

KÄYTTÖOHJE



e-soul



The Power to Surprise

KIA-YHTYMÄ

Kiitämme sinua Kia-auton hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan **“Family-like Care”** -asiakaspalveluohjelmaamme.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kia pidättää kuitenkin oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Kian varustetasoja ja sisältää kuvia ja tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun autosi malliversiota. Jotkin kuvat on tarkoitettu vain havainnollistaviksi, ja niissä saattaa näkyä ominaisuuksia, jotka poikkeavat omasta autostasi.

Nauti autostasi ja “Family-like Care”-kokemuksista!

Kiitos, että valitsit Kian.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulla on kysyttävää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumpaniin.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2019 Kia MOTORS Corp.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittu ilman KIA MOTORS Corporation'in kirjallista lupaa.

Painettu Suomessa

Sisällysluettelo

Sähköauton käyttöopas	1
Johdanto	2
Yleissilmäys autoosi	3
Autosi turvavarusteet	4
Autosi ominaisuudet	5
Ajaminen	6
Ongelmatilanteessa	7
Huolto	8
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	9
Aakkosellinen hakemisto	I

Sähköauton käyttöopas

1

Sähköauton toiminta.....	1-03	Latauspistokkeen lukitus.....	1-18
Sähköauton ominaisuudet.....	1-03	Normaalilatauksen liittimen lukitustila	1-18
Akkua koskevia tietoja	1-03	Ajastettu lataaminen.....	1-19
Sähköauton voimansiirtojärjestelmän pääkomponentit	1-04	Sähköauton latausta koskevia varoituksia.....	1-20
Korkeajänniteakku (litiumionipolymeeriakku)	1-05	Lataamisen varotoimenpiteet	1-20
EV-tila	1-07	Sähköauton akun lataaminen (normaalilataus).....	1-22
Jäljellä oleva toimintamatka.....	1-07	Normaalilataus	1-22
Akkuvaraus ja energiankulutus	1-08	Sähköauton akun lataaminen (pikalataus)	1-29
Tehonkulutus	1-08	Pikalataus (jos käytössä)	1-29
Latauksen hallinta.....	1-09	Ylläpitolatauksen käyttö	1-33
Ajastettu lataaminen ja ilmastointi	1-09	Sähköauton lataaminen (ylläpitolataus)	1-33
Lähtöajan asettaminen.....	1-10	Hidas lataus	1-34
Aikäsähkön mukainen kellonajan asetus.....	1-10	Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkivalo.....	1-38
Ilmastoinnin asetukset.....	1-11	Toimenpiteet, joihin tulee ryhtyä, jos sähköauton	
Latauspaikka.....	1-11	lataamisessa on ongelmia.....	1-44
Akun lataustason asettaminen	1-11	Moottorin käynnistäminen ja liikkeellelähtö	1-45
Latausvirta.....	1-12	Moottorin sammuttaminen	1-45
ECO-ajotapa.....	1-12	Sähköautolla ajaminen.....	1-45
Ympäristön huomioiminen	1-12	Virtuaalinen moottoriäänijärjestelmä	1-46
Eco-ajohistoria	1-12	Toimintamatka	1-46
EV-asetukset.....	1-13	Kohdetta ei ole määritetty.....	1-46
Winter Mode (talviajotila)	1-13	Kohde on määritetty	1-46
Varoitus	1-13	Vinkkejä toimintamatkan pidentämiseksi	1-47
Sähköauton lataustyypit.....	1-14	Energiankulutus-/varausmittari	1-47
Lataustiedot	1-14	Korkeajänniteakun varaustilan mittari	
Latausajan tiedot.....	1-15	(SOC, State of Charge).....	1-48
Latauksen tilan merkkivalo	1-17	LCD-näytön varoitusviesti (liittyen sähköautoon)	1-48
Lataustilan tiedot	1-17	Low battery (alhainen akkuvaraus).....	1-48

Charge immediately. (Lataa välittömästi)	
Power limited (Tehonrajoitus)	1-49
Check electric vehicle system (Tarkista elektroninen ohjausjärjestelmä).....	1-49
Power limited (Tehonrajoitus)	1-49
Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (Tehonrajoitus EV-akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Lataa akku)	1-50
EV Battery Overheated! Stop vehicle (Akku ylikuumenee! Pysäytä auto.)	1-50
Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö).....	1-51
Unplug vehicle to start (Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä)	1-51
Charging Door Open (Latausliitännän luukku auki).....	1-52
Remaining Time (Jäljellä oleva aika)	1-52
Charging stopped Check the AC/DC charger (Lataus keskeytyi. Tarkista normaali-/pikalatauslaite)	1-52
Charging stopped. Check the cable connection (Lataus päättyi. Tarkasta kaapelin kytkentä)	1-53
12 V Aux. Battery Saver+ (12 V:n akun Saver+-toiminto).....	1-53
Tila	1-53
Järjestelmän asetukset ja käyttöolosuhteet	1-54

Järjestelmän kytkeminen käyttöön.....	1-55
Poiskytkeminen.....	1-55
Varoitus- ja merkkivalo (sähköauton järjestelmät).....	1-55
Onnettomuustilanteessa	1-57
Sähköautoa koskevia varoituksia.....	1-57
Sähköautoa koskevia varoituksia.....	1-59
Huollon Interlock-liitin	1-59
Huoltoerotin	1-59

SÄHKÖAUTON TOIMINTA

Sähköauton käyttövoima saadaan akusta ja sähkömoottorista. Polttonestekäyttöisen polttomoottorin sijaan autossa on sähkömoottori, joka hyödyntää korkeajänniteakun varausta. Sähköautot ovat ympäristöystävällisiä: ne eivät tuota pakokaasupäästöjä.

Sähköauton ominaisuudet

1. Sähköauton käyttövoimana on korkeajänniteakun varaama sähköenergia. Sähköautossa ei tarvita lainkaan polttonestettä eikä se näin ollen tuota pakokaasupäästöjä eikä saastuta ilmaa.
2. Autossa on tehokas sähkömoottori. Perinteiseen polttomoottori-autoon verrattuna sähköauto on hiljainen ja värinätön.
3. Regeneroiva jarrutus lataa korkeajänniteakkua vauhdin hidastuessa ja ajettaessa alamäkeen. Jarrutusenergian talteenotto vähentää energiahukkaa ja pidentää jäljellä olevaa ajomatkaa.
4. Kun akkuvaraus heikkenee, akkua voidaan ladata normaalityyppisellä, pikalatauksella ja ylläpitolatauksella. (Katso kohta "Sähköauton lataustyypit" sivulla 1-18.)

* HUOMAUTUS

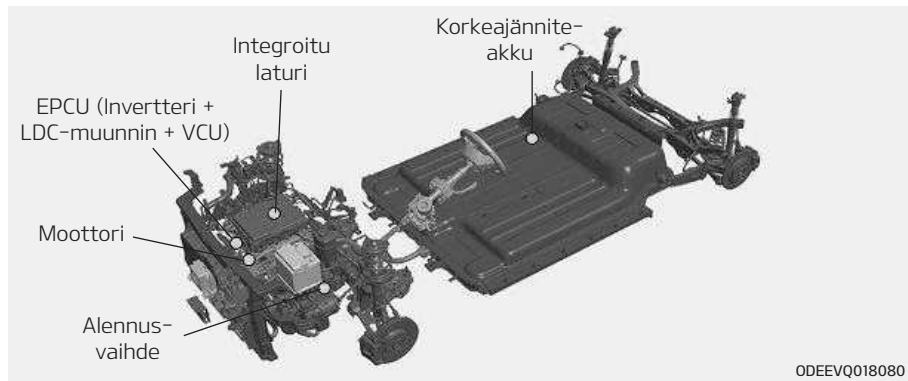
Miten regeneroiva jarrujärjestelmä toimii?

Regeneroiva jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria hidastuksissa ja muuttaa liike-energiaa sähköenergiaksi korkeajänniteakun lataamista varten.

Akkua koskevia tietoja

- Auton korkeajänniteakku käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja 12 V:n akku antaa virtaa lampuille, pyyhkimille ja audiojärjestelmälle.
- 12 V:n akku latautuu automaattisesti, kun auto on ajovalmiudessa (🚗) tai kun korkeajänniteakkua ladataan.

SÄHKÖAUTON VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄN PÄÄKOMONENTIT



- **Laturi (OBC):** Sisäinen laturi lataa korkeajänniteakkaa (hidas lataus).
- **Invertteri:** muuntaa tasavirtaa ajomoottorin käyttämäksi vaihtovirraksi. Ladatessaan korkeajänniteakkaa invertteri vastaavasti muuntaa vaihtovirtaa tasavirraksi.
- **DC-DC-muunnin LDC:** Muuntaa korkeajänniteakun virran matalajännitteiseksi 12 V:n akulle, joka syöttää tasavirtaa apulaitteille.
- **VCU:** Toimii sähköauton valvonnan ohjaimena.
- **Sähkömoottori:** käyttää korkeajänniteakun varastoimaa sähköenergiaa liikevoiman tuottamiseen (vastaa polttoainekäyttöisen auton polttomoottoria).
- **Alennusvaihte:** siirtää moottorin kierrosvoimaa pyörille nopeus- ja vääntömomenttitarpeen mukaan.
- **Korkeajänniteakku (litiumionipolymeeriakku)** varastoi sähköenergiaa, jota sähköauto tarvitsee tehon tuottamiseksi (12 V:n akku tuottaa esimerkiksi valojen ja lasinpyyhkimien tarvitseman virran).

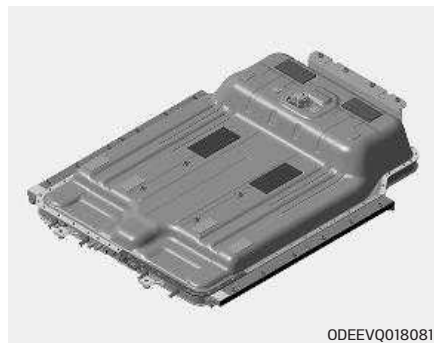
- * OBC: Laturi
- * DC-DC-muunnin LDC: Matalajännitteinen DC/DC-muunnin.

* VCU: Auton ohjausyksikkö

⚠ VAROITUS

- Älä irrota äläkä pura korkeajänniteakun komponentteja, liittimiä ja johtimia. Käsittele korkeajännitejärjestelmän komponentteja ja korkeajänniteakku varovasti, jotta ne eivät vaurioidu. Järjestelmän vaurioituminen voi heikentää tehon tuottoa, lyhentää auton käyttöikää ja ääritapauksessa aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
- Kun korkeajännitekomponentit ja korkeajänniteakku tarvitsevat tarkistusta ja huoltoa, tarkistuta auto ammattihuoltoilikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Korkeajänniteakku (litiumionipolymeeriakku)



- Korkeajänniteakun varaustaso purkautuu vähitellen, jos autolla ei ajeta.
- Korkeajänniteakun varaustaso purkautuu vähitellen, kun auto seisoo kuumassa/kylmässä lämpötilassa.
- Toimintamatka tietyllä akun varaustasolla riippuu ajo-olosuhteista. Korkeajänniteakkuun varastoitunutta energiaa kuluu enemmän ajettaessa suurella ajonopeudella tai ylämäessä. Tämä lyhentää toimintamatkaa.

• Ilmastointi- ja lämmityslaitteen käyttö kuluttaa korkeajänniteakun energiaa. Tämä lyhentää toimintamatkaa. Säädä ilmastointi- ja lämmityslaitteen lämpötila maltilliselle tasolle.

- Korkeajänniteakun varauskapasiteetti heikkenee akun vanhetessa. Tämä lyhentää toimintamatkaa.
- Kun havaitset, että akun varauskapasiteetti heikkenee ja toimintamatka lyhenee, vie auto tarkastettavaksi ammattihuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin
- Pitkän käyttökatkoksen aikana korkeajänniteakku pitää ladata vähintään kolmen kuukauden välein, jotta sen varaus ei purkautu kokonaan. Akkuvaraus pitää tarkistaa säännöllisesti varastoinnin aikana ja ladata osittain purkautunut korkeajänniteakku välittömästi täyteen.

- Normaalilataus on suositeltava korkeajänniteakun optimaalisen käyttökunnon kannalta.

Korkeajänniteakun varauskapasiteetti säilyy optimaalisena, kun akku ladataan 100 %:iin varauksen pudottua alle 20 %:iin. (Suositeltava lataustiheys on vähintään kerran kuukaudessa.)

HUOMIO

- Käytä korkeajänniteakun lataamiseen ainoastaan tähän tarkoitukseen suunniteltua latauslaitetta. Muuntyyppisten latauslaitteiden käyttö vaikuttaa haitallisesti auton laitteistoon ja lyhentää merkittävästi akun käyttöikää.
- Varmista, että korkeajänniteakun varaustason mittari ei laske E (tyhjä) tasolle. Jos korkeajänniteakun varaustason osoitus on pitkään E, akku voi vaurioitua ja se voidaan joutua vaihtamaan.
- Ota kolarin jälkeen yhteyttä ammattihuoltoliikkeeseen, jotta voidaan tarkistaa, onko korkeajänniteakun liitäntä kytkettynä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

HUOMIO

Korkeajänniteakun lämmitin toimii, kun latauspistoke on kytkettynä autoon.

Korkeajänniteakun lämmitin ei toimi, kun akun lämpötila laskee alle -35 °C:seen.

EV-TILA



EV-tilaan siirrytään valitsemalla audio-video-navigointijärjestelmän (AVN) aloitusnäytössä EV-valikko tai painamalla ilmanoton valintapainikkeen vasemmalla puolella olevaa EV-painiketta.

* Katso lisätietoja auton navigointijärjestelmän ohjeista.



EV-tilassa on 5 valikkoa: toimintamatka, akkuvaraus ja energiankulutus, latauksen hallinta, ECO-ajotapa ja EV-asetukset.



Jäljellä oleva toimintamatka

Valitse näytöltä "EV → Map (kartta)".



Jäljellä oleva toimintamatka näkyy kartassa punaisella.

Akkuvaraus ja energiankulutus



Valitse näytöltä "EV ➡ Energy information (Akkuvaraus ja energiankulutus)". Voit tarkistaa akkuvarausta ja energiankulutusta koskevat tiedot.

Akkuvaraus ja energiankulutus



Valikosta voidaan tarkistaa toimintamatka, jäljellä oleva akkuvaraus ja arvioitu latausaika eri laturityypeillä.

- Jäljellä oleva toimintamatka laskeaan senhetkisen ajonaikaisen kulutuksen mukaan. Jäljellä oleva toimintamatka voi siten muuttua, jos kuljettaja muuttaa ajotyyliään.
- Jäljellä oleva toimintamatka voi vaihdella ajotyylin muuttumisen vuoksi, vaikka sama akun varauksen tavoitetaso olisi asetettu.

Tehonkulutus



Valitse näytöltä "EV ➡ Energy information (Akkuvaraus ja energiankulutus) ➡ Driving range, battery (Toimintamatka, akku)".

Voit tarkistaa auton jokaisen järjestelmän senhetkisen energiankulutuksen.



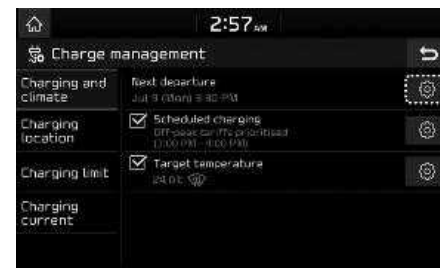
1. "Driving" osoittaa ajomoottorin kokonaistehon ja energiankulutuksen sekä käyttöenergian että regeneratiivisen energian osalta.
2. "Climate" osoittaa lämmitys- tai ilmastointilaitteen tehon ja energiankulutuksen.
3. "Electronics" osoittaa auton sähköjärjestelmien, kuten mittariston, tietoviihdejärjestelmän (kaiuttimen ja navigointilaitteen), ajovalojen, auton ohjausyksikön jne. energiankulutuksen.
4. "Battery care" osoittaa hetkellisen tehon ja energiankulutuksen seuraavissa tilanteissa:
 - Kun käytössä on Winter-talviajotila, joka nostaa akun lämpötilaa kylmällä ilmalla ajosuorituskyvyn parantamiseksi.
 - Kun akun lämpötilaa alennetaan jäädyttämällä lämpimällä ilmalla akun ylikuumenemisen välttämiseksi.

Latauksen hallinta



Valitse näytöltä "EV ➡ Charge Management (Latauksen hallinta)". Voit asettaa päivämäärän ja kellonajan akun lataamista varten, ilmastointijärjestelmän lämpötilan, sijaintikohtaisia latausasetuksia ja muita toimintoja.

Ajastettu lataaminen ja ilmastointi

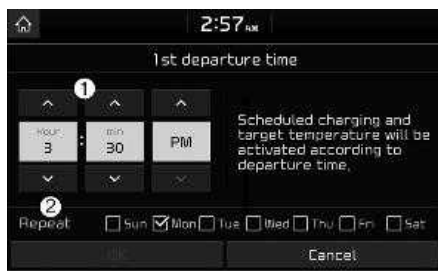
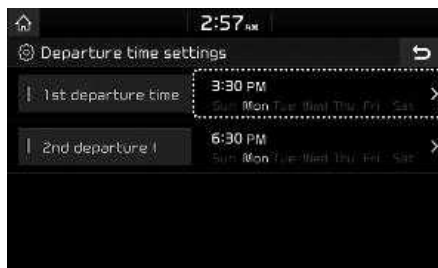


Voit valita kellonajan ja viikonpäivän, jona haluat ladata akkua ja käyttää ajastettua ilmastointia asettaaksesi halutun lämpötilan ilmastoinnilla/lämmityksellä.

Voit myös ajastaa latauksen kellonaikaan, jolloin sähkö on edullisinta.

✳️ Laturi ja latausliitin tulisi olla kytkettynä ajastettuna latausaikana.

Lähtöajan asettaminen



Voit asettaa lähtöajan valitsemalla "EV ➡ Charge management (Latauksen hallinta) ➡ Reserved charging and Climate control (Ajastettu lataaminen ja ilmastointi) ➡ Next departure time (Seuraava lähtöaika) ➡" näytöllä.

1. Departure time (Lähtöaika): Valitse aika, jolloin haluat käynnistää auton akun lataamisen jälkeen.

2. Select the day (Valitse päivä): Valitse viikonpäivä ajastetun latauksen aktivoimiseksi ja matkustamon lämmittämiseksi tai jäähdyttämiseksi tavoitelämpötilaan ennen asetettua lähtöaikaa.

Aikasähkön mukainen kellonajan asetus



Valitse "EV ➡ Charge management (Latauksen hallinta) ➡ Reserved charging and Climate Control (Ajastettu lataaminen ja ilmastointi) ➡ Reserved charging (Ajastettu lataaminen) ➡" näytöllä.

Voit asettaa auton latauksen aikaan, jolloin sähkö on edullista.

1. Lataus alkaa kellonaikaan, jolloin sähkö on edullisinta

2. Lataus lakkaa kellonaikaan, jolloin sähkö ei enää ole edullisinta.

3. Lataustila

- Off-peak tariffs prioritised (Edullinen aikasähkö etusijalla): Jos tämä asetus on valittuna, lataus käynnistyy aikasähkön ollessa edullista (akun lataamiseksi täyteen lataus saat-
taa jatkua edullisimman aikasähkön aikavälin päätyttyä).
- Off-peak tariffs only (Vain edullinen aikasähkö): Jos tämä asetus on valittuna, akkua ladataan vain edullisen aikasähkön aikavälillä (akku ei ehkä lataudu täyteen).

Ilmastoinnin asetukset

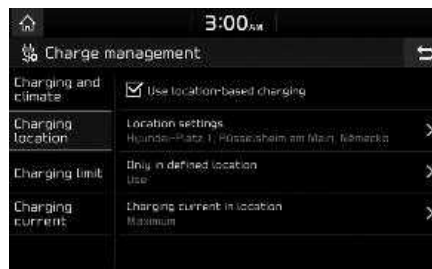


Valitse "EV ➡ Charge management (Latauksen hallinta) ➡ Reserved charging and Climate Control (Ajastettu lataaminen ja ilmastointi) ➡ Reserved climate control (Ajastettu ilmastointi) ➡" näytöllä.

Voit asettaa ilmastoinnin ohjauslämpötilan.

1. Ilmastoinnin ohjauslämpötilan asettaminen: aseta lämmittimen/ilmastoinnin lämpötila.

Latauspaikka



Jos paikkaperusteinen lataus valitaan, ajastettu lataus ja tavoitelämpötila aktivoidaan paikassa, jonka kuljettaja on valinnut. Myös latausvirta voidaan valita sovellettavaksi määritetyssä paikassa.

Akun lataustason asettaminen



- Akun varauksen tavoitetaso voidaan valita vaihtovirtalaturilla tai pikalaturilla ladattaessa.
- Lataustasoa voidaan muuttaa 10 %.
- Jos akun varauksen tavoitetaso on alhaisempi kuin korkeajänniteakun lataustaso, akkua ei ladata.

Latausvirta



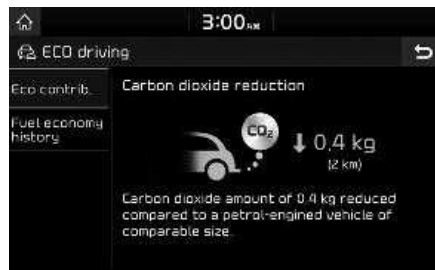
- Voit säätää latausvirran normaalilataukselle. Valitse sopiva latausvirta käytetyn laturin mukaisesti.
- Jos latausprosessi ei käynnisty tai keskeytyy, valitse toinen latausvirran taso ja käynnistä lataus uudelleen.
- Latausaika riippuu valitusta latausvirrasta.
- Sijainnin perusteella tehtävässä latauksessa voit myös asettaa eri latausvirran asetukset eri paikkoihin.

ECO-ajotapa



Valitse näytöltä "EV ➡ ECO Driving (ECO-ajotapa)". Valikosta voidaan tarkistaa taloudellisen ECO-ajotavan energiankulutusta- so- ja historiatiedot.

Ympäristön huomioiminen



Näytetään tiedot CO₂-päästöjen vähennyksestä verrattuna bensiiniautoon.

Eco-ajohistoria

ECO driving			
Eco contrib.	06.07.2018	2 km	17.0 km/kt/h
Fuel economy history	06.07.2018	2 km	17.3 km/kt/h
	06.07.2018	6 km	16.2 km/kt/h
	06.07.2018	2 km	16.2 km/kt/h

Voit tarkistaa ajopäivän, ajoetäisyyden ja energian keskikulutuksen viimeisten 30 ajomatkan osalta. Päivämäärä, jolloin on saavutettu paras taloudellinen ECO-ajotapa, on merkitty tähdellä.

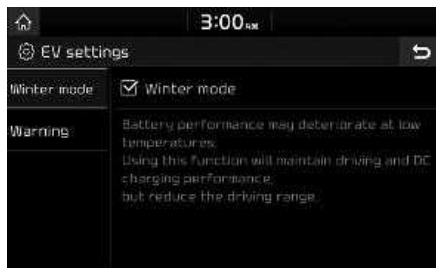
EV-asetukset



Valitse näytöltä "EV ➡ EV Setting (EV-asetukset)".

Voit ottaa käyttöön talviajotilan, toimintamatkavaroituksen ja sähköauttoon liittyvät reittitiedot.

Winter Mode (talviajotila)



- Talviajotila on tehokas talviaikaan, jolloin korkeajänniteakun lämpötila on alhainen. Tätä tilaa suositellaan ajon ja pikalatauksen tehokkuuden parantamiseksi talvisin nostamalla akun lämpötilaa sopivalle tasolle. Tämä saattaa kuitenkin lyhentää toimintamatkaa merkittävästi, sillä korkeajänniteakku kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä.

- Tämä tila aktivoituu myös ajosuorituskyvyn parantamiseksi akun lämpötilan ollessa alhainen ajon aikana tai ajastetun ilmastoinnin/lämmityksen aktivoituessa. Tarvittavan ajoetäisyyden varmistamiseksi tätä tilaa ei kuitenkaan käytetä, kun akun lataustaso on alhainen.

- ✳ Tämä tila on käytettävissä autoille, joissa on akkulämmitin.

Varoitus



Toimintamatkan varoitus:
Näyttöön tulee varoitus, jos navigointilaitteen kohde ei ole toimintamatkan sisällä.

SÄHKÖAUTON LATAUSTYYPIT

Lataustiedot

Lataustyyppeihin kuuluu normaalilataus, pikalataus ja tilapäislataus.

- **Normaalilataus:**

Suosittelimme käyttämään normaalilatausta auton yleiseen lataamiseen. Voit käyttää julkisen latauspisteen normaalityyppisiä ja autosi tavaratilassa olevaa latauskaapelia (jos varusteena). (Katso kohta "Normaalilataus" sivulla 1–26.)

- **Pikalataus:**

Nopea lataus yleisillä latausasemilla. Katso lisätietoja pikalaturin valmistajan ohjeista.

Akun lataaminen toistuvasti ainoastaan pikalatauksella heikentää akkutehoa ja akun kestävyyttä.

Jotta korkeajänniteakun käyttöikä säilyy optimaalisena, pikalatausta kannattaa käyttää mahdollisimman harvoin.

- **Tilapäislataus:**

Kun et voi ajaa julkiselle latauspisteelle alhaisen akkuvarauksen vuoksi, lataa autosi ICCB-kaapelilla, kannettavalla 220 V:n latauskaapelilla, joka on hankittavissa lisävarusteena.

Tilapäislatausta suositellaan vain hätätilanteessa, sillä kodin sähköverkon käyttö saattaa olla kallista tai aiheuttaa kuormitukseen liittyviä ongelmia.

Latausajan tiedot

Lataustyyppi		City-Type (kaupunkityyppinen)	Cruise-Type (ajelutyyppinen)
Normaalilataus		Kestää n. 6 tuntia 10 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa. (Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista)	Kestää n. 9 tuntia 35 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa. (Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista)
Normaalilataus	100kW:n latauslaite	Kestää n. 54 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa, kun akku ladataan 80 %:iin. (Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista)	Kestää n. 54 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa, kun akku ladataan 80 %:iin. (Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista)
	50kW:n latauslaite	Kestää n. 57 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa, kun akku ladataan 80 %:iin. (Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista)	Kestää n. 75 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa, kun akku ladataan 80 %:iin. (Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista)
Tilapäislataus		Kestää noin 19 tuntia normaalissa huonelämpötilassa. (Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista)	Kestää noin 31 tuntia normaalissa huonelämpötilassa. (Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista)

* Riippuen korkeajänniteakun kunnosta ja kestävyydestä, laturin suoritusarvoista ja ympäröivästä lämpötilasta, akun lataukseen vaadittu aika saattaa vaihdella.

Kategoria	Latauksen tulopistoke (ajoneuvossa)	Latausliitin	Latauksen lähtöpistoke	Lataustapa	Latausaika
Normaalilataus	 OSKEVQ018003L	 ODEPQ017019	 OJFHPQ016021L	Käytä normaalia laturia kotona tai julkisella latausasemalla	City-Type (kaupunkityyppinen): Noin 6 tuntia ja 10 minuuttia Cruise-Type (ajelutyyppinen): Noin 9 tuntia ja 35 minuuttia ✱ Lataaminen 100 %:iin on mahdollista
Pikalataus	 OSKEVQ018002L	 OAEQ016079N	 OAEQ016023	Käytä julkisen latauspisteen pikalatauspistoketta	City-Type (kaupunkityyppinen): Noin 54 minuuttia (100 kW) Noin 57 minuuttia (50 kW) Cruise-Type (ajelutyyppinen): Noin 54 minuuttia (100 kW) Noin 75 minuuttia (50 kW) ✱ 80 %:iin, lataus 100 %:iin on mahdollista
Tilapäislataus	 OSKEVQ018003L	 ODEPQ017019	 OAEQ016024	Kotitalouden sähköliitännän käyttö	City-Type (kaupunkityyppinen): Noin 19 tuntia Cruise-Type (ajelutyyppinen): Noin 31 tuntia ✱ Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista

- ✱ Varsinainen laturin kuva tai lataustapa saattavat poiketa laturin valmistajan mukaan.
- ✱ Riippuen korkeajänniteakun kunnosta ja kestävyydestä, laturin suoritusarvoista ja ympäröivästä lämpötilasta, akun lataukseen vaadittu aika saattaa vaihdella.

LATAUKSEN TILAN MERKKIVALO

Lataustilan tiedot



Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
○ (EI PALA)	○ (EI PALA)	○ (EI PALA)	Ei latausta	
Vilkkuu	○ (EI PALA)	○ (EI PALA)		0-33 %
● (Palaa)	Vilkkuu	○ (EI PALA)	Lataus	34-66 %
● (Palaa)	● (Palaa)	Vilkkuu		67-99 %
● (Palaa)	● (Palaa)	● (Palaa)	Lataus valmis (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Latausvirhe	
○ (EI PALA)	○ (EI PALA)	Vilkkuu	12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä	
○ (EI PALA)	Vilkkuu	○ (EI PALA)	Ajastettu lataus on käynnissä (sammuu 3 minuutin kuluttua) tai häiriöitä, jotka estävät latauksen tilapäisesti (sähkökatkos tms)	

LATAUSPISTOKKEEN LUKITUS

Normaalilatauksen liittimen lukitustila

Normaalilaturin liittimen lukitustointo estää ulkopuolista poistamasta latauspistoketta latausliittimestä.

Valitse aina-tila tai latauksen aikana-tila USM-asetuksista (mittaristo: convenience (mukavuusominaisuudet) ➡ charging connector locking mode (latausliittimen lukitustila))

✳ Latausliitin on lukittu pikalatuksen aikana lukitustilasta riippumatta. Kun lataus on valmis, lukitun latausliittimen lukitus avataan.

Liittimen lukitus

	Always mode (aina)	While charging mode (latauksen aikana)
Before charging (ennen latausta) (Reserved charging, Ajastettu lataus)	0	X
Latauksen aikana	0	0
Latauksen jälkeen	0	X

- Always (aina) -tila: Liitin lukittuu, kun latausliitin työnnetään latauspistorasiaan. Latausliitin on lukittu, kunnes kuljettaja avaa ovilukitukset. Lukituksen ansiosta kukaan ei voi varastaa latauskaapelia.
- Kun latausliittimen lukitus avataan ovilukitusten avauksen yhteydessä, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin sisällä, liitin lukitaan automaattisesti uudelleen. Kun lukitus avataan ovilukitusten avauksen yhteydessä, mutta ovia ei lukita uudelleen, liitin lukitaan automaattisesti uudelleen.

- While charging (latauksen aikana) -tila: Liitin lukittuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus avautuu, kun lataus päättyy. Tätä tilaa voidaan käyttää ladattaessa julkisella latausasemalla.

AJASTETTU LATAAMINEN

- Voit ajastaa korkeajänniteakun latauksen audio-video-navigointijärjestelmän kautta tai älypuhelimesi UVO-sovelluksella. Katso lisätietoja ajastetusta lataamisesta AVN-järjestelmän ja UVO-sovelluksen oppaista.
- Ajastettu lataaminen voidaan suorittaa ainoastaan käyttämällä normaalia laturia tai mukana kuljetettavaa latauskaapelia (ICCB: In-Cable Control Box).



- Kun ajastettu lataaminen on asetettu ja normaali laturi tai mukana kuljetettava latauskaapeli (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli), keskellä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu (3 minuutin ajan) ajastuksen

merkiksi, kun latauskaapeli kytkeään liittimeen.

- Kun ajastettu lataaminen on asetettu, lataaminen ei ala välittömästi normaalin laturin tai mukana kuljetettavan latauskaapelin (ICCB: In-Cable Control Box) kytkennän yhteydessä. Kun akkua on ladattava heti, käytä AVN-järjestelmää tai älypuhelimesi UVO-sovellusta poistaaksesi ajastetun latauksen käytöstä.
- Jos haluat poistaa ajastetun latauksen asetuksen kokonaan käytöstä, poista se audio-video-navigointijärjestelmän tai älypuhelimesi UVO-sovelluksen kautta.



Kun ajastettu lataaminen on asetettu ja normaali tai mukana kuljetettava latauskaapeli (ICCB: In-Cable Control Box) on liitetty, merkkivalo syttyy ilmoituksena ajastetun lataamisen asettamisesta.

Kun ajastettu lataaminen on asetettu, lataaminen ei ala välittömästi normaalin laturin tai mukana kuljetettavan latauskaapelin (ICCB: In Cable Control Box) kytkennän yhteydessä. Jos akkua on ladattava välittömästi, paina välittömän latauksen painiketta yli 2 sekunnin ajan tai poista ajastettu lataus käytöstä AVN-navigointijärjestelmää tai älypuhelimesi BlueLink-sovellusta käyttäen.

* Tutustu kohdista "Normaalilataus" sivulla 1-26 saadaksesi lisätietoja normaalilaturin ja mukana kuljetettavan latauskaapelin liittämisestä (ICCB: In-Cable Control Box).

SÄHKÖAUTON LATAUSTA KOSKEVIA VAROITUKSIA

Lataamisen varotoimenpiteet

■ Normaalilaturi



OPSE0Q4038

■ Siirrettävä latauskaapeli (ICCB) (jos varusteena)



Pistotulppa (Laturi)

Liitin
(auto)

OAEQ016028

■ Normaalilaturi



OPSE0Q4004

✱ Varsinainen laturin kuva tai lataustapa saattavat poiketa laturin valmistajan mukaan.

⚠ VAROITUS

- Latauslaitteen muodostamat sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa erittäin voimakkaasti lääketieteellisiin elektronisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimeen. Jos sinulle on asennettu sydämentahdistin tai muu lääketieteellinen elektroninen laite, tiedustele lääkäriltä, vaikuttaako sähköauton latauslaite sen toimintaan.
- Varmista ennen latauslaitteen ja latausliittimen kytkemistä, että latauspistokkeessa ja pistotulpassa ei ole vettä eikä likaa. Latauskaapelin pistokkeessa ja pistotulpassa oleva vesi tai lika voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.
- Kun kytket latauskaapelia latauslaitteeseen ja auton latausliitimeen, älä kosketa paljain käsin latauspistoketta, latauskaapelin pistotulppaa äläkä auton latausliittintä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Sähköiskuvaaran vuoksi noudata seuraavia ohjeita:
 - Latauslaitteen pitää olla vesitiivis.
 - Älä koskaan kosketa latauspistoketta tai latausliittintä, kun kätesi ovat märät. Älä seiso vedessä tai lumessa, kun kytket latauskaapelin.
 - Älä lataa ukonilmalla.
 - Älä lataa, kun latausliitin tai pistotorasia on märkä tai kostea.

■ Liitin (auto)



■ Pistotulppa (laturi)



ODEPQ017050

VAROITUS

- Lopeta lataaminen heti, mikäli havaitset epätavallisia merkkejä (haju, savu, tms.).
- Vaihda latauskaapeli, jos kaapelin suojakuori on vaurioitunut (sähköiskuvaara).
- Kun kytket tai irrotat latauskaapelia, tartu ainoastaan latauspistokkeen runkoon tai kahvaan. Käytä vain Kian hyväksymää latauskaapelia (jos varusteena). Jos käytät erillistä jatkokaapelia tai muuta kuin hyväksyttyä kaapelia, se saattaa aiheuttaa pistorasioiden häiriöitä ja johtaa tulipaloon tai räjähdykseen. Jos vedät kaapelia (tarttumatta kahvaan), kaapelin sisäiset johtimet voivat irrota tai vaurioitua. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

HUOMIO

- Latauspistokkeen ja -liittimen pitää aina olla puhdas ja kuiva. Säilytä latauskaapelia kuivassa paikassa, vedeltä ja kosteudelta suojattuna.
- Käytä korkeajänniteakun lataamiseen ainoastaan sähköautolle suunniteltua latauslaitetta. Muiden latauslaitteiden käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Sammuta auton moottori ennen akun latausta [OFF].
- Kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä [OFF] latauksen aikana, moottoritilassa oleva jäähdytintuuletin saattaa kytkeytyä päälle automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhaltimeen latauksen aikana.
- Älä pudota latauspistoketta maahan. Latauspistoke voi vaurioitua.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALILATAUS)

Normaalilataus

■ Normaalilaturi



OPSEQ04038



OAEEQ016028

Voit käyttää julkisen latauspisteen normaalilaturia ja autosi tavaratilassa olevaa latauskaapelia (jos varusteena).

* Laturin muoto ja käyttötapa saattavat vaihdella valmistajasta riippuen.

Normaalin laturin liittäminen



OSKEV048095L

1. Kytke seisontajarru painaen samalla jarrupoljinta.
2. Sammuta kaikki kytkimet, siirrä vaihdevipu P-asentoon ja sammuta ajoneuvo.
Jos yrität ladata, kun vaihteenvaihtinsin ei ole P-asennossa, se siirtyy automaattisesti P-asentoon. Lataa akkua kuitenkin turvallisuussyistä ainoastaan, kun vaihteenvaihtinsin on P-asennossa.
3. Avaa latausliitännän luukku painamalla luukun kohtaa (►). Latausliitännän luukku ei aukea, jos auton ovi on lukossa.

⚠ VAROITUS

Jos latausluukku ei avaudu pakka-sella: kopauta sitä kevyesti tai poista latausluukun lähellä oleva jää. Älä yritä avata latausliitännän luukkuä väkisin.



OSKEVQ018008L

4. Avaa painamalla latausluukun kantta. Poista normaalilatauksen liittimen kansi (1).

⚠ HUOMIO

Kytkeäksesi latausliittimen, avaa ovi-lukitukset vapauttaaksesi latausliittimen lukitusjärjestelmän.

Jos näin ei toimita, latausliitin ja ajoneuvon latauspistoke saattavat vahingoittua.

5. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä pölyä tai rosia.
6. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke se auton vaihtovirtalatausliittimeen. Työnnä latauspistoketta, kunnes kuulet napsahduksen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeytyminen voi aiheuttaa tulipalon.
- * Katso lisätietoja lataamisesta ja pistokkeen irrottamisesta kunkin normaalilaturin käyttöohjeista.
- * Latauspistokkeen muoto saattaa vaihdella valmistajasta riippuen.
- * Latauspistoke Normaalilatauksen pistokkeen lukitustila

Kun latauspistoke ja latausliitin on kytketty, voit valita tilan painiketta painamalla. Latausliitin lukitaan eri aikaan riippuen valitusta tilasta.

Always Mode (aina): Kun latauspistoke on asianmukaisesti kytketty, latausliitin lukittuu automaattisesti.

While charging Mode (latauksen aikana): Kun latauspistoke on asianmukaisesti kytketty ja lataus aloitetaan, latausliitin lukittuu.

Lisätietoja on käyttöoppaan kohdassa "Latauspistokkeen lukitus" sivulla 1-22.

■ Normaalilaturi



7. Aloita lataus kytkemällä latauspistoke normaalilatauspisteen sähköliitäntään (220 V).



8. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.
Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oletetulla tavalla.

⚠ HUOMIO

- Voit aloittaa lataamisen, kun START/STOP -painike on OFF-asennossa ja vaihteenvälitsin P-asennossa. Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää siirtämällä START/STOP-painike ACC- tai ON-asentoon.
- Jos vaihteenvälitsin siirretään P-asennosta R-asentoon tai D-asentoon, lataus lakkaa välittömästi. Jos haluat jatkaa lataamista, aseta vaihteenvälitsin P-asentoon ja paina START/STOP -painike OFF-asentoon. Irrota ja kytke latauskaapeli aloittaaksesi lataamisen uudelleen.



OSKEV048180L

9. Kun lataus on alkanut, arvioitu latausaika näytetään mittaristossa noin 1 minuutin ajan. Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan. Kun ajastettu lataus on asetettu, arvioitu latausaika näytetään "--".

⚠ HUOMIO

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

Irrottaaksesi latausliittimen, avaa ovilukitukset vapauttaaksesi latausliittimen lukitusjärjestelmän. Jos näin ei toimita, latausliitin ja ajoneuvon latauspistoke saattavat vahingoittua.

Lataustilan tarkistaminen



Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
○ (Ei PALA)	○ (Ei PALA)	○ (Ei PALA)	Ei latausta	
Vilkkuu	○ (Ei PALA)	○ (Ei PALA)		0-33 %
● (Palaa)	Vilkkuu	○ (Ei PALA)	Lataus	34-66 %
● (Palaa)	● (Palaa)	Vilkkuu		67-99 %
● (Palaa)	● (Palaa)	● (Palaa)	Lataus valmis (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Latausvirhe	
○ (Ei PALA)	○ (Ei PALA)	Vilkkuu	12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä	
○ (Ei PALA)	Vilkkuu	○ (Ei PALA)	Ajastettu lataus on käynnissä (sammuu 3 minuutin kuluttua) tai hetkellisiä keskeytyksiä (sähkökatkos tms)	

Normaalin laturin irrottaminen

■ Normaalilaturi



1. Kun lataus on valmis, irrota latauskaapelin pistotulppa pistorasiasta (220 V).
2. Pitele latauspistokkeen kahvasta ja vedä sitä pois liittimestä painaen samalla vapautuspainiketta (1).

Latauskaapelin varkauden estämiseksi latausliitintä ei voida irrottaa pistorasiasta ovien ollessa lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen pistorasiasta. Jos latauspistoke on asetettu While charging (latauksen aikana) -tilaan, latauspistokkeen lukitus avautuu automaattisesti, kun lataus on valmis.

Lisätietoja on kohdassa "Latauspistokkeen lukitus" sivulla 1-22.



⚠ HUOMIO

Irrottaaksesi latausliittimen, avaa ovilukitukset vapauttaaksesi latausliittimen lukitusjärjestelmän.

Jos näin ei toimita, latausliitin ja ajoneuvon latauspistoke saattavat vahingoittua.

Avaa ovien lukitus ennen latausliittimen irrottamista. Kun ovet on lukittu, latausliittimen lukituksen vapautuspainike (1) ei toimi.

Kun irrotat latausliittimen, älä vedä sitä kovalla voimalla painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa latausliitintä ja ajoneuvon latauspistoketta.

Jos latausliittimen lukitus ei aukea, vaikka oven lukko on avattu, käytä moottoritilassa olevaa hätävapautusvipua ja paina latausliittimen lukituksen vapautuspainiketta (1) kytkäksesi latausliittimen irti. Jos näin tapahtuu, latausliittimen lukitus toiminnossa saattaa olla vikaa. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



3. Sulje normaalilatauksen latausliittimen suojakansi tiiviisti.
4. Sulje latausluukku tiiviisti.
5. Sulje latauspistokkeen ja latausliittimen suojakannet, jotta napoihin ei pääse likaa tai roskaa.
6. Säilytä latauskaapelia turvallisesti säilytystilassa.

Latauspistokkeen irrottaminen hätätilanteessa



Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latauspistokkeen tulee nyt irrota. Latauskaapeli ei ehkä lukitu asianmukaisesti, jos kaapeliin on päässyt likaa, esim. pölyä, tai jos kaapeli on jään peitossa. Tällöin latauskaapelia ei ehkä saada kytkettyä irti autosta tai lukittua tai lataus ei onnistu. Jos näin käy, avaa konepelti ja vedä vapautuskaapelista kevyesti 2-3 kertaa ja yritä irrottaa latauskaapeli tai aloittaa lataaminen.

Tavallisen latauskaapelin säilyttäminen (jos varusteena)



Säilytä latauskaapelia turvallisesti säilytystilassa.

⚠ HUOMIO

- Älä pura tai muuta latauskaapelia. Se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun ja vammoja.
- Latauspistokkeen ja -liittimen pitää aina olla puhdas ja kuiva. Säilytä latauskaapelia kuivassa paikassa, vedeltä ja kosteudelta suojattuna.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos latausliittimessä ja latauspistokkeessa on likaa tai pölyä, puhalla se pois ilmastoinnista tulevalla ilmalla.
- Jos latausliitin tai latauspistoke on hapettunut tai ruostunut ja latausliittimen ja pistokkeen kytkentä tuntuu löysältä, älä lataa autoa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Huomioi seuraavat seikat latauskaapelia käyttäessäsi.
 - Älä vedä kaapelia kovalla voimalla.
 - Älä kierrä tai taivuta sitä.
 - Älä raahaa sitä lattiaa pitkin.
 - Älä aseta kaapelin päälle mitään.
 - Älä aseta laturin lähelle esineitä, jotka saattavat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.
 - Älä pudota sitä tai kohdista siihen iskuja.
 - Älä säilytä sitä nesteiden kanssa.

Käytä latauskaapelin puhdistukseen vain pehmeää liinaa (esim. Harsokangasta) ja pyyhi pinta kevyesti vedellä, jossa on 3 % neutraalia puhdistusainetta ja poista vesi puhtaalla liinalla. Kuivaa se hyvin tuuletetussa tilassa pyyhkimisen jälkeen.

Älä kastele latauspistoketta tai latausliitintä.

HUOMIO

Älä käytä latauskaapelin puhdistamiseen orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se saattaa muuttaa latauskaapelin väriä ja vaurioittaa sitä.

Kun käytät tavallista auton puhdistusainetta latauskaapelin puhdistamiseen, varmista, ettei se sisällä yllä mainittuja orgaanisia liuottimia.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (PIKALATAUS)

Pikalataus (jos käytössä)

■ Pikalaturi



OPSE0Q4004

Nopea lataus yleisillä latausasemilla. Käytä normaalilaturin kanssa asennettua latauskaapelia.

- * Varsinainen laturin kuva tai lataustapa saattavat poiketa laturin valmistajan mukaan.
- * Jos käytät pikalatausta kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, jotkut pikalatauslaitteet näyttävät vikaviestin. Älä lataa korkeajänniteakkuja, kun sen varaus on täynnä.

⚠ HUOMIO

Jos latausluukku ei avaudu pakkasella, yritä uudelleen poistettuasi latausluukun lähellä olevan jään. Latausluukku saattaa vaurioitua, jos avaat sen väkisin.

Pikalaturin liittäminen



OSKEV048095L

1. Kytke seisontajarru painaen samalla jarrupoljinta.

2. Sammuta kaikki kytkimet, siirrä vaihdevipu P-asentoon ja sammuta ajoneuvo.

Jos yrität ladata, kun vaihteenvaihtilitsin ei ole P-asennossa, se siirtyy automaattisesti P-asentoon. Lataa akkua kuitenkin turvallisuuksyistä ainoastaan, kun vaihteenvaihtilitsin on P-asennossa.

3. Avaa latausliitännän luukku painamalla luukun kohtaa (►). Latausliitännän luukku ei aukea, jos auton ovi on lukossa.

⚠ HUOMIO

Jos latausluukku ei avaudu pakkasella: kopauta sitä kevyesti tai poista latausluukun lähellä oleva jää. Älä yritä avata latausliitännän luukku väkisin.

1

Sähköauton käyttöopas



4. Avaa latausliitännän luukku ja siten latausliittimen kansi.
5. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa tai roskaa.
6. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke se auton normaali latauksen liittimeen. Työnnä latauspistoketta, kunnes kuulet napsahduksen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeytyminen voi aiheuttaa tulipalon.
- * Katso käyttöohjeesta lisätietoja pikalatauslaitteella lataamisesta ja latauspistokkeen irrottamisesta.
- * Latauspistokkeen muoto saattaa vaihdella valmistajasta riippuen.
7. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo.



Lataaminen ei ala, jos merkkivalo ei pala.
Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oletetulla tavalla.

HUOMIO

- Lataa autoasi turvallisuussyistä ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on P-asennossa.
- Voit aloittaa lataamisen, kun START/STOP -painike on OFF-asennossa ja vaihteenvalitsin P-asennossa.
Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää siirtämällä START/STOP-painike ACC- tai ON-asentoon.
- Vaihteenvalitsinta ei voi siirtää muuhun kuin P-asentoon latauksen aikana.

HUOMIO

Ilmastointilaitetta käytetään korkeajänniteakun jäähdyttämiseen latauksen aikana. Se saattaa aiheuttaa melua ilmastointilaitteen kompressorista ja jäähdytyspuhaltimesta. Myös ilmastointilaitteen teho saattaa heiketä kesällä, sillä sitä käytetään myös korkeajänniteakun jäähdyttämiseen.



OSKEV048180L

8. Kun lataus on alkanut, arvioitu latausaika näytetään mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

⚠ HUOMIO

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

Lataustilan tarkistaminen



OSKEVQ018004L

Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
O (EI PALA)	O (EI PALA)	O (EI PALA)	Ei latausta	
Vilkkuu	O (EI PALA)	O (EI PALA)	0-33 %	
● (Palaa)	Vilkkuu	O (EI PALA)	Lataus	34-66 %
● (Palaa)	● (Palaa)	Vilkkuu		67-99 %
● (Palaa)	● (Palaa)	● (Palaa)	Lataus valmis (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Latausvirhe	
O (EI PALA)	O (EI PALA)	Vilkkuu	12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä	
O (EI PALA)	Vilkkuu	O (EI PALA)	Ajastettu lataus on käynnissä (sammuu 3 minuutin kuluttua) tai hetkellisiä keskeytyksiä (sähkökatkos tms)	

Pikalaturin irrottaminen

1. Kun pikalataus on valmis tai haluat keskeyttää sen, irrota latauspistoke. Lisätietoja latauspistokkeen irrottamisesta on pikalatauslaitteen käyttöohjeessa.

⚠ HUOMIO

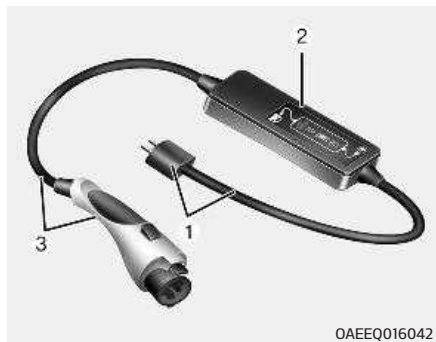
Kun irrotat latausliittimen, älä vedä sitä kovalla voimalla painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa latausliitintä ja ajoneuvon latauspistoketta.



2. Sulje pikalatauksen latausliittimen suojakansi tiiviisti.
3. Sulje latausluukku tiiviisti.

SÄHKÖAUTON LATAAMINEN (TILAPÄISLATAUS)

Tilapäislatauksen käyttö



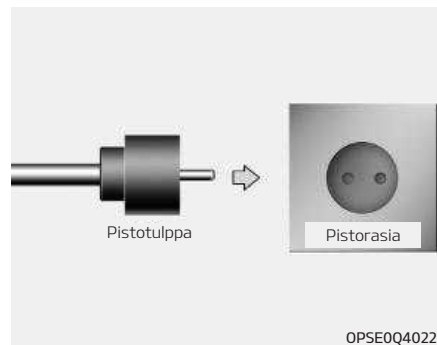
1. Johdin ja pistotulppa
2. Ohjausyksikkö
3. Latauskaapeli ja -pistoke

Kun et voi ajaa julkiselle latauspisteelle alhaisen akkuvarauksen vuoksi, lataa autosi ICCB-kaapelilla, kannettavalla 220 V:n latauskaapelilla, joka on hankittavissa lisävarusteena.

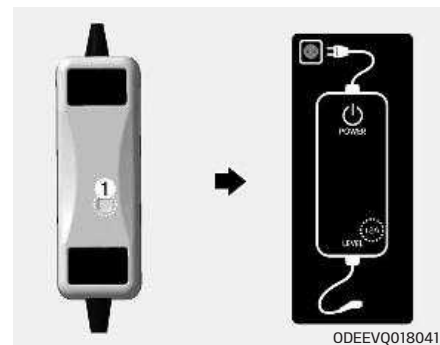
- Tämä kaapeli on suunniteltu estämään akun yllättävästä purkautumisesta aiheutuvia ongelmia ja kun käytät tavallisia pistorasioita, se saattaa aiheuttaa liiallisia sähkölämmituksia, kun sähköautojen sähkölämmituksia ei sovelleta. Älä siis käytä sitä ladataksesi autosi akkua täyteen.

- Jos tämä kaapeli kytketään kotitalouden virtalähteeseen, se saattaa ylittää jakelijan kapasiteetin ja aiheuttaa turvallisuusongelmia kuten sähkökatkoksen tai tulipalon.

Mukana kuljetettavan latauskaapelin latausvirran asettaminen



1. Tarkista pistorasian nimellisuutta ennen pistotulpan kytkemistä pistorasiaan.
2. Kytke pistotulppa kotitalouden pistorasiaan.
3. Tarkista ohjausrasian näytön tila.



4. Säädä latausvirtaa painamalla ohjausyksikön takana olevaa painiketta (1) yli 1 sekunnin ajan. (Katso esimerkit latauskaapelin tyypistä ja latausvirran asetuksista.)
5. Aina kun painiketta (1) painetaan, ohjausrasian näyttö vaihtuu seuraavien tilojen välillä: 12A, 10A ja 8A.
6. Kun latausvirta on asetettu, aloita lataus ylläpitolatauksen prosessin mukaisesti.

- * Esimerkkejä ICCB latausvirran asettamisesta

(Esimerkit on kuitenkin tarkoitettu vain viitteeksi. Tilanteet voivat vaihdella ympäristön mukaan.)

Pistorasian virta	Akkuvaraajan lataustaso	Ohjausrasian näyttö
14-16A	12A	
13-12A	10 A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

ODEEVQ018042

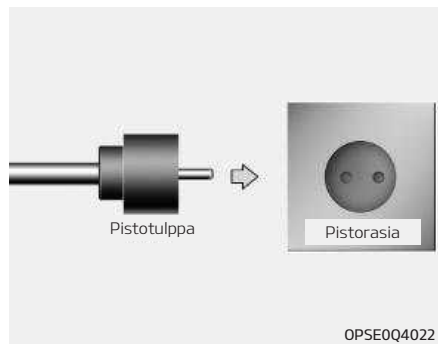
1. Kytke pistotulppa pistorasiaan.

⚠ HUOMIO

Jos pistorasia on vanha, vaurioitunut tai haljennut, älä käytä sitä. Älä anna ohjausrasian roikkua pistorasiasta keventämättömänä. Aseta ohjausrasia hyllylle tai roikota sitä erillisen narun päässä. Muuten latauskaapeli saattaa vaurioitua.

Tilapäislataus

Mukana kuljetettavan latauskaapelin liittäminen (ICCB: InCable Control Box)



OPSE0Q4022



ODEEVQ018043

2. Tarkista, palaako kaapelin ohjausyksikön vihreä virransyötön merkkivalo.
3. Kytke seisontajarru painaen samalla jarrupoljinta.

4. Kytke kaikki kytkimet OFF-asentoon, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Jos yrität ladata, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa, se siirtyy automaattisesti P-asentoon.

Lataa akkua kuitenkin turvallisuussyistä ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on P-asennossa.

- * Varmista, että pistotulppa ei ole löysästi pistorasiassa. (Jos se on löysällä, se saattaa kuumentua.)



OSKEV048095L

5. Avaa latausliitännän luukku painamalla luukun kohtaa (►). Latausliitännän luukku ei aukea, jos auton ovi on lukossa.

⚠ HUOMIO

Jos latausluukku ei avaudu pakka-sella: kopauta sitä kevyesti tai poista latausluukun lähellä oleva jää. Älä yritä avata latausliitännän luukkuja väkisin.

⚠ HUOMIO

Kytkeäksesi latausliittimen, avaa ovi-lukitukset vapauttaaksesi latausliitti-men lukitusjärjestelmän. Jos näin ei toimita, latausliitin ja ajoneuvon latauspistoke saattavat vahingoittua.

6. Avaa latausluukku ja avaa sitten latausliittimen suojakansi (1).



7. Avaa latauspistokkeen suojakansi ja tarkista onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa.

8. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke se auton vaihtovirtalatausliittimeen. Työnnä latauspistoketta, kunnes kuulet napsahduksen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeytyminen voi aiheuttaa tulipalon.

- * Latauspistokkeen lukitustila. Kun latauspistoke ja latausliitin on kytketty, voit valita tilan painiketta painamalla. Latausliitin lukitaan eri aikaan riippuen valitusta tilasta. Always Mode (aina): Kun latauspistoke on asianmukaisesti kytketty, latausliitin lukittuu automaattisesti.

While charging Mode (latauksen aikana): Kun latauspistoke on asianmukaisesti kytketty ja lataus aloitetaan, latausliitin lukittuu. Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen ”Latauspistoke, Normaali-latauksen pistokkeen lukitustila”.



9. Lataus alkaa automaattisesti ja latauksen merkkivalo alkaa vilkkua.



10. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oletetulla tavalla.

⚠ HUOMIO

- Voit aloittaa lataamisen, kun START/STOP -painike on OFF-asennossa ja vaihteenvalitsin P-asennossa. Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää siirtämällä START/STOP-painike ACC- tai ON-asentoon.
- Jos vaihteenvalitsin siirretään P-asennosta R-asentoon tai D-asentoon, lataus lakkaa välittömästi. Jos haluat jatkaa lataamista, aseta vaihteenvalitsin P-asentoon ja paina START/STOP -painike OFF-asentoon. Irrota ja kytke latauskaapeli aloittaaksesi lataamisen uudelleen.



11. Kun lataus on alkanut, arvioitu latausaika näytetään mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan.

Kun ajastettu lataus on asetettu, arvioitu latausaika näytetään "--".

⚠ HUOMIO

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

Irrottaaksesi latausliittimen, avaa ovilukitukset vapauttaaksesi latausliittimen lukitusjärjestelmän. Jos näin ei toimita, latausliitin ja ajoneuvon latauspistoke saattavat vahingoittua.

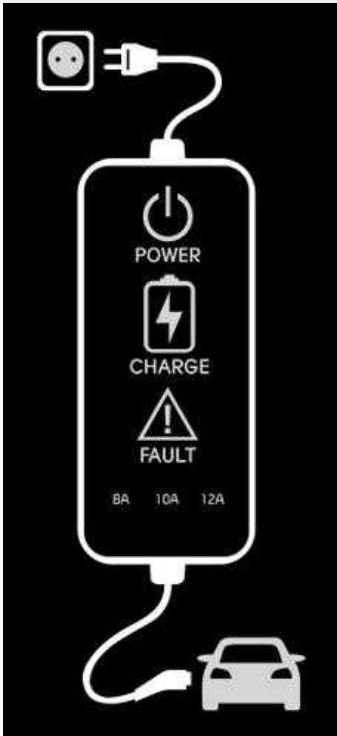
Lataustilan tarkistaminen



Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
O (EI PALA)	O (EI PALA)	O (EI PALA)	Ei latausta	
Vilkkuu	O (EI PALA)	O (EI PALA)		0–33 %
● (Palaa)	Vilkkuu	O (EI PALA)	Lataus	34–66 %
● (Palaa)	● (Palaa)	Vilkkuu		67–99 %
● (Palaa)	● (Palaa)	● (Palaa)	Lataus valmis (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Latausvirhe	
O (EI PALA)	O (EI PALA)	Vilkkuu	12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä	
O (EI PALA)	Vilkkuu	O (EI PALA)	Ajastettu lataaminen on asetettuna (sammuu 3 minuutin kuluttua) tai lataus keskeytyy hetkellisesti (sähkökatkos tms)	

Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkivalo

Ohjausyksikkö	Merkkivalo		Latauksen tiedot		
	PLUG	 (Vihreä)	Palaa: Virransyöttö kytketty Vilkkuu: Pistotulpan lämpötila-anturin toimintahäiriö		
		 (Punainen)	Palaa: Pistotulpan ylikuumentumissuoja Vilkkuu: Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus		
	VIRTA	 POWER	Palaa: Virransyöttö kytketty		
	LATAUS	 CHARGE	Vilkkuu: Lataus virransäästötilassa, ainoastaan CHARGE-merkkivalo palaa.		
	VIKA	 FAULT	Vilkkuu: Lataus keskeytetty		
	LATAUSTASO	 12A	Latausvirta 12 A	Latausvirta muuttuu kolmen eri tason välillä joka kerta, kun painiketta (1) painetaan sekunnin ajan siirrettävän akkuvaraajan ollessa kytkettynä pistorasiaan, mutta ei autoon.	
		 10A	Latausvirta 10 A		
		 8A	Latausvirta 8 A		
	AUTO	 (Vihreä)	Latauspistoke kytkettynä		
		 (Sininen)	Lataus		
 (Punainen)		Vilkkuu: Lataaminen ei onnistu			

Num.	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide	Num.	Ohjausyksik	Tila/diagnoosi/toimenpide
1		• Yhdistetty pistotulppaan (vihreä merkkivalo palaa) • Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumenemissuoja (punainen merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumenemisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) (Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.)	2		- Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa)
3		- Latauksen aikana - Latauksen merkkivalo (vihreä merkkivalo vilkkuu) - Auto-symboli (sininen merkkivalo palaa)	4		- Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) - Normaalista poikkeava sisälämpötila - Laitteen vika (Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.)

Num.	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide	Num.	Ohjausyksikkö	Tila/diagnoosi/toimenpide
5		- Kytetty autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) - Sisäisen diagnosilaitteen vika - Virtavuoto - Normaalista poikkeava sisälämpötila (Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.)	6		- Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) - Yhteysvirhe (Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.)
7		• Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumenemissuoja (punainen merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumenemisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) (Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.)	8		- Virransäästötila - 3 minuuttia latauksen aloittamisen jälkeen (vihreä merkkivalo vilkkuu)

Mukana kuljetettavan latauskaapelin irrottaminen (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Pitele latauspistokkeen kahvasta ja vedä sitä pois liittimestä painaen samalla vapautuspainiketta (1). Ennen kuin irrotat latauspistokkeen varmista, että ovilukitukset on avattu. Kun ovet on lukittu, latauspistokkeen lukitusjärjestelmä on lukittu-tilassa. Tällöin latauspistoketta ei voi irrottaa. Latauksen aikana -tilassa lukitus kuitenkin vapautetaan automaattisesti, kun lataus on valmis, jolloin voit irrottaa latauspistokkeen.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kapaleeseen "Latauspistoke, Normaali-latauksen pistokkeen lukitustila".

⚠ HUOMIO

Irrottaaksesi latausliittimen, avaa ovilukitukset vapauttaaksesi latausliittimen lukitusjärjestelmän. Jos näin ei toimita, latausliitin ja ajoneuvon latauspistoke saattavat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

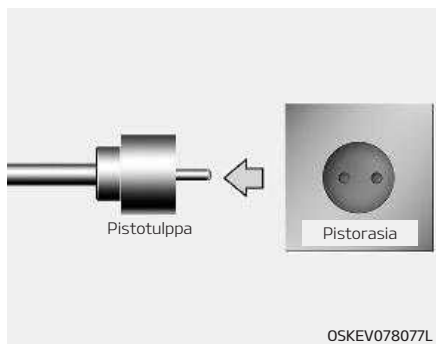
Kun irrotat latausliittimen, älä vedä sitä kovalla voimalla painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa latausliitintä ja ajoneuvon latauspistoketta.

- Jos latausliittimen lukitus ei aukea, vaikka oven lukko on avattu, käytä moottoritilassa olevaa hätävapautusvipua ja paina latausliittimen lukituksen vapautuspainiketta (1) kytkeäksesi latausliittimen irti. Jos näin tapahtuu, latausliittimen lukitustoiminnossa saattaa olla vikaa. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



2. Sulje normaalilatauksen latausliittimen suojakansi tiiviisti.

3. Sulje latausluukku tiiviisti.



4. Irrota pistotulppa pistorasiasta. Älä irrota pistotulppaa vetämällä kaapelista.
5. Sulje latauspistokkeen suojakansi, jotta liittimeen ei pääse roskaa.
6. Aseta latauskaapeli koteloonsa, jotta se ei vaurioidu.

Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latauspistoketta ei irroteta akun purkautumisen tai sähköjohdinten vian vuoksi, avaa konepelti ja vedä vapautuskaapelista, jolloin latauspistokkeen lukitus vapautuu.

Latauskaapeli ei ehkä lukitu asianmukaisesti, jos kaapeliin on päässyt likaa, esim. pölyä, tai jos kaapeli on jään peitossa.

Tällöin latauskaapelia ei ehkä saada kytkettyä irti autosta tai lukittua tai lataus ei onnistu. Jos näin käy, avaa konepelti ja vedä vapautuskaapelista kevyesti 2-3 kertaa ja yritä irrottaa latauskaapeli tai aloittaa lataaminen.

Varotoimenpiteet mukana kuljetettavan latauskaapelin käyttöön
(ICCB: In-Cable Control Box)

VAROITUS

- Käytä vain Kia Motorsin hyväksymää mukana kuljetettavaa latauskaapelia.
- Älä yritä korjata, purkaa tai muuttaa mukana kuljetettavaa latauskaapelia.
- Älä käytä jatkojohtoja äläkä sovittimia.
- Lopeta laitteen käyttö heti, jos havaitset siinä vian.
- Älä kosketa pistotulppaa ja latauspistoketta märillä käsillä.
- Älä koske normaaliaturin latausliittimeen tai ajoneuvon latauspistorasiaan.
- Älä kytke latauspistoketta pistorasiaan, jonka jännite ei ole teknisen eritelmän mukainen.

VAROITUS

- Älä käytä mukana kuljetettavaa kaapelia, jos se on kulunut, kuoriutunut tai siinä mitä tahansa vahinkojen jälkiä.
- Jos ICCB-ohjausrasian kuori tai latausliitin on vahingoittunut, haljennut tai sen sisällä olevat johdot ovat näkyvillä, älä käytä mukana kuljetettavaa latauskaapelia.
- Älä anna lasten koskea siirrettävään latauskaapeliin.
- Lataaminen kuluneesta tai vahingoittuneesta kotitalouden pistorasiasista voi johtaa sähköiskuun. Jos et ole varma pistorasian kunnosta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkistaa se ennen lataamista.
- Lopeta latauskaapelin käyttö välittömästi, jos kotitalouden sähköpistorasia tai mikä tahansa komponentti ylikuumenee tai haistat palaneen käryä.

HUOMIO

- Ohjausyksikkö ei saa joutua koskeuksiin veden kanssa.
- Pidä normaali latausliitin ja pistorasiasia puhtaana vieraista aineista.
- Älä astu kaapelin äläkä johtimen päälle. Älä vedä, kierrä äläkä tavuta kaapelia ja johdinta.
- Älä käytä akkuvaraajaa ukkos säällä.
- Älä pudota ohjausyksikköä äläkä aseta painavia esineitä sen päälle.
- Älä sijoita akkuvaraajan lähelle lämmönlähteitä, erityisesti varauksen aikana.

TOIMENPITEET, JOIHIN TULEE RYHTYÄ, JOS SÄHKÖAUTON LATAAMISESSA ON ONGELMIA

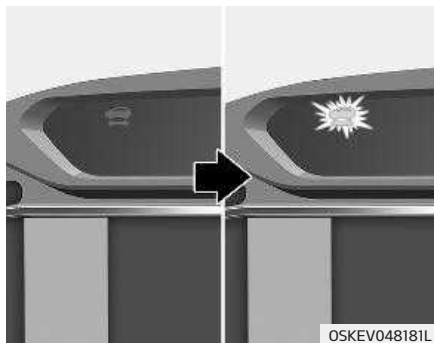
Jos korkeajänniteakun lataaminen ei onnistu latauslaitteen kytkemisen jälkeen, tarkista seuraavat:

1. Tarkista auton latausasetukset. ➡
sivu 1-15
(esim. ajastettu lataus ei käynnistä latausta välittömästi, kun normaali latauslaite tai siirrettävä akkuvaraaja kytketään.)
2. Tarkista normaalin latauslaitteen, siirrettävän akkuvaraajan ja pikalatauslaitteen toimintatila.
(Siirrettävän latauslaitteen tila ➡
sivu 1-37)
- * Lataustilan osoitustapa saattaa vaihdella eri valmistajien latauslaitteissa.
3. Jos auton akku ei lataudu ja mittaristoon tulee näkyviin varoitusviesti, tarkista viestin sisältö. ➡
sivu 1-59
4. Jos lataus onnistuu toisella, normaalisti toimivalla latauslaitteella, ota yhteys latauslaitteen valmistajaan.
5. Jos lataus ei onnistu toisella, normaalisti toimivalla latauslaitteella, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN

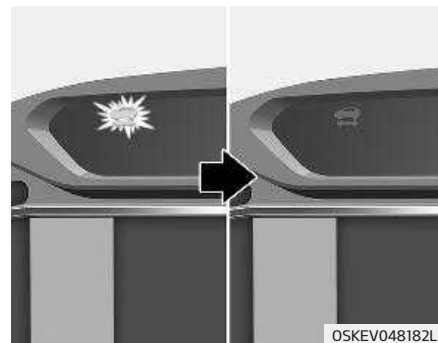
Moottorin käynnistäminen ja liikkeellelähtö

1. Varmista, että älyavain on mukana, kun istuudut kuljettajan paikalle.
 2. Kiinnitä turvavyö ennen liikkeellelähtöä.
 3. Kytke seisontajarru.
 4. Sammuta kaikki sähkölaitteet.
 5. Tarkista kaasupolkimen ja jarrupolkimen asento ja etäisyys oikealla jalallasi.
 6. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
 7. Kytke vaihteenvaihtin P-asentoon (Park) jarrupoljin painettuna.
 8. Pidä jarrupoljin painettuna ja paina START/ STOP-painiketta.
9. Kun  -merkkivalo palaa, autolla voi lähteä liikkeelle. Jos  -merkkivalo ei pala, autolla ei voi lähteä liikkeelle. Käynnistä moottori uudelleen.
 10. Paina jarrupoljinta, pidä sitä painettuna ja kytke haluttu vaihteasento.
 11. Vapauta seisontajarru ja päästä jarrupoljin hitaasti ylös. Tarkista, lähteekö auto liikkeelle, ja paina tämän jälkeen kaasupoljinta.



Moottorin sammuttaminen

1. Kun auto on pysäköity, pidä jarrupoljin painettuna.
2. Kytke vaihteenvaihtin P-asentoon (Park) jarrupoljin painettuna.
3. Kytke seisontajarru jarrupoljin painettuna.
4. Pidä jarrupoljin painettuna ja paina START/STOP-painiketta, jotta moottori sammuu.



5. Tarkista, onko  -merkkivalo sammunut mittaristossa. Kun  -merkkivalo palaa ja vaihteisto on muussa kuin P-asennossa, auto voi lähteä äkillisesti liikkeelle, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta vahingossa.

Virtuaalinen moottoriäänijärjestelmä

Koska sähköauton moottorin ääni on erittäin hiljainen, keinotekoinen moottorin ääni (Virtual Engine Sound System, VESS) varoittaa jalankulkijoita lähestyvistä ajoneuvosta.

Jos auto on valmiustilassa  eikä vaihde ole P-asennossa, VESS-järjestelmä on toiminnassa.

Kun vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon, järjestelmä antaa varoitusmerkkiään.

HUOMIO

Sähköauto on erittäin hiljainen. Tarkkaile ajoradan ympäristöä ja noudata turvallista ajotapaa. Poistuttaessa pysäköintipaikalta tai lähdetäessä liikkeelle esimerkiksi liikennevaloista, tarkista, onko auton lähellä lapsia tai ajoradalla esteitä.

Toimintamatka



Voit tarkistaa auton senhetkisen toimintamatkan akkulatauksen mukaan.

Kohdetta ei ole määritetty

- Monet tekijät vaikuttavat toimintamatkaan: korkeajänniteakun varaus-taso, säätötila, lämpötila, akun kunto, tien profiili ja kuljettajan ajotapa.
- Korkeajänniteakun varauskapasiteetti heikkenee akun vanhetessa. Tämä lyhentää toimintamatkaa.
- Korkeajänniteakun virrankulutus kasvaa huomattavasti, kun ulkolämpötila laskee pakkaselle tai kun autolla ajetaan suurilla ajonopeuksilla.

Tämä lyhentää toimintamatkaa merkittävästi.

- Auto saattaa pysähtyä pian, kun näyttöön tulee "----". Kun se tulee näyttöön, aja turvalliseen paikkaan auton pysäyttämiseksi. (Jäljellä oleva toimintamatka riippuu ajonopeudesta, lämmittimen/ilmastointilaitteen käytöstä, säästä, ajotavasta ja muista tekijöistä.)
- Latauksen jälkeen mittariston näytössä näkyvä toimintamatkan osoitus voi muuttua merkittävästi ajo-olosuhteiden mukaan. Suurilla ajonopeuksilla ajaminen kuluttaa akkuvarausnormaalia enemmän, jolloin arvioitu toimintamatka lyhenee nopeasti. Taloudellisen ajotavan ECO-ajotilassa korkeajänniteakun varaus purkautuu hitaammin ja arvioitu toimintamatka kasvaa.

Kohde on määritetty

Kun kohde määritetään, toimintamatka voi muuttua. Toimintamatka lasketaan uudelleen kohteen tietojen perusteella. Toimintamatka saattaa kuitenkin vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.

Vinkkejä toimintamatkan pidentämiseksi

- Korkeajänniteakun varaus purkautuu normaalia nopeammin käytettäessä ilmastointi-/lämmityslaitetta. Tämä lyhentää toimintamatkaa. Suositeltava matkustamon lämpötila on 22°C AUTO. Useissa testeissä tämä lämpötila on havaittu optimaaliseksi sekä matkustamon ilmanlaadun että energiankulutuksen kannalta. Kytke lämmitys-/ilmastointilaitte pois käytöstä aina, kun sitä ei tarvita.
- Kun lämmitin tai ilmastointijärjestelmä on päällä, energiankulutus laskee, jos valitaan kierrätystila raitisilmatilan sijaan. Raitisilmatila vaatii suuren energiankulutuksen, sillä ulkoilmaa on lämmitettävä tai jäähdytettävä.
- Kun käytät lämmitintä tai ilmastointijärjestelmää, käytä DRIVER ONLY-toimintoa (vain kuljettaja) tai ajastettua ilmastoinnin/lämmittimen toimintoa.
- Ylläpidä taloudellista ajonopeutta painamalla kaasupoljinta tasaisesti.
- Nosta ja paina kaasupoljinta tasaisesti hidastuksen ja kiihdytyksen yhteydessä.

- Tarkista, että rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset.
- Älä käytä virtaa kuluttavia laitteita tarpeettomasti.
- Älä kuljeta autossa tarpeetonta kuormaa.
- Älä asenna autoon osia, jotka lisäävät ilmanvastusta.

Energiankulutus-/varausmittari



Energiankulutus-/varausmittari näyttää auton energiankulutuksen ja regeneroivan jarrujärjestelmän latauksen/purkautumisen tilan.

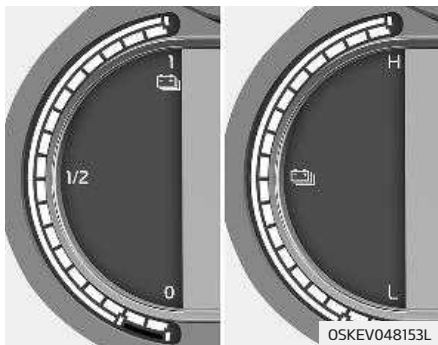
• POWER:

Osoittaa auton energiankulutuksen ylämäessä tai kiihdytyksissä. Palkkiosoitus kasvaa energiankulutuksen kasvaessa.

- **CHARGE:**

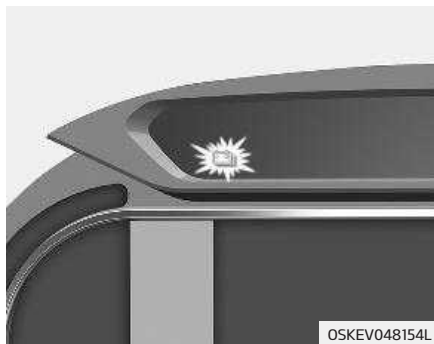
Osoittaa akun varaustilan regeneroivien jarrujen ladatessa akkua (vauhdin hidastuessa tai ajettaessa alamäkeen). Palkkiosoitus pienenee latauksen kasvaessa.

Korkeajänniteakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)



- Varaustilan mittari näyttää korkeajänniteakun varauksen tilan. Mittarin "0 (Low)" -asento osoittaa, että korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. "1 (High)" -asento osoittaa, että ajoakku on täyteen varattu.

- Varmista, että ajoakun varaus on riittävä, ennen kuin lähdet ajamaan moottoritielle tai pitkille välimatkoille.



1. Kun varaustilan mittarissa on jäljellä 2 palkkia (osoitus on lähellä 0-kohtaa), varoitusvalo syttyy ja osoittaa alhaisen akkuvarauksen.
2. Kun varoitusvalo palaa, autolla voidaan ajaa vielä 20-30 kilometriä riippuen ajonopeudesta, lämmitys- ja ilmastointilaitteen tilasta, kelistä, ajotavasta ja muista tekijöistä. Akkua pitää ladata.

⚠ HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varauksen osoitus on 1-2 palkkia, järjestelmä rajoittaa ensin ajonopeutta ja tämän jälkeen auto pysähtyy. Lataa akkua välittömästi.

LCD-näytön varoitusviesti (liittyen sähköautoon) Low battery (alhainen akkuvaraus)



Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee noin alle 8 prosenttiin.

Mittariston varoitusvalo (🔌) syttyy samanaikaisesti. Lataa akku välittömästi.

Charge immediately. Power limited (Lataa välittömästi. Tehonrajoitus)



Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee noin 3 prosenttiin tai sen alle. Mittariston merkkivalo (🔌) ja tehonrajoituksesta varoitettava merkkivalo (🐢) syttyvät samanaikaisesti. Korkeajänniteakun energiankulutus minimoidaan rajoittamalla auton tehoa. Lataa akku välittömästi.

Check electric vehicle system (Tarkista elektroninen ohjausjärjestelmä)



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos sähköauton elektronisessa ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

⚠️ VAROITUS

Älä aja ajoneuvolla, jos varoitusviesti ilmestyy.
Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Power limited (Tehonrajoitus)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tapauksissa, joissa auton tehonrajoitus kytkeytyy turvallisuussyistä:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Kun moottorin lämpötila on liian korkea tai korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon.

⚠ HUOMIO

Jos tämä varoitusviesti näkyy näytössä, älä kiihdytä liian voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

**Power limited due to low EV battery temperature.
Charge battery (Tehonrajoitus EV-akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Lataa akku)**



Tämä viesti näytetään sähköauton järjestelmän suojaamiseksi, kun sammutat tai käynnistät auton ulkolämpötilan ollessa alhainen. Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen ja auto on pitkän aikaa pysäköitynä ulkona, akkuteho voi olla rajallinen. Akku kannattaa tällöin ladata ennen liikkeelle lähtöä tehon lisäämiseksi.

⚠ HUOMIO

Jos tämä varoitusviesti näkyy edelleen, vaikka ulkolämpötila on riittävän korkea, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

EV Battery Overheated! Stop vehicle (Akku ylikuumenee! Pysäytä auto.)



Tämä varoitusviesti tulee näyttyöön, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea. Tarkoituksena on suojella akkua ja auton sähköjärjestelmää.

Pysäytä auto, sammuta moottori START/STOP-painikkeella ja odota, että akku jäähtyy.

⚠ VAROITUS

Jos tämä varoitus näytetään edelleen, vaikka START/STOP-painike on ollut sammutettuna riittävän pitkään, älä aja ajoneuvolla, vaan tarkistuta auto ammattihuollossa.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)



Näyttöön tulee varoitusviesti, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Suosittelemme hinauttamaan ajoneuvon lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon / huollon yhteistyökumppanille ajoneuvon tarkastamiseksi.

Unplug vehicle to start (Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä)



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistät moottorin irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä vasta sitten ajoneuvo.

Charging Door Open (Latausliitännän luukku auki)



Viesti tulee näyttöön, kun autolla ajetaan latausliitännän luukku auki. Sulje latausliitännän luukku ennen liikkeellelähtöä.

Remaining Time (Jäljellä oleva aika)



Tämä viesti näytetään ilmoituksena ajasta, joka tarvitaan akun lataamiseksi valittuun lataustasoon.

Charging stopped Check the AC/DC charger (Lataus keskeytyi. Tarkista normaali-/pikalatauslaite)



- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun lataus keskeytyy alla esitetystä syistä:
 - Ulkoisessa normaali- tai pikalatauslaitteessa on ongelma.
 - Ulkoinen normaali latauslaite keskeytti lataamisen.
 - Latauskaapeli on vaurioitunut.
- Tarkista tässä tapauksessa, onko ulkoisessa normaali- tai pikalatauslaitteessa tai latauskaapelissa jokin ongelma.

- Jos sama ongelma ilmenee, kun auton akku ladataan hyvin toimivalla normaalilaturilla tai Kian alkuperäisellä siirrettävällä akkuvaraajalla, on suositeltavaa, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

Charging stopped. Check the cable connection (Lataus päätyi. Tarkasta kaapelin kytkentä)



- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tilanteissa:
 - Latauspistoke ei ole kunnolla kytketty latausliittimeen.

- Latauspistokkeen lukituksen vapautuspainiketta painetaan.

- Jos näin tapahtuu, irrota latauspistoke ja kytke se takaisin.
- Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä vikoja (ulkoinen vaurio, likaa tai roskia jne).
- Jos sama ongelma ilmenee, kun auton akku ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai Kian alkuperäisellä siirrettävällä akkuvaraajalla, on suositeltavaa, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

12 V Aux. Battery Saver+ (12 V:n akun Saver+-toiminto)

12 V:n akun Saver+-toiminto valvoo 12 V:n akun varaustilaa. Jos apuakun varaus on alhainen, korkeajänniteakku lataa apuakkua.

Apuakun älykäs lataustoiminto on oletuksena käytössä, kun auto toimitetaan asiakkaalle. Jos toiminto on tarpeeton, se voidaan poistaa käytöstä Käyttäjäasetukset-tilassa. Katso lisätietoja seuraavalta sivulta.

Tila

- Jaksottainen tila:

Kun START/STOP-painike on OFF-asennossa ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, 12 V:n Battery Saver+-toiminto kytkeytyy käyttöön apuakun tilan mukaan.

- Automaattitila:

Kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa ja latauspistoke on kytkettynä, toiminto kytkeytyy käyttöön apuakun tilan mukaan ja estää apuakun ylipurkautumisen.

- * 12 V:n akun Battery Saver+-toiminto kytkeytyy korkeintaan 20 minuutin ajaksi. Jos 12 V:n Akun Battery Saver+-toiminto kytkeytyy yli 10 kertaa peräkkäin automaattisessa tilassa, toiminto ei enää kytkeydy päälle, koska uudelleenkytkettyminen tulkittaisiin apuakun toimintahäiriöksi. Aja tässä tapauksessa autolla jonkin aikaa tai jos 12 V:n akku palaa normaaliksi, toiminto lakkaa kytkeytymästä.

⚠ HUOMIO

- 12 V:n akun Saver+-toiminto ei estä akkuvarauksen purkautumista, jos 12 V:n akku on vaurioitunut tai sen käyttöikä on lopussa, tai jos akkua on käytetty virtalähteenä tai autossa on käytetty epäyhteensopivia elektronisia laitteita.
- Jos 12 V:n akun Saver+-toiminto kytkeytyy käyttöön, korkeajänniteakun varaustaso on saattanut laskea.



ODEEVQ018073L

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi kytkeä 12 V:n akun Saver+-toiminnon pois käytöstä

kytkemällä START/ STOP-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla:

"User Settings (mukautettavat asetukset) ➡ Other (muut toiminnot) ➡ Aux. Battery Saver+" (12 V:n akun Saver+-toiminto)

12 V:n akun Saver+-toiminto kytkeytyy pois käytöstä järjestelmäasetusta muuttamalla.

⚠ VAROITUS

Kun toiminto kytkeytyy, merkkivalo palaa ja autossa virtaa 360 V:n korkeajännite.

Älä koske, erota tai pura mitään sähkö- tai elektroniikkajärjestelmän osia tai laitteita mukaan lukien korkeajännitejärjestelmän sähköjohtimet ja liittimet. Voit saada niistä sähköiskun ja vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

Älä myöskään tee mitään muutostöitä ajoneuvoon. Tämä voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn ja johtaa onnettomuuteen.

Apulaitetila (mikäli varusteena)

Korkeajänniteakkua käytetään 12 V:n apuakun sijaan auton mukavuustoimintojen käyttämiseen. Tämän ansiosta auton sähkölaitteita (äänentoistojärjestelmää, valoja jne.) on mahdollista

käyttää monta tuntia, kun autolla ei ajeta, kuten esimerkiksi leiriytymisen tai pitkäaikaisen pysähdysten aikana.

Järjestelmän asetukset ja käyttöolosuhteet



OSKEV048183L

Kun seuraavat olosuhteet täyttyvät, voit aktivoida apulaitetilan valitsemalla mittaristosta "User Settings (Mukautettavat asetukset) ➡ Convenience (Mukavuustoiminto) ➡ Utility Mode (Apulaitetila)".

- Auto on valmiustilassa 🚗 .
- Vaihteenvälitsin on P-asennossa.
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettynä.

Järjestelmän kytkeminen käyttöön

Kun järjestelmä aktivoituu:

-  -merkkivalo sammuu ja  -merkkivalo syttyy mittaristossa.
- Kaikki sähkölaitteet ovat käytettävissä, mutta autolla ei voi ajaa.
- Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) voidaan poistaa käytöstä painamalla EPB-kytkintä.
- Vaihdetta ei voi vaihtaa P-asennosta Jos vaihdetta yritetään vaihtaa, "Shifting conditions not met" (vaihdon edellytykset eivät täyty) -viesti tulee näkyviin mittariston näyttöön.

Poiskytkeminen

Apulaitetila voidaan kytkeä pois päältä painamalla START/STOP -painike OFF-asentoon.

Varoitus- ja merkkivalo (sähköauton järjestelmät)



READY-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auton järjestelmä on liikkeelleläh-
tövalmiudessa.

- PALAA: Normaaliajo on mahdollista.
- EI PALA: Normaaliajo ei ole mahdollista tai autossa on vika.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:



- START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköauton ohjausjärjestelmän osissa, esimerkiksi tunnistimissa, on toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai eisammu moottorin käynnistämisen jälkeen, vie auto ammattihooltoon tarkastusta varten. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Regeneroivan jarrun varoitusvalo

Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:



(punainen)



(keltainen)

Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneroivan jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Aja tässä tapauksessa varovasti ja tarkastuta auto ammattihoolto-
liikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. Jos varoitusvalo syttyy, lataa akku välittömästi.

Tehonrajoituksen varoitus



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Järjestelmä rajoittaa auton tehoa suojatakseen auton sähköjärjestelmää.

Tehonrajoitus johtuu seuraavasta:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Kun moottorin lämpötila on liian korkea ja korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon

*** HUOMAUTUS**

Älä kiihdytä voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla, jos tehonrajoituksen varoitusvalo palaa.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

Latauskaapelin kytkennän merkkivalo



Tämä merkkivalo palaa punaisena, kun latauskaapeli on kytkettynä.

SÄHKÖAUTOA KOSKEVIA VAROITUKSIA

Onnettomuustilanteessa

⚠ VAROITUS

- Jos auto on osallisena liikenneonnettomuudessa, se pitää siirtää turvalliseen paikkaan, sammuttaa moottori ja irrottaa akkukaapelit 12 V:n akun navoista, joka estää korkeajännitteisen sähkövirran purkautumisen.
- Älä koske johtimiin, jotka ovat tulleet näkyviin auton sisätilassa tai ulkopuolella.
Älä koske korkeajännitteisiin (oransseihin) johtimiin, liittimiin tai mihinkään sähkökomponentteihin tai laitteisiin. Voit saada niistä sähköiskun ja vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Autosta voi vuotaa haitallisia kaasuja ja akkunestettä, jos korkeajänniteakku vaurioituu kolarissa. Älä koske autosta vuotaviin nesteisiin. Jos havaitset, että autosta vuotaa herkästi syttyviä tai muita kaasuja, avaa auton ikkunat ja poistu auton läheisyydestä. Jos autosta valunut nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhto sitä runsaalla vedellä tai pii-lolinssinesteellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Sammuta pieni tulipalo sähköpalojen sammuttamiseen sopivalla jauhesammuttimella (ABC-, BC-luokka). Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloa, soita välittömästi hätänumeroon ja pysytele riittävän välimatkan päässä autosta. Kerro hätäkeskukselle, että autosi on sähköauto. Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä. Pienen vesimäärän tai vääränlaisen palosammuttimen käyttö voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa sähköiskun aiheuttamaan kuolemaan.

⚠ VAROITUS

Jos alkavaa paloa ei pystytä tukahduttamaan, korkeajänniteakku voi räjähtää. Siirry turvalliseen paikkaan äläkä päästä ketään auton lähelle.

Soita yleiseen hätänumeroon ja kerro hätäkeskukselle, että sähköauto on osallisena kolarissa.

Jos auto joutuu syvään veteen, sammuta moottori välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan. Soita hätänumeroon tai ammattiinhuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ VAROITUS

- Hinaaminen lavetilla



- Hinaaminen pyörät lukittuina



Dolly-hinauslaite

- Hinaaminen pyörät lukittuina



Dolly-hinauslaite

ODE066010L

- Kaikki hinattavan auton pyörät pitää nostaa maasta. Mikäli autoa ei voida hinata muuten kuin kaksi pyörää maassa, auton etupyörät pitää nostaa ilmaan hinaamista varten.

Jos autoa on siirrettävä, jotta se saadaan lavetille, toimi seuraavasti:

- Paina ensin jarrupoljin pohjaan ja vapauta seisontajarru.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Paina jarrupoljinta samalla kun siirrät vaihteenvaihtimen N-asentoon ja paina POWER-painiketta sammuttaaksesi moottorin.
- Odota vähintään 3 minuuttia ennen kuljettajan oven avaamista ja auto pysyy ACC-tilassa ja N-asennossa.
- Jos kuljettajan ovi avataan 3 minuutin sisällä, auto kytkeytyy automaattisesti P-asentoon, moottori sammuu ja etupyörät jäävät lukkoon.



OSK3068018L

- Jos autoa vedetään etupyörät maassa, moottori toimii generaattorina, jolloin sen osat voivat vaurioitua. Seurauksena voi olla myös tulipalo.
- Akkupalo voi levitä erittäin nopeasti. Soita hätänumeroon, kun hinaat autoa.

Sähköautoa koskevia varoituksia

- Jos auto maalataan tai kuumakäsitellään kolarikorjauksen yhteydessä, korkeajänniteakun varauskapasiteetti voi heikentyä. Jos tarvitaan kuumakäsittelyä, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Moottoritilaa ei saa pestä painepesurilla. Painepesu aiheuttaa sähköis-kuvaaran elektronisten osien korkeajännitteen vuoksi. Se voi myös vaurioittaa auton sähköjärjestelmää.
- Älä käytä autossa muita kuin alkuperäisiä osia. Autoa ei saa myöskään muokata eikä siihen saa asentaa muita kuin alkuperäisiä osia. Ne voivat vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Huollon Interlock-liitin



Leikkaa hätätilassa huollon Interlock-liittimen kaapeli eristääksesi akun korkeajännitteen.

Huoltoerotin



⚠ HUOMIO

Älä koske takaistuimen alla olevaan huoltoerottimeen. Huoltoerotin on kytketty auton korkeajänniteakkuun. Huoltoerottimen koskettaminen aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemanvaaran. Huoltohenkilöstön pitää noudattaa huolto-ohjekirjan menettelyohjeita.

Tämän ohjekirjan käyttäminen	1-02
Ajo-ohjeita	1-03

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja voi avustaa sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat. Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä. Luvut: tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyt näkemään nopealla vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä ohjekirjasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.

HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa ajoneuvoasi, jos huomiota ei noudateta.

* HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

AJO-OHJEITA

Kuten muidenkin tämän tyyppisten autojen yhteydessä, virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Erityispiirteiden (korkeampi maavara, raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on normaali ajoneuvoa korkeammalla. Toisin sanoen autoa ei ole suunniteltu käytettäväksi samoilla kaarrenopeuksilla kuin tavallista etu- tai takavetoista autoa. Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä. Edelleen, tämän ajoneuvon väärinkäyttö saattaa johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen tai nurinajoon. **Lue tarkasti tämän oppaan sisältämät ajamista koskevat ohjeet, kohdassa "Nurinajon riskin vähentäminen" sivulla 6-122.**

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuoli.....	3-02
Sisätilan yleisilme.....	3-04
Mittariston yleisilme.....	3-05
Moottoritila	3-06

ULKOPUOLI

■ Etuosa



* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OSKEV018001L

1. Konepelti.....s. 5-24
2. Ajovalo (Auton ominaisuudet) s. 5-91
Ajovalo (Huolto) s. 8-58
3. Suuntavilkku (Auton ominaisuudet)s. 5-93
Suuntavilkku (Huolto) s. 8-59
4. Etusumovalo (Auton ominaisuudet)s. 5-94
Etusumovalo (Huolto)..... s. 8-59
5. Renkaat ja vanteet..... s. 9-07
6. Ovipieilit s. 5-35
7. Kattoluukku s. 5-26
8. Pyyhkijän sulat s. 8-21
9. Ikkunat s. 5-19
10. Pysäköintitutkan varoitus..... s. 5-83
11. Kattoteline s. 5-136
12. Latausliitännän luukku s. 5-38

■ Takaosa



* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OSKEV018002L

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| 1. Ovilukot..... | s. 5-12 |
| 2. Takavalot..... | s. 8-60 |
| 3. Lisäjarruvalo | s. 8-62 |
| 4. Peruutusvalo (Huolto)..... | s. 8-60 |
| 5. Tavaratila | s. 5-16 |
| 6. Antenni | s. 5-138 |
| 7. Takalasin pyyhkijän sulka..... | s. 8-23 |
| 8. Peruutuskamera | s. 5-89 |
| 9. Pysäköintitutka | s. 5-83 |
| Peruutustutka | s. 5-80 |

SISÄTILAN YLEISILME



* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OSKEV018003L

1. Oven sisäkahva.....s. 5-13
2. Sähköikkunoiden kytkins. 5-22
3. Keskuslukituksen lukitus/avauspainike.....s. 5-14
4. Lasinnostimien lukituskytkins. 5-19
5. Sivutaustapeilien säätökytkin.....s. 5-36
6. Sivutaustapeilien taittokytkin.....s. 5-37
7. Ajovalojen korkeudensäätös. 5-94
8. Mittariston valaistuksen säädin.....s. 8-44
9. Aktiivisen kaistavahdin (LKA) On/OFF-painikes. 6-89
10. Tuulilasinäytön sulkimen On/OFF-painikes. 5-78
11. Virtuaalisen moottoriäänijärjestelmän painike.....s. 1-50
12. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän/
törmäyksen estojärjestelmän On/Off-painikes. 6-98
13. ESC Off -painike.....s. 5-74
14. Ohjauspyörä.....s. 5-30
15. Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön
lukitusvipus. 5-31
16. Ohjaamon sulakerasia.....s. 8-37
17. Konepellin avausvipus. 5-24
18. Istuin.....s. 4-12

MITTARISTON YLEISILME

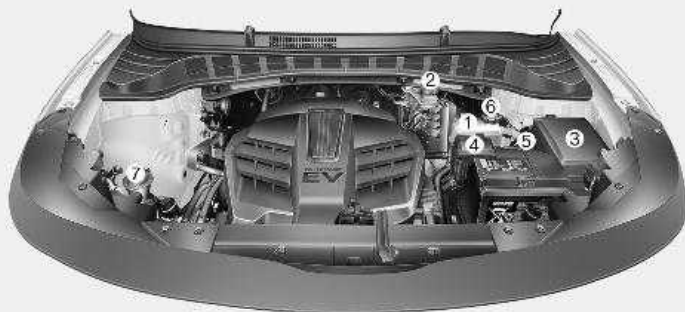


* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OSKEV018004L

1. Ohjauspyörän audiokytkimet/Bluetooth® -handsfree kytkimet. s. 5-30
2. Kuljettajan etuturvatyyny..... s. 4-58
3. Äänimerkki s. 5-32
4. Vakionopeussäädin /
Mukautuva vakionopeussäädin s. 6-58
5. Mittaristo..... s. 5-39
6. Valojen hallinta / suuntavilkut s. 5-90
7. Pyyhkijä/pesulaite s. 5-98
8. Start/Stop-painike..... s. 6-05
9. Audiojärjestelmä/navigointijärjestelmä..... s. 5-138
10. Hätävilkut..... s. 7-02
11. Automaattinen ilmastointijärjestelmä s. 5-118
12. Matkapuhelimen latausliitäntä s. 5-132
13. Pistorasia s. 5-130
14. Ajosuunnan valinta s. 5-44
15. Istuinlämmitys/ilmastoituu istuin s. 5-128
16. Ajotilan valintapainike s. 6-43
17. Paikallaanpitoavustimen kytkin..... s. 6-30
18. Ohjauspyörän lämmittimen painike..... s. 5-32
19. Pysäköinnin etäisyysvaroituksen
(taaksepäin/eteenpäin) ON-painike s. 5-83
20. Hansikaslokerot s. 5-121
21. Etumatkustajan etuturvatyyny s. 4-48
22. Keskikonsolin säilytyslokerot..... s. 5-121
23. USB-laturi..... s. 5-131
24. Vaihtovirtamuunnin s. 5-131

MOOTTORITILA



1. Jäähdytysnestesäiliö	s. 8-16
2. Jarrunestesäiliö	s. 8-17
3. Sulakerasia	s. 8-37
4. Akun positiivinen napa	s. 8-24
5. Akun negatiivinen napa.....	s. 8-24
6. Jäähdyttimen korkki	s. 8-16
7. Tuulilasin pesunestesäiliö	s. 8-18

✱ Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetyistä.

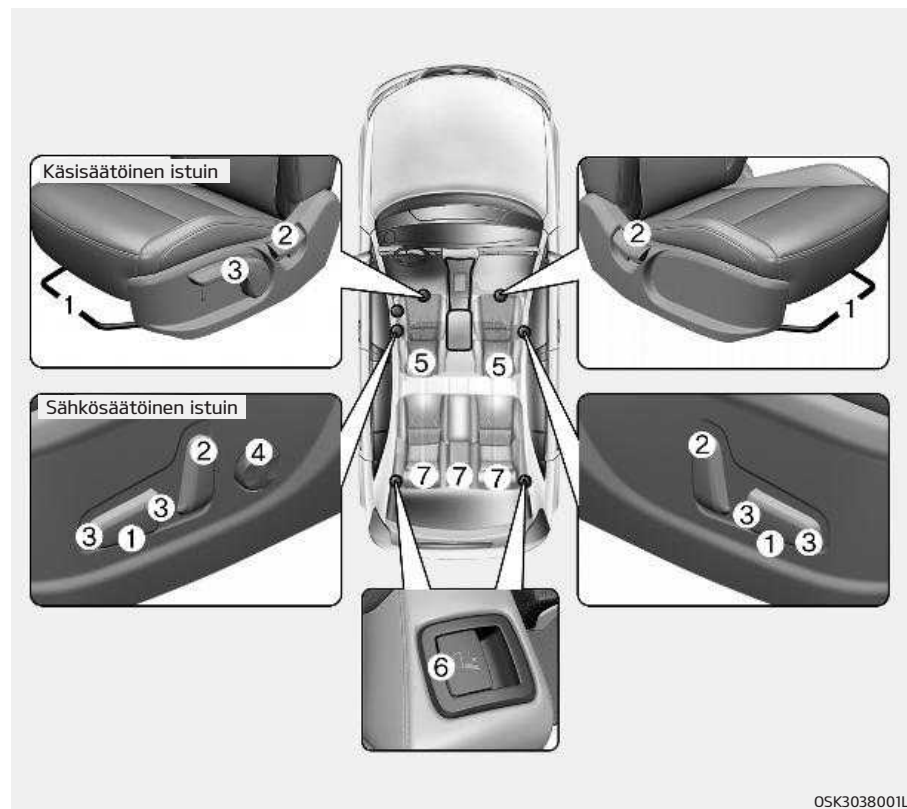
OSKEV078001L

Autosi turvavarusteet

Istuin	4-02
Nahkaistuinten ominaisuudet	4-04
Etuistuimen säädöt - käsiasäätöinen istuin	4-05
Etuistuimen säädöt - sähköasäätöinen istuin	4-06
Pääntuki (etuistuin)	4-08
Selkänojan tasku	4-10
Takaistuimen säätäminen	4-11
Kyynärnoja	4-13
Pääntuki (takaistuin)	4-14
Turvavyöt	4-16
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä	4-16
Esikiristimellä varustetut turvavyöt	4-22
Turvavöiden varotoimenpiteet	4-25
Turvavöiden hoito	4-27
Lasten turvaistuimet	4-28
Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä	4-28
Turvaistuimen valinta	4-28
Turvaistuimen asentaminen	4-30
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)	4-31
Turvatyynyjärjestelmä	4-40
Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?	4-41
Turvatyynyn varoitus ja merkkivalo	4-43
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot	4-45
Kuljettajan ja matkustajan eturvatyyny	4-48
Sivuturvatyyny	4-53
Turvaverhot	4-54

Miksi autoni turvatyyny ei lauenneet törmäystilanteessa? (Turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne)	4-55
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito	4-60
Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä	4-61
Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynillä varustettuun autoon	4-62
Turvatyynyn varoitustarra	4-62

ISTUIN



OSK3038001L

Etuistuin

1. Eteen- ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kallistus
3. Istuinosan korkeussäätö
4. Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)
5. Päätuki

Takaistuin

6. Selkänojan taitto
7. Päätuki

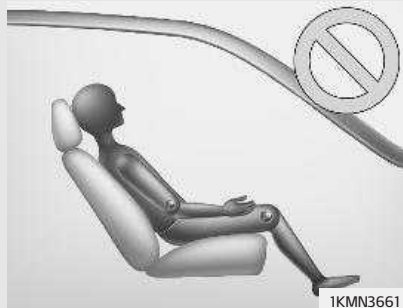
VAROITUS

■ Irtonaiset tavarat

Kuljettajan jalkatilassa olevat irtonaiset tavarat saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa etumatkustajan turvallisuudesta



Jos etuistuimen selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin etumatkustajan lantio saattaa liukua lantiovyn alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja. Kuljettajan tulee opastaa etumatkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyn ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä. Turvavyön normaalista poikkeavasta toiminnasta saattaa seurata hengenvaarallisia tai vakavia sisäisiä vammoja.

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.
- Varmista ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyo tukevasti lantiota vasten. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukava ohjaustuntuma. On suositeltua pitää rinta vähintään 25 cm:n etäisyydellä ohjauspyörästä.

⚠ VAROITUS

- Selkänojat takana

- Takaistuimen selkänojat tulee lukita paikalleen huolellisesti. Jos näin ei tehdä, matkustajat ja esineet saattavat sinkoutua äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Matkatavarat ja muut esineet tulisi asettaa tavaratilaan vaakatasoon. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää. Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänojakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.
- Alas taitetun istuimen päällä tai tavaratilassa ei saa kuljettaa matkustajia. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettynä istuimillaan ajon aikana.
- Kun nostat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista lukkiutuminen työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.

VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljetajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

VAROITUS

- Kiinnitä istuimia liikuteltaessa erityistä huomiota siihen, ettei kenenkään käsi tai mikään irtoesine jää istuinten mekanismin väliin.
- Älä säilytä savukkeensytytintä lattialla tai istuimella. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.
- Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuimimekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.

Nahkaistuinten ominaisuudet

- Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat. Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
- Istuinpäälliset on valmistettu venyvästä materiaalista matkustajien mukavuuden lisäämiseksi.
- Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
- On luonnollista, että käyttö aiheuttaa ryppejä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

⚠ HUOMIO

- Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.
- Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.
- Valkaistut farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.

Etuistuimen säädöt – käsisäätöinen istuin *Eteen- ja taaksepäin*



Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunolla.

Istuimen selkänojan kallistus



Selkänojan kallistaminen:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (vivun PITÄÄ palautua alkupe räiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen).

Istuinosan korkeus (mikäli varusteena)



Säätääksesi istuinosan korkeutta, vedä vipua ylös- tai alaspäin.

- Laske istuinosaa työntämällä vipua useita kertoja alaspäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.

Etuistuimen säädöt - sähkösäätöinen istuin (mikäli varusteena)

Kuljettajan istuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

VAROITUS

Sähkösäätöisen istuimen asentoa voidaan säätää virtalukon ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa autoon.

HUOMIO

- Sähkösäätöisen istuimen asentoa säädetään sähkömoottorilla. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Istuimen asennonsäätö kuluttaa paljon virtaa. Älä kuormita akkua säätämällä istuimen asentoa tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.
- Älä säädä kahden tai useamman sähkösäätöisen istuimen asentoa samanaikaisesti. Näin toimimalla sähköistuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.

Eteen- ja taaksepäin



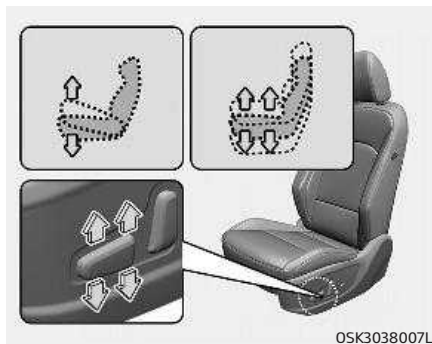
1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi istuimen haluttuun asentoon.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on asetunut haluttuun asentoon.

Istuimen selkänojan kallistus



1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on asetunut haluttuun asentoon.

Istuinosan korkeus (mikäli varusteena)



1. Vedä säätökytkimen etuosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen etuosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vedä säätökytkimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi istuinosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on asetunut haluttuun asentoon.

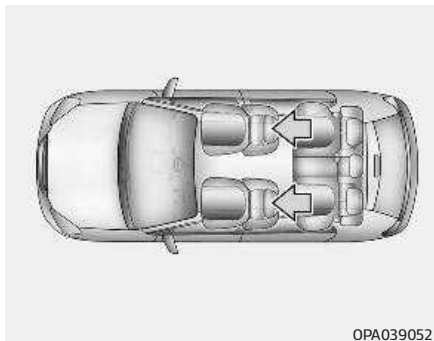
Ristiseläntuki (jos varusteena)



Ristiseläntukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa sijaitsevaa ristiseläntuen säätökytkintä.

1. Paina kytkimen etuosaa lisätäksesi tukea tai kytkimen takaosaa vähentääksesi sitä.
2. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Pääntuki (etuistuin)



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta. Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niska mahdollisessa törmäystilanteessa.

VAROITUS

- Jotta pääntuki suojaisi mahdollisimman tehokkaasti onnettomuudessa, se pitää säätää niin, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään massakeskipisteen kohdalla. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynyille, joka pitää vartalon irti selkänojasta.
- Pääntukien tulee olla paikallaan autoa ajettaessa, sillä niiden puuttuminen onnettomuustilanteessa saattaa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajille. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettynä suojaa niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.

Etäisyysäättö



Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 4 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään. Säätääksesi pääntuen äärimmäiseen taka-asentoon vedä se kokonaan eteenpäin ja vapauta. Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niska.

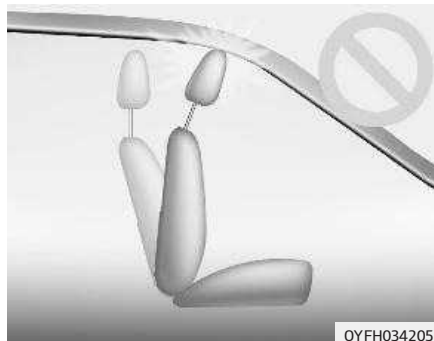
Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



Nostaaksesi päntukea nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi päntukea, paina ja pidä pohjassa päntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske päntuki haluttuun asentoon (3).

VAROITUS

Varmista, että päntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.



HUOMIO

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin päntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, päntuki voi osua häikäisy suojaan tai muihin auton osiin.

Poistaminen ja asentaminen takaisin



Pänttuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan kallistussäätövivulla tai -kytkimellä (1).

2. Nosta pääntuki ylimpään asentoon.
3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

VAROITUS

Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.

■ Tyypin A



OSK3038013L

■ Tyypin B



OSK3038014L

Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.

2. Kallista selkänojaa (4) selkänojan kallistuksensäätövivulla tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Selkänojan tasku



OSK3038015L

Selkänojan lehtitasku sijaitsee etumatkustajan istuimen selkänojan taustapuolella.

⚠ VAROITUS

■ Istuimen selkänöjan lehtitaskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänöjien taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat sinkoutua taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Takaistuimen säätäminen

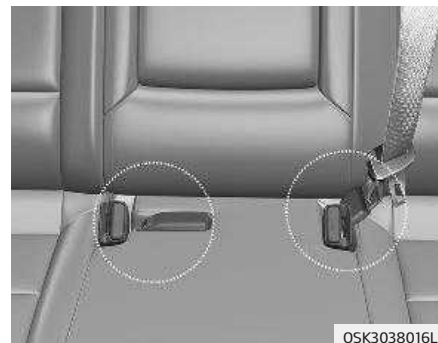
Takaistuimen kaataminen

Takaselkänöjat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

⚠ VAROITUS

Kaadettavien takaselkänöjien tarkoitus on mahdollistaa sellaisten tavaroiden kuljettaminen, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänöjan päällä ajon aikana. Tämä ei ole sopiva istuma-asento eivätkä turvavyöt tällöin ole käytettävissä. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänöjien päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänöjia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.



Takaistuimen selkänöjan taittaminen

1. Työnnä turvavöiden soljet takais-
tuimen selkänöjien ja istuintyy-
nyjen välissä oleviin taskuihin. Kun
takaistuimen selkänöja taitetaan,
turvavyöt pitäisi asettaa vyönoh-
jaimiin, jotta esimerkiksi lastatta-
vat tavarat eivät vaurioittaisi
niitä. Jos turvavyö on irrallaan, se
saattaa aiheuttaa vaurioita tai
melua. Palauta tässä tapauksessa
istuimen selkänöja yläasentoon, ja
poista vyö ohjaimesta asettaaksesi
sen paikalleen.
2. Aseta etuistuimen selkänöja pys-
tyasentoon ja tarpeen vaatiessa
liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimen pääntuet alim-
paan asentoon.



4. Vedä selkänojan kaatamisvivusta ja kaada sitten istuin ajoneuvon etuosaa kohti. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.
5. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin käyttämällä kaatamisvipua. Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

⚠ VAROITUS

■ Selkänojan palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä ote selkänojalla ja palauta se hitaasti. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ HUOMIO

■ Takaistuimen turvavöiden solkien vaurioitumisen vaara

Ennen kuin kaadat takaistuimen selkänojan, aseta vyölukko istuinosan ja selkänojan välissä olevaan taskuun. Näin pystyt estämään sen, ettei takaselkänoja vahingoita vyölukkoa.

⚠ HUOMIO

■ Takaturvavyöt

Kun takaistuimen selkänojat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon. Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takerutumisen istuimien alle tai taakse.

⚠ VAROITUS

■ Tavarakuorma

Matkatavaroiden tulee aina olla tukevasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteissa sinkoaisi ympäriinsä auton sisällä aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajia päin.

⚠ VAROITUS

■ Tavaratilan kuormaaminen

Aina kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan, varmista että moottori on sammutettu, vaihteenvälitsin on P-asennossa ja seisontajarru kytketty.

Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihteenvälitsin siirretään vahingossa toiseen asentoon.

Palauttaaksesi takaistuimen paikoilleen



1. Käyttääksesi takaistuinta nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin. Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.

Jos et pysty näkemään kaatamisviivan alaosassa olevaa punaista viivaa, selkänoja on lukittunut kun nolla.

2. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

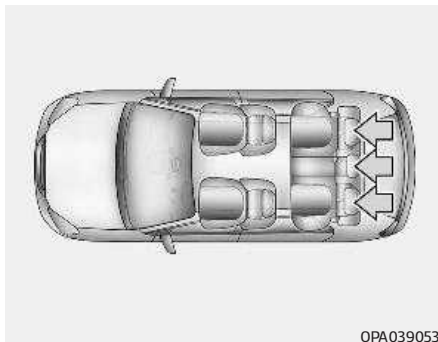
3. Kun selkänoja on asennettu paikoilleen, tarkasta vielä selkänojan kaatovipu uudelleen.

Kyynärnoja (jos varusteena)



Ottaaksesi kyynärnojan käyttöön, vedä se auki selkänojasta.

Pääntuki (takaistuिन)



Takaistuimen istumapaikat on turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi varustettu pääntuilla. Pääntuet parantavat matkustusmukavuutta ja suojaavat päätä ja niskaä onnettomuuden sattuessa.

VAROITUS



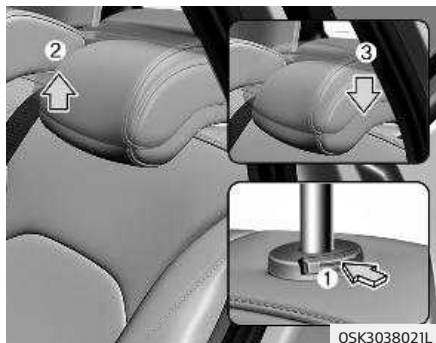
- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.
- Pääntukien tulee olla paikallaan autolla ajettaessa. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.
- Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



Nostaaksesi pääntukea nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Poistaminen ja asentaminen takaisin



VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.

Irrota pääntuki seuraavasti: nosta se mahdollisimman ylös, pidä lukituspainike (1) painettuna ja vedä pääntukea samanaikaisesti ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

⚠ VAROITUS

- Parhaan mahdollisen suojauksen varmistamiseksi turvavyöt täytyy pitää aina kiinnitettyinä ajon aikana.
- Turvavyöt suojaavat mahdollisimman tehokkaasti, kun istuimen selkänojat ovat pystyasennossa.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua asianmukaisessa turvaistuimessa auton takaistuimella. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan pidä turvavyön olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioitua niitä.
- Varmista että turvavyösi ei ole kierteellä. Kiertynyt turvavyö ei toimi oikein. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.
- Varo vaurioittamasta turvavyöhihnaa tai muita turvavyöjärjestelmän osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukalemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

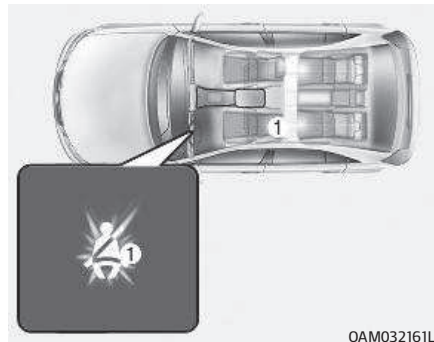
Ole varovainen, ettei vyöhön oskeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa.

Puhdistus voidaan suorittaa turvalisästi käyttämällä mietoa veden ja saippuan seosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. On vaarallista laittaa hihna kulkemaan matkustajan sylissä olevan lapsen ympäri.

⚠ VAROITUS

- Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.
- Varmista että kiinnität turvavyösi oman istuimesi turvavyösolkeen. Turvavyön kiinnittäminen väärään solkeen on erittäin vaarallista ja turvavyö ei mahdollisesti tällöin suojaa oletetulla tavalla.
- Älä irrota tai kiinnitä ja irrota turvavyötä toistuvasti ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengen-vaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.
- Varmista ettei turvavyö kulje koviin tai herkästi särkyvien esineiden päältä.
- Varmista ettei soljessa ole irtoesineitä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.

Turvavöiden varoitusvalo



Kuljettajan istuimen turvavyön varoitusvalo (1)

Kuljettajan muistutukseksi kuljettajan istuimen turvavyön varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunniksi aina, kun START/STOP-painike siirretään ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä, merkkiäni kuuluu noin 6 sekunnin ajan.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta tai pysähdyt, tilanetta vastaava varoitusvalo syttyy.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeutta, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun ajonopeus on alle 20 km/h.

Kun ajonopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.



Etumatkustajan turvavyön varoitus (2) (mikäli varusteena)

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun START/STOP-painike on asetettu ON-asentoon riippumatta siitä, onko turvavyö kiinnitetty.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta tai pysähdyt, tilanetta vastaava varoitusvalo syttyy.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeutta, varoitusvalo vilkkuu ja varoitussäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

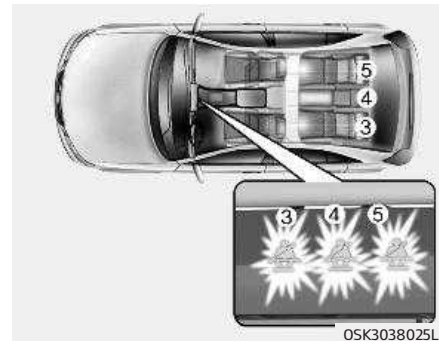
Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun ajonopeus on alle 20 km/h. Kun ajonopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitussäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etumatkustajan turvavyön varoitustajärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja kertoo matkustajalle tässä ohjekirjassa mainitusta asianmukaisesta istuma-asennosta.

* HUOMAUTUS

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee keskikonsolissa.
- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan turvavyön varoitustoiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.



Takamatkustajan turvavyön varoitus (3,4,5) (mikäli varusteena)

Takamatkustajan muistutukseksi takamatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunniksi aina, kun START/STOP-painike siirretään ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

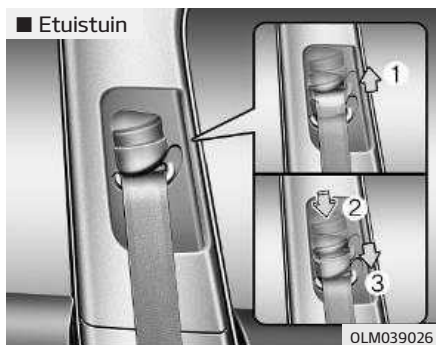
Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun START/STOP-painike käännetään ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunniksi.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle, tai jos turvavyön lukitus avataan kun nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo jakaa palamista noin 70 sekunnin ajan.

Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä tai jos turvavyön lukitus avataan, kun nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos takaovi avataan tai suljetaan ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, varoitusvalo ei syty eikä varoitusääni kuulu, vaikka ajonopeus nousisi suuremmaksi kuin 20 km/h.

Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)



Korkeuden säätäminen

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen kolmesta asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niska. Tällöin ei pystytä tarjoamaan parasta suojaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään yli, ei niskan yli.

Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä varmistaaksesi, että se on lukkiutunut.

Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.

VAROITUS

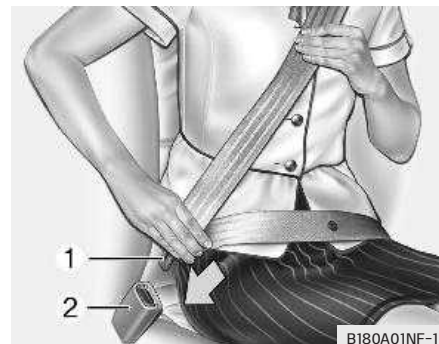
- Varmista että olkavyön tukipiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naman alueelta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, ne eivät mahdollisesti toimi oikein myöhemmässä onnettomuudessa, mistä saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.

Turvavyön kiinnittäminen:



Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Vyö lukittuu kuitenkin paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

* HUOMAUTUS

Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



⚠ VAROITUS

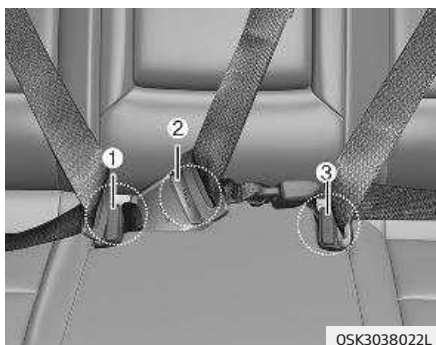
Sinun tulee asettaa lantiovyo kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyo kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään. Älä koskaan anna vyön kulkea oven vieressä olevan käsivarren alta.



Turvavyön avaaminen:

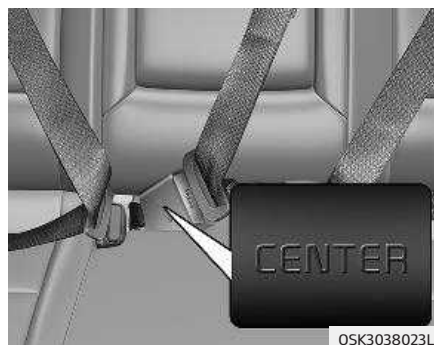
Turvavyö avataan painamalla vyöluokossa olevaa avauspainiketta (A). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelaautua takaisin kelauslaitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.



Kunkin istuimen turvavyö tulee kiinnittää vastaavaan vyölukkoon, jotta se kiinnittyy oikein.

- * 1. Oikean takaturvavyön lukko
- 2. Oikean keskiturvavyön lukko
- 3. Vasemman keskiturvavyön lukko



Kun käytetään keskimmäisen takais-
tuimen turvavyötä, on huolehdittava,
että käytetään "CENTER" merkinnällä
varustettua vyölukkoa.

⚠ HUOMIO

Älä laita oikeaa tai vasenta turvavyötä väkisin keskimmäisen turvavyön lukkoon.

Varmista, että takaistuimen keskimäinen turvavyö lukittuu keskimäisen turvavyön lukkoon. Epäasianmukaisesti kiinnitetty turvavyö ei suojaa.

3-pisteturvavyö keskitakaistuimessa



⚠ VAROITUS

■ Takaistuimen keskimäinen turvavyö

Älä irrota minikiinnitintä (1) ja minilukosta (2) vaikka paikalla ei istuisi kukaan.

Jos se irrotetaan, se saattaa osua matkustajiin törmäyksessä tai äkillisessä pysähdyksessä.



2. Vedä kiinnitinosasta ja kiinnitä se toisen puolen vyölukkoon, kunnes kuuluu lukituksen varmistava lukitusääni. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.

⚠ HUOMIO

**Kun käytetään keskimmäisen takais-
tuimen turvavyötä, on huolehdittava,
että käytetään "CENTER" merkinnällä
varustettua vyölukkoa.**

Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni. Turvavyö asettuu automaattisesti oikean pituiseksi sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat hitaasti, rauhallisin liikkein eteenpäin, vyö antaa sinulle liikkumavaraa. Vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

⚠ VAROITUS

Kun käytät keskitakaturvavyötä, sinun on kiinnitettävä kaikki vyön kiinnikkeet vyölukkoihin. Jos jotakin kiinnikettä ei ole lukittu vyölukkoon, loukkaantumisriski kasvaa huomattavasti törmäystilanteessa.

Esikiristimellä varustetut turvavyöt (mikäli varusteena)



Autossasi on edessä ja takapenkin reunapaikoilla esikiristimellä varustetut turvavyöt. Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajien vartaloille tietyissä törmäyksissä. Esikiristimet laukeavat riittävän voimakkaissa kolareissa.

Jos auto jarruttaa äkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkieristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

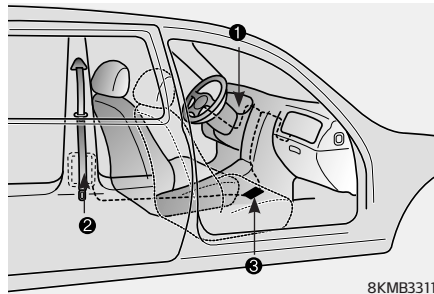
Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren jännityksen kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikieristimen lauetessa, esikieristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä. (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.

* HUOMAUTUS

Esikieristin ei aktivoidu pelkästään etutörmäyksen vaan myös sivutörmäyksen yhteydessä, jos autossa on varusteena sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny.



Turvavöiden esikieristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

1. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
2. Vyön esikieristimen asennelma
3. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

⚠ VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikieristimistä:

1. Turvavöiden on toimittava asianmukaisesti ja niiden pitää olla oikein säädettyinä. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
2. Varmista, että sinä ja kanssamatkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

- Kun turvavyönkieristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon voi ilmantua savulta vaikuttavaa hienojakoista jauhepölyä. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eikä se ole vaarallista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka hieno pöly on vaaratonta, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi kun START/STOP-painike on käännetty ON-asentoon jälkeen ja sammuu heti sen jälkeen.

HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan, vaikka turvatyynyissä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty, kun START/STOP-painike käännetään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

VAROITUS

- Turvavyön esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt - riippumatta tyypistä - tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.
- Turvavyön esikiristimen osat kuumenevat, kun esikiristin aktivoituu. Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavöitä itse. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä yritä korjata tai huoltaa esikiristinjärjestelmää millään tavalla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvavöiden esikiristimien epäasianmukainen käsittely, kuten niiden kolhiminen, muuttaminen, tarkastaminen, vaihtaminen tai korjaaminen saattaa aiheuttaa toimintahäiriön, esikiristimien yllättävän aktivoitumisen ja vakavia vammoja.
- Kiinnitä aina turvavyö, kun ajat autoa tai olet matkustajana.
- Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, ota yhteys ammattiinhuoltoon. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa kiristinjärjestelmää. Huollata järjestelmä ammattiinhuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavöiden varotoimenpiteet**⚠ VAROITUS**

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa sinkoutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuimien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta "Lasten turvaistuimet".

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lapsen koon ja painon mukaista turvaistuinta.

*** HUOMAUTUS**

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takaistuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Lasten turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kohta "Lasten turvaistuimet" sivulla 4-26.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takais-
tuimille ja kiinnittää kolmipisteturva-
voilla (lantio-/olkavyöt). Lantio-osa
tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin
alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön
tiukka asettuminen säännöllisesti. Vyö
saattaa liukua pois paikaltaan lap-
sen liikkeessä. Lapsille on turvallisinta
onnettomuuden sattuessa, kun heidät
on kiinnitetty takaistuimille oikean-
tyyppisiin lastenistuihin. Jos isomman
lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istuttava
etuistuimella, hänen tulee käyttää kol-
mipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla
äärimmäisessä taka-asennossa. Alle
12-vuotiaiden lasten tulee istua takais-
tuimella. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä alle
12-vuotiaasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ
KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnat-
tua lastenistuinta auton etuistuimelle.
Jos vyön olkaosa koskettaa vähänkin
lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile lap-
sen asettamista lähemmäs auton kes-
kiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa
tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa
koroikeistuin.

⚠ VAROITUS

■ Olkavyöt pienillä lapsilla

- Älä koskaan anna olkavyön koskea lapsen niskaan tai kasvoihin ajon aikana.
- Jos turvavyötä ei käytetä oikein ja säädetä lapselle sopivaksi, hän saattaa onnettomuustilanteessa saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan ras-
kaana oleville naisille, jotta loukkaan-
tumisriski olisi pienempi mahdollisessa
onnettomuudessa. Turvavyötä käytet-
täessä vyön lantio-osan tulee asettua
mahdollisimman alas tiukasti lantiolle,
eikä vatsan päälle. Voit kysyä tarkem-
pia ohjeita lääkäriltäsi.

⚠ VAROITUS

■ Raskaana oleva nainen

Raskaana olevan naisen ei tule kos-
kaan asettaa turvavyön lantio-osaa
vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetetta-
essa loukkaantunutta henkilöä. Kun
näin on toimittava, kysy tarkempia
neuvoja lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset)
ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyö-
tä samanaikaisesti. Tämä lisää louk-
kaantumisriskiä mahdollisen onnetto-
muuden sattuessa.

Älä makaa

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä
mahdollisessa onnettomuustilantees-
sa ja saavuttaaksesi parhaan suojan
turvajärjestelmiltä, kaikkien matkus-
tajien tulee istua pystyasennossa ja
etuistuimien tulee olla pystyasennossa
auton liikkeessä. Turvavyö ei voi tar-
jota kunnon suojaa, jos henkilö makaa
takaistuimella tai jos etuistuimet ovat
kallistetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turvatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän istuinta kallistetaan, sitä suurempi riski on, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön alta tai kaula iskeytyy olkavyöhön. Seurauksena voi olla vakavia sisäisiä vammoja. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänöjää vasten turvavyöt kiinnitettynä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on katsottava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

⚠ VAROITUS

- Kun palautat takaselkänöjan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, ei ole rakenteeltaan vahva, jolloin se saattaa pettää törmäystai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittömästi uusiin.
- Turvavyöt voivat olla kuumat, jos auto on ollut suljettuna auringossa. Ne voivat polttaa lasten ja vauvojen ihoa.

Säännöllinen tarkastus

On suositeltua, että jokainen turvavyö tarkastetaan säännöllisesti mahdollisilta kulumilta tai miltä tahansa vahingoilta. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualliuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut järjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Vaihdata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LASTEN TURVAISTUIMET

Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä

VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan eturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettynä takaistuimille kuin etuistuimille. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä. Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaesasi myös kohdemaiden vaatimukset. Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuimia.

Lasten turvaistuinjärjestelmät (CRS)

Vauvojen tai nuorempien lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkillä. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

VAROITUS

- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitettyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettynä.
- Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Tarkistuta järjestelmä ammatti-huollossa törmäyksen jälkeen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoliiketoimittajan puoleen.

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

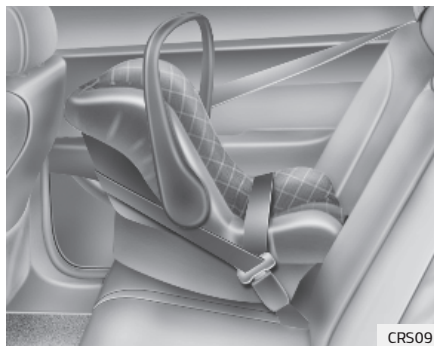
- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia. Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.

- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan. Katso asennustaulukosta mille auton istuimille turvaistuin sopii.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyyppit

Turvaistuintyyppiä on kolmen tyyppiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuinta sekä istuinkorokkeita. Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.

Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin



Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinta on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuinta voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää. Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.

Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin



OSK3038026L

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittää istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan ajoneuvon omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyyhke asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

⚠ VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

**Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saat-
taa kasvaa.**

⚠ VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolme kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistui-
met on kiinnitettävä autoon turvavyön
lantio-/olkavyön lantio-osalla tai
ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-
alakiinnityksellä ja/tai tukijalalla.

- Varmista, että turvaistuin on kunnolla kiinnitetty. Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää.

Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.

- Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt. Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIO

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

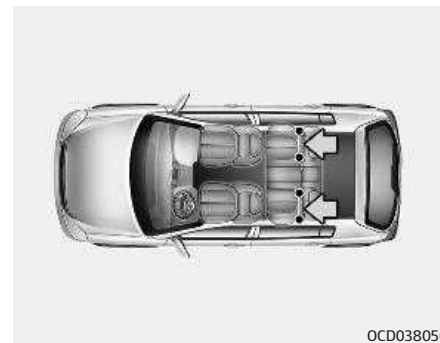
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavyöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.



Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



ISOFIX(i-Size)-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä. Ne on merkitty seuraavilla symboleilla.

* 1. : ISOFIX (i-Size) alakiinnityspisteiden merkintä (Tyyppi A- , Tyyppi B- )

2. : ISOFIX (i-Size)-kiinnike

ISOFIX(i-Size)-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

ISOFIX(i-Size)-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX (i-Size)-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX(i-Size)-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX(i-Size)-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX(i-Size)-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX(i-Size)-kiinnityspisteisiin.

⚠ VAROITUS

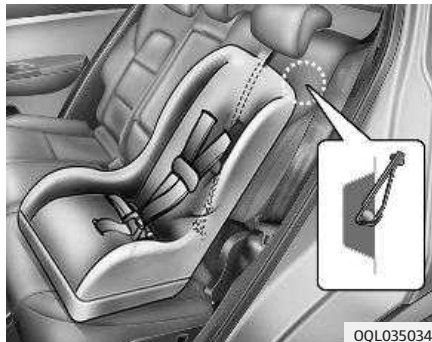
Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX(i-Size)-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteiden irtoamisen tai rikkoutumisen.
- Tarkastuta ISOFIX(i-Size)-järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX(i-Size)-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla



Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat takaistuimien selkänojen takana.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asennuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

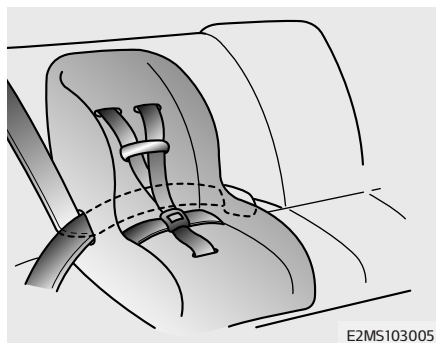
VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.



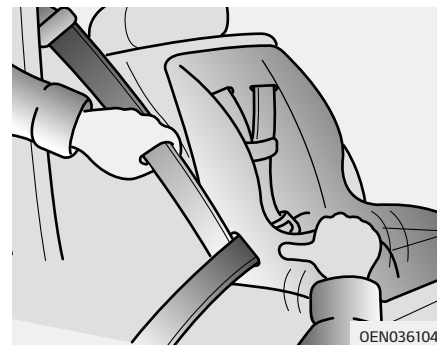
Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen. Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi. Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio-/olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

***Auton istuinpaikkojen soveltuvuus
turvavyöllä kiinnitettävien ja
ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen
UN-määräysten mukaan (Eurooppa)***

(Tietoja auton käyttäjää ja turvaistuin-
mien valmistajia varten)

- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvais-
tuinluokan asentamiseen
- Ei: Ei sovellu määritetyn turvaistuin-
luokan asentamiseen
- "–" : Ei sovelleta
- Taulukko on tehty vasemmanpuolei-
sella ohjauksella varustetulle autolle
Etumatkustajan istuinta lukuun otta-
matta taulukko on voimassa oikean-
puoleisella ohjauksella varustetuille
autoille.
Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella
varustettujen autojen osalta istuin-
paikan 3 tietoja.

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat					Huomiot
		1, 2	3	4	5	6	
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet		-	Kyllä ¹⁾ F, R	Kyllä F, R	Kyllä ²⁾ F, R	Kyllä F, R	F: Kasvot menosuuntaan R: Selkä menosuuntaan
i-Size-turvaistuin (tukijalalla)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	-	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin (esim. vauvan turvaistuin)	ISOFIX (R1)	-	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R	
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX (L1, L2)	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
Pienempi ISOFIX-turvaistuin	ISOFIX (F2, F2X, R2)	-	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Suurempi ISOFIX-turvaistuin* (*: ei istuinkoroke)	ISOFIX (F3, R3)	-	Ei	Kyllä F, R ³⁾	Ei	Kyllä F, R ³⁾	
Istuinkoroke - Kapea malli	ISO/B2	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinkoroke - Täysi leveys	ISO/B3	-	Ei	Ei	Ei	Ei	

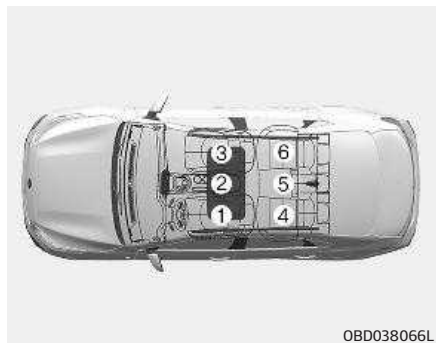
Huomautus¹⁾: Istuimen selkänojan asento ja/tai istuimen korkeus (mikäli varusteena) tulee säätää asianmukaisella tavalla.

Huomautus²⁾: Istuinpaikka (numero) 5 ei sovellu tukijalalla varustetun turvaistuimen asentamiseen.

Huomautus³⁾: Selkä menosuuntaan asennettavan suurikokoisen ISOFIX-turvaistuimen asentamiseen
- Kuljettajan istuin: Istuimen korkeus tulisi säätää asianmukaiselle korkeudelle.

- Etumatkustajan istuin: Istuimen liu'utus tulisi säätää asianmukaiseen asentoon.

- * Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois käytöstä.
- * Pääntuki on suositeltavaa irrottaa, kun turvaistuinta ei voi kiinnittää vakaasti pääntuen vuoksi.



Istuinpaikan numero	Sijainti autossa
1	Edessä vasemmalla
2	Keskellä edessä
3	Edessä oikealla
4	2. rivi vasemmalla
5	2. rivi keskellä
6	2. rivi oikealla

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (Euroopan ulkopuolella)

(Tietoja auton käyttäjää ja turvaistuinien valmistajia varten)

- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- Ei: Ei sovellettu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- "—" : Ei sovelleta

- Taulukko on tehty vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetulle autolle Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko on voimassa oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuille autoille. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen osalta istuinpaikan 3 tietoa.

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat					Huomiot
		1, 2	3	4	5	6	
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet		–	Kyllä ¹⁾ F, R	Kyllä F, R	Kyllä ²⁾ F, R	Kyllä F, R	F: Kasvot menosuuntaan R: Selkä menosuuntaan
i-Size-turvaistuin (tukijalalla)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	–	Ei	Ei	Ei	Ei	
Pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin (esim. vauvan turvaistuin)	ISOFIX (R1)	–	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R	
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX (L1, L2)	–	Ei	Ei	Ei	Ei	
Pienempi ISOFIX-turvaistuin	ISOFIX (F2, F2X, R2)	–	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R	
Suurempi ISOFIX-turvaistuin* (*: ei istuinkoroke)	ISOFIX (F3, R3)	–	Ei	Kyllä F, R ³⁾	Ei	Kyllä F, R ³⁾	
Istuinkoroke – Kapea malli	ISO/B2	–	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinkoroke – Täysi leveys	ISO/B3	–	Ei	Ei	Ei	Ei	

Huomautus¹⁾: Istuimen selkänojan asento ja/tai istuimen pumppaus (mikäli varusteena) tulee säätää asianmukaisella tavalla.

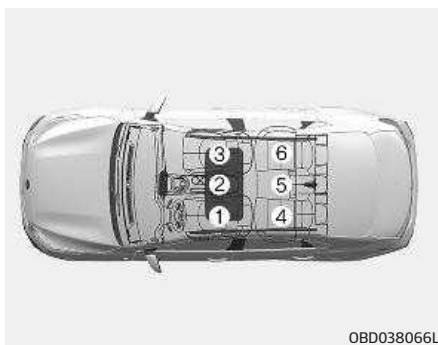
Huomautus²⁾: Istuinpaikka (numero) 5 ei sovellu tukijalalla varustetun turvaistuimen asentamiseen.

Huomautus³⁾: Selkä menosuuntaan asennettavan suurikokoisen ISO-FIX-turvaistuimen asentamiseen
– Kuljettajan istuin: Istuimen pumppaus tulisi säätää asianmukaiselle korkeudelle.

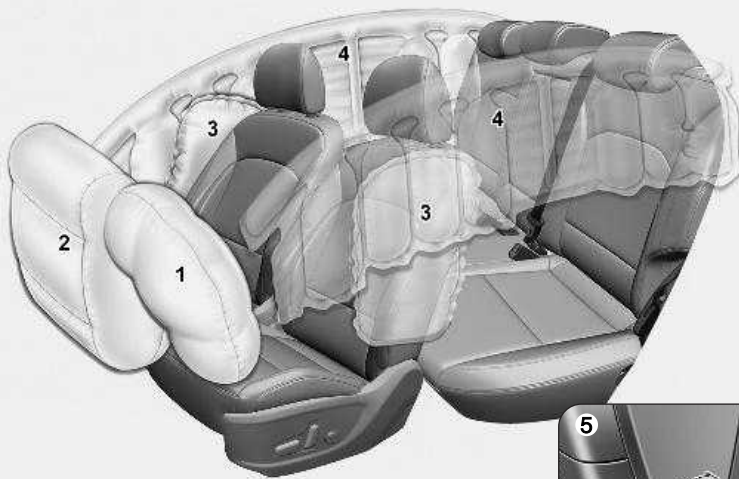
- Etumatkustajan istuin: Istuimen liu'utus tulisi säätää asianmukaiseen asentoon.

- * Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois käytöstä.
- * Pääntuki on suositeltavaa irrottaa, kun turvaistuinta ei voi kiinnittää vakaasti pääntuen vuoksi

Istuinpaikan numero	Sijainti autossa
1	Edessä vasemmalla
2	Keskellä edessä
3	Edessä oikealla
4	2. rivi vasemmalla
5	2. rivi keskellä
6	2. rivi oikealla



TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



* Auton turvatyyntyä ja istuimet saattavat poiketa kuvissa esitetyistä.

OSK3038029L/OPS033052L

1. Kuljettajan etuturvatyynty
2. Matkustajan etuturvatyynty*
3. Sivuturvatyynty*
4. Ikkunaturvatyynty*
5. Etumatkustajan etuturvatyyntyn ON/OFF -kytkin*

⚠ VAROITUS

- Vaikka autossa on turvatyyntä, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai useimmissa nurinajoissa.
- Turvatyyntä ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja. Auto saattaa syttyä tuleen, jos se romutetaan ilman että turvatyyntä ja esikiristimet on poistettu. Ota yhteyttä ammattiin ennen auton romuttamista. Kia suosittelee kääntymään valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

(Jatkuu)

* : mikäli varusteena

(Jatkuu)

- **Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestelmän komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi, se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.**

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynynt ovat käytettävissä (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun START/STOP-painike on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyynynt täyttyvät hetkessä voimakkaassa etupäähän tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynillä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Turvatyynyjen laukeaminen ei edellytä, että autolla ajetaan törmäys-hetkellä jollain tietyllä ajonopeudella. Yleisesti ottaen turvatyynynt on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukeavan elektronisen signaalin.

- Turvatyynyjen laukeaminen perustuu moniin tekijöihin, kuten auton nopeuteen, törmäyskulmaan, törmäyksen kohteena olevien autojen tai kohteiden lujuuteen ja jäykkyyteen. Tarkkaan määritettäessä tekijät eivät rajoitu ainoastaan yllä mainittuihin.
- Eturvatyynynt täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynynt törmäyksen jälkeen.
- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laua erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynynt täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynynt on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu. Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynynt suunnittelua.

- Kuitenkin turvatyynynt täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynynt laukeavat hyvin suurella voimalla.
- On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynynt ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.

VAROITUS

- **Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynyntä, jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynynt aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajan tulee aina siirtää istuin mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.**
- **Turvatyyny täyttyy törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynynt täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyntä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyyny saattaa aiheuttaa ainakin seuraavankaltaisia vammoja: kasvojen tai kehon hiertymiä, rikkoutuneiden silmälasien aiheuttamia vammoja ja palovammoja.

Melu ja savu

Kun turvatyynyntä täyttyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja välttyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.

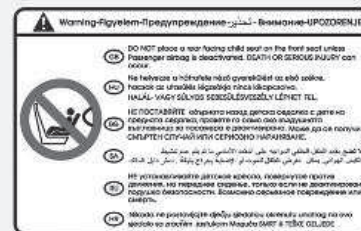
Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

VAROITUS

- Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyn liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokero sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.
- Älä asenna tai sijoita mitään lisävarusteita turvatyynyjen laukeamisalueen läheisyyteen (eli mittaristoon, ikkunoihin, pilareihin tai kattokaiteisiin).

Etumatkustajan turvatyynyn varoitustarra (koskien turvaistuinta)**■ Tyyppi A**

OYDESA2042

■ Tyyppi B

OHM036053L

⚠ VAROITUS

Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois käytöstä. Laukeava etumatkustajan puoleinen turvatyyny saattaa osua selkä menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja aiheuttaa lapsen kuoleman.

Suosittelemme, ettet myöskään sijoita kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos ajoneuvosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Lisätietoja on kohdassa "Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)" sivulla 4-60.

⚠ VAROITUS

- Älä KOSKAAN kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA tai HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

- Kun lapsi kiinnitetään takaistuimen sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny, varmista, että asennat lastenistuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen. Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täytyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.

Turvatyynyn varoitus ja merkkivalo

Turvatyynyn varoitusvalo



W7-147

Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta. Kun START/STOP-painike on käännetty ON-asentoon, varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty, kun käänät virta-avaimen ON-asentoon.
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.

- Valo syttyy auton liikuessa.
- Valo vilkkuu START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (mikäli varusteena)



- * Autossa oleva merkkivalo voi poiketa kuvassa esitetyistä.



Etumatkustajan turvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun START/STOP-painike käännetään ON-asentoon.

Lisäksi etumatkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy noin 60 sekunniksi, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin käännetään ON-asentoon.

Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (jos varusteena)



- * Autossa oleva merkkivalo voi poiketa kuvassa esitetyistä.



Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn pois-kytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

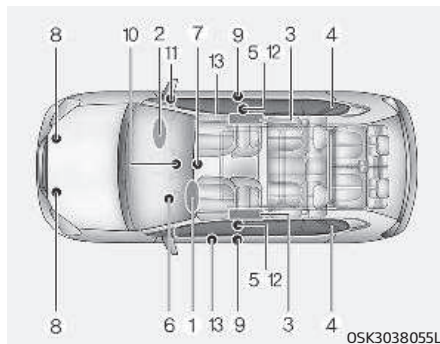
⚠ HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on vika, matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy 60 sekunnin ajaksi) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

Pyydä tässä tapauksessa ammattihoitoa tarkastamaan matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja turvatyynyjärjestelmä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

SRS-järjestelmän osat ja toiminnot



SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvatyyny/moduuli
2. Etumatkustajan etuturvatyyny/moduuli*
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Kelojen esikristimien asennelmat
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM)
8. Etutörmäystunnistimet

9. Sivutörmäystunnistimet*

10. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo*

11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*

12. Lantiovyön esikristin*

13. Sivupainetunnistimet*

* : mikäli varusteena

Kun START/STOP-painike on ON-asennossa, SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia komponentteja määrittääkseen, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikristimen laukaisulle mahdollisessa törmäystilanteessa.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia, kun START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, jonka jälkeen sen tulee sammua.

VAROITUS

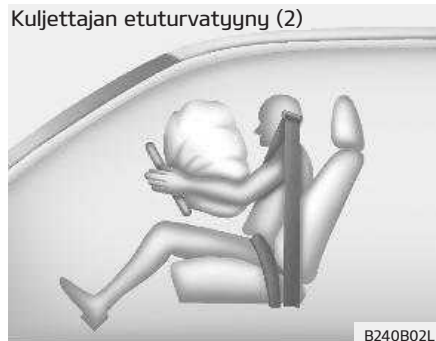
Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihooltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

- Valo ei syty, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon.
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikuessa.
- Valo vilkkuu START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Turvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyyny voi täyttyä täyteen kokoonsa.

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee. Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjaamaan autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, CD-kotelo, tarra yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle. Tämä saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

VAROITUS

- Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon saattaa purkautua ohutta jauhepölyä. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyyny on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikkoille. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet kylmällä vedellä ja miedolla saippualla turvatyyny laukaisseen onnettomuuden jälkeen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyynyjärjestelmä toimii ainoastaan START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun START/STOP-painike käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai syttyy ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin, käännä START/STOP-painike LOCK-asentoon ja kytke START/STOP-painike pois päältä. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyihin liittyviä sulakkeita, kun START/STOP-painike on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvavyö

■ Kuljettajan etuturvavyö



■ Matkustajan etuturvavyö (mikäli varusteena)



Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavyöjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvavyön suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvavyön suojukseen kohokuvioidun kirjaimin "AIR BAG".

Turvavyöjärjestelmä koostuu turvavyöistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään ja matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.

Turvavyöjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja/tai etumatkustajaa ja täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan käsien pitää olla ohjauspyörän sivuilla "kello yhdeksän" ja "kello kolmen" asennoissa. Matkustajan tulisi pitää kätensä sylissään.

⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvavyö täytyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvavyöistä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvavyö voivat täytyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvavyöjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä koskaan laita lasta istumaan etuistuimelle turvaistuimessa tai istuinkorokkeella.
- Lasten tulee istua takaistuimella, turvavyöt kiinnitettyinä. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.
- Etu- ja sivuturvavyö voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.
- Sinun tai matkustajasi ei tulisi koskaan istua tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata niihin. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten: istu tavallisessa istuma-asennossa.
- Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokero yläpuolella sijaitsevien turvatyynymoduulien päälle, koska esineet saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny täyttyvät.
- Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai muita komponentteja. Jos näin toimitaan, turvatyynjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitustusvalo jää palamaan ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammatti-huoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- Turvatyyny ovat kertakäyttöisiä. Vaihdeta järjestelmä ammatti-huoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- Turvatyynyjärjestelmä laukeaa turvatyyny vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden. Lisäksi turvatyyny laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.
- Eturuvatyyny ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, peräänajon yhteydessä eikä auton pyöriessä katon kautta ympäri. Eturuvatyyny eivät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnsarvoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Alle 12-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuimessa auton takaistuimella. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 12-vuotiaan lapsen on välttämättä istuttava etuistuimella, turvavyö on kiinnitettävä oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Jotta auton turvajärjestelmät toimisivat oikein onnettomuustilanteessa, kuljettajan ja kaikkien matkustajien tulee aina käyttää turvavyötä, riippumatta siitä istuvatko he turvatyynyllä varustetulla istuimella. Näin riski loukkaantua onnettomuustilanteessa on mahdollisimman pieni. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Väärästä istuma-asennosta saat-
taa onnettomuustilanteesta aiheu-
tua vakavia tai kuolemaan johtavia
vammoja. Kaikkien matkustajien
tulisi istua pystyasennossa istui-
men keskiosassa turvavyöt kiinni-
tettynä pystyasentoon säädettyä
selkänojaa vasten ja jalkojen pitäi-
si levätä rennosti lattialla, kun-
nes auto on pysäköity ja START/
STOP-painike on kytketty pois.
- Turvatyynyjärjestelmän tulee toi-
mia hyvin nopeasti, jotta se voisi
suojata autossa matkustavia hen-
kilöitä onnettomuustilanteessa.
Jos matkustaja on liikkunut oikeas-
ta asennosta turvavyön käytön lai-
minlyömisen johdosta, turvatyyny
saattaa osua voimalla matkusta-
jaan aiheuttaen vakavia tai jopa
hengenvaarallisia vammoja.

Etumatkustajan eturuvatyynyn ON/ OFF -kytkin (mikäli varusteena)



Etumatkustajan eturuvatyyny voi-
daan kytkeä pois toiminnasta matkus-
tajan eturuvatyynyn ON/OFF-kytki-
mellä, jos etumatkustajan istuimelle
asennetaan turvaistuin tai jos etumat-
kustajan istuimella ei ole matkustajaa.
Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden,
matkustajan eturuvatyyny on kytket-
tävä pois päältä, jos selkä menosuun-
taan suunnattava lastenistuin on poik-
keussyistä asennettava etumatkusta-
jan istuimelle.



* Autossa oleva merkkivalo voi poi-
keta kuvassa esitetystä.

Etumatkustajan eturuvatyynyn kyt- keminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan eturuvaty-
ynyn pois päältä, aseta mekaani-
nen avain matkustajan eturuvatyyn-
yn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se
OFF-asentoon.

Matkustajan eturuvatyynyn pois-
kytkennän merkkivalo (☒) syttyy ja
pysyy päällä, kunnes turvatyyny kyt-
ketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyyny takaisin päälle, aseta mekaaninen avain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (🚗) syttyy noin 60 sekunniksi.

⚠ VAROITUS

Joissain malliversioissa etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

* HUOMAUTUS

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynjärjestelmän varoitusvalo (🚗) syttyy mittaristossa. Tässä tilanteessa matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo (🚗) ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 60 sekunnin ajaksi) ja turvatyynjärjestelmän ohjausyksikkö kytkee matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan ja laukaisee sen auton etuosan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo vilkkuu, ei syty START/STOP-painikkeen ON-asentoon kytkemisen seurauksena tai se jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmän ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoghteistökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun START/STOP-painike on kytketty pois. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua. Lisäksi voi olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan etu- ja/tai sivuturvatyyny tai turvaverho ei laukea ollenkaan tai että se ei laukea oikealla tavalla onnettomuuden sattuessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etumatkustajan istuimelle, jos etumatkustajan etuturvatyynyä ei ole kytketty pois toiminnasta. Vauva tai lapsi saattaa loukkautua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.
- Vaikka autosi olisi varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkimellä, älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuihin, tulee aina asettaa takaisistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin.
- Kytke etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen heti, kun turvaistuin on poistettu istuimelta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan laita mitään esineitä pieniin aukkoihin, jotka ovat lähellä auton istuimiin kiinnitettyjä turvatyynyntarroja. Kun turvatyyny laukeaa, esine saattaa vaikuttaa laukeamiseen ja aiheuttaa yllättävän onnettomuuden tai ruumiillisen vamman.

⚠ VAROITUS

■ **Älä kiinnitä esineitä**

Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynyntaruulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelintidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyntaruulat laukeavat. Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.

Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)



* Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista. Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä.

Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa.

VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloihtaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynynt vaikuttavat.

VAROITUS

- Sivuturvatyynynt täydentävät kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöjärjestelmiä eivätkä korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyynynt laukeavat vain sivutörmäyksissä, jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vakavia vammoja auton matkustajille.
- Jotta sivuturvatyynynt toimisivat mahdollisimman tehokkaasti ja jotta välttytään loukkaantumisilta sivuturvatyynyjen laukeamisen yhteydessä, molemmilla etuistuimilla istuvien tulee istua suorassa, turvavyö kunnolla kiinnitettynä.
- Älä käytä jälkiasennettavia istuinsuojia.
- Istuinsuojien käyttö voi heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Vältä iskujen kohdistamista sivutörmäystunnistimiin, kun START/STOP-painike on päällä, jotta voisit estää sivuturvatyynynt tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, huollata auto ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

■ **Älä kiinnitä esineitä**

- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.

Turvaverhot (mikäli varusteena)



* Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista. Turvaverhot sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä. Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyskohta. Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takapäähän kohdistuvissa törmäyksissä tai auton pyörähtäessä katon kautta ympäri.

⚠ VAROITUS

- Älä turvallisuussyistä ripusta vaatekoukkuihin painavia esineitä.
- Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoituksenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla, heidän täytyy käyttää asianmukaista turvaistuinta. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuinten paikoilleen.
- Älä anna matkustajien nojata päälleen tai kehollaan oveen, pitää käsiään kiinni ovesa tai työntää käsiään ulos ikkunasta, äläkä laita esineitä ovien ja matkustajien väliin, kun matkustajat istuvat istuimella, joka on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai ikkunaturvatyynyillä.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata turvaverhojärjestelmän osia. Huollata järjestelmä tarvittaessa ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

⚠ VAROITUS**■ Älä kiinnitä esineitä**

- Älä asenna mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai särkyviä esineitä.

Miksi autoni turvatyynyt eivät lauenneet törmäystilanteessa? (Turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne.)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyynyt eivät tarjota lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset.

Turvatyynyjen törmäystunnistimet



OSKEV038039L/OSKEV038040L/OSKEV038041L/OSK3038042L/OSK3038043L

1. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
2. Etutörmäystunnistin
3. Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)
4. Sivuosan painetunnistin (mikäli varusteena)

VAROITUS

- Älä kohdista iskuja turvatyynyihin eikä alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin. Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Jos anturien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millään tavalla, turvatyynynt saattavat laukea tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa, mistä saattaa olla seurauksena vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynyntunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

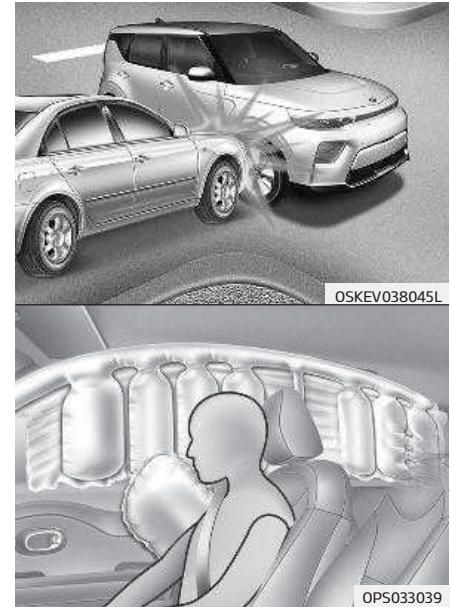
- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurin, korin tai B-pilarin, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Autosi on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny(t) on suunniteltu laukeamaan tiettyntyyppisissä törmäyksissä. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.

Turvatyynyn laukeamistilanteet



Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.



- * Varsinaiset turvatyyny saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Sivuturvatyyny ja turvaverhot (mikäli varusteena)

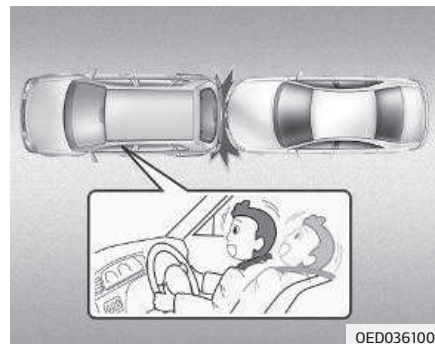
Sivuturvatyyny ja/tai ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäystunnistimien tunnistaman törmäysvoiman, nopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä. Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny (sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laukea myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyyny saattavat laukea. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea



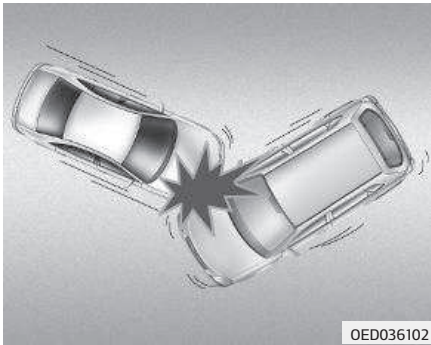
- Tietyissä hitailla nopeuksilla tapahtuvissa kolareissa turvatyyny eivät mahdollisesti laukea. Turvatyyny on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.



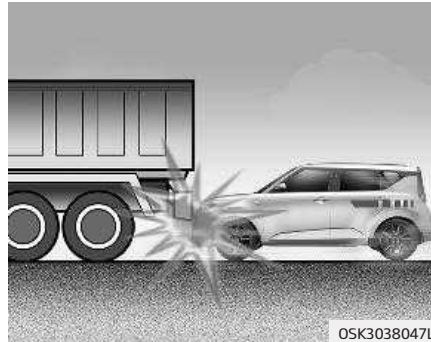
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyyny eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.



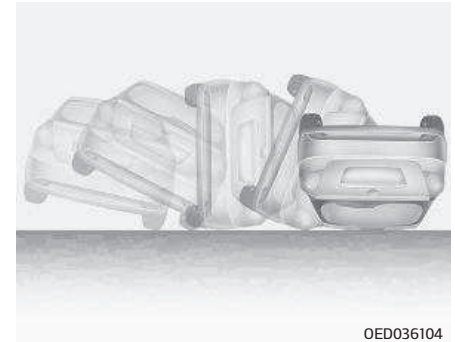
- Etuturvatyyny ei yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.
- Kuitenkin sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny saattavat laukea törmäysvoimasta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



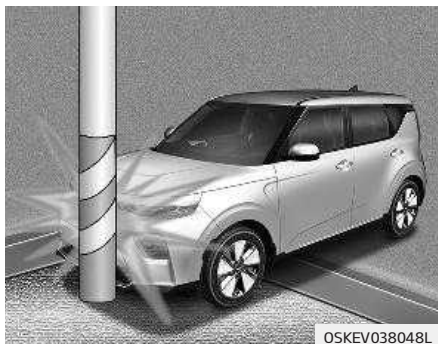
- Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny ei tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaase turvatyynyjä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa ajoneuvon etuosa laskeutuu, jolloin se voi kiillautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tämänlaisissa "alle kiillautumistilanteissa", koska tunnistimien havaitsemat jarrutusvoimat heikenevät merkittävästi.



- Turvatyyny ei ehkä laukea nurinajotilanteissa, koska ajoneuvo ei kykene erikseen tunnistamaan nurinajo-onnettomuutta.
- Kuitenkin sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny saattavat laukea ajoneuvon nurinajossa, koska tällöin ajoneuvon sivuun saattaa kohdistua voimakasta iskuja.



0SKEV038048L

- Turvatyynynt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaisiin kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle eikä koko törmäysvoima välity antureille.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

VAROITUS

- Turvatyynyjärjestelmän komponenttien ja johtimien muuttaminen, mukaan luettuna merkkien kiinnittäminen peitekansiin tai auton korin rakenteen muuttaminen, saattaa vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan haitallisesti ja aiheuttaa mahdollisen loukkaantumisen.
- Turvatyynyjen peitekansien puhdistukseen saa käyttää vain kiviä, pehmeää liinaa tai veteen kostutettua liinaa. Liutin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.
- Tavaraita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynynt laukeavat.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyynynt täyttyvät, vaihdatta järjestelmä ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai muita komponentteja. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai auto on romutettava, on noudatettava erityisiä turvavaroitimenpiteitä. Valtuutettu Kia-huolto tuntee nämä varoitusmenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihuoltoilikeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänöjan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänöjalla, vyöt kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua päin matkustamon rakenteita, muita matkustajia tai lentää ulos ajoneuvosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttä useampi kuin yksi henkilö, saattavat molemmat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- **Älä liitä turvavöihin mitään lisävarusteita.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvavyönsyn väliin.** Koviin tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suulla voi johtaa vakaviin vammoihin turvavyönsyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvavyönsyn suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänöjalla, vyöt kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvavyönsyn suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvavyönsyn suojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvavyönsyn suojuksiin, voivat häiritä turvavyönsyn virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuintien muutokset saattavat haitata turvavyönsynjärjestelmän anturien ja sivuturvavyönsyn toimintaa.
- **Älä laita esineitä etuistuintien alle.** Esineiden asettaminen etuistuintien alle saattaa häiritä turvavyönsynjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.

- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäys-tilanteessa. Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein tarkoituksenmukaisiin lastenistuimiin tai turvavöin takaistuimille.

VAROITUS

- **Väärässä asennossa istuva matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvavyönsynä, osua auton sisärakenteisiin tai sinkoutua ulos autosta, mikä voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.**
- **Pidä istuimen selkänöja pystyasennossa ja istu selkä vasten istuinyönsyn keskiosaa, turvavyö kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuina ja jalkaterät lattiaa vasten.**

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyillä varustettuun autoon

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos vaihdat auton rungon, puskurijärjestelmän tai keulan osia tai kylkipaneeleja tai muutat maavaraa.

Turvatyynyn varoitustarra



Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

Autosi ominaisuudet

Älyavain	5-04	Kattoluukun kallistaminen	5-28
Kirjoita avaimen numero muistiin	5-04	Aurinkoverho	5-28
Älyavaimen käyttö	5-04	Kattoluukun toiminnan alustaminen	5-29
Älyavaimen käyttäminen	5-06	Kattoluukku auki -varoit.	5-29
Älyavaimen katoaminen	5-06	Ohjauspyörä	5-30
Varotoimenpiteitä älyavaimen käytössä	5-06	Elektroninen ohjaustehostin	5-30
Pariston vaihtaminen	5-07	Ohjauspyörän asento	5-31
Älyavaimen ajonestojärjestelmä	5-08	Ohjauspyörän lämmitin	5-32
Hälytínjärjestelmä	5-10	Äänimerkki	5-32
Viritetty tila	5-10	Peilit	5-34
Murtohälytys-tila	5-10	Matkustamon taustapeili	5-34
Viritys poistettu -tila	5-10	Ovipelit	5-35
Ovilukot	5-12	Latausliitännän luukku	5-38
Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	5-12	Latausliitännän luukun avaaminen	5-38
Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	5-13	Latausliitännän luukun sulkeminen	5-38
Oven lukitus-/avaustoiminnot	5-15	Mittaristo	5-39
Takaovien lapsilukot	5-15	Mittariston säädöt	5-40
Tavaratila	5-16	LCD-näytön säädöt	5-40
Takaluukun avaaminen	5-16	Mittarit	5-41
Takaluukun sulkeminen	5-17	Alennusvaihe	5-44
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa	5-17	Vaihteilmaisín (Shift Indicator)	5-44
Ikkunat	5-19	Regeneroivan jarrituksen tason osoitus	5-45
Sähköikkunat	5-20	Apulaitetila	5-45
Konepelti	5-24	Järjestelmän aktivoituminen	5-45
Konepellín avaaminen	5-24	LCD-näyttö	5-46
Konepelti auki -varoit.	5-24	LCD-näytön säädöt	5-46
Konepellín sulkeminen	5-24	LCD-näytön tilat	5-47
Kattoluukku	5-26	LCD-näytöt	5-59
Kattoluukun liu'uttaminen	5-27	Esittely	5-59

Matkatiedot (ajotietokone).....	5-59
LCD-näytön viestit	5-62
Varoitus- ja merkkivalot.....	5-69
Varoitusvalot.....	5-69
Merkkivalot.....	5-74
Tuulilasinäyttö (HUD)	5-78
Kuvaus	5-78
HUD-näytön tiedot.....	5-79
HUD-näytön asetukset.....	5-79
Peruutustutka	5-80
Peruutustutkan toiminta.....	5-80
Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä.....	5-81
Peruutustutkan varotoimenpiteet.....	5-81
Itsetestaus	5-82
Pysäköintitutkan varoitus	5-83
Pysäköintitutkan toiminta.....	5-83
Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä	5-86
Itsetestaus	5-88
Peruutuskamera	5-89
Valot	5-90
Akun säästötoiminto	5-90
Ajovalojen saattotoiminto	5-90
Päiväajovalot.....	5-90
Valojen hallinta	5-91
Kaukovalojen käyttäminen	5-92
Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto	5-93
Etusumuvalot	5-94
Takasumuvalo	5-94
Ajovalojen korkeudensäätö	5-94

Kaukovaloavustin	5-95
Pyyhkijät ja pesulaitteet.....	5-98
Tuulilasinpyyhkijät	5-99
Tuulilasin pesulaite	5-100
Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin	5-101
Sisävalo	5-102
Automaattinen sammutustoiminto.....	5-102
Kartanlukuvalo.....	5-102
Matkustamon valo	5-103
Tavaratilan valo.....	5-103
Ehostuspeilin valo	5-104
Takalasin lämmitin.....	5-105
Takalasin lämmitin	5-105
Ilmastointilaite	5-106
Järjestelmän käyttäminen.....	5-106
Ilmastointilaite	5-106
Raitisilmasuodatin	5-108
Ilmastoinnin kylmäainetarra	5-108
Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen	5-109
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-110
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	5-111
Automaattinen tuuletus	5-117
Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki.....	5-117
Tuulilasin huurteenpoisto	5-118
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-118
Käyttövinkkejä	5-118
Huurteenpoiston toimintalogiikka.....	5-119
Automaattinen huurteenpoisto.....	5-119

Säilytystilat	5-121
Keskikonsolin säilytyslokerot	5-121
Hansikaslokerot	5-121
Aurinkolasipidike	5-122
Tavaratilan säilytystila	5-122
Tavaraverkon pidike	5-123
Tavaratilan suurentamine	5-123
Savukkeensytytin	5-125
Tuhkakuppi	5-125
Sisätilan varusteet	5-125
Mukipidike	5-126
Häikäisyysuoja	5-127
Istuinlämmitin	5-128
Ilmastoitu istuin	5-129
Pistorasia	5-130
USB-laturi	5-131
Matkapuhelimen latausliitäntä	5-131
Vaateripustin	5-134
Mattokoukut	5-135
Ulkopuolen varusteet	5-136
Kattotelineet	5-136
Äänentoistojärjestelmä	5-138
Antenni	5-138
USB-liitäntä	5-138
Autoradion toiminta	5-138

ÄLYAVAIN

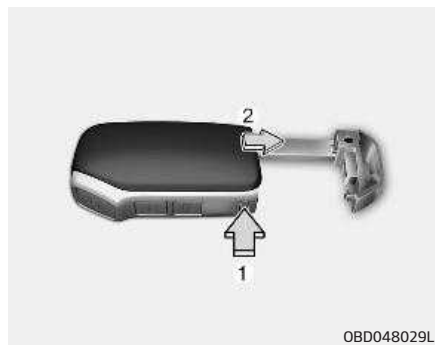
Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinumero on painettu avainnippussa olevaan viivakoodilevyyn.

Jos kadotat avaimesi, tämän numeron avulla voidaan helposti tehdä avaimista varakappaleita valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä. Irrota viivakoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Lisäksi kirjoita koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa, käytännöllisessä paikassa, älä ajoneuvossa.

Älyavaimen käyttö



Irrota mekaaninen avain pitämällä vapautuspainiketta (1) alaspainettuna ja vedä avain (2) ulos.

Kiinnittäaksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen, ohjaa avain aukoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

Älyavaimen avulla voit lukita ja avata ovet (ja takaluukun) ja käynnistää moottorin.

Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

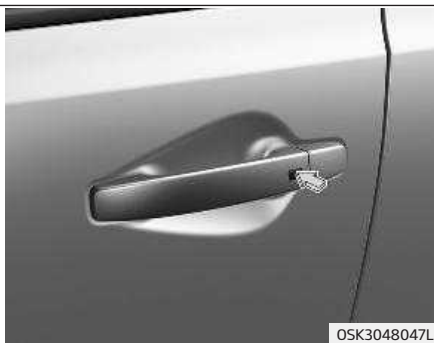
VAROITUS

■ Älyavain

Älä koskaan jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa. Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on älyavain, on vaarallista, vaikka käynnistyspainike ei olisi ACC- tai ON-asennossa.

Lapset matkivat aikuisia ja saattavat painaa käynnistyspainiketta. Lapset saattavat käyttää avaimella sähköikunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

Lukitseminen



Painamalla etuoven ulkokahvan painiketta, kun ovet (ja takaluukku) ovat suljettuna ja lukitsematta, kaikki ovet (ja takaluukku) lukittuvat.

Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu. Painike toimii ainoastaan, kun älyavain on 0,7–1 m:n etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Jos painat painiketta seuraavissa tilanteissa, ovet eivät lukitu, vaan kuuluu äänimerkki:

- Älyavain on ajoneuvon sisällä.
- START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovi avataan (ei koske takaluukua).

Lukituksen avaaminen

Etuoven ulkokahvan painiketta painamalla ovien (ja takaluukun) ollessa suljettuna ja lukittuna ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu. Painike toimii ainoastaan, kun älyavain on 0,7–1 m:n etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7–1 m:n etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasi on älyavain, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

Hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että takaluukun lukitus on avattu. Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin, vaikka virta-avainta ei ole asetettu virtalukkuun.

* Lisätietoja on kohdassa "START/STOP-painike" sivulla 6-05.

Älyavaimen käyttäminen

Lukitseminen (1)



Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Kuitenkaan varoitusvilkut eivät vilku, jos jokin ovista (tai konepelti/takaluukku) on jäänyt auki. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja lukituspainikkeen painamisen jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellei avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun avaaminen (3)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että takaluukun lukitus on avattu. Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellei avaa takaluukkua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Kun takaluukku on lukittu ja älyavain on hallussasi, paina takaluukun avauskyntä. Takaluukku aukeaa.

✱ "HOLD" muistuttaa, että painiketta tulee painaa vähintään sekunnin ajan.

Älyavaimen katoaminen

Enintään 2 älyavainta voidaan rekisteröidä yhtä autoa kohden.

Jos satut kadottamaan älyavaimesi, et pysty käynnistämään moottoria. Toimita tällöin ajoneuvo ja vara-avain välittömästi Kia-huoltoon suojataksesi ajoneuvon mahdollisilta varkausyrityksiltä. Tarvittaessa auto voidaan hinata.

Varotoimenpiteitä älyavaimen käytössä

- Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.
 - Pidät älyavainta lähellä radio- tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.
- Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Jos älyavaimen läheisyydessä on matka- tai älypuhelin, puhelimen normaali toiminta voi häiritä älyavaimen signaalia. Tämä on erityisesti huomattava puhelimen ollessa aktiivinen, kuten puhelua tehtäessä/vastaanotettaessa tai teksti- tai sähköpostiviestejä lähetettäessä/vastaanotettaessa. Vältä asettamasta älyavainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

⚠ HUOMIO

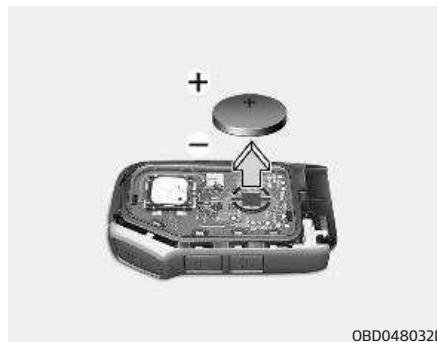
■ Kauko-ohjain

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä sillä se saattaa kastuessaan vaurioitua, eikä toimi asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, auton valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

Pariston vaihtaminen



Älyavaimen pariston tulisi kestää useita vuosia, mutta jos avain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen. Jos olet epävarma älyavaimen käytöstä tai pariston vaihtamisesta, ota yhteys valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

1. Poista mekaaninen avain.
2. Kampea takakansi auki.

3. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat pariston, varmista, että laitat sen oikein päin.
4. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

- Älyavain on suunniteltu toimimaan luotettavasti vuosien ajan, mutta se saattaa vaurioitua altistuessaan kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisesta, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa älyavaimen toimintahäiriöitä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.

- Vaurioitumisen välttämiseksi älä anna älyavaimen pudota tai altistua vedelle, kuumuudelle tai suoralle auringonvalolle.

-  Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

HUOMIO

■ Älyavaimen vaurioituminen

Älä pudota tai kastele älyavainta tai altista sitä kuumuudelle tai aurin-gonvalolle. Se saattaa vaurioitua.

Älyavaimen ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton. Jos joku yrittää käynnistää moottoria väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), auton ajonestojärjestelmä estää polttoainejärjestelmän toiminnan.

Kun START/STOP-painike kytketään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Kytke START/STOP-painike OFF-asentoon ja tämän jälkeen takaisin ON-asentoon.

Joissain tapauksissa auto ei ehkä tunnista älyavaintasi, jos lähistöllä on toinen älyavainlaite tai metallinen esine kuten avainketju, joka aiheuttaa häiriöitä älyavaimeseen.

Jos näin käy, auto ei ehkä käynnisty. Poista metalliset esineet tai toiset avaimet älyavaimen läheisyydestä ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

Jos avaimen koodin tunnistus epäonnistuu toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä Kia-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.

* HUOMAUTUS

Virta-avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämaan vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistyskeskityksessä saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

Järjestelmä tarkistaa, onko älyavain kelvollinen, kun START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.

Jos avain kelpaa, moottori käynnistyy. Jos avain ei kelpaa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän poistaminen käytöstä

Paina moottorin START/STOP-painike ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivointi

Paina moottorin START/STOP-painike OFF-asentoon. Käynnistyskeskityksessä järjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpavaa älyavainta moottori ei käynnisty.

VAROITUS

Estääksesi ajoneuvosi varastamisen älä jätä vara-avaimia ajoneuvoon. Käynnistyskeskityksessä salasanana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

* HUOMAUTUS

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistysenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistuksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

⚠ HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita START/STOP-painikkeen lähetyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

* HUOMAUTUS

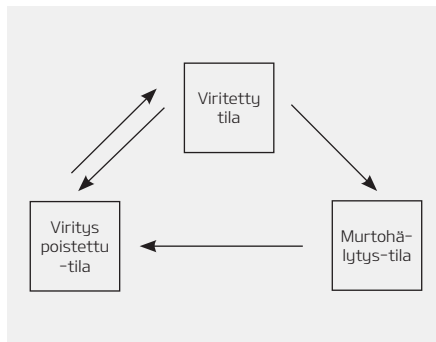
Jos tarvitset lisäavaimia tai kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä käynnistysenestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistysenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsylvä autoon. Järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: "viritetty", "murtohälytin" ja "viritys poistettu". Kytkeytyessään järjestelmä välittää hälytysäänen varoitusvilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Pysäytä auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

Älyavaimen käyttäminen

1. Kytke START/STOP-painike OFF-asentoon

2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku on suljettu.

3. • Lukitse ovet painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukana.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkkuvat eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

- Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkkuvat eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virityksen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytys-tila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Etu- tai takaovi avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Konepelti avataan.

Auton merkkiäänä kytkeytyy ja varoitusvilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekunnin ajan. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä avaa ovet kauko-ohjaimella.

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Älyavain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan älyavaimen ollessa oven lähistöllä.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukku) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

* HUOMAUTUS

- Autot, joissa on älyavainjärjestelmä:
Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu älyavaimella, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat avaimesi, suosittelemme käymään valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

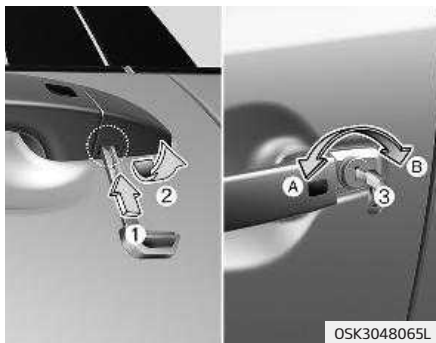
HUOMIO

Älä muuta, ohita tai säädä hälytysjärjestelmää, koska se saattaisi aiheuttaa toimintahäiriön. Huollata järjestelmä ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta



Kannen poistaminen:

1. Vedä oven kahva ulos..
 2. Paina kannen sisällä alaosassa olevaa vipua (1) avaimella tai litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
 3. Paina kantta (2) ulos painaen samalla vipua.
- Käännä avainta auton takaosan suuntaan avataksesi ovien lukituksen ja vastakkaiseen suuntaan lukitaksesi ne.

- Kun avaat(A) tai lukitset(B) kuljettajan oven avaimella, kaikki ovet aukeavat tai lukkiutuvat automaattisesti.
- Ovilukot voidaan myös lukita tai avata älyavaimella.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

* HUOMAUTUS

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

⚠ VAROITUS

- Ovet saattavat aueta ellet sulje niitä huolellisesti.
- Tarkista, ettei oven välissä ole ketään/mitään ennen kuin suljet sen.

⚠ VAROITUS

Jos matkustajien on oltava pitkään autossa, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, heille voi aiheutua vammoja tai jopa hengenvaara. Älä lukitse ajoneuvoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

⚠ HUOMIO

Älä sulje ja avaa ovia useita kertoja peräkkäin tai käytä liiallista voimaa oven sulkemiseksi sen sulkeutuessa.



- Lukitaksesi oven ilman avainta paina oven sisäpuolinen näppäin (1) tai keskuslukituksen kytkin (2) "Lukitu"-asentoon ja sulje ovi (3).
- Jos lukitset oven keskuslukituksen kytkimellä (2), kaikki ajoneuvon ovet lukitaan automaattisesti.

* HUOMAUTUS

Käännä aina START/STOP-painike OFF-asentoon, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun poistut autosta.

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta Oven lukituspainikkeella



- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) avausasentoon. Painikkeessa oleva punainen oven lukitusmerkki tulee näkyville.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) lukitusasentoon. Jos ovi lukittuu oikein, lukituspainikkeen punainen merkki ei ole näkyvissä.
- Avaa ovi vetämällä kahvasta (2) ulospäin.

- Jos etuoven sisäpuolista kahvaa vedetään, kun oven lukituspainike on lukitusasennossa, lukitus vapautuu ja ovi aukeaa. (mikäli varusteena)
- Etuovea ei voi lukita, jos älyavain on autossa ja etuovi avataan.

⚠ VAROITUS

■ Ovilukon toimintahäiriö

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi auton sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista menetelmistä päästäksesi ulos:

- Käytä ovien lukituksen avaustoimintaa toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) vetämällä samalla ovenkahvaa.
- Kokeile muiden etu- ja takaovien kahvoja ja lukituspainikkeita.
- Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta avaimella.
- Siirry tavaratilaan ja avaa taka-luukku.

⚠ VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta, kun ajoneuvo liikkuu.

Keskuslukituksen katkaisimella



Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun katkaisimen (🔓)-osaa (1) painetaan, kaikki auton ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen (🔒)-osaa (2) painetaan, kaikki auton ovilukot avautuvat.

- Jos älyavain on autossa ja jokin ovi on auki, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen käyttökytkimen lukituspainikkeen (🔒) osaa (1) painetaan.

⚠ VAROITUS

■ Ovet

- Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä, jotta ne eivät aukeaisi ajon aikana. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovia avatessasi, varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita jotka lähestyvät autoa oven puolelta. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.

⚠ VAROITUS

■ Lukitsemattomat autot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista ottaa älyavain mukaasi, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

⚠ VAROITUS

■ Lapset ilman valvontaa

Lämpötila suljetun auton sisällä voi nousta erittäin korkeaksi, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lasten tai eläinten terveys ja henki vaarantuu. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukitus-/avaustoiminnot

Törmäyksen tunnistava ovilukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h. Voit kytkeä lukituksen automaattitoiminnon päälle tai pois päältä ajoneuvosta. Katso kohta "Mukautettavat asetukset" sivulla 5-49.

Takaovien lapsilukot



Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia. Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa (1), takaovi ei aukea yrittäessä vetää oven sisäkahvasta (2). Lapsilukko kytketään työntämällä avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.

VAROITUS

■ Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikuessa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamista takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAVARATILA

⚠ VAROITUS**■ Pakokaasupäästöt**

Jos ajat takaluukku avoinna, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS**■ Tavaratila takana**

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettynä oikeilla paikoillaan.

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku avautuu ja lukkiutuu, kun ovet avataan tai lukitaan avaimella, älyavaimella tai keskuslukituksen käyttökytkimellä.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen tai älyavaimen takaluukun avauspainiketta painetaan noin 1 sekunnin ajan.
- Kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla takaluukun kahvan avauskytkintä ja vetämällä kahvasta ylöspäin.
- Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukittu).

*** HUOMAUTUS**

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätyminen johdosta.

⚠ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähetyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

⚠ HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen



Laske ja paina takaluukku huolellisesti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

VAROITUS

Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

VAROITUS

■ Pakokaasupäästöt

Takaluukku tulisi pitää aina kokonaan suljettuna ajoneuvon liikkeessa. Jos se jää auki tai raolleen, pakokaasuja saattaa kulkeutua autoon altistaen terveyden hengenvaaraan.

HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähetytyillä sulkiessasi takaluukku. Takaluukun lukko-osa saattaa vaurioitua.

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa



Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Kun joku on jäänyt tahattomasti lukkojen taakse tavaratilaan, noudata seuraavassa esitettyjä ohjeita. Takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Aseta mekaaninen avain reikään.
2. Käännä mekaanista avainta oikealle.
3. Nosta takaluukku.

VAROITUS

- Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jätät tahattomasti loukkuun matkustamoon.
- Tavaratilassa ei saa oleskella. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä hätäavausvipua vain hätätapauksessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.

VAROITUS



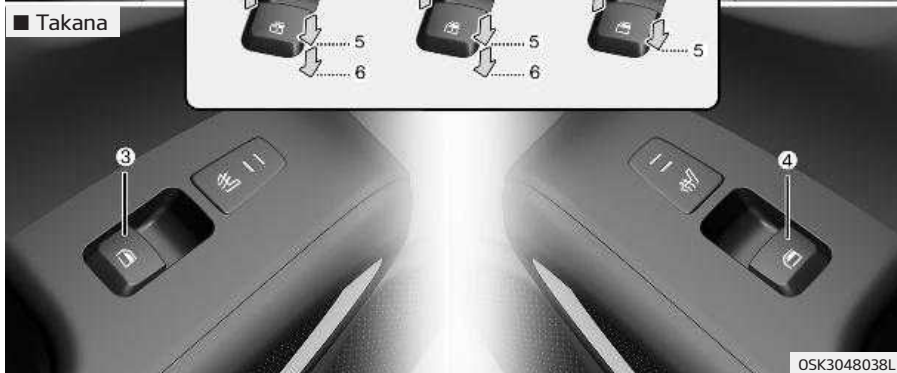
Älä tartu takaluukkua kannattavaan osaan (kaasujousi). Se saattaa aiheuttaa vakavia vammoja.

IKKUNAT

■ Edessä



■ Takana



OSK3048038L

1. Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
2. Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
3. Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
4. Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
5. Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
6. Automaattiset sähköikkunat (ylös/ alas)*
7. Sähköikkunoiden lukituskytkin

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätyksen johdosta.

* mikäli varusteena

5

Autosi ominaisuudet

Sähköikkunat

START/STOP-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

Ikkunan asentoa muutetaan ovensa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukitus-painike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähkötoimisia ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan START/STOP-painikkeen kääntämisestä off-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan, sähköikkunoi-ta ei voida käyttää edes 10 minuutin sisällä.

Kuljettajan ovenssa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita ajoneu-von kaikkia ikkunoita.

Jos ikkuna ei voi sulkeutua, kun sen välissä on este, poista este ja sulje ikkuna.

* HUOMAUTUS

Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku hieman.

⚠ VAROITUS

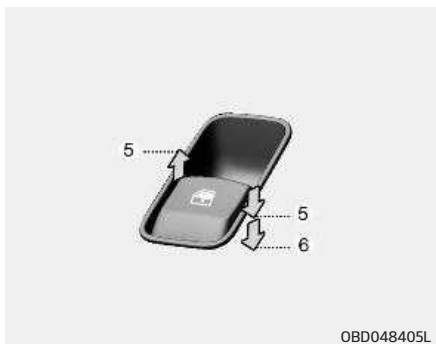
Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikkevarusteita. Se saattaa vaikuttaa puristussuojaan.

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen



Tyyppi A

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen por-rastettuun asentoon (5).



OBD048405L

Tyyppi B - Ikkunan automaattinen avaus (mikäli varusteena)

Kun painat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkeessä, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.



OBD048092L

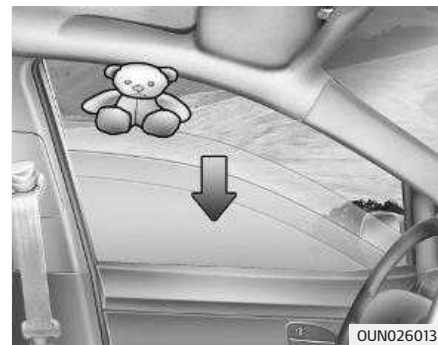
Tyyppi C - Ikkunan automaattinen avaus/sulku (mikäli varusteena)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkeessä, vedä ylös tai paina alas ja vapauta kytkin.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

1. Käännä START/STOP-painike ON-asentoon.

2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



Automaattinen suunnanvaihto (tyyppi C)

Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastuksen ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

* HUOMAUTUS

Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkuna nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot. Jos ikkunan ja yläpiilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaus-toiminto ei havaitse tätä eikä pysähty tai palaudu taaksepäin.

⚠ VAROITUS

Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Sähköikkunoiden lukitusnäppäin



Kuljettaja voi estää takaovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkimen lukittuun asentoon (alas).

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Kuljettajan pääkytkimellä voidaan käyttää etumatkustajan sähköikkunaa ja takamatkustajien sähköikkunoita.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.

- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

HUOMIO

- Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.

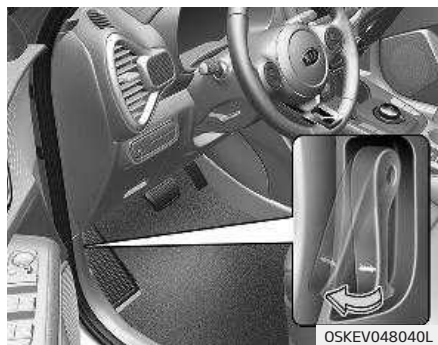
VAROITUS

■ Ikkunat

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia ilman valvontaa.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman lähtemisen liikkeelle, voi kiilautua ikkunan väliin tai voi aiheuttaa vammoja itselleen tai muille muulla tavalla.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätänsä tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.
- Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkuna-aukosta ajon aikana.

KONEPELTI

Konepellin avaaminen



1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.

VAROITUS

Ennen konepellin avaamista pysäköi auto tasaiselle alustalle, sammuta moottori, siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon ja kytke seisontajarru.



2. Siirry ajoneuvon eteen, nosta konepellia hieman, paina konepellin salppaa (1) ylöspäin ja nosta konepelti (2).
3. Nosta konepelti. Se aukeaa itsestään kokonaan auki, kun se on nostettu noin puoliväliin.

Konepelti auki -varoitusta



LCD-näyttöön tulee varoitusviesti kun konepelti on auki. Varoitussäänimerkki kuuluu, kun ajonopeus on yli 3 km/h ja konepelti on auki.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
 - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.

- Moottoritilaan ei saa jättää käsi-
neitä, puhdistusliinoja tai muuta
palavaa materiaalia.
2. Laske konepelti noin 30 cm:n pää-
hän ala-asennosta ja anna sen
pudota loppumatka. Varmista, että
se lukkiutuu paikoilleen.
 3. Tarkista, että konepelti on kunnolla
paikallaan. Jos konepeltiä voidaan
raottaa hieman, se ei ole kunnolla
kiinni. Avaa se uudelleen ja sulje
painamalla konepeltiä hieman
lujempaa.

VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista var-
mista, että kaikki esteet on pois-
tettu konepellin tieltä. Jos kone-
pelti suljetaan, kun konepeltiaukon
tiellä on esteitä, seurauksena voi
olla omaisuusvahinkoja tai vakavia
loukkaantumisia.
- Älä jätä käsineitä, puhdistusliinoja
tai mitään muuta palavaa mate-
riaalia moottoritilaan. Näin toimi-
malla saattaa syttyä tulipalo.

VAROITUS

- Varmista aina, että konepelti on
kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet
ajamaan. Jos se ei ole kiinnittynyt,
konepelti voi aueta ajon aikana,
josta voi seurata näkyvyyden täy-
dellinen menetys ja sitä kautta
onnettomuus.
- Älä siirrä autoa konepellin ollessa
auki. Näkyvyys on estetty ja kone-
pelti voi pudota tai vahingoittua.

KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)



Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat katokonsolissa.

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun START/STOP-painike on ON-asennossa. Kattoluukku toimii noin 10 minuutin ajan sen jälkeen, kun START/STOP-painike kytketään ACC- tai OFF-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan tänä aikana, kattoluukku ei voida käyttää tämän 10 minuutin jakson kuluessa.

* HUOMAUTUS

- Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.

⚠ HUOMIO

- Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen liikuttamista sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin avautunut/sulkeutunut tai kallistettu. Käyttömoottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.
- Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista. Jos kattoluukku on jätetty auki, sade tai lumi saattaa päästä sisään kattoluukusta kastellen sisätilat. Lisäksi auto altistuu varkauksille.

* HUOMAUTUS

Kattoluukku ei voi liu'uttaa, kun se on kallistetussa asennossa, eikä sitä vastaavasti voi kallistaa sen ollessa avatussa tai liu'utetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä kattoluukkuja tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

⚠ VAROITUS

- Älä anna lasten käyttää kattoluukkuja, ettei se liikkuisi vahingossa.
- Älä istu auton katolla. Se voi vaurioittaa autoa.

Kattoluukun liu'uttaminen



Avataksesi tai sulkeaksesi kattoluukun (käsisäätöinen liu'utustoiminto) paina sen ohjausvipua taakse- tai eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.

Avataksesi kattoluukun (automaattinen liu'utustustoiminto) paina sen ohjauskytkintä taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon.

Kattoluukku liikuu suositeltuun avoimeen asentoon (ennen täysin avointa asentoa).

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen paina sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Avataksesi kattoluukun täysin auki, paina kytkintä auton takaosaan päin vielä kerran ja pidä sitä painettuna, kunnes kattoluukku liikuu kokonaan auki.

* HUOMAUTUS

Ajon aikana on suositeltavaa pitää kattoluukku osittain suljettuna (pysäytä kattoluukku ennen kuin se on täysin auki) tuulimelun vähentämiseksi.

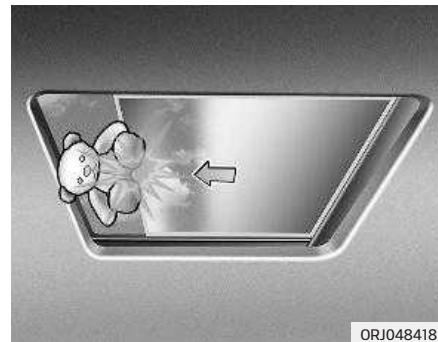
Sulkeaksesi kattoluukun (automaattinen liu'utustoiminto) paina sen ohjausvipua eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon.

Kattoluukku sulkeutuu kokonaan. Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen käyttökytkintä hetkellisesti.

⚠ HUOMIO

Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi, jos autossa on lapsia. Jos lapsia ei valvota, he voivat käyttää kattoluukkuja, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.

Automaattinen suunnanvaihto



Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Puristussuojatoiminto ei toimi, jos jokin pieni esine on juuttunut kattoluukun ja kehyksen väliin. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.

Kattoluukun kallistaminen



Kallistaaksesi kattoluukkua paina kattoluukun vipua ylöspäin, kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon. Sulkeaksesi kattoluukun paina kattoluukun vipua eteenpäin, kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon.

⚠ VAROITUS

■ Kattoluukku

- Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.
- Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen kattoluukun sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut siitä ulos.

⚠ HUOMIO

- Poista säännöllisesti ohjainkiskoon ja luukun ja paneelin väliin mahdollisesti kertynyt lika joka saattaa pitää ääntä.
- Jos yrität avata kattoluukkua ulkolämpötilan ollessa nollan alapuolella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sen lasi tai moottori saattaa vaurioitua.

Aurinkoverho



Aurinkoverho aukeaa lasin kanssa automaattisesti, kun lasia avataan.

⚠ HUOMIO

Kattoluukku avautuu ja sulkeutuu samanaikaisesti aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkoverhoa kiinni, kun kattoluukkua avataan.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Kattoluukku voidaan joutua alustamaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Akkuvaraus on purkautunut tai kattoluukkujärjestelmän sulake on vaihdettu tai irrotettu.
- Kattoluukun kytkin ei toimi asianmukaisesti.

Alusta kattoluukku, kuten alla esitetään.

1. Kytke START/STOP-painike ON-asentoon tai käynnistä moottori ( -merkkivalo päällä). Alusta kattoluukku ainoastaan liikkeellelähtövalmius-tilassa ().
2. Sulje kattoluukku täysin, jos se on auki.
3. Vapauta kattoluukun käyttökytkin.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku kallistuu ja liikkuu hie-
man ylös. Vapauta kytkin.
5. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:
Kallistus alaspäin ➡ Avaus ➡ Sulkeminen.

* HUOMAUTUS

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

6. Vapauta kattoluukun kytkin, kun toimenpiteet on suoritettu. (Kattoluukku ohjaava järjestelmä on nyt alustettu.)

- * Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Jos kattoluukun toimintaa ei alusteta auton akun uudelleensi liittämisen tai sulakkeen vaihdon jälkeen, kattoluukku ei ehkä toimi oikein.

Kattoluukku auki -varoitusta



Jos kuljettaja kytkee START/STOP-painikkeen pois päältä, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusääni kuuluu muutaman sekunnin ajan ja LCD-näyttöön tulee viesti. Sulje kattoluukku huolellisesti ennen ajoneuvosta poistumista.

OHJAUSPYÖRÄ

Elektroninen ohjaustehostin

Ohjaustehostin helpottaa auton ohjaamista sähkömoottorin avulla. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Sähköistä ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan vähemmän tehostusvoimaa auton nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan enemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi. Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuolto- liikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huolto-yhteistyökumppanin puoleen.

* HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- Ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo ei syty.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ohjaus tuntuu raskaalta heti, kun START/STOP-painike on kytketty ON-asentoon. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.
- Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun START/STOP-painike on ON- tai OFF-asennossa.
- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkuessa hitaasti.
- Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavan vaurion estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee itsetestauksessa EPS-järjestelmän toimintahäiriön.
- Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, mittaristoon syttyy varoitusvalo. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalia poikkeavia ääniä ja ohjaus voi muuttua raskaaksi kylmällä säällä. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaalia.
- Jos moottori on käynnistettävä apuakulla auton akun tyhjennettyä, ohjauspyörä ei ehkä toimi normaalisti. Tämä on väliaikaista, ja johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Tilanne korjaantuu, kun akku ladataan. Tarkista, että ohjaus toimii normaalisti kääntämällä ohjauspyörää hitaasti ennen autolla ajamista.

Ohjauspyörän asento

Voit säätää ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden sopivaksi ennen liikkeellelähtöä. Voit myös nostaa ohjauspyörää, jotta jaloillasi on enemmän tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.
- Säädettyäsi ohjauspyörän asentoa työnnä sitä ylös- ja alaspäin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.



Säädä ohjauspyörän korkeutta painamalla ohjauspyörän lukitusvipu (1) alas, säädä ohjauspyörän korkeus (2) ja etäisyys (3) sopivaksi, ja vedä lukitusvipu (4) ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajamista.

* HUOMAUTUS

Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.

Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet ovat tällöin kytkeytyneet. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.

Ohjauspyörän lämmitin (mikäli varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy, kun sen lämmityspainiketta painetaan START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

* HUOMAUTUS

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä asenna ohjauspyörään minkäänlaista päällistä tai suojusta. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

Äänimerkki



Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

HUOMIO

- Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.
- Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörä saattaa vahingoittua.

PEILIT

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

VAROITUS

■ Näkyvyys takana

Älä aseta takaistuimille tai tavaratilaan tavaroita, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaaratiloihin tai ainevahinkoihin.

VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyypoiseen. Tästä voi seurata vammoja mahdollisessa onnettomuudessa tai tilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa.

Taustapeilin päivä-/yöasento (mikäli varusteena)



Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja kun päivä-/yövipu (3) on päiväasennossa (1).

Vedä päivä-/yövipua (3) itseäsi kohti (2) estääksesi takana olevien autojen ajovalojen häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän selkeys heikkenee.

* (1): Päivä, (2): Yö

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)



Sähköinen taustapeili säättää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin havaitsee auton ympärillä olevan valoisuustason ja säättää automaattisesti takana olevien autojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä. Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säättää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihteenvalitsin asetetaan peruutusasentoon (R), peili asettuu automaattisesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näkyvyys auton taakse parantuisi.

⚠ HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin. Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua peilin koteloihin.

Ovipieilit

Muista säättää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä. Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

⚠ VAROITUS

■ Taustapeilit

- Oikea sivutaustapeili on kupe-
ra. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päätäsi ja varmista takaa tulevien autojen etäisyys ennen kaistanvaihtoa.

⚠ HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

⚠ HUOMIO

Jos peili on jumissa jäädästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Peilien säätö



Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Säätääksesi jomman kumman peilin asentoa, paina R- tai L-painiketta (1) valitaksesi oikean tai vasemman puolen peilin. Paina sitten peilin säädintä vastaavaan suuntaan (▲) säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

HUOMIO

- Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.
- Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Se saattaa vaurioittaa osia.

Ovipeilin taittaminen



Käsitöiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä ajoneuvon takaosaa kohti.



Sähkösäätöinen

Taittaaksesi ulkopuolen ovipeilin paina painiketta (1) ja avataksesi sen paina painiketta (1) uudelleen START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon automaattisesti seuraavasti:

- Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
- Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvan painikkeella.

- Peilit avautuvat ajoasentoon, kun menet auton luo (kaikkien ovien ollessa kiinni ja lukittuina) ja älyavain on mukana, kun kuljettajan lähestymistoiminto (Driver approach) on käytössä käyttäjäasetuksissa (User settings). (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO

Sähkötoimisen sivutaustapeilin asentoa voidaan säätää myös START/STOP-painikkeen ollessa OFF-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

⚠ HUOMIO

Jos autossa on sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

LATAUSLIITÄNNÄN LUUKKU

Latausliitännän luukun avaaminen



1. Muista sammuttaa virta, kun olet kääntänyt vaihteenvalitsimen P-asentoon.
2. Kytke seisontajarru, painaen samalla jarrupoljinta.
3. Avaa latausliitännän luukku painamalla luukun kohtaa (►). Latausliitännän luukku ei aukea, jos auton ovi on lukossa.

* HUOMAUTUS

Jos latausluukku ei avaudu pakka-sella: kopauta sitä kevyesti tai poista latausluukun lähellä oleva jää. Älä yritä avata latausliitännän luukkuä väkisin.

* HUOMAUTUS

Jos latausluukku ei aukea, toimi seuraavasti.

- Tarkista apuakku.
- Jos se ei aukea jatkuvasti, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Latausliitännän luukun sulkeminen



1. Sulje latausliitännän luukku huolellisesti.
2. Sulje latausliitännän luukku huolellisesti.

MITTARISTO

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OSKEV048150L/OSKEV048100L

1. Virran/varaustilan mittari
2. Nopeusmittari
3. Varoitus- ja merkkivalot
4. LCD-näyttö (jossa ajotietokone)
5. Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)
6. Toimintamatka

Mittariston säädöt

Mittariston valaistuksen säätäminen



Mittariston valaistuksen kirkkautta voidaan säätää painamalla mittariston valaistuksen säätöpainiketta ("+" tai "-"), kun moottorin START/STOP-painike on ON-asennossa tai kun seison-tavalot ovat päällä.



- Kun mittariston valaistuksen painiketta pidetään painettuna ("+" tai "-"), valaistuksen kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu hälytysääni.

LCD-näytön säädöt



LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspyörässä olevilla säätöpainikkeilla.

1.  : MODE-painike LCD-näytön tilojen vaihtamista varten
2.  : SIIRRY-rullakytin valikko-vaihtoehtojen valitsemista varten
3. OK : SET/RESET-painike kohteiden asettamista tai nollaamista varten

* Katso lisätietoja LCD-näytön tiloista kohdasta "LCD-näyttö" sivulla 5-46.

Mittarit

Nopeusmittari



Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai maileina tunnissa (mph).

Energiankulutus-/varausmittari



Energiankulutus-/varausmittari näyttää auton energiankulutuksen ja regeneroivan jarrujärjestelmän latauksen/purkautumisen tilan.

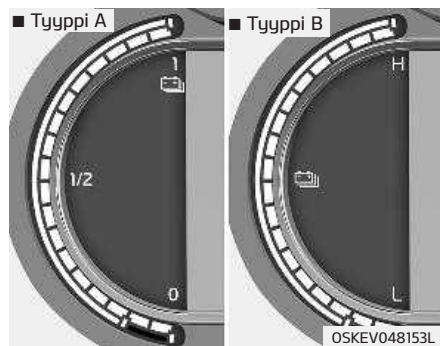
- POWER :

Osoittaa auton energiankulutuksen ylämäessä tai kiihdytyksissä. Palkkiosoitus kasvaa energiankulutuksen kasvaessa.

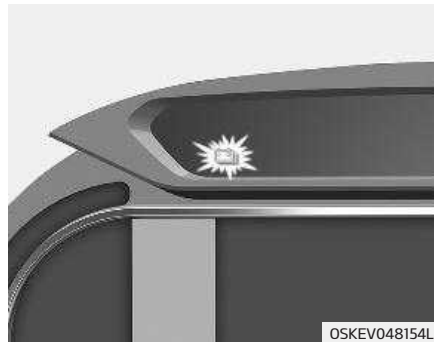
- CHARGE:

Osoittaa akun varaustilan regeneroivien jarrujen ladatessa akkua (vauhdin hidastuessa tai ajettaessa alamäkeen). Palkkiosoitus pienenee latauksen kasvaessa.

Korkeajänniteakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)



Varaustilan mittari näyttää korkeajänniteakun varauksen tilan. Mittarin "0 (Low)" -asento osoittaa, että korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. "1 (High)" -asento osoittaa, että ajoakku on täyteen varattu. Varmista, että ajoakun varaus on riittävä, ennen kuin lähdet ajamaan moottoritielle tai pitkille välimatkoille.



Kun varaustilan mittarissa on jäljellä 2 palkkia (osoitus on lähellä 0-kohtaa), varoitusvalo syttyy ja osoittaa alhaisen akkuvarauksen.

Kun varoitusvalo palaa, autolla voidaan ajaa vielä 20-30 kilometriä riippuen ajonopeudesta, lämmitys- ja ilmastointilaitteen tilasta, kelistä, ajotavasta ja muista tekijöistä. Akkua pitää ladata.

* HUOMAUTUS

Kun korkeajänniteakun varauksen osoitus on 1-2 palkkia, järjestelmä rajoittaa ensin ajonopeutta ja tämän jälkeen auto pysähtyy. Lataa akkua välittömästi.

Toimintamatka



- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla korkeajänniteakun varauksella voidaan ajaa.
- Toimintamatka riippuu ajotilan valintajärjestelmässä valitusta ajotilasta.

* Lisätietoja on kohdassa "Ajotilan valintajärjestelmä" sivulla 6-43.

Regeneratiivisen jarrutuksen tuoma lisä toimintamatkaan



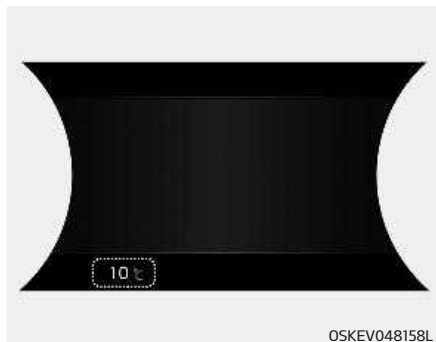
Regeneratiivisen jarrutuksen tuoma lisä toimintamatkaan näytetään, jos ECO/ECO+ -tila on valittu ajotilan valintapainiketta painamalla. Näyttö alustetaan arvoon 0, jos regeneratiivinen jarrutus lakkaa kiihdytyksen tms. vuoksi.

Matkamittari



Matkamittari näyttää autolla ajatun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

- Matkamittarin näyttöalue:
0 - 1 599 999 kilometriä tai 999 999 mailia.

Ulkolämpötilan mittari

Tämä mittari näyttää ulkolämpötilan 1 °C:n (1 °F:n) tarkkuudella.

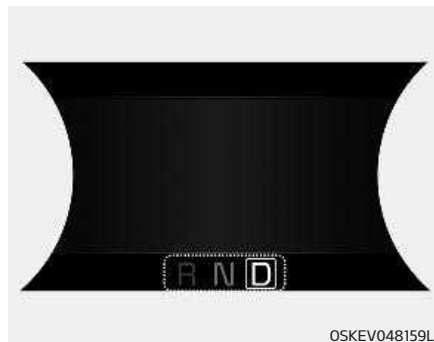
- Lämpötila-alue: -40...60°C (-40...140°F)

Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois ajamisesta.

Mahdollistaa lämpötilayksikön vaihtamisen celsiusasteiden (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä)

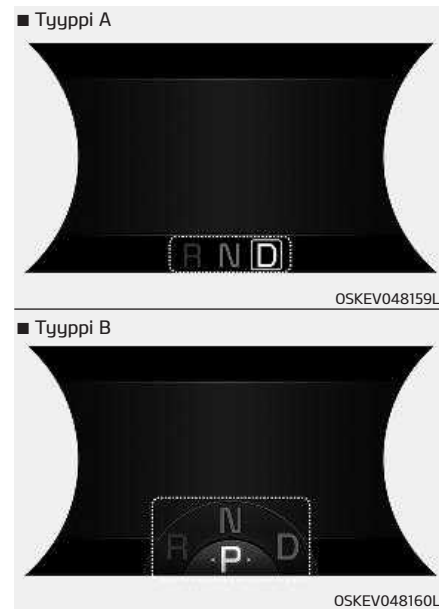
Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa käyttämällä LCD-näytön "Mukautettavat asetukset" -tilaa.

✱ Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö" sivulla 5-46.

Alennusvaihte

Tämä ilmaisin näyttää valitun asennon.

- Pysäköintivaihte: P
- Peruutusvaihte: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D

Vaihteilmaisain (Shift Indicator)

Ilmaisin näyttää nykyisen vaihteasennon jatkuvasti, kun valitaan toinen vaihteasento (P/R/N/D).

R/N/D-asennossa näytetään tyypin A kuva ja P-asennossa tyypin B kuva.

Regeneroivan jarrutuksen tason osoitus



Valintavivulla jarrujen regeneroivan jarrutuksen tasoksi voidaan valita 0-3.

- * Lisätietoja on kohdassa "Regeneroiva jarrutusjärjestelmä" sivulla 6-16.

Apulaitetila (mikäli varusteena)



Korkeajänniteakkaa käytetään 12 V:n apuakun sijaan auton mukavuustoitintojen käyttämiseen. Tämän ansiosta auton sähkölaitteita (äänentoistojärjestelmää, valoja jne.) on mahdollista käyttää monta tuntia, kun autolla ei ajeta, kuten esimerkiksi leiriytymisen tai pitkäaikaisen pysähdyksen aikana. Kuljettaja voi kytkeä apulaitetilan päälle, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Auto on valmiustilassa (🚗) ja vaihde on P-asennossa.
- Sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.

- User Settings (Mukautettavat asetukset) ➡ Convenience (Mukavuustoiminto) ➡ Utility Mode (Apulaitetila) on valittuna mittaristossa.

Järjestelmän aktivoituminen:

Kun järjestelmä aktivoituu:

- Merkkivalo sammuu ja mittariston merkkivalo syttyy.
- Kaikki sähkölaitteet ovat käytettävissä, mutta autolla ei voi ajaa.
- Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) voidaan poistaa käytöstä painamalla EPB-kytkintä.
- Vaihdetta ei voi vaihtaa P-asennosta. Jos vaihdetta yritetään vaihtaa, "Shifting conditions not met" (vaihdon edellytykset eivät täyty) -viesti tulee näkyviin mittariston näyttöön.

Järjestelmän poiskytkentä:

Apulaitetila voidaan kytkeä pois päältä painamalla START/STOP -painike OFF-asentoon. Toimintoa ei voi poistaa käytöstä mukautettavien asetusten tilasta (User Settings).

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön säädöt



LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

1.  : TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten
2.  /  : SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
3. OK : VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

LCD-näytön tilat

	Tila				
	 Ajotietokone	 Navigointi	 Kuljettajaa avustavat järjestelmät	 Käyttäjäasetukset	 Yleisvaroit
Ylös/Alas ^ v	Kulutustiedot	Reittiohjaus	Kaistaturvallisuus/ Mukautuva vakionopeussäädin ja Stop & Go	Tuulilasinäyttö	Yleisvaroitustilassa ilmoitetaan autoon liittyvistä varoitusviesteistä, kun yksi tai useampi järjestelmä ei toimi asianmukaisesti.
	Accumulated Info, Kerätyt tiedot	Destination Info, Määränpään tiedot	Attention level, Vireystaso	Driver Assistance, Kuljettajaa avustavat järjestelmät	
	Drive Info, Ajotiedot		TPMS	Door, Ovet	
	Driving Style, Ajotyyli			Lights, Valot	
	Energy Flow, Energiavirta			Sound, Äänet	
				Convenience, Muka- vuusominaisuudet	
				Service Interval, Huoltoväli	
				Other features, Muut toiminnot	
				Reset, Nollaus	

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Ajotietokone-tila



Ajotietokone-tilassa näytössä näkyvät auton ajoon liittyvät parametrit, kuten keskimääräinen energiankulutus, osamattkamittari ja ajonopeus.

* Jos haluat lisätietoja, katso "Ajotietokone" sivulla 5-65.

Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastustila



Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.

Avustavien järjestelmien tila



Tila osoittaa seuraavien järjestelmien tilan:

- Kaistavahti/Mukautuva vakionopeussäädin ja Stop & Go
- Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW)
- Rengaspaineet

* Lisätietoja on vastaavissa kohdissa.

Rengaspaineiden tila

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 7-09.

Yleisvaroitustila



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- LED-ajovalon toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Törmäysvaroittimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutka peittynyt (mikäli varusteena)
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Kuolleen kulman varoittimen tutka peittynyt (mikäli varusteena)

- Stop & Go -toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Stop & Go-toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen tutka peittynyt (mikäli varusteena)
- Valojen toimintahäiriö
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)

Tällöin yleisvaroituskuvake (⚠️) tulee LCD-näyttöön mukautettavien asetusten kuvakkeen (⚙️) viereen. Jos varoituksen aiheuttanut tilanne on ratkaistu, yleisvaroitusvalo yleisvaroituskuvake katoaa.

Mukautettavat asetukset



Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

1. Tuulilasinäyttö
2. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)
3. Ovet
4. Lights (Valot)
5. Sound (Äänet)
6. Convenience (Mukavuus)
7. Service interval (Huoltoväli)
8. Other features (Muita toimintoja)
9. Reset (Nollaus)

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Shift to P to edit settings
(vaihda P-asentoon asetusten muokkaamiseksi)



Varoitusviesti näkyy, jos yrität muokata käyttäjäasetuksia ajon aikana. Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia voidaan muuttaa sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäköity, kytketty seisontajarru ja kytketty vaihteenvaihtin P-asentoon.

1. Head-up display = Tuulilasinäyttö (jos varusteena)

Kohde	Selitys
Display Height (näytön korkeus)	Säädä HUD-kuvan korkeutta (1-20) tuulilasinäytöllä.
Rotation (kierto)	Säädä tuulilasinäytön kierron astetta (-5~+5).
Brightness (kirkkaus)	Säädä tuulilasinäytön kirkkautta (1~20).
Content selection (sisällön valinta)	Jos alla olevat kohteet on valittuna, ne aktivoidaan. - Audio/Video info (audio-/Videotiedot) - Driving assist info (ajoaputiedot) - Lane safety info (kaistaturvallisuustiedot) - Blind-spot safety info (kuolleen kulman turvallisuustiedot)
Speedometer size (nopeusmittarin koko)	Small/ Medium/Large (pieni/keskikokoinen/suuri)
Speedometer color (nopeusmittarin väri)	White/Orange/Green (valkoinen/oranssi/vihreä)

2. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) (mikäli varusteena)

Kohde	Selitys
SCC response (mukautuvan vakionopeussäätimen vaste)	• Slow/Normal/Fast (hidas/normaali/nopea) Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen. ✱ Lisätietoja on kohdassa "Mukautuva vakionopeudensäädin Stop & Go -järjestelmällä" sivulla 6-62.
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	Kuljettaja voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä alla olevat toiminnot. • Leading vehicle departure alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta) • LFA (Lane Following Assist) (Kaistan seuranta-avustin) • High sensitivity (korkea herkkyys) / Normal sensitivity (normaali herkkyys) / Off (pois)
Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)	Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän herkkyyden säätäminen. ✱ Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)" sivulla 6-118.
Warning Timing (Varoituksen ajoitus)	• Normal/Later (normaali/myöhästetty) Varoituksen ajoituksen valinta
Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)	• High/ Medium/Low (Korkea/keskimääräinen/alhainen) Varoituksen äänenvoimakkuuden valinta
Forward Safety (Etururvallisuus)	• Active assist (aktiivinen avustus), Warning only (vain varoitus), Off (ei käytössä) Toiminnon valitseminen.
Lane Safety (Kaistaturvallisuus)	• LKA/ LDW/ Off Toiminnon valitseminen.
Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus)	• Rear cross-traffic safety (risteävän liikenteen varoitus) / Warning only (vain varoitus) / Off (ei käytössä) Toiminnon valitseminen.

✱ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

3. Ovet

Kohde	Selitys
Auto Lock (automaattinen lukitus)	• Disable (pois käytöstä): Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä. • Enable on speed (käyttöönotto nopeuden mukaan): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. • Enable on shift (käyttöönotto vaihdettaessa): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun vaihteenvalitsin kytketään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.
Auto Unlock (automaattinen lukituksen avaus)	• Disable (pois käytöstä): Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä. • Vehicle Off (kun virta katkaistaan): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon. • On shift to P (vaihdettaessa P-asentoon): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihteenvalitsin kytketään P-asentoon.

✱ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

4. Lights (Valot)

Kohde	Selitys
One touch turn indicator (kaistanvaihtotoiminto)	• Off (ei käytössä): Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä. • 3, 5, 7 Flashes (3,5,7 välähdystä): Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkuvipua siirretään hieman. ✱ Lisätietoja on kohdassa "Valot" sivulla 5-90.
Shifter Light Brightness (vaihteenvalitsimen kirkkaus) (jos varusteena)	Mahdollistaa vaihteenvalitsimen kirkkauden valitsemisen. (Tasot 1-4).
Shifter Light Color (vaihteenvalitsimen valon väri) (jos varusteena)	Mahdollistaa vaihteenvalitsimen värin valitsemisen. (Valkoinen/Harmaa/Sininen/Vihreä/Pronssi/Punainen)
Head Lamp Delay (ajovalojen saattovalotoiminto)	Kun tämä asetus on valittuna, ajovalojen saattovalotoiminto on käytössä.

✱ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

5. Mukavuustoiminnot (mikäli varusteena)

Kohde	Selitys
Apulaitetila	• Apulaitetilan kytkeminen. Kun tila on käytössä, autossa olevia sähkölaitteita käytetään korkeajänniteakulla. ✱ Lisätietoja on sähköauton käyttöoppaassa kohdassa "Apulaitetila" sivulla 1-58.
Lock Charging Cable (Lukitse latauskaapeli)	• Tämä toiminto voidaan valita seuraavista. - Always mode (aina) - While charging mode (latauksen aikana)
Welcome Mirror/Light (peilien/valojen vastaanottotoiminto)	• Kun tämä asetus on valittuna, peilien/ovivalojen vastaanottotoiminto on käytössä.
Wireless charging system (Langaton latausjärjestelmä)	• Kun tämä asetus on valittuna, langaton lataustoiminto on käytössä.
Wiper/Lights Display (pyyhkimien/valojen näyttö)	• Kun tämä asetus on valittuna, pyyhkijöiden/valojen näyttö on käytössä.
Auto Rear Wiper (automaattinen takalasin pyyhintätoiminto)	• Kun tämä asetus on valittuna, automaattinen takalasin pyyhintätoiminto on käytössä.
Smart recuperation (Älykäs talteenotto)	• Jos tämä kohde on valittuna, älykäs talteenottotoiminto aktivoidaan. Tällöin regenerointitasoa säädetään automaattisesti ajotilanteen mukaan. ✱ Lisätietoja on kohdassa "Älykäs regenerointijärjestelmä" sivulla 6-118.
Icy Road Warning (Jäisen tien varoitus)	• Kun tämä asetus on valittuna, jäisen tien varoitustoiminto on käytössä.

✱ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

6. Service interval (Huoltoväli)

Kohde	Selitys
Enable Service Interval (huoltovälin käyttöönotto)	Jos tämä toiminto valitaan, huoltovälitoiminto aktivoituu.
Adjust Interval (huoltovälin säätäminen)	Jos huoltoväli-ilmoitustoiminto on otettu käyttöön, voit säätää huoltomittarin ajan ja kilometrimäärän.
Reset (Nollaus)	Huoltovälin osoituksen nollaus.

Jos huoltovälin ilmoitus on otettu käyttöön ja aika- tai kilometrimäärä on säädetty, viestit tulevat näyttöön seuraavissa olosuhteissa joka kerran, kun virransyöttö kytketään.

- Service in (seuraava huolto): Tuo näyttöön kilometri- ja vuorokausimäärän ennen huoltoa.
- Service required (huoltotarve): Tuo näyttöön kilometri- tai vuorokausimäärän huollon ohituksesta.

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset seuraavissa tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.
- Akkuvaraus on tyhjentynyt.

7. Muut toiminnot (mikäli varusteena)

Kohde	Selitys
12 V:n Battery Saver+	- Kytkee 12 V:n akun Saver+ -toiminnon käyttöön / pois käytöstä. Kun toiminto on käytössä, korkeajänniteakku ylläpitää 12 V:n akun varausta. ✱ Lisätietoja on sähköauton käyttöoppaan kohdassa "12 V Aux. Battery Saver+ (12 V:n akun Saver+-toiminto)" sivulla 1-57.
Energiankulutuksen automaattinen nollaus (auto reset)	- Off (ei käytössä): Energian keskikulutustieto ei nollaudu automaattisesti latauksen yhteydessä. - After Ignition (käynnistyksen jälkeen): Energian keskikulutustieto nollautuu automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia. - After Recharging (latauksen jälkeen): Energian keskikulutustieto nollautuu automaattisesti latauksen yhteydessä. ✱ Lisätietoja on kohdassa "Ajotietokone" sivulla 5-65.
Speedometer Unit (nopeusmittarin yksikkö)	• km/h tai MPH Nopeusmittarin yksikön valinta.
Consumption Unit (kulutuksen yksikkö)	• km/kWh tai kWh/100km Kulutuksen yksikön valinta.
Temperature Unit (lämpötilayksikön valinta)	• °C / °F Valitse lämpötilayksikkö.
Tire Pressure Unit (rengaspaineen yksikkö)	• psi / kPa / bar Valitse rengaspaineen yksikkö.

✱ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

8. Reset (Nollaus)

Kohde	Selitys
Reset (Nollaus)	Voit palauttaa valikkojen tehdasasetukset mukautettavien asetusten tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-tilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin lukuun ottamatta käyttökieltä ja huoltoväliä.

LCD-NÄYTÖT (MIKÄLI VARUSTEENA)

Esittely

LCD-näyttöillä esitetään kuljettajille seuraavia tietoja.

- Matkatiedot
- LCD-tilat
- Varoitusviestit

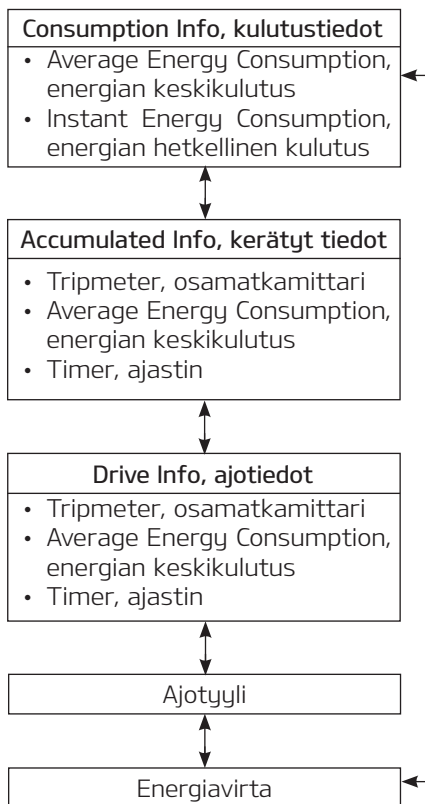
Matkatiedot (ajotietokone)

Ajotietokone on mikroprosessoriohjaattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

* HUOMAUTUS

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen tilat



Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän kytkintä ($\wedge$ / $\vee$) haluamaasi suuntaan.

Kulutustietojen näyttö



Average Energy Consumption, energian keskimääräinen kulutus (1)

- Järjestelmä laskee energian keskimääräisen kulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja korkeajänniteakun energiankulutuksen perusteella.
- Energian keskimääräinen kulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata energian kesikukulutuksen manuaalisesti painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan kesikukulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Nollataksesi energian kesikukulutuksen automaattisesti, valitse LCD-näytön mukautettavista asetuksista (User Settings) jompi kumpi seuraavista.

- After ignition (Virran sammutuksen jälkeen): Energian kesikukulutus nollautuu automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
- After recharging (Latauksen jälkeen): Energian kesikukulutus nollautuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 1 km/h, kun autoa on ladattu yli 10 %.

* HUOMAUTUS

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken jälkeen ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa keskimääräisen energiankulutuksen päivitetyn tiedon.

Instant Energy Consumption (2) (energian hetkellinen kulutus)

- Hetkellinen energiankulutus näytetään LCD-näytön pylväsnäytön mukaisesti ajon aikana.

Accumulated Info display (Kerätyt tiedot -näyttö)



Näytössä näkyvät osamatkan (1), energian kesikukulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) kerätyt tiedot.

Tiedot kerätään edellisestä nollauksesta alkaen.

Ne voidaan nollata pitämällä OK-painiketta painettuna kerättyjen tietojen näyttötilassa. Osamatkan, energian kesikukulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Kerättyjen ajotietojen laskeminen jatkuu auton ollessa liikkeellelähtövalmius-tilassa (🚗) (esimerkiksi auton ollessa ruuhkassa tai pysähtyneenä liikennevaloihin).

* HUOMAUTUS

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken jälkeen ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa kerättyjen ajotietojen päivitetyn tiedon.

Drive Info display (Ajotiedot-näyttö)



Näytössä näkyvät osamatkan (1), energian keskikulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) tiedot.

Tiedot yhdistetään jokaiselta virrankytkentä-katkaisujaksolta. Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tunnin ajan tai pidempään ajotiedot-näyttö nollautuu.

Ajotiedot voidaan nollata pitämällä OK-painiketta painettuna ajotiedot-näytössä. Osamatkan, energian keskikulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Ajotietojen laskeminen jatkuu auton ollessa liikkeellelähtövalmius-tilassa (🚗) (esimerkiksi auton ollessa ruuhkassa tai pysähtyneenä liikennevaloihin).

* HUOMAUTUS

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytkennän ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa ajotietojen päivitetyn tiedon.

Driving style (Ajotyyli)



Tällä näytöllä esitetään, onko kuljettajan ajotyyli taloudellinen, normaali vai aggressiivinen.

Energy flow (Energiavirta)



Sähköauton järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa. Ajon aikana näytetään 3 käyttötilan energiavirrat.

Lisätietoja on sähköauton käyttöoppaan kohdassa "Akkuvaraus ja energiankulutus" sivulla 1-12.

LCD-näytön viestit

Ajotiedot-näyttö



Ajotiedot-viesti tulee näyttöön jokaisen ajomatkan jälkeen. Näytössä näkyvät osamatkan (1), energian kesikukulutuksen (2), ajoajan (3), latausajan tilan (4) ja ilmastoinnin ajan tilan (5) osoitukset. Tieto näkyy muutamien sekuntien ajan, kun päävirta kytketään pois, ja poistuu näytöstä tämän jälkeen automaattisesti. Tieto lasketaan uudelleen jokaisen päävirran kytkennän yhteydessä.

* HUOMAUTUS

- Jos mittaristossa näkyy avoimen kattoluukun varoitus, Ajotiedot-viestiä ei tule mittaristoon.

- Lisätietoja latausajasta ja/tai ilmastoinnin ajasta on erillisessä auton navigointijärjestelmän oppaassa.

Press brake pedal to start vehicle (Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos START/STOP-painike kytkeytyy kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan. Moottori voidaan käynnistää painamalla jarrupoljinta.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa)

Jos avaat oven, eikä älyavain ei ole auton sisällä eikä auton virta ole sammutettuna, tämä viesti näytetään. Älyavaimen pitää aina olla autossa moottoria käynnistettäessä.

Key not detected (Järjestelmä ei havaitse älyavainta)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavainta ei havaita autossa, kun START/STOP-painiketta painetaan.

Press START/STOP button again (Paina käynnistuspainiketta uudelleen)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos moottori ei käynnisty normaalisti START/STOP-painiketta painettaessa. Tässä tapauksessa yritä käynnistää moottori uudelleen painamalla START/STOP-painiketta.

Jos varoitusviesti näkyy jokaisen START/STOP-painikkeen painalluksen yhteydessä, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuoltoliikessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Press START/STOP button with key (Paina START/STOP-painiketta avaimella)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos START/STOP-painiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näytössä.

Check BRAKE SWITCH fuse (Tarkista jarruvalovalokoskettimen sulake)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun jarrukytkimen sulake on irrotettu. Vaihda sulake ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla ACC-asennossa olevaa START/STOP-painiketta 10 sekunnin ajan.

Shift to P to start vehicle (Vaihda pysäköintivaihteelle "P", jotta voit käynnistää moottorin)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität käynnistää moottorin eikä vaihteenvaihtajalla ole P-asennossa (Park).

Shift to P (Siirrä vaihteenvaihtajaa P-asentoon)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität sammuttaa moottorin, kun vaihteenvaihtajalla on N-asennossa.

Tässä tapauksessa START/STOP-painike siirtyy ACC-asentoon (jos painat START/STOP-painiketta uudelleen, se palaa ON-asentoon).

Low Key Battery (Avaimen paristo on heikko)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos avaimen pariston varaus on heikko, kun START/STOP-painike kytketään OFF-asentoon.

Battery discharging due to external electrical devices (Akun tyhjeneminen ulkoisten sähkölaitteiden vuoksi)

Tämä viesti näytetään, jos akkujännite on pysäköinnin aikana alhainen muiden kuin tehdasasennettujen sähkölaitteiden (esim. kojelautakameran) vuoksi. Varo, ettei akku purkaannu.

Jos varoitusviesti näytetään, kun olet poistanut ei-tehdasasennetut sähkölaitteet, tarkastuta autosi ammatti-huollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Door, Hood, Tailgate open (ovi, konepelti tai takaluukku on auki)



Tämä varoitus näytetään, jos ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoituksessa näkyy, mikä ovi on auki.

⚠ HUOMIO

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni. Tarkista, ettei mittaritassossa ei ole avoimen oven, konepellin eikä takaluukun varoitusvaloa eikä -viestiä.

Avonaisen kattoluukun varoitus (mikäli varusteena)



Varoitusvalo tulee näyttöön, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

Sulje kattoluukku huolellisesti ennen ajoneuvosta poistumista.

Low Pressure warning display (Alhaisen rengaspaineen varoitus)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun rengaspaine on alhainen. Kyseisen renkaan kohta näkyy valaistuna näytössä.

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 7-09.

Lights mode (valojen toimintatila)



Merkkivalo osoittaa, mikä ulkovalo on valittuna valokytkimellä.

Voit halutessasi poistaa pyyhkimien/valojen näytön käytöstä tai ottaa sen käyttöön mittariston LCD-näytön kautta, kohdasta Mukautettavat asetukset.

Wiper mode (Lasinpyyhkimien toimintatila)



Merkkivalo osoittaa, mikä lasinpyyhkimen nopeus on valittuna pyyhkimen kytkimellä.

Voit halutessasi poistaa pyyhkimien/valojen näytön käytöstä tai ottaa sen käyttöön mittariston LCD-näytön kautta, kohdasta Mukautettavat asetukset.

Low Washer Fluid (Lasinpesunestetaso alhainen)

Varoitusviesti näkyy, kun lasinpesunestesäiliö on lähes tyhjä. Lisää lasinpesunestettä.

Check headlight (Tarkista ajovalo, jos toiminto varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalot eivät toimi normaalisti. Ajovalon polttimo pitää mahdollisesti vaihtaa.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check turn signal (Tarkista suuntavilkku, jos toiminto varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos suuntavilkut eivät toimi normaalisti. Jokin polttimo pitää mahdollisesti vaihtaa.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check brake light (Tarkista jarruvalo, jos toiminto varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos jarruvalot eivät toimi normaalisti. Jokin polttimo pitää mahdollisesti vaihtaa.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check High Beam Assist (HBA) system (Tarkista kaukovaloavustin: jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaukovaloavustimessa (HBA) on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammatti-huollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

* Lisätietoja on kohdassa "Kaukovaloavustin" sivulla 5-95.

Check headlamp LED (Tarkista LED-ajovalo, jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos LED-ajovaloissa on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammatti-huollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Check Forward Collision Avoidance Assist system (Tarkista FCA-järjestelmä, jos varusteena)

Varoitusviesti ilmoittaa törmäysvaroittimen (FCA) häiriöstä. Tarkastuta autosi ammatti-huollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- * Lisätietoja on kohdassa "Törmäysvaroitimella varustettu hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)" sivulla 6-118.

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system (Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- * Lisätietoja on kohdassa "Kuolleen kulman varoitin (BCW)" sivulla 6-98/"Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä (RCCA)" sivulla 6-109.

Check Smart Cruise Control System (Tarkista mukautuva vakionopeudensäädin, jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos mukautuvassa vakionopeudensäätimessä on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- * Lisätietoja on kohdassa "Mukautuva vakionopeudensäädin Stop & Go -järjestelmällä" sivulla 6-62.

Check Driver Attention Warning (DAW) system (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW), jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä (DAW) on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- * Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)" sivulla 6-118.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Tarkista kaistavahtijärjestelmä (LKA) (jos varusteena))

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos aktiivisessa kaistavahtijärjestelmässä (LKA) on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- * Lisätietoja on kohdassa "Tarkista kaistavahtijärjestelmä (LKA)" sivulla 6-118.

Shift to P to charge (Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon latausta varten)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos kytket latauskaapelin, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.

Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon ennen latauskaapelin kytkemistä.

Remaining Time (Jäljellä oleva aika)

Tämä viesti näytetään ilmoituksena ajasta, joka tarvitaan akun lataamiseksi valittuun lataustasoon.

Unplug vehicle to start (Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistät moottorin irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä vasta sitten ajoneuvo.

Charging Door Open (Latausliitännän luukku auki)

Viesti tulee näyttöön, kun autolla ajetaan latausliitännän luukku auki. Sulje latausliitännän luukku ennen liikkeellelähtöä.

12 V:n Battery Saver+ used while parked (12 V:n akun säästötoiminto käytössä pysäköinnin aikana)

Viesti tulee näyttöön, kun 12 V:n akun Saver+ -säästötoiminto on päättynyt.

✱ Lisätietoja on sähköauton käyttöoppaan kohdassa "12 V Aux. Battery Saver+ (12 V:n akun Saver+-toiminto)" sivulla 1-57.

Charging stopped. Check the cable connection (Lataus päättyi. Tarkasta kaapelin kytkentä)

Tämä varoitusviesti näytetään, kun lataus lopetetaan siksi, että latauspistoke ei ole kunnolla kytkettynä latausliittimeen

Jos näin käy, irrota latauspistoke, kytke se takaisin ja tarkista onko latauspistokkeessa tai latausliittimessä ongelmia (ulkoinen vaurio, likaa tms.).

Jos sama ongelma ilmenee, kun auton akku ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai Kian alkuperäisellä siirrettävällä akkuvaraajalla, on suositeltavaa, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-liikkeessä.

Low Battery (Alhainen akkuvaraus)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 8 prosenttiin.

Mittariston merkkivalo (🔌) syttyy samanaikaisesti.

Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

Charge immediately. Power limited (Lataa välittömästi. Tehonrajoitus)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 3 prosenttiin.

Mittariston merkkivalo (🔌) ja tehonrajoituksesta varoitettava merkkivalo (⚡) syttyvät samanaikaisesti.

Korkeajänniteakun energiankulutus minimoidaan rajoittamalla auton tehoa. Lataa akku välittömästi.

Low outside temperature may limit power output. Charge EV battery / Low EV battery temperature. Power limited (Alhainen ulkolämpötila saattaa rajoittaa antotehoa. Lataa EV-akku. Alhainen EV-akun lämpötila. Tehonrajoitus)

Molemmat varoitusviestit näytetään sähköauton järjestelmän suojaamiseksi, kun ulkolämpötila on alhainen. Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen ja auto on pitkän aikaa pysäköitynä ulkona, akkuteho voi olla rajallinen.

Akku kannattaa tällöin ladata ennen liikkeelle lähtöä tehon lisäämiseksi.

*** HUOMAUTUS**

Jos tämä varoitusviesti tulee edelleen näkyviin ulkolämpötilan noustua, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

EV Battery Overheated! Stop vehicle (Akku ylikuumenee! Pysäytä auto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea. Tarkoituksena on suojella akkua ja auton sähköjärjestelmää.

Pysäytä auto, sammuta moottori START/STOP-painikkeella ja odota, että akku jäähtyy.

Power limited (Tehonrajoitus)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tapauksissa, joissa auton tehonrajoitus kytkeytyy turvallisuus-syistä:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.

- Kun moottorin lämpötila on liian korkea ja korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon.

* HUOMAUTUS

Jos tämä varoitusviesti näkyy näytössä, älä kiihdytä liian voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)

Näyttöön tulee varoitusviesti, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliiseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata lähimmälle KIA-jälleenmyyjälle ja tarkastettavaksi ammattihuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Check Virtual Engine Sound System (Tarkista keinotekoinen moottorinääni)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos keinotekoisessa moottorinäänessä (VESS) on toimintahäiriö.

Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Check electric vehicle system (Tarkista elektroninen ohjausjärjestelmä)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos sähköauton elektronisessa ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (Tehonrajoitus EV-akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Lataa akku)

Tämä viesti näytetään sähköauton järjestelmän suojaamiseksi, kun sammutat tai käynnistät auton ulkolämpötilan ollessa alhainen. Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen ja auto on pitkän aikaa pysäköitynä ulkona, akkuteho voi olla rajallinen. Akku kannattaa tällöin ladata ennen liikkeelle lähtöä tehon lisäämiseksi.

Unplug vehicle to start (Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistät moottorin irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä vasta sitten auto.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Varoitusvalot

* HUOMAUTUS

■ Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:



- START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköauton ohjausjärjestelmän osissa, esimerkiksi tunnistimissa, on toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu moottorin käynnistämisen jälkeen, vie auto ammattihuoltoon tarkastusta varten. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteiskumppaniin.

Turvavyöjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:



- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Turvavyöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoilikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteiskumppanilla.

Turvavyön varoitusvalo

Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.



Lisätietoja on kohdassa "Turvavyöt" sivulla 4-26.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo
Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:



- Kun moottorin START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.

2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (Lisätietoja on kohdassa "Jarruneste" sivulla 8-17). Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammui tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Hinauta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoon tarkistettavaksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi. Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi. Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä.

VAROITUS

■ Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä). Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:



- ABS-järjestelmä ja auton tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.

Tällöin välttää kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Tarkistuta autosi viipymättä valtuutetussa ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Regeneroivan jarrun varoitusvalo

Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneroivan jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.



(punainen)



(keltainen)

Aja tässä tapauksessa varovasti ja tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

* HUOMAUTUS

■ Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

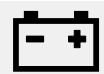


Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- 12 V:n akun varaus on liian alhainen tai latausjärjestelmässä (esimerkiksi DC/DC-muuntimessa) on toimintahäiriö.
- Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, siirrä auto turvalliseen paikkaan, sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen ja tarkista, sammuiko varoitusvalo. Jos varoitusvalo jää palamaan, tarkastuta auto ammattihuollossa.

Suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Vaikka varoitusvalo sammuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-liikkeessä tai huollon yhteistyökumppanilla. Jos ajat edelleen varoitusvalon palaessa, järjestelmä saattaa rajoittaa ajonopeutta ja 12 V:n akun varaus voi purkautua kokonaan.

✱ DC-DC-muunnin LDC: Matalajännitteinen DC/DC-muunnin.

Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. Jos varoitusvalo syttyy, lataa akku välittömästi.

Tehonrajoituksen varoitus



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Järjestelmä rajoittaa auton tehoa suojataksien auton sähköjärjestelmää.

Tehonrajoitus johtuu seuraavasta:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.

- Kun moottorin lämpötila on liian korkea ja korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon

*** HUOMAUTUS**

Älä kiihdytä voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla, jos tehonrajoituksen varoitusvalo palaa. Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

⚠ HUOMIO

Kun jäljellä oleva akkuvaraus on alhainen, tehonrajoituksen varoitusvalo syttyy ja antotehoa rajoitetaan. Lataa tässä tapauksessa akku välittömästi, sillä muussa tapauksessa ylämäkien ajaminen saattaa olla vaikeaa tai auto saattaa luisua taaksepäin.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos osoitusvarusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala.

✱ Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 7-09.

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun KIA-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✱ Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 7-09.

⚠ VAROITUS

■ Alhainen rengaspaine

- Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.
- Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja kulumista.

⚠ VAROITUS

■ Turvallinen pysäyttäminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Yleisvaroitusvalo

- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista:
 - LED-ajovalon toimintahäiriö (mikäli varusteena)
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (mikäli varusteena)
 - Stop & Go-toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
 - Törmäysvaroittimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
 - Kuolleen kulman varoittimen tutka peittynyt (mikäli varusteena)
 - Stop & Go-toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen tutka peittynyt (mikäli varusteena)
 - Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutka peittynyt (mikäli varusteena)
 - Valojen toimintahäiriö
 - Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)

Tarkista LCD-näytöstä varoitusta koskevat lisätiedot.



Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (mikäli varusteena)

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä (EPB) on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

* HUOMAUTUS

■ Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole merkki seisontajarrun toimintahäiriöstä).

LED-ajovalon varoitussvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä varoitussvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- LED-ajovaloihin liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

■ LED-ajovalon varoitussvalo

Jos jatkat ajamista LED-ajovalon varoitussvalon palaessa tai vilkkuesssa, ajovalon (lähivalo) käyttöikä voi alentua.

Törmäysvaroittimen (FCA) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Törmäysvaroitin (FCA) on kytketty pois käytöstä.
- Tutka-anturi tai suojus on peittynyt likaun tai lumeen. Tarkista anturi ja suojus ja puhdista ne pehmeällä liinalla.
- Törmäysvaroittimessa (FCA) on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* Lisätietoja on kohdassa "Törmäysvaroittimella varustettu hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (kamera- ja tutkatyyppinen) (jos varusteena)" sivulla 6-45.

Merkkivalot Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

* Lisätietoja on kohdassa "Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) (mikäli varusteena)" sivulla 6-36.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä kytetään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

※ Lisätietoja on kohdassa "Elektrooninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) (mikäli varusteena)" sivulla 6-36.

Latauskaapelin kytkennän merkkivalo



Tämä merkkivalo palaa punaisena, kun latauskaapeli on kytkettynä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

Järjestelmä tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen kun START/STOP-painike on ACC- tai ON-asennossa.

- Kun älyavain tunnistetaan, voit käynnistää auton (🚗 -merkkivalo PALAA).
- Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä (🚗 -merkkivalo PALAA).

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
 - Tässä tapauksessa moottoria ei voi käynnistää.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Jos älyavain on autossa ja START/STOP-painike on ON-asennossa, mutta auton järjestelmä ei tunnista älyavainta.
Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Älyavaimen paristo on heikko.
- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.
Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Suuntavilkun merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:



- Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Merkkivalo ei syty lainkaan.

Lähivalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:



- Ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kuljettaja vetää suuntavilkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

Kaukovaloavustimen merkkivalo (jos varusteena)



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

- Valokytin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.
- Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaan tulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.

✱ Lisätietoja on kohdassa "Kaukovaloavustin" sivulla 5-95.

Valojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:



- Taka- tai ajovalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Etusumuvalot sytytetään.

Takasumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Takasumuvalot sytytetään.

READY-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:



- Kun auton järjestelmä on liikkeellelähtövalmiudessa.
 - ON : Normaaliajo on mahdollista.
 - EI PALA: Normaaliajo ei ole mahdollista tai autossa on vika.
 - Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammatti- huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Aktiivisen kaistavahdin (LKA) merkkivalo (mikäli varusteena)



Aktiivisen kaistavahdin (LKA) merkkivalo syttyy, kun kytket järjestelmän päälle painamalla kaistavahdin painiketta.

Keltainen LKA-merkkivalo syttyy, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

- * Lisätietoja on kohdassa "Aktiivinen kaistavahti (LKA)" sivulla 6-118.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeussäädin kytketään päälle.
- * Lisätietoja on kohdassa "Vakionopeusdäädin" sivulla 6-118.

SPORT-tilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset SPORT-ajotilan.
- * Lisätietoja on kohdassa "Ajotilan valintajärjestelmä" sivulla 6-43.



ECO-tilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset ECO-ajotilan.
- * Lisätietoja on kohdassa "Ajotilan valintajärjestelmä" sivulla 6-43.



ECO+ -tilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset ECO+ -ajotilan.
- * Lisätietoja on kohdassa "Ajotilan valintajärjestelmä" sivulla 6-43.



TUULILASINÄYTTÖ (HUD) (JOS VARUSTEENA)

Kuvaus



HUD- eli tuulilasinäyttö heijastaa mittariston ja navigointiohjeet tuulilasissa olevaan läpinäkyvään näyttöön.



• *Tuulilasinäytön käyttö*

Piilotettu näyttö nousee ylös, kun painat kojelaudan alaosassa vasemmalla olevaa näytön käyttökytkintä ja kun painat kytkintä uudelleen, näyttö palaa piilotettuun asentoonsa.

- Näyttökuva ei ehkä näy tuulilasissa seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan istuma-asento on huono.
 - Kuljettaja käyttää polarisoituja tai muutoin sopimattomia silmälasia.
 - HUD-näytön kannen päällä on jokin esine.
 - Ajettaessa märällä tiellä.
 - Jokin auton sisävalo palaa.

- Ulkoa heijastuu kirkasta valoa auton sisään.

- Jos HUD-näytön kuva ei näy hyvin, säädä näytön korkeutta, kiertoa tai valaistusta mittaristossa.
- Jos HUD-näyttö vaatii tarkistusta tai korjausta, suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ Tuulilasinäyttö

- Älä aseta lisävarusteita tuulilasinäytön sulkimen päälle. Ne saattavat pudota tuulilasinäytön sisään ja vaurioittaa sen mekanismia.
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) on vain kuljettajaa avustava turvallisuusjärjestelmä. Kaistaa vaihdettaessa on vaarallista luottaa pelkästään HUD-näytössä näkyviin BCW-järjestelmän tietoihin. Tarkkaile aina muuta liikennettä.

HUD-näytön tiedot



1. Vaihteittaiset navigointiohjeet
2. Liikennemerkkit
3. Nopeusmittari
4. Vakionopeudensäätimen nopeus-asetus
5. Mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) tiedot
6. Kaistavahtijärjestelmän tiedot
7. Kuolleen kulman varoitustiedot
8. Varoitusvalot (polttoaine vähissä)
9. AV-tilan tiedot

- * Liikennemerkkit ja vaihteittaiset navigointiohjeet ovat käytössä alueen mukaan.

HUD-näytön asetukset

Voit muuttaa LCD-näytössä seuraavia HUD-näytön asetuksia.

1. Display height (näytön korkeus)
2. Rotation (kierto)
3. Brightness (kirkkaus)
4. Content selection (sisällön valinta)
5. Speedometer size (nopeusmittarin koko)
6. Speedometer color (nopeusmittarin väri)

- * Lisätietoja on kohdassa "LCD-näyttö" sivulla 5-46.

PERUUTUSTUTKA (JOS VARUSTEENA)



Peruutustutka avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Järjestelmän tunnistimien (1) toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole peruutustutkaa.

VAROITUS

Peruutustutkajärjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Peruutustutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Peruutustutkan toiminta *Toiminnan edellytykset*

- Järjestelmä on käytössä, kun peruutustutkajärjestelmän OFF-painikkeen merkkivalo ei pala. Jos haluat kytkeä peruutustutkan pois päältä, paina sen OFF-painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi järjestelmän päälle paina painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo sammuu).
- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun START/STOP-PAINIKE on ON-asennossa. Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.

- Kun peruutustutka on käytössä, tunnistusetaisyys on noin 120 cm.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusääntyyt	Merkkivalo*
Kun este on 120–60 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 60–31 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.	
Kun este on korkeintaan 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: äänimerkki kuuluu jatkuvana.	

* mikäli varusteena

* HUOMAUTUS

Merkkivalo saattaa poiketa kuvan mukaisesta, kun este havaitaan.

Jos merkkivalo vilkkuu, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutka ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos:

1. Kosteus on jäänyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päälystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).

4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).

5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiintyy.

6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.

7. Tunnistin on lumen peitossa.

8. Vedetään perävaunua.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei välttämättä havaitse:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

3. Esteitä, joiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Peruutustutkan varotoimenpiteet

- Peruutustutka ei välttämättä anna tasaista merkkiäntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Pysäköintitutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistinkokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistimet eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos tunnistin on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi tunnistinta. Tunnistin voi rikkoutua.

* HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemassa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile omin silmin auton takaosaa aina peruuttaessasi.

Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähetyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä peruutustutkajärjestelmän toimintahäiriötä. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

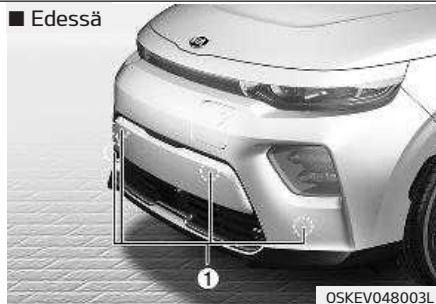
Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkan toimintahäiriön aiheuttamaa vahinkoa tai loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuuks huomioiden.

PYSÄKÖINTITUTKAN VAROITUS (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Takana



■ Edessä



Pysäköintitutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 100 cm:n etäisyydellä auton edessä ja enintään 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita.

Tunnistusalueet ja tunnistimien (1) havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina pysäköintiliikkeitä tehdessäsi kiinnitä yhtä paljon huomiota edessä ja takana oleviin esteisiin, kuin pysäköidessäsi autolla, jossa ei ole pysäköintitutkaa.

VAROITUS

Pysäköintitutkaa on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa katsomalla auton etu- ja takapäähän. Pysäköintitutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, jonka vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.

Pysäköintitutkan toiminta *Toiminnan edellytykset*



- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköintitutkajärjestelmän painiketta painetaan START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.
- Pysäköintitutka ja sen painikkeen merkkivalo kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus).
- Järjestelmä tunnistaa peruutettaessa enintään noin 120 cm:n etäisyydellä olevat esteet, kun ajonopeus on alle 10 km/h.

- Järjestelmä tunnistaa eteenpäin ajetaessa enintään noin 100 cm:n etäisyydellä olevat esteet, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.
- Sivutunnistimet aktivoituvat, kun siirrät vaihteenvalitsimen R-asentoon (peruutusvaihteelle).
- Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Ota se uudelleen käyttöön painamalla painiketta.

* HUOMAUTUS

Pysäköintitutka ei mahdollisesti havaitse esteitä, jotka ovat alle 25 cm etäisyydellä, kun järjestelmä kytkeään päälle.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

Etäisyys esteestä		Varoitusvalo		Merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
100–61 cm	Edessä		–	Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti
120–61 cm	Takana	–		Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti
60–31 cm	Edessä			Merkkiääni kuuluu tiheämmin
	Takana	–		Merkkiääni kuuluu tiheämmin
30cm	Edessä			Äänimerkki kuuluu jatkuvana
	Takana	–		Äänimerkki kuuluu jatkuvana

* HUOMAUTUS

- Todellinen etäisyysilmoitus ja merkkiääni saattavat poiketa kuvassa näkyvästä.
- Älä pese tunnistimia painepesurilla.

HUOMIO

- Järjestelmä ei voi tunnistaa esteitä, joka eivät ole sen toiminta-alueella. Se ei pysty tunnistamaan kappaleita muilla alueilla, joihin tunnistimia ei ole asennettu. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä. Tarkkaile omin silmin auton takaosaa aina peruuttaessasi.
- Opasta muita autoa käyttäviä kuljettajia käyttämään järjestelmää.

Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä

Pysäköintitutka ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

1. Kosteus on jäänyt tunnistimiin. (Kun jää sulaa, toiminta palaa normaalksi).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Kun tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
4. Pysäköintitutkan painike on pois päältä.

Pysäköintitutkassa saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

1. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
2. Liian voimakkaat melulähteet, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä tunnistimien toimintaa.
3. Rankkasade tai vesisuihku.
4. Tunnistimien lähellä on langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia.
5. Tunnistin on lumen peitossa.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
2. Esteiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Seuraavia esineitä tunnistin ei välttämättä havaitse:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

* HUOMAUTUS

1. Varoitusäänimerkki ei välttämättä kuulu jaksottaisesti riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
2. Pysäköintitutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asennama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
3. Tunnistin ei välttämättä havaitse esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
4. Jos tunnistin on jäänyt tai tahriintunut lumesta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
5. Älä missään tapauksessa paina, naarmuta tai iske tunnistina kovalla esineellä, joka voi vahingoittaa tunnistimen pintaa. Tunnistin voi rikkoontua.

* HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien läheisyydessä ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Myöskään pieniä, kapeita tai tunnistimien välissä sijaitsevia kappaleita ei ehkä pystytä havaitsemaan. Tarkasta ajoneuvon etu- ja takapää aina silmämääräisesti ajon aikana. Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Ole erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, kun siirrät peruutusvaihteelle (R-asento), pysäköintitutkassa saattaa olla toimintahäiriö.

- Merkkiääntä ei kuulu tai merkkiääni toistuu jatkuvasti

-  näytössä.
(mikäli varusteena)

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Auton takuu ei korvaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PERUUTUSKAMERA (MIKÄLI VARUSTEENA)



Peruutuskamera aktivoituu, kun moottori käy ja vaihdevipu on R-asennossa. Peruutuskamera on kuljettajaa avustava laite, joka näyttää auton takana olevan alueen peruutettaessa joko audiolaitteiston tai audiovisuaalinen navigointijärjestelmän näytössä.

⚠ VAROITUS

Peruutuskamera ei ole turvavaruste. Sen tarkoituksena on vain avustaa kuljettajaa havaitsemaan suoraan auton takana olevat esteet. Kamera EI KATA auton takana olevaa aluetta kokonaan.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan luota pelkästään peruutuskameran näyttöön peruuttaessasi.
- Katso AINA, että auton lähellä ei ole esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle johonkin suuntaan.
- Ole aina erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.

⚠ HUOMIO

- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä käytä linssin puhdistuksessa emästä tai happoa sisältävää pesuainetta. Käytä ainoastaan mietoja saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä.

* HUOMAUTUS

Pidä kameran linssi aina puhtaana. Kamera ei ehkä toimi normaalisti, jos linssi on liian, veden tai lumen peitossa.

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikaan.
Valot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammutetaan:
 1. Avaa kuljettajan ovi.
 2. Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahtitoiminto ei toimi eivätkä saattovalot sammua automaattisesti. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Jos käännät START/STOP-painikkeen ACC tai OFF -asentoon, kun ajovalot ovat päällä, ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutiksi. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin OFF-asentoon.

Päiväajovalot (jos varusteena)

Päiväajovalot (DRL - Daytime Running Lights) tekevät auton etuosasta helpommin havaittavan muille päiväs aikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuu, kun:

1. Ajovalojen kytkin on On-asennossa.
2. Moottori on sammutettu
3. Etusumuvalot ovat päällä.
4. Seisontajarru kytketään.

* Liikennesuunnan muuttuminen (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaissuuntainen, vastaantulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Täten sinun ei tarvitse tehdä muutoksia ajovaloihin, mikäli ajat maahan, jossa on vastakkaispuoleinen liikenne.

Valojen hallinta



Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento. Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

1. OFF-asento
2. Auto-asento
3. Seisontavalojen asento
4. Ajovalojen asento

Seisontavalojen asento (D00E)



Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa (3. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

Ajovalojen asento (D0)

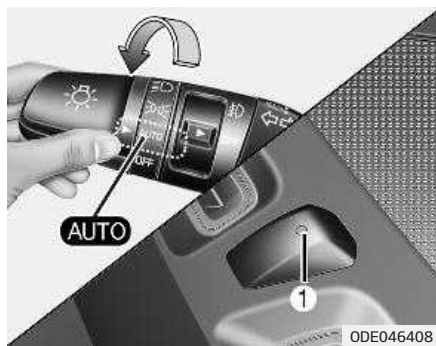


Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa (4. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

* HUOMAUTUS

START/STOP-painikkeen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovaloja voidaan käyttää.

Automaattinen valokytkentä (jos varusteena)



Kun valokytkin on AUTO-asennossa, ajo- ja takavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkauden mukaan.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän oikeanlainen toiminta.
- Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.
- Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.

Kaukovalojen käyttäminen



Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin. Vipu palaa perusasentoon.

Kaukovalojen merkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin, kun kaukovalot ovat päällä. Vipu palaa perusasentoon.

Estääksesi akun tyhjentymisen älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

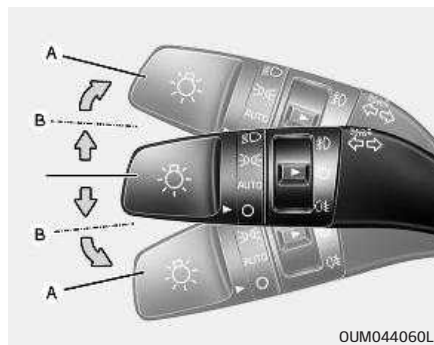
⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, jos ajoneuvoja on edessä lähietäisyydellä. Kaukovalot saattavat häikäistä vastantulijan tai edellä ajavan auton kuljettajan.



Väläyttääksesi ajovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähi-valot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.

Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto



START/STOP-painikkeen on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkuä käytetään.

Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimeista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Suuntavilkkujen kaistanvaihtotoiminto (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoiminnon, liikuta suuntavilkkuä hieman alle 0,7 sekunnin ajan ja vapauta. Kaistanvaihtotoiminto väläyttää suuntavilkkuä 3 kertaa.

* HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Etusumuvälöt (mikäli varusteena)



Etusumuvälöjä käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvälöt kytkeytyvät, kun sumuvälöjen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavälöiden kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvälöt käännä etusumuvälöiden kytkin (1) ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Käytön aikana sumuvälöt kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvälöjä aina, kun näkyvyys on heikko.

Takasumuvälö (mikäli varusteena)



Kytkeäksesi takasumuvälöt päälle, käännä ajovalöiden katkaisija ajovalo-asentoon ja käännä takasumuvälöiden kytkin (1) ON-asentoon.

Takasumuvälöt kytkeytyvät päälle, kun takasumuvälöiden kytkin käännetään ON-asentoon vasta sen jälkeen, kun ajovalöiden katkaisija on vähintään seisontavälöiden asennossa ja kun etusumuvälöiden kytkin on käännetty ON-asentoon.

Kytkeäksesi takasumuvälöt pois päältä, käännä takasumuvälöiden kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

* HUOMAUTUS

START/STOP-painikkeen tulee olla ON-asennossa, jotta takasumuvälökytkin voidaan panna ON-asentoon.

Ajovalöiden korkeudensäätö (mikäli varusteena)



Säätääksesi ajovalöiden valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalöiden korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alle on esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla mainituissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla mainittua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja +	0
Etumatkustaja	
Kuljettaja +	1
Matkustaja joka istuimella	
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3

Kaukovaloavustin (jos varusteena)



Kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä keliolosuhteiden mukaan.

Toiminnan edellytykset

1. Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.
3. Kaukovaloavustimen (☀️) merkkivalo syttyy.
4. Kaukovaloavustin kytkeytyy päälle, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.

5. Kaukovaloavustimen käyttö on kuvattu tarkemmin alla olevissa ohjeissa.

1. Jos valokytkintä painetaan pois-päin, kaukovaloavustin sammuu ja kaukovalot jäävät palamaan.
2. Jos valokytkintä vedetään itseä kohti, kun kaukovalot on sammutettu, kaukovalot syttyvät ilman, että kaukovaloavustinta kytketään pois päältä. (Kun vapautat valokytkimen vipu siirtyy keskiasentoon ja kaukovalot sammuvat.)
3. Jos valokytkintä vedetään itseä kohti, kun kaukovaloavustin on kytkennyt kaukovalot päälle, lähi-valot syttyvät ja kaukovaloavustin sammuu.
4. Jos valokytkin siirretään ajovalo-asentoon (☀️) AUTO-asennosta, kaukovaloavustin sammuu ja lähivalot jäävät palamaan.

Kun kaukovaloavustin on käytössä, kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa.

- Järjestelmä tunnistaa vastaantulevan auton ajovalot.
- Järjestelmä tunnistaa edellä ajavan auton takavalot.
- Kun havaitaan polkupyörän tai moottoripyörän ajovalo tai takavalo.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.
- Jos valokytin ei ole AUTO-asennossa.
- Ajonopeus alittaa 30 km/h.

Varoitusvalot ja viestit

Jos kaukovaloavustimeen (HBA) tulee vika, näyttöön tulee muutamaksi sekunniksi tätä koskeva varoitusviesti "Check High Beam Assist (HBA) system" (Tarkista kaukovaloavustinjärjestelmä). Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo () syttyy. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

HUOMIO

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei välttämättä toimi seuraavissa olosuhteissa

- Kun vastaantulevan tai edessä ajavan auton valot ovat himmeät
- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat puutteelliset (palanut polttimo) tai ne jäävät jonkin esteen taakse.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
- Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat tms.
- Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta.
- Kun käytössä on valo, joka on saman muotoinen kuin ajoneuvon valot.
- Kun ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu valtuutetussa huollossa.
- Ajovalot on suunnattu virheellisesti.
- Kun ajetaan kapeaa kaartuvaa tietä, hiekkatietä, alamäkeä tai ylämäkeä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Edessä oleva risteys tai mutka peittää näkyvyyttä.
- Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuvalo tai liikennepeili.
- Kun edessä on heijastin tai vilkkuvalo (rakennustyömaa).
- Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita, jäätä tai lunta.
- Vastaantuleva auto tulee vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. vararekkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.
- Kun aktiivisen kaistavahtijärjestelmän (LKA) vikamerkkivalo (keltainen) syttyy (mikäli varusteena).
- Kun näkyvyys eteen on huono.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
- Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää vastaantulevan ajoneuvon valojen tunnistamista.
- Etuikkuna on liian peitossa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Näkyvyys on huono esim. sumun, vesi- tai lumisateen vuoksi.
- Älä pura etukameraa väliaikaisesti sävytetyn ikkunan asentamista varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla, jossa järjestelmän kalibrointitarve tarkistetaan.
- Kun vaihdat tai asennat takaisin tuulilasin tai etukameran, tarkistuta auto ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- Varo, ettei kaukovaloavustinyksiköön pääse vettä äläkä irrota tai vaurioita kaukovaloavustinjärjestelmään liittyviä osia.
- Älä aseta törmäyssuojan päälle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein heijastuvan auringonvalon vuoksi.

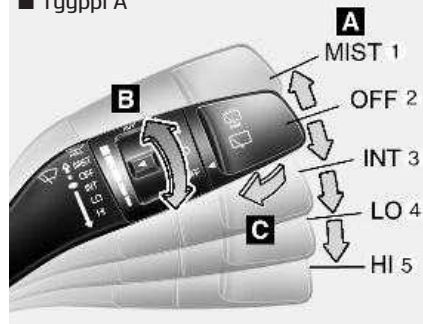
(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Joissain tilanteissa kaukovaloavustin ei ehkä toimi järjestelmän rajoitusten vuoksi. Järjestelmä on tarkoitettu vain ajomukavuutta parantamaan. Turvallinen ajotapa on kuljettajan vastuulla. Tarkista aina myös tieolosuhteet turvallisuutesi vuoksi.
- Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä manuaalisesti.

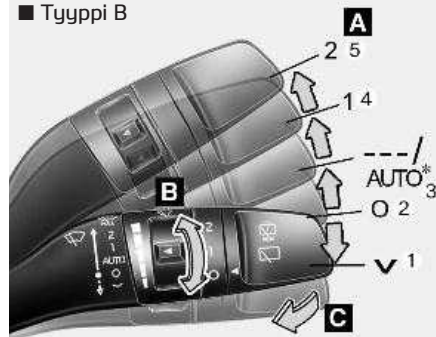
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A

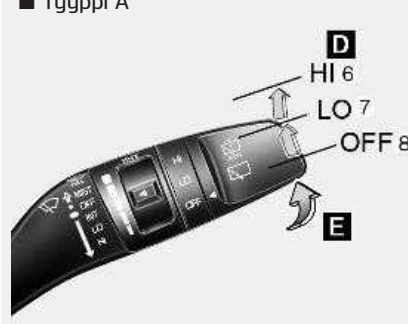


■ Tyyppi B

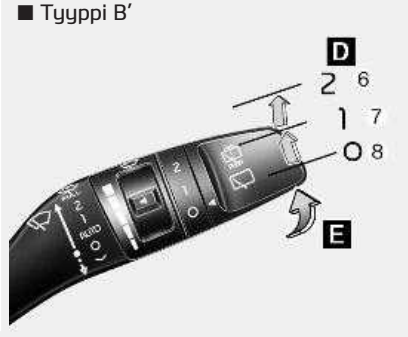


Takalasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A'



■ Tyyppi B'



OQL046407/ODEEV048511N/OQL046464/ODEEV048512N

A: Pyyhkijöiden nopeudensäädin (tuulilasi)

1. MIST / √ - Kertapyyhkäisy
2. OFF / 0 - Pois päältä
3. INT / --- - Jaksottainen pyyhintä
AUTO* - Automaattinen pyyhintä
4. LO / 1 - Alhainen pyyhintänopeus
5. HI / 2 - Suuri pyyhintänopeus

B: Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (tuulilasi)*

D: Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin*

6. HI / 2 - Jatkuva pyyhintä
7. LO / 1 - Jaksottainen pyyhintä*
8. OFF / 0 - Pois päältä

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takalasi)*

* mikäli varusteena

Tuulilasinpyyhkijät

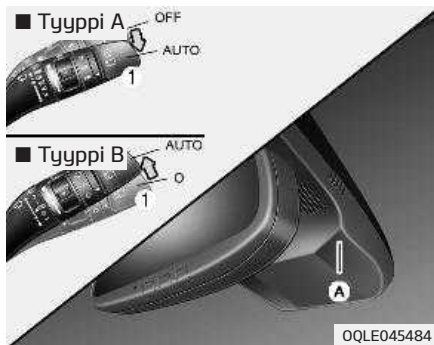
Tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavasti, kun START/ STOP-painike käännetään ON-asentoon.

1. MIST/∨: Kertapyyhkäisy: käännä vipu tähän asentoon (MIST/∨) ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.
2. OFF / 0: Pyyhkijät eivät ole käytössä.
3. INT /---: Pyyhkijät toimivat jaksotaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintiheyden säädintä.
4. LO / 1: Normaali pyyhintänopeus
5. HI / 2: Nopea pyyhintänopeus

* HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi. Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasin pyyhkijöiden/pesulaitteen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sade-tunnistin (A) säätää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1).

Jos pyyhkijäkytkin asetetaan AUTO-tilaan, kun virta START/STOP-painike on ON-asennossa, pyyhkijä pyyhkäisee kerran suorittaaksen järjestelmän itse-testauksen. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (0), kun pyyhkijöitä ei enää tarvita.

⚠ HUOMIO

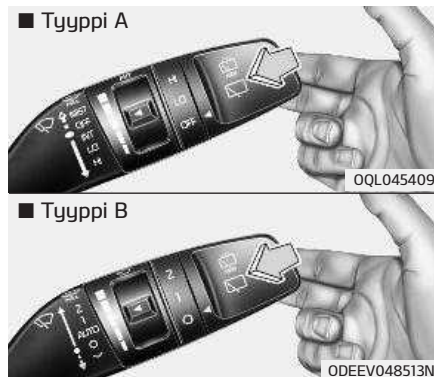
Kun START/STOP-painike on kytketty ON-asentoon ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- Älä koske tuulilasin yläosaan sade-tunnistimen kohdalta.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasia.

⚠ HUOMIO

- Kun peset autoa, poista pyyhkimien sadetunnistin käytöstä kääntämällä lasinpyyhkimen vipu OFF (O) -asentoon. Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.
- Älä poista etumatkustajan puolelta, tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suoja-kantta. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.
- Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsul-
kia. Poista aina lumi ja jää tuulila-silta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhki-jöiden käyttämistä.
- Jos sävytät tuulilasin, varo ettei nesteitä pääse tuulilasin yläosan keskellä olevaan tunnistimeen. Tämä voi vaurioittaa järjestelmän osia.

Tuulilasin pesulaite



Jos vipu on OFF-asennossa (O), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäker-raksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesu-nesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottori-tilan etuosassa etumatkustajan puo-
lella.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mah-dollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä lasinpesintä ennen tuuli-lasin lämmittämistä; lasinpesuneste saattaa muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.
- Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta lasinpyyhkimet ja -pesin ei vaurioidu.

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin

■ Tyyppi A



OQL046465

■ Tyyppi B



ODEEV048514N

Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee lasinpyyhkimen/-pesimen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä ja pesulaitetta.

1. HI / 2 - Normaali pyyhintä

2. LO / 1 - Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)

3. OFF / 0 - Pyyhkijä ei ole käytössä

■ Tyyppi A



OQL045466

■ Tyyppi B



ODEEV048515N

Työnnä vipua pois päin itsestäsi suihkuttaaksesi takalasin pesunestettä ja kytkeäksesi takalasin pyyhkijän 1-3 pyyhkäisykerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALO

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

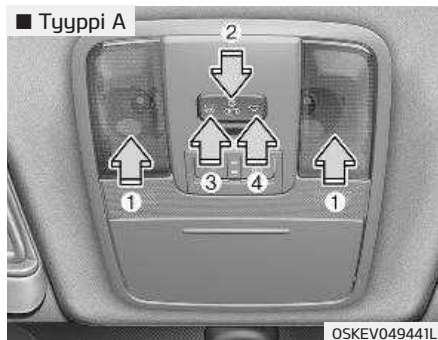
Automaattinen sammutustoiminto (mikäli varusteena)

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuutin jälkeen START/STOP-painikkeen kääntämisestä off-asentoon.

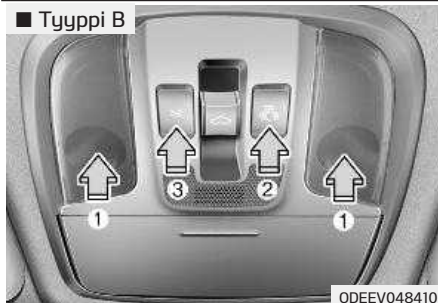
Jos ajoneuvossasi on varusteena murtohälytinjärjestelmä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 5 sekunnin jälkeen järjestelmän virittymisestä.

Kartanlukuvalo

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



- (1) : Paina lamppeja kytkeäksesi etuosan kartanlukuvalot päälle tai pois päältä.

-  (2):

- Kartanlukuvalo ja kattovalo syttyvät, kun ovi avataan. Ne sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo syttyvät, kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella tai älyavaimella, ja sammuu noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovia ei avata.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo syttyvät, kun ovi avataan START/STOP-painikkeen ollessa ACC- tai LOCK/OFF-asennossa, ja sammuvat noin 20 minuutin kuluttua.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo eivät sammu automaattisesti, kun ovi on auki ja START/STOP-painike on ON-asennossa.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo sammuvat heti, kun START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- Kytke DOOR-tila pois päältä painamalla DOOR-painiketta (2) ker-
ran uudelleen (ei painettuna).

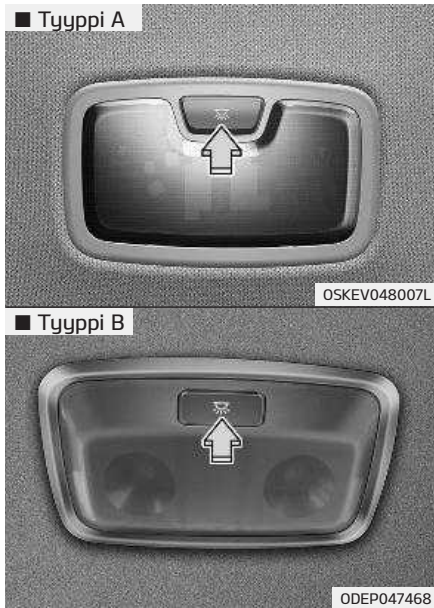
* HUOMAUTUS

DOOR-tilaa ja ROOM-tilaa ei voi valita samaan aikaan.

Matkustamon etuosan valo:

- Tyypin A
 (3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot päälle.
- Tyypin B
 (4): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot pois päältä.
- Tyypin B
 (3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot päälle ja pois päältä.

Matkustamon valo



-  : Valo pysyy aina päällä.

Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.

* HUOMAUTUS

Tavaratilan valo palaa, kun takaluuku on auki. Sulje takaluuku huolellisesti, jotta takavalon valo ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)



Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä.

- ☀️ : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

⚠️ HUOMIO

■ Ehostuspeilin valo

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos häikäisysuoja suljetaan valon ollessa vielä päällä, akku saattaa tyhjentyä tai häikäisysuoja vahingoittua.

TAKALASIN LÄMMITIN

⚠ HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaa-
via lasinpesunesteitä.

* HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasin pinnalta, katso ohjeet kohdasta "Tuulilasin huurteenpoisto" sivulla 5-118.

Takalasin lämmitin



Takalasin lämmitin lämmittää lasia ja poistaa siten huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.

Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasille on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai START/STOP-painikkeen sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

ILMASTOINTILAITE

Järjestelmän käyttäminen

Ilmanvaihto

1. Aseta säätö  -asentoon.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta säätö  -asentoon.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.

Käyttövinkkejä

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Päästäaksesi autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaalsiksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Ilmastointijärjestelmän ilmanottoaukot sijaitsevat tuulilasin alla. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäädästä tai muista haittatekijöistä.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi  asento.

HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Ilmastointilaite

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta säätö  -asentoon.
3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan. Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti ”Kylmäainetarra” sivulla 9–15.

HUOMIO

- **Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotöitä, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.**
- **Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.**
- **Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.**

* HUOMAUTUS

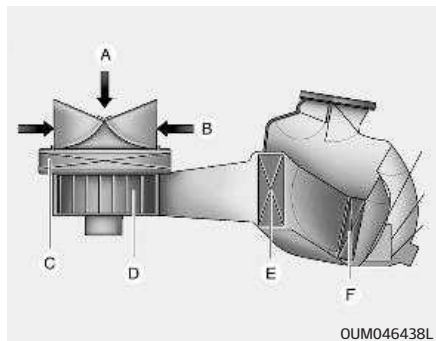
- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteiden lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaitte pois päältä.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunan kostealla säällä. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Estä kosteuden muodostuminen auton sisään ja ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä.

- Saatat huomata, että moottorin käyntinopeus vaihtelee, kun ilmastointilaitteen kompressorin kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Auton alle (etumatkustajan puolelle) saattaa vuotaa vettä, kun ilmastointi on käytössä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Sisäilmaa voidaan jäähdyttää mahdollisimman tehokkaasti, ottamalla sisäilmankierto käyttöön ja kytke-mällä ilmastointi päälle; matkustamon sisäilman laatu kuitenkin huononee merkittävästi, jos sisäilmanki-ertoa ei poisteta käytöstä.
- Saatat havaita, että tuuletuksuuttimista tulee matkustamoon tiivisty-nyttä kosteutta, kun lämmin ja kos-tea ulkoilma jäähtyy nopeasti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypilli-nen piirre.

Raitisilmasuodatin



OUM046438L

- A: Ulkoilmanotto
- B: Sisäilmankierto
- C: Raitisilmasuodatin
- D: Puhallin
- E: Höyrystimen kenno
- F: Lämmittimen kenno

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavasta tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdeta raitisilmasuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Suodatin pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.
Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä ja huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa, jos ilmavirta heikenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmastoinnin kylmäainetarra

■ Esimerkki
Tyyppi A



ODE066031L

Tyyppi B



ODE066032L

- * Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilven symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottorin sisällä olevaan tietokilpeen. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ R-134a-kylmäaineella varustetut autot



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

⚠ VAROITUS

■ R-1234yf-kylmäaineella varustetut autot



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä



1. Lämpötilan säädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. Vain kuljettaja -painike
4. Ilmanoton painike
5. Puhaltimen OFF-painike
6. EV-painike
7. HEAT-painike
8. Tuulilasin lämmittimen painike
9. Takalasin lämmittimen painike
10. Puhaltimen nopeudensäädin
11. Ilmastointipainike
12. Toimintovalitsin
13. A/C -näyttö

* HUOMAUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



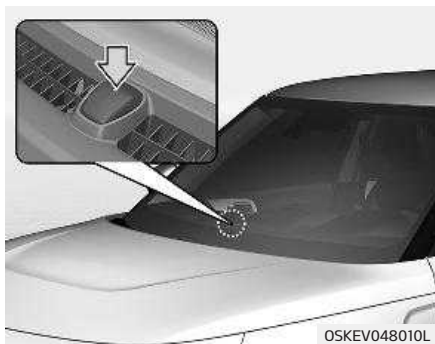
1. Paina AUTO-painiketta. Järjestelmä valitsee automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaisen ilmanjaon ja puhallinnopeuden ja käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia tarpeen mukaan.



2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä.

* HUOMAUTUS

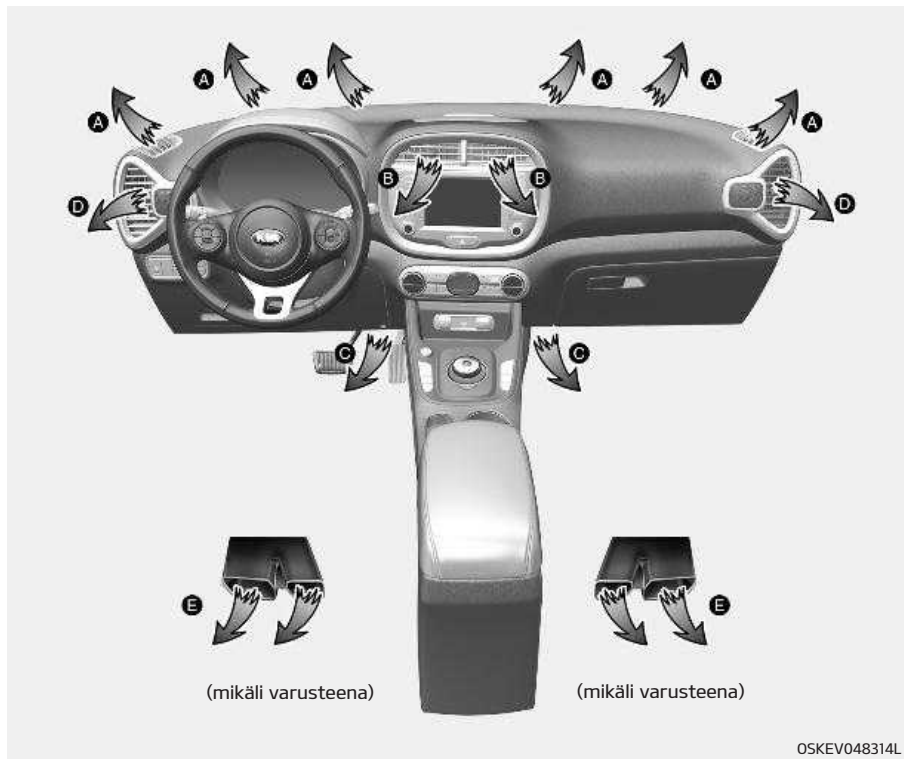
- Voit poistaa automaattitilan käytöstä millä tahansa seuraavista:
 - Toimintovalitsin
 - Ilmastoinnin kytkentäpainike
 - Tuulilasien huurteenpoistopainike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)
 - Puhaltimen nopeudensäätöpainikeValittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.
- Mukavuustekijöiden johdosta ja ilmastoinnin tehokkuuden parantamiseksi, käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C (23 °C/73 °F - Euroopan ulkopuolella).



* HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Toimintatilan valitseminen





OSKEV048318L

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä. Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Pään taso (B, D, F)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.



Pään tasolle ja jalkatilaan (B, C, D, E, F)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatilaan (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.



Jalkatila/huurteenpoisto (A, C, D, E)

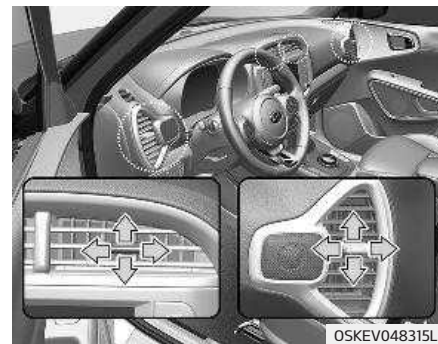
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



OSKEV048319L

Huurteenpoisto

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



OSKEV048315L

Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää.

Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

* HUOMAUTUS

- Toisen istuinrivin tuuletus-suuttimet (E,F)
- Toisen istuinrivin tuuletussuuttimien ilmavirtausta ohjataan auton edessä olevan ilmastointijärjestelmän avulla ja ilma johdetaan suuttimiin lattiassa olevan ilmakehän kautta (E, F).
- Kanavan pituuden vuoksi ilmavirtaus toisen istuinrivin tuuletus-suuttimista (E, F) voi olla heikompi kuin kojelaudan suuttimista.

Lämpötilan säätäminen



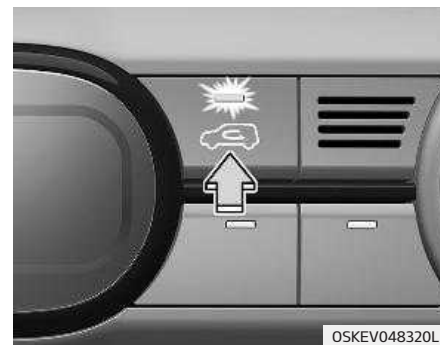
Valitse korkein lämpötila-asetus kääntämällä säädin ääriasentoon oikealle. Valitse alhaisin lämpötila-asetus kääntämällä säädin ääriasentoon vasemmalle. Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.

Lämpötilayksikön vaihtaminen (°C ↔ °F) (jos varusteena)

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Pidä OFF-painike painettuna ja paina samalla AUTO-painiketta vähintään 3 sekunnin ajan. Näyttö vaihtaa Celsiusasteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.

Ilmanoton säädin



Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento. Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

* HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikentymistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö



Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle kääntämällä puhallusnopeuden säädintä. Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon. OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.

Ilmastointilaite



Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).
Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

HEAT-painike



Kytke lämmityslaitte päälle painamalla HEAT-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).
Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi lämmittimen pois päältä.
Ilmastointi- ja lämmityslaitteen käyttö kuluttaa jänniteakun energiaa. Jos lämmitys-/ilmastointilaitetta käytetään liian pitkään, toimintamatka voi lyhentyä lisääntyneen energiankulutuksen vuoksi.
Kytke lämmitys-/ilmastointilaite pois käytöstä aina, kun sitä ei tarvita.

OFF-tila



Paina etupuhaltimen OFF-painiketta kytkeäksesi etumatkustamon ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun START/STOP-painike on ON-asennossa.

Vain kuljettaja (Driver Only)



Jos painat DRIVER ONLY -painiketta ja merkkivalo syttyy, viileän ilman puhallus suuntautuu pääasiallisesti kuljetajanistuimen suuntaan. Viileää ilmaa tulee myös muiden istuinpaikkojen ilmasuuttimista, jotta sisäilma pysyy raikkaana.

Voit säästää energiankulutusta kytke-mällä ilmapirran tällä painikkeella, kun etumatkustajanistuimella ei matkusta ketään.

Automaattinen tuuletus

Järjestelmä valitsee automaattisesti ulkoilman (raikkaan) asennon, kun ilmastointijärjestelmä toimii tietyn ajan (noin 5 minuuttia) matalassa lämpötilassa sisäilman kierrätyksen asento valittuna.

Automaattisen tuuletuksen peruuttaminen tai nollaus

Kun ilmastointijärjestelmä on päällä, valitse kasvojen taso -käyttötila ja paina sisäilman kierrätyksen painiketta yli viisi kertaa 3 sekunnin sisällä painaen samalla A/C-painiketta.

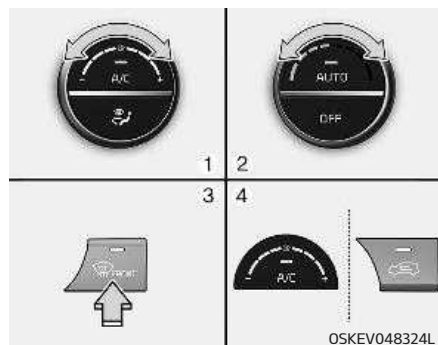
Kun automaattinen tuuletus on poistettu käytöstä, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Kun automaattinen tuuletus on asetettu käyttöön, merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki

Ulkoilman asento (raikas ilma) valitaan automaattisesti, kun kattoluukku avataan. Kun valitset sisäilmakierrätyksen asennon, järjestelmä ylläpitää sisäilmankierrätyksen asentoa 3 minuuttia, jonka jälkeen automaattisesti vaihtaa raikkaan ulkoilman asentoon. Kun kattoluukku on kiinni, ilmanotto kytkeytyy takaisin valittuun asentoon.

TUULILASIN HUURTEENPOISTO

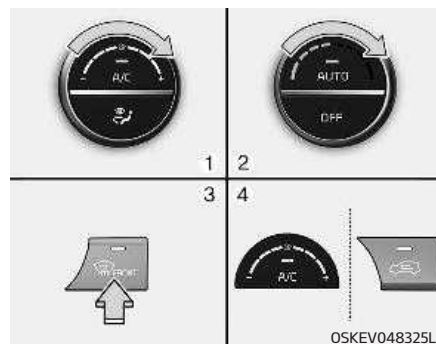
Automaattinen ilmastointijärjestelmä *Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto*



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta (🚗).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Kun painat 🚗 painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Paina huurteenpoistopainiketta (🚗).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Käyttövinkkejä

- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasista mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus.
- Valitse "Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin" -tila, kun haluat että suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja siviikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

⚠ VAROITUS

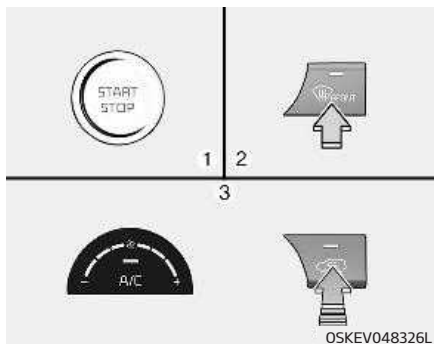
■ Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä  -asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin  -asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

Huurteenpoiston toimintalogiikka (mikäli varusteena)

Järjestelmä ohjaa automaattisesti ilmantuloa ja ilmastointia esimerkiksi  -painikkeella tehtyjen asetusten mukaisesti, jotta tuulilasin sisäpuoli ei huurru. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

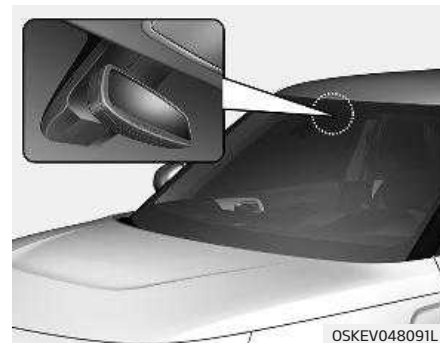
Automaattinen ilmastointijärjestelmä



1. Käännä START/STOP-painike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoistopainiketta ().
3. Painaessasi ilmastointipainiketta (A/C) paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu. Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

Automaattinen huurteenpoisto (mikäli varusteena)



Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää.

Tämä merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoisto tunnistaa toimiessaan kosteutta tuulilasin sisäpinnalla.

Jos ajoneuvossa on enemmän kosteutta, järjestelmä noudattaa seuraavia vaiheita.

(Koskee Eurooppaa)

Vaihe 1: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 2: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Vaihe 3: Ilmastoinnin käyttö

Vaihe 4: Raitisilmapuhallus kytkeytyy.

(Ei koske Eurooppaa)

Vaihe 1: Ilmastoinnin käyttö

Vaihe 2: Ulkoilman asento

Vaihe 3: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 4: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon keskeytys tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoistopainiketta 3 sekunnin ajan START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on keskeytetty, painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekuntia tai "ADS OFF" vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekuntia ja audiojärjestelmän LCD-näytössä näkyy "ADS OFF".

Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on nollattu, painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa 0,25 sekuntia tai "ADS OFF" vilkkuu 6 kertaa 0,25 sekuntia ja "ADS OFF" poistuu audiojärjestelmän LCD-näytöstä.

SÄILYTUSTILAT

Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

- Älä jätä arvoesineitä tavaratilaan.
- Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.

⚠ VAROITUS

■ Helposti syttyvät materiaalit

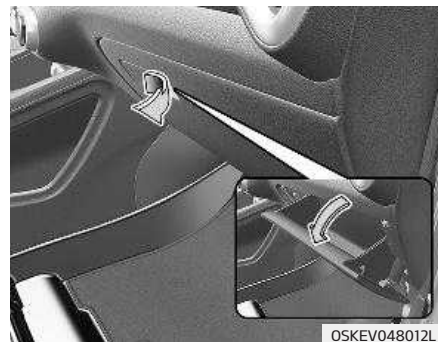
Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.

Keskikonsolin säilytyslokerot



Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron vedä vivusta.

Hansikaslokero



Avataksesi hansikaslokeron, paina vipua ja hansikaslokero avautuu itsestään. Sulje hansikaslokero käytön jälkeen.

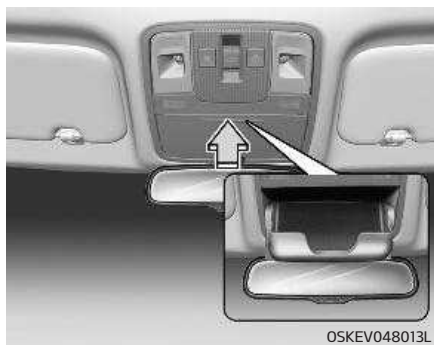
⚠ VAROITUS

Pientääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

HUOMIO

Älä säilytä ruokia hansikaslokerossa pitkää aikoa.

Aurinkolasipidike

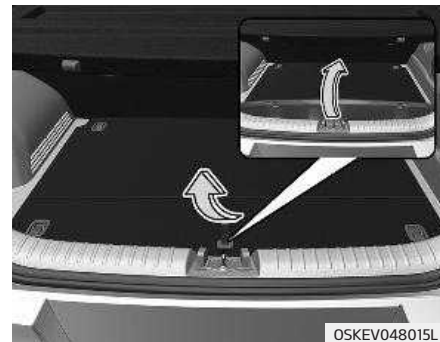


Avataksesi aurinkolasipidikkeen, paina kantta, jolloin pidike aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit siten, että linsit osoittavat ulkopuolelle. Sulkeaksesi aurinkolasipidikkeen, paina se ylös.

VAROITUS

- Älä säilytä aurinkolasikotelossa muuta kuin aurinkolaseja. Nämä esineet voivat lentää ulos pidikkeestä äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa aiheuttaen vahinkoja ajoneuvon matkustajiin.
- Älä avaa aurinkolasikoteloja ajon aikana. Auton taustapeili voi peittyä avatusta aurinkolasipidikkeestä.
- Älä työnnä lasia väkisin koteloon, jotta ne eivät mene rikki tai väännä. Koteloon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää kotelon avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata koteloa väkisin.

Tavaratilan säilytystila



Voit sijoittaa esim. työkaluja säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi. Tartu kannen reunassa olevasta kahvasta ja nosta.

Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)



Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa voit kiinnittää tavaraverkon neljään tavaratilassa sijaitsevaan kiinnikkeeseen.

Suosittelimme tarvittaessa ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

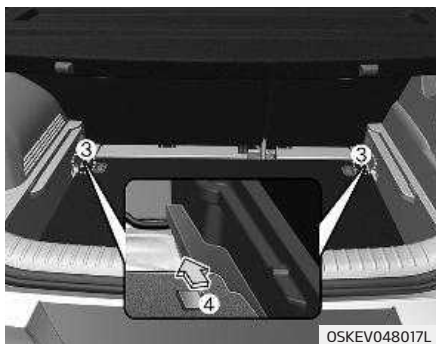
Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

Varo silmävammoja. ÄLÄ venytä tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa verkon kimpoamisalueelta. ÄLÄ KÄYTÄ verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

Tavaratilan suurentaminen (mikäli varusteena)





Jos haluat kasvattaa tavaratilaa,

1. Tartu kannen yläosassa olevasta kahvasta ja nosta.
2. Taita tavaratilan jakajan takaosaa eteenpäin.
3. Vedä tavaratilan jakajan sarana liukutason päätyuraan, jolloin se tippuu alemmas ja tavaratila kasvaa.
4. Liu'uta se etuosaan (noudata ylläolevia kuvia)

SISÄTILAN VARUSTEET

Savukkeensytytin (mikäli varusteena)



Jotta savukkeensytytin olisi käytettävissä, START/STOP-painikkeen on oltava ACC- tai ON-asennossa. Käyttääksesi savukkeensytytintä, paina se kokonaan pistorasiaansa. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttöasentoon. Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin käyttämiä varaosia.

⚠ VAROITUS

- Älä pidä sytytintä pohjassa, kun se on jo lämmennyt, sillä se voi ylikuumentua.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin aikana, poista se estääksesi ylikuumentumisen.
- Älä työnnä mitään ylimääräisiä esineitä savukkeensytyttimen pistokkeeseen. Tämä voi vaurioittaa savukkeensytytintä.

⚠ HUOMIO

Muut kuin autokäyttöön tarkoitetut lisälaitteet (parranajokoneet, käsipölynimurit, kahvipannut yms.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähkövian.

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)



Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kansi. Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

⚠ VAROITUS

■ Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.
- Palavan savukkeen tai tulitikut laittaminen roskaa sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

Mukipidike

VAROITUS

■ Kuumat nesteet

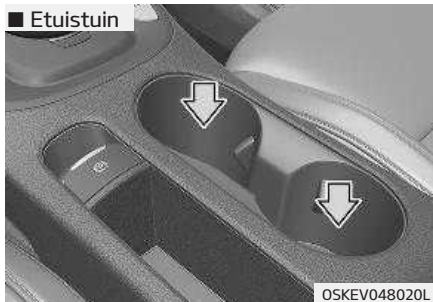
- Älä säilytä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia mukinpidikkeessä ajon aikana. Jos kuuma neste läikkyi, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.
- Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, lasia, mukeja jne. mukinpidikkeeseen, kun auto liikkuu.
- Jos auton etuosassa/keskiosassa oleviin mukinpidikkeisiin laitetaan jotakin nestettä sisältäviä kannettomia mukeja tai tölkkejä ja auto jarruttaa voimakkaasti, neste saattaa valua mukinpidikkeiden ja konsolin ympärillä oleviin kapeisiin rakoihin ja imeytyä auton sisäiseen sähköjärjestelmään. Vältä äläkä järjestelmän toimintahäiriöt, laita aina kannet nestettä sisältävien astioiden päälle.

VAROITUS

Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdysvaara!

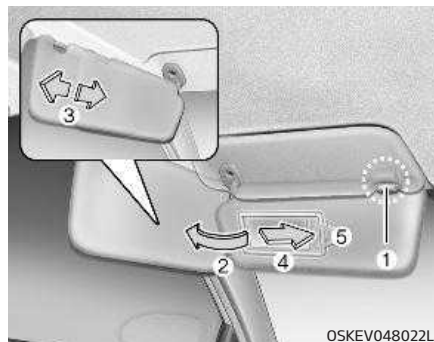
* HUOMAUTUS

- Pidä pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Läikkynyttä juomaa voi joutua ajoneuvon sähköisiin ja elektronisiin osiin ja vaurioittaa niitä.
- Kun puhdistat läikkynyttä juomaa, älä kuivaa mukinpidikettä liian suurassa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukinpidikettä.



Mukit ja pienet juomatölkit voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Häikäisysuoja



Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisysuojaa paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).

Käyttääksesi ehostuspeiliä paina häikäisysuoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (4) sivuun.

Säädä häikäisysuojan jatkopala eteen- tai taakse (3).

Lipputaskussa (5) voidaan säilyttää esimerkiksi pysäköintihallin lippua. (mikäli varusteena)

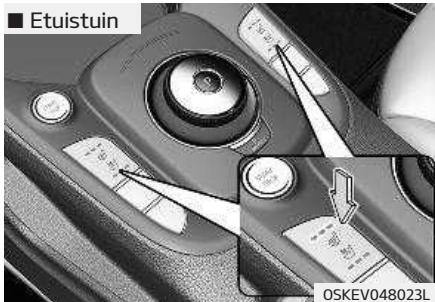
⚠ HUOMIO

■ Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Jos käytät ehostuspeilin valoa, sammuta se ennen kuin palautat häikäisysuojan alkuperäiseen asentoonsa. Muuten akku saattaa tyhjentyä ja häikäisysuoja saattaa vaurioitua.

Istuinlämmitin (mikäli varusteena)

■ Etuistuin



■ Takaistuin



Istuinlämmitin on varusteena lämmitämään etuistuimet kylminä kausina. Kytke istuinlämmitys päälle painamalla kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmityksen käyttökytkintä START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

► Lämpötila-asetus (Käsin)

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

- Etuistuin



- Takaistuin

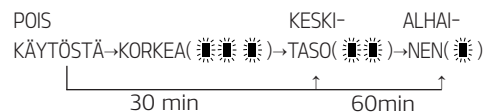


- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun START/STOP-painike kytketään päälle.

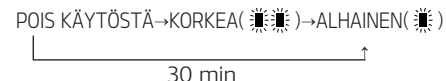
► Lämpötila-asetus (Automaattisesti)

Istuinlämmitin alkaa ohjata istuimen lämpötilaa automaattisesti lievien palovammojen estämiseksi sen jälkeen, kun lämmitin on kytketty manuaalisesti PÄÄLLE.

- Etuistuin



- Takaistuin



Voit painaa painiketta nostaaksesi istuimen lämpötilaa. Se palautuu kuitenkin pian automaattiseen tilaan.

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiesä, istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Kun START/STOP-painike on ON-asennossa, istuinlämmitys on oletusarvoisesti pois päältä.

* HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä istuimien puhdistamiseen orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.
- Istuinlämmityksen ylikuumentumisen estämiseksi älä laita huopia, tyyynyjä tai istuinsuojia istuimille, kun istuinlämmitys on käytössä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä tai ilmastointijärjestelmää.

VAROITUS

■ Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varo-
vaisia istuinlämmittimien käy-
tössä mahdollisten ylikuumentu-
misten tai palovammojen varalta.
Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa
palovammoja, vaikka sitä käytetään
alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee
erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja.
Kuljettajan on kiinnitettävä huomiota
erityisesti seuraaviin matkustajiin:

1. Vauvaikäiset, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset tai sairaalasta kotiutuvat potilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja
3. Väsyneet henkilöt
4. Päihtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (unilajalääkkeet jne.)

**Ilmastoitu istuin (mikäli
varusteena)**



Istuimen lämpötila-asetus muuttuu
kytkimen asennon mukaisesti.

- Jos haluat lämmittää istuintyydyn, paina kytkintä (punainen väri).
- Jos haluat jäähdyttää istuintyydyn, paina kytkintä (sininen väri).
- Ilmavirta muuttuu kytkintä painettaessa seuraavasti:

POIS KÄYTÖSTÄ → KORKEA (☀☀☀) → TASO (☀) → NEN (☀)

- Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys (ja istuinilmastointi) on pois päältä.

HUOMIO

Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitin-neriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.

Pistorasia



Voit kytkeä pistorasiaan matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

HUOMIO

- Käytä virtapistoketta ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjäntyä, jos virtapistokkeeseen liitettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 10 A.
- Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.
- Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkut virtapistokkeeseen liitetty elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä lämmitintä tai ilmastointia, jos sinun on käytettävä lisäpistorasiaa. Jos lämmitintä tai ilmastointia on käytettävä samaan aikaan, käytä alhaisinta asetusta.
- Jotkut ylimääräiset sähkölaitteet aiheuttavat sähkömagneettisia häiriöitä. Tämä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä tai häiritä audio/video-vastaanottoa ja sähköjärjestelmää.
- Varmista aina, että ylimääräiset sähkölaitteet on kunnolla kytketty lisäpistorasiaan. Huonot kytkennät voivat aiheuttaa sähköhäiriöitä.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi (mikäli varusteena)



USB-laturi on suunniteltu pienten USB-kaapelia käyttävien sähkölaitteiden akkujen lataamiseen. Sähkölaitteita voidaan ladata, kun START/ STOP-painike on ACC/ON/START-asennossa. Akun lataustilaa voidaan valvoa sähkölaitteesta. Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Joidenkin laitteiden osalta ei tueta pikalatausta, mutta ne ladataan normaalilla nopeudella.
- Käytä USB-laturia moottorin käytössä, jotta akku ei tyhjene.

- Vain USB-liitäntään sopivia laitteita voidaan käyttää.
- USB-laturia voidaan käyttää vain akkujen lataamiseen.
- Akkulatureita ei voi ladata.

Matkapuhelimen latausliitäntä (jos varusteena)



Keskikonsolin etuosassa on langaton älypuhelimen latausjärjestelmä. Sulje kaikki ovet ja käännä virtalukko ACC- tai IGN ON -asentoon. Aloita langaton lataus asettamalla langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin langattomalle latausalustalle.

Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin, aseta älypuhelin latausalusta keskelle.

Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi yhdelle Qi-tekniikalla varustetulle älypuhelimelle kerrallaan. Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

VAROITUS

Jos langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimien välissä on metallisia esineitä kuten kolikoita, lataus saattaa häiriintyä. Lisäksi metalliset esineet saattavat kuumentua.

Langaton älypuhelimien lataus

1. Poista älypuhelimien latausalustalta kaikki muut esineet (myös älyavain). Jos alustalla on älypuhelimien lisäksi muita esineitä, langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
2. Aseta matkapuhelin keskelle langatonta latausalustaa.
3. Merkkivalo muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Kun lataus on valmis, oranssi valo muuttuu vihreäksi.
4. Voit kytkeä langattoman latauksen päälle tai pois valitsemalla USM-asetuksen mittariston näytöllä. (Katso kohta "Mittaristo" sivulla 5-39).

Jos langaton lataus ei toimi, liikuttele älypuhelimintasi alustalla, kunnes latauksen merkkivalo muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta riippuen voi olla, että latauksen merkkivalo ei muutu vihreäksi, vaikka lataus olisi valmis.

Jos langaton lataus ei toimi asianmukaisesti, oranssi valo vilkkuu kymmenen sekunnin ajan ja sammuu. Poista tällöin älypuhelin alustalta ja laita se takaisin tai tarkista lataustila uudelleen.

Jos jätät älypuhelimien latausalustalle auton sytytysvirran ollessa sammutettuna, auto ilmoittaa tästä varoitusviestillä ja äänimerkillä (käytössä autoissa joissa on puheohjaustoiminto), kun mittariston "Goodbye"-toiminto on ohi.

*** HUOMAUTUS**

Joidenkin valmistajien matkapuhelimien kohdalla järjestelmä ei ehkä varoita, vaikka puhelin jäisi langattomalle latausalustalle. Tämä johtuu matkapuhelimen ominaisuuksista, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.

HUOMIO

- Kun langattoman latausjärjestelmän sisäinen lämpötila ylittää asetetun arvon, langaton lataus lakkaa toimimasta. Kun sisäinen lämpötila laskee kynnyksarvon alle, langaton lataus jatkuu.
- Jos langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimien välissä on metallisia esineitä kuten kolikoita, lataus saattaa häiriintyä. Lisäksi metalliset esineet saattavat kuumentua.
- Jos älypuhelimien ja latausalustan välissä on jokin metallinen esine, poista älypuhelin välittömästi. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.
- Langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos älypuhelimessa on paksut kuoret.
- Langaton lataus lakkaa, kun langatonta älygavainhakutoimintaa käytetään radioaaltojen aiheuttaman häiriön välttämiseksi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Langaton lataus lakkaa, kun älyvain poistetaan autosta sytytysvirran ollessa PÄÄLLÄ.
- Langaton lataus lakkaa, kun jokin ovi avataan(koskee älygavaimilla varustettuja autoja).
- Langaton lataus lakkaa, kun sytytysvirta sammutetaan.
- Langaton lataus lakkaa, jos älypuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalustaan.
- Magneettisia osia sisältävät esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai matkaliput saattavat vaurioitua langattoman latauksen aikana.
- Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin, aseta älypuhelin latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se on lähellä latausalustan reunaa. Kun älypuhelin latautuu, se saattaa ylikuumentua.
- Jos älypuhelimessa ei ole sisäänrakennettua langatonta latausjärjestelmää, on asennettava sopiva lisävaruste.

(Jatkuu)

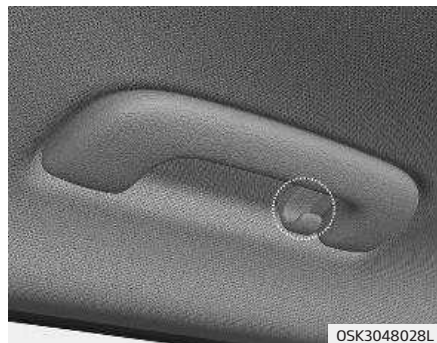
(Jatkuu)

- Joidenkin valmistajien älypuhelimet saattavat näyttää heikkovirran viestejä. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimien merkkivalo saattaa olla edelleen oranssi, vaikka puhelin olisi täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.
- Kun latausalustalle laitetaan metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintaa, saattaa kuulua hiljainen äänimerkki. Äänimerkki tarkoittaa, että ajoneuvo arvioi latausalustalle asetetun esineen yhteensopivuutta. Se ei vaikuta ajoneuvoosi tai älypuheliimeen millään tavoin.

* HUOMAUTUS

- Langaton latausjärjestelmä ei mahdollisesti ole yhteensopiva joidenkin matkapuhelimien kanssa, joiden Qi-valmiutta ei voida varmistaa.
- Joidenkin omilla suojuksilla varustettujen matkapuhelimien latausnopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi keskeytyä.

Vaateripustin



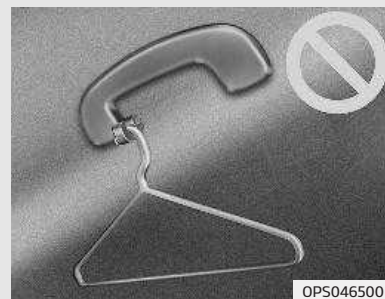
- * Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Vaatekoukku on takaosan tartuntakahvan vieressä.

⚠ HUOMIO

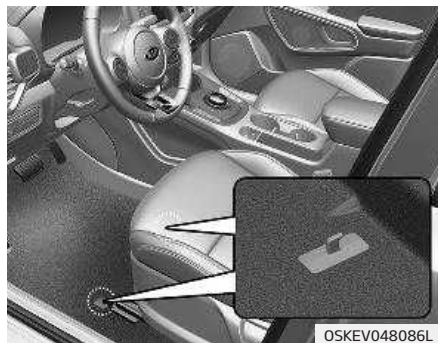
Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkuja.

⚠ VAROITUS



Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita lehtitaskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvavyönnyn lauetessa.

Mattokoukut (mikäli varusteena)



Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa MINKÄ TAHANSA tyyppisiä lattiamattoja ajoneuvoon.

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.
- ÄLÄ asenna autoon lattiamattoja, jota ei voi kiinnittää tukevasti lattiamaton kiinnikkeillä.
- Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaisella jalkatilalla kohden.

TÄRKEÄÄ - Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. KIA suosittelee käyttämään Kia-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu sinun ajoneuvomallia varten. Näin voidaan välttää polkimien toiminnan häiriintymiseltä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattotelineet (mikäli varusteena)



Mikäli varusteena ovat tavaratelineet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle.

Poikittaistelineitä ja kiinnityskomponentteja, joita voidaan kiinnittää ajo-neuvosi kattotelineille, voit hankkia val-tuutetulta Kia-jälleenmyyjältä, huol-lon yhteistyökumppanilta tai muusta ammattiliikkeestä.

* HUOMAUTUS

- Poikittaistelineet (mikäli varustee-na) tulee asettaa oikeisiin kuljetus-kohtiin ennen kuin tavaroita kiinni-tetään kattotelineille.
- Jos autossa on varusteena katto-luukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toi-mintaa.
- Kun kattotelineitä ei käytetä kuor-man kuljettamiseen, poikittaisteli-neet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi yli-määräistä melua.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että kattotelineellä kul-jetettavat esineet eivät vaurioita auton kattoa.
- Älä kuljeta kattotelineellä autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä.
- Kun kuljetat kuormaa kattotelineil-lä, älä käytä kattoluukkuja (mikäli varusteena).

⚠ VAROITUS

- Seuraavassa on esitetty kattotelineen päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti poikittais- (mikäli varusteena) ja kattotelineille ja kiinnitä se tiukasti.

KATTO TELIN	100 kg TASAISESTI KUORMATTUNA
----------------	----------------------------------

Määrättyjen kuormarajoitusten ylittävä kuorma kattotelineillä voi vahingoittaa ajoneuvoasi.

- Auton painopiste on tavallista korkeammalla, kun katolla kuljetetaan tavaroita. Vältä äkkipikaisia kiihdytyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita liikkeitä tai kovia nopeuksia, jotka voivat johtaa halinnan menettämiseen tai nurinajoja aiheuttaen onnettomuuden.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattotelineillä on kuormaa. Voimakkaat tuulet, joko luonnon tai ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat, voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevvyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineellä olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä ja matkan aikana, että katolla kuljetettavat esineet on kiinnitetty tukevasti, jotta vältät niiden vaurioitumisen tai putoamisen.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

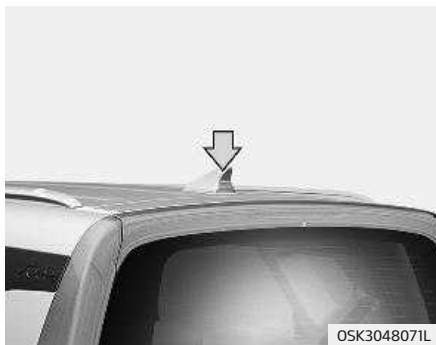
* HUOMAUTUS

Jos asennat tarviketyypiset HID-kaasupurkausajovalot, ajoneuvosi sähkö- ja äänentoistolaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

- * Jos autossa on AVN-järjestelmä (audio-, video- ja navigointijärjestelmä, katso lisätietoja erillisestä käyttöoppaasta.

Antenni

Haineväantenni



Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa dataa.

USB-liitäntä



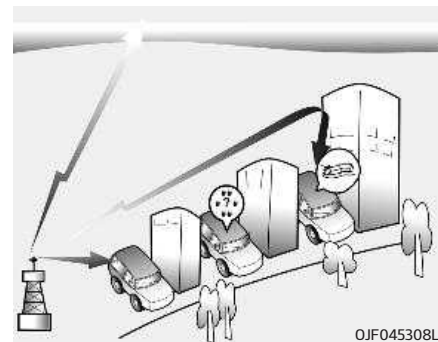
Voit käyttää USB-liitäntää USB- tai iPod®-laitteen kytkemiseen.

* HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty sähköpistokkeeseen, toiston aikana saattaa esiintyä häiriöääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkaa).

- * iPod® on Apple Inc:n tavaramerkki.

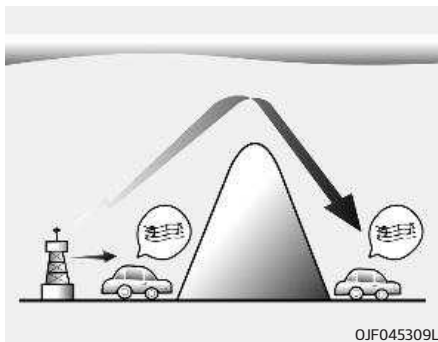
Autoradion toiminta *FM-vastaanotto*



AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitsevat kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Vastaanotin prosessoi signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

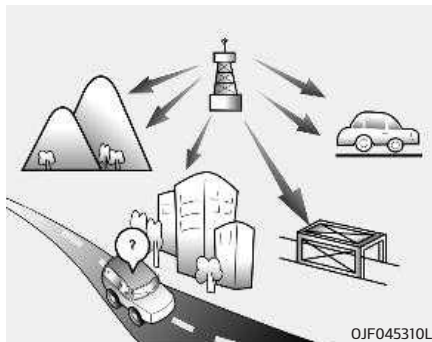
Kuitenkin joissain tapauksissa autoon tuleva signaali ei ole vahva ja selkeä. Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM-vastaanotto

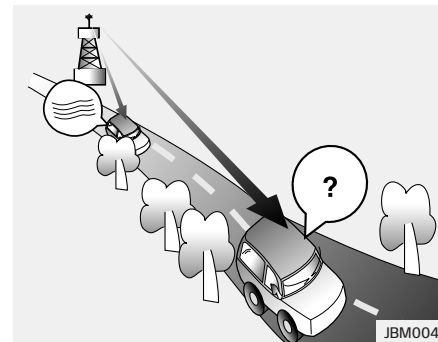


AM-lähettykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähettykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmillä taajuuksilla. Nämä matalalla taajuudella lähetettävät pitkät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin signaalin peittoalue on suurempi.

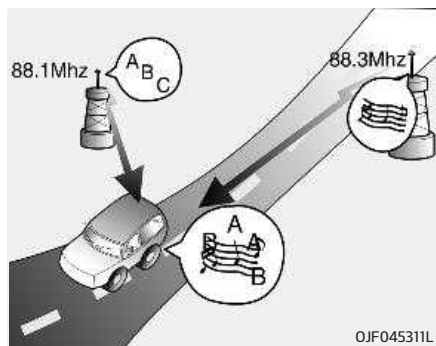
FM-radioasema



FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttavat helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Tämä saattaa aiheuttaa kuuluvuushäiriöitä, jotka eivät siis johdu audiojärjestelmän toimintahäiriöstä. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen - Lähettyksen äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Kun näin tapahtuu, kannattaa valita toinen asema, jonka signaali on vahvempi.
- Häiriöt/kohina: Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitasen (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Kanava vaihtuu itsestään - Kun valitsesi kanavan FM-signaali heikkipä, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Tämä johtuu siitä, että radiososi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monitieilmiö - Usean radiosignaalin yhtäaikaan vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriöääniä ja vääristymiä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Pyri käyttämään mobiililaitteita mahdollisimman kaukana audiojärjestelmästä.

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

VAROITUS

■ Matkapuhelimen käyttö

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

VAROITUS

■ Kuljettajan huomion herpaantuminen

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Kädessä pidettäviä laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä tai vaikuttaa muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön taikka jotka ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajon aikana.

Ennen ajamista.....	6-04	Jarrujärjestelmä	6-24
Ennen autoon astumista	6-04	Jarrutehostin	6-24
Ennen käynnistämistä	6-04	Sähköinen seisontajarru (EPB)	6-26
START/STOP-painike.....	6-05	AUTO HOLD -mäkipidätin	6-30
Valaistu START/STOP-painike	6-05	Varoitusviestit	6-32
START/STOP-painikkeen asento.....	6-05	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	6-34
Moottorin käynnistäminen.....	6-07	Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)	6-36
Moottorin sammuttaminen.....	6-08	Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM - Vehicle stability management).....	6-39
Alennusvaihteen toiminta	6-09	Mäkipidätin (HAC).....	6-40
Alennusvaihte.....	6-09	Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	6-41
Pysäköinti.....	6-11	Jarrujen hyvä käyttötapa	6-41
LCD-näytön viestit.....	6-11	Ajotila	6-43
Hyvät ajokäytännöt.....	6-15	Ajotilan valintajärjestelmä.....	6-43
Regeneroiva jarrutus (Ohjauspyörän vaihtaja).....	6-16	Kunkin ajotilan oletusasetus.....	6-44
Regeneroiva jarrutusjärjestelmä.....	6-16	Törmäysvaroitimella varustettu hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (kamera- ja tutkatyypinen)	6-45
Yhden polkimen ajotila.....	6-17	Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	6-45
Järjestelmän asetukset	6-18	FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta.....	6-47
Älykkään regenerointijärjestelmän käyttöönotto.....	6-18	Jarrujärjestelmän toiminta.....	6-48
Älykäs regenerointijärjestelmä		Törmäysvaroitimen anturi (etututka/etukamera).....	6-50
(jos varusteena mukautuva vakionopeudensäädin).....	6-18	Järjestelmän toimintahäiriö	6-51
Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:	6-19	Järjestelmän rajoitukset	6-52
Älykkään regenerointijärjestelmän palauttaminen käyttöön.....	6-19	Jalankulkijan tunnistaminen	6-56
Älykkään regenerointijärjestelmän poistaminen käytöstä	6-19	Vakionopeudensäädin.....	6-58
Ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistin (etututka).....	6-20	Vakionopeudensäätimen kytkin	6-59
Järjestelmän toimintahäiriö	6-20	Vakionopeuden asettaminen	6-59
Järjestelmän rajoitukset.....	6-21	Vakionopeuden kasvattaminen	6-60

Vakionopeuden vähentäminen	6-60	Aktiivinen kaistavahti (LKA)	6-89
Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä.....	6-60	Aktiivisen kaistavahdin toiminta	6-90
Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä	6-61	Aktiivisen kaistavahtijärjestelmän toimintahäiriö.....	6-95
Palaaminen vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa...	6-61	Aktiivisen kaistavahdin toimintojen muokkaus	6-95
Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:	6-61	Vastaantulevan liikenteen väistö-avustin (jos FCA-järjestelmä varusteena, pois lukien Meksiko)	6-96
Mukautuva vakionopeudensäädin		Toiminnon käyttö.....	6-96
Stop & Go -järjestelmällä	6-62	Varoitusviesti ja toiminnon ohjaus.....	6-97
Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkin	6-63	Rajoitukset	6-97
Nopeuden asettaminen	6-64	Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä / kuolleen kulman törmäyksenestojärjestelmä	6-98
Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen	6-68	Järjestelmän kuvaus.....	6-98
Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyuden säättäminen	6-72	Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	6-99
Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan	6-73	Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus	6-100
Järjestelmän rajoitukset.....	6-73	Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) / Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä (RCCA)	6-109
Edessä olevan auton liikkellehtövaroitus	6-78	Järjestelmän kuvaus.....	6-109
Järjestelmän asetukset ja käyttöolosuhteet	6-78	Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	6-110
Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon	6-80	Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus	6-111
Nopeudenrajoitin	6-80	Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	6-118
Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä	6-81	Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	6-118
Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA)	6-83	Järjestelmän nollaus	6-119
Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta	6-84	Järjestelmä pois käytöstä	6-119
Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö	6-86	Järjestelmän toimintahäiriö	6-120
Järjestelmän rajoitukset.....	6-87	Erikoisajo-olosuhteet	6-122
		Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-122
		Nurinajon riskin vähentäminen.....	6-122

Auton heijaaminen	6-123
Varovainen kaarreajo	6-124
Ajaminen yöllä	6-124
Sateessa ajaminen	6-124
Ajaminen tulvivalla alueella	6-125
Maastoajo.....	6-125
Ajaminen moottoritiellä	6-125
Lumiset tai jäiset olosuhteet.....	6-126
Talviajo	6-126
Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä	6-128
Tarkasta akku ja kaapelit	6-128
Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan.....	6-128
Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä	6-128
Lukkojen jäätyminen estäminen.....	6-128
Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä.....	6-128
Estä seisontajarrun jäätyminen	6-129
Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan	6-129
Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen häätätilanteiden varalta.....	6-129
Ajoneuvomallin omamassa	6-130
Ajoneuvokohtainen omamassa	6-130
Kantavuus	6-130
Akselimassa (GAW – Gross axle weight)	6-130
Akselimassa (GAWR – Gross axle weight rating).....	6-130
Kokonaismassa (GVW – Gross vehicle weight).....	6-130

Kokonaismassaluokitus (GVWR – Gross vehicle weight rating)	6-130
Ylikuormittaminen	6-130
Massat	6-130

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Pidä ikkunat, sivustaustapeilit ja valot puhtaina.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse ovet.
- Sääda istuin siten, että ulotut kaikkiin hallintalaitteisiin helposti.
- Sääda sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista mittarit.
- Tarkista, että kaikki merkkivalot syttyvät, kun virran ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että sen varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettynä aina auton liikkeessä. Jos haluat lisätietoja turvavöiden käytöstä, katso ”Turvavyöt” sivulla 4–26.

VAROITUS

Tarkista ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.

VAROITUS

■ Ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävä liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihin, havainnointiin ja päättelykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppous.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

VAROITUS

- Irtoesineet saattavat pudota lattialle ja aiheuttaa onnettomuuden häiritessään polkimien käyttöä, kun teet äkillisen ohjausliikkeen tai painat jarrupoljinta äkillisesti. Pidä kaikki ajoneuvossa olevat tavarat turvallisesti paikoillaan.
- Keskittymiskyvyn herpaantuminen saattaa johtaa onnettomuuteen. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.

START/STOP-PAINIKE

Valaistu START/STOP-painike



Aina kun etuovi avataan, START/STOP-painike valaistetaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta. Se myös sammuu välittömästi, kun START/STOP-painike on ON-asennossa.

START/STOP-painikkeen asento OFF

Sammuttaaksesi virran (ON-asento), paina START/STOP -painiketta vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa. Kun painat START/STOP-painiketta ilman, että vaihteenvalitsin on P-asennossa, painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauslukolla varustetut ajoneuvot

Ohjauspyörä lukittuu auton suojaamiseksi varkaudelta, kun START/STOP-painike on OFF-asennossa. Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kun nolla, kuulet varoitusäänen avatessasi kuljettajan oven. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lisäksi jos START/STOP-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Tässä tilanteessa sulje ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiäni keskeytyy.

* HUOMAUTUS

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea asianmukaisesti, START/STOP-painike ei toimi. Paina START/STOP-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle lukon vapauttamiseksi.

⚠ HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN-asento) tai ajoneuvon virran (ON-asento) ainoastaan, kun ajoneuvo ei liiku. Voit hätätilanteessa sammuttaa moottorin auton liikkeessä ja siirtää painikkeen ACC-asentoon painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamalla jarrupoljinta painamalla moottorin START/STOP-painiketta vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa.

ACC-asento (Accessory)

Paina START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Ohjauspyörän lukitus (mikäli varusteena) avautuu ja sähkötoiminnot ovat käytettävissä.

Jos START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti akun tyhjenemisen estämiseksi.

ON

Paina START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole ON-tilassa.

START/RUN-asento

Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja painamalla START/ STOP-painiketta vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa. Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

*** HUOMAUTUS**

Jos et paina jarrupoljinta painaessasi START/STOP-painiketta, moottori ei käynnisty ja START/STOP-painikkeen tila muuttuu seuraavasti:
OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF tai ACC

*** HUOMAUTUS**

Jos jätät START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina START/STOP-painiketta auton liikkuesssa. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Ohjauslukko (jos varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihteenvalitsin on P-asennossa (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varoitimenpiteitä ei huomioida.
- Älä koskaan yritä käyttää START/STOP-painiketta tai muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi auton liikkuesssa. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.
- Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaa näin onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.

* HUOMAUTUS

- Moottori käynnistyy START/STOP-painiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.
 - Moottori ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajasta.
 - Kun START/STOP-painike on ACC- tai ON-asennossa ja ovi avataan, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa, -osoitus vilkkuu ja "Key not in vehicle" (Avain ei ole autossa) -varoitustiedote tulee näyttöön. Merkkiäni kuuluu 5 sekunnin ajan, kun kaikki ovet on suljettu. Pidä älyavain autossa, kun virtalukko on ACC-asennossa tai moottori on käynnissä.
1. Pidä älyavain aina mukana.
 2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
 3. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
 4. Paina jarrupoljinta.
 5. Paina START/STOP -painiketta. Kun moottori käynnistyy, -merkkivalo syttyy.

* HUOMAUTUS

- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta.
- Kylmällä säällä -osoitus saattaa palaa normaalia kauemmin.

* HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Jos -merkkivalo syttyy ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon. Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihtevivun N-asentoon ajoneuvon vielä liikkeessä ja painaa START/STOP-painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.



* HUOMAUTUS

- Voit käynnistää moottorin painamalla START/STOP-painiketta älyavaimella, jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein.

Lukituspainikkeen puoleisen sivun tulisi olla suorassa kosketuksessa.

Kun painat START/STOP-painiketta älyavaimella, avaimen tulee koskettaa painiketta oikeassa kulmassa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Autoa ei voi käynnistää normaalisti, kun jarruvalojen sulake on palanut.

Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan tällä tavalla käynnistää painamatta jarrupoljinta. Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin alas ennen käynnistämistä.

⚠ HUOMIO

Älä paina moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalon sulake on palanut.

Moottorin sammuttaminen

1. Paina jarrupoljin täysin pohjaan.
2. Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon.
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori painamalla START/ STOP-painiketta .
5. Tarkista, että ”” -merkkivalo on sammunut mittaristossa.

⚠ HUOMIO

Jos mittariston ””-merkkivalo palaa, moottorin virransyöttö on kytketty ja auto voi lähteä liikkeelle, jos vaihteisto on joissain muussa kuin P-asennossa.

AJOSUUNNAN VALINTA

Valitsimen toiminta

⚠ VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihteenvaihtamisen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Varmista, että vaihteenvaihtin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja START/STOP-painike OFF-asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.



Valitse vaihdeasento kääntämällä vaihteenvaihtinta.

Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin pohjaan aina vaihdeasentoa vaihdettaessa.

Vaihdeasento



Näet vaihteenvaihtimen asennon mittariston merkkivaloista START/STOP-painikkeen ollessa ON-asennossa.

P-asento (pysäköinti)

P-asentoon (pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Kytke vaihteenvaihtin R- (peruu- tus), N- (vapaa) tai D- (ajo) asennosta P-asentoon (pysäköinti) painamalla [P]-painiketta.

Jos moottori sammutetaan D- tai R-asennossa, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti P-asentoon (Park).

- Kun moottori on käynnissä, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon, jos avaat kuljettajan oven vaihteen ollessa N-, R- tai D-asennossa. Vaihde kuitenkin vaihtuu P-asentoon, kun seuraavat olosuhteet täyttyvät.
 - Jarru- tai kaasupoljinta ei paineta
 - Turvavyö avataan.
 - Ajonopeus on alle 2 km/h
- Kun ajonopeus ylittää tietyn kynnyksen, vaihde ei siirry P-asentoon, kun P-painiketta painetaan.

VAROITUS

- **Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkeessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, varmista että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja moottori sammutettu.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

R-asento (peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla. Kytkeäksesi R-asennon käännä vaihteenvalitsin R-asentoon painaen samalla jarrupoljinta.

N-asento (vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä.

Kytkeäksesi N-asennon käännä vaihteenvalitsin [N]-asentoon kun auto on START/RUN-tilassa tai paina [P RELEASE] -painiketta, kun auto on ON-tilassa. Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta muulle vaihteelle.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa moottorin N-asennossa, vaihde jää N-asentoon ja START/STOP-painike ACC-asentoon.

Sammuttaaksesi moottorin painikkeen ollessa ACC-asennossa, paina [P]-painiketta 3 minuutin sisällä. Auto vaihtaa P-asentoon ja sammuu.

Jos kuljettajanovi avataan 3 minuutin kuluessa, kun START/STOP-painike on ACC-asennossa ja vaihteenvalitsin N-asennossa, moottori sammuu automaattisesti ja vaihteisto kytkeytyy P-asentoon.

D-asento (eteenpäin ajo)

Tämä on normaali asento eteenpäin ajettaessa.

Vaihtaaksesi D-asentoon, kierrä vaihteenvalitsin D-asentoon painamalla samalla jarrupoljinta.

Vaihdesalpa

Autossa on turvallisuuden vuoksi vaihteistolukko, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen P-asennosta tai N-asennosta R-asentoon tai D-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihtaaksesi P-asennosta tai N-asennosta R-asentoon tai D-asentoon, R-asennosta D-asentoon tai D-asennosta R-asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori asettamalla START/STOP-painike ON-asentoon.
3. Paina R (peruutus) tai D (eteenpäin) -painiketta.

* HUOMAUTUS

Turvallisuussyistä vaihdetta ei voi vahtaa, kun latauskaapeli on kytkettynä.

12 V:n akku on purkautunut

Vaihdetta ei voida vaihtaa, jos akku on purkautunut.

Käynnistä autosi apukäynnistyskaapeilla (katso ”Käynnistäminen apua-kulla” sivulla 7-05) tai tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Pysäköinti

Pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja kytke START/STOP-painike OFF asentoon. Ota avain mukaasi kun poistut autosta.

LCD-näytön viestit

Shifting conditions not met
(Vaihteenvaihdon ehdot eivät täyty)



LCD-näyttöön tulee varoitusviesti seuraavissa tilanteissa:

1. Kun ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseksi. Hiljennä nopeutta ennen vaihteen vaihtoa.
2. Kun vaihde vaihdetaan auton ollessa apulaitetilassa.

Press brake pedal to change gear
(Paina jarrupoljinta, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa)



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljin ei ole painettuna vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihde tämän jälkeen.

Shift to P after stopping (Kytke vaihdeasento P pysähtymisen jälkeen)



ODEEV058178N

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde kytketään P-asentoon auton liikkues-
sa.
Pysäytä auto ennen P-asennon kyt-
kemistä.

PARK engaged (P-asento kytketty)



ODEEV058183N

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde kytketään P-asentoon.

NEUTRAL engaged (N-asento kytketty)



ODEEV058182N

Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde kytketään N-asentoon.

Gear already selected (Vaihte on jo kytketty)



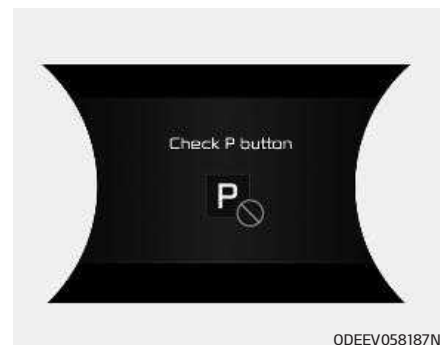
Viesti tulee LCD-näyttöön, kun samaa vaihteasennon kytkintä painetaan toisen kerran.

PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle (P-asennon häiriö, kytke seisontajarru, kun pysäköit auton)



Tämä viesti tulee näyttöön, jos P-asennon kytkemisessä on häiriö. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Check P button (Tarkista P-painike)



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun P-painikkeessa on ongelma. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Check shifter dial (Tarkista vaihteenvalitsin)



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihdeasennon kytkimissä on ongelma. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Rotary shifter stuck (Kiertosäädin jumissa)



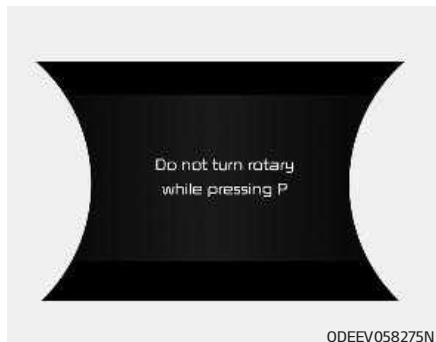
Viesti tulee LCD-näyttöön, kun samaa vaihteenvalitsin on jatkuvasti jumissa tai vaihteenvalitsimessa on vika. Varmista, että mikään vaihteenvalitsimen päällä ole mitään. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattihuollossa, jos ongelma ei korjaudu. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Vaihdeasennon kytkin on painettuna



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun samaa vaihdeasennon kytkintä painetaan yhtäjaksoisesti tai painikkeessa on vika. Varmista, ettei vaihdeasennon kytkimen päällä ole mitään. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattihuollossa, jos ongelma ei korjaudu. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Do not turn rotary while pressing P (Älä käännä kiertokytkintä P-painiketta painettaessa)



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun P-painiketta painetaan vaihteenvalitsinta käännettäessä. Varmista, että vaihteenvalitsinta ei kierretä, kun P-painiketta painetaan.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvalitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun vaihdeasentoon.

- Älä koskaan kytke vaihteenvalitsinta P-asentoon auton liikkuessa. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä kytke vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Vaihteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

VAROITUS

VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Törmyksessä turvavyön kiinnittä-mättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käänny äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.
- Kia suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.

REGENEROIVA JARRUTUSJÄRJESTELMÄ

Regeneroiva jarrutus (Ohjauspyörän vaihtosiivekkeet)



Hidastuksen ja jarrutuksen aikana jarrujen regeneroivan jarrutuksen tasoksi voidaan valita vaihtosiivekkeillä 0–3.

- Vasen puoli (E): Lisää regeneroivaa jarrutusta ja hidastusta.
- Oikea puoli (P): Vähentää regeneroivaa jarrutusta ja hidastusta.

- Pidä vasemman puoleista ohjauspyörän vaihtosiivekettä vedettynä yli 0,5 sekunnin ajan, jolloin yhden polkimen ajotilaa käytetään ja regeneroivaa jarrutusta lisätään. Tässä tapauksessa auton voi pysäyttää pitämällä ohjauspyörän vaihtosiivekettä vedettynä. Katso kohta ”Yhden polkimen ajotila” sivulla 6–17.
- Kun älykäs regenerointijärjestelmä on käytössä, pidä oikeaa ohjauspyörän vaihtosiivekettä vedettynä yli 1 sekunnin ajan kytkeäksesi regeneroivan jarrutuksen automaattisen muutoksen päälle ja pois.

* HUOMAUTUS

Vaihtosiiveke ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- Vaihtosiivekkeitä [E] ja [P] vedetään samanaikaisesti.
- Auton nopeus hidastuu, kun jarrupoljinta painetaan.
- Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.



Regeneroivan jarrutuksen taso näkyy mittaristossa.

Regeneroivan jarrutuksen taso vaihtelee valitusta ajotilasta riippuen.

* Lisätietoja on kohdassa ”Ajotilan valintajärjestelmä” sivulla 6–43.

Ajotila	Oletusasetus
ECO+	2
ECO	2
COMFORT	1
SPORT	1

Yhden polkimen ajotila

Kuljettaja voi pysäyttää auton vetämällä vasenta ohjauspyörän vaihtosiivekettä ja pitämällä sen vedettynä.

Toiminnan edellytykset

Järjestelmä siirtyy toimintatilaan, kun alla olevat ehdot täyttyvät:

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Käyttö:

- Pidä vasenta ohjauspyörän vaihtosiivekettä vedettynä vapaalla-ajon aikana.
- Kun ajonopeus ylittää 3 km/h, vapauta ohjauspyörän vaihtosiiveke palataksesi aikaisemmin asetetulle tasolle.
- Kun ajonopeus on alle 3 km/h, toiminto ylläpitää hallinnan auton pysäyttämiseksi, vaikka ohjauspyörän vaihtosiiveke vapautetaan.
- Kun yhden polkimen ajotila on käytössä, kuljettaja voi hallita auton pysähtymistä kaasupolkimella.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen

Kun auto on pysäytetty yhden polkimen ajotilassa, sähköinen seisontajarru kytetään automaattisesti, kun jokin seuraavista ilmenee:

- Kuljettajan ovi on auki.
- Kuljettajan turvavyö on auki.
- Konepelti on auki.
- Takaluukku on auki.
- Auton pysähtymisestä on kulunut 5 minuuttia.
- Järjestelmän toiminta on rajoittunut muista syistä.

VAROITUS

- Auton pysäyttäminen ei ehkä onnistu autosta johtuvista syistä ja tieolosuhteista riippuen. Huomioi tilanne edessäsi tiellä ja paina jarrua tarvittaessa.
- Vältä regeneroivan jarrutuksen tason nostamista äkillisesti liukkailla teillä (jos tiellä on lunta tai jäätä) sillä se saattaa aiheuttaa renkaiden sutimista ja auton luisumista. Se saattaa olla vaarallista, sillä auton ohjausteho menetetään.

ÄLYKÄS REGENEROINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN)

Älykäs regenerointijärjestelmä ohjaa regeneroivaa jarrutusta automaattisesti tien kaltevuuden ja edessä ajavan ajoneuvon tilanteen mukaisesti. Järjestelmä minimoi tarpeettoman jarru- ja kaasupolkimen käytön, mikä parantaa polttoainetaloudellisuutta ja avustaa kuljettajaa.

Järjestelmän asetukset

Älykäs regenerointijärjestelmä siirtyy valmiustilaan, kun:

Vaihte on P-asennossa ja valitaan "User settings (Mukautettavat asetukset) ➡ Convenience (Mukavuusominaisuudet) ➡ Smart Regeneration (Älykäs regenerointijärjestelmä)" mukautettavissa asetuksissa.

Asetukset säilyvät, kun auto käynnistetään uudelleen.

Pidä oikeaa ohjauspyörän vaihtosivettä vedettynä yli 1 sekunnin ajan kytkäksesi regeneroivan jarrutuksen automaattisen muutoksen päälle ja pois.

Älykkään regenerointijärjestelmän käyttöönnotto

Kun älykkään regenerointijärjestelmän jarrutuksen tasoksi asetetaan "AUTO", regeneroivan jarrutuksen tasoa ohjataan automaattisesti, kun ajonopeus on yli 10 ja yksi seuraavista ehdoista täyttyy.

- Tien kaltevuus muuttuu
- Etäisyys edellä ajavaan autoon pienenee tai kasvaa
- Edellä ajavan auton nopeus pienenee tai kasvaa

⚠ VAROITUS

Kun ajonopeus on alle 10 km/h, älykäs regenerointijärjestelmä poistetaan käytöstä. Kuljettajan on säädettävä ajonopeutta painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.



Kun järjestelmä kytketään päälle mukautettavien asetusten tilasta, mutta etututka ei tunnista edellä olevaa ajoneuvoa, "AUTO"-teksti näytetään valkoisella.



Jos etututka tunnistaa edessä olevan auton, "AUTO"-teksti näytetään sinisellä. Regeneroivan jarrutuksen tasoa ohjataan automaattisesti riippuen edellä olevan ajoneuvon ajotilanteesta ja taso esitetään nuolina.

Tämänhetkinen regeneroiva jarrutus kuitenkin ylläpidetään, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta järjestelmän ollessa aktivoituneena. Järjestelmä myös poistetaan tilapäisesti käytöstä, jos kaasupoljinta painetaan.

⚠ VAROITUS

Regeneratiivisen jarrutuksen tasoa ajon aikana säätävä älykäs regenerointijärjestelmä on ainoastaan kuljettajan mukavuutta parantava apujärjestelmä. Järjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Jarrun ohjaus saattaa olla riittämätöntä riippuen edellä olevan auton nopeudesta ja jos edellä oleva auto pysähtyy äkillisesti, auto kiilaa eteesi yllättäen tai ajetaan jyrkkään mäkeen. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Keskeytys manuaalisesti

Oikeaa ohjauspyörän vaihtajaa pidetään vedettynä yli 1 sekunnin ajan.

Älykäs regenerointijärjestelmä sammutuu hetkellisesti ja regeneroivan jarrutuksen AUTO-taso poistuu mittaristosta.

- Keskeytys automaattisesti
 - Vaihteenvalitsin kytketään asentoon N, R tai P.

- Vakionopeussäädin (tai mukautuva vakionopeussäädin) on käytössä.

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ABS-järjestelmä on käytössä.

⚠ VAROITUS

Kun älykäs regenerointijärjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä, valitse mäkiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasun tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Älykkään regenerointijärjestelmän palauttaminen käyttöön

Palauta älykäs regenerointijärjestelmä käyttöön vetämällä oikeanpuoleista ohjauspyörän vaihtosiivekettä ja pitämällä sen vedettynä yli 1 sekunnin ajan. Tällöin mittaristoon tulee regeneroivan jarrutuksen tasoksi AUTO.

Älykkään regenerointijärjestelmän poistaminen käytöstä

Kytke järjestelmä pois päältä vaihtamalla P-asentoon ja poistamalla valinta "User Settings (Mukautettavat asetukset) ➡ Convenience (Mukavuusominaisuudet) ➡ Smart Regeneration (Älykäs regenerointijärjestelmä)" mukautettavissa asetuksissa.

Ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistin (etututka)

Varmista, että tutka-anturi suojus on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta älykäs regenerointijärjestelmä toimii oikein. Anturin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata tutkan toimintaa. Tässä tapauksessa järjestelmän toiminta voi lakata hetkellisesti eikä se ehkä toimi normaalisti.

⚠ HUOMIO

- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.
- Pidä tutka-anturi ja suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä paina tutka-anturia tai anturin kantta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, älykäs regenerointijärjestelmä ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, älykkään regenerointijärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä Kia-osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

Järjestelmän toimintahäiriö

Check Smart Regeneration System (Tarkista älykäs regenerointijärjestelmä)



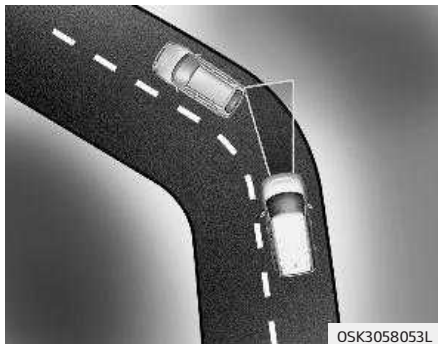
Viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä ei toimi normaalisti. Järjestelmän poistetaan käytöstä, mittariston "AUTO"-sana poistuu ja sen sijaan näytetään regeneroivan jarrutuksen taso. Tarkista, onko etututkassa roskia. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa. Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, tarkastuta se ammatti-huollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs regenerointijärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti tietyissä tilanteissa, joissa ajo-olosuhteet ylittävät etututka-anturin tehon.

Tällöin kuljettajan on oltava tarkkaavainen, sillä järjestelmä ei toimi asianmukaisesti tai toimii tarkoituksettomasti.

Kaarteissa



- Kun ajetaan kaarteissa, järjestelmä ei ehkä tunnista kaistallasi olevaa autoa ja regeneroiva jarrutustaso vähenee automaattisesti, jolloin tuntuu siltä, että auto kiihdyttää.

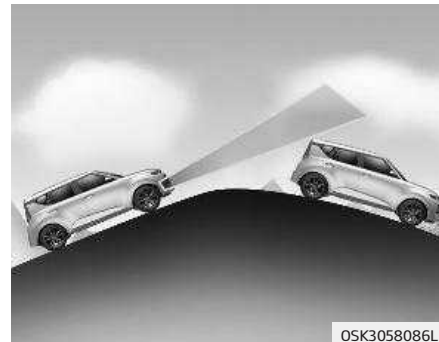
Lisäksi jos järjestelmä äkillisesti tunnistaa edessä olevan ajoneuvon, regeneroivan jarrutuksen taso lisääntyy automaattisesti, jolloin tuntuu, että auto hidastaa.

Kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



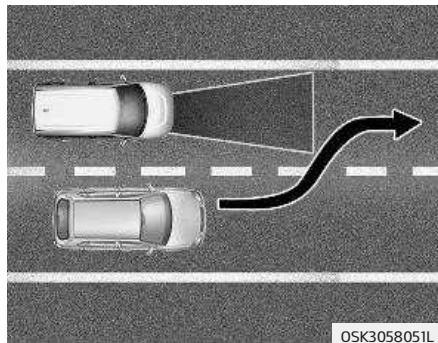
- Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia. Käytä kaasupoljinta ja valitse asianmukainen nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään regenerointijärjestelmän käytön turvallisesti.

Rinteissä



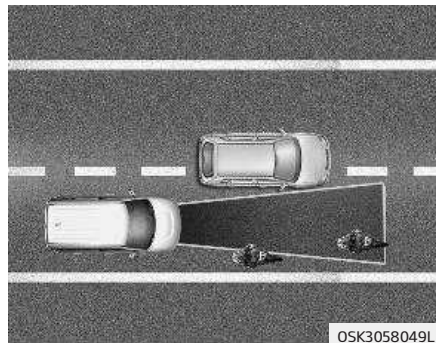
- Kun ajetaan ylä- tai alamäkeä, järjestelmä ei ehkä tunnista kaistallasi olevaa autoa ja regeneroiva jarrutustaso vähenee automaattisesti, jolloin tuntuu siltä, että auto kiihdyttää. Lisäksi jos järjestelmä äkillisesti tunnistaa edessä olevan ajoneuvon, regeneroivan jarrutuksen taso lisääntyy automaattisesti, jolloin tuntuu, että auto hidastaa. Kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Kaistanvaihto



- Anturi ei välttämättä havaitse vieriseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti, kun ajoneuvo ilmestyy eteen yhtäkkiä. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.

Ajoneuvon tunnistus



Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja:

- kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot
- hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hitastavat ajoneuvot
- pysähtyneet ajoneuvot (kun edellä ajava auto ajaa pois, järjestelmä ei ehkä tunnista pysähtynyttä ajoneuvoa)
- ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomalla perävau-
nalla.

Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:

- ajoneuvon keula suuntautuu ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- ohjauspyörää käytetään
- ajetaan kaistan toisessa reunassa
- ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa.

Käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät älykästä regenerointijärjestelmää:

- Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta.
- Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta autoasi tarvittaessa jarrupolkimella.
- Älykäs regenerointijärjestelmä ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaan tulevia ajoneuvoja. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Edellä kulkevat, usein kaistaa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viiveen järjestelmän reagointiin tai saada sen reagoimaan viereisen kaistan ajoneuvoon. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Älykäs regenerointijärjestelmä ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja ajonopeuteen.

* HUOMAUTUS

Älykäs regenerointijärjestelmä ei välttämättä hetkellisesti toimi seuraavista syistä:

- sähköiset häiriöt
- jousituskorkeuden muutokset
- renkaan kulumis- tai paine-erot
- erityyppisten renkaiden asennus

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi jarrujärjestelmän toimintaa testotetaan sähköisellä hydraulipumpulla.

Tilanteissa, joissa jarrut menettävät tehoa jarrujen ohjausjärjestelmän toimintahäiriön, epävakaa virransyötön tai jonkin muun syyn vuoksi, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Tällöin jarrutusmatka kuitenkin pitenee. Tarkastuta järjestelmä mahdollisimman pian.

Jos jarrupoljin ei palaudu normaaliin asentonsa, kun se vapautetaan, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

■ Jarrut

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulutuspintojen ja jarrupalojen kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.
- Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää alamakea, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrupolkimen painamista. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.
- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.

- Varmista jarru- ja kaasupolkimen sijainti ennen liikkeellelähtöä. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

* HUOMAUTUS

- Älä paina jarrupoljinta pitkään, jos ”“-merkkivalo ei pala. Akkuvaraus voi purkautua.
- Jarrutettaessa voi kuulua erikoista ääntä ja jarrupoljin voi täristä. Tämä on normaalia.
- Seuraavissa tapauksissa voi kuulua sähköisen jarrutehostinpumpun toimintaääntä ja tuntua hetkellistä toiminnasta aiheutuvaa tärinää. Tämä on normaalia.
 - Kun jarrupoljinta painetaan hyvin nopeasti.
 - Kun jarrupoljinta painetaan useita kertoja peräkkäin.
 - Kun lukkiutumaton jarrujärjestelmä aktivoituu jarrutuksen aikana.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisun

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitussäänen etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

HUOMIO

- Välttääksesi jarrujärjestelmän kalit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.
- Vaihda jarrupalat aina pareittain.

VAROITUS

■ Jarrujen kuluminen

Jarrupalojen kuluneisuuden merkkiäni tarkoittaa, että autosi on välittömän huollon tarpeessa. Ellet huomioi tätä varoitusta, jarrut saattavat lakata toimimasta, mistä saattaa aiheutua vakava onnettomuus.

VAROITUS

- Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja paina START/STOP-painike OFF-asentoon. Jos seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, auto saattaa lähteä liikkeelle aiheuttaen vammoja sinulle tai muille henkilöille.
- Älä anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.
- Kiristä aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saattaa aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos varusteena)

Seisontajarrun kytkeminen



Kytkeäksesi sähköisen seisontajarrun (EPB):

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että varoitusvalo syttyy. EPB kytkeytyy automaattisesti myös, jos moottori sammutetaan mäkipidätimen (Auto Hold) painikkeen ollessa päällä. EPB ei kuitenkaan kytkeydy, jos jatkat EPB-kytkimen painamista ennen moottorin sammuttamista.

* HUOMAUTUS

Jos ajoneuvo ei pysy paikallaan jyrkässä mäessä tai perävaunua vedettäessä, toimi seuraavasti:

1. Kytke EPB.
2. Vedä EPB-kytkimestä vähintään 3 sekuntia.

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkeessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Voit vapauttaa sähköisen seisontajarrun (EPB) painamalla sen kytkintä seuraavissa olosuhteissa:

- START/STOP-painike on ON-asennossa.
- Painat jarrupoljinta.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen vapautus:

- Vaihteenvalitsin on P-asennossa
Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois P-, R- tai D-asennosta.
- Vaihteenvalitsin on N-asennossa
Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois N-, R- tai D-asennosta (ajo).
- Automaattivaihteisto
1. Käynnistä moottori.
2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
4. Paina kaasupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa R- tai D-asennossa.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

* HUOMAUTUS

- Voit kytkeä sähköisen seisontajarrun (EPB), vaikka START/STOP-painike on OFF-asennossa, mutta turvallisuussyistä et voi vapauttaa sitä.

- Turvallisuussyistä paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä, kun ajat alamäkeen tai peruutat ajoneuvolla.

⚠ HUOMIO

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ammattihuollossa, jos sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) merkkivalo ei sammuu, kun seisontajarru on vapautettu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä aja autolla, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty. Tämä voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.

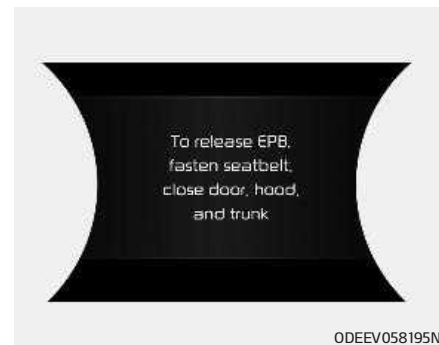
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- EPB ylikuumenee
- Auton muut järjestelmät antavat kytkemiskomennon

* HUOMAUTUS

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin vahingossa mäkipidättimen ollessa aktiivinen, EPB kytkeytyy automaattisesti. (Jos auto on varustettu Auto Hold -mäkipidättimellä)

Järjestelmän varoitus



- Jos sähkötoiminen seisontajarru (EPB) ei vapaudu automaattisesti, kun painat kaasupoljinta, kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti.
- Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty tai jos konepelti tai takaluukku on auki.

- Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, kun ajoneuvossa on toimintahäiriö.

Paina tässä tapauksessa jarrupoljin alas ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru (EPB) painamalla sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä.

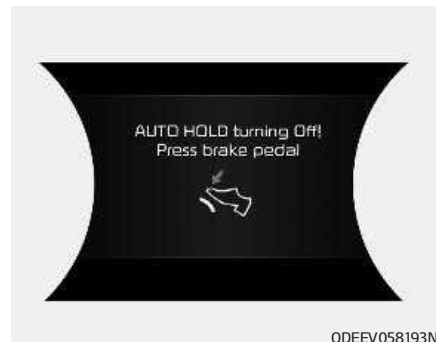
⚠ VAROITUS

- Älä käytä vaihteenvaihtinta seisontajarrun korvikkeena estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta. Kytke seisontajarru ja varmista, että vaihteenvaihtin on varmasti P-asennossa.
- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.
- Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.

⚠ HUOMIO

- Saatat kuulla naksahduksen kun sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, tämä on normaalia ja osoittaa että sähkötoiminen seisontajarru toimii oikein.
- Jos annat jonkun muun pysäköidä autosi, neuvo häntä sähkötoimisen seisontajarrun käytössä.
- Sähkötoiminen seisontajarru saattaa vaurioitua jos autolla ajetaan sen ollessa kiristettynä.
- Paina kaasupoljinta kevyesti vapautaksesi sähkötoimisen seisontajarrun.

Järjestelmän varoitus

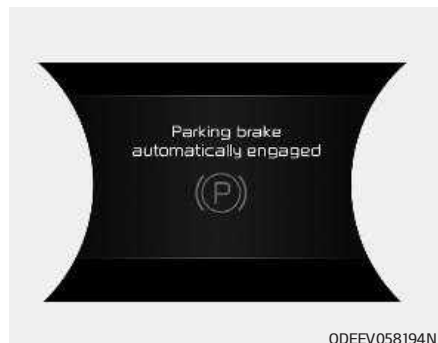


Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan mäkipäätintoinnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

⚠ HUOMIO

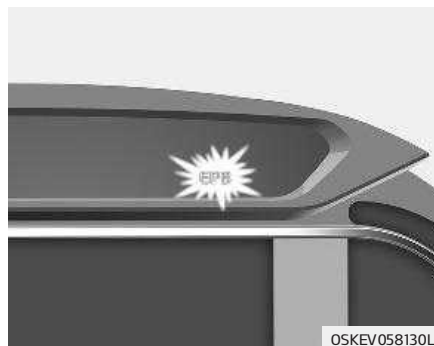
Paina jarrupoljinta, kun näet ylläolevan viestin, sillä Auto Hold -toiminto ja sähkötoiminen seisontajarru eivät ehkä toimi oikein.

Järjestelmän varoitus



Kuulet varoitussäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, kun sähkötoiminen seisontajarru kiristetään ajonvaukautusjärjestelmän (ESC) pyynnöstä, Auto Hold -toiminnon aikana.

Sähköisen seisontajarrun vian merkkivalo (jos varusteena)



Tämä valo syttyy, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon, ja sammuu noin 3 sekunnin kuluessa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Sähköisessä seisontajarrussa (EPB) saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammuu, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

EPB-toimintahäiriön merkkivalo saattaa syttyä ESC-merkkivalon kanssa ilmoittaakseen, että ESC ei toimi oikein. Näin tapahtuessa kyse ei ole EPB-järjestelmän häiriöstä.

⚠ HUOMIO

- EPB-varoitusvalo saattaa syttyä, jos sähkötoimisen seisontajarrun kytkimessä on toimintahäiriö. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen muutaman minuutin jälkeen. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkimen pitäisi toimia normaalisti. Jos EPB-varoitusvalo jatkaa kuitenkin palamista, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai jos se vilkkuu, vaikka sähkötoimisen seisontajarrun kytkin on vedetty ylös, sähkötoiminen seisontajarru ei ole kytkeytynt.
- Paina sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin alas ja vedä se ylös, kun seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa. Paina se vielä kerran alkuperäiseen asentoonsa ja vedä se takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen toiminnassa on häiriö ajon aikana, hätäjarrutus voidaan suorittaa pitämällä EPB-kytkintä ylhäällä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä ylhäällä.

*** HUOMAUTUS**

EPB:n suorittaman hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa osoittaakseen järjestelmän toiminnasta.

⚠ VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkeessa, paitsi hätätilanteessa.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos sähkötoiminen seisontajarru ei vapaudu normaalisti, siirrä auto lavetilla ammattihuoltoon järjestelmän tarkistamista varten. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa, jos kuulet jatkuvasti melua tai jos haistat palaneen hajun matkustamossa, kun olet käyttänyt seisontajarrua hätäjarrutukseen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AUTO HOLD -mäkipidätin (jos varusteena)

Mäkipidätin pitää ajoneuvon paikallaan, vaikka jarrupoljinta ei painettaisi sen jälkeen, kun kuljettaja on pysäyttänyt ajoneuvon paikalleen jarrupolkimen avulla.

Asettaminen

1. Kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, paina jarrupoljinta ja paina sitten Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä asettuu valmiustilaan.



OSKEV058110L

2. Mäkipidättimen merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi, kun pysäytät auton jarrupoljinta painamalla.
3. Ajoneuvo pysyy paikallaan, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin.
4. Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä, kun sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.

Liikkeellelähtö

Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä ja auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta vaihteenvälitsimen ollessa D-asennossa, manuaalitilassa tai R-asennossa. Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

Kun lähdet liikkeelle mäkipidättimen ollessa aktiivinen, tarkasta aina ajoneuvoa ympäröivä alue. Paina kaasupoljinta hitaasti lähteäksesi liikkeelle tasaisesti.

Poistaminen käytöstä



OSKEV058111L

Peruuttaaksesi mäkipidättimen toiminnan, paina Auto Hold -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu. Kytke mäkipidätin pois päältä painamalla jarrupoljin pohjaan asti ja painamalla sitten Auto Hold -painiketta, kun auto on paikallaan.

* HUOMAUTUS

- Mäkipidätin ei toimi seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan ovi tai konepelti tai takaluukku avataan
 - Vaihteenvälitsin on P-asennossa
 - EPB kytketään
- Mäkipidätin kytkee turvallisuussyistä sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesti seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan ovi tai konepelti tai takaluukku avataan
 - Auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajan
 - Auto on pysähtynyt jyrkkään rinteeseen

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auto on liikahtanut useita kertoja Näissä tilanteissa jarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, varoitusääni kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle ilmoittaakseen, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin lähdet uudelleen liikkeelle, paina jarrupoljinta, tarkasta ajoneuvoa ympäröivä alue ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä.
- Järjestelmä ei toimi asianmukaisesti jos "AUTO HOLD" -merkkivalo on keltainen. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Auto Hold -mäkipidättimen käytöstä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Se on kuitenkin normaalia toimintaääntä.

⚠ VAROITUS

- Paina kaasupoljinta hitaasti moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Poista Auto Hold -toiminto käytöstä turvallisuussyistä ajaessasi alamäessä, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi autoa.

⚠ HUOMIO

Auto Hold -mäkipidätin ei ehkä toimi oikein, jos kuljettajan oven, takaluukun tai konepellin avaustunnistimissa on toimintahäiriö.

Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Varoitusviestit

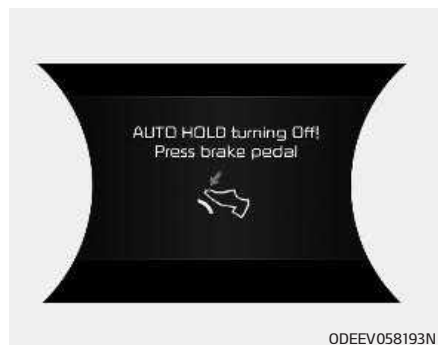
Parking brake automatically engaged (seisontajarru kytketty automaattisesti)



ODEEV058194N

Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytketään mäkipidättimen toiminnan aikana.

AUTO HOLD turning off! Press brake pedal (MÄKIPIDÄTIN kytkeytyy pois! Paina jarrupoljinta)



Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan mäkipidätintoiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

* HUOMAUTUS

Jos viesti tulee näyttoon, Auto Hold -mäkipidätin ja sähköinen seisontajarru eivät ehkä toimi. Paina tällöin jarrupoljinta.

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Kytke mäkipidätin pois käytöstä painamalla jarrupoljinta)



Jos et paina jarrupoljinta vapauttaesasi mäkipidättimen painamalla [AUTO HOLD] -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti.

AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, and trunk (Mäkipidättimen toimintaedellytykset eivät täyty. Sulje ovi, konepelti, ja takaluukku).



Jos painat [AUTO HOLD] -kytkintä, kun kuljettajan ovi, konepelti tai takaluukku on auki, kuuluu varoitusääni ja LCD-näyttöön tulee viesti. Varmista, että kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, ja paina [AUTO HOLD] -painiketta.



WK-23_TF

Tarkasta jarrun varoitusvalo painamalla START/STOP-painike ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty ja moottorin START/STOP-painike on START- tai ON-asennossa. Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo sammunut.

Jos jarrun varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, lopeta autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka

ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

VAROITUS

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä teillä ja sorateillä.
- Lumiketjuja käytettäessä.
- Kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä.

ABS:llä (tai ESC:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreaajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista värinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumpaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta tilanteen mukaan niin kovaa kuin mahdollista, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajaon.

* HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Varmista että otat ajaessa huomioon auton pysähtymismatkan, vaikka auto on varustettu ABS-järjestelmällä. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta kääntyessäsi kaarteeseen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisella tai epätasaisella pinnalla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.



W-78

⚠ HUOMIO

- Jos ABS-järjestelmän merkkivalo ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.
- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, kun START/STOP-PAINIKE on ON-asennossa. Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo saattaa syttyä, kun käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.
- Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjäntyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- Älä pumpkaa jarrupoljinta!
- Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) (mikäli varusteena)



Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC - Electronic Stability Control) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESC tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa. Se jarruttaa yksittäisiä pyöriä ja ohjaa moottorinohjausyksikköä ajovakauden palauttamiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESC, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESC estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätківää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.

* HUOMAUTUS

Moottoritolasta saattaa kuulua nap-sahtava ääni, kun auto alkaa liikua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) toimii oikein.

ESC:n toiminta

- ESC ON -tila

- Kun START/STOP-PAINIKE käännetään ON-asentoon, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESC kytkeytyy.
- Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta vähintään puolen sekunnin ajan virta-avaimen ollessa ON-asennossa (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESC:n päälle, paina ESC OFF -painiketta uudelleen (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitysäntä. Tämä tarkoittaa, että ESC suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta



Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

- Kun elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
- Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljin painettaessa, kun lähdet liikkeelle liukkaalla tai mutaisella tiellä. Tällä pyritään ylläpitämään ajoneuvon pito ja vakaus, eikä se ole merkki ongelmasta.

ESC:n toiminta käytöstä poistettuna



ESC OFF -tila

Autossa on kaksi erilaista ajonvakautusjärjestelmän OFF-tilaa.

Jos moottori sammutetaan ajonvakautusjärjestelmän ollessa pois käytöstä, järjestelmä pysyy pois käytöstä.

Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun moottori käynnistetään.

“Traction Control disabled” (Luistonesto pois käytöstä)

• Ajonvakautusjärjestelmän OFF-tila 1 Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta (ESC OFF ) lyhyesti (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo (ESC OFF ) syttyy) ja yllä oleva LCD-näytön viesti näytetään. Ajonvakautusjärjestelmän ohjaustointo poistuu käytöstä, joten luistonesto ei toimi. Vain jarrujen hallintatointo jää toimintaan.

“Traction & Stability Control disabled” (Luistonesto ja ajonvakautusjärjestelmä pois käytöstä)

• Ajonvakautusjärjestelmän OFF-tila 2 Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta (ESC OFF ) yli kolmen sekunnin ajan. Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo (ESC OFF ) syttyy, yllä oleva LCD-näytön viesti esitetään ja kuuluu varoitusta. Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ja jarrujen hallintatointo poistuu käytöstä, joten ajonvakautusjärjestelmä ei toimi.

Merkkivalo

■ ESC-merkkivalo



■ ESC OFF -merkkivalo



Kun START/STOP-PAINIKE käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC astuu toimintaan. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESC-järjestelmässä on häiriö.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä sen painikkeella.

HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESC-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat saman kokoiset kuin alkuperäiset.

VAROITUS

Kuljettajan tulee ajonvakautusjärjestelmästä huolimatta hidastaa ajonopeutta ajaessaan kaarteeseen tai lumen tai jään peittämällä tiellä. Aja hitaasti äläkä kiihdytä, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu tai kun tien pinta on liukas.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESC:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta ESC-järjestelmän toimiessa (ESC-merkkivalo vilkkuu). Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

* HUOMAUTUS

- Kun ajoneuvoa käytetään dyna-mometrillä, varmista, että ESC kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta yli 3 sekunnin ajan (ESC OFF-merkkivalo syttyy). Jos ESC jätetään päälle, se saattaa estää pyörien pyörimistä aiheuttaen virheellisen mittaustuloksen.
- ESC:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.

Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM - Vehicle stability management) (mikäli varusteena)

Järjestelmä parantaa entisestään ajoneuvon vakautta ja ohjausvastetta, kun sillä ajetaan liukkailla teillä tai kun jarrutuksen aikana vasemman ja oikean puolen renkaiden välillä havaitaan kitkan muutoksia.

VSM:n toiminta

Kun VSM on toiminnassa:

- ESC (Electronic Stability Control) () -merkkivalo vilkkuu.
- Järjestelmä saattaa kääntää ohjauspyörää.

Kun ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä värinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajat kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä
- Peruutat
- ESC OFF -merkkivalo () palaa mittaristossa.
- Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) merkkivalo palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESC OFF -merkkivalo () syttyy. Kytkeäksesi VSM-järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM voi poistua käytöstä, vaikka et poistaisi VSM:n toimintaa ESC OFF -painikkeella. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä (EPS) tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-merkkivalo () tai EPS-varoitustulot pysyy jatkuvasti päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhtiötyökumppanin puoleen.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaarteissa, kun ajonopeus on yli 22 km/h.
- Järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 10 km/h ajonopeudella, kun osa renkaista on liukkaalla pinnalla jarrutettaessa. Näin voi tapahtua ajettaessa esimerkiksi osittain jäätynneellä tienpinnalla.

⚠ VAROITUS

- Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla. Pidä aina tiukka ote ohjauspyörästä ajon aikana.
- Autosi on suunniteltu noudattamaan kuljettajan tekemiä ohjausliikkeitä, vaikka se on varustettu ajovakauden hallintajärjestelmällä (VSM). Aja aina olosuhteisiin sopivaa ajonopeutta, esimerkiksi vaikeissa sääolosuhteissa tai liukkaalla tienpinnalla.
- Ajonvakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei saata toimia oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat saman kokoiset kuin alkuperäiset.

Mäkipidätin (HAC)

Ajoneuvolla on taipumus liikkua taaksepäin lähdetäessä paikaltaan liikkeelle ylämäessä. Mäkilähtöavustin (HAC) estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti 1-2 sekunnin ajan. Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai viimeistään noin 1-2 sekunnin jälkeen.

⚠ VAROITUS

HAC on toiminnassa ainoastaan 1-2 sekuntia, joten ajoneuvon alkaessa liikkumaan on heti painettava kaasupoljinta.

* HUOMAUTUS

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvaihtin on P- tai N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin toimii myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä, jos ajonvakautusjärjestelmässä ei ole toimintahäiriötä.

Jarruvalojen häätäjarrutustoiminto (ESS) (jos varusteena)

Hätäjarrusignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkkuvalla jarruvalolla, kun ajoneuvolla jarrutetaan voimakkaasti äkkinäisesti.

Järjestelmä kytkeytyy, kun:

- Ajoneuvolla jarrutetaan äkkinäisesti (ajoneuvon nopeus on yli 55 km/h ja jarrutuksen aiheuttama kiihtyvyys on yli 7 m/s²)
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) aktivoituu

Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h ja ABS kytkeytyy pois päältä tai äkki-jarrutustilanne on ohi, jarruvalon vilkkuminen loppuu. Sen sijaan varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Varoitusvilkut sammuvat, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. Ne sammuvat myös, kun ajoneuvolla ajetaan alhaisella nopeudella jonkun aikaa. Voit sammuttaa sen käsin painamalla varoitusvilkkujen kytkintä.

HUOMIO

Hätäjarrutussignaali (ESS) ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Jarrujen hyvä käyttötapa

VAROITUS

- **Kun pysäköit auton tai poistut sen luota, kiristä seisontajarru aina mahdollisimman hyvin ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Jos seisontajarru ei ole kunnolla kytketty, ajoneuvo saattaa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vahinkoa sinulle ja lähetyvillä oleville.**
- **Kiristä aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saattaa aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.**

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.

- Jarrut voivat kastua, jos tiellä on vettä. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliin, pysähdy heti, kun se on turvallista ja tarkistuta autosi ammatti-huollossa.

Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.

- Älä pidä jalkaasi jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonepeutta. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Toimi varoen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru huolellisesti ja aseta vaihteenvälitsin P-asentoon. Käännä pyörät jalkakäytävän reunaa kohti, kun pysäköit alamäkeen, jotta auto ei lähtisi liikkeelle.
Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät tarvittaessa kiiloilla.
- Seisontajarru saattaa jäätyä. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitat vaihteenvälitsimen P-asentoon ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa alennusvaihteen ylikuumentumista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

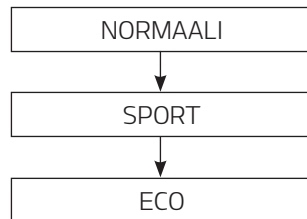
AJOTILAN VALINTAJÄRJESTELMÄ

Ajotila



Ajotila voidaan valita kuljettajan ajototumusten tai tieolosuhteiden mukaisesti.

- Ajotila vaihtuu jokaisella DRIVE MODE -painikkeen painalluksella seuraavasti.



- Paina DRIVE MODE -painiketta ja pidä sitä painettuna aktivoitaksesi ECO+-tilan.

Kunkin ajotilan oletusasetus

Ajotila	NORMAALI	SPORT	ECO	ECO+ ^{*1}
Toiminto	Normal driving mode (Normaali ajotila)	Sporty driving mode (Urheilullinen ajotila)	Optimal for eco-driving (Optimaalinen eco-ajotilaan)	Ultra power saving driving mode (Ultra-virransäästö ajotila)
Aktivointi painikkeella	Paina	Paina	Paina	Paina pitkään
Mittariston merkkivalo	–	SPORT	ECO	ECO+
Ilmastointi/lämmitys-järjestelmän ohjaus	NORMAL (ECO/NORMAL) ^{*2}	NORMAL (ECO/NORMAL) ^{*2}	ECO	Pois päältä
Nopeusrajoitus	–	–	– (90~120 km/h) ^{*2}	Alle 90 km/h
Regeneroivan jarrutuksen taso	1 (1~3) ^{*2}	1 (1~3) ^{*2}	2 (1~3) ^{*2}	2

^{*1} : Vaihda ECO+ -tilaan

– Toimintasäde ei ehkä muutu, kun ilmastointi/lämmitysjärjestelmä on pois päältä. Todellinen etäisyys saattaa kuitenkin pidentyä.

– Ilmastointi/lämmitysjärjestelmä sammuu (lämmitintä lukuunottamatta) mutta voit tarvittaessa kytkeä sen päälle.

– Kun ajotila vaihdetaan ECO+ -tilasta toiseen tilaan, se vaihdetaan ECO-tilan ilmastoinnin/lämmityksen toimintatilaksi.

– Nopeusrajoitus poistetaan automaattisesti käytöstä, kun mukautuvaa vakionopeudensäädinjärjestelmää aktivoidaan tai kaasupoljin painetaan pohjaan. Jos nopeusrajoitustoiminto poistetaan käytöstä painamalla kaasupoljinta, nopeusrajoitustoiminto palaa käyttöön, kun ajonopeus alittaa asetetun nopeusrajoituksen. Myös nopeus vaihdetaan ECO-tilassa asetetuksi, kun ajotila vaihtuu ECO+ -tilasta ECO-tilaan.

^{*2} : On mahdollista asettaa ajo-olosuhteet kullekin ajotilalle (paitsi ECO+ -tilalle) Audio- ja AVN-järjestelmien ajotilan asetuksissa. Katso lisätietoja erillisestä oppaasta.

TÖRMÄYSVAROITTIMELLA VARUSTETTU HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ (FCA) (KAMERA- JA TUTKATYYPPINEN) (JOS VARUSTEENA)

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) tarkoituksena on vähentää törmäysvaaraa ja välttää törmäyksiä. Järjestelmä tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan autoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään anturien (tutkan ja kameran) avulla. Tarvittaessa järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä tai hälytyksellä.

✱ Kamera- ja tutkatyyppinen FCA-järjestelmä tunnistaa edellä olevan ajoneuvon ja edessä olevat jalankulkijat ja pyöräilijät.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroitinta (FCA):

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreajossa.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. FCA-järjestelmä ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä törmäystä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa FCA-järjestelmän käyttöön sen jälkeen, kun START/STOP-painike on kytketty ON-asentoon, valitsemalla:

”User Settings (mukautettavat asetukset) ➡ Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Forward safety (etuturvallisuus)”

- Jos valitset vaihtoehdon ”Active assist”, FCA-järjestelmä kytketty päälle. FCA-järjestelmä näyttää varoitusviestejä ja antaa hälytyksiä törmäysriskin tason mukaan. Se myös säättää jarruja törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitset vaihtoehdon ”Warning only”, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.
- Jos valitset vaihtoehdon ”Off”, FCA-järjestelmä kytketty pois päältä.



Jos poistat FCA-järjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo.

Kuljettaja voi valvoa FCA-järjestelmän tilaa LCD-näytön FCA ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun FCA-järjestelmä on päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Kuljettaja voi valita varoituksen aktiivointiajan LCD-näytöllä.

Siirry kohtaan "User Settings (mukautettavat asetukset) ➡ Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Warning timing (varoituksen ajoitus) ➡ Normal/Later (normaali/myöhästetty)".

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehtot ovat seuraavat:

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.

- Later (myöhästetty):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja edellä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän välille jää normaalia lyhempi välimatka.

Valitse "Later", kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Jos edessä ajava ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti, kuljettaja saattaa huomata, että varoitus tulee nopeasti, vaikka "Later"-vaihtoehto on valittuna.

* HUOMAUTUS

Jos muutat varoituksen ajoitusta, auton muiden järjestelmien varoitusten ajoitus saattaa muuttua. Ole aina selvillä siitä, mikä varoituksen ajoitus on ennen sen muuttamista.

Järjestelmän toimintaehdot

FCA-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä Active Assist tai Warning Only, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.

- Ajonopeus on yli 10 km/h. (FCA-järjestelmä kuitenkin aktivoituu tietyllä ajonopeudella.)

- Tunnistetaan edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä. (FCA-järjestelmä ei aktivoidu tiettyjen olosuhteiden ja auton järjestelmän vuoksi, mutta havaitsee vain tietyt varoitukset.)

- FCA-järjestelmä ei toimi oikein tai antaa vain ajamista tai auton tilaa koskevia varoituksia.

- Jos valitset Forward Safety -kohdassa vaihtoehdon "Warning only", FCA-järjestelmä antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti.

* HUOMAUTUS

Törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti auton edessä olevan tilanteen tai jalankulkijan tai pyöräilijän suunnan tai nopeuden vuoksi.

⚠ VAROITUS

- FCA-järjestelmä kytkeytyy, kun START/STOP-painike kytketään ON-asentoon. Kuljettaja voi poistaa FCA-järjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.
- FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. FCA-järjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. FCA-järjestelmän varoitusvalo syttyy, mutta se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.
- Määritä FCA-järjestelmän asetukset tai poista se käytöstä ohjauspyörän kytkimillä, kun olet ensin pysäyttänyt auton turvalliseen paikkaan.

FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

FCA-järjestelmä varoittaa kuljettajaa sekä varoitusviesteillä että -merkkiä. niillä riippuen törmäysriskin tasosta (edellä ajavan auton äkillinen jarrutus, ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt, törmäysvaara jalankulkijaan tai pyöräilijään). Se myös säätää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä käyttäjäasetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitusajan vaihtoehdot ovat Normal (normaali) tai Late (lyhyt).

Törmäysvaroitus (1. varoitus)



- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.
- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja tiettyissä rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta.
 - Jos valitset vaihtoehdon "Warning only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.
- Ajonopeus saattaa hidastua hieman
 - Järjestelmä toimii edessä olevan ajoneuvon suhteen, jos ajonopeus on yli 10 km/h ja vähintään 180 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa alentua riippuen edessä olevan auton tilasta ja sen ympäristöstä.)
 - Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta ajonopeus on vähintään 10 km/h ja alle 90 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa alentua riippuen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tilasta ja niiden ympäristöstä.)

Hätäjarrutus (2. varoitus)



- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.
- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja tiettyissä rajoissa vähentämään törmäyksen voimakkuutta.

FCA-järjestelmä ohjaa jarruja maksimaalisesti juuri ennen törmäystä.

- Jos valitset vaihtoehdon "Warning only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

- Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä, jolloin törmäysvoimaa saadaan pienennettyä.
- Järjestelmä toimii edessä olevan ajoneuvon suhteen, jos ajonopeus on yli 10 km/h ja vähintään 90 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa alentua riippuen edessä olevan auton tilasta ja sen ympäristöstä.)
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta ajonopeus on vähintään 10 km/h ja alle 70 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa alentua riippuen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tilasta ja niiden ympäristöstä.)

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- FCA-järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois käytöstä.

HUOMIO

Kuljettajan pitää jatkuvasti valvoa auton toimintaa, vaikka näytössä ei ole varoitusviestejä eikä varoitusmerkkiäntä kuulu.

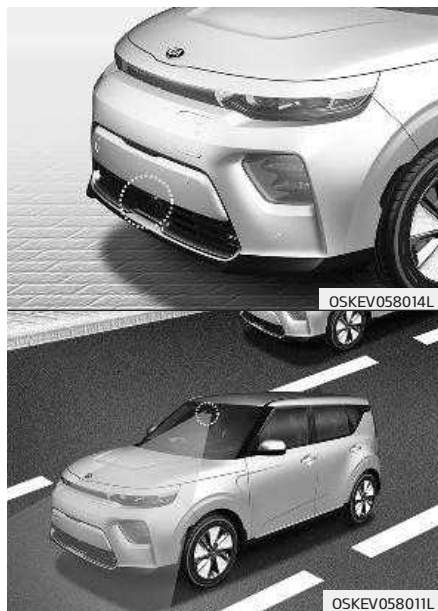
VAROITUS

FCA-järjestelmä ei voi estää kaikkia törmäyksiä. FCA-järjestelmä ei välttämättä pysäytä autoa täysin ennen törmäystä, johtuen ympäristöstä sekä sää- ja tieolosuhteista. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

VAROITUS

FCA-järjestelmä toimii lasketun riskitason mukaisesti. Se ottaa huomioon esimerkiksi auton ja jalankulkijan välisen etäisyyden, molempien liikenopeuden ja kuljettajan reaktiot. Älä aja vaarallisesti järjestelmän aktivoimiseksi.

Törmäysvaroittimen anturi (etututka/etukamera)



Jotta FCA-järjestelmä toimisi oikein, varmista aina, että anturin suojus ja anturi ovat puhtaat eivätkä ole lian, lumen tai roskien peitossa. Anturin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata tutkan toimintaa.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



Jos anturin suojus on lian, lumen tai roskien peitossa, FCA-järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä. Näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti.

Kyseessä ei ole FCA-järjestelmän toimintahäiriö. Poista vesi, lumi ja vastava linssin päältä, jotta FCA-järjestelmä palaa käyttöön.

FCA-järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein alueella (esim. suurilla aukioilla), jossa tutka-anturi ei havaitse riittävästi kohteita moottorin käynnistyksen jälkeen.

⚠ VAROITUS

FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu eikä mitään varoitusviestejä näytetä esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.

* HUOMAUTUS

- Älä asenna anturin alueelle tarroja tai lisävarusteita, kuten rekisterikilven kehystä. Älä myöskään vaihda puskuria itse. Tämä voi häiritä anturin tunnistustehoa.
- Pidä etututkan anturi ja puskuri aina puhtaana.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeätä säämiskää. Älä suuntaa painepesurin suihkua puskuriin asennettuun anturiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä paina etuanturin ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos järjestelmä siirtyy pois paikaltaan, järjestelmän varoitusvalot ja -viestit eivät toimi eikä järjestelmä ehkä muutenkaan toimi normaalisti. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
 - Käytä ainoastaan alkuperäisiä Kian anturin suojuksia. Älä peitä anturin suojusta maalilla.
 - Älä sävytä ikkunaa tai asenna tarroja tai lisävarusteita sisätaustapeilin ympärille lähelle kameran asennuspaikkaa.
 - Varmista, että etukameran asennuspiste ei kastu.
 - Älä poista tutkan/kameran osia tai kohdista niihin iskuja.
 - Älä sijoita heijastavia esineitä (valkoista paperia tai peiliä tms.) törmäyssuojaan.
- Järjestelmä saattaa aktivoitua turhaan auringonvalon heijastuessa.

- Liiallinen äänenvoimakkuus saattaa häiritä järjestelmän varoitusmerkkääntä.
- Katso lisää kamera-anturia koskevia ohjeita tämän luvun kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA)".

Järjestelmän toimintahäiriö



- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🚗) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠️) syttyy. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- FCA-järjestelmän varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

⚠️ VAROITUS

- FCA-järjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään FCA-järjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.
- Tietyissä tapauksissa ja tietyissä ajo-olosuhteissa FCA-järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Tietyissä tapauksissa myös etututka-anturin tai kameran tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää. FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu ja varoitusviestejä ei näytetä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- FCA-järjestelmä voi antaa tarpeet-
tomia varoitusviestejä ja -merk-
kiäniä. FCA-järjestelmän varoi-
tusviestit ja -merkkiäänit saatta-
vat myös puuttua, jos tunnistus-
toimintoa rajoitetaan.
- Jos FCA-järjestelmässä on toimin-
tahäiriö, se ei ohjaa jarruja tör-
mäysvaaran havaitsemisen yhtey-
dessä, vaikka muut jarrujärjestel-
mät toimivat normaalisti.
- FCA-järjestelmä tunnistaa ainoas-
taan auton edessä olevan ajo-
neuvon tai jalankulkijan, kun auto
liikkuu eteenpäin. Se ei tunnista
eläimiä eikä vastaan tulevia autoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista sivu-
tieltä risteykseen tulevaa autoa
 eikä poikittain tielle pysäköityä
 autoa.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy
 äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla
 normaalia hankalampaa. Säilytä
 aina riittävä turvaväli edellä aja-
 vaan autoon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- FCA-järjestelmä voi aktivoitua jar-
rutuksen aikana ja auto pysähtyy
 äkillisesti. Auton kuorma saattaa
 olla vaaraksi matkustajille. Kiinnitä
 siis huomiota auton kuorman mää-
 rään.
- FCA-järjestelmä ei mahdollisesti
 aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa
 välttääkseen törmäyksen.
- FCA-järjestelmä ei toimi peruu-
 tusvaihteella. Näissä tilanteissa
 kuljettajan täytyy pitää riittävä
 turvaväli edellä ajavaan autoon ja
 tarvittaessa hidastettava omaa
 ajonopeutta jarruttamalla riittävän
 turvavälin säilyttämiseksi.
- Tavalliset jarrut toimivat nor-
 maalisti, vaikka FCA-järjestelmän
 jarrujen ohjausjärjestelmässä tai
 muissa toiminnoissa olisi vikaa.
 Tässä tapauksessa jarrujen ohjaus
 ei toimi törmäysriskitilanteessa.
- FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu
 esim. ajo-olosuhteista, liiken-
 teestä, säästä tai tien kunnosta
 johtuen.
- FCA-järjestelmä ei ehkä akti-
 voidu kaikkien ajoneuvotyyppien
 kohdalla.

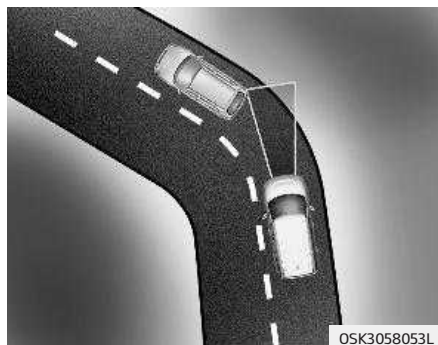
Järjestelmän rajoitukset

FCA-järjestelmä avustaa kuljetta-
jaa tietyissä vaativissa ajotilanteissa,
 mutta ei milloinkaan poista kuljettajan
 omaa vastuuta tilanteen hallinnasta.
 FCA-järjestelmä seuraa ajotilanteita
 tutka- ja kamera-anturien avulla. Jos
 vaaratilanne kehittyy tunnistusalueen
 ulkopuolella, FCA-järjestelmä ei ehkä
 tunnista sitä normaalisti. Kuljettajan
 pitää noudattaa erityistä varovaisuutta
 seuraavissa tilanteissa. FCA-järjestel-
mä voi toimia näissä tilanteissa puut-
 teellisesti.

Ajoneuvojen tunnistaminen

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Tutka-anturi tai kamera on jonkin esineen tai roskien peitossa.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa.
- Tutkan/kamera-anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo on liian pieni havaittavaksi (esim. moottoripyörä)
- Edellä ajava ajoneuvo on erittäin suuri tai se vetää perävaunua joka on liian suuri kamerajärjestelmän tunnistettavaksi (esimerkiksi traktorin perävaunu tms)
- Kameran näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tar-kan näkemisen)
- Edellä ajavassa ajoneuvossa ei ole perävaloja, sen perävalot eivät ole päällä tai ne ovat epätavallisessa paikassa.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu mörästä tienpinnasta tai lätköistä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti
- Autolla ajetaan tiellä, jonka pinta on hyvin epätasainen, kuten hiekkatie tai kalteva tie.
- Ajoneuvolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä, esimerkiksi parkkitalon alimmassa kerroksessa.
- Kamera ei tunnista edessä ajavaa ajoneuvoa kokonaan.
- Kamera on vaurioitunut.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tiellä on esim. keskikorokkeen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti. (Auto on kääntymässä sivulle tai on kierinyt katolleen.)
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli
- Edessä ajava ajoneuvo liikkuu poikisuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edessä oleva auto on pysäytetty poikkisuoraan
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa autoasi kohti tai peruuttaa
- Olet liikenneympeyrässä ja edellä ajava ajoneuvo kiertää

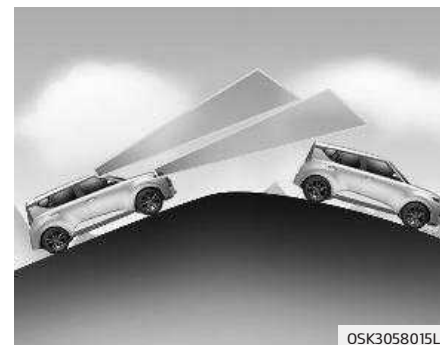


- Kaarreajo

FCA-järjestelmä toimii rajallisesti kaarreajossa. Järjestelmä ei ehkä tunnista samalla kaistalla liikkuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua. Aja varovasti kaarteeseen ja hiljennä ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.



FCA-järjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton. Aja varovasti ja hiljennä ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella. Voit myös ylläpitää haluttua ajonopeutta painamalla kaasupoljinta. Turvallisuussyistä kuljettajan pitää tarkkailla jatkuvasti auton ympäristöä.

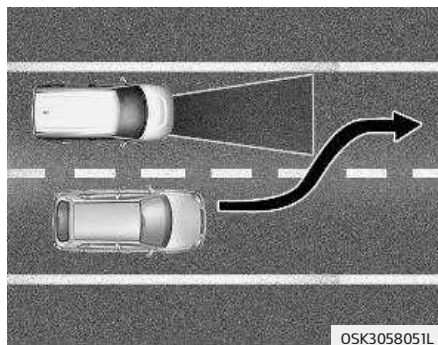


- Mäkiajo

FCA-järjestelmän toimintateho heikenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla olevaa autoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

Jos FCA-järjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

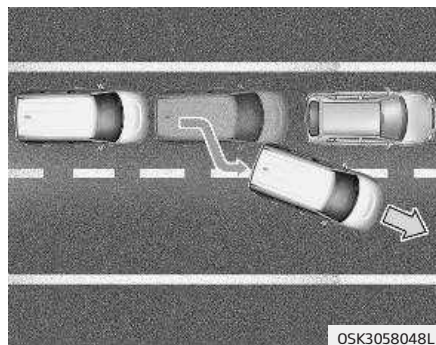
Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.



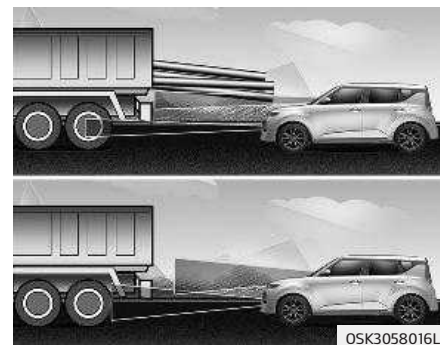
- Kaistanvaihto

FCA-järjestelmä ei tunnista samalle kaistalle siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on järjestelmän tunnistusalueella.

Erityisesti tilanteissa, jossa vie-reisellä kaistalla ajava siirtyy äkkiä autosi eteen, järjestelmä ei mahdollisesti tunnista sitä. Noudata aina riittävää varovaisuutta ajaessasi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, FCA-järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen.

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Jalankulkijan tunnistaminen

- Jalankulkija ei ole kokonaan kameran tunnistuskentässä tai hän kävelee kumarassa.
- Jalankulkija liikkuu erittäin nopeasti.
- Jalankulkija ilmestyy odottamatta auton eteen.
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan.
- Ajetaan erittäin kirkkaalla auringonpaisteella tai täysin pimeässä.
- Autolla ajetaan pimeään aikaan.
- Kamera havaitsee jalankulkijaa muistuttavan esineen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä.
- Anturin tunnistusta häiritsee jokin este.
- Jalankulkijat liikkuvat ryhmässä.
- Anturin tunnistuksessa tapahtuu äkillinen muutos ajettaessa ajohidasteen yli.
- Auto tärisee voimakkaasti.
- Ajetaan liikenneympyrässä edellä ajavan auton perässä.
- Kameran linssin edessä on häiritseviä tekijöitä, kuten tuulilasin sävytys, kalvo, vedeltä suojaava pinnoitus, lasin vaurio, likaa tai muita esteitä (hyönteisiä, tarroja tms.)
- Tutkassa tai kameran linssissä on vaurio.
- Auton ajovaloja ei käytetä yöllä tai tunnelissa, tai valot ovat liian heikot.
- Jos katulamppu tai vastakkaisella kaistalla ajavan auton valo heijastuu tai auringon valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.
- Kun taustavalo heijastuu auton liikesuuntaan (koskee myös ajoneuvojen ajovaloja).
- Liikennemerkki, tiellä oleva varjo, tunnelin sisäänmeno, tiemaksupaikat, osittainen päällyste.
- Tuulilasin pinnassa on kosteutta tai tuulilasi on jäässä,
- Ajetaan sumussa.
- Kun kohteet ovat anturin tai tutkan tunnistusalueen ulkopuolella.
- Edessä ajavan pyöräilijän ajolinja risotteää ajosuunnan kanssa.
- Alueella on sähkömagneettisia häiriöitä.
- Pyöräilijän lähellä on rakennustyömaa, kaide tai muu metallinen esine.
- Polkupyörän materiaali ei heijastu kunnolla tutkassa.

⚠ VAROITUS

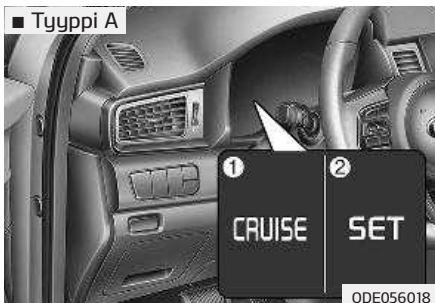
- Ennen toisen auton hinaamista poista FCA-järjestelmä käytöstä LCD-näytön mukautettavissa asetuksissa. Hinauksen aikana järjestelmän toiminta voi haitata auton turvallista käsittelyä.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi sellaisen ajoneuvon takana, jolla on suuri maavara tai kuormalla on suuri peräylitys.
- Anturi tunnistaa ainoastaan jalan-kulkijan. Se ei tunnista esimerkiksi paikallaan olevia ostoskärryjä, polkupyörää, moottoripyörää eikä vetolaukkuja.
- Tietyissä tilanteissa FCA-järjestelmä ei toimi. Älä koskaan testaa FCA-järjestelmän toimintaa ihmisen tai esteen avulla. Tämä voi aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.
- Kun vaihdat tai asennat takaisin tuulilasin, etupuskurin tai tutkan/kameran, tarkistuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Järjestelmä voi kytkeytyä hetkellisesti pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa. Moottorin kierrosluvun tulee olla asetettuun nopeuteen nähden toiminnallisella alueella eikä liian alhainen, jolloin moottori ei kykene pitämään asetettua nopeutta. Pieni nopeuden vaihtelu on normaalia maaston tasaisuudesta riippuen.

⚠ VAROITUS

- Vakionopeudensäädin saattaa palauttaa asetetun nopeuden tahattomasti, jos sitä ei kytketä pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu mittaristossa). Pidä vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.
- Käytä vakionopeudensäädintä vain päätteillä, hyvissä sääolosuhteissa.
- Älä käytä vakionopeudensäädintä kun ajonopeutta täytyy muuttaa liikennetilanteen tai olosuhteiden mukaan, kuten ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkaalla tiellä (veden, jään tai lumen peittämällä tienpinnalla), mutkaisella tiellä tai mäessä jonka kaltevuus ylittää 6%.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät vakionopeudensäädintä.
- Huomioi, että ajonopeus saattaa nousta alamäessä, vaikka vakionopeudensäädin on käytössä.

* HUOMAUTUS

- Vakionopeussäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.
- Jotta vakionopeudensäädin voidaan kytkeä päälle, jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun START/STOP-PAINIKE käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään. Tällä tarkistetaan, että vakionopeuden toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.

Vakionopeudensäätimen kytkin



- CANCEL/O : Peruuttaa vakionopeudensäätimen käytön.
- CRUISE / : Kytkee vakionopeudensäätimen päälle tai pois päältä.
- RES+ : Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.
- SET- : Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

Vakionopeuden asettaminen



1. Ota vakionopeudensäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjauspyörän CRUISE / -painiketta. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään n. 30 km/h.



3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Vakionopeudensäätimen set-merkkivalo syttyy. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alämmässä se saattaa kasvaa. Pienen nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

Vakionopeuden kasvattaminen



Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Nosta vipukytkin RES+ -asentoon ja pidä se ylhäällä. Auto kiihtyy. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Nosta vipukytkin RES+ -asentoon ja vapauta se heti. Matkanopeus kasvaa 2 km/h aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin (RES+) tällä tavalla.

Vakionopeuden vähentäminen



Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina vipukytkin SET- -asentoon ja pidä se painettuna. Auton nopeus vähenee asteittain. Vapauta vipu nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Paina vipukytkin asentoon SET- ja pidä se painettuna. Matkanopeus vähenee 2 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä

Jos haluat kiihdyttää hetkellisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeudenlisäys ei vaikuta vakionopeudensäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä



- Paina jarrupoljiinta.
- Paina ohjauspyörän CANCEL/O-painiketta.
- Laske ajonopeus n. 20 km/h asetettua nopeutta pienemmäksi.
- Pienennä ajonopeus alle 25 km/h nopeuteen.

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä (vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu), mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä.

Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, siirrä ohjauspyörässä olevaa vipua ylöspäin (RES+). Tällöin palaat aikaisemmin säätämäsi nopeuteen.

Palaaminen vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa



Järjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä, jos se poistetaan käytöstä muulla menetelmällä kuin vakionopeudensäätimen CRUISE/ -painiketta painamalla. Tällöin edellinen asetettu nopeus palautuu automaattisesti, kun RES+-kytkintä painetaan. Se ei kuitenkaan palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 30 km/h nopeuden.

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina CRUISE/ -painiketta (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).
- Jos autossasi on nopeudenrajoitin, paina CRUISE/ -painiketta kahdesti. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu.)
- Sammuta moottori.

Kaikki nämä toimenpiteet keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista kappaleessa "Vakionopeuden asettaminen" sivulla 6-59 esitetty vaiheet.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN STOP & GO -JÄRJESTELMÄLLÄ (JOS VARUSTEENA)



1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Asetettu nopeus
3. Ajoneuvojen välinen etäisyys

Jos haluat nähdä mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) näytön LCD-näytössä, valitse Assist-tila (A). Katso lisätietoja kohdasta "LCD-näyttö" sivulla 5-46.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen avulla voidaan ylläpitää tasaista ajonopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasua tai jarrupoljinta.

VAROITUS

Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttämistä.

* HUOMAUTUS

Kytkeäksesi mukautuvan vakionopeudensäätimen päälle paina jarrupoljinta vähintään kerran sen jälkeen, kun ole kääntänyt START/STOP-painikkeen ON-asentoon tai käynnistänyt moottorin. Tällä tarkistetaan, että mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.

VAROITUS

- Mukautuva vakionopeudensäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (mukautuvan vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Pidä mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo on sammutettuna), kun mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei käytetä.
- Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä vain vähäliikenteisellä valtatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista. Esimerkiksi:
 - Moottoritien liittymä ja tietulli
 - Tien ympärillä on harvinaisen paljon teräsrakenteita (metron rakenteet, terästunneli jne.)

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Pysäköintialue
- Reunakaiteen vieressä olevat kaistat
- Sadeveden, jään tai lumen peittäämä liukas tie
- Jyrkästi kaartuva tie
- Jyrkät mäet
- Tuuliset tiet
- Maastoajo
- Tietyömaat
- Tärinäraidat
- Tunnistuskyyky heikkenee, jos auton etu- ja takaosan korkeustasoa muutetaan tehdasasetuksista.
- ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
- sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- näkymän ollessa rajoittunut (huono sää, sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät mukautuvaa vakionopeudensäädintä.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.
- Ole varovainen ajaessasi alamäkeen mukautuvan vakionopeudensäätimen ollessa käytössä.
- Heikentynyt näkyvyys (sade, lumisade, sumu jne.)
- Vaurioiden välttämiseksi vakionopeudensäädintä ei tulisi käyttää, kun autoa hinataan.
- Ajonopeus pitää säätää käyttööseen nopeusrajoitusten mukaisesti.
- Odottamattomat tilanteet saattavat johtaa onnettomuuksiin. Kiinnitä koko ajan huomiota tieolosuhteisiin ja ajamiseen, vaikka mukautuva vakionopeudensäädin olisi käytössä.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkin



CRUISE : Kytkee vakionopeudensäätimen päälle tai pois päältä.

RES+: Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

SET-: Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

 : Asettaa ajoneuvojen välisen etäisyyden.

CANCEL : Peruuttaa vakionopeudensäätimen käytön.

Nopeuden asettaminen

Mukautuvan vakionopeuden asettaminen



1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla CRUISE/ON-OFF -painiketta. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen. Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:
 - 10-160 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0-160 km/h: kun edessä on ajoneuvo



3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot syttyvät LCD-näytöllä.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy. Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia. Ajonopeus voi laskea vastamäessä ja nousta alamäessä.

Nopeudeksi asetetaan 30 km/h, kun edellä on ajoneuvo ja autosi nopeus on 0-30 km/h. Nopeudeksi asetetaan 30 km/h myös, kun edellä ei ole ajoneuvoja ja autosi nopeus on 10-30 km/h.

* HUOMAUTUS

Ajonopeus voi laskea vastamäessä ja nousta alamäessä.

Vakionopeuden kasvattaminen



Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 1,0 km/h aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin (RES+) tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 160 km/h.

⚠ HUOMIO

Tarkista aina tie- ja sääolosuhteet ennen vipukytkimen käyttöä. Ajonopeus nousee nopeasti, kun käänät vipukytkintä ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun vakionopeuden pienentäminen



Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Asetettu ajonopeus laskee 10 km/h askelissa. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähennee 1,0 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

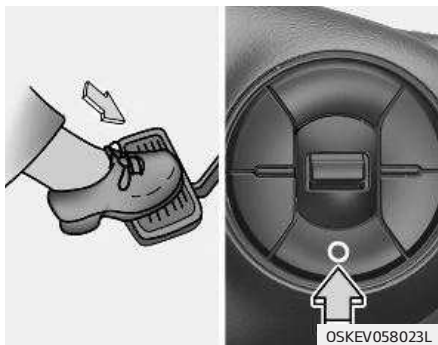
Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta. Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta. Jos siirrät vipua alaspäin (SET-) suuremmalla ajonopeudella, suurempi vakionopeus asetetaan jälleen.

* HUOMAUTUS

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkeksiksi, sillä tällöin ajonopeutta ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa



Keskeytys manuaalisesti

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä, kun jarrupoljinta tai O/CANCEL-painiketta painetaan. Jarrupoljinta ja O/CANCEL-painiketta painetaan samanaikaisesti, kun auto on pysähtyksissä. Nopeuden ja ajoneuvojen välisen etäisyyden merkivalo katoaa mittaristosta ja CRUISE-merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti.

Keskeytys automaattisesti

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihteenvalitsin asetetaan asentoon N, R tai P.
- Sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.
- Ajonopeus on yli 170 km/h
- ESC-, ABS- tai TCS-järjestelmä on käytössä.
- ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä.
- Anturi tai suojus on likainen tai vieraan aineksen peitossa.
- Kaasupoljin on jatkuvasti painettuna pidemmän ajan.
- Ajokäyntinopeus on vaarallisella alueella.
- Mukautuvassa vakionopeussäädin-järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä aktivoidaan.
- Kun FCA-järjestelmän jarrujen ohjaus on käytössä
- Kun auto on pysähtynyt yli 5 minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy ja jatkaa matkaa toistuvasti pitkän ajanjakson ajan.

- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) kun mukautuva vakionopeudensäädin on pysäyttänyt auton eikä edessä ole muita ajoneuvoja.
- Seisontajarru lukitaan.
- Moottorissa on häiriöitä.

Jokainen yllä mainittu toimenpide keskeyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan. (Asetettu nopeus- ja ajoneuvojen välinen etäisyys-valot sammuvat LCD-näytöllä.) Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy automaattisesti, se ei jatka toimintaansa, vaikka vipua siirrettäisiin asentoon RES+ tai SET-. Jos mukautuva vakionopeudensäädin poistetaan automaattisesti käytöstä kun auto pysähtyy, sähkötoiminen seisontajarru aktivoituu ja seisontajarru lukittuu.

⚠ HUOMIO

Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy jostakin muusta kuin edellä luetelluista syistä, tarkastuta järjestelmä ammatitihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



ODEEV058206N

⚠ HUOMIO

Jos järjestelmän toiminta keskeytyy automaattisesti, kuuluu varoitusääni ja muutaman sekunnin kuluttua ilmestyy viesti.

Ajonopeutta on säädettävä painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota pelkkään varoitusääneen.

Vakionopeuden palauttaminen asetettuun nopeuteen



OSKEV058020L

Järjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä, jos se poistetaan käytöstä muulla menetelmällä kuin painamalla O/CRUISE -painiketta. Tällöin vakionopeus palautuu automaattisesti, kun vipukytkin siirretään ylöspäin RES+-asentoon.

Jos siirrät vipua ylöspäin (RES+), ajonopeudeksi palautuu viimeksi asetettu nopeus. Jos ajonopeus on kuitenkin hidastunut alle 10 km/h:n nopeuteen, se palautuu, kun edessä on ajoneuvo.

* HUOMAUTUS

Tarkista aina tieolosuhteet onnettomuusvaaran vähentämiseksi, kun aktivoit mukautuvan vakionopeuden säätimen RES+ -vivulla. Varmista, että vakionopeussäätimen käyttö on turvallista.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä



Paina  / CRUISE painiketta. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu mittaristossa.)

Kun mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei tarvita, paina  / CRUISE -painiketta ja poista järjestelmä käytöstä.

* HUOMAUTUS

Tila vaihtuu jokaisella  / CRUISE -painikkeen painalluksella, kuten alla.

Ei käytössä → Mukautua vakionopeudensäädin
Nopeudenrajoitin ←

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen



Tämän toiminnon avulla voidaan ylläpitää suhteellista etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasutai jarrupoljinta.

Ajoneuvojen välinen etäisyys aktivoituu automaattisesti, kun mukautuva vakionopeudensäädin on päällä.

Valitse tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli.

Joka kerta kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:

Etäisyys 4 → Etäisyys 3 → Etäisyys 2
Etäisyys 1 ←

Jos ajonopeus on esimerkiksi 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on:

Etäisyys 4 - noin 52,5 m
Etäisyys 3 - noin 40 m
Etäisyys 2 - noin 32,5 m
Etäisyys 1 - noin 25 m

* HUOMAUTUS

Etäisyydeksi säätyy edellinen valittu etäisyys, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa moottorin käynnistyksen jälkeen.



ODEEV058210



ODEEV058211



ODEEV058204



ODEEV058212

- Auto ylläpitää asetetun nopeuden, kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja.
- Auto hidastaa tai lisää ajonopeutta ylläpitääkseen valitun etäisyyden, kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo. (Autosi edessä näkyy LCD-näytöllä auto vain jos autosi edellä todella on auto)
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuttaan, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.
- Jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on muuttunut koska edellä ajava ajoneuvo on kiihdyttänyt tai hidastanut nopeuttaan, LCD-näytöllä esitetty etäisyys saattaa muuttua.

⚠ VAROITUS



Kun käytät mukautuvaa vakionopeudensäädintä:

- Varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitussääni kuuluu, jos auto ei pysty ylläpitämään valittua etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitussääni kuuluu, paina jarrupoljinta muuttaaksesi aktiivisesti ajonopeutta ja etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Vaikka varoitusviestiä ei tulisi ja varoitussääntä ei kuuluisikaan, tarkkaile aina ajo-olosuhteita välttääksesi vaaratilanteet.
- Järjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.



⚠ HUOMIO

Jos edellä kulkeva ajoneuvo (ajonopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, kuuluu varoitussääni ja ilmestyy viesti. Säädä ajonopeutasi tieolosuhteiden ja ajotilanteen mukaisesti, jarrupolkimella, jos eteesi ilmestyy yhtäkkiä muita ajoneuvoja tai esineitä.

Kaupunkiajossa



Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

- Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle. Jos se pysähtyy kuitenkin yli kolmen sekunnin ajaksi, sinun on painettava kaasua tai työnnettävä vipukytkintä ylöspäin (RES+/SET-) jatkaaksesi ajamista.

- Jos työnnät vakionopeudensäätimen vipua (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -mäkipidätin ja mukautuva vakionopeudensäädin ovat käytössä, Auto Hold -mäkipidätin lakkaa toimimasta kaasupolkimen toiminnasta riippumatta ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi. (Jos autossa on sähköinen seisontajarru (EPB)).

Ajoneuvojen välisen etäisyyden tutka



Anturi tunnistaa etäisyyden edellä aja-
vaan ajoneuvoon.

Jos anturi on liian tai muun aineen pei-
tossa, autojen välisen etäisyyden tun-
nistus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Pidä anturin edessä oleva alue aina
puhtaana.

Tutkan tarkistusviesti



Jos tutka tai suojaus on likainen tai vie-
raan aineksen (kuten lumen) peitossa,
tämä viesti tulee hetkeksi näkyviin.

Tällöin järjestelmä ei ehkä toimi het-
kellisesti, mutta se ei tarkoita mukau-
tuvan vakionopeudensäätimen toimin-
tahäiriötä. Puhdista tutka tai suojaus
pehmeällä kankaalla ja se toimii nor-
maalisti.

Mukautuva vakionopeussäädin ei vält-
tämättä toimi oletetulla tavalla, jos
tutka-anturi on erittäin likainen tai jos
se ei havaitse mitään kohdetta moot-
torin käynnistämisen jälkeen (esimer-
kiksi aukealla paikalla).

Viesti mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) toimintahäiriöstä



Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Älä asenna lisävarusteita anturin ympärille äläkä vaihda puskuria itse. Se voi vaikuttaa anturin suorituskykyyn.
- Pidä anturi ja puskuri aina puhtaina.
- Ennaltaehkäise anturin suojuksen vaurioituminen pesemällä autoa pehmeällä liinalla.
- Älä vaurioita anturia tai anturin aluetta voimakkaalla iskulla. Jos anturi liikaa hieman paikaltaan, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi oikein ilman mitään varoituksia tai mittariston merkkivaloja. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä autossasi vain KIA:n alkupeleistä anturinsuojusta. Älä maalaa anturin suojusta.

Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen

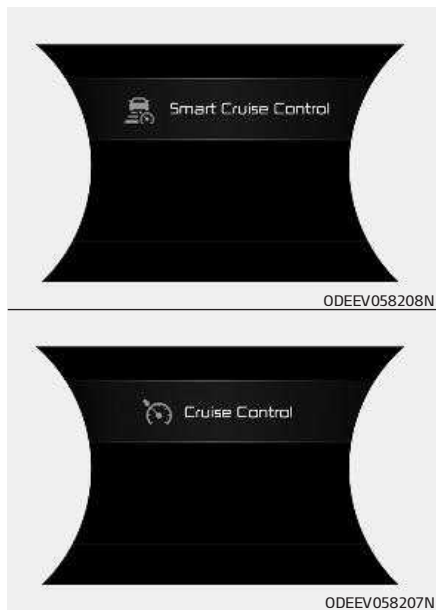
Herkkyyttä, jolla järjestelmä reagoi ja säätää välimatkaa edellä ajavaan ajoneuvoon, voidaan säätää. Siirry mukautettavien asetusten tilaan (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja valitse SCC Reaction (mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden). Voit valita yhden kolmesta reagoitavasta.

- Slow (hidas):
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on hitaampi kuin asetettu nopeus.
- Normal (normaali):
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on asetettu nopeus.
- Fast (nopea):
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on nopeampi kuin asetettu nopeus.

*** HUOMAUTUS**

Viimeksi tallennettu tila säilyy järjestelmän muistissa.

Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan



Kuljettaja voi halutessaan käyttää tavallista vakionopeussäädintä seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakionopeudensäädin päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Paina etäisyyskytkintä yli 2 sekunnin ajan.
3. Valitse joko "Smart Cruise Control (SCC) mode" (mukautuva vakionopeudensäädin) tai "Cruise Control (CC) mode" (vakionopeudensäädin).

Kun järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla CRUISE-painiketta tai jos CRUISE-painiketta painetaan moottorin käynnistämisen jälkeen, mukautuva vakionopeudensäädin kytkeytyy käyttöön.

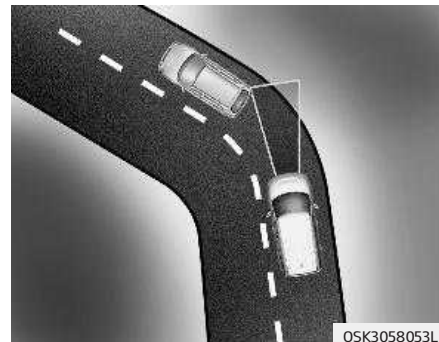
VAROITUS

Kun käytät tavallista vakionopeudensäädintä, sinun on itse huolehdittava etäisyyksistä muihin ajoneuvoihin, sillä järjestelmä ei automaattisesti hidasta ajonopeutta.

Järjestelmän rajoitukset

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kyky havaita etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon voi olla rajoittunut tie- ja liikenneolosuhteiden vuoksi.

Kaarteissa



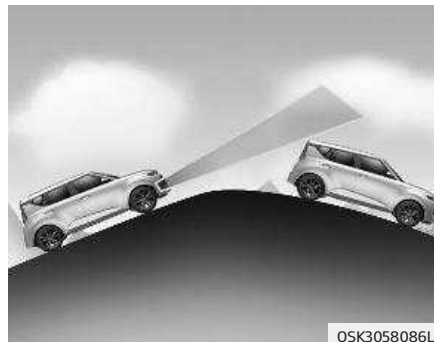
- Kaarteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse kaarteisiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.



OSK3058052L

- Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia. Säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti. Käytä kaasupoljinta ja valitse asianmukainen asetettu nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeussäätimen käytön turvallisesti.

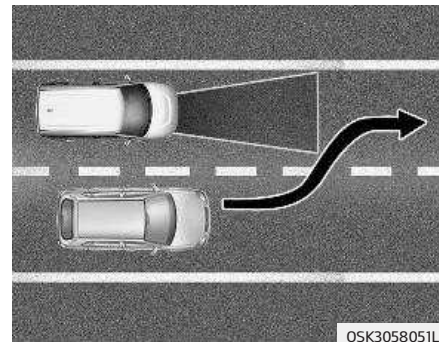
Rinteissä



OSK3058086L

- Ylämäessä tai alamäessä mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse mäkiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

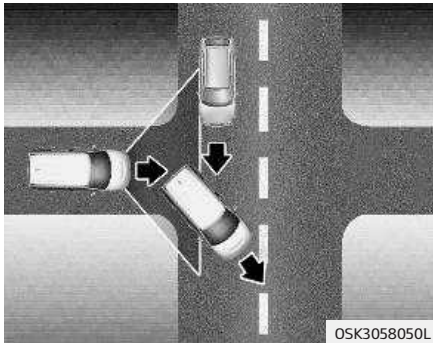
Kaistanvaihto



OSK3058051L

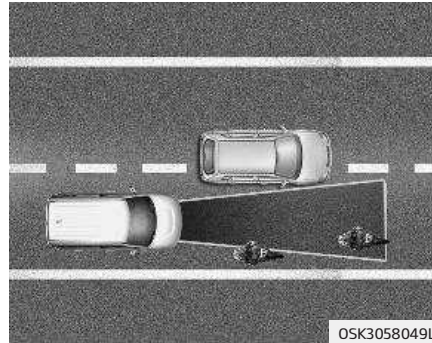
- Anturi ei välttämättä havaitse viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti, kun ajoneuvo ilmestyy eteen yhtäkkiä. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.
- Jos kaistallesi siirtyy hitaampi ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

- Jos kaistallesi siirtyy nopeampi ajoneuvo, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.



- Autosi nopeus saattaa kiihtyä, kun edellä kulkeva ajoneuvo poistuu näkyvistä.
- Kun saat varoituksen siitä, että edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.

Ajoneuvon tunnistus



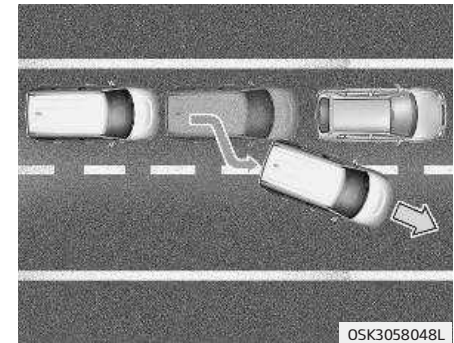
Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia edellä kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja, tunnistamatta voivat jäädä:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- Toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomalla perävau-
nulla

Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Kun auton keula nousee ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Ohjatesa tehdään käännöksiä
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Kun ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa

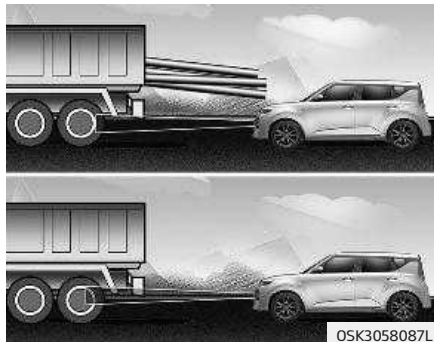
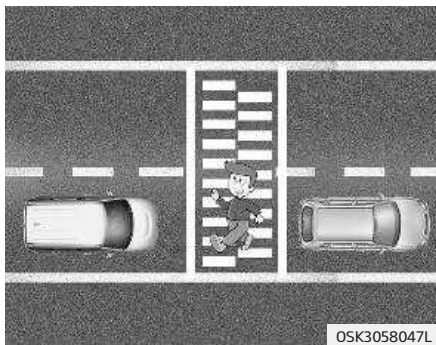
Säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.



- Kun ajoneuvot ovat paikallaan ja edessä oleva ajoneuvo siirtyy toiselle kaistalle, ole varovainen, kun oma autosi alkaa liikkua, sillä se ei välttämättä havaitse edessäsi pysähtyneenä olevaa autoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



- Ole varuillasi, kun kohtaat ajoneuvon, joka on omaa autoasi korkeampi tai joka on kuormattu pitkänomaisella lastilla.

⚠ VAROITUS

- Mukautuva vakionopeudensäädin ei takaa pysähtymistä kaikissa hätätilanteissa. Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta.
- Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä saattaa olla vaikeuksia ylläpitää asianmukaista etäisyyttä tai nopeutta, jos ajetaan jyrkkää mäkeä tai vedetään perävaunua.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun muut ajoneuvot vaihtavat usein kaistaa edessäsi, mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä toimi oikein. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Mukautuva vakionopeudensäädin on vain kuljettajaa avustava toiminto eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.
- Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta autoasi tarvittaessa jarrupolkimella.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi ajonopeutta.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Ennen käyttöä tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeisiin ja noudata niitä tarkoin. Täten varmistetaan laitteen turvallinen käyttö.
- Kun moottori on käynnistynyt, pysähdy useamman sekunnin ajaksi. Jos järjestelmän alustus ei ole valmis, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi normaalisti.
- Jos kohteita ei tunnisteta tai anturin suojuus on jonkin aineen peitossa, kun moottori on käynnistynyt, saattaa olla, että mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi.
- Seuraavia toimenpiteitä ei sallita: glykuorman lastaaminen takaluukuun, jousituksen muuttaminen, renkaan vaihtaminen ei-hyväksytyyn renkaaseen tai renkaaseen, jonka kulumisaste tai paine on poikkeava.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä perävaunua vetäessäsi.

⚠ HUOMIO

Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä hetkellisesti toimi sähköhäiriön vuoksi.

EDESSÄ OLEVAN AUTON LIIKKELELÄHTÖVAROITUS (JOS VARUSTEENA)

Edessä olevan auton liikkeellelähdytö-varoitusta varoittaa kuljettajaa edellä olevan auton liikkeellelähdytöstä, kun auto on pysäytettynä ja mukautuva vakionopeudensäädin on käytössä.

Järjestelmän asetukset ja käyttöolosuhteet

Järjestelmän asetukset

Kun moottori on KÄYNNISSÄ, edellä olevan auton liikkeellelähdytövaroitusta järjestelmä kytkeytyy päälle ja on valmiina aktivoitumaan, kun mittaristosta valitaan "User Settings (mukautettavat asetukset)" ➡ Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Leading vehicle departure alert (edellä olevan auton liikkeellelähdytövaroitusta)". Järjestelmän toiminta lakkaa, kun asetus poistetaan käytöstä. Järjestelmä palaa kuitenkin edelliseen tilaansa, jos moottori sammutetaan ja käynnistetään.

Toimintaedellytykset



ODEEV058214N

Kun mukautuva vakionopeudensäädin on toiminnassa, autosi pysähtyy edellä ajavan auton taakse, kun se pysähtyy. Viesti näytetään mittaristossa 3 sekunnin sisällä pysähtymisestä ja järjestelmä on valmiustilassa.

Järjestelmän kytkeytyminen



OSKEV058122L

Jos kuljettaja ei reagoi tiettyinä aikana edellä olevan auton lähdettyä liikkeelle, viesti näytetään mittaristossa. Auto lähtee automaattisesti liikkeelle, jos kaasupoljinta painetaan tai [RES +]-tai [SET -]-kytkin aktivoidaan, kun edessä on ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) poistetaan käytöstä, jos kaasupoljinta painetaan tai [RES +]- tai [SET -]-kytkin aktivoidaan, kun edessä ei ole ajo-
neuvoja.

⚠ VAROITUS

Tarkista aina tieolosuhteet ja auton edessä mahdollisesti olevat esteet ennen liikkeelle lähtöä.

NOPEUDENRAJOITIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Jos ylität ennalta-asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen, varoitusjärjestelmä kytkeytyy (nopeusasetuksen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy), kunnes auton nopeus palaa nopeusasetuksen alapuolelle.

* HUOMAUTUS

Kun nopeudenrajoitin on käytössä, vakionopeudensäädintä ei voida kytkeä päälle.

Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon



1. Paina ohjauspyörän CRUISE & SPEED LIMIT MODE  painiketta kaksi kertaa kytkeäksesi järjestelmän päälle.



Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy.



2. Siirrä vipua alaspäin (SET-).

3. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Nopeus kasvaa tai vähenee 5 km/h. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Nopeus kasvaa tai vähenee 1 km/h.

Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näytölle.



Asetettu nopeudenrajoittimen arvo näytetään.

Ajaaksesi kovempaa kuin nopeudenrajoittimen arvo on säädetty, sinun on painettava kaasupoljinta kovaa (hie- man yli 80 %), kunnes "kick down" -toiminto kytkeytyy antaen napsahdavan äänimerkin. Tällöin asetettu nopeudenrajoittimen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy, kunnes nopeu- tesi jälleen putoaa nopeaksetuksen lähelle.

* HUOMAUTUS

- Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa jos kaasupoljinta ei paineta yli 50% sen liikevarasta.
- Kaasupoljinta voimakkaasti painettaessa kuuluva naksahdus on kick-down-toiminnon normaali ominaisuus.

Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä



- Paina CRUISE & SPEED LIMIT MODE-kytkintä.
- Sammuta moottori.

Jos painat CANCEL/O-kytkintä ker- ran, asetettu nopeaksetus peruute- taan, mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Voit asettaa nopeaks- ran uudelleen siirtämällä vipukyt- kintä ylöspäin RES+-asentoon tai alaspäin SET-asentoon, kunnes haluttu nopeus on asetettu.



⚠ HUOMIO

“---”-merkkivalo vilkkuu, jos vakionopeudensäätimessä on toimintahäiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

MUKAUTUVA KAISTALLAPITOAVUSTIN (LFA) (JOS VARUSTEENA)



Mukautuva kaistallapitoavustin on suunniteltu pitämään auto kaistan keskellä. Kaistallapitoavustin käyttää tuulilasin yläreunaan asennettua kameraa. Se toimii vain mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) yhteydessä. Se avustaa kuljettajaa auton sivuttaisuuntaisten liikkeiden hallinnassa.

* LFA on lyhenne sanoista "Lane Following Assist".

VAROITUS

- Ohjauspyörän käyttö ja turvallinen ajaminen on kuljettajan vastuulla.
- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun mukautuva kaistallapitoavustin on käytössä.
- Mukautuva kaistallapitoavustin auttaa ohjauspyörän kääntämisessä siten, että auto pysyy keskellä kaistaa. Mukautuva kaistallapitoavustin ei kontorolloi ohjauspyörää automaattisesti koko ajan, joten kuljettaja ei saa irrottaa käsiään ohjauspyörästä ajon aikana.
- Kun käytät mukautuvaa kaistallapitoavustinta, ole aina tietoinen ympäristöstäsi ja tieolosuhteista, jotka saattavat keskeyttää tai lopettaa mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminnan.

HUOMIO

- Älä sävytä tai kiinnitä tarroja tai lisävarusteita tuulilasiin lähelle sisätaustapeiliä, missä etukamera on.
- Etukameran poistaminen tai uudelleen kokoaminen sävyttäminen tai tarrojen tai lisävarusteiden kiinnittämisen vuoksi saattaa edellyttää mukautuvan kaistallapitoavustimen huolellista tarkistamista ja muuttamista. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Tuulilasiin, etukameraan tai ohjaukseen liittyvien osien vaihto saattaa edellyttää tarkistusta tai muutoksia. Tarkastut järjestelmä ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen mukautuva kaistallapitoavustin ei välttämättä tunnista kaistaa ja lakkaa toimimasta. Ole erityisen tarkkaavainen, kun ajat mukautuvan kaistallapitoavustimen ollessa päällä.
- Muista tarkistaa tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi ja kuljettajaa koskevat varoitukset ennen mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttöä.
- Älä aseta kojelaudalle heijastavia esineitä, kuten peiliä tai valkoista paperia. Heijastuva auringonvalo voi aiheuttaa mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriön.
- Liian voimakas ääni äänentoistojärjestelmästä saattaa keskeyttää mukautuvan kaistallapitoavustimen hälytysäänen.
- Jos pidät kätesi irrotettuna ratista, annetaan käsien irrotusvaroitusta ja ohjauksen avustus lakkaa. Kun laitat kätesi takaisin ohjauspyörälle, ohjauksen avustussysteemi kytkeytyy takaisin päälle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun ajetaan suurella nopeudella, ohjauksen avustinvoima saattaa olla heikko ja auto saattaa ajautua kaistaltaan. Tämä vaatii erityistä huomiota. Noudata nopeusrajoituksia.
- Esineiden kiinnittäminen ohjauspyörään saattaa häiritä ohjauksen avustusta.
- Esineiden kiinnittäminen ohjauspyörään saattaa häiritä käsien irrotusvaroituksen toimintaa.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta

Mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttäminen edellyttää kahta toimenpidettä:

1. LFA-järjestelmä on otettava käyttöön ja
2. mukautuva vakionopeudensäädin on otettava käyttöön

Kun START/STOP -PAINIKE on [ON]-asennossa, valitse tai poista asetus käytöstä kohdassa "User setting (mukautettavat asetukset) ➡ Driver assist (kuljettajan apulaitteet) ➡ Driving assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ LFA (Lane Following Assist) (mukautuva kaistallapitoavustin).

Valitse LFA-järjestelmä mittariston näytön mukautettavissa asetuksissa. Järjestelmä muistaa LFA-järjestelmän tilan, joten sitä ei tarvitse ottaa käyttöön uudelleen ennen jokaista ajomatkaa.



1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla  / CRUISE-painiketta. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen. Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:
 - 10-160 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0-160 km/h: kun edessä on ajoneuvo



3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot sytyvät LCD-näytöllä.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Kun järjestelmä alkaa toimia, mittaristoon syttyy merkkivalo (⊕). Merkkivalon väri osoittaa järjestelmän tilan seuraavasti:
 Vihreä: Aktiivinen
 Valkoinen: Valmiustila

Lisätietoja mukautuvasta vakionopeudensäätimestä ja sen asetuksista annetaan kohdassa "Mukautua vakionopeudensäädin" sivulla 6-118.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttöönotto

Jos auto on kaistaviivojen sisäpuolella ja järjestelmä tunnistaa molemmat kaistaviivat eikä kuljettaja tee jyrkkää ohjausliikettä, mukautuva kaistallapitoavustin siirtyy ohjauksen avustustilaan. Merkkivalo syttyy vihreänä ja järjestelmä auttaa pitämään auton linjassa kontrolloimalla ohjauspyörää. Kun ohjauspyörää ei hetkellisesti kontrolloida, merkkivalo vilkkuu vihreänä ja muuttuu valkoiseksi.

Kun järjestelmä ei tunnista molempia kaistoja, järjestelmä ohjaa ohjauspyörää rajoitetusti olipa edessä autoa tai ei.

VAROITUS

Mukautuva kaistallapitoavustin varmistaa, että auto pysyy kaistallaan. Mukautuva kaistallapitoavustin ei takaa 100 % turvallisuutta. Varmista, että teet ajaessasi päätökset vasta sen jälkeen, kun olet tarkistanut tieolosuhteet ja turvallisuuteen liittyvät seikat. Älä koskaan luota pelkään mukautuvaan kaistallapitoavustimeen.

Varoitus



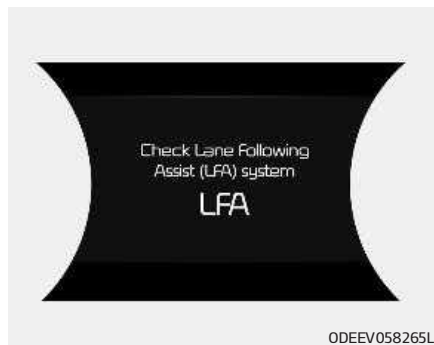
Jos irrotat kätesi ohjauspyörästä mukautuvan kaistallapitoavustimen avustaessa ohjausta, järjestelmä antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen. Jos kuljettaja ei aseta käsiään ohjauspyörälle, vaikka kädet irti ohjauspyörästä -varoitusta on aktivoitunut, ohjauksen avustus keskeytyy automaattisesti.

Jos kuljettajaa asettaa kätensä takaisin ohjauspyörälle mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminnan ollessa keskeytettynä, ohjauksen avustus alkaa uudelleen.

⚠ HUOMIO

- Käsien irrotusta koskevat varoitukset saattavat olla myöhässä tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni. Muuten mukautuva kaistallapitoavustin saattaa virheellisesti olettaa, että kuljettaja on irrottanut kätensä ohjauspyörästä ja antaa käsien irrotusta koskevan varoituksen.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö



Näyttöön tuleva varoitusviesti (joka poistuu jonkin ajan kuluttua) tarkoittaa, että mukautuvassa kaistallapitoavustimessa on ongelma. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Ohjauspyörän käyttäminen ajon aikana on kuljettajan vastuulla.
- Kun mukautuva kaistallapitoavustin on päällä, kuljettaja voi ohjata autoa kääntämällä itse ohjauspyörää.
- Seuraavissa tapauksissa suosittelemme, että kuljettaja kytkee mukautuvan kaistallapitoavustimen pois päältä ja kääntää ohjauspyörää itse:
 - sää on huono
 - tien kunto on huono
 - kun ohjauspyörää on käännettävä usein
 - kun vedetään toista ajoneuvoa tai perävaunua
- Ohjauspyörä saattaa tuntua painavalta, kun mukautuva kaistallapitoavustin avustaa ohjauksessa.

Järjestelmän rajoitukset

- Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun tai hätävilkut kaistan vaihtamiseksi
 - Käytä suuntavilkkuja ennen kaistan vaihtamista
 - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkuja, ohjauspyörässä saattaa tuntua vastusta.
- Kun mukautuva kaistallapitoavustin on päällä tai kaistaa vaihdetaan, auton tulisi olla keskellä tietä, jotta ohjauksen avustustila kytkeytyisi päälle. Jos kuljettaja jatkaa ajamista pysyen kaistallaan, mukautuva kaistallapitoavustin ei avusta ohjauksessa.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) on aktivoitu, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Kun ajetaan mutkaista tietä suurella nopeudella, ohjauksen avustustila ei ehkä toimi.
- Kun ajonopeus on yli 170 km/h, ohjauksen avustustila ei ehkä toimi.
- Jos tehdään äkillinen ohjausliike, järjestelmä voi hetkellisesti poistua käytöstä.
- Jos vaihdat kaistaa nopeasti, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.

- Jos auto pysähtyy äkillisesti, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Jos kaista on liian kapea tai leveä, ohjausta ei avusteta.
- Jos järjestelmä ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa eikä kumpaakaan kaistaa, ohjauksessa ei avusteta
- Jos säde on kaarteeseen nähden liian pieni

Varoituksia kuljettajalle

Jos mukautuvan kaistallapitoavustimen kaistantunnistus on vaikeaa tai rajoitettua alla kuvatulla tavalla, kuljettajan on oltava varovainen, sillä järjestelmä ei ehkä toimi tai saattaa toimia turhaan.

- **Tie tai kaistamerkinnot ovat huonossa kunnossa**
 - Kaistamerkintä on tahriintunut tai se ei näy
 - Kun kuljettaja ei näe kaistaa sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn, lammioiden tms. vuoksi
 - Kun käynnissä on tiettyö tai kaistamerkintä ei erotu tiestä
 - Jos kaistamerkinnot lähellä on muu merkintä tai kaistamerkintää muistuttava merkki

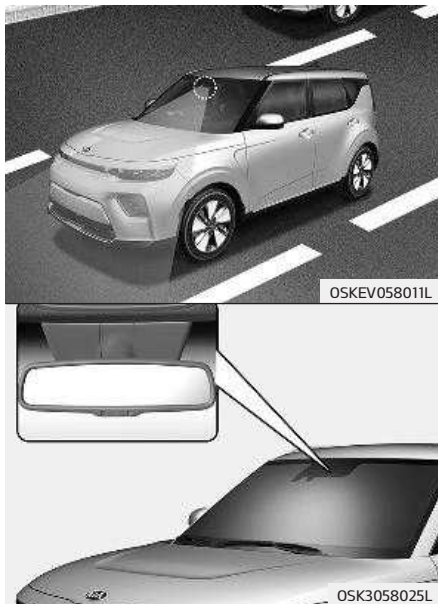
- Kun kaistamerkintä ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
- Jos tie on tien vierustalla olevien kohteiden (esim. korokkeiden, suojakaiteiden, melusteiden tai puiden) varjojen peitossa
- Jos kaistojen lukumäärä lisääntyy tai vähenee tai jos kaistat risteävät keskenään (tietullin sisäänajo, tien risteyskohta jne.)
- Kun tiessä on kaksi tai useampi kaistamerkintä kunnostustöiden tai ylimääräisen kaistan vuoksi tms.
- Kun kaista on täynnä merkintöjä esimerkiksi kunnostustöiden vuoksi tai kaistamerkinnot on korvattu muilla rakenteilla
- Jos tiessä on siksak-kuvio, suojatiemerikintä tai tien pinnassa on kilometrimerkintä
- Kun kaista äkillisesti katoaa näkyvistä tai häviää risteyksessä

• Järjestelmään vaikuttavat ulkoiset olosuhteet

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta

- Jos auton ajovaloja ei käytetä pimeällä tai tunnelissa tai jos ajovalot ovat liian himmeät
 - Ajotiellä on rajottavia rakenteita kuten tietullikoujuja tai jalkakäytävän esteitä
 - Jos kaistamerkintöjä on vaikea erottaa märän tien heijastaessa esimerkiksi auringonvaloa, katu-lamppuja tai vastaan tulevaa liikennettä.
 - Kun taustavalo heijastuu voimakkaasti auton suuntaan
 - Kun ajetaan bussikaistan vasemmalla tai oikealla puolella tai bussikaistalla
 - Jos edellä ajavaan autoon ei ole riittävää etäisyyttä tai jos edellä ajava auto peittää kaistan
 - Kun kaistanvaihto on laaja, kuten jyrkkä kaarre tai jatkuva kaarre
 - Kun ajetaan hidasteen yli tai äkillisen ylös/alas tai vasen/oikea kallistuksen kohdalta
 - Jos auto tärisee voimakkaasti
 - Jos peilin ympäristön lämpötila on erittäin korkea suoran auringonpaisteen vuoksi
- **Jos etukameran kuva on huonolaatuinen**
 - Jos auton tuulilasi tai linssin etuosa ovat pölyn, sormenjälkien tai sävytyksen peitossa
 - Jos kamera ei toimi oikein huonon sään kuten sumun, rankkasateen tai lumisateen vuoksi.
 - Jos tuulilasissa on kosteutta.
 - Jos kojelaudan päällä on jokin esine tms.

AKTIIVINEN KAISTAVAHTI (LKA) (JOS VARUSTEENA)



Aktiivinen kaistavahti (LKA) tunnistaa kaistaviivat ja tien reunan tuulilasin etukameralla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tai tien tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitusäänellä ja tekee lievän vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.

VAROITUS

- Riippuen maasta, jossa auto on myyty, kaistavaroitin ja tien reunan ohjaustoiminto eivät ehkä ole käytettävissä. Katso tarkemmat tiedot oheisesta taulukosta.

Toiminnon käytettävyys	Maat
Vain kaistaviivan tunnistus	Meksiko
Kaistaviivan ja tien tunnistus	Ei Meksiko

- Kysy jälleenmyyjältäsi, onko tien reunan tunnistukseen perustuvat toiminnot saatavilla maassasi.
- Kuljettaja on vastuussa tarkkaavaisuudestaan ja auton turvallisuudesta ajamisesta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käänä ohjauspyörää äkkiä, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörän ohjauksessa.
- Aktiivinen kaistavahti estää kaistaviivan tai tien reunan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Järjestelmä on kuitenkin vain avustava toiminto, eikä ohjauspyörää aina ohjata. Kuljettajan tulisi ajaessaan kiinnittää huomiota ohjauspyörään.
- Kaista-avustinjärjestelmän toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura etukameraa väliaikaisesti sävytetyn ikkunan asentamista varten tai kiinnittäaksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla, jossa järjestelmän kalibrointitarve tarkistetaan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos vaihdat tuulilasin, etukameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla, jossa järjestelmän kalibrointitarve tarkistetaan.
- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat ja tien reunan etukameralla ja tekee ohjausliikkeitä tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi. Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kun aktiivinen kaistavahti on käytössä.
- Kun kaistamerkintöjä tai tien reunaa on vaikea havaita, noudata "Huomautus kuljettajalle" -osion ohjeita.
- Älä poista tai vaurioita aktiiviseen kaistavahtiin liittyviä osia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä aseta kojelaudan päälle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- Et ehkä kuule kaista-avustimen varoitusääntä, jos audiolaitteisto on liian kovalla.
- Kun muita äänimerkkejä kuten turvaväiden varoitusääni on käytössä ja ne ohittavat aktiivisen kaistavahdin hälytysjärjestelmän, aktiivisen kaistavahdin varoitusääntä ei ehkä anneta.
- Jos ajonopeus on korkea, avustavan ohjauksen vääntövoima ei riitä auton pitämiseen kaistalla. Tällöin auto saattaa poistua kaistaltaan. Noudata nopeusrajoituksia kaista-avustinta käyttäessäsi.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä toimi avusta ohjauksessa.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, hands off -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.

Aktiivisen kaistavahdin toiminta



Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä: Kun START/STOP-painike on ON-asennossa, aktiivinen kaistavahti kytkeytyy automaattisesti. Merkkivalo (🚗) syttyy mittaristossa valkoisena. Jos painat mittaristossa tai kuljettajan vasemmalla puolella olevaa aktiivisen kaistavahdin painiketta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja mittariston näytön merkkivalo sammuu.

Merkkivalon väri muuttuu aktiivisen kaistavahdin tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi havaitsee kaistamerkinnyt tai tien reunan ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

Aktiivinen kaistavahdin toiminta

- Jos haluat nähdä aktiivisen kaistavahdin näytön LCD-näytössä, valitse ASSIST-tila (A).
- Lisätietoja on kohdassa "LCD-näytön tilat" sivulla 5-47.

- Kun aktiivinen kaistavahti on aktivoitu, molemmat kaistaviivat tai tien reunaviiva tunnistetaan, ajonopeus on yli 60 km/h ja kaikki aktivoitumisen ehdot täyttyvät, vihreä ohjauspyörämerkkivalo syttyy sen merkiksi, että järjestelmä on valmis ohjaamaan ohjauspyörää.

VAROITUS

Kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla tai tiellä pysymisessä. Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan hänen on tarkkailtava tieolosuhteita koko ajan ajon aikana.



Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkinnyt, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.

Varoitus



Jos auto poistuu kaistalta tai ylittää tien reunan, ylitetty kaistamerkitä tai tien reuna vilkkuu LCD-näytössä ja kuuluu äänimerkki.

✱ ■ Tuntoaistiin perustuva varoitus

Jos auto poistuu kaistalta, ylitettävä kaistaviiva vilkkuu LCD-näytöllä ja ohjauspyörässä tuntuu värinä-varoitus.



Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä aktiivisen kaistavahdin ollessa käytössä.

VAROITUS

- Varoitusviesti saattaa ilmestyä myöhässä riippuen tieolosuhteista. Tämän vuoksi pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos pidät ohjauspyörästä kiinni kevyesti, järjestelmä saattaa antaa hands off -varoituksen, sillä se käsittelee tilannetta samoin kuin jos et pitäisi kiinni ohjauspyörästä.
- Jos "kädet irti ohjauspyörästä" -varoitus on jatkuva, äänimerkki voi pidentyä ja jatkua, vaikka aktiivisen kaistavahdin (LKA) ohjaus lakkaa.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa tarkkojen ohjausliikkeiden suorittamisessa.
- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
 - Huonossa säässä
 - Huonokuntoisilla teillä
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.
 - Kun vedetään toista ajoneuvoa tai perävaunua
- Ohjauspyörän kääntäminen saat-
taa tuntua raskaammalta, kun jär-
jestelmä on aktivoitunut.

* HUOMAUTUS

- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saat-
taa tuntua raskaammalta, kun jär-
jestelmä on aktivoitunut.

Järjestelmä poistuu käytöstä, kun:

- Vaihdat kaistaa suuntavilkkaa käyt-
täen.
 - Käytät suuntavilkkaa kaistan vaihtamiseksi.
 - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkaa, ohjauspyörää saatetaan ohjata järjestelmän toimesta.
- Aktiivinen kaistavahti voi siirtyä ohjauksen avustustilaan, kun auto on lähellä kaistan keskiosaa, kun järjestelmä käynnistetään tai kaistaa vaihdettiin. Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä ei voi auttaa ohjauksessa, jos auto seuraa kaistaviivaa jatkuvasti liian lähellä ennen siirtymistä avustustilaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun ajat jyrkkään kaarteeseen suurella ajonopeudella.
- Järjestelmä ei voi avustaa ohjausta, kun ajonopeus on alle 55 km/h tai yli 200 km/h.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun vaihdat kaistaa tai tien laitaa äkillisesti.

- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun painat jarrupoljinta äkillisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun kaista on erittäin leveä tai kapea.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun vain yksi kaistamerkintä tunnistetaan.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietyöalueella).
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Kun käännät ohjauspyörää äkillisesti, kaista-avustinjärjestelmä poistetaan väliaikaisesti käytöstä.
- Kun ajetaan jyrkässä mäessä.

Huomautus kuljettajalle

Kuljettajan on oltava varuillaan alla mainituissa tilanteissa, sillä järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun kaistamerkintöjen tunnistus on heikkoa tai rajoittunutta:

Kun kaistan ja tien kunto on heikko

- Kaistaviiva tai tien reuna ei erotu selvästi tiestä tai se on pölyn tai hiekan peitossa.
- Kun kaistamerkinnän väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.

- Tiessä on kaistaviivaa muistuttava merkki.
- Kaistamerkintä tai tien reuna on epäselvä tai kulunut.
- Kaistojen lukumäärä kasvaa/vähenee tai kaistaviivat risteävät (ajettaessa tiemaksupaikan läpi, kaistojen jakautuessa/yhdistyessä).
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistaviiva tai tien reuna ei ole näkyvissä lumen, sateen, lian, lätäkön tai muun syyn johdosta.
- Kaistaviivalla tai tien reunalla on esimerkiksi keskikorokkeen, suojakaitteen tai meluesteen varjo.
- Kaistamerkintä on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.
- Tiessä on suojatiemerkeitä tai muita symboleita.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.
- Tunnelin kaistamerkinnän tai tien reunan päällä on likaa, öljyä tms.
- Ajokaista on erittäin kapea tai leveä.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa.
- Tiellä on kaistanjakaja.
- Esim. katulampun, auringon tai vastaantulevan auton valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.
- Kun kirkas valo paistaa vastakkaiseen suuntaan ajosuuntaasi nähden.
- Tien pinta ei ole tasainen.
- Kun edellä ajava auto on erittäin lähellä tai peittää kaistaviivan tai tien reunan.
- Kun ajat jyrkässä mäessä tai kaarteissa.
- Auto tarvitsee voimakkaasti.
- Lämpötila sisäpeilin lähellä on erittäin korkea suoran auringonpaisteen tms. vuoksi.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Linssi tai tuulilasi on jonkin aineen peitossa.
- Anturi ei havaitse kaistamerkintää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.
- Tuulilasi on huurtunut matkustamon ilmankosteudesta.
- Törmäyssuojan päällä on jotakin tms.

VAROITUS

Kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuljettaja ei saa kuitenkaan luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan häneltä edellytetään aina turvallista ajotapaa ja tarkkuutta.

Aktiivisen kaistavahtijärjestelmän toimintahäiriö



- Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytölle tulee varoitusviesti. Jos toimintahäiriö jatkuu, aktiivinen kaistavahtijärjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

Aktiivisen kaistavahtijärjestelmän vikamerkkivalo

Aktiivisen kaistavahtijärjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (keltainen) syttyy ja äänimerkki kytkeytyy, jos järjestelmä ei toimi oikein. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun järjestelmässä on ongelma, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Tarkista, onko START/STOP-painike ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kamera-anturin linssi likainen.

Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Aktiivisen kaistavahdin toimintojen muokkaus

Kuljettaja voi kytkeä aktiivisen kaistavahdin (LKA) tilalle kaistavaroittimen (LDW). Hän voi myös vaihtaa LCD-näytön käyttäjäasetuksista (User Settings) aktiivisen kaistavahdin (LKA) tilaa.

Aktiivinen kaistavahti

Aktiivisen kaistavahdin LKA-tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Aktiivinen kaistavahti kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Kaistavaroitin

Kaistavaroitin varoittaa kuljettajaa visuaalisella varoituksella ja varoitussäänellä, kun järjestelmä havaitsee auton poistuvan kaistalta. Tässä tilassa ohjauspyörää ei ohjata. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun auton etupyörä koskettaa kaistaviivan sisäreunaa.

VASTAANTULEVAN LIIKENTEE VÄISTÖ-AVUSTIN (JOS FCA-JÄRJESTELMÄ VARUSTEENA, POIS LUKIEN MEKSIKO)

Vastaantulevan liikenteen väistö-avustin havaitsee lähestyvän ajoneuvon tuulilasin etukameralla. Se avustaa kuljettajaa ohjauksessa etutörmäyksen välttämiseksi ja auton pitämiseksi kaistallaan, kun auto ylittää keskiviivan.

VAROITUS

- **FCA-LO-toiminnon saatavuus riippuu maasta, jossa auto myydään. Katso tarkemmat tiedot oheisesta taulukosta.**

Toiminnon käytettävyyys	Maat
FCA-LO ei ole saatavilla	Meksiko
FCA-LO on saatavilla	Ei Meksiko

- Kysy jälleenmyyjältäsi, onko FCA-LO-toiminto saatavilla maassasi.
- Tämä toiminto on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei siis korvaa kuljettajan varovaisuutta ja huomiokykyä. Vastaan tulevan ajoneuvon tunnistusetaisyys on rajoitettu. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tämä toiminto ei ohjaa autoa itsenäisesti eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.

Toiminnon käyttö

Kuljettaja voi ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä mukautettavien asetusten tilassa:

User Settings (mukautettavat asetukset) ➡ Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (törmäysvaroittimella varustettu auto-maattinen hätäjarrutusjärjestelmä). Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta [Järjestelmän asetukset].

Varoitusviesti ja toiminnon ohjaus



OCD058102

- Kun FCA-järjestelmä on käytössä, ajonopeus on yli 60 km/h ja auto ylittää keskiviivan, vaikka vastaan on tulossa toinen auto, tämä varoitusviesti tulee näkyviin LCD-näytölle ja kuuluu äänimerkki.
- Lisäksi järjestelmä avustaa ohjausta auton palauttamiseksi kaistalleen.

⚠ VAROITUS

- Ohjauksen hallinta ei voi täysin estää törmäystä vastaan tulevaan ajoneuvoon. Kuljettaja on vastuussa tarkkaavaisuudestaan ja auton turvallisesta ajamisesta.
- Toiminto toimii tietyjen olosuhteiden varassa, kuten vastaan tulevan ajoneuvon etäisyys ja nopeus, kuljettajan ajonopeus jne. Toiminto voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä koskaan aja tahallasi vaarallisesti järjestelmän aktivoimiseksi.

Rajoitukset

- Katso kohta "Järjestelmän rajoitukset [LKA]" sivulla 6-118.
- Katso kohta "Ajoneuvojen havainnointi [FCA]" sivulla 6-118.

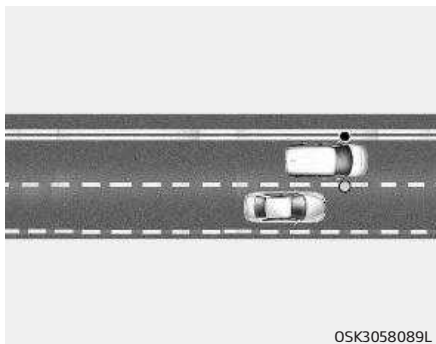
KUOLLEEN KULMAN VAROITUSJÄRJESTELMÄ / KUOLLEEN KULMAN TÖRMÄYKSENESTOJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

Järjestelmän kuvaus

Kuolleen kulman varoitin (BCW)

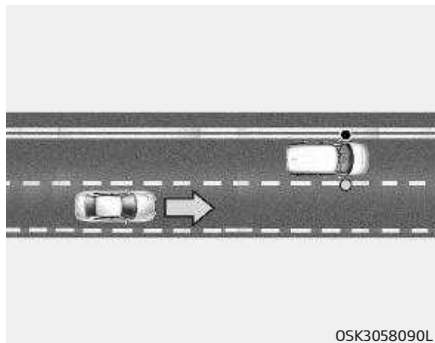
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä (BCW) on takapuskuriin asennetut tutka-anturit. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa ajoneuvoista, jotka lähestyvät autoa kuollessa kulmassa.

1) Kuollessa kulmassa oleva alue



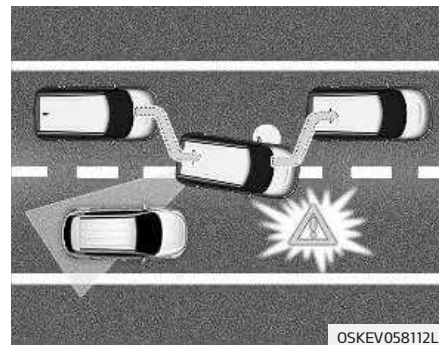
Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu ajonopeudesta. Ota huomioon, että jos ajat muuta liikennettä nopeammin, järjestelmä ei anna varoitusta.

2) Suurella nopeudella lähestyvä ajoneuvo



Kaistanvaihtovaroitin varoittaa kuljettajaa viereisellä kaistalla suurella nopeudella lähestyvistä ajoneuvosta. Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun, kun järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, järjestelmä varoittaa kuuluvalla varoitussäänellä.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä



Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä tunnistaa edessä olevan kaistan tuulilasin yläosaan asennetulla kameralla ja sivulla/takana olevat alueet tutka-antureilla. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä saattaa aktivoida ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kun saatetaan törmätä lähestyvään ajoneuvoon kaistanvaihdon aikana. Sen tarkoituksena on alentaa törmäysriskiä tai vähentää törmäyksen vaurioita.

⚠ VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ja kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ovat käytössä.
- Kuolleen kulman törmäysvaroitinjärjestelmän (BCW) ja kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän (BCA-R) on tarkoitus avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmien toimintaan. Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuden vaikuttavat tekijät.
- Kuolleen kulman törmäysvaroitinjärjestelmä (BCW) ja kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä (BCA-R) eivät korvaa kuljettajan huolellista ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Kuolleen kulman törmäysvaroitinjärjestelmä (BCW) ja kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä (BCA-R) eivät välttämättä tunnistakaan kaikkia auton sivulla olevia kohteita.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi ottaa järjestelmän käyttöön asettamalla START/STOP-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla "AVN ➡ Settings (Asetukset) ➡ Vehicle (Auto) ➡ Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Blind-spot safety (kuolleen kulman turvallisuus)".
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä (BCA-R) ja kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) kytkeytyvät päälle ja ovat valmiina aktivoitumaan, kun asetus "Active assist" (aktiivinen avustus) on valittuna. Jos ajoneuvo lähestyy kuolleessa kulmassa olevalta alueelta, kuuluu varoitusääni tai suoritetaan jarrutus.
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy päälle ja on valmiina aktivoitumaan, kun asetus Warning only (vain varoitus) on valittuna. Jos ajoneuvo lähestyy kuolleessa kulmassa olevasta alueesta, kuuluu varoitusääni.
- Järjestelmä poistetaan käytöstä ja kuolleen kulman varoittimen/törmäyksen estojärjestelmän painikkeen merkkivalo sammuu, kun valitaan Off.



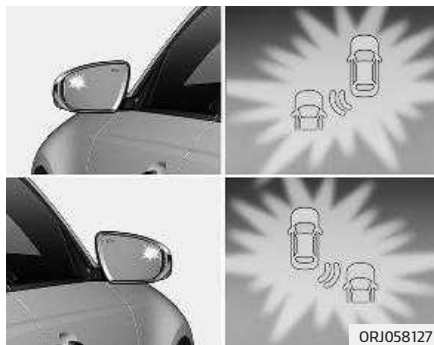
- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän / törmäyksen estojärjestelmän painiketta, kun "Active assist" (Aktiivinen avustus) tai "Warning only" (vain varoitus) on valittuna, painikkeen merkkivalo sammuu ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän / törmäyksen estojärjestelmän painiketta, kun järjestelmä on pois käytöstä, painikkeen merkkivalo syttyy ja järjestelmä kytkeytyy päälle. Tässä tapauksessa järjestelmä palaa tilaan, jossa se oli ennen kuin moottori sammutettiin. Kun järjestelmä kytketään päälle ja kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen järjestelmän ollessa käytössä, varoitusvalo syttyy 3 sekunniksi sivutaustapeiliin.

- Järjestelmä palaa edelliseen tilaansa, jos moottori sammutetaan ja käynnistetään.
- Kuljettaja voi valita alkuperäisen varoituksen ajoituksen AVN-järjestelmästä valitsemalla "AVN ➔ Settings (Asetukset) ➔ Vehicle (Auto) ➔ Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➔ Warning timing (varoituksen ajoitus).
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:
 - Normal (normaali):
Kun tämä vaihtoehto on valittuna, kuolleen kulman varoitusjärjestelmä aktivoituu normaalisti. Jos tämä tuntuu liian herkältä, vaihda valinnaksi "Later".
Varoituksen aktivointiaika saattaa tuntua myöhäiseltä, jos sivulla/takana oleva auto kiihdyttää äkillisesti.
 - Later (myöhästetty):
Valitse tämä aktivointiaika, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti. Jos kuitenkin haluat vaihtaa aktivointiaikaa, auton muiden järjestelmien varoitusten aktivointiaika saattaa myös muuttua. Tarkista varoituksen aktivointiaika ennen vaihtamista.

Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW)

Ensimmäisen vaiheen varoitus



Toisen vaiheen varoitus



[A] : Merkkiäni

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin ja tuulilasinäytön (jos varusteena) varoitusvalo syttyy. Varoitus kytkeytyy pois päältä ajo-olosuhteiden mukaan, kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella.



Varoitusmerkkiäni varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

1. Tutkajärjestelmä on havainnut auton kuollessa kulmassa olevalla alueella JA
2. Suuntavilkku kytketään (samalle puolelle, jossa lähestyvä ajoneuvo havaitaan). Kun varoitus aktivoituu, ulkopeilin ja tuulilasinäytön (jos varusteena) varoitusvalo alkaa vilkkua. Kuuluu myös varoittava äänimerkki. Jos kytket suuntavilkun pois päältä, toisen vaiheen varoitus lakkaa. Varoitus kytkeytyy pois päältä ajo-olosuhteiden mukaan, kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella.

⚠ VAROITUS

- Ulkopeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee takasi-vulla ajoneuvon. Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.
- Vaikka autossasi on kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen kaistan vaihtamista tai peruuttamista.
- Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan tulee aina olla erittäin varovainen ajaessaan, riippumatta siitä syttyykö ulkostaustapeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.
- Kuolleen kuolleen kulman varoittimen varoitusmerkkiänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittotään alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.
- Kuolleen kulman varoittimen varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäänet ovat päällä.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä



Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä voi käyttää jarruja, kun lähes-tyvä ajoneuvo havaitaan tietyllä etäisyydellä autosi vieressä/takana.

Se kohdistaa kevyen jarruvoiman renkaaseen, joka sijaitsee vastakkaisella puolella mahdolliseen törmäyskohtaan nähden. Mittaristossa kuljettajalle ilmoitetaan järjestelmän aktivoitumisesta.

Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä, kun:

- Auto ajaa tietyn etäisyyden päähän
- Auton liikesuunta muuttuu pois mahdollisesta törmäyspisteestä
- Ohjauspyörää käännetään yhtäkkiä
- Jarrupoljinta painetaan
- Tietyn ajan jälkeen

Kuljettajan tulisi ajaa autoa keskellä ajokaistoja, jotta järjestelmä pysyisi valmiustilassa.

Jos autolla ajetaan liian lähellä toista kaistaa, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.

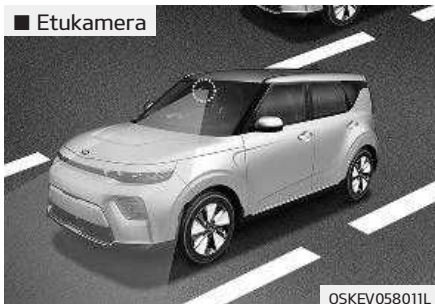
Lisäksi järjestelmä ei ehkä asianmukaisesti ohjaa autoasi ajotilanteiden mukaisesti. Kiinnitä siis aina riittävästi huomiota ajotilanteisiin ja ympäristöön.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa tarkkojen ohjausliikkeiden suorittamisessa.
- Älä turhaan käytä ohjauspyörää, kun kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä on toiminnassa.
- Ole aina varovainen ajaessasi. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti tai se saattaa toimia turhaan ajotilanteista riippuen.
- Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.

Tunnistusanturi (kamera ja tutka)

■ Etukamera



■ Takatutka



Etukamera

Etukamera on kaistan tunnistava anturi. Jos anturi on lumen, veden tai liian peitossa, järjestelmä saattaa olla hetkellisesti pois käytöstä eikä toimi asianmukaisesti, kunnes anturin tunnistusteho palautuu. Pidä anturi aina puhtaina.

* Katso etukamera-anturin liittyvät huomautukset aktiivista kaistavahti-järjestelmää käsittelevästä kohdasta.

Takatutka

Taka-anturit ovat takapuskurin sisällä ja niillä tunnistetaan sivu-/taka-alueita. Pidä takapuskuri aina puhtaina, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

⚠ HUOMIO

- Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.
- Tunnistusalue vaihtelee jonkin verran tien leveyden mukaan. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon.
- Järjestelmä saattaa sammua vahvojen sähkömagneettisten aaltojen vuoksi.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- Anturiyksikköä ei saa purkaa, ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.
- Älä paina tutka-anturia tai anturin kantta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Suosittelemme, että tarkistat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Älä kiinnitä vierasesineitä kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia lähellä tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.
- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- Varo kamera-anturin kastumista.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta kojelaudalle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW) pois käytöstä.

Tutkan toiminta estetty.



- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
 - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat liian lähellä, lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
 - Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
 - Huonossa säässä, esimerkiksi rannassa vesi- tai lumisateessa.

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Kytke kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ja törmäyksen estojärjestelmä (jos varusteena) pois päältä, kun kytket perävaunun tai trailerin.

- Paina kuolleen kulman varoitusjärjestelmän / törmäyksen estojärjestelmän painiketta (painikkeen merkivalo sammuu)
- Poista risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä poistamalla valinta "AVN ➡ Settings (Asetukset) ➡ Vehicle (Auto) ➡ Driving Assist (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus) ➡ Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä" (jos varusteena)

Jos käytät kuolleen kulman varoitusjärjestelmää tai törmäyksen estojärjestelmää, irrota perävaunu tai traileri.

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä poistettu käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, törmäyksen estojärjestelmän pitäisi taas toimia normaalisti noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä ei toimi myöskään, jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois päältä toimintahäiriön vuoksi. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa Kia-huollossa.



Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytölle tulee varoitusviesti. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Kuolleen kulman varoitin toimii edelleen, vaikka Kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmä kytkeytyy pois päältä toimintahäiriön vuoksi. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa Kia-huollossa kuolleen kulman törmäyksen estojärjestelmän käyttämiseksi.

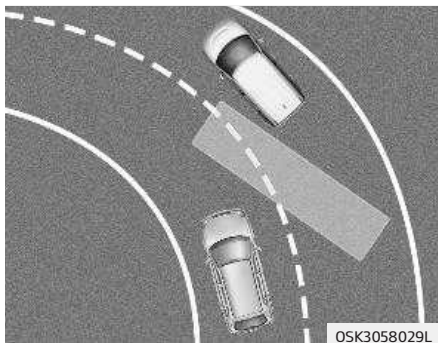
Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

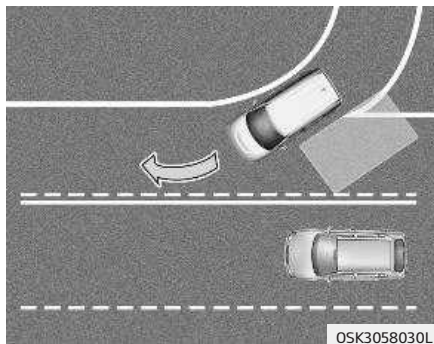
- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa tai rakennetta pitkään aikaan.
- Ajetaan märällä tiellä.
- Ajetaan tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.

- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Jos tunnistusalueella on pieniä kohteita kuten ostoskärry tai lastenratat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toimintahäiriö.
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on muutettu.
- Auto vaihtaa äkillisesti ajosuuntaa.
- Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tarvitsee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).

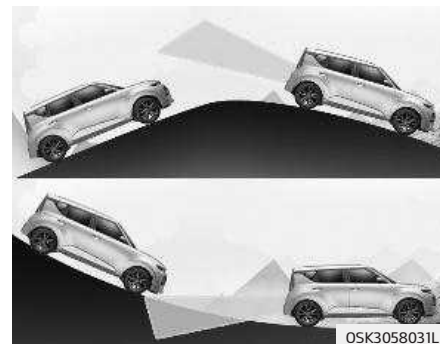
- Aktiivinen kaistavahti (LKA) tai kais-tavaroitin (LDW) ei toimi normaalisti. (mikäli varusteena)
Katso lisätietoja kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA)" sivulla 6-118.



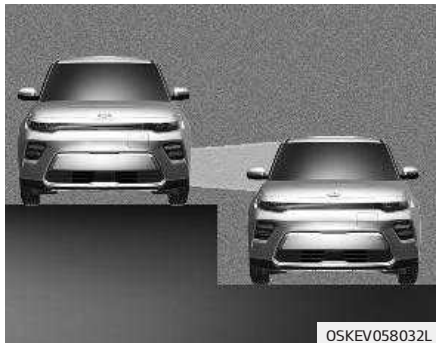
- Kaarreajo
Kuolleen kulman varoitusjärjes-telmä ja törmäyksen estojärjestelmä eivät ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Joissa-kin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.
Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



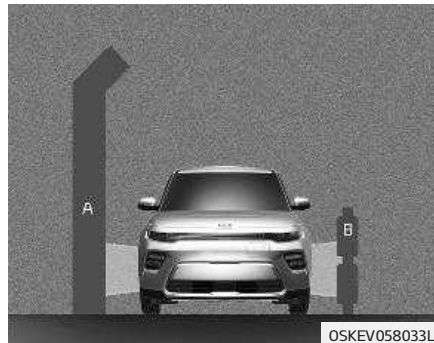
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ja törmäyksen estojärjestelmä eivät ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan auton. Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Ajetaan paikassa, jossa tiet yhdisty-vät/jakautuvat
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ja kuolleen kulman törmäyksen esto-järjestelmä eivät ehkä toimi oikein, jos kaistat yhdistyvät/jakautuvat. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.
Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Mäkiajo
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ja törmäyksen estojärjestelmä eivät ehkä toimi asianmukaisesti, kun aja-taan mäessä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista vierei-sellä kaistalla olevaa autoa.
Joissain tapauksissa järjestelmä saattaa myös tunnistaa virheellisesti maaston tai rakenteet.
Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ja törmäyksen estojärjestelmä eivät ehkä toimi oikein, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden.
Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista autoa tiellä, jonka kaistat ovat eri korkeudella (alikulku, ris-
teyksiä erottava korkeusero tms.).
Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



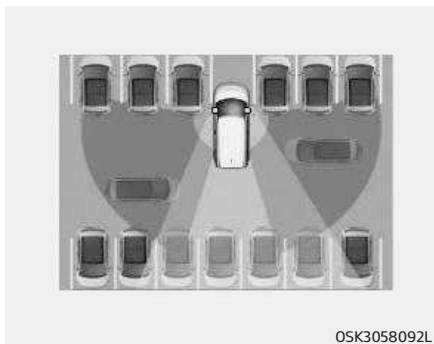
[A]: meluste
[B]: suojakaide

- Ajetaan alueella, jossa tien vierellä on rakenne
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ja törmäyksen estojärjestelmä eivät ehkä toimi asianmukaisesti, jos tien vieressä on jokin rakenne.
Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa virheellisesti tunnistaa tien vieressä olevia rakenteita (meluesteitä, suojakaiteen, kaksinkertaisen suojakaiteen, keskikorokkeen, pylvään, katulampun, liikennemerkkin, tunnelin seinän jne.).
Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (RCCW) / RISTEÄVÄN LIIKENTEEN TÖRMÄYKSENESTOJÄRJESTELMÄ (RCCA) (MIKÄLI VARUSTEENA)

Järjestelmän kuvaus

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)



Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) käyttää tutka-antureita valvoakseen risteävää liikennettä eli auton takaa vasemmalta ja oikealta puolelta lähestyviä ajoneuvoja. Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu lähestyvän ajoneuvon ajonopeudesta.

Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä (RCCA)

Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä tarkkailee risteävää liikennettä eli auton takaa vasemmalta ja oikealta puolelta lähestyviä ajoneuvoja. Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä (RCCA) saattaa aktivoida ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kun saatetaan törmätä lähestyvään ajoneuvoon. Sen tarkoituksena on alentaa törmäysriskiä tai vähentää törmäyksen vaurioita.

⚠ VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ja risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä ovat käytössä.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän ja risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmän on tarkoitus avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmien toimintaan. Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ja risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä eivät korvaa kuljettajan huolellista ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen peruuttaessasi.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi aktivoida järjestelmät asettamalla START/STOP-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla User Settings (mukautettavat asetukset) ➡ Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Warning timing (varoituksen ajoitus). Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:
 - Normal (normaali):
Kun tämä vaihtoehto on valittuna, risteävän liikenteen varoitus aktivoituu normaalisti. Jos tämä tuntuu liian herkältä, vaihda valinnaksi "Later". Varoituksen aktivointiaika saattaa tuntua myöhäiseltä, jos sivulla/takana oleva auto kiihdyttää äkillisesti.
 - Later (myöhästetty):
Valitse tämä aktivointiaika, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti. Jos kuitenkin haluat vaihtaa aktivointiaikaa, auton muiden järjestelmien varoitusten aktivointiaika saattaa myös muuttua. Tarkista varoituksen aktivointiaika ennen sen vaihtamista.
- Kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, järjestelmät ovat jo valmiina aktivoitaviksi.
- Kun järjestelmä kytketään päälle ja kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, varoitusvalo syttyy 3 sekunniksi sivutaustapeiliin.

Kuljettaja voi valita alkuperäisen varoituksen ajoituksen AVN-järjestelmästä valitsemalla User Settings (mukautettavat asetukset) ➡ Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Warning timing (varoituksen ajoitus). Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, risteävän liikenteen varoitus aktivoituu normaalisti. Jos tämä tuntuu liian herkältä, vaihda valinnaksi "Later". Varoituksen aktivointiaika saattaa tuntua myöhäiseltä, jos sivulla/takana oleva auto kiihdyttää äkillisesti.

- Later (myöhästetty):

Valitse tämä aktivointiaika, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti. Jos kuitenkin haluat vaihtaa aktivointiaikaa, auton muiden järjestelmien varoitusten aktivointiaika saattaa myös muuttua. Tarkista varoituksen aktivointiaika ennen sen vaihtamista.

Kuljettaja voi valita risteävän liikenteen varoituksen äänenvoimakkuuden valitsemalla "User Settings (mukautettavat asetukset) ➡ Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Warning Volume (varoituksen äänenvoimakkuus) ➡ High/Medium/Low

(suuri/keskimääräinen/alhainen)". Jos kuitenkin haluat vaihtaa varoituksen äänenvoimakkuutta, myös auton muiden järjestelmien varoitusten äänenvoimakkuus saattaa myös muuttua.

Katso lisätietoja kohdasta "LCD-näyttö" sivulla 5-46.

Toimintaedellytykset

Käyttö:

Siirry AVN-järjestelmän kohtaan "User Settings (mukautettavat asetukset) ➡ Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Blind-spot safety (kuolleen kulman turvallisuus) ➡ risteävän liikenteen varoitus)". Järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan.

Järjestelmä aktivoituu, kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihteenvalitsin on R-asennossa (peruutus).

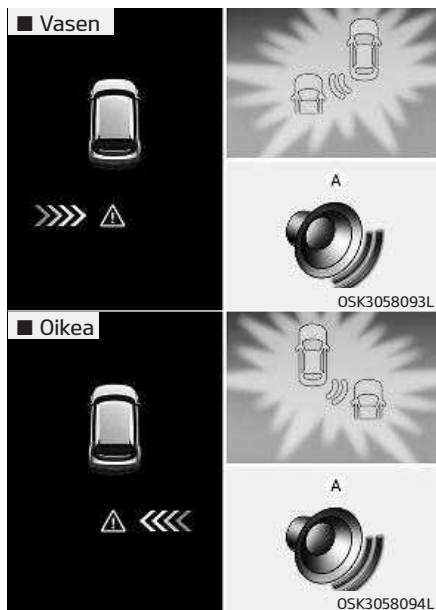
* Järjestelmä ei kytkeydy päälle, jos ajonopeus on yli 10 km/h. Järjestelmä kytkeytyy uudelleen päälle, jos ajonopeus on alle 8 km/h.

Järjestelmän tunnistusetäisyys on noin 25 m. Se havaitsee lähestyvän ajoneuvon, jonka ajonopeus on enintään 43 km/h.

Huomaa, että järjestelmän tunnistusalue voi vaihdella olosuhteiden mukaan. Ole aina varovainen ja tarkkaile auton ympäristöä peruutettaessa.

Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)

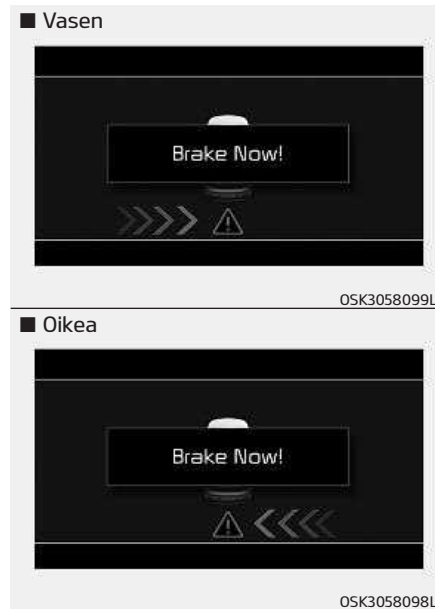


Jos anturien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi takavasemmalta/-oikealta, kuuluu varoitusääni, sivutaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Jos peruutus-kamerajärjestelmä on käytössä, myös AVN-näyttöön tulee viesti.

Varoitus lakkaa, kun:

- Autosi takana vasemmalla/oikealla liikkuva auto ei ole tunnistusalueella.
- Auto on suoraan autosi takana.
- Auto ei aja autoasi kohti.
- Auton lähestymisnopeus on alentunut.

Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä (RCCA)



Jos törmäysriski havaitaan, kun risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä on käytössä, jarrujen ohjausjärjestelmä ohjaa jarruja. Mittaristossa kuljettajalle ilmoitetaan jarrujen ohjauksesta. Jos peruutuskaamerajärjestelmä on käytössä, myös AVN-näyttöön tulee viesti.

Jarrujen ohjauksen jälkeen kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkistettava ympäristö.

- Järjestelmä aktivoi jarrut vain noin 2 sekunnin ajaksi.

Kuljettajan on kiinnitettävä huomiota jarrujen vapauttamiseen, kun jarrujen ohjausjärjestelmä poistetaan käytöstä.

- Järjestelmän tekemä jarrujen ohjaus lopetetaan, jos kuljettaja painaa poljinta riittävän voimakkaasti.
- Jarrujen ohjaus aktivoidaan kerran kutakin oikealta/vasemmalta tapahtuvaa lähestymistä kohden, kun vaihteenvalitsin on siirretty R-asentoon.

Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi asianmukaisesti ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilasta riippuen. Sama varoitusviesti näytetään mittaristossa myös tässä tapauksessa.

- Kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) varoitusvalo palaa.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan eri tarkoituksessa.

HUOMIO

- **Kun risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toiminnan edellytykset täyttyvät, varoitus annetaan aina kun ajoneuvo lähestyy paikallaan olevaa (ajonopeus 0 km/h) autoasi sivulta/takaa.**
- **Järjestelmän varoitus tai jarrutus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos autosi takapuskurin vasen/oikea puoli on ajoneuvon tai esteen peitossa.**
- **Kuljettajan tulee aina olla erittäin varovainen ajaessaan, riippumatta siitä syttyykö ulkostaustapeilin varoitusvalo tai kuuluku varoitusääni.**
- **Järjestelmän varoitusmerkkiäänät voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.**
- **Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitussäänet ovat päällä.**

⚠ VAROITUS

- Vaikka autossasi on risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ja risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen peruuttamista.
- Kuljettaja on vastuussa asianmukaisesta jarruttamisesta.
- Ole aina varovainen ajaessasi. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ja risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä eivät ehkä toimi asianmukaisesti tai ne saattavat toimia turhaan ajotilanteista riippuen.
- Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.

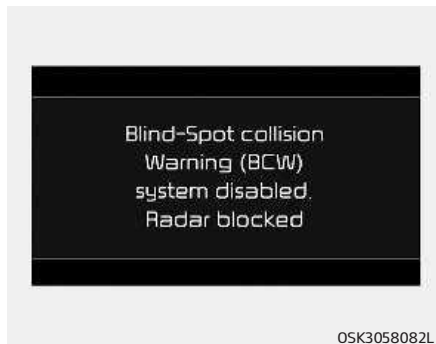
Tunnistusanturi



Taka-anturit ovat takapuskurin sisällä ja niillä tunnistetaan sivu-/taka-alueita. Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

⚠ HUOMIO

- Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.
- Järjestelmä saattaa sammua vahvojen sähkömagneettisten aaltojen vuoksi.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- Anturiyksikköä ei saa purkaa, ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.
- Älä paina tutka-anturia tai anturin kantta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä kiinnitä vierasesineitä kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia lähellä tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.



Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW) pois käytöstä. Tutkan toiminta estetty.

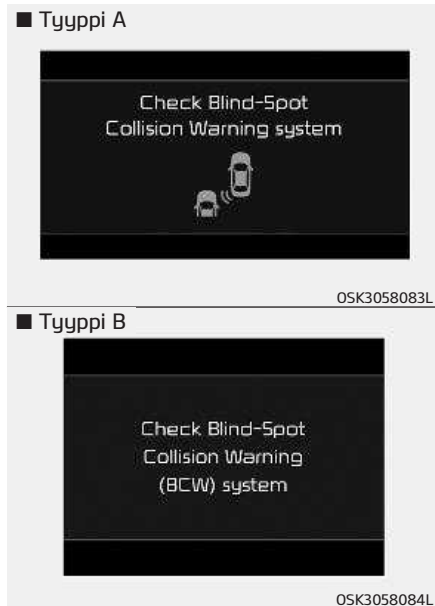
- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
 - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat liian lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
 - Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
 - Huonossa säässä, esimerkiksi rannassa vesi- tai lumisateessa.

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä poistettu käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä (RCCA) toimii normaalisti n. 10 minuutin ajon jälkeen.

Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) ja risteävän liikenteen

törmäyksenestojärjestelmä (RCCA) lakkaavat toimimasta myös, jos kuolleen kulman varoitinjärjestelmä kytkeytyy pois päältä toimintahäiriön vuoksi.

Suosittelimme, että tarkistutat auton valtuutetussa Kia-huollossa.

Järjestelmän rajoitukset

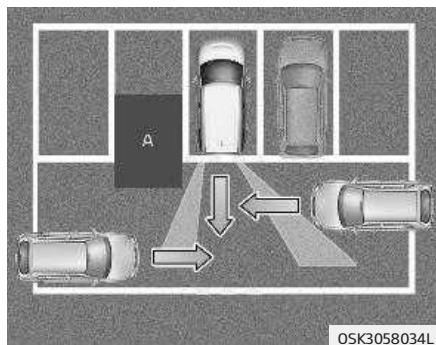
Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin

pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.

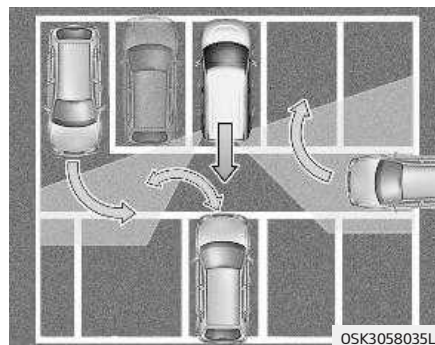
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
- Ajetaan märällä tiellä.
- Ajetaan tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.

- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Jos tunnistusalueella on pieniä kohteita kuten ostoskärry tai lastenratat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toimintahäiriö.
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on muutettu.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tarvitsee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).

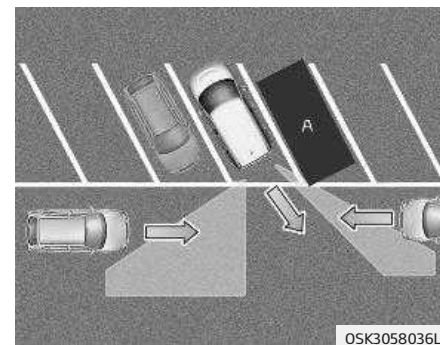


[A] : Rakenne

- Ajetaan toisen ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä
Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos ajetaan ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takaa lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

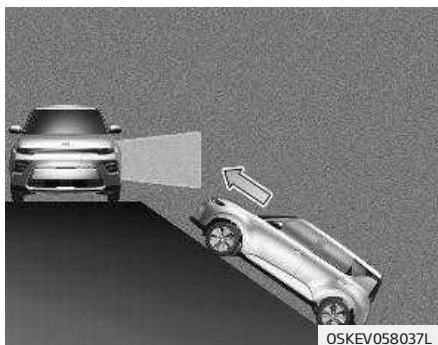


- Auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä
Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä. Joissain tapauksissa järjestelmä ei pysty määrittämään törmäysriskiä tarkasti, sillä autosi lähellä on pysäköitynä autoja tai pysäköity auto on lähdössä liikkeelle (esim. autosi vierestä lähtee liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvä ajoneuvo kääntyy jne.). Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

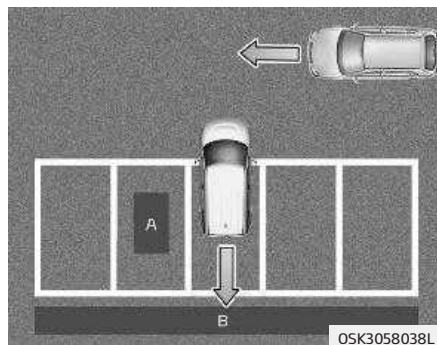


[A] : Auto

- Auto on pysäköity vinottain
Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity vinoittain. Joissain tapauksissa vinottain pysäköity auto lähtee liikkeelle ja järjestelmä ei tunnista autosi vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvää ajoneuvoa. Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

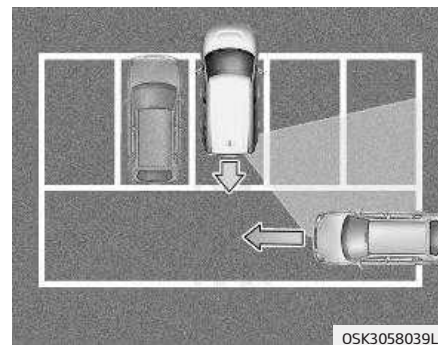


- Kun auto on mäessä / lähellä mäkeä Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity mäkeen / lähelle mäkeä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takavasemmalta/takaoikealta lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti. Kiinnitä aina huomiota pysäköinti- ympäristöön.



[A] : Rakenne, [B] : Seinä

- Ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivulla on rakenne. Joissakin tapauksissa pysäköinti- paikkaan peruutettaessa järjestelmä ei tunnista autosi edessä liikuvaa ajoneuvoa. Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti. Kiinnitä aina huomiota pysäköinti- paikkaan ajon aikana.



- Autoa pysäköidään peruuttaen Jos autoa peruutetaan pysäköinti- paikkaan ja anturi tunnistaa toisen ajoneuvon pysäköintipaikan takaosassa, järjestelmä voi antaa varoituksen tai ohjata jarrutusta. Kiinnitä aina huomiota pysäköinti- paikkaan ajon aikana.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (DAW) (JOS VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) valvoo kuljettajan väsymisen tasoa tai epätarkkaa ajotapaa ja varoittaa kuljettajaa vaaratilanteista.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kun auto toimitetaan tehtaalta, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on oletusarvoisesti kytketty pois käytöstä.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä "User Settings (mukautettavat asetukset) ➡ Driving Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Driver Attention Warning (kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) ➡ High sensitivity/ Normal sensitivity (korkea herkkyys / normaali herkkyys)".
- Kuljettaja voi valita vireystilan valvontajärjestelmän toimintatilan.
 - Off: kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kytketty pois käytöstä.

- Normaali herkkyys: kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.
- High sensitivity: Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin normaalitilassa.
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Kuljettajan vireystason osoitus



- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.
 - Valitse "User Settings" (käyttäjäasetukset) ja "Driver assistance" (kuljettajaa avustavat järjestelmät) LCD-näytöllä. (Katso lisätietoja kohdasta "LCD-näyttö" sivulla 5-46.)
- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1-5. Pienempi luku tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Osoitus pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.
- Osoitus suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.

Pidä tauko



- "Consider taking a break" (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiäänä ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, koska vireystaso on laskenut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisaika on alle 10 minuuttia.

Järjestelmän nollaus



- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä nollautuu seuraavissa tilanteissa.
 - Moottori sammutetaan.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Pysähdys kestää yli 10 minuuttia.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmä pois käytöstä

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Disabled-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera-anturi ei tunnista kaistoja.
- Ajonopeus on alle 55 km/h tai yli 200 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



Kun näyttöön tulee "Check Driver Attention Warning (DAW) system"-viesti (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä), järjestelmä ei toimi asianmukaisesti. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammatti-
huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.

* HUOMAUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasissa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä pura kameraa väliaikaisesti, ikkunan sävytystä varten tai kiinnittäaksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkistuta järjestelmä ammatti-
huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla, jossa järjestelmän kalibrointitarve tarkistetaan.
- Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Vältä ajotilanteita, jossa kamera-anturi uppoaa kokonaan veteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kamerayksikköä ei saa purkaa eikä altistaa iskuille.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei toimi oletetulla tavalla seuraavissa tilanteissa, ja järjestelmän hälytyksiä ei aina saada:

- Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. (Katso lisätieto ja kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA)" sivulla 6-118.)
- Ajoneuvolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tiettyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).
- Ajolinjan pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti renaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tuulisella alueella.
- Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:
 - Aktiivinen kaistavahti (LKA)
 - Törmäysvaroitin (FCA)
 - Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)

ERIKOISAJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varoen ja jätä tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan pidemmän jarrutusmatkan varalta.
- Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä äläkä paina jarrupoljinta äkillisesti.
- Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ei toimi, ”pumppaa” jarrupoljinta kevyesti, eli paina sitä kevyesti ja vapauta se toistuvasti, kunnes auto pysähtyy.

▲ VAROITUS

■ ABS

Älä ”pumppaa” (paina ja vapauta toistuvasti) jarrupoljinta autossa, joka on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS).

- Jos auto pysähtyy lumeen, liejuun tai hiekkään, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttämällä vetävien pyörien sutimista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin lumiketjut.

Nurinajon riskin vähentäminen

Tämä monikäyttöinen ajoneuvo määritellään katumaasturiksi (SUV – Sports Utility Vehicle).

SUV-malleissa on korkeampi maavara ja suhteellisen kapea raideväli, jotka mahdollistavat monipuolisen käytön myös päällystettyjen teiden ulkopuolella. Auton erityispiirteet aiheuttavat sen, että painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa ajoneuvoissa. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tiehen, jolloin ongelmatilanteet voidaan ennakoida todennäköisemmin. Tämän luokan ajoneuvoa ei ole suunniteltu yhtä kovaan kaarreaan kuin tavallista ajoneuvoa. Tämän riskin vuoksi kuljettajan ja matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Kuljettaja pystyy erilaisin keinoin vähentämään nurinajon riskiä. Jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä tulee välttää mahdollisuuksien mukaan, katolle ei saa kuormata painavia tavaroita eikä autoa saa muunnella millään tavalla.

▲ VAROITUS

■ Ympäripyörähdys

Kuten muissakin katumaastureissa (SUV), väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

- SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla.
- Erityispiirteiden (korkeampi maavara, kapeampi raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on tavallisia ajoneuvoja korkeammalla.
- SUV-malleja ei ole suunniteltu kaarreaan samoilla nopeuksilla kuin tavanomaisia henkilöautoja.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä.
- Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Varmista, että ajoneuvon kaikilla matkustajilla on turvavyö kiinnitetty.

VAROITUS

Ajoneuvosi on varustettu renkailla, jotka tarjoavat turvalliset ajo-ominaisuudet ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita tai vanteita, jotka ovat muunkokoisia tai -tyyppisiä, kuin alkuperäisesti ajoneuvoon asennetut. Nämä voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn, josta voi seurata ohjausvirhe tai nurinajo, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että asennat renkaat ja vanteet, jotka ovat samankokoiset ja -tyyppiset ja joissa on sama kuvio, valmistaja ja kantavuus. Jos tästä huolimatta päätät varustaa ajoneuvon maastoajoa varten rengas-/vanneyhdistelmällä, jota Kia ei suosittele, sinun tulee välttää moottoritieajoa näillä renkailla.

Auton heijaaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäältä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäksesi etupyörille tilaa. Kytke vaihteenvalitsin vuoro-
tellen ajo- ja R-vaihteelle (peruutus). Älä kiihdytä voimakkaasti vaan vältä pyörien luistattamista. Jos olet yhä jumiin muuttaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumentumisen ja alennusvaihteen mahdollisen vahingoittumisen.

HUOMIO

Moottori saattaa ylikuumentua, alennusvaihte saattaa vaurioitua tai rikkoutua kokonaan ja renkaat saattavat puhjeta, jos juuttunutta autoa yritetään irrottaa tämän käsikirjan ohjeiden mukaisesti liian pitkään.

VAROITUS

■ Renkaiden luistaminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää, erityisesti jos ajonopeus on yli 56 km/h. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

* HUOMAUTUS

Kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä, ennen kuin yrität irrottaa juuttunutta autoa.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit grittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä nopeudella. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajamisessa on enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä ja haittaa näkyvyyttä.
- Pidä autosi ajovalaisimet puhtaina ja oikein suunnattuina autoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen suunnasta. Likaiset ja väärin säädettyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa, joten ajonopeutta on hiljennettävä.
- Huolla tuulilasinpyyhkimet asianmukaisesti. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.
- Huonokuntoisten renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Kytke ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä. Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkeessä hitaasti.

Maastoajo

Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajonlähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä. Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaiisiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- Liian matala tai korkea rengaspaine saattaa aiheuttaa rengasrikon, joka saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Tarkista oikea rengaspaine kappaleen 9 osasta ”Pyörät ja renkaat”.
- Ajaminen autolla, jonka renkaiden kulutuspinnan urasyvyys on liian pieni on erittäin vaarallista. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista ajoneuvon renkaiden kulutuspinta. Saat lisätietoja renkaiden sallitusta urasyvyydestä kohdasta ”Renkaat ja vanteet” sivulla 9-07.

TAL VIAJO

Normaaliin käyttöön verrattuna talven vaativat olosuhteet aiheuttavat enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

- * Kielikohtaiset (islannin- ja bulgariankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat luvun 10 liitteessä.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää ajoneuvon turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia. Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On

huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

* HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

VAROITUS

■ Talvirenkaiden koko

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

Lumiketjut



Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuimmat, ne voivat vahingoittua väärentyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos on käytettävä lumiketjuja, käytä AutoSock-merkkisiä kuitumateriaalisia "lumisukkia". Autosi valmistajan takuu ei kata väärin lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja. Kun käytät lumiketjuja, asenna ketjut ainoastaan eturenkaisiin.

⚠ HUOMIO

Tarkasta lumiketjujen kiinnitys noin 0,5-1 km ajon jälkeen varmistuaksesi virheettömästä asennuksesta. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.

Ketjujen asentaminen

Jos asennat AutoSock-rengassukat, noudata niiden asennuksessa mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut.

Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS

■ Lumiketjujen asentaminen

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke auton hätävilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Kytke vaihtevalitsin P-asentoon, kytke seison-tajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

⚠ VAROITUS

■ Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi.
- Älä ylitä 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta (noudata alhaisinta nopeussuosittelusta).
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännoiksi tai muita epätasaisuuksia.
- Älä tee lukkojarrutuksia tai käänny liian jyrkästi.

⚠ HUOMIO

- **Vääränkokoiset tai väärin asennetut lumiketjut saattavat vaurioittaa jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.**
- **Pysähdy ja kiristä ketjut aina, kun kuulet niiden osuvan auton runkoon.**

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Lisää jäähdytysnestettä määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti. Katso ”Jäähdytysjärjestelmä” sivulla 8-15. Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätymispiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkista akun ja akku-kaapelien kunto silmämääräisesti kohdassa ”Akun käyttöä parantaminen” sivulla 8-24 annettujen ohjeiden mukaisesti. Tarkistuta akun lataustila ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyn tarpeen mukaan

Hyvin kylmässä ilmastossa tulisi käyttää matalamaan viskositeetin omaavaa talvilaatuista moottoriöljyä. Tutustu luvun 9 ”Suositus” sivulla 9-09 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 8 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoaainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäätynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä tai huollon yhteistyökumppaneilla ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnestettä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähetyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jääytymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitot vaihteenvalitsimen P-asentoon ja kiilaat takapyörät siten, auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Varmista säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huonoissa sääolosuhteissa talvella.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaroita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumi-ketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkä, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuoja, haalarit, huopa jne.

MASSAT

Tässä osiossa tutustutaan auton ja/ tai perävaunun oikeanlaiseen kuormaustapaan, jotta auton massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massaan sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

Akselimassa

(GAW – Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akseliä sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa

(GAWR – Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa

(GVW – Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus

(GVWR – Gross vehicle weight rating)

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). GVWR on ilmoitettu tunnistetietokilvessä.

Ylikuormittaminen

⚠ VAROITUS

■ Massat

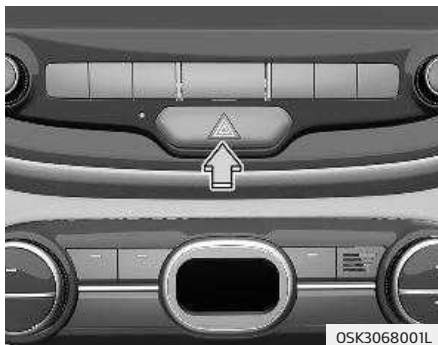
Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovelle sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

Ongelmatilanteessa

Liikenteen varoittaminen	7-02	Hinaaminen	7-21
Hätäviikut	7-02	Hinauspalvelu	7-21
Jos moottori sammuu ajon aikana	7-03	Hinaaminen neljän pyörän ollessa maassa	7-22
Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä.....	7-03	Irrotettava hinaussilmukka	7-22
Jos rengas tyhjenee ajon aikana.....	7-03	Hinaaminen hätätilanteessa	7-23
Ongelmatilanne ajon aikana	7-03	Jos onnettomuus tapahtuu.....	7-25
Tarkista varaustilan mittarista,		Varusteet ongelmatilanteen sattuessa	7-26
ettei EV-akun lataus ole alhainen.....	7-04	Palosammutin.....	7-26
Jos moottori ei käynnisty.....	7-04	Ensiapupakkaus	7-26
Hätäkäynnistäminen	7-05	Varoituskolmio	7-26
Käynnistäminen apuakulla	7-05	Rengaspainemittari	7-26
Käynnistäminen työntämällä	7-06	Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä	7-27
Jos moottori ylikuumenee.....	7-07	Tietoja tietojen käsittelystä.....	7-30
Rengaspaineen tarkistaminen.....	7-09	Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä.....	7-31
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	7-09		
Alhaisen rengaspaineen merkkivalo	7-10		
TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin	7-11		
Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmällä			
varustetussa autossa	7-12		
Jos rengas tyhjenee			
(JOS autossa on varusteena pikakorjaussarja).....	7-14		
Johdanto	7-14		
Pikakorjaussarjan osat.....	7-16		
Renkaanpaikkaussarjan käyttö	7-17		
Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti.....	7-18		
Rengaspaineen tarkistaminen.....	7-19		
Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön	7-19		
Tekniset tiedot	7-20		

LIIKENTEEN VAROITTAMINEN

Hätävilkut



- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.
- Käytä hätävilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

Hätävilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Niitä on käytettävä aina, jos suoritetaan hätäkorjauksia tai ajoneuvo pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytkintä. START/STOP-painike voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytkin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

ONGELMATILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Säilytä ajolinja ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke hätävilkut.
- Yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos moottori ei käynnisty, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin tai etsimään muuta ammattiapua.

Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä

Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, kytke vaihteenvälitsin vapaa-asentoon (N) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan liikennetilanteen salliessa.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna ajonopeuden laskea. Säilytä ajolinja. Älä paina jarrupoljinta välittömästi, vaan säädä regeneroivaa jarrutusta valintavivulla (vasemmanpuoleinen vipu) tehokkaammaksi. Älä ohjaa heti tien sivuun. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan, ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus. Kun ajoneuvon vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritieellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
- Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut painikkeella, kytke vaihteenvälitsin P-asentoon (Park), kytke seisontajarru ja kytke START/ STOP-painike OFF asentoon.
- Ohjaa matkustajat pois autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
- Noudata jäljempänä tässä luvussa annettuja ohjeita.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

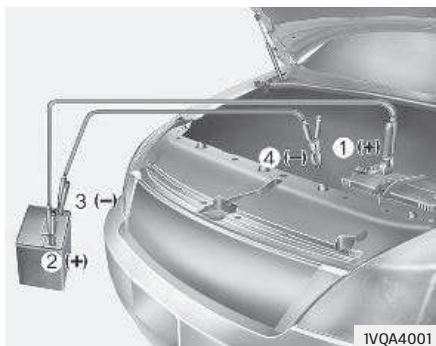
Tarkista varaustilan mittarista, ettei EV-akun lataus ole alhainen

- Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa. Moottori käynnistyy ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on P-asennossa.
- Tarkista 12 V:n akun kaapeliliitännät ja varmista, että ne ovat puhtaat ja tiukasti kiinni.
- Sytytä sisävalot. Jos valo himmenee tai sammuu käynnistintä käytettäessä, akkuvaraus on purkautunut.

Älä työnnä tai vedä ajoneuvoa sen käynnistämiseksi. Auton laitteisto voi vaurioitua. Katso lisätietoja kohdasta "Käynnistäminen apuakulla" sivulla 7-05.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN

Käynnistäminen apuakulla



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä. Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittellemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. Auton 12 voltin käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähköosat saattavat vaurioitua pysyvästi, jos kytket apukäynnistyskaapelit 24 voltin sähköjärjestelmään (kaksi 12 voltin akkua sarjaan kytkettynä tai 24 voltin moottorigeneraattori)

⚠ VAROITUS

■ Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

■ Akku

- Älä käsittele avotulta akun läheisyydessä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuttuaan liekeille tai kipinöille. Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, saattaa seurata vakavia henkilövammoja ja ajoneuvovahinkoja! Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Kun käynnistät apuakulla, käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa osu itseesi, vaatteisiisi tai ajoneuvon.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos tyhjentynyt akku on jäänyt tai jos sen nestetaso on matala; akun kotelo saattaa haljeta tai akku saattaa räjähtää.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinäintia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäähtynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun "STOP"-merkkivalo palaa tai START/STOP-painike on ON-asennossa.

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 voltia ja negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apukäynnistyskaapelit kytetään toisen auton akkuun, varmista, etteivät autot ole kosketuksissa toisiinsa.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottorin tilaan kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan, joka on kaukana sulakerasiasta (4).

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kosketa akun liitoksia tehdessäsi.

⚠ HUOMIO

■ **Akkukaapelit**

Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apukäynnistyksessä käytettävän akun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

Varmista, että kytket käynnistyskaapelin toisen päänsä apuakun negatiiviseen ja sitten toisen päänsä metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

5. Käynnistä apukäynnistyksessä käytettävän auton moottori, nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2000 rpm ja käynnistä käynnistettävän auton moottori.

Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käynnistäminen työntämällä

Alennusvaihteella varustettua autoa ei saisi käynnistää työntämällä.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa moottorin käynnistämiseksi. Moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Aseta vaihteenvaihtin P-asentoon ja kytke seisontajarru. Jos ilmas-
tointilaite on päällä, sammuta se.
3. Sammuta moottori, jos jäähdytys-
nestettä vuotaa auton alle tai
konepellin alta nousee höyryä. Älä
avaa konepeltiä ennen kuin jäähdy-
tysnesteen valuminen tai höyryä-
minen loppuu. Jos autossa ei ole
näkyvää jäähdytysnestevuotoa
eikä konepellin alta nouse höyryä,
jätä moottori käyntiin ja tarkista,
että jäähdyttimen puhallin toimii.
Sammuta moottori, jos puhallin ei
toimi.
4. Tarkista vuotaako jäähdyttimestä,
jäähdyttimen letkuista tai auton
alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmas-
tointilaite on ollut käytössä, on
normaalia, että kondenssivettä tip-
puu auton alle, kun auto pysäköi-
dään.)

VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuuletimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

VAROITUS

Autossasi on paineistettu paisuntasäiliö. Jos jäähdytys on KUUMA, älä KOSKAAN irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia tai jäähdyttimen tyhjennystulppaa. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo sen ympärille pyyhe tai paksu riepu ja kierrä sitä hitaasti vasta päivään vapauttaaksesi osan järjestelmän paineesta. Siirry sivuun, kun paine vapautuu. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, jatka korkin kiertämistä vastapäivään irrottaaksesi sen.

6. Odota, että jäähdyttimen lämpötila laskee normaaliksi, jos et löydä mitään syytä ylikuumenemiseen. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen, soita ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

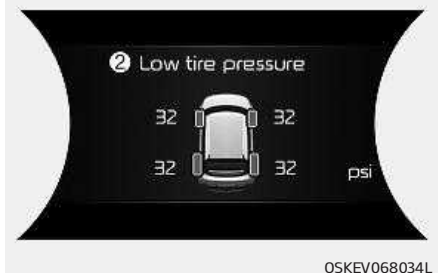


HUOMIO

■ Akkukaapelit

- Jos jäähdytysnesteen määrä vähennee merkittävästi, jäähdytysjärjestelmässä on vuoto. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)



1. Matalan rengaspaineen osoitus / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo
2. Varoitus liian matalasta rengaspaineesta (näkyvä LCD-näytöllä).

Rengaspaineen tarkistaminen

- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta tietojen avustustilassa.
 - Katso kohta "Mukautettavat asetukset" sivulla 5-49.
- Rengaspainetieto tulee näyttöön 1-2 minuutin ajon jälkeen.
- Jos rengaspaineen arvo ei tule näyttöön kun auto pysähtyy, näyttöön tulee viesti "Drive to display" (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaine ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön mittariston mukautettavista asetuksista.
 - psi, kpa, bar (katso kohta "Mukautettavat asetukset" sivulla 5-49).

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuu-kausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta). (Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Ajoneuvossasi on turvavarusteena lisävarusteinen rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi alentunut. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan. Huomaa, että TPMS-järjestelmä ei korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Ajoneuvossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön merkkivalo, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toimintajakso toistuu aina moottorin käynnistyksessä niin kauan, kunnes häiriö poistuu. Jos TPMS-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi.

TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömyyden toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön merkkivalo yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

* HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun START/STOP-painike käännetään ON-asentoon tai kun moottori käy ( -merkkivalo PALAA).
2. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palaamaan.
3. Alhaisen rengaspaineen LCD-näyttö jää päälle.

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



Rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo osoittaa, mikä rengas on menettänyt merkittävästi painetta kytkemällä vastaavan renkaan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeuttasi välttämällä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat kylmien renkaiden suosituspaineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” sivulla 9-07. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, korjaa rengaspaine renkaanpaikkaussarjalla.

⚠ HUOMIO

Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun renkasiin täytetään lisää ilmaa, alhaisen rengaspaineen merkkivalon sammutuksen ehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu täyttölaitteen virhemarginaalista. Alhaisen rengaspaineen merkkivalo sammuu, jos rengaspaine ylittää suositellun rengaspaineen.

⚠ VAROITUS

- Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävaakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin



Jos TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa ongelman syyn selvittämiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

HUOMIO

- Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos autolla ajetaan suurjännitelinjoihin tai voimakkaiden radiolähettimien (poliisiaseman, viraston, radio- tai TV-lähetysaseman, kasarmialueen, lentokentän, tukiaseman tms.) läheisyydessä, sillä ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa.
 - TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja sen jälkeen jatkaa palamista, jos käytössä on renkaiden lumiketjut tai joitain erillisiä elektronisia sähkölaitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kauko-ohjainta, navigointia jne.
- Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmällä varustetussa autossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot syttyvät. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa.

HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta. Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivisteainejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. Huollata renkaasi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentynyttä rengasta ainoastaan silmä määräisesti. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Lämpimän renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan (auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia, joiden aikana sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km) rengaspainetta korkeampi.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos ajoneuvosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

⚠ VAROITUS

■ TPMS

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

⚠ VAROITUS

■ Rengaspaineen valvontajärjestelmän suojaaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

⚠ VAROITUS

■ Euroopassa

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Tavallisissa pyörissä ei ole rengaspaineanturia. Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos käytät tavallisia renkaita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden tunnistusjärjestelmää tai se ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise maasi katsastusta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

* Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

- Uusi malli:
1.11.2012 -

- Nykyinen malli:
1.11.2014 - (ensirekisteröidyt autot)

JOS RENGAS TYHJENEÉ (JOS AUTOSSA ON VARUSTEENA PIKAKORJAUSSARJA)



Pyydämme lukemaan renkaan pikakorjaussarjan (Tire Mobility Kit) ohjeet ennen sen käyttämistä.

1. Tiivistainesäiliö
2. Kompressor

Pikakorjaussarjalla voidaan korjata rengas vain tilapäisesti, jonka vuoksi suosittelemme tarkastuttamaan renkaan valtuutetun Kia-huollon toimesta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

- Paikkausaine riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen

Jos puhjenneita renkaita on enemmän kuin yksi, älä käytä paikkaussarjaa, koska tiivisteaine riittää vain yhden puhjenneen renkaan korjaamiseen.

⚠ VAROITUS

- Renkaan kyljen vauriot

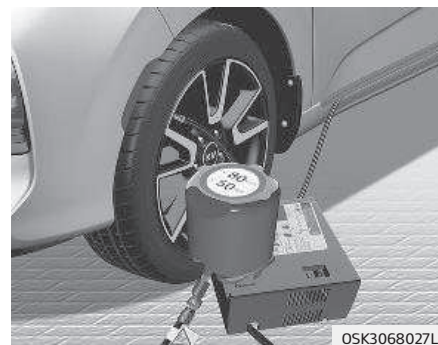
Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.

⚠ VAROITUS

- Vain väliaikainen korjaus

Korjauta rengas viipymättä. Pikakorjaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto



Voit korjata puhjenneen renkaan pikakorjaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Kun olet varmistunut siitä, että rengas on kunnolla tiivistynyt, voit ajaa renkaalla varovaisesti (enintään 200 km) alle 80 km/h nopeudetta toimittaaksesi auton rengaskorjaamolle renkaan vaihtamiseksi.

On mahdollista, että joitakin renkaita – erityisesti niitä, joissa on suurempia puhkeamia tai kylkivahinkoja – ei voida tiivistää.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.

Renkaanpaikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain tiivistämään tilapäisesti puhjenneen renkaan helposti ja luotettavasti. Lue kohta ”Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön” sivulla 7-19.

VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Pikakorjaussarjan osat



1. Nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täytöletku renkaan venttiiliin
4. Liittimet ja kaapeli akkuun kytke- mistä varten
5. Tiivisteainesäiliön pidike
6. Kompressorin
7. On/off-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
9. Painike rengaspaineen vähentä- miseksi
10. Letku, joka liittää kompressorin paikkausainesäiliöön tai renkaan venttiiliin

Liittimet, kaapeli ja liitosletku sijaitse- vat kompressorin kotelossa.

VAROITUS

■ Vanhentunut paikkausaine

Älä käytä tiivisteainetta sen jälkeen, kun tiivisteainesäiliöön merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Tämä heikentää aineen toimivuutta ja voi aiheuttaa paikatusrenkaan rikkoutumisen.

VAROITUS

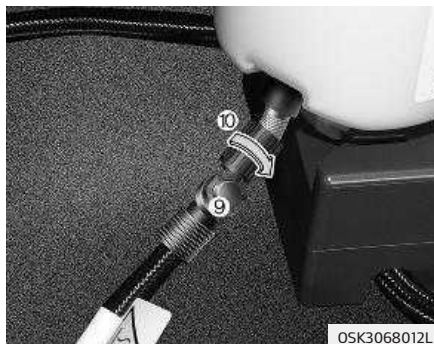
■ Paikkausaine

- Pidä pois lasten ulottuvilta.
- Varo ettei ainetta pääse silmiin.
- Ainetta ei saa niellä.

Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa paikkausaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.

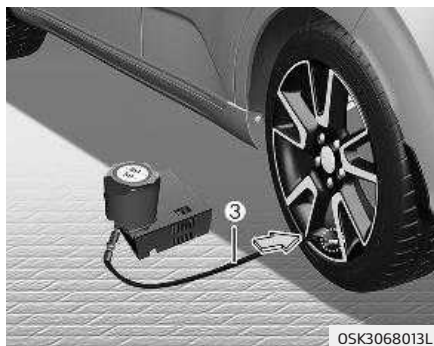
Renkaanpaikkaussarjan käyttö

1. Irrota nopeusrajoitustarra (1) tiivisteainesäiliöstä (2) ja aseta se hyvin näkyvään paikkaan matkustamossa (esim. ohjauspyörään), jolloin se muistuttaa ajamaan sopivalla nopeudella.



OSK3068012L

2. Kierrä liitosletkun (10) liitin paikkausainepullon liittimeen.
3. Varmista, ettei kompressorin painiketta (9) paineta.



OSK3068013L

4. Kierrä auki vioittuneen pyörän venttiiliinhattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin (3) venttiiliin kiertämällä.



OSK3068014L

5. Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan koteloon (5) siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.
6. Huolehdi, että kompressorin on pois päältä asennossa 0.



7. Liitä kompressorin auton pistorasian käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä (4).

8. Aseta moottorin start/stop-painike tai virtalukko on-asentoon, kytke kompressorin toimintaan ja täytä rengas tiivisteaineella käyttämällä kompressorin noin 5–7 minuuttia (katso kohta ”Renkaat ja vanteet” sivulla 9–07). Rengaspaine tiivisteaineen täytön yhteydessä ei ole olennaista, vaan se kannattaa tarkastaa/säätää sopivaksi myöhemmin.

Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä. Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.

⚠ HUOMIO

■ Rengaspaine

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan äkillisesti rikkoutuessa.

9. Sammuta kompressorin.

10. Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

⚠ VAROITUS

■ Häkä

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti

11. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Kun käytät renkaanpaikkaussarjaa, rengaspaineantureihin ja pyörään saattaa tulla paikkausaineroiskeita. Irrota tiivisteaineen tahrinat rengaspaineanturit ja vanne. Suosittelemme myös, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-huollossa.

Rengaspaineen tarkistaminen



1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettua-
si noin 7–10 km (tai noin 10 minuut-
tia).
2. Kiinnitä kompressorin liitosletku
(10) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohdon lii-
tin auton pistorasiaan.
4. Säädä rengaspainearvoksi 2,3 bar.
Kun virta on kytketty päälle, toimi
seuraavasti.

- Rengaspaineen lisääminen: Kytke kompressorin päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengas-
paine-
arvon, sammuta kompressorin
hetkeksi.

VAROITUS

Kompressorin saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

- Rengaspaineen vähentäminen:
Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMIO

Jos rengaspaine ei säily, kokeile suorittaa ajo, joka ohjeistettiin kap-
paleessa "Tiivistäminen jakaminen
tasaisesti". Toista sitten vaiheet 1–4.
Yli 4 mm:n pituisten repeämien kor-
jaaminen renkaanpaikkaussarjalla
saattaa olla mahdotonta.
Suosittelemme ottamaan yhteyden
valtuutettuun Kia-huoltoon, jos ren-
gasta ei voida paikata ajokelpoiseksi
renkaan pikakorjaussarjalla.

VAROITUS

Rengaspaineen tulee olla vähintään
2,0 bar. Jos näin ei ole, älä jatka
ajamista. Ota yhteys tie- tai hinaus-
palveluun.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muus-
ta liikenteestä, jotta voit käyttää
renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
Aseta varoituskolmio silmiinpistä-
vään paikkaan, jotta ohittavat ajo-
neuvot pystyisivät varomaan sinua.
- Kytke seisontajarru myös pysäköi-
täessä tasaiselle alustalle, jotta auto
ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa
ainoastaan henkilöauton renkaiden
paikkaamiseen ja täyttöön. Älä käytä
sitä moottoripyörien, polkupyörien
tai muun tyyppisten ajoneuvojen
renkaihin.

- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Tutustu paikkausainepullon sivussa oleviin käyttöohjeisiin ja varoituksiin ennen paikkaussarjan käyttöä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Muussa tapauksessa kompressorin tyhjentää ajan myötä auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.

Tekniset tiedot

Järjestelmän jännite: 12 V DC

Käyttöjännite: 10–15 V DC

Enimmäisvirta: 15 A

Käyttölämpötila: -40...+70°C

Suurin käyttöpaine: 6,2 bar (90 psi)

Kompressorin koko: 140 x 150 x 60 mm

Tiivisteainesäiliö: 104 x ø 85,5 mm

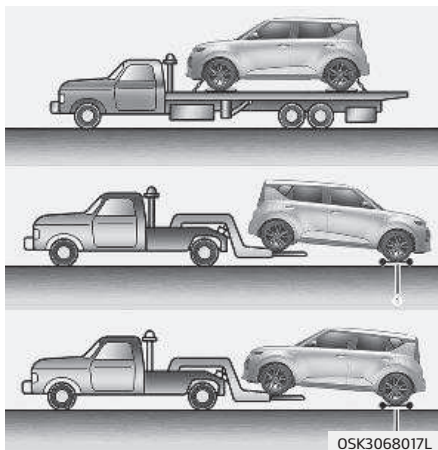
Kompressorin paino: 795 g

Tiivisteaineen määrä: 300 ml

- ✱ Paikkausainetta ja varaosia on saatavana valtuutetuista auto- ja rengasliikkeistä. Hävitä tyhjä paikkausainepullo paikallisten määräysten mukaisesti. Auto- tai rengasliikkeen pitää huolehtia paikkausainejäämien hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.

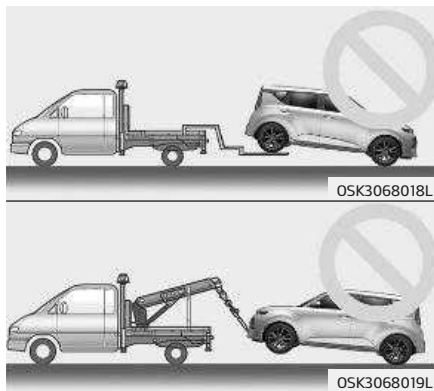
HINAAMINEN

Hinauspalvelu



Jos auto on hinattava hätätilanteen johdosta, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Henkilöautodollyn (1) tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Etuvetoista autoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa. Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya. Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä; auto saattaa vaurioitua.
- Älä hinaa autoa hihnatyypisellä hinausjärjestelmällä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.

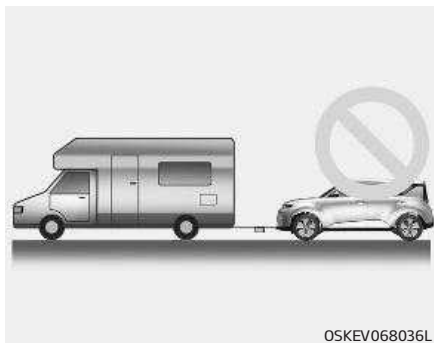
Kun ajoneuvoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Paina jarrupoljinta, kytke vaihteenvaihtajin N-asentoon (vapaa) ja sammuta moottori. START/STOP-painike on ACC-asennossa.
2. Kytke vaihteenvaihtajin N-asentoon.
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

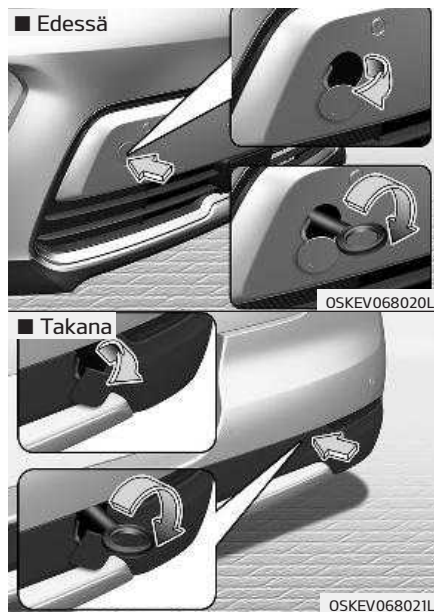
Auton sisäiset järjestelmät saattavat vaurioitua, jos vaihteenvaihtajinta ei kytketä N-asentoon.

Hinaaminen neljän pyörän ollessa maassa



Autoasi ei ole suunniteltu hinattavaksi neljän pyörän ollessa maassa. Älä hinaa autoa neljän pyörän ollessa maassa, jotta se ei vaurioituisi vakavasti.

Irrotettava hinaussilmukka (jos varusteena)



1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen alaosasta.

3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukku myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinaaminen hätätilanteessa



Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, ajoneuvoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai köydellä, joka kiinnitetään ajoneuvon etu- tai takapäin alaosan hinauskoukkuun. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja. Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä painavamman auton hinaamista kevyemmällä autolla.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.
- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.

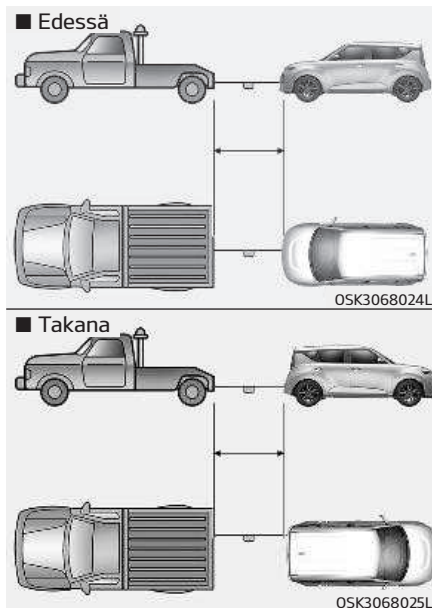
⚠ HUOMIO

- Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.
- Auton runko saattaa vaurioitua jos auton hinausköysi kiinnitetään muualle kuin hinaussilmukkaan.
- Käytä vain ajoneuvokäyttöön hyväksyttyä hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä hinausköysi tai -vaijeri kunnolla mukana tulleeseen hinauskoukkuun.
- Kiihdytä ja hidasta ajonopeutta hitaasti ja vähitellen pitäen hinausköyden tai -liinan kireällä liikkeelle lähdetessä ja ajon aikana, muutoin hinauskoukku tai auto saattavat vaurioitua.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Jotta hinaussilmukka ei vaurioidu, vältä auton vetämistä niin, että vetävä auto on hinattavan auton sivulla tai sitä korkeammalla. Vedä aina suoraan eteenpäin.

VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, jotta hinausköysi/-vaijeri ja hinaussilmukka eivät rasitu liikaa. Hinaussilmukka ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos epäkuntoinen auto ei liiku, älä hinaa sitä väkisin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Säilytä riittävä välimatka hinattavaan autoon.



- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Varmista, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.

- Kuljettajan on oltava autossa ohjaamista ja jarruttamista varten, kun autoa hinataan, eikä autossa saa hänen lisäksi olla muita matkustajia.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Käännä START/STOP-painike ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvaihtin N-asentoon.
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos autoa hinataan pitkää alamäkeä, jarrut saattavat ylikuumentua, jolloin niiden teho heikkenee. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.
- Autoa tulisi hinata enintään 25 km/h:n nopeudella ja enintään 20 km.

JOS ONNETTOMUUS TAPAHTUU

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi älä koske korkeajännitekaapeleihin, liittämiin ja järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.
- Auton sisä- tai ulkopuolella saattaa näkyä paljaita kaapeleita tai johtoja. Älä koskaan kosketa johtimia tai kaapeleita, sillä sähköisku voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman.
- Autosi polttoaine- ja akkunes-tevuodot ovat paitsi myrkyllisiä myös herkästi syttyviä. Jos huomaat vuodon, avaa ikkunat ja pysyttele turvallisella etäisyydellä autosta tien päällä. Ota välittömästi yhteyttä ammattihuoltoon ja kerro, että kyseessä on hybridiauto. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos autoa on hinattava, katso lisätietoja kohdasta "Hinaaminen" sivulla 7-21.
- Jos auto on vaurioitunut vakavasti, pidä vähintään 15 metrin turvavälimäisyys auton ja itsesi sekä muiden autojen ja tulenarkojen kohteiden välillä.

⚠ VAROITUS

Sammuta pieni tulipalo sähköpalon sammuttamiseen sopivalla jauhesammuttimella (ABC-, BC-luokka). Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloa, soita välittömästi hätänumeroon ja pysyttele riittävän välimatkan päässä autosta. Kerro hätäkeskukselle, että kyseessä on hybridiauto. Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä. Pienen vesimäärän tai vääränlaisen palosammuttimen käyttö voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa sähköiskun aiheuttamaan kuolemaan.

⚠ VAROITUS

Jos auto uppoaa veteen: Jos autoon pääsee vettä, korkeajänniteakku saattaa aiheuttaa sähköiskun tai syttyä tuleen. Kytke tämän vuoksi hybridijärjestelmä POIS päältä, ota avain mukaasi ja siirry turvalliseen paikkaan. Älä koskaan koske veteen joutuneeseen autoosi. Ota välittömästi yhteyttä ammattiinhuoltoon ja kerro, että kyseessä on hybridiauto. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ajoneuvossa on varusteena hätätilanteen varalta erilaisia tarvikkeita.

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tules- ta ja purista kahvasta käyttäaksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tien varteen varoittamaan tulevaa liikennettä hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on esimerkiksi pysäköity pientareelle ongelman vuoksi.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa jokapäiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.

4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko paine alhainen vai korkea.

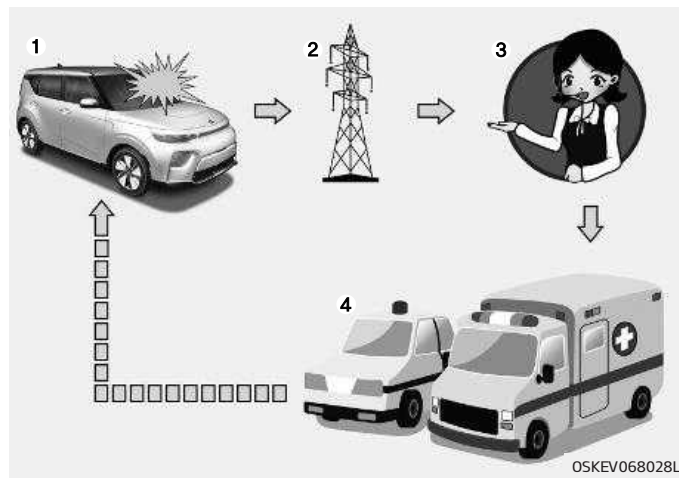
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” sivulla 9–07.

6. Kiinnitä täyttöventtiiliin korkki takaisin paikoilleen.

YLEISEUROOPPALAINEN eCALL-HÄTÄPUHELUJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

Tässä autossa on laite^{*1}, joka on yhteydessä Yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden soittamiseksi pelastusryhmille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hätäpuhelun automattisesti liikenneonnettomuuden tai muun^{*2} onnettomuuden sattuessa tien päällä Euroopassa. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saadaan yhteys päivystäjiin ja avunpyyntöihin vastaaviin Euroopan teillä tapahtuvissa onnettomuuksissa. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.) Tiettyissä omistajan käsikirjassa ja takuu- ja huoltokirjassa mainituissa olosuhteissa yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä välittää tietoja PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Tietoihin kuuluvat mm. auton sijainti, auton tyyppi ja auton valmistenumero.



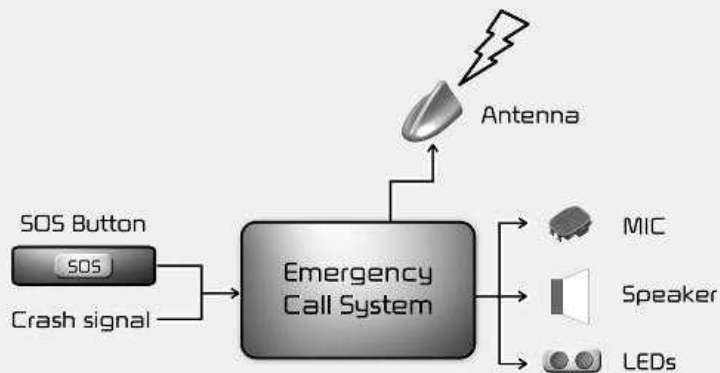
- 1 Onnettomuus
- 2 Langaton verkko
- 3 PSAP-keskus (hälytyskeskus)
- 4 Pelastustoimet

^{*1} Omistajan käsikirjassa kuvattu yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelulaite tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka ottaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään.

^{*2} "Muut onnettomuudet" tarkoittavat mitä tahansa onnettomuuksia, jotka tapahtuvat tien päällä Euroopassa (vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä) ja joissa loukkaantuu ihmisiä ja/tai joissa tarvitaan apua. Jos mikä tahansa onnettomuus havaitaan, on auto pysäytettävä ja painettava SOS-painiketta (painikkeen sijainti on osoitettu omistajan käsikirjan kuvassa, luvussa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (JOS VARUSTEENA)"). Kun puhelu soitetaan, järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu soitetaan), jonka jälkeen se yhdistää auton PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjään hätäpuhelun syyn selvittämiseksi.

Yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään tallennetut tiedot välitetään hälytyskeskukselle kuljettajan ja matkustajien avuntarpeen selvittämiseksi ja tiedot poistetaan, kun pelastustoimet on suoritettu.

Auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus



ESKEV-501

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön ja toimintojen yleiskatsaus: katso tämä osio. 112-perusteinen hätäpuhelujärjestelmä on yleinen julkinen palvelu ja sen käyttö on maksutonta.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on oletusarvoisesti aktivoituna. Se aktivoidaan automaattisesti auton antureiden toimesta voimakkaassa törmäyksessä.

Se aktivoituu automaattisesti myös, jos autossa on TPS-järjestelmä, joka ei ole toiminnassa voimakkaassa törmäyksessä.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä voidaan aktivoida tarvittaessa myös manuaalisesti. Katso ohjeet järjestelmän manuaalisesta kytkemisestä tästä osiosta.

Jos järjestelmässä on vakava vika, joka estää 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön, matkustajille annetaan seuraava varoitus: katso lisätietoja tästä osiosta.

Tietoja tietojen käsittelystä

Kaikkien 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän kautta tulevien henkilötietojen käsittelyn on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 95/46/EY^{*1} ja 2002/58/EY^{*2} mukaista ja ehdottomasti perustuttava direktiivin 95/46/EY^{*3} artiklassa 7(d) mainittuun henkilöiden elintärkeiden etujen suojaamiseen.

Näiden tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaiseen 112-hätänumeroon soitettujen hätäpuheluiden edellyttämiin tarpeisiin.

^{*1} Euroopan parlamentin ja neuvoston 24.10.1995 antama direktiivi 95/46/EY luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EUVL L 281, 23.11.1995, s. 31).

^{*2} Euroopan parlamentin ja neuvoston 12.7.2002 antama direktiivi 2002/58/EY koskien henkilötietojen ja yksityisyyden suojaa elektronisessa tiedonsiirrossa (Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi) (EUVL L 201, 31.7.2002, s. 37).

^{*3} Direktiivi 95/46/EY kumotaan Euroopan parlamentin ja neuvoston 27.4.2016 antamalla asetuksella (EU) 2016/679 luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1). Asetus on voimassa 25.5.2018 alkaen.

Tietotyyppit ja niiden vastaanottajat

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä kerää ja käsittelee vain seuraavia tietoja:

- Auton valmistenumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttämä energianlähde (benssiini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- Auton viimeaikaiset sijainnit ja ajosuunnat
- Järjestelmän automaattisen aktivoinnin lokitiedosto ja sen aikaleima
- Mahdolliset lisätiedot (jos käytettävissä): Ei sovelleta

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat valtion viranomaisten määrittämiä hälytyskeskuksia, jotka vastaanottavat ja käsittelevät eurooppalaiseen 112-hätänumeroon tulevat hätäpuhelut. Lisätiedot (jos saatavilla): Ei sovelleta

Tietojen käsittelyjärjestelyt

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen hätäpuhelun soittamista. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

112-Perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, ettei se ole jäljitettävissä, eikä normaalissa toimintatilassa suoriteta mitään jäljitystä. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäisessä muistissa olevia tietoja poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Auton sisäisessä muistissa olevia sijaintitietoja korvataan jatkuvasti uusilla, jotta vain järjestelmän normaalin toiminnan edellyttämät enintään kolme uusinta sijaintitietoa säilytetään. 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän tietolokin tietoja ei säilytetä pidempään, kuin mikä on tarpeen hätäpuhelun käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia hätäpuhelun soittamisesta. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

Rekisteröidyn oikeudet ja niiden käyttö

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistajalla) on oikeus tutustua tietoihinsa ja tarvittaessa oikeus pyytää niiden korjaamista, poistamista tai suojaamista, jos niiden käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY vaatimuksia. Kaikille kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmaistu, on ilmoitettava näistä direktiivin mukaisista korjauksista, poistoista tai suojaamisista, ellei se ole mahdotonta tai vaadi kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo oikeuksiaan loukatun henkilötietojensa käsittelyn vuoksi.

Tietopyynnöistä vastaava yhteyspalvelu (jos saatavilla): Ei sovelleta

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä



Matkustamoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän osat:

- 1 SOS-painike
- 2 LED

SOS-painike: kuljettaja/matkustaja voi soittaa hätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville tätä painiketta painamalla.

LED: Punainen ja vihreä LED-valo syttyvät 3 sekunniksi virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat, kun järjestelmän normaali toiminta alkaa.

Jos järjestelmässä on vikaa, punainen LED-valo jää palamaan.

Onnettomuudesta ilmoittaminen automaattisesti



Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelu-laite soittaa automaattisesti PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) jotta onnettomuustilanteessa ryhdytään asianmukaisiin pelastustoimiin.

Asianmukaisia pelastustoimia ja tukea varten yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelu-järjestelmä välittää PSAP-keskukselle (hälytyskeskus) automaattisesti onnettomuuden tiedot, kun liikenneonnettomuus havaitaan.

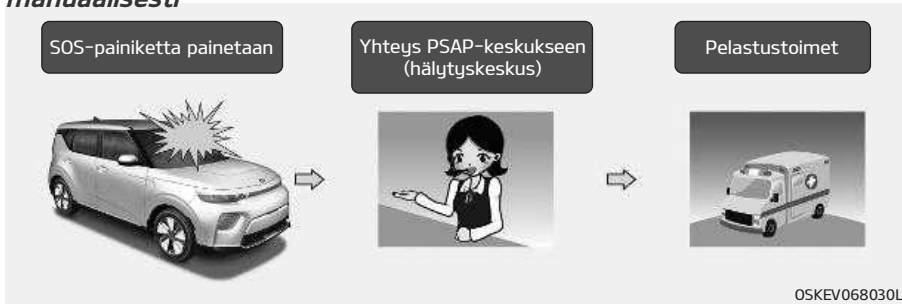
Tässä tapauksessa hätäpuhelu ei voi katkaista painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelu-järjestelmä on yhteydessä hätäkeskukseen, kunnes puhelun vastaanottava hätäkeskuspäivystäjä katkaisee hätäpuhelun.

Pienissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelu-järjestelmä ei välttämättä soita hätäpuhelu. Hätäpuhelun voi kuitenkin soittaa manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

⚠ HUOMIO

Järjestelmän käyttö ei ole mahdollista, jos langatonta tiedonsiirtoa ja GPS- ja Galileo-signaaleita ei ole käytössä.

Onnettomuudesta ilmoittaminen manuaalisesti



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hälytyskeskukseen (PSAP) manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta tehty soitto voidaan peruuttaa painamalla SOS-painiketta uudelleen vain ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on soitettu manuaalisesti SOS-painiketta painamalla (asianmukaisen pelastuspalvelun ja avun saamiseksi), yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä välittää automaattisesti kolarin tai muun onnettomuuden tiedot hälytyskeskuksen työntekijälle (hätäpuhelun aikana). Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen.

Toimi seuraavasti soittaaksesi hätäpuhelun manuaalitulassa liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden yhteydessä:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti, jotta sinä ja muut tien käyttäjät ovat turvassa;

2. Paina SOS-painiketta. Kun SOS-painiketta painetaan laite rekisteröityy langattomaan puhelinverkkoon ja vähimmäistiedot autosta ja sen sijainnista kerätään laitteen teknisten ominaisuuksien mukaisesti. Tämän jälkeen laite ottaa yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän päivystäjään hätäpuhelun syiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun syyt on selvitetty, PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjä lähettää paikalle ammattiapua ja lopettaa puhelun.

Jos hätäpuhelua ei soiteta yllä olevien ohjeiden mukaisesti, soittoa pidetään virheellisenä.

⚠ VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän hätävirtalähteenä toimii paristo

- Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän paristo tuottaa virtaa 1 tunnin ajan, jos auton päävirtalähde ei onnettomuuden vuoksi ole käytettävissä.
- Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän paristo tulisi vaihtaa 3 vuoden välein. Lisätietoja on sivun 8-08 kohdassa "Huolto-ohjelma".

Punainen LED-valo palaa (järjestelmän toimintahäiriö)

JOS LED-valo syttyy normaaleissa ajo-olosuhteissa, se saattaa olla merkki yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkastuta yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä välittömästi valtuutetussa Kia-jälleenmyynnissä. Muussa tapauksessa autoosi asennetun yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän asianmukaista toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jos yllä mainittuja ohjeita ei noudateta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Järjestelmän omavaltainen poistaminen tai muutokset

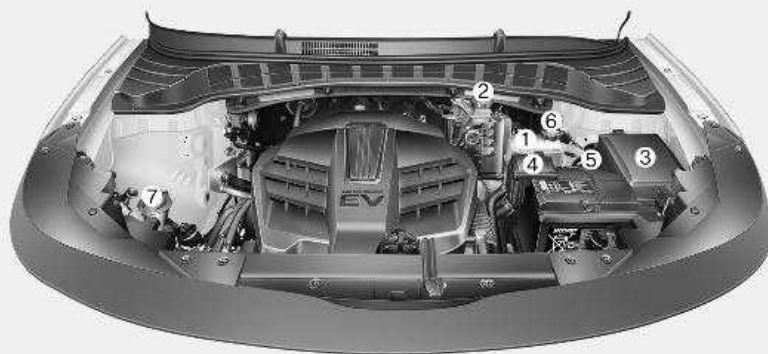
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hälytyskeskukseen avun saamiseksi paikalle. Siksi yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän omavaltainen poistaminen tai siihen tehty muutokset voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteen. Järjestelmä saattaa jopa soittaa virheellisiä hätäpuheluita PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Älä siis tee autoosi asennettuun yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään muutoksia, äläkä anna kolmansien osapuolienkaan tehdä niitä.

Moottoritila	8-03	Pesuneste.....	8-18
Huolto.....	8-04	Pesunesteen määrän tarkastaminen	8-18
Omistajan vastuu.....	8-04	Raitisilmasuodatin.....	8-19
Omistajan huoltojen varotoimenpiteet.....	8-04	Suodattimen tarkastaminen.....	8-19
Omistajan huolto.....	8-06	Suodattimen vaihtaminen	8-19
Omistajan huolto-ohjelma	8-06	Pyyhkijän sulat.....	8-21
Määräaikaishuolto.....	8-08	Sulan tarkastaminen	8-21
Normaali huolto-ohjelma -		Sulan vaihtaminen	8-21
[Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)].....	8-09	Akku.....	8-24
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet)		Akun käyttöiän parantaminen.....	8-24
[Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)].....	8-11	Akun kapasiteettitarra (ks. esimerkki)	8-25
Normaali huolto-ohjelma [Ei koske Eurooppaa		Akun lataaminen	8-26
(Venäjä mukaan lukien)]	8-12	Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen	8-26
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet)		Renkaat ja vanteet	8-27
[Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)].....	8-14	Renkaiden huolenpito	8-27
Määräaikaishuollon kohtien selitteet.....	8-15	Suositellut rengaspaineet kylminä	8-27
Jäähdytysjärjestelmä	8-15	Rengaspaineiden tarkastaminen.....	8-28
Jäähdytysneste.....	8-15	Renkaiden kiertovaihto	8-29
Jarruletkut ja kulutuspinnat.....	8-15	Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus.....	8-30
Jarruneste	8-15	Renkaan vaihtaminen.....	8-30
Jarrupalat, -satulat ja -navat.....	8-15	Vanteen vaihtaminen	8-32
Jousituksen kiinnityspultit.....	8-15	Renkaan pito	8-32
Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet.....	8-15	Renkaan huolto	8-32
Vetoakselit ja suojakumit	8-15	Renkaan sivupinnan merkinnät.....	8-32
Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressori.....	8-15	Matalan profiilisuitteen rengas.....	8-35
Jäähdytysneste	8-16	Sulakkeet.....	8-37
Jarruneste	8-17	Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen.....	8-39
Jarrunesteen määrän tarkastaminen	8-17	Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan	8-40

Sulake-/relerasian kuvaus.....	8-42
Polttimot.....	8-55
Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet	8-55
Polttimon sijainti (edessä).....	8-57
Polttimon sijainti (takana).....	8-57
Polttimon sijainti (sivussa).....	8-58
Ajovalon (LED-tyyppinen) vaihtaminen	8-58
Etusumuvalon polttimon vaihtaminen.....	8-59
Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-59
Suuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-59
Takavalon/peruutusvalon polttimon vaihtaminen	8-60
Takasumuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-61
Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-61
Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	8-62
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen	8-62
Kartanlukuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-63
Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-63
Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-64
Kattovalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	8-64
Ehostuspeilin valon polttimon vaihtaminen	8-65
Hansikaslokeron valon vaihtaminen	8-65

Tavaratilan valon vaihtaminen	8-66
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)	8-66
Ulkopuolen hoito.....	8-73
Korin hoito.....	8-73
Sisustuksen hoito.....	8-77

MOOTTORITILA



* Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OSKEV078001L

1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Jarrunestesäiliö
3. Sulakerasia
4. Akun positiivinen napa
5. Akun negatiivinen napa
6. Jäähdyttimen korkki
7. Tuulilasin pesunestesäiliö

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Auton omistaja vastaa huoltotöihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Huollata autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Sinun tulisi säilyttää dokumentit, joista ilmenee ajoneuvosi asianmukaiset huoltosuoritukset, jotka on tehty huolto-ohjelman mukaisesti. Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa. Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa. Takuu ei korvaa väärin, huolto-ohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotöiden aiheuttamia vaurioita.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tässä luvussa annetaan ohjeita ainoastaan huoltotöihin, jotka ovat helposti suoritettavissa.

* HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän ammattihuollossa, jos olet epävarma huolto- tai korjaustyön suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ Huoltotyöt

- Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Joidenkin huolto-toimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Suosittelemme, että huollatat auton ammattihuollossa, jos et hallitse huoltoon liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Moottoritilassa työskenteleminen on vaarallista auton ollessa liikkeellelähtövalmius-tilassa (🚦). Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Ne voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja.

Jos sinun on käytettävä autoa liikkeellelähtövalmius-tilassa (🚦), muista riisua kaikki korut (erityisesti kello, sormukset, rannekorut ja kaulakorut) sekä solmio, huivit ja muut vastaavat löysät vaatekappaleet ennen jäähdytyspuhaltimen lähellä työskentelemistä.

OMISTAJAN HUOLTO

Seuraavat luettelot ovat auton tarkastuksia, jotka on suositeltu suorittaa määrätyin väliajoin omistajan tai valtuutetun Kia-huollon toimesta, jolloin varmistetaan auton turvallinen ja luotettava toiminta.

Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Nämä käyttäjän huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

- Tarkista jäähdytysnesteen paisunta-säiliön nestetaso.

VAROITUS

Jos jäähdytysnestetaso on alhainen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin täyttää säiliö käyttäen ainoastaan sähköautoille suunniteltua jäähdytysnestettä. Muun tyyppisten nesteiden tai pakkasnesteidien käyttö voi vaurioittaa autoa merkittävästi.

- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.
- Tarkista jäähdytin ja lauhdutin. Tarkasta, että jäähdyttimen ja lauhduttimen etuosat ovat puhtaat eivätkä ole tukkeutuneet lehdistä, liasta tai hyönteisistä jne. Jos jokin yllä esitetyistä osista on erittäin likainen tai et ole varma sen kunnosta, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Kun käytät autoa:

- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan värinään. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavaakauteen.
- Kuuluuko jarrutettaessa tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa?
- Tarkista alennusvaihteöllyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos alennusvaihteen toiminnassa on muita muutoksia.
- Tarkista alennusvaihteen P-asennon toiminta.
- Tarkista, näkyykö auton alla nestevuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisunta-säiliön nestetaso.

⚠ VAROITUS

Jos jäähdytysnestetaso on alhainen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin täyttää säiliö käyttäen ainoastaan sähköautoille suunniteltua jäähdytysnestettä. Muun tyyppisten nesteiden tai pakkasnesteiden käyttö voi vaurioittaa autoa merkittävästi.

- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaanlukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaine.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa (esim. keväällä ja syksyllä):

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.
- Tarkista renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele saranat ja tarkista konepellin saranoiden kunto.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele alennusvaihteen siirtomekanismi ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata normaalia huolto-ohjelmaa, jos mikään seuraavista olosuhteista ei liity autosi käyttötapaan. Jos jokin seuraavista olosuhteista täyttyy, noudata raskaan käytön huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Autolla ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päälystämättömällä tai sorapäälysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.

- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajetaan yli 170 km/h.
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos ajoneuvoasi käytetään seuraavissa olosuhteissa, sinun tulee tehdä tarkastuksia, osien vaihtoja ja nestetäyttöjä useammin kuin normaalissa huolto-ohjelmassa esitetään (ks. huoltokirja). Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylityttyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huolto-ohjelma - [Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)]

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

HUOLTOVÄLIT	Normaali huolto-ohjelma [Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)]								
	Vuosien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Vuosia	1	2	3	4	5	6	7	8
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HUOLTOKOHDE									
Jäähdytysneste ^{*1}	Vaihto 60 000 km:n tai 36 kk:n välein								
Alennusvaihteiston öljy (vaihto 10 v / 150 000 km)	-	-	-	T	-	-	-	-	T
Vetoakselit ja suojakumit	-	T	-	T	-	T	-	-	T
Jäähdytysjärjestelmä	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressorin (mikäli varusteena)	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Raitisilmasuodatin	-	V	-	V	-	V	-	-	V
Jarrulevyt ja -palat	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Jarruputket, -letkut ja liitokset	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Jarrupoljin	-	T	-	T	-	T	-	-	T

^{*1} Jos jäähdytysnestetaso on alhainen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän täyttää säiliö käyttäen ainoastaan sähköautoille suunniteltua jäähdytysnestettä. Muun tyyppisten nesteiden tai pakkasnesteiden käyttö voi vaurioittaa autoa merkittävästi.

HUOLTOVÄLIT	Normaali huolto-ohjelma [Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)]								
	Vuosien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Vuosia	1	2	3	4	5	6	7	8
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HUOLTOKOHDE									
Jarruneste		T	V	T	V	T	V	T	V
Takajarrujen puhdistus ja herkistys (2 vuoden välein)		-	T	-	T	-	T	-	T
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		T	T	T	T	T	T	T	T
Jousituksen pallonivelet		T	T	T	T	T	T	T	T
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)		T	T	T	T	T	T	T	T
12 V:n akun kunto		T	T	T	T	T	T	T	T
eCall-järjestelmän akku (jos varusteena)		Vaihda 3 vuoden välein.							

V : Vaihto

T : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) [Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)]

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa. Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

V : Vaihto

T : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

HUOLTOKOHDE	HUOLTOTOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ- OLOSUHTEET
Alennus-vaihteen öljy	V	120 000 km:n välein	C, D, E, G, H, I, K
Vetoakselit ja suojakumit	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, K
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)	V	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

VAATIVAT AJO-OLOSUHTEET

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B : Autolla ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.

D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan usein mäissä tai vuoristossa.

H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.

I : Auton käyttö partio-, taksi-, kuljetus- tai hinaustehtäviin.

J : Ajaminen erittäin kylmässä ilmastossa.

K : Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.

L : Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Normaali huolto-ohjelma [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

HUOLTOVÄLIT		Normaali huolto-ohjelma [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]										
		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)										
		Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96		
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120		
HUOLTOKOHDE												
Jäähdytysneste *1					Vaihto 60 000 km:n tai 36 kk:n välein							
Alennusvaihdeöljy					-	-	-	T	-	-	-	T
Vetoakselit ja suojakumit					T	T	T	T	T	T	T	T
Jäähdytysjärjestelmä					Tarkastus ensin 60 000 km:n tai 48 kuukauden jälkeen sen jälkeen tarkastus 30 000 km:n tai 24 kuukauden välein							
Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressorin (mikäli varusteena)					T	T	T	T	T	T	T	T
Raitisilmasuodatin	Ei koske Australiaa ja Uutta-Seelantia				V	V	V	V	V	V	V	V
	Koskee Australiaa ja Uutta-Seelantia				T	V	T	V	T	V	T	V
Jarrulevyt ja -palat					T	T	T	T	T	T	T	T
Jarruputket, -letkut ja liitokset					T	T	T	T	T	T	T	T

*1 Jos jäähdytysnestetaso on alhainen, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän täyttää säiliö käyttäen ainoastaan sähköautoille suunniteltua jäähdytysnestettä. Muun tyyppisten nesteiden tai pakkasnesteiden käyttö voi vaurioittaa autoa merkittävästi.

HUOLTOVÄLIT	Normaali huolto-ohjelma [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HUOLTOKOHDE									
Jarrupoljin	-	T	-	T	-	T	-	T	
Jarruneste	T	V	T	V	T	V	T	V	
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	T	T	T	T	T	T	T	T	
Jousituksen pallonivelet	T	T	T	T	T	T	T	T	
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)	T	T	T	T	T	T	T	T	
12 V:n akun kunto	T	T	T	T	T	T	T	T	

V : Vaihto

T : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

V : Vaihto

T : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

HUOLTOKOHDE	HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO-OLOSUHTEET
Alennus-vaihteen öljy	V	120 000 km:n välein	C, D, E, G, H, I, K
Vetoakselit ja suojakumit	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, K
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)	V	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

VAATIVAT AJO-OLOSUHTEET

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B : Autolla ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.

D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosio-ota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan usein mäissä tai vuoristossa.

H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.

I : Auton käyttö partio-, taksi-, kuljetus- tai hinaustehtäviin.

J : Ajaminen erittäin kylmässä ilmastossa.

K : Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.

L : Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, jäähdytysnesteeseen 3-suuntainen venttiili, jäähdytin, letkut ja liittimet, mahdollisten vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen hydraulineslettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Jarrupalat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kulumisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

Saadaksesi lisätietoja jarrupalojen tai kosketuspintojen kulumisrajoista, tutustu Kian Internet-sivustoon.

(<http://www.kia-hotline.com>)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressorin (mikäli varusteena)

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

JÄÄHDYTYSNESTE

⚠ VAROITUS



Järjestelmä kytkee jäähdyttimen puhaltimen päälle jäähdytysnesteen lämpötilan, kylmäaineen paineen ja ajonopeuden perusteella. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole äärimmäisen varovainen työskennellessäsi jäähdytintuulettimen lähetyvillä, ettet loukkaa itseäsi pyöriin tuuletinsiipiin. Puhallin kytkeytyy pois päältä, kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee. Tämä on normaali ilmiö.



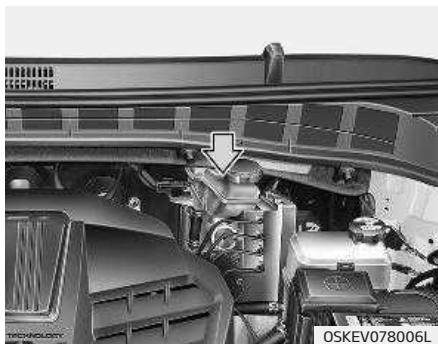
Tarkasta kaikkien jäähdytysjärjestelmän letkujen kunto ja liitokset. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun F (Max) ja L (MIN) -merkkien väliin, kun moottoritila on viileä.

Kun (säiliössä olevan) jäähdytysnesteen määrä on alhainen, tarkastuta autosi valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Käytä vain sähköautoille suunniteltua jäähdytysnestettä. Muun tyyppisen nesteen tai pakkasnesteen lisääminen voi vaurioittaa autoa.

JARRUNESTE

Jarrunesteen määrän tarkastaminen



Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä. Ennen säiliön korkin poistamista ja jarrunesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä "MAX"-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Katso kohta "Voiteluainesuosittukset ja täyttömäärät" sivulla 9-09.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

VAROITUS

■ Jarrunestevuoto

Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

VAROITUS

■ Jarruneste

Käsittele jarrunestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkäriä mahdollisimman pian.

HUOMIO

Varo, ettei jarrunestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä. Ilmalle pidempään altistuneena ollutta jarrunestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Se tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää säiliöön vääryntyyppistä nestettä. Pienikin määrä mineraalipohjaista öljyä voi vahingoittaa jarrujärjestelmän osia.

PESUNESTE

Pesunesteen määrän tarkastaminen



Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä. Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on jäätymisenestoainetta, jotta jäätyminen estettäisiin.

⚠ VAROITUS

■ Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti ja kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.
- Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla hengenvaarallista.

RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

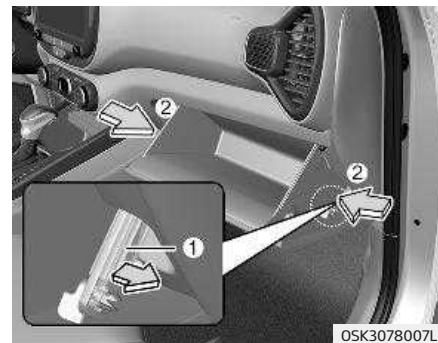
Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Kun vaihdat ilmastointilaitteen raitisilmasuodattimen, noudata seuraavia toimenpiteitä ja varo, ettet vahingoita muita osia.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Suodattimen vaihtaminen



1. Avaa hansikaslokero.



2. Kun hansikaslokero on auki, vedä tukikiinnikettä (1).

3. Paina hansikaslokeron molempia puolia (2) esitetyllä tavalla. Näin varmistetaan, että hansikaslokeron tapit irtoavat kiinnikkeistään ja hansikaslokero vapautuu.



4. Poista raitisilmansuodattimen kotelo vetämällä kuoren kummaltakin puolelta.



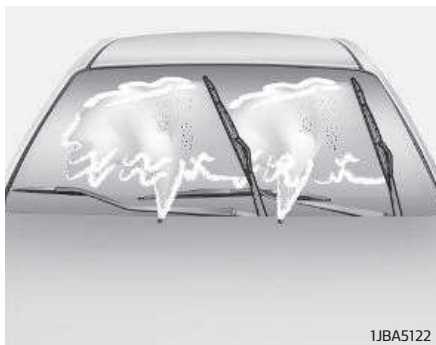
5. Vaihda raitisilmasuodatin.
6. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT

Sulan tarkastaminen



* HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuoksella ja huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittamisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävästi hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

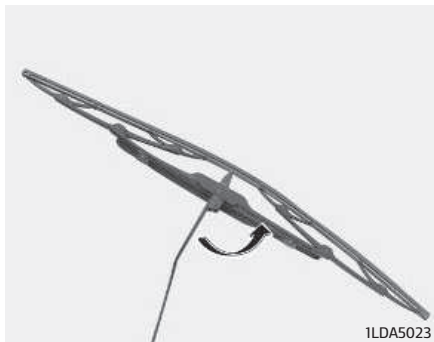
⚠ HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.

Tuulilasin pyyhkijän sulka

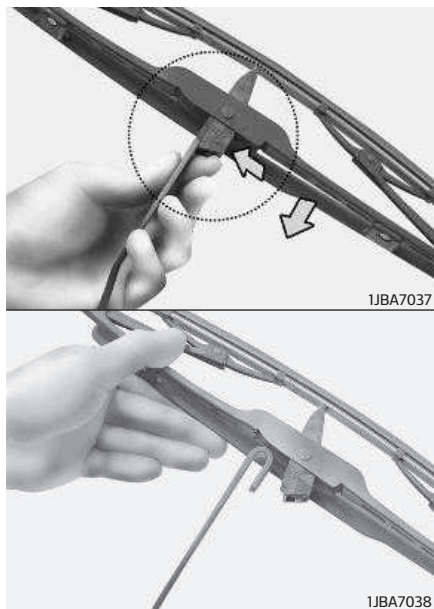


Tyyppi A

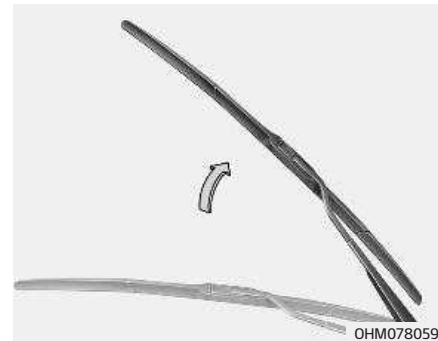
1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



2. Paina pidikettä ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

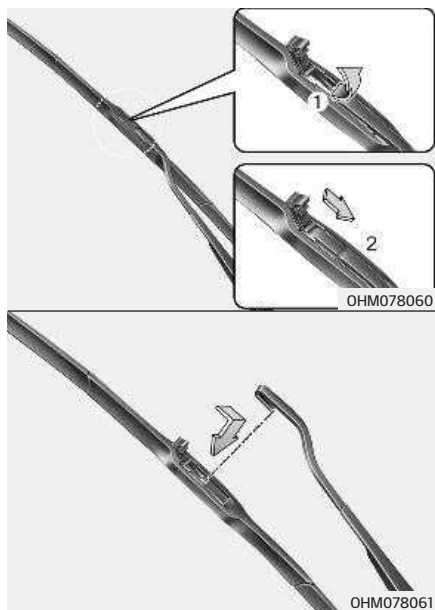


Tyyppi B

1. Nosta pyyhkijän varsi.

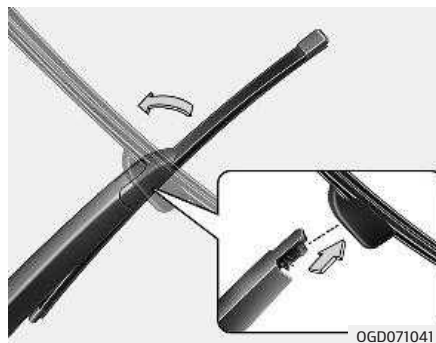
⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.

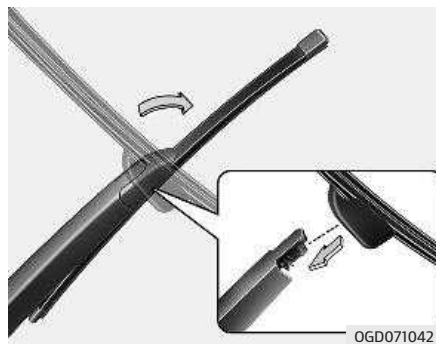


2. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulan lukituskieleke ylös. Vedä sitten pyyhkijän kokoonpanoa alas ja poista se.
3. Asenna uusi sulka.

Takalasin pyyhkijän sulka



1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



2. Asenna uusi pyyhkimen sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AKKU

Akun käyttöiän parantaminen



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaana.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkunaparasvalla.
- Huuhtelee akusta vuotanut akkuneste pois kotelon pinnalta veden ja ruoka-soodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.

* HUOMAUTUS

Perusakku on huoltovapaa. Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (LOWER, UPPER), voi tarkastaa sen nestetason. Nestetason tulisi olla ala- ja ylärajan (LOWER, UPPER) välissä. Jos akkuhappoa on liian vähän, akkuun on lisättävä tislattua (mine-raalitonta) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muita elektrolyyttejä.) Kun täytät akkua, varo ettei nestettä roisku akkuun tai sen vieressä oleviin osiin. Älä täytä akun kennoja liian täyteen. Se voi aiheuttaa korroosiota muissa osissa. Tarkista, että akku-kennojen tulpat on kiristetty. Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ Akkuun liittyvät vaarat



Noudata seuraavia ohjeita, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytettyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää rikkihappoa. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.



Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin. Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdesta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Hävitä akku maan lain ja määräysten mukaisesti.



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Pyydämme palauttamaan akun valtuutettuun Kia-huoltoon sen kierrättämiseksi.

- Muovikotelaisen akun kotelo saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja, jos kotelo nostettaessa siihen kohdistetaan liikaa voimaa. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä koskaan kosketa näitä osia, kun auto on liikkeellelähtövalmius-tilassa (🔌) tai START/STOP-painike on päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

Jos käytät hyväksymättömiä sähkölaitteita, akku saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.

Akun kapasiteettitarra (ks. esimerkki)

Esimerkki



OJD072039

* Todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. CMF60L-BCI : Kian mallinimi akulle
2. 12V : nimellisjännite
3. 60Ah(20HR) : nimelliskapasiteetti (ampeiritunteina)
4. 92RC : nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
5. 550CCA : SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
6. 440A : EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20-30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

VAROITUS

■ Akun lataaminen

Noudata seuraavia ohjeita ladatesasi akkua:

- Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.
- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- "Ikkunan automaattinen avaus/sulku" sivulla 5-59
- "Ajotietokone" sivulla 5-65
- "Ilmastointilaitte" sivulla 5-106
- "Äänentoistojärjestelmä" sivulla 5-138

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden kunto ja ajoturvaluus säilyisivät hyvinä.

Suosittelut rengaspaineet

kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Suositteluja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Katso renkaiden oikeat täyttöpaineet kohdista "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-07.



Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetyistä tarhasta.

VAROITUS

■ Alipaineiset renkaat

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala eli vähintään 0,7 baaria alle ohjearvon. Rengasrikko voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- Renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja energiankulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos johonkin renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.
- Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28-0,41 baaria (28-41 kPa, 4-6 psi) korkeampi kuin kylmiä renkaita koskeva ohjearvo. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Asenna venttiilinhatus takaisin paikoilleen. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

■ Renkaiden täyttö

Ajettavuus saattaa heikentyä ja renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti tai hajota äkillisesti, jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai matalat. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO

■ Rengaspaine

Noudata aina seuraavia ohjeita:

- Tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista. Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tunnin ajan tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.
- Tarkasta varapyörän rengaspaine aina, kun tarkastat muiden pyörien rengaspaineet.
- Älä ylitä auton painorajoituksia. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.
- Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Jos kulutuspinna on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala. Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. – Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttämisen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät liian kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

VAROITUS

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja liikenneonnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosaan kiinnitetystä tarhasta.
- Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.
- Tarkista myös varapyörän rengaspaine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.

Renkaiden kiertovaihto

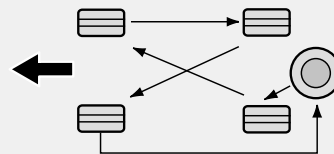
Tasottaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kuluminen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnalta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

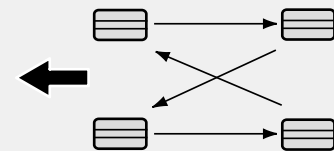
Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-07.

■ Käytettäessä normaalikokoista varapyörää (jos varusteena)



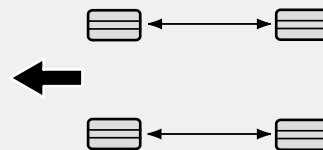
S2BLA790

■ Ilman varapyörää



S2BLA790A

■ Suunnatut renkaat (mikäli varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

* HUOMAUTUS

Kiertovaihdia määrätyn pyörintäsuunnan mukaan kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää pyörän kiertovaihdossa.
- Älä käytä autossa samanaikaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä. Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutus pintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

⚠ HUOMIO

Pyöränvaihdon jälkeen muista tarkistaa ja jälkikiristää pyöränpultit noin 50 km:n ajon jälkeen ja tehdä uusi tarkistus 1 000 km:n ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä ravistaa tai auto tärisee ajon aikana, renkaat ovat epätasapainossa. Rengas pitää tasapainottaa. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään ajoneuvon alkuperäisrenkaita.

Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskykyä ja ajettavuutta.

⚠ VAROITUS

■ Renkaiden vaihtaminen

- Liian kuluneiden renkaiden käyttäminen on vaarallista, sillä niiden pitokyky on huonompi, auton pysähtymismatka on tavallista pidempi ja ohjaaminen on vaikeampaa.
- Auton alkuperäisiä renkaita ja vanteita valittaessa on kiinnitetty erityistä huomiota ajettavuuteen ja ajoturvallisuuteen. Älä käytä renkaita tai vanteita, jotka ovat muunkokoisia tai -tyyppisiä, kuin alkuperäisesti ajoneuvoon asennetut. Nämä voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn, josta voi seurata ohjausvirhe tai nurinajo, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että asennat renkaat ja vanteet, jotka ovat samankokoiset ja -tyyppiset ja joissa on sama kuvio, valmistaja ja kantavuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muunkokoisten tai -tyyppisten renkaiden käyttö saattaa huonontaa ajettavuutta, pienentää maavaraa ja korin ja renkaan/talvirenkaan välistä etäisyyttä, pidentää pysähtymismatkaa ja vaikuttaa mitattuun ajonopeuteen.
- Kaikkien pyörien renkaat kannattaa vaihtaa samanaikaisesti. Vaihda etu- ja takarenkaat aina pareittain, ellei kaikkien renkaiden vaihtaminen ole mahdollista tai tarpeen. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.
- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toiminta perustuu pyörien pyörintänopeuksien vertailuun. Renkaan koko voi vaikuttaa pyörän nopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

VAROITUS

Pyröä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

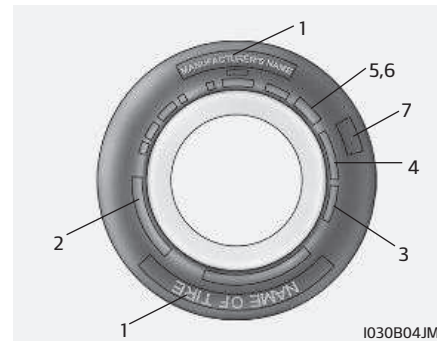
Renkaan pito saattaa heikentyä kulu-neilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutus-pinnalle. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta ajonopeutta ajaessasi sateessa, lumisateessa tai jäisellä tienpinnalla.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheet-tömät pyöränkulmat auttavat ehkäise-mään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tar-kastuta pyöränkulmat huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmis-ta niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutus-kestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poiste-taan vanteelta.

Renkaan sivupinnan merkinnät



Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnot. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnot kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnoista:
(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P195/65R15 91H

- P - Ajoneuvotyyppi, johon rengas soveltuu (P-merkinnällä varustetut renkaat soveltuvat henkilö- ja pakettiautoihin; kaikissa renkaissa ei kuitenkaan ole tätä merkintää).
- 195 - Renkaan leveys millimetreinä.
- 65 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.
- R - Renkaan valmistuskoodi (vyö-rengas).
- 15 - Vanteen halkaisija tuumina.
- 91 - Kantavuustunnus; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.
- H - Nopeusluokka. Katso tämän luvun nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnot

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnot kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnoista:
6.0JX15

- 6.0 - Vanteen leveys tuumina.
- J - Vanteen muotomerkintä.
- 15 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaan nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Yli 300 km/h	Yli 300 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN : valmistenumero)

Valmistuspäivän mukaan yli 6 vuotta vanhojen renkaiden suorituskyky ja kestävyys heikkenevät luonnollisesti iän mukana (myös käyttämättömät vararenkaat). Tämän vuoksi renkaat (mukaan lukien vararengas) tulisi vaihtaa uusiin. Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

"DOT XXXX XXXX 1619" -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2019.

VAROITUS**■ Renkaan ikä**

Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnoista on yleisesti suositeltavaa, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden normaalikäytön jälkeen. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasriikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. "R" tarkoittaa vyökudoserakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudoserakennetta ja "B" ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli merkattu).

Esimerkiksi:
TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyypien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - Pito (AA, A, B ja C)

Pitoarvot ovat suuruusjärjestyksessä: AA, A, B ja C. Nämä arvot kuvavat renkaan kykyä pysähtyä märällä tiepäällysteellä, ja niiden mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrättyillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

⚠ VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnetty pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrättyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykytasoa kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

⚠ VAROITUS

■ Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkautumisia.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos varusteena)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, on tarkoitettu antamaan autolle urheilullinen ulkonäkö.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia varten, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.

⚠ HUOMIO

Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on renkaan on tavalista matalampi, pyörät ja renkaat vaurioituvat helpommin. Noudata seuraavia ohjeita:

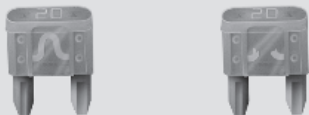
- Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja pyörät saattavat vaurioitua. Tarkasta renkaat ja pyörät ajon jälkeen.
- Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja renkaat eivät vaurioidu.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Estääksesi renkaiden vaurioitumisen, tarkasta niiden kunto ja paineet 3 000km:n välein.

HUOMIO

- Rengasvauriota ei ole helppo huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, vaikka et löydäkään vaurioitunutta kohtaa, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.
- Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, taikka kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, takuu ei kata vahinkoa.
- Voit tarkistaa renkaiden tiedot renkaan sivupinnalta.

SULAKKEET

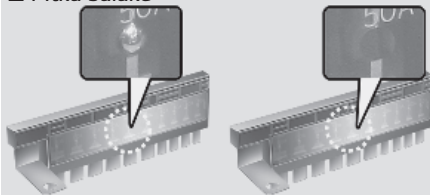
■ Lattasulake



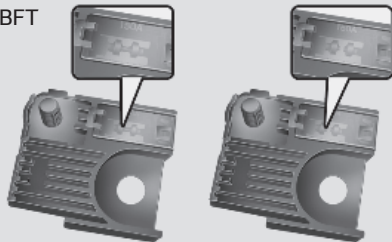
■ Putkisulake



■ Pitkä sulake



■ BFT



Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä ajoneuvossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan sivussa ja moottoritilassa akun lähetytyillä.

Jos ajoneuvon valot, sähkölaitteet tai hallintanäppäimet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista. Vaihda aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja pitkiä sulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

⚠ VAROITUS

■ Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.
- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.
- Älä tee auton sähköjohdotuksiin muutoksia tai lisää niitä.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

* Vasen puoli: Normaali,
oikea puoli: Palanut

* HUOMAUTUS

- Kun vaihdat sulakkeen, käännä vir-
talukko OFF-asentoon, kytke kaikki
sähkölaitteet pois päältä ja irrota
akun miinusnapa (-).
- Varsinainen sulakerasian tarra
saattaa poiketa varusteena ole-
vista sulakkeista.

⚠ VAROITUS

■ Sähköpalo

Varmista aina, että vaihtosulakkeet
ja releet kiinnitetään kunnolla asen-
nuksen yhteydessä. Saattaa syttyä
tulipalo, jos näin ei tehdä.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat palaneen sulakkeen tai
releen, varmista, että uusi sula-
ke tai rele asettuu tiukasti pidik-
keisiinsä. Jos sulaketta tai relettä
ei asenneta riittävän tiukasti, se
saattaa vaurioittaa johdotusta ja
sähköjärjestelmiä.
- Älä irrota pulteilla tai muttereilla
kiinnitettyjä sulakkeita, releitä tai
liittimiä. Sulakkeita, releitä ja liitti-
miä ei ehkä kiinnitetä asianmukai-
sesti, mikä saattaa aiheuttaa auton
vaurioita.
- Älä laita sulakkeiden/releiden
liittimiin mitään muita esineitä,
kuten ruuvitaltoja tai johtoja.
Seurauksena voisi olla kosketusvi-
ka ja järjestelmän toimintahäiriö.
- Älä työnnä vain sulakkeille ja releille
tarkoitettuun liitäntään ruuvimeis-
seleitä tai johdotuksia. Auton sisä-
tilojen sähköjärjestelmä ja johdotus
saattaa vaurioitua tai palaa kyt-
kentähäiriön vuoksi.
- Jos kytket johtimen suoraan taka-
valoon tai vaihdat lampun, joka
ylittää luokituksen asentaaksesi
perävaunun tms. sisäinen liitäntä-
rasia saattaa palaa.

⚠ HUOMIO

Katso, että akun korkki on kunnolla
kiinni. Jos akun korkki ei ole kunnolla
kiinni, järjestelmään saattaa päästä
kosteutta, joka voi vaurioittaa sähkö-
komponentteja.

⚠ VAROITUS

■ Sähköjohtojen korjaukset

Kaikki sähkökorjaustyöt tulee tehdä
valtuutetun Kia-huollon toimesta
ja hyväksyttyjä Kia-osia käyttäen.
Muiden johdotusten käyttäminen
erityisesti audio-video-navigoinnin,
murtohälytínjärjestelmän, autopuhe-
limen tai radion asennuksen yhtey-
dessä saattaa vaurioittaa autoa tai
aiheuttaa tulipalon.

* HUOMAUTUS

■ Muutosten tekeminen kielletty

Älä muuta auton johdotusta millään tavalla, sillä se saattaa vaikuttaa useiden auton turvatoimintojen toimintaan. Auton johdotuksen muuttaminen myös mitätöi takuun jolloin olet vastuussa kaikista muutoksista mahdollisesti seuraavista vaurioista.

* HUOMAUTUS

■ Ikkunoiden tummentamiseen liittyvät varotoimet

Ikkunoiden tummentaminen (erityisesti metallikalvot) saattaa aiheuttaa tiedonsiirtohäiriöitä tai heikentää radiovastaanottoa sekä aiheuttaa toimintahäiriöitä automaattiseen valojärjestelmään (heijastukset auton sisällä tummennuksen vuoksi). Ratkaisu saattaa vaikuttaa myös sähkökomponentteihin aiheuttaen häiriöitä tai vikoja.

Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.
Jos kytkin on OFF-asennossa, varoitus näytetään mittaristossa. Katso tietyn sulakkeen paikka sulakerasian kannesta ja tämän osion kuvausluettelosta.



3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä poistotyökalua, joka sijaitsee moottoritilan sulakerasian kannessa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.
Moottoritilan sulakerasian kannessa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten virtapistokkeen sulaketta.

Jos ajovalo, suuntavilkku, jarruvalo, sumuvalo, päiväajovalo, takavalvo tai lisäjarruvalo ei toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.

* HUOMAUTUS

Jos ajovalossa, sumuvalossa, suuntavilkussa tai takavalossa on toimintahäiriö, vaikka valoissa ei ole vikaa, tarkistuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan



1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta.
3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos se kiinnittyy heikosti, ota yhteys KIA-huoltoon.

⚠ HUOMIO

Asenna aina sulakerasian kansi kunnolla paikalleen moottoritilaan suojaksi sähköhäiriöiltä, joita saat-
taa ilmetä, jos vettä pääsee sisään.
Varmista, että kuulet selkeän lukitu-
säänen, jolla varmistat, että sulake-
rasian kansi on kunnolla kiinni.

Pitkä sulake



* HUOMAUTUS

Älä pura tai kokoa pitkää sulaketta, kun se on kiinnitetty muttereilla ja ruuveilla. Asennuksen virheellinen tai osittainen kiristys saattaa aiheuttaa tulipalon. Tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pääsulake



* HUOMAUTUS

Älä pura tai kokoa pääsulaketta, kun se on kiinnitetty muttereilla ja ruuveilla. Asennuksen virheellinen tai osittainen kiristys saattaa aiheuttaa tulipalon. Tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti vaikka moottoritilan ja matkustamon sulakerasian yksittäiset sulakkeet eivät ole lauenneet. Tässä tapauksessa ongelman voi aiheuttaa (BFT-tyyppisen) pääsulakkeen irtoaminen. Sulake sijaitsee akun (+) -navan suojakannen sisäpuolella.

Koska pääsulakkeen rakenne on muita sulakkeita monimutkaisempi, tarkistuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Katso, että akun korkki on kunnolla kiinni. Jos akun korkki ei ole kunnolla kiinni, järjestelmään saattaa päästä kosteutta, joka voi vaurioittaa sähkökomponentteja.

Sulake-/relerasian kuvaus

Ohjaamon sulakerasia



Sulake-/relerasian sisältä löydät sula-
ketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai
releen nimi ja koko.

* HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sula-
kerasian kuvaukset eivät ehkä ole
sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat
olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun
tarkastelet autosi sulakerasiaa, nou-
data sen omaa sulaketaulukkoa.

Sulakerasia kuljettajan puolella

SPARE	10A	4	MODULE	75A	MULTI MEDIA	15A	IG1	25A		15A		1	CLUSTER	75A	2	IBU	75A	1		15A		
1	MEMORY	10A	SPARE	15A	5	MODULE	F1		10A	SPARE	10A	7	MODULE	75A	3	MODULE	75A	2		75A		
1	MODULE	75A	2	MEMORY	10A		1	A/C	75A	F2		25A		20A		75A	6	MODULE	75A	2	A/C	10A
	10A	FR		20A		20A	2		10A	SPARE	25A	SPARE	20A	SPARE	15A	2	MODULE	10A	SPARE	15A		
FR		25A		10A	1	IBU														POWER OUTLET	20A	
LH		25A	FR		20A	BRAKE SWITCH	10A															
DRV		25A	AMP	25A	PASS		25A															

91990-K0020
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 ИСПОЛЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

OSK3078013L

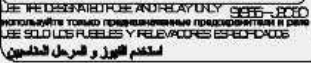
Mittaristo (sulakerasia kuljettajan puolella)

Kuvaus	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MEMORY 1	¹ MEMORY	10 A	MTS E-Call -yksikkö, Mittaristo, Tuulilasinäyttö, ICM-relerasia (ovipeilien taittumisen/avauksen rele)
MODULE 1	¹ MODULE	7,5A	Varoitusvilkkujen kytkin, Sadetunnistin, Aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän yksikkö
TRUNK		10 A	Takaluukun avausrele
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Sähkötoimisen lasinnostimen rele (oikea), Matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Sähkötoimisen lasinnostimen rele (vasen), kuljettajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
P/SEAT DRV	^{DRV} 	25A	Kuljettajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
MEMORY 2	MEMORY 2	10 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5A	Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmäyksikkö V/O, Monitoimikamera, IBU, Kojelaudan kytkin, Törmäysvaroitusyksikkö, Vess-yksikkö
S/HEATER RR	^{RR} 	20A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö
HEATED MIRROR		10 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen sivutaustapeili, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuimen ilmastoinnin ohjausyksikkö
AMP	AMP	25A	AMP (vahvistin)

Kuvaus	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Äänentoisto, AV- ja navigoinnin keskusyksikkö
MODULE 5	⁵ MODULE	10 A	Törmäyssuojan kytkin, Automaattisesti himmenevä taustapeili, MTS E-Call -yksikkö, Audio, A/V-navigointilaitteen pääyksikkö, Takaistuinlämmityksen ohjausyksikkö, Ajovalojen korkeussäätö V/O, Etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö, Etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö
REAR WIPER		15A	ICM (Integrated Circuit Module) -relerasia, Takalasinpyyhkijän moottori
DR LOCK		20A	Ovien lukituksen/avauksen rele
IBU 1	¹ IBU	15A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), jarruvalojen kytkin
S/HEATER RR	PASS 	25A	Etumatkustajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
IG1	IG1	25A	PCB (Piirilevy) Lohko (Sulake - TCU2, ABS3, SNSR4, ECU5)
TUULILASIN-PYYHIN 1	F1 	10 A	PCB (Piirilevy) Lohko (Tuulilasin pyyhkijän rele (hidas)), Tuulilasin pyyhinmoottori
A/C 1	¹ A/C	7,5A	Ilmastointilaitteen ohjausmoduuli
AIR BAG 2	² 	10 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

Kuvaus	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
WASHER		15A	Monitoimikytkin
TUULILASIN-PYYHIN 2		25A	Tuulilasinpyyhkimen moottori, PCB (Piirilevy) yksikkö (Tuulilasin pyyhinrele (hidas))
MDPS		7,5A	MDPS-ohjausyksikkö (ohjaustehostin)
MODULE 7		7,5A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, ilmastoidun etuistuimen ohjausyksikkö
SUNROOF		20A	Kattoluukun moottori
CLUSTER		7,5A	Mittaristo, tuulilasinäyttö (Head UP Display, HUD)
MODULE 3		7,5A	Jarruvalokytkin
START		7,5A	EPCU (sähköauton tehonsäätöyksikkö)
IBU 2		7,5A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
AIR BAG IND		7,5A	Mittaristo
MODULE 6		7,5A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)

Kuvaus	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MODULE 2	² MODULE	10 A	Audiojärjestelmä, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, tunnelmavalo, langaton laturi, MTS E-CALL -moduuli, takaosan USB-laturi, E/R Liitäntälohko, (RL Y. 4), AMP, kuljettajan/ matkustajan oven tunnelmavalo, sähköisten ovipeilien kytkin, MTS E-Call -kytkin
AIR BAG 1	¹ 	15A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
E-SHIFTER	E-SHIFTER	10 A	Valintakytkin (SBW), Kuljettajan konsolin kytkin
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Pistorasia edessä



OSKEV078014L



OSK3078015L

Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE	LDC-muunnin	LDC	150A	Tuulilasin pyyhinmoottori, PCB-yksikkö (Tuulilasin pyyhinrele (hidas), MDPS-yksikkö, Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, ilmastoit- dun etuistuimen ohjausyksikkö, Etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö, EPCU (sähkö- auton tehonsäätöyksikkö)
	B+ 5		60A	MTS E-Call -yksikkö, mittaristo, Tuulilasinäyttö, ICM-relerasia (ovipeilien taittumisen/ avauksen rele), varoitusvilkkujen kytkin, sadetunnistin, aktiivisen ilmanohjausläppäjär- jestelmän yksikkö, sähkötoimisen lasinnostimen rele (vasen), kuljettajan/matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
	B+ 2		60A	ICU:n liitäntärasia (IPS-ohjausyksikkö, IPS(ICH))
	B+ 3		60A	ICU:n liitäntärasia (IPS-ohjausyksikkö)
	B+ 4		50A	Takaluukun avausrele, Sähkötoimisten ikkunoiden OIK/VAS rele, Kuljettajan/mat- kustajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli, Kuljettajan istuimen manuaalikytkin, Etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, Etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö, AMP-vahvistin, Matkustajan istuimen käsitoiminen kytkin, Kattoluukun moottori
	COOLING FAN 1		60A	Jäähdytyspuhaltimen rele
	BLOWER		40A	Puhaltimen rele
	IG 1	IG1	40A	PDM 2 (IG1) -rele, PDM 1 (ACC) -rele
	IG 2	IG2	40A	PDM 3 (IG2) -rele

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE	MDPS		80A	MDPS-yksikkö
	IEB 3	³ IEB	10 A	Monikäyttötarkastusliitin, datapistoke, Integroitu Mobis elektroninen jarrutuksen ohjausyksikkö
	IEB 4	⁴ IEB	80A	Integroitu Mobis elektroninen jarrutuksen ohjausyksikkö
	REAR HEATED		40A	Takalasin huurteenpoiston rele
	IEB 1	¹ IEB	40A	Monikäyttötarkastusliitin, Integroitu Mobis elektroninen jarrutuksen ohjausyksikkö
	MAIN	MAIN	150A	Sulake – Sähköpistoke 1, AC-invertterin ohjausyksikkö, Ajovalolamppu (kauko), Takalasinpyyhin

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
FUSE	POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	Etuosan USB-laturi
	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	PISTORAS rele
	OBC	OBC	10 A	OBC-yksikkö
	A/C	A/C	15A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli
	LATURI 1	CHARGER 1	10 A	Latausluukun moduuli, CCM-yksikkö
	LATURI 2	CHARGER 2	10 A	Laturin lukituksen avausrele, Laturin lukitusrele
	PERÄVAUNU		40A	Perävaunupistoke
	EWP	EWP	15A	Sähköinen vesipumppu (akku), Sähköinen vesipumppu (PE)
	B+ 1		40A	Pitkäaikaisen kuormituksen kytkimen rele, ICU:n liitäntärasia (Sulake: Varoitusvilkkujen kytkin, Sadetunnistin, Aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän yksikkö, Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö, Ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele, IBU, Jarruvalokytkin, SRS-ohjausyksikkö)
	E-SHIFTER 1	E-SHIFTER 1	40A	E-SHIFTER-rele, EPCU
	E-SHIFTER 2	E-SHIFTER 2	10 A	SCU, Valintakytkin (SBW)
	PISTO-RASIA 1	¹ POWER OUTLET	40A	Pistorasian rele

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
IG3_5	IG3_5	20A	IG3 1 -rele, IG3 2 -rele
E-SHIFTER 3	E-SHIFTER 3	10 A	SCU
IG3_2	IG3_2	10 A	OBC, EPCU, elektroninen A/C-kompressor
IG3_3	IG3_3	10 A	Jäädutysnesteon ohjauksen 3-tieventtiili VAS/OIK, Jäädutyspuhaltimen rele, Puhallinrele, A/C-ohjausmoduuli, Ccm-yksikkö, Ilmastoinnin PTC-lämmitin
IG3_4	IG3_4	10 A	Latausluukun moduuli, Aktiivinen ilmasiivekeyksikkö, Törmäyssuojan kytkin, Icu:n liitän-tärasia (Ips-ohjausyksikkö), Mittaristo, Laturin valo, Audiojärjestelmä, A/V- ja navigoin-tijärjestelmän pääyksikkö
IG3_1	IG3_1	15A	IG3 1 -rele, IG3 2 -rele
EPCU 1	¹ EPCU	15A	EPCU
BMS	BMS	15A	BMS-yksikkö
HORN		15A	Äänimerkin rele
IEB 2	² IEB	40A	Integroitu Mobis elektroninen jarrutuksen ohjausyksikkö
EPCU 2	² EPCU	10 A	EPCU
B/ALARM HORN		10 A	Murtohälyttimen äänimerkin rele

FUSE

Huolto

8

Rele

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
² (IG1) 	PDM 2 (IG1) -rele	MICRO
E-SHIFTER	E-SHIFTER-rele	MICRO
CHARGER LOCK	Laturin lukituksen avausrele	MICRO
CHARGER LOCK	Laturin lukitusrele	MICRO
IG3_1	IG3 1 -rele	MICRO
IG3_2	IG3 2 -rele	MICRO
³ (IG2) 	PDM 3 (IG2) -rele	MICRO
B/UP LAMP	PER-valon rele	MICRO
¹ (ACC) 	Käynnistyspainikkeen #1 (ACC) rele	MICRO
	Jäähdytyspuhaltimen rele	MINI
	Takalasin lämmittimen rele	MINI
	Puhaltimen rele	MICRO
POWER OUTLET	Pistorasian rele	MICRO

POLTTIMOT

Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet

Pidä autossa hätätilanteiden varalta asianmukaisia polttimoita. Katso kohta ”Polttimoiden tehot” sivulla 9–06.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, kytke seisontajarru ja irrota akun miinusnapa (-).

VAROITUS

■ Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että START/STOP-painike on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Noudata polttimojen tehoa koskevia ohjearvoja.

VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

HUOMIO

Ota yhteyttä ammattiin, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai jos sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovalolampio päästäksesi sen lampuihin käsiksi. Ajovalolampion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvolle.

HUOMIO

- Jos valoja vaihdettaessa käytetään epäaitoja osia tai heikkolaatuisia valoja, se saattaa aiheuttaa sulakeiden palamista, toimintahäiriöitä ja muita johdinvaurioita.
- Älä asenna autoon ylimääräisiä valoja tai LED-valoja. Ylimääräisten valojen asentaminen saattaa aiheuttaa valojen toimintahäiriöitä ja vilkkumista. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset saattavat vaurioitua.
- Sähköverkon viasta johtuva lampun osan toimintahäiriö
Ajovalo, takavalvo ja sumuvalo saattaa syttyä, kun ajovalokytkin käännetään ON-asentoon ja jäädä syttymättä, kun takavalon tai etuvalon kytkin käännetään ON-asentoon. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Jos ongelmia ilmenee, huollata järjestelmä ammattiin, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai jos sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista johtuva lampun osan toimintahäiriö

Normaalisti toimiva lamppu saattaa välillä vilkkua. Tämä hetkellinen vika johtuu auton sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista. Jos lamppu pian palaa normaalisti, ei autoa tarvitse huoltaa.

Huollata auto kuitenkin ammatti-huollossa, jos lamppu sammuu vilkkumisen jälkeen tai jos vilkkuminen jatkuu. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

* HUOMAUTUS

- Jos polttimo tai valoumpion liitin poistetaan toiminnassa olevasta sähköllä toimivasta lampusta, sulakerasian sähkölaite saattaa tunnistaa sen toimintahäiriöksi. Siksi sulakerasiaan saattaa tallentua lampun toimintahäiriöhistorian DTC-vikakoodi.

- On normaalia, että toimiva lamppu vilkkuu hetkellisesti. Tämä johtuu auton sähköjärjestelmän stabilisaatiotoiminnasta, joten lamppu syttyy normaalisti hetkellisen vilkkumisen jälkeen, jos autossa ei ole vikaa.

Jos lampun vilkkuminen jatkuu useita kertoja tai se sammuu kokonaan, on auton sähköjärjestelmässä vikaa. Tarkistuta auto tässä tapauksessa välittömästi ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Anna ammatti-huollon säätää ajovalojen kohdistus törmäyksen tai ajovaloumpion asennuksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

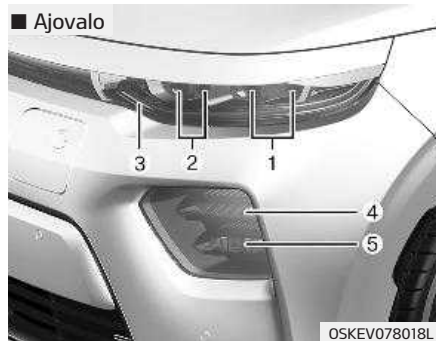
- Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaisuuntainen, vastaantulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Täten sinun ei tarvitse tehdä muutoksia ajovaloihin, mikäli ajat maahan, jossa on vastakkaispuoleinen liikenne.

* HUOMAUTUS

Valoumpioiden linssien sisällä saat-
taa olla kosteutta, kun auto on
ollut autopesussa tai kun sillä on
ajettu sateessa. Se on luonnollinen
ilmiö, joka johtuu valoumpion sisä-
ja ulkolämpötilan välisestä erosta,
eikä aiheuta ongelmia toimintaan.
Valoumpion sisällä oleva kosteus
poistuu, jos ajata autolla ajovalo-
jen ollessa päällä. Se kuinka tar-
kasti kosteus poistuu, saattaa riip-
puu valoumpion koosta/sijainnista/
kunnosta. Jos kosteutta edelleen jää
valoumpion sisään, Kia suosittelee
käyntiä Kia-jälleenmyyjällä tai huol-
lon yhteistyökumppanilla.

Polttimon sijainti (edessä)

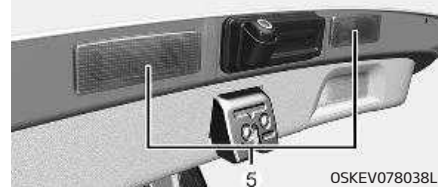


1. Ajovalo (LED-tyyppinen) (lähivalo)
2. Ajovalo (LED-tyyppinen)/Sub Low
3. Seisontavalo/päiväajovalo (LED-tyyppinen)
4. Etusuuntavilkku (LED-tyyppinen)
5. Etusumuvalo (LED-tyyppinen)

Polttimon sijainti (takana)



■ Rekisterikilven valo



■ Lisäjarruvalo



■ Takasumuvalo

1. Takasuuntavilkku (polttimotyyppinen)
2. Peruutusvalo (polttimotyyppinen)
3. Takavalon (LED-tyyppinen)
4. Jarruvalo (LED-tyyppinen)
5. Rekisterikilven valo (polttimotyyppinen)

6. Lisäjarruvalo (polttimo- tai LED-tyyppinen)

7. Takasumuvalo (polttimotyyppinen)

Polttimon sijainti (sivussa)

1. Sivusuuntavilkku (LED-tyyppinen)



Ajovalon (LED-tyyppinen) vaihtaminen



Jos lähi-/kaukovalot, päiväajovalon/seisontavalon ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Ajovalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Etusumuvalon polttimon vaihtaminen (mikäli varusteena)



Jos etusumuvalo (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos sivusuuntavilkku (LED) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

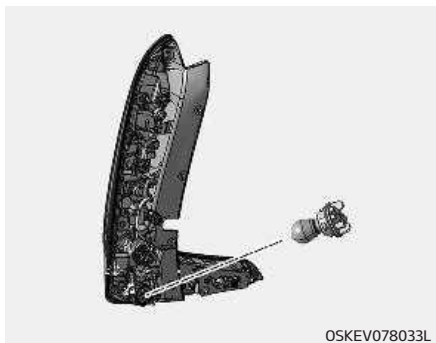
LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Sivusuuntavilkun saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Suuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen

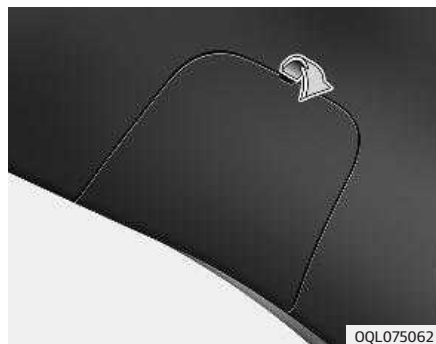


1. Avaa takaluukku.
2. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ruuvimeisselillä.
3. Irrota takavaloumpio auton korista.



4. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
5. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa.
6. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
7. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin ja kääntämällä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna valoyksikkö takaisin paikoilleen.

Takavalvo/peruutusvalon polttimon vaihtaminen



1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi. (Löysää valoumpion kiinnitysruuvit ja irrota valoumpio ja irrota ajovaloumpio ajoneuvon korista)



3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.

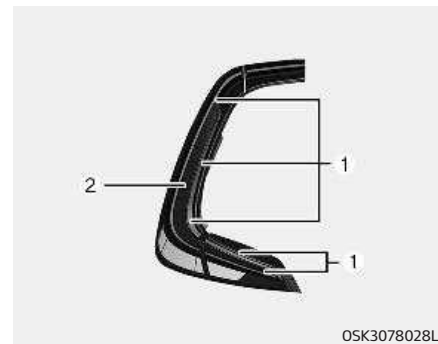
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Takasumuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen (jos varusteena)



Jos sumuvalo (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos jarru- ja takavalon (LED) (1,2) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltollossa.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Jarru- ja takavalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



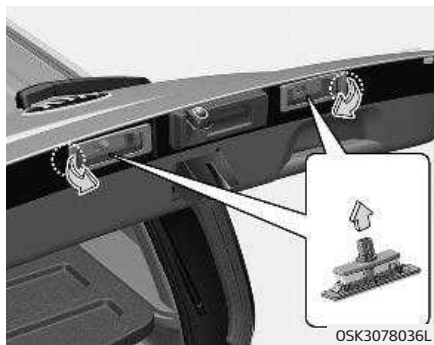
Jos lisäjarruvalo (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Lisäjarruvalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen



1. Irrota valokotelo käyttämällä uraruuvimeisseliä.
2. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.

5. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

6. Asenna valoyksikkö paikalleen.

Kartanlukuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

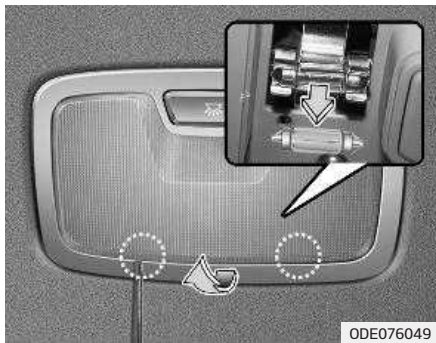


Jos kartanlukuvalo (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Kartanlukuvalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kattovalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos kattovalo (LED) (1) ei toimi, tarkista autosi ammattihuollossa. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Kattovalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Ehostuspeilin valon polttimon vaihtaminen



⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota valoumpio varovasti litteäpäisellä ruuvitaltalla.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
4. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Hansikaslokeron valon vaihtaminen



1. Irrota valoumpio varovasti litteäpäisellä ruuvitaltalla.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
4. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Tavaratilan valon vaihtaminen



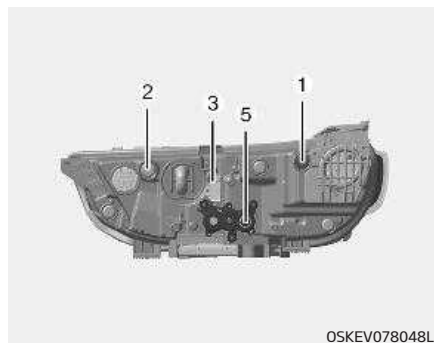
1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)

Ajovalojen suuntaus



Etusumuvalon suuntaus



1. MATALA VAAKASUUNTAUS
2. KORKEA VAAKASUUNTAUS
3. KORKEA PYSTYSUUNTAUS (Eurooppa)
4. PYSTYSUUNTAUS
5. MATALA PYSTYSUUNTAUS (Eurooppa)

MATALA JA KORKEA PYSTYSUUNTAUS (paitsi Eurooppa)

1. Täytä renkasiin määrätty rengaspaineet ja poista kaikki ylimääräinen kuorma ajoneuvosta, paitsi kuljettaja, pieni varapyörä ja työkalut.

2. Ajoneuvon tulisi olla tasaisella pinnalla.
3. Piirrä pystyviivat (kulkee vastavan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (kulkee ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaali-tilassa, suuntaa ajovalot siten, että kirkkain osa heijastuksesta asettuu vaaka- ja pystyviivoille.
5. Kierrä ruuvimeisseliä (1) myötäpäivään, kun haluat suunnata lähi- ja kaukovaloja vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata niitä vasemmalle. Kierrä ruuvimeisseliä (2) myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Etusumuvalojen suuntaus

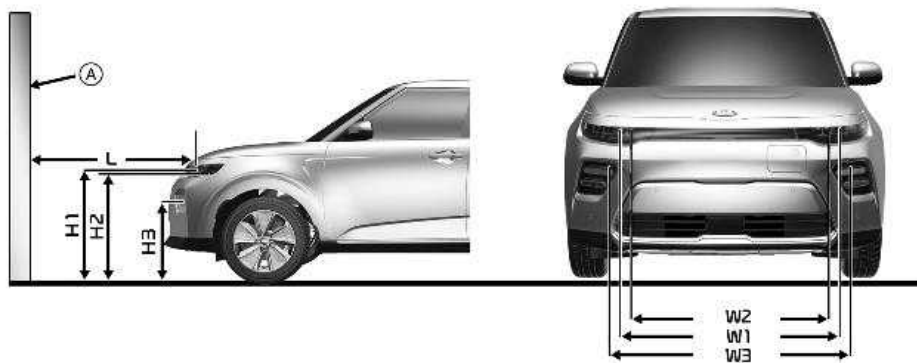


Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa.

Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaali-tilassa.

Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Suuntauspiste



OSKEV078032L

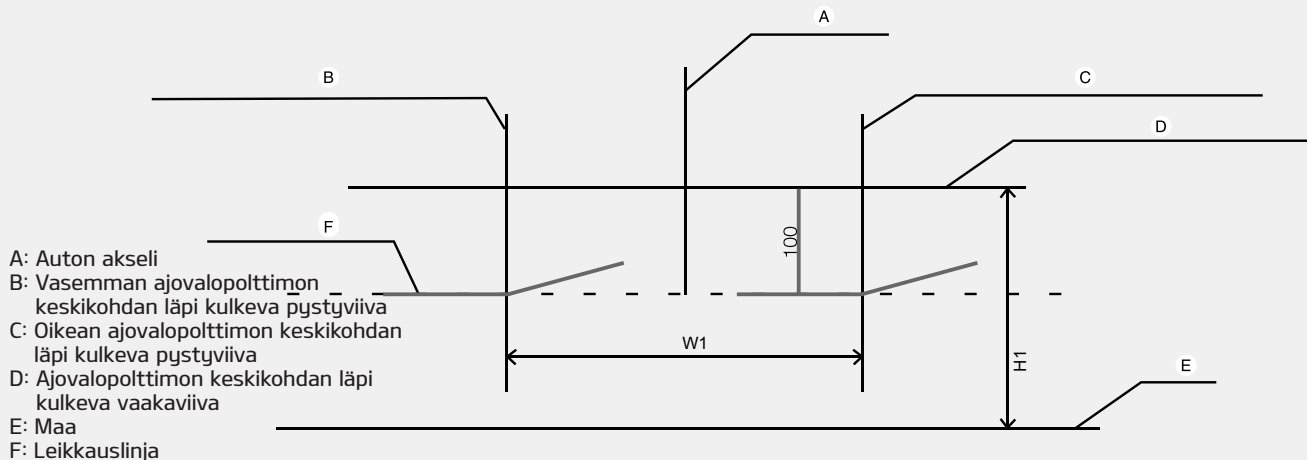
* A: Näyttö

Yksikkö: mm

Auton tila	Ajovalo (LED)			
	Korkeus maantasosta		Valojen välinen etäisyys	
	Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo
	H1	H2	W1	W2
Ilman kuljettajaa [mm]	850	836	1301	1044
Kuljettaja autossa [mm]	843	829	1301	1044

Auton tila	Etusumuvalo (LED-tyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	H3'	W3'
Ilman kuljettajaa [mm]	567	1397
Kuljettaja autossa [mm]	560	1397

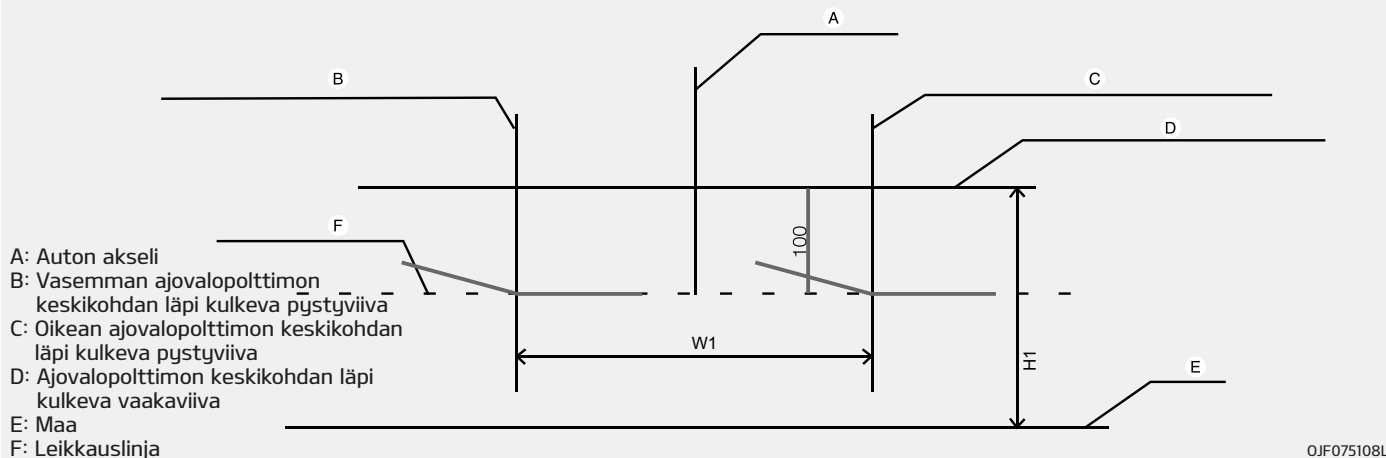
■ Perustuu 10 m ruudukkoon



Lähipalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

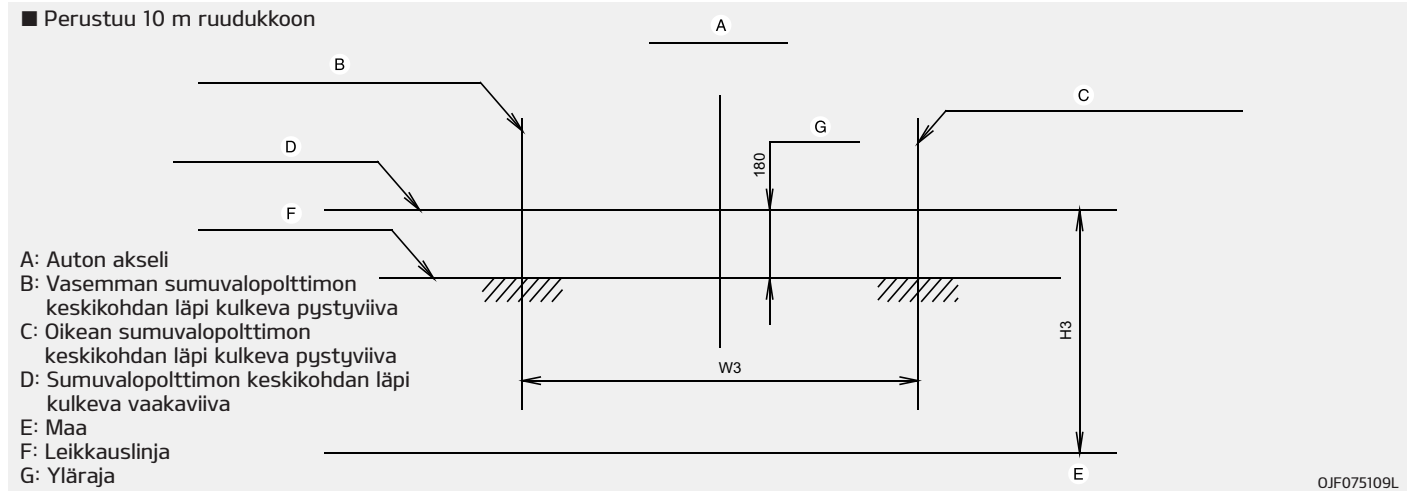
1. Kytke lähipalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähipaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

■ Perustuu 10 m ruudukkoon



Läihivalot (oikeanpuoleinen ohjaus)

1. Kytke läihivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun läihivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.



Sumuvalo

1. Sytytä etusummuvalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Valojen rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi ajoneuvosi maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat pidetään puhtaana.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa ajoneuvosi maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia.

Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.

Pesun jälkeen huuhtelee auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

HUOMIO

- Älä pese autoa väkevällä saippualliuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton siviikkunoiden pesemiseen. Erityisesti korkeapainesuihkua käytettäessä vettä saattaa vuotaa ikkunoista, jolloin sisustus kastuu.
- Älä puhdista muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.

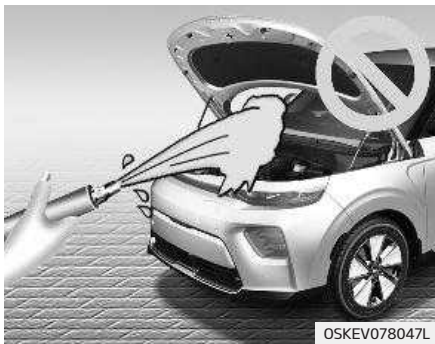
VAROITUS

■ Jarrujen kastuminen

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdistaa painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.



⚠ HUOMIO

- **Moottoritilan vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.**
- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien tai ilmanoton kanssa estääksesi vahingot.**
- **Latausluukun vaurioiden välttämiseksi sulje ja lukitse auton ovet pesun (painepesurilla pesun, automaattipesulassa pesun tms.) ajaksi.**

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaajaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metalliosat suojaaksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vanhan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.

⚠ HUOMIO

- **Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhkit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.**
- **Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huuononemista.**

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

*** HUOMAUTUS**

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänneet metallipinnoista tervanpoistoaineella, äläkä irrota niitä hankaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suoja-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa keräytyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten runkoon ja pohjaan, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisi suojattu ruosteestoaineella. Huuhtelev auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kiihdytä jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelev vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä harjapesussa.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia autoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallin pinta jää suojaamattomaksi.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilman kosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.

Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.

Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan. Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

■ Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Talvella huuhtelee auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrypesurilla.
- Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

■ Pidä talli kuivana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonos-
ti tuuletetussa autotallissa. Tämä on
suotuista ympäristö ruostumiselle.
Tämä pätee erityisesti, jos peset auton
tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on
vielä kostea, luminen, jäinen tai mutai-
nen. Myös lämmitetty talli voi kiih-
dyttää ruostumista, ellei se ole hyvin
ilmastoitu.

■ Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipin-
nan vauriot korjausmaalilla viipymättä.
Jos paljas metalli on näkyvillä, on suo-
siteltua kääntyä ammattikorikorjaamon
puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat
hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoit-
taa maalipintaa muutamassa tunnissa.
Poista lintujen jätökset mahdollisimman
nopeasti.

■ Huolehdi myös sisätilojen puhtau- desta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen
ja verhoilun alle lattiaan, jolloin ruostu-
misriski lisääntyy. Tarkasta mattojen
alle säännöllisesti varmistaaksesi, että
lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen
kuljettaessasi lannoitteita, puhdistus-
aineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisis-
sa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee
puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä
ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit,
kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsi-
en puhdistusaineet ja ilmanraikas-
teet pääse kosketuksiin matkustamon
osien kanssa, sillä ne saattavat aiheut-
taa vahinkoa ja värien haalenemista.
Jos niitä läikkyi matkustamon osiin,
pyyhi ne pois välittömästi.
Katso ohjeet vinyyliin oikeanlaiseen
puhdistamiseen.

HUOMIO

**Älä koskaan päästä vettä tai muita
nesteitä kosketuksiin auton sisäl-
lä olevien sähköisten/elektronisten
komponenttien kanssa estääksesi
vahingot.**

HUOMIO

**Kun puhdistat nahkapintoja (ohjaus-
pyörä, istuimet jne.), käytä neut-
raaleja pesuaineita tai alkoholipitoi-
suudeltaan matalia liuottimia. Jos
käytät alkoholipitoisuudeltaan kor-
keaa liuosta tai hapanta/emäksistä
pesuainetta, nahan väri saattaa haa-
listua tai sen pinta saattaa repeytyä.**

Nahkaistuimista huolehtiminen

- Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä
ja hiekasta. Se estää nahan hankau-
tumisen tai vaurioitumisen ja pitää
sen paremmassa kunnossa.
- Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuin-
päälliset usein kuivalla tai pehmeällä
liinalla.
- Riittävä nahansuoja-aineen käyttö
voi estää pinnan kulumista ja auttaa
säilyttämään värin.
- Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantun-
tijalta neuvoa, jos käytät päällyste-
tai suoja-ainetta.
- Kirkkaan värinen nahka (beige, vaa-
lean beige) tahriintuu helposti. Puh-
dista istuimet usein.
- Vältä niiden pyyhkimistä märällä lii-
nalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan
halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen

- Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyypin poistamisesta.
- Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
 - Levitä puhdistusainetta liinalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
 - Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei leviä.
- Öljy
 - Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella.
- Purukumi
 - Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Kankaaiset istuinpäälliset (jos varusteena)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla kankaan ominaisuudet huomioiden. Jos istuimissa on runsaasti esim. juomatahroja, käytä sopivaa sisätilojen puhdistusainetta. Jotta istuinpäälliset eivät vaurioidu, pyyhi ne kevyellä otteella ja laajoilla liikkeillä.

Käytä pehmeää sientä tai mikrokuituliinaa.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet saattava tarttua istuimiin ja naarmuttaa niiden pintaa. Katso, että tällaiset esineet eivät hankaa istuimia.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylillä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudoksella saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat.....	9-02
Sähköauton tekniset tiedot.....	9-03
Painot ja tilavuudet.....	9-04
Ilmastointijärjestelmä.....	9-05
Polttimoiden tehot.....	9-06
Renkaat ja vanteet	9-07
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.....	9-09
Ajoneuvon valmistenumero (VIN)	9-10
Hyväksyntäkilpi	9-11
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko.....	9-12
Moottorin sarjanumero.....	9-13
Ilmastoinnin kompressorin tarra.....	9-14
Kylmäainetarra.....	9-15
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	9-16

MITAT

Kohde	mm		
Kokonaispituus	4 195		
Kokonaisleveys	1 800		
Kokonaiskorkeus	1 605		
Rengaskoot	Edessä	215/55R17	1 565
	Takana	215/55R17	1 575
Akseliväli			2 600

SÄHKÖAUTON TEKNISET TIEDOT

Vakio (64 kWh)

Moottori		Akku (litiumionipolymeeri)			Laturi (OBC)
Enimmäislähtöteho	Maksimivääntö	Kapasiteetti	Antoteho	Jännite	Enimmäislähtöteho
150 kW	395 Nm	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW

OBC: Laturi

Economic (39,2 kWh)

Moottori		Akku (litiumionipolymeeri)			Laturi (OBC)
Enimmäislähtöteho	Maksimivääntö	Kapasiteetti	Antoteho	Jännite	Enimmäislähtöteho
100 kW	395 Nm	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW

PAINOT JA TILAVUUDET

Ajoneuvon kokonaismassa		Tavaratilan tilavuus (VDA)	
Vakio (64 kWh)	Economic (39,2 kWh)	Min. I (kuutiotuumaa)	Maks. I (kuutiotuumaa)
2 180 kg	2 025 kg	Min.: 315 l (11,1)	Maks.: 1 339 (47,3)

Min.: Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.
Maks.: Etuistuimien takaa kattoon.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Kohde		Tilavuuspaino (g)	Luokitus
Kylmäaine	Ilman lämpöpumppua	600 ± 25	R-1234yf
	Lämpöpumpun kanssa	650 ± 25	
Kompressorivoiteluaine	Ilman lämpöpumppua	150 ± 10	POE-1
	Lämpöpumpun kanssa	150 ± 10	

Ota yhteyttä ammattiin, jos haluat lisätietoja.

Suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

POLTTIMOIDEN TEHOT

Valo		Teho	Polttimotyyppi
Edessä	Ajovalo (lähi-/kaukovalo)	LED	LED
	Etusumuvalot	LED	LED
	Etusuuntavilkut	LED	LED
	Etusumuvalot*	51	HB4
	Sivusuuntavilkut (ulkopeileissä) *	5	WY5W
Takana	Takajarruvalot	LED	LED
	Takavalot	LED	LED
	Takasuuntavilkut	27	PY27W
	Peruutusvalot	16	W16W
	Lisäjarruvalot	5 (LED*)	W5W (LED*)
	Rekisterikilven valot	5	W5W
	Takasumuvalot	21	H21W
Sisätilat	Karttavalot	10 (LED*)	W10W (LED*)
	Matkustamon valot	10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Ehostuspeilien valot	5	FESTOON
	Tavaratilan valo	10 (LED*)	FESTOON (LED*)

* jos varusteena

RENKAAT JA VANTEET

Kohde	Rengas- koko	Vanne- koko	Kantavuus		Suurin nopeus		Rengaspaine bar (psi, kPa)				Pyöränmut- terien kristysmo- mentti Kgf·m (lbf·ft, N·m)
			KI *1	Kg	SS *2	Km/h	Normaalikuorma		Suurin kuorma		
							Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoinen rengas	215/55 R17	7.0Jx17	94	670	V	240	2,3	2,3	2,5	2,5	11~13 (79~94, 107~127)
					W	270	(33/230)	(33/230)	(36/260)	(36/260)	

*¹ Kantavuusindeksi

*² Nopeusluokka

HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin ajoneuvon alkuperäisrenkaat.
Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

* HUOMAUTUS

- Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään ajoneuvon alkuperäisrenkaita. Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskykyä ja ajettavuutta.
- Kun ajetaan korkealla merenpinnasta, on luonnollista, että ilmanpaine kasvaa. Tarkista siis rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa.
Ilmanpaineen lisäystarve per km merenpinnan yläpuolella: 1,5 psi/km

VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja käyttöiän käyttämällä oikeanlaatuaisia voiteluaineita. Seuraavia voiteluaineita ja nesteitä suositellaan autollesi.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Alennusvaihteöljy			1,0 ~ 1,1 l	70W, API GL-4, TGO-9(MS517-14)
Jäähdytysneste	Vakio (64 kWh)	Ilman lämpöpumppua	12,5 ~ 13 l	Sähköautoille suunniteltu jäähdytysneste
		Lämpöpumpun kanssa	13 ~ 13,4 l	
	Economic (39,2 kWh)	Ilman lämpöpumppua	10,3 ~ 10,7 l	
		Lämpöpumpun kanssa	10,7 ~ 11,2 l	
Jarruneste			Tarvittava määrä	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

HYVÄKSYNTÄKILPI



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

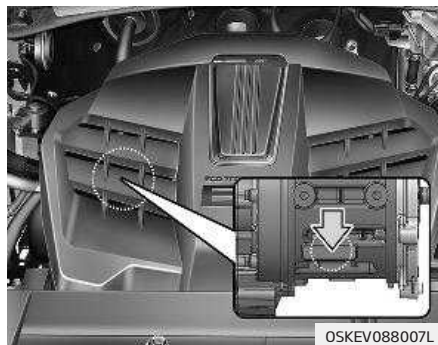
RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO



Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORIN SARJANUMERO



Moottorin sarjanumero on stanssattu moottoriin kuvan mukaisesti. Moottorin sarjanumero näkyy auton alapuolelta.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN TARRA



Kompressoritarrasta ilmenevät auton kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

KYLMÄAINETARRA



Kylmäainetarra sijaitsee konepellin alapuolella.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

■ Esimerkki

CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Kian verkkosivustolta osoitteesta:
<http://www.kia-hotline.com>

A

Ajaminen moottoritiellä	6-125
Ajaminen tulvivalla alueella	6-125
Ajaminen yöllä	6-124
Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM)	6-39
Ajoneuvon valmistenumero (VIN)	9-10
Ajo-ohjeita	2-03
Ajotietokone	5-59
Ajotietokoneen tilat	5-59
Ajotietokone-tila	5-48
Ajotilan valintajärjestelmä	6-43
Ajotila	6-43
Ajovalojen asento	5-91
Ajovalojen saattotoiminto	5-90
Akku	8-24
Akkua koskevia tietoja	1-07
Aktiivinen kaistavahti (LKA)	6-89
Akun säästötoiminto	5-90
Alennusvaihte	6-09
Aurinkolasipidike	5-122
Aurinkoverho	5-28
AUTO HOLD -mäkipidäti	6-30
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-110

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	5-111
Raitisilmasuodatin	8-19
Automaattinen valokytke	5-92
Auton heijaiminen	6-123
Auton huoltaminen ja hoitaminen	
Korin hoito	8-73
Renkaiden huolenpito	8-27
Sisustuksen hoito	8-77
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito	4-70

E

Edessä olevan auton liikkellelähtövaroituse	6-78
Ehostuspeilin valo	5-104
Elektrokromaattinen peili (ECM)	5-35
Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)	6-36
Elektroninen ohjaustehostin	5-30
Ennen ajamista	6-04
Erikoisajo-olosuhteet	6-122
Ajaminen moottoritiellä	6-125
Ajaminen tulvivalla alueella	6-125
Ajaminen yöllä	6-124
Auton heijaiminen	6-123
Maastoajo	6-125
Sateessa ajaminen	6-124

Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	6-122
Varovainen kaarreajo	6-124
Esikiristimellä varustetut turvavyöt.....	4-32
Etuistuimen säädöt (käsisäätöinen istuin).....	4-15
Etuistuimen säädöt (sähkösäätöinen istuin)	4-16
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin...	4-60

H

Hansikaslokeri	5-121
Hinaaminen	7-21
Hinaaminen hätätilanteessa.....	7-23, 7-32, 7-33
Irrotettava hinaussilmukka	7-22
Hinaaminen hätätilanteessa	7-23
HUD-näytön asetukset.....	5-79
Huolto.....	8-04
Huolto	
Huolto	8-04
Määräaikaishuollon kohtien selitteet	8-15
Renkaan huolto	8-32
Huurteenpoisto (tuulilasi).....	5-118
Hyväksyntäkilpi	9-11
Häikäisysuoja	5-127
Hälytínjärjestelmä	5-10
Murtohälytys-tila	5-10
Viritetty tila	5-10

Viritys poistettu -tila	5-10
Hätäkäynnistäminen	7-05
Käynnistäminen apuakulla	7-05
Käynnistäminen työntämällä	7-06
Hätätilanne.....	7-03
Hätävilkut	7-02

I

Ikkunat	5-19
Sähköikkunoiden lukitusnäppäin	5-22
Ikkunaturvatyyny.....	4-64
Ilmastoinnin kompressorin tarra.....	9-14
Ilmastointijärjestelmä.....	5-110, 9-05
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-110
Ilmastointilaite	5-106
Ilmastointilaite	5-106
Ilmastointilaite.....	5-106
Järjestelmän käyttäminen	5-106
Ilmastoitu istuin	5-129
Istuin.....	4-12
Etuistuimen säädöt (käsisäätöinen istuin)	4-15
Etuistuimen säädöt (sähkösäätöinen istuin)	4-16
Pääntuki (edessä).....	4-18
Pääntuet (takana)	4-24, 4-37
Takaistuimen säätäminen.....	4-21

J	K
Jarrujärjestelmä6-24	Kartanlukuvalo.....5-102
Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM)6-39	Kattoluukku.....5-26
AUTO HOLD -mäkipidätin6-30	Aurinkoverho.....5-28
Elektroninen ajovakauden	Kattoluukun kallistaminen5-28
hallintajärjestelmä (ESC)6-36	Kattoluukun liu'uttaminen.....5-27
Jarrutehostin6-24	Kattoluukun toiminnan alustaminen.....5-29
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)6-41	Kattoluukku auki -varoitusta5-29
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)6-34	Kattoluukun kallistaminen.....5-28
Mäkipidätin (HAC)6-40	Kattoluukun liu'uttaminen.....5-27
Sähköinen seisontajarru (EPB).....6-26	Kattoluukun toiminnan alustaminen5-29
Jarruneste8-17	Kattoteline.....5-136
Jarrutehostin6-24	Kauko-ohjaus (ulkotaustapeili).....5-36
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)6-41	Kaukovalojen käyttäminen.....5-92
Jos auto ei käynnisty7-04	Keskikonsolin säilytyslokerot.....5-121
Jos moottori ylikuumenee.....7-07	Keskuslukituspainike5-14
Juomapidikkeet, ks. mukipidikkeet5-126	Ketjut - renkaat6-127
Jäähdytysneste8-16	Kojelaudan sulakkeet.....8-40
Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....6-45	Kojelauta, ks. mittaristo.....5-39
Järjestelmän käyttäminen.....5-106	Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)4-29
	Konepelti5-24
	Korin hoito8-73

Korkeajänniteakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)	5-42
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny	4-58
Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW)	6-118
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä / kuolleen kulman törmäyksenestoajärjestelmä	6-98
Kylmäainetarra	9-15
Käsisäästöinen ilmastointijärjestelmä	
Ilmastointilaite	5-116
Raitisilmasuodatin	5-108
Käynnistäminen apuakulla	7-05
Käynnistäminen työntämällä	7-06
Käynnistysvaikeudet, ks. Moottori ei käynnisty	7-04

L

Langaton älypuhelimien lataus	5-131
Lasten turvaistuimet	4-38
Lasten turvaistuimet	
Turvaistuimen asentaminen	4-40
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)	4-41
Turvaistuimen valinta	4-38
Latauksen tilan merkkivalo	1-21

Latausliitännän luukku	
Latausliitännän luukku	5-38
Latauspistokkeen lukitus	1-22
Lataustiedot	1-18
LCD-näytön säädöt	5-40, 5-46, 5-59
LCD-näytön tilat	5-47
LCD-näytön viestit	5-62
LCD-näyttö	5-59
Ajotietokone	5-59
Ajotietokoneen tilat	5-59
Ajotietokone-tila	5-48
LCD-näytön säädöt	5-46
LCD-näytön tilat	5-47
LCD-näytön viestit	5-62
Merkkivalot	5-74
Mukautettavat asetukset	5-49
Varoitus- ja merkkivalot	5-69
Varoitusvalot	5-69
Liikenteen varoittaminen	7-02
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	6-34
Lumiketjut	6-127
Lämmitin (takalasi)	5-105
Lämmitys	
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-111

M

Maastoajo	6-125	Varoitusvalot	5-69
Massat	6-130	Mittariston yleisilme	3-09
Matkamittari	5-43	Mittarit	5-41
Matkustamon taustapeili	5-34	Moottorin käynnistäminen	6-07
Matkustamon valo	5-103	Moottorin sammuttaminen	6-08
Mattokoukut	5-135	Moottorin sarjanumero	9-13
Merkinnät		Moottorin Start/Stop-painike	
Hyväksyntäkilpi	9-11	Moottorin käynnistäminen	6-07
Ilmastoinnin kompressorin tarra	9-14	Moottorin sammuttaminen	6-08
Kylmäainetarra	9-15	POWER-painikkeen asento	6-05
Renkaan sivupinnan merkinnät	8-32	Valaistu POWER-painike	6-05
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	9-12	Moottoritila	3-10, 8-03
Turvatyynyn varoitustarra	4-72	Mukautettavat asetukset	5-49
Merkkivalot	5-74	Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA)	6-83
Mitat	9-02	Mukautuva vakionopeudensäädin Stop & Go	
Mittaristo	5-39	-järjestelmällä	6-62
Ajotietokone	5-59	Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen	6-68
Ajotietokoneen tilat	5-59	Järjestelmän rajoitukset	6-73
LCD-näytön säädöt	5-40, 5-59	Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden	
Merkkivalot	5-74	säätäminen	6-72
Mittariston säädöt	5-40	Nopeuden asettaminen	6-64
Mittarit	5-41	Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen	
Mukautettavat asetukset	5-49	toimintatilaan	6-73
Varoitus- ja merkkivalot	5-69	Mukautuva vakionopeudensäädin	
		Järjestelmän rajoitukset	6-21, 6-52
		Mukipidike	5-126

Murtohälytys-tila.....	5-10
Määräaikaishuollon kohtien selitteet.....	8-15
Mäkipidätin (HAC).....	6-40

N

Nesteet

Jarruneste.....	8-17
Pesuneste.....	8-18
Nopeudenrajoitin.....	6-80
Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon	6-80
Nopeusmittari.....	5-41
Nurinajon riskin vähentäminen.....	6-122

O

Ohjaamon sulakerasia.....	8-42
Ohjauspyörä	
Elektroninen ohjaustehostin.....	5-30
Ohjauspyörän asento.....	5-31
Ohjauspyörän lämmitin.....	5-32
Äänimerkki.....	5-32
Ohjauspyörän asento.....	5-31
Ohjauspyörän lämmitin.....	5-32
Oven lukitus-/avaustoiminnot.....	5-15
Ovilukot.....	5-12

Keskuslukituspainike.....	5-14
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta.....	5-13
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta.....	5-12
Oven lukitus-/avaustoiminnot.....	5-15
Ovipeilin taittaminen.....	5-37
Ovipeilit.....	5-35

P

Painot ja tilavuudet.....	9-07
Panoraamakattoluukku	
Kattoluukku auki -varoitusta.....	5-29
Pariston vaihtaminen.....	5-07
Peilit.....	5-34
Elektrokromaattinen peili (ECM).....	5-35
Matkustamon taustapeili.....	5-34
Ovipeilin taittaminen.....	5-37
Ovipeilit.....	5-35
Peilien säätö.....	5-36
Taustapelin päivä-/yöasento.....	5-34
Peruutuskamera	
Peruutuskamera.....	5-89
Peruutustutka	
Peruutustutka.....	5-80
Varoitusäänityypit.....	5-80
Pesuneste.....	8-18

Pistorasia.....	5-130
Pitkä sulake.....	8-40
Polttimoiden tehot.....	9-06
Polttimoiden vaihtaminen	8-55
Polttimon vaihtaminen.....	8-55
Polttimot.....	8-55
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)	8-66
Polttimot.....	8-55
POWER-painikkeen asento	6-05
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus.....	8-30
Pyörien paikanvaihto.....	8-29
Pysäköintitutka	
Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi	5-85
Pysäköintitutkan varoitus	5-83
Pyyhkijän sulat	8-21
Pyyhkijät ja pesulaitteet.....	5-98
Tuulilasin pesulaite	5-100
Pääntuet (takana).....	4-24, 4-37
Pääntuki (edessä)	4-18
Pääsulake	8-41

R

Raitisilmasuodatin.....	5-108, 8-19
Suodattimen vaihtaminen.....	8-19
Regeneroiva jarrutusjärjestelmä.....	6-16
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	7-09
Renkaanpaikkaussarja.....	7-14
Renkaat ja vanteet	8-27, 9-07
Matalan profiilisuhteen rengas	8-35
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	8-30
Renkaan huolto	8-32
Renkaan pito.....	8-32
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	8-32
Renkaan vaihtaminen	8-30
Renkaiden huolenpito.....	8-27
Renkaiden kiertovaihto.....	8-29
Suositellut rengaspaineet kylminä	8-27
Vanteen vaihtaminen	8-32
Renkaiden huolenpito.....	8-27
Renkaiden kiertovaihto	8-29
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko.....	9-12
Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW) /	
Risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä	
(RCCA)	6-109

S

Sateessa ajaminen.....	6-124	SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito	4-70
Savukkeensytytin	5-125	SRS-järjestelmän osat ja toiminnot	4-55
Seisontavalojen asento	5-91	Start/Stop-painike	6-05
Sisätilan varusteet.....	5-125	Sulakkeet	8-37
Häikäisy suoja.....	5-127	Kojelaudan sulakkeet	8-40
Ilmastoitu istuin	5-129	Ohjaamon sulakerasia.....	8-42
Langaton älypuhelimien lataus	5-131	Pääsulake	8-41
Mattokoukut	5-135	Pitkä sulake	8-40
Mukipidike	5-126	Sulake-/relerasian kuvaus	8-42
Pistorasia	5-130	Sumuvalo (edessä)	5-94
Savukkeensytytin	5-125	Sumuvalo (takana).....	5-94
Tuhkakuppi.....	5-125	Suosittelut rengaspaineet kylminä.....	8-27
USB-laturi	5-131	Suuntavilkut	5-93
Sisätilan yleisilme.....	3-09	Sähköautoa koskevia varoituksia	1-61
Sisävalo	5-102	Sähköauton akun lataaminen (normaalilataus).....	1-26
Ehostuspeilin valo	5-104	Sähköauton akun lataaminen (pikalataus)	1-33
Kartanlukuvalo	5-102	Sähköauton lataaminen (ylläpitolataus)	1-37
Matkustamon valo	5-103	Sähköauton lataustyypit	
Sisävalon automaattinen sammutus	5-102	Lataustiedot	1-18
Tavaratilan valo.....	5-103	Sähköauton tekniset tiedot.....	9-03
Sisustuksen hoito.....	8-77	Sähköikkunoiden lukitusnäppäin	5-22
Sivuturvatyyny	4-63	Sähköinen seisontajarru (EPB)	6-26
Sisävalon automaattinen sammutus	5-102	Säilytystilat	5-121
		Aurinkolasipidike	5-122

Hansikaslokero.....	5-121
Keskikonsolin säilytyslokerot.....	5-121
Tavaratilan säilytystila.....	5-122
Säilytystilat	
Tavaratilan suurentaminen.....	5-123
Tavaraverkon pidike.....	5-123

T

Takaistuimen säätäminen.....	4-21
Takalasin lämmitin.....	5-105
Takalasin lämmitin	
Ilmastointilaite.....	5-106
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa.....	5-17
Talviajo.....	6-126
Lumiketjut.....	6-127
Talvirenkaat.....	6-126
Talvirenkaat.....	6-126
Taustapelin päivä-/yöasento.....	5-34
Tavaratila.....	5-16
Takaluukun avaaminen (käsiikäyttöinen takaluukku).....	5-17
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa.....	5-17
Takaluukun sulkeminen (käsiikäyttöinen takaluukku).....	5-17

Tavaratilan säilytystila.....	5-122
Tavaratilan valo.....	5-103
Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea.....	4-68
Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (kamera- ja tutkatyypinen).....	6-45
Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	6-45
Tuhkakuppi.....	5-125
Turvatyynyn laukeamistilanteet.....	4-67
Turvatyynyn varoitustarra.....	4-72
Turvatyynyn varoitusvalo.....	4-53
Turvatyyny.....	4-50
Etumatkustajan eturuvatyyny	
ON/OFF -kytkin.....	4-60
Ikkunaturvatyyny.....	4-64
Kuljettajan ja matkustajan eturuvatyyny.....	4-58
Laukeamisen edellytykset.....	4-67
Sivuturvatyyny.....	4-63
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito.....	4-70
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot.....	4-55
Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea.....	4-68
Turvatyynyjärjestelmän toiminta.....	4-51
Turvatyynyn varoitustarra.....	4-72
Turvatyynyn varoitusvalo.....	4-53
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä.....	4-26
Turvavöiden varoitusvalo.....	4-27

Turvavöiden varotoimenpiteet	4-35
Turvavyöt	4-26
Esikiristimellä varustetut turvavyöt	4-32
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)	4-29
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä	4-26
Varotoimenpiteet	4-35
Tuulilasin huurteenpoisto	5-118
Tuulilasin pesulaite	5-100
Tuulilasinäyttö (HUD)	
HUD-näytön asetukset	5-79
Tuulilasinäyttö (HUD)	5-78
Tämän ohjekirjan käyttäminen	2-02
Täyttömäärät (voiteluaineet)	9-09

U

Ulkolämpötilan mittari	5-44
Ulkopuolen hoito	8-73
Korin hoito	8-73
Sisustuksen hoito	8-77
Ulkopuolen varusteet	5-136
Kattoteline	5-136
Ulkopuoli (edestä)	3-06
USB-laturi	5-131

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-122
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	9-16
Vakionopeudensäädin	6-58
Palaaminen vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa	6-61
Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä	6-65
Vakionopeuden asettaminen	6-59
Vakionopeuden kasvattaminen	6-60
Vakionopeuden vähentäminen	6-60
Vakionopeudensäätimen kytkin	6-59
Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä	6-61
Valaistu POWER-painike	6-05
Valot	5-90
Ajovalojen asento	5-91
Ajovalojen saattotoiminto	5-90
Akun säästötoiminto	5-90
Etusumuvalot	5-94
Kaukovalojen käyttäminen	5-92
Seisontavalojen asento	5-91
Suuntavilkut	5-93
Takasumuvalo	5-94
Vanteen vaihtaminen	8-32
Varoitus- ja merkkivalot	5-69

Varoitusvalot.....	5-69
Varotoimenpiteitä älyavaimen käytössä.....	5-06
Varovainen kaarreajo	6-124
Vastaantulevan liikenteen väistö-avustin (jos FCA-järjestelmä varusteena, pois lukien Meksiko).....	6-96
Viritetty tila.....	5-10
Viritys poistettu -tila	5-10
Voiteluaineiden täyttömäärät.....	9-09
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.....	9-09

Y

Yhdistelmämittari, ks. mittaristo.....	5-39
--	------

Ä

Äänimerkki	5-32
Älyavaimen käyttäminen.....	5-06
Älyavain	
Älyavaimen käyttäminen	5-06
Älyavain	5-04
Älykäs regenerointijärjestelmä (jos varusteena mukautuva vakionopeudensäädin)	6-18

Maahantuoja:
Bergé Auto Nordics Oy/Kia Motors Finland
www.kia.fi
Soul EV MY20 – 0820 – 30085