polttoaineen täytön aikana,

sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntymisen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.

- Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryä räjähdysmäisesti. Kun polttoaineen täyttö on aloitettu, tulee kosketus autoon säilyttää täytön ajan. Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastoimiseen.
- Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryä aiheuttaen tulipalon.
- Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryä aiheuttaen tulipalon. Varmista polttoaineen täytön jälkeen ja ennen moottorin käynnistämistä, että polttoaineen täyttöaukon korkki ja luukku on suljettu huolellisesti.

- ÄLÄ käytä tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla tai etenkin tankkauksen aikana. Autojen polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipi-nästä.
- Jos polttoaineen täytön aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen pelastuslaitokseen. Noudata henkilökunnan ja viranomaisten antamia ohjeita.
- Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalipinnalle roiskunut polttoaine saattaa vahingoittaa sitä.
- Tankkaamisen jälkeen varmista, että polttoaineen täyttökorkki on kunnolla kiinni, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että lisäät autoon vain polttoainetta, joka on määriteltä kohdassa "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.
- Jos polttoaineen täyttöaukon korkki vaatii vaihtoa, pyydämme huolehtimaan, että käytät erityisesti autollesi suunniteltua varaosaa. Vääränlainen polttoainesäiliön korkki saattaa aiheuttaa polttoainejärjestelmän tai päästöjenhallintajärjestelmän vakavan toimintahäiriön. Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ VAROITUS

Jos EV-ajotilaa käytetään tietty aika käyttämättä polttomoottoria, järjestelmä ottaa automaattisesti käyttöön EMM-tilan (Engine Maintenance Mode) polttoainejärjestelmän ja polttomoottorin suojaamiseksi.

Siten vaikka akun varaus on riittävä EV-ajotilaa varten, järjestelmä saat-taa käyttää polttomoottoria polttoainejärjestelmän ja polttomoottorin suojaamiseksi.

Jos polttoainetta ei käytetä eikä lisätä yli 6 kuukauteen, järjestelmässä olevan polttoaineen laatu saattaa heikentyä. Tämä voi aiheuttaa korroosiota tai tukoksia.

On suositeltavaa, että käytät vähintään 40 % jäljellä olevasta polttoai-neesta vähintään 6 kuukauden välein valitsemalla hybriditilan (CS) ja lisäät sitten uutta polttoainetta.

Panoraamakattoluukku (jos varusteena)



Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat kattokonsolissa.

Moottorin START/STOP-painikkeen on oltava On-asennossa, jotta kattoluukku voidaan avata tai sulkea.

Kattoluukkua voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan sen jälkeen, kun moottorin START/STOP-painike on asetettu ON-asennosta ACC- tai OFF-asentoon.

Jos kuitenkin etuovi avataan tänä aikana, kattoluukkua ei voida käyttää tämän 10 minuutin jakson kuluessa.

VAROITUS

- Ennen kattoluukun sulkemista varmistaa, ettei kenenkään pää, muu kehon osa tai mikään este ole kattoluukun välissä.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi, jos autossa on lapsia. Jos lapsia ei valvota, he voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.

Aurinkoverho

Aurinkoverhon avaaminen



- Paina kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen. Pysäytä aurinkoverhon liike haluamaasi kohtaan painamalla sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Aurinkoverhon sulkeminen, kun kattoluukku on suljettu:

- Työnnä kattoluukun käyttökytkin eteenpäin ensimmäiseen vasteseen saakka.
Pysäytä aurinkoverhon liike haluamaasi kohtaan painamalla sen käyttökytkintä hetkellisesti.

*** HUOMAUTUS**

Aurinkoverhoon muodostuu poimuja materiaalin luonnollisten ominaisuuksien vuoksi.

Kattoluukun liu'uttaminen

Kun aurinkoverho on kiinni



- Paina kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon, jolloin aurinkoverho ja kattoluukku liukuvat kokonaan auki.
Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

Kun aurinkoverho on auki

- Paina aurinkoverhon käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen tai toiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukun lasi avautuu.
Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

*** HUOMAUTUS**

Ainoastaan kattoluukun etumainen lasi avautuu.

Kattoluukun kallistaminen

Kun aurinkoverho on kiinni



- Työnnä kattoluukun käyttökytkintä ylöspäin, jolloin aurinkoverho aukeaa ja kattoluukku kallistuu.
Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

Kun aurinkoverho on auki

- Paina kattoluukun käyttökytkintä ylöspäin, jolloin kattoluukun lasi kallistuu.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

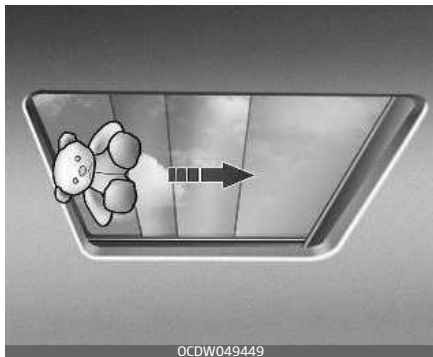
Kattoluukun sulkeminen***Ainoastaan kattoluukun lasin sulkeminen***

- Paina kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukku sulkeutuu automaattisesti. Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

Kattoluukun lasin sulkeminen aurinkoverhon kanssa

- Paina kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon. Kattoluukun lasi ja aurinkoverho sulkeutuvat automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto

Kattoluukku vaihtaa suuntaa ja pysähtyy, jos se kohtaa esteen sulkeutuessaan automaattisesti.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoluukun kehyksen väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.

▲ HUOMIO

- Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen painamista sen jälkeen, kun kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut täysin tai kallistettu. Kattoluukun moottori tai muut järjestelmän komponentit saattavat vaurioitua.
- Jotta kattoluukku ei vahingoitu, poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.
- Jos yrität avata kattoluukku pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai käyttömoottori voivat vaurioitua.
- Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista. Autoon voidaan murtautua tai matkustamoon saattaa päästä vettä tai lunta, jos kattoluukku jätetään auki.
- Älä aseta mitään matkatavaroita siten, että ne ovat osittain kattoluukun ulkopuolella ajon aikana.
- Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.
- Älä vedä tai työnnä aurinkoverhoa käsin, sillä se voisi vaurioittaa aurinkoverhoa tai aiheuttaa toimintahäiriön.
- Sulje kattoluukku ajaessasi pölysellä tiellä. Pöly voi vaurioittaa auton järjestelmiä.

▲ VAROITUS

- Älä anna lasten käyttää kattoluukku, ettei se liikkuisi vahingossa.
- Älä kurkota ulos kattoluukusta ajon aikana.
- Vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen välttämiseksi pääätä, käsivartta tai mitään muuta kehon osaa ei tule työntää ulos kattoluukusta ajon aikana.
- Kun suljet kattoluukun, varmista, ettei liukuvan luukun väliin jää mitään. Väliin jäävät raajat saattavat juuttua kiinni tai litistyä.
- Panoraamakattoluukku on valmistettu lasista, jonka vuoksi se saattaa särkyä mahdollisessa onnettomuudessa. Jos et käytä turvavyötä, voit sinkoutua onnettomuudessa päin rikkoutunutta kattoluukku, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja jopa hengenvaaran. Kaikkien matkustajien turvallisuuden takaamiseksi on huolehdittava sopivien turvavaruusteiden (esim. turvavyö, turvakaukalo jne.) käytöstä.
- Älä säädä kattoluukku tai aurinkoverhoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja tai aineellisia vahinkoja.

- Älä käytä kattoluukkuja, kun käytät kattotelineen päälle on kuorimattu jotain. Kuljetettavat tavarat saattavat irrota ja häiritä kuljettajaa.
- Panoraamakattoluukun päällä ei saa istua. Se voi vaurioittaa autoa.

Kattoluukun toiminnan alustaminen



Kattoluukkuja ohjaavan järjestelmän alustaminen saattaa olla tarpeen seuraavissa tapauksissa:

- Akkuvaraus on purkautunut, akkukaapelit on irrotettu tai kattoluukun sulake on vaihdettu tai irrotettu.
 - Kattoluukun käyttökytkin ei toimi asianmukaisesti.
1. Käynnistä moottori.
 2. Sulje aurinkoverho ja kattoluukku täysin, jos ne ovat auki.
 3. Vapauta kattoluukun käyttökytkin.

4. Työnnä kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin sulkuasentoon (noin 10 sekunnin ajan), kunnes aurinkoverho liikkuu hieman. Vapauta sitten käyttökytkin.
5. Työnnä kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin sulkuasentoon, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:
Aurinkoverho aukeaa → Lasi kallistuu auki → Lasi liukuu auki → Lasi liukuu kiinni → Aurinkoverho sulkeutuu

Vapauta sitten käyttökytkin.

Kun näin on tehty, kattoluukkujärjestelmä on alustettu ja yhden kosketuksen avauksen ja sulkemisen pitäisi olla taas käytössä.

* HUOMAUTUS

Jos et alusta kattoluukun toimintaa, se ei välttämättä toimi oikein.

Kattoluukku auki -varoitusta (jos varusteena)



Jos kuljettaja asettaa moottorin START/STOP-painikkeen OFF-asentoon, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusaäni kuuluu muutamman sekunnin ajan ja LCD-näyttöön tulee avoimen kattoluukun varoitusviesti. Sulje kattoluukku huolellisesti ennen autosta poistumista.

Ohjauspyörä

Sähköinen ohjaustehostin (EPS)

Ohjaustehostin helpottaa auton ohjaamista sähkömoottorin avulla. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun auton moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Sähköistä ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin, sen asennon ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaus muuttuu raskaammaksi ajonopeuden kasvaessa ja kevenee ajonopeuden laskiessa auton hallittavuuden parantamiseksi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustun-
tumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta järjestelmän ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- EPS-varoitusvalo ei syty palaamaan.
- Ohjaus tuntuu raskaalta hetken ajan sen jälkeen, kun moottorin

START/STOP-painike on asetettu ON-asentoon. Tämä johtuu ohjaustehostinjärjestelmän suorittamasta itsetestauksesta.

Ohjaustuntuma palautuu normaalisti testauksen suorittamisen jälkeen.

- Ohjaustehostimen releestä saatava kuulua naksahdus, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON- tai OFF-asentoon.
- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamon auton ollessa paikallaan tai liikkeessä hitaasti.
- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää tai se voi toimia epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoilikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ohjaustuntuma muuttuu raskeammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun auto ei liiku. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, järjestelmästä voi kuulua normaalista poikkeavaa melua. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.

- Kun latausjärjestelmän varoitusvalo syttyy tai jännite on alhainen (kun laturi (tai akku) ei toimi oikein), ohjaus voi olla raskas ja auton ohjaaminen tavalliseen tapaan voi olla hankalaa.

Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö

Voit säätää ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Voit myös nostaa ohjauspyörää, jotta jaloillasi on enemmän tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää niin, että sen käyttö on vaivatonta ja että näet mittarit ja mittariston merkkivalot hyvin.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.
 - Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.
-



Ohjauspyörän säätäminen:

- Paina ohjauspyörän lukitusvipu (1) alas, säädä ohjauspyörän korkeus (2) ja etäisyys (3) sopivaksi, ja vedä lukitusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajamista.

Lämmitettävä ohjauspyörä (jos varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytketään päälle moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa painamalla ohjauspyörän lämmittimen

painiketta. Painikkeen merkkivalo syttyy.

- Kytke ohjauspyörän lämmitin pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kuluessa sen päällekytkemisestä.

Jos kuitenkin sammutat sytytysvirran 30 minuutin kuluessa ohjauspyörän lämmittimen painikkeen painamisen jälkeen, lämmitin on pois päältä, kun kytket virran päälle seuraavan kerran.

⚠ HUOMIO

- Älä asenna ohjauspyörään minikäänlaista päällistä tai suojusta. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmittintä.
- Kun puhdistat lämmittimellä varustettua ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörän pinta saattaa vahingoittua.
- Jos ohjauspyörän pinta vahingoittuu terävästä kappaleesta, myös lämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.

Äänimerkki



Äänimerkin käyttö:

- Paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

* HUOMAUTUS

Käyttääksesi äänimerkkiä paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan.

⚠ HUOMIO

Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kapaleella.

Peilit

Sisätaustapeili

Säädä taustapeili asentoon, jossa näkymä on keskelle takalasia. Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä.

⚠ VAROITUS

Näkyvyys taakse

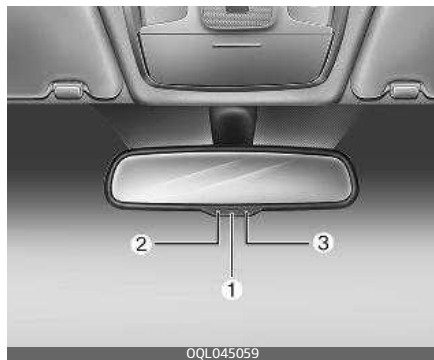
Älä aseta takaistuimille tai tavaratilaan tavaroita, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

⚠ VAROITUS

Älä säädä taustapeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyypiseen. Se saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja onnettomuudessa tai turvatyynyn lauetessa.

Elektrokromaattinen peili (ECM)

Automaattisesti himmenevä peili ehkäisee takana ajavien autojen valojen aiheuttamaa häikäisyä yöllä ja hämärässä ajettaessa. Peilin anturi (3) tunnistaa auton ympäristön valomäärän ja säättää peiliä automaattisesti siten, että takana ajavien ajoneuvojen valot eivät häikäise kuljettajaa.

Kun moottori on käynnissä, tausta-peiliin sijoitettu tunnistin säättää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon (R), peilin himmennys poistuu käytöstä, jotta kuljettaja näkisi peruuttaessaan mahdollisimman hyvin taakse.

⚠ HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin, sillä pesuaine saattaa tällöin päästä peilin kotelon sisään.

Sähköisen taustapeilin käyttäminen

Peilin automaattinen toiminto on oletuksena käytössä, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.

- Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkäksesi automaattisen himmennystoiminnon pois päältä. Peilin merkkivalo (2) sammuu.
- Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo (2) syttyy.

Ovipeilit

Säädä peilien asento sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taitaa koria vasten, jotta ne eivät ne vaurioituisi automaattipesulassa tai kapealla kadulla ajettaessa.

VAROITUS**Taustapeilit**

- Ovipeilit ovat kuperia. Peileissä näkyvät kohteet näyttävät olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.
- Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päätäsi ja varmista takaa tulevien autojen etäisyys ennen kaistanvaihtoa.

HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään käytä jäänpoistosuihketta tai hyvin lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

HUOMIO

Jos peili on jumissa jäädä, älä säädä sitä väkisin. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakasnestettä) jäätyneen mekanismin vapauttamiseksi tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkeessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.

Säätökytkin

Voit säätää vasemman- ja oikeanpuoleisen ovipeilin haluamaasi asentoon peilien säätökytkimellä. Peilien säätämiseksi moottorin START/STOP-painikkeen on oltava ACC-asennossa.

Säätääksesi peilin asentoa

- valitse oikean tai vasemman puolen peili R- tai L-kytkimellä (1) ja paina sitten peilin säädintä haluamaasi suuntaan (▲) säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

⚠ HUOMIO

- Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Moottori saattaa vaurioitua, ellei vapauta säätökytkintä.
- Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Ne saattavat vaurioitua.

Ovipeilin taittaminen

- Paina kytkintä ovipeilien taittamiseksi.
- Paina kytkintä uudelleen, kun haluat palauttaa peilit ajoasentoon.
- Älyavainjärjestelmällä varustetut autot
 - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
 - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan oven ulkokahvan painikkeella.

- Peili taittuu ulospäin, kun lähestyttyä autoa (ovien ollessa suljettu ja lukittu) älyavaimen ollessa mukana.

⚠ HUOMIO

Sähköisen ovipeilin asentoa voidaan säätää myös moottorin START/STOP-painikkeen OFF-asennossa. Akun tarpeettoman tyhjenemisen välttämiseksi peilejä ei kuitenkaan kannata säätää tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.

⚠ HUOMIO

Jos autossa on sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

Mittaristo

Tyyppi A



Tyyppi B



* Varsinainen mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. Hybridijärjestelmän mittari
2. Polttoainemittari
3. Nopeusmittari
4. Varoitus- ja merkkivalot
5. LCD-näyttö
6. Korkeajänniteakun varaustilan mittari

Lisätietoja on kohdissa "Mittarit" sivulla 5-59 ja "Varoitus- ja merkkivalot" sivulla 5-86.

Mittariston säädöt

Mittariston valaistuksen säätäminen



OCDP049064

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua aineellisia vahinkoja tai hengenvaarallisia vammoja.

Mittariston valaistuksen kirkkautta voidaan säätää painamalla mittariston valaistuksen säätöpainiketta ("+" tai "-"), kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa tai kun seisontavalot ovat päällä.



OCDP059404

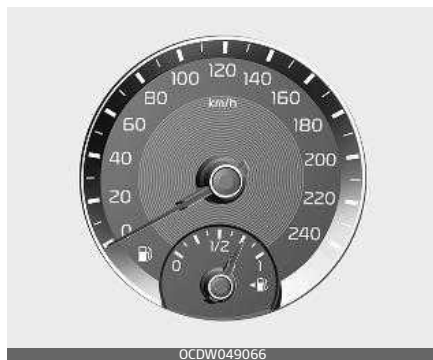
- Jos mittariston valaistuksen säätöpainiketta pidetään painettuna ("+" tai "-"), valaistuksen kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu hälytysääni.

5

Mittarit

Nopeusmittari

Tyyppi A



OCDW049066

Tyyppi B



Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/ tai mailleina tunnissa (mph).

Hybridijärjestelmän mittari

Tyyppi A



Tyyppi B



Hybridijärjestelmän mittari osoittaa, onko senhetkinen ajotapa taloudellinen.

- CHARGE: Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Energian talteenotto)
- ECO: Näyttää, että autolla ajetaan taloudellisesti.
- POWER: Näyttää, että autolla ajetaan tavalla, joka ei ole taloudellisen ajotavan rajojen puitteissa.

* HUOMAUTUS

EV-merkkivalo syttyy tai sammuu hybridijärjestelmän mittarin toiminta-alueen mukaan.

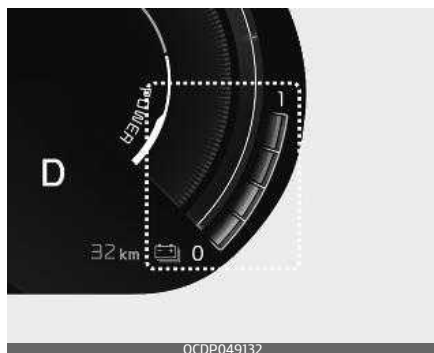
- EV-merkkivalo palaa: Autoa ajetaan sähkömoottorilla tai polttomoottori on sammutettu, paitsi kun polttomoottori käy joutokäyntiä automaattisen lämmityksen ja ilmastoinnin käyttämiseksi talvella.
- EV-merkkivalo ei pala: Bensiinimoottori toimii auton voimanlähteenä.

Korkeajänniteakun varaustilan mittari

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä mittari osoittaa jäljellä olevan korkeajänniteakun varauksen. Jos mittarin osoitin on lähellä L (Low)- tai 0-tasoa, auto käyttää automaattisesti polttomoottoria akun lataamiseen. Jos kuitenkin huoltoilmais (HEV) ja yleinen vikamerkkivalo (MIL) () syttyvät, kun mittarin osoitin on lähellä L (Low)- tai 0-tasoa, auto on suositeltavaa tarkastuttaa ammattihuoltoilikkeessä.

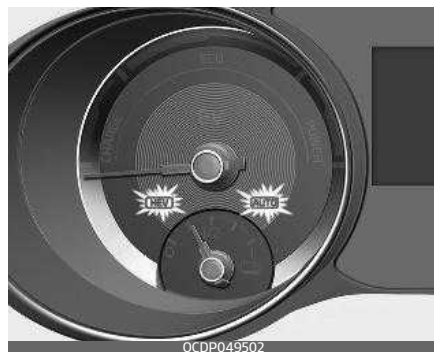
Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

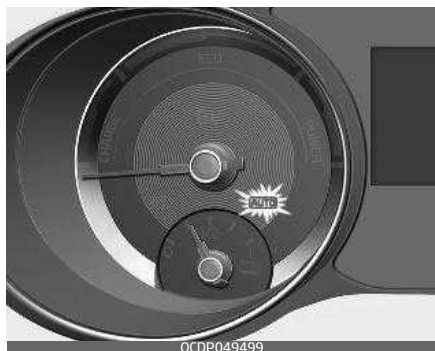
Älä koskaan yritä käynnistää moottoria, kun polttoainesäiliö on tyhjä. Tällöin polttomoottori ei voi ladata hybridijärjestelmän korkeajännitteistä akkua. Jos yrität käynnistää moottorin polttoainesäiliö tyhjänä, korkeajänniteakku voi tyhjentyä ja vaurioitua.

Ladattavan hybridin tilailmais

- CD-tila (latauksen tyhjentäminen, sähkökäyttö): Korkeajänniteakua käytetään auton voimanlähteenä.



- AUTO-tila: Järjestelmä valitsee AUTO-tilassa joko sähkökäyttötilan (CD) tai hybriditilan (CS) riippuen ajo-olosuhteista.



OCDP049499

- CS-tila (latauksen ylläpito, hybridikäyttö): Korkeajänniteakkua ja bensiinimoottoria käytetään auton voimanlähteenä.



OCDP049500



OCDPQ019024

OCDPQ019025

OCDPQ019026

Vastaava viesti tulee näkyviin osoittamaan valittua tilaa.

Polttoainemittari

Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Tyyppi A



OCDP049071

Tyyppi B



OCDW049457

*** HUOMAUTUS**

- Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan kohdassa "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.
- Polttoainemittari on varustettu alhaisen polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä.

- Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.

VAROITUS

Polttoainemittari

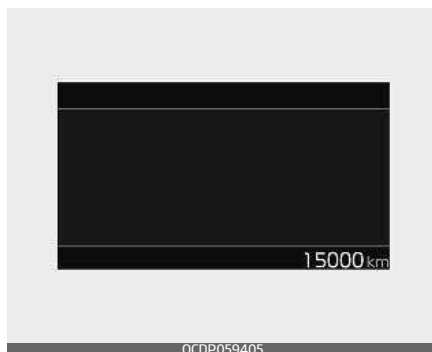
Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin lähestyy 0-tasoa.

HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätavallista palamista vahingoittaen katalysaattoria.

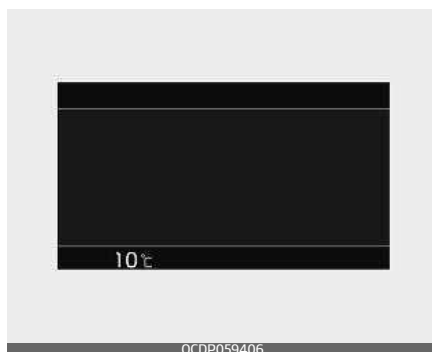
Matkamittari



Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdat.

- Matkamittarin näyttöalue:
0 ~ 1 599 999 km tai 0 ~ 999 999 mailia.

Ulkolämpötilan mittari



Tämä mittari näyttää ulkolämpötilan 1 °C:n tarkkuudella.

- Lämpötila-alue on: -40 °C ~ 60 °C

Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois ajamisesta.

Mahdollistaa lämpötilayksikön vaihtamisen celsiusasteiden (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä).

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa käyttämällä LCD-näyttöjen ”Mukautettavat asetukset” -tilaa.

* Jos haluat lisätietoja, katso ”LCD-näytön tilat (jos varusteena)” sivulla 5–65.

Vaihdeilmaisin

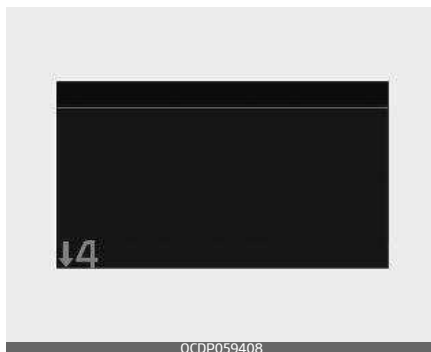
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin



Tämä ilmaisin näyttää vaihteenvalitsimen asennon.

- Pysäköintivaihde: P
- Peruutusvaihde: R
- Vapaa: N
- Ajo: D1, D2, D3, D4, D5, D6

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin käsivalintatilassa



Käsivalintatilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkki

- ▲3: Ehdottaa vaihtamaan suuremmalle eli 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).
- ▼3: Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle eli 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

LCD-näytön tilat (jos varusteena)

LCD-näytön säädöt

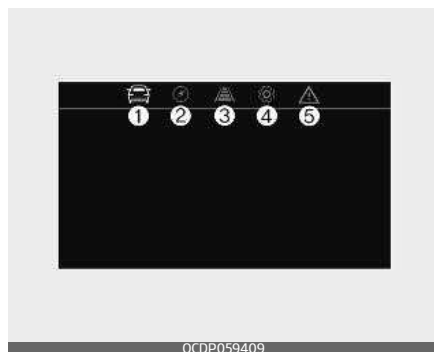
LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspyörässä olevilla säätöpainikkeilla.



1. TILA-painike LCD-näytön tilojen vaihtamista varten
2. SIIRRY-rullakytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
3. OK: SET/RESET-painike kohteiden asettamista tai nollaamista varten

* LCD-näytön tilojen osalta katso "LCD-näytön tilat (jos varusteena)" sivulla 5-65.

LCD-tila



1. Ajotietokonetila
Tämä tila näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten osamatkamtarin, polttoaineenkulutuksen jne.
* Jos haluat lisätietoja, katso "Matkatiedot (ajotietokone)" sivulla 5-66.
2. Navigointitila (jos varusteena)
Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.
3. Avustavien järjestelmien tila
 - : Tässä tilassa näytetään alla olevien järjestelmien tilat.
 - Mukautuva vakionopeuden-säädin, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä, aktiivinen kaistavahtijärjestelmä
 - Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä
 - Rengaspaineiden valvonta

- : Tässä tilassa näytetään rengaspaineiden tila.
4. Mukautettavien asetusten tila (jos varusteena)
Tässä tilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia. Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan. Jos autossa on varusteena tietoviihdejärjestelmä, mukautettavien asetusten tilan valikot ja valikkovaihtoehdot voivat vaihdella. Tutustu tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaaseen.
5. Yleisvaroitustila
Tässä tilassa ilmoitetaan alla oleviin toimintoihin liittyvistä varoitusviesteistä.
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Valojen toimintahäiriö
 - LED-ajovalojen toimintahäiriö (jos varusteena)

- Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Mukautuvan vakionopeussäätimen tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
- Moottoriöljy
- * LCD-näytön tilojen säätöjen osalta katso "LCD-näytön säädöt" sivulla 5–65.

Matkatiedot (ajotietokone)

Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

*** HUOMAUTUS**

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi polttoaineen keskikulutus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella



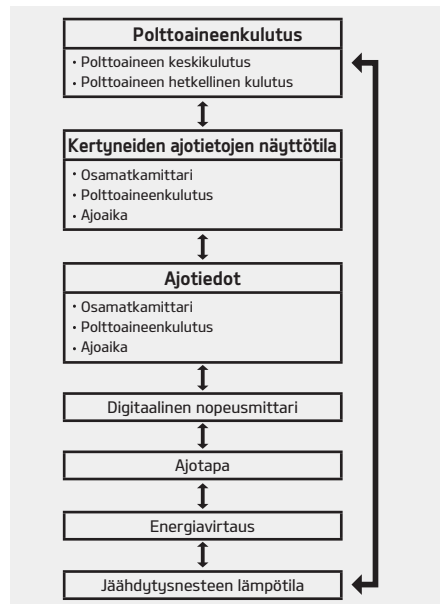
- Tämä on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
 - Näyttöalue: 1-9999 km tai 1-9999 mailia.
- Jos arvioitu ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella on alle 1 km, ajotietokone näyttää ajomatkan sijasta kolme viivaa (---).
- Jos polttoainetta on tankissa jäljellä yli kolme neljäsosaa tilavuudesta, on sitä lisättävä yli 3 litraa, jotta polttoainemittarin osoitus muuttuisi. Muissa tapauksissa polttoainetta on lisättävä yli 6 litraa, jotta polttoainemittarin osoitus muuttuisi.

* HUOMAUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella ei välttämättä näy oikein.

- Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta arvosta, joka on pelkkä arvio.
- Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa polttoainetta.
- Hetkellinen polttoaineenkulutus ja ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella saattavat vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.

Ajotietokoneen tilat



Vaihda ajotietokoneen näyttötilaa vierittämällä SIIRRY-kytkintä (↖ / ↗) ajotietokonetilassa.

Toimintamatka



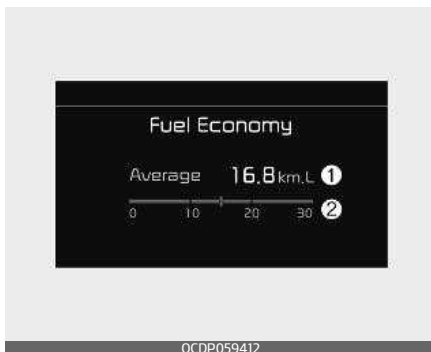
- Toimintamatka on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla korkeajänniteakun varauksella (1, Electric) ja polttoainesäiliössä olevalla polttoaineella (2, Gasoline).
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---).
 - Näyttöalue: 1-510 km tai 1-510 mailia.

* HUOMAUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatka ei ehkä näy oikein.
- Todellinen toimintamatka voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkasta, joka on pelkkä arvio.
- Ajotietokone ei välttämättä tunnistaa lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa polttoainetta.

- Toimintamatka saattaa vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.

Polttoaineenkulutus



Polttoaineen kesikulutus (1)

- Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan kokonaisajomatkan ja polttoaineenkulutuksen perusteella viimeisimmästä keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollauksesta.
 - Polttoaineenkulutuksen näyttöalue: 0-99,9 km/l, l/100 km tai MPG
- Polttoaineen kesikulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen kulutuksen painamalla ohjauspyörän OK-painiketta yli yhden sekunnin ajan kesikulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Jos haluat, että polttoaineen keski-kulutus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä, valitse "Fuel economy auto reset"-tila LCD-näytön mukautettavien asetusten valikossa (katso kohtaa "LCD-näytön tilat (jos varusteena)" sivulla 5-65).

- OFF – Voit nollata arvot manuaalisesti käyttämällä ajotietokoneen reset-painiketta.
- Virran sammutuksen jälkeen – oletusarvot palautuvat automaattisesti, kun sytytysvirran sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
- Tankkauksen jälkeen – kun polttoainetta on lisätty yli 6 litraa ja ajonopeus ylittää 1 km/h, oletusarvot palautuvat automaattisesti.

* HUOMAUTUS

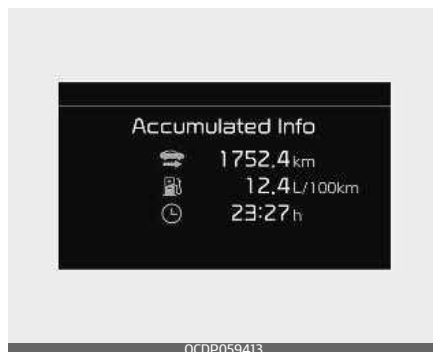
Polttoaineen keski kulutus tulee näkyviin vasta, kun autolla on ajettu 10 sekuntia tai 50 metriä sen jälkeen, kun START/STOP-painike on asetettu ON-asentoon.

Polttoaineen hetkellinen kulutus (2)

- Tässä tilassa näytetään polttoaineen hetkellinen kulutus viimeisten sekuntien aikana, kun ajonopeus on yli 10 km/h.

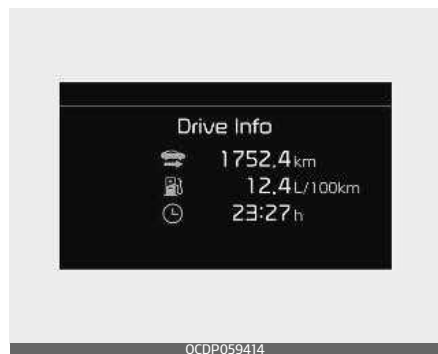
- Polttoaineenkulutuksen näyttöalue: 0,0-30 km/l, l/100 km tai 0,0-50,0 MPG

Kertyneiden ajotietojen näyttötila



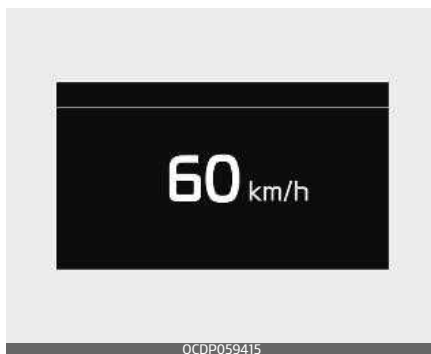
Näytöllä näytetään kertyneet tiedot lähtien ajomäärän/polttoaineta-
louden/ajan tarkastelupisteestä.

- Kertyneiden tietojen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.
- Jos painat OK-painiketta vähintään yhden sekunnin ajan kertyneidentietojen ollessa näytöllä, tiedot nollataan.
- Tietoja kerätään, jos moottori käy, vaikka auto ei liikkuisikaan.

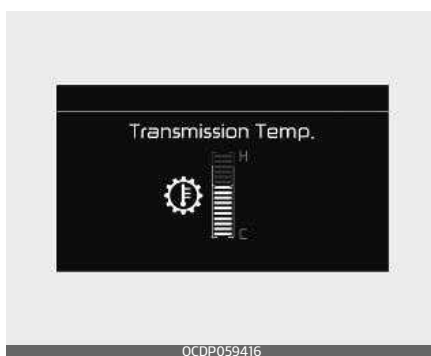
Edellisen ajomatkan tiedot

Auto näyttää ajotiedot sytytysvirran kytkemisen jälkeiseltä jaksolta.

- Polttoaineenkulutuksen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.
- Ajotiedot nollataan 4 tuntia sen jälkeen, kun sytytysvirta on sammutettu. Jos sytytysvirta siis kytetään uudelleen 4 tunnin sisällä, tietoja ei nollata.
- Jos painat OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan sen jälkeen, kun ajotiedot on näytetty, tiedot nollataan.
- Tietoja kerätään, jos moottori käy, vaikka auto ei liikkuisikaan.

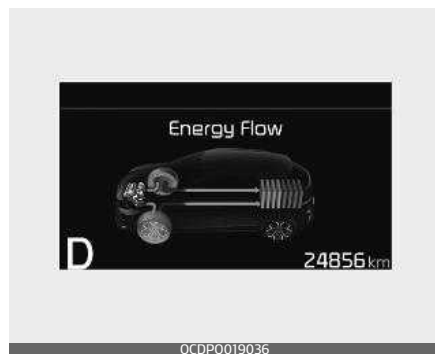
Digitaalinen nopeusmittari

Osoittaa senhetkisen ajonopeuden.

Vaihteiston lämpömittari (kaksoiskytkinvaihteisto)

Tämä tila näyttää vaihteiston lämpötilan.

Energiavirtaus



Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiovirtauksen eri käyttötiloissa. Ajon aikana näytetään 11 käyttötilan energiovirtaukset.

* Jos haluat lisätietoja, katso "Ladatavan hybridiauton energiovirtaus" sivulla 1–30.

Huoltotila

Seuraava huolto (Service in)

Tämä toiminto laskee ja osoittaa, kuinka paljon ajokilometrejä tai päiviä on jäljellä seuraavaan määräaikaishuoltoon.

Jos seuraavaan huoltokertaan on jäljellä korkeintaan 1500 km tai 30 päivää, "Service in" -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun asetat virta-avaimen tai moottorin START/STOP-painikkeen ON-asentoon.

Huoltotarve (Service required)

Jos autoa ei ole huollettu järjestelmään asetetun huoltovälin mukaisesti, huollon tarpeesta ilmoittava "Service required" -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.

Huoltovälin palauttaminen aikaisemmin asetetun ajomatkan tai aikavälin mukaiseksi:

- Paina OK-painiketta (Reset) yli 1 sekunnin ajan.

* HUOMAUTUS

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset alla esitetyissä tilanteissa.

- Akkukaapeli irrotetaan.
- Sulakekytkin käännetään pois päältä.
- Akku on tyhjentynyt.

Mukautettavien asetusten tila (jos varusteena)

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia.

Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan. Jos autossa on varusteena tietoviuhdejärjestelmä, mukautettavien asetusten tilan valikot ja valikkovaihtoehdot voivat vaihdella. Tutustu tietoviuhdejärjestelmän käyttöoppaaseen.

▲ VAROITUS

Älä säädä mukautettavia asetuksia ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin johtava onnettomuus.

Shift to P to edit settings (Vaihda P-asentoon asetusten muokkaamiseksi) / Engage parking brake to edit settings (Kytke seisontajarru asetusten muokkaamiseksi)

Tämä varoitusviesti näkyy, jos yrität muokata asetuksia ajon aikana.

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia tulee muuttaa vasta seisontajarrun kytkemisen tai vaihteenvalitsimen P-asentoon siirron jälkeen.

Pikavalikko (jos varusteena)

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden, kuljettajaa avustavien järjestelmien ja kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetuksia.

- SCC Responsiveness (Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden)
- Driving Assist (Kuljettajaa avustavat toiminnot)
- Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)

- Warning Timing (Varoituksen ajoitus)
- Forward Safety (Etururvallisuus)
- Lane Safety (Kaistaturvallisuus)
- Blind-Spot Safety (Kuolleen kulman turvallisuus)

Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) (jos varusteena)

- Smart Cruise Control Responsiveness (Älykkään vakionopeudensäätimen herkkyyden) (jos varusteena)
 - Valitse mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden: fast, normal, slow (nopea/normaali/hidas).

* Jos haluat lisätietoja, katso "Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)" sivulla 6-105.

- Driving Assist (Kuljettajaa avustavat toiminnot) (jos varusteena)
 - Valitse toiminnot: Leading Vehicle Departure Alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus), Lane Following Assist (kaistan seuranta-avustin), Speed Limit Warning (nopeusrajoitusvaroitus)
- Warning Timing (Varoituksen ajoitus) (jos varusteena)
 - Valitse varoitusaika: Normal (normaali) / Later (myöhempi)

- Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta) (jos varusteena)
 - Mahdollistaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän herkkyyden säätämisen.
 - High Sensitivity (korkea herkkyys) / Normal Sensitivity (normaali herkkyys) / Off (ei käytössä)
- * Lisätietoja on käyttöoppaan kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)" sivulla 6-97.
- Warning Volume (varoituksen äänenvoimakkuus)
 - Mahdollistaa kuljettajaa avustavien järjestelmien varoituksen äänenvoimakkuuden säätämisen.
 - High / Medium / Low (suuri/keskitaso/pieni)
- Forward Safety (Etururvallisuus) (jos varusteena)
 - Valitse toiminnot: Active Assist (aktiivinen avustus) / Warning Only (vain varoitus) / Off (ei käytössä)
- Lane Safety (Kaistaturvallisuus) (jos varusteena)
 - Valitse toiminnot: Lane Keeping Assist (aktiivinen kaistavahti) / Lane Departure Warning (kaistanvaroitin) / Off (ei käytössä)
- Blind-Spot Safety (Kuolleen kulman turvallisuus) (jos varusteena)
 - Valitse toiminnot: Warning only (vain varoitus) / Off (ei käytössä)
- Parking Safety (Pysäköinnin turvallisuus) (jos varusteena)
 - Valitse toiminnot: Rear Cross-Traffic Safety (risteävän liikenteen varoitus) On/Off (käytössä / ei käytössä)

Door (Ovet)

- Auto Lock (automaattinen lukitus)
 - Enable on Speed: Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.
 - Enable on Shift: Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun vaihteenvalitsin siirretään pois P-asennosta moottorin käydessä.
 - Off: Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä.
- Auto Unlock (automaattinen lukituksen avaus)
 - Vehicle Off (kun virta katkaistaan) (mikäli varusteena): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun moottorin START/STOP-painike asetaan OFF-asentoon.
 - On Shift to P: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihteenvalitsin palautetaan P-asentoon.
 - Off: Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä.

- Power Tailgate (sähkötoiminen takaluukku) (farmari- ja XCeed-malleissa) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, sähkötoiminen takaluukku on käytössä.
- * Jos haluat lisätietoja, katso "Sähkötoiminen takaluukku (jos varusteena)" sivulla 5-24.
- Smart Tailgate (takaluukun automaattinen avaustoiminto) (farmari- ja XCeed-malleissa) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, takaluukun automaattinen avaus älyavaimella on käytössä. Tätä toimintoa ei voi ottaa käyttöön, jos sähkötoiminen takaluukku ei ole käytössä.

Jos haluat lisätietoja, katso "Takaluukun automaattinen avaus älyavaimella (jos varusteena)" sivulla 5-30.

Lights (Valot)

- One Touch Turn Signal (kaistanvaihtotoiminto)
 - Off: Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä.
 - 3, 5, 7 välähdystä: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuviipua siirretään hieman.
- * Jos haluat lisätietoja, katso "Valot" sivulla 5-126.

- Ambient light (tunnelmavalaisuus) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, tunnelmavalaisuus on käytössä.
- Head Lamp Delay (ajovalojen saattovalotoiminto)
 - Kun tämä asetus on valittuna, ajovalojen saattovalotoiminto on käytössä.

Sound (ääni)

- Volume for PDW (pysäköintitutkan varoituksen äänenvoimakkuus)
 - Mahdollistaa pysäköintitutkan varoituksen äänenvoimakkuuden säätämisen. (Tasot 1-3).
- Tervetuloivotus (jos varusteena)
 - Jos tämä toiminto valitaan, tervetuloivotus aktivoituu.

Mukavuusominaisuudet

- Seat Easy Access (istuimen mukavuustoiminto) (jos varusteena)
 - Off: Istuimen mukavuustoiminto ei ole käytössä.
 - Normal/Extended: Kun moottori sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin 7,6 cm (Enhanced-asetus). Toiminto helpottaa autoon istuutumista ja autosta poistumista.

- Kuljettajan istuin palautuu lähtöasentoon, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asennosta AC-asentoon.

Jos haluat lisätietoja, katso "Kuljettajan istuimen asentomuisti (sähkö-säätöinen istuin) (jos varusteena)" sivulla 4-9.

- Welcome Mirror/Light (peilien/valojen vastaanotto toiminto) (jos varusteena)
 - On door unlock (kun ovien lukitus avataan): Sivutaustapeilit palautuvat ajoasentoon ja valot syttyvät automaattisesti vastaanottotilaan, kun ovien lukitus avataan.
 - On driver approach (kuljettajan lähestyessä): Sivutaustapeilit palautuvat ajoasentoon ja valot syttyvät automaattisesti vastaanottotilaan kuljettajan lähestyessä autoa.
- Wireless Charging System (langaton latausjärjestelmä) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, langaton lataustoiminto on käytössä.
- Wiper/Light Display (pyyhkimien/valojen näyttö) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, pyyhkijöiden/valojen näyttö on käytössä.
- Auto rear wiper (automaattinen takalasin pyyhintätoiminto) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, automaattinen takalasin pyyhkijä on käytössä.
- Gear Position Pop-up (vaihteasennon osoitus) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, vaihteasennon osoitus on käytössä.
- Coasting Guide (moottorijarrutusavustin) (jos varusteena)
 - Enable Coasting Guide: Mahdollistaa moottorijarrutusavustimen ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.
 - Sound: Mahdollistaa moottorijarrutusavustimen äänimerkin ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.
- Start coasting: (jos varusteena)
 - Voit valita moottorijarrutusohjeen antamisen ajankohdan: Early / Normal / Late (aikainen / normaali / myöhäinen).
- Icy road warning (jäisen tienpinnan varoitus) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, jäisen tien varoitusnäyttö on käytössä.

Service Interval (huoltoväli)

- Enable Service Interval (huoltovälin käyttöönotto)
Huoltovälin osoituksen ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä.
- Adjust Interval (huoltovälin säätäminen)

Mahdollistaa huoltovälin säätämisen (km tai kk).

- **Reset (nollaus)**

Huoltovälin osoituksen nollaus.

Muut toiminnot

- Aux. Battery Saver+ (apuakun älykäs lataustoiminto)
 - Jos tämä asetus on valittu, apuakun älykäs lataustoiminto on käytössä.
- Fuel Economy Auto Reset (polttoaineen keskilukituksen automaattinen nollaus)
 - Off: Polttoaineen keskilukitus ei nollaudu automaattisesti.
 - After ignition / After refueling: Polttoaineen keskilukitus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön jälkeen.
- Fuel Economy Unit (polttoaineenkulutuksen yksikkö)
 - Valitse polttoaineenkulutuksen yksikkö. (km/l, l/100 km)
- Temperature Unit (lämpötilayksikkö)
 - Valitse lämpötilayksikkö (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (rengaspaineen yksikkö) (jos varusteena)
 - Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, bar).

Language (kieli)

Valitse käyttöliittymän kieli

Reset (nollaus)

Voit palauttaa valikkojen tehdasasetukset mukautettavien asetusten tilassa. Kaikki mukautettavien asetusten tilan valikot kieltä ja huoltoväliä lukuun ottamatta palautetaan tehdasasetuksiin.

Varoitusviestit

LCD-näyttöön tulee varoitusviestejä kuljettajan varoittamiseksi. Näyttö sijaitsee keskellä mittaristoa.

Varoitusviesti saattaa näkyä eri tavoin riippuen mittaristosta ja joissakin mittaristoissa varoitusviesti ei ehkä näy lainkaan. Varoitusviesti on joko symboli, symboli ja teksti tai pelkkä teksti.

Ovi, konepelti tai takaluukku auki



- Tämä varoitus osoittaa oven, konepellin tai takaluukun olevan auki.

Kattoluukku avoinna (jos varusteena)

- Tämä varoitus tulee näyttöön, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

Engine has overheated (Moottori ylikuumentunut)

- Viesti näkyy, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

* Jos auton moottori on ylikuumentunut, katso "Moottorin ylikuumeneminen" sivulla 7–8.

Low Key Battery (Avaimen pariston varaus heikko; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan OFF-asentoon.

Press START button while turning wheel (Paina käynnistuspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun moottorin START/STOP-painiketta painetaan.
- Viesti tarkoittaa, että sinun tulee kääntää ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle samalla, kun painat moottorin START/STOP-painiketta.

Steering wheel unlocked (Ohjauslukko on auki; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan OFF-asentoon.

Check steering wheel lock system (Tarkasta ohjauslukko; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy normaalisti päälle, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan OFF-asentoon.

Key not in vehicle

(Avain ei ole autossa; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.
- Se tarkoittaa, että sinun on pidettävä älyavainta aina mukanas.

Key not detected (Avainta ei havaittu; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyyviin, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta, kun moottorin START/STOP-painiketta painetaan.

Shift to P or N to start engine (Siirrä vaihde P- tai N-asentoon moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti näkyy, jos yrität käynnistää moottorin ja vaihteenvalitsin ei ole P- tai N-asennossa.

Press brake pedal to start engine (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos moottorin START/STOP-painike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.

- Viesti tarkoittaa, että sinun täytyy painaa jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Battery discharging due to external electrical devices (Akun tyhjeneminen ulkoisten sähkölaitteiden vuoksi) (jos varusteena)

Auto voi tunnistaa akun tyhjenemisen luvattomien sähkölaitteiden asennuksen vuoksi.

Huomaa, että jotkin toiminnot, kuten moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä toimivat tällöin rajoitetusti ja akun tyhjenemisestä aiheutuvia ongelmia saattaa ilmetä.

Jos varoitus ei poistu, vaikka ulkoiset sähkölaitteet poistetaan, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Press start button again (Paina käynnistyspainiketta uudelleen; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti näkyy, jos moottorin START/STOP-painike ei toimi järjestelmävirheen vuoksi.
- Viesti tarkoittaa, että voit yrittää käynnistää moottorin painamalla START/STOP-painiketta uudelleen.

- Jos varoitus näkyy moottorin START/STOP-painikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

***Press START button with key
(Paina käynnistypainiketta äly-
avaimella; kun varusteena on äly-
avainjärjestelmä)***

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos painat moottorin START/STOP-painiketta, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näkyvissä.
- Tässä yhteydessä myös ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

Check DAW system (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) (jos varusteena)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttoon, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* Katso lisätietoja kohdasta "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)" sivulla 6-97.

Check BCW system (Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä) (jos varusteena)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttoon, jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* Katso lisätietoja kohdasta "Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) (jos varusteena)" sivulla 6-81.

Jäisen tienpinnan varoitus



Tämä varoitus varoittaa kuljettajaa tienpinnan liukkaudesta.

Seuraavissa olosuhteissa varoitusvalo (sekä ulkolämpötilan mittari) vilkkuu 5 kertaa ja syttyy sitten palamaan jatkuvasti ja varoitusääni-merkki kuuluu kerran.

- Ulkolämpötilan mittarin osoittama lämpötila on alle 4 °C.

* HUOMAUTUS

Jos jäisen tien varoitusvalo syttyy ajon aikana, kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta ja vältettävä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä äkkijarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä jne.

Low engine oil (Moottorin öljymäärä alhainen)



Tämä varoitusviesti näkyy, kun moottoriöljyn taso tulee tarkastaa.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin, tarkasta moottoriöljyn määrä mahdollisimman pian ja lisää öljyä tarvittaessa.

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä ja kaada sitä hitaasti supin avulla. (Öljyn täyttömäärä: noin 0,6-1,0 l)

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso "Voiteluaine-suositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.)

Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Varmista, että taso pysyy mittatikun F-merkinnän alapuolella.

* HUOMAUTUS

- Varoitusviesti poistuu, kun autolla on ajettu noin 50 km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen.
- Varoitusviesti poistuu välittömästi, jos kytket virta-avaimen ON- ja OFF-asentoon 3 kertaa peräkkäin 10 sekunnin aikana.

⚠ HUOMIO

Jos valo palaa jatkuvasti moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, kun autolla on ajettu noin 50 km, tarkastuta autosi ammattihooltoliikkeessä mahdollisimman pian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Moottorin öljytaso pitää tarkistaa ja öljy vaihtaa säännöllisesti, vaikka varoitus ei tulisikaan näkyviin moottorin ollessa käynnissä.

Device in wireless charger (Laite langattomassa laturissa) (jos varusteena)

Jos älypuhelin on edelleen langattomalla latausalustalla, vaikka moottorin START/STOP-painike on asetettu ACC- tai OFF-asentoon ja edellisen ajomatkan tiedot on näytetty mittaristossa, vastaava varoitusviesti tulee näkyviin mittaristoon.

* Jos haluat lisätietoja, katso "Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä (jos varusteena)" sivulla 5-172.

Check Hybrid system (Tarkista hybridijärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö.

Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Check Hybrid system. Turn engine Off (Tarkista hybridijärjestelmä, sammuta moottori)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos hybridijärjestelmässä on ongelma. Merkkivalo  vilkkuu ja

varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma ratkaistaan.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Check Hybrid system. Do not start engine (Tarkista hybridijärjestelmä, älä käynnistä moottoria)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus on alhainen. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma ratkaistaan.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkistuta virransyöttö)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää siirtää hinausautolla tarkastettavaksi lähimpään ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Park with engine On to charge battery (Pysäköi pitäen moottori käynnissä akun lataamiseksi)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus on alhainen.

Tässä tapauksessa pysäköi auto turvalliseen paikkaan, pidä moottori käynnissä ja odota, kunnes korkeajänniteakku on latautunut.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Tankkaa estääksesi hybridijärjestelmänvauriot)

Tämä varoitusviesti näkyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä polttoainesäiliö korkeajänniteakun vaurioiden välttämiseksi.

Refill inverter coolant (Lisää invertterin jäähdytysainetta)

Tämä varoitusviesti näkyy, kun invertterin jäähdytysnestesäiliö on lähes tyhjä.

Sinun tulee lisätä invertterin jäähdytysnestettä.

Katso jäähdytysnesteen täyttömäärä ja ominaisuudet kohdasta "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.

Check brake system (tarkistuta jarrujärjestelmä)

Tämä viesti syttyy, kun jarrujen toimintateho on alhainen tai regeneroiva jarrutus ei toimi oletetulla tavalla jarrujärjestelmän vian vuoksi.

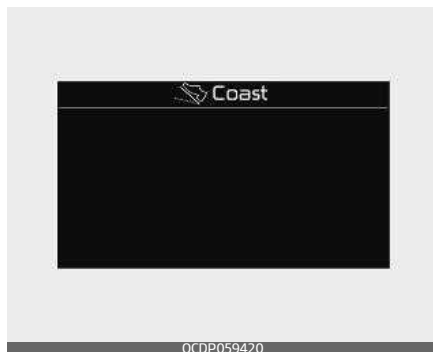
Tässä tapauksessa jarrupolkimen toiminnassa voi olla viivettä ja jarrutusmatka voi pidentyä.

Stop vehicle and check brake system (pysäytä auto ja tarkistuta jarrujärjestelmä)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää siirtää hinausautolla tarkastettavaksi lähimpään ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Coasting Guide (moottorijarrutusavustin) (jos varusteena)



Järjestelmä antaa merkkiäänien ja moottorijarrutusavustimen merkkivalo vilkkuu neljä kertaa ehdottaen kuljettajalle kaasupolkimen vapauttamista tilanteessa, jossa järjestelmä ennakoii ajonopeuden hidastamista edellyttävää tilannetta* navigointijärjestelmän määrittämän ajoreitin ja ajoolosuhteiden perusteella. Moottorijarrutusavustin kehottaa kuljettajaa vapauttamaan jalan kaasupolkimelta ja mahdollistaa siten moottorijarrutuksen pelkkää sähkömoottoria käyttäen. Tällä tavoin voidaan vähentää tarpeettonta polttoaineen kulutusta.

* Esimerkkejä ajonopeuden hidastamista edellyttävistä tilanteista ovat muun muassa vauhdin hidastamista edellyttävä pitkä alamäki, risteuksen lähestyminen tai alemman nopeusrajoituksen alueen lähestyminen.

- Mukautettavat asetukset
Paina moottorin START/STOP-painiketta ja aseta vaihteenvalitsin P-asentoon. Kytke järjestelmä päälle valitsemalla mukautettavien asetusten tilassa "Driver assistance" (kuljettajaa avustavat järjestelmät), "Coasting Guide" (moottorijarrutusavustin) ja sitten "On". Kytke järjestelmä pois käytöstä poistamalla valinta "Coastingguide" -kohdasta. Saat järjestelmän ohjeet näkyviin pitämällä [OK]-painiketta painettuna.
- Toimintaedellytykset
Kytke järjestelmä päälle toimimalla seuraavasti. Syötä määränpään tiedot navigointijärjestelmään ja valitse ajoreitti. Valitse ECO-tila ajotilan valintajärjestelmässä. Huomioi sitten seuraavat seikat:
 - Ajonopeuden on oltava 60-160 km/h.
- * Toimintanopeus saattaa vaihdella johtuen mittariston ja navigointijärjestelmän välisestä nopeuserosta, johon vaikuttaa mm. rengaspaineiden taso.

Unplug vehicle to start (Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos yrität käynnistää moottorin irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä moottori sen jälkeen.

Remaining time (Jäljellä oleva aika)

Tämä viesti ilmoittaa, kuinka paljon aikaa on jäljellä akun täyteen lataukseen.

Shift to P to charge (Vaihda P-asentoon latausta varten)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos latauspistoke kytketään autoon vaihteenvalitsimen ollessa R-, N- tai D-asennossa. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon ja käynnistä latausprosessi uudelleen.

Electric mode/Automatic mode/Hybrid mode (Sähkö-/automaatti-/hybriditila)

Vastaava viesti tulee näkyviin, kun valitaan ajotila HEV-painiketta painamalla.

Low battery. Maintaining Hybrid mode (Akku vähissä, ylläpidetään hybriditilaa)

Tämä viesti näytetään, kun EV-tilaan siirtyminen ei onnistu, vaikka HEV-painiketta painetaan HEV-

tilassa, sillä korkeajänniteakun lataus ei ole riittävä.

Low system temperature. Switching to Hybrid mode / High system temperature. Switching to Hybrid mode (Järjestelmän alhainen/korkea lämpötila, siirrytään hybriditilaan)

Tämä viesti näytetään, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian matala tai korkea.

Tämän varoitusviestin tarkoituksena on suojata korkeajänniteakkua ja hybridijärjestelmää.

Low system temperature. Maintaining Hybrid mode / High system temperature. Maintaining Hybrid mode (Järjestelmän alhainen/korkea lämpötila, ylläpidetään hybriditilaa)

Tämä viesti näytetään, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian matala tai liian korkea. Tämän varoitusviestin tarkoituksena on suojata korkeajänniteakkua ja hybridijärjestelmää.

Wait until fuel door opens (odota polttoaineluukun avautumista)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos yrität avata polttoainesäiliön luukun, kun polttoainesäiliön paine on korkea. Odot, että polttoainesäiliön paine vapautuu.

Fuel door open (polttoaineluukku auki)

Tämä viesti tulee näkyviin polttoainesäiliön luukun avautuessa, kun polttoainesäiliön paine on vapautunut. Jos tämä viesti on näkyvissä, voit lisätä polttoainetta säiliöön.

Charging stopped. Check the AC charger (lataus keskeytyi, tarkistuta laturi)

Tämä viesti tulee näkyviin, kun lataaminen on epäonnistunut ulkoisen latauslaitteen virheen vuoksi.

Viestin tarkoituksen on ilmoittaa, että ongelma on latauslaitteessa, ei autossa.

Charging stopped. Check the cable connection (lataus keskeytyi, tarkista kaapeliliitäntä)

Tämä viesti näytetään, kun lataus lopetetaan siksi, että latauspistoke ei ole kunnolla kytkettynä latausliitimeen. Jos näin käy, irrota latauspistoke, kytke se takaisin ja tarkista onko latauspistokkeessa tai latausliittimessä ongelmia (ulkoinen vaurio, likaa tms.). Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai Kian alkupe-
räisellä siirrettävällä akkuvaraajalla, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Charging Door Open (Latausluukku auki)

Tämä viesti ilmoittaa, että latausluukku on avoinna auton ollessa ajovalmis, ja kehottaa tarkistamaan asian ja sulkemaan luukun. (Jos autolla ajetaan latausluukun ollessa auki, luukun sisään voi päästä kos-
teutta ja seurauksena voi olla vaurioita. Tämän viestin tarkoituksena on estää tämän tapahtuminen.)

Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (siirytään hybriditilaan lämmityksen tai ilmastoinnin käyttämiseksi)

- Yllä esitetty viesti näkyy mittaritassossa, jos kytket ilmastointilaitteen päälle lämmitystä varten, kun jäähdytysnesteen lämpötila on alle -14 °C. Auto siirtyy sitten automaattisesti HEV-tilaan.
- Auto palaa takaisin EV-tilaan, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli -14 °C tai kun kytket ilmastointilaitteen pois päältä.

Switching to Hybrid mode for self-diagnosis (Siirytään hybriditilaan itsetestausta varten)

- Tämä viesti tulee näkyviin hybridijärjestelmän itsetestauksen yhteydessä.

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitusvalot

* HUOMAUTUS

Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Hybridijärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö.
Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavyöjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun SRS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavyön varoitusvalo

Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle ja etumatkustajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

* Lisätietoja on kohdassa "Turvavyöt" sivulla 4-21.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Kun seisontajarru kytketään.
- Kun jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (katso lisätietoja kohdasta "Jarruneste" sivulla 8–23). Tarkista sitten, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti.
Hinauta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoon tarkistettavaksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella pyörällä, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi. Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi. Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi. Jos jarruihin tulee toimintahäiriö ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton

mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Regeneratiivisten jarrujen varoitusvalo (🚫) (punainen väri)

(🚫) (keltainen väri)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneratiivisen jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Aja varovasti ja tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä).

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- Kun ABS ja normaali jarrujärjestelmä eivät välttämättä toimi normaalisti.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.

Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Tarkistuta autosi viipymättä valtuutetussa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä ja

ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Merkkivalo syttyy, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, ja sammuu n. 3 sekunnin kuluttua.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vikamerkkivalo (MIL)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.

- Kun päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Vikamerkkivalo (MIL)

Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästönesto-järjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.

⚠ HUOMIO

Bensiinimoottori

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Latausjärjestelmän varoitusvalo**Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Kun laturissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos laturissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvaliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko laturin hihna löystynyt tai murtunut.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo **Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.

- Kun moottorin öljynpaine on matala.

Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvaliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (katso lisäetietoja kohdasta ”Moottoriöljy (bensisiinmoottori)” sivulla 8–24). Lisää öljyä tarpeen mukaan, jos taso on liian matala.

Jos varoitusvalo ei sammuu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO**Moottorin öljynpaineen varoitusvalo**

- Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon syttyttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.
- Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimitäällöin seuraavasti:
 1. Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
 2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso

on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.

3. Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammuu heti moottorin käynnistyttyä. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä, toimi seuraavasti:

Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

HUOMIO

Alhainen polttoainemäärä

Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa "0"-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalyysaattoria. (jos varusteena)

Lasinpesunesteen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun lasinpesunestesäiliö on melkein tyhjä. Jos lasinpesunesteen varoitusvalo syttyy, lisää lasinpesunestettä moottoritilassa olevaan säiliöön mahdollisimman pian.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
 - Kun yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala (vajaapaineisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä).
- * Jos haluat lisätietoja, katso "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 7-10.

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- * Jos haluat lisätietoja, katso ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)” sivulla 7–10.

VAROITUS

Turvallinen pysäyttäminen

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan renkaan äkillisestä puhkeamisesta, joka johtuu ulkoisesta tekijästä.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarrutamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitusvalo  (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Yleisvaroitusvalo 

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista:
 - Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)

- Valojen toimintahäiriö
- LED-ajovalojen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Mukautuvan vakionopeussääti-
men toimintahäiriö (jos varus-
teena)
- Mukautuvan vakionopeussääti-
men tutkan toimintahäiriö (jos
varusteena)
- Moottoriöljy

Jos varoitusvalon tilanne ratkeaa, yleisva-
roitusvalo sammuu.

Pakojärjestelmän (GPF-hiukkas- suodattimen varoitusvalo (bensini- moottori) =

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun bensini-moottorin hiukkas-
suodatinjärjestelmässä (GPF) on
toimintahäiriö.
- Sytyttyään varoitusvalo saattaa
sammua, kun autolla ajetaan seu-
raavasti:
 - Autoa tulisi ajaa yli 30 minuutin
ajan vähintään 80 km/h nopeu-
della.
 - Varmista seuraavat olosuh-
teet: turvalliset ajo-olosuhteet,
vaihteisto vähintään 3. vaih-
teella ja moottorin käyntino-
peus 1 500–4 000 r/min.

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edel-
leen edellisten toimenpiteiden jäl-
keen (ja LCD-näytössä on
varoitusviesti), tarkistuta hiukkas-
suodatinjärjestelmä ammatti-
huolto-
liikkeessä. Suosittelemme käyntiä
valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Bensiinimoottori, jossa on GPF- hiukkassuodatin (jos varusteena)

Jos jatkat ajamista, kun GPF-hiuk-
kassuodattimen varoitusvalo on
vilkkunut pitkään, hiukkassuodatin-
järjestelmä voi vaurioitua, mikä
saattaa lisätä polttoaineenkulu-
tusta.

LED-ajovalon varoitusvalo = (jos varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin START/STOP-pai-
nike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekun-
nin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun LED-ajovalossa on toiminta-
häiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa
ammatti-
huolto-
liikkeessä. Suositte-
lemme käyntiä valtuutetulla Kia-jäl-
leenmyyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- LED-ajovaloihin liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä (EPB) on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole

merkki seisontajarrun toimintahäiriöstä).

Merkkivalot

Latauskaapelin kytkennän merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy punaisena, kun latauskaapeli on kytketty.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

* Jos haluat lisätietoja, katso "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)" sivulla 6-37.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC)**OFF-merkkivalo** **Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä kytetään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

* Jos haluat lisätietoja, katso "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)" sivulla 6-37.

AUTO HOLD -mäkipidätinjärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)**Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- **Valkoinen** Kun Auto Hold -järjestelmä otetaan käyttöön painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- **Vihreä** Kun pysäytät auton kokonaan jarrupoljinta painamalla Auto Hold -järjestelmän ollessa käytössä.
- **Keltainen** Kun Auto Hold -järjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* Jos haluat lisätietoja, katso "AUTO HOLD -mäkipidätin (jos varusteena)" sivulla 6-33.

Ajonestojärjestelmän merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta) **Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Auton järjestelmä tunnistaa ajonestojärjestelmän transponderin virta-avaimessa, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ajonestojärjestelmän merkkivalo (älyavaimella varustetut autot)

Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Auton järjestelmä tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun moottorin START/STOP-painike on ACC- tai ON-asennossa.
 - Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Kun älyavain ei ole auton sisällä.
 - Tällöin et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Auton järjestelmä ei voi tunnistaa autossa olevaa älyavainta, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Kun älyavaimen paristo on heikko.
 - Tällöin et voi käynnistää moottoria tavalliseen tapaan. Moottorin on kuitenkin mahdollista käynnistää painamalla START/STOP-painiketta älyavaimella. (Jos haluat lisätietoja, katso ”Moottorin käynnistäminen” sivulla 6-11).
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Suuntavilkun merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle. Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
 - Merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
 - Merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
 - Merkkivalo ei syty lainkaan.

Läihivalojen merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kun suuntavilkkuvipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

Kaukovaloavustimen merkkivalo

 (jos varusteena)
AUTO

Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

- Valokytkin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.
 - Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.
- * Jos haluat lisätietoja, katso "Kaukovaloavustin (HBA) (jos varusteena)" sivulla 5-129.

EV-tilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Tämä merkkivalo syttyy, kun autolla ajetaan sähkömoottorilla.

READY-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auton järjestelmä on liikkeellelähtövalmiudessa.

- ON: Normaali ajaminen on mahdollista.
- OFF: Normaali ajaminen ei ole mahdollista tai järjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tar kastuta auto tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Valojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun seisonta- tai takavalot ovat päällä.

Etusumuvalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun etusumuvalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun takasumuvalot ovat päällä.

Aktiivisen kaistavahdin merkkivalo ***(jos varusteena)***

Aktiivisen kaistavahdin (LKA) merkkivalo syttyy, kun kytket järjestelmän päälle painamalla kaistavahdin painiketta.

Keltainen LKA-merkkivalo syttyy, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

- * Jos haluat lisätietoja, katso "Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6–74.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo ***(jos varusteena)***

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun vakionopeudensäädin on käytössä.
- * Jos haluat lisätietoja, katso "Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)" sivulla 6–105.

SPORT-tilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun valitset ajotilaksi SPORT-tilan.

- * Jos haluat lisätietoja, katso "Sport-järjestelmä (jos varusteena)" sivulla 6–138.

Peruutuskamerajärjestelmä (RVM)



Peruutuskamerajärjestelmä on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka helpottaa pysäköintiä ja ajamista näyttämällä auton takana olevan alueen tietoviuhdejärjestelmän näytöllä.

- Peruutuskamera ja pysäköinnin opastusviivat aktivoituvat, kun moottori on käynnissä ja vaihteenvälitsin asetetaan R-asentoon.
- Kun vaihteenvälitsin siirretään R-asennosta D-asentoon, mutta ajonopeus on alle 10 km/h, peruutuskameran näkymä pysyy

näytöllä pysäköinnin helpottamiseksi. Opastusviivat kuitenkin katoavat näkyvistä.

⚠ HUOMIO

- Peruutuskamera ei ole turvaväline. Sen tarkoituksena on vain avustaa kuljettajaa havaitsemaan suoraan auton takana olevat esteet. Kameran näkymä ei kata auton takana olevaa aluetta kokonaan.
- Älä koskaan luota pelkkään peruutuskameraan. Kameran näkymän ulkopuolelle jää katvealueita peruutettaessa ja pysäköitäessä, joten sinun on tarkkailtava auton takana olevaa aluetta myös kääntämällä päätäsi ja tarkkailemalla jatkuvasti myös ovipeilejä ja sisätaustapeiliä.
- Katso aina, että auton lähellä ei ole esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle johonkin suuntaan.
- Ole aina erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.
- Pidä kameran linssi aina puhtaana. Kamera ei ehkä toimi oikein linssin ollessa likainen.
- Ulkona kylmällä ilmalla sekä pysäköintihallissa pysäköitäessä pako-kaasu saattaa sumentaa kameran kuvaa väliaikaisesti.

Peruutustutka (jos varusteena)



Peruutustutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien kohdalla ja toimintasäteellä. Se ei kykene havaitsemaan esteitä alueilla, joilla antureita ei ole.

⚠ VAROITUS

- Katso aina, että auton lähellä ei ole esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle johonkin suuntaan.
- Ole aina erityisen varovainen varsinakin, jos auton läheisyydessä esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.
- Muista, että tutka-anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materi-

aalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.

Peruutustutkan toiminta

- Järjestelmä aktivoituu, kun autolla peruutetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Järjestelmä ei kuitenkaan aina tunnista esteitä, jos ajonopeus ylittää 5 km/h.
- Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esteistä.
- Kun järjestelmä tunnistaa vähintään kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusääniyyt	Merkkivalo*
Kun este on 60–120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 30–60 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.	
Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: äänimerkki kuuluu jatkuvana.	

* mikäli varusteena

* HUOMAUTUS

- Merkkivalo saattaa olla erilainen kuin kuvassa riippuen kohteista tai antureiden tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-huollossa.

- Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun kytket vaihteen R-asentoon, peruutustutkajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Jos näin käy, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt haurretta.
- Anturi on likainen tai esimerkiksi jään tai veden peitossa.

Peruutustutkajärjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriö seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päälystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
- Liian voimakkaat melulähteet, kuten autojen äänimerkit, äänekäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä anturien toimintaa.
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.

- Autossa on tarvikevarusteita tai lisälaitteita, tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu.

Anturien toiminta-alue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
- Tunnistamattomia kappaleita, joiden pituus on alle 100 cm ja leveys alle 14 cm.
- Esteitä, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

Peruutustutkan käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

- Peruutustutkajärjestelmän merkkiäänässä saattaa olla katkoksia ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Peruutustutkajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.

- Anturi ei mahdollisesti tunnista esteitä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai se saattaa tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesi-suihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat anturien kohdalla ja toimintasäteellä. Se ei kykene havaitsemaan esteitä alueilla, joilla antureita ei ole. Anturit eivät myöskään mahdollisesti tunnista matalia ja kapeita esteitä (esimerkiksi pylviä) tai esteitä, jotka jäävät anturien katvealueelle. Tarkasta aina ennen peruuttamista, että auton takana oleva alue on vapaa.
- Opasta muita autoa käyttäviä kuljettajia käyttämään järjestelmää.

Itsetestaus

Pysäköintitutkajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö, jos tapahtuu seuraavaa, kun siirrät vaihteenvalitsimen R-asentoon (peruutusasettoon).

- Et kuule varoitusääntä tai äänimerkki toimii vain jaksottain.



- (vilkkuu) näytössä. (jos varusteena)

Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Auton takuu ei korvaa peruutustutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Pysäköintitutka (jos varusteena)

Edessä



Takana



Pysäköintitutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 100 cm:n etäisyydellä auton edessä ja enintään 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien kohdalla ja toimintasäteellä. Se ei kykene havaitsemaan esteitä alueilla, joilla antureita ei ole.

VAROITUS

- Katso aina, että auton lähellä ei ole esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle johonkin suuntaan.
- Ole aina erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.
- Muista, että tutka-anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.

Pysäköintitutkan toiminta

Toiminnan edellytykset



- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköintitutkajärjestelmän painiketta painetaan moottorin käydessä.
- Pysäköintitutkajärjestelmän painike aktivoituu automaattisesti ja kytkee pysäköintitutkan automaattisesti käyttöön, kun siirrät vaihteenvalitsimen R (peruutus) -asentoon. Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä. Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Se kytketään takaisin käyttöön pysäköintitutkajärjestelmän painikkeella.
- Kun järjestelmä tunnistaa vähintään kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

Etäisyys esteestä, cm		Varoitusvalo		Merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
60 ~ 100	Edessä		-	Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
60 ~ 120	Takana	-		Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
30 ~ 60	Edessä			Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
30	Edessä			Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.

* HUOMAUTUS

- Merkkivalo saattaa olla erilainen kuin kuvassa riippuen kohteista tai antureiden tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.
- Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun kytket vaihteen R-asentoon, pysäköintitutkajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Jos näin käy, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Pysäköintitutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt huurretta. (Anturi toimii normaalisti huurteen poistuttua.)
- Anturi on likainen tai esimerkiksi jään tai veden peitossa. (Anturi toimii normaalisti, kun sen peittävä aine tai este poistetaan.)
- Pysäköintitutkajärjestelmän painike on off-asennossa.

Pysäköintitutkajärjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriö seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päälystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
- Liian voimakkaat melulähteet, kuten autojen äänimerkit, äänekäävät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä anturien toimintaa.
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.
- Autossa on tarvikevarusteita tai lisälaitteita, tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu.

Anturien toiminta-alue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
- Esteitä, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.
- Tunnistamattomia kappaleita, joiden pituus on alle 100 cm ja leveys alle 14 cm.

Pysäköintitutkan käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

- Pysäköintitutkajärjestelmän merkkiäänessä saattaa olla katkoksia ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Pysäköintitutkajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäänyt lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdistaa painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat anturien kohdalla ja toimintasäteellä. Se ei kykene havaitsemaan esteitä alueilla, joilla antureita ei ole. Anturit eivät myöskään mahdollisesti tunnista matalia ja kapeita esteitä (esimerkiksi pylviäitä) tai esteitä, jotka jäävät anturien katvealueelle. Tarkasta aina ennen peruuttamista, että auton takana oleva alue on vapaa.
- Opasta muita autoa käyttäviä kuljettajia käyttämään järjestelmää.

⚠ VAROITUS

Ole erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia. Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta. Katso aina joka suuntaan ennen liikkeellelähtöä, jotta varmistat, että auton tiellä ei ole esteitä.

Itsetestaus

Pysäköintitutkajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö, jos tapahtuu seuraavaa, kun siirrät vaihteenvalitsimen R-asentoon (peruutusasettoon).

- Et kuule varoitusääntä tai äänimerkki toimii vain jaksottain.



- (vilkkuu) näytössä.

(jos varusteena)

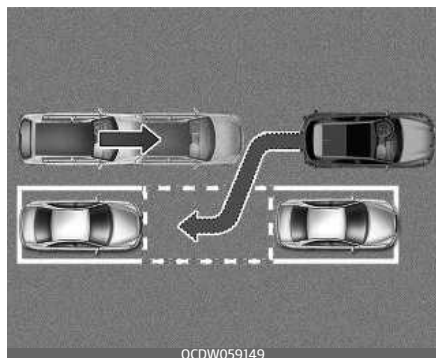
Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

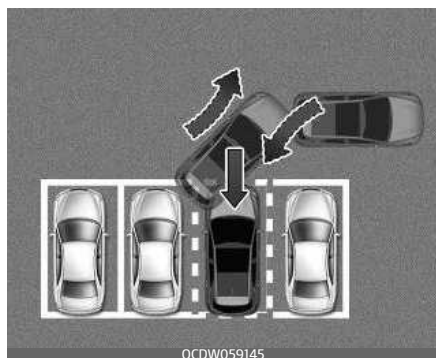
Auton takuu ei korvaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

Pysäköintiavustin (PA) (jos varusteena)

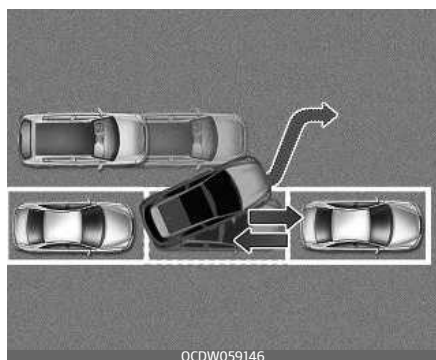
Taskupysäköinti



Rinnakkaispysäköinti



Taskusta poistuminen



Pysäköintiavustin helpottaa pysäköintiä ja pysäköi auton puoliautomaattisesti mittaamalla pysäköintiin käytettävissä olevan tilan, kääntämällä ohjauspyörää ja antamalla LCD-näytöllä pysäköintiä helpottavia ohjeita.

Lisäksi se avustaa kuljettajaa poistuttaessa taskupysäköintipaikalta.

* Pysäköintiavustimen äänenvoimakkuus on säädettävissä. Katso kohtaa "Mukautettavien asetusten tila (jos varusteena)" sivulla 5-71.

* HUOMAUTUS

- Pysäköintiavustin ei pysäytä autoa, vaikka jalankulkija tai muu este osuu sen reitille. Kuljettajan tulee valvoa pysäköintiä tarkoin.
- Käytä järjestelmää ainoastaan pysäköintialueilla.
- Järjestelmä ei toimi, jos valitsemasi pysäköintipaikan edessä ei ole autoa tai jos paikka on vinotainen.
- Järjestelmä ei mahdollisesti pysäköi autoa täysin toiveittesi mukaisesti. Esimerkiksi auton ja mahdollisen seinän välinen etäisyys ei ehkä ole haluamasi.
- Poista pysäköintiavustin käytöstä ja ohjaa autoa itse, jos tilanne sitä edellyttää.

- Pysäköintiavustinjärjestelmään kuuluva, auton edessä ja takana olevista esteistä varoittava merkkiäni toimii, kun järjestelmä kytketään päälle.
- Paina OFF-painiketta, jos haluat keskeyttää pysäköintiavustinjärjestelmän toiminnan, kun järjestelmä on löytänyt sopivan pysäköintipaikan.

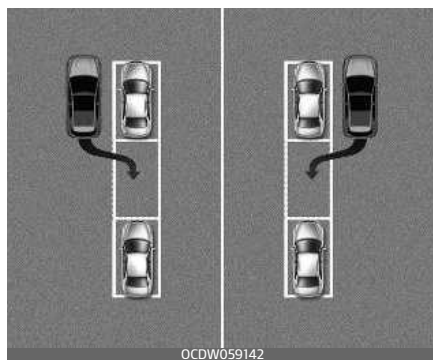
VAROITUS

- Pysäköintiavustin on vain avustava toiminto. Kuljettajan täytyy tarkistaa, ettei auton edessä tai takana ole esteitä. Monet tekijät voivat vaikuttaa pysäköintiavustimen toimintaan, joten vastuu auton turvallisesta käsittelystä on aina kuljettajalla.
- Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos pyöränsuuntauksessa on ongelmia. Tarkistuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Kia suosittelee aina käyttämään samoja Kia-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin suosittelemia rengas- ja vannekokoja. Jos renkaiden tai vanteiden koko poikkeaa alkuperäisestä, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Jos renkaiden tai vanteiden koko poikkeaa valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai huollon

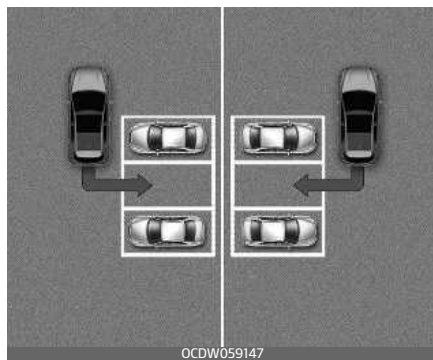
yhteistyökumppanin suosittelemasta, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Käytä aina samankokoisia renkaiden ja vanteita.

Toiminnan edellytykset

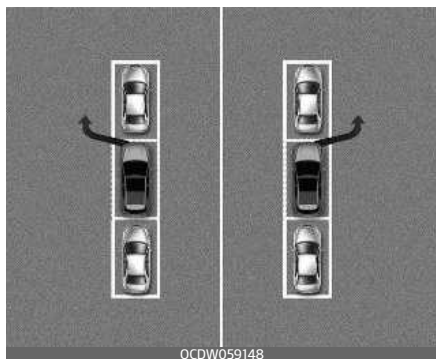
Oikea puoli – taskupysäköinti /
Vasen puoli – taskupysäköinti



Oikea puoli – taskupysäköinti /
Vasen puoli – taskupysäköinti



Vasen puoli – taskusta poistuminen /
Vasen puoli – taskusta poistuminen



Järjestelmä voi auttaa pysäköimään auton kahden pysäköidyn auton väliin tai pysäköidyn auton taakse. Voit käyttää järjestelmää, kun alla esitetyt ehdot täyttyvät.

- Pysäköintiruutu on suorakulmion muotoinen.
- Auto pysäköidään pysäköintitas-kuun tai peruuttamalla suoraan pysäköintiruutuun.
- Pysäköintipaikan edessä tai vieressä on jo pysäköity auto.
- Tilaa auton siirtämiseen on riittävästi.

Olosuhteet, joissa järjestelmää ei voida käyttää

Älä koskaan käytä pysäköintiavustinta olosuhteissa, joissa se ei toimi asianmukaisesti.

- Pysäköitäessä paikkaan, joka ei ole suorakulmion muotoinen
- Pysäköitäessä rinteeseen
- Kun autoon on lastattu autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä

- Pysäköitäessä vinoon pysäköintiruutuun
- Rankassa lumi- tai vesisateessa tai tuulessa
- Kun pysäköintipaikan vieressä on pylvä, johon on mahdollisesti kiinnitetty muita esineitä, esim. palosammutin
- Kun puskuriin on kohdistunut isku, joka on siirtänyt anturia
- Epätasaisella tiellä
- Kun autoon on asennettu lumi- ketjut tai vararengas
- Kun rengaspaine on tavallista korkeampi tai matalampi
- Kun autoon on kytketty perävaunu
- Tienpinnan ollessa liukas tai epätasainen
- Kun auton eteen tai taakse on pysäköity suurikokoinen ajoneuvo, kuten linja- tai kuorma-auto
- Kun sähköisen ohjaustehostimen (EPS) merkkivalo palaa mittaritasssa.
- Kun etu- tai takaetäisyysantureissa on toimintahäiriö tai ne eivät toimi asianmukaisesti. (Katso kohtaa "Pysäköintiavustin (PA) (jos varusteena)" sivulla 5–108.)
- Kun pysäköintipaikan eteen tai taakse on pysäköity polku- tai moottoripyörä
- Kun pysäköintipaikan lähellä on esteitä, esim. roska-astia, polku- pyörä, ostoskärry tms.

- Kun pyörien suuntausta ei ole tehty oikein
- Kun pyörien suuntausta ei ole tehty oikein
- Kun auto on kallistunut voimakkaasti toiselle sivulle

VAROITUS

Älä käytä pysäköintiavustinta seuraavissa tilanteissa. Seuraukset voivat olla odottamattomia ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

1. Pysäköitäessä rinteeseen



Kuljettajan on käytettävä sekä kaasua että jarrupolkinta rinteeseen pysäköitäessä. Jos kuljettaja ei hallitse kaasua ja jarrupolkimen käyttöä, seurauksena saattaa olla onnettomuus.

2. Pysäköitäessä lumisella säällä



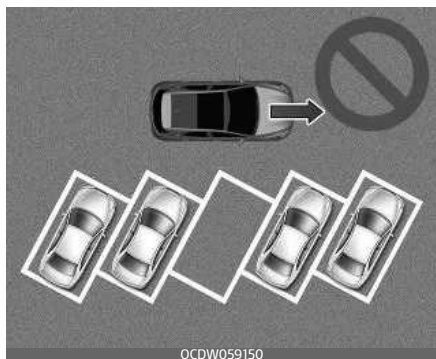
Lumi saattaa haitata anturien toimintaa tai järjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä pysäköinnin aikana, jos tienpinta on liukas. Jos kuljettaja ei hallitse kaasua ja jarrupolkimen käyttöä, seurauksena saattaa olla onnettomuus.

3. Pysäköitäessä ahtaaseen tilaan



Järjestelmä ei mahdollisesti tunnistakaan liian ahtaita pysäköintipaikkoja. Ole aina varovainen, vaikka järjestelmä vaikuttaisi toimivan normaalisti.

4. Pysäköitäessä vinoon pysäköintiruutuun



Järjestelmän tarkoitus on helpottaa pysäköintiä taskuun tai kohtisuoraan ruutuun. Sitä ei voida käyttää vinoon pysäköintiruutuun pysäköitäessä. Älä käytä pysäköintiavustinta, vaikka auto mahtuisi ruutuun, sillä järjestelmä yrittää pysäköidä auton samalla tavalla kuin taskuun tai kohtisuoraan ruutuun pysäköitäessä.

5. Pysäköitäessä epätasaisella tiellä



Kuljettajan on käytettävä polkimia (kytkin, kaasu ja jarru) tarkoituksenmukaisesti pysäköitäessä epätasaisilla teillä. Järjestelmä

saattaa muuten keskeyttää pysäköinnin auton pyörien luistaessa tai seurauksena voi olla onnettomuus.

6. Pysäköitäessä kuorma-auton taakse



Korkeamman ajoneuvon taakse pysäköimiseen liittyy onnettomuusriski. Tällaisia ajoneuvoja ovat esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne.

Älä luota yksinomaan pysäköintiavustimeen.

7. Jos pysäköintipaikalla on este



Pysäköintipaikan läheisyydessä oleva este (esim. pylväs) voi häiritä pysäköintiavustimen toimintaa. Järjestelmä ei ehkä havaitse pysäköintipaikkaa, vaikka tilaa olisiikin riittävästi.

8. Seinän vieressä olevasta pysäköintiruudusta poistuminen



Jos pysäköintiruutu on ahdas ja lähellä seinää, järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä poistuttaessa pysäköintiruudusta. Kun poistut yllä olevan kuvan mukaisesta pysäköintiruudusta, muista tarkkailla ympäristössä olevia esteitä.

Järjestelmän toiminta (pysäköintitila)

1. Kytke pysäköintiavustin päälle
Siirrä vaihteenvälitsin D-asentoon (ajo).

2. Valitse pysäköintitila

- Jos pysäköintitila on valittuna ja vaihteenvälitsin on N-asennossa moottorin käynnistyksen jälkeen, poistumisavustin valitaan automaattisesti ja ajamisen jälkeen valitaan pysäköintitila.

3. (Valinnainen) Etsi pysäköintipaikka (aja hitaasti eteenpäin).

4. (Valinnainen) Etsintä päättyy (automaattinen haku tunnistimilla).

5. Ohjauspyörän ohjaus

- 1) Valitse vaihde LCD-näytöllä annettujen ohjeiden mukaisesti.
- 2) Aja hitaasti jarrupoljinta käyttäen.

6. Pysäköinti on suoritettu

7. Tarvittaessa siirrä auto lopulliseen paikkaan manuaalisesti.

Jos järjestelmä on jo valmiiksi tunnistanut pysäköintipaikan ennen pysäköintiavustimen aktivointia, voit jatkaa järjestelmän käyttöä vaiheesta 4 eteenpäin (etsintä päättyy).

* HUOMAUTUS

- Tarkista ennen käytön aloittamista, että olosuhteet sopivat järjestelmän käyttämiseen.
- Kun pysähdyt, pidä turvallisuussyistä jarrupoljin aina painettuna.

1. Kytke pysäköintiavustin päälle



- Paina pysäköintiavustimen painiketta (painikkeen merkkivalo sytty).
- Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle (painikkeen merkkivalo palaa).

Kuulet varoitusmerkkiään, kun järjestelmä havaitsee esteen.

- Paina pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta  uudelleen yli 1,5 sekunnin ajan, kun haluat kytkeä järjestelmän pois päältä.
- Pysäköintiavustin on oletuksena poissa käytöstä, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.

2. Valitse pysäköintitila

- Valitse taskupysäköinti tai ruutupysäköinti painamalla pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa (ajo).
- Jos järjestelmä on jo valmiiksi tunnistanut pysäköintipaikan

ennen pysäköintiavustimen aktiivointia, näytössä on viesti "Parking search" (pysäköintipaikan etsintä) tai "Space found" (pysäköintipaikka löytynyt).

- Kun pysäköintiavustin kytketään päälle, oikean puolen taskupysäköinti on automaattisesti valittuna.
- Tila vaihtuu taskupysäköintitilasta (oikea → vasen) ruutupysäköintitilaan (oikea → vasen) aina, kun pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta painetaan. (vasemmanpuoleinen ohjaus).
- Tila vaihtuu taskupysäköintitilasta (vasen → oikea) ruutupysäköintitilaan (vasen → oikea) aina, kun pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta painetaan. (oikeanpuoleinen ohjaus).
- Jos painiketta painetaan uudelleen, järjestelmä sammuu.

3. Pysäköintipaikan etsintä (valinnainen)

Oikea puoli – Taskupysäköinti



Vasen puoli – Taskupysäköinti



OCDP059422

Oikea puoli – Pysäköinti peruuttamalla



OCDP059423

Vasen puoli – Pysäköinti peruuttamalla



OCDP059424

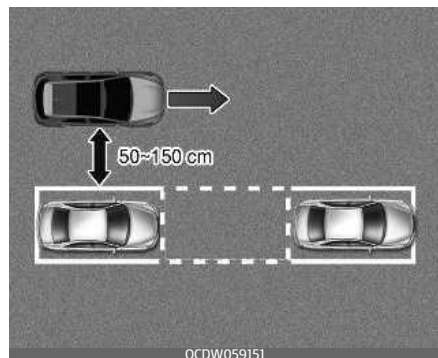
- Aja hitaasti eteenpäin pysytellen noin 50–150 cm:n etäisyydellä vie-reen pysäköidyistä autoista. Sivutunnistimet etsivät pysäköintipaikkaa.
- Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, näytön viesti kehottaa hidastamaan nopeutta.
- Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

* HUOMAUTUS

- Kytke vilkku, jos olet vilkkaasti liikennöidyllä paikalla.
- Jos pysäköintialue on ahdas, aja hitaasti lähemmäs pysäköinti-
paikkaa.
- Järjestelmä hyväksyy vain riittä-
vän suuren pysäköintipaikan.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä ei mahdollisesti löydä pysäköintipaikkaa, jos pysäköinti-
alueella ei ole yhtään autoa tai jos
pysäköintipaikan edessä/takana
ei ole pysäköityä autoa.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaali-
sti seuraavissa tilanteissa:
 1. Anturit ovat jäässä
 2. Anturien päällä on likaa
 3. Kovalla lumi- tai vesisateella
 4. Kun lähellä on pylväk tai muu este



* HUOMAUTUS

Aja hitaasti eteenpäin pysytellen noin 50-150 cm:n etäisyydellä vie-reen pysäköidyistä autoista. Järjes-telmä ei mahdollisesti havaitse pysäköintipaikkaa, ellet säilytä oikeaa etäisyyttä.

⚠ HUOMIO

Kun pysäköintipaikan etsintä päät-tyy, tarkista ympäröivä alue ja jatka järjestelmän käyttöä.

Tarkkaile erityisesti ovipeilien etäi-syyttä mahdollisiin esteisiin, jotta et kolhi peilejä esteisiin.

4. Pysäköintipaikan tunnistus (valinnainen)

Oikea puoli – Taskupysäköinti



OCDP059425

Vasen puoli – Taskupysäköinti



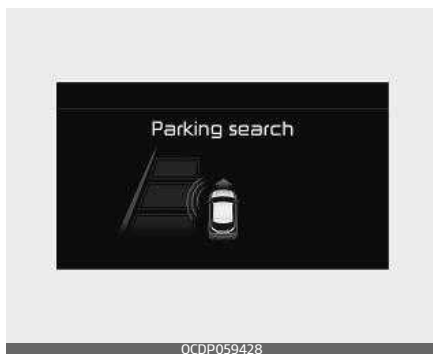
OCDP059426

Oikea puoli – Pysäköinti peruuttamalla



OCDP059427

Vasen puoli - Pysäköinti peruuttamalla



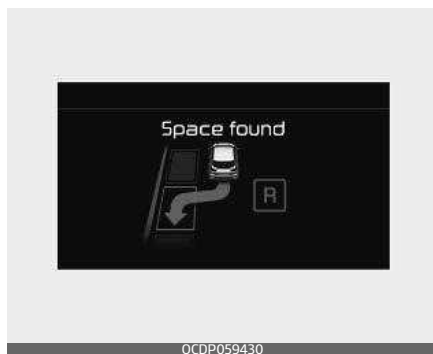
Kun järjestelmä tunnistaa pysäköintipaikan, näyttöön tulee tyhjä ruutu yllä olevan kuvan mukaisesti. Aja hitaasti eteenpäin, kunnes näyttöön tulee viesti "Shift to R" (kytke peruutusvaihte).

5. Etsintä suoritettu

Oikea puoli - Taskupysäköinti



Vasen puoli - Taskupysäköinti



Oikea puoli - Pysäköinti peruuttamalla



Vasen puoli - Pysäköinti peruuttamalla

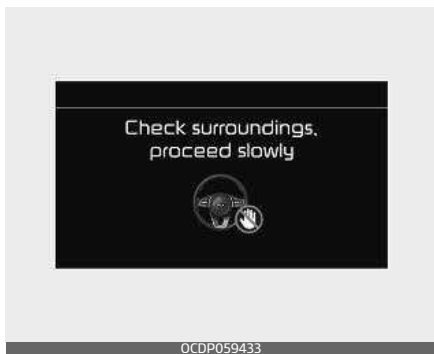


Kun sopiva pysäköintipaikka löytyy, kuulet merkkiäänen ja näytöllä näkyy yllä oleva viesti. Pysäytä auto ja siirrä vaihteenvälitsin R-asentoon.

⚠ HUOMIO

- Aja aina hitaasti jarrupoljinta käyttäen.
- Järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä järjestelmän ohjatesa ohjauspyörää, jos pysäköintipaikka on liian pieni. Älä yritä pysäköidä autoa liian ahtaaseen paikkaan.

6. Ohjauspyörän ohjaus



- Yllä oleva viesti ilmestyy, kun vaihde siirretään R-asentoon (peruutus). Järjestelmä ohjaa ohjauspyörää nyt automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos pidät tiukasti kiinni ohjauspyörästä, kun järjestelmä yrittää ohjata automaattisesti.

- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos ajonopeus on yli 7 km/h.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä käsiä ohjauspyörän puolien väliin, kun järjestelmä ohjaa sitä automaattisesti.

⚠ HUOMIO

- Aja aina hitaasti jarrupoljinta käyttäen.
- Varmista aina ennen liikkeellelähtöä, ettei auton ympärillä ole esteitä.
- Jos auto ei lähde liikkeelle, vaikka olet vapauttanut jarrupolkimen, tarkista ennen kaasupolkimen painamista, ettei auton ympärillä ole esteitä. Älä ylitä ajonopeutta 7 km/h.
- Älä asenna ohjauspyörään minikäänlaista suojusta. Järjestelmän toiminta voi keskeytyä.

* HUOMAUTUS

- Pysäköinti voi epäonnistua, ellet noudata näitä ohjeita. Jos kuulet pysäköintiavustimen varoitustaäänen (kun etäisyys esteeseen on alle 30 cm, varoitustaäni kuuluu yhtäjaksoisesti), siirrä autoa hitaasti vastakkaiseen suuntaan tarkistettuasi, ettei sen ympärillä ole esteitä.

- Tarkista aina ettei auton ympärillä ole esteitä, kun kuulet pysäköintiavustimen varoitusäänen (kun etäisyys esteeseen on alle 30 cm, varoitusääni kuuluu yhtäjaksoisesti). Varoitusääni ei kuulu, jos auto on liian lähellä estettä.
- Varo, ettet kiihdytä liian nopeasti ja törmää muihin lähellä oleviin autoihin.

Järjestelmän toiminnan keskeyttäminen pysäköinnin aikana

- Paina pysäköintiavustimen painiketta pitkään, kunnes järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta.
- Paina pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta uudelleen yli 1,5 sekunnin ajan, kun haluat kytkeä järjestelmän pois päältä.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta, kun järjestelmä ohjaa ohjauspyörää.

Vaihteiden vaihtaminen, kun järjestelmä ohjaa ohjauspyörää

Kun kuulet merkkiäänen ja yllä oleva viesti tulee näytöllä, vaihda vaihdetta ja jatka ajamista painaen samalla jarrupoljinta.

⚠ HUOMIO

Tarkista ennen jarrupolkimen vapauttamista, ettei auton ympärillä ole esteitä.

⚠ VAROITUS

Varo aina muita ajoneuvoja tai jalan-
kulkijoita pysäköinnin aikana.

7. Pysäköintiavustin on pysäköinyt auton



Viimeistelee pysäköinti LCD-näytön ohjeiden mukaisesti. Tarpeen vaa-
tiessa siirrä auto itse lopulliseen
paikkaan.

* HUOMAUTUS

Kuljettajan on käytettävä jarrupol-
jinta auton pysäköinnin aikana.

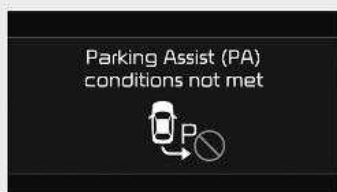
Lisäohjeet (viestit)



OCDP059435



OCDP059436



OCDP059437

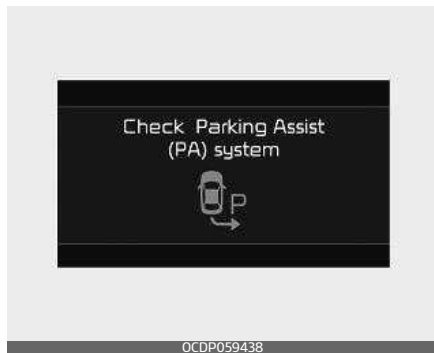
Pysäköinnissä opastavat viestit eivät välttämättä tule näkyviin tässä oppaassa mainitussa järjestyksessä.

Näytettävät ohjeet muuttuvat olosuhteiden mukaan. Noudata järjestelmän antamia ohjeita, kun pysäköit auton pysäköintiavustinjärjestelmän avulla.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa. Pysäköi auto itse.
 - Kun ABS-järjestelmä aktivoituu.
 - Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.
- Kun ajonopeus on pysäköintipaikkaa etsittäessä yli 20 km/h, näyttöön tulee viesti "Reduce speed" (hiljennä ajonopeutta).
- Järjestelmä ei kytkeydy päälle seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.

Järjestelmän toimintahäiriö



- Näytöllä näkyy yllä esitetty viesti, jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö sen ollessa käytössä. Lisäksi painikkeen merkkivalo ei syty ja kuuluu äänimerkki.
- Jos toimintahäiriö liittyy vain pysäköintiavustimeen, pysäköintitukka toimii normaalisti. Jos ongelmia ilmenee, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmän toiminta (poistumisavustin)

Poistumisavustin toimii seuraavissa olosuhteissa:

1. Kytke pysäköintiavustin päälle
Vaihteenvalitsimen tulee olla P-asennossa.
2. Valitse poistumisavustintila käyttöön
 - Jos pysäköintitila on valittuna ja vaihteenvalitsin on N-asennossa moottorin

käynnistyksen jälkeen, poistumisavustin valitaan automaattisesti ja ajamisen jälkeen valitaan pysäköintitila.

3. Tarkista ympäristö
4. Ohjauspyörän ohjaus
 1. Valitse vaihde LCD-näytöllä annettujen ohjeiden mukaisesti.
 2. Aja hitaasti jarrupoljinta käyttäen.
5. Poistuminen suoritettu
Tarvittaessa siirrä auto lopulliseen paikkaan ohjaamalla itse.

* HUOMAUTUS

- Tarkista ennen käytön aloittamista, että olosuhteet sopivat järjestelmän käyttämiseen.
- Kun pysähdyt, pidä turvallisuussyistä jarrupoljin aina painettuna.

1. Kytke pysäköintiavustin päälle



- Paina pysäköintiavustimen painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).

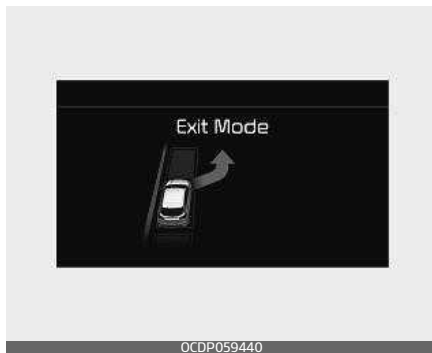
- Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle (painikkeen merkkivalo palaa). Kuulet varoitusmerkkiään, kun järjestelmä havaitsee esteen.
- Paina pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta uudelleen yli 1,5 sekunnin ajan, kun haluat kytkeä järjestelmän pois päältä.
- Pysäköintiavustin on oletuksena poissa käytöstä, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.

2. Valitse poistumisavustintila käyttöön

Vasen puoli – Taskusta poistuminen



Oikea puoli – Taskusta poistuminen



- Valitse käyttötila painamalla pysäköintiavustimen painiketta vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja jarrupoljin painettuna.
- Kun pysäköintiavustin kytketään päälle, vasemman puolen taskupysäköinti on automaattisesti valittuna.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta uudelleen, kun haluat vaihtaa järjestelmän toimintatilan oikeanpuoleiseen taskupysäköintitilaan.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos painiketta painetaan vielä keran.

3. Tarkista ympäristö

Vasen puoli – Taskusta poistuminen



OCDP059441

Oikea puoli – Taskusta poistuminen



OCDP059442

Pysäköintiavustin tarkistaa auton edessä ja takana olevan alueen poistumisavustintilassa.

3. Kovalla lumi- tai vesisateella.

4. Kun lähellä on tolppa tai este.

- Jos järjestelmä havaitsee esteen, johon auto voi törmätä pysäköintipaikalta poistuttaessa, järjestelmä saattaa keskeyttää poistumisavustimen toiminnan.
- Jos käytettävissä oleva tila on liian ahdas poistumiseen, järjestelmä voi keskeyttää poistumisavustimen toiminnan.

⚠ HUOMIO

- Kun ympäristön tarkistus on tehty, jatka järjestelmän käyttöä.
- Poistumisavustin voi kytkeytyä tahattomasti, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa, kun pysäköintiavustimen painiketta painetaan.

* HUOMAUTUS

- Jos edessä tai takana oleva auto (tai este) on liian lähellä ympäristön tarkistuksen aikana, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:
 1. Anturit ovat jäässä.
 2. Anturien päällä on likaa.

4. Ohjauspyörän ohjaus



- Yllä oleva viesti tulee näyttyöön, jos vaihteenvaihtin on D- tai R-asennossa, edessä tai takana olevan esteen etäisyydestä riippuen. Järjestelmä ohjaa ohjauspyörää nyt automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos pidät tiukasti kiinni ohjauspyörästä, kun järjestelmä yrittää ohjata automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos ajonopeus on yli 7 km/h.

VAROITUS

Älä työnnä käsiä ohjauspyörän puolien väliin, kun järjestelmä ohjaa sitä automaattisesti.

Järjestelmän toiminnan keskeyttäminen pysäköintipaikalta poistumisen aikana

- Paina pysäköintivustinjärjestelmän painiketta.
- Paina pysäköintivustin painiketta, kun järjestelmä ohjaa ohjauspyörää.

HUOMIO

Aja aina hitaasti jarrupoljinta käyttäen.

5. Poistuminen suoritettu



Viesti tulee näyttyöön, kun poistumisavustin on avustanut kuljettajaa poistumaan pysäköintiruudusta.

Käännä ohjauspyörä poistumis-suuntaan ja ohjaa autoa itse, kun ajat pois pysäköintipaikalta.

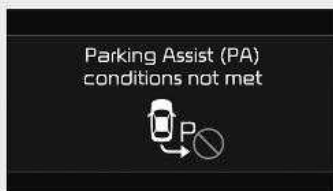
⚠ HUOMIO

- Poistuttaessa pysäköintipaikalta käännä ohjauspyörää mahdollisimman paljon poistumissuuntaan ja aja hitaalla nopeudella painaen kaasupoljinta.
- Tarkista aina, ettei auton ympärillä ole esteitä, kun kuulet pysäköintiavustimen varoitusäänen (kun etäisyys esteeseen on alle 30 cm, varoitusääni kuuluu yhtäjaksoisesti).
Varoitusääni ei kuulu, jos auto on liian lähellä estettä.
- Turvallisuussyistä järjestelmä keskeyttää poistumisavustimen toiminnan, jos auto on ahtaassa pysäköintipaikassa seinän lähellä.

Lisäohjeet (viestit)



OCDP059435



OCDP059437

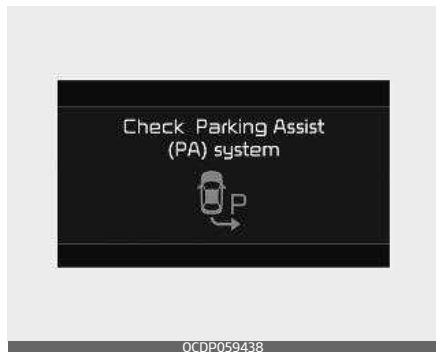
Poistumisessa opastavat viestit eivät välttämättä tule näkyviin tässä oppaassa mainitussa järjestyksessä.

Näytettävät ohjeet muuttuvat olosuhteiden mukaan. Noudata järjestelmän antamia ohjeita, kun pysäköit auton pysäköintiavustinjärjestelmän avulla.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa. Pysäköi auto itse.
 - Kun ABS-järjestelmä aktivoituu.
 - Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.
- Järjestelmä ei kytkeydy päälle seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.

Järjestelmän toimintahäiriö



- Näytöllä näkyy yllä esitetty viesti, jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö sen ollessa käytössä. Lisäksi painikkeen merkkivalo ei syty ja kuuluu äänimerkki.
- Jos toimintahäiriö liittyy vain pysäköintivavustimeen, pysäköintitutka toimii normaalisti.

Jos ongelmia ilmenee, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Järjestelmä voi toimia virheellisesti ja antaa esimerkiksi vääriä viestejä, jos muiden ajoneuvojen anturit, ympäröivä melu tai tietyypin aiheuttamat vastaanottohäiriöt häiritsevät antureita.

Valot

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puoleisen oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana. Seisontavalot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammutetaan:
 1. Avaa kuljettajan ovi.
 2. Kytke ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin päälle ja sitten pois päältä.

Ajovalojen saattotoiminto (jos varusteena)

Ajovalot (ja/tai takavalot) pysyvät päällä noin 5 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen. Ajovalot kuitenkin sammuvat 15 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kahdesti tai sammuttamalla valokytkin ajovalo- tai Auto-asennosta.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu autosta muun kuin kuljettajan oven kautta, akun virransäästötoiminto ei ole käytössä ja seisontavalot eivät sammua automaattisesti. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut autosta.

Ajovalojen vastaanottotoiminto (jos varusteena)

Kun ajovalokytkin on ON tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (myös takaluukku) on suljettu ja lukittu, kauko-ohjaimen (tai älylavaimen) avauspainikkeen painaminen sytyttää ajovalot noin 15 sekunniksi.

Jos ajovalokytkin on AUTO-asennossa, toiminto kytkeytyy ainoastaan pimeään aikaan.

Jos tämän jälkeen painat kauko-ohjaimen (tai älylavaimen) ovilukkojen avauspainiketta uudelleen, ajovalot sammuvat välittömästi.

*** Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)**

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäisyn estämiseen

ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Valojen hallinta

Valokytkimessä on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

1. Off-asento
2. Ajovaloautomaatiikan asento
3. Seisontavalojen asento
4. Ajovalojen asento

Seisontavalojen asento (D Q)

OSP2049034L

Kun valokytkin on seisontavalojen asennossa (2. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

Ajovalojen asento (D)

OSP2049035L

Kun valokytkin on ajovalojen asennossa (3. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

*** HUOMAUTUS**

Moottorin START/STOP-painikkeen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovalot voidaan kytkeä päälle.

Ajovaloautomaatiikan asento

OCDP049090

Kun valokytkin on AUTO-asennossa, ajovalot (polttimotyyppi) ja takavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkouden mukaan.

LED-tyyppiset takavalot palavat kuitenkin aina ulkoilman kirkkudesta riippumatta.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle, ettei automaattisen valokytkennän toiminta häiriintyisi.
- Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesuaineella, sillä se saattaa jättää heijastavan kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.

- Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, valoautomaatiikka ei ehkä toimi oikein.

Kaukovalojen käyttäminen



Kaukovalojen kytkeminen:

- Työnnä kytkintä kojelautaa kohti. Vedä vipu takaisin kytkeäksesi lähivalot. Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle. Jotta akkuvaraus ei purkautuisi, älä pidä kaukovaloja päällä pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, jos muita ajoneuvoja tulee vastaan tai on edessä. Kaukovalojen virheellinen käyttö saattaa häiritä vastaantulevan näkyvyyttä.

Ajovalojen väläyttäminen:

- Vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot).



Valokytkimen ei tarvitse olla ajovaloasennossa, jotta kaukovaloja voidaan väläyttää.

Kaukovaloavustin (HBA) (jos varusteena)

Kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen ja ympäristön olosuhteiden mukaan.



Toiminnan edellytykset

1. Käänä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.
Kaukovaloavustimen  merkkivalo syttyy.
3. Kaukovaloavustin kytkeytyy päälle, kun ajonopeus ylittää 45 km/h.
 - Jos vipua työnnetään pois päin kaukovaloavustimen toimiessa, kaukovaloavustin kytkeytyy pois käytöstä ja kaukovalot palavat jatkuvasti. Kaukovaloavustimen  merkkivalo sammuu.
 - Jos vipua vedetään taaksepäin, kun kaukovalot ovat päällä ja kaukovaloavustin on käytössä, kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
4. Jos valokytkin siirretään ajovalo-asentoon, kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä ja lähivalot jäävät palamaan.

Kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun kaukovaloavustin kytketään pois päältä.
- Kun valokytkin käännetään pois AUTO-asennosta.
- Järjestelmä tunnistaa vastaantulevan auton ajovalot.
- Järjestelmä tunnistaa edellä ajavan auton takavalot.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muun kirkkaan valolähteen.
- Ajonopeus alittaa 35 km/h.
- Kun havaitaan polkupyörän tai moottoripyörän ajovalo tai takavalo.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

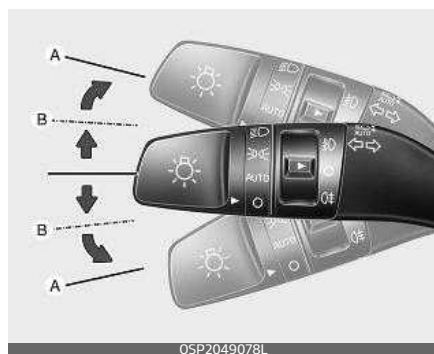
- Kun vastaantulevan tai edessä olevan auton valoja ei tunnisteta esimerkiksi valon rikkoutumisen, tummennuksen tms. johdosta.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
- Pakokaasut, savu, sumu, lumi tms. voi heikentää vastaantulevan auton valojen tunnistamista.
- Tuulilasi on likainen, huurtunut tai jäässä, tai se on rikki.
- Automaattisen kaukovaloajonjärjestelmä tunnistaa kauempana valonlähteen, joka on samanmuotoinen kuin edellä ajavan auton valaisiin.
- Näkyvyys on huono sumun, vesi- tai lumisateen vuoksi.
- Kun ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu valtuutetussa huollossa.
- Ajovalot on suunnattu virheellisesti.

- Ajettaessa mutkaisella, kapealla tai kuoppaisella tiellä.
- Ajettaessa ala- tai ylämäessä.
- Edessä oleva auto näkyy vain osittain risteyksen tai mutkan vuoksi.
- Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuvalo tai liikennepeili.
- Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita tai lunta.
- Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.
- Vastaantuleva auto tulee yllättäen vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. vararenkään asennuksen jälkeen tai autoa hinataan.
- Kaistavahtijärjestelmän varoitusvalo syttyy.

mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.

- Kuljettajan pitää ottaa huomioon ajo-olosuhteet ja tilanteet, joissa kaukovaloavustin ei ehkä toimi oletetulla tavalla. Jos havaitset automaattisten ajovalojen toiminnassa häiriöitä, käytä ajovaloja valovivulla.

Suuntavilkut ja kaistanvaihto toiminto



Suuntavilkut toimivat ainoastaan moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A).

Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkuä käytetään. Suuntavilkku sammuu itsestään, kun ohjauspyörä käännetään suoraan.

VAROITUS

- Älä asenna tarvikevarusteita, tarroja tai tummennuskalvoja tuulilasiin.
- Vie tuulilasi korjattavaksi tai vaihdettavaksi ainoastaan jälleenmyyjän valtuuttamaan korjaamoon.
- Älä irrota kaukovaloavustimen osia äläkä kohdistaa niihin iskuja.
- Varmista, ettei kaukovaloavustinyksikön sisään pääse vettä.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei

Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaih-
dosta siirrä suuntavilkun vipua hie-
man ja pidä sitä asennossa (B).
Vapautettaessa vipu palaa OFF-
asentoon.

Jos merkkivalo jää palamaan, ei vilku
tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suun-
tavilkkujen polttimoista saattaa olla
palanut ja vaatii vaihtamista.

Kaistanvaihtotoiminto

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoimin-
non liikuta suuntavilkkua hieman ja
vapauta se. Suuntavalon vilkkuu 3, 5
tai 7 kertaa ja osoittaa kaistanvaiht-
toaiksesi.

Voit ottaa kaistanvaihtotoiminnon
käyttöön, poistaa sen käytöstä tai
valita vilkutuskertojen määrän (3, 5
tai 7) LCD-näytön mukautettavien
asetusten tilassa. Jos haluat lisätie-
toja, katso ”Mukautettavien asetus-
ten tila (jos varusteena)” sivulla 5-
71.

*** HUOMAUTUS**

Jos merkkivalon vilkkuminen on
epätavallisen nopeaa tai hidasta,
lamppu saattaa olla palanut tai sen
piirissä on heikko sähköinen liitos.

Etusumovalo



Etusumovaloja käytetään paranta-
maan näkyvyyttä, kun näkyvyys on
heikko sumun, sateen tai lumisateen
jne. takia. Etusumuvälöt kytkeyty-
vät, kun sumuvälöiden kytkin (1)
käännetään ON-asentoon seisonta-
välöiden kytkemisen jälkeen.

Sumuvälöiden kytkeminen pois
päältä:

- Kytke sumuvälökytkin (1) ON-
asentoon.

⚠ HUOMIO

Sumuvälöt kuluttavat runsaasti vir-
taa. Käytä sumuvälöä ainoastaan,
kun näkyvyys on heikko.

Takasumuvalo



Kytkeäksesi takasumuvalot päälle käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon ajovalojen ollessa päällä.

Takasumuvalot kytkeytyvät päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ON-asentoon sen jälkeen, kun ajovalojen katkaisija on asetettu seisontavalojen asentoon ja etusumuvalojen kytkin on käännetty ON-asentoon.

Takasumuvalojen kytkeminen pois päältä:

- Käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon.

Päiväajovalot

Päiväajovalot auttavat muita havaitsemaan autosi helpommin päivällä. Päiväajovalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, erityisesti juuri auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuu, kun:

1. Ajovalojen kytkin on ON-asennossa.
2. Moottori on sammutettu.
3. Etusumuvalot ovat päällä.
4. Seisontajarru kytketään.

Ajovalojen korkeudensäätö



Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

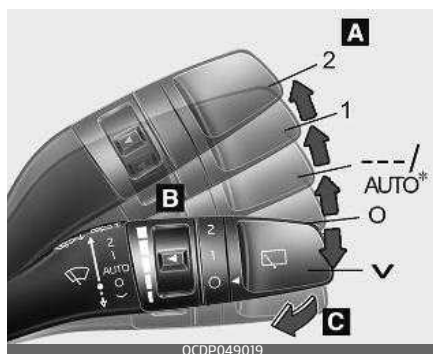
Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alle on esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla mainituissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla mainittua tilannetta.

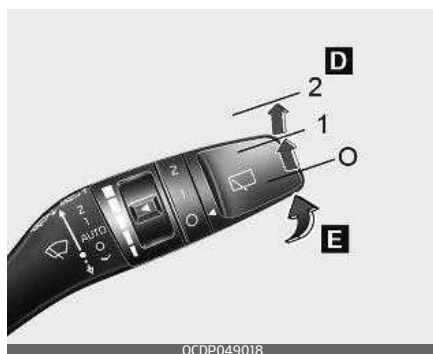
Kuormaustilanne	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Pyyhkijät ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite



Takalasin pyyhkijä/pesulaite



A: Pyyhkijöiden nopeudensäädin (tuulilasi)

- √ - Kertapyyhkäisy
- 0 - Pois päältä
- AUTO* - Automaattinen pyyhintä
- 1 - Alhainen pyyhintänopeus
- 2 - Suuri pyyhintänopeus

B: Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (tuulilasi)*

D: Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin

- 2 - Jatkuva pyyhintä
- 1 - Jaksottainen pyyhintä
- 0 - Pois päältä

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takalasi)*

* mikäli varusteena

Tuulilasin pyyhkijät

Tuulilasin pyyhkijät toimivat seuraavasti, kun moottorin START/STOP-painike on asetettu ON-asentoon.

∨: Kertapyyhkäisy: käännä vipu tähän asentoon (MIST/∨) ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

0: Pyyhkijät eivät ole käytössä

AUTO: Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säättää pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu. Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä.

1: Normaali pyyhintänopeus

2: Nopea pyyhintänopeus

* HUOMAUTUS

Kun tuulilasin pinnalle on kertynyt paljon lunta tai jäätä, lämmitä tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai niin kauan että lumi ja/tai jää sulaa, jotta pyyhkijät voivat toimia oikein. Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasin pyyhkijöiden/pesulaitteen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

Automaattinen nopeudensäätö (jos varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin (1) säättää tuulilasin pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä (1).

Järjestelmä suorittaa kertapyyhkäisyn pyyhkimien testaamiseksi, kun pyyhkijäkytkin käännetään AUTO-asentoon moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (O), kun pyyhkijöitä ei enää tarvita.

⚠ HUOMIO

Kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia:

- Älä koske siihen tuulilasin yläosan kohtaan, johon sadetunnistin on asennettu.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasia.

⚠ HUOMIO

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O) estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan. Pyyhkijät saattavat kytkeytyä päälle ja vahingoittua, jos kytkin on asetettuna AUTO-tilaan auton pesun aikana.
- Älä poista sadetunnistimen anturin suojakantta, joka sijaitsee etumatkustajan puolella tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat

saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.

- Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä päälle, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijöiden sulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasin pinnalta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto päälle ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.
- Jos sävytät tuulilasin, varo ettei nesteitä pääse tuulilasin yläosan keskellä olevaan anturiin. Tämä voi vaurioittaa järjestelmän osia.

Tuulilasin pesulaite



Kun vipu on OFF-asennossa (O), vedä sitä kevyesti itseesi päin suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasin pinnalle ja kytkeäksesi pyyhkijät 1 – 3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa tuulilasin ollessa likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijän toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta ennen tuulilasin lämmittämistä; lasinpesuneste saattaa muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

HUOMIO

- Estääksesi tuulilasin pyyhkijöiden vahingoittumisen älä käytä niitä, kun tuulilasi on kuiva.
- Välttääksesi pyyhkijöiden vahingoittumisen älä käytä bensiiniä kerosiinia, tinneriä tai muuta liuotinta pyyhkijöiden tai niiden ympäristön puhdistamiseen.

- Älä liikuta pyyhkijöitä käsin, jotta niiden varret tai muut osat eivät vaurioidu.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta pyyhkijät ja pesulaite eivät vaurioidu.

Ajovalojen pesulaite (jos varusteena)

Jos autossa on varusteena ajovalojen pesulaite, se toimii samanaikaisesti tuulilasin pesulaitteen kanssa. Jos tätä toimintoa käytetään kerran, ajovalojen pesulaite ei toimi 15 minuuttiin. Pesulaite toimii, kun ajovalot ovat päällä ja moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.

Pesunestettä suihkutetaan ajovaloihin.

HUOMAUTUS

- Tarkasta ajovalojen pesulaitteet säännöllisesti, jotta varmistuisit siitä, että pesunestettä suihkutetaan oikein ajovaloumpioihin.
- Ajovalojen pesulaitetta voidaan käyttää 15 minuutin kuluttua edellisestä käyttökerrasta.

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin



Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin sijaitsee vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhkijää ja pesulaitetta.

HI / 2 - Normaali pyyhintä

LO / 1 - Jaksottainen pyyhintä (jos varusteena)

OFF / 0 - Pyyhkijä ei ole käytössä



- Kun työnnät pyyhkivipua kevyesti itsestäsi pois päin, takalasin pesulaite suihkuttaa lasinpesunestettä lasin pinnalle ja pyyhkijä tekee 1-3 pyyhkäisyä. Pesulaitteen ja pyyhkijän toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Pesulaitteen suuttimien lämmitys (jos varusteena)

Pesulaitteen suuttimien lämmitys sulattaa pesulaitteen suuttimet pakkasella.

Pesulaitteen suuttimien lämmitys kytkeytyy päälle ja pois päältä automaattisesti, kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa tai kun moottori käy seuraavissa olosuhteissa:

- Lämmitys kytkeytyy päälle, kun ulkolämpötila on alle 5 °C, ja pois päältä, kun lämpötila on yli 10 °C.
- Pesuneste saattaa sulaa hitaammin virtalukon ollessa ON-asennossa kuin moottorin käydessä.
- Kun virtalukko on ON-asennossa, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä 20 minuutin toiminnan jälkeen, jotta akku ei tyhjäntyisi.
- Kun moottori käy, pesuneste sulaa 5-10 minuutissa.
- Jos moottori on käynnistetty toimintalämpötilassa, suuttimien lämmitys pysyy päällä 20 minuutin jälkeenkin.

*** HUOMAUTUS**

Alla mainituissa olosuhteissa pesulaitteen suuttimien lämmitys ei välttämättä toimi oikein.

- Pesunestesäiliön sisältämä neste on jäässä.
- Ulkolämpötila-anturissa on toimintahäiriö.

Sisävalot**⚠ HUOMIO**

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Sisävalojen käyttö saat-
taa haitata näkyvyyttä ja johtaa
onnettomuuteen.

Kartanlukuväli

Tyypin A



Tyypin B



- (1): Paina lamppuja kytkeäksesi etuosan kartanlukuvalot päälle tai pois päältä.
- (2):
 - Karttavalon ja matkustamon valo syttyvät, kun ovi avataan. Ne sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
 - Kartanlukuvalo ja matkustamon valo syttyvät noin 30 sekunniksi, kun ovilukitukset avataan kauko-ohjaimella tai älyavaimella ja ovia ei avata.
 - Kartanlukuvalo ja matkustamon valo pysyvät päällä noin 20 minuuttia, jos ovi avataan moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ACC- tai OFF-asennossa.
 - Kartanlukuvalo ja matkustamon valo pysyvät jatkuvasti päällä, jos ovi avataan moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.

- Kartanlukuvalo ja matkustamon valo sammuvat välittömästi, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- Kytkeäksesi ovivalotilan pois päältä, paina OVI-painiketta (2) jälleen kerran (ei painettu).

* HUOMAUTUS

OVI- ja MATKUSTAMO-tiloja ei voida valita samanaikaisesti.

Kartanlukuvalo edessä:

☞ (3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etuosan kartanlukuvalot päälle.

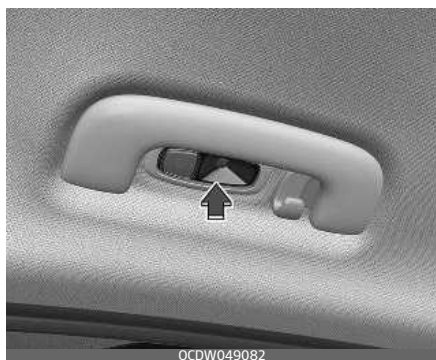
☞ (4): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etuosan kartanlukuvalot pois päältä.

Kattovalo

Tyypin A



Tyyppi B



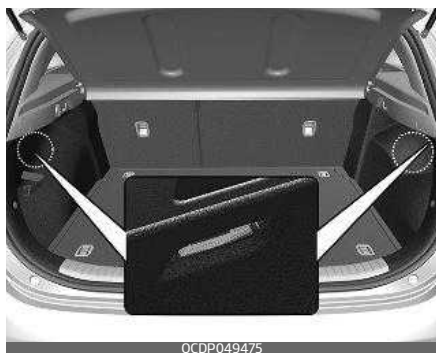
- : Valo pysyy aina päällä.

Tavaratilan valo

Tyyppi A



Tyyppi B



Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

⚠ HUOMIO

Tavaratilan valo pysyy päällä niin kauan kuin takaluukku on auki. Sulje takaluukku aina huolellisesti tavaratilan käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Ehostuspeilin valo (jos varusteena)

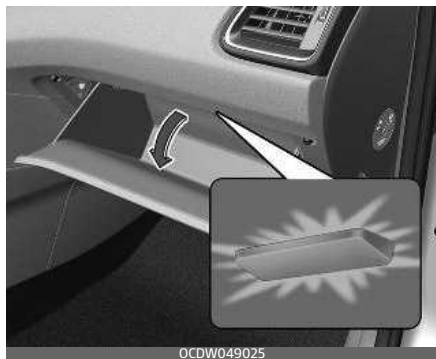


Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä.

- : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- ○: Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

⚠ HUOMIO**Ehostuspeilin valo**

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos häikäisy suoja suljetaan valon ollessa vielä päällä, akku saattaa tyhjäntyä tai häikäisy suoja vahingoittua.

Hansikaslokeron valo

OCDW049025

Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan.

⚠ HUOMIO

Sulje hansikaslokero aina huolellisesti sen käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Takalasin lämmitin**⚠ HUOMIO**

Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

*** HUOMAUTUS**

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasin pinnalta, katso ohjeet kohdasta "Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto" sivulla 5-157.

Takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin lämmittää lasia ja poistaa siten huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta, kun moottori on käynnissä.



Takalasin lämmittimen käyttö:

- Paina takalasin lämmittimen painiketta.

Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo palaa, kun lämmittimen on päällä.

Jos takalasilta on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi se pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasinlämmitin poistuu käytöstä automaattisesti 20 minuutin kuluttua tai kun moottorin START/STOP-painike asetetaan OFF-asentoon. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipelien huurteenpoisto (jos varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samankaltaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

*** HUOMAUTUS**

Takalasin lämmitin saattaa kytkeytyä pois päältä alla mainituissa tapauksissa.

- Moottorin lämpötila on alle 25° ja ajonopeus on 1–10 km/h vaihteenvalitsimen ollessa D- tai R-asennossa. Jos auto pysähtyy tai ajonopeus on yli 10 km/h, takalasin lämmitin kytkeytyy takaisin päälle.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä



1. Kuljettajan lämpötilansäädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. Tuulilasin huurteenpoiston painike
4. Takalasin lämmittimen painike
5. Ilmastointipainike
6. Ilmanoton painike
7. Puhaltimen OFF-painike
8. Puhaltimen nopeudensäätöpainike
9. Toimintovalitsin
10. Matkustajan lämpötilansäädin
11. SYNC-painike
12. Driver only -valintapainike

⚠ HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Lämmitys ja ilmastointi



1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:
 - Lämmitys:
 - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Kytke ilmastointi päälle halutessasi.

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



OCDP049302

1. Paina AUTO-painiketta. Järjestelmä valitsee automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaisen ilmanjaon ja puhallinnopeuden ja käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia tarpeen mukaan.



OCDP049303

2. Käännä lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.

* HUOMAUTUS

- Voit poista automaattitilan käytöstä millä tahansa seuraavista:
 - Toimintovalitsin
 - Ilmastoinnin kytkentäpainike

- Tuulilasin huurteenpoiston painike (voit keskeyttää tuulilasin huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)
 - Ilmanoton painike
 - Puhaltimen nopeudensäädin
- Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.
- Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C hyödyntääksesi automaattista ilmastointijärjestelmää mahdollisimman tehokkaasti.



OCDW049304

* HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia manuaalisesti käyttämällä ilmastointijärjestelmän painikkeita (paitsi AUTO-painiketta). Tällöin järjestelmä toimii sen mukaan, missä järjestyksessä painikkeita on painettu.

Kun muuta kuin AUTO-painiketta painetaan (tai säädintä käännettään) automaattisen toiminnan ollessa käytössä, valitsemattomia toimintoja ohjataan vielä automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:
 - Lämmitys:
 - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Kytke ilmastointi päälle halutesasi.

Paina AUTO-painiketta kytkeäksesi järjestelmän täysin automaattisen toiminnan.

Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmapirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.



Voit valita eri tiloja kasvojen tason, jalkatilan ja/tai huurteenpoistotilan painikkeiden avulla. Jos painat painiketta kerran, vastaava kytkin syttyy. Jos painat sitä uudelleen, kytkin sammuu.

Voit lisäksi valita 2-3 toimintatilaa samanaikaisesti.

- pään taso () + jalkatila ()
- pään taso () + huurteenpoisto ()
- jalkatila () + huurteenpoisto ()
- pään taso () + jalkatila () + huurteenpoisto ()

Pään taso (B, D, F)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.

Jalkatila (C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan.

Huurteenpoisto (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.

Max-huurteenpoistotila (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin.

Huurteenpoistotila



Kun valitset huurteenpoistotilan, seuraavat järjestelmäsäädöt tehdään automaattisesti:

- Ilmastointijärjestelmä kytetään päälle.
- Puhallusnopeus asetetaan suureksi.

Kytkeäksesi huurteenpoistotilan pois päältä paina mode-painiketta, huurteenpoiston painiketta tai AUTO-painiketta.

Kojelaudan tuuletussuuttimet



Tuuletussuutin voidaan erikseen avata tai sulkea käyttämällä vaakatasossa olevaa säätöpyörää. Voit sulkea tuuletussuuttimen kiertämällä sen alaspäin ääriasentoon. Voit avata tuuletussuuttimen kiertämällä sen ylöspäin haluttuun asentoon.

Lisäksi voit säätää suuttimista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

Lämpötilan säätäminen



Lämpötila kasvaa tehokkaimmin (Hi), kun säädin käännetään äärioikealle.

Lämpötila laskee tehokkaimmin (Lo), kun säädin käännetään äärivasemmalle.

Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti



- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila säätyy samanaikaisesti, kun painat SYNC-painiketta. Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaksi kuljettajan lämpötilan kanssa.
- Sääda lämpötila kiertämällä kuljettajan puolen säädintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säädetään yhteneväksi.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voidaan säätää erikseen, jos painat SYNC-painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.
- Muuta kuljettajan puolen lämpötila-asetusta kuljettajan puoleisella säätimellä.
- Muuta matkustajan puolen lämpötila-asetusta matkustajan puoleisella säätimellä.

Lämpötilayksikön muuttaminen

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

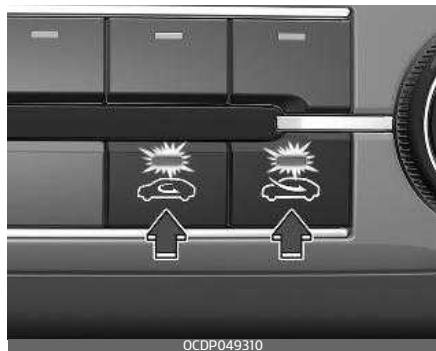
Pidä OFF-painike painettuna ja paina AUTO-painiketta vähintään 3 sekunnin ajan.

Lämpötila-asteikko vaihtuu Celsius-asteikosta Fahrenheit-asteikkoon tai päinvastoin.

Ilmastointijärjestelmä ottaa käyttöön Celsius-asteikon, kun akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Ilmanoton säädin

Tätä käytetään valitsemaan sisäilman kierrätyksen asento.



Muuttaaksesi ilmanoton asentoa paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitysjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

*** HUOMAUTUS**

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasien ja siviikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

! VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat laskea.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Puhaltimen nopeuden säätö

Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle painamalla puhallusnopeuden hallintapainiketta.

Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon.

OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.

Ilmastointi (A/C)

- Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).

- Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

OFF-tila

- Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois käytöstä.

Voit kuitenkin käyttää vielä ilmanoton painikkeita, kunhan moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.

Driver Only - painike



OCDP049505

Kun painat DRIVER ONLY -painiketta ja merkkivalo syttyy, viileän ilman puhallus suuntautuu pääasiallisesti kuljettajanistuimen suuntaan. Viileää ilmaa tulee myös muiden istuinpaikkojen ilmasuuttimista, jotta sisäilma pysyy raikkaana.

Voit säästää energiankulutusta kytkemällä ilmavirran tällä painikkeella, kun etumatkustajanistuimella ei matkusta ketään.

Järjestelmän käyttäminen

Tuuletus

1. Valitse ilmanjakotilaksi .
2. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
3. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Valitse ilmanjakotilaksi .
2. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.

3. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
4. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, käynnä ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.
 - Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi .

Käyttövinkkejä

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Päättääksesi autoon taas raikasta ilmaa muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Ilmastointijärjestelmän ilmanottoaukot sijaitsevat tuulilasin alla. Varmista, että lumi, jää, lehdet tms. eivät tuki ilmanottoaukkoja.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta tuulilasi ja ikkunat eivät huurru.

Ilmastointi

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä kylmäaineella*.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Valitse ilmanjakotilaksi .

3. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

* : Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottorin sisällä olevaan tarraan. Katso kohtaa ”Kylmäainetarra (jos varusteena)” sivulla 9–12.

HUOMIO

- Kylmäainejärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta, jolloin varmistutaan järjestelmän virheettömyydestä ja turvallisuudesta.
- Kylmäainejärjestelmän huolto-työt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointikennoa (jäähdytyspiiriä) ei tule koskaan yrittää korjata tai vaihtaa yksiköllä, joka on ollut käytössä muussa ajoneuvossa. Uusien MAC-ilmastointikennojen tulee olla hyväksytyjä (ja merkittyjä) SAE Standardin J2842 mukaisesti.

* HUOMAUTUS

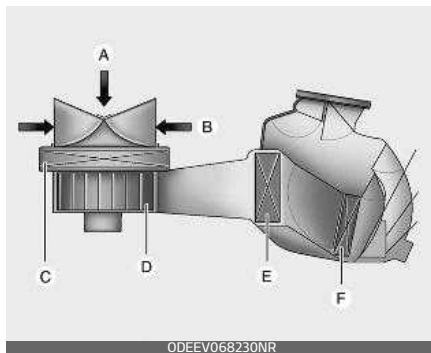
- Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisuudessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos moottorin lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääksesi kuumen ilman pois matkustamosta.
- Vähentääksesi ikkunoiden huurtumista sateisina tai kosteina päivinä, laske matkustamon kosteustasoa käyttämällä ilmastointijärjestelmää.

- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähtytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Raitisilmasuodatin



A: Ulkoilmanotto

B: Sisäilmankierto

C: Raitisilmasuodatin

D: Puhallin

E: Höyrystimen kenno

F: Lämmittimen kenno

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletussuuttimista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasin pinnalle saattaa muodostua huurreta. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.
Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Tarkastuta järjestelmä ammatti-huoltoliikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmastoinnin kylmäainetarra

Esimerkki Tyyppi A



Esimerkki Tyyppi B



- * Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastointilaitteen kylmäainetar-rassa olevat tunnuksat ja merkin-nät tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Varoitus
5. Tulenarka kylmäaine
6. Ilmastointijärjestelmän saa huol-taa vain pätevä asentaja
7. Huolto-ohjekirja

Autossa käytetyn ilmastoinnin kyl-mäaineen tyyppi on merkitty moot-toritalan sisällä olevaan tarraan.

- * Katso kohtaa "Kylmäainetarra (jos varusteena)" sivulla 9-12.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a*-kylmäainetta

 Koska kylmäaine on hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksytyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioita tai henkilövahinkoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-1234yf*-kylmäainetta



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat.

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Kylmäaineet tulee ottaa talteen asianmukaisilla laitteilla. Kylmäaineiden päästö suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

* : Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottorin sisällä olevaan tarraan. Katso kohtaa "Kylmäainetarra (jos varusteena)" sivulla 9-12.

⚠ HUOMIO**Ilmastointilaitteen korjaus**

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta, muuten auto voi vaurioitua. Vaurioiden estämiseksi ilmastointijärjestelmää saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat.

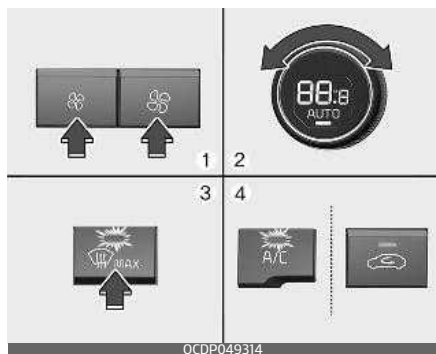
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto**⚠ VAROITUS****Tuulilasin lämmitys**

Älä valitse asentoa  kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää hyvin kostealla säällä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaisi aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumista rajoittaen näkyvyyttä. Aseta tässä tapauksessa toimintovalitsin asentoon  ja valitse pieni puhallinnopeus.

- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasista mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta valitse ilmanjakotilaksi jalkatila ja huurteenpoisto.
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

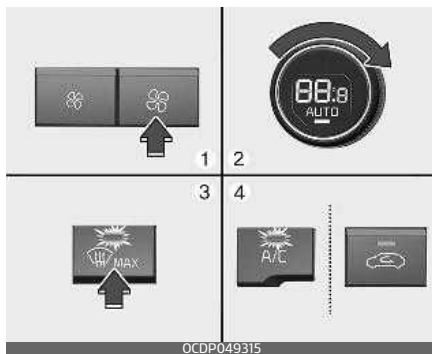
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (🚧).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Jos 🚧 valitaan, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



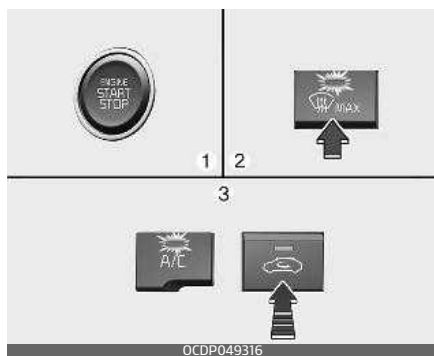
1. Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (äärimmäinen oikea).
2. Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
3. Paina huurteenpoiston painiketta (🚧).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos 🚧 valitaan, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Huurteenpoiston toimintalogiikka (jos varusteena)

Jotta vähennettäisiin tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten asennossa 🚧. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä (jos varusteena)



1. Paina moottorin START/STOP-painike ON-asentoon.
2. Valitse huurteenpoisto painamalla huurteenpoiston painiketta (🌬️).
3. Pidä ilmastointipainiketta (A/C) painettuna ja paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

A/C-näyttö vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Automaattisen huurteenpoiston tila nollautuu, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Automaattinen huurteenpoisto



Automaattinen huurteenpoisto ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää ja lisäämällä tuulilasiin kohdistettua ilmavirtaa.

Automaattinen huurteenpoisto on toiminnassa, kun AUTO-tila on käytössä.

Euroopassa

Jos auto on varustettu automaattisella huurteenpoistolla, se kytkeytyy automaattisesti, kun toimintaehdot täyttyvät.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä havaitsee tuulilasin sisäpinnalla kosteutta, ilmavirtaa tuulilasiin saatetaan lisätä.

Jos haluat kuitenkin poistaa automaattisen huurteenpoiston käytöstä, pidä tuulilasin huurteenpoiston painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan.

Huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ilmoituksena siitä, että järjestelmä on poistettu käytöstä.

Ota automaattinen huurteenpoisto uudelleen käyttöön noudattamalla edellä annettuja ohjeita, jolloin huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Automaattisen huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Euroopan ulkopuolella



Tämä merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on havainnut kosteutta tuulilasin sisäpinnalla ja alkaa toimia.

Jos auton sisällä on enemmän kosteutta, järjestelmä noudattaa seuraavia vaiheita.

Vaihe 1: Ilmastointi kytkeytyy.

Vaihe 2: Raitisilmapuhallus kytkeytyy.

Vaihe 3: Osa ilmavirrasta suunnataan kohti tuulilasia

Vaihe 4: Enemmän ilmaa suunnataan kohti tuulilasia

Jos auto on varustettu automaattisella huurteenpoistolla, se kytkeytyy automaattisesti, kun toimintaehdot täyttyvät.

Jos haluat kuitenkin poistaa automaattisen huurteenpoiston käytöstä, pidä tuulilasin huurteenpoiston painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan.

Huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ilmoituksena siitä, että järjestelmä on poistettu käytöstä.

Ota automaattinen huurteenpoisto uudelleen käyttöön noudattamalla edellä annettuja ohjeita, jolloin huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Automaattisen huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Säilytyslokerot

Näitä lokeroja voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja matkustajien tarvitsemien tavaroiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

- Älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.
- Pidä säilytyslokeroiden kannet suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.

⚠ VAROITUS

Tulenarat materiaalit

Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos auto altistuu korkealle lämpötilalle pitkäaikaisesti.

Keskikonsolin säilytyslokerot

Näitä lokeroja voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja etumatkustajan tarvitsemien tavaroiden säilyttämiseen.



- Avaa keskikonsolin säilytyslokerot vetämällä vuvusta.

Liukuva kyynärnoja

Siirtäminen eteenpäin



- Tartu kyynärnojan etureunaan, työnnä vipu (1) ylös ja vedä kyynärnoja eteen.

Siirtäminen taaksepäin

- Paina kyynärnojaa taaksepäin kämmenelläsi.

VAROITUS

Älä tartu kyynärnojan (1) etuosaan, kun siirrät sitä taaksepäin. Sormesi saattava jäädä väliin.

Hansikaslokerot

Hansikaslokeron avaaminen:

- Vedä kahvasta ja hansikaslokerot avautuu itsestään. Sulje hansikaslokerot käytön jälkeen.

VAROITUS

Pientenäksesi loukkaantumiseriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

HUOMIO

Älä säilytä elintarvikkeita hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Aurinkolasilokero

Aurinkolasilokeron avaaminen:

- Aurinkolasilokero aukeaa hitaasti, kun painat sen kantta. Aseta aurinkolasit siten, että linsit ovat ulospäin. Sulje aurinkolasilokero painamalla ylöspäin.

VAROITUS

- Älä säilytä aurinkolasilokerossa muita esineitä kuin aurinkolaseja. Muut esineet saattavat singota lokerosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähtyessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasilokeroa ajon aikana. Avattu aurinkolasilokero voi peittää auton taustapeilin.

- Älä työnnä laseja väkisin lokeroon, jotta ne eivät mene rikki tai väännä. Lokeroon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää lokeron avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata lokeroa väkisin.

Tavaraverkon kiinnike

Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa voit kiinnittää tavaraverkon neljään tavaratilassa sijaitsevaan kiinnikkeeseen.



Jos tarvitset apua, suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

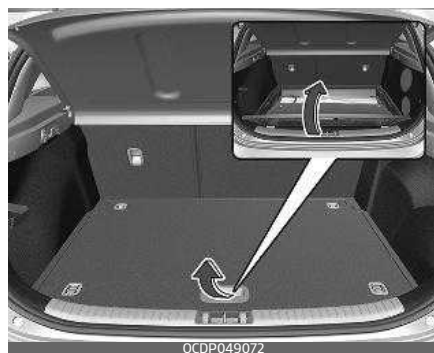
Toimi erityisen huolellisesti kuljettaessasi tavaratilassa painavia tai suurikokoisia esineitä, jotta auto tai esineet eivät vaurioidu.

⚠ VAROITUS

Varo silmävammoja. ÄLÄ venytä tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa verkon kimpoamisalueelta. ÄLÄ KÄYTÄ verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

Tavaratilan jakaja

Voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkaluja jne. säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi.



1. Tartu kannen yläosassa olevasta kahvasta ja nosta.
2. Taita tavaratilan jakajan takaosaa eteenpäin.
3. Nosta tavaratilan jakajaa eteenpäin (se pysyy pystyssä)

Tavaratilan lokero

Voit säilyttää tässä lokerossa esimerkiksi ensiapulaukkua, varoituskolmiota (lokeron etuosassa) ja työkaluja, jotta ne ovat tarvittaessa helposti käytettävissä.

Tyyppi A



Tyyppi B



- Tartu kannen yläosassa olevasta kahvasta ja nosta.

Sisätilan varusteet

Tunnelmavalaistus (jos varusteena)

Tunnelmavalaistus kohdistuu kuljettajan istuimen jalkatilaan.



Tunnelmavalaistus on päällä, kun ajovalot ovat päällä. Tunnelmavalaistusta on mahdollista säätää tietoviihdejärjestelmän valikossa.

Katso tarkemmat tiedot tietoviihdejärjestelmän erillisestä käyttöoppaasta.

Tuhkakuppi (jos varusteena)

Voit käyttää tuhkakuppia asettamalla sen viereiseen mukipidikkeeseen.



- Ota tuhkakuppi käyttöön avaamalla sen kansi.
- Voit irrottaa tuhkakupin vetämällä, kun haluat tyhjentää tai puhdistaa sen.

VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppia roska-astiana.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskia sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

VAROITUS

Kuumat nesteet

- Älä pidä mukitelineessä kuumaa nestettä sisältäviä mukeja ajon aikana. Jos kuuma neste läikkyi, saatat saada palovamman. Se voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Älä pidä mukipidikkeessä kannettomia tai huonosti kiinnitettuja lasia, juomatölkkejä tai pulloja ajon aikana, jotta ne eivät aiheuta vammoja onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähtytessä.

VAROITUS

Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

* HUOMAUTUS

- Pidä mikit, pullot ja tölkit suljetuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Jos juomaa läikkyi, sitä voi päästä auton sähkö- ja elektroniikkaosiin, jotka voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat läikkyneitä nesteitä, älä kuivaa mukipidikettä korkeassa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukipidikettä.

Mukipidike

Edessä



Takana



Mukit ja pienet juomatölkit voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Häikäisysoja

Käytä häikäisysojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.



- Käyttääksesi häikäisysojaa paina se ala-asentoon.
- Käyttääksesi häikäisysojaa sivuikkunalla paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).
- Käyttääksesi ehostuspeiliä paina häikäisysoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (3) sivuun.

Lipputaskussa (4) voidaan säilyttää esimerkiksi pysäköintihallin lippua.

VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysojan haitata näkyvyyttä.

Istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla etuistui-
met voidaan lämmittää kylmällä
säällä.

Etuistuin



Takaistuin



Kun moottorin START/STOP-pai-
nike on ON-asennossa:

- Kytke kuljettajan tai etumatkus-
tajan istuinlämmitys päälle paina-
malla vastaavaa kytkintä.

Leutojen säiden tai istuinlämmitti-
men käytölle tarpeettomien olosuh-
teiden vallitessa pidä kytkimet OFF-
asennossa.

Lämpötila-asetus (Käsin)

- Istuimen lämpötila-asetus muut-
tuu seuraavasti kytkintä painet-
taessa:
- Etuistuin



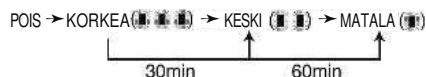
- Takaistuin



- Kun moottorin START/STOP-pai-
nike on ON-asennossa, istuinläm-
mitys on oletusarvoisesti pois
päältä.

Lämpötila-asetus (automaatti- sesti)

Istuinlämmitin alkaa ohjata istui-
men lämpötilaa automaattisesti lie-
vien palovammojen estämiseksi sen
jälkeen, kun lämmitin on kytketty
manuaalisesti PÄÄLLE.



Voit painaa painiketta nostaaksesi
istuimen lämpötilaa. Se palautuu
kuitenkin pian automaattiseen
tilaan.

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5
sekunnin ajan istuinlämmityksen
toimissa, istuinlämmitin kytkey-
tyy pois päältä.

- Kun moottorin käynnistuspainike on ON-asennossa, istuinlämmitys on oletusarvoisesti pois päältä.

* HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä istuimien puhdistamiseen orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.
- Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumentumisen älä aseta istuimille mitään lämpöä eristäviä kappaleita tai tavaroita, kuten peittoja, tynyjä tai istuinpäällisiä, kun istuinlämmitin on käytössä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä tai ilmastointijärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumentumisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmittin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Kuljettajan on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin matkustajiin:

1. Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä iho
3. Väsyneet henkilöt
4. Päähtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)

Istuinjäähdytys (ilmastoitu istuin) (jos varusteena)

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu kytkimen asennon mukaisesti.



Aina kun painat painiketta, ilmavirta muuttuu seuraavasti:

POIS → KORKEA (☀️☀️☀️) → KESKI (☀️☀️) → MATALA (☀️)

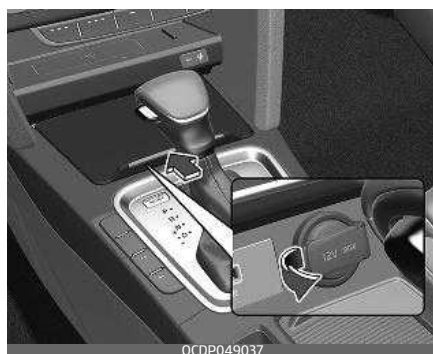
- Kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa, istuinjäähdytys on oletusarvoisesti pois päältä.

⚠️ HUOMIO

Älä käytä istuimien puhdistamiseen orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.

Pistorasia

Etuistuin (jos varusteena)



Tavaratila



Voit kytkeä pistorasiaan matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvo-käyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteiden virrankulutuksen tulee olla alle 10 A, kun moottori on käynnissä.

▲ HUOMIO

- Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos pistorasiaan kytkettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 10 A:n sähkökuorman.
- Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.
- Sulje kansi käytön jälkeen.
- Jotkut elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, kun ne liitetään auton sähköpistokkeeseen. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa autossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.
- Kapasiteetin ylittävien sähkölaitteiden käyttäminen saattaa kuumentaa pistorasiaa ja johdotusta ja aiheuttaa sähkövian.
- Varmista aina, että laitteen liitin on tukevasti pistorasiassa. Jos liitin ei ole kunnolla pistorasiassa, se voi aiheuttaa sähkövian.
- Sisäänrakennetulla akulla varustetut sähkölaitteet saattavat aiheuttaa sähkövirran, joka voi aiheuttaa autosi sähkö- tai elektroniikkalaitteiden toimintahäiriön.

Käytä vain sähkölaitteita, jotka on suojattu väärinpäin kytkemiseltä.

▲ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta esinettä (neulaa jne.) pistorasiaan äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi (jos varusteena)

Auton USB-laturin avulla kuljettaja voi ladata esimerkiksi älypuheliin tai tablettiin.



Kytke kaapeli USB-liitäntään ja lataus alkaa.

USB-autolaturi on käytettävissä joko ACC-tilassa tai sytytysvirran ollessa kytkettynä. Suosittelemme kuitenkin kytkemään USB-liitäntään ja digitaalilaitteet, kun moottori on käynnistetty. Tarkista kytketyn laitteen lataustila laitteen näytöltä. Älypuhelimesi tai tablettisi saattaa kuumentua latauksen aikana.

Tästä ei ole syytä huolestua eikä se vaikuta laitteen käyttöikään tai toimintoihin. Lataus voidaan lopettaa turvallisuussyistä, jos akku kuumentuu tiettyyn lämpötilaan, joka saattaisi vaikuttaa laitteeseen haitallisesti. Joidenkin laitteiden lataaminen ei onnistu tai saattaa vaatia adapterin, jos latausmenetelmä ei sovi yhteen auton USB-laturin toimintatavan kanssa.

Quick Charge 2.0 on saatavilla älypuheliin tai tabletteihin, joissa on pikalatausmahdollisuus. Tähän sopivat seuraavat laitteet:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Älypuhelimet ja tabletit, joissa ei ole pikalatausmahdollisuutta ladataan tavallisella nopeudella.

Normaaliteho:

Digitaalilaitteet pikalatauksella:

– 9,0 V, 1,67 A

Digitaalilaitteet ilman pikalatausta:

– 5,0 V, 2,1 A

HUOMIO

- Käytä auton USB-laturia vain sytytysvirran ollessa kytkettynä. Muussa tapauksessa auton akku saattaa tyhjentyä.
- Käytä ladattavan laitteen valmistajan virallista USB-kaapelia.
- Varmista, ettei vierasesineitä, juomia tai vettä pääse kosketuksiin auton USB-laturin kanssa. Vesi tai vierasesineet saattavat vaurioittaa sitä.
- Älä lataa laitteita, joiden virrankulutus on yli 2,1 A.
- Älä kytke sähkölaitetta, joka aiheuttaa paljon sähkömagneettisia häiriöitä auton USB-liitäntään. Muussa tapauksessa seurauksena saattaa olla kohinaa tai auton elektroniikkalaitteiden häiriöitä audio- tai AV-järjestelmän käytön aikana.
- Jos laturi kytketään väärin, se saattaa aiheuttaa laitteille vakavia vaurioita. Huomaa, että takuu ei kata virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä (jos varusteena)

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä sijaitsee keskikonsolissa.



Sulje kaikki ovet ja käännä virtalukko ACC- tai IGN ON -asentoon. Aloita langaton lataus asettamalla langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin langattomalle latausalustalle.

Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin, aseta älypuhelin keskelle latausalustaa.

Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi yhdelle Qi-tekniikalla varustetulle älypuhelimelle kerrallaan. Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

VAROITUS

Jos langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimien välissä on metallisia esineitä kuten kolikoita, lataus saattaa häiriintyä. Lisäksi metalliset esineet saattavat kuumentua.

Langaton älypuhelimien lataus

1. Poista älypuhelimien latausalustalta kaikki muut esineet (myös älyavain). Jos alustalla on älypuhelimien lisäksi muita esineitä, langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
2. Aseta älypuhelin keskelle latausalustaa.
3. Merkkivalo muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Kun lataus on valmis, oranssi valo muuttuu vihreäksi.
4. Voit kytkeä langattoman latauksen päälle tai pois valitsemalla USM-asetuksen mittariston näytöllä. (Katso kohtaa "Mittaristo" sivulla 5-58).

Jos langaton lataus ei toimi, liikuttele älypuhelimtasi alustalla, kunnes latauksen merkkivalo muuttuu keltaiseksi. Älypuhelimesta riippuen voi olla, että latauksen merkkivalo ei muutu vihreäksi, vaikka lataus olisi valmis.

Jos langaton lataus ei toimi asianmukaisesti, oranssi valo vilkkuu kymmenen sekunnin ajan ja sammuu. Poista tällöin älypuhelin alustalta ja laita se takaisin tai tarkista lataustila uudelleen.

Jos jätät älypuhelimien latausalustalle auton sytytysvirran ollessa sammutettuna, auto ilmoittaa tästä varoitusviestillä ja äänimerkillä (käytössä autoissa joissa on puheohjaustoiminto), kun mittariston "Goodbye"-toiminto on ohi.

HUOMIO

- Kun langattoman latausjärjestelmän sisäinen lämpötila ylittää asetetun arvon, langaton lataus lakkaa toimimasta. Kun sisäinen lämpötila laskee kynnyksarvon alle, langaton lataus jatkuu.
- Jos älypuhelimien ja latausalustan välissä on jokin metallinen esine, poista älypuhelin välittömästi. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.
- Langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos älypuhelimessa on paksut kuoret.
- Langaton lataus lakkaa, kun langatonta älyavainhakutoimintoa käytetään radioaaltojen aiheuttaman häiriön välttämiseksi.
- Langaton lataus lakkaa, kun älyavain poistetaan autosta sytytysvirran ollessa PÄÄLLÄ.
- Langaton lataus lakkaa, kun jokin ovi avataan (koskee älyavaimilla varustettuja autoja).
- Langaton lataus lakkaa, kun sytytysvirta sammutetaan.
- Langaton lataus lakkaa, jos älypuhelin ei ole kokonaan kosketuksessa latausalustaan.
- Magneettisia osia sisältävät esineet, kuten luottokortit, puhelin-kortit tai matkaliput saattavat vaurioitua langattoman latauksen aikana.
- Aseta älypuhelin keskelle latausalustaa parhaan lataustuloksen saavuttamiseksi. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se on lähellä latausalustan reunaa. Kun älypuhelin latautuu, se saattaa ylikuumentua.
- Jos älypuhelimessa ei ole sisäänrakennettua langatonta latausjärjestelmää, on asennettava sopiva lisävaruste.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimet saattavat näyttää heikon virran viestejä. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimien merkkivalo saattaa olla edelleen keltainen, vaikka puhelin olisi täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.

- Kun latausalustalle laitetaan metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua hiljainen äänimerkki. Äänimerkki tarkoittaa, että järjestelmä arvioi latausalustalle asetetun esineen yhteensopivuutta. Se ei vaikuta auton tai älypuhelimien toimintaan millään tavoin.

Lattiamattokoukut (jos varusteena)



Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

Kun asennat lattiamaton

1. Linjaa lattiaverhoilun kiinnitin (koukku) ja lattiamaton rengas.
2. Laita lattiamaton rengas lattiaverhoilun koukkuun.
3. Kun laitat renkaan koukkuun, paina ensin lattiamaton renkaan alaosa lattiaverhoilun koukun kanssa samaan tasoon ja paina renkaan yläosaa, jotta rengas saadaan asianmukaisesti paikalleen.

Kun poistat lattiamaton

Tartu lattiamaton etuosaan ja vedä mattoa ylöspäin.

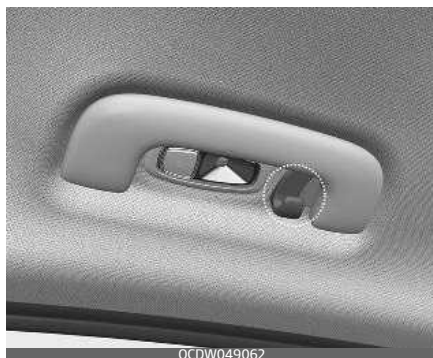
VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun asennat autoon lattiamaton.

- Varmista, että lattiamatot on kiinnitetty huolellisesti auton lattian kiinnityskoukkuihin ennen ajoon lähtöä.
- Älä käytä lattiamattoja, joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin.
- Älä kasaa lattiamattoja päällekkäin (esim. kumimattoa kangasmaton päälle). Sijoita ainoastaan yksi matto kunkin paikan jalkatilaan.
- Kun asennat lattiamaton, varmista että asennat sen oikein päin (katso edellisen kuvan nuolikuviot). Jos koukkuun kohdistuu voimaa eri suunnasta, se saattaa rikkoutua.

TÄRKEÄÄ - Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Suosittelemme, että asennat autoon ainoastaan automallikohtaisia Kia-mattoja, jotta mattojen liikkuminen ei haittaa polkimien käyttöä.

Vaatekoukku



Koukun käyttäminen:

- Vedä koukun yläosaa alaspäin.

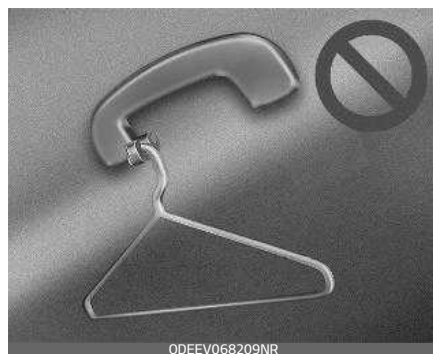
⚠ HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkuja.

⚠ VAROITUS

Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita lehtitaskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai

aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.



Tavaratilan peite (jos varusteena)

Voit piilottaa tavaratilaan jätetyt tavarat näkyvistä tavaratilan peitteen avulla.



Tavaratilan peite nousee tavaratilan avaamisen yhteydessä.

- Irrota kiinnike (1) pidikkeestä, jos haluat pitää peitteen alkuperäisessä asennossa. Poistaaksesi tavaratilan peitteen kokonaan, nosta se n. 40 asteen kulmaan ja vedä kokonaan irti (2).

Asenna peite toistamalla vaiheet käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

- Kun palautat tavaratilan peitteen alkuperäiseen asentoon, pidä siitä kiinni laskiessasi sitä.
- Älä aja autolla, kun peite on irrallisen auton. Peite saattaa vahingoittua.
- Tavaratilan peite saattaa nousta tavaratilan avaamisen yhteydessä. Varmista, että peitteen päällä mahdollisesti olevat tavarat eivät putoa.
- Älä käsittele peitettä kovakouraisesti äläkä aseta sen päälle liian painavia tavaroita sillä se saattaa vahingoittua tai vääntyä.

! VAROITUS

- Älä pidä mitään esineitä tavaratilan peitteen päälle ajon aikana. Esineet saattavat singota matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.
- Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen tavaratilassa.

Kauppakassipidike



! HUOMIO

- Älä ripusta pidikkeeseen yli 3 kg painavaa kassia. Se saattaa aiheuttaa vahinkoa pidikkeeseen.
- Älä ripusta pidikkeeseen helposti särkyviä tavaroita, jos aiot ajaa epätasaisilla teillä. Tavarat voivat vahingoittua.

Tavaratilan näkösuoja



Voit peittää tavaratilaan jätetyt matkatavarat tavaratilan näkösuojalla.

* HUOMAUTUS

Näkösuojan päälle asetetut esineet saattavat vaurioittaa sitä.

▲ VAROITUS

- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan näkösuojan päälle. Esineet saattavat singota matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.
- Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen.

Tavaratilan näkösuojan käyttäminen



1. Avaa tavaratilan näkösuoja vetämällä sitä taaksepäin kahvasta (1).
2. Aseta ohjaintappi kiinnityspisteeseen (2).

* HUOMAUTUS

Pidä tavaratilan näkösuojan kahva mahdollisimman keskellä avatesasi sitä, jotta ohjaintapit eivät irtoa ohjainkiskoilta.

Kun tavaratilan näkösuoja ei tarvita:

1. Vedä tavaratilan näkösuoja taaksepäin ja ylöspäin niin, että se vapautuu ohjaimista.
2. Tavaratilan näkösuoja liukuu sisään.

* HUOMAUTUS

Tavaratilan näkösuoja ei mahdollisesti liu'u sisään, jos sitä ei ole vedetty täysin auki. Vedä se kokonaan ulos ja päästä sitten auki.

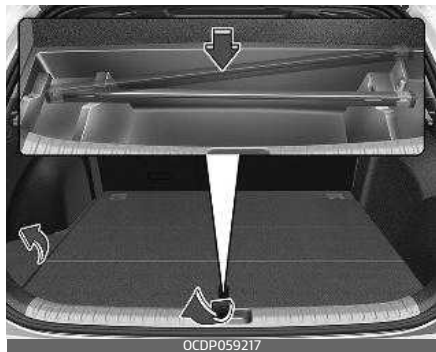
Tavaratilan näkösuojan poistaminen

1. Paina ohjaintappia alla olevassa kuvassa esitettyyn suuntaan.



2. Vedä tavaratilan näkösuoja irti samalla, kun painat ohjaintappia.

3. Avaa tavaratilan lokero ja laita tavaratilan näkösuoja lokeroon.



2. Paina ohjaintappia alla olevassa kuvassa esitettyyn suuntaan.



Tavaratilan näkösuojan ottaminen tavaratilasta

1. Vedä tavaratilan näkösuoja ylös.



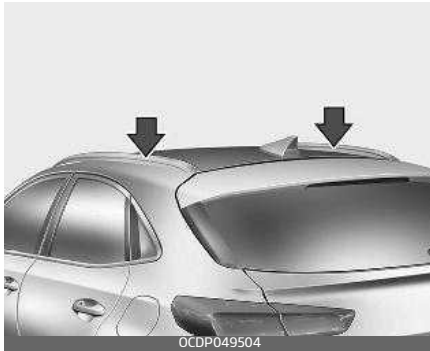
3. Vedä tavaratilan näkösuoja irti samalla, kun painat ohjaintappia.



Ulkopuolen varusteet

Kattokaiteet

Jos varusteena ovat kattokaiteet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle, kun kaiteisiin kiinnitetään kattotelineet.



Voit hankkia kattotelineet ja niiden asennukseen tarvittavat kiinnitysvälineet valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta tai muusta ammattiliikkeestä.

* HUOMAUTUS

- Kattotelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kiinnityskohtiin ennen kuin niille kiinnitetään tavaroita.
- Jos autossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toimintaa.

- Kun kattokaiteita ei käytetä kuorman kuljettamiseen, kattotelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että kattotelineillä kuljetettavat esineet eivät vaurioita auton kattoa.
- Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattotelineillä, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.
- Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä käytä kattoluukkuja. (jos varusteena)

⚠ VAROITUS

- Seuraavassa on esitetty kattokaiteiden päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineille (jos varusteena) ja kiinnitä se tiukasti.

KATTOTELINE	100 kg TASAISESTI KUORMATTUNA
-------------	----------------------------------

Määritetyn enimmäiskuorman ylittävä kuorma kattotelineillä voi vahingoittaa autoa.

- Auton painopiste on tavallista korkeammalla, kun katolla kuljetaan tavaroita. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita ohjausliikkeitä tai suuria ajonopeuksia, jotka voisivat johtaa onnettomuuteen auton hallinnan menettämisen tai kaatumisen seurauksena.
- Aja hitaasti ja käännä loivasti, kun kuljetat esineitä kattotelineillä. Voimakkaat tuulet tai muiden avoneuvojen aiheuttamat voimakkaat ilmavirrat voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineellä olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.
- Tarkista kattotelineillä olevien tavaroiden kiinnitys riittävän usein ajon aikana, jotta ne eivät vaurioidu tai putoa ajon aikana.

Tietoviihdejärjestelmä

Äänentoistojärjestelmä

* HUOMAUTUS

Jälkiasennetut HID-kaasupurkausajovalot saattavat aiheuttaa auton äänentoistojärjestelmän ja elektronisten laitteiden toimintahäiriöitä.

- * Jos autossa on AVN-järjestelmä (audio-, video- ja navigointijärjestelmä), katso lisätietoja erillisestä käyttöoppaasta.

Antenni

Haineväantenni

Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa dataa.

USB-liitäntä (jos varusteena)

Voit käyttää USB-liitäntää USB- tai iPod®-laitteen kytkemiseen.



OCDP049450

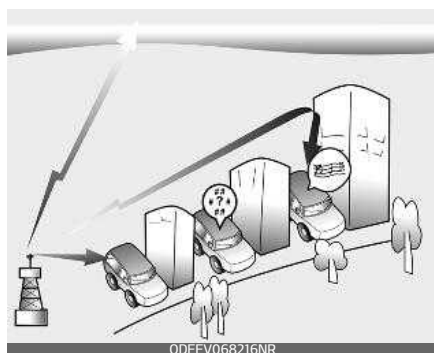
* HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänen-toistolaitetta, joka on kytketty auton pistorasiaan, toiston aikana saattaa esiintyä häiriöääniä. Käytä laitteen akkua, jos häiriöääniä esiintyy.

* iPod® on Apple Inc:n tavaramerkki.

Äänentoistojärjestelmän toiminta

FM-vastaanotto

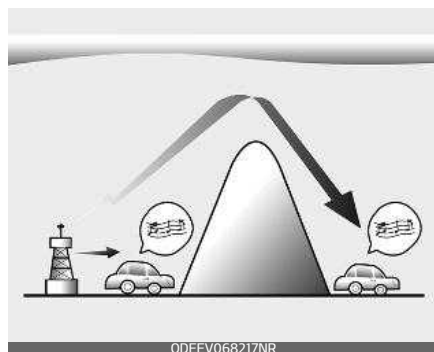


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radio-lähettimistä. Auton antenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin muuntaa signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

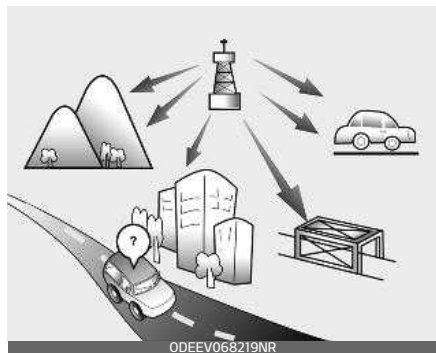
Kun auto vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa autoon tuleva signaali ei ole vahva ja selkeä.

Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM-vastaanotto

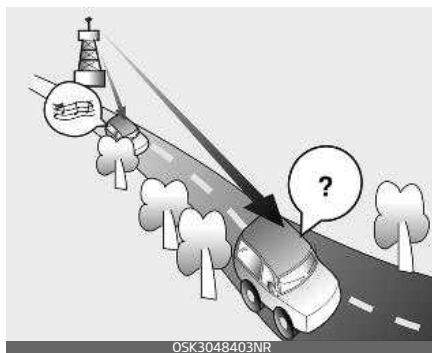


AM-lähettykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähettykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmilla taajuuksilla. Nämä pitkät matalalla taajuudella lähetettävät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja, eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin vastaanotettava signaali on voimakkaampi.

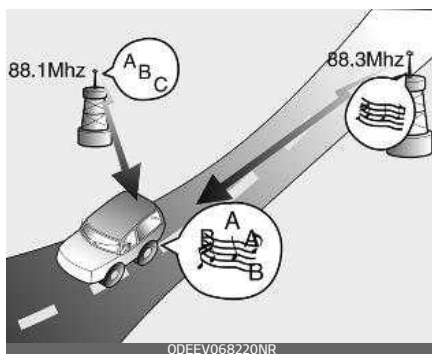
FM-radioasema

FM-lähettykset lähetetään korkeilla taajuuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähettykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Tämä saattaa johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden voit luulla johtuvan äänentoistojärjestelmästä. Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa radion toimintahäiriöön:

- Äänen heikkeneminen – Kun autosi liikkuu pois päin radioasemaan nähden, signaali ja tämän seurauksena myös ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, kannattaa valita toinen asema, jonka signaali on vahvempi.



- Häiriöt/kohina – Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriötä tai kohinaa. Diskanttitasen (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Aseman vaihtuminen – FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.

- Monisuuntainen vastaanotto – Monista eri suunnista vastaanotettavat radiosignaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei ole merkki äänentoistojärjestelmän toimintahäiriöstä. Siirrä puhelin mahdollisimman kauas äänentoistojärjestelmästä.

⚠ HUOMIO

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Ennen ajamista.....	6-7
• Ennen autoon nousemista.....	6-7
• Säännöllisesti tarkastettavat kohteet.....	6-7
• Ennen käynnistämistä.....	6-7
Moottorin START/STOP -painike	6-9
• Valaistu moottorin START/STOP-painike	6-9
• Moottorin START/STOP-painikkeen asennot	6-9
• Moottorin käynnistäminen	6-11
Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT).....	6-14
• Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta.....	6-14
• LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten.....	6-16
• Hyvät ajokäytännöt	6-24
Regeneratiivinen jarrujärjestelmä	6-25
• Regeneratiivinen jarrutus (ohjauspyörän vaihtosiivekkeet).....	6-25
Jarrujärjestelmä	6-28
• Jarrutehostin.....	6-28
• Sähköinen seisontajarru (EPB)	6-29
• AUTO HOLD -mäkipidätin.....	6-33
• Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-35
• Ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	6-37
• Mäkilähtöavustin (HAC)	6-41
• Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM).....	6-41
• ESS: Hätäjarrusignaali	6-43
• Jarrujen hyvä käyttötapa	6-43
Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera).....	6-45

6 Ajaminen

- Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-45
- FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 6-47
- Jarrujen toiminta 6-48
- FCA-järjestelmän etukamera-anturi 6-49
- Järjestelmän toimintahäiriö 6-51
- Järjestelmän rajoitukset 6-52
- Vastaantulevan liikenteen väistötoiminto 6-57

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen

hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)

(yhdistettynä tutka-anturiin) 6-58

- Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-59
- FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 6-61
- Jarrujärjestelmän toiminta 6-62
- Etäisyysanturi edessä (etukamera ja etututka) 6-63
- Järjestelmän toimintahäiriö 6-64
- Järjestelmän rajoitukset 6-66
- Tilanteet, joissa järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijaa tai pyöräilijää oikein. 6-71
- Vastaantulevan liikenteen väistötoiminto 6-72

Aktiivinen kaistavahti (LKA) 6-74

- Aktiivisen kaistavahdin toiminta 6-75
- Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö 6-80
- Aktiivisen kaistavahdin toimintatavan muuttaminen .. 6-81

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) 6-81

- Toimintaedellytykset 6-82
- Varoitustapa 6-83
- Tunnistusanturi 6-84
- Varoitusviesti 6-85

• Järjestelmän rajoitukset	6-86
Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA)	6-89
• Nopeusrajan asettaminen:	6-89
• Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä jollakin seuraavista tavoista:	6-91
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW)	6-92
• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä	6-93
• Toiminta	6-93
• Näyttö	6-94
• Kuljettajan tarkkaavaisuus	6-96
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	6-97
• Järjestelmän asetukset ja aktivointi	6-97
• Järjestelmän nollaus	6-99
• Järjestelmä pois käytöstä	6-99
• Järjestelmän toimintahäiriö	6-99
Vakionopeudensäädin	6-101
• Vakionopeudensäätimen kytkin	6-101
• Vakionopeuden asettaminen	6-102
• Asetetun vakionopeuden suurentaminen:	6-102
• Asetetun nopeuden pienentäminen:	6-103
• Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä:	6-103
• Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä:	6-103
• Vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön yli 30 km/h ajonopeudella:	6-104
• Kytke vakionopeudensäädin pois käytöstä jommallakummalla seuraavista tavoista:	6-104
Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)	6-105

6 Ajaminen

• Nopeuden asettaminen	6-106
• Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen	6-111
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden säättäminen	6-116
• Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan:	6-116
• Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta	6-117
• Järjestelmän rajoitukset	6-118
Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA)	6-123
• Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta	6-124
• Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö	6-126
• Järjestelmän rajoitukset	6-127
Risteävän liikenteen varoitus (RCCW)	6-129
• Toimintaedellytykset	6-130
• Varoitustapa	6-130
• Tunnistussanturi	6-132
• Varoitusviesti	6-133
• Järjestelmän rajoitukset	6-134
Sport-järjestelmä	6-138
• SPORT-tila	6-138
Taloudellinen käyttö	6-139
Erikoisajo-olosuhteet	6-141
• Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-141
• Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	6-141
• Kaarreajo	6-142
• Ajaminen pimeällä	6-142
• Sateessa ajaminen	6-143
• Ajaminen syvässä vedessä	6-143
• Ajaminen maastossa	6-143

• Ajaminen moottoritiellä.....	6-144
Ajaminen talvella.....	6-145
• Lumiset tai jäiset olosuhteet	6-145
• Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä.....	6-148
• Tarkasta apuakku ja kaapelit	6-148
• Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy.....	6-148
• Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä	6-148
• Lukkojen jäätyminen estäminen	6-148
• Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä	6-149
• Älä anna seisontajarrun jäätyä.....	6-149
• Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan.....	6-149
• Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta	6-149
Perävaunun vetäminen (Euroopassa).....	6-150
• Vetokoukut	6-152
• Turvavaijerit	6-152
• Perävaunun jarrut.....	6-152
• Perävaunun vetäminen	6-153
• Huolto perävaunukäytössä	6-156
• Jos aiot vetää perävaunua.....	6-156
Massat	6-159
• Auton omamassa	6-159
• Todellinen omamassa.....	6-159
• Kuorman paino	6-159
• Akselimassa (GAW)	6-159
• Suurin sallittu akselimassa (GAWR)	6-160
• Kokonaismassa (GVW)	6-160
• Suurin sallittu kokonaismassa (GVWR)	6-160
• Ylikuorma.....	6-160

AJAMINEN

VAROITUS

MOOTTORIN PAKOKAASUT VOIVAT OLLA VAARALLISIA!

Pakokaasun hengittäminen voi olla erittäin vaarallista. Avaa ikkunat heti, kun tunnet pakokaasun hajua matkustamossa.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

Pakokaasut sisältävät väritöntä, hajutonta hiilimonoksidia, jonka hengittäminen saattaa johtaa tajunnan menettämiseen ja kuolemaan.

- **Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.**

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- **Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.**

Moottorin käyttäminen joutokäynnillä autotallissa on vaarallista, vaikka autotallin ovi olisi auki. Aja auto ulos autotallista heti, kun olet käynnistänyt moottorin.

- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun autossa on ihmisiä.**

Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuuletetulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos joudut ajamaan takaluukku avoinna kuljettaessasi esineitä, jotka eivät muutoin mahdu autoon:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivuilmasuuttimet.
3. Aseta ilmanotto "raikas ilma" -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus "jalkatila" tai "pään taso" -asentoon sekä puhallin yhdelle suurimmista nopeuksista.

Varmista, ettei tuulilasin edessä oleviin ilmanottoaukkoihin kerry lunta, jäätä, lehtiä tai muuta roskaa, jotta ilmastointilaite toimisi oikein.

Ennen ajamista

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Säännöllisesti tarkastettavat kohteet

Moottoriöljyn, jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja lasinpesunesteen tasot täytyy tarkistaa säännöllisin aikavälein, nesteestä riippuen. Katso kohtaa ”Määräaikaishuolto” sivulla 8–10.

VAROITUS

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla. Hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käyttää laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Sääda istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Sääda sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkista varoitusvalojen toiminta, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalosammu.

Turvallisuuden vuoksi varmistaa, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä. Jos haluat lisätietoja turvavöiden käytöstä, katso ”Turvavyöt” sivulla 4–21.

VAROITUS

Tarkista ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D (ajo)- tai R (peruutus)-asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.

⚠ VAROITUS**Ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena**

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineidenvaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

Alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena ajaminen suurentaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi.

Älä aja autoa alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on nauttinut alkoholia tai on huumeiden vaikutuksen alaisena. Tilaa taksi, ellei löydä toista kuljettajaa.

⚠ VAROITUS

- Älä paina kaasupoljinta pitkään pysäköidessäsi tai auton ollessa paikallaan moottori käynnissä. Moottori tai pakoputkisto saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.
 - Kun teet äkillisen ohjausliikkeen tai painat jarrupoljinta äkillisesti, irtoesineet saattavat pudota lattialle ja aiheuttaa onnettomuuden häiritessään polkimien käyttöä. Säilytä kaikki irtoesineet turvallisessa paikassa.
 - Jos et keskity täydellisesti ajamiseen, seurauksena saattaa olla onnettomuus. Ole varovainen suorittaessasi toimia, jotka saattavat häiritä ajamista (esim. äänentoistojärjestelmän tai ilmastointilaitteen säätimiä käsitellessäsi). Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.
-

Moottorin START/STOP -painike

Valaistu moottorin START/STOP-painike



Aina kun etuovi avataan, moottorin START/STOP-painike valaistaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta. Se sammuu myös heti, kun murtohälytin viritetään.

Moottorin START/STOP-painikkeen asennot

OFF

Sammuutaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin START/STOP-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauslukolla varustetut autot

Ohjauspyörä lukittuu auton suojaamiseksi varkaudelta, kun moottorin START/STOP-painike on OFF-asennossa. Se lukittuu, kun ovi avataan. Jos ohjauspyörää ei ole lukittu kunnon, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Tarastuta järjestelmä ammattihuolto- liikkeessä, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Lisäksi jos moottorin START/STOP-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Sulje tässä tapauksessa ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiäni keskeytyy.

*** HUOMAUTUS**

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea oikein, moottorin START/STOP-painikkeessa on häiriö. Paina moottorin START/STOP-painiketta ja käännä samalla ohjauspyörää molempiin suuntiin lukituksen vapauttamiseksi.

*** HUOMAUTUS**

Moottorin ja auton virran voi sammuttaa painikkeen ollessa START/RUN- tai ON-asennossa vain, kun auto on pysähtynyt.

⚠ HUOMIO

Hätätilanteessa voit sammuttaa moottorin auton liikkeessa ja siirtää painikkeen ACC-asentoon painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä.

Jos auto liikkuu edelleen, käynnistä moottori uudelleen:

- Paina moottorin START/STOP-painiketta, kun ajonopeus on vähintään 5 km/h tai enemmän.

ACC-asento

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

Jos moottorin START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON-asento

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Voit tarkistaa ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti. Älä jätä moottorin START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta, siirtämällä vaihteenvalitsin P- tai N-asentoon ja painamalla moottorin START/STOP-painiketta. Turvallisuuksyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

*** HUOMAUTUS**

Jos painat moottorin START/STOP-painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja painikkeen tila muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

*** HUOMAUTUS**

Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

VAROITUS

- Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkeessa. Tämä voi johtaa ohjattavuuden tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Ohjauslukko ei korvaa seisontajarrua. Varmista että vaihteenvaihtin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja moottori sammutettu ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten liikkua äkillisesti.
- Älä koskaan yritä käyttää moottorin START/STOP-painiketta tai muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi auton auton liikkeessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen josta seuraa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

Moottorin käynnistäminen**VAROITUS**

- Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Sopimattomat kengät (korokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä jarru- tai kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

*** HUOMAUTUS****Kick down -toiminto**

Käytä kick down -toimintoa mahdollisimman tehokasta kiihdytystä varten. Paina kaasupoljin yli kitapisteen.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Pidä älyavain mukana tai jätä se autoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Paina jarrupoljin täysin pohjaan. Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa.
4. Paina moottorin START/STOP -painiketta.
Moottori tulee käynnistää painamatta kaasupoljinta.
5. Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton ollessa paikallaan. Pidä moottorin kierrosnopeus maltillisena, kun lähdet liikkeelle. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen. Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä usean sekunnin ajan ennen liikkeellelähtöä sen ollessa kylmä, jotta turboahtimen voitelu toimii oikein.
2. Pitkän yhtämittaisen ajon, suuren ajonopeuden ja moottoria voimakkaasti kuormittaneen ajon jälkeen moottorin pitää antaa käydä tyhjäkäyntiä noin minuutin ajan ennen sen sammuttamista.

Tyhjäkäynnillä turboahdin ehtii jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Moottori tai turboahdin saattaa vaurioitua vakavasti.

Moottorin käynnistäminen älyavaimella

- Moottori ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.
- Kun moottorin START/STOP-painike on ACC- tai ON-asennossa ja ovi avataan, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa, merkkivalo  ja viesti "Key is not in the vehicle" (avain ei ole autossa) tulevat näkyviin mittaristoon ja LCD-näyttöön. Jos kaikki ovet on suljettu, kuuluu lisäksi merkkiääni noin 5 sekunnin ajan. Merkkivalo sammuu tai varoitus poistuu näkyvistä auton lähdettyä liikkeelle. Pidä älyavain aina mukana.

VAROITUS

Moottori käynnistyy ainoastaan, kun älyavain on autossa.

Älä anna lasten tai henkilöiden, jotka eivät ole perehtyneet moottorin START/STOP-painikkeen toimintaan, koskea painikkeeseen tai siihen liittyviin osiin.

HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihteenvaihtinta P-asentoon. Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihteenvaihtimen N-asentoon (vapaalle) auton vielä liikkuesssa ja painaa moottorin START/STOP-painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

*** HUOMAUTUS**

- Voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta älyavaimella, jos

älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein.

Älyavaimen lukituspainikepuolen tulee tällöin koskettaa moottorin START/STOP-painiketta suoraan. Kun painat moottorin START/STOP-painiketta älyavaimella, avaimen tulee koskettaa painiketta oikeassa kulmassa.

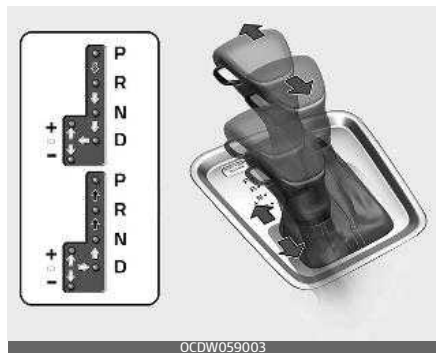
- Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti.

Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan käynnistää painamatta jarrupoljinta. Paina tästä huolimatta turvallisuuksyistä jarrupoljin ja kytkinpoljin (käsivaihteistolla varustetuissa autoissa) alas ennen käynnistämistä.

HUOMIO

- Älä paina moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.

Kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)



➡ Paina jarrupoljinta ja vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

➡ Paina vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

⇨ Vaihteenvaihtin liikkuu vapaasti.

Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta

Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuusi ajovaihdetta ja peruutusvaihte.

Vaihteenvaihtimen ollessa D-asennossa vaihteisto valitsee vaihteet automaattisesti.

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihteenvaihtimen siirtämistä D- tai R-asentoon, ettei ketään (varsinkin lapsia) ole auton lähellä.
- Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihteenvaihtin on asetettu P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru kytketty ja moottori sammutettu.

Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.

- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

HUOMIO

- Älä paina kaasua ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun peruutusvaihte tai muu vaihte on valittu, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämässä painamalla kaasupoljinta. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.

- Kaksoiskytkinvaihteiston voidaan ajatella olevan automaattisesti vaihtava käsivaihteisto. Siinä yhdistyy manuaalivaihteiston hyvä ajotuntuma ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyys.
- Kun vaihteenvalitsin siirretään D-asentoon, vaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihteenvaihdot ovat havaittavissa ja kuultavissa, kun toimilaitteet kytkivät kytkimiä ja valitsevat vaihteita.
- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuiva kaksoiskytkin, joka poikkeaa automaattivaihteiston momentinmuuntimesta. Sen tarjoama yleinen kiihtyvyys on parempi ja polttoaineenkulutus pienempi, mutta liikkeellelähdössä kiihtyvyys voi olla hieman automaattivaihteistoa hitaampi. Tämän vuoksi vaihteenvaihdot on joskus helpompi havaita kuin tavallisessa automaattivaihteistoissa ja kiihdytettäessä voi tuntua kevyttä värinää, kun vaihteiston nopeus tasataan moottorin käyntinopeuteen. Tämä on normaali ilmiö kaksoiskytkinvaihteistossa.
- Kuivakytkin välittää väännön suoremmin ja tarjoaa suoravetotuntuman, joka saattaa tuntua erilaiselta kuin tavallisella momentinmuuntimella varustetussa automaattivaihteistossa. Tämä on ehkä selkeimmin havaittavissa, kun autolla lähdetään liikkeelle tai kun ajetaan hitaasti ja pysähdellen.
- Kiihdytettäessä nopeasti matalasta ajonopeudesta moottori saattaa toimia korkeilla kierroksilla riippuen ajotilanteesta.
- Jotta auto lähtee liikkeelle tasaisesti ylämäessä, paina kaasupoljinta hitaasti, ajo-olosuhteiden mukaan.
- Jos vapautat kaasupolkimen alhaisessa ajonopeudessa, saatat tuntea voimakkaan, manuaalivaihteistoille tyypillisen moottorijarrutuksen.
- Jos haluat pienentää ajonopeutta alamäessä, voit käyttää käsivalintatilaa (Sports) tai ohjauspyörän vaihteenvalitsimia (jos varusteena) pienemmän vaihteen valitsemiseen, jolloin ajonopeus hidastuu ilman jarrupolkimen voimakasta painamista.
- Kun kytket tai katkaiset sytytysvirran, matkustamoon voi kuulua napsahdavia ääniä, jotka johtuvat järjestelmän itsetestauksesta. Tämä on normaali kaksoiskytkinvaihteiston toiminnasta aiheutuva ääni.

- Uuden auton ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana saatat havaita vaihteen vaihdot selkeästi, erityisesti hitailla nopeuksilla. Tässä totutusajovaiheessa auton järjestelmä sopeuttaa vaihteenvaihdon laatua ja suorituskykyä mahdollisimman tehokkaaksi ja joustavaksi.

* HUOMAUTUS

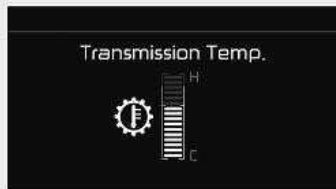
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.

⚠ VAROITUS

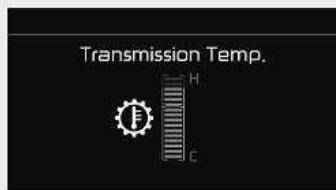
Jos vaihteistoon tulee vika, auto ei liiku ja vaihteenvalitsimen asennon ilmaisin (D,R) vilkkuu mittaristossa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten

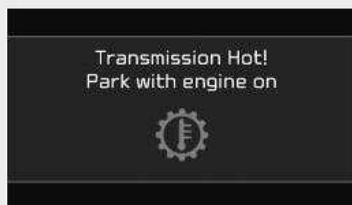
Vaihteiston lämpömittari



OCDP069400



OCDP069401



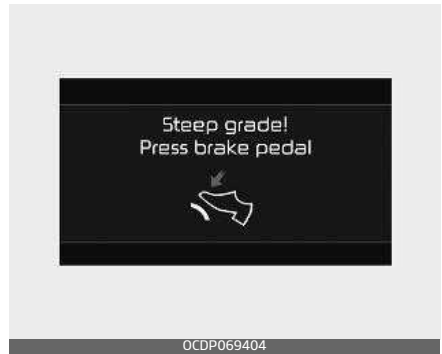
OJF058369L

- Valitse ajotietokonetila LCD-näytöllä ja siirry vaihteiston lämpötilan näyttöön nähdäksesi kaksoiskytkinvaihteiston lämpötilan.
- Pyri ajamaan siten, että lämpömittari ei näytä korkeaa lämpötilaa tai ylikuumenemista. Kun vaihteisto ylikuumenee LCD-näyttöön tulee viesti. Seuraa näytettyjä viestejä.
- Vaihteiston lämpötila esitetään kolmella värillä (valkoinen, oranssi ja punainen) lämpötilan kasvaessa.
- Oranssi lämpötilamittari näytetään juuri ennen kuin varoitusviesti näkyy LCD-näytöllä. (jos varusteena)

⚠ HUOMIO

- Vaihteiston lämpötilamittarin osoittama lämpötilan nousu ilmenee usein mäessä, kun auto pysäytetään pitkäksi aikaa kaasupoljinta käyttäen ja painamatta jarrupoljinta.
- Jotta vaihteisto toimisi optimaalisesti, aja siten, ettei mittarin valkoista arvoa ylitetä. (jos varusteena)

Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit



Tämä varoitusviesti näytetään, kun autolla ajetaan hitaasti mäessä ja auto havaitsee, ettei jarrupoljinta paineta.

Jyrkkä mäki

Ajaminen jyrkässä ylä- tai alamäessä:

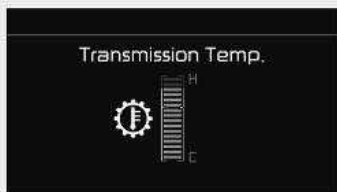
- Pidä auto paikallaan mäessä jalka- tai seisonajarrulla.
- Kun ajat pysähdellen mäessä liikenteen seassa, pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Pidä auto paikallaan mäessä jarrupolkimen avulla.
- Jos autoa pidetään mäessä paikallaan kaasupolkimen avulla tai ryömittämällä jarrupoljin vapautettuna, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua. Tämä voi aiheuttaa vaurioita. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.
- Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun LCD-näytössä on varoitus.

- Jos et huomioi varoitusta, vaihteisto voi vaurioitua.

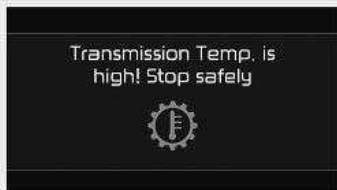
Vaihteiston korkea lämpötila



OCDP069400



OCDP069401



OCDP069405

- Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähdöissä jyrkissä mäissä, äkillisissä liikkeellelähdöissä tai kiihdytyksissä tai muissa vaativissa ajotilanteissa vaihteiston kytkimen lämpötila kasvaa huomattavan korkeaksi. Lopulta vaihteiston kytkin saattaa ylikuumentua.
- Kun kytkin ylikuumenee, suojaava turvajärjestelmä kytkeytyy päälle, mittariston vaihteenvalitsimen asennon ilmaisinvilkkuu ja kuuluu äänimerkki. Tällöin LCD-näyttöön tulee viesti "Transmission temp. is high! Stop safely" ja ajaminen voi olla epätasaista.
- Jos näin käy, pysäytä auto turvaliseen paikkaan, anna moottorin käydä, kytke jarrut ja siirrä vaihde P-asentoon antaaksesi vaihteiston jäähtyä.
- Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävaikammaksi. Saattaa ilmetä äkillisiä vaihtoja, usein toistuvia vaihtoja tai nykimistä. Palaa normaaleihin ajo-ominaisuuksiin pysäyttämällä auto ja kytkemällä jarrut tai vaihtamalla P-asentoon. Anna tämän jälkeen vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin ajan moottorin käydessä ennen liikkeelle lähtöä.
- Aja autoa jouhevasti aina kun mahdollista.

Vaihteiston glykuumeneminen



OJF058369L



OCDP069406



OCDP069407

- Jos autolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötila saavuttaa maksiminsa, näytetään varoitus "Transmission Hot! Park with engine on" (Vaihteisto glykuumenetunut! Pysäköi pitäen moottori

käynnissä). Jos näin käy, kytkin on pois käytöstä, kunnes se jäähtyy normaaliin lämpötilaan.

- Varoitus näytetään, kunnes vaihteisto on jäähtynyt.
- Jos näin käy, pysäytä auto turvallisesti paikkaan, anna moottorin käydä, kytke jarrut ja siirrä vaihde P-asentoon antaaksesi vaihteiston jäähtyä.
- Kun näyttöön tulee viesti "Trans cooled. Resume driving." (Vaihteisto jäähtynyt, jatka ajamista), voit jatkaa ajamista.
- Aja autoa jouhevasti aina kun mahdollista.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa turvallisuuden varmistamiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihteiston asennot

Näet vaihteenvalitsimen asennon mittariston merkkivaloista START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.

P-asento (pysäköinti)

Älä siirrä vaihdetta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Jotta voit siirtää vaihteenvalitsimen P-asennosta, sinun on painettava

jarrua ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella.

Jos edelliset ehdot täyttyvät, mutta vaihteenvalitsin ei siirry P-asennosta, katso ohjeita tämän kohdasta ”Vaihteistolukon ohittaminen” sivulla 6-23.

Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkeessä saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.
- Varmista aina auton pysähtyttyä, että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja moottori sammutettu.
- Jos pysäköit mäkeen, kiilaa pyörät, jotta auto ei vierisi alamäkeen.
- Kytke turvallisuussyistä aina seisontajarru, kun vaihteenvalitsin on P-asennossa, paitsi hätätilanteissa.
- Älä käytä P-asentoa seisontajarrun korvikkeena.

R-asento (peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

HUOMIO

Vaihteiston vaurioitumisen välttämiseksi älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkeessä.

N-asento (vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyneet.

Käytä N-asentoa, jos haluat käynnistää sammuneen moottorin uudelleen tai jos sinun on pysähdyttävä moottorin ollessa käynnissä. Siirrä valitsin P-asentoon, kun haluat poistua autosta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta muulle vaihteelle.

VAROITUS

Älä kytke vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Jos vaihde kytketään moottorin toimiessa suurella kierrosnopeudella, auto saattaa lähteä liikkeelle erittäin nopeasti. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.

VAROITUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.

Moottorijarru ei tällöin toimi, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidessäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvaihtinsin P-asentoon virtapainikkeen ollessa ON-asennossa tai auton moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytketty, vapauta seisontajarru.
 - Sähkötoimisella seisontajarrulla varustetuissa autoissa paina jarrupoljinta virtapainikkeen ollessa [ON]-asennossa tai auton moottorin käydessä vapauttaaksesi seisontajarrun. Jos [AUTO HOLD] -toiminto on käytössä ajon aikana (jos [AUTO HOLD] -merkkivalo palaa mittaristossa), voit [AUTO HOLD] -kytkintä painamalla kytkeä [AUTO HOLD] -toiminnon pois päältä.
3. Aseta moottorin START/STOP-painike [OFF]-asentoon painaen samalla jarrupoljinta.
 - Jos autossa on älyavain, moottorin START/STOP-painike voidaan asettaa [OFF]-asentoon vain vaihteenvaihtinsin ollessa [P]-asennossa.
4. Siirrä vaihteenvaihtinsin [N]-asentoon (vapaa-asentoon) painaen jarrupoljinta ja vaihteistolukon vapautuspainiketta [SHIFT LOCK RELEASE] tai työntämällä

esimerkiksi litteäpäinen ruuvi-taltta vaihteistolukon ohituspainikkeen aukkoon samanaikaisesti. Tämän jälkeen autoa voidaan liikuttaa ulkopuolelta esim. työntämällä.

HUOMIO

- Vapaalla pysäköintiä lukuun ottamatta pysäköi auto turvallisuussyistä aina vaihteenvaihtinsin ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.
- Ennen auton pysäköintiä vaihteenvaihtinsin ollessa [N]-asennossa (vapaalla) varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi vaihteen ollessa vapaalla [N], jos alusta on kalteva. Jos auto pysäköidään vaihteen ollessa vapaalla [N], se saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.
- Kun moottorin START/STOP-painike on asetettu OFF-asentoon, sähkötoimista seisontajarrua ei voi kytkeä pois päältä.
- Jos sähkötoimisella seisontajarrulla varustetuissa autoissa käytetään [AUTO HOLD] -toimintoa ajon aikana virtapainikkeen ollessa [OFF]-asennossa, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Tämän vuoksi [AUTO HOLD] -toiminto tulisi kytkeä pois päältä ennen virtapainikkeen asettamista OFF-asentoon.

D-asento (eteenpäin ajo)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti seitsemän vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Saat lisätehoa esimerkiksi ohitustilanteita tai ylämäkiajoa varten painamalla kaasupoljinta, kunnes havaitset vaihteiston vaihtavan automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

VAROITUS

- Älä kytke vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Jos vaihde kytketään moottorin toimiessa suurella kierrosnopeudella, auto saattaa lähteä liikkeelle erittäin nopeasti. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana. Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurausena voi olla onnettomuus.

*** HUOMAUTUS**

Varmista aina, että auto on paikallaan, täysin pysähtyneenä, ennen D-asennon valitsemista.

Käsivalintatila



Voit ottaa käsivalintatilan käyttöön auton liikkuesssa tai ollessa pysähdyksissä työntämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta käsivalintalueelle. Voit siirtyä takaisin D-automaattitilaan työntämällä vaihteenvalitsimen takaisin pääalueelle. Kun vaihteisto on käsivalintatilassa, voit valita ajo-olosuhteisiin sopivat vaihteet siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- ja taaksepäin.

- + (suuremmalle) Voit vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta eteenpäin.
- - (pienemmälle) Voit vaihtaa seuraavalle pienemmälle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta taaksepäin.

*** HUOMAUTUS**

- Tässä tilassa voidaan käyttää ainoastaan kuutta eteenpäinajo-vaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvalitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.

- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. 1. vaihde kytkeytyy automaattisesti, kun auto pysähtyy.
- Kun moottorin käyntinopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle automaattisesti.
- Jos kuljettaja työntää vaihteenvaihtinsinta suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.

Vaihteistolukko

Turvallisuussyistä kaksoiskytkinvaihteisto on varustettu vaihteistolukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

Vaihteenvaihtinsin siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä moottorin START/STOP-painike ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvaihtinsinta.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihteenvaihtinsin ollessa P-asennossa (pysäköinti), vaihteenvaihtinsimesta saattaa kuulua jaksottaista ääntä ja se voi väristä. Tämä on normaalia.

VAROITUS

Paina jarrupoljin pohjaan asti, kun siirrät vaihteenvaihtinsin pois P-asennosta, ettei auto pääse liikkumaan tahattomasti ja aiheuta vammoja autossa tai auton lähellä oleville henkilöille.

Vaihteistolukon ohittaminen



Ellei vaihteenvaihtinsinta voi siirtää P-asennosta R-asentoon, vaikka jarrupoljin on painettuna alas, pidä jarrupoljin painettuna ja toimi seuraavasti:

1. Aseta moottorin START/STOP-painike ON-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta.

4. Siirrä vaihteenvalitsinta.
5. Tarkastuta järjestelmä ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä.
- Älä "laahauta" jarruja. Se voi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Vaihhteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erityisen varovasti. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos

voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.

VAROITUS

- Ylä- tai alamäessä aseta aina vaihteisto D-asentoon eteenpäin ajoa varten tai R-asentoon peruutusta varten ja tarkista valittu vaihdeasento mittaristosta ennen ajoon lähtöä. Ajaminen valittuun vaihdeasentoon nähdessä päinvastaiseen suuntaan voi johtaa vaaratilanteeseen, koska moottori voi sammua ja jarrujen suorituskyky voi heikentyä.
- Kiinnitä aina turvavyö! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä kovia nopeuksia kaarrea- jossa ja käänöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoriti- nopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle.

Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa auton ajamalla vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Auto saattaa irrotessaan liikkua äkillisesti eteen- tai taaksepäin ja aiheuttaa vammoja tai aineellisia vahinkoja.

Liikkeellelähtö ylämäessä

Paina jarrupoljinta lähtiessäsi liikkeelle jyrkässä mäessä ja

- siirrä vaihteenvalitsin D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen ja vapauta samalla jarrupoljin.

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä

Regeneratiivinen jarrutus (ohjauspyörän vaihtosiivekkeet)



Regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi hidastuksen ja jarrutuksen aikana voidaan valita taso 0–3 ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä.

- Vasen puoli [-]: Lisää regeneratiivista jarrutusta ja hidastusta.
- Oikea puoli [+]: Vähentää regeneratiivista jarrutusta ja hidastusta.

* HUOMAUTUS

- Säättötaso alkaa arvosta 0, kun moottori käynnistyy. Se aktivoituu vain D-asennossa.
- Kun siirät vaihteenvalitsimen (P-, R-, N/Sport-asentoon) Regen B -tila poistuu käytöstä ja sinun on palautettava valitsin D-asentoon, jolloin Regen B -tila palautuu tasoon 0.
- Regen B -tila poistuu käytöstä ABS:n tai ESC:n toiminnan ajaksi.

- Vauhdin hidastuminen saattaa vaihdella ajonopeudesta riippuen, vaikka Regen B -taso olisi sama. (Nopeus hidastuu jokaisella tasolla enemmän kaupunkiajossa kuin moottoritieajossa.)

* HUOMAUTUS

Auto ei pysähdy kokonaan ohjauspyörän vaihtosiivekettä käyttäen. Kun Regen B -teho alenee, auto liikkuu hitaasti noin 10 km/h. Paina jarrupoljinta pysäyttääksesi auton.

* HUOMAUTUS

Vaihtosiiveke ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- Vaihtosiivekkeitä [-] ja [+] vedetään samanaikaisesti.
- Ajonopeutta hidastetaan painamalla jarrupoljinta.

- Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.

VAROITUS

Toiminnon käyttöä saatetaan rajoittaa akun ja moottorin tilan perusteella. (Korkea varaus, korkea ja alhainen lämpötila) Tarkista liikenne- ja ajo-olosuhteet. Hidasta tarvittaessa auton nopeutta itse painamalla jarrupoljinta.

Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näkyy mittaristossa.

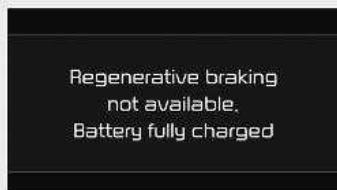


ODEP059298

Ajotila	Vaihtosiivekkeen käyttö	Vaihtosiivekkeen toiminto
ECO	+	Regeneratiivisen jarrutuksen tason alentaminen
	-	Regeneratiivisen jarrutuksen tason suurentaminen
SPORT	+	manuaalinen vaihteensiirto (+)
	-	manuaalinen vaihteensiirto (-)

* Ohjauspyörän vaihtosiivekkeiden toiminto muuttuu ajotilan valinnan mukaan.

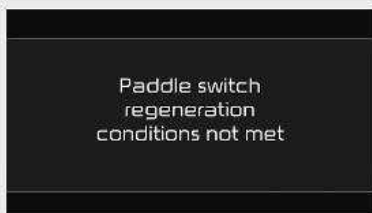
Regeneration unavailable. Battery full (Regeneratiivinen jarrutus ei käytössä. Akku täynnä)



OCDP069408

Jos korkeajänniteakun varaustaso (SOC) on korkea, Regen B -tilaa ei voida käyttää. Käytä toimintoa jälleen tavallisen ajon jälkeen.

Regeneration conditions not met (Regeneratiivisen jarrutuksen ehdot eivät täyty)



OCDP059445

- Tämä viesti näkyy, jos moottorin ja akun lämpötila on korkea/alhainen tai jos akussa tai vaihteistossa on toimintahäiriö.

- Viestoi näkyy, jos auto siirtyy Regen B -tilaan ABS:n / vakionopeussäätimen / mukautuvan vakionopeussäätimen aktivoinnin aikana.

Kun varoitusviesti on näytetty, toiminnon käyttöä rajoitetaan hetkeksi. Käytä toimintoa jälleen tavallisen ajon jälkeen.

Jarrujärjestelmä

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostimen säiliö tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei toimi.

Pumpppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan säilyttääksesi auton hallinnan liukkaalla tiellä.

VAROITUS

Jarrut

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.

- Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrupolkimen painamista. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskky heikkenee huomattavasti.
- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskkyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta kevyesti kokeillaksesi ovatko jarrut kastuneet. Testaa jarrujen toiminta tällä tavalla ajettuasi tiellä, jolle on kertynyt paljon vettä. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti ajaen turvallista ajonopeutta, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi.
- Tarkasta aina jarru- ja kaasupolkimien paikat ennen kuin ryhdyt ajamaan. Saatat muutoin painaa väärää poljinta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos jalkajarrut eivät toimi auton liikkuessa, voit tehdä hätäpysäytyksen seison tajarrun avulla. Tällöin jarrutusmatka kuitenkin pitenee huomattavasti normaalista.

VAROITUS**Seisontajarru**

Seisontajarrun kytkeminen auton liikkuessa normaalilla ajonopeudella voi johtaa auton hallinnan äkilliseen menetykseen. Kytke seisontajarru erittäin varovasti, jos sitä täytyy käyttää auton pysäyttämiseen.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Autosi on varustettu levyjarruilla.

Kuulet etu- ja takajarruista korkea-
taajuuksisen varoitusäänen, kun jarrupalat ovat kuluneet loppuun ja ne tulee uusia. Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa.

Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

HUOMIO

- Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kuluneilla jarrupaloilla.
- Vaihda aina etu- ja takajarrupalat pareittain.

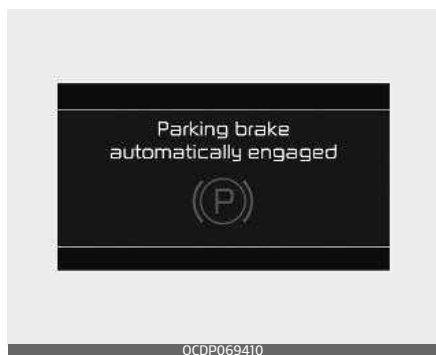
VAROITUS**Jarrujen kuluminen**

Jarrujen kulumisen varoitusääni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Ellet huomioi tätä varoitusääntä, jarrut saattavat lakata toimimasta, mistä saattaa aiheutua vakava onnettomuus.

Sähköinen seisontajarru (EPB)***Seisontajarrun kytkeminen******Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen manuaalisesti:***

1. Pysäytä auto.
2. Painat jarrupoljinta ja vedä sähköisen seisontajarrun kytkin ylös.
3. Varmista, että varoitusvalo syttyy.

***Sähköinen seisontajarru (EPB)
saattaa kytkeytyä automaattisesti
seuraavissa tapauksissa:***



- Auton muut järjestelmät antavat kytkemiskomennon.
- Jos kuljettaja kytkee sähköisen seisontajarrun auton moottori ollessa käynnissä ja sammuttaa sitten moottorin, sähköinen seisontajarru voi kytkeytyä uudelleen automaattisesti.

*** HUOMAUTUS**

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin vahingossa Auto Hold -toiminnon (jos varusteena) ollessa toiminnassa, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Sähköinen seisontajarru ei kuitenkaan kytkeydy, jos kuljettaja moottorin sammutuksen yhteydessä painaa sähköisen seisontajarrun (EPB) käyttökytkintä yhden sekunnin ajan.

Hätäjarrutus

- Jos jarrupolkimessa ilmenee toimintahäiriö ajon aikana, voit tehdä hätäjarrutuksen vetämällä sähköisen seisontajarrun (EPB) käyttökytkimen ylös ja pitämällä sitä ylhäällä. Jarrutus toimii vain niin kauan kuin pidät sähköisen seisontajarrun kytkintä tässä asennossa. Jos vapautat sähköisen seisontajarrun kytkimen, jarrutusvoima katoaa. Jos pidät sähköisen seisontajarrun kytkintä tässä asennossa auton pysähtyessä, sähköinen seisontajarru jää kytketyksi.
- Jarrutusmatka voi olla pitempi kuin normaalisti jarrupolkimella jarrutettaessa.

*** HUOMAUTUS**

Seisontajarrun varoitusvalon syttyminen ja varoitusäänten kuuluminen hätäjarrutuksen aikana osoittaa, että järjestelmä toimii.

⚠ VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua ajon aikana muuten kuin hätätilanteessa. Seisontajarrun kytkeminen ajon aikana saattaa vahingoittaa jarrujärjestelmää ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

▲ HUOMIO

Tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa, jos kuulet jatkuvasti melua tai jos haistat palaneen hajun matkustamossa, kun käytät seisontajarrua hätäjarrutukseen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Seisontajarrun vapauttaminen***Sähköisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti:***

Paina sähköisen seisontajarrun (EPB) käyttökytkintä seuraavien edellytysten täyttyessä.

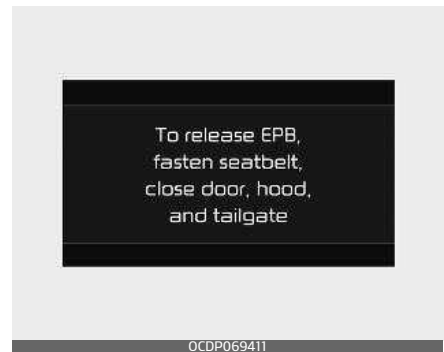
- Moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.
- Painat jarrupoljinta.
- Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun vapauttaminen automaattisesti

1. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
3. Käynnistä moottori.
4. Jos vaihteenvältsin on P-asennossa, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvältsin P-asennosta R- tai D-asentoon. Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti. Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

5. Jos vaihteenvältsin on N-asennossa, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvältsin N-asennosta R- tai D-asentoon. Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti. Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

- Jos sähköinen seisontajarru (EPB) ei ole vapautunut automaattisesti, kun painat kaasupoljinta, kuulet varoitusäänen ja näkyviin tulee varoitusviesti.



- Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty tai kuljettajan ovi tai konepelti on auki vaihteenvältsimen ollessa D-asennossa tai takaluukku on auki vaihteenvältsimen ollessa R-asennossa, kuulet varoitusäänen ja näkyviin tulee varoitusviesti.
- Jos autossa on toimintahäiriö, kuulet varoitusäänen ja näkyviin tulee varoitusviesti. Paina tässä tapauksessa jarrupoljin alas ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru (EPB) painamalla sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä.

VAROITUS

- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.
- Älä aseta mitään esineitä sähköisen seisontajarrun käyttökytkimen läheisyyteen, sillä ne voisivat kytkintä koskettaessaan vapauttaa seisontajarrun.

HUOMIO

- Jotta auto ei liikkuisi tahattomasti, älä käytä vaihteenvaihtimen P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja varmista, että vaihdevipu on varmasti P-asennossa (pysäköinti). Aseta tarvittaessa kiilat pyörien eteen tai taakse.
- Sähköinen seisontajarru voi jäätymä erittäin kylmissä olosuhteissa. Pysäköi tällöin auto tasaiselle alustalle asettamalla vaihteenvaihtimen P-asentoon ja kytkemättä sähköistä seisontajarrua. Aseta myös kiilat pyörien eteen tai taakse.
- Älä aja autolla, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty. Jarrupalat ja jarrulevyt saattaisivat kulua ennenaikaisesti.

- Saatat kuulla naksahduksen, kun sähköinen seisontajarru vapautetaan. Tämä on normaalia ja osoittaa, että sähköinen seisontajarru toimii oikein.
- Jos annat jonkun muun pysäköidä autosi, neuvo häntä sähköisen seisontajarrun käytössä.
- Sähköistä seisontajarrua ei voi kytkeä tai vapauttaa, jos auton akku on tyhjä. Tässä tapauksessa auto on ensin käynnistettävä apukäynnistyskaapeilla.

Sähköisen seisontajarrun toimintahäiriö

Jos sähköisen seisontajarrun vian merkkivalo ja palamaan, sähköisessä seisontajarrussa voi olla toimintahäiriö. Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo saattaa syttyä, vaikka järjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä, kun ESC-järjestelmän varoitusvalo syttyy ESC-järjestelmän toimintahäiriön takia.

⚠ HUOMIO

- EPB-varoitusvalo saattaa syttyä, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen muutaman minuutin jälkeen. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkimen pitäisi toimia normaalisti. Jos EPB-varoitusvalo jatkaa kuitenkin palamista, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB ei ole kytkeytynyt. Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se vielä kerran alkuperäiseen asentoonsa ja vedä se takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AUTO HOLD –mäkipidätin (jos varusteena)

Auto Hold –toiminto pitää auton paikallaan vaikka kuljettaja ei painaisikaan jarrupoljinta, kun auto on pysäytetty jarrupoljinta painamalla.

Asettaminen



1. Kun kuljettajan ovi ja konepelti ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten Auto Hold –painiketta. Valkoinen AUTO HOLD –merkkivalo syttyy ja järjestelmä asettuu valmiustilaan.



2. Mäkipidättimen merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi, kun pysäytät auton jarrupoljinta painamalla.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin.
4. Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä, kun sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.

Liikkeellelähtö

Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä ja auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta vaihtenvalitsimen ollessa D- tai R-asennossa tai käsi-valintatilassa (Sports). Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

Varmista, ettei auton ympärillä ole esteitä, ennen kuin poistat Auto Hold -toiminnon käytöstä painamalla kaasupoljinta.

Paina kaasupoljinta hitaasti lähteäkseen liikkeelle tasaisesti.

Poistaminen käytöstä



- Auto Hold -toiminto kytkeytyy pois päältä, kun painat Auto Hold -painiketta. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.
- Kytke mäkipidätin pois päältä painamalla jarrupoljin pohjaan asti ja painamalla sitten Auto Hold -painiketta auton ollessa pysähdysissä.

* HUOMAUTUS

- Mäkipidätin (Auto Hold) ei toimi, kun:
 - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
 - Auton konepelti on auki.
 - Vaihtenvalitsin on P- tai R-asennossa.
 - Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty.
 - Turvallisuussyistä mäkipidättimen tilalle kytkeytyy automaattisesti sähköinen seisontajarru (EPB) seuraavissa tilanteissa:
 - Kuljettajan ovi avataan.
 - Auton konepelti on auki.
 - Auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajan.
 - Auto on pysähtynyt jyrkkään rinteeseen.
 - Auto on liikahtanut useita kertoja.
- Näissä tilanteissa jarrujärjestelmän varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, varoitusääni kuuluu ja näyttöön tulee viesti,

joka ilmoittaa sähköisen seison-
tajarrun automaattisesta kyt-
keytymisestä. Tarkista ennen
liikkeellelähtöä, ettei auton
ympäriällä ole esteitä, paina jar-
rupoljinta ja vapauta sähköinen
seisontajarru manuaalisesti
sähköisen seisontajarrun (EPB)
kytkimellä.

- Jos AUTO HOLD -merkkivalo syt-
tyy keltaisena, mäkipidätin ei
toimi oikein. Tarkastuta autosi
tässä tapauksessa ammattihuol-
lossa. Suosittelemme ottamaan
yhteyttä valtuutettuun Kia-huol-
toon tai huollon yhteistyökump-
paniin.
- Mäkipidättimen käytön aikana
saattaa kuulua mekaanista ääntä.
Se on kuitenkin normaalia toimin-
taääntä.

VAROITUS

- Paina kaasupoljinta hitaasti, kun
lähdet liikkeelle.
- Poista Auto Hold -toiminto käy-
töstä turvallisuussyistä ajaessasi
alamäessä, peruuttaessasi tai
pysäköidessäsi autoa.

HUOMIO

Auto Hold -mäkipidätin ei ehkä toimi
oikein, jos konepellin tai kuljettajan
oven avaustunnistimissa on toimin-
tahäiriö.

Tarkastuta autosi tässä tapauk-
sessa ammattihuollossa. Suositte-
lemme ottamaan yhteyttä
valtuutettuun Kia-huoltoon tai huol-
lon yhteistyökumppaniin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (tai
ajonvakautusjärjestelmä) ei kykene
estämään vaarallisesta ajotavasta
aiheutuvia onnettomuuksia. Jätä
riittävä turvaväli edelläajavaan,
vaikka auton pysäyttäminen hätäti-
lanteessa onkin helpompaa järjes-
telmien ansiosta. Hidasta aina
ajonopeutta huonoissa sääolosuh-
teissa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (tai
ajonvakautusjärjestelmä) saattaa
pidentää pysähtymismatkaa seu-
raavissa olosuhteissa.

Hidasta ajonopeutta seuraavissa
olosuhteissa:

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä
teillä ja sorateillä.
- Kun renkaissa on lumiketjut.
- Kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä.

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvaominaisuuksia ajamalla liian suurella ajonopeudella tai ajamalla kaarteeseen liian jyrkästi. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla tikittävän äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta ABS-järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti, jarrupoljinta ei pidä yrittää painaa kohtuullisella voimalla tai ”pumpata”. Paina vain jarrupoljin pohjaan tai niin alas kuin tilanne vaatii ja anna ABS-järjestelmän hallita jarrutusvoimaa automaattisesti.

* HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia ja osoittaa, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, autosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina riittävä turvaväli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suorittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää liian suuresta ajonopeudesta aiheutuvia onnettomuuksia.
- Soratiellä tai epätasaisella tiellä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.

⚠ HUOMIO

- Jos ABS-järjestelmän merkkivalo ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tavallinen jarrujärjestelmä toimii kuitenkin normaalisti.



- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon. ABS-järjestelmä suorittaa tänä aikana itsetestauksen, ja merkkivalo sammuu, kun järjestelmä toimii oikein. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

▲ HUOMIO

- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo saattaa syttyä kun käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.
- Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- Älä pumpppaa jarruja!
- Lataa akku ennen kuin ajat autolasi.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on suunniteltu vakautamaan auton kulkua kaarteissa. Järjestelmä tarkkailee kuljettajan ohjausliikkeitä ja auton todellista ajolinjaa.



Tarpeen vaatiessa ESC saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

▲ VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei kykene estämään onnettomuuksia. Äkilliset ohjausliikkeet, liian suuri kaarrenopeus ja vesiliirto saattavat johtaa vakavaan onnettomuuteen järjestelmästä huolimatta. Kuljettajan tulee ajaa turvallisesti ja ottaa ajo-olosuhteet huomioon, jotta hän ei joudu tekemään pidon menettämiseen johtavia ohjausliikkeitä. Aja yhtä varovasti kuin ajaisit autolla, jota ei ole varustettu ajonvakautusjärjestelmällä, ja mukauta ajonopeus olosuhteisiin sopivaksi.

Ajonvakautusjärjestelmä on elektroninen järjestelmä, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta vaikeissa olosuhteissa. Ajonvakautusjärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Ajonopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet voivat vaikuttaa ESP-järjestelmän kykyyn vakauttaa auton hallinta. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla tikittävän äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on

normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.

*** HUOMAUTUS**

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminta**Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimintavalmiudessa**

- Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo ja ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyvät 3 sekunnin ajaksi, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon, minkä jälkeen järjestelmä on toimintavalmis.
- Paina ESC OFF -painiketta virran kytkemisen (ON-asento) jälkeen poistaaksesi ESC:n käytöstä. (Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyy). Kytke ajonvakautusjärjestelmä päälle painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo sammuu).

- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikityssäntä. Tämä on normaalia ja johtuu ajonvakautusjärjestelmän itsetestauksesta.

Toiminta

Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

 Tunnet ohjauksessa lievää sykkimistä, kun ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein. Tämä johtuu jarrujen ohjauksesta ja on normaalia.

Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle mudasta tai ajat liukkaalla tiellä. Tämä on normaalia ja johtuu siitä, että järjestelmä pyrkii varmistamaan parhaan mahdollisen pidon ja hallittavuuden.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä

 Ajonvakautusjärjestelmä kytetään pois päältä seuraavasti:



- Vaihe 1
Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti (ESC OFF -merkkivalo syttyy ja näyttöön tulee vastaava viesti). Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ohjaustoiminto poistuu käytöstä. Luistonestojärjestelmä ei siis toimi. Ainoastaan jarrujärjestelmän ohjaustoiminto on käytössä.



- Vaihe 2
Paina ESC OFF -painiketta yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja kuuluu varoitusääni. Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ja jarrujen hallintatoiminto poistuu käytöstä, joten ajonvakautusjärjestelmä ei toimi.

Jos moottorin START/STOP-painike asetetaan LOCK/OFF-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun moottori käynnistetään.

Merkkivalo

ESC-merkkivalo



ESC OFF -merkkivalo
(ajovakausjärjestelmä pois päältä)



Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä on käytössä, ja palaa jatkuvasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

⚠ HUOMIO

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Vaihda auton renkaat aina alkuperäisten renkaiden kokoisiin renkaisiin.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tulee ajonvakautusjärjestelmästä huolimatta hidastaa

ajonopeutta ajaessaan kaarteeseen tai lumen tai jään peittämällä tiellä. Aja hitaasti ja vältä kiihdytyksiä, kun ESP-merkkivalo vilkkuu tai kun tiepinta on liukas.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESC:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois käytöstä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä sen ollessa toiminnassa, auto saattaa joutua hallitsemattomaan sivuluisuun.

* HUOMAUTUS

- Käytettäessä autoa jarrudynamometrillä varmista, että ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä (ESC OFF -valo palaa)
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toimintaan.

VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa. Jos ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä sen ollessa toiminnassa, auto saattaa joutua hallitsemattomaan sivuluisuun.

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois käytöstä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

Mäkilähtöavustin (HAC)

Mäkilähtöavustin on mukavuusvaruste. Sen tarkoitus on estää auton liukuminen taaksepäin lähdetessä liikkeelle ylämäessä tai kaltevalla tiepinnalla. Mäkilähtöavustin ylläpitää jarrupainetta kaksi sekuntia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Jarrupaineen ylläpidon aikana kuljettaja ehtii painaa kaasupoljinta liikkeelle lähtemiseksi.

Jarrupaine pienenee heti, kun järjestelmä tunnistaa kuljettajan aikeen liikkeelle lähdölle.

VAROITUS

Mäkilähtöavustin kytkeytyy yleensä ainoastaan kahdeksi sekunniksi. Kuljettajan on oltava varovainen, ettei taaksepäin vierivä auto törmää ihmisiin tai esteisiin. Auto saattaa

vieriä tahattomasti taaksepäin lähdetessä liikkeelle ylämäessä, jos kuljettajan edellisestä jarrutuksesta ei ole muodostunut riittävää jarrupainetta järjestelmään.

*** HUOMAUTUS**

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin toimii myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä, jos ajonvakautusjärjestelmässä ei ole toimintahäiriötä.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)

Tämä järjestelmä helpottaa auton hallintaa ajettaessa liukkaalla tienpinnalla tai kun järjestelmä havaitsee eron oikean- ja vasemmanpuolisten pyörien kitka-kertoimien välillä.

VSM-järjestelmän toiminta

Kun VSM on toiminnassa, ESC-merkkivalo () vilkkuu.

Tunnet ohjauksessa lievää sykkimistä, kun järjestelmä on aktiivinen. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Kun ajetaan kaltevilla alustalla, esimerkiksi mäessä.
- Peruutetaan.
- ESC-ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo () palaa mittaristossa
- EPS-merkkivalo palaa mittaristossa.

VSM-järjestelmän poistaminen käytöstä

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun kytket ajonvakautusjärjestelmän (ESC) pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jolloin ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo () syttyy.

Kytke järjestelmä päälle painamalla kytkintä uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM-järjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä, vaikkei painaisi ESC-ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta. Tämä merkitsee sitä, että sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö.

Jos ESC-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo () tai EPS-varoitustusvalo jää palamaan, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- VSM-järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaarteissa, kun ajonopeus on yli 15 km/h.
- Järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h:n ajonopeudella, kun osa renkaista on liukkaalla pinnalla jarrutettaessa. Näin voi tapahtua ajettaessa esimerkiksi osittain jäätäneellä tienpinnalla.

⚠ VAROITUS

- Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon. Pidä tukeva ote ohjauspyörästä ajon aikana.
- Autosi on suunniteltu noudattamaan kuljettajan tekemiä ohjausliikkeitä, vaikka se on varustettu ajovakauden hallintajärjestelmällä (VSM). Aja aina olosuhteisiin sopivaa ajonopeutta, esimerkiksi vaikeissa sääolosuhteissa tai liukkaalla tienpinnalla.

- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Vaihda auton renkaat aina alkuperäisten renkaiden kokoiisiin renkaisiin.

ESS: Hätäjarrusignaali

Hätäjarrutussignaali varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, kun jarrupoljinta painetaan äkillisesti ja voimakkaasti tai kun ABS kytkeytyy jarrutuksen aikana. Järjestelmä kytkeytyy, kun autolla jarrutetaan yli 55 km/h:n nopeudesta hidastuvuuden ollessa 7m/s^2 tai kun ABS-järjestelmä kytkeytyy hätäjarrutuksessa.

Jarruvalojen vilkkuminen lakkaa, kun ajonopeus on alle 40 km/h ja ABS-järjestelmä ei ole enää aktiivinen tai kun äkkijarrutustilanne päättyy.

⚠ HUOMIO

Hätäjarrutussignaali ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Jarrujen hyvä käyttötapa

⚠ VAROITUS

- Aina kun pysäköit auton tai poistut autosta, kytke seisontajarru mahdollisimman tiukasti ja siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon. Jos vaihteenvälitsintä ei ole kytketty P-asentoon eikä seisontajarrua ole kytketty, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle. Tästä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Seisontajarru tulee kytkeä aina kun auto pysäköidään, jotta auto ei liiku tahattomasti ja aiheuta vammoja matkustajille ja jalankulkijoille.
- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Jarrut voivat kastua, jos tiellä on vettä. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa vaaratilanteen! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

Kuivaa jarrut jarruttamalla varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä, hidasta ajonopeutta jarrupolkimella ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle, jolloin moottorijarrutus auttaa säilyttämään turvallisen ajonopeuden.
- Älä aja jalka jarrupolkimella ajon aikana. Jalan pitäminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, sillä jarrut saattavat ylikuumentua, jolloin ne eivät toimi tehokkaasti. Se myös kuluttaa jarrujärjestelmän osia.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa vauhdin hidastumisen aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun ajonopeus on laskeutunut riittävästi.

- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru huolellisesti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Kun pysäköit alamäkeen, käännä pyörät reunakivetystä kohti, jotta auto ei lähtisi liikkeelle. Kun pysäköit ylämäkeen, käännä pyörät pois päin reunakivetyksestä, jotta auto ei lähtisi liikkeelle. Tue pyörät kiiloilla, jos reunakivetystä ei ole tai auton pysyminen paikallaan on varmistettava jostain syystä.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jäätymästä kytkeytyä asentoon. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun asetat vaihteenvalitsimen P-asentoon ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa voimansiirron ylikuumenemistä. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera) (jos varusteena)

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistamaan ajoradalla oleva jalankulkija auton etuosassa olevan kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suorittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.

VAROITUS

Huomioi seuraavat varotoimet, kun käytät törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää:

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Nouda nopeusrajoituksia ja huomioi tieolosuhteet.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. FCA-järjestelmä ei ehkä pysäytä autoa aina kokonaan. Se on tarkoitettu lieventämään uhkaavan törmäyksen seurauksia.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa FCA-järjestelmän käyttöön asettamalla moottorin START/STOP-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla LCD-näytöltä tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä seuraavan valikkovaihtoehdon:

User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward Safety (etuturvallisuus)

- Kun valitset vaihtoehdon "Active Assist", FCA-järjestelmä kytkeytyy päälle. FCA-järjestelmä näyttää varoitusviestejä ja antaa hälytyksiä törmäysriskin tason mukaan. Se myös ohjaa jarruja törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitset vaihtoehdon "Warning only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.
- Jos valitset vaihtoehdon "Off", FCA-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Kun poistat FCA-järjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi tarkkailla FCA-järjestelmän ON/OFF-tilaa LCD-näytöltä. Varoitusvalo syttyy myös, kun

ajonvakautusjärjestelmä (ESC) poistetaan käytöstä. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun FCA-järjestelmä on päällä, tarkistuta järjestelmää ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä.

Siirry kohtaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning Timing (varoituksen ajoitus) → Normal/ Later (normaali/myöhästetty).

FCA-järjestelmän toimintavaihtoehtot ovat seuraavat:

- Normal:

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että auton ja edessä olevan ajoneuvon välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.

- Later:

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja edellä ajavan ajoneuvon välille jää normaalia lyhyempi etäisyys.

Valitse Later-asetus, kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Jos edessä ajava ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti, kuljettaja saatataa huomata, että varoitus tulee nopeasti, vaikka "Later"-vaihtoehto on valittuna.

Järjestelmän aktivoitumisen edellytykset

FCA-järjestelmä voi aktivoitua, kun LCD-näytön Forward Safety -valikkokohdassa on valittu Active Assist- tai Warning Only -asetus ja seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. FCA-järjestelmä kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.
- Järjestelmä havaitsee auton edessä ajoneuvon tai jalankulkijan, joka voi törmätä autoon. (FCA-järjestelmä ei aktivoidu tiettyjen olosuhteiden ja auton järjestelmän vuoksi, mutta havaitsee vain tietyt varoitukset.)
- FCA-järjestelmä ei toimi oikein tai antaa vain ajamista tai auton tilaa koskevia varoituksia.

- Jos valitset Forward Safety -kohdassa vaihtoehdon "Warning only", FCA-järjestelmä antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. FCA-järjestelmä alkaa toimia etukameran käynnistymissequenssin päätyttyä. Tähän saattaa kulua noin 15 sekuntia.

VAROITUS

- FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon. Kuljettaja voi poistaa FCA-järjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.
 - FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. FCA-järjestelmää ei voida kytkeä käyttöön LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on pois kytkettynä.
- FCA-järjestelmän varoitusvalo syttyy, mutta se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.
- Määritä FCA-järjestelmän asetukset tai poista se käytöstä ohjauspyörän kytkimillä, kun olet ensin pysäyttänyt auton turvalliseen paikkaan.

FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

FCA-järjestelmä antaa varoitusviestejä ja merkkiäänä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkkipysähtymisen, liian lyhyen turvavälin ja jalankulkijan havaitsemisen tapauksessa. Se myös ohjaa jarruja törmäysvaaran mukaan.

Törmäysvaroitus (1. varoitus)



- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäänä kuuluu.
- Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.
- Ajonopeus saattaa hidastua hieman.
- Järjestelmä toimii edessä olevan ajoneuvon tarkkailun osalta, kun ajonopeus on yli 10 km/h ja korkeintaan 180 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa

olla pienempi edessä olevasta autosta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)

- Järjestelmä toimii jalankulkijoiden tunnistuksen osalta, kun ajonopeus on vähintään 10 km/h ja alle 80 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa olla pienempi jalankulkijoiden tilasta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)
 - Jos valitset vaihtoehdon "Warning Only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.
- Ajonopeus saattaa hidastua hienman.

- Järjestelmä toimii edessä olevan ajoneuvon tarkkailun osalta, kun ajonopeus on yli 10 km/h ja korkeintaan 180 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa olla pienempi edessä olevasta autosta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)
- Järjestelmä toimii jalankulkijoiden tunnistuksen osalta, kun ajonopeus on vähintään 10 km/h ja alle 80 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa olla pienempi jalankulkijoiden tilasta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)
 - Jos valitset vaihtoehdon "Warning Only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Jarrujen toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- FCA-järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Järjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painaessa kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.

- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois käytöstä.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta ajon aikana riippumatta siitä, hälyttääkö FCA-järjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.
- FCA-järjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, jos jokin muu varoitussääni, kuten turvavyövaroitin, on aktivoitunut.
- Järjestelmän suorittaman jarrutuksen jälkeen kuljettajan tulee paina jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö. Järjestelmän suorittama jarrutus kestää noin 2 sekuntia.

⚠ VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

⚠ VAROITUS

FCA-järjestelmä toimii tiettyjen parametrien mukaisesti. Näitä ovat esimerkiksi etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan sekä edellä olevan ajoneuvon ja

oman autosi ajonopeudet. FCA-järjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto. Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

FCA-järjestelmän etukamera-anturi

Jotta FCA-järjestelmä toimisi asianmukaisesti, varmista aina, että anturi on puhdas eikä se ole lian, lumen tai roskien peitossa.



Jos anturin päällä on likaa, lunta tai roskia, anturin tunnistusteho saattaa heikentyä.

Varoitusviesti ja -merkkivalo

Jos kamera on liian lähellä, lumen tai roskien peitossa, FCA-järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä. Näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti.

Kyseessä ei ole FCA-järjestelmän toimintahäiriö. Poista vesi, lumi ja vastaava linssin päältä, jotta FCA-järjestelmä palaa käyttöön.

FCA-järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti alueella, jossa ei havaita mitään kohteita, kun moottori kytketään päälle (esim. avoimessa maastossa). Vaikka LCD-näytölle ei tule varoitusviestiä, FCA-järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Vaikka LCD-näytölle ei tule varoitusviestiä, FCA-järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

VAROITUS

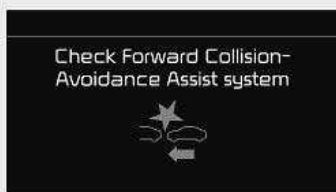
FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu eikä mitään varoitusviestejä näytetä esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.

*** HUOMAUTUS**

- Lika saattaa heikentää anturin tunnistustehoa.
- Pidä anturi aina puhtaana liasta ja roskista.
- Älä paina anturia liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, FCA-järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä tule näkyviin varoitusviestiä. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikenteessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia.
- Älä sävytä ikkunaa tai asenna tarroja tai lisävarusteita sisätaustapeiliin ympärille lähelle kameran asennuspaikkaa.
- Varmista, ettei etukameran asennuspaikka kastu.
- Älä poista kameran osia tai kohdistusta niihin iskuja.
- Älä aseta heijastavia esineitä (valkoista paperia tai peiliä tms.) kojelaudan päälle. Järjestelmä saattaa aktivoitua turhaan auringonvalon heijastuessa.
- Liiallinen äänenvoimakkuus saattaa häiritä järjestelmän varoitusmerkkiääntä.

- Katso lisää kamera-anturia koskevia ohjeita kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6–74.

Järjestelmän toimintahäiriö



OCDP069417

- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🚗💥) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠️) syttyy. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- FCA-järjestelmän varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.
- FCA-järjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään FCA-järjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.
- Tietyissä tapauksissa ja tietyissä ajo-olosuhteissa FCA-järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa. Joissain tapauksissa etukameran tunnistusjärjestelmä ei tunnista edellä liikkuvaa ajoneuvoa. FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoitu ja varoitusviestejä ei näytetä.
- FCA-järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoitusviestejä ja -merkkiäänä. FCA-järjestelmän varoitusviestit ja -merkkiäänät saattavat myös puuttua, jos tunnistustoimintoa rajoitetaan.
- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, se ei ohjaa jarruja törmäysvaaran havaitsemisen yhteydessä, vaikka muut jarrujärjestelmät toimivat normaalisti.
- FCA-järjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon, kun auto liikkuu eteenpäin. Se ei tunnista eläimiä eikä vastaan tulevia autoja.

- FCA-järjestelmä ei tunnista sivutieltä risteykseen tulevaa autoa eikä poikittain tielle pysäköityä autoa.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- FCA-järjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyy äkillisesti. Auton kuorma saattaa olla vaaraksi matkustajille. Kiinnitä siis huomiota auton kuorman määrään.
- FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoitu, jos kuljettaja jarruttaa välttääkseen törmäyksen.
- FCA-järjestelmä ei toimi peruutusvaihteella. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.
- Tavalliset jarrut toimivat normaalisti, vaikka FCA-järjestelmän jarrujen ohjausjärjestelmässä tai muissa toiminnoissa olisi vikaa. Tässä tapauksessa jarrujen ohjaus ei toimi törmäysriskitilanteissa.
- FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoitu esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.

- FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu kaikkien ajoneuvotyyppien kohdalla.

Järjestelmän rajoitukset

FCA-järjestelmä avustaa kuljettajaa tietyissä vaativissa ajotilanteissa, mutta ei milloinkaan poista kuljettajan omaa vastuuta tilanteen hallinnasta.

FCA-järjestelmä valvoo ajotilanteita kamera-anturin avulla. Jos vaaratilanne kehittyy tunnistusalueen ulkopuolella, FCA-järjestelmä ei ehkä tunnista sitä normaalisti. Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta seuraavissa tilanteissa. FCA-järjestelmä voi toimia näissä tilanteissa puutteellisesti.

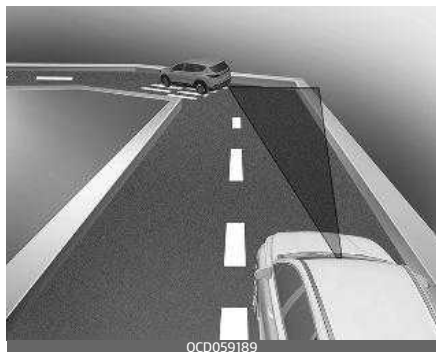
Autojen tunnistus

- Kameran pinnalla on likaa, vettä tai lunta.
- Rankat vesi- tai lumikuurot.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Edellä oleva ajoneuvo on kapearunkoinen. (esim. moottori- tai polkupyörä).
- Taustavalo, heijastuva valo tai pimeys haittaa näkemistä.
- Edellä oleva ajoneuvo ei mahdu kameran kuvakenttään.
- Auton edessä on erityisajoneuvo, esim. erityisleveä kuljetus tai korkea perävaunu.

- Ulkovalon määrä muuttuu voimakkaasti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Auto liikkuu epävakaaasti.
- Kamera-anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Kuljettajan näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti
- Autolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Taustavaloa heijastuu auton suuntaan (tämä koskee myös edellä ajavan ajoneuvon etuvaloista heijastuvaa valoa)
- Kosteutta tuulilasin pinnalla ei ole kokonaan poistettu tai se on jäätynyt.
- On sumuista.
- Edellä ajavan ajoneuvon perävalot eivät pala, tai sillä ei ole perävaloja, perävalot ovat epäsymmetriset tai perävalot eivät näy taaksepäin.
- Auto on päällystämättömällä tiellä tai epätasaisella alustalla tai tiellä, jolla on jyrkkiä mäkiä.
- Autolla ajetaan maan tason alapuolella tai rakennuksen sisällä.
- Anturin tunnistuksessa tapahtuu äkillinen muutos auton ajaessa ajohidasteen yli.
- Auto tärisee voimakkaasti.
- Ajetaan liikenneympyrässä edellä ajavan auton perässä.
- Kameran linssin edessä on häiritseviä tekijöitä, kuten tuulilasin sävytys, kalvo, vedeltä suojaava pinnoitus, lasin vaurio, likaa tai muita esteitä (hyönteisiä, tarroja tms.)
- Kamerassa tai kameran linssissä on vaurio.
- Auton ajovaloja ei käytetä yöllä tai tunnelissa, tai valot ovat liian heikot.
- Katulamppu tai vastakkaisella kaistalla ajavan auton valo heijastuu tai auringon valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.
- Kun taustavalo heijastuu auton liikesuuntaan (koskee myös ajoneuvojen ajovaloja).
- Liikennemerkki, tiellä oleva varjo, tunnelin sisäänmeno, tiemaksupaikat, osittainen päällyste.
- Jos tuulilasin pinnassa on kosteutta tai tuulilasi on jäässä.
- Ajetaan sumussa.
- Kohteet ovat kameran tunnistusalueen ulkopuolella.
- Kamera ei tunnista esimerkiksi kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa.
- Jalankulkija liikkuu nopeasti tai ilmestyy odottamatta auton eteen.
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi kameran tunnistus häiriytty.

- Ympäristön valaistus on liian kirkas (esim. kirkkaalla auringonpaisteella) tai liian pimeä (esim. yöllä, valaisemattomalla maantiellä).
- Jalankulkijaa on vaikea erottaa ympäristöstä, esimerkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa.
- Kamera havaitsee henkilön muistuttavan kohteen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Jalankulkija ilmestyy äkillisesti auton eteen.

Kaarrajo



Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (pelkkä etukamera)

FCA-järjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

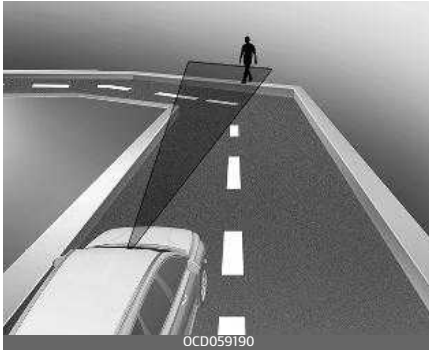
Kaartuvalla tiellä samalla kaistalla olevaa toista ajoneuvoa ei tunnisteta ja FCA-järjestelmän suorituskyky voi heikentyä. Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin hälytyksiin tai jarrutuksiin. Toisaalta tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä.

Joissain tapauksissa etukameran tunnistusjärjestelmä ei tunnista edellä liikkuvaa autoa, kun ajetaan mutkaisella tiellä.

Näissä tilanteissa sinun on säilytettävä itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Mutkaisella tiellä FCA-järjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa vierellä kaistalla ajavan auton.





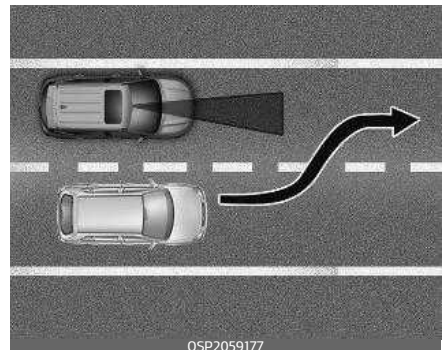
Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja. Tarkkaile aina liikenne- ja tieolosuhteita ajon aikana. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta säilytät riittävän turvavälin. Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta. Tarkista, että FCA-järjestelmän käyttö on turvallista vallitsevissa tieolosuhteissa.

Mäkiajo

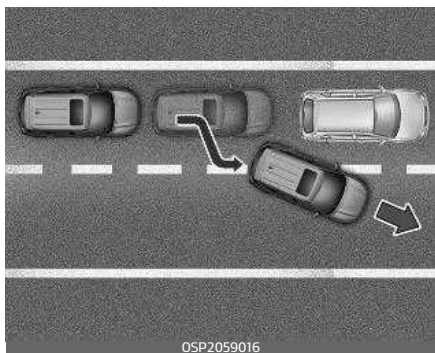


FCA-järjestelmän toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla olevaa autoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua. Jos FCA-järjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti. Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin, kun ajat ylä- tai alamäessä, ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.

Kaistanvaihto



FCA-järjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, FCA-järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Ajoneuvon tunnistaminen



Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. FCA-järjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

VAROITUS

- Kytke FCA-järjestelmä pois käytöstä hinauksen yhteydessä. Hinauksen aikana FCA-järjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.
- Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.
- FCA-järjestelmä voi aktivoitua havaitessaan kohteen, jonka muoto muistuttaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa.

- FCA-järjestelmän tehtävänä on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa sekä auton edessä olevia jalankulkijoita kameratunnistuksen avulla. Se ei tunnista esimerkiksi polkupyörää tai moottoripyörää eikä matalampia kohteita kuten vetoaukkua, ostoskärryjä tai lastenrattaita.
- Älä koskaan yritä testata FCA-järjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Jos etupuskuri, tuulilasi tai kamera on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Sähkömagneettiset häiriöt voivat joissain tapauksissa estää FCA-järjestelmän toiminnan.

Vastaantulevan liikenteen väistötoiminto

Vastaantulevan liikenteen väistöavustin havaitsee lähestyvän ajoneuvon tuulilasiin sijoitetulla etukameralla. Se avustaa kuljettajaa ohjauksessa auton pitämiseksi omalla kaistallaan ja törmäyksen

välttämiseksi vastaantulevan ajoneuvon kanssa, kun auto on ylittämässä keskiviivan.

- Tämä toiminto on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei korvaa kuljettajan varovaista ajotapaa ja tarkkaavaisuutta. Vastaan tulevan ajoneuvon tunnistusetaisyys on rajoitettu. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tämä toiminto ei ohjaa autoa itsenäisesti eikä ole törmäyksenestojärjestelmä.

Varoitusviesti ja toiminnon ohjaus



- Kun FCA-järjestelmä on käytössä, ajonopeus on yli 60 km/h ja auto ylittää keskiviivan, vaikka vastaan on tulossa toinen auto, tämä varoitusviesti tulee näkyviin LCD-näytölle ja kuuluu äänimerkki.

- Lisäksi ohjausavustin kääntää ohjauspyörää kevyesti auton palauttamiseksi auton omalle kaistalleen.

VAROITUS

- Ohjauksen hallinta ei kuitenkaan voi täysin estää törmäystä vastaan tulevaan ajoneuvoon. Kuljettaja on vastuussa tarkkaavaisuudestaan ja auton turvallisesta ajamisesta.
- Toiminto toimii tiettyjen olosuhteiden vallitessa, ja siihen vaikuttavat muun muassa vastaan tulevan ajoneuvon etäisyys ja nopeus, kuljettajan ajonopeus jne. Toiminto voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä koskaan yritä aktivoida järjestelmää ajamalla vaarallisesti.

Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin) (jos varusteena)

Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistamaan ajoradalla oleva jalankulkija tai pyöräilijä tutkan ja auton etuosassa olevan kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suorittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.

VAROITUS

Huomioi seuraavat varotoimet, kun käytät törmäysvaroitimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää järjestelmä:

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti. Nouda nopeusrajoitukset ja huomioi tieolosuhteet.
- Älä koskaan aja liian suurella nopeudella huonokuntoisella tiellä tai kaarteissa.

- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. FCA-järjestelmä ei ehkä pysäytä autoa aina kokonaan. Se on tarkoitettu lieventämään uhkaavan törmäyksen seurauksia.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa FCA-järjestelmän käyttöön asettamalla moottorin START/STOP-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla LCD-näytöltä tai tietoviihdejärjestelmän näytöltä seuraavan valikkovaihtoehdon:

User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward Safety (etuturvallisuus)

- Kun valitset vaihtoehdon "Active Assist", FCA-järjestelmä kytkeytyy päälle. FCA-järjestelmä näyttää varoitusviestejä ja antaa hälytyksiä törmäysriskin tason mukaan. Se myös ohjaa jarruja törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitset vaihtoehdon "Warning only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)

- Jos valitset vaihtoehdon "Off", FCA-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Kun poistat FCA-järjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi tarkkailla FCA-järjestelmän ON/OFF-tilaa LCD-näytöltä. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) poistetaan käytöstä. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun FCA-järjestelmä on päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä.

Siirry kohtaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning Timing (varoituksen ajoitus) → Normal/Later (normaali/myöhästetty).

FCA-järjestelmän toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal:
Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että auton ja edessä olevan ajoneuvon välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.

- Later:

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja edellä ajavan ajoneuvon välille jää normaalia lyhyempi etäisyys.

Valitse Later-asetus, kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Jos edessä ajava ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti, kuljettaja saat-
taa huomata, että varoitus tulee nopeasti, vaikka "Later"-vaihtoehto on valittuna.

Järjestelmän aktivoitumisen edellytykset

FCA-järjestelmä voi aktivoitua, kun LCD-näytön Forward Safety -valikkokohdassa on valittu Active Assist- tai Warning Only -asetus ja seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (FCA-järjestelmä kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee auton edessä ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän, joka voi törmätä autoon. (FCA-järjestelmä kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)

- FCA-järjestelmä ei toimi oikein tai antaa vain ajamista tai auton tilaa koskevia varoituksia.
- Jos valitset Forward Safety -kohdassa vaihtoehdon "Warning only", FCA-järjestelmä antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. FCA-järjestelmä alkaa toimia etukameran käynnistymissekvenssin päätyttyä. Tähän saattaa kulua noin 15 sekuntia.

VAROITUS

- FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon. Kuljettaja voi poistaa FCA-järjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.
- FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. FCA-järjestelmää ei voida kytkeä käyttöön LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on pois kytkettynä.
FCA-järjestelmän varoitusvalo syttyy, mutta se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.
- Määritä FCA-järjestelmän asetukset tai poista se käytöstä ohjauspyörän kytkimillä, kun olet ensin pysäyttänyt auton turvalliseen paikkaan.

FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

FCA-järjestelmä antaa varoitusviestejä ja merkkiäänä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkkipysähtymisen, liian lyhyen turvavälin, jalankulkijan tai pyöräilijän (jos tämä ominaisuus on varusteena) havaitsemisen tapauksessa. Se myös ohjaa jarruja törmäysvaaran mukaan.

Törmäysvaroitin (1. varoitus)



OCDP069414

- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.
- Ajonopeus saattaa hidastua hienman.
- Järjestelmä toimii edessä olevan ajoneuvon tarkkailun osalta, kun ajonopeus (110 mph) on yli 10 km/h ja korkeintaan 180 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus

saattaa olla pienempi edessä olevasta autosta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)

- Järjestelmä toimii jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksen osalta, kun ajonopeus on vähintään 10 km/h ja alle 65 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa olla pienempi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tilasta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)
 - Jos valitset vaihtoehdon "Warning Only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



OCDP069415

- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.
- Jarrutusvoima on suurimmillaan juuri ennen törmäystä, jotta törmäysvoima pieneneisi.

- Järjestelmä toimii edessä olevan ajoneuvon tarkkailun osalta, kun ajonopeus (50 mph) on yli 10 km/h ja korkeintaan 80 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa olla pienempi edessä olevasta autosta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)
- Järjestelmä toimii jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksen osalta, kun ajonopeus on vähintään 10 km/h ja alle 65 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa olla pienempi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tilasta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)
 - Jos valitset vaihtoehdon ”Warning Only”, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- FCA-järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)

- Järjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painaessa kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois käytöstä.

HUOMIO

- Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta ajon aikana riippumatta siitä, hälyttääkö FCA-järjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.
- FCA-järjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitin, on aktivoitunut.
- Järjestelmän suorittaman jarrutuksen jälkeen kuljettajan tulee paina jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö. Järjestelmän suorittama jarrutus kestää noin 2 sekuntia.

VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

VAROITUS

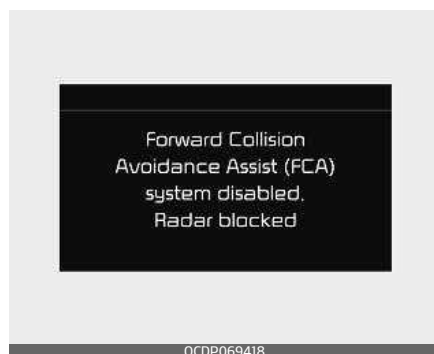
FCA-järjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti. Näitä ovat esimerkiksi etäisyys edellä kulkevaan autoon tai jalankulkijaan ja molempien autojen ajonopeudet. FCA-järjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

Etäisyysanturi edessä (etukamera ja etututka)

Varmista, että anturin suojus on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta FCA-järjestelmä toimii oikein.

Jos anturin päällä on likaa, lunta tai roskia, anturin tunnistusteho saattaa heikentyä.

Varoitusviesti ja -merkkivalo

Jos anturin suojus on lian, lumen tai roskien peitossa, FCA-järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä. Näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti.

Kyseessä ei ole FCA-järjestelmän toimintahäiriö. Poista vesi, lumi ja vastaava linssin päältä, jotta FCA-järjestelmä palaa käyttöön.

FCA-järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti alueella, jossa ei havaita mitään kohteita, kun moottori kytketään päälle (esim. avoimessa maastossa).

▲ VAROITUS

FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu eikä mitään varoitusviestejä näytetä esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.

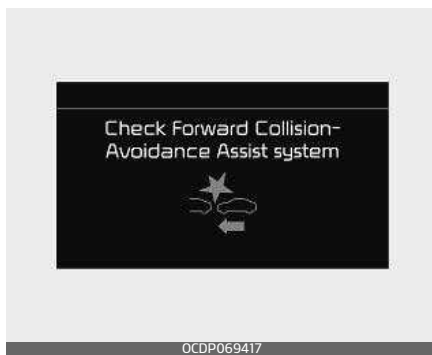
* HUOMAUTUS

- Älä asenna anturin alueelle tarroja tai lisävarusteita, kuten rekisterikilven kehystä. Älä myöskään vaihda puskuria itse. Tämä voi haitata anturin tunnistustehoa.
- Pidä etututkan anturi ja puskuri aina puhtaana.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeätä säämiskää. Älä suuntaa painepesurin suihkua puskuriin asennettuun anturiin.
- Älä paina etuanturin ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos järjestelmä siirtyy pois paikaltaan, järjestelmän varoitusvalot ja -viestit eivät toimi eikä järjestelmä ehkä muutenkaan toimi normaalisti. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuolto liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä Kian anturin suojuksia. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)

- Älä sävytä ikkunaa tai asenna tarroja tai lisävarusteita sisätaustapeilin ympärille lähelle kameran asennuspaikkaa.
- Varmista, ettei etukameran asennuspaikka kastu.
- Älä poista etukameran tai etututkan osia tai kohdista niihin iskuja.
- Älä aseta heijastavia esineitä (valkoista paperia tai peiliä tms.) kojelaudan päälle.
Järjestelmä saattaa aktivoitua turhaan auringonvalon heijastuessa.
- Liiallinen äänenvoimakkuus saattaa häiritä järjestelmän varoitusmerkkiääntä.
- Katso lisää kamera-anturia koskevia ohjeita kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6–74.

Järjestelmän toimintahäiriö



OCDP069417

- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🚨) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitussvalo (⚠️) syttyy. Tarkastuta autossa tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- FCA-järjestelmän varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitussvalo voi syttyä.

⚠️ VAROITUS

- FCA-järjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään FCA-järjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.
- Tietyissä tapauksissa ja tietyissä ajo-olosuhteissa FCA-järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei ehkä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa,

- jalankulkijaa tai pyöräilijää. FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu ja varoitusviestejä ei näytetä.
- FCA-järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoitusviestejä ja -merkkiäniä. FCA-järjestelmän varoitusviestit ja -merkkiäännet saattavat myös puuttua, jos tunnistustoimintoa rajoitetaan.
- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, se ei ohjaa jarruja törmäysvaaran havaitsemisen yhteydessä, vaikka muut jarrujärjestelmät toimivat normaalisti.
- FCA-järjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän, kun auto liikkuu eteenpäin. Se ei tunnista eläimiä eikä vastaan tulevia autoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista sivutieltä risteykseen tulevaa autoa eikä poikittain tielle pysäköityä autoa.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- FCA-järjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyy äkillisesti. Auton kuorma saattaa olla vaaraksi matkustajille. Kiinnitä siis huomiota auton kuorman määrään.
- FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa välttääkseen törmäyksen.

- FCA-järjestelmä ei toimi peruutusvaihteella. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.
- Tavalliset jarrut toimivat normaalisti, vaikka FCA-järjestelmän jarrujen ohjausjärjestelmässä tai muissa toiminnoissa olisi vikaa. Tässä tapauksessa jarrujen ohjaus ei toimi törmäysriskitilanteissa.
- FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.
- FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu kaikkien ajoneuvotyyppien kohdalla.

Järjestelmän rajoitukset

FCA-järjestelmä avustaa kuljettajaa tietyissä vaativissa ajotilanteissa, mutta ei milloinkaan poista kuljettajan omaa vastuuta tilanteen hallinnasta.

FCA-järjestelmä seuraa ajotilanteita tutka- ja kamera-anturien avulla. Jos vaaratilanne kehittyy tunnistusalueen ulkopuolella, FCA-järjestelmä ei ehkä tunnista sitä normaalisti. Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta seuraavissa tilanteissa. FCA-järjestelmä

voi toimia näissä tilanteissa puutteellisesti.

Autojen tunnistus

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

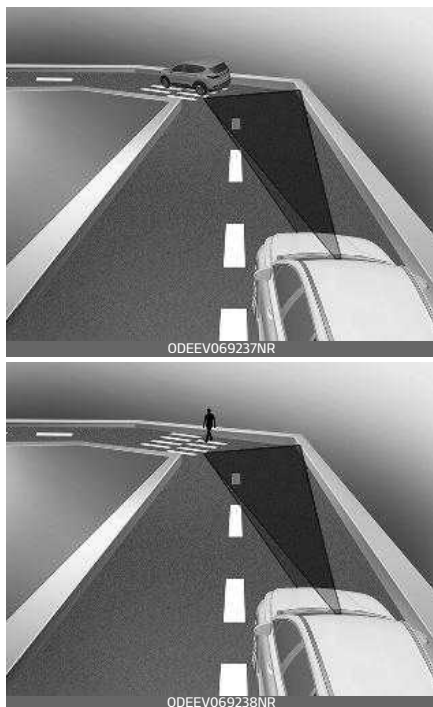
- Tutka-anturi tai kamera on jonkin esineen tai roskien peitossa.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen tarran, hyönteisen tms. vuoksi.
 - Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
 - Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa.
- Kameran/anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo on liian pieni havaittavaksi (esim. moottoripyörä).
- Edellä ajava ajoneuvo on erittäin suuri, tai se vetää perävaunua, joka on liian suuri kamerajärjestelmän tunnistettavaksi (esimerkiksi traktorin perävaunu tms)
- Kameran näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalot, joka estää tarkan näkemisen)

- Edellä ajavassa ajoneuvossa ei ole perävaloja, sen perävalot eivät ole päällä tai ne ovat epätavallisissa paikoissa.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnoista tai lätäköstä.
 - Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Auton tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Auto on päälystämättömällä tiellä tai epätasaisella alustalla tai tiellä, jolla on jyrkkiä mäkiä.
- Autolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä (esim. parkkihallissa).
- Kamera ei tunnista edessä ajavaa ajoneuvoa kokonaan.
- Kamera on vaurioitunut.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tiellä on esim. keskikorokkeen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Auton tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti. (Auto on

kääntymässä sivulle tai on kiertänyt katolle.)

- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajon aikana
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli.
- Edessä ajava ajoneuvo liikkuu poikkisuunnassa ajosuuntaan nähden.
- Edessä oleva auto on pysäytetty kohtisuoraan.
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa autoasi kohti tai peruuttaa.
- Olet liikenneympyrässä, ja edellä oleva ajoneuvo ajaa ympyrää.

Kaarreaajo





FCA-järjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä. Kaartuvalla tiellä samalla kaistalla olevaa toista ajoneuvoa ei tunnisteta ja FCA-järjestelmän suorituskyky voi heikentyä. Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin hälytyksiin tai jarrutuksiin. Toisaalta tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä. Joissain tapauksissa etututka-anturi tai etukamera ei tunnista toista ajoneuvoa, kun ajetaan mutkaisella tiellä.

Näissä tilanteissa sinun on säilytettävä itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Mutkaisella tiellä FCA-järjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton.



Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja. Tarkkaile aina liikenne- ja tieolosuhteita ajon aikana. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta säilytät riittävän turvavälin.

Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta.

Tarkista, että FCA-järjestelmän käyttö on turvallista vallitsevissa tieolosuhteissa.

Mäkiajo



Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)

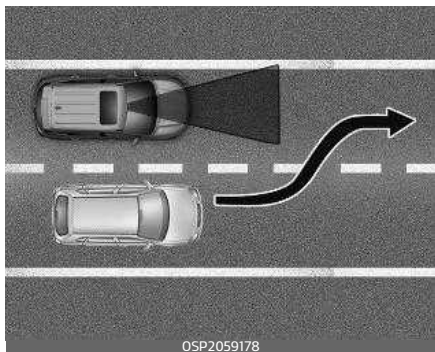


FCA-järjestelmän toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamákeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla olevaa autoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

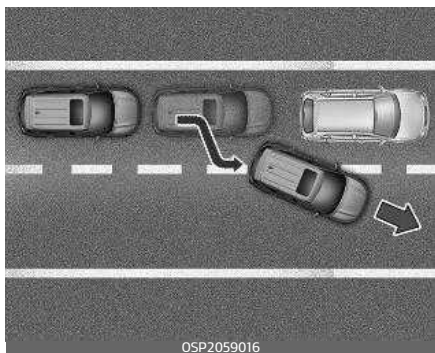
Jos FCA-järjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin, kun ajat ylä- tai alamäessä, ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.

Kaistanvaihto



FCA-järjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, FCA-järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastaa

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)

ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Ajoneuvon tunnistaminen



Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. FCA-järjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Tilanteet, joissa järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijaa tai pyöräilijää oikein.

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Etukamera ei tunnista kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa tai eteenpäin nojaa pyöräilijää.
- Jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu nopeasti tai ilmestyy odotta-matta auton eteen.
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttäa vaatteita, joiden värit maastoutu-vat taustaan, minkä vuoksi etuka-meran tunnistus häiriytyy.
- Ympäristön valaistus on liian kir-kas (esim. kirkkaalla auringon-paisteella) tai liian pimeä (esim. yöllä, valaisemattomalla maan-tiellä).
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vai-keaa erottaa ympäristöstä, esi-merkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa.
- Kamera havaitsee henkilöä muis-tuttavan kohteen.
- Jalankulkija tai pyöräilijä on pieni-kokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Anturin tunnistusta haittaa jokin este.
- Jokin seikka rajoittaa tutka- tai kamera-anturin tunnistusetäi-syyttä.
- Jalankulkijat tai pyöräilijät ovat kokoontuneet suureksi ryhmäksi.
- Tutka-anturi tai etukamera on jonkin esineen tai roskien pei-tossa.
- Kameran linssissä on häiriö sävy-tetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen tarran, hyöntei-sen tms. vuoksi.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunne-lissa).
- Tutka-anturin tai etukameran näkökenttä on peittynyt rankka-sateen tai lumen vuoksi.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpin-nasta tai lätköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Auton tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajon aikana.
- Anturin tunnistus muuttuu äkilli-sesti, kun ajetaan hidasteen yli.
- Ajat liikenneympyrässä.
- Jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkillisesti auton eteen.
- Edessä ajavan pyöräilijän ajolinja risteää ajosuunnan kanssa.

- Alueella on sähkömagneettisia häiriöitä.
- Pyöräilijän lähellä on rakennustyömaa, kaide tai muu metallinen esine.
- Polkupyörän materiaali ei heijastu kunnolla tutkassa.

▲ VAROITUS

- Kytke FCA-järjestelmä pois käytöstä hinauksen yhteydessä. Hinauksen aikana FCA-järjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.
- Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maa-vara, ole erityisen varovainen.
- FCA-järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistamaan ajoradalla oleva jalankulkija tai pyöräilijä (varustelun mukaan) tutkan ja kameran avulla. Se ei tunnista esimerkiksi moottoripyöriä eikä matalampia kohteita kuten vetolaukkua, ostoskärryjä tai lastenrattaita.
- Älä koskaan yritä testata FCA-järjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)

- Jos etupuskuri, tuulilasi tai etukamera on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Sähkömagneettiset häiriöt voivat joissain tapauksissa estää FCA-järjestelmän toiminnan.

Vastaantulevan liikenteen väistötoiminto

Vastaantulevan liikenteen väistöavustin havaitsee lähestyvän ajoneuvon tuulilasiin sijoitetulla etukameralla. Se avustaa kuljettajaa ohjauksessa auton pitämiseksi omalla kaistallaan ja törmäyksen välttämiseksi vastaantulevan ajoneuvon kanssa, kun auto on ylittämässä keskiviivan.

- Tämä toiminto on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei korvaa kuljettajan varovaista ajotapaa ja tarkkaavaisuutta. Vastaan tulevan ajoneuvon tunnistusetaisyys on rajoitettu. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tämä toiminto ei ohjaa autoa itsenäisesti eikä ole törmäyksenestojärjestelmä.

Varoitusviesti ja toiminnon ohjaus

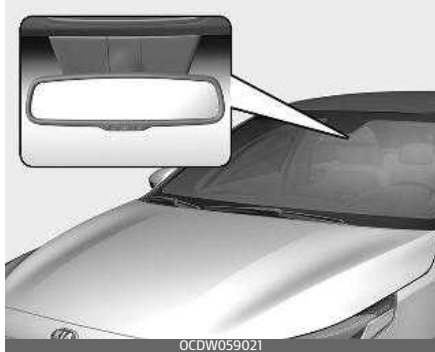
- Kun FCA-järjestelmä on käytössä, ajonopeus on yli 60 km/h ja auto ylittää keskiviivan, vaikka vastaan on tulossa toinen auto, tämä varoitusviesti tulee näkyviin LCD-näytölle ja kuuluu äänimerkki.
- Lisäksi ohjausavustin kääntää ohjauspyörää kevyesti auton palauttamiseksi auton omalle kaistalleen.

VAROITUS

- Ohjauksen hallinta ei kuitenkaan voi täysin estää törmäystä vastaan tulevaan ajoneuvoon. Kuljettaja on vastuussa tarkkaavaisuudestaan ja auton turvallisesta ajamisesta.
- Toiminto toimii tiettyjen olosuhteiden vallitessa, ja siihen vaikuttavat muun muassa vastaan tulevan ajoneuvon etäisyys ja nopeus, kuljettajan ajonopeus jne. Toiminto voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä koskaan yritä aktivoida järjestelmää ajamalla vaarallisesti.

Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)

Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä tunnistaa kaistaviivat tuulilasin etukameralla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.



Kun järjestelmä havaitsee, että auto on ajautumassa pois kaistalta (tai tieltä), se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle varoitusviestillä ja -äänellä ja tekee vastaohjausliikkeen pitämään auton kaistalla.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa tarkkaavaisuudestaan ja auton turvallisuudesta ajamisesta.
- Älä käännä ohjauspyörää voimakkaasti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.
- Aktiivinen kaistavahti estää kaistaviivan tai tien reunan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Järjestelmä on kuitenkin vain avustava toiminto, eikä ohjauspyörää aina ohjata. Ajon aikana kuljettajan täytyy olla aina valmis ohjausliikkeen tekemiseen itse.
- Aktiivisen kaistavahdin toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura etukameraa. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Kun vaihdat tuulilasin tai etukameran tai niihin liittyviä osia, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat ja tien reunan etukameralla ja tekee ohjausliikkeitä tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi. Kiinnitä

erityistä huomiota ohjaukseen, kun aktiivinen kaistavahti on käytössä.

- Jos kaistamerkintöjä tai tien reunaa on vaikea havaita, noudata kohdassa "KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUS" sivulla 6-79 annettuja ohjeita.
- Älä poista tai vaurioita aktiiviseen kaistavahtiin liittyviä osia.
- Älä aseta kojelaudan päälle valoa heijastavia esineitä, kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- Et ehkä kuule aktiivisen kaistavahdin varoitusääntä, jos audiojärjestelmän ääni on liian kovalla.
- Kun muita aktiivisen kaistavahdin hälytysjärjestelmän ohittavia äänimerkkejä, kuten turvavöiden varoitusääni, on aktivoitunut, aktiivisen kaistavahdin varoitussääni ei ehkä kuulu.
- Jos ajonopeus on suuri, avustavan ohjauksen vääntövoima ei riitä auton pitämiseen kaistalla. Tällöin auto saattaa poistua kaistaltaan. Noudata nopeusrajoituksia aktiivista kaistavahtia käyttäessäsi.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä avusta ohjausta.

- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet irti ohjauspyörästä -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.

Aktiivisen kaistavahdin toiminta



Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

- Kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa, aktiivinen kaistavahti kytkeytyy automaattisesti. Merkkivalo () syttyy mittaristossa valkoisena. Jos painat mittaristossa tai kuljettajan vasemmalla puolella olevaa aktiivisen kaistavahdin painiketta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja mittariston näytön merkkivalo sammuu.

Merkkivalon väri muuttuu aktiivisen kaistavahdin tilan mukaan.

- **Valkoinen:** Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.

- **Vihreä:** Anturi havaitsee kaistamerkinnyt tai tien reunan ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

Aktiivisen kaistavahtin toiminta

- Jos haluat nähdä aktiivisen kaistavahtin näytön LCD-näytössä, valitse Driving Assist -tila ().
- Jos haluat lisätietoja, katso "Mukautettavien asetusten tila (jos varusteena)" sivulla 5-71.
- Kun aktiivinen kaistavahti on aktivoitu, molemmat kaistaviivat tai tien reunaviiva tunnistetaan, ajonopeus on yli 60 km/h ja kaikki aktivoitumisen ehdot täyttyvät, vihreä ohjauspyörämerkkivalo syttyy sen merkiksi, että järjestelmä on valmis ohjaamaan ohjauspyörää.

VAROITUS

Aktiivinen kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla tai tiellä pysymisessä. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajo-kaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömyyden toimintaan.

Kaistaa ei ole tunnistettu



Kaista on tunnistettu



Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkinnyt, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.

Jos aktiivinen kaistavahti voi avustaa ohjauksessa, vihreä ohjauspyörän merkkivalo syttyy.

Varoitus

Vasen kaista



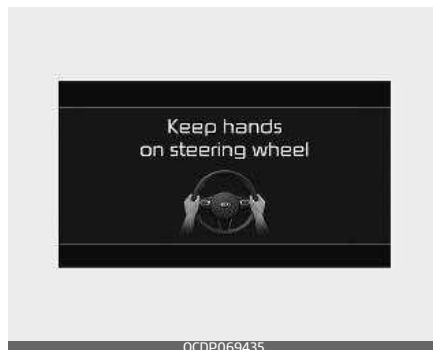
Oikea kaista



Jos auto poistuu kaistalta tai ylittää tien reunan, ylitetty kaistamerkintä tai tien reuna vilkkuu LCD-näytössä ja kuuluu äänimerkki.

* Tuntoaistiin perustuva varoitus

Jos auto poistuu kaistalta, ylitettävä kaistaviiva vilkkuu LCD-näytöllä ja ohjauspyörässä tuntuu värinävaroitusta.



Kaistavahtijärjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää irti ohjauspyörästä ajon aikana usean sekunnin ajaksi järjestelmän ollessa käytössä.

VAROITUS

- Varoitusviesti saattaa tulla näkyviin viiveellä tieolosuhteista riippuen. Pidä siksi kädet jatkuvasti ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos pidät ohjauspyörästä kiinni kevyesti, järjestelmä saattaa antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton turvallisesta käsittelystä.
- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.

- Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
 - Huonossa säässä
 - Huonokuntoisilla teillä
 - Kun sinun täytyy tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.
 - Kun vedetään toista ajoneuvoa tai perävaunua.
- Järjestelmän avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskeammalta kuin normaalisti.

* HUOMAUTUS

- Vaikka järjestelmä avustaa ohjauksessa, kuljettaja voi tehdä ohjausliikkeitä samanaikaisesti.
- Järjestelmän avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskeammalta kuin normaalisti.

Järjestelmä poistuu käytöstä, kun:

- Vaihdat kaistaa suuntavilkkuja käyttäen.
 - Käytät suuntavilkkuja kaistan vaihtamiseksi.
 - Järjestelmä saattaa suorittaa vastaohjausliikkeen, jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä suuntavilkkuja.

- Aktiivinen kaistavahti voi siirtyä ohjauksen avustustilaan, kun auto on lähellä kaistan keskiosaa, kun järjestelmä käynnistetään tai kaistaa vaihdetaan. Aktiivinen kaistavahti ei voi auttaa ohjauksessa, jos auto seuraa kaistaviivaa jatkuvasti liian lähellä ennen siirtymistä avustustilaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Järjestelmä ei avusta ohjausta, kun ajetaan jyrkkään kaarteeseen suurella ajonopeudella.
- Järjestelmä ei avusta ohjausta, kun ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 200 km/h.
- Järjestelmä ei avusta ohjausta, kun vaihdat kaistaa tai tien laitaa äkillisesti.
- Ohjausta ei avusteta, jos jarrutat äkkinäisesti.
- Järjestelmä ei avusta ohjausta, kun kaista on erittäin leveä tai kapea.
- Järjestelmä ei avusta ohjausta, kun vain yksi kaistamerkintä tunnustetaan.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietyöalueella).
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Kun käännät ohjauspyörää äkillisesti, aktiivinen kaistavahti poistuu väliaikaisesti käytöstä.
- Kun ajetaan jyrkässä mäessä.

Kuljettajan tarkkaavaisuus

Kuljettajan on oltava varuillaan alla mainituissa tilanteissa, sillä järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun kaistamerkintöjen tunnistus on heikkoa tai rajoittunutta:

Kun kaistan ja tien kunto on heikko

- Kaistaviiva tai tien reuna ei erotu selvästi tiestä tai se on pölyn tai hiekan peitossa.
- Kaistaviivan väri ei erotu helposti tiestä.
- Tiessä on kaistaviivaa muistut-tava merkki.
- Kaistamerkintä tai tien reuna on epäselvä tai kulunut.
- Kaistojen lukumäärä kasvaa/vähenee tai kaistaviivat risteävät (ajettaessa tietullin läpi tai kaisto-jen jakautuessa/yhdistyessä).
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistaviiva tai tien reuna ei ole näkyvissä lumen, sateen, lian, lätäkön tai muun syyn johdosta.
- Kaistaviivalla tai tien reunalla on esimerkiksi keskikorokkeen, suo-jakaiteen tai meluesteen varjo.
- Kaistamerkintä on monimutkai-nen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyö-alueella.
- Tiessä on suojiemerkintöjä tai muita symboleita.

- Kaista katoaa yhtäkkiä, esimer-kiksi risteyksessä.
- Tunnelin kaistamerkinnän tai tien reunan päällä on likaa, öljyä tms.
- Kaista on hyvin leveä tai kapea.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkilli-sesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa.
- Tiellä on kaistanjakaja.
- Esim. katulampun, auringon tai vastaantulevan auton valo heijas-tuu tien pinnalla olevasta vedestä.
- Kun kirkas valo paistaa vastakkai-seen suuntaan ajosuuntaasi näh-den.
- Tien pinta ei ole tasainen.
- Kun edellä ajava auto on erittäin lähellä tai peittää kaistaviivan tai tien reunan.
- Kun ajat jyrkässä mäessä tai kaarteessa.
- Auto tärisee voimakkaasti.
- Lämpötila sisäpeilin lähellä on erittäin korkea suoran auringon-paisteen tms. vuoksi.

Kun näkyvyys eteen on huono

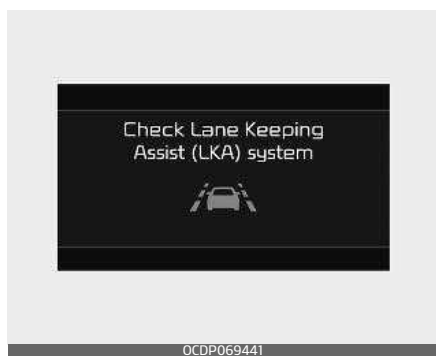
- Linssi tai tuulilasi on jonkin aineen peitossa.

- Anturi ei havaitse kaistamerkintää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.
- Auton tuulilasi on huurtunut matkustamon ilmankosteudesta.
- Kojelaudan päällä on jotakin tms.

VAROITUS

Aktiivinen kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuljettaja ei saa kuitenkaan luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan häneltä edellytetään aina turvallista ajotapaa ja tarkkuutta.

Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö



- Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytölle tulee varoitusviesti. Jos toimintahäiriö jatkuu, aktiivisen kaistavahdin vikamerkkivalo syttyy.

Aktiivisen kaistavahdin vikamerkkivalo

Aktiivisen kaistavahdin vikamerkkivalo (keltainen) syttyy ja äänimerkki kytkeytyy, jos järjestelmä ei toimi oikein. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun järjestelmässä on ongelma, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

- Kytke järjestelmä päälle sen jälkeen, kun olet sammuttanut ja käynnistänyt moottorin uudelleen.
- Tarkista, että moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.
- Tarkasta onko säällä vaikutusta järjestelmän toimintaan. (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkasta, ettei kameran linssissä ole epäpuhtauksia.

Tarkastuta järjestelmä ammatti-huoltoliikkeessä, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Aktiivisen kaistavahdin toimintatavan muuttaminen

Voit kytkeä LCD-näytöllä aktiivisen kaistavahdin (LKA) sijasta käyttöön kaistavaroittimen (LDW).

Aktiivinen kaistavahti

LKA-tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Järjestelmä kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Kaistavaroitin

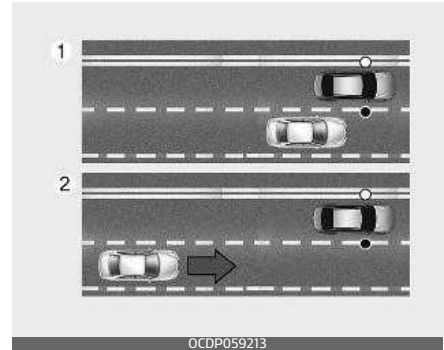
Kaistavaroitin varoittaa kuljettajaa visuaalisella varoituksella ja varoitussäänellä, kun järjestelmä havaitsee auton poistuvan kaistalta. Järjestelmä ei suorita ohjausliikkeitä tässä tilassa. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun auton etupyörä koskettaa kaistaviivan sisäreunaa.

OFF

Aktiivinen kaistavahti ja kaistavaroitin ovat poissa käytöstä.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) (jos varusteena)

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä käyttää tutka-anturia kuljettajan varoittamiseen ajon aikana.



Se tarkkailee auton takana sivulla olevaa aluetta ja antaa sitä koskevia tietoja kuljettajalle.

1. Kuolleessa kulmassa oleva alue
Tunnistusalue riippuu ajonopeudesta. Jos ajonopeutesi on kuitenkin suurempi kuin muiden lähellä ajavien ajoneuvojen, varoitusta ei anneta.
2. Suurella nopeudella lähestyvä auto
Kun toinen auto lähestyy autoasi suurella nopeudella, annetaan varoitus. Varoituksen antamisen etäisyys voi vaihdella riippuen oman autosi ja toisen ajoneuvon suhteellisesta nopeuserosta.

▲ VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka kulleen kulman varoitusjärjestelmä on käytössä.
- Kulleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoitus on avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmän toimintaan. Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.
- Kulleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa tai peruuttaessasi. Kulleen kulman varoitusjärjestelmä ei välttämättä tunnistakaan kaikkia auton sivulla olevia kohteita.

Toimintaedellytykset



- Kytkimen merkkivalo syttyy, kun kulleen kulman varoitusjärjestelmän kytkintä painetaan moottorin START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa. Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy päälle. Jos painat painiketta uudelleen, kytkimen merkkivalo ja järjestelmä kytkeytyvät pois päältä.
- Jos moottorin START/STOP-painike asetetaan ensin OFF-asentoon ja sitten ON-asentoon, järjestelmä palautuu moottorin sammutusta edeltävään toimintatilaan.
- Kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla painiketta, kun et halua käyttää järjestelmää.
- Kun järjestelmä kytketään käyttöön, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi.
- Kuljettaja voi ottaa järjestelmän käyttöön asettamalla moottorin START/STOP-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla "User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Blind-spot Safety (kulleen kulman turvallisuus)".
- Kulleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy päälle ja on valmiina aktivoitumaan, kun asetus "Warning only" (vain varoitus) on valittuna. Jos ajoneuvo lähestyy kulleesta kulesta, kuuluu varoitusääni.
- Järjestelmä poistuu käytöstä ja kulleen kulman varoitusjärjestelmän merkkivalo sammuu, kun valitaan "Off".

- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta, kun "Warning only" (vain varoitus) on valittuna, painikkeen merkkivalo sammuu ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta, kun järjestelmä on pois käytöstä, painikkeen merkkivalo syttyy ja järjestelmä kytkeytyy päälle. Tässä tapauksessa järjestelmä palaa tilaan, jossa se oli ennen kuin moottori sammutettiin.

Varoitustapa

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

1. Järjestelmä on kytkettynä käyttöön.
2. Ajonopeus on yli 30 km/h
3. Auton takana havaitaan muita ajoneuvoja.

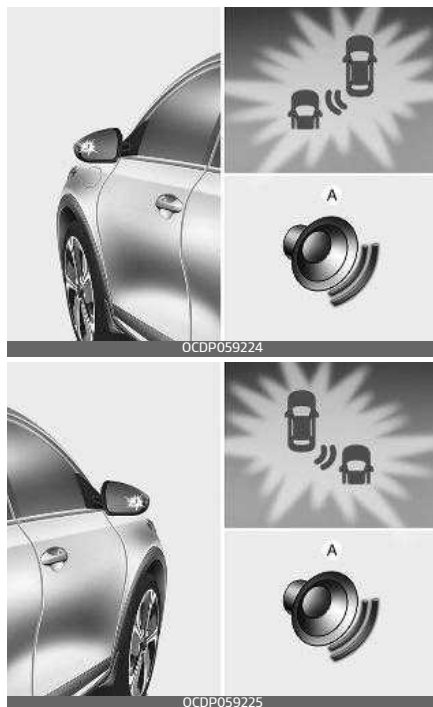
1. vaihe



Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy.

Jos havaittu auto ei ole enää tunnistusalueella, varoitus kytkeytyy pois päältä.

2. vaihe



Toisen vaiheen hälytys kytkeytyy, kun:

1. Ensimmäisen vaiheen varoitusvalo palaa.
2. Suuntavilkku on kytketty kaistan vaihdon merkiksi.

Kun toisen vaiheen varoitus aktivoituu, ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua ja hälytysääni kuuluu.

Jos siirrät suuntavilkku kytkimen alkuperäiseen asentoonsa, toisen tason hälytys kytkeytyy pois päältä.

⚠ HUOMIO

Hälytystoiminto varoittaa kuljettajaa. Poista toiminto käytöstä ainoastaan, jos se on välttämätöntä.

⚠ VAROITUS

- Ulkostaustapeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon autosi takana. Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.
- Vaikka autossasi on kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen kaistan vaihtamista tai peruuttamista.
- Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta ajon aikana riippumatta siitä, syttyykö ulkostaustapeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.

- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän äänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäänet ovat päällä.

Tunnistusanturi

Anturit sijaitsevat takapuskurin sisällä.

XCEED



OCDP059212

Farmari



OCDP059211

Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti.

⚠ HUOMIO

- Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.
- Tunnistusalue riippuu jonkin verran tien leveydestä. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon.
- Järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- Anturiyksikköä ei saa purkaa; ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.
- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä näytetä varoitusviestiä. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi tarroja tai

puskurinsuojauksia. Se saattaa heikentää anturin tehoa.

Varoitusviesti



Viestillä ilmoitetaan kuljettajalle, jos takapuskurin pinnalla tai sisällä on jotakin ainetta tai jos sen lähistön lämpötila on kohonnut. Järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Puhdista takapuskuri liasta.

Järjestelmän normaali toiminta palautuu noin 10 minuutin kuluttua puskurin puhdistuksesta.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka puskurin pinnalla oleva lika on puhdistettu tai autoon liitetty perävaunu, teline tai muu varuste on poistettu, vie autosi ammattihuoltoon ja tarkistuta järjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Viesti saattaa tulla näkyviin, vaikka takapuskurin päällä ei olisi mitään, esimerkiksi jos ajetaan hyvin avoimessa maastossa, mistä ei saada riittävästi anturidataa järjestelmän toimintaa varten.

Tämä viesti saattaa tulla näkyviin myös kovalla sateella tai veden rois-
kuessa tiestä.

Tässä tapauksessa autoa ei tarvitse huoltaa.

Jos tavaratilaa tai muita varusteita käytetään, kytke kaikki järjestelmän toiminnot pois päältä [OFF].



Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, näkyviin tulee varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytketty automaattisesti pois käytöstä.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliik-
keessä. Suosittelemme käyntiä val-
tuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varo-
vainen seuraavissa tilanteissa,
koska järjestelmä ei mahdollisesti
havaitse muita ajoneuvoja tai
esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi ras-
kaan kuorman tai renkaiden vää-
rän paineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköinti-
hallin pilarit peittävät anturien
tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikompo-
nentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esi-
merkiksi suojakaide.

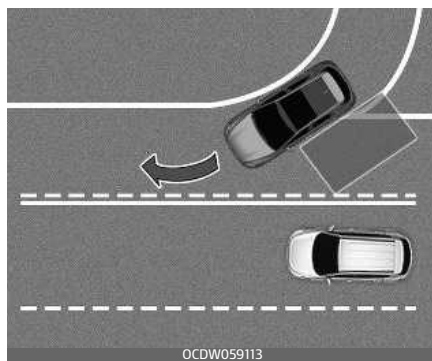
- Kun ajetaan jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Kun ajetaan maaseudulla, eivätkä anturit tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
- Ajettaessa märällä tiellä.
- Ajettaessa tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kun vaihdetaan kaistaa.
- Kun auton vieressä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaisesta ja samalla ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Tunnistusalueella on pieniä kohteita, kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.

Kaarreajo



Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein mutkaisella tiellä. Joissain tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Tarkkaile aina liikenne- ja tieolosuhteita ajon aikana.



Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein mutkaisella tiellä. Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan auton.

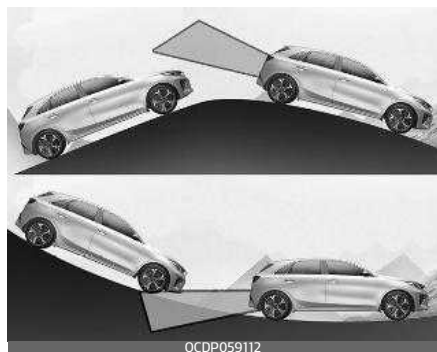
Tarkkaile aina liikenne- ja tieolosuhteita ajon aikana.

Ajaminen paikassa, jossa tiet yhdistyvät tai jakautuvat

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti paikassa, jossa kaistat yhdistyvät tai jakautuvat. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Tarkkaile aina liikenne- ja tieolosuhteita ajon aikana.

Mäkiajo

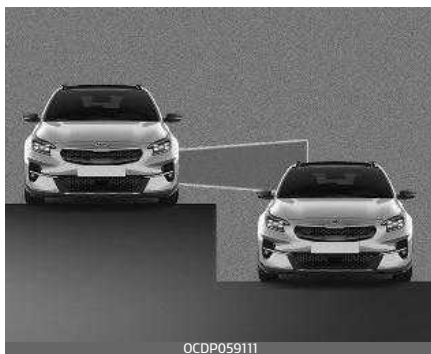


Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa rinteessä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Joissain tapauksissa järjestelmä saattaa myös tunnistaa virheellisesti maaston tai rakenteet.

Tarkkaile aina liikenne- ja tieolosuhteita ajon aikana.

Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden



Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista autoa tiellä, jonka kaistat ovat eri korkeudella (alikulku, risteyskiä erottava korkeusero tms.).

Tarkkaile aina liikenne- ja tieolosuhteita ajon aikana.

Ajaminen alueella, jolla tien vieressä on rakenne



[A]: meluste, [B]: suojakaide

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos tien vieressä on jokin rakenne.

Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa virheellisesti tunnistaa tien vieressä olevia rakenteita (kuten melusteita, suojakaiteen, kaksinkertaisen suojakaiteen, keskikorokkeen, pylvään, katulampun, liikennemerkkin, tunnelin seinän jne.).

Tarkkaile aina liikenne- ja tieolosuhteita ajon aikana.

Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA)

Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Kun asetettu nopeusraja ylitetään, järjestelmä antaa varoituksen (kuulet varoitusäänen ja asetettu nopeus vilkkuu), joka jatkuu, kunnes ajonopeus laskee alle asetetun nopeusrajan.

*** HUOMAUTUS**

Kun manuaalinen nopeudenrajoitin on käytössä, vakionopeudensäädintä ei voida kytkeä päälle.

Nopeusrajan asettaminen:

1. Paina CRUISE/🔄MODE-painiketta ohjauspyörässä kaksi kertaa järjestelmän kytkemiseksi päälle.



Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy.



- Siirrä vipukytin alas SET-asentoon.



- Nosta vipukytin RES+-asentoon tai paina se SET-asentoon ja vapauta kytin, kun nopeusraja on asetettu sopivaksi. Nosta vipukytin RES+-asentoon tai paina se SET-asentoon ja pidä sitä ylä- tai ala-asennossa. Nopeus suurenee tai vähenee 10 km/h.



Nosta vipukytin RES+-asentoon tai paina se SET-asentoon ja vapauta se välittömästi. Nopeus kasvaa tai vähenee 1 km/h. Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näytölle.

Asetettu nopeusraja näkyy näytöllä.



Jos haluat ylittää asetetun nopeusrajan, paina kaasupoljinta voimakkaasti (yli 80 % sen liikevarasta), kunnes kuulet naksahduksen ja kick-down -toiminto aktivoituu. Tällöin asetettu nopeusraja vilkkuu näytöllä ja kuulet varoitusäänen, kunnes ajonopeus laskee alle nopeusrajan.

*** HUOMAUTUS**

- Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa, jos kaasupoljinta ei paineta yli 50 % sen liikevarasta.
- Kaasupoljinta voimakkaasti painettaessa kuuluva naksahdus on kick-down-toiminnon normaali ominaisuus.

Kytke nopeusrajoitin pois käytöstä jollakin seuraavista tavoista:

- Paina vakionopeudensäätimen kytkintä.
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Asetettu nopeusraja poistetaan käytöstä painamalla kerran CAN-CEL/O-painiketta, mutta nopeusrajoitinjärjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä. Voit asettaa nopeusrajan uudelleen siirtämällä vipukytkintä ylöspäin RES+-asentoon tai alas päin SET-asentoon, kunnes haluttu nopeus on asetettu.

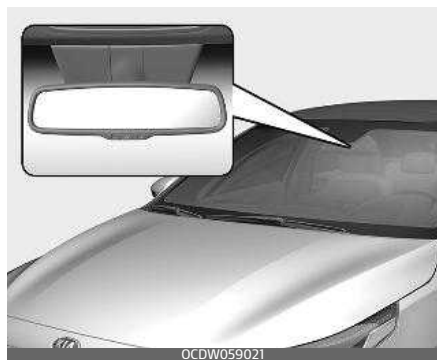
⚠ HUOMIO

Merkkivalo "---" vilkkuu, jos manuaalisessa nopeusrajoittimessa on toimintahäiriö.

Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW) (jos varusteena)



Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW) näyttää kuljettajalle nopeusrajoitukset ja ohituskielto-merkit mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä.

ISLW-järjestelmä tunnistaa liikennemerkit tuulilasin yläreunaan kiinnitetyn kamerajärjestelmän avulla.

ISLW-järjestelmä käyttää myös navigointijärjestelmää ja auton tietoja apuna nopeusrajoitustietojen näyttämisessä.

⚠ VAROITUS

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei aina pysty näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltomerkkejä oikein.
- Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.

- Älä asenna lisävarusteita tai kiinnitä tarroja. Älä sävytä tuulilasia varsinkaan taustapeiliin läheltä.
- ISLW-järjestelmä tunnistaa liikennemerkit kameras avulla nopeusrajoitustietojen näyttämiseksi. Tämän vuoksi järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos liikennemerkkien tunnistus on vaikeaa. Jos haluat lisätietoja, katso "Kuljettajan tarkkaavaisuus" sivulla 6-96.
- Varo kamera-anturin kastumista.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Järjestelmä ei ole käytössä kaikissa kohdemaissa.

* HUOMAUTUS

Tarkistuta järjestelmä seuraavassa tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Auton tuulilasi vaihdetaan.
- Etukamera tai siihen liittyviä osia korjataan tai poistetaan.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä

- Kuljettaja voi kytkeä ISLW-järjestelmän päälle valitsemalla User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Intelligent Speed Limit Warning (liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä).
- Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on käytössä, mittaristoon tulee näkyviin symboleita, jotka osoittavat nopeusrajoitustiedot ja ohituskiellon, kun autosi kulkee niitä osoittavien liikennemerkkien ohi.
- Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on otettu käyttöön navigointiasetuksissa, nopeusrajoitustieto ja ohituskielto näytetään myös navigointijärjestelmän näytössä.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä näyttää edellisen nopeusrajoituksen heti sen jälkeen, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
- Samalla tiellä saattaa olla voimassa eri nopeusrajoituksia. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. "sateella", suuntanuolet) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin

(esim. pyyhkimien toiminta, suuntavalo kytketty).

Toiminta

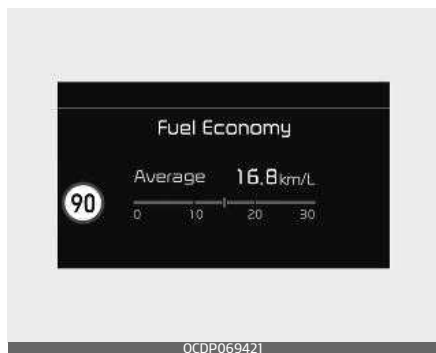
- Kun auto ohittaa järjestelmän tunnistaman liikennemerkkin, näyttöön tulee nopeusrajoitus tai ohituskieltoa koskeva varoitus.
- Kun auton virransyöttö kytetään, järjestelmä näyttää edellisen tallennetun nopeusrajoitustiedon.
- Joskus järjestelmän ajonopeustieto poikkeaa todellisesta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. "sateella", suuntanuolet) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkimien toiminta, suuntavalo kytketty).
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä päivittää ajonopeustiedon automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
 - Ajosuunta vaihtuu tai auto tekee U-käännöksen.
 - Tietyyppi vaihtuu (Esimerkiksi moottori- tai maantielle tultaessa ja sieltä poistuttaessa.)
 - Tietyyppi vaihtuu esimerkiksi kaupunkialueelle tultaessa ja sieltä poistuttaessa.

* HUOMAUTUS

Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot poikkeavat joskus toisistaan. Tarkista tässä tapauksessa navigointijärjestelmän nopeusyksikön asetus.

Näyttö

Mittariston päänäyttö



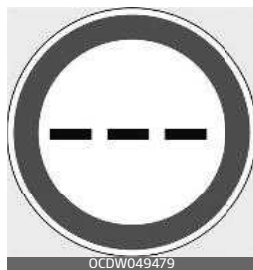
- Päämittaristossa näytetään vain ohituskiltoimerkki tai nopeusrajoitusmerkki.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän mittaristonnäyttö



- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näytössä näytetään ohituskiltoimerkin ja nopeusrajoitusmerkin lisäksi erityisiä nopeusrajoituksia tietyissä olosuhteissa.

Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa



- Symboli näkyy mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä, kun ISLW-järjestelmällä ei ole luotettavaa nopeusrajoitustietoa.

Ohituskilto



- Jos ISLW-järjestelmä tunnistaa ohituskiltoimerkin, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

Nopeusrajoitus päättyy



- Kun nopeusrajoituksen päättymisestä ilmoitettava merkki on ohi-tettu, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä antaa navigointijärjestelmästä saatuja tietoja ja ilmoittaa kuljettajalle mahdollisesta voimassa olevasta nopeusrajoituksesta.

Ei nopeusrajoitusta (vain Saksassa)



- Nopeusrajoituksen päättymistä osoittava symboli näkyy mittaristossa Saksassa sellaisilla teillä, joilla ei ole nopeusrajoitusta. Se näytetään, kunnes autolla ajetaan seuraavan nopeusrajoitusmerkin ohi.

Varoitusviesti

Näytön varoitusviesti ilmoittaa, että kameran linssin edessä on este. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimii vasta, kun este poistetaan.

Tarkasta tuulilasi kameran linssin kohdalta.

Jos varoitusviesti näkyy, vaikka linssin edessä oleva alue on puhdistettu ja esteetön, tarkastuta järjestelmää ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkasta ISLW

Varoitusviesti näkyy näytössä muutamien sekuntien ajan, jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitustulo syttyy.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikenteessä.

Suosittelamme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi ollenkaan tai saattaa antaa virheellisiä tietoja seuraavissa tilanteissa.

Kun liikennemerkki on huonossa kunnossa

- Liikennemerkki sijaitsee jyrkässä kaarteessa.
- Liikennemerkki on suunnattu huonosti (esim. kääntynyt, esteen takana tai vaurioitunut).
- Toinen ajoneuvo on liikennemerkin edessä.
- LED-liikennemerkki on viallinen.
- Liikennemerkin läheisyydessä on kirkas valonlähde.
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia tms.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Autosi on aivan toisen ajoneuvon takana.
- Autosi ohi ajaa bussi tai rekka-auto, johon on kiinnitetty nopeus-tarra.
- Autolla ajetaan alueella, jota navigointijärjestelmä ei kata.
- Navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Navigointijärjestelmäsi ei ole päivitetty.
- Navigointijärjestelmäsi päivitetään.
- GPS-järjestelmässä on jokin vika.
- Navigointijärjestelmään tallennetut huippunopeusrajoitukset ovat virheelliset.
- Kameran virheellisen tunnistuksen seurauksena.

- Mikäli kamera kalibroidaan välitömmästi auton toimituksen jälkeen tms.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Kun sääolosuhteet ovat huonot (sadetta, lumisadetta tai sumua).
- Kun tuulilasissa kameran alueella on likaa, jäätä tai huurretta.
- Kameran linssin edessä on esimerkiksi tarra, paperi tai puun lehti.

Kuljettajan tarkkaavaisuus

Kuljettajan on oltava tarkkaavainen seuraavissa tilanteissa järjestelmää käyttäessään. Muussa tapauksessa järjestelmä ei avusta kuljettajaa tai toimi oikein.

- Älä pura kameraa. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkistuta järjestelmän kalibrointitarve ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Varo kamera-anturin kastumista.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta autolla ajaessaan.
- Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että hän ajaa voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.
- Erityisistä tietyissä olosuhteissa voimassa olevista nopeusrajoitusmerkeistä järjestelmä tunnistaa vain eräät merkit, kuten perävauvan nopeusrajoitusta koskevan merkin tai lumisateen tai vesisateen merkit. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista merkkejä, joissa on pelkkiä sanoja.
- Erityiset tietyjen olosuhteiden liikennemerkkit eivät näy näytöllä oikein navigointitietojen epätarkkuudesta johtuen.

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä valvoo kuljettajan väsymisen tasoa tai epätarkkaa ajotapaa ja varoittaa kuljettajaa vaaratilanteista.

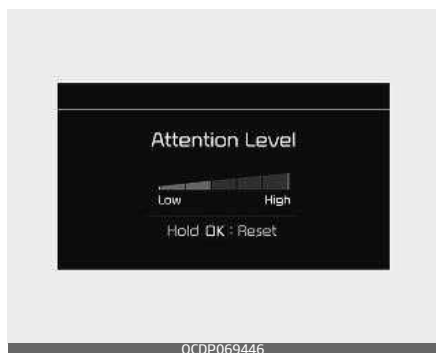
Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kun auto toimitetaan tehtaalta, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on oletusarvoisesti kytketty pois käytöstä.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä User Settings (mukautettavat asetukset) → Driving Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → High Sensitivity/Normal Sensitivity/Off (korkea herkkyys / normaali herkkyys / pois käytöstä).
- Kuljettaja voi valita vireystilan valvontajärjestelmän toimintatilan.
 - Korkea herkkyys: kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin normaalitilassa.

- Normaali herkkyys: kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.
- Off: kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Kuljettajan vireystason osoitus



- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.
 - - Valitse Driving Assist -tila ja Driver Attention Warning -asetus LCD-näytöllä. (Katso lisätietoja kohdasta "LCD-näytön tilat (jos varusteena)" sivulla 5-65.)
- Kuljettajan vireystaso esitetään näytössä asteikolla 1-5. Pienempi luku tarkoittaa heikompaa vireystilaa.

- Luku pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.
- Luku suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotavan aktiiviseksi tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.

Tauon pitämisen muistutus



- Consider taking a break (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiäänä ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, kun vireystaso on laskenut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

Järjestelmän nollaus



- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä nollautuu seuraavissa tilanteissa.
 - Moottori on sammutettu.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Pysähdys kestää yli 10 minuuttia.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmä pois käytöstä

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Disabled-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera-anturi ei tunnista kaistoja.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



Kun näyttöön tulee Check System -viesti, järjestelmä ei toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä tauko, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.

* HUOMAUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasissa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä pura kameraa. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Varo kamera-anturin kastumista.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän äänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehkä toimi oikealla tavalla ja järjestelmä ei anna varoituksia seuraavissa tilanteissa:

- Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. (Katso lisätietoja kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6–74.)
- Autolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tietyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).
- Ajolinjan pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti renkaiden paineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tuulisella alueella.
- Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:
 - Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä
 - Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä
 - Mukautuva vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäädin (jos varusteena)

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Järjestelmää voi käyttää, kun ajonopeus ylittää 30 km/h.

VAROITUS

- Jos vakionopeudensäädin jätetään päälle (CRUISE-merkkivalo palaa mittaristossa), se saatetaan kytkeä päälle vahingossa. Kytke vakionopeudensäädin pois päältä (merkkivalo sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- Vakionopeudensäädintä tulee käyttää vain ajettaessa vähäliikenteisellä valtatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.
- Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun ajonopeutta täytyy muuttaa liikennetilanteen tai olosuhteiden mukaan, kuten ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkaalla tiellä (veden, jään tai lumen peittämällä tienpinnalla), mutkaisella tiellä tai mäessä, jonka kaltevuus ylittää 6 %.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajoolosuhteisiin aina käyttäessäsi vakionopeudensäädintä.

* HUOMAUTUS

Vakionopeudensäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-kytkintä käytetään jarrupolkimen painamisen jälkeen. Tämä on normaalia.

* HUOMAUTUS

Jotta vakionopeudensäädin voidaan kytkeä päälle, jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon tai moottori käynnistetään. Tällä tarkistetaan, että vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.

Vakionopeudensäätimen kytkin



- O: Poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä.

- CRUISE/🌀MODE : Ottaa vakionopeudensäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- RES+: Palaa vakionopeuteen tai suurentaa sitä.
- SET-: Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

Vakionopeuden asettaminen



1. Paina CRUISE/🌀MODE-painiketta ohjauspyörässä järjestelmän kytkeämiseksi päälle. Asetettu nopeus tulee näkyviin.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 30 km/h.



3. Siirrä vipukytintä alaspäin (SET-asentoon) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu vakionopeus tulee näkyviin. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa.

Asetetun vakionopeuden suurentaminen:



Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipukytin ylöspäin RES+-asentoon ja pidä sitä ylhäällä. Asetettu ajonopeus suurenee 10 km/h. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Nosta vipukytin RES+-asentoon ja vapauta se heti. Nopeus suurenee 1,0 km/h aina, kun kytintä siirretään ylöspäin (RES+-asentoon) tällä tavalla.

Asetetun nopeuden pienentäminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

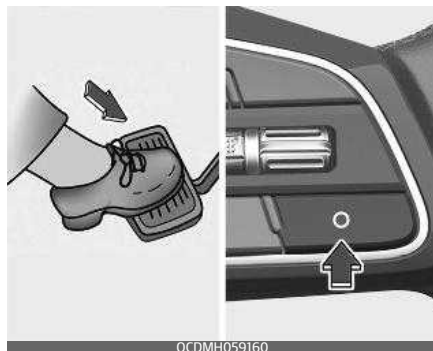
- Siirrä vipukytkin alas SET-asentoon ja pidä sitä alhaalla. Asetettu ajonopeus pienenee 10 km/h:n välein. Vapauta vipu nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Siirrä vipukytkin alas SET-asentoon ja vapauta se heti. Nopeus pienenee 1,0 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-asentoon) tällä tavalla.

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä:

Jos haluat kiihdyttää hetkellisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeudenlisäys ei vaikuta vakionopeudensäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

Asetetun nopeuden palauttaminen:

- Nosta jalkasi kaasupolkimelta.

Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä:

- Paina jarrupoljinta.
- Paina ohjauspyörän O-painiketta.
- Pienennä ajonopeus 20 km/h verran asetettua nopeutta pienemmäksi.
- Hiljennä auton nopeus alle 30 km/h nopeuteen.

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä (vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu), mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Voit ottaa vakionopeudensäätimen uudelleen käyttöön siirtämällä vipukytkimen uudelleen ylöspäin RES+-asentoon. Nopeus palaa asetettuun nopeuteen.

Vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön yli 30 km/h ajonopeudella:



Jos mitä tahansa muuta menetelmää kuin CRUISE/ⓈMODE-painiketta käytettiin vakionopeuden peruuttamiseen ja järjestelmä on yhä käytössä, edellinen asetettu nopeus palautuu automaattisesti, kun vipukytkin siirretään ylöspäin RES+-asentoon.

Asetettua nopeutta ei kuitenkaan palauteta, jos ajonopeus on alle 30 km/h.

Kytke vakionopeudensäädin pois käytöstä jommallakummalla seuraavista tavoista:

- Paina CRUISE/ⓈMODE-painiketta (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa "Vakionopeuden asettaminen" esitetyt vaiheet.

Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)

Mukautuvan vakionopeudensäätimen avulla voidaan ylläpitää tasaista ajonopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasua tai jarrupoljinta.



1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Asetettu nopeus
3. Ajoneuvojen välinen etäisyys

VAROITUS

Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttämistä.

* HUOMAUTUS

Jotta mukautuva vakionopeudensäädin voidaan kytkeä päälle, jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-

asentoon tai moottori käynnistetään. Tällä tarkistetaan, että mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.

VAROITUS

- Mukautuva vakionopeudensäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (mukautuvan vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Pidä mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo on sammutettuna), kun mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei käytetä.
- Mukautuvaa vakionopeudensäädintä tulee käyttää vain ajettaessa vähäliikenteisellä valtatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista. Esimerkiksi:
 - Moottoritien liittymä ja tietulli
 - Tien ympärillä on harvinaisen paljon teräsrakenteita (metron rakenteet, terästunneli jne.)
 - Pysäköintialue
 - Reunakaiteen vieressä olevat kaistat
 - Sadeveden, jään tai lumen peittämä liukas tie

- Jyrkästi kaartuva tie
- Jyrkät mäet
- Tuuliset tiet
- Maastoajo
- Tietyömaat
- Tärinäraidat
- Jos järjestelmän tunnistuskyky heikkenee autoon tehtyjen muutostöiden vuoksi, jotka ovat aiheuttaneet auton keulan ja perän korkeuden muutoksen.
- Ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
- Ajettaessa sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
- Näkymän ollessa rajoittunut (huono sää, sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät vakionopeudensäädintä.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.
- Ole varovainen ajaessasi alamäkeen mukautuvan vakionopeudensäätimen ollessa käytössä.
- Heikentynyt näkyvyys (sade, lumisade, sumu jne.)
- Vaurioiden välttämiseksi vakionopeudensäädintä ei tulisi käyttää, kun autoa hinataan.

- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Odottamattomat tilanteet saattavat johtaa onnettomuuksiin. Kiinnitä koko ajan huomiota tieolosuhteisiin ja ajamiseen, vaikka mukautuva vakionopeudensäädin olisi käytössä.

Nopeuden asettaminen

Vakionopeuden asettaminen:



1. Paina CRUISE/MODE-painiketta järjestelmän ottamiseksi käyttöön.
CRUISE-merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen.
Nopeus voidaan asettaa seuraavasti:
 - 10-160 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0-160 km/h: kun edessä on ajoneuvo



OCDMH059157

3. Siirrä vipukytkintä alaspäin (SET-asentoon) ja vapauta se halutulla nopeudella.

Asetettu nopeus ja ajoneuvojen välisen etäisyyden ilmaisin tulevat näkyviin LCD-näyttöön.

4. Vapauta kaasupoljin.

Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa

jonopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.

Nopeudeksi asetetaan 30 km/h, kun edellä on ajoneuvo ja autosi nopeus on 0-30 km/h.

Nopeudeksi asetetaan 30 km/h myös, kun edellä ei ole ajoneuvoja ja autosi nopeus on 10-30 km/h.

Asetetun vakionopeuden suurentaminen:



OCDMH059159

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipukytkin ylöspäin RES+-asentoon ja pidä sitä ylhäällä. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Nosta vipukytkin RES+-asentoon ja vapauta se heti. Nopeus suurenee 1,0 km/h aina, kun kytkintä siirretään ylöspäin (RES+-asentoon) tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeudeksi korkeintaan 160 km/h.

⚠ HUOMIO

Tarkista aina tie- ja sääolosuhteet ennen vipukytkimen käyttöä. Ajonopeus nousee nopeasti, kun käännyt vipukytkintä ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun vakionopeuden pienentäminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipukytkin alas SET-asentoon ja pidä sitä alhaalla. Asetettu ajonopeus pienenee 10 km/h:n välein. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipukytkin alas SET-asentoon ja vapauta se heti. Nopeus pienenee 1,0 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-asentoon) tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi pienimmillään 30 km/h.

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä:

Jos haluat kiihdyttää hetkellisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeudenlisäys ei vaikuta vakionopeudensäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

Asetetun nopeuden palauttaminen:

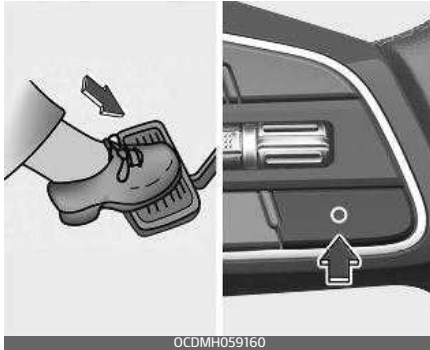
- Nosta jalkasi kaasupolkimelta. Jos siirrät vipua alaspäin (SET-) suuremmalla ajonopeudella, suurempi vakionopeus asetetaan jälleen.

*** HUOMAUTUS**

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä tällöin ajonopeutta ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

Keskeytys manuaalisesti



Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä, kun jarrupoljinta tai CANCEL/O-painiketta painetaan. Paina jarrupoljinta ja CANCEL/O -painiketta samanaikaisesti, kun auto on pysähtyksissä. Nopeuden ja ajoneuvojen välisen etäisyyden merkkivalo katoaa mittaristosta ja CRUISE-merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti.

Keskeytys automaattisesti

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihteenvalitsin siirretään asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.
- Ajonopeus on yli 170 km/h.
- ESC-, ABS- tai TCS-järjestelmä toimii.

- ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä.
- Anturi tai suojus on likainen tai vieraan aineksen peitossa.
- Kaasupoljin on jatkuvasti painettuna pidemmän ajan.
- Moottorin käyntinopeus on vaarallisella alueella.
- Mukautuvassa vakionopeudensäädinjärjestelmässä on toimintahäiriö.
- FCA-järjestelmän jarrujen ohjaus on käytössä.
- Kun auto on pysähtynyt yli 5 minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy ja jatkaa matkaa toistuvasti pitkän ajanjakson ajan.
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-), kun mukautuva vakionopeudensäädin on pysäyttänyt auton eikä edessä ole muita ajoneuvoja.
- Seisontajarru lukitaan.
- Moottorissa on häiriöitä.

Jokainen edellä mainittu toimenpide keskeyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan. (Asetettu nopeus- ja ajoneuvojen välinen etäisyys -valot sammuvat LCD-näytöllä.) Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy automaattisesti, se ei jatka toimintaansa, vaikka vipukytkin siirrettäisiin asentoon RES+ tai SET-.

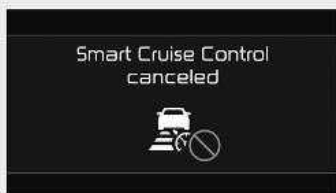
Jos mukautuva vakionopeudensäädin poistetaan automaattisesti käytöstä kun auto pysähtyy, sähkötoiminen seisonajarru aktivoituu ja seisonajarru lukittuu.

⚠ HUOMIO

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy jostakin muusta kuin yllä luetelluista syistä, tarkastuta järjestelmän ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Jos järjestelmän toiminta keskeytyy automaattisesti, kuuluu varoitusääni ja muutaman sekunnin kuluttua ilmestyy viesti.



OCDP069424

Ajonopeutta on säädettävä painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota pelkkään varoitusääneen.

Vakionopeuden palauttaminen asetettuun nopeuteen:



OCDMH059159

Jos mitä tahansa muuta menetelmää kuin CRUISE/RES+ MODE-painiketta käytettiin vakionopeuden peruuttamiseen ja järjestelmä on yhä käytössä, asetettu vakionopeus palautuu automaattisesti, kun vipukytkin siirretään ylöspäin RES+-asentoon.

Jos siirrät vipua ylöspäin (RES+), ajonopeudeksi palautuu viimeksi asetettu nopeus. Jos ajonopeus on kuitenkin hidastunut alle 10 km/h:n nopeuteen, se palautuu, kun edessä on ajoneuvo.

* HUOMAUTUS

Tarkista aina tieolosuhteet onnettomuusvaaran vähentämiseksi, kun aktivoit mukautuvan vakionopeudensäätimen RES+ -vivulla. Varmista, että vakionopeudensäätimen käyttö on turvallista.

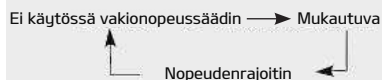
Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä:



- Paina CRUISE/⌚MODE-painiketta. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu mittaristossa.) Kun mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei tarvita, paina [CRUISE]-kytkintä ja poista järjestelmä käytöstä.

* HUOMAUTUS

Tila vaihtuu seuraavasti jokaisella CRUISE/⌚MODE-painikkeen painalluksella.



Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen:

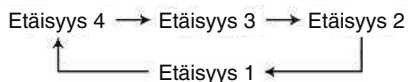


Tämän toiminnon avulla voidaan ylläpitää suhteellista etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasua tai jarrupoljinta.

Ajoneuvojen välinen etäisyys aktivoituu automaattisesti, kun mukautuva vakionopeudensäädin on päällä.

Valitse tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli.

Joka kerta kun painiketta painetaan, etäisyys muuttuu seuraavasti:



Jos ajonopeus on esimerkiksi 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on:

- Etäisyys 4 - noin 52,5 m
- Etäisyys 3 - noin 40 m
- Etäisyys 2 - noin 32,5 m
- Etäisyys 1 - noin 25 m

* HUOMAUTUS

Etäisyydeksi säätyy edellinen valittu etäisyys, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa moottorin käynnistyksen jälkeen.



OCDP069425



OCDP069426



OCDP069427



OCDP069428

- Auto ylläpitää asetetun nopeuden, kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja.

- Auto hidastaa tai lisää ajonopeutta ylläpitääkseen valitun etäisyyden, kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo. (Autosi edessä näkyy LCD-näytöllä auto vain jos autosi edellä todella on auto)
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuttaan, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.
- Jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on muuttunut, koska edellä ajava ajoneuvo on kiihdyttänyt tai hidastanut nopeuttaan, LCD-näytöllä esitetty etäisyys saattaa muuttua.

VAROITUS



OCDP069414

Kun käytät mukautuvaa vakionopeudensäädintä:

- Varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitusääni kuuluu, jos auto ei pysty ylläpitämään valittua etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

- Jos varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitusääni kuuluu, paina jarrupoljinta muuttaaksesi aktiivisesti ajonopeutta ja etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Vaikka varoitusviestiä ei tulisi ja varoitusääntä ei kuuluisikaan, tarkkaile aina ajo-olosuhteita välttääksesi vaaratilanteet.
- Järjestelmän varoitusmerkkiänet voivat peittyä audiojärjestelmän äänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

HUOMIO



OCDP069429

Jos edellä kulkeva ajoneuvo (ajonopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti. Säädä ajonopeutta jarrupolkimella tieolosuhteiden ja ajotilanteen mukaisesti, jos eteesi ilmestyy yhtäkkiä muita ajoneuvoja tai esteitä.

Kaupunkiajossa



Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

- Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle. Jos se pysähtyy kuitenkin yli kolmen sekunnin ajaksi, sinun on painettava kaasua tai työnnettävä vipukytkintä ylöspäin (RES+) jatkaaksesi ajamista.
- Jos työnnät mukautuvan vakionopeussäätimen vipukytkintä (asentoon RES+ tai SET-), kun Auto Hold -mäkipidätin ja mukautuva vakionopeussäädin ovat käytössä, Auto Hold -mäkipidätin lakkaa toimimasta kaasupolkimen käytöstä riippumatta ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi. (Jos autossa on sähköinen seison-tajarru (EPB).)

VAROITUS

Mukautuva vakionopeudensäädin poistuu käytöstä, jos kaasupoljinta painetaan tai [RES +]- tai [SET -]-kytkintä käytetään, kun edessä ei ole ajoneuvoja.

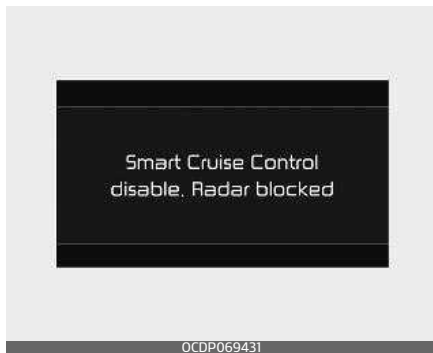
Turvavälin etäisyysanturi



Tutka-anturi tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jos anturi on liian tai muun aineen peitossa, autojen välisen etäisyyden tunnistus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

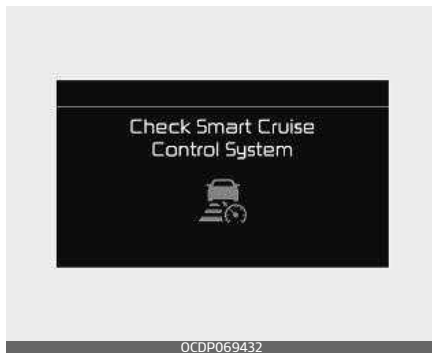
Pidä anturin edessä oleva alue aina puhtaana.

Tutkan tarkistusviesti

Jos tutka-anturi tai sen suojus on likainen tai esimerkiksi lumen peitossa, tämä viesti tulee hetkeksi näkyviin.

Tällöin järjestelmä ei ehkä toimi hetkellisesti, mutta se ei tarkoita mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriötä. Puhdista tutka-anturi tai sen suojus pehmeällä kankaalla ja se toimii normaalisti.

Mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä aktivoidu asianmukaisesti, jos tutka-anturi on erittäin likainen tai jos se ei havaitse mitään kohdetta, kun moottori on käynnistetty (esimerkiksi avoimessa maastossa).

Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintahäiriön viesti

Näkyviin tulee varoitusviesti, kun mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi normaalisti.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Älä asenna lisävarusteita anturin ympärille äläkä vaihda puskuria itse. Se voi vaikuttaa anturin suorituskkykyyn.
- Pidä anturi ja puskuri aina puhtaana.
- Ennaltaehkäise anturin suojuksen vaurioituminen pesemällä autoa pehmeällä liinalla.
- Älä vaurioita anturia tai anturin aluetta voimakkaalla iskulla. Jos anturi liikaa hieman paikaltaan, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi oikein, mutta mitään

varoituksia tai mittariston merkivaloja ei tule näkyviin. Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Käytä autossasi vain Kian alkupeleistä anturinsuojusta. Älä maalaa anturin suojusta.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden säätäminen

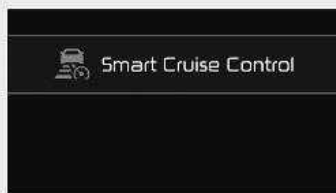
Herkkyyttä, jolla järjestelmä reagoi ja säätää välimatkaa edellä ajavaan ajoneuvoon, voidaan säätää. Siirry mukautettavien asetusten tilaan (Driver Assistance -kohtaan) ja valitse SCC Responsiveness (mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys). Voit valita yhden kolmesta vaihtoehdosta.

- Fast:
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetusta nopeampi.
- Normal:
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetuksen mukainen.
- Slow:
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetusta hitaampi.

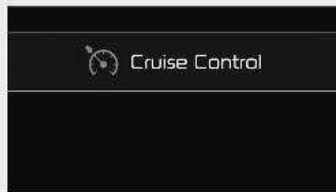
* HUOMAUTUS

Viimeksi tallennettu tila säilyy järjestelmän muistissa.

Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan:



OCDP069433



OCDP069434

Kuljettaja voi halutessaan käyttää tavallista vakionopeudensäädintä seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakionopeudensäädin päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Paina etäisyysskytkintä yli 2 sekunnin ajan.

3. Valitse Smart Cruise Control Mode (mukautuva vakionopeudensäädin) tai Cruise Control Mode (vakionopeudensäädin).

Kun järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla CRUISE/🚗MODE-painiketta tai CRUISE/🚗MODE-painiketta painetaan moottorin käynnistämisen jälkeen, mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.

⚠ VAROITUS

Kun käytät tavallista vakionopeudensäädintä, sinun on manuaalisesti huolehdittava etäisyyksistä muihin ajoneuvoihin, sillä järjestelmä ei automaattisesti hidasta ajonopeutta.

Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta

Edessä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta varoittaa kuljettajaa edellä olevan auton liikkeellelähdöstä, kun auto on pysäytetty ja mukautuva vakionopeussäädin on käytössä.

Järjestelmän asetukset ja toimintaedellytykset

Järjestelmän asetukset

Kun moottori on KÄYNNISSÄ, edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta järjestelmä kytkeytyy päälle ja on

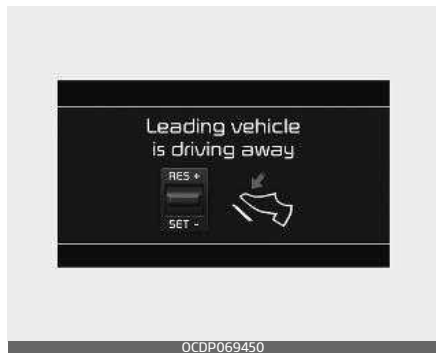
valmiina aktivoitumaan, kun mittaristosta valitaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driving Assist (avustavat järjestelmät) → Leading Vehicle Departure Alert (edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta). Järjestelmän toiminta lakkaa, kun asetus poistetaan käytöstä. Järjestelmä palaa kuitenkin edelliseen tilaansa, jos moottori sammutetaan ja käynnistetään.

Toimintaedellytykset



Kun mukautuva vakionopeudensäädin on toiminnassa, autosi pysähtyy edellä ajavan auton taakse, kun se pysähtyy. Viesti näytetään mittaristossa 3 sekunnin sisällä pysähtymisestä ja järjestelmä on valmiustilassa.

Järjestelmän kytkeytyminen



Jos kuljettaja ei reagoi tietyssä aikana edellä olevan auton lähdettyä liikkeelle, viesti näytetään mittaristossa.

Auto lähtee automaattisesti liikkeelle, jos kaasupoljinta painetaan tai [RES +]- tai [SET -]-vipukytkintä työnnetään ylös- tai alaspäin, kun edessä on ajoneuvo.

VAROITUS

Tarkista aina tieolosuhteet ja auton edessä mahdollisesti olevat esteet ennen liikkeelle lähtöä.

Järjestelmän rajoitukset

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kyky havaita etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon voi olla rajoittunut tie- ja liikenneolosuhteiden vuoksi.

Kaarteissa

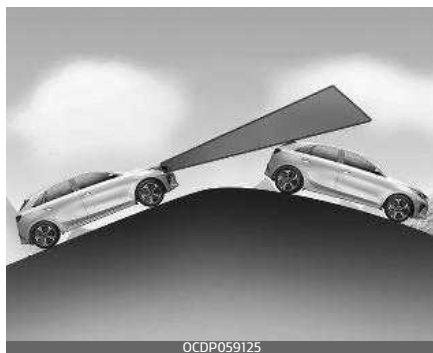


- Kaarteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto voi kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, jos järjestelmä havaitsee yhtäkkiä edessä olevan ajoneuvon.
- Valitse kaarteisiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasui- tai jarrupoljinta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.



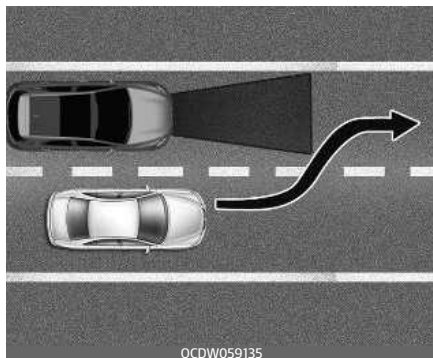
- Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia. Säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti. Käytä kaasupoljinta ja valitse soveltuva asetettu nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeussäätimen turvallisen käytön.

Rinteissä

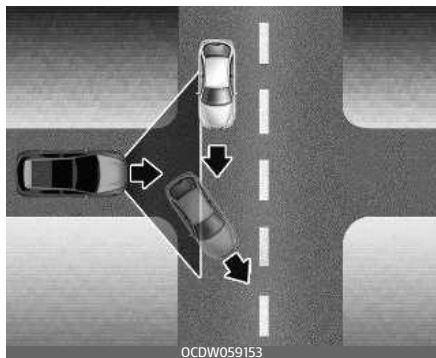


- Ylämäessä tai alamäessä älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto voi kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, jos järjestelmä havaitsee yhtäkkiä edessä olevan ajoneuvon.
- Valitse mäkiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Kaistanvaihto

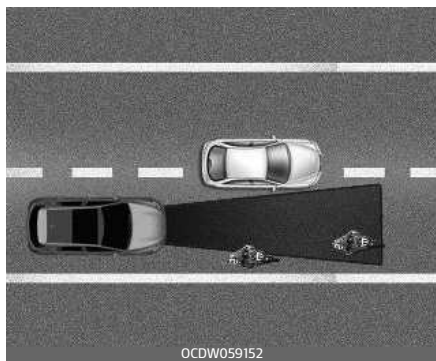


- Anturi ei välttämättä tunnista viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti, kun ajoneuvo ilmestyy eteen yhtäkkiä. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.
- Jos kaistallesi siirtyy hitaampi ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.
- Jos kaistallesi siirtyy nopeampi ajoneuvo, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.



- Autosi nopeus saattaa kiihtyä, kun edellä kulkeva ajoneuvo poistuu näkyvistä.
- Kun saat varoituksen siitä, että edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.

Ajoneuvon tunnistus



Anturi ei tunnista kaikkia edelläsi samalla kaistalla liikkuvia ajoneuvoja, kuten seuraavia:

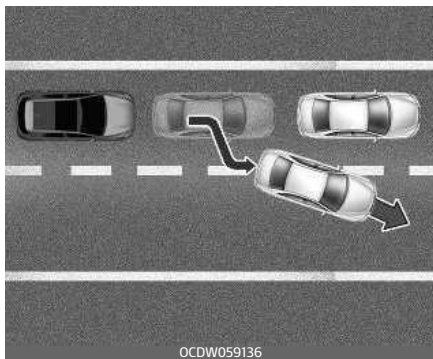
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- Toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot

- Hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut

Anturi ei tunnista edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein seuraavissa tapauksissa:

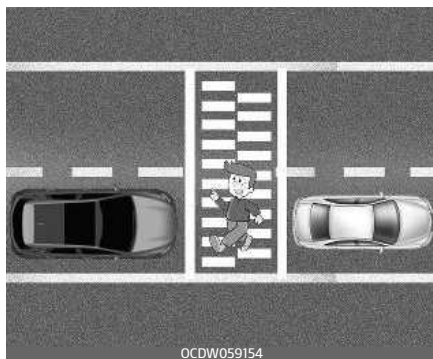
- Kun auton keula nousee ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Kun ajetaan mutkitellen
- Ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa

Säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

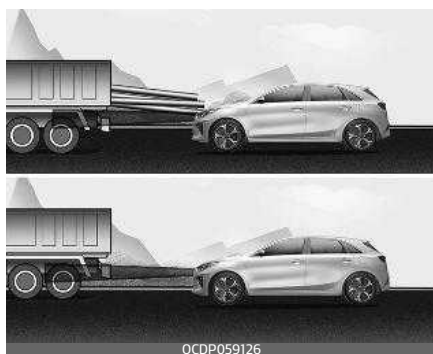


- Kun liikenne on pysähdyksissä ja edessä oleva ajoneuvo siirtyy toiselle kaistalle, ole varovainen, kun oma autosi alkaa liikkua, sillä se ei välttämättä havaitse edessäsi pysähtyneenä olevaa toista ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



- Ole varuillasi, kun edelläsi on ajoneuvo, joka on omaa autoasi korkeampi tai joka on kuormattu pitkänomaisella lastilla.

VAROITUS

- Mukautuva vakionopeudensäädin ei takaa pysähtymistä kaikissa hätätilanteissa.
Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta.
- Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä saattaa olla vaikeuksia ylläpitää asianmukaista etäisyyttä tai nopeutta, jos ajetaan jyrkkää mäkeä tai vedetään perävaunua.
- Kun muut ajoneuvot vaihtavat usein kaistaa edessäsi, mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä toimi oikein. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

- Mukautuva vakionopeudensäädin on vain kuljettajaa avustava toiminto eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.
- Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta autoasi tarvittaessa jarrupolkimella.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuhteisiin ja halitse autosi ajonopeutta.
- Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.
- Kun moottori on käynnistynyt, pysähdy useamman sekunnin ajaksi. Jos järjestelmän alustus ei ole valmis, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi normaalisti.
- Jos kohteita ei tunnisteta tai anturin suojus on jonkin aineen peitossa, kun moottori on käynnistynyt, saattaa olla, että mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi.

- Seuraavia toimenpiteitä ei sallita: ylikuorman lastaaminen tavaratilaan, jousituksen muuttaminen, renkaiden vaihtaminen ei-hyväksyttyihin renkaisiin tai renkaisiin joiden kulumisaste tai paine on poikkeava.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä perävaunua vetäessäsi.

HUOMIO

Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä hetkellisesti toimi sähköhäiriön vuoksi.

Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) (jos varusteena)



Mukautuva kaistallapitoavustin on suunniteltu pitämään auto kaistan keskellä hyödyntämällä tuulilasin yläreunaan asennettu kameraa.

Järjestelmä toimii vain mukautuvan vakionopeudensäätimen yhteydessä. Se avustaa kuljettajaa auton sivuttais- ja pituussuuntaisten liikkeen hallinnassa.

VAROITUS

- Ohjauspyörän käyttö ja turvallisen ajaminen ovat kuljettajan vastuulla.
- Älä käänä ohjauspyörää äkillisesti, kun mukautuva kaistallapitoavustin on käytössä.
- Mukautuva kaistallapitoavustin auttaa ohjauspyörän kääntämisessä siten, että auto pysyy keskellä kaistaa. Mukautuva kaistallapitoavustin ei kontrolloi ohjauspyörää automaattisesti koko ajan, joten kuljettaja ei saa irrottaa käsiään ohjauspyörästä ajon aikana.
- Kun käytät mukautuvaa kaistallapitoavustinta, ole aina tietoinen ympäristöstäsi ja tieolosuhteista, jotka saattavat keskeyttää tai lopettaa mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminnan.

HUOMIO

- Älä sävytä tuulilasia tai kiinnitä tarroja tai lisävarusteita tuulilasiin lähelle sisätaustapeiliä, missä etukamera on.
- Etukameran poistaminen tai uudelleen kokoaminen sävyttämisen tai tarrojen tai lisävarusteiden kiinnittämisen vuoksi saattaa edellyttää mukautuvan kaistallapitoavustimen huolellista tarkistamista ja muuttamista. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä.
- Etukameraan, tuulilasiin tai ohjaukseen liittyvien osien vaihto saattaa edellyttää tarkistusta tai muutoksia. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä.
- Ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen mukautuva kaistallapitoavustin ei välttämättä tunnista kaistaa ja lakkaa toimimasta. Ole erityisen tarkkaavainen ajon aikana, kun mukautuvan kaistallapitoavustin on käytössä.

- Muista tarkistaa tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi, ja kuljettajaa koskevat varoitukset ennen mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttöä.
- Älä aseta kojelaudalle heijastavia esineitä, kuten peiliä tai valkoista paperia. Heijastuva auringonvalo voi aiheuttaa mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriön.
- Äänentoistojärjestelmän liian voimakas ääni saattaa peittää mukautuvan kaistallapitoavustimen hälytysäänen.
- Jos irrotat kätesi ohjauspyörästä ajon aikana, kädet irti ohjauspyörästä -varoitusta aktivoituu ja ohjauksen avustus lakkaa. Kun laitat kätesi takaisin ohjauspyörälle, ohjauksen avustussysteemi kytkeytyy takaisin päälle.
- Kun ajetaan suurella nopeudella, ohjauksen avustinvoima saattaa olla heikko ja auto saattaa ajautua kaistaltaan. Tämä vaatii erityistä huomiota. Noudata nopeusrajoituksia.
- Esineiden kiinnittäminen ohjauspyörään saattaa haitata ohjauksen avustusta.
- Esineiden kiinnittäminen ohjauspyörään saattaa haitata kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen toimintaa.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta

Mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttäminen edellyttää kahta toimenpidettä:

1. LFA-järjestelmä on otettava käyttöön ja
2. mukautuva vakionopeudensäädin on otettava käyttöön

Kun virtalukko on [ON]-asennossa, valitse tai poista käytöstä asetus kohdassa User setting (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat toiminnot) → Lane Following Assist (mukautuva kaistallapitoavustin).

Valitse LFA-järjestelmä mittariston näytön mukautettavissa asetuksissa.

Järjestelmä muistaa LFA-järjestelmän tilan, joten sitä ei tarvitse ottaa käyttöön uudelleen ennen jokaista ajomatkaa.



1. Paina CRUISE/🌀MODE-painiketta järjestelmän ottamiseksi käyttöön. CRUISE-merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen. Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:
 - 10-160 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0-160 km/h: kun edessä on ajoneuvo



3. Siirrä vipukytkintä alaspäin (SET-asentoon) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus ja ajoneuvojen välisen etäisyyden ilmaisin tulevat näkyviin.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Kun järjestelmä alkaa toimia, merkkivalo 🌀 syttyy mittaristossa.

Merkkivalon väri osoittaa järjestelmän tilan seuraavasti:

Vihreä: Aktiivinen

Valkoinen: Valmiustila

Lisätietoja mukautuvasta vakionopeudensäätimeistä ja sen asetuksista annetaan kohdassa "Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) (jos varusteena)" sivulla 6-105.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttöönotto

Jos auto on kaistaviivojen sisäpuolella ja järjestelmä tunnistaa molemmat kaistaviivat eikä kuljettaja tee jyrkkää ohjausliikettä, mukautuva kaistallapitoavustin siirtyy ohjauksen avustustilaan.

Merkkivalo syttyy vihreänä ja järjestelmä auttaa säilyttämään auton ajolinjan ohjaamalla ohjauspyörää.

Kun järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää hetkellisesti, merkkivalo vilkkuu vihreänä ja muuttuu valkoiseksi.

Kun mukautuva kaistallapitoavustin tunnistaa kaistamerkin, kaistan väri näytöllä muuttuu harmaasta valkoiseksi.

Jos haluat lisätietoja, katso "Mukautettavien asetusten tila (jos varusteena)" sivulla 5-71.

▲ VAROITUS

Mukautuva kaistallapitoavustin varmistaa, että auto pysyy kaistallaan. Mukautuva kaistallapitoavustin ei takaa 100-prosenttista turvallisuutta. Tarkkaile aina tieolosuhteita ja turvallisuuteen liittyviä seikkoja ajon aikana. Älä koskaan luota pelkään mukautuvaan kaistallapitoavustimeen.

Varoitus



OCDP069435

Jos irrotat kätesi ohjauspyörästä ajon aikana mukautuvan kaistallapitoavustimen avustaessa ohjausta, järjestelmä antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen.

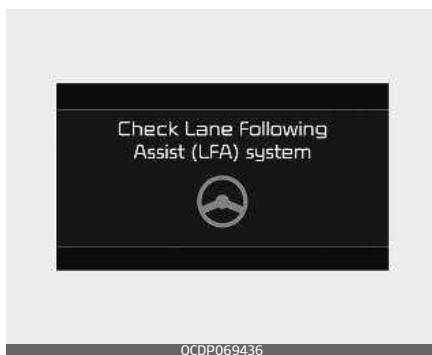
Jos kuljettaja ei aseta käsiään ohjauspyörälle, vaikka kädet irti ohjauspyörästä -varoitusta on aktivoitunut, ohjauksen avustus keskeytyy automaattisesti.

Jos kuljettaja asettaa kätensä takaisin ohjauspyörälle mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminnan ollessa keskeytettynä, ohjauksen avustus alkaa uudelleen.

▲ HUOMIO

- Kädet irti ohjauspyörästä -varoitukset saattavat tulla viiveellä tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni. Muuten mukautuva kaistallapitoavustin saattaa virheellisesti olettaa, että kuljettaja on irrottanut kätensä ohjauspyörästä ja antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö



OCDP069436

Näyttöön tuleva varoitusviesti (joka poistuu jonkin ajan kuluttua) tarkoittaa, että mukautuvassa kaistallapitoavustimessa on ongelma.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- On kuljettajan vastuulla hallita ohjauspyörää ajon aikana.
- Kun mukautuva kaistallapitoavustin on päällä, kuljettaja voi ohjata autoa kääntämällä itse ohjauspyörää.
- Seuraavissa tapauksissa suosittelemme, että kuljettaja kytkee mukautuvan kaistallapitoavustimen pois päältä ja kääntää ohjauspyörää itse:
 - sää on huono
 - tien kunto on huono
 - ohjauspyörää on käännettävä usein
 - vedettäessä toista ajoneuvoa tai perävaunua
- Ohjauspyörän kääntäminen saat-
taa tuntua tavallista raskaam-
malta tai kevyemmältä, kun
mukautuva kaistallapitoavustin
avustaa ohjauksessa.

Järjestelmän rajoitukset

- Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun tai hätävilkut kaistan vaihtamiseksi
 - Käytä suuntavilkkuja ennen kaistan vaihtamista
- Jos vaihdat kaistaa käyttä-
mättä suuntavilkkuja, ohjaus-
pyörässä saattaa tuntua
vastusta.
- Kun mukautuva kaistallapitoavus-
tin on päällä tai kaistaa vaihde-
taan, auton tulisi olla keskellä
tietä, jotta ohjauksen avustustila
kytkettyisi päälle. Jos kuljettaja
jatkaa ajamista pysyen kaistal-
laan, mukautuva kaistallapitoa-
vustin ei avusta ohjauksessa.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä
(ESC) tai ajovakauden hallintajär-
jestelmä (VSM) on aktivoitu, jär-
jestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Kun ajetaan mutkaista tietä suu-
rella nopeudella, ohjauksen avus-
tustila ei ehkä toimi.
- Kun ajonopeus on yli 180 km/h,
ohjauksen avustustila ei ehkä
toimi.
- Jos tehdään äkillinen ohjausliike,
järjestelmä voi hetkellisesti pois-
tua käytöstä.
- Jos vaihdat kaistaa nopeasti, jär-
jestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Jos auto pysähtyy äkillisesti, jär-
jestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Jos kaista on liian kapea tai leveä,
ohjausta ei avusteta.
- Jos jompaakumpaa kaistamerkin-
tää ei tunnisteta, ohjausta ei
avusteta.
- Jos säde on kaarteeseen nähden
liian pieni.

Varoituksia kuljettajalle

Jos mukautuvan kaistallapitoavustimen kaistantunnistus on vaikeaa tai rajoitettua alla kuvatulla tavalla, kuljettajan on oltava varovainen, sillä järjestelmä ei ehkä toimi tai saattaa toimia turhaan.

Tie tai kaistamerkinnot ovat huonossa kunnossa

- Kaistamerkintä on tahriintunut tai se ei näy
- Kuljettaja ei näe kaistaa sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn, lam-mikoiden tms. vuoksi
- Käynnissä on tietyö tai kaista-merkintä ei erotu tiestä
- Jos kaistamerkinnot lähellä on muu merkintä tai kaistamerkintää muistuttava merkki
- Kaistamerkintä ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
- Jos tie on tien vierustalla olevien kohteiden (esim. korokkeiden, suojakaiteiden, meluesteiden tai puiden) varjojen peitossa
- Jos kaistojen lukumäärä lisääntyy tai vähenee tai jos kaistat risteävät keskenään (tietullin sisäänajo, teiden risteyskohta jne.)
- Kun tiessä on kaksi tai useampia kaistamerkintöjä kunnostustöiden tai ylimääräisen kaistan vuoksi tms.
- Kun kaista on täynnä merkintöjä esimerkiksi kunnostustöiden

vuoksi tai kaistamerkinnot on korvattu muilla rakenteilla

- Jos tiessä on siksak-kuvio tai suojatiemerkinnot tai tien pinnassa on kilometrimerkintä
- Kun kaista äkillisesti katoaa näkyvistä tai häviää risteyksessä

Järjestelmään vaikuttavat ulkoiset olosuhteet

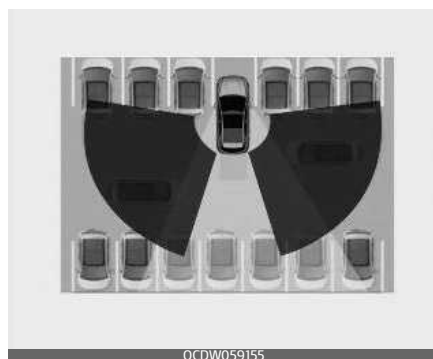
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta
- Jos auton ajovaloja ei käytetä pimeällä tai tunnelissa tai jos ajovalot ovat liian himmeät
- Ajotiellä on rajoittavia rakenteita, kuten tietullikojuja tai jalkakäytävän esteitä
- Jos kaistamerkintöjä on vaikea erottaa märän tien heijastaessa esimerkiksi auringonvaloa, katu-lamppuja tai vastaan tulevaa liikennettä.
- Kun taustavalo heijastuu voimakkaasti auton suuntaan
- Kun ajetaan bussikaistan vasemmalla tai oikealla puolella tai bussikaistalla
- Jos edellä ajavaan autoon ei ole riittävää etäisyyttä tai edellä ajava auto peittää kaistan
- Kun kaistanvaihto on säteeltään laaja, kuten jyrkässä tai jatkuvassa kaarteessa
- Kun ajetaan hidasteen yli tai äkillisen ylös/alas tai vasemmalle/oikealle kallistuksen kohdalta

- Jos auto tärisee voimakkaasti
- Jos peilin ympäristön lämpötila on erittäin korkea suoran auringonpaisteen vuoksi

Jos etukameran kuva on huonolaatuinen

- Jos tuulilasi tai linssin etuosa ovat pölyn, sormenjälkien tai sävytyksen peitossa
- Jos kamera ei toimi oikein huonon sään, kuten sumun, rankkasateen tai lumisateen, vuoksi.
- Jos tuulilasissa on kosteutta.
- Jos kojelaudan päällä on jokin esine tms.

Risteävän liikenteen varoitus (RCCW) (jos varusteena)



Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä tarkkailee anturin avulla risteävää liikennettä eli auton takaa vasemmalta ja oikealta puolelta lähestyviä ajoneuvoja, kun autolla peruutetaan pois pysäköintipaikasta, ja ilmoittaa niistä kuljettajalle.

Kuljettaja voi valita ensimmäisen varoituksen aktivointiajan LCD-näytön mukautettavista asetuksista valitsemalla User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning Timing (varoituksen ajoitus). Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal:

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, risteävän liikenteen varoitus aktivoituu normaalisti. Jos tämä asetus tuntuu liian herkäältä, vaihda valinnaksi Later.

Varoituksen aktivointiaika saat-
taa tuntua myöhäiseltä, jos
sivulla/takana oleva auto kiihdyt-
tää äkillisesti.

- Later:

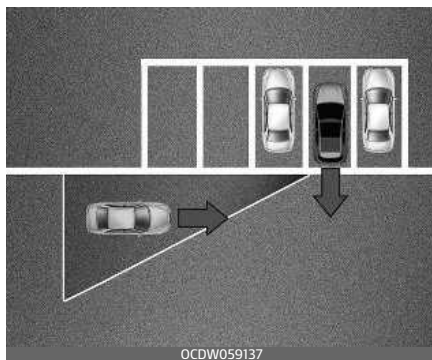
Valitse tämä aktivointiaika, kun lii-
kennettä on vähän ja ajat hitaasti.
Jos kuitenkin haluat vaihtaa akti-
vointiaikaa, auton muiden järjes-
telmien varoitusten aktivointiaika
saattaa myös muuttua. Tarkista
varoituksen aktivointiaika ennen
sen vaihtamista.

Toimintaedellytykset

- Valitse RCCW (risteävän liikenteen
varoitusjärjestelmä) mittariston
näytön kohdasta User Settings
(mukautettavat asetukset) →
Driver Assistance (kuljettajaa
avustavat järjestelmät) → Parking
Safety (pysäköintiturvallisuus) →
Rear Cross-Traffic Safety (risteä-
vän liikenteen varoitusjärjes-
telmä). Järjestelmä kytkeytyy
valmiustilaan.
- Valitse RCCW uudelleen kytkeäk-
sesi järjestelmän pois päältä.
- Jos moottori sammutetaan ja
käynnistetään uudelleen, risteä-
vän liikenteen varoitusjärjestelmä
palaa tilaan, jossa se oli ennen
moottorin sammuttamista. Kytke
risteävän liikenteen varoitusjär-
jestelmä pois päältä, jos et käytä
sitä.

- Järjestelmä toimii, kun ajonopeus
on alle 10 km/h ja vaihteenvaihtin
on R-asennossa (peruutus).
- Risteävän liikenteen varoitusjär-
jestelmän tunnistusetaisyys on n.
0,5-20 m sivusuunnassa. Jos
lähestyvän ajoneuvon nopeus on
8-36 km/h tunnistusalueella,
varoitus aktivoituu. Järjestelmän
tunnistusetaisyys riippuu kuiten-
kin olosuhteista. Tarkkaile aina
auton ympäristöä.

Varoitustapa





Jos anturien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi takavasemmalta/-oikealta, kuuluu varoitusääni, sivutaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Jos peruutuskamerajärjestelmä on käytössä, myös tietoviihdejärjestelmään tulee viesti.

Varoitus lakkaa, kun

- havaittu ajoneuvo poistuu tunnistusalueelta tai
- ajoneuvo on suoraan autoasi takana tai
- ajoneuvo ei lähesty autoasi tai
- toinen ajoneuvo hidastaa nopeutta tai
- ajoneuvon lähestymisnopeus on hidastunut.

⚠ HUOMIO

- Kun risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toiminnan edellytykset täyttyvät, varoitus annetaan aina, kun toinen ajoneuvo lähestyy paikallaan olevaa (ajonopeus 0 km/h) autoasi sivulta/takaa.

- Järjestelmän varoitus tai jarrutus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos autosi takapuskurin vasen/oikea puoli on ajoneuvon tai esteen peitossa.
- Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta ajon aikana riippumatta siitä, syttyykö ulkostaustapeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.
- Järjestelmän varoitusmerkkiäänit voivat peittyä audiojärjestelmän äänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitussäänet ovat päällä.

⚠ VAROITUS

- Vaikka autossasi on kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista tilanne aina itse ennen kaistan vaihtamista. Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.
- Ole aina erittäin varovainen ajon aikana. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti tai se saattaa toimia turhaan ajotilanteista riipuen.

Tunnistusanturi

Anturit sijaitsevat takapuskurin sisällä.

XCeed



Farmari



Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti.

⚠ HUOMIO

- Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.
- Tunnistusalue riippuu jonkin verran tien leveydestä. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon.
- Järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- Anturiyksikköä ei saa purkaa, ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.
- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä näytetä varoitusviestiä. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi tarroja tai puskurinsuojuksia. Se saattaa heikentää anturin tehoa.

Varoitusviesti



Viestillä ilmoitetaan kuljettajalle, jos takapuskurin pinnalla tai sisällä on jotakin ainetta tai jos sen lähistön lämpötila on kohonnut. Järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Puhdista takapuskuri liasta.

Järjestelmän normaali toiminta palautuu noin 10 minuutin kuluttua puskurin puhdistuksesta.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka puskurin pinnalla oleva lika on puhdistettu tai autoon liitetty perävaunu, teline tai muu varuste on poistettu, vie autosi ammattihuoltoon ja tarkistuta järjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Viesti saattaa tulla näkyviin, vaikka takapuskurin päällä ei olisi mitään, esimerkiksi jos ajetaan hyvin avoimessa maastossa, mistä ei saada

riittävästi anturidataa järjestelmän toimintaa varten.

Tämä viesti saattaa tulla näkyviin myös kovalla sateella tai veden rois-kuessa tiestä.

Tässä tapauksessa autoa ei tarvitse huoltaa.

Jos tavaratilaa tai muita varusteita käytetään, kytke kaikki järjestelmän toiminnot pois päältä [OFF].



Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, siitä ilmoitetaan viestillä ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

▲ HUOMIO

- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaihdettu tai tunnustimen lähelle on suoritettu korjaustoimita.
- Tunnistusalue vaihtelee tien leveyden mukaan. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereistä seuraavalla kaistalla liikkuvan ajoneuvon.
- Jos tie on kovin leveä, järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla ajavia ajoneuvoja.
- Järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä alueella, jolla on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

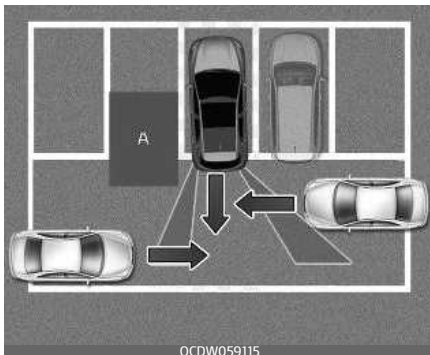
Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojaus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai renkaiden väärän paineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Kun ajetaan jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajettaessa maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
- Ajettaessa märällä tiellä.
- Ajettaessa tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kun vaihdetaan kaistaa.

- Kun auton vieressä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle samanlaisesti ja samalla ajoneuvoudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Tunnistusalueella on pieniä kohteita, kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Jos auto tarvitsee voimakkaasti ajon aikana epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).

Ajaminen toisen ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä



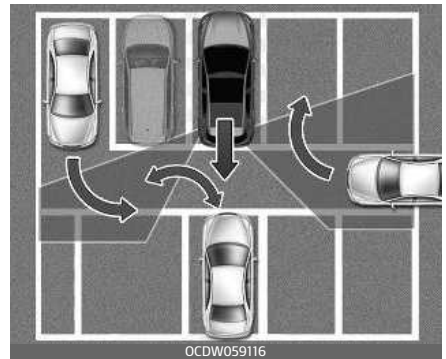
[A]: Rakenne

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos ajetaan ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takaa lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Tarkkaile aina auton ympäristöä ajon aikana.

Auton ympärillä on paljon pysäköityjä autoja

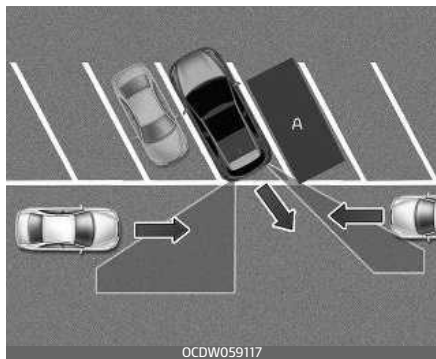


Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auton ympärillä on paljon pysäköityjä autoja.

Joissain tapauksissa järjestelmä ei pysty määrittämään törmäysriskiä tarkasti, sillä autosi lähellä on pysäköitynä autoja tai pysäköity auto on lähdessä liikkeelle (esim. autosi vierestä lähtee liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvä ajoneuvo kääntyy jne.).

Järjestelmän varoitus ei tällöin välttämättä toimi.

Auto on pysäköity vinottain



[A]: Auto

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity vinoittain.

Joissain tapauksissa vinottain pysäköity auto lähtee liikkeelle ja järjestelmä ei tunnista autosi vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvää ajoneuvoa. Järjestelmän varoitus ei tällöin välttämättä toimi.

Tarkkaile aina auton ympäristöä ajon aikana.

Kun auto on mäessä / lähellä mäkeä

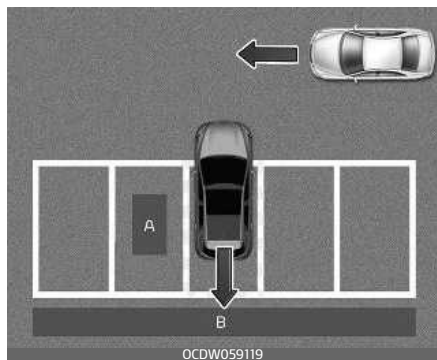


Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity mäkeen / lähelle mäkeä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takavasemmalta/takaoikealta lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Tarkkaile aina auton ympäristöä ajon aikana.

Ajaminen pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne



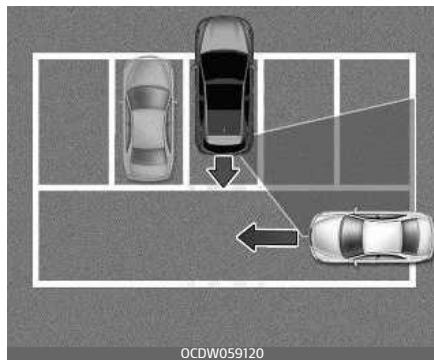
[A]: Rakenne, [B]: Seinä

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivulla on rakenne.

Joissakin tapauksissa pysäköintipaikkaan peruutettaessa järjestelmä ei tunnista autosi edessä liikkuvaa ajoneuvoa. Järjestelmän varoitus ei tällöin välttämättä toimi.

Tarkkaile aina auton ympäristöä ajon aikana.

Autoa pysäköidään peruuttaen



Jos autoa peruutetaan pysäköintipaikkaan ja anturi tunnistaa toisen ajoneuvon pysäköintipaikan takaosassa, järjestelmä voi antaa varoituksen. Tarkkaile aina auton ympäristöä ajon aikana.

Sport-järjestelmä (jos varusteena)

Sport-tila voidaan valita kuljettajan ajotottumusten tai tieolosuhteiden mukaisesti.



Ajotila vaihtuu jokaisella Sport-painikkeen painalluksella.

- **NORMAL-tila:** NORMAL-tilassa ajo-omaisuudet ovat pehmeät ja mukavat.
- **SPORT-tila:** SPORT-tilassa auton ajokäytös on urheilullinen ja vakaa.

NORMAL-ajotila palautuu käyttöön, kun moottori käynnistetään uudelleen.

SPORT-tila

SPORT

SPORT-tila muuntaa ajo-omaisuuksia dynaamisempaan suuntaan ja parantaa suorituskykyä säätämällä automaattisesti ohjausvastetta sekä moottorin ja vaihteiston toimintalogiikkaa.

- Kun SPORT-tila valitaan Sport-painiketta painamalla, SPORT-merkkivalo (oranssi väri) syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, SPORT-tila palautuu takaisin NORMAL-tilaksi. Jos haluat ottaa SPORT-tilan takaisin käyttöön, valitse SPORT-tila uudelleen Sport-painikkeella.
- Kun SPORT-tila kytketään käyttöön:
 - Järjestelmä käyttää moottoria korkeammalla käyntinopeudella (rpm) tietyn ajan kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.
 - Vaihteensiirto suuremmalle vaihteelle tapahtuu kiihdytyksissä normaalitilaa suuremmalla viiveellä.

* HUOMAUTUS

Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa SPORT-ajotilaa käytettäessä.

Taloudellinen käyttö

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyylisi, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Niiden mukaan määräytyy, kuinka pitkän matkan voit ajaa litralla polttoainetta. Säästät polttoaine- ja korjauskuluissa, kun noudatat seuraavia ohjeita.

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Pidä ajonopeus tasaisena ja vältä rajuja liikkeellelähtöjä ja kiihdytyksiä. Sovita ajonopeus liikennetilanteeseen, jotta et joudu muuttamaan sitä jatkuvasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Ajonopeuden pitäminen maltillisena säästää polttoainetta erityisesti maantiellä.
- Älä aja jalka jarrupolkimella ajon aikana. Se kuluttaa järjestelmiin kuuluvia komponentteja ja lisää polttoaineenkulutusta. Lisäksi jarrut saattavat glykuumentua, jolloin niiden suorituskyky saattaa heikentyä vaarallisesti.
- Pidä huolta renkaista. Pidä rengaspaineet suosituksen mukaisina. Liian suuri tai liian pieni

rengaspaine aiheuttaa ennen aikaista renkaiden kulumista. Tarhasta renkaiden paineet vähintään kuukausittain.

- Varmista, että pyörien suuntaus on oikea. Suuntaus saattaa muuttua, kun renkaat osuvat jalkakäytävän reunaan tai kun ajetaan epätasaisella tiellä liian suurella ajonopeudella. Väärä suuntaus aiheuttaa renkaiden ennen aikaista kulumista ja polttoaineenkulutus saattaa nousta.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Säästät huolto- ja polttoainekuluissa, kun huollat autosi määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (katso ”Normaali huolto-ohjelma – Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)” sivulla 8–11). Auton huollontarve kasvaa, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa (katso ”Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Eurooppa Venäjää lukuun ottamatta” sivulla 8–14, ”Vaativat ajolosuhteet” sivulla 8–15).
- Pidä auto puhtaana. Pidennät autosi käyttöikää pitämällä sen puhtaana ja poistamalla korroosiota aiheuttavan lian mahdollisimman nopeasti. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Alustaan kertynyt materiaali lisää polttoaineenkulutusta ja aiheuttaa korroosiota.

- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.
- Muista, että autoa ei tarvitse lämmittää paikallaan pitkään. Moottorin käynnistytyn jälkeen anna moottorin käydä 10–20 sekuntia ennen kuin lähdet liikkeelle. Pidennä lämmitysaikaa, kun ulkolämpötila on hyvin matala.
- Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Moottori alkaa käydä epätasaisesti, kun sen käyntinopeus pienenee liikaa ajettaessa liian suurella vaihteella. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin käyntinopeus on liian suuri, kun käyntinopeusmittarin osoitin on punaisella alueella. Vaihda vaihdetta nopeussuosituksen mukaisesti.
- Käytä ilmastointilaitetta säästäväisesti. Polttoaineenkulutus kasvaa, kun ilmastointilaitetta käytetään, sillä se saa käyttövoimansa moottorista.
- Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa, jos pidät ikkunoita auki ajon aikana.

- Polttoaineenkulutus kasvaa ajettaessa sivu- ja vastatuulella. Näissä olosuhteissa voit vähentää polttoaineenkulutusta hidastamalla ajonopeutta.

Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelimme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Moottorin sammuttaminen auton liikkeessa

Älä sammuta moottoria alamäessä tai muutoinkaan auton liikkeessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Virtalukon asettaminen OFF-asentoon ajon aikana saattaa lisäksi kytkeä ohjauslukon (jos varusteena), jolloin autoa ei voi ohjata, ja siten johtaa onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Erikoisajo-olosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varoen ja jätä tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä ja vältä voimakkaita jarrutuksia.
- Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ei ole toiminnassa, ”pumppaa” jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto pysähtyy.

VAROITUS

ABS

Älä ”pumppaa” (paina ja vapauta toistuvasti) jarrupoljinta autossa, joka on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS).

- Jos auto pysähtyy lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttämällä vetävien pyörien sutimista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia tai asenna niihin lumi- ketjut.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekaan tai liejuun, käännä ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Älä kiihdytä voimakkaasti vaan vältä pyörien luistattamista. Jos auto ei irtoa muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei moottori ylikuumene tai vaihteisto vaurioidu.

HUOMIO

Jos juuttunutta autoa yritetään irrottaa tällä tavalla liian pitkään, moottori saattaa ylikuumentua ja vaihteisto tai renkaat saattavat vaurioitua.

VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää, erityisesti jos ajonopeus on yli 56 km/h. Kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista, mikä voi johtaa renkaiden vaurioitumiseen.

HUOMAUTUS

Kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä ennen kuin yrität irrottaa juuttunutta autoa.

▲ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa auton ajamalla vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Auto saattaa irrotessaan liikkua äkillisesti eteen- tai taaksepäin ja aiheuttaa vammoja tai aineellisia vahinkoja.

Kaarreja



Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteissa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä nopeudella. Noudattamalla näitä ohjeita minimoit renkaiden kuluminen.

Ajaminen pimeällä



Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä autosi ajovalot puhtaina ja oikein suunnattuina, jos autossa ei ole automaattista ajovalojen suuntausta. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen



Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkimet hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasin pyyhkimien sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Huonokuntoisten renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. Varmista renkaiden hyvä kunto.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Jarrut saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian kovaa vauhtia. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.

- Jos epäilet jarrujen kastuneen, painele jarrupoljinta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrut toimivat normaalisti.

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen kuin ajat veden peittämälle tielle, varmista, ettei vesi ylety pyörännavan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Ajaminen maastossa

Aja maastossa varoen, sillä kivet tai puunjuuret voivat vaurioittaa autoa. Tutustu ajomaastoon ennen liikkeelle lähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat



Säädä renkaiden täyttöpaineet suositusten mukaisiksi. Liian alaiset renkaiden täyttöpaineet voivat johtaa renkaiden ylikuumentumiseen ja puhkeamiseen.

Vältä huonokuntoisten renkaiden käyttöä, sillä tällaisten renkaiden pitokyky on huono ja ne saattavat puhjeta.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaihin merkittyä renkaiden suurinta täyttöpainetta.

▲ VAROITUS

- Liian alhainen tai liian korkea renkaiden täyttöpaine voi johtaa ajominaisuuksien heikentymiseen, auton hallinnan menetykseen tai renkaan puhkeamiseen ja siten liikenneonnettomuuteen, josta

aiheutuu vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tarkista aina renkaiden oikeat paineet ennen ajoon lähtöä. Katso renkaiden oikeat täyttöpaineet kohdasta "Renkaat ja vanteet (farmari)" sivulla 9-4, "Renkaat ja vanteet (XCeed)" sivulla 9-4.

- Ajaminen autolla, jonka renkaiden kulutuspinnan urasyvyys on liian pieni, on erittäin vaarallista. Loppuun kuluneiden renkaiden käyttö voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen ja hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Loppuun kuluneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkista aina renkaiden kulutuspinnat ennen ajoon lähtöä. Saat lisätietoja renkaiden sallitusta urasyvyydestä kohdasta "Renkaat ja vanteet (farmari)" sivulla 9-4, "Renkaat ja vanteet (XCeed)" sivulla 9-4.

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

Ajaminen talvella

Normaaliin käyttöön verrattuna talviajo ja vaativat sääolot aiheuttavat nopeampaa osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia.

* Erityiset talvirenkaita ja lumiketjuja koskevat kielikohtaiset (islandin- ja bulgariankieliset) ohjeet ovat luvun 10 liitteessä.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumiketjut ennen syvässä lumessa ajamista. Jos talvirenkaat ovat tarpeen, on valittava renkaat, joiden koko ja tyyppi vastaa alkuperäisiä renkaita. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää auton turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. Huomaa, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin parantaa auton etenemiskykyä, mutta ei estä sivuluisuun joutumista.

* HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Perehdy paikalliseen lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaiden käyttö

Autoon asennettavien talvirenkaiden tulee vastata kooltaan ja kantavuudeltaan alkuperäisiä renkaita ja olla tyyppiltään vyörenkaat. Vaihda kaikkien pyörien tilalle talvirenkailla varustetut pyörät ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Talvirenkaiden pitokyky ei mahdollisesti vastaa kesärenkaiden pitokykyä kuivalla tienpinnalla. Aja myös kuivalla tienpinnalla varoen. Tarkista renkaiden myyjältä renkaiden nopeusluokitukset.

VAROITUS

Talvirenkaiden koko

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Vääräkokoisien renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjujen käyttö



Vyörenkaat saattavat vaurioitua tiettyntyyppisten lumiketjujen käytöstä, koska niiden sivut ovat tavanomaista ohuempia. Siksi on suositeltavaa käyttää talvirenkaita lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, jossa on alumiinivanteet, sillä ketjut voisivat vaurioittaa vanteita. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata

väärien lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkaisiin.

▲ HUOMIO

- Käytä ainoastaan pyörien koon ja tyypin mukaisia lumiketjuja. Valmistajan takuu ei kata vääränlaisien lumiketjujen käytöstä aiheutuneita kori- ja jousitusvaurioita. Lumiketjut saattavat irrota niiden kiinnityskoukkujen osuessa auton runkoon tai osiin. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.
- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys noin 0,5–1 km ajon jälkeen varmistuaksesi virheettömästä asennuksesta. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.
- Vaikka asennetut lumiketjut ovat asianmukaiset, älä tee täyskäännöstä (käännä ohjauspyörää aivan toiseen laitaan) autolla ajaessasi. (Jos teet täyskäännöksen, aja alle 10 km/h nopeudella.)

Ketjujen asentaminen

Ketjut tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti niin kireälle kuin mahdollista. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen,

hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

▲ VAROITUS

Lumiketjujen asentaminen

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke auton hätävilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisonjarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

▲ VAROITUS

Lumiketjujen käyttö

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton ajettavuutta.
- Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeusrajoitusta, kumpi sitten on alhaisempi.
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja renkaiden lukkiintumista.

▲ HUOMIO

Lumiketjujen käyttö

- Vääränkokoiset tai virheellisesti asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa auton jarrupintoja, jousitusta, koria tai pyöriä.

- Keskeytä ajaminen ja kiristä lumi-ketjuja aina, jos kuulet niiden osuvan autoon.

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumpua ja estää jäätymistä. Lisää jäähdytysnestettä määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti. Katso "Huolto" sivulla 8–5.

Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätympiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta apuakku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkista akun ja akkukaapelien kunto silmämääräisesti kohdassa "Huolto" sivulla 8–5 annettujen ohjeiden mukaisesti. Tarkistuta akun lataustila ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Katso "Tekninen erittely ja kuluttajatiedot" sivulla 9–2 Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat kohdassa "Huolto" sivulla 8–5 annettujen ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätyksen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätyksen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoinetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäähtynyt kokonaan sisältä, voit grittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä

Tarkista lasinpesunesteen pakkaskestävyys ja lisää sitä pakkauksen ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla valtuutetuilta Kia-jälleenmyyjiltä ja useimmilta autotarvikemyyjiltä. Älä käytä lasinpesunesteenä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnestettä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seison-tajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seison-tajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörrien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seison-tajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun asetat vaihteenvaihtimen asentoon P ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seison-tajarru tämän jälkeen.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti auton alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettamisen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Esimerkiksi lumi-ketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihdu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Perävaunun vetäminen (Euroopassa)

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyviin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Suosittelemme, että tiedustelet asiaa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta.

VAROITUS

Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Esimerkiksi jarruttaminen ei saata onnistua lainkaan, jos perävaunu on liian painava. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

VAROITUS

Kuormarajoitukset

Varmista ennen perävaunun vetämistä, etteivät sen kokonaismassa, auton kokonaismassa, suurin akselimassa tai perävaunun

aisapaino ylitä sallittuja enimmäisrajoja.

HUOMAUTUS

- Taka-akselin suurin akselimassa saa ylittyä korkeintaan 15 % ja kokonaismassa korkeintaan 10 % tai 100 kg (sen mukaan kumpi on pienempi). Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.
- Takarenkaiden kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus ei saa ylittyä yli 15 % henkilöautossa perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen takia. Tällöin ei tule ylittää ajonopeutta 100 km/h ja takarenkaiden paineen tulee olla vähintään 0,2 bar yli tavallisen suosituspaineen (jota käytetään ilman perävaunua).

HUOMIO

Perävaunun vetäminen ohjeiden vastaisesti saattaa johtaa kalliisiin korjaustöihin, joita auton takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

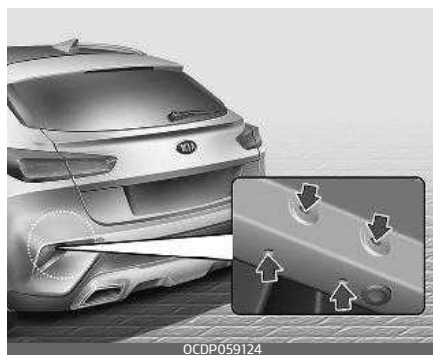
Autollasi voi vetää perävaunua. Voit selvittää autosi perävaunun vetokyvyn tämän luvun kohdasta ”Perävaunun paino” sivulla 6–158.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Se aiheuttaa muutoksia ohjauksessa, polttoaineen kulutuksessa ja osien kulumisnopeudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

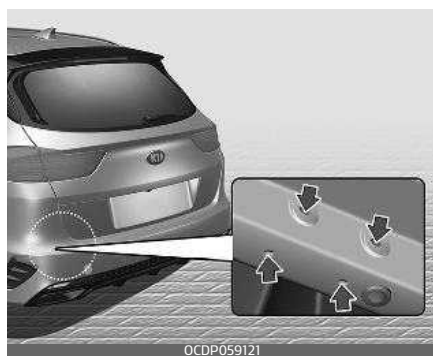
Tämä osa sisältää hyväksi koettuja perävaunun vetämiseen liittyviä neuvoja ja turvallisuusohjeita. Niitä noudattamalla varmistat matkustajien turvallisuuden. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, voimansiirto, pyörät ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottorin kierrosnopeus ja kuormitus ovat normaalia korkeammat. Tämä lisäkuormitus tuottaa enemmän lämpöä. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.

XCeed



Farmari



* HUOMAUTUS

Vetokoukun asennuspaikka

Vetokoukun kiinnityskohdat sijaitsevat auton pohjassa takarenkaiden takana molemmilla puolilla.

Vetokoukut

On tärkeää, että vetokoukkuvarusteet ovat oikeantyyppiset. Sivutuuli, ohi ajavat suuret rekat ja huonot tiet ovat eräitä syitä, joiden takia vetokoukun pitää olla kunnollinen. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen. Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.
- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokratoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon asennettavia vetokoukkuja, joissa ei ole puskuriin kiinnitettäviä osia.
- Kia-vetokoukkuja on saatavilla valtuutetuilta Kia-jälleenmyyjiltä tai huollon yhteistyökumppaneilta.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessä kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtaantuu vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saatua olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Varmista että perävaunun jarrut ovat määräysten mukaiset sekä oikein asennetut ja että ne toimivat oikein.

Jos jarruttoman perävaunun massa kuormattuna on yli suurimman sallitun perävaunumassan, perävaunussa on oltava omat asianmukaiset jarrut. Noudata perävaunun jarrujärjestelmän asennus- ja huolto-ohjeita.

- Älä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.

VAROITUS

Perävaunun jarrut

Älä vedä jarrullista perävaunua, jos olet epävarma jarrujärjestelmän käyttöönottoon tai asennukseen liittyvistä toimenpiteistä. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Teetä työ siihen erikoistuneessa asennusliikkeessä.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hie-
man käytännön kokemusta. Ennen
liikenteeseen lähtemistä sinun on
tutustuttava perävaunun ominai-
suuksiin. Perekdy kuormatun perä-
vaunun käsittelymiseen ja
jarruttamiseen. Huomioi myös, että
auton ja perävaunun yhdistelmä on
huomattavasti pelkkää autoa
pidempi ja että sen ohjattavuus on
huomattavasti huonompi.

Tarkista vetokoukku ja -aisa, turva-
vajerin kiinnitys, sähköliitännät,
valot, renkaat ja peilien säädöt
ennen liikkeellelähtöä. Jos perävau-
nussa on sähkötoimiset jarrut, tar-
kista niiden toimivuus painamalla
jarrukytkintä auton ja perävaunun
liikkuessa. Samalla voit tarkistaa
sähköliitännöjen toimivuuden.

Tarkista ajoittain matkan aikana,
että kuorma on kiinnitetty turvalli-
sesti ja että perävaunun valot ja jar-
rut toimivat.

Turvaväli

Jätä kaksi kertaa tavanomaista
pidempi turvaväli edellä ajavaan, kun
vedät perävaunua. Näin vältät
todennäköisimmin äkkijarrutusta ja
äkillisiä ohjausliikkeitä edellyttävät
tilanteet.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan
perävaunua vetäessäsi. Ajoneuvo-
yhdistelmän pituuden vuoksi sinun
täytyy ajaa tavanomaista pidem-
pään ohituskaistalla ennen kuin voit
palata ajokaistalle.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosa toisella
kädellä. Liikuta kättäsi vasemmalle,
kun haluat kääntää perävaunua
vasemmalle. Liikuta kättäsi oikealle,
kun haluat kääntää perävaunua
oikealle. Peruuta hitaasti ja pyydä
toista henkilöä opastamaan sinua
auton ulkopuolelta, jos mahdollista.

Käännöksen tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loi-
vempia käännöksiä kuin normaalisti.
Suorita tämä siten, ettei vaunu
osuisi pientareille, reunakiviin, liiken-
nemerkkeihin, puihin tai muihin
esteisiin. Vältä voimakkaita ja äkilli-
siä ohjausliikkeitä. Anna merkinan-
not riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Autoon tulee liittää perävaunun johtosarja erillisen suuntavilkun käyttöä varten. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Kun perävaunun johtosarja on kytketty oikein, sen suuntavilkut toimivat samanaikaisesti auton vilkkujen kanssa.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäytäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiaassa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Pyydä perävaunun liitäntäsarjan asennuksessa apua ammattihuollosta.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Saatat muuten joutua painamaan jarrupoljinta niin usein, että jarrut ylikuumenevat, jolloin niiden suorituskyky heikkenee.

Moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen ehkäisemiseksi laske ajonopeus noin nopeuteen 70 km/h pitkässä ylämäessä.

HUOMIO

- Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu "H (HOT) (tai 130°C / 260°F)" -lukeman puolelle, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.

- Vähennä moottorin ja voimansiirron ylikuumenemisriskiä sovittamalla ajonopeus perävaunun painoon ja mäen kaltevuuteen sopivaksi.

Mäessä pysäköiminen

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Jos ajoneuvoyhdistelmä lähtee alamäessä tahattomasti liikkeelle, se saattaa aiheuttaa sivullisille vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja ja auto sekä perävaunu saattavat vaurioitua.

VAROITUS

Pysäköiminen mäessä

Perävaunun irtoaminen mäkeen pysäköidystä autosta saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää tien reunan suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
3. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
4. Käynnistä moottori, paina jarrupoljin pohjaan asti ja pidä se painettuna, siirrä vaihteenvälitsin vapaa-asentoon ja vapauta seisontajarru. Vapauta jarrupoljinta hitaasti, kunnes kiilat tukevat ajoneuvoyhdistelmää.
5. Paina jarrupoljinta uudelleen ja kytke seisontajarru.
6. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

VAROITUS

Seisontajarru

Autosta poistuminen saattaa olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kytketty kunnolla.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Siitä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Mäkilähtö

1. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
2. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
3. Pysäytä auto ja pyydä matkustajaa noutamaan kiilat.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Huolla myös perävaunu ja vetokoukku asianmukaisesti. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

HUOMIO

- Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumenemista kuumina päivinä tai ylämäkijossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaitte pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.
- Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.

- Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asentaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.

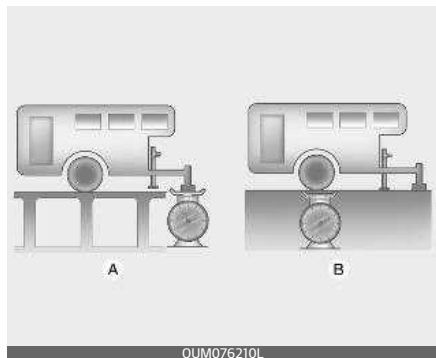
Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse kitkavetopään käyttämistä. Pyydä lisätietoja kitkavetopäästä vetokoukkujen jälleenmyyjältä.
- Älä vedä perävaunua ensimmäisen 2000 ajokilometrin aikana, koska moottorin totutusajoa ei ole vielä suoritettu loppuun. Muutoin moottori ja vaihteisto saattavat vaurioitua vakavasti.
- Kun aiot vetää perävaunua, on suositeltavaa kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 100 km/h).
- Ajonopeuden tulee olla pitkässä ylämäessä ajettaessa korkeintaan 70 km/h tai nopeusrajoituksen mukainen, jos rajoitus on alle 70 km/h.

- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

Ominaisuus		Farmari (perävaununpaketti)	XCeed (perävaununpaketti)
Suurin perävaunumassa [kg]	Jarrullinen	1 300	
	Jarruton	600	
Suurin sallittu aisapaino [kg]		75	
Suurin sallittu ylitys vetoaisan kuulaan [mm]		1 195	915

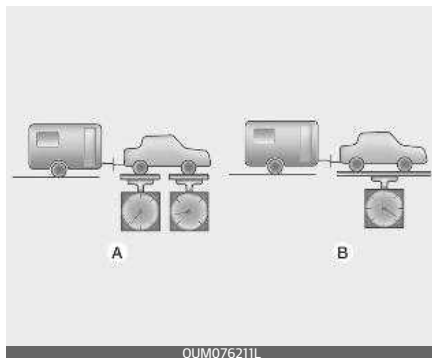
Perävaunun paino

A: Aisapaino

B: Perävaunun kokonaismassa

Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Kuitenkin myös enimmäispainorajan alittava perävaunu voi joissakin olosuhteissa olla liian painava.

Perävaunun enimmäispaino riippuu käyttötavasta. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkisiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Sopivin mahdollinen paino saattaa myös määräytyä osittain autoosi asennettujen lisävarusteiden perusteella.

Perävaunun aisapaino

A: Akselimassa

B: Auton kokonaismassa

Perävaunun aisapaino tulee tietää tarkasti, sillä se vaikuttaa autosi kokonaismassaan. Auton kokonaismassa sisältää auton omamassan lisäksi matkustajien, matkatavaroiden ja polttoaineen painon. Perävaunua vedettäessä kokonaismassaan täytyy lisätä myös perävaunun aisapaino.

Perävaunun aisapaino saa olla enintään 10 prosenttia kuormatun perävaunun kokonaismassasta ja se ei saa ylittää suurinta sallittua aisapainoa.

Punnitse perävaunun paino ja aisapaino erikseen ja tarkista, että ne ovat säännöstenmukaiset. Jos näin ei ole, aisapainoa voidaan mahdollisesti vähentää asettelemalla perävaunun kuorma uudelleen.

⚠ VAROITUS**Perävaunu**

- Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 prosenttia ja takaosaan noin 40 prosenttia perävaunun kokonaiskuormasta.
- Perävaunun ja vetolaitteiden suurimpia sallittuja kuormia ei saa koskaan ylittää. Väärin kuormattu perävaunu saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.
- Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

*** HUOMAUTUS**

Kun korkeus meren pinnasta kasvaa, moottorin suorituskky heikkenee. 1000 metrin korkeuden yläpuolella kokonaispainoraja (perävaunun paino + auton kokonaismassa) laskee 10 % jokaista 1000 metriä kohden.

Massat

Tämän osion ohjeet auttavat sinua lastaamaan autosi niin, ettei sen paino ylitä suurinta sallittua painoa. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskky. Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Kuorman ja lisävarusteiden paino.

Akselimassa (GAW)

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa (GAWR)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen.

Kummankaan akselin kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW)

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa (GVWR)

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) oven kynnyksissä olevaan tyyppikilpeen.

Ylikuorma

VAROITUS

Massat

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovelle sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden arvojen ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoa lähtöä arvioimalla matkatavarojen ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

Muun liikenteen varoittaminen	7-3
• Hätävilkut	7-3
Hätätilanteessa ajaminen	7-4
• Jos moottori sammuu risteyksessä	7-4
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana.....	7-4
• Jos auton veto loppuu ajon aikana	7-4
Jos moottori ei käynnisty.....	7-5
• Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti.....	7-5
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty.....	7-5
Hätäkäynnistäminen	7-6
• Käynnistäminen apuakulla.....	7-6
• Käynnistäminen työntämällä	7-8
Moottorin ylikuumeneminen	7-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	7-10
• Matalan rengaspaineen varoitusvalo	7-12
• Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) vikamerkkivalo	7-13
• Rengaspaineanturilla varustetun renkaan vaihtaminen.....	7-14
Jos rengas tyhjenee (mikäli varusteena on renkaan pikakorjaussarja)	7-16
• Johdanto	7-17
• Renkaan pikakorjaussarjan (tyyppi A) osat	7-18
• Renkaan pikakorjaussarjan (tyyppi B) osat	7-19
• Renkaan pikakorjaussarjan käyttäminen.....	7-20
• Paikkausaineen levittäminen.....	7-21
• Renkaan täyttöpaineen tarkistaminen	7-21

7 Ongelmatilanteessa

• Turvallista käyttöä koskevia huomioita: renkaan pikakorjaussarja	7-22
• Tekniset tiedot.....	7-23
Hinaaminen	7-24
• Hinauspalvelu	7-24
• Irrotettava hinaussilmukka.....	7-25
• Hinaaminen hätätilanteessa.....	7-25
Onnettomuustilanteessa	7-28
Hätävarusteet	7-29
• Palosammutin	7-29
• Ensiapupakkaus.....	7-29
• Varoituskolmio	7-30
• Rengaspainemittari.....	7-30

ONGELMATILANTEESSA

Muun liikenteen varoittaminen

Hätävilkut



Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Niitä on käytettävä aina, kun suoritetaan hätäkorjauksia tai auto pysäytetään tien pientareelle.

Paina hätävilkkukytkintä moottorin START/STOP-painikkeen ollessa missä tahansa asennossa. Hätävilkkukytkin sijaitsee keskikonsolin kytkinpaneelissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori olisi sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkuja samanaikaisesti.
- Käytä hätävilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä ajon aikana).

Hätätilanteessa ajaminen

Jos moottori sammuu risteyksessä

Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, laita vaihteenvälit-
sin vapaa-asentoon (N) ja työnnä
auto turvalliseen paikkaan.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Nosta jalka kaasupolkimelta, aja suoraan eteenpäin ja anna ajonopeuden hidastua. Älä paina jarrupoljinta välittömästi äläkä ohjaa heti tien sivuun, sillä saatat menettää auton hallinnan. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
2. Kun auto on pysähtynyt, sytytä hätävilkut ja kytke seisonajarru.
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.
4. Vaihda tyhjentyneet renkaat jäljempänä tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan.

Jos auton veto loppuu ajon aikana

1. Aja suoraan eteenpäin ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hätävilkut päälle.
3. Yritä käynnistää auto. Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä ammatti-
huoltoon. Suosittelemme käyntiä
valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä
tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos moottori ei käynnisty

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
2. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
3. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
4. Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Katso ohjeet kappaleessa "Käynnistäminen apuakulla".

VAROITUS

Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Kaksoiskytkimellä varustettua autoa ei voi käynnistää työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Varmista, että moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa, ja tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kytke kaikki irronneet tai löystyneet liittimet uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei käynnisty vielä, ota yhteys ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Hätäkäynnistäminen



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V:n apuakkaa. Auton 12 voltin käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähköosat saattavat vaurioitua pysyvästi, jos kytket apukäynnistyskaapelit 24 voltin sähköjärjestelmään (kaksi 12 voltin

akkua sarjaan kytkettynä tai 24 voltin moottorigeneraattori).

⚠ VAROITUS

Akku

Älä yritä tarkistaa akun nestetasoa, sillä akun kotelo saattaa haljeta tai se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Akku

- Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille. Välttämättä vammoilta ja auton vaurioitumiselta noudattamalla tarkoin näitä ohjeita. Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa joudu ihollesi, vaatteillesi tai auton päälle, kun käynnistät auton apukäynnistyskaapeleilla.
- Älä yritä käynnistää moottoria apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäänyt tai sen akunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.

- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Jos käynnistät apukaapeleilla jäätynyttä akkua tai akkua, jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 voltia ja negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apukäynnistyskaapelit kytetään toisen auton akkuun, varmista, etteivät autot ole kosketuksessa toisiinsa.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä apukaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan. Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottorin kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvakkeeseen), joka on kaukana akusta (4). Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

⚠ HUOMIO

Akkukaapelit

Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apukäynnistyksessä käytettävän akun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa. Varmista, että kytket käynnistyskaapelin toisen päään apuakun negatiiviseen ja sitten toisen päään metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

5. Käynnistä apukäynnistyksessä käytettävän auton moottori, nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2000 r/min ja käynnistä käynnistettävän auton moottori.

Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkistuta järjestyksessä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käynnistäminen työntämällä

Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.

VAROITUS

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.

Moottorin ylikuumentuminen

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusaääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Aseta vaihteenvälitsin P-asentoon ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jätä moottori käyntiin ja tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii, jos autossa ei ole näkyvää jäähdytysnestevuotoa eikä konepellin alta nouse höyryä. Sammuta moottori, jos puhallin ei toimi.
4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys. Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kunnossa, etsi mahdollisia jäähdytysnesteen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista ja auton alta. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle).

VAROITUS

Älä pidä kättä, hiuksia tai vaatekapaleita liikkuvien osien kuten puhaltimen ja käyttöhihnan lähellä moottorin ollessa käynnissä.

5. Jos jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos suurella paineella ja aiheuttaa palovammoja.

6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puoli- tai kolmanneksen asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen, soita ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

- Jos jäähdytysnesteen määrä vähenee merkittävästi, jäähdytysjärjestelmässä on vuoto. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)



OCDP069002



OCDP079400

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) vikamerkkivalo
2. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus (näkyä LCD-näytöllä)

Rengaspaineen tarkistaminen

- Voit tarkistaa renkaiden paineet mittariston näytön avustavien järjestelmien tilassa.
 - Katso kohtaa "Mukautettavien asetusten tila (jos varusteena)" sivulla 5–71.

- Renkaiden painearvot tulevat näkyviin 1 – 2 minuutin kuluttua ajon jälkeen.
- Jos renkaiden painearvot eivät tule näkyviin auto pysähtyttyä, näyttöön tulee viesti "Drive to display" (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista renkaiden paineet ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön mittariston näytön mukautettavien asetusten tilassa.
 - psi, kpa, bar (katso kohtaa "Mukautettavien asetusten tila (jos varusteena)" sivulla 5–71).

Kaikkien renkaiden (myös vararenaan) rengaspaineet tulee tarkistaa kerran kuukaudessa renkaiden ollessa kylmät. Renkaat tulee täyttää tarvittaessa auton valmistajan suosittelemaan paineeseen, joka löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta.

Jos autossa olevat renkaat ovat eri kokoiset kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt renkaat, tulee sinun itse ottaa selvälle renkaiden oikea paine.

Autossasi on turvavarusteena rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka ilmoittaa matalan rengaspaineen varoitusvalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on huomattavan matala. Jos matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy, pysäytä auto mahdollisimman

pian, tarkista renkaiden paineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Huomattavan alhaisilla rengaspaineilla ajaminen aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja voi johtaa renkaan rikkoutumiseen. Jos rengaspaineet ovat liian matalat, renkaat myös kuluvat nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa. Kuljettajan pitää varmistaa säännöllisesti, että renkaiden paine on riittävä myös siinä tapauksessa, että järjestelmä ei ole ilmoittanut liian matalasta rengaspaineesta varoitusvalolla.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo syttyy, kun järjestelmä ei toimi oikein.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos rengaspaineen valvontajärjestelmän vikamerkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta oikealla tavalla.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta. Tarkista rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo aina renkaiden tai vanteiden vaihdon jälkeen varmistaaksesi, että renkaat tai vanteet ovat yhteensopivia järjestelmän kanssa.

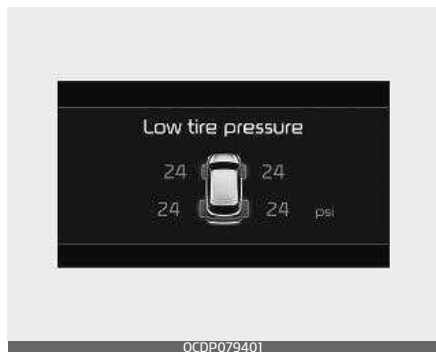
* HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa järjestelmä tulee tarkastaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
2. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
3. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin LCD-näytölle.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (!)

Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus



Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, yhden tai useamman renkaan paine on huomattavan matala. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoituksen merkkivalo osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee näkyviin näytölle. Pysäytä auto ja tarkista rengaspaineet mahdollisimman pian. Täytä renkaat paineisiin, jotka ilmoitetaan teknisissä tiedoissa tai rengaspainetarrassa, joka on kiinnitetty keskipilariin kuljettajan puolella. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle tai rengasta ei voi täyttää vaadittuun paineeseen, vaihda renkaan tilalle vararengas.

Kun olet ajanut noin 10 minuutin ajan yli 25 km/h:n ajonopeudella vaihdettuasi vaurioituneen renkaan tilalle vararengaan, toinen seuraavista tapahtuu:

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo saattaa vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia. (vaihdettu, anturilla varustettu rengas ei ole autossa)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo jää palamaan jatkuvasti ajon aikana, koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia. (vaihdettu, anturilla varustettu rengas on autossa)

⚠ HUOMIO

- Talvella tai kylmällä säällä matalan rengaspaineen varoitusvalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty renkaiden suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskeamisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta.
- Kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti, tarkista renkaiden täyttöpaineet ja täytä renkaat suositeltujen rengaspaineiden mukaan.

- Vaikka renkasiin lisätään ilmaa, matalan rengaspaineen varoitusvalon sammumisen ehdot eivät välttämättä täyty. Tämä johtuu renkaiden täyttölaitteen virhemarginaalista. Matalan rengaspaineen varoitusvalo sammuu, jos rengaspaine ylittää suositellun rengaspaineen.

VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Huomattavan matala rengaspaine tekee auton ajo-ominaisuuksista epävakait ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Pitkäaikainen ajo matalalla rengaspaineilla voi johtaa renkaiden ylikuumenemiseen ja rikkoutumiseen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) vikamerkkivalo (!)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa ongelman syyn selvittämiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla

Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMAUTUS

Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaa-paineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka jonkin renkaan paine olisi liian matala.

HUOMIO

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkuu noin minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos autolla ajetaan suurjännitelinjojen tai voimakkaiden radiolähettimien (poliisiaseaman, viraston, radio- tai TV-lähetysaseman, kasarmialueen, lentokentän, tukiaseman tms.) läheisyydessä, sillä ne voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo saattaa vilkkuu noin minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos pyöriin on asennettu lumiketjut tai jos autossa käytetään esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, matkapuhelinlaaturia, kaukokäynnistintä tai navigointilaitetta, sillä ne voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Rengaspaineanturilla varustetun renkaan vaihtaminen

Jos jokin renkaista tyhjenee, matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy ja vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Suosittellemme käyttämään Kian hyväksymää paikkausainetta. Paikkausainejäämät tulee poistaa rengaspaineanturista ja vanteesta, kun uusi rengas asennetaan.

Jokainen auton pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Käytä rengaspaineiden valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Vaihdata auton renkaat ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun olet ajanut noin 10 minuutin ajan yli 25 km/h:n ajonopeudella vaihdettuasi vaurioituneen renkaan tilalle varapyörän, toinen seuraavista tapahtuu:

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo saattaa vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia. (vaihdettu, anturilla varustettu rengas ei ole autossa)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo jää palamaan jatkuvasti ajon aikana, koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia. (vaihdettu, anturilla varustettu rengas on autossa)

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentynyttä rengasta silmämääräisesti. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Lämpimästä renkaasta mitattu rengaspaine on aina kylmästä renkaasta mitattua painetta korkeampi (renkaat ovat kylmät, jos auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana).

Anna renkaiden jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Varmista aina, että renkaat ovat kylmät, ennen niiden täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Kylmillä renkailla tarkoitetaan sitä, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia tai että sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km viimeisten kolmen tunnin aikana.

HUOMIO

Suosittellemme käyttämään Kian hyväksymää paikkausainetta, jos auto on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Nestemäinen paikkausaine saattaa vahingoittaa renkaiden paineantureita.

VAROITUS

TPMS

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei voi varoittaa renkaan äkillisestä puhkeamisesta, jonka syynä on jokin ulkoinen tekijä, kuten naula tai muu terävä esine.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän suojaaminen

Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmää muunnellaan tai sen osia yritetään poistaa käytöstä, järjestelmä ei ehkä voi varoittaa kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai

toimintahäiriöstä. Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmää muunnellaan tai sen osia poistetaan käytöstä, auton takuu saattaa mitätöityä tältä osin.

VAROITUS

EUROOPASSA

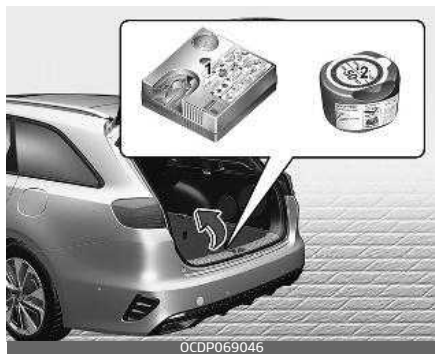
- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Tarvikevanteissa ei ole välttämättä rengaspaineanturia. Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos käytät tarvikevanteita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmää tai järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise katsastusta.
- Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.
 - Uusi malli: 1.11.2012–
 - Nykyinen malli: 1.11.2014– (ensirekisteröidyt autot)

Jos rengas tyhjenee (mikäli varusteena on renkaan pikakor- jaussarja)

XCeed



Farmari



Lue käyttöohjeet ennen renkaan
pikakorjaussarjan käyttöä.

1. Kompressorin
2. Paikkausainesäiliö

Renkaan pikakorjaussarja on tarkoi-
tettu vain renkaan tilapäiseen kor-
jaamiseen. Suosittelemme käyntiä
valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Paikkausaine riittää vain yhteen renkaaseen

Jos tyhjentyneitä renkaita on kaksi
tai useampia, älä käytä renkaan
pikakorjaussarjaa. Renkaan pikakor-
jaussarjan paikkausainesäiliö riittää
vain yhden renkaan paikkaamiseen.

⚠ VAROITUS

Renkaan kyljet

Älä käytä renkaan pikakorjaussarjaa
renkaan kyljessä olevan vaurion kor-
jaamiseen. Seurauksena voisi olla
renkaan puhkeaminen ja onnetto-
muus.

⚠ VAROITUS

Vain väliaikainen korjaus

Korjauta rengas viipymättä. Ren-
kaan pikakorjaussarjan avulla täy-
tetty rengas voi tyhjentyä milloin
tahansa.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat tai korjaat renkaan,
joka on täytetty renkaan pikakor-
jaussarjan avulla, muista poistaa
renkaan sisäosaan ja vanteeseen
tarttunut paikkausaine. Jos paik-
kausainetta ei poisteta, saattaa
ilmetä melua ja värinää.

- Suosittelemme alkuperäisen Kian valmistaman paikkausaineen käyttämistä.
- Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy pikakorjaussarjan käytön jälkeen, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Johdanto



Korjaamalla puhjenneen renkaan pikakorjaussarjan avulla voit jatkaa matkaa myös renkaan puhkeamisen jälkeen.

Pikakorjaussarjan kompressorin ja paikkausaineen avulla voit korjata yleisimmät, esim. naulan aiheuttamat renkaan vauriot helposti ja täyttää renkaan.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit ajaa renkaalla (enintään 200 km matkan ja 80 km/h:n ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Suurikokoisten repeämien tai renkaan kyljen vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu pikakorjaussarjalla.

Kun renkaan paine laskee, renkaan suorituskyyky saattaa heikentyä.

Vältä siksi äkillisiä ohjausliikkeitä erityisesti, kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Pikakorjaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan pysyvään korjaamiseen, ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhden renkaan korjaukseen.

Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

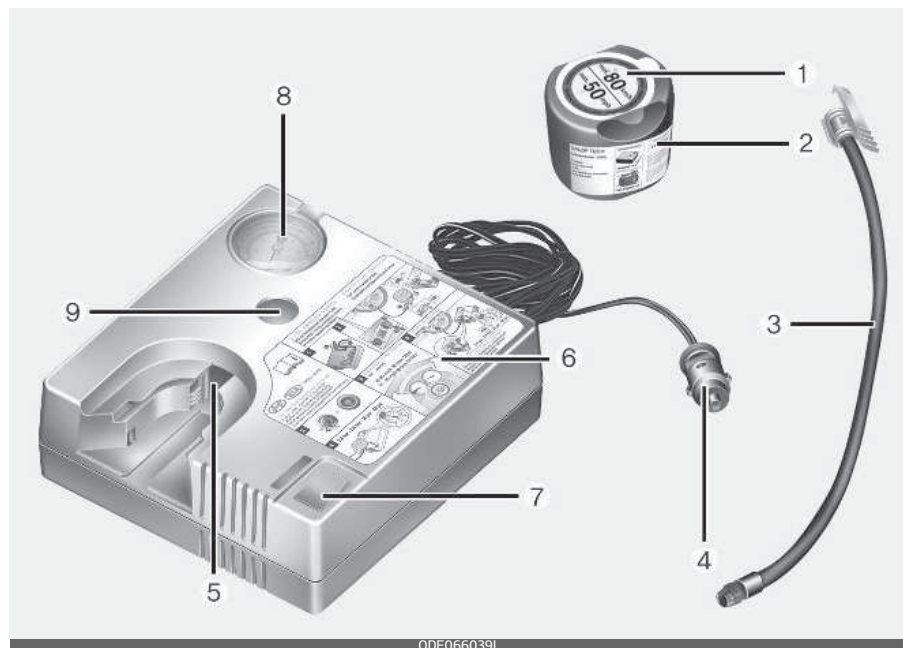
Katso kohtaa "Turvallista käyttöä koskevia huomioita: renkaan pikakorjaussarja" sivulla 7-22.

VAROITUS

Älä käytä renkaan pikakorjaussarjaa, jos renkaan vauriot ovat seurausta tyhjällä tai vajaapaineisella paineella ajamisesta.

Pikakorjaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulumuspinnan vaurioita.

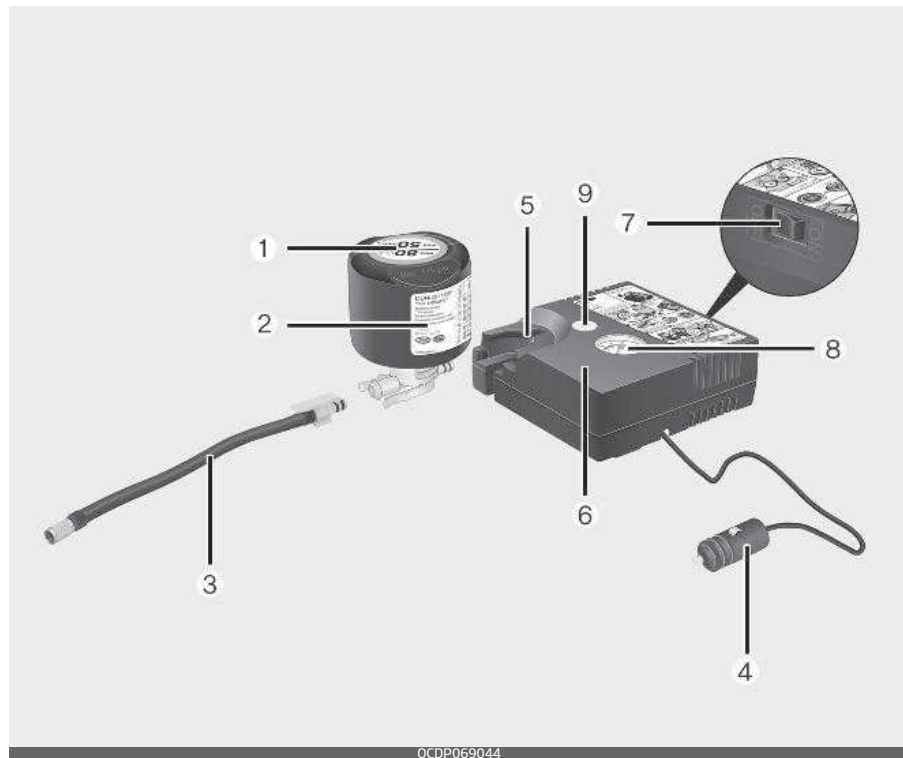
Rengaan pikakorjaussarjan (tyyppi A) osat



1. Nopeusrajoitustarra
2. Paikkausainesäiliö
3. Paikkausainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin
4. Liittimet ja kaapeli suoraa kytkentää varten
5. Paikkausainesäiliön pidike
6. Kompressor
7. On/off-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Painike rengaspaineen vähentämistä varten

Liittimet, kaapeli ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

Renkaan pikakorjaussarjan (tyyppi B) osat



1. Nopeusrajoitustarra
2. Paikkausainesäiliö
3. Paikkausainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin
4. Liittimet ja kaapeli suoraan kytkentää varten
5. Paikkausainesäiliön pidike
6. Kompressorin kotelossa
7. On/off-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Painike rengaspaineen vähentämistä varten

Liittimet, kaapeli ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

▲ VAROITUS

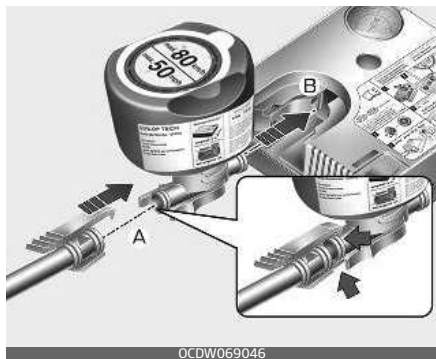
Ennen rengaan pikakorjaussarjan käyttöä lue paikkausainesäiliöön kiinnitetyt ohjeet.

Irrota nopeusrajoitustarra paikkausainesäiliöstä ja kiinnitä se ohjauspyörään.

Huomioi paikkausainesäiliön viimeinen käyttöpäivä.

Renkaan pikakorjaussarjan käyttäminen

1. Irrota nopeusrajoitustarra (1) paikkausainesäiliöstä (2) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.
2. Paikkausaineen lisääminen Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa paikkausaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.
3. Ravista paikkausainesäiliötä.



4. Kiinnitä täyttöletku (3) paikkausainesäiliöön liittimeen (A).
5. Varmista, ettei kompressorin painiketta (9) paineta.
6. Irrota puhjetun rengaan venttiilinhattu ja kierrä paikkausainesäiliön täyttöletku (3) venttiiliin kiinni.
7. Aseta paikkausainesäiliö kompressorissa olevaan pidikkeeseen siten, että säiliö pysyy pystyasennossa (B).



8. Huolehdi, että kompressorin on pois päältä asennossa 0.



9. Kytke kompressorin virtajohdon liitin auton pistorasiaan.

* HUOMAUTUS

Käytä vain etumatkustajan puoleista pistorasiaa.

10. Aseta moottorin START/STOP-painike ON-asentoon ja toimi seuraavasti: Kytke kompressorin toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella käyttämällä kompressorin noin kolme minuuttia. Täytön jälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä.
11. Sammuta kompressorin.
12. Irrota letku paikkausainesäiliöstä ja renkaan venttiilistä.

Paikkausaineen levittäminen

- Aja autolla välittömästi noin 7 – 10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

Laita renkaan pikakorjaussarja takaisin säilytystilaansa autoon.

⚠ VAROITUS

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä ajonopeutta 60 km/h. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Kun käytät renkaan pikakorjaussarjaa, vanteeseen saattaa tulla paikkausaineroiskeita. Irrota paikkausaineen tahrima vanne ja tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Renkaan täyttöpaineen tarkistaminen

1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Kytke kompressorin täyttöletku (3) (kiinnikepuoli) suoraan ja kytke täyttöletku (3) (toinen puoli) renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin kaapeli auton akkuun.
4. Säädä rengaspaine arvoon 2,0 bar. Aseta moottorin START/STOP-painike ON-asentoon ja toimi seuraavasti:

- Rengaspaineen lisääminen:

Käynnistä kompressori ja kytke katkaisija asentoon I. Kytke kompressori hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.

⚠ VAROITUS

Kompressori saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

- Rengaspaineen vähentäminen:
Paina kompressorin painiketta (9).

⚠ HUOMIO

Jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta "Renkaan täyttöpaineen tarkistaminen" sivulla 7–21. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaan pikakorjaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaan pikakorjaussarjan avulla. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen tulee olla vähintään 2,0 bar. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Turvallista käyttöä koskevia huomioita: renkaan pikakorjaussarja

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyisin työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä. Varoita muuta liikennettä sijoittamalla varoituskolmio näkyvälle paikalle.
- Kytke seisontajarru myös tasaisella alustalla, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Pikakorjaussarjaa saa käyttää ainoastaan henkilöauton renkaan paikkaamiseen ja täyttämiseen. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muiden ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä irrota naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä renkaasta.
- Tutustu paikkausainesäiliön sivussa oleviin käyttöohjeisiin ennen pikakorjaussarjan käyttöä.
- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressori tyhjentää ajan myötä auton akun.
- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.

- Jos sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet, älä käytä renkaan pikakorjaussarjaa oma turvallisuutesi vuoksi.

Tekniset tiedot

16 tuuman rengas (farmari)

- Järjestelmän jännite: 12 V DC
- Käyttöjännite: 10–15 V DC
- Enimmäisvirta: 10 A
- Käyttölämpötila: –30–+70 °C
- Suurin käyttöpaine: 6 bar
- Koko
 - Kompressorin paino: 0,7 kg
 - Paikkausaineen määrä: 200 ml

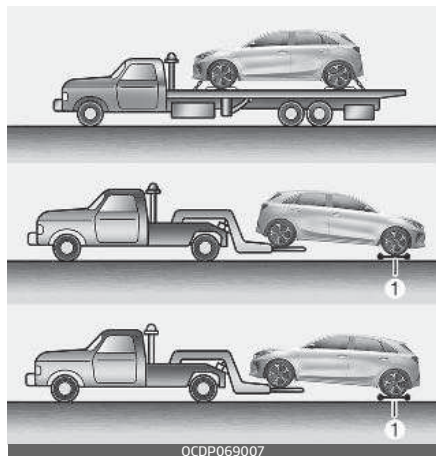
17/18 tuuman rengas (sekä 16/18 tuuman rengas, Xceed)

- Järjestelmän jännite: 12 V DC
- Käyttöjännite: 10–15 V DC
- Enimmäisvirta: 15 A
- Käyttölämpötila: –30–+70 °C
- Suurin käyttöpaine: 6 bar
- Koko
 - Kompressorin paino: 0,7 kg
 - Paikkausaineen määrä: 300 ml

* Paikkausainetta ja varaosia on saatavissa valtuutetuista jälleenmyyntiliikkeistä ja rengasliikkeistä. Hävitä tyhjä paikkausainesäiliö paikallisten määräysten mukaisesti. Paikkausainejäämät tulee hävittää huoltoliikkeessä tai rengasliikkeessä tai paikallisten jätemääräysten mukaisesti.

Hinaaminen

Hinauspalvelu

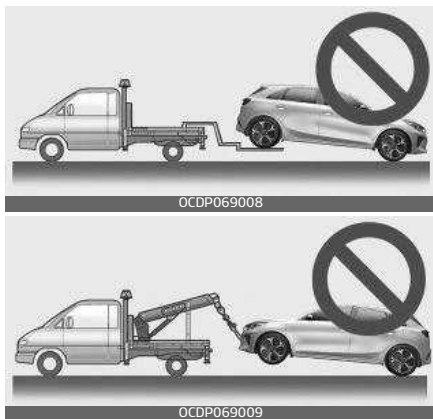


Jos autoa on hinattava hätätilanteessa, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Auto saat-
taa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Henkilöauto-
dollyn (1) tai avolavakuorma-auton
käyttö on suositeltua.

Autoa voidaan hinata (ilman henkilö-
autodollya) takapyörien ollessa
maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripus-
tuksen osat ovat vahingoittuneet tai
autoa hinataan etupyörät maassa,
etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspal-
velun rekalla ja pyörädollya ei käy-
tetä, etupyörien on aina oltava
ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa perä edellä etu-
pyörien ollessa maassa, sillä tämä
saattaa vahingoittaa autoa.
- Älä hinaa autoa hinausköydellä tai
vastaavalla välineistöllä. Auton
hinaamiseen pitää käyttää kulje-
tusalustaa tai eturenkaat täytyy
nostaa irti tienpinnasta.

Kun autoa hinataan hätätilanteessa
ilman dollya:

1. Aseta moottorin START/STOP-
painike ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvalitsin vapaalle (N-
asento).
3. Vapauta seisontajarru.

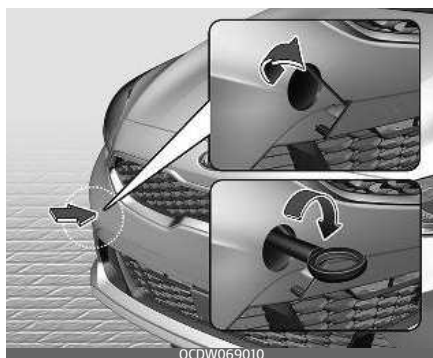
⚠ HUOMIO

Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvalitsinta ei siirretä N-asentoon.

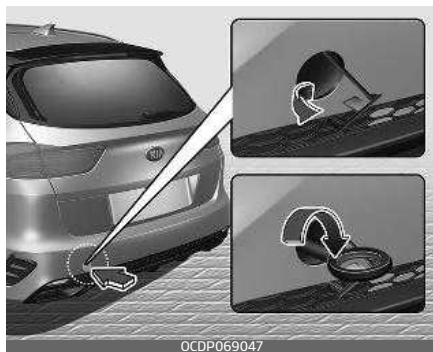
3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Irrotettava hinaussilmukka

Edessä



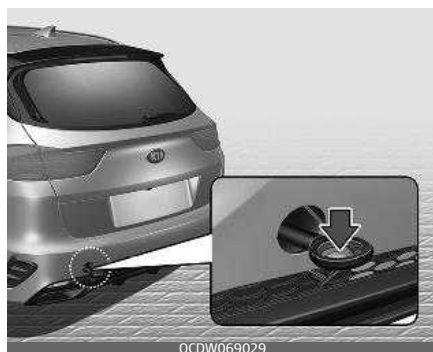
Takana

**Hinaaminen hätätilanteessa**

Edessä



Takana



1. Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen yläosasta (etusasta) tai alaosasta (takaosasta).

Jos autoa on hinattava hätätilanteessa, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Voit hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaisella tiellä. Lisäksi pyörien, akseleiden, voiman siirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä painavamman auton hinaamista kevyemmällä autolla.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä hinausköysi hinauskoukuun.
- Jos muuta auton osaa kuin hinauskoukkuja käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.

- Käytä vain ajoneuvokäyttöön hyväksyttyä hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä köysi tai vaijeri tukevasti hinaussilmukkaan.
- Vältä nopeita kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia hinauksen aikana. Muussa tapauksessa hinaussilmukka tai auto voi vaurioitua.

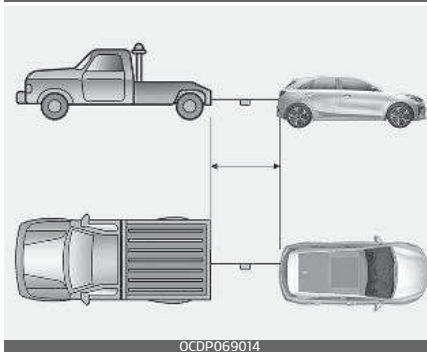
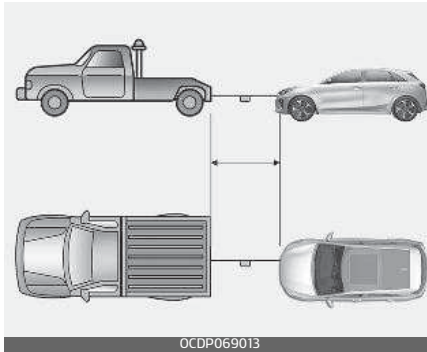
- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinauskoukuun.
- Älä nykäise koukusta. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Välttääksesi vahingoittamasta koukkuja, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinaatessasi autoa.

- Vältä äkillisiä liikkellehtöjä tai ohjausliikkeitä, jotta hinausköysi/-vaijeri ja hinaussilmukka eivät rasi liikaa. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos hinattava auto ei liiku, älä hinaa sitä väkisin. Ota yhteys valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.

- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.



- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Aja varovaisesti, jottei hinausköysi löystyisi hinauksen aikana.
- Kuljettajan on oltava autossa ohjaamista ja jarruttamista varten, kun autoa hinataan, eikä autossa saa hänen lisäksi olla muita matkustajia.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Aseta moottorin START/STOP-painike ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvalitsin vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Autoa tulee hinata korkeintaan 25 km/h:n nopeudella ja 20 km:n matka.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.
- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO**Kaksoiskytkinvaihteisto**

- Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljää pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että voimansiirto on vapaalla. Aseta moottorin START/STOP-painike ACC-asentoon, jotta ohjauslukko pysyy auki. Hinattavassa autossa tulee olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja painaa jarrupoljinta tarvittaessa.
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa tai yli 15 km/h:n nopeudella, jotta kaksoiskytkinvaihteisto ei vaurioituisi vakavasti.
- Varmista ennen hinaamista, ettei kaksoiskytkinvaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset kaksoiskytkinvaihteiston öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

Onnettomuustilanteessa**⚠ VAROITUS**

- Oman turvallisuutesi vuoksi älä koske korkeajännitekaapeleihin, liittimiin ja järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.
- Auton sisä- tai ulkopuolella saat-
taa näkyä paljaita kaapeleita tai johtoja. Älä missään tapauksessa koske johtoihin tai kaapeleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku.
- Autosta mahdollisesti vuotava elektrolyytti tai kaasu ei ole ainoastaan myrkyllistä, vaan myös helposti syttyvää. Vuodon tapauksessa avaa ikkunat ja pysyttele turvallisella etäisyydellä autosta.
Ota välittömästi yhteyttä ammattihuoltoliikkeeseen ja mainitse, että kyseessä on hybridi-auto. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Jos autoa on hinattava, tutustu kappaleeseen ”Hinaaminen” edellisillä sivuilla.
- Jos auto on vaurioitunut vakavasti, pysy turvallisella etäisyydellä (yli 15 metrin päässä) autosta sekä muista autoista ja muista mahdollisista tulipalon lähteistä.

VAROITUS

Sammuta pieni tulipalo sähköpalojen sammuttamiseen sopivalla jauhe-sammuttimella (ABC-, BC-luokka). Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloa, soita välittömästi hätänumeroon ja pysyttele riittävän välimatkan päässä autosta. Kerro hätäkeskukselle, että kyseessä on hybridi-auto. Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä.

Jos sammuttamiseen käytetään liian vähäistä vesimäärää tai palosammuttimia, joita ei ole tarkoitettu sähköpalojen sammuttamiseen, tämä voi aiheuttaa vakavan ja hengenvaarallisen sähköiskun vaaran.

VAROITUS

Jos autoon tulvii vettä:

Jos autoon on tulvinut vettä, korkeajännitteinen akku saattaa aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon. Sammuta auto, ota avain mukaasi ja siirry turvalliseenpaikkaan. Älä missään tapauksessa kosketa autoa, jonka sisään on tulvinut vettä. Ota välittömästi yhteyttä ammattihoitoliiikkeeseen ja mainitse, että kyseessä on hybridi-auto. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Hätävarusteet (jos varusteena)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin (jos varusteena)

Toimi seuraavasti, jos havaitset pienen tulipalon ja osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingollisen painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttäksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tulipalon sammutuksen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus (jos varusteena)

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio (jos varusteena)

Sijoita varoituskolmio tien sivuun varoittamaan paikalle tulevia ajoneuvoja hätätilanteessa tai kun auto joudutaan pysäyttämään tien sivuun teknisen ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Renkaiden paine laskee hieman päivittäisessä ajossa, joten se, että renkaaseen joudutaan lisäämään ilmaa ajoittain, ei viittaa renkaan vioittumiseen. Tarkista aina renkaiden paineet renkaiden olessa kylmät, sillä rengaspaine nousee renkaan lämmitessä.

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

1. Irrota vanteen päällä sijaitseva renkaan venttiilinhattu.
2. Paina rengaspainemittarin suutin renkaan venttiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari toimii, kun sen suuttimen ja venttiilin välinen liitos ei vuoda.
4. Tarkista mittarista, onko renkaan paine liian matala tai korkea.
5. Säädä renkaan paine ohjearvon mukaiseksi. Katso kohtia "Renkaat ja vanteet (farmari)" sivulla 9-4 ja "Renkaat ja vanteet (XCeed)" sivulla 9-4.
6. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen.

Moottoritila	8-5
Huoltopalvelut	8-6
• Omistajan vastuu	8-6
• Omistajan huoltojen varotoimenpiteet.....	8-6
Omistajan huoltotoimenpiteet	8-8
• Käyttäjän tarkastusohjelma.....	8-8
Määräaikaishuolto	8-10
• Määräaikaishuoltoon liittyvät varotoimet	8-10
Huoltotoimenpiteiden selitykset.....	8-21
• Moottoriöljy ja öljynsuodatin.....	8-21
• Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna	8-21
• Käyttöhihnat.....	8-21
• Polttoainesuodatin.....	8-21
• Polttoaineputket, -letkut ja -liittimet.....	8-21
• Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki.....	8-22
• Kampikammion ilmanvaihdon letkut	8-22
• Ilmanpuhdistimen suodatin	8-22
• Sytytystulpat.....	8-22
• Venttiilinvällys.....	8-22
• Jäähdytysjärjestelmä	8-22
• Jäähdytysneste	8-23
• Kaksoiskytkinvaihteiston öljy.....	8-23
• Jarruletkut ja kulutuspinnat	8-23
• Jarruneste	8-23
• Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat	8-23
• Jousituksen kiinnityspultit	8-23
• Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet	8-24
• Vetoakselit ja suojakumit.....	8-24

8 Huolto

• Ilmastointijärjestelmän kylmäaine	8-24
Moottoriöljy (bensiniinimoottori)	8-24
• Moottoriöljyn määrän tarkastaminen	8-24
• Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen	8-25
Moottorin jäähdytysneste	8-26
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen	8-26
• Jäähdytysnesteen vaihtaminen	8-29
Jarruneste	8-30
• Jarrunesteen määrän tarkastaminen	8-30
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste	8-31
• Moottorin kytkimen toimilaitteen nestetason tarkistaminen	8-31
Lasinpesuneste	8-32
• Pesunesteen määrän tarkastaminen	8-32
Ilmansuodatin	8-33
• Suodattimen vaihtaminen	8-33
Raitisilmasuodatin	8-34
• Suodattimen tarkastaminen	8-34
Pyyhkijän sulat	8-36
• Sulan tarkastaminen	8-36
• Sulan vaihtaminen	8-36
Akku (ladattava hybridi)	8-38
• Akun käyttöiän parantaminen	8-38
• Akun kapasiteetin tarra	8-40
• Akun lataaminen	8-40
• Järjestelmien toiminnan alustaminen	8-41
Renkaat ja vanteet	8-42
• Renkaiden huoltaminen	8-42

• Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	8-42
• Rengaspaineiden tarkistaminen	8-44
• Renkaiden kiertovaihto	8-44
• Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus.....	8-45
• Renkaan vaihtaminen.....	8-46
• Vanteen vaihtaminen	8-47
• Renkaan pito	8-48
• Renkaiden huolto ja ylläpito	8-48
• Renkaan sivupinnan merkinnät	8-48
• Matalan profiilisuhteen rengas	8-52
Sulakkeet.....	8-53
• Kojelaudan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen.....	8-56
• Moottoritilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen.....	8-56
• Sulake-/relerasian kuvaus	8-59
Polttimot	8-69
• Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet.....	8-69
• Polttimon sijainti (edessä)	8-71
• Polttimon sijainti (takana)	8-72
• Polttimon sijainti (sivussa)	8-73
• Ajovalon (LED-tyyppinen) vaihtaminen - ajovalo (farmari, XCeed)	8-73
• Etusumuvalon polttimon vaihtaminen	8-74
• Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-75
• Takasuuntavilkun polttimo (LED)	8-75
• Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen - takavaloumpio (farmari, XCeed).....	8-76
• Takasumuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen - farmari	8-76

8 Huolto

• Takasumuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen - XCeed.....	8-77
• Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-77
• Takasuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-78
• Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-78
• Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen.....	8-79
• Kartanlukuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-79
• Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-80
• Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-80
• Lukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	8-81
• Ehostuspeilin valon polttimon vaihtaminen.....	8-81
• Hansikaslokeron valon vaihtaminen.....	8-82
• Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen	8-82
• Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)	8-83
Auton hoitaminen	8-90
• Ulkopintojen hoitaminen.....	8-90
• Sisätilojen hoitaminen	8-95
Päästöjen hallintajärjestelmä	8-97

HUOLTO

Moottoritila

Kappa 1.6L GDI -moottori



* Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Moottoriöljyn mittatikku
4. Jarrunestesäiliö
5. Invertterin jäähdytysnestesäiliö
6. Sulakerasia
7. Polttomoottorin kytkimen toimilaitteen säiliö
8. Ilmansuodatin
9. Tuulilasin pesunestesäiliö

Huoltopalvelut

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden.

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaaminen on omistajan vastuulla.

Huollata autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja).

Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuuta-pauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei korvaa väärin tai huolto-ohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotöiden aiheuttamia vaurioita.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Väärin tai vain osittain suoritettut huoltotyöt saattavat aiheuttaa ongelmia. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin.

* HUOMAUTUS

Takuuajana väärin omatoimisesti suoritettut huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän ammattihuoltoliikkeessä, jos olet epävarma huolto- tai korjaustyön suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS**Huoltotyöt**

- Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Joidenkin huolto- toimenpiteiden suorittamiseen liittyy vakavan loukkaantumisen riski. Suosittelemme, että huollatat auton ammattihuollossa, jos et hallitse huoltoon liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Moottoritilassa työskenteleminen on vaarallista moottorin ollessa käynnissä. Se on erityisen vaarallista, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä, kun työskentelet konepellin alla, riisu kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähetyville.

HUOMIO

- Älä aseta painavia esineitä tai kohdista liiallista voimaa moottorisuojaan (jos varusteena) tai polttoainejärjestelmään liittyviin osiin.
- Kun tarkistat polttoainejärjestelmän (polttoainelinjat ja ruiskutuslaitteet), ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä aja pitkiä aikoja moottorisuojan (jos varusteena) ollessa irrotettuna.
- Älä tarkista moottoritilaa avotulen läheisyydessä. Polttoaine, lasinpesuneste jne. ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Kytke irti akun miinusnapa (–) ennen akkuun, kaapeleihin tai sähköjohtoihin koskemista. Voit saada sähköiskun.
- Kun poistat suojakannen litteäpäisellä ruuvimeisselillä, varo vaurioittamasta kantta.
- Varo palovammoja ja sähköiskuja, kun vaihdat ja puhdistat polttimeita.

Omistajan huoltotoimenpiteet

Seuraavat luettelot sisältävät auton tarkastuksia, jotka tulee suorittaa ilmoitetuin aikavälein, jotta varmistetaan auton turvallinen ja luotettava toiminta.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä omatoimisen huollon tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja niiden vaatimasta työstä, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Käyttäjän tarkastusohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta renkaiden paineet silmä-määräisesti.

VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuuma jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovamvoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Ajon aikana:

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Tarkkaile auton voimakasta ”puoltamista” toiselle puolelle ajatessasi tasaisella, suoralla tiepinalla.
- Jarruttaessasi tarkkaile, kuuluuko tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, onko jarrupolkimessa tavallista enemmän välystä tai onko polkimen painaminen tavallista vaikeampaa.
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkista kaikkien renkaiden (myös varapyörän) renkaan paineet, ja tarkista ovatko renkaat liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien kireys.

***Vähintään kahdesti vuodessa
(esim. keväisin ja syksyisin):***

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuodoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaallaankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pako-putket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarrunesteen taso.

Määräaikaishuolto

Määräaikaishuoltoon liittyvät varotoimet

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata vaativan käytön huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla
- Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylityttyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aika-väli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
* 1	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.
* 2	Jäähdytysneste (moottori/invertteri)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysneste voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
* 3	Käyttöhihnat (moottori)	- Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. - Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
* 4	Venttiilinvällys	Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihoitolikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
* 5	Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna	Tarkasta HSG:n hihna leikkautumien, halkeamien, kulumisen tai öljyn vaikutusten varalta. Vaihda tarvittaessa. Jos käyttöhihna on aiheuttanut epätavallista ääntä, säädä käyttöhihnan kireys ennen vaihtamista.
* 6	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä, muitten huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
* 7	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.
* 8	Polttoaineen lisäaineet	Suosittelomme käyttämään lujiytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos hyvälaatuista bensiiniä ei ole käytettävissä ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n välein (Euroopassa, Australiassa ja Uudessa-Seelannissa), 10 000 km:n välein (muualla kuin Euroopassa, Australiassa tai Uudessa-Seelannissa, Kiinassa ja Brasiliassa) tai 5 000 km:n välein (Kiinassa ja Brasiliassa). Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihoitolikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTOKOHDE	Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)								
	Vuosien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Vuotta	2	4	6	8	10	12	14	16
	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Moottoriöljy ja öljynsuodatin * ¹	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								
Jäähdytysneste (moottori/invertteri) * ²	Vaihto 150 000 km:n tai 10 vuoden jälkeen, sen jälkeen joka 60 000 km:n tai 4 vuoden välein								
Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna * ⁵	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Käyttöhihnat (moottori) * ³	Tarkastus 30 000 km:n tai 2 vuoden välein, vaihto 90 000 km:n tai 6 vuoden välein								
Venttiilinvällys * ⁴	-	-	I	-	-	I	-	-	-
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sytytystulpat * ⁶	Vaihto 120 000 km:n tai 8 vuoden välein								
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy (jos varusteena) * ⁷	-	I	-	I	R	I	-	I	I
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Moottorin kytkimen toimilaitteen letku ja kulutuspinna	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineen lisäaineet * ⁸	Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset	-	I	-	I	-	I	-	I	I
Polttoainesäiliön suodatin (jos varusteena)	-	I	-	I	-	I	-	I	I
Huuhotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki	-	I	-	I	-	I	-	I	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Pakojärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressorikylmäaine	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste	R	R	R	R	R	R	R	R	R

HUOLTOVÄLIT / HUOLTOKOHDE	Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)								
	Vuosien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Vuotta	2	4	6	8	10	12	14	16
	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit									
Jousituksen pallonivelet									
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)									
Akun (12 V) kunto									
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos varusteena)	Vaihda 3 vuoden välein.								

- Polttoaineensuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella.
 - Ota yhteyttä valtuutettuun KIA-liikkeeseen huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Eurooppa Venäjää lukuun ottamatta

Huoltotoimenpide

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdistaa tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOKOHDE	HUOLTOTOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖOLO-SUHTEET
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna	R	45 000 km:n tai 24 kk:n välein	C, D, E, K
	I	15 000 km tai 12 kk	
Sytytystulpat	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H, I, K
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, -satulat ja -navat	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

Vaativat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäälysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.

H: Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.

K: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aika-
väli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
* 1	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.
* 2	Jäähdytysneste (moottori/invertteri)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysneste voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
* 3	Käyttöhihnat (moottori)	- Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. - Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
* 4	Venttiilinvällys	Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammatti huolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
* 5	Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna	Tarkasta HSG:n hihna leikkautumien, halkeamien, kulumisen tai öljyn vaikutusten varalta. Vaihda tarvittaessa. Jos käyttöhihna on aiheuttanut epätavallista ääntä, säädä käyttöhihnan kireys ennen vaihtamista.
* 6	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä, muitten huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
* 7	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.
* 8	Polttoaineen lisäaineet	Suosittelomme käyttämään lujiytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos hyvälaatuista bensiiniä ei ole käytettävissä ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n välein (Euroopassa, Australiassa ja Uudessa-Seelannissa), 10 000 km:n välein (muualla kuin Euroopassa, Australiassa tai Uudessa-Seelannissa, Kiinassa ja Brasiliassa) tai 5 000 km:n välein (Kiinassa ja Brasiliassa). Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammatti huolto- liikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTOKOHDE	NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - EI KOSKE EUROOPPAA (VENÄJÄ MUKAAN LUKIEN)								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja öljynsuodatin * ¹	Ei koske Kiinaa	Vaihto 10 000 km:n tai 12 kk:n välein							
	Koskee Kiinaa	Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
Jäähdytysneste (moottori/invertteri) * ²		Vaihto 210 000 km:n tai 120 kk:n jälkeen sen jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna * ⁵									
Käyttöhinnat (moottori) * ³		-	I	-	I	-	I	-	I
Venttiilinvälitys * ⁴		-	-	-	-	-	I	-	-
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut		-	I	-	I	-	I	-	I
Sytytystulpat * ⁶	Lyijytön	Vaihto 150 000 km:n							
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy * ⁷		-	-	-	I	-	-	-	I
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste									
Moottorin kytkimen toimilaitteen letku ja kulutuspinna									
Vetoakseli ja suojakumit		-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoaineen lisäaineet * ⁸	Koskee Australiaa ja Uutta- Seelantia	Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
	Ei koske Australiaa ja Uutta- Seelantia, Kiinaa, Brasili	Lisää 10 000 km:n tai 6 kk:n välein							
	Kiina, Brasilia	Lisää 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
Polttoainesuodatin	Kiina, Brasilia	-	I	-	R	-	I	-	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoainesäiliön suodatin (jos varusteena)		-	I	-	R	-	I	-	R
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki		-	-	-	I	-	-	-	I

HUOLTOVÄLIT / HUOLTOKOHDE	NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - EI KOSKE EUROOPPAA (VENÄJÄ MUKAAN LUKIEN)								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ilmanpuhdistimen suodatin	Ei koske Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	I	I	R	I	I	R	I	I
	Koskee Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	R	R	R	R	R	R	R	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki		Tarkastus 10 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
Pakojärjestelmä		-	I	-	I	-	I	-	I
Jäähdytysjärjestelmä		-	-	-	I	-	I	-	I
Ilmastointilaitteen kompressorit/kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin	Ei koske Australiaa ja Uutta-Seelantia	R	R	R	R	R	R	R	R
	Koskee Australiaa ja Uutta-Seelantia	I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat		-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruneste		I	I	R	I	I	R	I	I
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akun (12 V) kunto	Lähi-Idän ulkopuolella	-	I	-	I	-	I	-	I
	Lähi-Itä	Tarkastus 10 000 km:n tai 6 kuukauden välein							
ERA-GLONASS-järjestelmän akku (jos varusteena)		Vaihda 3 vuoden välein.							

- Polttoaineensuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella.
 - Ota yhteyttä valtuutettuun KIA-liikkeeseen huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien).

Huoltotoimenpide

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOKOHDE		HUOLTOTOI- MENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖOLO- SUHTEET
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Ei koske Lähi-itää, Intiaa, Libyaa, Algeriaa, Marokkoa, Tunisiaa, Sudania, Egyptiä, Irania, Brasiliaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Kiinaa	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Koskee Lähi-itää, Intiaa, Libyaa, Algeriaa, Marokkoa, Tunisiaa, Sudania, Egyptiä, Irania, Brasiliaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	
Hybridin käynnistys- generaattorin (HSG) hihna	Lähi-Itä	R	30 000 km:n tai 12 kk:n välein	C, D, E, K
		I	10 000 km:n tai 12 kk:n välein	C, D, E, K
	Ei koske Lähi-itää ja Brasiliaa	R	45 000 km:n tai 24 kk:n välein	C, D, E, K
		I	15 000 km tai 12 kk	C, D, E, K
Sytytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H, I, K
Kaksoiskytkeinvaihteiston (DCT) öljy		R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakseli ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Raitisilmasuodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, -satulat ja -navat		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H

HUOLTOKOHDE	HUOLTOTOL- MENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖOLO- SUHTEET
Ohjausvaihe/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

Vaativat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.

H: Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.

K: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Huoltotoimenpiteiden selitykset

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Moottoriöljy ja öljynsuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Hybridin käynnistysgeneraattorin (HSG) hihna

Käynnistysgeneraattorin hihna pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Käyttöhinnat

Tarkasta kaikki käyttöhinnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhintojen oikean kireyden tarkastus on suoritettava säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa säätö.

HUOMIO

Käännä moottorin START/STOP-painike OFF- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Polttoainesuodatin

Kian bensiiniautoissa on elinikäinen polttoainesuodatin, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, mutta se riippuu polttoaineen laadusta. Tarkista tai vaihda polttoainesuodatin, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian.

Tarkistuta tai vaihdata polttoainesuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoaineputket, -letkut ja -liittimet

Tarkista ettei polttoaineputkissa ja -letkuissa ja niiden liitoksissa näy vuotoja tai vaurioita. Vaihdattavat polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Tarkista huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki huolto-ohjelman mukaisesti. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoaineen täyttöaukon korkki asennetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (jos varusteena)

Tarkista, ettei letkuissa ole lämpövaurioita, halkeamia tai muita vaurioita. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Vaihddata ilmansuodatin ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sytytystulpat

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Venttiilinvällys

Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammatti-huolto-liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihddata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy

Tarkasta kaksoiskytkinvaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

HUOMIO

Muun kuin suositellun öljyn käyttö saattaa aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vaurioittaa vaihteistoa.

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä. Käytä ainoastaan DOT 4 -standardin mukaista jarrunestettä.

* HUOMAUTUS

Parhaan mahdollisen jarrutustehon ja ABS- ja ESC-järjestelmien suori-tuskyvyn takaamiseksi suosittelemme alkuperäisen, vaatimukset täyttävän jarrunesteen käyttä-mistä. (Vakio: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 ja FMVSS 116 DOT-4)

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkista etteivät jarrupalat ole kulu-neet liikaa, etteivät jarrulevyt ole vääntyneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja.

Lisätietoja jarrupalojen ja jarru-
hihnojen kuluneisuuden tarkistami-
sesta on Kian verkkosivustolla alla
olevassa osoitteessa.

(www.kia-hotline.com)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista, etteivät jousituksen ripus-
tukset ole löystyneet tai vaurioitu-
neet. Kiristä määritettyyn
kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkista, ovatko ripustukset väänntyneet tai vaurioituneet. Tarkista, onko suojakumeissa tai palloniveleissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Vetoakselit ja suojakumit

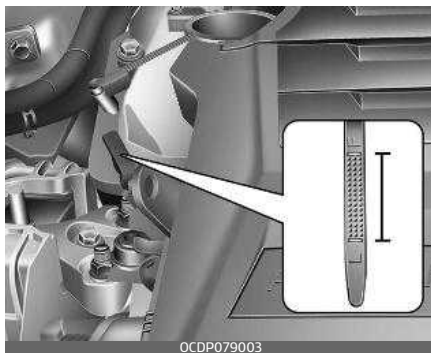
Tarkista, onko vetoakseleissa, suojakumeissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

Moottoriöljy (bensiniinimoottori)

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen



1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.

VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla "F" (Full) ja "L" (Low) -merkkien välissä.

⚠ HUOMIO

- Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria.
- Älä läikytä moottoriöljyä lisätesäsi tai vaihtaessasi sitä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritiilaan, pyyhi se pois välittömästi.
- Puhdista mittatikku puhtaalla riivulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.



Jos se on lähellä "L" (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu "F" (Full) -merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Katso kohtaa "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät" sivulla 9-7.)

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

Vaihddata moottoriöljy ja öljynsuodattimen ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Ihon pitkäaikainen altistuminen käytetylle moottoriöljylle saattaa aiheuttaa ärsytystä ja ihosyöpää. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorioolosuhteissa. Suojaa aina ihosi pese-mällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

Moottorin jäähdytysneste

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkista jäähdytysnesteeseen pakkauskäytännöllisyys ja määrä vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkua ja ennen kuin ajat alueelle, jossa on kylmä ilmasto.

⚠ HUOMIO

- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteeseen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestetä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.
- Jos jäähdytysnestetä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Seurauksena voi olla mm. vesipumpun tai moottorin vaurioituminen.

Jäähdytysnesteeseen määrän tarkastaminen

⚠ HUOMIO



Jäähdyttimen korkin irrottaminen

Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen korkkia, kun

moottori on käynnissä tai kuuma. Muussa tapauksessa jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.

Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumat. Kuumaa jäähdytysnestetä tai höyryä saatetaan silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS



Järjestelmä kytkee jäähdyttimen puhalltimen päälle jäähdytysnesteeseen lämpötilan, kylmäai-

neen paineen ja ajonopeuden perusteella. Puhallin saattaa käynnistyä, vaikka moottori ei olisikaan

käynnissä. Toimi erityisen varovaisesti työskennellessäsi puhaltimen siipien läheisyydessä, jotta puhallin ei aiheuta sinulle vammoja käynnistyessään. Kun moottorin jäähdytysnesteiden lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaalia. Sähkömoottori (jäähdytystuuletin) saattaa toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapelin.



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitokset. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen (F ja L) välillä, kun moottori on jäähtynyt.

Jos nestetaso on alhainen, lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä. Tason pitää nousta MAX (F) -merkintään, muttei ylittää sitä.

Jos nestettä pitää lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Invertterin jäähdytysneste



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitokset. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen välillä, kun moottori on jäähtynyt.

Jos jäähdytysnesteiden taso on alhainen, lisää määrättyä jäähdytysnestettä, jotta saavutettaisiin riittävä suoja pakkaselta ja korroosiolta. Tason pitää nousta MAX-merkintään, muttei ylittää sitä. Jos nestettä pitää lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

Varmista, että jäähdytysnestesäiliön korkki on kunnolla kiinni jäähdytysnesteen täytön jälkeen. Muuten moottori saattaa ylikuumentua ajon aikana.

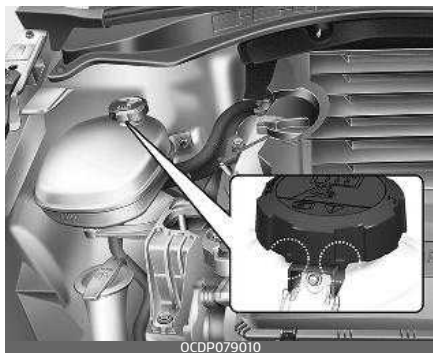
1. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkin merkinnät ovat suorassa edestäpäin katsottuna.

Moottorilta edestäpäin nähtynä



2. Varmista, että jäähdytysnestesäiliön korkin sisällä olevat pienet ulkonemat ovat kunnolla paikallaan.

Moottorilta takaapäin nähtynä

**Suosittelu jäähdytysneste**

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkiin.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää etyleeniglykolipohjaista ja fosfaattipitoista jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

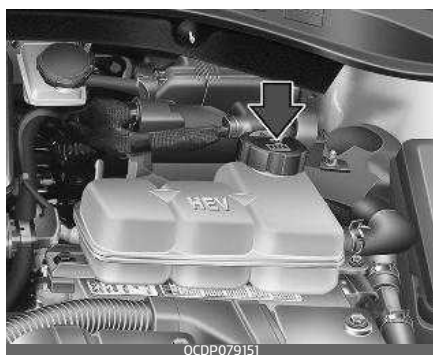
Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki



Invertterin jäähdytysnestesäiliön korkki



VAROITUS



Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä.

Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihddata jäähdytysneste ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

VAROITUS

Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti ja kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä.



1. Ennen säiliön korkin poistamista ja jarrunesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei liikaanuisi.
2. Jos taso on alhainen, lisää nestettä ”MAX”-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Katso kohtaa ”Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät” sivulla 9–7.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

VAROITUS

Jarrunestevuoto

Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Jarruneste

Käsittele jarrunestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

HUOMIO

Älä anna jarrunesteen kulkeutua auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua. Ilmalle pidemmän altistuneena ollutta jarrunestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

Moottorin kytkimen toimilaitteen neste

Moottorin kytkimen toimilaitteen nestetason tarkistaminen



Normaaleissa ajo-olosuhteissa toimilaitteen nestetaso ei laske nopeasti. Nesteen kulutus voi kuitenkin lisääntyä ajokilometrien kertyessä ja vuoto toimilaitteeseen liittyvissä osissa saattaa lisätä moottorin kytkimen toimilaitteen nesteen kulutusta. Tarkista säännöllisesti ja varmista, että moottorin kytkimen toimilaitteen nestetaso on MIN- ja MAX-merkintöjen välissä.

Jos nesteen taso on MIN-merkin alapuolella, tarkastuta auto ammattihuollossa.

Suosittelimme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä

valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytä ainoastaan määrättyä moottorin kytkimen toimilaitteen nestettä.

(Katso kohtaa "Voiteluainesuosituks-
et ja täyttömäärät" sivulla 9-7.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

VAROITUS

Moottorin kytkimen toimilaitteen nestettä kuluu nopeasti

Jos moottorin kytkimen toimilaitteeseen täytyy usein lisätä nestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

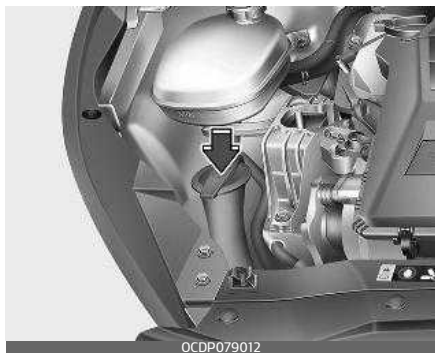
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste

Käsittele moottorin kytkimen toimilaitteen nestettä varoen lisätessäsi ja vaihtaessasi sitä. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Huuhtelee silmät välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vesijohtovettä, jos moottorin kytkimen toimilaitteen nestettä joutuu silmiin. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

Lasinpesuneste

Pesunesteen määrän tarkastaminen

Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.



- Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on jäätymisenestoainetta, jotta jäätyminen estettäisiin.

VAROITUS

Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti ja kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.

- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, joten se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.
- Tuulilasin pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä koske tuulilasin pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla hengenvaarallista.

Ilmansuodatin

Suodattimen vaihtaminen

Tämä osa tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.



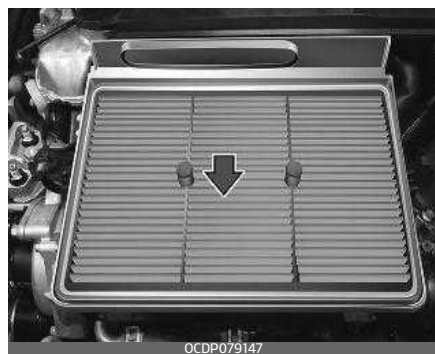
Voit puhdistaa suodattimen tarkasteaksesi ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.

1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimiä ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.

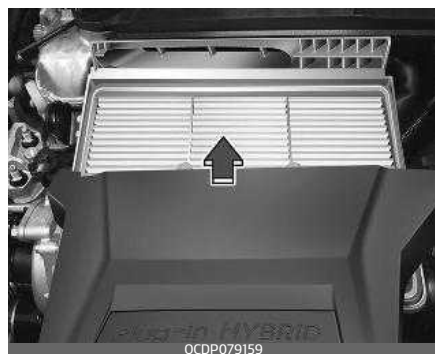


3. Vaihda ilmansuodatin.

4. Lukitse kansi kannen kiinnittimillä.

* HUOMAUTUS

Vie sarana paikalleen ja kytke kiinnikkeet, kun asennat ilmansuodattimen kannen.



Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Katso kohtia "Huolto-ohjelma" (vaativat käyttöolosuhteet)

- Eurooppa Venäjää lukuun ottamatta” sivulla 8-14 ja ”Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet)
- Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien).” sivulla 8-19.)

⚠ HUOMIO

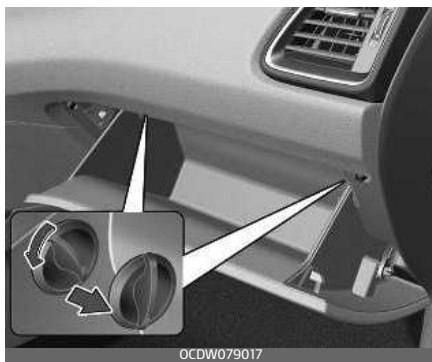
- Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.
- Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.
- Käytä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Raitisilmasuodatin

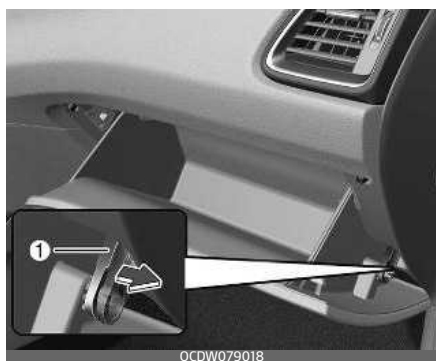
Suodattimen tarkastaminen

Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.

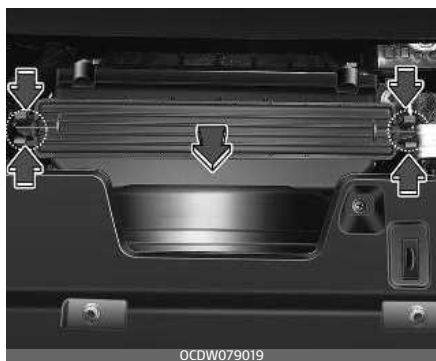
1. Avaa hansikaslokero ja poista pysäyttimet molemmilta puolilta.



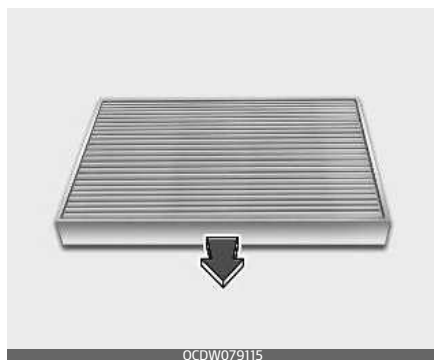
2. Kun hansikaslokeri on auki, vedä tukikiinnikettä (1).



3. Poista raitisilmasuodattimen kansi vetämällä kuoren kummaltakin puolelta.



4. Vaihda raitisilmasuodatin.



5. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

Pyyhkijän sulat

Sulan tarkastaminen



* HUOMAUTUS

Automaattipesussa käytettävä kuuma-
mavahaus saattaa vaikeuttaa tuuli-
lasin puhdistamista.

Jos tuulilasiin tai pyyhkijöiden sulkiin on tarttunut likaa, tuulilasin pyyhki-
jöiden toimintateho voi heikentyä.
Likaantumista voivat aiheuttaa
hyönteiset, mahla ja kaupallisissa
autopesuloissa käytettävät kuuma-
vahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla,
puhdistista sekä ikkuna että sulat
hyvällä puhdistusaineella tai mie-
dolla liuksella ja huuhtelee huolelli-
sesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Välttääksesi pyyhkijöiden vahingoit-
tumisen älä käytä bensiiniä, kerosii-
nia, tinneriä tai muuta liuotinta
pyyhkijöiden tai niiden ympäristön
puhdistamiseen.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittä-
vän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet
tai murtuneet, jolloin ne on vaihdet-
tava.

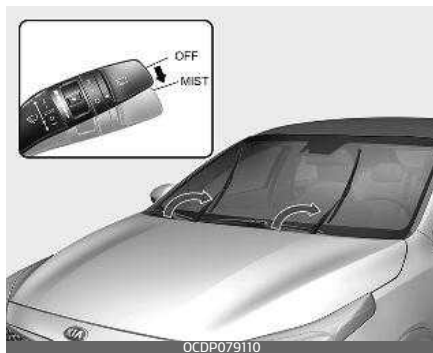
⚠ HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin,
sillä pyyhkijän varsi tai muut osat
voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan
käyttäminen saattaa johtaa
pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja
vioittumisiin.

Tuulilasin pyyhkijän sulka



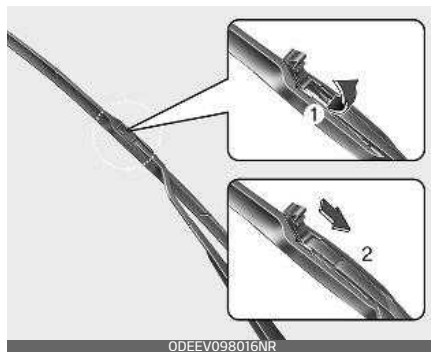
Siirrä tuulilasin pyyhkijöiden sulat huoltoasentoon seuraavasti:

Kun olet sammuttanut moottorin, siirrä pyyhkijän kytkin kertapyyhkäisyn asentoon (MIST) 20 sekunnin sisällä ja pidä kytkintä siinä yli 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkijän sulka on täysin ylhäällä.

⚠ HUOMIO

Älä päästä pyyhkijän vartta putoamaan tuulilasia vasten, koska se saattaa aiheuttaa naarmun tai särön tuulilasiin.

1. Nosta pyyhkijän varsi.



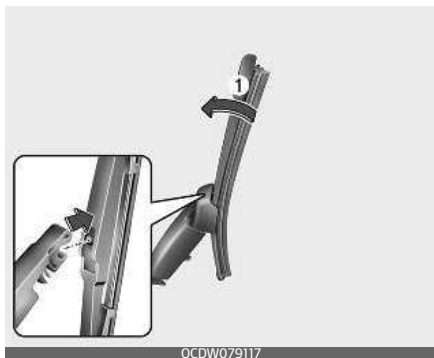
2. Nosta sulan lukituskieleke ylös. Vedä sitten pyyhkijän kokoonpanoa alas ja poista se.



3. Asenna uusi sulka.
4. Aseta pyyhkijän varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa tuulilasilille.
5. Käännä virtalukko ON-asentoon ja pyyhkijöiden varret palaavat normaaliin toiminta-asentoon.

Takalasin pyyhkijän sulka

1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



OCDW079117

2. Asenna uusi sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkijän varren kiinnityskohtaan niin, että se napauttaa paikalleen.



OCDW079118

3. Varmista, että sulka on kunnolla paikallaan, yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkijöiden ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkijöiden sulat on suositeltavaa vaihdattaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Akku (ladattava hybridi)

Akun käyttöiän parantaminen



OCDP079153

- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kiristettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtelee roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuoksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

* HUOMAUTUS

Perusakku on huoltovapaa. Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (LOWER, UPPER), voit tarkastaa sen nestetason. Nestetason tulisi olla ala- ja ylärajan (LOWER, UPPER) välissä. Jos akkuhappoa on liian vähän, akkuun on lisättävä tislattua (mineraaliton) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muita elektrolyyttejä.) Kun täytät akkua, varo ettei nestettä roisku akkuun tai sen

vieressä oleviin osiin. Älä täytä akun kennoja liian täyteen. Se voi aiheuttaa korroosiota muissa osissa. Tarkista, että akunkennojen tulpat on kiristetty. Ota yhteyttä ammatti-huoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Akkuun liittyvät vaarat



Noudata seuraavia ohjeita, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytettyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukennoissa on räjähdysriskiä vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää

RIKKIHAPPOA. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.



Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään

15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä.

Huolehdi ilmanvaihdosta

työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Ota yhteyttä ammatti-huoltoon. Suosittelemme

käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen koteloon kohdistuva paine saattaa johtaa akkuhapon vuotoon aiheuttaen henkilövahinkoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

- Kun aiot jättää auton seisomaan pidemmäksi aikaa kylmiin olosuhteisiin, irrota akku ja säilytä sitä sisätiloissa.
- Lataa akku aina täyteen estääksesi akun kuoren vauriot alueilla, joilla vallitsee matala lämpötila.
- Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.

Akun kapasiteetin tarra

Esimerkki



- * Auton todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.
1. CMF 45L-DIN: Kian mallinimi akulle
 2. 45Ah (20HR): nimelliskapasiteetti (ampeiritunteina)
 3. 80RC: nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
 4. 12V: nimellisjännite
 5. 410CCA (SAE): SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
 6. 328A: EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohtuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku tyhjenee vähitellen ajon aikana suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

⚠ VAROITUS

Akun lataaminen

Noudata seuraavia varotoimia ladatessasi akkua:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkuesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.
- Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.

VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.
- Suosittelemme, että akkuun liittyvät toimenpiteet tehdään ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

- Pidä akku kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä.
- Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen nousu/lasku
- Kattoluukku
- Ajotietokone
- Ilmastointijärjestelmä
- Kuljettajan istuimen asentomuisti
- Äänentoistojärjestelmä

Renkaat ja vanteet

Renkaiden huoltaminen

Varmista auton suorituskyky, matala polttoaineenkulutus ja ajoturvallisuus pitämällä renkaiden täyttöpaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassarajoja.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikkien renkaiden (myös vararenaan) rengaspaineet tulee tarkistaa renkaiden ollessa kylmät. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km.

Pitämällä rengaspaineet suositusten mukaisina parannetaan ajomukavuutta ja ohjattavuutta ja ehkäistään renkaiden kulumista.

Katso renkaiden oikeat täyttöpaineet kohdista "Renkaat ja vanteet (farmari)" sivulla 9-4 ja "Renkaat ja vanteet (XCeed)" sivulla 9-4.



Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kiinnitettyyn tarraan.

VAROITUS

Renkaiden liian alhainen paine

Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos renkaan paine on huomattavan matala eli vähintään 0,7 baaria alle ohjearvon. Rengasrikko voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

HUOMIO

- Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä renkaiden paineet aina oikeina. Jos johonkin renkaaseen on lisättävä

usein ilmaa, tarkistuta se ammat-
tihuollossa. Suosittelemme käyn-
tiä valtuutetulla Kia-
jälleenmyyjällä tai huollon yhteis-
työkumppanilla.

- Liian korkea rengaspaine huonon-
taa ajomukavuutta, kuluttaa ren-
kaan kulutuspinnan keskiosaa
ennenaikaisesti ja tekee renkaan
vaurioitumisesta todennäköisem-
pää esim. kuopan yli ajettaessa.

⚠ HUOMIO

- Lämpimien renkaiden rengaspaine
on yleensä 0,28 – 0,41 bar kor-
keampi kuin kylmien renkaiden
ohjearvo. Älä päästä ilmaa lämpi-
mistä renkaista sääätäksesi ren-
kaiden painetta.
- Aseta renkaiden venttiilinhatut
takaisin paikoilleen. Venttiilirun-
koon saattaa muuten päästä likaa
tai kosteutta, joka aiheuttaa vuo-
don. Korvaa kadonnut venttiilin-
hattu uudella mahdollisimman
pian.

⚠ VAROITUS

Renkaiden täyttäminen

Liian korkea ja liian matala rengas-
paine lyhentää renkaiden käyttöikää
ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai
alipaineinen rengas voi myös yllät-
tään puhjeta. Saatat menettää
auton hallinnan ja joutua onnetto-
muuteen, josta aiheutuu vakavia
vammoja.

⚠ HUOMIO

Renkaiden paineet

Noudata aina seuraavia ohjeita:

- Tarkista renkaiden paineet ren-
kaiden ollessa kylmät. Renkaat
ovat kylmät, kun autolla ei ole
ajettu ollenkaan viimeisten 3 tun-
nin aikana tai sillä on ajettu kor-
keintaan 1,6 km.
- Tarkista myös varapyörän ren-
kaan paine aina, kun tarkastat
muiden pyörien renkaiden pai-
neet.
- Älä koskaan ylikuormita autoa. Älä
ylikuormita kattotelinettä (jos
varusteena).
- Vanhojen ja kuluneiden renkaiden
käyttö saattaa johtaa onnetto-
muuteen. Vaihda renkaat, jos ne
ovat hyvin kuluneet tai vaurioitu-
neet.

Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaiden paineet vähintään kerran kuukaudessa.

Tarkista myös varapyörän renkaan paine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista rengaspainemittaria renkaiden paineiden mittaamiseen. Rengaspainetta ei voi päätellä silmämääräisesti. Vyörenkaat saatavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

- Tarkasta renkaiden täyttöpaineet renkaiden ollessa kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun auto on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km.
- Irrota venttiilinhattu renkaan venttiilin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti renkaan venttiiliä vasten paineen mittaukseksi. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, renkaan täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on liian matala, lisää ilmaa, kunnes paine on oikea. Jos täytät rengasta liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla metallinastaa, joka on renkaan venttiilin varren keskellä. Tarkista renkaan paine uudelleen rengaspainemittarin avulla. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Ne ehkäisevät vuotoja suojaamalla venttiiliä liialta ja kosteudelta.

VAROITUS

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Renkaiden liian matala tai korkea paine johtaa renkaiden epätasaiseen kulumiseen ja auton hallinnan vaikeutumiseen. Se voi myös johtaa äkilliseen renkaan puhkeamiseen ja siten liikenneonnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.
- Kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Vaihda renkaat, jotka ovat liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista myös varapyörän renkaan paine. Kia suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineet.

Renkaiden kiertovaihto

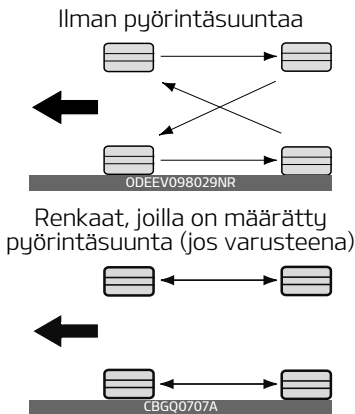
Kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista havaitaan.

Tarkista paikanvaihdon yhteydessä renkaiden tasapainotus.

Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutuspinna kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kulumisen johdettu yleensä renkaiden väärästä

paineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarrea-
josta suurella nopeudella. Etsi kolhuja
tai pullistumia renkaan kulutuspin-
nalta tai sivulta. Vaihda rengas
uuteen, jos havaitset niitä. Vaihda
rengas uuteen, jos renkaan kudosta
tai sidelankoja on näkyvissä. Kier-
tovaihdon jälkeen varmista etu- ja
takarenkaiden oikeat rengaspaineet
ja tarkasta pulttien kireys.

Katso kohtia "Renkaat ja vanteet
(farmari)" sivulla 9-4 ja "Renkaat ja
vanteet (Xceed)" sivulla 9-4.



Tarkista jarrupalojen kunto, kun
vaihdat renkaiden paikkaa.

* HUOMAUTUS

Vaihda vyörenkaat, joissa on epä-
symmetrinen kuvio, ainoastaan
edestä taakse, ei vasemmalta puo-
lelta oikealle.

VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyö-
rää renkaiden kiertovaihdossa.
- Älä käytä ristikudos- ja vyören-
kaita autossa samanaikaisesti.
Tämä voi aiheuttaa auton epäta-
vallista käyttäytymistä, joka voi
johtaa ainevahinkoihin tai vaka-
viin ja jopa hengenvaarallisiin
loukkaantumisiin.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus

Auton pyörät on suunnattu ja tasa-
painotettu tehtaalla niin, että ren-
kaiden suorituskyky ja kestävyys on
paras mahdollinen.

Pyöriä ei tarvitse normaalisti suun-
nata uudelleen. Jos kuitenkin ilme-
nee epätasaista renkaiden
kulumista tai auto puoltaa suun-
taan tai toiseen, pyörien suuntaus
tulee tarkistaa ja säätää tarpeen
mukaan.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasa-
painottaa uudelleen, jos tunnet täri-
nä ajassasi tasaisella tiellä.

HUOMIO

Vääränlaisten tasapainotuspainojen
käyttäminen saattaa vahingoittaa
auton kevytmetallivanteita. Käytä
ainoastaan oikeanlaisia painoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisoin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki.



Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas uuteen tässä tapauksessa.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki, ennen renkaan vaihtamista.

* HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkupe-
räisrenkaita vastaavia renkaita. Käytä aina kaikissa pyörissä tyy-
piltään, kooltaan, merkiltään, raken-
teeltaan ja kulutuspinnan kuvioltaan
samanlaisia renkaita.

Jos näin ei tehdä, se heikentää suo-
rituskykyä ja ajettavuutta.

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, muista tarkis-
taa ja jälkikiristää pyöränpultit noin
50 km:n ajon jälkeen ja uudelleen
noin 1000 km:n ajon jälkeen. Jos
ohjauspyörä tai auto tärisee ajon
aikana, renkaat ovat epätasapai-
nossa. Suorita renkaiden tasapaino-
tus. Jos ongelma ei ratkea, ota
yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosit-
telemme käyntiä valtuutetulla Kia-
jälleenmyyjällä tai huollon yhteis-
työkumppanilla.

⚠ VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

Toimi seuraavasti pienentääksesi
renkaan puhkeamisen tai auton
hallinnan menetyksen aiheuttaman
onnettomuuden vakavan tai
hengenvaarallisen loukkaantumisen
riskiä:

- Vaihda renkaat, jotka ovat liian
kuluneet, epätasaisesti kuluneet
tai vaurioituneet. Kuluneet ren-
kaat voivat aiheuttaa jarrutuste-
hon, ohjauksen ja pidon
heikkenemistä.
- Älä aja autolla liian alhaisilla tai
korkeilla rengaspaineilla. Se voi
aiheuttaa renkaiden epätasaisista
kulumista ja rengasrikon.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan
asenna sekä vyö- että ristikudos-
renkaita samaan autoon. Vaihda
ehdottomasti kaikki renkaat

(myös varapyörän rengas) jos vaihdat vyörenkaista ristikudosrenkasiin.

- Kaikkien pyörien renkaat kannattaa vaihtaa samanaikaisesti. Jos tämä ei ole mahdollista tai tarpeen, vaihda renkaat pareittain joko eteen tai taakse. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi heikentää auton ohjattavuutta huomattavasti.
- Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian vaatimuksia, saattavat sopia huonosti ja aiheuttaa autolle vaurioita, muuttaa ajo-ominaisuuksia tai huonontaa auton hallintaa.
- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toiminta perustuu pyörien pyörintänopeuksien vertailuun. Auton renkaiden koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on vastattava kooltaan, tyyppiltään, rakenteeltaan ja kulutuspinnan kuvioltaan auton alkuperäisrenkaita. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi johtaa ABS- ja ESC-järjestelmien epä säännölliseen toimintaan.

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen (jos varusteena)

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan kulutuspinna kuluu nopeammin kuin tavallisen renkaan kulutuspinna. Vaihda rengas, kun kulumisilmaisoin tulee näkyviin. Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän vaihtorenkkaan täytyy olla kooltaan ja malliltaan samanlainen kuin uuden auton mukana toimitetun varapyörän renkaan ja se pitää asentaa samalle tilapäisen varapyörän vanteelle. Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän rengas ei sovi tavalliselle vanteelle ja tavallinen rengas ei sovi tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän vanteelle.

Vanteen vaihtaminen

Jos vanteet vaihdetaan, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

▲ VAROITUS

Vääräkokoisen vanteen käyttäminen saattaa lyhentää vanteen ja pyöränlaakerin käyttöikää, pidentää jarrutusmatkaa, huonontaa pysähtyvyyttä, ohjattavuutta, pienentää maavaraa sekä korin ja renkaan välistä etäisyyttä ja vaikuttaa nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

Renkaiden pitokyky on tavallista huonompi, jos ne ovat kuluneet, renkaiden täyttöpaine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa, kun kulutuspinnan kulumisilmäisimet tulevat näkyviin. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jätää, pienentääkseen auton hallinnan menettämisen riskiä.

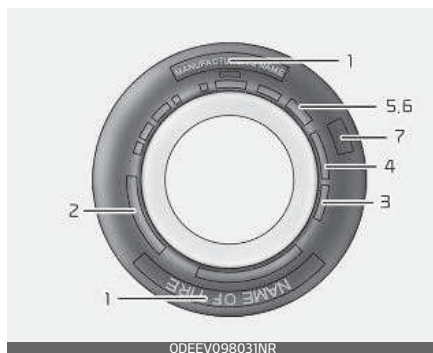
Renkaiden huolto ja ylläpito

Suosittelusten mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörien suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaiden kulumista, tarkastuta pyöränkulmat ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Varmista, että uudet renkaat tasapainotetaan asennuksen yhteydessä. Tämä parantaa ajomukavuutta ja pidentää renkaiden käyttöikää. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät

Sivupinnan merkintöjen avulla rengas voidaan tunnistaa. Merkinnoista saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN).



Valmistenumero mahdollistaa renkaan tunnistamisen mahdollisen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on renkaan kokomerkintä. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset uusia renkaita autoosi. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä renkaan renkaan kokomerkinnän kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa esimerkistä.)

205/55R16 91H

205 – Renkaan leveys millimetreinä

55 – Profiilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä

R – Renkaan rakenteen koodi (vyörengas)

16 – Vanteen halkaisija tuumina.

91 – Kantavuusindeksi: numero-koodi, joka osoittaa renkaan suurimman sallitun kuorman.

H – Nopeusluokka. Lisätietoja nopeusluokista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkinnät

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä: **6.5J X 16**

6.5 – Vanteen leveys (tuumaa)

J – Vanteen muotomerkintä.

16 – Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla olevassa taulukossa on lueteltu henkilöautojen renkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka ilmenee renkaan sivussa olevasta renkaan kokomerkinnästä. Nopeusluokka ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokka	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN: renkaan valmistenumero)

Kaikki valmistuspäivältään yli 6 vuotta vanhat renkaat, myös varapyörän rengas, tulee vaihtaa uusiin. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyyppin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1620 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 16 vuonna 2020.

VAROITUS

Renkaan ikä

Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan kuuden (6) vuoden välein normaali-käytössä. Kuumasta ilmastosta tai jatkuvasta raskaasta kuormituksesta aiheutuva renkaiden korkea käyttölämpötila saattaa lyhentää niiden käyttöikää. Vanhentunut rengas saattaa hajota äkillisesti, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudokset rakennetaan määrän renkaassa. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. Kirjain "R"

tarkoittaa vyökudoserakennetta, kirjain "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudoserakennetta ja kirjain "B" ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso kohtaa "Rengas- ja rengaspainetietojen tarra" sivulla 9-10.

6. Suurin kantavuusluokka

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pystyy kantamaan, kiloina ja painoina. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset löytyvät renkaan sivulta renkaan olka-alueen ja sen leveimmän kohdan välistä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin renkaan kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas, jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 kertaa paremmin kuin rengas, jonka arvo on 100.

Arvo on suuntaa-antava, koska ajotapa, kunnossapito, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään. Arvot on merkitty henkilöauton renkaan sivuun. Autoon vakio- ja lisävarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Pitokyky – AA, A, B ja C

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa, asfaltti- ja betonipäälysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää renkaan materiaalia ja lyhentää renkaan käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa renkaan äkillisen rikkoutumisen. A- ja B-luokituksen

saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.

VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnettyt pitoluokitukset pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

VAROITUS

Renkaan lämpötila

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat renkaita, jotka on täytetty oikein ja joita ei kuormiteta liikaa. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormitus (yhdessä tai erikseen) voi lisätä renkaiden lämpenemistä ja aiheuttaa renkaan äkillisen rikkoutumisen. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos varusteena)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, on tarkoitettu antamaan autolle urheilullinen ulkonäkö.

Matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia silmällä pitäen, joten niillä ajaminen voi olla epämurkavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.

HUOMIO

Matalan profiilisuhteen renkaiden sivupinta on tavallista matalampi, joten vanteet ja renkaat vaurioituvat tavallisia vanteita ja renkaita helpommin. Noudata seuraavia ohjeita:

- Aja päällystämättömällä tiellä tai maastossa varovasti, sillä renkaat ja vanteet saattavat vaurioitua. Tarkista ajon jälkeen renkaat ja vanteet.
- Aja kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai reunakivetyksen yli hitaasti, jotta renkaat ja vanteet eivät vaurioitu.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkista renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Estääksesi renkaiden vaurioitumisen tarkasta renkaiden kunto ja paineet 3000 km:n välein.

HUOMIO

- Rengasvauriota ei ole helppo huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, vaikka et löytäisi renkaasta vaurioitunutta kohtaa, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä renkaan vaurio voi aiheuttaa ilman vuotamista renkaasta.
- Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa tai kuopan, viemäriaukon tai reunakivetyksen yli ajettaessa, valmistajan takuu ei kata vahinkoa.
- Voit tarkistaa renkaan tiedot renkaan sivupinnalta.

Sulakkeet

Lattasulake



Putkisulake



Maksisulake



BFT



* Vasen puoli: Normaali, oikea puoli:
Palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kojelaudan kuljettajan puoleisen oven päädyssä ja muut akun lähetytyillä moottoritilassa.

Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintanäppäimet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista.

Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

⚠ VAROITUS**Sulakkeen vaihtaminen**

- Älä koskaan korvaa sulaketta mil-
lään muulla kuin toisella samanar-
voisella sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa
vahinkoja ja jopa tulipaloja.
- Älä koskaan asenna johtoa tai alu-
miinikelaa oikean sulakkeen
sijasta – edes tilapäisasennuk-
sena. Se voi vaurioittaa johtosar-
jaa vakavasti ja aiheuttaa
tulipalon.
- Älä tee auton sähköjohdotuksiin
muutoksia tai lisää niitä.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

*** HUOMAUTUS**

- Kun vaihdat sulakkeen, aseta vir-
talukko OFF-asentoon, kytke
kaikki sähkölaitteet pois päältä ja
irrota akun miinusnapa (-).
- Varsinainen sulakerasian tarra
saattaa poiketa varusteena ole-
vista sulakkeista.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta
tai relettä uuteen varmista, että
uusi sulake tai rele kiinnittyy tiu-
kasti kiinnikkeisiin. Jos sulake tai
rele ei ole kunnolla kiinni, seurauk-
sena voi olla johtosarjan ja sähkö-
järjestelmän vaurioituminen sekä
tulipalo.
- Älä vaihda pulteilla tai muttereilla
kiinnitettyjä sulakkeita tai releitä.
Jos tällaisia sulakkeita tai releitä ei
kiinnitetä kunnolla, seurauksena
voi olla tulipalo. Ota yhteyttä
ammattiinhuoltoon, jos pulteilla tai
muttereilla kiinnitetty sulake tai
rele palaa. Suosittelemme käyn-
tiä valtuutetulla Kia-jälleenmyy-
jällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.
- Älä laita sulakkeiden/releiden liit-
timiin mitään muita esineitä,
kuten ruuvitalttoja tai johtoja.
Seurauksena voisi olla kosketus-
vika ja järjestelmän toimintahäiriö.
- Älä työnnä vain sulakkeille ja
releille tarkoitettuun liitäntään
ruuvimeisseleitä tai johdotuksia.
Auton sisätilojen sähköjärjestelmä
ja johdotus saattaa vaurioitua tai
palaa kytkentähäiriön vuoksi.
- Jos kytket johtimen suoraan
takavaloon tai vaihdat lampun,
joka ylittää luokituksen asentaak-
sesi perävaunun tms. sisäinen lii-
tätärasia saattaa palaa.

▲ HUOMIO

Katso, että akun korkki on kunnolla kiinni. Jos akun korkki ei ole kunnolla kiinni, järjestelmään saattaa päästä kosteutta, joka voi vaurioittaa sähkökomponentteja.

*** HUOMAUTUS****Erilaiset johdotukset on kielletty, kun uusia laitteita asennetaan**

Uudenlaisten johdotusten käyttö autossa saattaa aiheuttaa vaaratilanteen toimintahäiriön vuoksi ja heikentää auton suorituskykyä. Uudenlaisten johdotusten käyttäminen erityisesti audio-video-navigoinnin, murtohälytynjärjestelmän, moottorin kauko-ohjauksen, autopuhelimen tai radion asennuksen yhteydessä saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa tulipalon.

*** HUOMAUTUS****Muutosten tekeminen kielletty**

Älä tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se on laitonta ja saattaa vaikuttaa auton suorituskykyyn, kestävyyteen ja turvallisuuteen. Takuu ei myöskään kata muutoksista aiheutuvia ongelmia. Huomioi myös auton muutoksista aiheutuvat turvallisuusriskit esimerkiksi luvattomien sähkölaitteiden yhteydessä (lamput, musta laatikko,

sähkölaitteet, diagnostiikkalaitteet, tiedonsiirtolaitteet jne.). Muutokset saattavat aiheuttaa auton toimintahäiriön, akun purkautumisen, johdinten tai liitinten vaurioitumisen tai jopa tulipalon.

*** HUOMAUTUS****Ikkunoiden tummentamiseen liittyvät varotoimet**

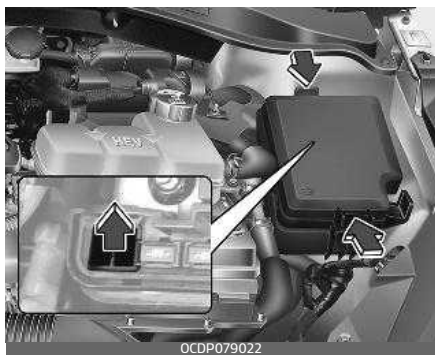
Ikkunoiden tummentaminen (erityisesti metallikalvot) saattaa aiheuttaa tiedonsiirtohäiriöitä tai heikentää radiovastaanottoa sekä aiheuttaa toimintahäiriöitä auto-maattiseen valoajärjestelmään (liialliset sisävalaistuksen muutokset). Käytetty ratkaisu saattaa vaikuttaa myös sähkö- ja elektroniikkalaitteisiin aiheuttaen häiriöitä ja vikoja.

Kojelaudan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta moottorin START/STOP-painike ja kaikki muut kytkimet OFF-asentoon.
2. Avaa sulakerasian kansi.



3. Vedä epäilytys sulake irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua, joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.



4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

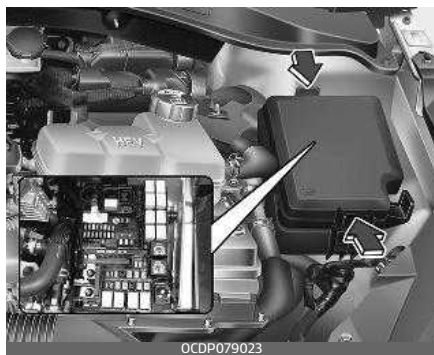
Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos varasulaketta ei ole, käytä toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot, jarruvalot, ovivalo tai päiväajovalot eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Moottoritilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta moottorin START/STOP-painike ja kaikki muut kytkimet OFF-asentoon.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta.



Kun lattasulake on kytketty irti, poista se käyttämällä moottoritilan sulakerasiassa olevaa sulakkeiden vaihtamiseen tarkoitettua kiinnikettä. Laita poistetun sulakkeen tilalle saman kokoinen varasulake.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

▲ HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni, niin että kuuluu naksahdusääni.

Jos näin ei toimita, sähköhäiriöitä saattaa ilmetä johtuen veden pääsemisestä sulakerasiaan.

Pitkä sulake



Jos pitkä sulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

*** HUOMAUTUS**

Ota yhteyttä ammattiin, jos pitkä sulake on palanut. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pääsulake (ladattava hybridi)



Jos pääsulake on palanut, on se irrottettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
4. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka moottoritilan ja matkustamon sulakerasian yksittäiset sulakkeet eivät ole laenneet. Tässä tapauksessa ongelman voi aiheuttaa (BFT-tyyppisen) pääsulakkeen irtoaminen. Sulake sijaitsee akun (+) -navan suojakannen sisäpuolella. Koska sulakkeen rakenne on muita sulakkeita monimutkaisempi, käy ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä lähimmällä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Katso, että akun korkit ovat kunnolla kiinni. Jos korkit eivät ole kunnolla kiinni, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua jos järjestelmään pääsee kosteutta.

Akun sulake



* HUOMAUTUS

Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos akun sulake on palanut. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

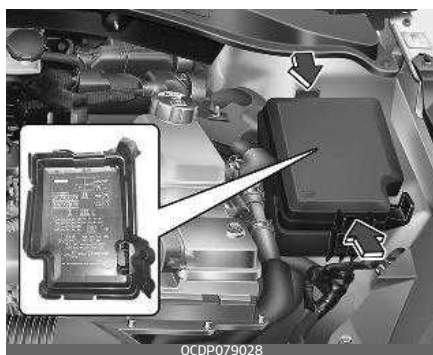
Katso, että akun korkit ovat kunnolla kiinni. Jos korkit eivät ole kunnolla kiinni, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua jos järjestelmään pääsee kosteutta.

Sulake-/relerasian kuvaus

Sulakerasia kuljettajan puolella



Moottoritilan sulakerasia



Akkunavan kansi (ladattava hybridi)

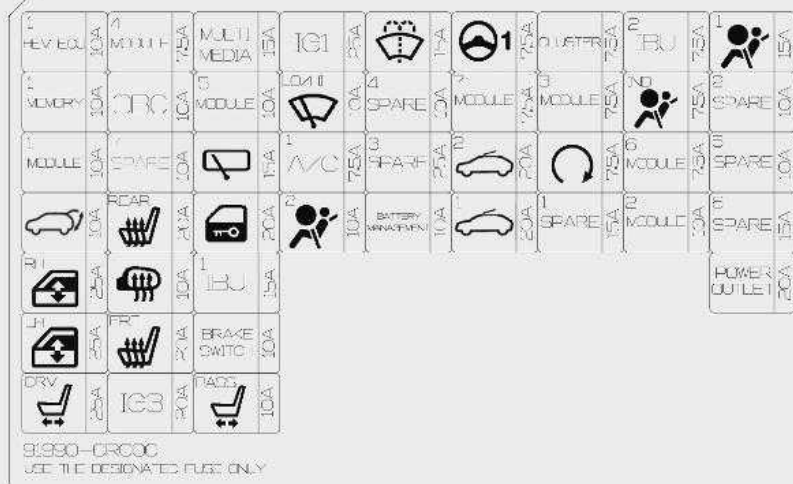


Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

* HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.

Sulakerasia kuljettajan puolella (ladattava hybridi)



OCDP079157

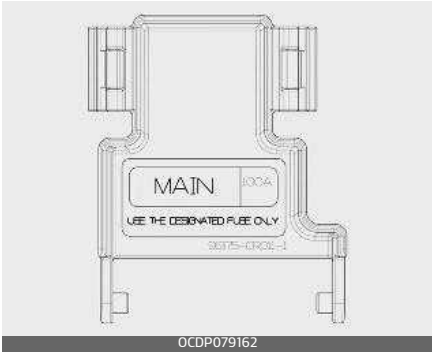
Mittaristo (sulakerasia kuljettajan puolella) (ladattava hybridi)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
HEV ECU1	¹ HEV ECU	10 A	Hybridijärjestelmän ohjausyksikkö (HPCU)
MEMORY1	¹ MEMORY	10 A	Kuljettajan IMS (integroitu muistijärjestelmä) -moduuli, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, sähkötoimisen takaluukun ohjausyksikkö, mittaristo
MODULE1	¹ MODULE	10 A	Diagnosiliitin, mittaristo, varoitusvalojen kytkin, ICM (Integrated Circuit Module) -relerasia (ulkopeilien kääntötoiminnon rele), päivävaloautomatiikan valoisuusanturi, konsolin kytkin, kuljettajan/matkustajan älyavain-ulko-kahva, latausliitännän valo, moottoritilan liitäntärasia (latausliitännän lukituksen rele, latausliitännän vapautuksen rele)
TAIL GATE		10 A	Takaluukun rele
P/PDW RH	^{RH} 	25 A	Oikean sähköikkunan rele, kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö, oikean sähköisen takaikkunan turvatoiminnon yksikkö
P/PDW LH	^{LH} 	25 A	Vasemman sähköikkunan rele, kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvatoiminnon yksikkö, vasemman sähköisen takaikkunan turvatoiminnon yksikkö
P/SEAT DRV	^{DRV} 	25 A	Kuljettajan IMS-moduuli (integroitu muistijärjestelmä), kuljettajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	Pysäköintiavustimen ohjausyksikkö, kojelaudan kytkin, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), kaistavahti, kuolleen kulman varoitusjärjestelmä vasen puoli / oikea puoli, sähkötoimisen seisontajarrun kytkin, VESS-kaiutin, sähköinen vesipumppu (moottori), törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä
OBC	OBC	10 A	OBC (integroitu laturi) yksikkö
S/HEATER RR	^{RR} 	20 A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö
HEATED MIRROR		10 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen sivutaustapeili, ilmastoinnin ohjausmoduuli
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20 A	Etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö
IG3	³ IG3	20 A	Takatilän alarasia (IG3 1 -rele), ICM (Integrated Circuit Module) -relerasia (IG3 2/3 -rele)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audiojärjestelmä, audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö

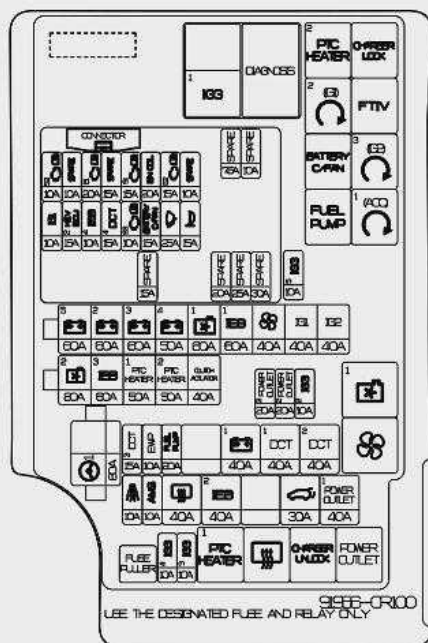
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö, kojelaudan kytkin, diagnoosiliitin, elektrokromaattinen sisäpeili, audiojärjestelmä, audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, automaattisen vaihteiston vaihteenvalitsimen valo, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuimien ilmastoinnin ohjausmoduuli, kuljettajan IMS (integroitu muistijärjestelmä) -moduuli, ajovalo oik/vas
REAR WIPER		15 A	Takalasin pyyhkijän moottori, ICM-relerasia (takalasinpyyhkijän rele)
DR LOCK		20 A	Ovilukituksen / ovilukituksen avauksen rele, ICM-relerasia (turvalukituksen rele)
IBU1	¹ IBU	15 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), jarruvalojen kytkin
P/SEAT PASS	PASS 	10 A	Etumatkustajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
IG1	IG1	25 A	Katkaisijayksikkö (sulakkeen nimi - IG3 1, HEV HCU2, IEB4, DCT4)
WIPER	LO/HI 	10 A	PCB-yksikkö (tuulilasinpyyhinten (hidas pyyhintä) rele), tuulilasinpyyhinten moottori, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), ECM (moottorin ohjausyksikkö)
A/C1	¹ A/C	7,5 A	Moottoritilan liitäntärasia (PTC-lämmittimen 2 rele, puhaltimen rele, PTC-lämmittimen 1 rele, latausliitännän vapautuksen rele) ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, ilmastoinnin kompressor
AIR BAG2	² 	10 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
MDPS	 ¹	10 A	MDPS-yksikkö (sähköinen ohjaustehostin)
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	7,5 A	Akunhallintajärjestelmän (BMS) ohjausyksikkö
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö, etuistuimien ilmastoinnin ohjausmoduuli, suuttimien lämmitin, jäähdytyspuhaltimen ohjain
SUNROOF 2	² 	20 A	Panoraamakattoluukun moottori
SUNROOF 1	¹ 	20 A	Panoraamakattoluukun moottori
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Sport-tilan kytkin, Jarruvalojen kytkin
START		7,5 A	Estokytkin
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
AIR BAG IND	IND 	7,5 A	Mittaristo, varoitusvalojen kytkin
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MODULE2	² MODULE	10 A	Audiojärjestelmä, audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), langaton laturi, moottoritilan liitäntäyksikkö (pistorasian rele), sähkötoiminen ulkostaustapeili
AIR BAG1	¹ 	15 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Vasen pistorasia

Akkunavan kansi (ladattava hybridi)



Moottoritilan sulakerasia (ladattava hybridi)



OCDP079161

Moottoritilan liitäntärasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MDPS1	 1	80 A	MDPS-yksikkö (sähköinen ohjaustehostin)
BATT5	 5	60 A	PCB-yksikkö (sulakkeen nimi: BATTERY C/FAN, WIPER, HORN, ECU2, moottorin ohjauksen rele)
BATT2	 2	60 A	ICU-liitäntärasia (SPOC+(4CH), SPOC+(4CH), IPS(1CH), IPS(1CH), IPS(1CH))
BATT3	 3	60 A	ICU-liitäntärasia (SPOC+(4CH), SPOC+(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(1CH))
BATT4	 4	50 A	ICU-liitäntärasia (sulakkeen nimi: TAIL GATE, P/WDW RH, P/WDW RH, P/SEAT DRV, S/HEATER FRT, IG3, P/SEAT PASS, MDPS (sähköinen ohjaustehostin), SUN-ROOF 2, SUNROOF 1)
COOLING FAN1	 1	60 A	Jäähdytyspuhaltimen 1 rele
IEB1	 1 IEB	60 A	Integroitu sähköinen jarrutuksen ohjausmoduuli
BLOWER		40 A	Puhaltimen rele
IG1	IG1	40 A	PDM 2 (IG1) -rele, PDM 1 (ACC) -rele
IG2	IG2	40 A	PDM 3 (IG2) -rele
COOLING FAN2	 2	80 A	Jäähdytyspuhaltimen ohjain
IEB3	 3 IEB	60 A	Integroitu sähköinen jarrutuksen ohjausmoduuli
PTC HEATER1	 1 PTC HEATER	50 A	PTC-lämmittimen 1 rele
PTC HEATER2	 2 PTC HEATER	50 A	PTC-lämmittimen 2 rele
CLUTCH ACTUATOR		40 A	Kytkimen toimilaite (HEV)
POWER OUTLET3	 3 POWER OUTLET	20 A	Pistorasia takana
POWER OUTLET2	 2 POWER OUTLET	20 A	Oikea pistorasia
IG3 2	 2 IG3	10 A	Mittaristo, latausliitäntän valo, audiojärjestelmä, audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö
DCT3	 3 DCT	15 A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
EWP	EWP	10 A	Sähköinen vesipumppu (moottori)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Polttoainepumpun rele

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
BATT1	¹ 	40 A	ICU-liitäntärasia (LONG TERM LOAD LATCH -RELE, sulakkeen nimi: HEV ECU1, MODULE1, OBC (integroitu laturi), S/HEATER RR, DR LOCK, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö) 1, BRAKE SWITCH, AIR BAG2)
DCT1	¹ DCT	40 A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
DCT2	² DCT	40 A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
BURGLAR ALARM		10 A	ICM-relerasia (murtohälyttimen äänitorven rele)
AMS	AMS	10 A	Akun anturi
RR HTD		40 A	Takalasin lämmittimen rele
IEB2	² IEB	40 A	Integroitu elektroninen jarrujen ohjausmoduuli, diagnoosiliitin
PTGM		30 A	Sähkötoimisen takaluukun ohjausyksikkö
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	Pistorasian rele
IG3 4	⁴ IG3	10 A	OBC-yksikkö (integroitu laturi), HPCU (hybridijärjestelmän ohjausyksikkö), ECM (moottorin ohjausyksikkö), TCM (vaihteiston ohjausmoduuli)
IG3 3	³ IG3	10 A	Sähköinen vesipumppu (HEV)
IG3 5	⁵ IG3	10 A	Akunhallintajärjestelmän (BMS) ohjausyksikkö, estokytkin, akun jäähdytyspuhaltimen rele, ICU-liitäntärasia (IPS-ohjausmoduuli)

PCB-yksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
IG3 1	¹ IG3	10 A	Moottoritilan alarasia (PTC-lämmittimen 2 rele)
HEV HCU2	² HEV HCU	15 A	HPCU (hybridijärjestelmän ohjausyksikkö), kytkimen toimilaite (HEV)
IEB4	⁴ IEB	10 A	Integroitu elektroninen jarrujen ohjausmoduuli, diagnosiliitin
DCT4	⁴ DCT	15 A	Sport-tilan kytkin
SENSOR3	^{S3} 	10 A	Moottoritilan liitäntärasia (polttoainepumpun rele)
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Moottoritilan sulakerasia (akun jäähdytyspuhaltimen rele)
WIPER		25 A	Tuulilasin pyyhkijöiden rele
HORN		15 A	Äänimerkin rele
SENSOR2	^{S2} 	10 A	Moottoritilan liitäntärasia (jäähdytyspuhaltimen 1 rele, TIV-rele), nokka-akselin asentoanturi #1 (imu), nokka-akselin asentoanturi #2 (pako), tyhjennysmagneettiventtiili, ilmamassa-anturi, öljyn ohjausventtiili #1 (imu), öljyn ohjausventtiili #2 (pako)
ECU1	^{E1} 	20 A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)
SENSOR1	^{S1} 	15 A	Happianturi (ylös/alas)
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Sytytyspuola #1/#2/#3/#4
ECU2	^{E2} 	15 A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)

Rele (ladattava hybridi)

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
² PTC HEATER	PTC-LÄMMITTIMEN 2 rele	MICRO
² (IG1) 	PDM 2 (IG1) -rele	MICRO
BATTERY C/FAN	AKUN JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN rele	MICRO
FUEL PUMP	POLTOAINEPUMPUN rele	MICRO
CHARGER LOCK	LATAUSLIITÄNNÄN LUKITUKSEN rele	MICRO
FTIV	FTIV-rele	MICRO
³ (IG2) 	PDM 3 (IG2) -rele	MICRO
¹ (ACC) 	PDM 1 (ACC) -rele	MICRO
¹ 	JÄÄHDYTYSTUULETTIMEN 1 rele	MINI
	PUHALTIMEN rele	MINI
¹ PTC HEATER	PTC-LÄMMITTIMEN 1 rele	MICRO
	TAKALASIN LÄMMITTIMEN rele	MICRO
CHARGER UNLOCK	LATAUSLIITÄNNÄN VAPAUTUKSEN rele	MICRO
POWER OUTLET	PISTORASIAN rele	MICRO
¹ IG3	IG3 1 -rele (moottoritalan alarasia)	MICRO

Polttimot

Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet

Pidä autossa hätätilanteiden varalta asianmukaisia polttimoita. Katso kohtaa ”Polttimoiden tehot” sivulla 9–3.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, kytke seisontajarru ja irrota akun miinusnapa (-).

VAROITUS

Valoihin liittyvät toimet

Ennen valoihin liittyvän huoltotyön aloittamista on varmistettava, että seisontajarru on kytketty, moottorin START/STOP-painike on OFF-asennossa ja valot on kytketty pois päältä. Näin vältetään auton äkillisen liikkumisen, palovammojen ja sähköiskujen vaara.

Noudata polttimoiden tehoa koskevia ohjearvoja.

VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

HUOMIO

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai jos sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttimoiden vaihtaminen on usein vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovaloumpio päästäksesi sen lamppuihin käsiksi. Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.

HUOMIO

- Jos polttimoita vaihdettaessa käytetään epäaitoja osia tai heikkolaatuisia valoja, se saattaa aiheuttaa sulakkeiden palamista, toimintahäiriöitä ja muita johdinvaurioita.
- Älä asenna autoon ylimääräisiä valoja tai LED-valoja. Ylimääräisten valojen asentaminen saattaa aiheuttaa valojen toimintahäiriöitä ja vilkkumista. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset saattavat vaurioitua.

Sähköverkon viasta johtuva lampun osan toimintahäiriö

Ajovalo, takavallo ja sumuvalo saattavat syttyä, kun ajovalokytkin käännetään ON-asentoon, ja jäädä syttymättä, kun takavallo- tai sumuvalokytkin käännetään ON-asentoon. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Jos ongelmia ilmenee, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista johtuva lampun osan toimintahäiriö

Normaalisti toimiva lamppu saattaa välillä vilkkua. Tämä hetkellinen vika johtuu auton sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista. Jos lamppu pian palaa normaalisti, ei autoa tarvitse huoltaa.

Huollata auto kuitenkin ammatti-huollossa, jos lamppu sammuu vilkkumisen jälkeen tai jos vilkkuminen jatkuu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

- Jos polttimo tai valoumpion liitin poistetaan toiminnassa olevasta sähköllä toimivasta lampusta, sulakerasian sähkölaite saattaa tunnistaa sen toimintahäiriöksi. Siksi sulakerasiaan saattaa tallentua lampun toimintahäiriöhistorian DTC-vikakoodi.

*** HUOMAUTUS**

Anna ammattihuollon säätää ajovalojen kohdistus törmäyksen tai ajovaloumpion asennuksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole

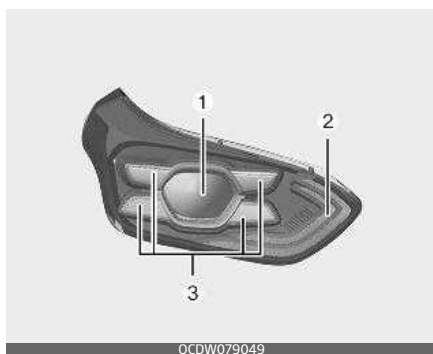
tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

* HUOMAUTUS

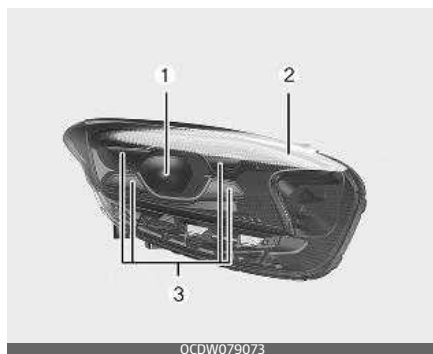
Ajo- ja takavalojen lasin sisäpuoli saattaa näyttää olevan huurussa, kun autolla on ajettu kovassa vesisateessa tai kun se on pesty. Tämä ilmiö johtuu valoupion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötila-erosta. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sateessa ajon aikana, eikä ole merkki auton ongelmasta. Tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä, jos vettä pääsee vuotamaan valoupion johtosarjan liitoksiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttimon sijainti (edessä)

Ajovalo - farmari



Ajovalo - XCeed



Etusumuvalo - farmari



Etusumuvalo - XCeed

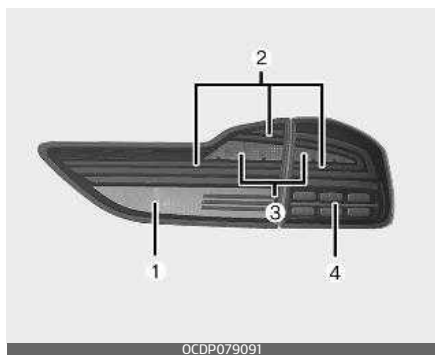


1. Ajovalo (lähi-/kaukovalo) (LED-tyyppi)
2. Etusuuntavilkku (LED-tyyppi)

3. Päiväajovalo/seisontavalo (polttimotyypinen)
4. Etusumuvalo (polttimotyypinen)

Polttimon sijainti (takana)

Takavaloumpio - farmari



Takavaloumpio



Takasumuvalo - Xceed



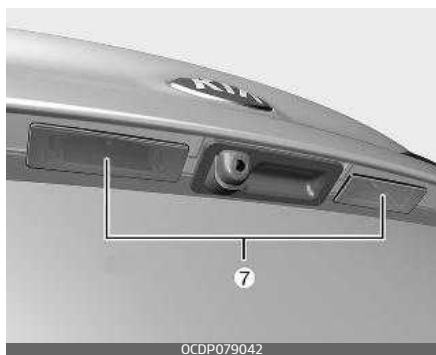
Peruutusvalo - farmari



Peruutusvalo - Xceed



Rekisterikilven valo



Lisäjarruvalo - farmari, XCeed



1. Takasumuvalo (polttimotyyppinen)
2. Takavalon (LED-tyyppinen)
3. Jarruvalo (LED-tyyppinen)
4. Takasuuntavilkku (LED-tyyppinen)
5. Etusumuvalo - XCeed (LED-tyyppinen)
6. Peruutusvalo (polttimotyyppinen)
7. Rekisterikilven valo (polttimotyyppinen)
8. Lisäjarruvalo (LED-tyyppinen)

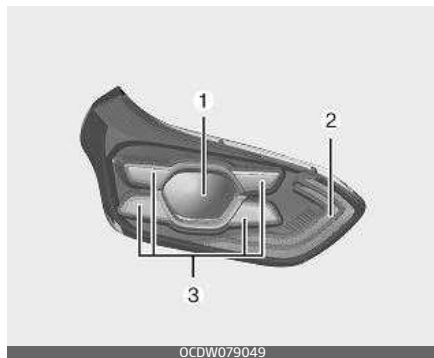
Polttimon sijainti (sivussa)



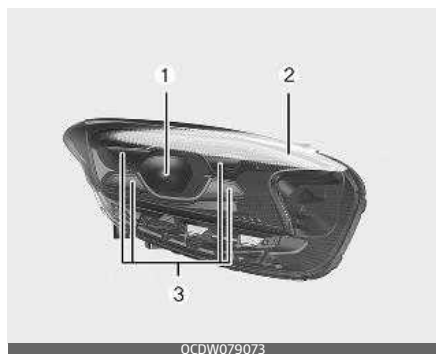
1. Sivusuuntavilkku (LED-tyyppinen)

Ajovalon (LED-tyyppinen) vaihtaminen - ajovalo (farmari, XCeed)

Ajovalo - farmari



Ajovalo – XCeed



Jos lähi-/kaukovalot (1), etusuunta-
vilkku (2), päiväajovalot/seisonta-
valo(3) eivät toimi, tarkistuta autosi
ammattihuollossa.

Suositlemme käyntiä valtuutetulla
Kia-jälleenmyyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksit-
tään, sillä kyseessä on integroitu
yksikkö.

LED-lamppu on vaihdettava yksikön
kanssa. Ajovalon (LED) saa tarkis-
taa tai korjata vain ammattitaitoi-
nen teknikko, sillä työ saattaa
vaurioittaa valoihin liittyviä muita
osia.

Etusumuvalon polttimon vaihtaminen

Etusumuvalo – farmari



Etusumuvalo – XCeed



Jos etusumuvalo (1) ei toimi, tarkis-
tuta autosi ammattihuolto-
liikkeessä. Suosittelemme käyntiä
valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanilla.

Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos sivusuuntavilkku (LED) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksitellen, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Sivusuuntavilkun saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen tekniikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Takasuuntavilkun polttimo (LED)

Takavaloumpio – farmari



Takavaloumpio – Xceed



Jos takasuuntavilkku (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Peruutusvalon (polttimotyypinen) polttimon vaihtaminen – takavaloumpio (farmari, Xceed)

Farmari



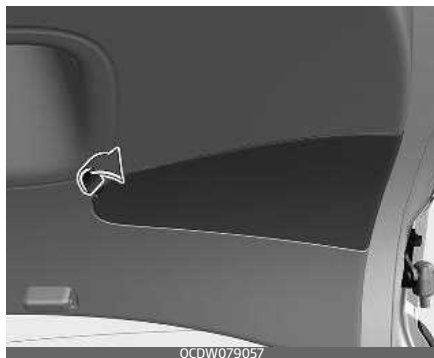
Xceed



Jos peruutusvalo (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

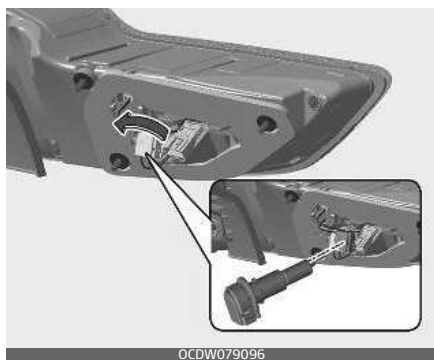
Takasumuvalon (polttimotyypinen) polttimon vaihtaminen – farmari

1. Avaa takaluukku.



2. Avaa huoltokansi.

3. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.



4. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.

5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.

6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Takasumuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen - XCeed



Jos takasumuvalo (LED) (5) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

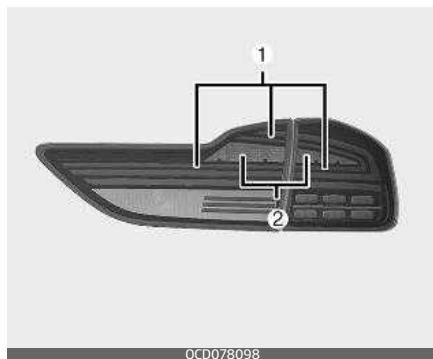
Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksitellen, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Takasumuvalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen tekniikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

Farmari



OCD078098

XCeed



OCDW079074

Jos jarru- ja takavalon (LED) (1,2) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksitellen, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

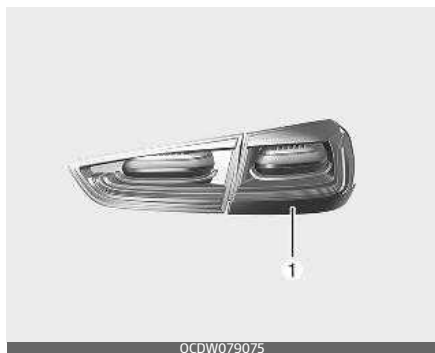
Jarru- ja takavalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Takasuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

Farmari



XCeed



Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



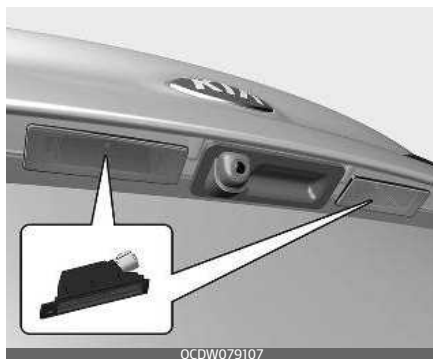
Jos lisäjarruvalo (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suosittelimme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Lisäjarruvalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen



1. Irrota valoumpio ruuvimeisselin avulla.
2. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Asenna valoumpio valokoteloon.

Kartanlukuvalon (polttimotyypin) polttimon vaihtaminen



⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos kartanlukuvalo (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Kartanlukuvalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



⚠ VAROITUS

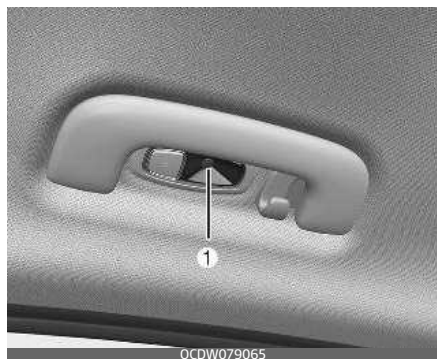
Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Lukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen (jos varusteena)



Jos lukuvalo (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Lukuvalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen tekniikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Ehostuspeilin valon polttimon vaihtaminen (jos varusteena)



⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota valokotelo varovasti litteäpääisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Hansikaslokeron valon vaihtaminen



1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota valokotelon kansi.
3. Poista lamppu suoraan vetämällä.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna kansi valokoteloon.
6. Asenna valoupio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen



1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota valokotelon kansi.
3. Poista lamppu suoraan vetämällä.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna kansi valokoteloon.
6. Asenna valoupio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

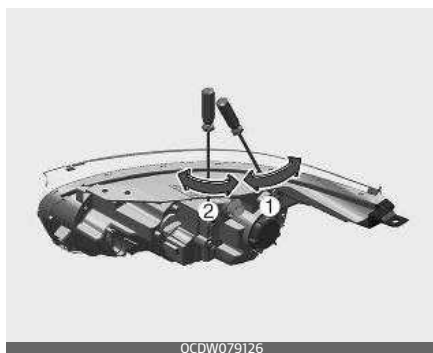
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)

Ajovalojen suuntaus

Farmari



XCeed



1. Varmista, että renkaiden paineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Piirrä pystyviivat (vastaavan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
5. Säättääksesi ajovaloja sivusuunnassa käännä ruuvimeisseliä (1) myötä- tai vastapäivään. Korkeussäädössä käännä ruuvimeisselillä (2) myötä- tai vastapäivään.

Etusumuvalojen suuntaus

Farmari



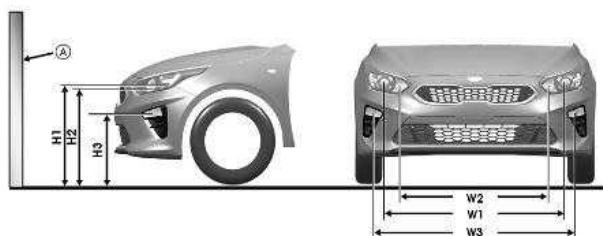
XCeed



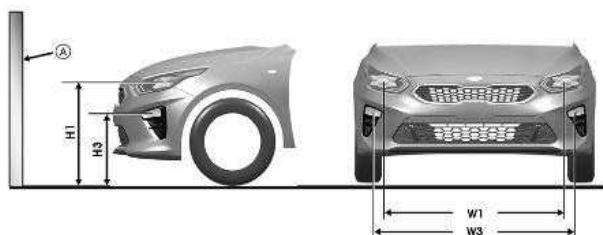
- Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa.
- Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalitilassa.
- Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Suuntauspiste

Farmari (vakiomalli)



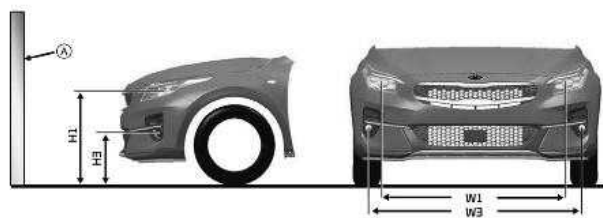
OCD078072



OCD078073

* A: Seinä

XCeed (16/18 tuuman renkaat)



OCDW079131

* A: Seinä

Farmari

Auton tila	Ajovalo (LED-tyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	Lähi-/kaukovalot:	Lähi-/kaukovalot:
	H1'	W1'
kuljettaja ei ole autossa [mm]	712	1 354
kuljettaja autossa [mm]	706	1 354

Auton tila	Etusumuvalo (polttimotyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	H3	W3
kuljettaja ei ole autossa [mm]	490	1 494
kuljettaja autossa [mm]	486	1 494

XCeed (16 tuuman renkaat)

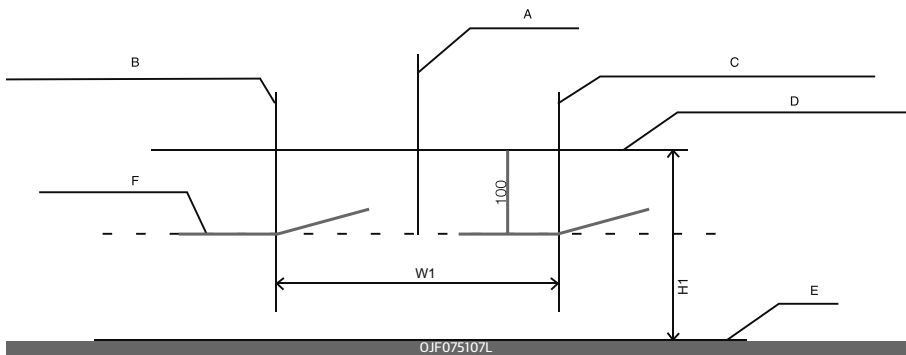
Auton tila	Ajovalo (LED-tyyppinen)		Etusumuvalo (polttimotyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	Lähi-/kaukovalot:	Lähi-/kaukovalot:	H3	W3
	H1	W1		
kuljettaja ei ole autossa [mm]	743	1 339	423	1 547
kuljettaja autossa [mm]	737	1 339	429	1 547

XCeed (18 tuuman renkaat)

Auton tila	Ajovalo (LED-tyyppinen)		Etusumuvalo (polttimotyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	Lähi-/kaukovalot:	Lähi-/kaukovalot:	H3	W3
	H1	W1		
kuljettaja ei ole autossa [mm]	754	1 339	435	1 547
kuljettaja autossa [mm]	748	1 339	429	1 547

Lähivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

Perustuu 10 m:n seinään



A: Auton keskilinja

B: Pystyviiva, joka kulkee vasemman ajovalopolttimon keskikohdan läpi

C: Pystyviiva, joka kulkee oikean ajovalopolttimon keskikohdan läpi

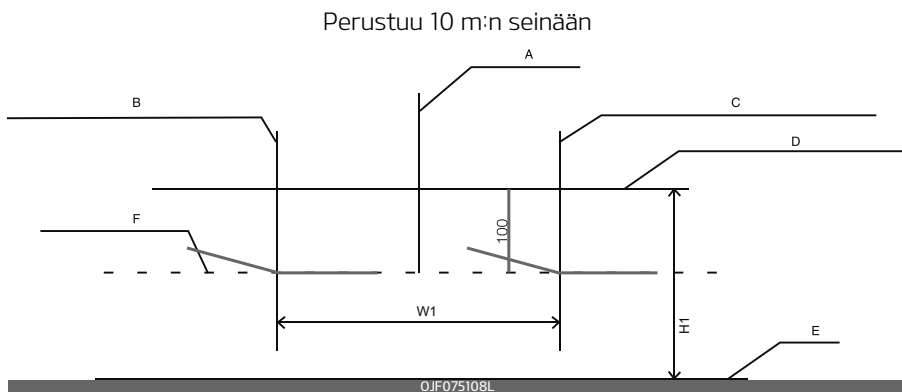
D: Vaakaviiva, joka kulkee ajovalopolttimon keskikohdan läpi

E: Maanpinta

F: Yläreuna

1. Sytytä lähivalot niin, että kuljettaja (75 kg) on autossa.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Sääda valon rajapinta ensin vaakaviivan kohdalle ja sitten pystyviivan kohdalle.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

Lähivalot (oikeanpuoleinen ohjaus)



A: Auton keskilinja

B: Pystyviiva, joka kulkee vasemman ajovalopolttimon keskikohdan läpi

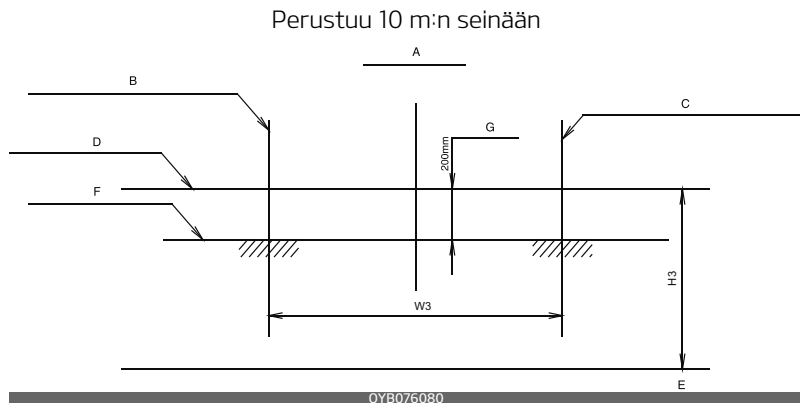
C: Pystyviiva, joka kulkee oikean ajovalopolttimon keskikohdan läpi

D: Vaakaviiva, joka kulkee ajovalopolttimon keskikohdan läpi

E: Maanpinta

F: Yläreuna

1. Sytytä lähivalot niin, että kuljettaja (75 kg) on autossa.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Sääda valon rajapinta ensin vaakaviivan kohdalle ja sitten pystyviivan kohdalle.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

Sumuvalo

A: Auton keskilinja

B: Pystyviiva, joka kulkee vasemman sumuvalopolttimon keskikohdan läpi

C: Pystyviiva, joka kulkee oikean sumuvalopolttimon keskikohdan läpi

D: Vaakaviiva, joka kulkee sumuvalopolttimon keskikohdan läpi

E: Maanpinta

F: Yläreuna

G: Yläraja

1. Sytytä etusumuvalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.

2. Valojen rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Auton hoitaminen

Ulkopintojen hoitaminen

Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Auton maalipinnan suojaamiseksi ruostumiselta ja ikääntymiseltä pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet. Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi. Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää. Pesun jälkeen huuhtelee auto huolellisesti haalealla

tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä vahvaa saippuuliuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.
- Ole varovainen pestessäsi auton siviukkunoita. Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- Estääksesi muoviosien ja polttimoiden vahingoittumisen, älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.

⚠ VAROITUS

Jarrujen kastuminen

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja ajaen hiljaa nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrut eivät toimi normaalisti, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.



⚠ HUOMIO

- Moottorin peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottorin osissa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektroonisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisa-roidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahausta ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metalliosat suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta. Älä levitä vahausta kohokuvioituihin maalaamattomiin osiin, se saattaa tahria osat.

⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.
- Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happoa sisältävää puhdistusainetta tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisten tai eloksoitujen alumiiniosien puhdistamiseen. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

*** HUOMAUTUS**

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksummalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtelee auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

⚠ VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja ajaen hiljaa nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrut eivät toimi normaalisti, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

Auton kevytmetallivanteet on lakattu kirkaslakalla.

- Älä käytä hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa, kun puhdistat kevytmetallivanteita. Ne saattavat naarmuttaa vannetta.
- Pese vanne, kun se on jäähtynyt.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä auto- pesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Ne saattavat syövyttää ja vaurioittaa kevytmetallivanteiden kirkaslakkapintaa.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien autojen valmistamisen. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuusaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista. Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää

korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan. Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Talvella huuhtelee auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Pestessäsi auton alustaa kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista

ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.

- Kun puhdistat alempia ovipaneelleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoinna, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjaamon puoleen.

Lintujen jätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoina, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikyy matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyylin puhdistusainetta. Tutustu ensin käyttöohjeisiin.

▲ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

▲ HUOMIO

Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Jos käytät alkoholi-pitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Nahkaistuimista huolehtiminen

- Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
- Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Riittävä nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suojaa-ainetta.

- Kirkkaan värinen nahka (beige, vaalean beige) tahrjintuu helposti. Puhdista istuimet usein.
- Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen

- Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyypin poistamisesta.
- Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
 - Levitä puhdistusainetta liinalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
 - Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy
 - Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahranpoistoaineella.
- Purukumi
 - Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Puhdista kankaaiset istuinpäälliset varovasti (jos varusteena)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla kankaan ominaisuudet huomioiden. Jos istuimissa

on runsaasti esim. juomatahroja, käytä sopivaa sisätilojen puhdistusainetta. Jotta istuinpäälliset eivät vaurioidu, pyyhi ne kevyellä otteella ja laajoilla liikkeillä. Käytä pehmeää sientä tai mikrokuituliinaa.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet saattavat tarttua istuimiin ja naarmuttaa niiden pintaa. Katso, että tällaiset esineet eivät hankaa istuimia.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miehdolla pesuluoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tahroja ei poisteta välittömästi, kankaan väri saattaa muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

▲ HUOMIO

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palo- suojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudος saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

▲ HUOMIO

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

Päästöjen hallintajärjestelmä (jos varusteena)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuueh-toihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta huollattamalla autosi ammattihuoltoliikkeessä tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (kun auto on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (ESC))

- Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriaajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.

- **Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESC-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammioista. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

EVAP-järjestelmä estää polttoainehöyryjen kulkeutumisen ulkoilmaan.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä pitää päästöarvot mahdollisimman pienenä ja varmistaa samalla auton parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

VAROITUS**Pakokaasu**

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää eli hiilimonoksidia (CO). Se on myrkyllinen, väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen on hengenvaarallista. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häkämyrkytyksiltä.

- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotallissa) vasta, kun olet valmis siirtämään auton ulos.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Katalyysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)**VAROITUS****Tulipalo**

- Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon. Älä pysäköi alustalle, jolla on kuivia lehtiä, paperia, ruohoa, kasveja tms.
 - Pakoputkisto ja katalyysaattori ovat erittäin kuumia, kun moottori on käynnissä ja heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaasu- ja katalyysaattorijärjestelmästä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.
- Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä auton alustaa äläkä pinnoita autoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalyysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Varmista, että lisäät autoon vain polttoainetta, joka on määriteltä kohdassa "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).

- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle. Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Bensiinimoottorin hiukkassuodatin (jos varusteena)

Auton bensiinimoottorin hiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta. Toisin kuin tavallinen ilmansuodatin, bensiinihiukkassuodatin polttaa (hapettaa) ja poistaa kerääntyneet hiukkaset automaattisesti ajon aikana.

Jos autolla kuitenkin ajetaan toistuvasti lyhyitä tai pitkiä matkoja hitaalla ajonopeudella,

bensiinihiukkassuodatin ei ehkä enää poista kerääntyneitä hiukkasia automaattisesti. Kun suodattimeen on kertynyt tietty määrä hiukkasia, bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo () syttyy. Jotta bensiinihiukkassuodatin kytkeytyisi uudelleen käyttöön, autolla tulee ajaa vähintään nopeutta 80 km/h yli 30 minuutin ajan. Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500–4 000 r/min. Kun autolla ajetaan vähintään 80 km/h nopeudella suositeltu aika, bensiinihiukkassuodatin kytkeytyy takaisin päälle ja bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo sammuu.

Jos bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo jää palamaan tai varoitusviesti "Check exhaust system" (tarkista pakojärjestelmä) tulee näyttöön, vaikka autolla on ajettu suositeltua ajonopeutta suositeltu aika, tarkistuta bensiinihiukkassuodatin ammattihuoltoliikkeessä. Jos autolla ajetaan pitkään bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon palaessa, bensiinihiukkassuodatin saattaa vaurioitua ja polttoainetaloudellisuus voi heikentyä.

Moottori.....	9-2
Mitat.....	9-2
Polttimoiden tehot	9-3
Renkaat ja vanteet (farmari).....	9-4
Renkaat ja vanteet (XCeed)	9-4
Painot/Tilavuudet	9-6
Ilmastointijärjestelmä	9-6
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.....	9-7
• Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus	9-8
Auton valmistenumero (VIN)	9-9
Auton tyyppikilpi	9-10
Rengas- ja rengaspainetietojen tarra.....	9-10
Moottorinumero.....	9-11
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra.....	9-11
Kylmäainetarra	9-12
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	9-12
Polttoainetarra.....	9-13
• Bensiinimoottori	9-13
• Ladattava hybridi-auto	9-13

TEKNINEN ERITTELY JA KULUTTAJATIEDOT

Moottori

Ominaisuus	Kappa 1.6L GDI
Iskutilavuus [cm ³]	1 580
Sylinterin halkaisija x iskupituus [mm]	72 x 97
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Sylintereitä	4

Mitat

Farmari

Ominaisuus		mm
Kokonaispituus		4 605
Kokonaisleveys		1 800
Kokonaiskorkeus		1 465
Raideleveys edessä	205/55R16	1 565
	225/45R17	1 559
Raideleveys takana	205/55R16	1 573
	225/45R17	1 567
Akseliväli		2 650

XCeed

Ominaisuus		mm
Kokonaispituus		4 395
Kokonaisleveys		1 826
Kokonaiskorkeus		16": 1 478 18": 1 490
Raideleveys edessä	205/60R16	1 585
	235/45R18	1 575
Raideleveys takana	205/60R16	1 583
	235/45R18	1 573
Akseliväli		2 650

Polttimoiden tehot

Polttimo			Tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalo	Suuri	LED	LED
		Lähivalo	LED	LED
	Päiväajovalo		LED	LED
	Seisontavalo		LED	LED
	Suuntavilkku		LED	LED
	Sivusuuntavilkku		W5W	5
	Sumuvalo		HB4	55
Takana	Taka-/jarruvalo		LED	LED
	Suuntavilkku		LED	LED
	Peruutusvalo		W16W	16
	Takasumuvalo	Farmari	H21W	21
		XCeed	LED	LED
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valo		W5W	5
Sisätilat	Kartanlukuvalot		W10W	10
	Kattovalo		FESTOON	10
	Tavaratilan valo		FESTOON	10
	Hansikaslokeron valo		FESTOON	8
	Lukuvalo*		LED	LED
	Ehostuspeilien valot *		FESTOON	5

*: jos varusteena

Renkaat ja vanteet (farmari)

Ominaisuus	Ren-gas-koko	Vanne-koko	Kanta-vuus		Nopeus-luokitus		Rengaspaine [bar]					
							Normaali-kuorma*1		Suurin kuorma		Ajo suurella nopeudella	
			Kl*2	kg	NL*3	km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana
Normaali- likokoi- nen rengas	205/ 55R16	6.5Jx16	91	615	H	210	2,5	2,5	2,7	3,0	2,7	3,0
	225/ 45R17	7.0J X 17	91	615	W	270	2,3	2,3	2,4	2,8	2,4	2,8

*1. Normaalkuorma - enintään 3 henkilöä

*2. Kantavuusindeksi

*3. Nopeusluokka

Renkaat ja vanteet (XCeed)

Ominaisuus	Ren-gas-koko	Vanne-koko	Kanta-vuus		Nopeus-luokitus		Rengaspaine [bar]					
							Normaali-kuorma*1		Suurin kuorma		Ajo suurella nopeudella	
			Kl*2	kg	NL*3	km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana
Normaali- likokoi- nen rengas	205/ 60R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5	2,5	2,5	2,7	2,5	2,7
	235/ 45R18	7.5J X 18	94	670	V	240	2,3	2,3	2,5	2,7	2,5	2,7

*1. Normaalkuorma - enintään 3 henkilöä

*2. Kantavuusindeksi

*3. Nopeusluokka

*** HUOMAUTUS**

- Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkuperäisrenkaita vastaavia renkaita. Käytä aina kaikissa pyörissä tyy-piltään, kooltaan, merkiltään, rakenteeltaan ja kulutuspinnan kuvioltaan samanlaisia renkaita. Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskkyä ja ajettavuutta.
- Kun ajetaan korkealla merenpinnasta, on luonnollista, että ilmanpaine laskee. Tarkista renkaiden paineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Auton renkaiden ilmanpaineen lisäystarve kilometriä kohti merenpinnan yläpuolella:
0,1 bar / km

▲ HUOMIO

Autoon vaihdettavien renkaiden on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäiset renkaat.

Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vaurioittaa auton pyöriin liittyviä osia tai haitata niiden toimintaa.

Painot/Tilavuudet

Farmari

Ominaisuus		Vakiopaketti	Perävaunupaketti	
			Jarrullinen	Jarruton
Auton kokonaispaino kg		2 030	3 330	2 630
Tavaratilan tilavuus l	MIN	437		
	MAX	1 506		

XCeed

Ominaisuus		Vakiopaketti	Perävaunupaketti	
			Jarrullinen	Jarruton
Auton kokonaispaino kg		2 030	3 330	2 630
Tavaratilan tilavuus l	MIN	291		
	MAX	1 243		

Ilmastointijärjestelmä

Ominaisuus	Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine	500 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorin voiteluaine	130 ± 10g	POE

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, jos haluat lisätietoja.

Suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuisia voiteluaineita.

Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Seuraavia voiteluaineita ja nesteitä suositellaan autollesi.

Voiteluaine	Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1*2 (tyhjennys ja täyttö) Suositus 	3,8 l	Uusin API tai ACEA A5/AB
Kaksoiskytkinvaihteiston öljy	1,6–1,7 l	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Jäähdytysneste	5,8 l	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykolipohjainen jäähdytysneste jäähdyttimille)
Invertterin jäähdytysneste	2,8 l	
Jarruneste *3	374,5 ± 26 cm ³	SAE J1704 DOT-4L V, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Moottorin kytkimen toimilaitteen neste	100 ± 20 cm ³	DOT 3
Polttoaine	37 l	Katso kohtaa "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.

*1. Katso kohtaa "Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus" sivulla 9–8.

*2. Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Niiden käyttö säästää polttoainetta, koska ne vähentävät moottorin sisäisen kitkan kumoamiseen tarvittavaa polttoainemäärää. Vaikka vaikutusta ei ole helppo huomata päivittäisessä ajossa, tällaisen öljyn käyttö saattaa säästää vuositasolla huomattavan määrän energiaa ja pienentää käyttökustannuksia.

*3. Parhaan mahdollisen jarrutustehon ja ABS- ja ESC-järjestelmien suorituskyvyn takaamiseksi suosittelemme alkuperäisen, vaatimukset täyttävän jarrunesteen käyttämistä.

Suositteltu SAE- viskositeettiluokitus

⚠ HUOMIO

Muista puhdistaa täyttöaukon, öljy-pohjan tulpan ja mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyväällä tienpinnalla tai päälylystämättömällä tiellä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä.

Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja.

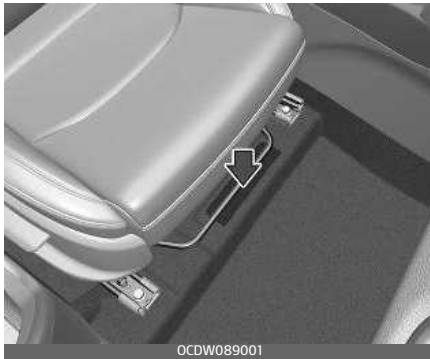
Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

Kappa 1.6L GDI

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Kaikki maat					0W-30, 5W-30					

Auton valmistenumero (VIN)

Tyyppi A



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

Numero on stanssattu lattiaan etumatkustajan istuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.

Valmistenumerokilpi

Tyyppi B (mikäli varusteena)



VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Levyyn merkitty numero on helppo nähdä tuulilasin läpi auton ulkopuolelta.

Auton tyyppikilpi (jos varusteena)



VIN-numero on merkitty myös kuljettajan (tai etumatkustajan) puolella keskipilarissa olevaan tyyppikilpeen.

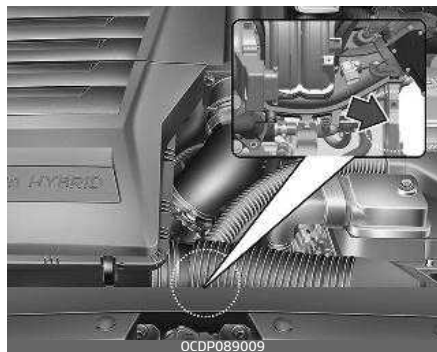
Rengas- ja rengaspainetietojen tarra



Auton renkaat on valittu siten, että ne optimoivat suorituskyvyn normaaliajossa.

Auton rengas- ja rengaspainetietojen tarra, joka on kiinnitetty kuljettajan puolen keskipilariin, näyttää renkaiden suositellut täyttöpaineet.

Moottorinumero



Moottorinumero on stanssattu sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.

Ilmastointilaitteen kompressorin tarra



Kompressorin tarrasta ilmenevät auton kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

Kylmäainetarra (jos varusteena)



Kylmäainetarran sijainti:

- Tyyppi A: Konepellin alapuolella
- Tyyppi B: Moottoritilan etuosassa.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE CE 0678
CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

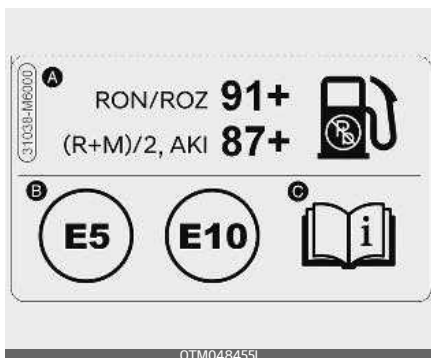
Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Kian verkkosivustolta osoitteesta:

<http://www.kia-hotline.com>

Polttoainetarra (jos varusteena)

Bensiinimoottori

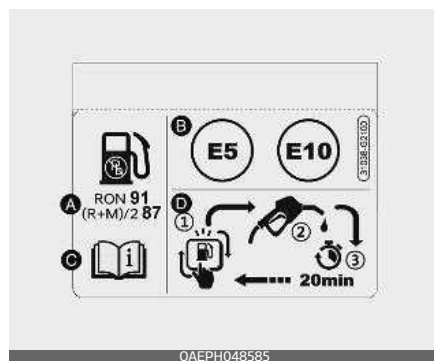
Polttoainetarra on kiinnitetty polttoainesäiliön luukkuun.



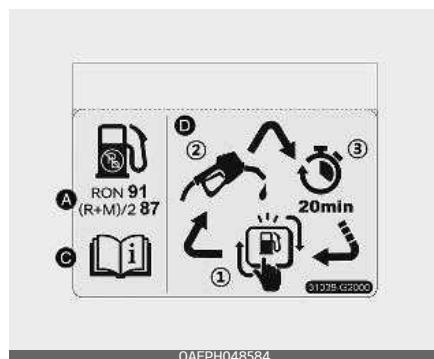
- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku
 1. RON/ROZ: Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnistet
- * Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Lisätietoja on kohdassa "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.

Ladattava hybridauto

Euroopassa



Euroopan ulkopuolella



Polttoainetarra on kiinnitetty polttoainesäiliön luukkuun.

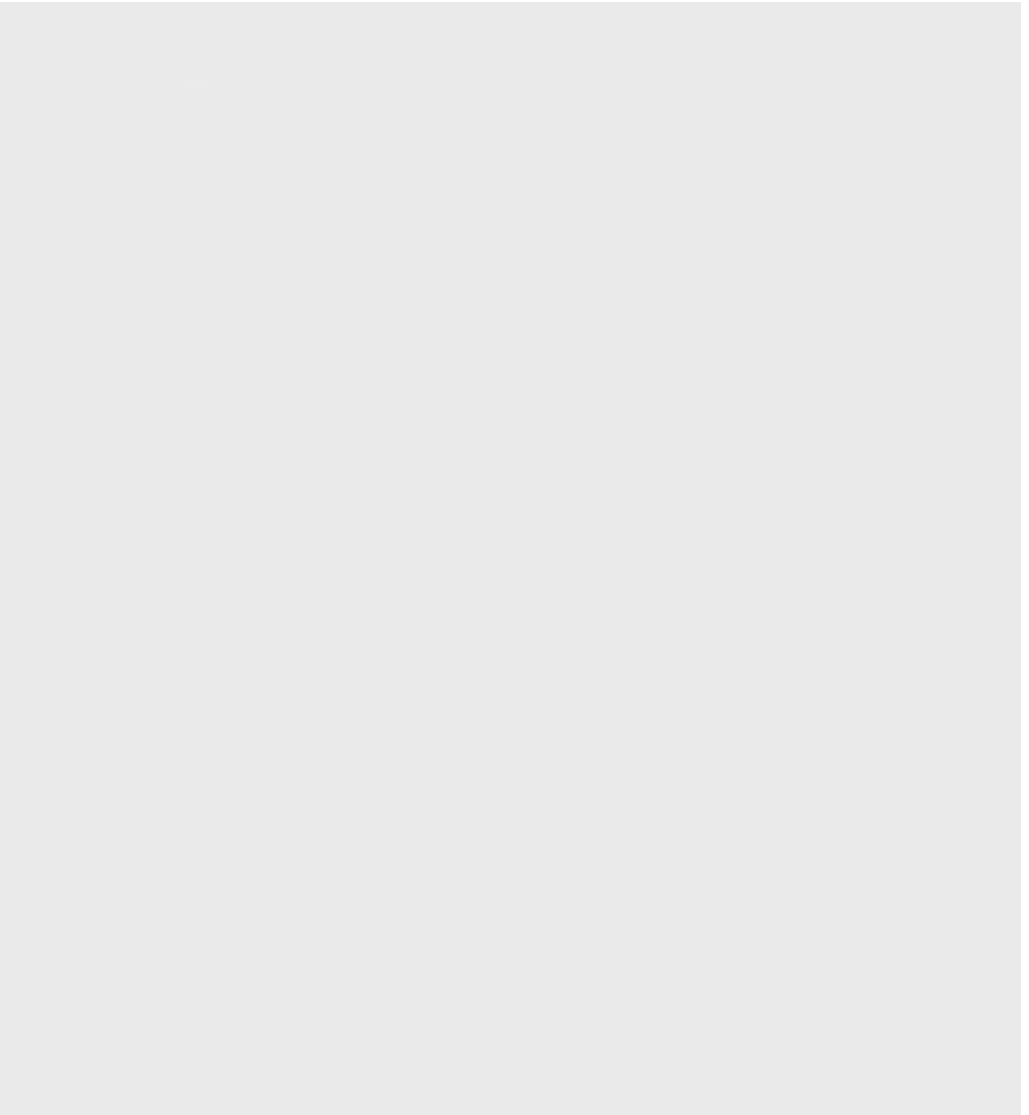
- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku
 1. RON: Research Octane Number
 2. (R+M)/2: Anti Knock Index

B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnistet

* Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Lisätietoja on kohdassa "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.

D. Lisää polttoainetta säiliöön 20 minuutin kuluessa.



LYHENNE

ABS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ACC

Lisävaruste

AVN

Audio/video/navigointijärjestelmä

BCW

Kuolleen kulman törmäysvaroitin

CC

Vakionopeudensäädin

CD

Latauksen tyhjentäminen

CO

Hiilimonoksidi eli häkä

CS

Latauksen ylläpito

CRS

Lasten turvaistuimet

DAW

Kuljettajan vireystilan valvonta

DCT

Kaksoiskytkinvaihteisto

DRL

Päiväajovalot

EBD

Elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä

ECM

Elektrokromaattinen sisäpeili

EPB

Sähköinen seisontajarru

EPS

Sähköinen ohjaustehostin

ESC

Elektroninen
ajonvakautusjärjestelmä

ESS

Hätäjarrusignaali

FAME

Rasvahapon metyyliesteri

FCA

Törmäysvaroitin

GAW

Akselimassa

GAWR

Suurin sallittu akselimassa

GPF

Bensiinihiukkassuodatin

GPS

Satelliittipaikannusjärjestelmä

GVW

Auton kokonaismassa

GVWR

Suurin sallittu kokonaismassa

HAC

Mäkilähtöavustin

HBA

Kaukovaloavustin

HID

Kaasupurkausvalot

HPCU

Hybridijärjestelmän ohjausyksikkö

HSG

Hybridin käynnistysgeneraattori

ICCB

Ohjausrasialla varustettu
latauskaapeli

ISLW

Liikennemerkkien
tunnistusjärjestelmä

LFA

Kaistan seuranta-avustin

LKA

Aktiivinen kaistavahti

LNT

NOx-katalysaattori

MIL

Toimintahäiriön merkkivalo

MPI

Monipisteruiskutus

MSLA

Manuaalinen nopeudenrajoitin

MTBE

Metyylitertiäributyylieetteri

ODO

Matkamittari

PA

Pysäköintiavustin

PCSV

Tyhjennysmagneettiventtiili

PDW

Pysäköintitutka

RCCW

Risteävän liikenteen varoitus

RME

Rapsimetyyliesteri

RON

Research Octane Number

RVM

Peruutuskamera

SCC

Mukautuva vakionopeussäädin

SOC

Akun lataustila

SRS

Turvatyynyjärjestelmä

SRSCM

Turvatyynyjärjestelmän
ohjausyksikkö

TMK

Renkaan pikakorjaussarja

TPMS

Rengaspaineiden
valvontajärjestelmä

VESS

Virtuaalinen
moottoriäänijärjestelmä

VIN

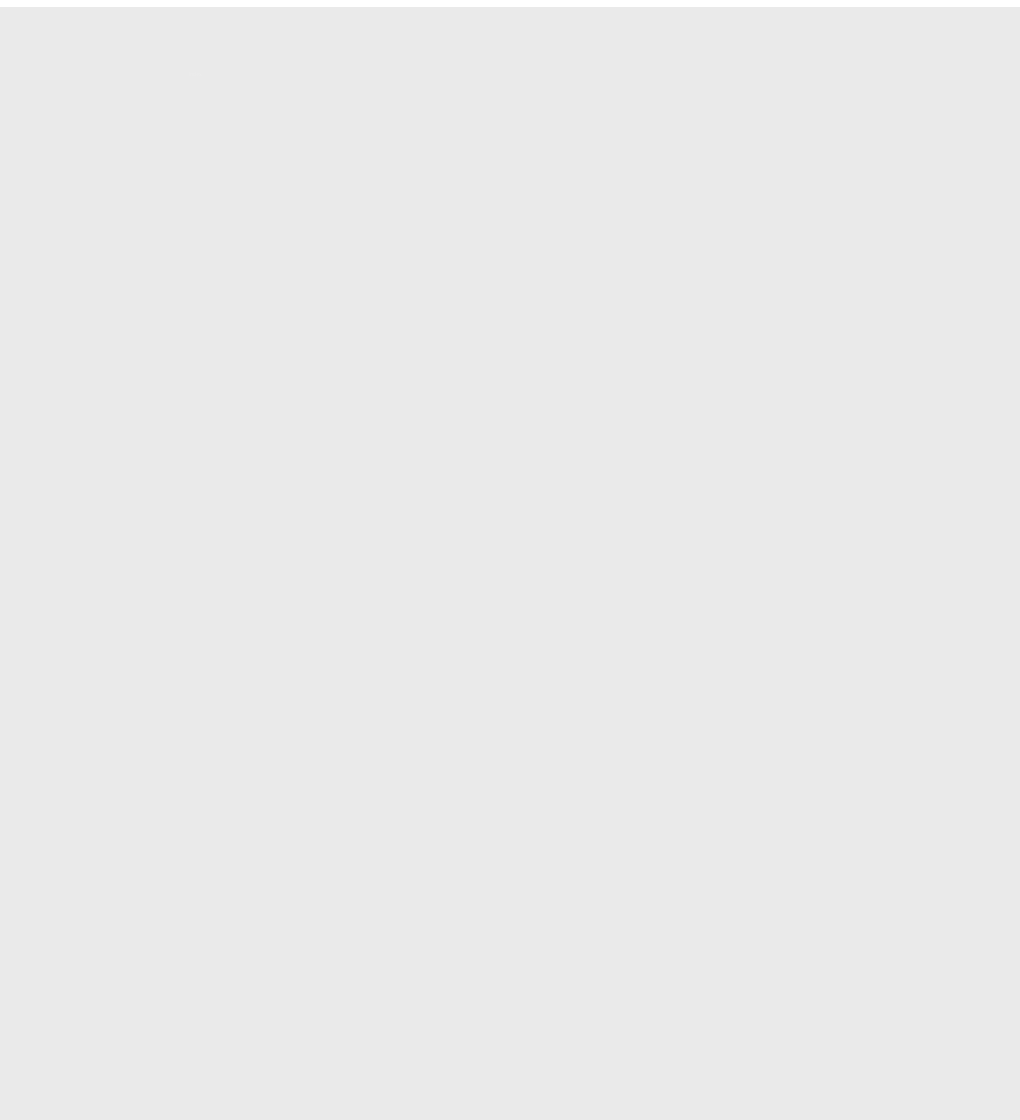
Auton valmistenumero

VME

Kasviöljyn metyyliesteri

VSM

Ajovakauden hallintajärjestelmä



INDEX

A

ajaminen maastossa	6-143
ajaminen moottoritiellä	6-144
ajaminen pimeällä	6-142
ajaminen sateessa	6-143
ajaminen syvässä vedessä	6-143
ajaminen talvella	6-145
ketjujen asentaminen	6-147
lumiketjut	6-146
talvirenkaat	6-146
ajastettu lataus	1-5
ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella	5-67
ajonestojärjestelmä	5-7
ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	6-37
ajotietokoneen tilat	5-67
ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)	6-41
ajovaloaautomatiikan asento	5-128
ajovalojen asento	5-128
ajovalojen korkeudensäätö	5-133
ajovalojen saattotoiminto	5-126
ajovalojen	
vastaanottotoiminto	5-127
akku (ladattava hybridi)	8-38
akun kapasiteetin tarra	8-40
akun lataaminen	8-40
järjestelmien toiminnan alustaminen	8-41
käyttöä parantaminen	8-38
aktiivinen	
kaistavahtijärjestelmä (LKA)	6-74
aktivointi	6-76
kuljettajan tarkkaavaisuus	6-79
toimintahäiriö	6-80
toimintatavan muuttaminen	6-81
varoitusta	6-77
akun säästötoiminto	5-126

aurinkolasilokero	5-162
aurinkoverho	5-46
auto hold	6-33
automaattinen	
ilmastointijärjestelmä	5-144
automaattinen lämmitys ja ilmastointi	5-146
Driver only painike	5-152
ilmanoton säädin	5-150
ilmastoinnin kylmäainetarra	5-155
ilmastointi	5-151
järjestelmän käyttäminen	5-152
käsisäätoinen lämmitys ja ilmastointi	5-147
kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkistaminen	5-156
lämmitys ja ilmastointi	5-145
lämpötilan säätö	5-149
OFF-tila	5-151
puhaltimen nopeuden säätö	5-151
raitisilmasuodatin	5-154
toimintatilan valitseminen	5-147
automaattitila (AUTO)	1-22
auton hoitaminen	8-90
sisätilojen hoitaminen	8-95
ulkopintojen hoitaminen	8-90
auton muutostyöt	2-5
avain	5-7
ajonestojärjestelmä	5-7
älyavain	5-7

D

digitaalinen nopeusmittari	5-70
-----------------------------------	------

E

edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta	6-117
järjestelmän asetukset ja toimintaedellytykset	6-117
edellisen ajomatkan tiedot	5-70

ehostuspeilin valo	5-141	hinaaminen hätätilanteessa	7-25
elektrokromaattinen		hinauspalvelu	7-24
peili (ECM)	5-55	irrotettava hinaussilmukka	7-25
energiavirtaus	5-71	hinauspalvelu	7-24
ennen ajamista	6-7	huolto ja ylläpito	
erikoisajo-olosuhteet	6-141	auton hoitaminen	8-90
ajaminen maastossa	6-143	ilmansuodatin	8-33
ajaminen moottoritiellä	6-144	jarruneste	8-30
ajaminen pimeällä	6-142	moottorin jäähdytysneste	8-26
ajaminen sateessa	6-143	moottorin kytkimen	
ajaminen syvässä vedessä	6-143	toimilaitteen neste	8-31
kaarreaajo	6-142	moottoriöljy (bensinimoottori)	8-24
kiinnijuuttuneen auton		päästöjen hallintajärjestelmä	8-97
irrottaminen	6-141	pesuneste	8-32
vaaralliset ajo-olosuhteet	6-141	polttimot	8-69
esikiristimellä varustettu		pyyhkijän sulat	8-36
turvavyö	4-28	raitisilmasuodatin	8-34
ESS		renkaat ja vanteet	8-42
hätäjarrutussignaali	6-43	sulakkeet	8-53
etuistuimen säädöt -		huoltopalvelut	8-6
käsisäätöinen istuin	4-6	omistajan huoltojen	
etuistuimen		varotoimenpiteet	8-6
säätäminen - sähköinen	4-7	omistajan vastuu	8-6
etuistuimien pääntuet	4-11	huoltotila	5-71
etusumuvalo	5-132	huurteenpoisto (tuulilasi)	5-157

F

FCA-järjestelmän vastaantulevan liikenteen väistötoiminto	6-57
varoitusviesti ja toiminnon hallinta	6-57

H

hansikaslokero	5-162
hansikaslokeron valo	5-142
hev/phev-hybridijärjestelmä	2-6
hidas lataus (mukana kuljetettavalla latauskaapelilla)	1-13
hinaaminen	7-24

I

ikkunat	5-34
sähkötoimiset ikkunat	5-35
sulkeminen kauko-ohjauksella	5-38
ikkunaturvatyyny	4-59
ilmansuodatin	8-33
irrotettava hinaussilmukka	7-25
istuimen selkänojan lehtitasku	4-14

istuimet	4-3	kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin	5-64
etuistuimen säädöt		kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin käsivalintatilassa	5-64
- käsisäätöinen istuin	4-6	kartanlukuvalo	5-139
etuistuimen säätäminen		kattokaiteet	5-179
- sähköinen	4-7	kattoluukku auki -varoitusta	5-51
etuistuimien pääntuet	4-11	kattoluukun kallistaminen	5-47
istuimen selkänojan lehtitasku	4-14	kattoluukun liu'uttaminen	5-47
kuljettajan istuimen asentomuisti (sähkö säätöinen istuin)	4-9	kattoluukun sulkeminen	5-48
nahkaistuinten ominaisuudet	4-6	kattoluukun toiminnan alustaminen	5-50
takaistuimen kaataminen	4-16	kauko-ohjattu keskuslukitus	5-9
takaistuimen kyynärnoja	4-16	kaukovaloavustin	5-129
takaistuimen pääntuki	4-15	kaukovalojen käyttäminen	5-129
takaistuimen säädöt	4-15	kauppakassipidike	5-176
istuinjäähdytys (ilmastoitu istuin)	5-169	kertyneiden ajotietojen näyttötila	5-69
istuinlämmitin	5-167	keskikonsolin säilytyslokero kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	6-141
J		kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)	4-25
jarrujärjestelmä	6-28	konepellin avaaminen	5-39
ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	6-37	konepellin sulkeminen	5-40
ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)	6-41	konepelti	5-39
auto hold	6-33	konepellin avaaminen	5-39
ESS:hätäjarrutussignaali	6-43	konepellin sulkeminen	5-40
jarrutehostin	6-28	konepelti auki -varoitusta	5-40
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-35	konepelti auki -varoitusta	5-40
mäkilähtöavustin (HAC)	6-41	korkeaajänniteakun varaustilan mittari	5-61
sähköinen seisontajarru (EPB)	6-29	kuljettajan istuimen asentomuisti	
jarruneste	8-30	(sähkö säätöinen istuin)	4-9
jarrutehostin	6-28	kuljettajan ja matkustajan etuturvavyö	4-52
K		kuljettajan viireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	6-97
kaarrajo	6-142	asetukset ja aktivointi	6-97
kaistanvaihtotoiminto	5-132		
kaksoiskytkinvaihteisto (DCT)	6-14		
käsivalintatila	6-22		
lämpötila ja varoitusviesti	6-16		
toiminta	6-14		
vaihteistolukko	6-23		
vaihteiston asennot	6-19		

nollaus	6-99	ladattavan hybridin tilaviesti	1-23
pois käytöstä	6-99	ladattavan hybridin	
toimintahäiriö	6-99	tilailmais	5-61
kuolleen kulman		ladattavan hybridin tilaviesti	1-23
varoitusjärjestelmä (BCW)	6-81	langaton älypuhelim	
rajoitukset	6-86	latausjärjestelmä	5-172
toimintaedellytykset	6-82	lasinlämmitin	5-142
tunnistusanteri	6-84	ovipeilien huurteenpoisto	5-143
varoitustapa	6-83	takalasin lämmitin	5-142
varoitusviesti	6-85	lasten turvaistuimet	4-34
käsitkäyttöinen takaluukku	5-22	turvaistuimen asentaminen	4-37
käynnistäminen apuakulla	7-6	tyypit	4-36
käynnistäminen työntämällä	7-8	latauksen tila	1-4, 1-12
		latausaika	1-3
		latauspistokkeen lukitus	1-5
		latausta koskevat varoitukset	1-7
		lataustiedot	1-3
		lataustyyppi	1-3
		lattiamattokoukut	5-174
		LCD-näytön säädöt	5-65
		LCD-näytön tilat	5-65
		ajomatka jäljellä olevalla	
		polttoaineella	5-67
		ajotietokoneen tilat	5-67
		digitaalinen nopeusmittari	5-70
		edellisen ajomatkan tiedot	5-70
		energiavirtaus	5-71
		huoltotila	5-71
		kertyneiden ajotietojen	
		näyttötötila	5-69
		LCD-näytön säädöt	5-65
		LCD-tila	5-65
		matkatiedot (ajotietokone)	5-66
		mukautettavien asetusten tila	5-71
		polttoaineenkulutus	5-68
		toimintamatka	5-68
		vaihteiston lämpömittari	
		(kaksoiskytkinvaihteisto)	5-70
		varoitusviestit	5-76
		LCD-tila	5-65
		liikennemerkkien	
		tunnistusjärjestelmä (ISLW)	6-92
		kuljettajan tarkkaavaisuus	6-96

L

ladattavalla hybridiautolla

ajaminen 1-22

ladattavan hybridin ajotilan

vaihtaminen 1-22

varoitus- ja merkkivalot 1-24

ladattavan hybridiauton

energiavirtaus 1-30

ladattavan hybridiauton

käynnistäminen

(älyavaimella) 1-34

ladattavan hybridiauton

lataaminen 1-3

ajastettu lataus 1-5

hidas lataus (mukana)

kuljetettavalla latauskaapelilla) 1-13

latauksen tila 1-4, 1-12

latausaika 1-3

latauspistokkeen lukitus 1-5

latausta koskevat varoitukset 1-7

lataustiedot 1-3

lataustyyppi 1-3

nopea lataus 1-8

ladattavan hybridiauton osat 1-36

ladattavan hybridin ajotilan

vaihtaminen 1-22

automaattitila (AUTO) 1-22

hybriditila (CS) 1-22

kytkeminen päälle / pois päältä	6-93	polttoainemittari	5-62
toiminta	6-93	ulkolämpötilan mittari	5-63
varoitusviesti	6-95	vaihdeilmaisain	5-64
liukuva kyynärnoja	5-161	mittarit	5-59
lukkiutumaton		hybridijärjestelmän mittari	5-60
jarrujärjestelmä (ABS)	6-35	korkeajänniteakun varaustilan mittari	5-61
lämmitettävä ohjauspyörä	5-53	ladattavan hybridin tilailmaisain	5-61
lämmitys ja ilmastointi	5-145	matkamittari	5-63

M

massat	6-159	ulkolämpötilan mittari	5-63
matkamittari	5-63	moottorin jäähdytysneste	8-26
matkatiedot (ajotietokone)	5-66	moottorin käynnistäminen	6-11
ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella	5-67	moottorin kytkimen toimilaitteen neste	8-31
ajotietokoneen tilat	5-67	moottorin start/stop-painike	
edellisen ajomatkan tiedot	5-70	moottorin käynnistäminen	6-11
energiavirtaus	5-71	sijainti	6-9
kertyneiden ajotietojen näyttötila	5-69	valaistu moottorin start/stop-painike	6-9
polttoaineenkulutus	5-68	moottoriöljy	
toimintamatka	5-68	(bensiniinimoottori)	8-24
Vaihteiston lämpömittari (kaksoiskytkinvaihteisto)	5-70	moottoritila	8-5
vaihteiston lämpömittari (kaksoiskytkinvaihteisto)	5-70	mukautettavien asetusten tila	5-71
matkustamon valo	5-140	mukautuva	
merkkivalot	5-94	kaistallapitoavustin	6-123
mittaristo	5-58	aktivointi	6-125
hybridijärjestelmän mittari	5-60	rajoitukset	6-127
kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisain	5-64	toimintahäiriö	6-126
kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisain käsivalintatilassa	5-64	varoitus	6-126
korkeajänniteakun varaustilan mittari	5-61	mukautuva	
ladattavan hybridin tilailmaisain	5-61	vakionopeudensäädin (SCC)	6-105
matkamittari	5-63	ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen	6-111
mittariston valaistuksen säätäminen	5-59	herkkyyden säätäminen	6-116
mittarit	5-59	nopeuden asettaminen	6-106
nopeusmittari	5-59	rajoitukset	6-118
		siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan	6-116
		mukipidike	5-166

murtohälytinja	5-15
murtohälytystila	5-16
viritetty tila	5-15
viritys poistettu -tila	5-16
määräaikaishuollon	
huoltokohteet	8-21
huohotinputki (bensiniinimoottorit) ja	
polttoaineen täyttöaukon korkki	8-22
Hybridin	
käynnistysgeneraattorin (HSG)	
hihna	8-21
ilmanpuhdistimen suodatin	8-22
ilmastointijärjestelmän	
kylmäaine	8-24
jähdytysjärjestelmä	8-22
jähdytysneste	8-23
jarruletkut ja kulutuspinna	8-23
jarrulevyt, -palat, -satulat	
ja -navat	8-23
jarruneste	8-23
jousituksen kiinnityspultit	8-23
kaksoiskytkinvaihteiston öljy	8-23
kampikammion ilmanvaihdon	
letkut	8-22
käyttöhihna	8-21
moottoriöljy ja öljynsuodatin	8-21
ohjausvaihte, vivusto ja	
suojakumit/pallonivelet	8-24
polttoaineensuodatin	
(bensiniinimoottori)	8-21
polttoaineputket ja -letkut	
sekä liittimet	8-21
sytytystulpat (bensiniinimoottori)	8-22
venttiilinvällys	8-22
vetoakselit ja suojakumit	8-24
määräaikaishuolto	8-10
mäkilähtöavustin (HAC)	6-41
manuaalinen	
nopeudenrajoitin (MSLA)	6-89
nopeudenrajoittimen kytkeminen	
pois päältä	6-91
nopeusrajan asettaminen	6-89

N

nahkaistimet	4-6
nopea lataus	1-8
nopeusmittari	5-59

O

ohjauspyörä	5-51
lämmitettävä ohjauspyörä	5-53
ohjauspyörän korkeus- ja	
etäisyyssäätö	5-52
sähköinen ohjaustehostin (EPS)	5-51
äänimerkki	5-54
ohjauspyörän korkeus- ja	
etäisyyssäätö	5-52
omatoimiset tarkastus- ja	
huoltotoimenpiteet	8-8
omistajan huoltotoimenpiteet	8-8
ongelmatilanne	7-3
hätävikut	7-3
hinaaminen	7-24
jos auton veto loppuu ajon aikana	7-4
jos moottori ei käynnisty	7-5
jos moottori sammuu	
risteyksessä	7-4
käynnistäminen apuakulla	7-6
käynnistäminen työntämällä	7-8
moottorin ylikuumeneminen	7-8
muun liikenteen varoittaminen	7-3
onnettomuustilanteessa	7-28
renas tyhjenee ajon aikana	7-4
renasrikko (kun autossa on	
pikakorjaussarja)	7-16
ovilukko	5-17
käyttäminen auton sisäpuolelta	5-19
käyttäminen auton ulkopuolelta	5-17
takaovien lapsilukko	5-21
ovi	5-55

P

palovaara pysäköitäessä tai

pysäytettäessä 2-6

panoraamakattoluukku 5-46

aurinkoverho 5-46

automaattinen

suunnanvaihtotoiminto 5-48

kattoluukku auki -varoitusta 5-51

kattoluukun kallistaminen 5-47

kattoluukun liu'uttaminen 5-47

kattoluukun sulkeminen 5-48

kattoluukun toiminnan

alustaminen 5-50

peilit

elektrokromaattinen peili (ECM) 5-55

ovipeilien säätö 5-56

ovipeilin taittaminen 5-57

ovipeilit 5-55

sisätaustapeili 5-54

perävaunun vetäminen

(Euroopassa) 6-150

huolto ja ylläpito 6-156

perävaunuaisan massa 6-158

perävaunun jarrut 6-152

perävaunun paino 6-158

perävaunun vetäminen 6-153

turvavaijerit 6-152

vetokoukut 6-152

peruutuskamerajärjestelmä

(RVM) 5-99

peruutustutka

Itsetestaus 5-102

toiminnan keskeyttävät

tilanteet 5-101

toiminta 5-100

varotoimenpiteet 5-100, 5-101

pesuneste 8-32

PHEV-järjestelmä

(ladattava hybridauto) 1-2

pistorasia 5-169

polttimojen vaihtamiseen

liittyvät varotoimet 8-69

polttimot 8-69

ajovalojen ja etusumuvalon

suuntauksen säätäminen 8-83

polttimojen vaihtamiseen

liittyvät varotoimet 8-69

polttoaineenkulutus 5-68

polttoainemittari 5-62

polttoainesäiliön luukku 5-41

polttoainevaatimukset 2-2

pysäköintiväestö

järjestelmän toiminta

(poistumisavustin) 5-121

järjestelmän toiminta

(pysäköintitila) 5-113

järjestelmän toimintahäiriö 5-121

lisäohjeet (viestit) 5-120

olosuhteet, joissa järjestelmää

ei voida käyttää 5-110

toimintaedellytykset 5-109

pysäköintitutka

Itsetestaus 5-107

toimintaedellytykset 5-104

varotoimenpiteet 5-106

pyyhkijän sulat 8-36

takalasin pyyhkijän sulka 8-38

tuulilasin pyyhkijän sulka 8-37

pyyhkijät ja pesulaitteet 5-134

ajovalojen pesulaite 5-137

pesulaitteen suuttimien

lämmitys 5-138

takalasin pyyhkijän ja

pesulaitteen kytkin 5-138

tuulilasin pesulaite 5-136

tuulilasin pyyhkijät 5-135

tuulilasinpyyhkijöiden

automaattinen nopeudensäätö 5-135

päästöjen hallintajärjestelmä 8-97

päiväajovalot (DRL) 5-133

R

raitisilmasuodatin	8-34	mukipidike	5-166
regeneratiivinen		pistorasia	5-169
jarrujärjestelmä	6-25	tavaratilan näkösuoja	5-176
rengaspaineiden		tavaratilan peite	5-175
valvontajärjestelmä (TPMS)	7-10	tuhkakuppi	5-165
rengasrikko (kun autossa on		tunnelmavalaistus	5-164
pikakorjaussarja)	7-16	USB-laturi	5-170
renkaat ja vanteet	8-42	vaatekoukku	5-175
matalan profiilisuhteen rengas	8-52	sisävalot	5-139
pyörien suuntaus ja		ehostuspeilin valo	5-141
tasapainotus	8-45	hansikaslokeron valo	5-142
rengaspaineiden tarkistaminen	8-44	kartanlukuvalo	5-139
renkaan pito	8-48	matkustamon valo	5-140
renkaan sivupinnan merkinnät	8-48	tavaratilan valo	5-141
renkaan vaihtaminen	8-46	sivuturvatyyny	4-58
renkaiden huoltaminen	8-42, 8-48	Sport-järjestelmä	6-138
renkaiden kiertovaihto	8-44	sport-tila	6-138
suositellut rengaspaineet		Sport-tila	6-138
kylmissä renkaissa	8-42	sulakkeet	8-53
vanteen vaihtaminen	8-47	kojelaudan sulakerasian	
risteävän liikenteen		sulakkeen vaihtaminen	8-56
varoitusta (RCCW)	6-129	moottoritilan sulakerasian	
Rajoitukset	6-134	sulakkeen vaihtaminen	8-56
toimintaedellytykset	6-130	sulake-/relerasian kuvaus	8-59
tunnistussanturi	6-132	suuntavilkut	5-131
varoitustapa	6-130	sähköinen	
varoitustapa	6-133	ohjaustehostin (EPS)	5-51
		sähköinen	

S

seisontavalojen asento	5-128	seisontajarru (EPB)	6-29
Sisätaustapeili	5-54	sähkötoiminen takaluukku	5-24
sisätilan varusteet	5-164	sähkötoimiset ikkunat	5-35
häikäisysoja	5-166	säilytyslokeron	5-161
istuinjäähdytys		aurinkolasilokero	5-162
(ilmastoitu istuin)	5-169	hansikaslokeron	5-162
istuinlämmitin	5-167	keskikonsolin säilytyslokeron	5-161
kauppakassipidike	5-176	liukuva kynnärnoja	5-161
langaton älypuhelimien		tavaratilan jakaja	5-163
latausjärjestelmä	5-172	tavaratilan lokero	5-164
lattiamattokoukut	5-174	tavaraverkon kiinnike	5-163

T

takaistuimen kaataminen	4-16	renkaat ja vanteet	9-4
takaistuimen kyynärnoja	4-16	vaatimustenmukaisuusvakuutus	9-12
takaistuimen pääntuki	4-15	valmistenumero (VIN)	9-9
takaistuimen säädöt	4-15	voiteluaineet ja täyttömäärät	9-7
takaistuimen turvavyön		tietoviihdejärjestelmä	5-180
laittaminen säilytysasentoon	4-28	toimintamatka	5-68
takalasin pyyhkijän ja		totutusajo	2-5
pesulaitteen kytkin	5-138	tuhkakuppi	5-165
takaluukku	5-22	tunnelmavalaistus	5-164
käsitönnöinen takaluukku	5-22	turvaistuimen asentaminen	4-37
sähkötoiminen takaluukku	5-24	turvavyö	4-44
takaluukun automaattinen avaus		ikkunaturvavyö	4-59
älyavaimella	5-30	kuljettajan ja matkustajan	
takaluukun hätäavausvipu	5-24	etaturvavyö	4-52
takaluukun automaattinen		laukeamisen edellytykset	4-63
avaus älyavaimella	5-30	sivuturvavyö	4-58
takaovien lapsilukko	5-21	tilanteet, joissa turvavyö ei	
takasumuvalo	5-133	laukea	4-64
taloudellinen käyttö	6-139	Turvavyöjärjestelmän hoito	4-66
Taustapeilit	5-54	Turvavyöjärjestelmän osat ja	
tavaratilan jakaja	5-163	niiden toiminta	4-49
tavaratilan lokero	5-164	turvavyöjärjestelmän	
tavaratilan näkösuoja	5-176	toiminta	4-45
tavaratilan peite	5-175	turvavyöjärjestelmän	
tavaratilan valo	5-141	törmäystunnistimet	4-61
tavaraverkon kiinnike	5-163	varoituserkinnät	4-68
tekniset tiedot	9-2	varoituservalo	4-48
auton tyyppikilpi	9-10	Turvavyöjärjestelmän	
ilmastointijärjestelmä	9-6	hoito	4-66
ilmastointilaitteen kompressorin		turvavyöjärjestelmän	
tarra	9-11	törmäystunnistimet	4-61
kylmäainetarra	9-12	turvavyö	4-21
mitat	9-2	esikiristimellä varustettu	
moottori	9-2	turvavyö	4-28
moottorinnumero	9-11	kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)	4-25
painot/tilavuudet	9-6	takaistuimen turvavyön	
polttimoiden tehot	9-3	laittaminen säilytysasentoon	4-28
polttoainetarra	9-13	turvavyöiden kunnossapito	4-33
renkas- ja rengaspainetietojen		turvavyöihin liittyvät varotoimet	4-31
tarra	9-10	turvavyöjärjestelmä	4-21
		turvavyöjärjestelmä	4-21

tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto	5-157
huurteenpoiston toimintalogiikka	5-158
tuulilasin pesulaite	5-136
tuulilasin pyyhkijät	5-135
törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (kameratyyppinen)	6-45
asetukset ja aktivointi	6-45
etukamera-anturi	6-49
järjestelmän aktivoitumisen edellytykset	6-46
jarrujen toiminta	6-48
rajoitukset	6-52
toimintahäiriö	6-51
varoitusviesti ja järjestelmän hallinta	6-47
törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)	6-58
asetukset ja aktivointi	6-59
järjestelmän aktivoitumisen edellytykset	6-60
jarrujen toiminta	6-62
rajoitukset	6-66
toimintahäiriö	6-64
varoitusviesti ja järjestelmän hallinta	6-61
vastaantulevan liikenteen väistötoiminto	6-72

U

ulkolämpötilan mittari	5-63
ulkopuolen varusteet	5-179
kattokaiteet	5-179
USB-laturi	5-170

V

vaaralliset ajo-olosuhteet	6-141
vaatekoukku	5-175
vaihdeilmaisain	5-64
vaihteiston lämpömittari (kaksoiskytkinvaihteisto)	5-70
vakionopeudensäädin	6-101
asetetun nopeuden pienentäminen	6-103
asetetun nopeuden suurentaminen	6-102
palaaminen asetettuun nopeuteen	6-104
tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeussäätimen ollessa käytössä	6-103
vakionopeuden asettaminen	6-102
vakionopeudensäätimen kytkin	6-101
vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä	6-103, 6-104
valaistu moottorin start/stop-painike	6-9
valmistenumero (VIN)	9-9
valot	5-126
ajovaloautomaatiikan asento	5-128
ajovalojen asento	5-128
ajovalojen korkeudensäätö	5-133
ajovalojen saattotoiminto	5-126
ajovalojen vastaanottotoiminto	5-127
akun säästötoiminto	5-126
etusumuvalo	5-132
kaistanvaihtotoiminto	5-132
kaukovaloavustin	5-129
kaukovalojen käyttäminen päiväajovalot (DRL)	5-133
seisontavalojen asento	5-128
suuntaviikkujen käyttäminen	5-131
takasumuvalo	5-133
varoitus- ja merkkivalot	5-86
merkkivalot	5-94
varoitusvalot	5-86
varoitusvalot	5-86

Ä

äänentoistojärjestelmä	5-180
äänentoistojärjestelmän	
toiminta	5-181
antenni	5-180
USB-liitäntä	5-180
äänimerkki	5-54
älyavain	5-12
toiminnot	5-12
varotoimenpiteet	5-14