

KÄYTTÖOHJE



e-NIRO



The Power to Surprise

Kiitämme sinua Kia-auton hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan **Promise to Care** -asiakaspalveluohjelmaamme.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Jatkuvan tuotekehityksen johdosta Kia kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän ohjekirjaan sekä autoihin ilman ennakkoilmoitusta ja ilman, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita.

Tämän ohjekirjan sisältö koskee kaikkia tämän automallin varustetasoja ja sisältää kuvia ja tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista lisävarusteista ja niiden käytöstä. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun autosi malliversiota. Jotkin kuvat on tarkoitettu vain havainnollistaviksi, ja niissä saattaa näkyä ominaisuuksia, jotka poikkeavat omasta autostasi.

Nauti autostasi ja Promise to Care -kokemuksista!

ESIPUHE

Kiitos, että valitsit Kian.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen. Tämän ohjekirjan liitteenä toimitetaan Takuu- ja huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

Kia tarjoaa laajaan mallistoonsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkin tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet ja kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määrittymiset olivat ajan tasalla painatushetkellä. Kia pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta ilman, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulla on kysyttävää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen Kia-autoosi.

© 2020 Kia MOTORS Corp.

Pidätämme oikeuden muutoksiin. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, taltioiminen tai tallentaminen mihin tahansa tietojen tallennusjärjestelmään tai kääntäminen kokonaan tai osittain, on kiellettyä ilman Kia MOTORS Corporationin kirjallista lupaa.

SISÄLLYSLUETTELO

Sähköauton opas

Johdanto

Yleissilmäys autoosi

Auton turvavarusteet

Auton ominaisuudet

Ajaminen

Ongelmatilanteessa

Huolto

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Hakemisto

1

2

3

4

5

6

7

8

I



NIRO

Sähköauton opas

* Tämä sähköauton opas auttaa käyttäjää ymmärtämään auton käyttöä ja toimintaa.

Opas sisältää sähköautoa koskevia tietoja ja varoitustenpiteitä.

Yleistä sähköautosta	2
Sähköauton pääkomponentit	4
Korkeajänniteakku	5
EV-tila	7
■ Toimintamatka	7
■ Lähellä olevat latausasemat	8
■ Energiatiedot	8
■ Ekologinen ajotapa	9
■ Latausaikojen asettaminen	9
■ Ilmastointiaikojen asettaminen	11
■ Sähköauton asetukset	11
Sähköauton lataustyytit	12
Latauksen tilan merkkivalo	14
Ajastettu lataus	15
Ajastettu ilmastointi	17
Sähköauton latausta koskevia varoituksia	18
Sähköauton akun lataaminen (normaali lataus)	20
■ Normaalin latauslaitteen kytkeminen	20
■ Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa	24
■ Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa	24
■ Latauksen tilan tarkistaminen	24
■ Normaalin latauslaitteen irrottaminen	25
Sähköauton akun lataaminen (pikalataus)	27
■ Pikalatauslaitteen kytkeminen	27
■ Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa	30
■ Latauksen tilan tarkistaminen	30
■ Pikalatauslaitteen irrottaminen	31
Sähköauton akun lataaminen (tilapäislataus)	32
■ Mukana kuljetettavan latauskaapelin kytkeminen (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli)	32
■ Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa	36
■ Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa	37
■ Latauksen tilan tarkistaminen	37
■ Mukana kuljetettavan latauskaapelin lataustilan merkkivalo	38
■ Mukana kuljetettavan latauskaapelin irrottaminen (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli)	39
■ Mukana kuljetettavan latauskaapelin käyttöön liittyvät varoitustenpiteet (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli)	40
Sähköautolla ajaminen	42
■ Auton käynnistäminen	42
■ Auton virran sammuttaminen	43
■ Virtuaalinen moottoriäänijärjestelmä (VESS)	44
■ ECO OFF -tila	44
■ Toimintamatka	45
■ Vinkkejä toimintamatkan pidentämiseksi	46
■ Energiankulutus-/varaustilan mittari	46
■ Korkeajänniteakun varaustilan mittari	47
■ LCD-näytön varoitusviestit (sähköautoon liittyvät)	48
■ Varoitus- ja merkkivalot (sähköautoon liittyvät)	51
Sähköautoa koskevia varoituksia	54
■ Huoltoerotin	56
Ympäristöystävällisyysmerkki	57



Yleistä sähköautosta

Sähköauton käyttövoima saadaan akusta ja sähkömoottorista. Polttonestekäyttöisen polttomoottorin sijaan autossa on sähkömoottori, joka hyödyntää korkeajänniteakun varausta. Sähköautot ovat ympäristöystävällisiä: ne eivät tuota pakokaasupäästöjä.

Sähköauton ominaisuudet

1. Sähköauton käyttövoimana on korkeajänniteakun varaama sähköenergia. Sähköautossa ei tarvita lainkaan polttonestettä eikä se näin ollen tuota pakokaasupäästöjä eikä saastuta ilmaa.
2. Autossa on tehokas sähkömoottori. Perinteiseen polttomoottori-autoon verrattuna sähköauto on hiljainen ja värinätön.
3. Regeneratiivinen jarrutus lataa korkeajänniteakkua vauhdin hidastuessa ja ajettaessa alamäkeen. Jarrutusenergian talteenotto vähentää energiahukkaa ja pidentää jäljellä olevaa ajomatkaa.
4. Kun akkuvaraus heikkenee, akkua voidaan ladata normaalilatauksella, pikalatauksella ja tilapäislatauksella. (Lisätietoja on kohdassa Sähköauton lataustavat.)



Huomautus

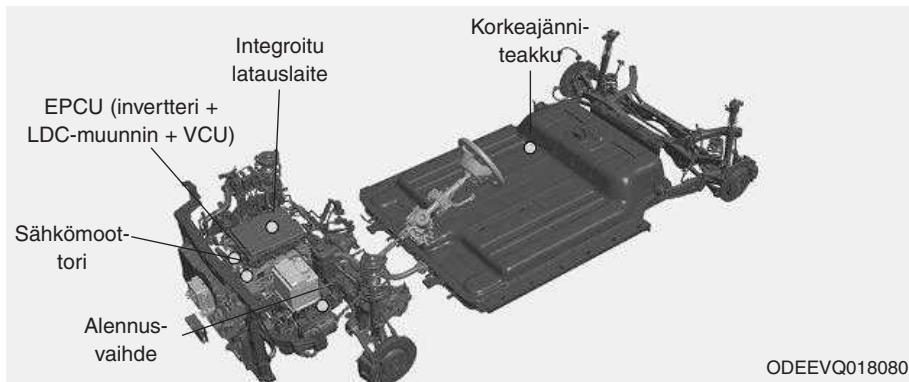
Miten regeneratiivinen jarrujärjestelmä toimii?

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria hidastuksissa ja muuttaa liike-energiaa sähköenergiaksi korkeajänniteakun lataamista varten.

Akkua koskevia tietoja

- Auton korkeajänniteakku toimii sähkömoottorin ja ilmastointilaitteen virtalähteenä ja 12 V:n apuakku antaa virtaa lampuille, pyyhkimille ja audiojärjestelmälle.
- Apuakku latautuu automaattisesti, kun auto on ajovalmiudessa () tai kun korkeajänniteakku ladataan.

Sähköauton pääkomponentit



- **Integroitu latauslaite (OBC):** Ulkoinen laite, joka mahdollistaa korkeajänniteakun hitaan latauksen.
- **Invertteri:** Muuntaa tasavirtaa ajomoottorin käyttämäksi vaihtovirraksi. Ladatessaan korkeajänniteakku invertteri vastaavasti muuntaa vaihtovirtaa tasavirraksi.
- **LDC-muunnin:** Muuntaa korkeajänniteakun virran matalajännitteiseksi (12 V) tasavirran syöttämiseksi apulaitteille.
- **VCU-ohjausyksikkö:** Toimii sähköauton ohjausyksikkönä.
- **Sähkömoottori:** Käyttää korkeajänniteakun varastoimaa sähköenergiaa auton liikuttamiseen (vastaa perinteisen auton polttomoottoria).
- **Alennusvaihte:** Muuttaa moottorin välittämän väännön ja pyörimisnopeuden pyörille soveltuvaksi.

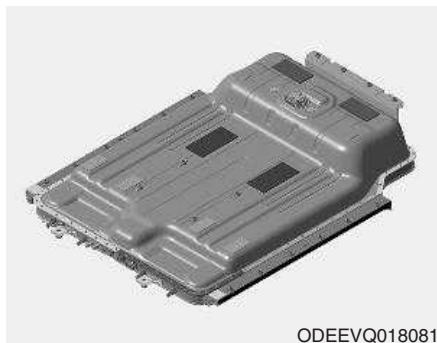
- **Korkeajänniteakku (litiumioni-polymeeriakku):** Varastoi ja syöttää sähköenergiaa, jota sähköauto tarvitsee liikkumiseen (sen sijaan 12 V:n apuakku tuottaa esimerkiksi valojen ja lasinpyyhkimien tarvitseman virran).

- * OBC: Integroitu latauslaite
- * LDC: Matalajännitteinen DC/DC-muunnin.
- * VCU: Auton ohjausyksikkö

Korkeajänniteakku (litiumionipolymeeriakku)

VAROITUS

- Älä irrota äläkä pura korkeajänniteakun komponentteja, liittimiä ja johtimia. Käsittele korkeajännitejärjestelmän komponentteja ja korkeajänniteakkua varovasti, jotta ne eivät vaurioidu. Järjestelmän vaurioituminen voi heikentää tehontuottoa, lyhentää auton käyttöikää ja ääritapauksessa aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
- Korkeajännitekomponenttien ja korkeajänniteakun tarkastus ja huolto on tehtävä valtuutetussa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.



- Korkeajänniteakun varaustaso purkautuu vähitellen, jos autolla ei ajeta.
- Korkeajänniteakun varaustaso purkautuu vähitellen, kun auto seisoo kuumassa/kylmässä lämpötilassa.
- Toimintamatka tietyllä akun varaustasolla riippuu ajo-olosuhteista. Korkeajänniteakkuun varastoitunut energiaa kuluu enemmän ajettaessa suurella ajonopeudella tai ylälämässä. Tämä lyhentää toimintamatkaa.
- Ilmastointi- ja lämmityslaitteen käyttö kuluttaa korkeajänniteakun energiaa. Tämä lyhentää toimintamatkaa. Säädä ilmastointi- ja lämmityslaitteen lämpötila maltilliselle tasolle.
- Korkeajänniteakun varauskapasiteetti heikkenee akun vanhetessa. Tämä lyhentää toimintamatkaa.
- Jos havaitset, että akun varauskapasiteetti heikkenee ja toimintamatka lyhenee, vie auto tarkastettavaksi ja huollettavaksi ammatti-huoltoliikkeeseen. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Pitkän käyttökatkoksen aikana korkeajänniteakkua pitää ladata vähintään kolmen kuukauden välein, jotta sen varaus ei purkautu kokonaan. Akkuvaraus pitää tarkistaa säännöllisesti varastoinnin aikana ja ladata osittain purkautunut korkeajänniteakku välittömästi täyteen.

- Normaali lataus vaihtovirtalatauslaitteella on suositeltavaa korkeajänniteakun optimaalisen käyttökunnon kannalta.

Korkeajänniteakun varauskapasiteetti säilyy optimaalisena, kun akku ladataan 100 %:iin varauksen pudottua alle 20 %:iin. (Suositeltava lataustiheys on vähintään kerran kuukaudessa.)



HUOMIO

- Käytä korkeajänniteakun lataamiseen ainoastaan tähän tarkoitukseen suunniteltua latauslaitetta. Muuntyyppisten latauslaitteiden käyttö vaikuttaa haitallisesti auton laitteistoon ja lyhentää merkittävästi akun käyttöikää.
- Varmista, että korkeajänniteakun varaustason mittari ei laske E (tyhjä) -tasolle. Jos korkeajänniteakun varaustason osoitus on pitkään E, akku voi vaurioitua ja se voidaan joutua vaihtamaan.
- Mahdollisen onnettomuuden jälkeen tulee ottaa yhteyttä ammattihuoltoon, jotta voidaan tarkistaa, onko korkeajänniteakku edelleen kytkettynä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.



HUOMIO

Korkeajänniteakun lämmitin toimii, kun latauspistoke on kytkettynä autoon.

Korkeajänniteakun lämmitin ei toimi, kun akun lämpötila laskee alle -35 °C:seen.

EV-TILA

EV-tila



EV-tilaan siirrytään valitsemalla multimediajärjestelmän aloitusnäytön EV-valikko tai painamalla ilmanoton hallintapainikkeen oikealla puolella olevaa EV-painiketta.

* Tässä oppaassa esitetty EV-tilan näyttökuva voi erota auton todellisesta näytöstä auton ominaisuuksien ja multimediajärjestelmän ohjelmistoversion mukaan. Saat lisätietoja auton MULTIMEDIAJÄRJESTELMÄN PIKAOPPAASTA.



EV-tilassa on 5 valikkoa: toimintamatkan, energiatietojen, latauksen hallinnan, ekologisen ajotavan ja EV-asetusten valikot.



■ Toimintamatka

Valitse näytöltä EV → Map (kartta).



Jäljellä oleva toimintamatka tulee näkyviin punaisella värillä korostetuna karttaan.



■ Energiatiedot

Valitse näytöltä EV → Energy information (energiatiedot).

Tästä valikosta voidaan tarkistaa akkua ja energiankulutusta koskevat tiedot



► Energiatiedot

Voit tarkistaa toimintamatkan, jäljellä olevan akkuvarauksen ja arvioidun latausajan eri lataustavoilla.

- Jäljellä oleva toimintamatka lasketaan senhetkisen ajonaikaisen kulutuksen mukaan. Jäljellä oleva toimintamatka voi siten muuttua, jos kuljettaja muuttaa ajotyyliään.
- Jäljellä oleva toimintamatka voi vaihdella ajotyylin muuttumisen vuoksi, vaikka sama akun varauksen tavoitetaso olisi asetettu.



► Tehonkulutus

Valitse näytöltä EV → Energy information (energiatiedot) → Driving range, battery (toimintamatka, akku). Voit tarkistaa auton jokaisen järjestelmän senhetkisen energiankulutuksen.



- ① "Driving" osoittaa ajomootorin kokonaistehon ja energiankulutuksen sekä käyttöenergian että regeneratiivisen energian osalta.
- ② "Climate" osoittaa lämmitys- tai ilmastointilaitteen tehon ja energiankulutuksen.
- ③ "Electronics" osoittaa auton sähköjärjestelmien, kuten mittariston, tietoviihdejärjestelmän (kaiuttimen ja navigointilaitteen), ajovalojen, auton ohjauksyksikön jne. energiankulutuksen.

④ "Battery care" osoittaa hetkellisen tehon ja energiankulutuksen seuraavissa tilanteissa:

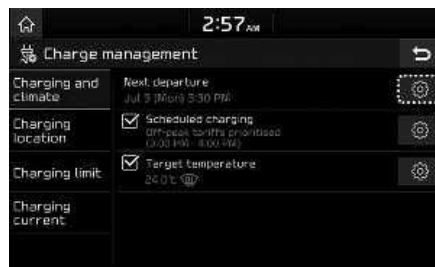
- Kun käytössä on talviajotila, joka nostaa akun lämpötilaa kylmällä ilmalla ajosuorituskyvyn parantamiseksi.
- Kun akun lämpötilaa alennetaan jäähdyttämällä lämpimällä ilmalla akun ylikuumenemisen välttämiseksi.



■ Latauksen hallinta

Valitse näytöltä EV → Charge management (latauksen hallinta).

Voit asettaa päivämäärän ja kellonajan akun lataamista varten, ilmastointijärjestelmän lämpötilan, sijaintikohtaisia latausasetuksia ja muita toimintoja.

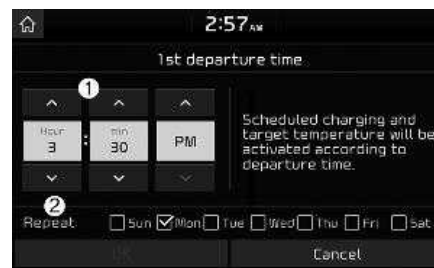
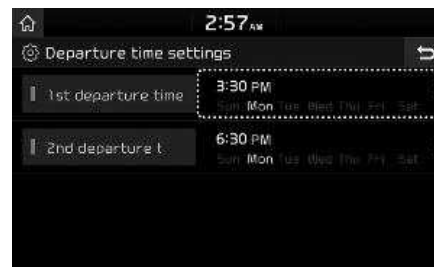


► Ajastettu lataus ja ilmastointi

Voit asettaa kellonajan ja viikonpäivän ajastettua akun latausta varten ja matkustamon lämmittämiseksi tai jäähdyttämiseksi ajastetusti tiettyyn lämpötilaan.

Voit myös ajastaa latauksen kellonaikaan, jolloin sähkö on edullisinta.

* Latauslaitteen pistokkeen tulee olla kytkettynä autoon ajastettuna latausaikana.



► Lähtöajan asettaminen

Voit asettaa lähtöajan valitsemalla EV → Charge management (latauksen hallinta) → Reserved charging and Climate control (ajastettu lataus ja ilmastointi) → Next departure time (seuraava lähtöaika) → näytöllä.

- ① Lähtöaika: Aseta aika, jolloin haluat lähteä liikkeelle autolla akun lataamisen jälkeen.
- ② Valitse päivä: Valitse päivä ajastetun latauksen aktivoimiseksi ja matkustamon lämmittämiseksi tai jäähdyttämiseksi tavoitelämpötilaan ennen asetettua lähtöaikaa.



► Aikasähkön hyödyntämisen aika-asetukset

Valitse EV → Charge management (latauksen hallinta) → Reserved charging and Climate control (ajastettu lataus ja ilmastointi) → Reserved charging (ajastettu lataus) → näytöllä.

Voit asettaa edullisen aikasähkön aikavälin auton lataamista varten.

- ① Lataaminen käynnistyy edullisen aikasähkön aikavälin alkaessa
- ② Lataaminen päättyy edullisen aikasähkön aikavälin loppuessa

③ Lataustapa

- Off-peak tariffs prioritised (Edullinen aikasähkö etusijalla): Jos tämä asetusta on valittuna, lataus käynnistyy aikasähkön ollessa edullista (akun lataamiseksi täyteen lataus saattaa jatkua edullisimman aikasähkön aikavälin päätyttyä).
- Off-peak tariffs only (Vain edullinen aikasähkö): Jos tämä asetusta on valittuna, akkua ladataan vain edullisen aikasähkön aikavälillä (akku ei ehkä lataudu täyteen).



► Ilmastoinnin asetukset

Valitse EV → Charge management (latauksen hallinta) → Reserved charging and Climate control (ajastettu lataus ja ilmastointi) → Reserved climate control (ajastettu ilmastointi) → näytöllä.

Voit asettaa ilmastoinnin lämpötilan.

- ① Ilmastoinnin lämpötilan asettaminen: aseta lämmityksen/jäähdytyksen tavoitelämpötila.



► Latauspaikka

Jos valitset paikkasidonnaisen latauksen, ajastettu lataus ja matkustamon lämmitys tai jäähdytys tavoitelämpötilaan aktivoituvat vain asettamassasi latauspaikassa. Voit valita myös latausvirran latauspaikakohtaisesti.



► Akun lataustason asettaminen

- Akun latauksen tavoitetaso on mahdollista valita, kun lataukseen käytetään normaalia latauslaitetta tai pikalaturia.
- Lataustaso voidaan asettaa 10 %:n tarkkuudella.
- Jos akun latauksen tavoitetaso on alhaisempi kuin korkeajänniteakun senhetkinen varaustaso, akku ei ladata lainkaan.



► Latausvirta

- Voit asettaa latausvirran normaalia latauslaitetta käytettäessä. Aseta käytössä olevalle laturille soveltuva latausvirta.
- Jos latausprosessi ei käynnisty tai jos lataus keskeytyy, valitse toinen latausvirta-asetus ja käynnistä lataus uudelleen.
- Lataukseen kuluva aika vaihtelee valitun latausvirran mukaan.
- Paikkakohtainen lataustoiminto mahdollistaa latausvirta-asetusten mukauttamisen latauspaikkakohtaisesti.



■ Ekologinen ajotapa

Valitse näytöltä EV → ECO Driving (Ekologinen ajotapa).

Tästä valikosta voit tarkistaa ekologiseen ajotapaan liittyvät energiankulutus- ja historiatiedot.



► Ympäristövaikutus

Saat näkyviin tiedot CO₂-päästöistä, jotka vältetään verrattuna vastaaviin ajokilometreihin bensiiniautolla.



ECO Contrib.	Date	Distance	Consumption
EV Economy History	09-19-2014	7 mi	8.3 mi/kWh
	09-17-2014	20 mi	9.8 mi/kWh
	09-15-2014	16 mi	7.9 mi/kWh
	09-12-2014	18 mi	9.3 mi/kWh
	09-10-2014	13 mi	8.5 mi/kWh

► Ekologisen ajotavan historiatiedot

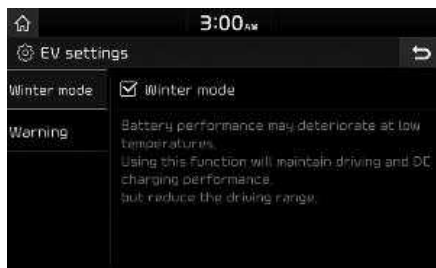
Voit tarkistaa viimeisten 30 ajotakan päivämäärän, ajetun kilometrimäärän ja energiankulutusluokituksen. Se päivämäärä, jolloin ajotapasi on ollut taloudellisin, on merkitty tähdellä.



■ Sähköauton asetukset

Valitse näytöltä EV → EV Setting (sähköauton asetukset).

Voit ottaa käyttöön talviajotilan, toimintamatkavaroituksen ja sähköautoon liittyvät reittitiedot.



► Talviajotila

- Talviajotila on taloudellinen kylmällä säällä, kun korkeajänniteakun lämpötila on alhainen. Tätä tilaa suositellaan ajo- ja lataussuorituskyvyn parantamiseen talvella, sillä se kohottaa akun lämpötilan riittävälle tasolle. Talviajotila voi kuitenkin lyhentää toimintamatkaa merkittävästi, sillä korkeajänniteakku kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä.

- Tämä tila aktivoituu myös ajosuorituskyvyn parantamiseksi akun lämpötilan ollessa alhainen ajon aikana tai ajastetun ilmastoinnin/lämmityksen aktivoituessa.

Talviajotila ei kuitenkaan toimi, kun akun varaustaso on alhainen. Näin varmistetaan riittävä toimintamatka.

- ✱ Tämä tila on käytettävissä autoissa, joissa on akkulämmitin.



► Varoitus

Toimintamatkan varoitus:

Näyttöön tulee varoitus, jos navigointilaitteen kohde ei ole toimintamatkan sisällä.

Lataustiedot

Voit käyttää lataamiseen normaalia latausta, pikalatausta tai tilapäislatausta.

- **Normaali lataus:**

Suosittelimme käyttämään normaalia latausta auton päivittäiseen lataamiseen. Voit käyttää lataukseen julkisen latauspisteen tai kodin vaihtovirtalatauslaitetta ja auton tavaratilasta löytyvää latauskaapelia (jos varusteena). (Katso lisätietoja tämä luvun kohdasta "Normaali lataus".)

- **Pikalataus:**

Voit ladata akun suurella latausnopeudella julkisessa latauspisteessä. Saat lisätietoja pikalatauslaitteen valmistajan ohjeista.

Akun lataaminen toistuvasti ainoastaan pikalatauslaitteella heikentää akkutehoa ja akun kestävyyttä.

Pikalatausta kannattaa käyttää mahdollisimman harvoin, jotta korkeajänniteakun käyttöikä säilyy optimaalisena.

- **Tilapäislataus:**

Jos et voi ajaa lähimmälle julkiselle latausasemalle alhaisen akkuvaramuksen vuoksi, voit ladata akun tavallisesta pistorasiasta käyttämällä auton mukana kuljetettavaa latauskaapelia (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli).

Tilapäislatausta suositellaan vain poikkeustapauksiin, koska kotitaloussähkön käyttäminen lataukseen voi suurentaa merkittävästi sähkölaskua ja aiheuttaa sähköverkon kuormitukseen liittyviä ongelmia.

SÄHKÖAUTON LATAUSTYYPIT

Latausajan tiedot

Lataustyyppi		Kaupunkiajotyyppi	Maantieajotyyppi
Normaali lataus		Kestää n. 4 tuntia 30 minuuttia huoneenlämmössä. (Lataaminen 100 %:n varaukseen on mahdollista)	Kestää n. 7 tuntia huoneenlämmössä. (Lataaminen 100 %:n varaukseen on mahdollista)
Pikalataus	100 kW:n latauslaite	Kestää n. 54 minuuttia huoneenlämmössä, kun akku ladataan 80 %:n varaukseen. (Lataaminen 100 %:n varaukseen on mahdollista)	Kestää n. 54 minuuttia huoneenlämmössä, kun akku ladataan 80 %:n varaukseen. (Lataaminen 100 %:n varaukseen on mahdollista)
	50 kW:n latauslaite	Kestää n. 57 minuuttia huoneenlämmössä, kun akku ladataan 80 %:n varaukseen. (Lataaminen 100 %:n varaukseen on mahdollista)	Kestää n. 75 minuuttia huoneenlämmössä, kun akku ladataan 80 %:n varaukseen. (Lataaminen 100 %:n varaukseen on mahdollista)
Tilapäislataus (230 V)		Kestää n. 18 tuntia huoneenlämmössä. (Lataaminen 100 %:n varaukseen on mahdollista)	Kestää n. 29 tuntia huoneenlämmössä. (Lataaminen 100 %:n varaukseen on mahdollista)

* Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun varaustilasta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

SÄHKÖAUTON LATAUSTYYPIT

Latausajan tiedot

Katego- ria	Latausliitin (autossa)	Latauspistoke	Latausaseman syöttöliitin	Lataustapa	Latausaika
Normaali lataus	 ODEEVQ019026L	 ODEEVQ019131L	 OJFHPQ016021L	Vaihtovirta- tauslaitteen käyttö kotona tai julkisessa latauspisteessä	Kaupunkiajotyyppi: n. 6 tuntia ja 10 minuuttia Maantieajotyyppi: n. 9 tuntia ja 35 minuuttia ✱ Lataaminen 100 %:n varaukseen on mahdollista
Pikala- taus	 ODEEVQ019027L	 ODEEVQ019132L	 OAEQ016023	Pikalaturin käyt- tö julkisessa latauspisteessä	Kaupunkiajotyyppi: n. 54 minuuttia (100 kW) n. 57 minuuttia (50 kW) Maantieajotyyppi: n. 54 minuuttia (100 kW) n. 75 minuuttia (50 kW) ✱ 80 %:n varaukseen – lataaminen 100 %:n varaukseen mahdollista
Tilapäis- lataus (230 V)	 ODEEVQ019026L	 ODEEVQ019131L	 OAEQ016024	Kotitaloussäh- kön käyttö	Kaupunkiajotyyppi: n. 18 tuntia Maantieajotyyppi: n. 29 tuntia ✱ Lataaminen 100 %:n varaukseen on mahdollista

✱ Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät voivat poiketa toisistaan.

✱ Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun varaustilasta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

LATAUKSEN TILAN MERKKIVALO

Lataustilan tiedot



Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Ei latausta	
Vilkkuu	○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Lataus	0–33 %
● (Palaa)	Vilkkuu	○ (Ei pala)		34–66 %
● (Palaa)	● (Palaa)	Vilkkuu		67–99 %
● (Palaa)	● (Palaa)	● (Palaa)	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Latausvirhe	
○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Vilkkuu	12 V:n apuakun lataus tai ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä	
○ (Ei pala)	Vilkkuu	○ (Ei pala)	Ajastettu lataus toimii (valo sammuu 3 minuutin kuluttua) tai jokin ongelma (esim. virtakatkos) estää lataamisen väliaikaisesti	

LATAUSPISTOKKEEN LUKITUS

Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila



Latauspistokkeen lukitus estää latauspistokkeen luvattoman irrottamisen latausliittimestä.

AUTO-tila vaihdetaan LOCK-tilaan painamalla -painiketta.

* Pikalatauksen aikana latausliitin lukittuu aina AUTO/LOCK-tilasta riippumatta. Lukitus avautuu latauksen jälkeen.

■ Latauspistokkeen lukitus

	LOCK-tila	AUTO-tila
Ennen latausta (ajastettu lataus)	O	X
Latauksen aikana	O	O
Latauksen jälkeen	O	X

AUTO/LOCK-tilan valintapainikkeen merkkivalo

Merkkivalo ei pala	Merkkivalo palaa
LOCK-tila	AUTO-tila
	

- LOCK-tila (painikkeen merkkivalo ei pala): Kun latauspistoke kytketään latausliittimeen, se lukittuu paikalleen. Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun ovien lukitus avataan. Lukituksen ansiosta kukaan ei voi varastaa latauskaapelia.
- Jos latauspistoketta ei irrota latausliittimestä 15 sekunnin kuluessa ovien lukituksen avautumisesta, latauspistoke lukittuu automaattisesti takaisin paikalleen. Jos ovet lukitaan välittömästi uudelleen lukituksen avaamisen jälkeen, vapautunut latauspistoke lukittuu automaattisesti takaisin paikalleen.
- AUTO-tila (painikkeen merkkivalo palaa): Latauspistoke lukittuu, kun lataus alkaa. Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun lataus on valmis. Tätä tilaa voidaan käyttää, kun akkua ladataan yleisellä latausasemalla.

AJASTETTU LATAUS

Ajastettu lataus

- Voit ajastaa korkeajänniteakun latauksen multimediajärjestelmän tai älypuhelimien UVO-sovelluksen kautta.

Saat ajastettua latausta koskevat tiedot auton MULTIMEDIAJÄRJESTELMÄN PIKAOPPAASTA ja UVO-sovelluksen käyttöoppaasta.

- Ajastettuun lataukseen voidaan käyttää ainoastaan normaalia latauslaitetta (ei pikalaturia) tai mukana kuljetettavaa latauskaapeli (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli).



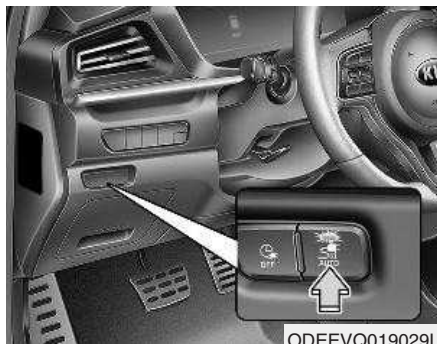
- Kun ajastettu lataus on asetettu ja latauslaite tai mukana kuljetettava latauskaapeli (ICCB) liitetään auton latausliittimeen, keskellä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu (3 minuutin ajan) ajastuksen merkiksi.

- Kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei käynnisty välittömästi, kun latauslaite tai mukana kuljetettava akkukaapeli (ICCB) liitetään autoon.

Jos lataus pitää suorittaa välittömästi, kytke ajastettu lataus pois käytöstä multimediajärjestelmän tai älypuhelimien UVO-sovelluksen kautta tai paina ajastetun latauksen poiskytkentäpainiketta.

- Kun ajastettu lataus on asetettu, latausaika lasketaan automaattisesti, joten joissain tapauksissa lataus saattaa alkaa heti, kun latauslaite liitetään autoon.

AJASTETTU LATAUS



- Jos painat ajastetun latauksen poiskytkentäpainiketta [🔌], jotta lataus voisi alkaa välittömästi, latauksen pitää alkaa kolmen minuutin kuluttua latauskaapelin kytkemisestä.

Ajastetun latauksen asetus ei poistu kokonaan käytöstä, kun painat ajastetun latauksen poiskytkentäpainiketta [🔌] latauksen aloittamiseksi välittömästi. Jos sinun on poistettava ajoitetun latauksen asetus kokonaan käytöstä, tee se multimediajärjestelmän tai älypuhelimien UVO-sovelluksen kautta.

✱ Katso kohdista ”Normaali lataus” ja ”Tilapäislataus” tarkat ohjeet siihen, kuinka autoon liitetään normaali latauslaite tai mukana kuljetettava latauskaapeli (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli).

SÄHKÖAUTON LATAUSTA KOSKEVIA VAROITUKSIA

Latausta koskevat varoitukset

■ Normaali latauslaite



OPSE0Q4038

■ Mukana kuljetettava ICCB- latauskaapeli (jos varusteena)



OAEEQ016028

■ Pikalatauslaite



OPSE0Q4004

✱ Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät voivat poiketa toisistaan.

VAROITUS

- Latauslaitteen muodostamat sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa erittäin voimakkaasti lääkkinnällisiin sähkölaitteisiin, kuten sydämentahdistimeen.

Jos sinulle on asennettu sydämentahdistin tai muu lääkkinnällinen sähkölaite, tiedustele lääkäriltäsi ja laitteen valmistajalta, vaikuttaako sähköauton lataaminen sen toimintaan.

- Varmista ennen latauslaitteen ja latausliittimen kytkemistä, että latauskaapelin pistokkeessa tai latausliittimessä ei ole vettä eikä likaa. Latauskaapelin pistokkeessa ja latausliittimessä oleva vesi tai lika voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

VAROITUS

- Kun kytket latauskaapelin latauslaitteeseen tai auton latausliittimeen, älä kosketa paljain käsin auton latausliitintä, latauspistoketta tai latauslaitteen liitintä.
- Sähköiskuvaaran vuoksi noudata seuraavia ohjeita:
 - Latauslaitteen pitää olla vesitiivis.
 - Älä koske latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin. Älä liitä latauskaapelia vesilätäkössä tai lumihangessa seisten.
 - Älä lataa akkua ukkossäällä.
 - Älä lataa akkua, jos latausliitin ja latauslaitteen pistoke ovat kastuneet.

■ Auton liitin



■ Latauslaitteen pistoke



ODEPQ017050

VAROITUS

- Keskeytä lataus välittömästi, jos havaitset jotain epätavallista (hajua tai savua).
- Vaihda latauskaapeli, jos kaapelin suojakuori on vaurioitunut (sähköiskuvaara).
- Kun kytket tai irrotat latauskaapelia, tartu ainoastaan latauspistokkeen runkoon tai kahvaan.

Käytä vain Kian hyväksymää latauskaapelia. Erillisen jatko-kaapelin tai muun kuin hyväksytyn kaapelin käyttäminen voi johtaa epänormaaliin toimintaan tai sähkövuotoihin, joiden seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

Jos vedät kaapelista (tarttumatta kahvaan), kaapelin sisäiset johtimet voivat irrota tai vaurioitua. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

 HUOMIO

- Latauspistokkeen ja -liittimen pitää aina olla puhtaat ja kuivat. Säilytä latauskaapelia kuivassa paikassa, vedeltä ja kosteudelta suojattuna.
- Käytä korkeajänniteakun lataamiseen ainoastaan sähköauton lataamiseen suunniteltua latauslaitetta. Muiden latauslaitteiden käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Sammuta auton virta ennen akun latausta.
- Jos auton virta sammutetaan latauksen aikana, moottoritallassa oleva jäähdytyspuhallin saattaa kytkeytyä päälle automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhaltimeen latauksen aikana.
- Älä pudota latauspistoketta maahan. Latauspistoke voi vaurioitua.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALI LATAUS)

Normaali lataus

■ Normaali latauslaite



OPSE0Q4038



OAEQ016028

Voit käyttää lataukseen julkisen latauspisteen tai kodin vaihtovirta-latauslaitetta ja auton tavaratilasta löytyvää latauskaapelia (jos varusteena).



ODEEVQ018118L

■ Normaalin latauslaitteen kytkeminen

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
2. Aseta kaikki kytkimet OFF-asentoon, aseta vaihteenvälitsin P-asentoon ja sammuta auton virta.

Jos yrität ladata auton, kun vaihteenvälitsin ei ole P-asennossa, se siirtyy automaattisesti P-asentoon.

Turvallisuussyistä lataa akku ainoastaan vaihteenvälitsimen ollessa P-asennossa.

3. Avaa latausluukku painamalla latausluukussa olevaa symbolia [▶]. Latausluukku ei avaudu, jos auton ovet on lukittu.

VAROITUS

Jos latausluukku ei avaudu pakkasella sen ympärille muodostuneen jään vuoksi, painele luukku kevyesti poistaaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä yritä avata latausluukku väkisin.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALI LATAUS)



4. Avaa latausluukku ja avaa normaalilatauksen latausliittimen suojus vetämällä vapautuskielekettä (1).

HUOMIO

Jotta latauspistoke voidaan liittää auton latausliittimeen, avaa ovien lukitus latauspistokkeen lukitusjärjestelmän avaamiseksi.

Muussa tapauksessa latauspistoke ja auton latausliitin voivat vaurioitua.

5. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa tai roskia.
6. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke se normaalilatauksen latausliittimeen. Kytke latauspistoke tiukasti liittimeen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeminen voi aiheuttaa tulipalon.
- * Saat lataamista koskevia lisätietoja latauslaitteen käyttöohjeista.

* Latauspistokkeen muoto voi vaihdella valmistajakohtaisesti.

* Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila

Kun latauspistoke on kytketty latausliittimeen, voit valita tilan painiketta painamalla. Latauspistoke lukittuu eri hetkellä valitun tilan mukaan.

LOCK-tila: Latauspistoke lukittuu automaattisesti, kun se on kytketty oikein latausliittimeen.

AUTO-tila: Latauspistoke lukittuu, kun se on kytketty oikein latausliittimeen ja lataus alkaa.

Lisätietoja on kohdassa ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALI LATAUS)

■ Normaali latauslaite



7. Aloita lataus kytkemällä latauskaapelin liitin latauslaitteen sähköliitäntään.



8. Tarkista, palaako mittaristossa oleva latauksen merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.
Kytke latauspistoke uudelleen, jos sitä ei ole kytketty latausliittimeen kunnolla.

HUOMIO

- Voit aloittaa lataamisen, kun POWER-painike on OFF-asennossa ja vaihteenvälitsin P-asennossa. Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää asettamalla POWER-painike ACC- tai ON-asentoon.
- Vaihteenvälitsintä ei voida siirtää pois P-asennosta latauksen aikana. Muussa tapauksessa lataus keskeytyy välittömästi. Jos haluat aloittaa latauksen uudelleen, aseta vaihteenvälitsin P-asentoon ja paina POWER-painike OFF-asentoon. Irrota latauskaapeli ja liitä se takaisin latauksen aloittamiseksi uudelleen.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALI LATAUS)



9. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan.

Kun ajastettu lataus tai ajastettu ilmastointi on asetettu tai ilmastointilaite on kytketty päälle kauko-ohjauksella, arvioitun latausajan tilalla näkyy kaksi viivaa (--).



HUOMIO

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun varaustilasta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.



HUOMIO

Jotta latauspistoke voidaan irrottaa auton latausliittimestä, avaa ovien lukitus latauspistokkeen lukitusjärjestelmän avaamiseksi.

Muussa tapauksessa latauspistoke ja auton latausliitin voivat vaurioitua.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALI LATAUS)



■ Latauksen tilan tarkistaminen

Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Ei latausta	
Vilkkuu	○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Lataus	0–33 %
● (Palaa)	Vilkkuu	○ (Ei pala)		34–66 %
● (Palaa)	● (Palaa)	Vilkkuu		67–99 %
● (Palaa)	● (Palaa)	● (Palaa)	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Latausvirhe	
○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Vilkkuu	12 V:n apuakun lataus tai ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä	
○ (Ei pala)	Vilkkuu	○ (Ei pala)	Ajastettu lataus on käynnissä (valo sammuu 3 minuutin kuluttua) tai jokin ongelma (esim. virtakatkos) estää lataamisen väliaikaisesti	

■ Normaali latauslaite



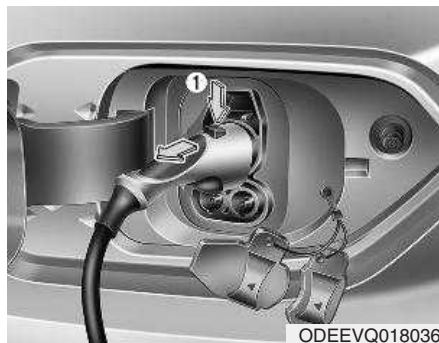
■ Normaalin latauslaitteen irrottaminen

1. Kun lataus on valmis, irrota latauskaapelin pistotulppa latauslaitteen liittimestä.
2. Ota kiinni latauspistokkeen kahvasta ja vedä se pois liittimestä painaen samalla vapautuspainiketta (1).

SÄHKÖAUTON AKUN LATAA- MINEN (NORMAALI LATAUS)

Latauspistoke ei irtoa latausliittimestä, kun auton ovet ovat lukossa. Näin latauskaapelia ei voida varastaa. Avaa ovien lukitus, jotta latauspistoke voidaan irrottaa liittimestä. Jos latauspistoke on AUTO-tilassa, latauspistokkeen lukitus avautuu automaattisesti, kun lataus on valmis.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila".



HUOMIO

Jotta latauspistoke voidaan irrottaa auton latausliittimestä, avaa ovien lukitus latauspistokkeen lukitusjärjestelmän avaamiseksi.

Muussa tapauksessa latauspistoke ja auton latausliitin voivat vaurioitua.

HUOMIO

Avaa ovien lukitus ennen latauspistokkeen irrottamista. Jos auton ovet on lukittu, latauspistokkeen vapautuspainike (1) ei toimi.

Älä yritä irrottaa latauspistoketta väkisin painamatta vapautuspainiketta. Se voisi vaurioittaa latauspistoketta ja auton latausliitintä.

Jos latauspistokkeen lukitus ei vapaudu, vaikka ovien lukitus on avattu, vedä moottoritilassa olevasta hätävapautusvivusta ja paina latauspistokkeen lukituksen vapautuspainiketta (1) latauspistokkeen irrottamiseksi. Tässä tapauksessa latauspistokkeen lukitusjärjestelmässä voi olla vika. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



3. Sulje latausliittimen suojus tiukasti.
4. Sulje latausluukku tiukasti.
5. Sulje latauspistokkeen ja latauskaapelin pistotulpan suojukset, jotta liittinnastoihin ei pääse likaa tai roskia.
6. Laita latauskaapeli säilytyspaikaansa tavaratilassa.



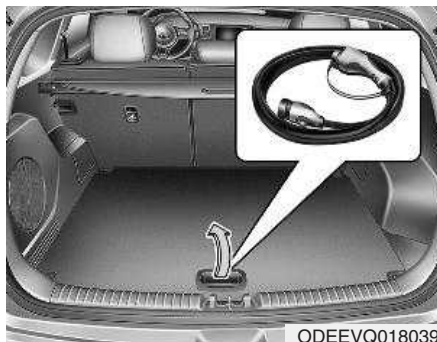
■ Latauspistokkeen irrottaminen hätätilanteessa

Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä kevyesti latausluukun hätäavausvaijerista. Latauspistoke irtoaa nyt.

Latauskaapeli ei ehkä toimi oikein, jos kaapelin pinnalla on pölyä tai muuta likaa tai jäätä.

Tässä tapauksessa latauskaapeli ei ehkä irtoa tai ei lukitu kiinni liittimeen tai akkua ei ehkä voida ladata. Avaa tässä tapauksessa konepelti, vedä hätäavausvaijerista kevyesti 2–3 kertaa ja yritä sitten irrottaa latauskaapeli tai yritä aloittaa lataus uudelleen.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALI LATAUS)



- Normaalin latauksen kaapelin (jos varusteena) säilyttäminen ja kunnossapito
Säilytä latauskaapelia tavaratilassa.

HUOMIO

- Älä pura tai muuntele latauskaapelia. Se voisi johtaa tulipaloon tai sähköiskuun ja loukkaantumiseen.
- Latauspistokkeen ja -liittimen pitää aina olla puhtaat ja kuivat. Säilytä latauskaapelia kuivassa paikassa, vedeltä ja kosteudelta suojattuna.
- Jos latauspistokkeen tai latauskaapelin pistotulpan sisällä on roskaa tai pölyä, puhalla ne pois ilmastointilaitteesta ulostulevalla ilmalla.
- Jos latauspistoke tai latauskaapelin pistotulppa on vaurioitunut, syöpynyt tai ruostunut tai ei kiinnity tiukasti liittimeen, älä lataa autoa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Huomioi seuraavat seikat latauskaapelin käytön yhteydessä.
 - Älä vedä kaapelista liian voimakkaasti.
 - Älä kierrä tai taivuta kaapelia.
 - Älä vedä kaapelia maata pitkin.
 - Älä laita mitään esineitä kaapelin päälle.
 - Älä aseta latauslaitteen läheisyyteen voimakkaita lämmönlähteitä.
 - Älä pudota kaapelia tai altista sitä iskuille.
 - Älä säilytä kaapelia samassa tilassa nesteiden kanssa.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALI LATAUS)

Käytä latauskaapelin puhdistukseen vain pehmeää kangasta, kuten harsokangasta, jota on kostutettu 3-prosenttista neutraalia pesuainetta sisältävällä vedellä. Pyyhi pinta kevyesti puhtaaksi ja poista sen pinnalle jäävä kosteus puhtaalla liinalla.

Kuivaa kaapeli varjoisassa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Varo latauspistokkeen ja kaapelin pistotulpan kastelemista.

HUOMIO

Latauskaapelin puhdistamiseen ei tule käyttää orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Ne voivat aiheuttaa latauskaapelin värin haalentumista ja vaurioittaa kaapelia.

Jos käytät latauskaapelin puhdistamiseen auton yleispuhdistusainetta, varmista, että se ei sisällä näitä orgaanisia liuottimia.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (PIKALATAUS)

Pikalataus (jos varusteena)

■ Pikalatauslaite



OPSE0Q4004

Voit ladata akun suurella latausnopeudella julkisessa latauspisteessä käyttämällä pikalatauslaitetta.

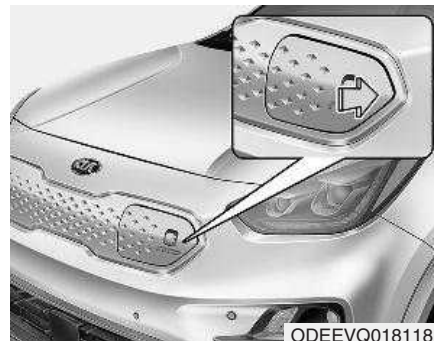
✱ Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät voivat poiketa toisistaan.

✱ Jos yrität käyttää pikalatauslaitetta, kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, jotkin pikalatauslaitteet näyttävät virheviestin. Älä lataa korkeajänniteakkua, joka on jo ladattu täyteen.



HUOMIO

Jos latausluukku ei avaudu pakasella sen ympärille muodostuneen jään vuoksi, poista jää ja yritä sitten uudelleen. Jos avaat latausluukun väkisin, se voi vaurioitua.



ODEEVQ018118L

■ Pikalatauslaitteen kytkeminen

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
2. Aseta kaikki kytkimet OFF-asentoon, aseta vaihteenvaihtin P-asentoon ja sammuta auton virta.

Jos yrität ladata auton, kun vaihteenvaihtin ei ole P-asennossa, se siirtyy automaattisesti P-asentoon. Turvallisuussyistä lataa akku ainoastaan vaihteenvaihtimen ollessa P-asennossa.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (PIKALATAUS)

3. Avaa latausluukku painamalla latausluukussa olevaa symbolia [▶].

Latausluukku ei avaudu, jos auton ovet on lukittu.

HUOMIO

Jos latausluukku ei avaudu pakkasella sen ympärille muodostuneen jään vuoksi, painele luukku kevyesti poistaaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä yritä avata latausluukku väkisin.



4. Avaa latausluukku ja sitten latausliittimen suojus.

5. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa tai roskia.

6. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke se auton pikalatausliittimeen. Kytke latauspistoke tiukasti liittimeen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeminen voi aiheuttaa tulipalon.

* Katso käyttöohjeesta lisätietoja tasavirtalatauslaitteella lataamisesta ja latauspistokkeen irrottamisesta.

* Latauspistokkeen muoto voi vaihdella valmistajakohtaisesti.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (PIKALATAUS)



7. Tarkista, palaako mittaristossa oleva latauslaitteen merkkivalo.

Lataus ei käynnisty, jos merkkivalo ei pala.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oikealla tavalla.

HUOMIO

- Turvallisuussyistä auto tulee ladata ainoastaan vaihteenvaihtimen ollessa P-asennossa.
- Voit aloittaa lataamisen, kun POWER-painike on OFF-asennossa ja vaihteenvaihtin P-asennossa.

Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää asettamalla POWER-painike ACC- tai ON-asentoon.

- Vaihteenvaihtinta ei voida siirtää pois P-asennosta latauksen aikana.

HUOMIO

Korkeajänniteakkua jäähdytetään ilmastointilaitteen avulla latauksen aikana, jotta sen lämpötila ei pääse nousemaan liikaa. Tämän seurauksena voi kuulua ilmastointilaitteen kompressorin ja jäähdytyspuhaltimen aiheuttamaa ääntä. Lisäksi ilmastointilaitteen suorituskyky voi heikentyä lämpimällä säällä korkeajänniteakun jäähdytyksen vuoksi.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (PIKALATAUS)



8. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.



HUOMIO

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun varaustilasta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.



■ Latauksen tilan tarkistaminen

Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAA- MINEN (PIKALATAUS)

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Ei latausta	
Vilkkuu	○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Lataus	0–33 %
● (Palaa)	Vilkkuu	○ (Ei pala)		34–66 %
● (Palaa)	● (Palaa)	Vilkkuu		67–99 %
● (Palaa)	● (Palaa)	● (Palaa)	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Latausvirhe	
○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Vilkkuu	12 V:n apuakun lataus tai ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä	
○ (Ei pala)	Vilkkuu	○ (Ei pala)	Ajastettu lataus on käynnissä (valo sammuu 3 minuutin kuluttua) tai jokin ongelma (esim. virtakatkos) estää lataamisen väliaikaisesti	

■ Pikalatauslaitteen irrottaminen

1. Kun pikalataus on suoritettu tai haluat keskeyttää sen, irrota latauspistoke. Lisätietoja latauspistokkeen irrottamisesta on pikalatauslaitteen käyttöohjeessa.



HUOMIO

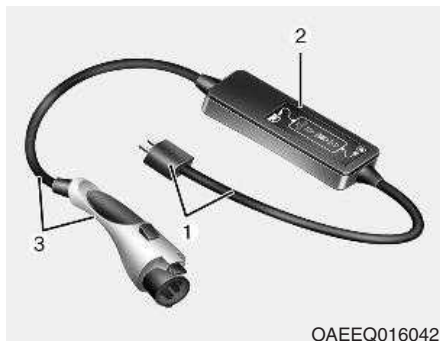
Älä yritä irrottaa latauspistoketta väkisin painamatta vapautuspainiketta. Se voisi vaurioittaa latauspistoketta ja auton latausliitintä.



2. Sulje pikalatauksen latausliittimen suojus tiukasti.
3. Sulje latausluukku tiukasti.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (TILAPÄISLATAUS)

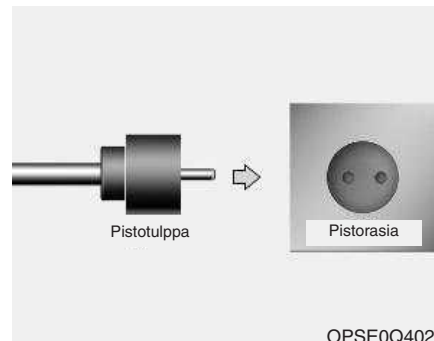
Tilapäislatauksen käyttäminen



- ① Johdin ja pistotulppa
- ② Ohjausrasia
- ③ Latauskaapeli ja latauspistoke

Jos et voi ajaa lähimmälle julkiselle latausasemalle alhaisen akkuvaramuksen vuoksi, voit ladata akun tavallisesta pistorasiasta käyttämällä auton mukana kuljetettavaa latauskaapelia (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli).

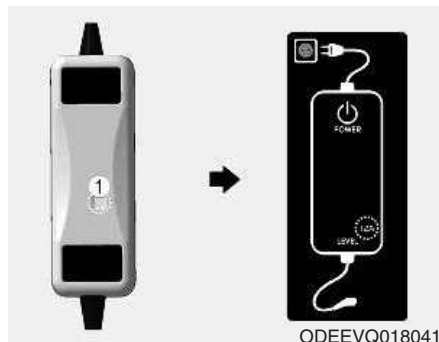
- Tämä kaapeli on tarkoitettu yllättävästä akun tyhjenemisestä aiheutuviin ongelmatilanteisiin ja voi normaaliin pistorasiaan kytkettynä aiheuttaa suuren sähkölaskun, koska sähköautojen lataukseen sovellettavia edullisia sähkön hintoja ei tällöin sovelleta. Vältä siksi kaapelin käyttöä akun lataamiseen kokonaan.
- Jos tämä kaapeli kytketään tavalliseen kodin pistorasiaan, se voi ylittää verkon kapasiteetin ja aiheuttaa sähkökatkoksen tai tulipalon.



Mukana kuljettettavan latauskaapelin latausvirran asettaminen

1. Tarkista pistorasian nimellisvirta ennen pistotulpan kytkemistä pistorasiaan.
2. Kytke pistotulppa pistorasiaan.
3. Tarkista ohjausrasian näytön tila.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAA- MINEN (TILAPÄISLATAUS)



4. Säädä latausvirtaa painamalla ohjausrasian takana olevaa painiketta (1) yli yhden sekunnin ajan. (Katso latauskaapelin tyyppiä ja latausvirran asetusta koskevia esimerkkejä.)
5. Joka kerta, kun painiketta (1) painetaan, ohjausrasian näyttö vaihtelee peräkkäin arvojen 12 A, 10 A ja 8 A välillä. (*1, *2)
6. Kun olet asettanut latausvirran, aloita lataus hitaan latauksen menetelmällä.

*1: MAX 10 A: 10 A, 8 A, 6 A

*2: MAX 8 A: 8 A, 7 A, 6 A

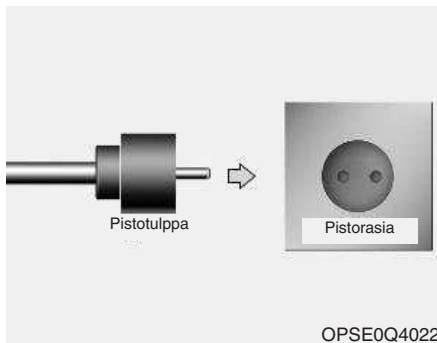
✱ Esimerkkejä ICCB-latauskaapelin virta-asetuksesta

(Esimerkit on kuitenkin tarkoitettu pelkästään viitteeksi – todellinen tilanne voi vaihdella ympäristöolosuhteiden mukaan.)

Pistorasian nimellisvirta	ICCB-kaapelin lataustaso	Ohjausrasian näyttö
14–16 A	12 A	■ Tyyppi A ODEEVQ018042
13–12 A	10 A	■ Tyyppi B ODEEVQ019042L
11–10 A	8 A	■ Tyyppi C ODEEVQ019133L
9–8 A	7 A tai 6 A	

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (TILAPÄISLATAUS)

Tilapäislataus:

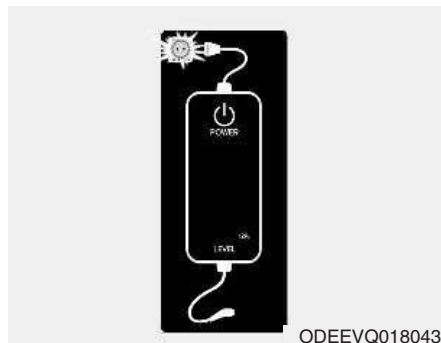


■ Mukana kuljetettavan latauskaapelin kytkeminen (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli)

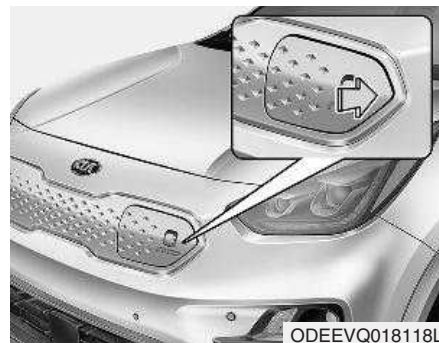
1. Kytke pistotulppa pistorasiaan.

HUOMIO

Älä käytä vanhaa, vaurioitunutta tai halkeillutta pistorasiaa. Älä anna ohjausrasian roikkua pistorasiasta keventämättömänä. Aseta ohjausrasia hyllylle tai roikota sitä erillisen narun päässä. Muuten latauskaapeli saattaa vaurioitua.



2. Varmista, että ohjausrasiassa syttyy virran merkkivalo (vihreä)
3. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
4. Aseta kaikki kytkimet OFF-asentoon ja aseta vaihteenvaihtin P-asentoon. Jos yrität ladata auton, kun vaihteenvaihtin ei ole P-asennossa, se siirtyy automaattisesti P-asentoon. Turvallisuussyistä lataa akku ainoastaan vaihteenvaihtimen ollessa P-asennossa.
- * Varmista, että pistotulppa ei ole huonosti kiinni pistorasiassa. (Heikko kytkentä voi aiheuttaa kuumenemista.)



5. Avaa latausluukku painamalla latausluukussa olevaa symbolia [▶]. Latausluukku ei avaudu, jos auton ovet on lukittu.

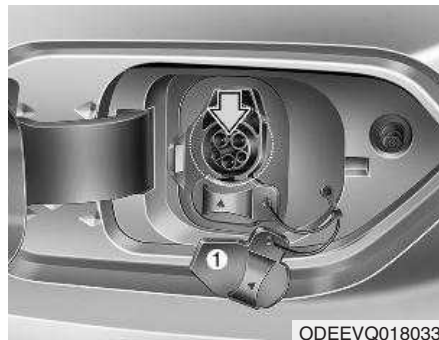
HUOMIO

Jos latausluukku ei avaudu pakkasella sen ympärille muodostuneen jään vuoksi, painele luukku kevyesti poistaaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä yritä avata latausluukku väkisin.

HUOMIO

Jotta latauspistoke voidaan liittää auton latausliittimeen, avaa ovien lukitus latauspistokkeen lukitusjärjestelmän avaamiseksi.

Muussa tapauksessa latauspistoke ja auton latausliitin voivat vaurioitua.



6. Avaa latausluukku ja sitten latausliittimen suojus (1).
7. Avaa latauspistokkeen suojakansi ja tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa.
8. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke se normaalilatauksen latausliittimeen. Työnnä latauspistoketta, kunnes kuulet napsahduksen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeytyminen voi aiheuttaa tulipalon.

✱ Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila

Kun latauspistoke on kytketty latausliittimeen, voit valita tilan painiketta painamalla. Latauspistoke lukittuu eri hetkellä valitun tilan mukaan.

LOCK-tila: Latauspistoke lukittuu automaattisesti, kun se on kytketty oikein latausliittimeen.

AUTO-tila: Latauspistoke lukittuu, kun se on kytketty oikein latausliittimeen ja lataus alkaa.

Lisätietoja on kohdassa "Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila".

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (TILAPÄISLATAUS)



9. Lataus käynnistyy automaattisesti ja latausmerkkivalo alkaa vilkkua.



10. Tarkista, palaako mittaristossa oleva latauksen merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oikealla tavalla.

HUOMIO

- Voit aloittaa lataamisen, kun POWER-painike on OFF-asennossa ja vaihteenvälitsin P-asennossa.

Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää asettamalla POWER-painike ACC- tai ON-asentoon.

- Vaihteenvälitsintä ei voida siirtää pois P-asennosta latauksen aikana. Muussa tapauksessa lataus keskeytyy välittömästi. Jos haluat aloittaa latauksen uudelleen, aseta vaihteenvälitsin P-asentoon ja paina POWER-painike OFF-asentoon. Irrota latauskaapeli ja liitä se takaisin latauksen aloittamiseksi uudelleen.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (TILAPÄISLATAUS)



11. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan.

Jos latausaika on ajastettu, arvioidun latausajan osoituksena näkyy "--".

HUOMIO

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun varaustilasta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

HUOMIO

Jotta latauspistoke voidaan irrottaa auton latausliittimestä, avaa ovien lukitus latauspistokkeen lukitusjärjestelmän avaamiseksi.

Muussa tapauksessa latauspistoke ja auton latausliitin voivat vaurioitua.



■ Latauksen tilan tarkistaminen

Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAA- MINEN (TILAPÄISLATAUS)

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Ei latausta	
Vilkkuu	○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Lataus	0–33 %
● (Palaa)	Vilkkuu	○ (Ei pala)		34–66 %
● (Palaa)	● (Palaa)	Vilkkuu		67–99 %
● (Palaa)	● (Palaa)	● (Palaa)	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Latausvirhe	
○ (Ei pala)	○ (Ei pala)	Vilkkuu	12 V:n apuakun lataus tai ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä	
○ (Ei pala)	Vilkkuu	○ (Ei pala)	Ajastettu lataus on asetettu (valo sammuu 3 minuutin kuluttua) tai jokin ongelma (esim. virtakatkos) estää lataamisen väliaikaisesti	

SÄHKÖAUTON AKUN LATAA- MINEN (TILAPÄISLATAUS)

■ Siirrettävän akkuvaraaajan lataustilan merkkivalo

Ohjausrasia	Merkkivalo		Tiedot	
	PISTOTULPPA		Palaa: Virta päällä Vilkkuu: Pistotulpan lämpötila-anturin toimintahäiriö	
			Palaa: Pistotulpan ylikuumenemissuoja Vilkkuu: Pistotulpan ylikuumenemisen varoitus	
	VIRTA		Palaa: Virta päällä	
	LATAUS		Vilkkuu: Lataus virransäästötilassa, ainoastaan CHARGE-merkkivalo palaa.	
	VIKA		Vilkkuu: Lataus keskeytynyt	
	LATAUSTASO		Latausvirta 12 A	Latausvirta muuttuu kolmen eri tason (*1, *2, *3) välillä joka kerta, kun painiketta (1) painetaan yhden sekunnin ajan siirrettävän akkuvaraa- jan ollessa kytkettynä pistorasiaan, mutta ei autoon. *1: Max. 12 A: 12 A, 10 A, 8 A *2: Max. 10 A: 10 A, 8 A, 6 A *3: Max. 8 A: 8 A, 7 A, 6 A
			Latausvirta 10 A	
			Latausvirta 8 A	
			Latausvirta 7 A	
			Latausvirta 6 A	

SÄHKÖAUTON AKUN LATAA- MINEN (TILAPÄISLATAUS)

Ohjausrasia	Merkkivalo		Tiedot
	AUTO	 (Vihreä)	Latauspistoke kytkettynä
		 (Sininen)	Lataus
		 (Punainen)	Vilkkuu: Lataaminen ei onnistu

SÄHKÖAUTON AKUN LATAA- MINEN (TILAPÄISLATAUS)

■ Siirrettävän akkuvaraaajan lataustilan merkkivalo

Num.	Ohjausrasia	Tila/syy/korjaustoimenpide	Num.	Ohjausrasia	Tila/syy/korjaustoimenpide
1		• Kytetty pistorasiaan (vihreä valo palaa) • Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä valo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumenemissuoja (punainen valo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumenemisen varoitus (punainen valo palaa) (Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.)	2		- Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä valo palaa)
3		- Latauksen aikana • Latauksen merkkivalo (vihreä valo vilkkuu) • Auto-symboli (sininen valo palaa)	4		- Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen valo vilkkuu) • Epänormaali lämpötila • Laitteen vika (Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.)

SÄHKÖAUTON AKUN LATAA- MINEN (TILAPÄISLATAUS)

Num.	Ohjausrasia	Tila/syy/korjaustoimenpide	Num.	Ohjausrasia	Tila/syy/korjaustoimenpide
5		- Kytetty autoon (punainen valo vilkkuu) • Sisäinen diagnoosilaitteen vika • Vuotovirta • Epänormaali lämpötila (Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.)	6		-Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) • Yhteysvirhe (Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.)
7		• Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä valo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumentumissuoja (punainen valo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus (punainen valo palaa) (Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.)	8		- Virransäästötila • Kolmen minuutin kuluttua latauksen aloittamisesta (vihreä valo vilkkuu)

SÄHKÖAUTON AKUN LATAA- MINEN (TILAPÄISLATAUS)



■ Mukana kuljetettavan latauskaapelin irrottaminen (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli)

1. Ota kiinni latauspistokkeen kahvasta ja vedä se pois liittimestä painaen samalla vapautuspainiketta (1).

Varmista ennen latauspistokkeen irrottamista, että ovien lukitus on avattu. Jos auton ovet on lukittu, latauspistokkeen lukitusjärjestelmä estää latauspistokkeen irrottamisen.

AUTO-tilassa lukitus kuitenkin vapautuu automaattisesti, kun lataus päättyy, joten voit irrottaa latauspistokkeen.

Lisätietoja on kohdassa "Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila".

HUOMIO

Jotta latauspistoke voidaan irrottaa auton latausliittimestä, avaa ovien lukitus latauspistokkeen lukitusjärjestelmän avaamiseksi.

Muussa tapauksessa latauspistoke ja auton latausliitin voivat vaurioitua.

HUOMIO

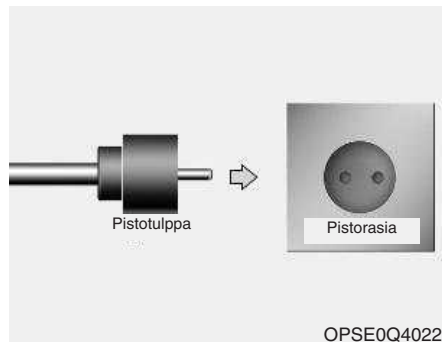
Älä yritä irrottaa latauspistoketta väkisin painamatta vapautuspainiketta. Se voisi vaurioittaa latauspistoketta ja auton latausliitintä.

- Jos latauspistokkeen lukitus ei vapaudu, vaikka ovien lukitus on avattu, vedä moottoriliikkeen olevasta hätävapautusvivusta ja paina latauspistokkeen lukituksen vapautuspainiketta (1) latauspistokkeen irrottamiseksi. Tässä tapauksessa latauspistokkeen lukitusjärjestelmä voi olla viallinen. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (TILAPÄISLATAUS)



2. Sulje latausliittimen suojus tiukasti.
3. Sulje latausluukku tiukasti.



4. Irrota pistotulppa pistorasiasta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistotulppaa.
5. Sulje latauspistokkeen suojakanssi, jotta liittimeen ei pääse roskia tai likaa.
6. Aseta latauskaapeli koteloonsa, jotta se ei vaurioidu.



■ Latauspistokkeen irrottamisen hätätilanteessa

Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijerista, jotta liittimen lukitus avautuu.

Latauskaapeli ei ehkä toimi oikein, jos kaapelin pinnalla on pölyä tai muuta likaa tai jäätä.

Tässä tapauksessa latauskaapeli ei ehkä irtoa tai ei lukitu kiinni liittimeen tai akkua ei ehkä voida ladata. Avaa tässä tapauksessa konepelti, vedä hätäavausvaijerista kevyesti 2–3 kertaa ja yritä sitten irrottaa latauskaapeli tai yritä aloittaa lataus uudelleen.

■ **Mukana kuljetettavan latauskaapelin käyttöön liittyvät varotoimenpiteet (ICCB: ohjausrasialla varustettu latauskaapeli)**

VAROITUS

- Käytä Kian hyväksymää mukana kuljetettavaa latauskaapelia.
- Älä korjaa, pura tai muuntele mukana kuljetettavaa latauskaapelia.
- Älä käytä jatkojohtoja äläkä sovitimia.
- Lopeta laitteen käyttö heti, jos havaitset siinä vian.
- Älä kosketa pistotulppaa ja latauspistoketta märillä käsillä.
- Älä koske latauspistokkeen ja auton latausliittimen liittinnsatuihin ja -napoihin.
- Älä kytke latauspistoketta pistorasiaan, jonka jännite ei ole määräysten mukainen.

VAROITUS

- Älä käytä mukana kuljetettavaa latauskaapelia, jos siinä on jälkiä kulumisesta, paljaita johtimia tai muita vaurioita.
- Jos ohjausrasian kotelossa ja latauspistokkeessa on vaurioita, halkeamia tai paljaita johtimia, älä käytä mukana kuljetettavaa latauskaapelia.
- Älä anna lasten koskea mukana kuljetettavaan latauskaapeliin.
- Jos latauskaapeli kytketään kuluneeseen tai vaurioituneeseen pistorasiaan, seurauksena on sähköiskun vaara. Jos et ole varma pistorasian kunnosta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkistaa se ennen lataamista.
- Keskeytä mukana kuljetettavan latauskaapelin käyttö välittömästi, jos tunnet pistorasian ylikuumenevan tai havaitset palaneen käryä.

HUOMIO

- Ohjausrasia ei saa joutua kosketuksiin veden kanssa.
- Pidä latauspistoke ja pistotulppa puhtaina.
- Älä astu kaapelin äläkä johdinten päälle. Älä vedä, kierrä äläkä taivuta kaapelia ja johdinta.
- Älä lataa akkua ukkossäällä.
- Älä pudota ohjausrasiaa äläkä aseta painavia esineitä sen päälle.
- Älä sijoita laturin lähelle lämmönlähteitä erityisesti varauksen aikana.

Jos korkeajänniteakun lataus ei onnistu, kun latauspistoke on kytketty autoon, tarkista seuraavat seikat:

1. Tarkista auton latausasetukset.
(Jos lataus on esimerkiksi ajastettu, lataus ei käynnisty välittömästi, kun latauskaapeli kytketään autoon.)
2. Tarkista normaalin latauslaitteen, siirrettävän akkuvaraajan ja pikalatauslaitteen toimintatila.
✱ Lataustilan osoitustapa saattaa vaihdella eri valmistajien latauslaitteissa.
3. Jos auton akku ei lataudu ja mittaristoon tulee näkyviin varoitusviesti, tarkista viestin sisältö.
4. Jos lataus onnistuu toisella, normaalisti toimivalla latauslaitteella, ota yhteys latauslaitteen valmistajaan.
5. Jos lataus ei onnistu toisella, normaalisti toimivalla latauslaitteella, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-huollossa.

Sähköauton käynnistäminen

1. Varmista, että älyavain on mukana, kun istuudut kuljettajan paikalle.
2. Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä.
3. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
4. Sammuta kaikki sähkölaitteet.
5. Tarkista kaasus- ja jarrupolkimien sijainti oikealla jalalla.
6. Paina jarrupoljin alas ja pidä se painettuna.
7. Aseta vaihteenvälitsin P-asentoon pitäen jarrupoljinta painettuna.
8. Pidä jarrupoljin painettuna ja paina POWER-painiketta.



9. Kun -merkkivalo syttyy, voit lähteä liikkeelle. Jos -merkkivalo ei pala, autolla ei voi lähteä liikkeelle. Käynnistä auto uudelleen.
10. Pidä jarrupoljin painettuna ja siirrä vaihteenvälitsin haluamaasi asentoon.
11. Vapauta seisontajarru ja nosta jarrupoljin hitaasti ylös. Tarkista, lähteekö auto hitaasti liikkeelle, ja paina tämän jälkeen kaasupoljinta.

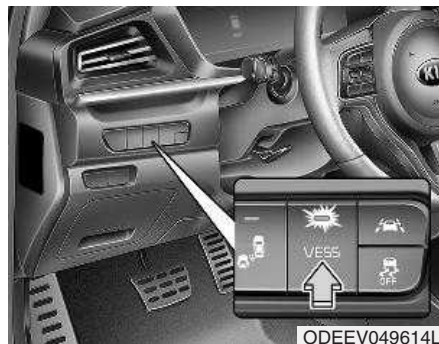
Auton virran sammuttaminen

1. Kun auto on pysäköity, pidä jarrupoljin painettuna.
2. Aseta vaihteenvälitsin P-asentoon pitäen jarrupoljinta painettuna.
3. Kytke seisontajarru pitäen jarrupoljinta painettuna.
4. Pidä jarrupoljinta edelleen painettuna ja paina POWER-painiketta auton virran katkaisemiseksi.

Virtuaalinen moottoriäänijärjestelmä (VESS)



5. Tarkista, että -merkkivalo on sammunut mittaristossa. Jos -merkkivalo palaa ja vaihteenvälitsin on muussa kuin P-asennossa, auto voi lähteä äkillisesti liikkeelle, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta vahingossa.



Koska sähköauton moottorin ääni on erittäin hiljainen, virtuaalinen moottoriäänijärjestelmä (VESS) varoittaa jalankulkijoita lähestyvistä autosta keinotekoisella moottorin äänellä.

- Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois päältä VESS-painiketta painamalla. (jos varusteena)
- VESS-järjestelmä toimii siinä tapauksessa, että auto on ajovalmiudessa () ja vaihteenvälitsin on jossain muussa kuin P-asennossa.
- Kun vaihteenvälitsin asetetaan R-asentoon, järjestelmä antaa varoitusmerkkiään.



HUOMIO

Sähköauto on erittäin hiljainen. Tarkkaile ympäristöä ja noudata turvallista ajotapaa.

Tarkista, onko auton lähellä lapsia tai mahdollisia esteitä, kun poistut pysäköintipaikalta tai lähdet liikkeelle esimerkiksi liikennevaloista.

Toimintamatka



Voit tarkistaa auton senhetkisen toimintamatkan riittävyyden.

- Monet tekijät vaikuttavat toimintamataan: korkeajänniteakun varustaso, säätila, lämpötila, akun kunto, tien profiili ja kuljettajan ajotapa.
- Korkeajänniteakun varauskapasiteetti heikkenee akun vanhetessa. Tämä lyhentää toimintamatkaa.
- Yhdellä latauksella voidaan ajaa keskimäärin 385 km (maantieajo) / 246 km (kaupunkiajo). Toimintamatka voi kuitenkin vaihdella välillä 280–500 km maantiejossa ja välillä 170–320 km kaupunkiajossa ilmastoinnin/lämmityksen käytön ja muiden olosuhteiden mukaan.

Korkeajänniteakun virrankulutus kasvaa huomattavasti, kun ulkolämpötila laskee pakkaselle tai kun autolla ajetaan suurilla ajonopeuksilla. Tämä lyhentää toimintamatkaa merkittävästi.

- Auto voi pysähtyä pian sen jälkeen, kun jäljellä olevan toimintamatkan näyttöön on tullut näkyviin kolme viivaa ("---"). Kun ne tulevat näkyviin näytölle, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. (Jäljellä oleva toimintamatka vaihtelee ajonopeuden, ilmastoinnin/lämmityksen käytön, sään, kuljettajan ajotyylin ja muiden tekijöiden mukaan.)
- Latauksen jälkeen mittariston näytöllä näkyvä toimintamatka voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden mukaan. Suurilla ajonopeuksilla ajaminen kuluttaa akkuvarausta normaalia enemmän, jolloin arvioitu toimintamatka lyhenee nopeasti. Taloudellisen ajotavan ECO-ajotilassa korkeajänniteakun varaus purkautuu hitaammin ja arvioitu toimintamatka kasvaa.

Vinkkejä toimintamatkan pidentämiseksi

- Korkeajänniteakun varaus purkautuu normaalia nopeammin käytettäessä ilmastointi-/lämmityslaitetta. Tämä lyhentää toimintamatkaa. Matkustamon lämpötilaksi on siksi suositeltavaa asettaa 22 °C (AUTO-asetus). Useissa testeissä tämä lämpötila on havaittu optimaaliseksi sekä matkustamon ilmanlaadun että energiankulutuksen kannalta. Kytke lämmitys-/ilmastointilaitteet pois käytöstä aina, kun sitä ei tarvita.
- Lämmitys-/ilmastointilaitteen ollessa käytössä energiankulutus on vähäisempää, jos raitisilmatilan sijasta valitaan sisäilmankieron tila. Raitisilmatila vaatii suurta energiankulutusta, koska ulkoilma on lämmitettävä tai jäähdytettävä.
- Lämmitys-/ilmastointilaitetta käytettäessä kannattaa käyttää DRIVER ONLY -tilaa tai ajastettua ilmastointia/lämmitystä.
- Ylläpidä taloudellista ajonopeutta painamalla kaasupoljinta tasaisesti.
- Nosta ja paina kaasupoljinta tasaisesti hidastuksen ja kiihdytyksen yhteydessä.
- Tarkista, että rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset.
- Älä käytä virtaa kuluttavia laitteita tarpeettomasti.
- Älä kuljeta autossa tarpeetonta kuormaa.
- Älä asenna autoon osia, jotka lisäävät ilmanvastusta.

Energiankulutus-/varausmittari



Energiankulutus-/varausmittari näyttää auton energiankulutuksen ja regeneratiivisen jarrujärjestelmän latauksen/purkautumisen tilan.

- **POWER:**

Osoittaa auton energiankulutuksen ylämäessä tai kiihdytyksissä. Palkkiosoitus kasvaa energiankulutuksen kasvaessa.

Korkeajänniteakun varaustilan mittari

- **CHARGE:**

Osoittaa akun varaustilan regeneratiivisen jarrujärjestelmän ladatessa akkua (vauhdin hidastuessa tai ajettaessa alamäkeen). Palkkiosoitus pienenee latauksen kasvaessa.



- Varaustilan mittari näyttää korkeajänniteakun varauksen tilan. Mittarin "0" (Low) -asento osoittaa, että korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. "1" (High) -asento osoittaa, että ajoakku on täyteen varattu.
- Varmista, että ajoakun varaus on riittävä, ennen kuin lähdet ajamaan moottoritielle tai pitkille välimatkoille.



1. Kun varaustilan mittarissa on jäljellä kaksi palkkia (lähellä 0-merkintää), varoitusvalo syttyy osoittamaan alhaista akkuvarausta.
2. Kun varoitusvalo palaa, autolla voidaan ajaa vielä 20–30 kilometriä riippuen ajonopeudesta, lämmitys- ja ilmastointilaitteen käytöstä, säästä, ajotyylstä ja muista tekijöistä. Akku täytyy ladata.

HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varauksen osoitus on 1–2 palkkia, järjestelmä rajoittaa ensin ajonopeutta ja tämän jälkeen auto pysähtyy. Lataa akkua välittömästi.

LCD-näytön varoitusviestit (sähköautoon liittyvät)



■ Akun varaus alhainen

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 8 %:n tasoon.

Mittariston merkkivalo () syttyy samanaikaisesti. Lataa akku välittömästi.

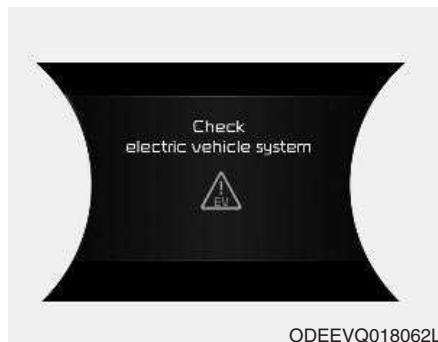


■ Charge immediately. Power limited (Lataa välittömästi, tehonrajoitus)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 3 %:n tasoon.

Mittariston merkkivalo () ja tehonrajoituksesta varoittava merkkivalo () syttyvät samanaikaisesti.

Korkeajänniteakun energiankulutus minimoidaan rajoittamalla auton tehoa. Lataa akku välittömästi.



■ Check electric vehicle system (Tarkista sähköauton järjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos sähköauton elektronisessa ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

 **VAROITUS**

Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.
Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



■ Power limited (Tehonrajoitus)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tapauksissa, joissa auton tehonrajoitus kytkeytyy turvallisuussyistä:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Sähkömoottorin lämpötila on liian korkea tai korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon.

VAROITUS

Jos tämä varoitusviesti näkyy näytössä, älä kiihdytä liian voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.



■ Power limited due to low EV battery temperature.
Charge battery
(Tehonrajoitus korkeajänniteakun alhaisen lämpötilan vuoksi, lataa akku)

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin sähköauton järjestelmän suojaamiseksi, kun käynnistät auton tai katkaiset sen virran ulkolämpötilan ollessa alhainen. Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen ja auto on pitkän aikaa pysäköitynä ulkona, akkuteho voi olla rajallinen.

Akku kannattaa tällöin ladata ennen liikkeelle lähtöä tehon lisäämiseksi.

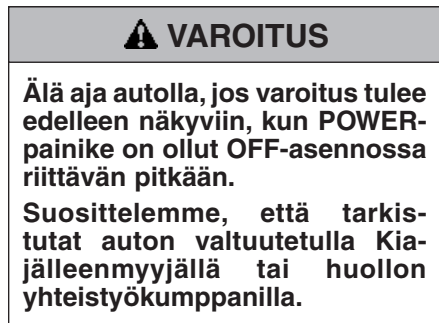
HUOMIO

Jos tämä varoitusviesti tulee edelleen näkyviin ulkolämpötilan noustua, suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



■ **EV Battery Overheated!
Stop vehicle (Akku ylikuumenee! Pysäytä auto)**

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea. Tarkoituksena on suojella akkua ja auton sähköjärjestelmää. Pysäytä auto, sammuta auton virta POWER-painikkeella ja odota, että akku jäähtyy.



■ **Stop vehicle and check
power supply (Pysäytä auto
ja tarkistuta virransyöttö)**

Näyttöön tulee varoitusviesti, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon.



■ **Unplug vehicle to start**
(Irrota latauskaapeli ennen käynnistämistä)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos yrität käynnistää auton irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto sen jälkeen.



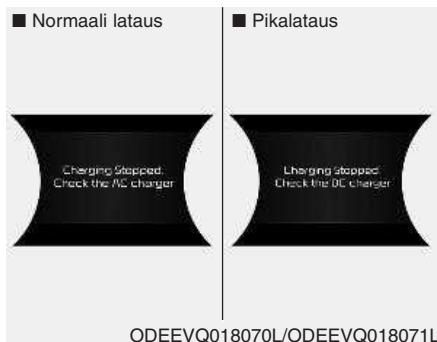
■ **Charging Door Open**
(Latausluukku auki)

Viesti tulee näyttöön, kun autolla ajetaan latausluukku auki. Sulje latausluukku ennen liikkeellelähtöä.



■ **Remaining time (Jäljellä oleva aika)**

Tämä viesti ilmoittaa ajan, joka on jäljellä akun lataamiseksi valittuun varauksen tavoitetasoon.



■ **Charging Stopped.**
Check the AC/DC charger
(Lataus keskeytyi.
Tarkista vaihtovirta-/
tasavirtalatauslaite)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun lataus keskeytyy seuraavista syistä:
 - Normaalissa latauslaitteessa tai pikalatauslaitteessa on ongelma.
 - Normaali latauslaite keskeytti lataamisen.
 - Latauskaapeli on vaurioitunut.

- Tarkista tässä tapauksessa, onko normaalissa latauslaitteessa tai pikalatauslaitteessa tai latauskaapelissa jokin ongelma.
- Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan toimivalla latauslaitteella tai Kian mukana kuljetettavalla latauskaapelilla, tarkastuta auto ammattihuollossa.



■ **Charging Stopped. Check the cable connection**
(Lataus keskeytyi. Tarkista kaapeliliitäntä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin seuraavista syistä:
 - Latauspistoketta ei ole liitetty oikein latausliittimeen.
 - Latauspistokkeen lukituksen avauspainiketta painetaan.

- Irrota tässä latauspistoke ja liitä se uudelleen.
- Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä ongelma (kuten likaa tai roskia).
- Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai Kian mukana kuljettavalla latauskaapelilla, tarkastuta auto ammattihuollossa.

■ 12 V Aux. Battery Saver+ (apuakun älykäs lataustoiminto)

Apuakun älykäs lataustoiminto valvoo 12 V:n apuakun varaustilaa. Jos apuakun varaus on alhainen, korkeajänniteakku lataa apuakkua.

Apuakun älykäs lataustoiminto on oletuksena käytössä, kun auto toimitetaan asiakkaalle. Jos toiminto on tarpeeton, se voidaan poistaa käytöstä Käyttäjäasetukset-tilassa. Katso lisätietoja seuraavalta sivulta.

► Tila

- Käyttäjäkseen perustuva toimintatila:

Kun POWER-painike on OFF-asennossa ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, apuakun älykäs lataustoiminto kytkeytyy käyttöön apuakun tilan mukaan.

- Automaattinen toimintatila:

Kun POWER-painike on ON-asennossa ja latauspistoke kytkettynä, toiminto aktivoituu apuakun varaus-tilan mukaan ja estää akun yllilatauksen.

✱ Apuakun älykäs lataustoiminto kytkeytyy korkeintaan 20 minuutin ajaksi. Jos apuakun älykäs lataustoiminto kytkeytyy yli 10 kertaa peräkkäin, automaattisessa tilassa toiminto ei enää kytkeydy päälle, koska uudelleenkytkeminen tulkittaisiin apuakun toimintahäiriöksi. Aja tässä tapauksessa autolla jonkin aikaa. Toiminto kytkeytyy uudelleen, jos apuakku toimii normaalisti.

HUOMIO

- Apuakun älykäs lataustoiminto ei estä akkuvarauksen purkautumista, jos apuakku on vaurioitunut tai sen käyttöikä on lopussa tai jos akkua on käytetty virtalähteenä tai autossa on käytetty epäyhteensopivia elektronisia laitteita.
- Jos apuakun älykäs lataustoiminto kytkeytyy käyttöön, korkeajänniteakun varaustaso on saattanut laskea.



► Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi kytkeä apuakun älykään lataustoiminnon käyttöön asettamalla POWER-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla

User Settings (mukautettavat asetukset) → Other (muut toiminnot) → Aux. Battery Saver+ (apuakun älykäs lataustoiminto)

Apuakun älykäs lataustoiminto kytkeytyy pois käytöstä, kun vastaavan järjestelmäasetuksen valinta poistetaan.

VAROITUS

Toiminnon aktivoituessa latauksen merkkivalo syttyy ja auton järjestelmiin syötetään korkeajännitteistä (360 V) sähkövirtaa.

Auton sähkö- ja elektroniikkakomponentteja tai laitteita, joihin sisältyy korkeajännitejohdot, ei saa koskettaa, irrottaa tai purkaa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla sähköisku ja hengenvaarallisia vammoja.

Älä tee autoon mitään muutoksia. Ne saattavat heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa onnettomuuden.

■ Apulaitetila (mikäli varusteena)

Tässä tilassa korkeajänniteakkua käytetään 12 V:n apuakun sijasta auton mukavuustoimintojen virtälähteenä. Tämän ansiosta auton sähkölaitteita (äänentoistojärjestelmää, valoja jne.) on mahdollista käyttää monta tuntia, kun autolla ei ajeta esimerkiksi leiriytymisen tai pitkäaikaisen pysähdyksen aikana.



► Järjestelmän aktivointi ja edellytykset

Voit ottaa apulaitetilan käyttöön valitsemalla mittariston näytöllä User Settings (mukautettavat asetukset) → Convenience (mukavuus) → Utility Mode (apulaitetila), kun seuraavat edellytykset täyttyvät.

- Auto ei ole ajovalmiudessa (P).
- Vaihteenvaihtin siirretään P-asentoon.
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty.

► Järjestelmän aktivoituminen

Kun järjestelmä on otettu käyttöön:

- P-merkkivalo sammuu ja UTIL-merkkivalo syttyy mittaristossa.
- Kaikkia sähkölaitteita voidaan käyttää, mutta autolla ei ole mahdollista ajaa.
- Sähköinen seisontajarru voidaan kytkeä pois käytöstä sähköisen seisontajarrun kytkimellä.
- Vaihdetta ei voida siirtää pois P-asennosta. Jos vaihdetta yritetään vaihtaa, "Shifting conditions not met" (vaihdon edellytykset eivät täyty) -viesti tulee näkyviin mittariston näytöllä.

Varoitus- ja merkkivalot (sähköautoon liittyvät)

■ Poistaminen käytöstä

Apulaitetila voidaan poistaa käytöstä painamalla POWER-painike OFF-asentoon.

■ Ajovalmiuden merkkivalo



Ajovalmiuden merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auto on ajovalmiudessa.

- Palaa: Normaali ajaminen on mahdollista.
- Ei pala: Normaali ajaminen ei ole mahdollista tai järjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos ajovalmiuden merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

■ Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköauton ohjausjärjestelmän osissa, esimerkiksi antureissa, on toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammua auton käynnistämisen jälkeen, vie auto ammattihooltoon järjestelmän tarkastusta varten. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

■ Regeneratiivisten jarrujen varoitusvalo



(punainen väri)



(keltainen väri)

Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneratiivisen jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Aja varovasti ja tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

■ Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. Jos varoitusvalo syttyy, lataa akku välittömästi.

■ Tehonrajoituksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Järjestelmä rajoittaa auton tehoa suojatakseen auton sähköjärjestelmää.

Tehonrajoitus johtuu seuraavista syistä:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Sähkömoottorin lämpötila on liian korkea ja korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon.

* HUOMAUTUS

Älä kiihdytä voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla, jos tehonrajoituksen varoitusvalo palaa.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

■ Latauskaapelin
kytkennän
merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy punaisena, kun latauskaapeli on kytketty.

Onnettomuustilanteessa

VAROITUS

- Jos auto on joutunut kolaariin, auto on siirrettävä turvaliseen paikkaan, auton virta on katkaistava ja akkukaapelit on irrotettava 12 V:n apuakun navoista, jotta korkeajännitteisen sähkövirtaa ei pääse vuotamaan.
- Älä koske mahdollisiin paljastuneisiin johtimiin auton sisällä tai ulkopuolella.
Älä myöskään koske korkeajännitteisiin (oransseihin) johtimiin, liittimiin tai mihinkään sähkökomponentteihin tai laitteisiin. Voit saada niistä sähköiskun ja vakavia vammoja.

VAROITUS

Autosta voi vuotaa haitallisia kaasuja ja akkunestettä, jos korkeajänniteakku vaurioituu kolarissa. Älä koske autosta vuotaviin nesteisiin.

Jos havaitset, että autosta vuotaa herkästi syttyviä tai muita kaasuja, avaa auton ikkunat ja poistu auton läheisyydestä. Jos autosta valunut nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuho sitä runsaalla vedellä tai piolinssinesteellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

VAROITUS

Sammuta pieni tulipalo sähköpalojen sammuttamiseen sopivalla jauhesammuttimella (ABC-, BC-luokka). Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloa, soita välittömästi hätänumeroon ja pysytele riittävän välimatkan päässä autosta.

Kerro hätäkeskukselle, että autosi on sähköauto.

Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä. Pienen vesimäärän tai vääräntyyppisen palosammuttimen käyttö voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa sähköiskun aiheuttamaan kuolemaan.

VAROITUS

Jos alkavaa paloa ei pystytä tukahduttamaan, korkeajänniteakku voi räjähtää. Siirry turvalliseen paikkaan äläkä päästä ketään auton lähelle.

Soita yleiseen hätänumeroon ja kerro hätäkeskukselle, että sähköauto on osallisena kolarissa.

Jos auto joutuu syvään veteen, sammuta auton virta välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan. Soita hätänumeroon tai ammattihuoltoliikkeen. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

VAROITUS

- Hinaaminen lavetilla



- Hinaaminen pyörät lukittuina



- Hinaaminen pyörät lukittuina



Dolly
ODE066010L

- Kaikki hinattavan auton pyörät tulee nostaa maasta. Mikäli autoa ei voida hinata muuten kuin kaksi pyörää maassa, auton etupyörät pitää nostaa ilmaan hinaamista varten.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos auton työntäminen on välttämätöntä, jotta se saadaan hinausauton lavetille, toimi seuraavasti:

- Paina ensin jarrupoljin pohjaan ja vapauta seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta, kytke vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaa) ja sammuta auton virta painamalla POWER-painiketta.
- Odota vähintään kolme minuuttia ennen kuljettajan oven avaamista, jotta auto jää ACC-tilaan ja vaihteisto pysyy vapaalla.
- Jos kuljettajan ovi avataan kolmen minuutin kuluessa, vaihteisto siirtyy automaattisesti P-asentoon, auto siirtyy OFF-tilaan ja etupyörät pysyvät lukittuina.

VAROITUS



- **Jos autoa vedetään etupyörät maassa, moottori saattaa generoida sähkövirtaa, jolloin sen osat voivat vaurioitua. Seurauksena voi olla myös tulipalo.**
- **Akkupalo voi levitä erittäin suureksi. Ota tarvittaessa yhteys hätäkeskukseen.**
- Jos auto maalataan tai kuumakäsittellään kolarikorjauksen yhteydessä, korkeajänniteakun varauskapasiteetti voi heikentyä.
Jos kuumakäsittely on tarpeen, huollata auto ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Muita sähköautoa koskevia varoituksia

- Moottoritilaa ei saa pestä painepesurilla. Painepesu aiheuttaa sähköiskuvaaran elektronisten osien korkeajännitteen vuoksi. Se voi myös vaurioittaa auton sähköjärjestelmää.
- Älä käytä autossa muita kuin alkuperäisiä osia. Autoa ei saa myöskään muokata eikä siihen saa asentaa muita kuin alkuperäisiä osia. Ne voivat vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Huollon interlock-liitin



Leikkaa hätätilanteessa huollon interlock-liittimen kaapeli poikki akun korkeajännitteen eristämiseksi.

Huoltoerotin



HUOMIO

Älä koske takaistuimen alla olevaan huoltoerottimeen.

Huoltoerotin on kytketty auton korkeajänniteakkuun.

Huoltoerottimen koskettaminen aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemanvaaran. Huoltohenkilöstön pitää noudattaa huolto-ohjekirjan menettelyohjeita.

Johdanto

Tämän ohjekirjan käyttäminen	1-2
Ajo-ohjeita	1-3

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Käyttöohjekirja voi avustaa sinua monella eri tavalla. Suosittelemme, että luet tämän ohjekirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän ohjekirjan sisältämiin VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Ohjekirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään autosi ominaisuuksia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisen ajo-olosuhteiden vallitessa.

Ohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoja löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyt näkemään nopealla vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä ohjekirjasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Lue nämä VAROITUKSET, HUOMIOT ja HUOMAUTUKSET tarkasti ja noudata KAIKKIA annettuja ohjeita ja suosituksia.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoa, jos huomiota ei noudateta.

* HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin käytännöllisiin tietoihin.

AJO-OHJEITA

Kuten muidenkin tämäntyyppisten autojen yhteydessä, virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Erityispiirteiden (korkeampi maavara, raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on normaaliajoneuvoa korkeammalla. Toisin sanoen autoa ei ole suunniteltu käytettäväksi samoilla kaarrenopeuksilla kuin tavallista etu- tai takavetoista autoa. Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä. Auton virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Lue tarkasti tämän oppaan sisältämät ajamista koskevat ohjeet, luvun 5 kohdassa Auton kaatumisvaaran vähentäminen.

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuoli	2-2
Sisätilat	2-4
Kojelauta ja mittaristo	2-5
Moottoritila	2-6

ULKOPUOLI

■ Etuosa



- 1. Konepelti..... 4-28
- 2. Ajovalot (Autosi ominaisuudet) 4-106
Ajovalot (Huolto) 7-67
- 3. Päiväajovalot (Autosi ominaisuudet)... 4-104
Päiväajovalot (Huolto)..... 7-64
- 4. Etusummuvalot (Autosi ominaisuudet) .. 4-109
Etusummuvalot (Huolto) 7-69
- 5. Vanteet ja renkaat (Huolto)..... 7-31
Vanteet ja renkaat (Tekniset tiedot) 8-7
- 6. Ovipelit..... 4-39
- 7. Kattoluukku 4-30
- 8. Tuulilasinspyyhkijän sulat
(Autosi ominaisuudet) 4-118
Tuulilasinspyyhkijän sulat (Huolto)..... 7-24
- 9. Ikkunat 4-23
- 10. Ultraäänitunnistimet 4-99
- 11. Kattotelineet..... 4-162
- 12. Latausluukku 4-43

✱ Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetyistä.

ODEEV018001

■ Takaosa



- 1. Ovilukot..... 4-15
- 2. Kattovalot takana 7-71
- 3. Lisäjarruvalo (Huolto) 7-71
- 4. Peruutusvalo (Huolto) 7-72
- 5. Tavaratila..... 4-20
- 6. Antenni 4-164
- 7. Peruutuskamera 4-93
- 8. Peruutustutka..... 4-99, 4-95

* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

ODEEV019002L

SISÄTILAT



* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetyistä.

1. Oven sisäkahva 4-5
2. Kuljettajan istuimen asentomuisti 3-12
3. Ovipöydien taittokeytin 4-46
4. Ovipöydien säätökeytin 4-40
5. Sähköikkunoiden lukituspainike 4-24
6. Keskuslukituspainike 4-17
7. Sähköikkunoiden kytkin 4-26
8. Ajovalojen korkeudensäätö 4-110
9. Mittariston valaistuksen säädin 7-52
10. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän On/Off painike 5-84
11. Virtuaalinen moottoriäänijärjestelmä (VESS) Sähköauton opas
12. Aktiivisen kaistavahtijärjestelmän On/Off painike 5-75
13. Ajonvakautusjärjestelmän OFF-painike 5-50
14. Ajastetun latauksen poiskytkentäpainike Sähköauton opas
15. Latauspistokkeen AUTO/LOCK-tilan painike Sähköauton opas
16. Ohjauspyörä 4-35
17. Ohjauspyörän korkeus- ja syvyysäädon lukitusvipu 4-36
18. Kojelaudan sulakerasia 7-43
19. Jarrupoljin 5-34
20. Konepellin avausvipu 4-28
21. Istuin 3-2

ODEEV019003L

KOJELAUTA JA MITTARISTO



* Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

1. Ohjauspyörän audiokytkimet / Bluetooth®-handsfreen kytkimet 4-35
2. Kuljettajan etuturvavyö 3-56
3. Äänitorvi 4-37
4. Vakionopeudensäädin 5-100
Mukautuvan vakionopeudensäätimen painike 5-105
5. Mittaristo 4-44
6. Valojen/suuntaviilkujen hallintavipu.. 4-105
7. Pyyhkijöiden ja pesulaitteiden hallintavipu 4-115
8. POWER-painike 4-71
9. Tietoviihdejärjestelmä
Katso auton tietoviihdejärjestelmän pikaopasta 4-164
10. Hätävilkut 6-2
11. Automaattinen ilmastointijärjestelmä. 4-130
12. Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä 4-157
13. Pistorasia 4-153
14. Ajosuunnan valinta 4-50
15. Istuinlämmitys/istuinilmastointi 4-150
16. Auto Hold -mäkipidätin kytin 5-40
17. Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) kytin 5-34
18. Lämmitetyn ohjauspyörän painike 4-36
19. Pysäköintitutkajärjestelmän On/Off-painike 4-95
20. Ajotilan valintapainike 5-55
21. Hansikaslokeri 4-144
22. Etumatkustajan etuturvavyö 3-56
23. Keskikonsolin säilytyslokerot 4-144
24. USB-laturi 4-154
25. Vaihtovirtamuunnin 4-155

ODEEV019004L

MOOTTORITILA



- 1. Jäähdytysnestesäiliö7-18
- 2. Jarrunestesäiliö7-16
- 3. Sulakerasia7-62
- 4. Akku (12 V)7-27
- 5. Jäähdytysnestesäiliön korkki7-18
- 6. Tuulilasin pesunestesäiliö4-118

* Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

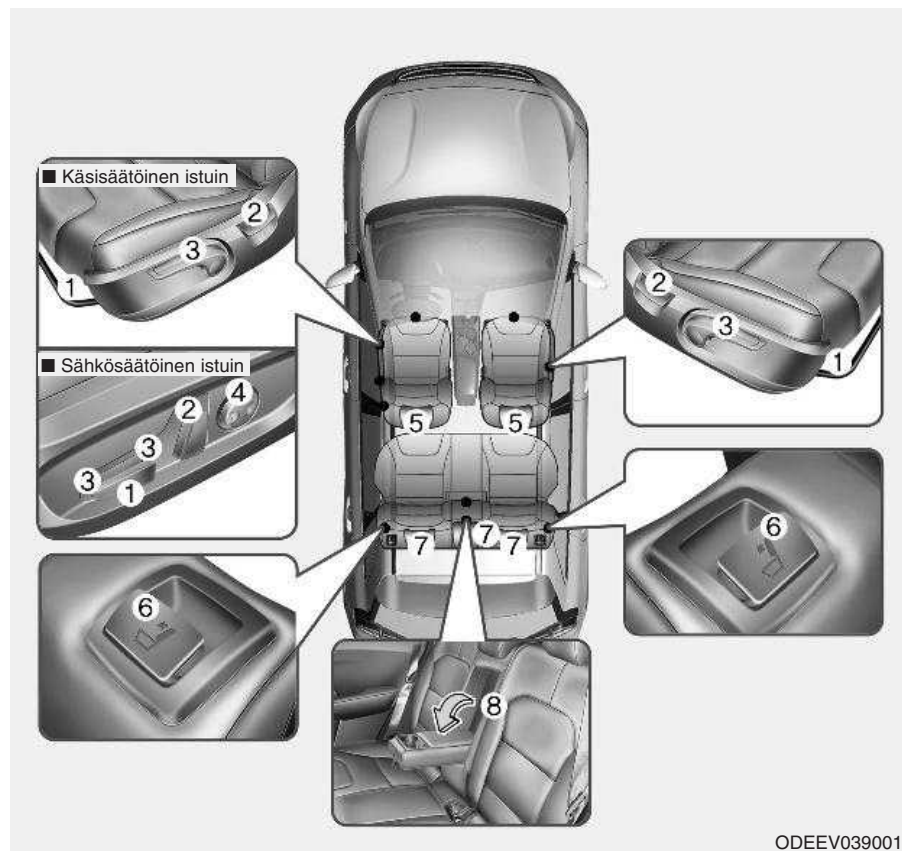
ODEEV078001

Auton turvavarusteet

Istuimet	3-2
• Etuistuimen säädöt – käsisäätöinen istuin	3-6
• Etuistuimen säädöt – sähkösäätöinen istuin	3-7
• Pääntuki (etuistuin)	3-8
• Istuimen selkänojan lehtitasku	3-11
• Kuljettajan istuimen asentomuisti (sähkösäätöisessä istuimessa)	3-12
• Takaistuin	3-14
• Pääntuki (takaistuin)	3-17
Turvavyöt	3-19
• Turvavyöjärjestelmä	3-19
• Esikiristimellä varustettu turvavyö	3-26
• Turvavöihin liittyvät varotoimet	3-30
• Turvavöiden hoito	3-33
Lasten turvaistuimet	3-34
• Suositus:	3-34
• Lasten on aina matkustettava takapenkillä	3-34
• Turvaistuimen valinta	3-35
• Turvaistuimen asentaminen	3-37
• Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)	3-38
• Suositellut turvaistuimet – Eurooppa	3-46

Turvatyynyjärjestelmä	3-47
• Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?	3-48
• Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo	3-51
• Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta ...	3-53
• Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny	3-56
• Sivuturvatyyny	3-62
• Ikkunaturvatyyny	3-63
• Turvatyynyjärjestelmän ylläpito	3-68
• Lisää turvaohjeita	3-69
• Turvatyynyn varoitustarra	3-70

ISTUIMET



Etuistuin

- (1) Istuimen etäisyysäättö
- (2) Selkänojan kallistus
- (3) Istuinosan korkeussäätö
- (4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Pääntuki

Takaistuin

- (6) Selkänojan taittaminen
- (7) Pääntuki
- (8) Kyynärnoja*

* : jos varusteena

**⚠ VAROITUS –
Irralliset esineet**

Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuusvaaran. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

**⚠ VAROITUS –
Istuimen palauttaminen
pystyasentoon**

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä selkänoja kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähettyvillä. Jos selkänoja palaute-
taan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa työntyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

**⚠ VAROITUS – Kuljettajan
vastuu matkustajista**

Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina auton liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä. Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

**⚠ VAROITUS –
Kuljettajan istuin**

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkeessä. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Varmista ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vältä tarpeettomia ja mahdollisesti vakavia turvatyyryn laukeamisen aiheuttamia vammoja säätämällä istuin mahdollisimman kauas ohjauspyörästä, niin että auton hallinta on yhä vaivatonta. Suosittelemme, että rinta-kehäsi on vähintään 25 cm:n etäisyydellä ohjauspyörästä.



VAROITUS –

Takaistuimen selkänoja

- Takaselkänojan on oltava hyvin kiinnittynyt. Ellei selkänoja ole lukittu asianmukaisesti, matkustajat ja esineet saattavat törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä sinkoutua eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Matkatavarat ja muut esineet tulisi asettaa tavaratilaan vaakatasoon. Jos kuljetettavat esineet ovat suurikokoisia tai raskaita tai niitä pitää pinota päällekkäin, ne tulee kiinnittää turvallisesti.

Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänojakorkeuden yli. Näiden ohjeiden laiminlyönnistä saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja törmäystilanteessa, äkillisesti pysähdyessä tai auton kierähtäessä ympäri.

- Alas taitetun istuimen päällä tai tavaratilassa ei saa kuljettaa matkustajia. Matkustajien tulee istua paikoillaan ja käyttää turvavöitä ajon aikana.
- Kun nostat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista lukkiutuminen työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vähentääksesi tavaratilan lämpenemistä älä poista tavaratilan mattoa. Sen lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.



VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

VAROITUS

- Älä säädä istuinta turvavöitä kiinnittäessäsi. Istuimen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsan alueelle.
- Kiinnitä istuimia liikuteltaessa erityistä huomiota siihen, ettei kenenkään käsi tai mikään irtoesine jää istuinten mekanismin väliin.
- Älä säilytä savukkeensytytintä lattialla tai istuimella. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos joudut etsimään pikkusineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuinmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.

Nahkaistuinten ominaisuudet

- Nahasta teetetty verhoilu läpäisee erityisen valmistusprosessin, jonka seurauksena verhoilu on valmis käytettäväksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksaus ja tiheys vaihtelevat. Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
- Istuimet on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.

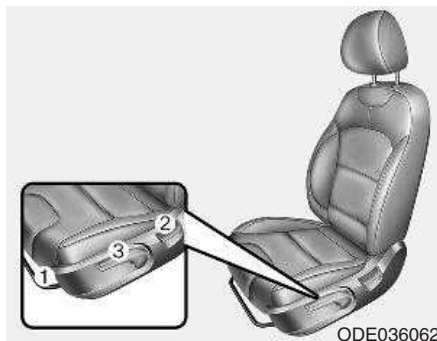
- Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
- On luonnollista, että käyttö aiheuttaa ryppyjä. Kyse ei ole tuotteen viasta.



HUOMIO

- *Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.*
- *Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.*
- *Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.*
- *Mahdollisesti väreä päästävät farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.*

Etuistuimen säädöt – käsisäätöinen istuin



Eteen- ja taaksepäin (1)

Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
 2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
 3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.
- Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kallistus (2)

Selkänojan kallistaminen:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (vivun PITÄÄ palautua aluperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen).

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

VAROITUS

Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkeessä.

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkautumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa.

Kuljettajan ja matkustajien tulee AINA istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

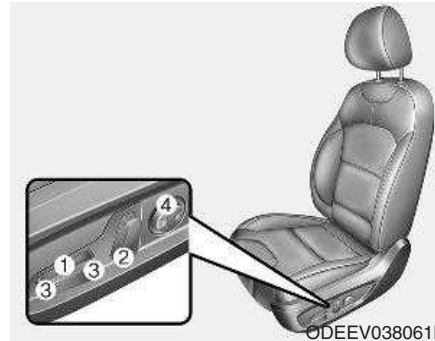
Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.

Istuimen korkeus (3)

Säätääksesi istuimen korkeutta vedä vipua ylös- tai alaspäin.

- Laske istuinosaa liikuttamalla vipua useita kertoja alaspäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.

Etuistuimen säädöt – sähkösäätöinen istuin (jos varusteena)



Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

VAROITUS

Sähkösäätöisen istuimen asentoa voidaan säätää POWER-painikkeen ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa.

HUOMIO

- *Sähkösäätöisen istuimen asentoa säädetään sähkömoottorilla. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.*
- *Säädön aikana sähköistuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Älä kuormita akkua säätämällä istuimen asentoa tarpeettomasti, kun auto ei ole käynnissä.*
- *Älä säädä kahden tai useamman sähkösäätöisen istuimen asentoa samanaikaisesti. Näin toimimalla sähköistuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.*

Eteen- ja taaksepäin (1)

Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi istuimen haluttuun asentoon. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Istuimen selkänojan kallistus (2)

Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Istuimen korkeus (3)

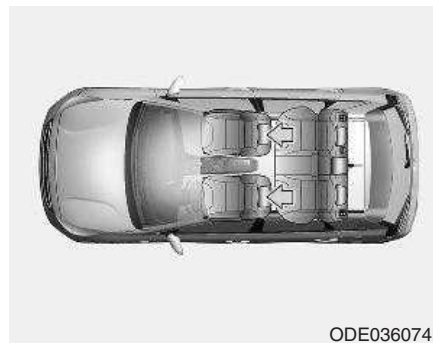
Vedä säätökytkimen etuosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen etuosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vedä säätökytkimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen takaosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Ristiseläntuki (kuljettajan istuin, jos varusteena) (4)

Ristiseläntukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa olevaa ristiseläntuen kytkintä.

1. Paina kytkimen etuosaa lisätäksesi tukea tai kytkimen takaosaa vähentääksesi sitä.
2. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Pääntuki (etuistuिन)



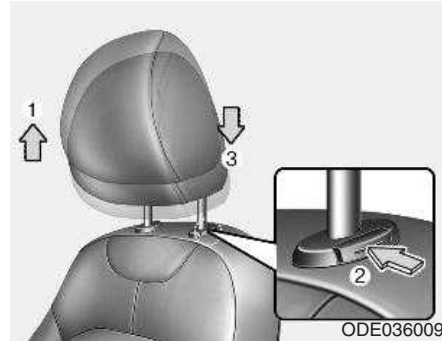
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niska mahdollisessa törmäystilanteessa.

VAROITUS

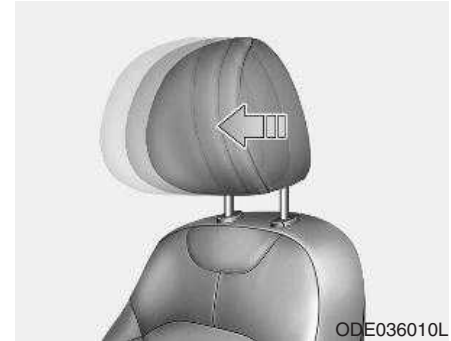
- Jotta pääntuki suojaisi mahdollisimman tehokkaasti onnettomuudessa, se pitää säätää niin, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään massakeskipisteen kohdalla. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.
- Pääntukien tulee olla paikallaan autolla ajettaessa. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



Nosta pääntuki haluttuun asentoon vetämällä sitä ylöspäin (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Säätö eteen- ja taaksepäin (jos varusteena)

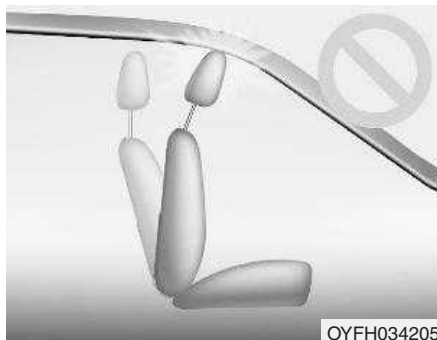


Pääntukea voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään.

Säädä pääntuki takimmaiseen asentonsa.

Vedä pääntuki äärimmäiseen etuasentoon ja vapauta se sitten.

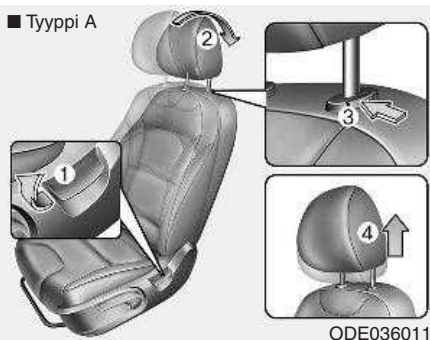
Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niskaa.



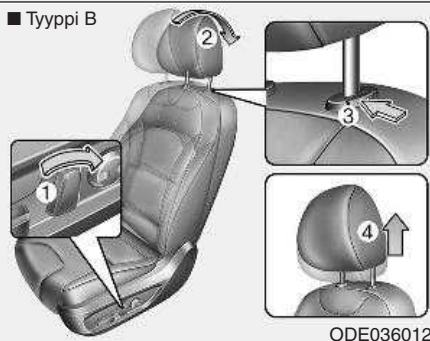
HUOMIO

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylöspään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysojaan tai muihin auton osiin.

■ Tyypä A



■ Tyypä B



Irrotus/asennus

Pääntuen irrottaminen:

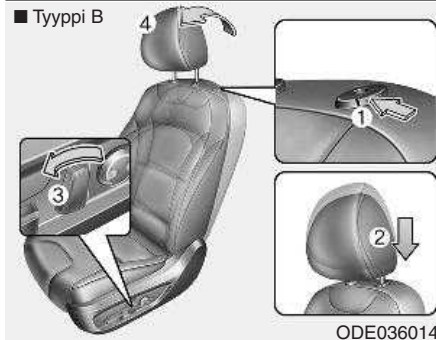
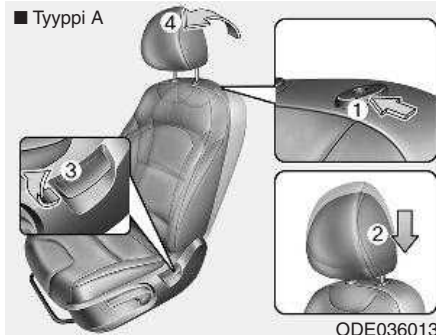
1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan kallistuksensäätimellä tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki ylöspäin asentonsa.



VAROITUS

Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu tai käännetty ympäri.

3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).



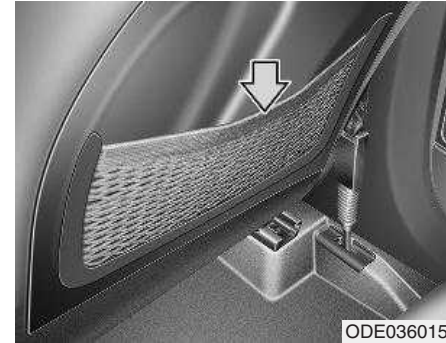
Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta tai -kytkintä (1) painettuna.
2. Kallista selkänojaa (4) selkänojan kallistuksensäätimellä tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Istuimen selkänojan lehtitasku



Istuimen selkänojan lehtitaskut sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuinten selkänojan takaosassa.

VAROITUS – Lehtitaskut

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuustilanteessa ne saattavat sinkoutua taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Kuljettajan istuimen asentomuisti (jos varusteena, sähkö-säätöisessä istuimessa)



Kuljettajan istuimen asentomuistin avulla kuljettajan istuimen ja sivupeilien asento voidaan tallentaa järjestelmän muistiin ja palauttaa yhdellä painalluksella. Eri kuljettajat voivat tallentaa järjestelmän muistiin itselleen parhaiten sopivan kuljettajan istuimen asennon.

Muisti tyhjenee ja asennot täytyy tallentaa uudelleen, jos akku irrotetaan.

VAROITUS

Älä koskaan käytä kuljettajan istuimen asentomuistijärjestelmää ajon aikana.

Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Asennon tallentaminen muistiin ovesta olevilla painikkeilla

Kuljettajan istuimen asennon tallentaminen

1. Aseta vaihteenvälitsin P-asentoon POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin ja sivutaustapeili sopivaan asentoon.
3. Paina ohjauspaneelin SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin.
4. Paina yhtä muistipainiketta (1 tai 2) 4 sekunnin sisällä SET-painikkeen painamisesta. Järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä, kun tallennus muistiin on suoritettu.

Asentojen hakeminen muistista

1. Aseta vaihteenvalitsin P-asentoon POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.
2. Hakeaksesi asennon muistista, paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Kuulet lyhyen äänimerkin, jonka jälkeen kuljettajan istuin siirtyy tallennettuun asentoon.

Jos istuimen asennon säätökytkintä painetaan istuimen siirtyessä tallennettuun asentoon, istuin pysähtyy ja alkaa liikkua säätökytkimen määräämään suuntaan.



VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota istuimen asentoon, kun palautat tallennetun asennon asentomuistista. Paina istuimen asentokytintä haluttuun suuntaan välittömästi, jos istuin liikkuu liian paljon johonkin suuntaan.

Istuimen mukavuustoiminto (jos varusteena)

Järjestelmä muuttaa kuljettajan istuimen asentoa automaattisesti seuraavasti:

- Auto, jossa on älyavainjärjestelmä:
 - Kuljettajan istuin siirtyy taaksepäin, kun POWER-painike asetaan OFF-asentoon ja kuljettajan ovi avataan.
 - Kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin, kun POWER-painike asetaan ACC- tai ON-asentoon.
 - Kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin kuljettajan oven sulkemisen jälkeen, kun nouset autoon älyavain mukana.

Voit halutessasi poistaa ominaisuuden käytöstä tai ottaa sen käyttöön. Noudata luvun 4 kappaleessa ”Käyttäjäasetukset” annettuja ohjeita.

Takaistuin

Takaistuimen kaataminen

Takaselkänöjat voidaan kaataa pitki-en tavaroiden kuljettamisen helpot-tamiseksi tai tavaratilan suurentami-seksi.

VAROITUS

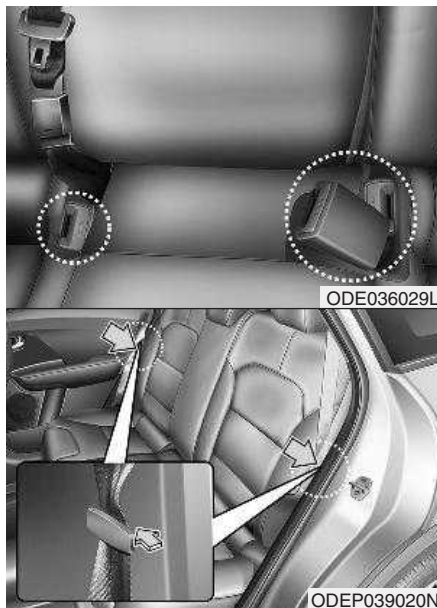
Kaadettavien takaselkänöjien tarkoitus on mahdollistaa sel-laisten tavaroiden kuljettami-nen, jotka eivät muulloin mah-tuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustaji-en istua alastaitetun selkänöjan päällä ajon aikana. Tämä ei ole sopiva istuma-asento eivätkä turvavyöt tällöin ole käytet-tävissä. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudes-sa tai äkkijarrutuksessa. Kaa-dettujen selkänöjien päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänöjia korkeammalle. Tällöin äkkijarru-tuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.



Kaataaksesi takaistuimien selkän-öjat:

1. Aseta etuistuimen selkänöjia pys-tyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen pääntuet alim-paan asentoon.



3. Kun kaadat selkänojan, laita takaistuimen turvavyön solki takais-
tuimen selkänojan ja istuinosan
väliseen pidikkeeseen ja varmista,
että turvavyöt eivät sotkeennu kul-
jetettaviin tavaroihin. Työnnä tur-
vavyö tämän jälkeen molemmilla
puolilla oleviin vyönohjaimiin tai
pidikkeisiin.



4. Vedä selkänojan kaatamisvivusta
ja kaada sitten istuin ajoneuvon
etusaa kohti. Kun palautat sel-
känojan takaisin pystyasentoon,
varmista aina, että se on lukittunut
paikoilleen painamalla selkänojan
päällisosasta.



5. Käyttääksesi takaistuinta nosta ja
vedä selkänojaa taaksepäin nos-
taen selkänojaa. Vedä napakasti
selkänojaa, jotta se lukittuu pai-
koilleen. Varmista, että selkänoja
lukittuu paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö
oikeaan asentoon.

VAROITUS

Kun palautat selkänojan ylös, pidä siitä kiinni ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan yläosasta. Huonosti lukkiutunut selkänoja saattaa taittua auki onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavaratilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

VAROITUS

Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla. Törmäystilanteessa esineet saattavat osua matkustajiin ja aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

VAROITUS

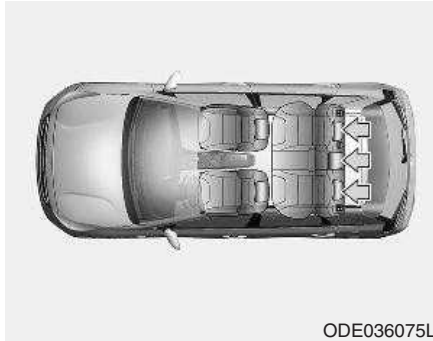
Aina kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan, varmista että auto on sammutettu, vaihteenvälitsin on P-asennossa ja seisontajarru kytkettynä. Auto saattaa muuten lähteä liikkeelle, jos vaihteenvälitsin siirretään tahattomasti toiseen asentoon.

Kyynärnoja



Ottaaksesi kyynärnojan käyttöön, vedä se auki selkänojasta.

Pääntuki (takaistuin)



Takaistuimen istumapaikat on turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi varustettu pääntuilla.

Pääntuet parantavat matkustusmukavuutta ja suojaavat päätä ja niskaa onnettomuuden sattuessa.

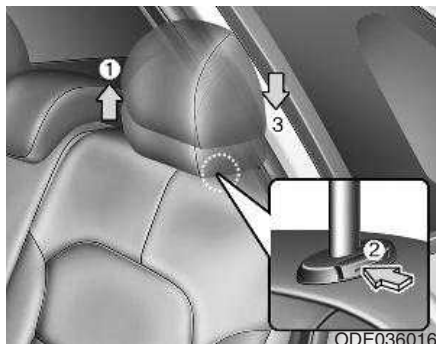
VAROITUS

- Jotta pääntuki suojaisi mahdollisimman tehokkaasti onnettomuudessa, se pitää säätää niin, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään massakeskipisteen kohdalla. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.
- Pääntukien tulee olla paikallaan autolla ajettaessa. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.

HUOMIO

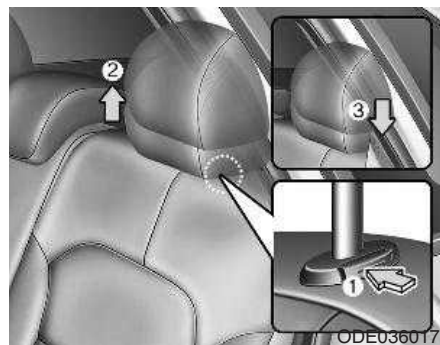
Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



Nosta pääntuki haluttuun asentoon vetämällä sitä ylöspäin (1). Laskeaksesi pääntukea paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Irrottaminen ja kiinnittäminen



Irrota pääntuki seuraavasti: nosta se mahdollisimman ylös, pidä lukitus-painike (1) painettuna ja vedä pääntukea samanaikaisesti ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen aseta pääntuen tuet (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen, hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.

TURVAVYÖT

Turvavyöjärjestelmä

VAROITUS

- Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ajon aikana, jotta auton turvajärjestelmät toimisivat mahdollisimman tehokkaasti.
- Turvavyöt suojaavat mahdollisimman tehokkaasti, kun istuimen selkänojat ovat pystyasennossa.
- Alle 13-vuotiaiden tulee aina istua asianmukaisesti turvavyöt kiinnitettynä. Jos alle 13-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan pidä turvavyön olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.
- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- Varmista että turvavyösi ei ole kierteellä. Kiertynyt turvavyö ei voi toimia kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.
- Varo vaurioittamasta turvavyöhihnaa tai muita turvavyöjärjestelmän osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan kehon luustoon, joten vyön tulee kulkea mahdollisimman alhaalta lantion etuosan kohdalta sekä rinnan ja olkapään poikki. Lantiovyön asettamista vatsan kohdalle tulee välttää.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Ole varovainen, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan seosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. On ehdottoman tärkeää uusia koko turvavyöasennelma, jos se on ollut käytössä voimakkaassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi mitään vikaa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneinä. Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. On vaarallista laittaa hihna kulkemaan matkustajan sylissä olevan lapsen ympäri.

VAROITUS

- Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.
- Varmista että kiinnität turvavyösi oman istuimesi turvavyösolkeen. Turvavyön kiinnittäminen väärään solkeen on erittäin vaarallista ja turvavyö ei mahdollisesti tällöin suojaa oletetulla tavalla.
- Älä irrota tai kiinnitä ja irrota turvavyötä toistuvasti ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kapaleiden yli.
- Varmista, ettei soljen sisällä ole mitään. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.



Etumatkustajan turvavyön varoitus

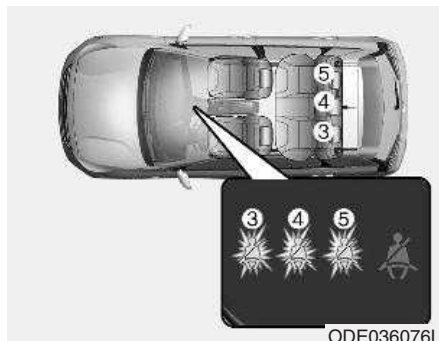
Ajo-olosuhteet	Olosuhteet		Varoitus	
	Turvavyö	Ajonopeus	Valo	Äänimerkki
Pysäköitynä (POWER-painike ON-asennossa)	Kiinnitetty	0 km/h	Palaa (6 sekunnin ajan)	Ei äänimerkkiä
	Kiinnittämättä		Palaa jatkuvasti	- Äänimerkki (6 sekunnin ajan, kuljettajan istuin) - Ei äänimerkkiä (matkustajan istuin)
Ajon aikana	Kiinnittämättä	Alle 20 km/h	Palaa jatkuvasti	Ei äänimerkkiä
		Vähintään 20 km/h	Vilkkuu jatkuvasti	Äänimerkki 100 sekunnin ajan
	Kun turvavyö avataan käytön jälkeen	Alle 20 km/h	Palaa jatkuvasti	Ei äänimerkkiä
		Vähintään 20 km/h	Vilkkuu jatkuvasti	Äänimerkki 100 sekunnin ajan

⚠ VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etuturvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee keskikonsolissa.
- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan turvavyön varoitus toiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.

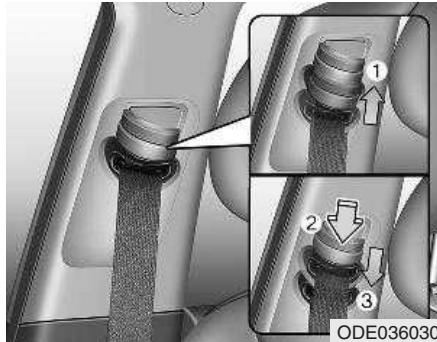


ODE036076L

Takaistuimen turvavyön varoitusvalo

Ajo-olosuhteet	Olosuhteet		Varoitus	
	Turvavyö	Ajonopeus	Valo	Äänimerkki
Pysäköitynä (POWER-painike ON-asennossa)	Kiinnitetty	0 km/h	Palaa (70 sekunnin ajan)	Ei äänimerkkiä
	Kiinnittämättä	0 km/h		Ei äänimerkkiä
Ajon aikana	Kiinnittämättä	Vähintään 9 km/h		Ei äänimerkkiä
		Yli 9 km/h		Ei äänimerkkiä
	Kun turvavyö avataan käytön jälkeen	Alle 20 km/h		Ei äänimerkkiä
		Yli 20 km/h	Vilkkuu jatkuvasti (35 sekuntia)	Äänimerkki (35 sekunnin ajan)

Lantio-/olkavyö



Korkeuden säätäminen (edessä)

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen neljästä asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Tällöin ei pystytä tarjoamaan parasta suojaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rinnan poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään yli, ei niskan yli.

Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

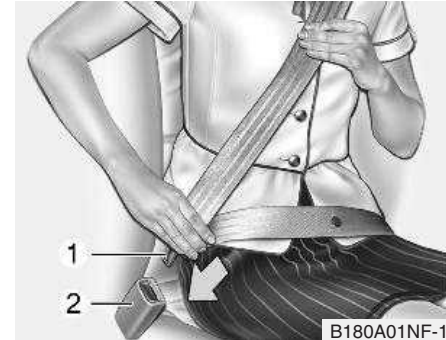
Nosta säädintä työntämällä sitä ylöspäin (1). Laske säädintä painamalla sitä alaspäin (3) painaen samalla säätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä varmistaaksesi, että se on lukkiutunut.

Väärin asetettu turvavyö saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa.

VAROITUS

- **Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai kasvojen yli.**
- **Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, ne eivät mahdollisesti toimi oikein myöhemmässä onnettomuudessa, mistä saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.**



Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Vyö lukittuu kuitenkin paikoilleen äkillisen pysähdyn tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

* HUOMAUTUS

Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos helposti.



⚠ VAROITUS

Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava ala- ja toisen yläpuolella, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea oven vieressä olevan käsivarren alta.

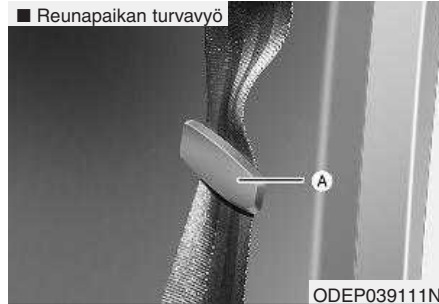


Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (A). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelautua takaisin kelauslaitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.

Takaturvavöiden piilottaminen



- Kun takaistuimen turvavöitä ei käytetä, niiden soljet voidaan sijoittaa takaistuimen selkänöjien ja istuintyynyjen välissä oleviin taskuihin.
- Työnnä turvavyö tämän jälkeen molemmilla puolilla oleviin vyönohjaimiin tai pidikkeisiin (A). Näin turvavyöt eivät juutu istuimien taakse tai alle.

Kun olet sijoittanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.



Kunkin istuimen turvavyö tulee kiinnittää vastaavaan vyölukkoon, jotta se kiinnittyy oikein.

- ✱ A : Oikean takaistuimen vyölukko
 B: Keskitakaistuimen vyölukko
 C: Vasemman takaistuimen vyölukko

- Jos keskimäinen turvavyö ei ole käytössä, työnnä aina turvavyön solki kiinni lukkoon, kuten yllä olevassa kuvassa.



Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER"-merkinnällä varustettua vyölukkoa.



HUOMIO

Älä laita oikeaa tai vasenta turvavyötä väkisin keskimmäisen turvavyön lukkoon.

Varmista, että takaistuimen keskimmainen turvavyö lukittuu keskimmäisen turvavyön lukkoon.

Epäasianmukaisesti kiinnitetty turvavyö ei suojaa.

Esikiristimellä varustettu turvavyö (jos varusteena)



Kuljettajan, etumatkustajan ja takaistuimen sivupaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä. Esikiristimet aktivoituvat yhdessä turvatyynyjen kanssa, jos etutörmäys on riittävän voimakas.

Jos auto jarruttaa äkkiinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietäntyyppisissä auton etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä turvavyönkieristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan henkilön vartaloa vasten.

- Olkavyön esikieristin

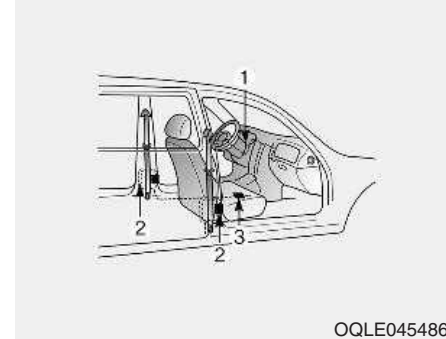
Olkavyön esikieristimen tarkoitus on varmistaa, että olkavyö kiristyy tiukasti ylävartaloa vasten tietäntyyppisissä etutörmäyksissä.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikieristimen aktivoituttua, esikieristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain. (jos varusteena)



VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.



OQLE045486

Turvavöiden esikieristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

- (1) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- (2) Turvavyön esikieristin
- (3) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. Turvavöitä on käytettävä asianmukaisesti ja niiden pitää olla oikein säädettyinä. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitetyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät auton matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
2. Varmista, että sinä ja kanssa-matkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

- Kun turvavyönkieristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa voi esiintyä savulta vaikuttavaa hienojakoista jauhepölyä. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.
- Vaikka hieno pöly on vaaratonta, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- Koska turvatyynyjärjestelmän aktivoiva anturi on yhdistetty myös esikiristimiin, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa noin 6 sekunnin ajan, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon, minkä jälkeen sen tulisi sammua.

HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy palamaan, vaikka turvatyynyissä ei olisi-kaan toimintahäiriötä. Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty, kun POWER-painike käännetään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen tai syttyy ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Turvavyön esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt – riippumatta tyypistä – tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.
- Turvavyön esikiristimen osat kuumenevat, kun esikiristin aktivoituu. Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavöitä itse. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä yritä korjata tai huoltaa esikiristinjärjestelmää millään tavalla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvavöiden esikiristimien epäasianmukainen ja ohjeiden vastainen käsittely, kuten niiden kolhiminen, muuttaminen, tarkastaminen, vaihtaminen tai korjaaminen saattaa aiheuttaa toimintahäiriön tai esikiristimien yllättävän aktivoitumisen sekä vakavia vammoja.
- Kiinnitä aina turvavyö, kun ajat autoa tai olet matkustajana.
- Jos turvavyö tai esikiristin on vaihdettava uuteen, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaikuttaa järjestelmään. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavöihin liittyvät varotoimet

VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa sinkoutua liian lähelle laukeavaa turvavyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvavyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Tutustu paikallisiin määräyksiin. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein auton istuimille. Lisätietoja näiden turvaistuimien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta ”Lasten turvaistuimet”.

VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lapsen koon ja painon mukaista turvaistuinta.

* HUOMAUTUS

Jotta pienet lapset saisivat parhaan mahdollisen suojan loukkaantumiselta onnettomuustilanteessa, heidän tulee istua paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Lasten turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Saat lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Lasten turvaistuimet”.

Isommat lapset

Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asetuminen säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkuesssa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin. Jos isomman lapsen (ikä yli 13 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella asianmukaisessa turvaistuimessa tai turvavöillä kiinnitettynä. **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois käytöstä.

Jos vyön olkaosa koskettaa vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile lapsen asettamista lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskettaa yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

 VAROITUS – Olkavyöt pienillä lapsilla

- **Älä koskaan anna olkavyön koskea lapsen niskaan tai kasvoihin ajon aikana.**
- **Jos turvavyötä ei käytetä oikein ja säädetä lapselle sopivaksi, hän saattaa onnettomuustilanteessa saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas napakasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Voit kysyä tarkempia ohjeita lääkäriltäsi.



VAROITUS –

Raskaana olevat naiset

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, kysy tarkempia neuvoja lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Pienentääkseen loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaakseen parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimien tulee olla pystyasennossa auton liikkuessa. Turvavyö ei voi antaa kunnan suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kallistetuissa asennossa.



VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän selkänoja on kallistettu, sitä suurempi mahdollisuus on, että matkustajan lantio laskeutuu lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisävammoja. Lisäksi matkustajan kaula saattaa iskeytyä olkavyöhön. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettynä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai epäasianmukainen käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden osia.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänöjan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutus-tilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittömästi uusiin.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualiuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Koko turvavyöjärjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Vaihdata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeesä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LASTEN TURVAISTUIMET

Suositus:

Lasten on aina matkustettava takapenkillä

VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavyöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takais-
tuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettynä takaistuimille kuin etuistuimille. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, joka sallii turvavyön käytön turvaistuimen sijasta, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava oman maasi määräykset sekä ulkomailla matkustaessasi myös kyseisten maiden erikoismääräykset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuimia.

Lasten turvaistuimet

Vauvojen ja pienten lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkille. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

VAROITUS

- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettynä.
- Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä törmäyksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastavan auton käyttömaan vaatimuksia.

Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.

- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.

Katso asennustaulukoista sivuilla 3-44–3-46, mille auton istuimille turvaistuin sopii.

- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyytit

Turvaistuintyytit on kolmen tyyppiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuintyytit sekä istuinkorokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinta on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuinta voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeamat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän ylittää istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan auton omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalla. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolmen kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä autoon lantiavyölä tai lantio-/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-alakiinnityksellä ja/tai tukijalalla.
 - **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää.
- Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.

- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIO

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

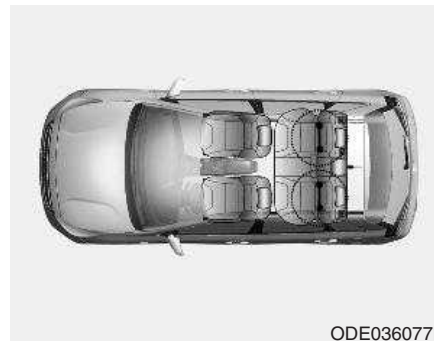
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetystä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.

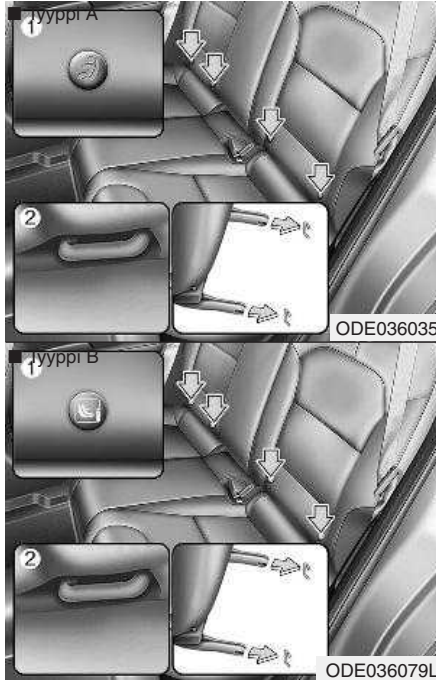


ODE036077L

Ainoastaan takaistuimen reuna-apaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



ISOFIX-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä. Ne on merkitty symboleilla.

- * (1): ISOFIX-alakiinnityspisteiden merkkiä (Tyyppi A-, Tyyppi B-)
(2): ISOFIX-kiinnityspiste

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

i-Size- tai ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

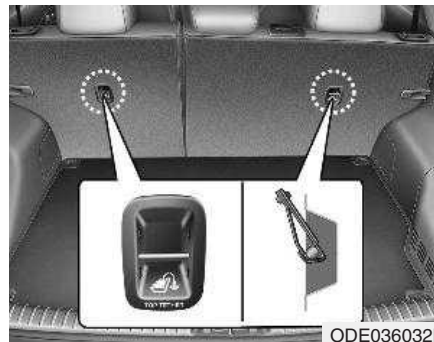
- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla (jos varusteena)



Turvaistuimien yläkiinnityspisteet sijaitsevat takaistuimien selkänojiensa takana.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asennuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteeseen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISO-FIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.

(Jatkuu)

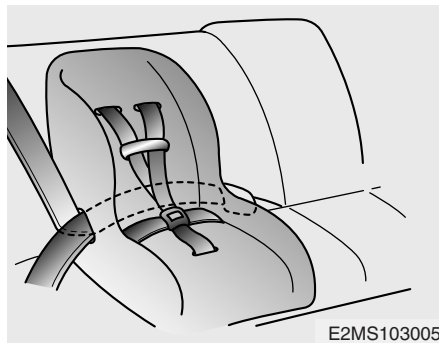
(Jatkuu)

- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus.

Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu aikuisten turvavöitä varten tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.



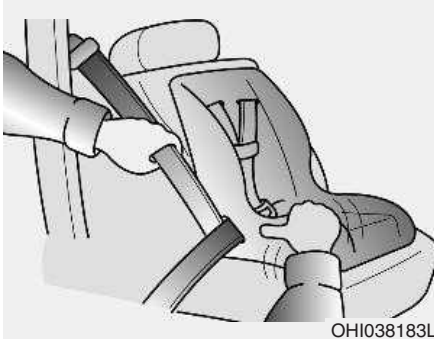
Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen. Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



OHI038183L

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio- /olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi, katso sivua 3-40.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen YK:n määräysten mukaan

(Tietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

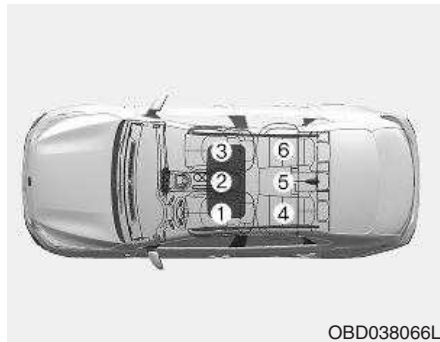
- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- Ei: Ei sovellettu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- – : Ei sovelleta
- Taulukko perustuu vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetun auton istumapaikkoihin. Taulukko pätee myös oikeanpuoleisella ohjauksella varustettuihin autoihin etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta.

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen etumatkustajan istuimen osalta tulee käyttää istuinpaikan 3 tietoja.

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat						
		1	2	3	4	5	6	
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet		-	-	Kyllä ¹⁾ (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	F: Kasvot menosuuntaan R: Selkä menosuuntaan
i-size-turvaistuin	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
Pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin (*: (vauvan ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)	
ISOFIX-turvaistuin – pienikokoinen	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	
Suurempi ISOFIX-turvaistuin* (*: ei istuinkoroke)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	
Istuinkoroke – kapea malli	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinkoroke – täysi leveys	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	

Huomautus¹⁾: Kun yleistyypinen lasten turvaistuin asennetaan istuinpaikalle 3, istuimen selkänojan on oltava täysin pystyasennossa.

- * Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.
- * Katso lisätietoja automallikohtaisten (semi-universal) tai autokohtaisten turvaistuinten (ISOFIX tai vyöllä kiinnitettävät istuimet) osalta turvaistuimen mukana toimitetusta autoluettelosta.



Istuinpaikan numero	Sijainti autossa
1	Edessä vasemmalla
2	Keskellä edessä
3	Edessä oikealla
4	2. rivi vasemmalla
5	2. rivi keskellä
6	2. rivi oikealla

Suosittelut turvaistuimet – Eurooppa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-R44 hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Selkä ajosuuntaan asennettava ISOFIX-turvaistuin	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, yläkiinnityshihnalla varustettu ISOFIX-turvaistuin	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, auton turvavyöllä kiinnitettävä ISOFIX-turvaistuin	E1 04301323
Ryhmä III	Dream	Nania/OSANN	Kasvot menosuuntaan asennettava, auton turvavyöllä kiinnitettävä	E2 0403011

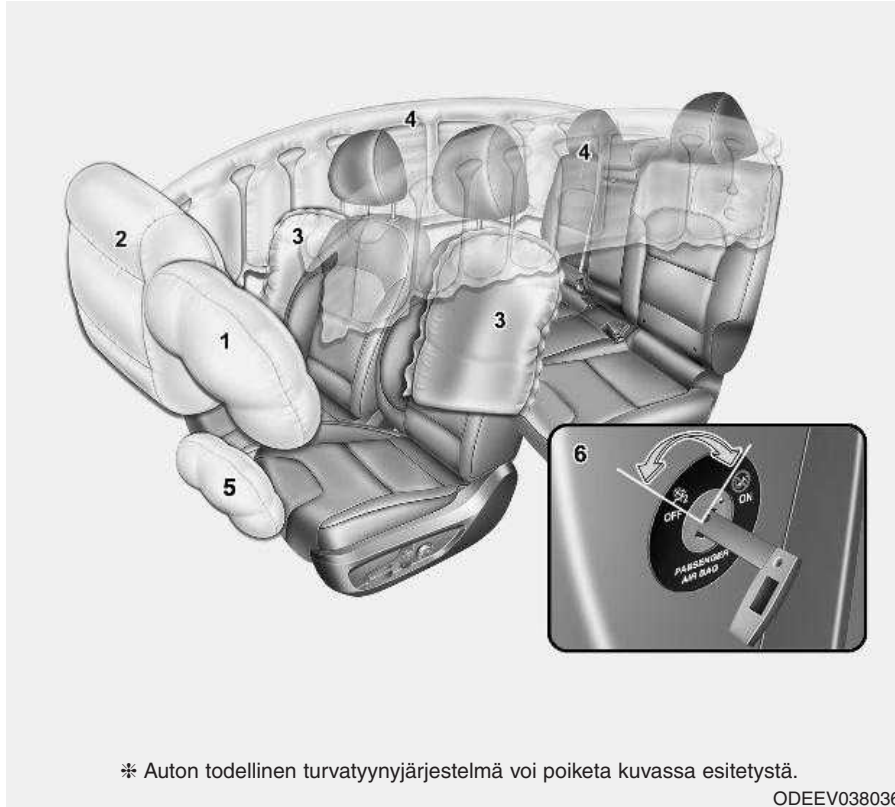
Turvaistuinvalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römmmer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ



- (1) Kuljettajan etuturvatyyny
- (2) Etumatkustajan etuturvatyyny
- (3) Sivuturvatyyny
- (4) Ikkunaturvatyyny
- (5) Kuljettajan polviturvatyyny
- (6) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

VAROITUS

- Myös turvatyynyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien täytyy aina käyttää auton turvavöitä vakavan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi kolarissa tai auton kaatuessa.
- Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja.
Auto saattaa syttyä tuleen, jos se romutetaan ilman että turvatyyny ja esikiristimet on poistettu. Ota yhteyttä ammattihuoltoliikkeeseen ennen auton romuttamista. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestelmän komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi, se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyyny valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain POWER-painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa.
- Turvatyyny täyttyvät hetkessä voimakkaassa keulaan tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynillä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Normaaleissa olosuhteissa turvatyyny on suunniteltu laukeamaan, kun törmäys tapahtuu tietyssä kulmassa ja tietyllä voimakkuudella. Nämä kaksi tekijää ovat avainasemassa, kun määritetään välitetäänkö turvatyynyn laukaisusignaali tai käynnistetäänkö sähköinen toiminta vai ei.

- Turvatyyny laukeaa törmäyksen kulman ja voimakkuuden mukaan. Se ei laukea kaikissa kolareissa ja törmäyksissä.

- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä.

Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täytymistä törmäystilanteessa.

On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikuvat tyhjentyneet turvatyyny törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laueta erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä täyttyä matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja osuu niihin.

Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.

Kuitenkin turvatyynyn täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyt laukeavat hyvin suurella voimalla.

- On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengen- vaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.

VAROITUS

- **Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänopaa vasten.**
- **Turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.**
- **Turvatyyny saattaa aiheuttaa ainakin seuraavankaltaisia vammoja: kasvojen tai kehon hiertymiä, rikkoutuneiden silmälasien aiheuttamia vammoja ja palovammoja.**

Melu ja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon purkautuu savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvatyynyn ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja välttyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyyn liittyvät osat ohjauspyörässä, kojelaudassa, etuistuimilla ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat älä koske turvatyynyn säilytyslokeroon sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.

Etumatkustajan turvatyynyn varoitustarra (koskien turvaistuinta)



OYDESA2042

VAROITUS

Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois käytöstä. Laukeava etumatkustajan puoleinen turvatyyny saattaa osua selkä menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja aiheuttaa lapsen kuoleman.

Suosittellemme, ettet myöskään sijoita kasvatusta menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Katso lisätietoja tämän luvun osiosta "Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin".

VAROITUS

- Älä missään tapauksessa kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny.

Seurauksena voi olla LAPSEN KUOLEMA tai VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

- Kun lapsi kiinnitetään takais-
tuimen reunapaikalle autossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny, varmista, että asennat lastenistuimen niin kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.

Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täytyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvalle tai lapselle.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



W7-147

Mittaristossa sijaitsevan turvatyynyjärjestelmän varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa mahdollisesta ongelmasta turvatyynyjärjestelmässä.

Kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon, varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon.
- Valo ei sammua 6 sekunnin kuluessa sen syttymisestä.

- Valo syttyä auton liikkua.
- Valo vilkkuu POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo



 Etumatkustajan turvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun POWER-

painike asetetaan ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.

Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo



 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo (OFF) palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun POWER-

painike on asetettu ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

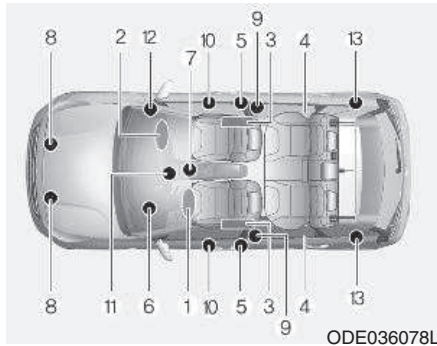
HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on vika, matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy 60 sekunnin ajaksi) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

Pyydä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikettä tarkastamaan matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja turvatyynyjärjestelmä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta



Turvatyynyjärjestelmä sisältää seuraavat osat:

1. Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
2. Etumatkustajan etuturvatyynymoduuli
3. Sivuturvatyynyjen moduulit
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit
5. Turvavöiden esikiristimet*
6. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
7. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM)
8. Etutörmäystunnistimet

9. Sivutörmäystunnistimet*
10. Sivutörmäystunnistimet*
11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo
12. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin
13. Turvavöiden esikiristimet*

* : mikäli varusteena

POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyynyjärjestelmän osia ja määrittää, edellyttääkö törmäysvoima turvatyynyjen tai turvavöiden kiristimien laukaisemista.

Mittaristossa oleva turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia, kun POWER-painike on asetettu ON-asentoon, minkä jälkeen sen pitäisi sammua.

VAROITUS

Jos jokin seuraavista tapahtuu, on kyseessä turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

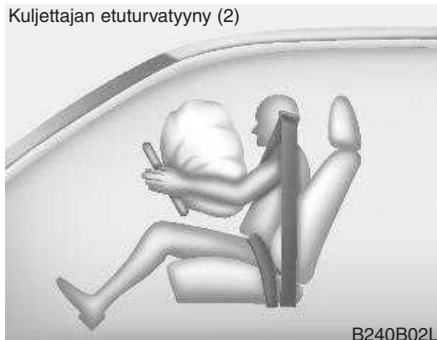
- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket sytytysvirran (ON-asento).
- Valo ei sammu 6 sekunnin kuluessa sen syttymisestä.
- Valo syttyy auton liikkeessa.
- Valo vilkkuu, kun sytytysvirta on kytketty (ON-asento).

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



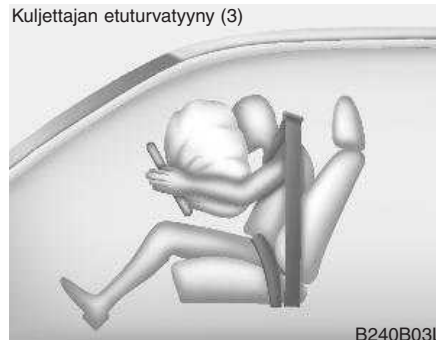
Etuturvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan auton etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyyny voi täyttyä täyteen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjäntyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjaamaan autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidikettä, tarraa yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.

Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

VAROITUS

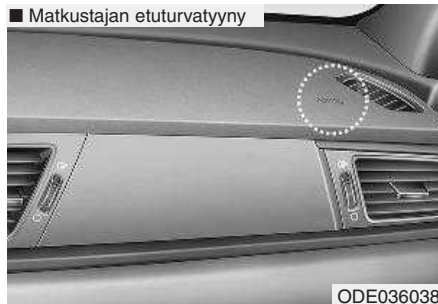
- Turvatyynyn lauetessa saat-
taa kuulua kova ääni ja mat-
kustamoon saattaa purkautua
ohutta jauhepölyä. Tämä on
normaali seuraus eikä aiheu-
ta lisävaaraa. Turvatyyny on
pakattu tähän hienojakoi-
seen jauheeseen. Turvatyyn-
yn laukeamisesta seuraava
pölyn muodostuminen saat-
taa aiheuttaa silmien tai ihon
ärsyntyymistä. Se voi olla
myös haitallista astmaati-
koille. Pese aina huolellises-
ti kaikki altistuneet ihoalueet
kylmällä vedellä ja miedolla
saippualla turvatyyny lau-
kaisseen onnettomuuden
jälkeen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyynyjärjestelmä toimii ainoastaan, kun POWER-painike on ON-asennossa. Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty ollenkaan, jos se ei sammu 6 sekunnin kuluttua POWER-painikkeen asettamisesta ON-asentoon tai auton käynnistämisestä tai jos se syttyy ajon aikana. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin, aseta POWER-painike OFF-asentoon tai irrota avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyihin liittyviä sulakkeita, kun POWER-painike on ON-asennossa. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy, jos tätä varoitusta ei noudateta.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny



Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen merkityin "AIR BAG" -kirjaimin.

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat turvatyyny, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä ja kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikasloke-ron yläpuolella.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljetajaa ja/tai etumatkustajaa ja täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.

VAROITUS

Kaikkien autossa olevien henkilöiden on aina käytettävä turvavöitä tai turvaistuinta. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa, jotta turvatyynyistä saadaan suurin mahdollinen hyöty. Henkilöt, jotka eivät käytä turvavöitä oikein, voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyjen lauetessa. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja säävutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- Suosittelemme, että lapset istuvat aina toisen rivin istuimilla turvavyöt kiinnitettynä. Se on turvallisinta matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Etu- ja sivuturvatyyny voi aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.
- Sinun tai matkustajasi ei tulisi koskaan istua tarpeettoman lähellä turvatyynyä tai nojata niihin. Väärin istuva kuljetaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynyistä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten: istu tavallises- sa istuma-asennossa.
- Kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella, kun etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo palaa, koska turvatyyny ei tällöin täyty törmäyksen yhteydessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynymoduulien päälle, koska esineet saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny täyttyvät.
- Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai muita komponentteja. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuolto-liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyyny ovat kertakäyttöisiä. Vaihdata järjestelmä ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu laukaisemaan etuturvatyyny, kun törmäys on riittävän voimakas. Lisäksi turvatyyny laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, peräänajon yhteydessä eikä auton pyörrähtäessä katon kautta ympäri. Etuturvatyyny saattavat kuitenkin laukea, jos etutörmäyksen laukeamisraja täyttyy sivutörmäyksessä. Etuturvatyyny eivät myöskään laukea etupään kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnsarvoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Istuimessa istuvalle lapselle saat- taisi aiheutua onnettomuus- tilanteessa vakava tai kuole- maan johtava vamma.
- Alle 13-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuimessa auton takaistuimella. Jos yli 13-vuotiaan lapsen on välttämättä istuttava etuistuimella, turvavyö on kiinnitettävä oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Jotta auton turvajärjestelmät toimisivat oikein onnettomuustilanteessa, kuljettajan ja kaikkien matkustajien tulee aina käyttää turvavyötä riippumatta siitä, istuvatko he turvatyynyllä varustetulla istuimella. Näin riski loukkaantua onnettomuustilanteessa on mahdollisimman pieni. Älä istu tai nojaa tarpeet- toman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

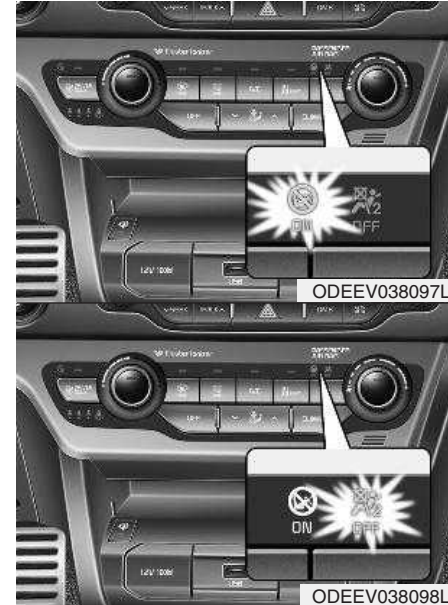
- Väärästä istuma-asennosta saattaa onnettomuustilanteesta aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.
- Turvatyynyjärjestelmän tulee toimia hyvin nopeasti, jotta se voisi suojata autossa matkustavia henkilöitä onnettomuustilanteessa. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisestä johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin



Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, jos etumatkustajan istuimelle asennetaan turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkämenosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeusyksittä asennettava etumatkustajan istuimelle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Voit kytkeä matkustajan etuturvatyynyn toimintavalmiuden pois päältä kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkimen OFF-asentoon auton virta-avaimella.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Voit kytkeä matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ON-asentoon auton virta-avaimella. Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF-kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista esinettä. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalon tila.

* HUOMAUTUS

- Etumatkustajan etuturvatyyny on toimintavalmiudessa, kun sen ON/OFF-kytkin on ON-asennossa, eikä turvaistuinta saa tällöin asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Etumatkustajan etuturvatyyny ei ole toimintavalmiudessa, kun sen ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.

HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo () syttyy mittaristossa.

Tässä tilanteessa matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo () ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 60 sekunnin ajaksi) ja turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö kytkee matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan ja laukaisee sen auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu, ei syty POWER-painikkeen ON-asentoon asettamisen jälkeen tai jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.
- Matkustajan etuturvatyyny tulee kytkeä pois toimintavalmiudesta ainoastaan, kun POWER-painike on OFF-asennossa. Muuten turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö saattaa vikaantua. Lisäksi voi olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan etu- ja/tai sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny ei laukea ollenkaan tai että se ei laukea oikealla tavalla onnettomuuden sattuessa.
- Älä koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etumatkustajan istuimelle, jos etumatkustajan etuturvatyynyä ei ole kytketty pois toiminnasta. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.

(Jatkuu)

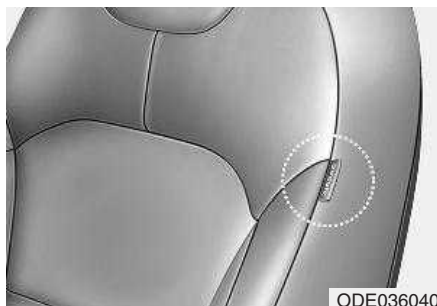
(Jatkuu)

- Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaisistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin.
- Kytke etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen heti, kun turvaistuin on poistettu istuimelta.

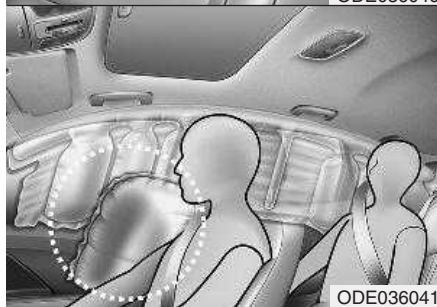
VAROITUS – Älä aseta mitään turvatyynyn alueelle

Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny laukeavat. Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Sivuturvatyyny



ODE036040



ODE036041

* Auton todellinen turvavyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa esitetystä.

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä.

Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tiettytyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan. Sivuturvatyyny saattavat kuitenkin laukea, jos sivutörmäyksen laukeamisraja täyttyy etutörmäyksessä. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa.

Sivuturvatyyny laukeavat törmäyksen puolella.

VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyyny vaikuttavat.

VAROITUS

- Sivuturvatyyny täydentävät kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöjärjestelmiä eivätkä korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyyny laukeavat vain tiettytyyppisissä sivutörmäyksissä, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan matkustajia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jotta sivuturvatyyny toimit-
sivat mahdollisimman tehok-
kaasti ja jotta vältetään louk-
kaantumisilta sivuturvatyyny-
jen laukeamisen yhteydessä,
molemmilla etuistuimilla istu-
vien tulee istua suorassa, tur-
vavyö kunnolla kiinnitettynä.
Kuljettajan käsien pitää olla
ohjauspyörän sivuilla ”kello
yhdeksän” ja ”kello kolmen”
asennoissa.
Matkustajan tulisi pitää käten-
sä sylissään.
- Älä käytä jälkiasennettavia
istuinsuojia.
- Istuinsuojien käyttö voi hei-
kentää järjestelmän tehok-
kuutta tai estää sitä toimimasta.
- Vältä iskujen kohdistamis-
ta sivutörmäystunnistimen
alueelle POWER-painikkeen
ollessa ON-asennossa, jotta
välttäisit sivuturvatyynyn
odottamattoman laukeami-
sen, joka saattaa aiheuttaa
vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos istuin tai istuimen verhoi-
lu on vahingoittunut, huollata
auto ammattihuoltoliikkeessä.
Suosittelemme käyntiä valtuu-
tetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanilla.

**⚠ VAROITUS – Älä aseta
mitään turvatyynyn alueelle**

- Älä aseta mitään tavaroita
turvatyynyn päälle tai itse-
si ja turvatyynyn väliin. Älä
myöskään sijoita mitään esi-
neitä turvatyynyjen aukeami-
salueelle kuten oven, sivula-
sien ja A-, B- tai C-pilarien
läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven
ja istuimen väliin. Ne saatta-
vat sinkoutua matkustamoon
sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita
sivuturvatyynyjen viereen tai
niiden lähelle.

Ikkunaturvatyyny



* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi
poiketa kuvassa esitetystä.

Ikkunaturvatyyny sijaitsevat katon
molemmiin puoleisiin sivukaarissa
etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyn tyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan. Ikkunaturvatyyny saattavat kuitenkin laukea, jos sivutörmäyksen laukeamisraja täyttyy etutörmäyksessä.

Ikkunaturvatyyny laukeavat törmäyksen puolella.

Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäyksissä.

VAROITUS

- Jotta sivu- ja ikkunaturvatyyny tarjoaisivat parhaan suoja-vaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoituksenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.
- Kun lapset istuvat takaistui-
men reunapaikoilla, heidän täytyy käyttää asianmukaista turvaistuinta. Varmista, että kiinnität lasten turvaistui-
men mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistui-
men paikoilleen.
- Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyt-
tää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istui-
milla, joihin sivu- ja ikkunatur-
vatyyny vaikuttavat.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaa yritä avata tai korjata ikkunaturvatyynyjär-
jestelmän osia. Huollata jär-
jestelmä tarvittaessa ammat-
tihuoltoliikkeessä. Suositte-
lemme käyntiä valtuutetulla
Kia-jälleenmyyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.

Yllä esitettyjen ohjeiden noudat-
tamatta jättäminen voi aiheuttaa
matkustajan loukkaantumisen
tai menehtymisen onnettomuu-
den sattuessa.

VAROITUS – Älä aseta mitään turvatyynyn alueelle

- Älä asenna mitään esineitä
turvatyynyn laukeamisalu-
eelle. Älä myöskään sijoita
mitään esineitä turvatyyny-
jen aukeamisalueelle kuten
oven, sivulasien, A-, B- tai
C-pilarien tai sivukattopalkin
läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuun
kovia tai särkyviä esineitä.

Miksi autoni turvatiynyt eivät lauenneet törmäystilanteessa? (Turvatiynyn laukeamiseen tarvittava tilanne.)

On monentyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatiynyt eivät tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset.

Turvatiynyjärjestelmän törmäystunnistimet



ODEEV038044/ODEEV038099L/ODEEV038046/ODE036047/ODE036048

* Auton todelliset turvatiynyjen törmäystunnistimet saattavat poiketa kuvassa esitetyistä.

- (1) Turvatiynyjärjestelmän ohjausyksikkö
- (2) Etutörmäystunnistin

- (3) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)
- (4) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)

VAROITUS

- Älä kohdista iskuja turvatyynyihin tai alueille, joihin törmäystunnistimet on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin. Muutoin seurauksena voi olla odottamaton turvatyynyn laukeaminen, joka voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.
- Jos törmäystunnistimien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millä tahansa tavalla, turvatyyny saattavat laueta tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa, mistä saattaa olla seurauksena vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynyntunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurissa, korissa tai etuovissa ja B/C-pilarissa, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Autosi on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny(t) on suunniteltu laukeamaan tiettytyyppisissä törmäyksissä. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.

Turvatyynyn laukeamistilanteet

Eturuvatyyny

Eturuvatyyny on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä törmäyksen voimakkuuden mukaisesti.

Sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny (jos varusteena)

Sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäystunnistimen havaitseman törmäysvoiman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

Vaikka eturuvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny (sivuturvatyyny ja/ tai ikkunaturvatyyny) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laueta myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos auton alustaan kohdistuu kova isku esim. huonokuntoisella tiellä tai jalkakäytävän reunaan ajettaessa, turvatyyny saattavat lauea. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

- Tietyissä hitailla nopeuksilla tapahtuvissa kolareissa turvatyyny ei laukea mahdollisesti laukea. Turvatyyny on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.
- Etuturvatyyny ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyyny ei pysty tarjoamaan lisäsuojaa.
- Etuturvatyyny ei ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa.
- Sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny saattavat kuitenkin lauea törmäysvoimasta riippuen.

- Vainoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyyny ei pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise turvatyynyä.
- Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maa-vara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tämänlaisissa allekiilautumistilanteissa, koska tunnistimien havaitsemat jarrutusvoimat heikenevät merkittävästi.
- Etuturvatyyny ei välttämättä laukea auton kääntyä katolle, koska turvatyynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.
- Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaisiin kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle eikä koko törmäysvoima välity antureille.

Turvatyynyjärjestelmän ylläpito

Turvatyynyjärjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelimme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Turvatyynyjärjestelmän komponenttien ja johtimien muuttaminen, mukaan luettuna merkkien kiinnittäminen peitekansiin tai auton korin rakenteen muuttaminen, saattaa vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan haitallisesti ja aiheuttaa mahdollisen loukkaantumisen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyynyjen peitekansien puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa, pehmeää liinaa tai veteen kostutettua liinaa. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynyjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynyjen laukemista onnettomuustilanteessa.
- Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulin päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyyny laukeavat.
- Jos turvatyyny on täyttyvä, vaihdeta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelimme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai muita komponentteja. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai auto on romutettava, on noudatettava erityisiä turvavaroitimenpiteitä. Valtuutettu Kia-huolto tuntee nämä varoitimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Älä yritä käynnistää autoa, jos autoon on päässyt vettä niin paljon että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Lisää turvaohjeita

- **Älä koskaan anna matkustajien matkustaa tavaratilassa tai alas taitetun takaistuimen päällä.** Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattiaa vasten.
- **Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua matkustamon rakenteita tai muita matkustajia päin tai sinkoutua ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, he voivat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai hengenvaarallisesti.
- **Älä liitä turvavöihin mitään lisävarusteita.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa

suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.

- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Koviin tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suussa voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyjen suojuksista.** Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattiaa vasten. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyjen suojusten päälle, voivat häiritä turvatyynyjen virheetöntä toimintaa.
- **Älä muuntele etuistuimia.** Etuistuimien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän

anturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.

- **Älä laita esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikkien vauvojen ja lasten pitää olla takaistuimella, oikein kiinnitettynä sopivan turvaistuimen tai turvavöiden avulla.

VAROITUS

- **Väärässä asennossa istuva matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, osua auton sisärakenteisiin tai sinkoutua ulos autosta, mikä voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.**
- **Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.**

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos vaihdat auton rungon, puskurijärjestelmän tai keulan osia tai kylkipaneeleja tai muutat maavaraa.

Turvatyynyn varoitustarra



Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

Auton ominaisuudet

Älyavain	4-4
• Kirjoita avaimen numero muistiin.....	4-4
• Älyavaimen käyttö.....	4-4
• Älyavaimen toiminnot.....	4-6
• Älyavaimen katoaminen.....	4-7
• Älyavaimeen liittyvät varotoimet.....	4-8
• Pariston vaihtaminen.....	4-8
• Ajonestojärjestelmä.....	4-9
Murtohälytinjärjestelmä	4-12
• Viritetty tila.....	4-12
• Murtohälytystila.....	4-13
• Viritys poistettu -tila.....	4-14
Ovilukot	4-15
• Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta.....	4-15
• Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta.....	4-16
• Oven lukitus-/avaustoinnot.....	4-18
• Takaovien lapsilukot.....	4-18
Tavaratila	4-20
• Takaluukun avaaminen.....	4-20
• Takaluukun sulkeminen.....	4-21
• Takaluukun avaaminen hätätilanteessa.....	4-22
Ikkunat	4-23
• Sähköikkunat.....	4-24
Konepelti	4-28
• Konepellin avaaminen.....	4-28

• Konepelti auki -varoitusta.....	4-29
• Konepellin sulkeminen.....	4-29
Kattoluukku	4-30
• Kattoluukun liu'uttaminen.....	4-31
• Kattoluukun kallistaminen.....	4-32
• Aurinkoverho.....	4-33
• Kattoluukun toiminnan alustaminen.....	4-33
• Kattoluukku auki -varoitusta.....	4-34
Ohjauspyörä	4-35
• Elektroninen ohjaustehostin.....	4-35
• Ohjauspyörän asento.....	4-36
• Ohjauspyörän lämmitin.....	4-36
• Äänimerkki.....	4-37
Peilit	4-38
• Sisätaustapeili.....	4-38
• Ovipelit.....	4-39
Latausluukku	4-43
Mittaristo	4-44
• Mittariston säädöt.....	4-45
• LCD-näytön säädöt.....	4-45
• Mittarit.....	4-46
• Alennusvaihte.....	4-50
• Näytön vaihteilmaisina.....	4-50
• Regeneroivan jarrutuksen tason ilmaisin.....	4-50
• Apulaitetila.....	4-51

LCD-näyttö	4-52	• Päiväajoinvalot	4-105
• LCD-näytön säädöt	4-52	• Valojen hallinta	4-105
• LCD-näytön tilat	4-53	• Kaukovalojen käyttäminen	4-107
LCD-näytöt	4-66	• Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto	4-108
• Esittely	4-66	• Etusumovalo	4-109
• Matkatiedot (ajotietokone)	4-66	• Takasumvalo	4-110
• Lcd-näytön viestit	4-70	• Ajoinvalojen korkeudensäätö	4-110
Varoitus- ja merkkivalot	4-80	• Kaukovaloavustin	4-111
• Varoitusvalot	4-80	Pyyhkijät ja pesulaitteet	4-115
• Merkkivalot	4-88	• Tuulilasin pyyhkijät	4-116
Peruutuskamerajärjestelmä (RVM)	4-93	• Tuulilasin pesulaite	4-118
• Peruutustutkajärjestelmän toiminta	4-95	• Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin	4-119
Peruutustutka (PDW)	4-95	Sisävalot	4-120
• Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä	4-96	• Automaattinen sammutustoiminto	4-120
• Peruutustutkan etäisyysvaroitusjärjestelmä	4-97	• Kartanlukuvalo	4-120
• Itsetestaus	4-98	• Matkustamon valo	4-121
Pysäköintitutka (PDW)	4-99	• Tavaratilan valo	4-122
• Pysäköintitutkan toiminta	4-99	• Ehostuspeilin valo	4-122
• Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä	4-101	• Valojen vastaanottotoiminto	4-123
• Itsetestaus	4-103	• Saattovalotoiminto	4-123
Valot	4-104	• Sisävalo	4-123
• Akun säästötoiminto	4-104	Vastaanottotoiminto	4-123
• Ajoinvalojen saattotoiminto	4-104	• Takalasin lämmitin	4-124
		Takalasin lämmitin	4-124
		Ilmastointilaite	4-125

• Järjestelmän käyttäminen.....	4-125	• Ilmastoitu istuin.....	4-152
• Ilmastointilaite.....	4-126	• Pistorasia.....	4-153
• Raitisilmasuodatin.....	4-127	• USB-laturi.....	4-154
• Ilmastoinnin kylmäainetarra.....	4-128	• Vaihtovirtainvertteri.....	4-155
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen.....	4-129	• Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä.....	4-156
• Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	4-130	• Vaateripustin.....	4-159
• Automaattinen lämmitys ja ilmastointi.....	4-131	• Mattokoukut.....	4-159
• Automaattinen tuuletus.....	4-139	• Tavaraverkon kiinnike.....	4-160
Tuulilasin huurteenpoisto.....	4-140	• Tavaratilan näkösuoja.....	4-161
• Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	4-140	Ulkopuolen varusteet.....	4-162
• Käyttövinkkejä.....	4-141	• Kattokaiteet.....	4-162
• Automaattinen huurteenpoisto.....	4-141	Äänentoistojärjestelmä.....	4-164
• Automaattinen huurteenpoisto.....	4-142	• Antenni.....	4-164
Säilytyslokerot.....	4-144	• USB-liitäntä.....	4-164
• Keskikonsolin säilytyslokerot.....	4-144	• Autoradion toiminta.....	4-165
• Hansikaslokero.....	4-144		
• Aurinkolasilokero.....	4-145		
• Tavaratilan säilytyslokero.....	4-146		
• Tuhkakuppi.....	4-147		
• Mukipidike.....	4-147		
Sisätilan varusteet.....	4-147		
• Häikäisysoja.....	4-149		
• Istuinlämmitin.....	4-150		

ÄLYAVAIN

Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinnumero on painettu avainnippussa olevaan viivakoodilevyyn. Jos kadotat avaimesi, valtuutettu Kia-jälleenmyyjä voi helposti valmistaa uudet avaimet tämän koodinumeron avulla. Irrota viivakoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Kirjoita lisäksi koodinnumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa, ei autossa.

Älyavaimen käyttö



Irrota mekaaninen avain pitämällä vapautuspainiketta (1) alaspainettuna ja vedä avain (2) ulos.

Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

Älyavaimen avulla voit lukita ja avata ovet (ja takaluukun) ja käynnistää auton.

Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

VAROITUS – Älyavain

Älä koskaan jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa. Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on älyavain, on vaarallista, vaikka käynnistuspainike ei olisi ACC- tai ON-asennossa.

Lapset matkivat usein aikuisia ja voivat siksi painaa käynnistuspainiketta. Älyavaimen avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.

Lukitseminen



Kaikki ovet (ja takaluukku) lukittuvat painettaessa etuoven ulkokahvan painiketta, kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukitsematta.

Hätävilkut vilkkuvat kerran sen merkiksi, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu. Painike toimii ainoastaan, kun älyavain on 0,7–1 m:n etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Jos painat painiketta seuraavissa tilanteissa, ovet eivät lukitu ja kuuluu äänimerkki:

- Älyavain on auton sisällä.
- POWER-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovi avataan (ei koske takaluukku).

Lukituksen avaaminen

Ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu, kun etuoven ulkokahvan painiketta painetaan ovien (ja takaluukun) ollessa suljettuina ja lukittuina. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa sen merkiksi, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus on avattu. Painike toimii ainoastaan, kun älyavain on 0,7–1 m:n etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7–1 m:n etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukana on älyavain, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

Hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää auton, vaikka virta-avainta ei ole asetettu virtalukkoon.

* Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "POWER-painike".

Älyavaimen toiminnot



Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, hätävilkut välähtävät kerran sen merkiksi, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa sen merkiksi, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellei avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun avaaminen (3)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellei avaa takaluukua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Älyavaimen katoaminen

Autoa varten voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta.

Jos älyavain katoaa, et voi käynnistää autoa. Vie auto ja jäljellä oleva älyavaimesi välittömästi valtuutettuun Kia-jälleenmyyntiliikkeeseen, jotta autosi voidaan suojata luvattomalta käyttöönotolta.

Älyavaimen liittyvät varotoimet

- Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.
 - Pidät älyavainta lähellä radio- tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.
- Jos älyavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Jos älyavaimen läheisyydessä on matka- tai älypuhelin, puhelimen normaali toiminta voi häiritä älyavaimen signaalia. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Älä pidä älyavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa ja pidä ne riittävän etäisyyden päässä toisistaan.

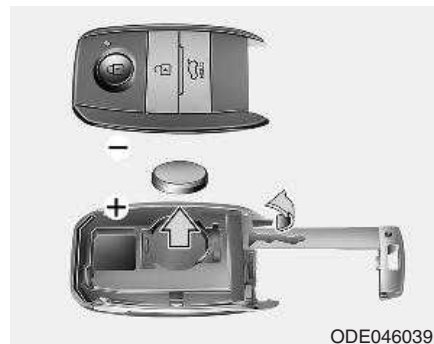


HUOMIO – Kauko-ohjain
Älä altista kauko-ohjainta vedelle tai muille nesteille, sillä se ei toimi tällöin oikein ja voi vaurioitua.

* HUOMAUTUS

Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, auton valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

Pariston vaihtaminen



Älyavaimen pariston pitäisi kestää useita vuosia, mutta jos kauko-ohjain tai älyavain ei toimi kunnolla, kokeile pariston vaihtamista. Jos olet epävarma älyavaimen käytöstä tai pariston vaihtamisesta, ota yhteys valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

1. Poista mekaaninen avain.
2. Kampea takakansi auki.
3. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat pariston, varmista, että laitat sen oikein päin.

4. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

- Älyavain on suunniteltu toimimaan luotettavasti vuosien ajan, mutta se saattaa vaurioitua altistuessaan kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisesta, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Vääränlaisen pariston käyttäminen voi aiheuttaa älyavaimen toimintahäiriön. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.

- Vaurioitumisen välttämiseksi älä anna kauko-ohjaimen tai älyavaimen pudota tai altistua vedelle, kuumuudelle tai suoralle auringonvalolle.

-  Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.



HUOMIO – Älyavaimen vauriot

Varo älyavaimen pudottamista, kastelemista tai altistamista kuumuudelle tai suoralle auringonvalolle, sillä se voi vaurioitua.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton. Jos joku yrittää käynnistää auton väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), ajonestojärjestelmä estää auton sähköjärjestelmän toiminnan.

Kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia.

Aseta POWER-painike OFF-asentoon ja sitten takaisin ON-asentoon.

Jos lähellä on toinen älyavain tai jokin häiriötä aiheuttava metalliesine (esim. avaimenperä), järjestelmä ei ehkä tunnista avainta.

Tässä tapauksessa auto ei ehkä käynnisty. Poista metalliesineet ja muut avaimet älyavaimen läheisyydestä ennen kuin yrität käynnistää auton uudelleen.

Jos avaimen koodin tunnistus epäonnistuu toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä Kia-liikkeeseen.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.

*** HUOMAUTUS**

Avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestäväksi vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.

Järjestelmä tarkistaa, onko älyavain kelvollinen, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon.

Jos avain kelpaa, auto käynnistyy.

Jos avain ei kelpaa, auto ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän poistaminen käytöstä

Aseta POWER-painike ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivointi

Aseta POWER-painike OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Ilman kelpaavaa älyavainta auto ei käynnisty.

VAROITUS

Estääksesi auton varastamisen älä jätä vara-avaimia autoon. Ajonestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

* HUOMAUTUS

Älä pidä muita ajonestojärjestelmällä varustetun auton avaimia lähellä, kun käynnistät auton. Muussa tapauksessa auto ei ehkä käynnisty tai sammuu heti käynnistykseen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

HUOMIO

Älä aseta metalliesineitä POWER-painikkeen läheisyyteen. Metalliesineet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää auton käynnistymisen.

* HUOMAUTUS

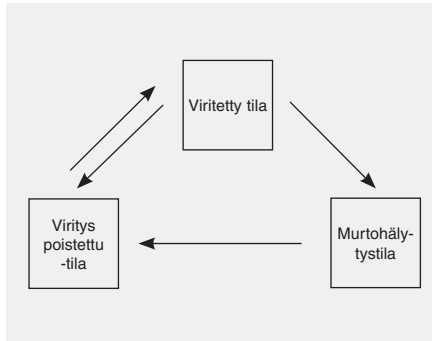
Jos tarvitset lisääavaimia tai kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

**HUOMIO**

*Älä vaihda, muuntele tai säädä ajonestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliik-
keessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanil-
la.*

Valmistajan antama takuu ei korvaa väärin tehtyjen muutosten tai säätöjen aiheuttamien toimintahäiriöiden korjausta.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Järjestelmä on suunniteltu suojaamaan autoa luvattomalta autoon tunkeutumiselta. Järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: "viritetty", "murtohälytin" ja "viritys poistettu". Kytkeytyessään järjestelmä antaa hälytysäänen hätävilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Pysäköi auto. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

Älyavaimen käyttäminen

1. Aseta POWER-painike OFF-asentoon.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku on suljettu.
3. Lukitse ovet painamalla oven ulkohahvan painiketta, kun älyavain on mukana.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen hätävilkut vilkkuvat kerran sen merkiksi, että järjestelmä on virittynyt.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, hätävilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, hätävilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

- Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen hätävilkut vilkkuvat kerran sen merkiksi, että järjestelmä on virittynyt.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, hätävilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, hätävilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytystila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Etu- tai takaovi avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Konepelti avataan.

Auton merkkiäni kytkeytyy ja hätävilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekunnin ajan. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä avaa ovet kauko-ohjaimella.

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Älyavain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan älyavaimen ollessa oven lähistöllä.
- Auto käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

* HUOMAUTUS

- Auto, jossa on älyavainjärjestelmä:
Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu älyavaimella, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käynnistä auto. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat avaimesi, suosittelemme käymään valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.



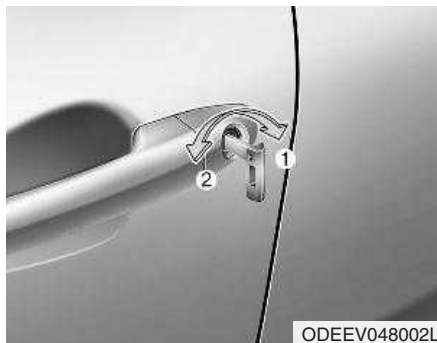
HUOMIO

Älä muuta, ohita tai säädä hälytysjärjestelmää, koska se saattaisi aiheuttaa toimintahäiriön. Huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimeen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta



- Käännä avainta auton takaosan suuntaan oven lukitsemiseksi (1) ja vastakkaiseen suuntaan lukituksen avaamiseksi (2).
- Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kaikki ovet aukeavat tai lukkiutuvat automaattisesti.
- Ovilukot voidaan myös lukita tai avata älyavaimella.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

* HUOMAUTUS

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti virtapiiriin ja komponenttien suojaamiseksi.

VAROITUS

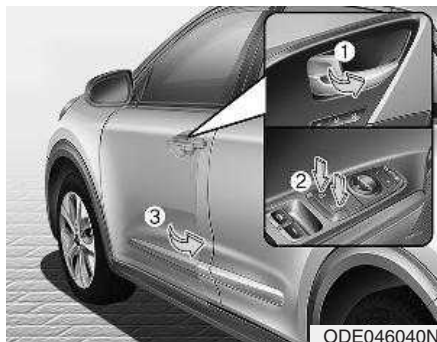
- Ovet saattavat aueta ellet sulje niitä huolellisesti.
- Tarkista, ettei oven välissä ole ketään/mitään ennen kuin suljet sen.

VAROITUS

Jos matkustajien on oltava pitkään autossa, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, heille voi aiheutua vammoja tai jopa hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

HUOMIO

Älä sulje ja avaa ovia useita kertoja peräkkäin tai käytä liiallista voimaa oven sulkemiseksi sen sulkeutuessa.



- Lukitaksesi oven ilman avainta paina oven sisäpuolinen painike (1) tai keskuslukituksen kytkin (2) lukitusasentoon ja sulje ovi (3).
- Jos lukitset oven keskuslukituksen kytkimellä (2), kaikki auton ovet lukittuvat automaattisesti.

* HUOMAUTUS

Aseta aina **POWER**-painike **OFF**-asentoon, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet ennen kun poistut autosta.

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) avausasentoon. Painikkeessa oleva punainen oven lukitusmerkki tulee näkyville.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) lukitusasentoon. Jos ovi lukittuu oikein, lukituspainikkeen punainen merkki ei ole näkyvissä.
- Avaa ovi vetämällä kahvasta (2) ulospäin.

- Jos etuoven sisäpuolista kahvaa vedetään, kun oven lukituspainike on lukitusasennossa, lukitus vapautuu ja ovi aukeaa. (jos varusteena)
- Etuovea ei voida lukita, jos älyavain on autossa ja etuovi on auki.

VAROITUS –

Ovilukon toimintahäiriö

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi auton sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista menetelmistä päästäksesi ulos:

- Käytä ovien lukituksen avustointia toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) vetämällä samalla ovenkahvaa.
- Kokeile muiden etu- ja takavien kahvoja ja lukituspainikkeitä.
- Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta avaimella.
- Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.

VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta auton liikkeessa.

Keskuslukituksen käyttökytkimellä



Lukitus toimii painamalla keskuslukituksen käyttökytkintä.

- Kun painat kytkimen kohtaa (🔒) (1), kaikki auton ovet lukkiutuvat.
- Kun painat kytkimen kohtaa (🔓) (2), kaikkien auton ovien lukitus avautuu.
- Jos älyavain on autossa ja jokin ovi on auki, ovet eivät lukitu, kun keskuslukituksen käyttökytkimen kohtaa (🔒) (1) painetaan.

VAROITUS – Ovet

- Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä, jotta ne eivät aukeaisi ajon aikana. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auton vauhti on hidas tai auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovia avatesasi; varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita jotka lähestyvät autoa oven puolelta. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.



VAROITUS –

Lukitsemattomat autot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka tunkeutuvat autoosi ollessasi poissa aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Ota aina älyvain mukaan, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun poistut autosta.



VAROITUS – Lapset ilman valvontaa

Lämpötila suljetun auton sisällä voi nousta erittäin korkeaksi, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lasten tai eläinten terveys ja henki vaarantuu. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukitus-/avaustoiminnot

Törmäyksen tunnistava ovilukituksen avausjärjestelmä

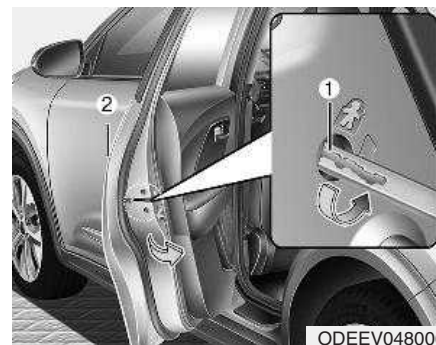
Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella

Ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Voit halutessasi poistaa nämä ovien lukitukseen liittyvät toiminnot käytöstä tai ottaa ne käyttöön. Katso lisätietoja tämä luvun kohdasta ”Mukautettavat asetukset”.

Takaovien lapsilukot



Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa (1), takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta (2).

Lapsilukko kytketään työntämällä avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.



**VAROITUS –
Takaovien lukot**

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuesssa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Jotta lapset eivät voisi avata takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAVARATILA



VAROITUS – Pakokaasut

Jos autolla ajetaan takaluukku auki, matkustamoon pääsee myrkyllistä pakokaasua, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaaran.

Jos joudut ajamaan takaluukku auki, pidä auton kaikki ilmasuuttimet ja ikkunat auki, jotta autoon pääsee raitista ulkoilmaa.



VAROITUS – Tavaratila

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettynä oikeilla paikoillaan.

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku avautuu ja lukkiutuu, kun ovet avataan tai lukitaan avaimella, älyavaimella tai keskuslukituksen käyttökytkimellä.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen tai älyavaimen takaluukun avauspainiketta painetaan noin 1 sekunnin ajan.

- Kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla takaluukun kahvan avauskytkintä ja vetämällä kahvasta ylöspäin.
- Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukittu).

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jääty-misen johdosta.

VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista ennen sen avaamista, ettei auton takaosan lähellä ole esteitä tai ihmisiä.

HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen



Laske ja paina takaluukku huolellisesti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

VAROITUS

Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

VAROITUS – Pakokaasut

Takaluukku tulee pitää aina täysin kiinni liikkeessä. Jos takaluukku on auki tai raollaan, auton sisään saattaa päästä pakokaasuja, joiden hengittäminen voi johtaa vakaviin terveysongelmiin tai hengenvaaraan.

HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeydellä tai lukitusmekanismin lähetyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukun lukko-osa saattaa vaurioitua.

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa



Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Kun joku on jäänyt tahattomasti lukkojen taakse tavaratilaan, noudata seuraavassa esitettyjä ohjeita. Takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Aseta mekaaninen avain reikään.
2. Vedä mekaanista avainta oikealle.
3. Nosta takaluukku.

VAROITUS

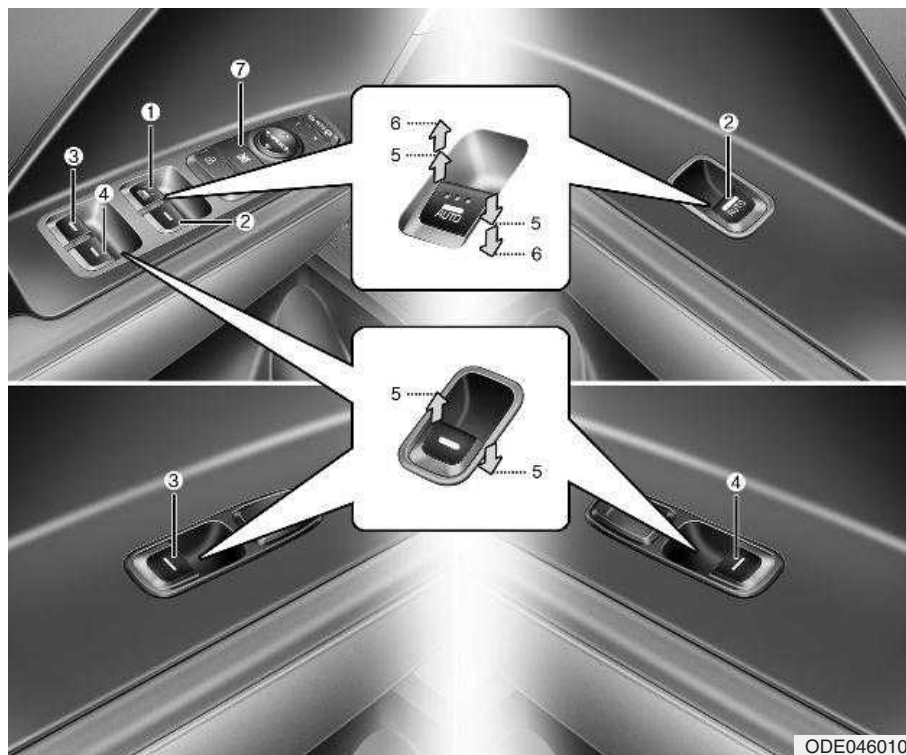
- Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.
- Tavaratilassa ei saa oleskella. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä hätäavausvipua vain hätätapauksessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.

VAROITUS



Älä tartu takaluukkua kannattavaan osaan (kaasujousi). Se saattaa aiheuttaa vakavia vammoja.

IKKUNAT



- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (3) Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (4) Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähkötoimisen ikkunan avaaminen*/sulkeminen* kertapainalluksella
- (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

* mikäli varusteena

* HUOMAUTUS

Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

ODE046010

Sähköikkunat

POWER-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voidaan käyttää.

Ikkunan asentoa muutetaan oessa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähkötoimiset ikkunat toimivat noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun POWER-painike asetetaan OFF-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää edes 30 sekunnin sisällä.

Kuljettajan oessa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.

Jos ikkuna ei voi sulkeutua, kun sen välissä on este, poista este ja sulje ikkuna.

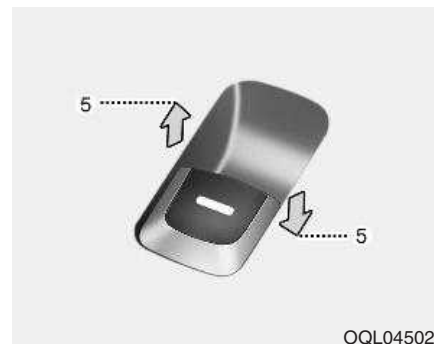
* HUOMAUTUS

Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskitymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaa-kin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku hie-
man.

⚠ VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikkevarusteita. Se saattaa vaikuttaa puristussuojaan.

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen



OQL045022

Tyyppi A

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).



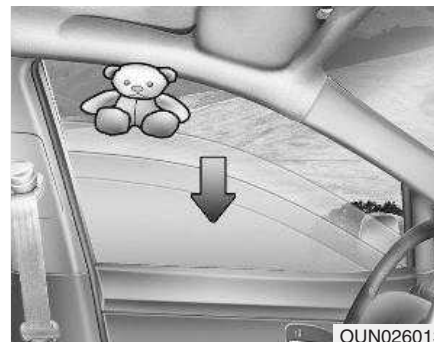
OQL045021

Tyyppi B - Kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna (jos varusteena)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkussa, vedä ylös tai paina alas ja vapauta kytkin.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

1. Aseta POWER-painike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



OUN026013

Automaattinen suunnanvaihto (tyyppi B)

Jos sulkeutuvan sähkötoimisen ikkunan tiellä on este, järjestelmä tunnistaa esteestä aiheutuvan vastuksen ja pysäyttää ikkunan. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunannostimen käyttökytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

* HUOMAUTUS

Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkunaa nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja auton vahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaus-toiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.

VAROITUS

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole toiminnassa, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei mitään ole välissä.

Sähköikkunoiden lukitusnäppäin



Kuljettaja voi estää takaovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkimen lukittuun asentoon (alas).

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Kuljettajan pääkytkimellä voidaan käyttää etumatkustajan sähköikkunaa ja takamatkustajien sähköikkunoita.

- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.



HUOMIO

- **Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.**
- **Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.**

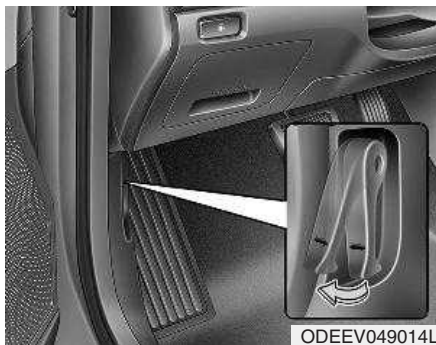


VAROITUS – Ikkunat

- **ÄLÄ KOSKAAN jätä avainta käynnissä olevaan autoon, jos autossa on lapsia.**
- **ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa.** Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätänsä tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa vakavia vammoja muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkuna-aukosta ajon aikana.

KONEPELTI

Konepellin avaaminen



1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.

VAROITUS

Ennen konepellin avaamista pysäköi auto tasaiselle alustalle, siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon ja kytke seisontajarru.



2. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, työnnä konepellin salpaa (1) yläviistoon ja nosta konepelti (2).



3. Vedä konepellin tukitanko pidikkeestä.
4. Tue konepelti auki tukitangolla (1).

VAROITUS

- Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi auttaa estämään kuumasta metallista aiheutuvat palovammat, kun moottoritilan lämpötila on korkea.
- Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.

Konepelti auki -varoitusta



ODEEV048272

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti kun konepelti on auki.

Varoitusaänimerkki kuuluu, kun ajonopeus on yli 3 km/h ja konepelti on auki.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
 - Kaikkien moottoritilan täyttökorkien on oltava paikoillaan.
 - Moottoritilaan ei saa jättää käsi- neitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeeseen estääksesi sen liikkumisen.
3. Laske konepelti noin 30 cm:n päähän ala-asennosta ja anna sen pudota loppumatka. Varmista, että se lukkiutuu paikoilleen.

⚠ VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukossa on jokin este, seurauksena voi olla vaurioita tai vakava loukkaantuminen.
- Älä jätä käsineitä, puhdistusliinoja tai mitään muuta palavaa materiaalia moottoritilaan. Moottoritilan kuumuus saattaa aiheuttaa tulipalon.

⚠ VAROITUS

- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.
- Älä siirrä autoa konepellin ollessa auki. Näkyvyys konepellin takaa on erittäin huono ja konepelti saattaa pudota tai vaurioitua.

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)



ODEEV048035N

Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat katkokonsolissa.

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun POWER-painike on ON-asennossa.

Kattoluukku toimii noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun POWER-painike asetetaan ACC- tai OFF-asentoon.

Jos kuitenkin etuovi avataan tänä aikana, kattoluukkua ei voida käyttää myöskään 30 sekunnin viiveajan kuluessa.

* HUOMAUTUS

- Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.



HUOMIO

- *Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen liikuttamista sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin avautunut/sulkeutunut tai kallistettu. Kattoluukun moottori tai muut järjestelmän komponentit saattavat vaurioitua.*
- *Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista. Jos kattoluukku on jätetty auki, sade tai lumi saattaa päästä sisään kattoluukusta kastellen sisätilat. Lisäksi auto altistuu varkauksille.*

* HUOMAUTUS

Kattoluukkua ei voi liu'uttaa, kun se on kallistetussa asennossa, eikä sitä vastaavasti voi kallistaa sen ollessa avatussa tai liu'utetussa asennossa.



VAROITUS

Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.



VAROITUS

- Älä anna lasten käyttää kattoluukkua, ettei se liikkuisi vahingossa.
- Auton katolla ei saa istua. Se voi vaurioittaa autoa.

Kattoluukun liu'uttaminen



Avataksesi tai sulkeaksesi kattoluukun (käsisäätöinen liu'utustoiminto) paina sen ohjausvipua taakse- tai eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.

Avataksesi kattoluukun (automaattinen liu'utustustoiminto) paina sen ohjauskytkintä taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon.

Kattoluukku liikuu suositeltuun avoimeen asentoon (noin 7 cm täysin avoimesta).

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen paina sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Avataksesi kattoluukun täysin auki, paina kytkintä auton takaosaan päin vielä kerran ja pidä sitä painettuna, kunnes kattoluukku liikuu kokonaan auki.

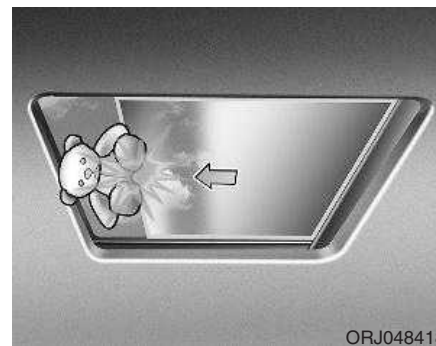
* HUOMAUTUS

Ajon aikana on suositeltavaa pitää kattoluukku osittain suljettuna (pysäytä kattoluukku n. 7 cm ennen auki-asentoa) tuulimelun vähentämiseksi.

Sulkeaksesi kattoluukun (automaattinen liu'utustoiminto) paina sen ohjausvipua eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon.

Kattoluukku sulkeutuu kokonaan. Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Automaattinen suunnanvaihto



Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Puristussuojatoiminto ei toimi, jos jokin pieni esine on juuttunut kattoluukun ja kehyksen väliin. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.

Kattoluukun kallistaminen



Avataksesi kattoluukun paina kattoluukun vipua ylöspäin, kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon.

Sulkeaksesi kattoluukun paina kattoluukun vipua eteenpäin, kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon.

VAROITUS – Kattoluukku

- Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosaa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.
- Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.
- Varmista, että kätesi ja kasvossi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.

HUOMIO

- *Poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.*
- *Jos yrität avata kattoluukkua ulkolämpötilan ollessa nollan alapuolella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sen lasi tai moottori saattaa vaurioitua.*
- *Kun käytät kattoluukkua pitkään, luukun ja paneelin välissä oleva pöly saattaa pitää ääntä. Avaa kattoluukku ja puhdista säännöllisesti kerääntynyt pöly puhtaalla liinalla.*

Aurinkoverho



Aurinkoverho aukeaa lasin kanssa automaattisesti, kun lasia avataan. Haluttaessa se on suljettava käsitöimisesti.



HUOMIO

Kattoluukku avautuu ja sulkeutuu samanaikaisesti aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkoverhoa kiinni, kun kattoluukku avataan.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Kattoluukua ohjaavan järjestelmän alustaminen saattaa olla tarpeen seuraavissa tapauksissa:

- Akkuvaraus on purkautunut tai kattoluukkujärjestelmän sulake on vaihdettu tai irrotettu.
- Kattoluukun ohjausvipu ei toimi oikein.

1. Aseta POWER-painike ON-asettoon tai käynnistä auto (☞-merkkivalo palaa). Kattoluukun järjestelmän alustus on suositeltavaa tehdä auton ollessa liikkeelleläähtövalmiudessa (☞).

2. Sulje kattoluukku täysin, jos se on auki.

3. Vapauta kattoluukun käyttökytkin.

4. Siirrä kattoluukun ohjausvipua eteenpäin sulkusuuntaan, kunnes kattoluukku raottuu auki. Vapauta sitten käyttökytkin.

5. Siirrä kattoluukun ohjausvipua eteenpäin sulkuasentoon, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

Kallistus alaspäin → Avaus → Sulkeminen.

* HUOMAUTUS

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

6. Vapauta kattoluukun käyttökytkin, kun toimenpide on suoritettu. (Kattoluukku ohjaava järjestelmä on nyt alustettu.)

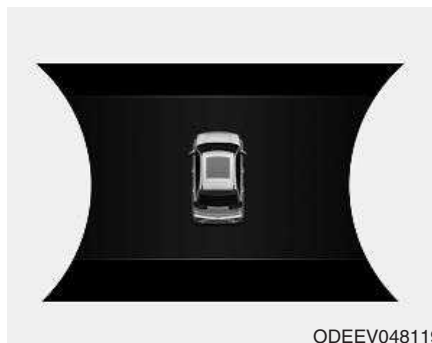
*Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.



HUOMIO

Jos kattoluukun toimintaa ei alusteta auton akun uudelleensiirtämisen tai sulakkeen vaihdon jälkeen, kattoluukku ei ehkä toimi oikein.

Kattoluukku auki -varoitusta



Jos kuljettaja asettaa POWER-painikkeen OFF-asentoon, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusta kuullaan muutaman sekunnin ajan ja LCD-näyttöön tulee avoimen kattoluukun varoitusviesti.

Sulje kattoluukku huolellisesti ennen autosta poistumista.

OHJAUSPYÖRÄ

Elektroninen ohjaustehostin

Ohjaustehostin helpottaa auton ohjaamista sähkömoottorin avulla. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun auton virta on katkaistu tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Sähköistä ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan vähemmän tehostusvoimaa auton nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan enemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helppotuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntu-massa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- Ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo ei syty.
- Ohjaus tuntuu raskaalta juuri sen jälkeen, kun POWER-painike on asetettu ON-asentoon. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.
- Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun POWER-painike on ON- tai OFF-asennossa.
- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkeessä hitaasti.
- Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavan onnettomuuden estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee itsestauksessa EPS-järjestelmän toimintahäiriön.
- Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan.

Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.

- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, mittaristoon syttyy varoitusvalo. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalista poikkeavia ääniä ja ohjaus voi muuttua raskaaksi kylmällä säällä. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.
- Jos auto on käynnistettävä apukäynnistyskaapeleilla akun tyhjenyttyä, ohjauspyörä ei ehkä toimi normaalisti. Tämä on väliaikaista, ja johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Tilanne korjaantuu, kun akku ladataan. Tarkista, että ohjaus toimii normaalisti kääntämällä ohjauspyörää hitaasti ennen autolla ajamista.

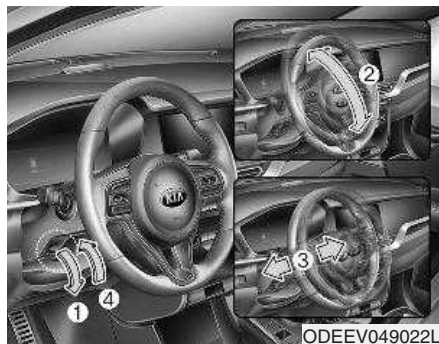
Ohjauspyörän asento

Voit säätää ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden sopivaksi ennen liikkeellelähtöä. Voit myös nostaa ohjauspyörää, jotta jaloillasi on enemmän tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.
- Säädettyäsi ohjauspyörän asentoa työnnä sitä ylös- ja alaspäin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.



Säädä ohjauspyörän korkeutta painamalla ohjauspyörän lukitusvipu (1) alas, säädä ohjauspyörän korkeus (2) ja etäisyys (3) sopivaksi, ja vedä lukitusvipu (4) ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajamista.

*** HUOMAUTUS**

Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen. Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet ovat tällöin kytkeytyneet. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy, kun sen lämmityspainiketta painetaan POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

* HUOMAUTUS

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.



HUOMIO

Älä asenna ohjauspyörään min-käänlaista päällistä tai suojusta. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

Äänimerkki



Käyttääksesi äänimerkkiä paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.



HUOMIO

- **Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.**
- **Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörä saattaa vahingoittua.**

PEILIT

Sisätaustapeili

Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

VAROITUS – Näkyvyys taakse

Älä aseta takaistuimille tai tavaratilaan tavaroita, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

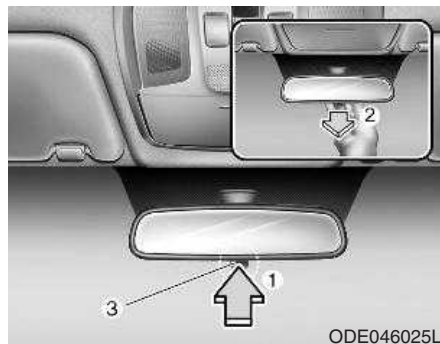
VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyyppiseen. Tästä voi seurata vammoja mahdollisessa onnettomuudessa tai tilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa.

Taustapelin päivä-/yöasento (jos varusteena)



Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja kun päivä-/yövipu (3) on päiväasennossa (1).

Vedä päivä-/yövipua (3) itseäsi kohti (2) estääksesi takana olevien autojen ajovalojen häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän selkeys heikkenee.

* (1): Päivä, (2): Yö

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)



Sähköinen taustapeili säätää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin (3) havaitsee auton ympärillä olevan valoisuustason ja säätää automaattisesti takana olevien autojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä.

Kun auto on käynnissä, säätö perustuu taustapeiliin asennetulta anturilta saatuihin tietoihin.

Aina kun vaihteenvalitsin siirretään peruutusasentoon (R), peilin himmennys poistuu käytöstä, jotta kuljettaja näkisi peruuttaessaan mahdollisimman hyvin taakse.



HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin. Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua peilin koteloihin.

Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun POWER-painike on ON-asennossa.
- Kytke automaattinen himmennystoiminto pois käytöstä painamalla ON/OFF-kytkintä (1) uudelleen. Peilin merkkivalo (2) sammuu.

Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo (2) syttyy.

Ovipellit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen auto-
pesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.



VAROITUS – Sivutaustapeilit

- Oikea sivutaustapeili on kupe-
ra. Peilistä näkyvät kohteet
ovat lähempänä kuin mitä pei-
likuva näyttää.
- Käytä sisätaustapeiliä tai
käännä päätäsi ja varmista
takaa tulevien autojen etäi-
syys ennen kaistanvaihtoa.



HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Käytä jään poistamiseen jäänpoistosprayta tai ämpimään veteen kastettua pesusientä tai puhdistusliinaa.



HUOMIO

Jos peili on jumissa jäädä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekaniisit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.



VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkeessä. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Säätökytkin



Sivutaustapeilien säätäminen:

1. Valitse säädettävä peili joko L (etuvasen) tai R (etuoikea) -painikkeella (1).
2. Käännä säädettävää peiliä pysty- tai vaakasuunnassa säätökytkimellä (2).
3. Säätämisen jälkeen siirrä painike keskiasentoon, jotta peilien asentoa ei muuteta vahingossa.



HUOMIO

- *Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.*
- *Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.*

Ovipellin taittaminen



Sähkösäätöinen

Ovipellit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla kytkintä seuraavasti, kun POWER-painike on ON-asennossa.

Vasen: Peilit taittuvat ulos.

Oikea: Peilit taittuvat sisään.

Keskiasento (AUTO):

Peilit taittuvat sisään tai ulos automaattisesti seuraavasti:

- Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
- Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvan painikkeella.
- Peilit avautuvat ajoasentoon, kun menet auton luo (kaikkien ovien ollessa kiinni ja lukittuina) ja älyavain on mukana. (jos varustena).



HUOMIO

Sähkötoimisen sivutaustapeilin asentoa voidaan säätää myös POWER-painikkeen ollessa OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä tarpeettomasti, kun auto ei ole käynnissä, jotta akkuvaraus ei purkautuisi.



HUOMIO

Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

LATAUSLUUKKU

Latausluukun avaaminen



ODEEVQ018118L

1. Katkaise auton virta, kun olet asettanut vaihteenvaihtimen pysäköintiasentoon (P).
2. Kytke seisontajarru painaen samalla jarrupoljinta.
3. Avaa latausluukku painamalla latausluukussa olevaa symbolia [▶]. Latausluukku ei avaudu, jos auton ovet on lukittu.

VAROITUS

Jos latausluukku ei avaudu pakkasella sen ympärille muodostuneen jään vuoksi, painele luukku kevyesti poistaaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä yritä avata latausluukku väkisin.

Latausluukun sulkeminen



ODEEVQ018037

1. Sulje latausliittimen suojakansi tiukasti.
2. Sulje latausluukku tiukasti.

MITTARISTO



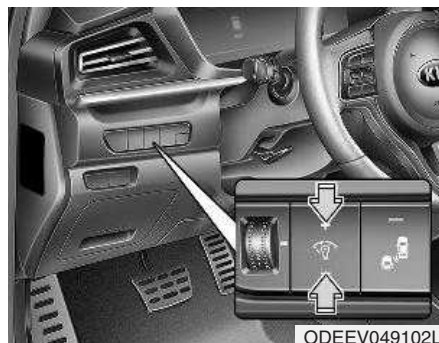
1. Energiankulutus-/varausmittari
2. Nopeusmittari
3. Varoitus- ja merkkivalot
4. LCD-näyttö (näyttää ajotietokoneen tiedot)
5. Korkeaajänniteakun varaustilan mittari
6. Toimintamatka

* Autossa oleva mittaristo ja LCD-näytön sisältö voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

ODEEV048274L

Mittariston säädöt

Mittariston valaistuksen säätäminen



Mittariston valaistuksen kirkkautta voidaan säätää painamalla mittariston valaistuksen säätöpainiketta ("+" tai "-"), kun POWER-painike on ON-asennossa tai kun seisontavalot ovat päällä.



- Kun mittariston valaistuksen säätöpainiketta pidetään painettuna ("+" tai "-"), valaistuksen kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu äänimerkki.

LCD-näytön säädöt

■ Tyypä A



■ Tyypä B



LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspyörässä olevilla säätöpainikkeilla.

- (1) : painike LCD-näytön tilojen vaihtamista varten
- (2) : rullakytin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
- (3) OK: painike kohteiden asettamista tai nollaamista varten

* Katso lisätietoja LCD-tiloista tämän luvun kohdasta "LCD-näyttö".

Mittarit *Nopeusmittari*



Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mailleina tunnissa (mph).

Energiankulutus-/varausmittari



Energiankulutus-/varausmittari näyttää auton energiankulutuksen ja regeneratiivisen jarrujärjestelmän latauksen/purkautumisen tilan.

- **POWER** : Osoittaa auton energiankulutuksen ylämäessä tai kiihdytyksissä. Palkkiosoitus kasvaa energiankulutuksen kasvaessa.
- **CHARGE**: Osoittaa akun varaustilan regeneratiivisen jarrujärjestelmän lataessa akkua (vauhdin hidastuessa tai ajettaessa alamäkeen). Palkkiosoitus pienenee latauksen kasvaessa.

Korkeajänniteakun varaustilan mittari



Varaustilan mittari näyttää korkeajänniteakun varauksen tilan. Mittarin "0" (Low) -asento osoittaa, että korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. "1" (High) -asento osoittaa, että ajoakku on täyteen varattu. Varmista, että ajoakun varaus on riittävä, ennen kuin lähdet ajamaan moottoritielelle tai pitkille välimatkoille.



Kun varaustilan mittarissa on jäljellä kaksi palkkia (lähellä 0-merkin-tää), varoitusvalo syttyy osoittamaan alhaista akkuvarausta.

Kun varoitusvalo palaa, autolla voidaan ajaa vielä 20–30 kilometriä riippuen ajonopeudesta, lämmitys- ja ilmastointilaitteen tilasta, kelistä, ajotavasta ja muista tekijöistä. Akkua pitää ladata.

* HUOMAUTUS

Kun korkeajänniteakun varauksen osoitus on 1–2 palkkia, järjestelmä rajoittaa ensin ajonopeutta ja tämän jälkeen auto pysähtyy. Lataa akkua välittömästi.

Toimintamatka



- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla korkeajänniteakun varauksella voidaan ajaa.
- Toimintamatka riippuu ajotilan valintajärjestelmässä valitusta ajotilasta.

*Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

Regeneratiivisesta jarrutuksesta saatu ylimääräinen toimintamatka



Regeneratiivisen jarrutuksen tuottamasta energiasta saatu ylimääräinen toimintamatka tulee näkyviin, jos ECO/ECO+ -tila valitaan ajotilan valintapainiketta painamalla. Näyttö nollautuu, jos regeneratiivinen jarrutus keskeytyy kiihdytyksen tms. vuoksi.

Matkamittari



Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdat.

- Matkamittarin näyttöalue:
0–1 599 999 kilometriä tai 999 999 mailia.

Ulkolämpötilan mittari



Tämä mittari näyttää ulkolämpötilan 1 °C:n tarkkuudella.

- Lämpötila-alue:
-40...60°C (-40...140°F)

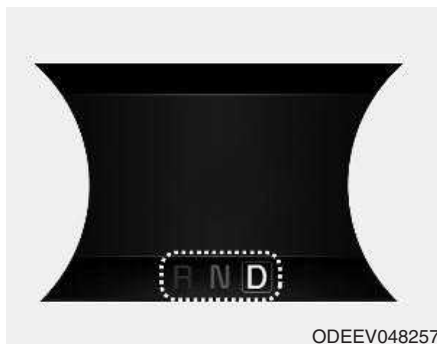
Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois ajamisesta.

Mahdollistaa lämpötilayksikön vaihtamisen celsiusasteiden (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä.

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa käyttämällä LCD-näytön "Mukautettavat asetukset" -tilaa.

* Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".

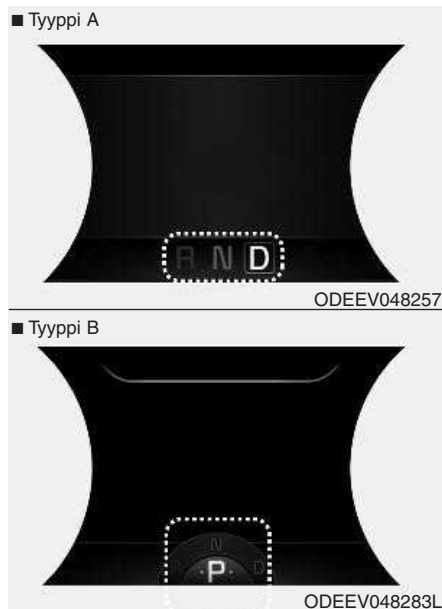
Ajosuunnan valinta



Tämä ilmaisin näyttää vaihteenvaihtimen asennon.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D

Näytön vaihdeilmaisin



Ilmaisin näyttää senhetkisen vaihteasennon (P/R/N/D) mittaristossa.

R/N/D-asennon ollessa valittuna näytöllä näkyy tyypin A kuva ja P-asennon ollessa valittuna tyypin B kuva

Regeneroivan jarrutuksen tason ilmaisin



Jarrujen regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi voidaan valita 0–3 ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä.

* Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Regeneratiivinen jarrujärjestelmä".

Apulaitetila (mikäli varusteena)



Tässä tilassa korkeajänniteakkua käytetään 12 V:n apuakun sijasta auton mukavuustoimintojen virtalähteenä. Tämän ansiosta auton sähkölaitteita (äänentoistojärjestelmää, valoja jne.) on mahdollista käyttää monta tuntia, kun autolla ei ajeta esimerkiksi leiriytymisen tai pitkäaikaisen pysähdyksen aikana.

Kuljettaja voi ottaa apulaitetilan käyttöön, kun seuraavat edellytykset täyttyvät.

- Auto on ajovalmiudessa (🚗) ja vaihde on P- eli pysäköintiasennossa.
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettynä.
- User Settings (mukautettavat asetukset) → Convenience (mukavuus) → Utility Mode (apulaitetila) on valittuna mittariston näytöllä.

Järjestelmän aktivoiminen:

Kun järjestelmä otetaan käyttöön:

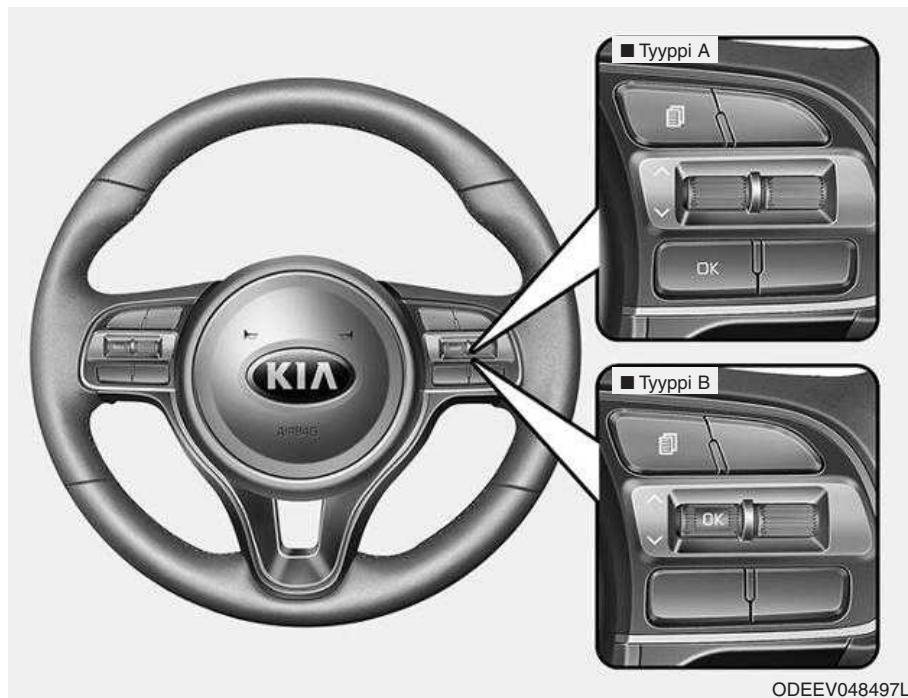
- Merkkivalo sammuu ja merkkivalo syttyy mittaristossa.
- Kaikkia sähkölaitteita voidaan käyttää, mutta autolla ei ole mahdollista ajaa.
- Sähköinen seisontajarru voidaan kytkeä pois käytöstä sähköisen seisontajarrun kytkimellä.
- Vaihdetta ei voida siirtää pois P-asennosta. Jos vaihdetta yritetään vaihtaa, "Shifting conditions not met" (vaihdon edellytykset eivät täyty) -viesti tulee näkyviin mittariston näyttoon.

Järjestelmän poistaminen käytöstä:

Apulaitetila voidaan poistaa käytöstä painamalla POWER-painike OFF-asentoon. Toimintoa ei voi poistaa käytöstä mukautettavien asetusten tilassa.

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön säädöt



LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

- (1) : painike käyttötilan vaihtamiseksi varten
- (2) : kytkein valikkovaihtoehtojen valitsemiseksi varten
- (3) OK: painike valitun valikkokohdan asettamiseksi tai nollaamiseksi varten

ODEEV048497L

LCD-näytön tilat

	Valikko				
	 Ajotietokone	 TBT (Reittiopastus)	 Driving Assist (Avustavat järjestelmät)	 Käyttäjäasetukset	 Yleisvaroit
^ v Ylös/Alas	Consumption Info (Kulutustiedot)	Route Guidance (Reittiohjaus)	• Lane Safety (Kaistaturvallisuus) - Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä - Mukautuva vakionopeussäädin - Kaistallapitoavustin	Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)	Yleisvaroitustilassa ilmoitetaan autoon liittyvistä varoitusviesteistä, kun yksi tai useampi järjestelmä ei toimi asianmukaisesti.
	Accumulated Info (Kertyneet tiedot)	Destination Info (Määränpään tiedot)		Door (Ovet)	
	Drive Info (Ajotiedot)			Lights (Valot)	
	Driving Style (Ajotapa)			Sound (Äänet)	
	Energy Flow (Energiavirtaus)		Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)	Convenience (Mukavuus)	
			TPMS (Rengaspaineiden valvontajärjestelmä)	Service Interval (Huoltoväli)	
				Other features (Muut toiminnot)	
				Language (Kieli)	

Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

Ajotietokonetila



Ajotietokonetilassa näytössä näkyy ajamiseen liittyviä tietoja, kuten energiankulutus, osamatkamittari ja ajonopeus.

* Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Ajotietokone".

Navigoinnin reittiopastustila



Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.

Avustavien järjestelmien tila



Tila osoittaa seuraavien järjestelmien tilan:

- Kaistavahtijärjestelmä
- Kuljettajan vireystilan valvonta
- Rengaspaineiden valvonta

* Lisätietoja on luvun 5 vastaavissa kohdissa.

Rengaspaineet

* Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Yleisvaroitustila



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) tutkan toiminta estynyt (jos varusteena)
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)

- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tutkan toiminta estynyt (jos varusteena)
- Valojen toimintahäiriö
- LED-ajovalojen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Mukautuvan vakionopeussäätimen tutkan toiminta estynyt (jos varusteena)

Tällöin yleisvaroituskuvake (⚠) tulee LCD-näyttöön mukautettavuen asetusten kuvakkeen (⚙) viereen. Jos varoituksen aiheuttanut tilanne on ratkaistu, yleisvaroituskuvake katoaa.

Mukautettavat asetukset



Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)
2. Door (Ovet)
3. Lights (Valot)
4. Sound (Äänet)
5. Convenience (Mukavuus)
6. Service Interval (Huoltoväli)
7. Other features (Muut toiminnot)
8. Reset (Nollaus)

Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.



**Shift to P to edit settings
(vaihda P-asentoon asetusten
muokkaamiseksi)**

Tämä varoitusviesti näkyy, jos yrität muokata käyttäjäasetuksia ajon aikana.

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia tulee muuttaa vasta auton pysäyttämisen, seisonajarrun kytkemisen ja P-asentoon vaihtamisen jälkeen.

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) (jos varusteena)

Kohde	Selitys
Lane Safety (Kaistaturvallisuus)	Käyttäjä voi valita toisen kahdesta toiminnosta. • Lane Departure Warning (Kaistavaroitin) • Lane Keeping Assist (Aktiivinen kaistavahti) ※ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA)".
Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvonta)	• High Sensitivity (korkea herkkyys) / Normal Sensitivity (normaali herkkyys) / Off (ei käytössä) Mahdollistaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän herkkyuden säätämisen. ※ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)".
SCC response (vakionopeudensääti- men vaste)	• Fast/Normal/Slow (nopea/normaali/hidas) Mahdollistaa mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyuden säätämisen. ※ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Mukautuva vakionopeudensäädin".
Leading vehicle departure alert (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta)	Mahdollistaa edellä olevan auton liikkeellelähtövaroituksen ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. ※ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta".
Lane Following Assist (Kaistallapitoavustin)	Mahdollistaa kaistallapitoavustimen ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. ※ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Kaistallapitoavustin (LFA)".
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA-hätäjarrutusjärjestelmä)	Mahdollistaa törmäysvaroitimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. ※ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)".
Forward Collision Warning (Törmäysvaroitin)	Mahdollistaa törmäysvaroitimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) ensimmäisen varoituksen aktivoitumisajan asettamisen. - Early / Normal / Late (pitkä/normaali/lyhyt) ※ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Törmäysvaroitimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)".

Kohde	Selitys
Blind-Spot Collision Warning Sound (Kuolleen kulman varoitusääni)	Mahdollistaa kuolleen kulman varoitusjärjestelmän äänen ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä. ✱ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä”.
Rear Cross-Traffic Collision Warning (Risteävän liikenteen varoitus)	Mahdollistaa risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä. ✱ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)”.
Speed Limit Warning (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)	Mahdollistaa liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ottamisen käyttöön tai poistamisen käytöstä. ✱ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW)”.

✱ Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

2. Door (Ovet)

Kohde	Selitys
Auto Lock (automaattinen lukitus)	• Disable (pois käytöstä): Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä. • Enable on speed (käyttöönotto nopeuden mukaan): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. • Enable on shift (käyttöönotto vaihdettaessa): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun vaihde siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.
Auto Unlock (automaattinen lukituksen avaus)	• Disable (pois käytöstä): Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä. • Vehicle off (kun virta katkaistaan): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun POWER-painike asetetaan OFF-asentoon. • On shift to P (vaihdettaessa P-asentoon): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihteenvaihtin kytketään P-asentoon.

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

3. Lights (Valot)

Kohde	Selitys
One touch turn indicator (kaistanvaihtotoiminto)	• Off (ei käytössä): Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä. • 3, 5, 7 Flashes (3,5,7 välähdystä): Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkuvipua siirretään hieman. * Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Valot".
Ambient Light Brightness (tunnelmavalaistuksen kirkkaus; jos varusteena)	Mahdollistaa tunnelmavalaistuksen kirkkauden valitsemisen. (Tasot 1–4).
Ambient Light Color (tunnelmavalaistuksen väri) (jos varusteena)	Mahdollistaa tunnelmavalaistuksen värin valitsemisen. (valkoinen, harmaa, sininen, vihreä, pronssi tai punainen)
Head Lamp Delay (ajovalojen saattovalotoiminto)	Kun tämä asetus on valittuna, ajovalojen saattovalotoiminto on käytössä.

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

4. Sound (Äänet)

Kohde	Selitys
Parking Distance Warning Volume (pysäköintitutkan varoituksen äänenvoimakkuus) (jos varusteena)	• taso 1 / taso 2 / taso 3 Mahdollistaa pysäköintitutkan varoituksen äänenvoimakkuuden säätämisen.

* Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

5. Convenience (Mukavuus) (jos varusteena)

Kohde	Selitys
Seat Easy Access (istuimen mukavuustoiminto) (jos varusteena)	- Off: Istuimen mukavuustoiminto ei ole käytössä. - Normal/Extended (normaali/pitkä liike): Kun auto sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin 7,6 cm (Extended-asetus). Toiminto helpottaa autoon istuutumista ja autosta poistumista. Kuljettajan istuin palautuu alkuperäiseen asentoon, kun POWER-painike asetetaan OFF-asennosta ACC-asentoon. ✱ Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Kuljettajan istuimen asentomuisti".
Utility Mode (Apulaitetila)	Mahdollistaa apulaitetilan ottamisen käyttöön. Tilan ollessa käytössä auton sähkölaitteet toimivat korkeajänniteakun virralla. ✱ Lisätietoja on tämän omistajan käsikirjan alussa olevan sähköauton oppaan kohdassa "Apulaitetila".
Welcome Mirror/Light (peilien/ovivalojen vastaanottotoiminto) (jos varusteena)	Kun tämä asetus on valittuna, peilien/ovivalojen vastaanottotoiminto on käytössä.
Wireless charging system (langaton latausjärjestelmä) (jos varusteena)	Kun tämä asetus on valittuna, langaton lataustoiminto on käytössä.
Wiper/Light Display (pyyhkijöiden/valojen näyttö) (jos varusteena)	Kun tämä asetus on valittuna, pyyhkijöiden/valojen näyttö on käytössä.
Auto rear wiper (in R) (automaattinen takalasin pyyhkijä vaihteenvalitsimen R-asennossa) (jos varusteena)	Kun tämä asetus on valittuna, automaattinen takalasin pyyhkijä on käytössä.

Auton ominaisuudet

Kohde	Selitys
Smart recuperation (älykäs energian talteenotto)	Kun tämä asetus on valittuna, älykäs energian talteenotto on käytössä ja regenerointitasoa säädetään automaattisesti senhetkisen ajotilanteen mukaan. ✱ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Älykäs regenerointijärjestelmä”.
Icy Road Warning (jäisen tienpinnan varoitus)	Kun tämä asetus on valittuna, jäisen tien varoitusnäyttö on käytössä.

✱ Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

6. Service Interval (Huoltoväli)

Kohde	Selitys
Enable Service Interval (huoltovälin käyttöönotto)	Jos tämä toiminto valitaan, huoltovälitoiminto aktivoituu.
Adjust Interval (huoltovälin säätäminen)	Jos huoltoväli-ilmoitustoiminto on otettu käyttöön, voit säätää huoltomittarin ajan ja kilometrimäärän.
Reset (nollaus)	Huoltovälin osoituksen nollaus.

Jos huoltovälin ilmoitus on otettu käyttöön ja aika- tai kilometrimäärä on säädetty, viestit tulevat näyttöön seuraavissa olosuhteissa joka kerran, kun virransyöttö kytketään.

- Service in (seuraava huolto): Tuo näyttöön kilometri- ja vuorokausimäärän ennen huoltoa.
- Service required (huoltotarve): Ilmoittaa, että huoltovälin mukainen ajokilometrimäärä tai aikamäärä on umpeutunut tai ylittynyt.

Seuraavaan huoltoon jäljellä oleva kilometrimäärä ja päivien määrä voivat olla virheelliset alla esitetyissä tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.
- Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.
- Akkuvaraus on tyhjentynyt.

7. Muut toiminnot (jos varusteena)

Kohde	Selitys
Aux. Battery Saver+ (apuaakun älykäs lataustoiminto)	Kytkee apuaakun älykkään lataustoiminnon käyttöön tai pois käytöstä. Kun toiminto on käytössä, korkeajänniteakku ylläpitää 12 V:n apuaakun varausta. ✱ Lisätietoja on sähköauton oppaan kohdassa ”Apuaakun älykäs lataustoiminto”.
Consumption Unit (energiankulutuksen yksikkö)	km/kWh tai kWh/100km Mahdollistaa energiankulutuksen yksikön valinnan
Energy consumption auto reset (energiankulutuksen automaattinen nollaus)	- Off (ei käytössä): Keskimääräinen energiankulutus ei nollaudu automaattisesti lataamisen yhteydessä. - After Ignition (käynnistyksen jälkeen): Keskimääräinen energiankulutus nollautuu automaattisesti, kun auton sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia. - After Recharging (latauksen jälkeen): Keskimääräinen energiankulutus nollautuu automaattisesti akun lataamisen yhteydessä. ✱ Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ajotietokone”.
Temperature Unit (lämpötilayksikkö)	°C / °F Mahdollistaa lämpötilayksikön valitsemisen.
Tire Pressure Unit (rengaspaineen yksikkö)	psi / kPa / bar Mahdollistaa rengaspaineen yksikön valitsemisen.
Language (kieli)	Käyttökielen valinta

✱ Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

8. Reset (nollaus)

Kohde	Selitys
Reset (nollaus)	Voit palauttaa valikkojen tehdasasetukset mukautettavien asetusten tilassa. Kaikki mukautettujen asetusten tilan valikot kieltä ja huoltoväliä lukuun ottamatta palautetaan tehdasasetuksiin.

LCD-NÄYTÖT (JOS VARUSTEENA)

Esittely



LCD-näytöillä esitetään kuljettajille seuraavia tietoja.

- Matkatiedot
- LCD-tilat
- Varoitusviestit

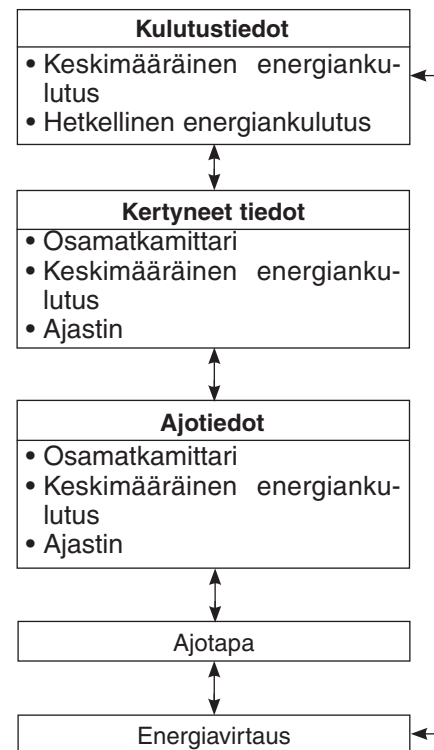
Matkatiedot (ajotietokone)

Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

* HUOMAUTUS

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen tilat



Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa vierittämällä ohjauspyörän (^/∇)-kytkintä.

Kulutustietojen näyttö



Keskimääräinen energiankulutus (1)

- Järjestelmä laskee energian keskimääräisen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja korkeajänniteakun energiankulutuksen perusteella.
- Keskimääräinen energiankulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen energiankulutuksen painamalla ohjauspyörän OK-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskimääräisen energiankulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Keskimääräisen energiankulutuksen nollaamiseksi automaattisesti valitse toinen seuraavista valikkovaihtoehtoja mukautettavien asetusten tilan Energy Consumption Reset (Energiankulutuksen nollaus) -kohdassa.

- After ignition (käynnistyksen jälkeen): Keskimääräinen energiankulutus nollautuu automaattisesti, kun auton sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
- After recharging (latauksen jälkeen): Keskimääräinen energiankulutus nollautuu automaattisesti, kun akkua on ladattu yli 10 % ja ajonopeus ylittää 1 km/h uudelleen liikkeelle lähdettäessä.

* HUOMAUTUS

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken ja -katkaisun jälkeen ennen kuin järjestelmä voi laskea keskimääräisen energiankulutuksen uudelleen.

Hetkellinen energiankulutus (2)

- Hetkellinen energiankulutus näytetään LCD-näytön pylväsnäytön mukaisesti ajon aikana.

Kertyneiden tietojen näyttö



Tässä näytössä näkyvät osamatkan (1), keskimääräisen energiankulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) kertyneet tiedot.

Tietojen kertyminen alkaa viimeisimmästä nollauksesta.

Voit nollata tiedot painamalla OK-painiketta ja pitämällä sitä painettuna, kun kertyneiden tietojen näyttö on näkyvissä. Osamatkan, energian keskimääräisen kulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Kertyneiden ajotietojen laskenta jatkuu koko ajan auto ollessa ajovalmiudessa (🚗) sekä ajon aikana että auton ollessa pysähtyneenä esimerkiksi liikennevaloihin.

* HUOMAUTUS

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken ja -katkaisun jälkeen ennen kuin järjestelmä voi laskea keskimääräiset ajotiedot.

Ajotietojen näyttö



Tässä näytössä näkyvät osamatkan (1), keskimääräisen energiankulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) tiedot.

Tiedot yhdistetään jokaiselta POWER-painikkeen ON-asentoon ja OFF-asentoon asettamisen väliseltä jaksolta. Ajotietojen näyttö kuitenkin nollautuu automaattisesti, kun auton virta on ollut katkaistuna vähintään 4 tuntia.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta ja pitämällä sitä painettuna, kun ajotietojen näyttö on näkyvissä. Osamatkan, energian keskikulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Ajotietojen laskenta jatkuu koko ajan auto ollessa ajovalmiudessa (🚗) sekä ajon aikana että auton ollessa pysähtyneenä esimerkiksi liikennevaloisiin.

* HUOMAUTUS

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken jälkeen ja -katkaisun jälkeen ennen kuin järjestelmä voi laskea ajotiedot uudelleen.

Ajotapa



Tässä näytössä näkyy, onko kuljettajan ajotapa taloudellinen, normaali vai dynaaminen.

Energiavirtaus



Sähköauton järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiovirtauksen eri käyttötiloissa. Ajon aikana näytetään kolmen käyttötilan energiovirtaukset. Lisätietoja on tämän omistajan käsikirjan alussa olevan sähköauton oppaan kohdassa "Energiavirtaus".

LCD-näytön viestit Ajotietojen näyttö



Ajotietojen näyttö tulee näkyviin jokaisen ajomatkan jälkeen. Näytössä näkyvät osamatka (1), keskimääräinen energiankulutus (2), ajoaika (3), latauksen ajastuksen tila (4) ja ilmastointilaitteen ajastuksen tila (5).

Tiedot näkyvät muutamien sekuntien ajan auton virran sammuttamisen jälkeen ja poistuvat sitten näytöstä automaattisesti. Tietojen laskenta alkaa uudelleen aina, kun auton virta kytketään päälle.

* HUOMAUTUS

- Jos mittaristossa näkyy avoimen kattoluukun varoitus, ajotietojen näyttö ei tule näkyviin.
- Lisätietoja latauksen ja/tai ilmastoinnin ajastuksen asettamisesta on erillisessä MULTIMEDIAJÄRJESTELMÄN PIKAOPPAASSA.

Press brake pedal to start vehicle (Paina jarrupoljinta ja käynnistä auto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos POWER-painike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Auto voidaan käynnistää painamalla jarrupoljinta.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun POWER-painiketta painetaan.

Älyavaimen pitää aina olla auton sisällä autoa käynnistettäessä.

Järjestelmä ei havaitse älyavainta

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavainta ei havaita autossa, kun POWER-painiketta painetaan.

***Press POWER button again
(Paina POWER-painiketta
uudelleen)***

Tämä viesti tulee näyttöön, jos auto ei käynnisty normaalisti POWER-painiketta painettaessa.

Tässä tapauksessa yritä käynnistää auto uudelleen painamalla POWER-painiketta.

Jos varoitus näkyy POWER-painikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

***Press POWER button with
key (Paina POWER-painiketta
avaimella)***

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos POWER-painiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näytössä.

***Check BRAKE SWITCH fuse
(Tarkista jarrukytkimen sulake)***

Tämä varoitusviesti näkyy, kun jarrukytkimen sulake on irrotettu.

Vaihda sulake ennen kuin yrität käynnistää auton uudelleen.

Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää auton painamalla ACC-asennossa olevaa POWER-painiketta 10 sekunnin ajan.

***Shift to P to start vehicle
(Vaihda P-asentoon auton
käynnistämiseksi)***

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität käynnistää auton, kun vaihde ei ole P-asennossa (pysäköinti).

***Shift to P (Siirrä vaihteenvalitsin
P-asentoon)***

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität sammuttaa auton virran, kun vaihde on N-asennossa.

Tässä tapauksessa POWER-painike siirtyy ACC-asentoon (jos painat POWER-painiketta uudelleen, se palaa ON-asentoon).

***Low Key Battery (Avaimen paristo
on heikko)***

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun POWER-painike asetetaan OFF-asentoon.

***Battery discharging due to external
electrical devices (Akku tyh-
jenee ulkoisten sähkölaitteiden
vuoksi)***

Tämä viesti tulee näkyviin, jos akun varaus on heikko muiden kuin tehdasasenteisten sähkölaitteiden (kuten kojelautakameran vuoksi), kun auto on paikallaan. Varo, ettei akku tyhjene.

Jos varoitus näkyy muiden kuin tehdasasenteisten sähkölaitteiden poistamisen jälkeen, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Ovi, konepelti tai takaluukku auki -varoituspöytä



Tämä varoitus ilmoittaa oven, konepellin tai takaluukun olevan auki. Näyttökuva osoittaa, mikä ovi on auki.



HUOMIO

Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni. Tarkista myös, että ovi/konepelti/takaluukku auki -varoitussymboli tai -varoitustieto ei näy mittaristossa.

Kattoluukku auki -varoituspöytä (jos varusteena)



Varoitusvalo tulee näyttöön, jos auton virta sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

Sulje kattoluukku huolellisesti ennen autosta poistumista.

Matalan rengaspaineen varoituspöytä



Tämä varoitustieto näkyy, kun rengaspaine on matala. Liian tyhjä rengas näkyy näytön kuvassa valaistuna.

* Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Valojen toimintatila



Merkkivalo osoittaa, mikä ulkovalo on valittuna valokytkimellä.

Voit ottaa pyyhkimien/valojen näytön käyttöön tai poistaa sen käytöstä LCD-näytön mukautettavien asetusten tilassa.

Lasinpyyhkimien toimintatila



Tämä merkkivalo osoittaa, mikä pyyhkintänopeus on valittu pyyhkimien kytkimellä.

Voit ottaa pyyhkimien/valojen näytön käyttöön tai poistaa sen käytöstä LCD-näytön mukautettavien asetusten tilassa.

Low washer fluid (Lasinpesuneste vähissä)

Tämä varoitusviesti näkyy, kun lasinpesunestesäiliö on lähes tyhjä.

Täytä lasinpesunestesäiliö.

Check headlight (Tarkista ajovalot) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalot eivät toimi normaalisti. Ajovalon polttimo on ehkä vaihdettava.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check turn signal (Tarkista suuntavilkut) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos suuntavilkut eivät toimi normaalisti. Polttimo on ehkä vaihdettava.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check brake light (Tarkista jarruvalo) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos jarruvalot eivät toimi normaalisti. Polttimo on ehkä vaihdettava.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check High Beam Assist (HBA) system (Tarkastuta kaukovaloavustin) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos kaukovaloavustinjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

✱ Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Kaukovaloavustin (HBA)".

Check headlight LED (Tarkastuta LED-ajovalot) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos LED-ajovaloissa on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Check Forward Collision Avoidance Assist system (Tarkastuta FCA-järjestelmä) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti ilmoittaa törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) toimintahäiriöstä. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

✱ Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)".

***Check Blind-Spot Collision
Warning (BCW) system
(Tarkastuta kuolleen kulman
varoitussjärjestelmä) (jos varus-
teena)***

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuolleen kulman varoitussjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

* Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Risteävän liikenteen varoitussjärjestelmä (RCCW)".

***Check Smart Cruise Control
System (Tarkastuta mukautuva
vakionopeudensäädin) (jos varus-
teena)***

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos mukautuvassa vakionopeudensäätimessä on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

* Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Mukautuva vakionopeudensäädin".

***Check Driver Attention Warning
(DAW) system (Tarkastuta kuljet-
tajan vireystilan valvontajärjestel-
mä) (jos varusteena)***

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

* Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)".

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Tarkastuta kaistavahtijärjestelmä) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos aktiivisessa kaistavahtijärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

✱ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA)".

Shift to P to charge (Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon latausta varten)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos kytket latauskaapelin, kun vaihde ei ole P-asennossa.

Kytke vaihde P-asentoon ennen latauskaapelin kytkemistä.

Remaining time (Jäljellä oleva aika)

Tämä viesti ilmoittaa ajan, joka on jäljellä akun lataamiseksi valittuun varauksen tavoitetasoon.

Unplug vehicle to start (Irrota latauskaapeli ennen käynnistämistä)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos yrität käynnistää auton irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto sen jälkeen.

Charging Door Open (Latausluukku auki)

Viesti tulee näyttöön, kun autolla ajetaan latausluukku auki. Sulje latausluukku ennen liikkeellelähtöä.

Aux. Battery Saver+ used while parked (apuakun älykäs lataustoiminto käytössä pysäköinnin aikana)

Viesti tulee näyttöön, kun apuakun älykäs lataustoiminto on päättynyt.

✱ Lisätietoja on sähköauton oppaan kohdassa "Apuakun älykäs lataustoiminto".

***Charging Stopped.
Check the cable connection
(Lataus keskeytyi.
Tarkista kaapeliliitäntä)***

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos lataus keskeytyy siitä syystä, että latauspistoke ei ole liitettyä oikein latausliittimeen.

Jos näin käy, irrota latauspistoke, kytke se takaisin ja tarkista onko latauspistokkeessa tai latausliittimessä ongelmia (ulkoinen vaurio, likaa tms.).

Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai Kian tilapäislatauskaapelilla, tarkastuta auto ammattihuollossa.

***Low Battery
(Alhainen akkuvaraus)***

Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 8%:n tasoon.

Mittariston merkkivalo () syttyy samanaikaisesti.

Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

***Charge immediately.
Power limited (Lataa välittömästi,
tehonrajoitus)***

Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 3%:n tasoon.

Mittariston merkkivalo () ja tehonrajoituksesta varoittava merkkivalo () syttyvät samanaikaisesti.

Korkeajänniteakun energiankulutus minimoidaan rajoittamalla auton tehoa. Lataa akku välittömästi.

***Low outside temperature may
limit power output. Charge EV
battery (Alhainen ulkolämpötila
voi rajoittaa akkutehoa, lataa
akku) / Low battery temperature.
Power limited (Akun lämpötila
alhainen, tehonrajoitus)***

Nämä varoitusviestit tulevat näkyviin auton sähköjärjestelmän suojaamiseksi, kun ulkolämpötila on alhainen. Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen ja auto on pitkän aikaa pysäköitynä ulkona, akkuteho voi olla rajallinen.

Akku kannattaa tällöin ladata ennen liikkeelle lähtöä tehon lisäämiseksi.

*** HUOMAUTUS**

Jos tämä varoitusviesti tulee edelleen näkyviin ulkolämpötilan noustua, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

***EV Battery Overheated!
Stop vehicle (Akku ylikuumenee!
Pysäytä auto)***

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea. Tarkoituksena on suojella akkua ja auton sähköjärjestelmää. Pysäytä auto, sammuta auton virta POWER-painikkeella ja odota, että akku jäähtyy.

Power limited (Tehonrajoitus)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tapauksissa, joissa auton tehonrajoitus kytkeytyy turvallisuusyistä:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Sähkömoottorin lämpötila on liian korkea ja korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon.

*** HUOMAUTUS**

Jos tämä varoitusviesti näkyy näytössä, älä kiihdytä liian voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkistuta virransyöttö)

Näyttöön tulee varoitusviesti, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää siirtää hinausautolla tarkastettavaksi lähimpään ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Check Virtual Engine Sound System (Tarkastuta keinotekoinen moottorinääni)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos virtuaalisessa moottorinäänijärjestelmässä (VESS) on toimintahäiriö.

Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumpaniin.

Check electric vehicle system (Tarkastuta elektroninen ohjausjärjestelmä)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos sähköauton elektronisessa ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumpaniin.

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (Tehonrajoitus korkeajänniteakun alhaisen lämpötilan vuoksi, lataa akku)

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin sähköauton järjestelmän suojaamiseksi, kun käynnistät auton tai katkaiset sen virran ulkolämpötilan ollessa alhainen. Jos korkeajänniteakun varaustaso on alhainen ja auto on pitkän aikaa pysäköitynä ulkona, akkuteho voi olla rajallinen. Akku kannattaa tällöin ladata ennen liikkeelle lähtöä tehon lisäämiseksi.

Unplug vehicle to start (Irrota latauskaapeli ennen käynnistämistä)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos yrität käynnistää auton irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä sitten auto.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Varoitusvalot

* HUOMAUTUS – Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat auton käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköauton ohjausjärjestelmän osissa, esimerkiksi antureissa, on toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammua auton käynnistämisen jälkeen, vie auto ammattihuoltoon järjestelmän tarkastusta varten. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

✱ Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta ”Turvavyöt”.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Jarruneste”). Tarkista sitten, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammunut tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Hinauta auto tässä tapauksessa ammattiinhuoltoon tarkistettavaksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella pyörällä, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi.

Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi.

Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä.



VAROITUS –

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä).

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- ABS-järjestelmä ja auton tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.

Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Tarkistuta autosi viipymättä valtuutetussa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Regeneratiivisten jarrujen varoitusvalo



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneratiivisen jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Aja varovasti ja tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

*** HUOMAUTUS – Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo**

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammatihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

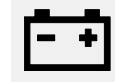


Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo palaa siihen saakka, kun auto käynnistetään.
- Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- 12 V:n akun varaus on liian alhainen tai latausjärjestelmässä (esimerkiksi LDC-muuntimessa) on toimintahäiriö.
- Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, siirrä auto turvalliseen paikkaan, sammuta auto virta, käynnistä auto uudelleen ja tarkista, sammuiko varoitusvalo. Jos varoitusvalo jää palamaan, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Vaikka varoitusvalo sammuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos ajat edelleen varoitusvalon palaessa, järjestelmä saattaa rajoittaa ajonopeutta ja 12 V:n akun varaus voi purkautua kokonaan.

*LDC : Matalajännitteinen DC/DC-muunnin.

Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. Jos varoitusvalo syttyy, lataa akku välittömästi.

Tehonrajoituksen varoitussvalo



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Järjestelmä rajoittaa auton tehoa suojatakseen auton sähköjärjestelmää.

Tehonrajoitus johtuu seuraavista syistä:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Sähkömoottorin lämpötila on liian korkea ja korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon.

*** HUOMAUTUS**

Älä kiihdytä voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla, jos tehonrajoituksen varoitussvalo palaa.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.



HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaus on alhainen, tehonrajoituksen merkkivalo palaa ja auton teho on rajallinen. Tässä tapauksessa akku tulee ladata välittömästi. Muussa tapauksessa auto ei esimerkiksi ehkä pysty nousemaan ylämäkeä.

Matalan rengaspaineen varoitussvalo (jos osoitus varusteena)



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
- Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala.

*Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuoroitellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihooltoliikkeessä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

VAROITUS – Alhainen rengaspaine

- Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.
- Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista ja kulumista.

VAROITUS – Turvallinen jarruttaminen

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Yleisvaroitusvalo



- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista:
 - LED-ajovalojen toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Stop & Go-toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tutkan toiminta estynyt (jos varusteena)
 - Stop & Go-toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen tutkan toiminta estynyt (jos varusteena)

- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) tutkan toiminta estynyt (jos varusteena)

- Valojen toimintahäiriö

- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)

Tarkista LCD-näytöstä varoitusta koskevat lisätiedot.

Sähkötoimisen seison-tajarrun (EPB) varoitusvalo

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähkötoimisessa seison-tajarrujärjestelmässä (EPB) on toimintahäiriö.

Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

*** HUOMAUTUS – Sähkötoimisen seison-tajarrun (EPB) varoitusvalo**

Sähkötoimisen seison-tajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole merkki seison-tajarrun toimintahäiriöstä).

LED-ajovalon varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- LED-ajovaloihin liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



HUOMAUTUS – LED-ajovalon varoitusvalo

Jos jatkat ajamista LED-ajovalon varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa, ajovalon (lähivalo) käyttöikä voi alentua.

Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) on kytketty pois käytöstä.
- Tutka-anturi tai suojaus on peittynyt likaun tai lumeen. Tarkista anturi ja suojaus ja puhdistane ne pehmeällä liinalla.
- FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✱Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)".

Merkkivalot

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.
Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

✱ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
 - Kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.
- ✱ Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

**Latauskaapelin kytken-
nän merkkivalo**



Tämä merkkivalo syttyy punaisena, kun latauskaapeli on kytketty.

**Ajonestolaitteen merkki-
valo (älyavaimella varus-
tetut autot)**



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

Ajonestolaite tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun POWER-painike on ACC- tai ON-asennossa.

- Kun ajonestolaite on tunnistanut älyavaimen, voit käynnistää auton (🔑 -merkkivalo palaa).
- Merkkivalo sammuu auton käynnistyttyä (🔑 -merkkivalo palaa).

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
 - Tässä tapauksessa autoa ei voi käynnistää.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain on autossa ja POWER-painike ON-asennossa, mutta auton järjestelmä ei tunnista älyavainta.

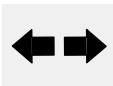
Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Älyavaimen paristo on heikko.
- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Suuntavilkun merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Merkkivalo ei syty lainkaan.

Lähivalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kuljettaja vetää suuntavilkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Taka- tai ajovalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Etusumuvalot sytytetään.

Takasumuvalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Takasumuvalot sytytetään.

Ajovalmiuden merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun auto on ajovalmiudessa.
 - Palaa: Normaali ajaminen on mahdollista.
 - Ei pala: Normaali ajaminen ei ole mahdollista tai järjestelmässä on ongelma.
 - Vilkkuu: Viansietotila.

Jos ajovalmiuden merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Aktiivisen kaistavahdin (LKA) merkkivalo (jos varusteena)



Aktiivisen kaistavahdin (LKA) merkkivalo syttyy, kun kytket järjestelmän päälle painamalla LKA-painiketta. Keltainen LKA-merkkivalo syttyy, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

* Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA)".

Vakionopeudensäätimen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun vakionopeudensäädin kytetään päälle.
- * Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Vakionopeudensäädin".

SPORT-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset SPORT-ajotilan.

✱Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

ECO+ -tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset ECO+ -ajotilan.

✱Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

ECO-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset ECO-ajotilan.

✱Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

PERUUTUSKAMERAJÄRJESTELMÄ (RVM)



Peruutuskamerajärjestelmä aktivoituu, kun auto on käynnissä ja vaihteenvaihtin asetetaan R-asentoon.

Peruutuskamerajärjestelmä on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka helpottaa pysäköintiä ja ajamista näyttämällä auton takana olevan alueen audio- tai multimediajärjestelmän näytöllä.

VAROITUS

Peruutuskamera ei ole turva-varuste. Sen tarkoituksena on vain avustaa kuljettajaa havaitsemaan suoraan auton takana olevat esteet. Kamera EI kata auton takana olevaa aluetta kokonaan.

VAROITUS

- Älä koskaan luota pelkästään peruutuskameran näyttöön peruuttaessasi.
- Katso AINA, että auton lähellä ei ole esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle johonkin suuntaan.
- Ole aina erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.



HUOMIO

- *Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.*
- *Älä käytä kameran linssin puhdistukseen emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä.*

*** HUOMAUTUS**

Pidä kameran linssi aina puhtaana. Kamera ei ehkä toimi normaalisti, jos linssi on liian, veden tai lumen peitossa.

PERUUTUSTUTKA (PDW) (JOS VARUSTEENA)



Peruutustutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Kyseessä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettajan täytyy olla varovainen ja valpas, vaikka järjestelmä on käytössä. Järjestelmän anturien (①) toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Kiinnitä aina yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole peruutustutkaa.

VAROITUS

Peruutustutkajärjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Peruutustutkajärjestelmän toimintaan saatavat vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Peruutustutkajärjestelmän toiminta

Toiminnan edellytykset

- Järjestelmä aktivoituu, kun autolla peruutetaan POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.

- Kun peruutustutka on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusääniyyypit	Merkki- valo*
Kun este on 60–120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 30–60 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.	
Kun este on korkeintaan 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: äänimerkki kuuluu jatkuvana.	

* mikäli varusteena

* HUOMAUTUS

Merkkivalo saattaa poiketa kuvan mukaisesta, kun este havaitaan. Jos merkkivalo vilkkuu, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeesä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

1. Anturin pinnalle on kertynyt huurretta. (Se toimii normaalisti huurteen poistuttua.)
 2. Anturi on peitetty tai esimerkiksi jään tai veden peittämä. (Anturi toimii normaalisti, kun sen peittävä aine tai este poistetaan.)
 3. Ajettaessa epätasaisilla tiepinnoilla (päälystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevat tienpinnat).
 4. Liian voimakkaat melulähteet, kuten autojen äänimerkit, äänekäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä anturien toimintaa.
 5. Rankkasateessa tai vettä auton takaosaan suihkutettaessa.
 6. Anturien toimintasäteellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
 7. Anturi on lumen peitossa.
 8. Vedettäessä perävaunua.
- Anturien toiminta-alue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

1. Antureihin on tarttunut esimerkiksi lunta tai vettä. (Anturien toiminta-alue palautuu normaaliksi kun ne puhdistetaan.)
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
2. Esteitä, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.
3. Esteitä, joiden korkeus on alle 100 cm ja läpimitta alle 14 cm.

Peruutustutkan etäisyysvaroitussjärjestelmä

- Peruutustutkajärjestelmän merkkiäänässä saattaa olla katkoksia ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Peruutustutkajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia. Anturi saattaa vaurioitua.

* HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat sen toiminta-alueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole asennettu. Anturit eivät myöskään mahdollisesti tunnista matalia ja kapeita esteitä (esimerkiksi pylviä) tai esteitä, jotka jäävät anturien katvealueelle.

Tarkasta aina ennen peruuttamista, että auton takana oleva alue on vapaa.

Opasta muita autoa käyttäviä kuljettajia käyttämään järjestelmää.

VAROITUS

Ole erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia. Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta. Katso aina joka suuntaan ennen liikkeellelähtöä, jotta varmistat, että auton tiellä ei ole esteitä.

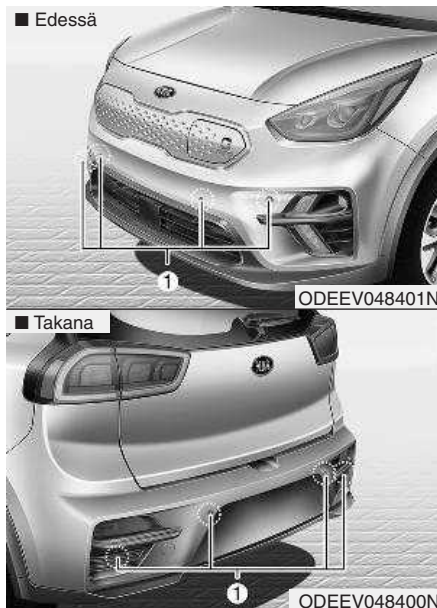
Itsetestaus

Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu ajoittain, kun vaihteenvaihtin asetetaan R-asentoon, peruutustutkajärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkajärjestelmän toimintahäiriön aiheuttamaa auton vahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

PYSÄKÖINTITUTKA (PDW) (JOS VARUSTEENA)



Pysäköintitutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 100 cm:n etäisyydellä auton edessä ja enintään 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Kyseessä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettajan täytyy olla varovainen ja valpas, vaikka järjestelmä on käytössä.

Tutka-anturien (1) toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile auton edessä ja takana olevia esteitä yhtä valppaasti kuin ajaessasi autolla, jossa ei ole pysäköintitutkaa.

VAROITUS

Pysäköintitutkajärjestelmä on vain avustava toiminto. Kuljettajan täytyy aina varmistaa, ettei auton edessä tai takana ole esteitä. Pysäköintitutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, minkä vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.

Pysäköintitutkan toiminta

Toiminnan edellytykset



- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköintitutkajärjestelmän painiketta painetaan POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.
- Pysäköintitutka ja sen painikkeen merkkivalo kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun siirret vaihteen R-asentoon (peruutusasentoon).

- Järjestelmä tunnistaa peruutettaessa enintään noin 120 cm:n etäisyydellä olevat esteet, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Järjestelmä tunnistaa eteenpäin ajettaessa enintään noin 100 cm:n etäisyydellä olevat esteet, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.
- Sivuanturit aktivoituvat, kun siirät vaihteenvalitsimen R-asentoon (peruutusvaihteelle).
- Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Ota se uudelleen käyttöön painamalla painiketta.

* HUOMAUTUS

Pysäköintitutka ei mahdollisesti havaitse esteitä, jotka ovat alle 25 cm etäisyydellä, kun järjestelmä kytketään päälle.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

Etäisyys esteestä		Varoitusvalo		Varoitusääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
60–100 cm	Edessä		-	Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
60–120 cm	Takana	-		Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
30–60 cm	Edessä			Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
30 cm	Edessä			Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.

* HUOMAUTUS

- Tunnistetusta esteestä ja anturin tilasta riippuen todellinen merkkiääni ja varoitusvalo saattavat tässä esitetyistä.
- Älä pese antureita painepesurilla.



HUOMIO

- *Järjestelmä ei voi tunnistaa esteitä, joka eivät ole sen toiminta-alueella.*

Se ei voi tunnistaa esteitä, jotka ovat anturittomalla alueella. Anturit eivät myöskään mahdollisesti tunnista matalia ja kapeita esteitä (esimerkiksi pylväitä) tai esteitä, jotka jäävät anturien katvealueelle.

Tarkasta aina ennen peruuttamista, että auton takana oleva alue on vapaa.

- *Opasta muita autoa käyttäviä kuljettajia käyttämään järjestelmää.*

Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä

Pysäköintitutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

1. Anturin pinnalle on kertynyt huurretta. (Anturi toimii normaalisti huurteen poistuttua.)
2. Anturi on likainen tai esimerkiksi jään tai veden peitossa. (Anturi toimii normaalisti, kun sen peittävä aine tai este poistetaan.)
3. Antureihin on tarttunut esimerkiksi lunta tai vettä. (Anturien toiminta-alue palautuu normaaliksi kun ne puhdistetaan.)
4. Pysäköintitutkajärjestelmän painike on off-asennossa.

Pysäköintitutkajärjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriö seuraavissa olosuhteissa:

1. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
2. Liian voimakkaat melulähteet, kuten autojen äänimerkit, äänekäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä anturien toimintaa.
3. Rankkasade tai vesisuihku.
4. Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
5. Anturi on lumen peitossa.

Anturien toiminta-alue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

1. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
2. Tunnistamattomia kappaleita, joiden pituus on alle 1 m ja leveys alle 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
2. Esteitä, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

*** HUOMAUTUS**

1. Varoitusäänimerkki ei välttämättä kuulu jaksottaisesti riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
2. Pysäköintitutkanjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
3. Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
4. Jos anturi on jäätynyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
5. Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Anturi saattaa vaurioitua.

*** HUOMAUTUS**

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat sen toiminta-alueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole asennettu. Anturit eivät myöskään mahdollisesti tunnista matalia ja kapeita esteitä, kuten pylviäitä, tai esteitä, jotka jäävät anturien katvealueille. Katso aina eteen ja taakse ennen ajamista.

Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Ole erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia. Muista, että anturit eivät tunnistakaan kaikkia esteitä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta. Katso aina joka suuntaan ennen liikkeellelähtöä, jotta varmistat, että auton tiellä ei ole esteitä.

Itsetestaus

Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, kun siirrät peruutusvaihteelle (R-asento), pysäköintitutkassa saattaa olla toimintahäiriö.

- Merkkiääntä ei kuulu tai merkkiääni toistuu jatkuvasti



(vilkkuu)

- näytössä. (jos varusteena)

Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Auton takuu ei korvaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja.

Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisonvalot, kun kuljettaja asettaa POWER-painikkeen OFF-asentoon ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisonvalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana.

Seisonvalot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka virta katkaistaan POWER-painikkeella.

- 1) Avaa kuljettajan ovi.
- 2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisonvalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.



HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvähtitoiminto ei toimi eivätkä saattovalot sammu automaattisesti. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut autosta.

Ajovalojen saattotoiminto

Jos asetat POWER-painikkeen ACC- tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutiksi. Ajovalot kuitenkin sammuvat 15 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin OFF-asentoon.

Päiväajovalot

Päiväajovalot auttavat muita havaitsemaan autosi helpommin päivällä. Päiväajovalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, erityisesti juuri auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuu, kun:

1. Ajovalojen kytkin on On-asennossa.
2. Auton virta on katkaistu
3. Etusumivalot ovat päällä.
4. Seisontajarru kytketään.

* Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Valojen hallinta



Valokytkimessä on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

- (1) OFF-asento
- (2) AUTO-asento (ajovaloautomaatiikka)
- (3) Seisontavalojen asento
- (4) Ajovalojen asento

Seisontavalojen asento (3)



Kun valokytin on seisontavalojen asennossa (3. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeyvät päälle.

Ajovalojen asento (4)

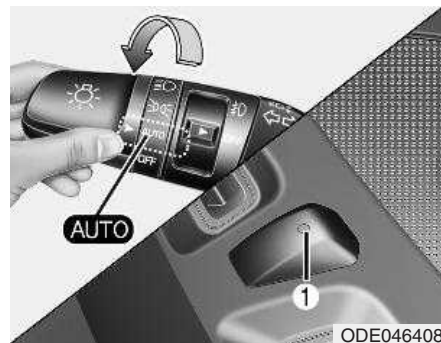


Kun valokytin on ajovalojen asennossa (4. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

* HUOMAUTUS

POWER-painikkeen on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.

Ajovaloautomaatiikka



Kun valokytin on AUTO-asennossa, ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.



HUOMIO

- **Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän parempi toiminta.**
- **Älä puhdista tunnistinta ikkunapesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.**
- **Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.**

Kaukovalojen käyttäminen



OUM044059L

Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin. Vipua palaa perusasentoon.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin, kun kaukovalot ovat päällä. Vipua palaa perusasentoon.

Estääksesi akun tyhjentymisen älä jätä valoja palamaan pitkään, kun auto ei ole käynnissä.



VAROITUS

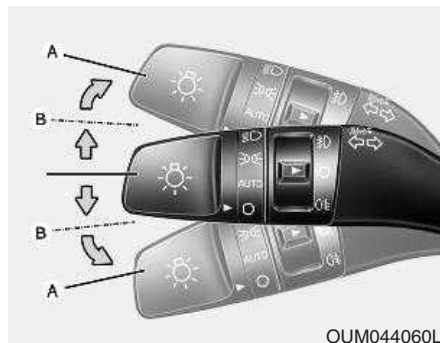
Älä käytä kaukovaloja, jos muita ajoneuvoja tulee vastaan tai on edessä. Kaukovalot saattavat häikäistä toista kuljettajaa.



OUM044058L

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä kytkintä itseäsi kohti. Kytkin palaa normaaliin asentoon (lähivalot) vapautettuasi sen. Valokytkimen ei tarvitse olla ajovaloasennossa, jotta kaukovaloja voidaan väläyttää.

Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto



OUM044060L

POWER-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta suuntavilkkuja voidaan käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkua käytetään.

Suuntavilkku sammuu itsestään, kun ohjauspyörä käännetään suoraan. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos suuntavilkun merkkivalo syttyy, muttei vilku, tai vilkkuu tavallisesta poikkeavasti, suuntavilkun polttimo on saattanut palaa, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Suuntavilkkujen kaistanvaihtotoiminto (jos varusteena)

Toimintoa käytetään liikuttamalla suuntavilkkuvipua hieman ja vapauttamalla se. Kaistanvaihtotoiminto väläyttää suuntavilkkuja 3 kertaa.

*** HUOMAUTUS**

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Etusumovalo



Etusumuvoja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvälöt kytkeytyvät, kun sumuvojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvälöt käännä etusumuvojen kytkin (1) ON-asentoon.



HUOMIO

Käytön aikana sumuvälöt kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvoja, kun näkyvyys on heikko.

Takasumuvalo



Kytke takasumuvallot päälle kääntämällä ajovalojen kytkimellä ajovalot päälle ja kiertämällä takasumuvallon kytkin (1) on-asentoon.

Takasumuvallot sytytetään kääntämällä ON-asentoon, kun ajovalojen kytkin on vähintään seisontavalojen asennossa ja etusumuvalojen kytkin on käännetty ON-asentoon.

Sammuta takasumuvallot kääntämällä sumuvallokytkin takaisin ON-asentoon tai sammuttamalla ajovalot.

* HUOMAUTUS

POWER-painikkeen tulee olla ON-asennossa, jotta takasumuvallot voidaan asettaa ON-asentoon.

Ajovalojen korkeudensäätö (jos varusteena)



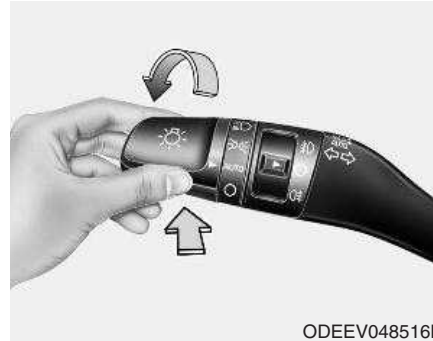
Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on esimerkkejä sopivista kytkin-asetuksista. Jos luettelosta ei löydy vastaavaa kuorman määrää, kierrä säädin lähinnä vastaavaan asentoon.

Kuormaustilanne	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Kuljettaja + matkustaja joka istuimella	1
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Kaukovaloavustin (jos varusteena)



Kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen ja ympäristön olosuhteiden mukaan.

Toiminnan edellytykset

1. Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.
3. Kaukovaloavustimen (☞) merkkivalo syttyy.
4. Kaukovaloavustin kytkeytyy päälle, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.
5. Kaukovaloavustimen käyttö on kuvattu tarkemmin alla olevissa ohjeissa.
 - 1) Jos valokytkin siirretään ajovaloasentoon, kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä ja lähivalot jäävät palamaan.
 - 2) Jos vedät valokytkintä itseäsi päin, kun kaukovalot eivät ole päällä, kaukovalot syttyvät ja kaukovaloavustin pysyy käytössä. (Kun vapautat valokytkimen vipu siirtyy keskiasentoon ja kaukovalot sammuvat.)

- 3) Jos vedät valokytintä itseäsi päin, kun kaukovaloavustin on sytyttänyt kaukovalot, kaukovalot sammuvat ja kaukovaloavustin kytkeytyy pois käytöstä.
- 4) Jos valokytin siirretään ajovalo-asentoon () , kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä ja lähivalot jäävät palamaan.

Kun kaukovaloavustin on käytössä, kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa.

- Järjestelmä tunnistaa vastaantulevan auton ajovalot.
- Järjestelmä tunnistaa edellä ajavan auton takavalot.
- Järjestelmä havaitsee polkupyörän tai moottoripyörän ajovalon tai takavalon.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.
- Jos valokytin ei ole AUTO-asennossa.
- Ajonopeus alittaa 30 km/h.

Varoitusvalot ja viestit

Jos kaukovaloavustimeen tulee vika, näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti (Check High Beam Assist (HBA) system). Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo () syttyy.

Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



HUOMIO

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti toimi:

- ▶ Kun vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat himmeät
- Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei tunnisteta esimerkiksi valon toimimattomuuden, tummenuksen tms. johdosta.
- Kun vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
- Kun edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.
- ▶ Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta
- Kun auton edessä on valo, joka muistuttaa muodoltaan ajoneuvon valoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu valtuutetussa huollossa.
- Kun ajovalojen suuntausta ei ole suoritettu oikein.
- Kun ajetaan kapealla ja mutkaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai ala- tai ylämäessä.
- Edessä oleva auto näkyy vain osittain risteyksen tai mutkan vuoksi.
- Edessä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki tai liikennepeili.
- Ajetaan tietotyöalueella, jossa on tilapäisiä heijastavia opasteita ja vilkkuvia valoja.
- Ajokeli on huono ja tiellä on vesilammikoita tai lunta.
- Vastaantuleva auto tulee yllättäen vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. varankaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Aktiivisen kaistavahtijärjestelmän (LKA) toimintahäiriön merkkivalo (jos varusteena) palaa keltaisena.
- ▶ Näkyvyys eteen on huono
- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
- Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää vastaantulevan ajoneuvon valojen tunnistamista.
- Etuikkuna on liian peitossa.
- Näkyvyys on huono sumun, rankkasateen tai lumisateen vuoksi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä pura etukameraa.** Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla, jossa järjestelmän kalibrointi-tarve tarkistetaan.
- Jos vaihdat tai asennat uudelleen tuulilasin tai etukameran, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

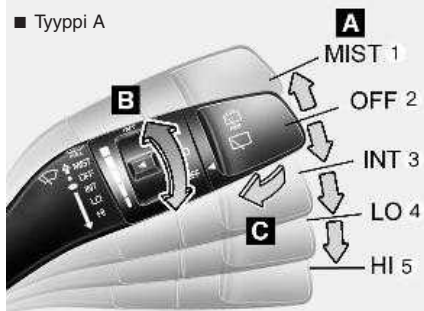
(Jatkuu)

- **Varo, ettei kaukovaloavustinyksikköön pääse vettä.** Älä irrota kaukovaloavustimen osia äläkä kohdista niihin iskuja.
- **Älä aseta törmäyssuojan päälle valoa heijastavia esineitä** kuten peilejä, valkoista pape-ria tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- **Toisinaan kaukovaloavustin ei toimi järjestelmän rajoitusten vuoksi.** Järjestelmä on tarkoitettu vain ajomukavuutta parantamaan. Turvallinen ajotapa on kuljettajan vastuulla. Tarkista aina myös tieolosuhteet turvallisuutesi vuoksi.
- **Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä manuaalisesti.**

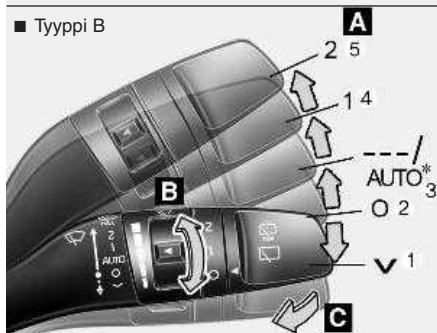
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyypin A

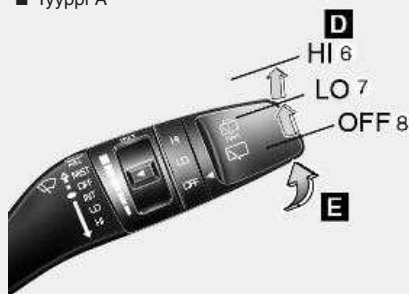


■ Tyypin B

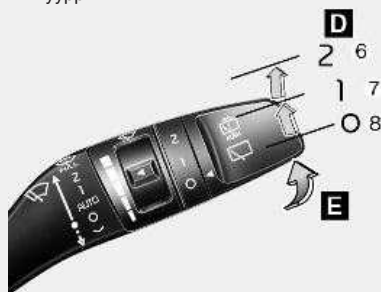


Takalasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyypin A'



■ Tyypin B'



OQL046407/ODEEV048511N/OQL046464/ODEEV048512N

A: Pyyhkijöiden nopeudensäädin (tuulilasi)

- (1) MIST/√ – Kertapyyhkäisy
- (2) OFF / O – Pois päältä
- (3) INT / --- – Jaksottainen pyyhintä
AUTO* – Automaattinen pyyhintä
- (4) LO / 1 – Alhainen pyyhintänopeus
- (5) HI / 2 – Suuri pyyhintänopeus

B: Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (tuulilasi)*

D: Takalasin pyyhkijän/pesulaitteen säädin*

- (6) HI / 2 – Jatkuva pyyhintä
- (7) LO / 1 – Jaksottainen pyyhintä*
- (8) OFF / O – Pois päältä

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takalasi)*

* mikäli varusteena

Tuulilasin pyyhkijät

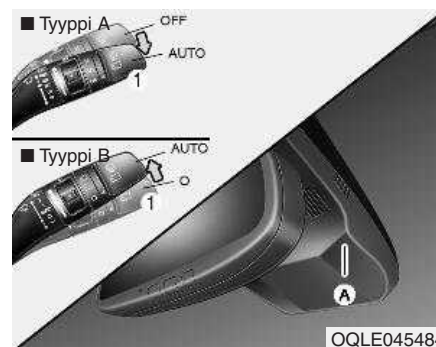
Tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavasti, kun POWER-painike on ON-asennossa.

- (1) MIST/∨: Kertapyyhkäisy: käännä vipu tähän asentoon (MIST/∨) ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.
- (2) OFF / O: Pyyhkijät eivät ole käytössä
- (3) INT /---: Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Säädä pyyhintänopeutta kääntämällä kierotokytkintä.
- (4) LO / 1: Normaali pyyhintänopeus
- (5) HI / 2: Nopea pyyhintänopeus

* HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi. Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasin pyyhkijöiden/pesulaitteen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin (A) säätää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä (1).

Järjestelmä suorittaa kertapyyhkäisyyn pyyhkimien testaamiseksi, kun lasinpyyhkimen vipu käännetään AUTO-asentoon POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (O), kun pyyhkiä ei enää tarvita.



HUOMIO

Kun POWER-painike on ON-asennossa ja tuulilasinpyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasiasia.



HUOMIO

- **Kun peset autoa, poista pyyhkijöiden sadetunnistin käytöstä kääntämällä lasinpyyhkijöiden vipu OFF (O) -asentoon.**

Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.

- **Älä poista etumatkustajan puolella, tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.**
- **Kun auto käynnistetään talvela, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä päälle, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos sävytät tuulilasin, varo ettei nesteitä pääse tuulilasin yläosan keskellä olevaan anturiin. Tämä voi vaurioittaa järjestelmän osia.**

Tuulilasin pesulaite

■ Tyypin A



■ Tyypin B



Jos vipu on OFF-asennossa (O), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijän toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrää. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.



HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.



VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta ennen tuulilasin lämmittämistä; lasinpesuneste saattaa muuten jäätynä tuulilasiin ja haitata näkävyyttä.



HUOMIO

- **Estääksesi pyyhkijöiden vahingoittumisen älä käytä niitä, kun tuulilasi on kuiva.**
- **Estääksesi pyyhkijöiden vahingoittumisen älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.**
- **Älä liikuta pyyhkijöitä käsin, jotta niiden varret tai muut osat eivät vaurioidu.**
- **Käytä talvella ja kylmällä ilmalta pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta pyyhkijät ja pesulaitteet eivät vaurioidu.**

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin

■ Tyypä A



OQL046465

■ Tyypä B



ODEEV048514N

Takalasinpyyhkijän ja pesulaitteen kytkin sijaitsee vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhkijää ja pesulaitetta.

- (1) HI / 2 - Normaali pyyhintä
- (2) LO / 1 - Jaksottainen pyyhintä (jos varusteena)
- (3) OFF / 0 - Pois päältä

■ Tyypä A



OQL045466

■ Tyypä B



ODEEV048515N

Kun työnnät pyyhinvipua kevyesti itsestäsi poispäin, takalasin pesulaite suihkuttaa lasinpesunestettä lasin pinnalle ja pyyhkijä tekee 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALOT



HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun auto ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.



VAROITUS

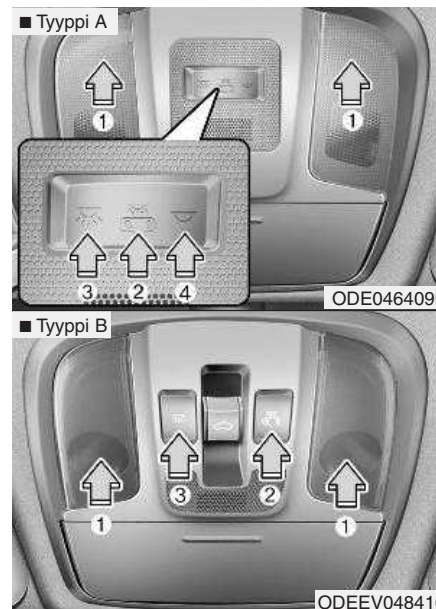
Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Sisävalojen käyttö saattaa haitata näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.

Automaattinen sammutustoiminto (mikäli varusteena)

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua siitä, kun POWER-painike on asetettu OFF-asentoon.

Jos autossa on varusteena murtohälytinja järjestelmä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 5 sekunnin jälkeen järjestelmän virittymisestä.

Kartanlukukuvalo



• (2):

- Kartanlukuvalo ja matkustamon valo syttyvät, kun ovi avataan. Ne sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
- Kartanlukuvalo ja matkustamon valo syttyvät noin 30 sekunniksi, kun ovilukitukset avataan kauko-ohjaimella tai älyavaimella ja ovia ei avata.
- Kartanlukuvalo ja matkustamon valo pysyvät päällä noin 20 minuuttia, jos ovi avataan POWER-painikkeen ollessa ACC- tai OFF-asennossa.
- Kartanlukuvalo ja matkustamon valo pysyvät jatkuvasti päällä, jos ovi avataan POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.
- Kartanlukuvalo ja matkustamon valo sammuvat välittömästi, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- Kytkeäksesi ovivalotilan pois päältä paina OVI-painiketta (2) uudelleen (niin, että se ei ole enää painettuna alas).

* HUOMAUTUS

OVI- ja MATKUSTAMO-tiloja ei voida valita samanaikaisesti.

Matkustamon etuosan valo:

• Tyyppi A

 (3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot päälle.

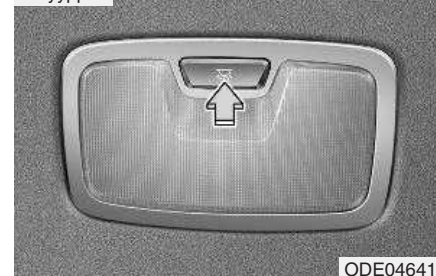
 (4): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot pois päältä.

• Tyyppi B

 (3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot päälle ja pois päältä.

Matkustamon valo

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



-  : Valo pysyy aina päällä.

Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.

* HUOMAUTUS

Tavaratilan valo palaa, kun takaluukku on auki. Sulje takaluukku huolellisesti, jotta takavalon ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)



Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä.

- ☀ : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- ○ : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.



HUOMIO –

Ehostuspeilin valo

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos häikäisy suoja suljetaan valon ollessa vielä päällä, akku saattaa tyhjentyä tai häikäisy suoja vahingoittua.

VASTAANOTTOTOIMINTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

Valojen vastaanottotoiminto (mikäli varusteena)



Kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi, kun jokin seuraavista toimenpiteistä suoritetaan:

- Autossa on älyavainjärjestelmä
 - Älyavain viedään auton luo.

Saattovalotoiminto (jos varusteena)

Kun ajovalokytkin on lähivalo- tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat lukittu, seisonta- ja ajovalot syttyvät 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Auto, jossa ei ole älyavainjärjestelmää:
 - Kauko-ohjaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
 - Kun älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukitus- tai avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Sisävalo

Kun sisävalokytkin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, kattovalo syttyy noin 30 sekunnin ajaksi, kun jokin seuraavista toimenpiteistä suoritetaan:

- Auto, jossa ei ole älyavainjärjestelmää:
 - Kauko-ohjaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
 - Kun älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.
 - Oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukitus- tai avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

TAKALASIN LÄMMITIN

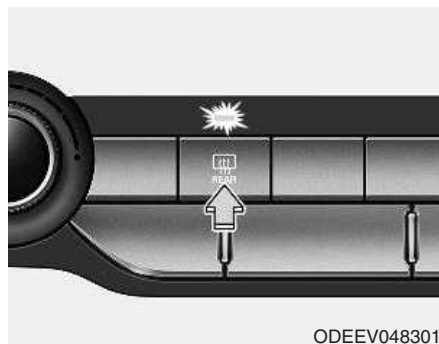
HUOMIO

Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

* HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

Takalasin lämmitin



Takalasin lämmitin lämmittää lasia ja poistaa siten huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta auton ollessa käynnissä.

Kytkeäksesi takalasin lämmittimen paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasilte on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi se pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin poistuu käytöstä automaattisesti 20 minuutin kuluttua tai kun POWER-painike on OFF-asennossa. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samankaltaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

ILMASTOINTILAITE

Järjestelmän käyttäminen

Tuuletus

1. Aseta toimintatilaksi  -asento.
2. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi  -asento.
2. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.

Käyttövinkkejä

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Päästääkseen autoon taas raikasta ilmaa muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaalliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Ilmastointijärjestelmän ilmanottoaukot sijaitsevat tuulilasin alla. Varmista, että lumi, jää, lehdet tms. eivät tuki ilmanottoaukkoja.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi  asento.



HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta vain auton ollessa käynnissä.

Ilmastointilaitte

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä auto. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta toimintatilaksi  -asento.
3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Sääda puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan. Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 9.



HUOMIO

- *Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotoita, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.*
- *Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.*
- *Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioituja (ja merkittyjä) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.*

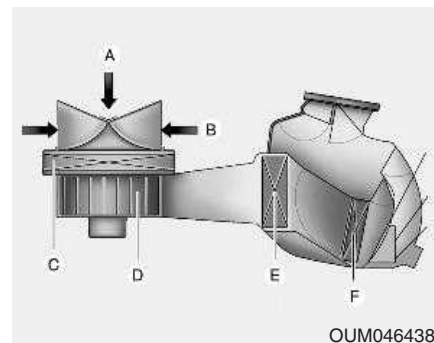
* HUOMAUTUS

- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa auton ylikuumenemista. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos auton lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Estä kosteuden muodostuminen auton sisään ja ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä.
- Saatat huomata, että ajonopeus vaihtelee, kun ilmastointilaitteen kompressori kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäkön muodostuvan) maahan auton etumatkustajan puolella. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Sisäilmaa voidaan jäähdyttää mahdollisimman tehokkaasti ottamalla sisäilmankierto käyttöön ja kytkemällä ilmastointi päälle; matkustamon sisäilman laatu kuitenkin huononee merkittävästi, jos sisäilmankiertoa ei poisteta käytöstä.
- Saatat havaita, että tuuletussuuttimista tulee matkustamoon tiivistynyttä kosteutta, kun lämmin ja kostea ulkoilma jäähtyy nopeasti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Raitisilmasuodatin



- | | |
|-----------------------|----------------------|
| A: Ulkoilmanotto | E: Höyrystimen kenno |
| B: Sisäilmankierto | F: Lämmittimen kenno |
| C: Raitisilmasuodatin | |
| D: Puhallin | |

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletussuuttimista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurreta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Suodatin pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä ja huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodatin tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmastoinnin kylmäainetarra



- * Todellinen kylmäainetarra voi poiketa kuvassa esitetystä.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarrassa olevat tunnukset ja merkinnät tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Tulenarka kylmäaine
6. Ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain pätevä asentaja
7. Huolto-ohjekirja



Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan.

Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastoinnin kylmäainetarran sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS – R-134a*-kylmäaineella varustetut autot



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioita tai henkilövahinkoja.

VAROITUS – R-1234yf*-kylmäaineella varustetut autot



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Kylmäaineet tulee ottaa talteen asianmukaisilla laitteilla. Kylmäaineiden päästö suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

*: Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan. Luvusta 8 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä



1. Lämpötilan säädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. Tuulilasin huurteenpoiston painike
4. Takalasin lämmittimen painike
5. Ilmastointipainike
6. Ilmanoton painike
7. OFF-painike
8. Puhaltimen nopeudensäädin
9. Toimintovalitsin
10. Ilmastoinnin painike
11. Driver only -valintapainike
12. HEAT-painike

* HUOMAUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta vain auton ollessa käynnissä.

ODEEV048300

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



1. Paina AUTO-painiketta. Järjestelmä valitsee automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaisen ilmanjaon ja puhallinnopeuden ja käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia tarpeen mukaan.



2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä.

* HUOMAUTUS

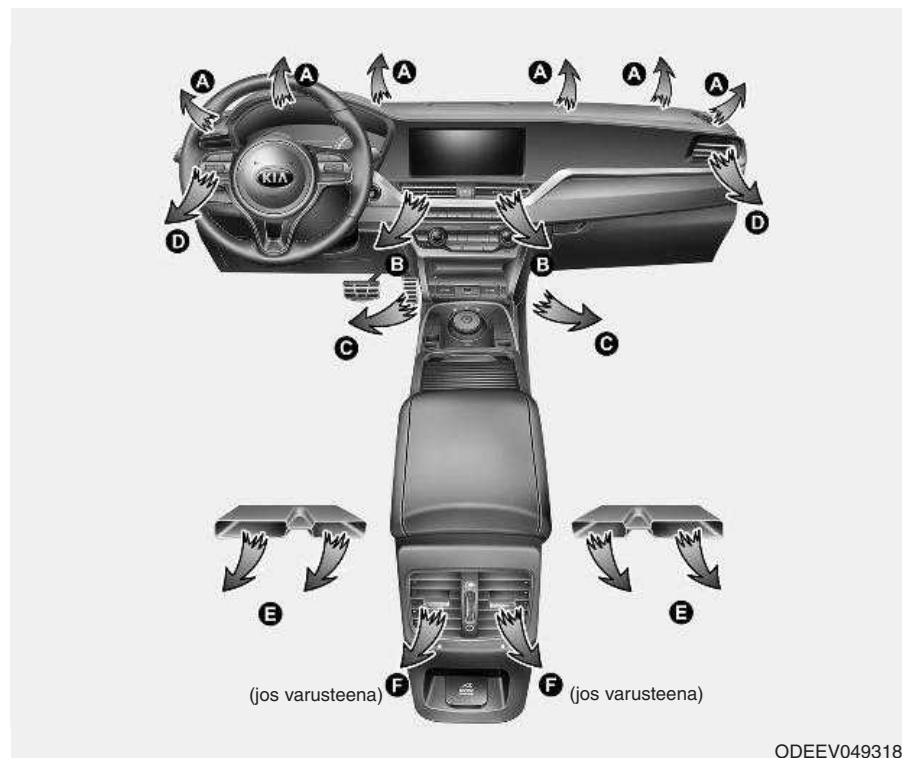
- Voit poistaa automaattitilan käytöstä millä tahansa seuraavista:
 - Toimintovalitsin
 - Ilmastointipainike
 - Tuulilasin huurteenpoiston painike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)
 - Puhaltimen nopeudensäätöpainike
- Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.
- Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C hyödyntääksesi automaattista ilmastointijärjestelmää mahdollisimman tehokkaasti.



* HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Toimintatilan valitseminen

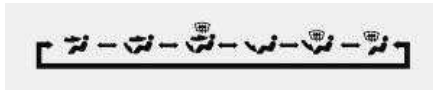




ODEEV048304

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Kasvojen taso (B, D, F)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Kasvojen taso ja jalkatila (B, C, D, E, F)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatila (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.



Jalkatila/huurteenpoisto (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Huurteenpoisto

Suurin osa ilmapirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Kojelaudan tuuletussuuttimet

Voit avata ja sulkea tuuletussuuttimet yksitellen säätöpyörillä.

Lisäksi voit säätää suuttimista tulevan ilman suuntausta käyttämällä säätövipua kuvan mukaisesti.

* HUOMAUTUS –

Toisen istuinrivin tuuletussuuttimet (E,F)

- Toisen istuinrivin tuuletussuuttimien ilmapirtausta ohjataan auton edessä olevan ilmastointijärjestelmän avulla ja ilma johdetaan suuttimiin lattiassa olevan ilmakehän kautta (E, F).
- Kanavan pituuden vuoksi ilmapirtaus toisen istuinrivin tuuletussuuttimista (E, F) voi olla heikompi kuin kojelaudan suuttimista.

Lämpötilan säätäminen



ODEEV048305

Valitse korkein lämpötila-asetus kääntämällä säädin ääriasentoon oikealle.

Valitse alhaisin lämpötila-asetus kääntämällä säädin ääriasentoon vasemmalle.

Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.

Lämpötilayksikön vaihtaminen (°C ↔ °F) (jos varusteena)

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Kun painat OFF-painiketta, paina myös AUTO-painiketta yli 3 sekuntia. Lämpötila-asteikko vaihtuu Celsius-asteikosta Fahrenheit-asteikkoon tai päinvastoin.

Ilmanoton säädin



ODEEV048307

Tätä säädintä käytetään (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asennon valintaan.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmittinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

* HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilman kosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Sisäilman happipitoisuus ja/tai matkustajan ruumiinlämpö saattaa laskea liian alas, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajan aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö

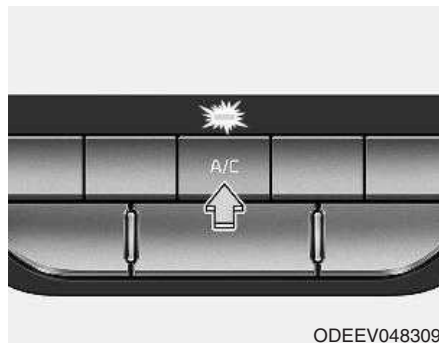


Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle kääntämällä puhallusnopeuden säädintä.

Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon.

OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.

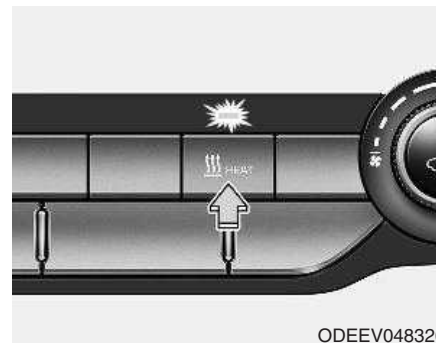
Ilmastointi



Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

HEAT-painike



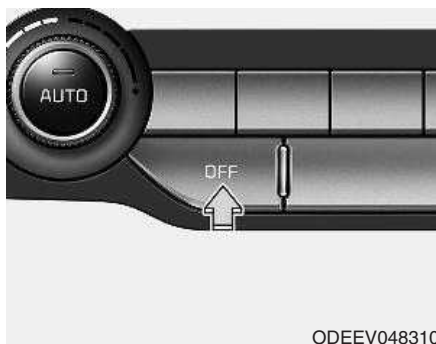
Kytke lämmityslaitte päälle painamalla HEAT-painiketta (painikkeen merkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi lämmittimen pois päältä.

Ilmastointi- ja lämmityslaitteen käyttö kuluttaa korkeajänniteakun energiaa. Jos lämmitys-/ilmastointilaitetta käytetään liian pitkään, toimintamatka voi lyhentyä liian suuren energiankulutuksen vuoksi.

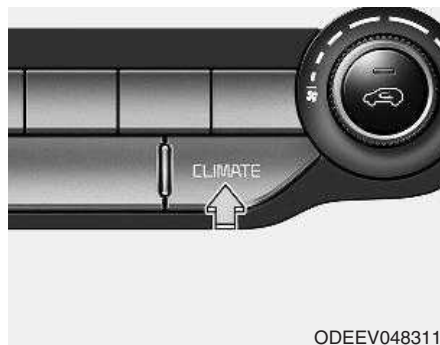
Kytke lämmitys-/ilmastointilaitte pois käytöstä aina, kun sitä ei tarvita.

OFF-tila



Paina etupuhaltimen OFF-painiketta kytkeäksesi etumatkustamon ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun POWER-painike on ON-asennossa.

Ilmastointilaitteen tietonäytön valitseminen (jos varusteena)



Paina ilmastointilaitteen tietonäytön valintapainiketta näyttääksesi ilmastointilaitteen tietoja näytöllä.

Driver Only -painike



Jos painat DRIVER ONLY -painiketta ja merkkivalo syttyy, viileän ilman puhallus suuntautuu pääasiallisesti kuljettajanistuimen suuntaan. Viileää ilmaa tulee myös muiden istuinpaikkojen ilmasuuttimista, jotta sisäilma pysyy raikkaana.

Voit säästää energiankulutusta kytkemällä ilmavirran tällä painikkeella, kun etumatkustajanistuimella ei matkusta ketään.

Automaattinen tuuletus

Järjestelmä valitsee automaattisesti ulkoilman asennon (raikas ilma), kun ilmastointijärjestelmä on ollut toiminnassa tietyn aikaa (noin 5 minuuttia) alhaisessa lämpötilassa sisäilman kierrätyksen ollessa valittuna.

Automaattisen tuuletuksen poistaminen käytöstä tai ottaminen uudelleen käyttöön

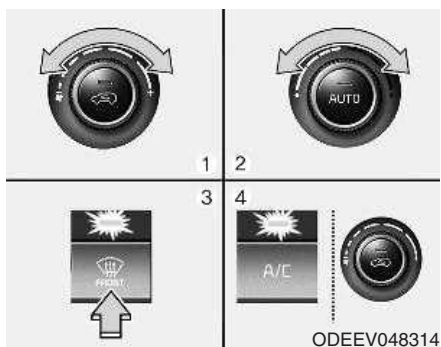
Kun ilmastointijärjestelmä on päällä, valitse kasvojen taso -käyttötila ja paina sisäilman kierrätyksen painiketta viisi kertaa kolmen sekunnin sisällä painaen samalla A/C-painiketta.

Kun automaattinen tuuletus on poistettu käytöstä, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Kun automaattinen tuuletus on asetettu käyttöön, merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

TUULILASIN HUURTEENPOISTO

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

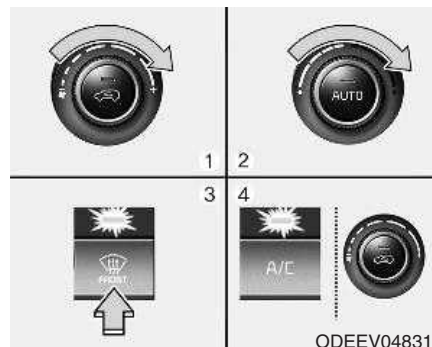
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta (☀️).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Kun painat (☀️) painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Paina huurteenpoistopainiketta (☀️).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Käyttövinkkejä

- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasisistä mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus.
- Valitse ”Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin”-tila, kun haluat suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.



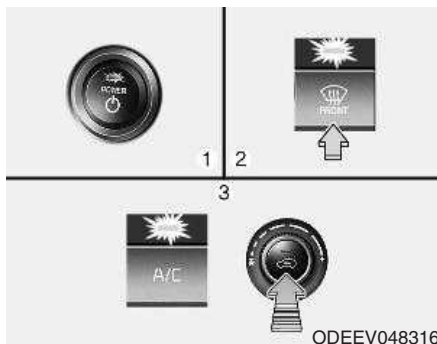
VAROITUS – Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä  -asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin  -asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

Automaattinen huurteenpoisto (jos varusteena)

Järjestelmä ohjaa automaattisesti ilmantuloa ja ilmastointia esimerkiksi  -painikkeella tehtyjen asetusten mukaisesti, jotta tuulilasin sisäpuoli ei huurru. Automaattinen huurteenpoisto keskeytetään ja otetaan käyttöön seuraavasti:

Automaattinen ilmastointijärjestelmä



1. POWER-painike on ON-asennossa.
2. Paina huurteenpoistopainiketta (🚧).
3. Painaessasi ilmastointipainiketta (A/C) paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Tällöin automaattinen huurteenpoistotoiminto poistetaan käytöstä tai toiminto palaa asetuksen mukaiseen tilaan.

Automaattisen huurteenpoiston asetukset nollautuvat, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Automaattinen huurteenpoisto (jos varusteena)



Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää.

Tämä merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoisto tunnistaa toimiessaan kosteutta tuulilasin sisäpinnalla.

Jos auton sisällä on enemmän kosteutta, järjestelmä noudattaa seuraavia vaiheita.

(Koskee Eurooppaa)

Vaihe 1: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 2: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Vaihe 3: Ilmastoinnin käyttö

Vaihe 4: Ulkoilman asento

(Ei koske Eurooppaa)

Vaihe 1: Ilmastoinnin käyttö

Vaihe 2: Ulkoilman asento

Vaihe 3: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 4: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon keskeytys tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoistopainiketta 3 sekunnin ajan POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on keskeytetty, painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekuntia tai "ADS OFF" vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekuntia ja audiojärjestelmän LCD-näytössä näkyy "ADS OFF".

Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on nollattu, painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa 0,25 sekuntia tai "ADS OFF" vilkkuu 6 kertaa 0,25 sekuntia ja "ADS OFF" poistuu audiojärjestelmän LCD-näytöstä.

SÄILYTYSLOKEROT

Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.



HUOMIO

- **Älä jätä arvoesineitä tavaratilaan.**
- **Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.**



VAROITUS – Helposti syttyvät materiaalit

Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos auto altistuu korkealle lämpötilalle pitkäaikaisesti.

Keskikonsolin säilytyslokerot



Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron vedä vivusta.

Hansikaslokero



Avataksesi hansikaslokeron, paina vipua ja hansikaslokero avautuu itsestään. Sulje hansikaslokero käytön jälkeen.

VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

HUOMIO

Älä säilytä elintarvikkeita hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Aurinkolasilokero



Avaa aurinkolasilokero painamalla sen kantta, jolloin se aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit siten, että linssit ovat ulospäin. Sulje aurinkolasilokero painamalla ylöspäin.

VAROITUS

- Älä säilytä aurinkolasilokerossa muita esineitä kuin aurinkolaseja. Muut esineet saattavat singota lokeroa onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyttäessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasilokeroa ajon aikana. Avattu aurinkolasilokero voi peittää auton taustapeilin.
- Älä työnnä laseja väkisin lokeroon, jotta ne eivät mene rikki tai väännä. Lokeroon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää lokeron avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata lokeroa väkisin.

Tavaratilan säilytyslokero



Voit sijoittaa esim. työkaluja säilytyslokeroon niiden käytön helpottamiseksi.

Tartu kannen reunassa olevasta kahvasta ja nosta.

SISÄTILAN VARUSTEET

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)



Ota tuhkakuppi käyttöön avaamalla sen kansi.

Voit irrottaa tuhkakupin vetämällä, kun haluat tyhjentää tai puhdistaa sen.

VAROITUS – Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskaa sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

Mukipidike

VAROITUS – Kuumat nesteet

- Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyi, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.
- Älä säilytä kannettomia tai huonosti kiinnitettyjä lasia, juomatölkkejä tai pulloja mukipidikkeissä ajon aikana, jotta ne eivät aiheuta vammoja onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos auton etuosassa/keski-osassa oleviin mukipidikkeisiin laitetaan jotakin nestettä sisältäviä kannettomia mukkeja tai tölkkejä ja auto jarruttaa voimakkaasti, neste saat-
taa valua mukipidikkeiden ja konsolin ympärillä oleviin kapeisiin rakoihin ja imeytyä auton sisäiseen sähköjärjestelmään.

Välttääksesi järjestelmän toimintahäiriöt, laita aina kannet nestettä sisältävien astioiden päälle.

VAROITUS

Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdysvaara!

* HUOMAUTUS

- Pidä mukit, pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Jos juomaa läikkyi, sitä voi päästä auton sähkö- ja elektroniikkaosiin, jotka voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat läikkyneitä nes-teitä, älä kuivaa mukipidikettä korkeassa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa muki-
pidikettä.



Avaa kansi painamalla vedintä (1) ja liikuttamalla sitä samalla nuolen (2) suuntaan.

Käyttääksesi mukipidikettä, paina painiketta (1).

Mukipidikkeen (2) puolikas tulee näkyville.



HUOMIO

*Varo, ettet läikytä juomia muki-
pidikkeessä. Mukipidike voi
vahingoittua.*



Käyttääksesi mukipidikettä säilytyspaikkana, käännä mukipidikkeen (2) puolikasta nuolen suuntaisesti.



Mukit ja pienet juomatölkit voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Häikäisyuoja



Käytä häikäisyuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisyuojaa paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisyuojaa sivuikkunalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).

Käyttääksesi ehostuspeiliä paina häikäisyuoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (3) sivuun.

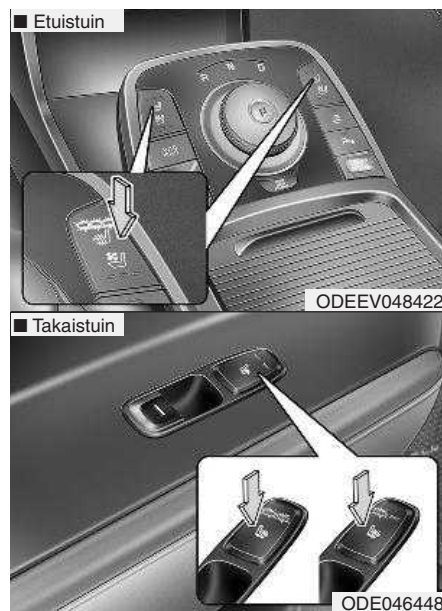
Lipputaskussa (4) voidaan säilyttää esimerkiksi pysäköintihallin lippua. (jos varusteena)



HUOMIO – Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Jos käytät ehostuspeilin valoa, sammuta se ennen kuin palautat häikäisysojan alkuperäiseen asentoonsa. Muuten akku saattaa tyhjentyä ja häikäisy-suoja saattaa vaurioitua.

Istuinlämmitin (mikäli varusteena)



Istuinlämmityksen avulla etuistui-
met voidaan lämmittää kylmällä
säällä. Kytke istuinlämmitys pääl-
le painamalla kuljettajan tai etu-
matkustajan istuinlämmityksen

käyttökytintä POWER-painikkeen
ollessa ON-asennossa.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun
istuinlämmitystä ei tarvita.

► Lämpötilan säätö (manuaalisesti)

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu
seuraavasti kytkintä painettaessa:

■ Etuistuin

POIS → KORKEA (☀☀☀) → KESKI (☀☀) → ALHAI- (☀)
KÄYTÖSTÄ TASO NEN

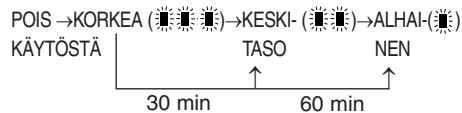
■ Takaistuin

POIS KÄYTÖSTÄ → KORKEA (☀☀☀) → ALHAINEN (☀)

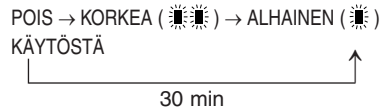
- Kun POWER-painike on ON-
asennossa, istuinlämmitys on ole-
tusarvoisesti pois päältä.

► Lämpötilan säätö (automaattisesti)
Istuinlämmitin alkaa säätää istuimen lämpötilaa automaattisesti lievien palovammojen välttämiseksi, kun lämmitin on kytketty päälle manuaalisesti.

■ Etuistuin



■ Takaistuin



Voit painaa painiketta nostaaksesi istuimen lämpötilaa. Se palautuu kuitenkin pian automaattiseen tilaan.

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Kun POWER-painike on ON-asennossa, istuinlämmitys on oletusarvoisesti pois päältä.

* HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.



HUOMIO

- **Älä käytä istuimien puhdistamiseen orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.**
- **Istuinlämmityksen ylikuumenemisen estämiseksi älä laita huopia, tyynyjä tai istuinsuojia istuimille, kun istuinlämmitys on käytössä.**
- **Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.**
- **Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä tai ilmastointijärjestelmää.**

VAROITUS –

Istuinlämmittimen aiheuttamat palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Kuljettajan on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin matkustajiin:

1. Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja
3. Väsyneet henkilöt
4. Päihtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)

Ilmastoitu istuin (jos varusteena)



ODEEV048423

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu kytkimen asennon mukaisesti.

- Jos haluat lämmittää istuintyyny, paina kytkintä (punainen väri).
- Jos haluat jäähdyttää istuintyyny, paina kytkintä (sininen väri).
- Ilmavirta muuttuu kytkintä painettaessa seuraavasti:

POIS → KORKEA (☀️☀️☀️) → KESKI (☀️☀️) → ALHAINEN (☀️)
KÄYTÖSTÄ TASO

- Kun POWER-painike on ON-asennossa, istuinlämmitys (ja istuinilmastointi) on pois päältä.

HUOMIO

Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.

Pistorasia



ODEEV048421

Voit kytkeä pistorasiaan matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteiden virrankulutuksen tulee olla alle 10 A, kun auto on käynnissä.

HUOMIO

- Käytä pistorasiaa ainoastaan auton ollessa käynnissä ja irrota siihen kytketty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos pistorasiaan kytkettyä laitetta käytetään pitkään, kun auto ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 10 A.
- Valitse ilmastointilaitteen pienin jäähdytys- tai lämmitys-teho, kun käytät pistorasiaan kytkettyä laitetta.
- Sulje pistorasian kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkin pistorasiaan kytketyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa autossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä lämmitintä tai ilmastointia, jos sinun on käytettävä pistorasiaa. Jos lämmitintä tai ilmastointia on käytettävä samaan aikaan, käytä alhaisinta asetusta.
- Jotkut ylimääräiset sähkölaitteet aiheuttavat sähkömagneettisia häiriöitä. Tämä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä tai häiritä audio/video-vastaanottoa ja sähköjärjestelmää.
- Varmista aina, että ylimääräiset sähkölaitteet on kunnolla kytketty pistorasiaan. Huonot kytkennät voivat aiheuttaa sähköhäiriöitä.

VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta esinettä (neulaa jne.) pistorasiaan äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi



USB-laturi on suunniteltu pienten USB-kaapelia käyttävien sähkölaitteiden akkujen lataamiseen. Sähkölaitteita voidaan ladata, kun POWER-painike on ACC/ON/START-asennossa.

Akun lataustilaa voidaan valvoa sähkölaitteesta.

Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Joidenkin laitteiden osalta ei tueta pikalatausta, mutta ne ladataan normaalilla nopeudella.
- Käytä USB-laturia vain auton ollessa käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
- Vain USB-liitäntään sopivia laitteita voidaan käyttää.
- USB-laturia voidaan käyttää vain akkujen lataamiseen.
- Akkulatureita ei voi ladata.

Vaihtovirtainvertteri (mikäli varusteena)



Vaihtovirtamuunnin syöttää virtaa (220 V / 200 W) ulkoisten sähkölaitteiden käyttöä varten.

Jos haluat käyttää vaihtovirtamuunninta, avaa vaihtovirtamuuntimen kansi ja kytke siihen pistotulppa. Vaihtovirtamuunnin syöttää sähkövirtaa, kun auto on käynnissä.

* HUOMAUTUS

- Nimellisjännite: AC 220 V
- Enimmäisteho: 200W
- Lue aina sähkölaitteen käyttöohjeet ennen käyttöä, jotta vältät laitteen vaurioitumisen ja sähköiskuvaaran.
- Huolehdi, että suljet suojakannen käytön jälkeen.

- Jotta akku ei tyhjenisi, älä käytä vaihtovirtamuunninta, kun auto ei ole käynnissä.
 - Irrota pistoke sähkölaitteen käytön jälkeen. Jos laite jätetään pitkäksi aikaa kiinni vaihtovirtamuuntimeen, auton akku voi tyhjentyä.
 - Älä käytä sähkölaitteita, joiden tehonkulutus on yli 200 W (220 V).
 - Kun vaihtovirtamuuntimen syöttöjännite on alle 11,3 V, virta katkaistaan automaattisesti.
- Vaihtovirtainvertteri toimii normaalisti, kun jännite kasvaa.
- Kun vaihtovirtainvertterin syöttöjännite on alle 10,7 V, virta katkaistaan. Vaihtovirtainvertteri toimii normaalisti, kun jännite kasvaa.

- Vaikka sähkölaitteen tehonkulutus olisi vaihtovirtainvertterin tehoalueella, siihen saattaa tulla toimintahäiriö alla olevissa tapauksissa.

- Laite tarvitsee korkeaa tehoa käynnistykseen
- Laite käsittelee tarkkoja tietoja
- Laite tarvitsee erittäin tasaisen virransyötön

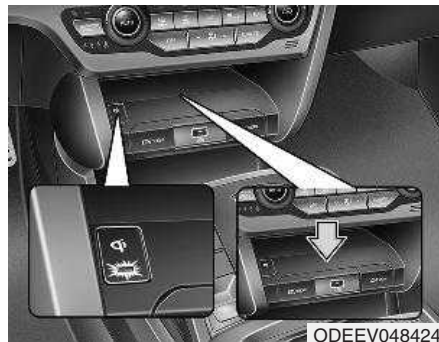


HUOMAUTUS –

Sähköiset lisävarusteet

- **Älä käytä viallisia sähkölaitteita, sillä ne voivat vaurioittaa vaihtovirtamuunninta ja auton sähköjärjestelmiä.**
- **Älä kytke vaihtovirtainvertteriin yhtäaikaaisesti kahta tai useampaa sähkölaitetta. Se voisi vaurioittaa auton sähköjärjestelmiä.**

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä (jos varusteena)



Keskikonsolin etuosassa on langaton älypuhelimien latausjärjestelmä.

Sulje kaikki ovet ja aseta POWER-painike ACC- tai ON-asentoon. Aloita langaton lataus asettamalla langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin langattomalle latausalustalle.

Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin, aseta älypuhelin latausalustan keskelle.

Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi yhdelle Qi-tekniikalla varustetulle älypuhelimelle kerrallaan. Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

Langaton älypuhelimien lataus

1. Poista älypuhelimien latausalustalta kaikki muut esineet (myös älyavain). Jos alustalla on älypuhelimien lisäksi muita esineitä, langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
2. Aseta älypuhelin latausalustan keskelle.
3. Merkkivalo muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Kun lataus on valmis, oranssi valo muuttuu vihreäksi.
4. Voit kytkeä langattoman latauksen päälle tai pois valitsemalla USM-asetuksen mittariston näytöllä. (Katso lisätietoja kohdasta "Mittaristo".)

Jos langaton lataus ei toimi, liikutele älypuhelintasi alustalla, kunnes latauksen merkkivalo muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta riippuen voi olla, että latauksen merkkivalo ei muutu vihreäksi, vaikka lataus olisi valmis.

Jos langaton lataus ei toimi asianmukaisesti, oranssi valo vilkkuu kymmenen sekunnin ajan ja sammuu. Poista tällöin älypuhelin alustalta ja laita se takaisin tai tarkista lataustila uudelleen.

Jos jätät älypuhelimien latausalustalle auton POWER-painikkeen ollessa OFF-asennossa, auto ilmoittaa tästä varoitusviestillä ja äänimerkillä (käytössä autoissa joissa on puheohjaustoiminto), kun mittariston "Goodbye"-toiminto on ohi.



HUOMIO

- *Kun langattoman latausjärjestelmän sisäinen lämpötila ylittää asetetun arvon, langaton lataus lakkaa toimimasta. Kun sisäinen lämpötila laskee kynnysarvon alle, langaton lataus jatkuu.*
- *Jos langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimien välissä on metallisia esineitä kuten kolikoita, lataus saattaa häiriintyä. Lisäksi metalliset esineet saattavat kuumentua.*
- *Jos älypuhelimien ja latausalustan välissä on jokin metallinen esine, poista älypuhelin välittömästi. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.*
- *Langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos älypuhelimessa on paksut kuoret.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Langaton lataus lakkaa, kun langatonta älyavainhakutoimintoa käytetään radioaaltojen aiheuttaman häiriön välttämiseksi.*
- *Langaton lataus lakkaa, kun älyavain poistetaan autosta POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.*
- *Langaton lataus lakkaa, kun jokin ovi avataan (koskee älyavaimilla varustettuja autoja).*
- *Langaton lataus lakkaa, kun sytytysvirta sammutetaan.*
- *Langaton lataus lakkaa, jos älypuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalustaan.*
- *Magneettisia osia sisältävät esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai matkaliput saattavat vaurioitua langattoman latauksen aikana.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

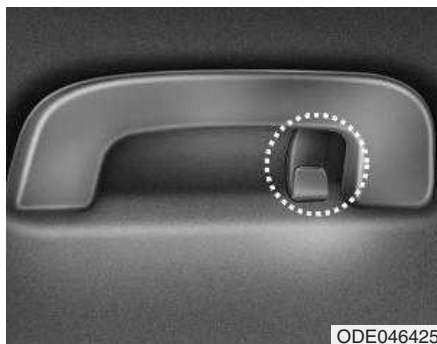
- *Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin, aseta älypuhelin latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se on lähellä latausalustan reunaa. Kun älypuhelin latautuu, se saattaa ylikuumentua.*
- *Jos älypuhelimessa ei ole sisäänrakennettua langatonta latausjärjestelmää, on asennettava sopiva lisävaruste.*
- *Joidenkin valmistajien älypuhelimet saattavat näyttää heikkovirran viestejä. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.*
- *Joidenkin valmistajien älypuhelimien merkkivalo saattaa olla edelleen oranssi, vaikka puhelin olisi täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Kun latausalustalle laitetaan metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataus-toimintoa, saattaa kuulua hiljainen äänimerkki. Äänimerkki tarkoittaa, että järjestelmä arvioi latausalustalle asetetun esineen yhteensopivuutta. Se ei vaikuta auton tai älypuhelimien toimintaan millään tavoin.*

Vaateripustin



* Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Vaateripustin on takaosan tartuntakahvan vieressä.

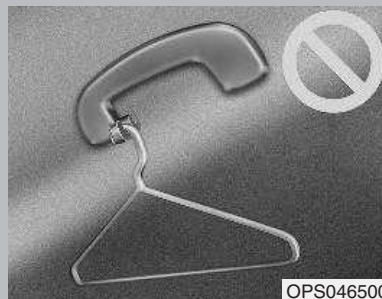


HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkua.

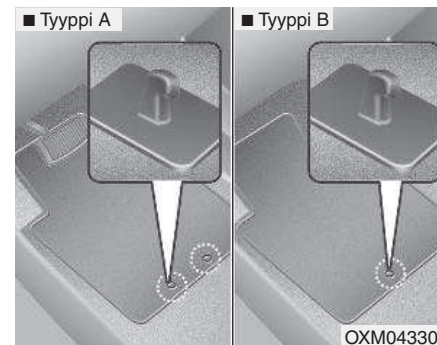


VAROITUS



Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita lehtitaskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

Mattokoukut (jos varusteena)



Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun asennat autoon lattiamaton.

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.
- Älä käytä MITÄÄN lattiamattoja, joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin.
- Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomatto kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalatilaa kohden.

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Suosittelemme, että asennat autoon ainoastaan automallikohtaisia Kia-mattoja, jotta mattojen liikkuminen ei haittaa polkimien käyttöä.

Tavaraverkon kiinnike



Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa voit kiinnittää tavaraverkon tavaratilassa sijaitseviin kiinnikkeisiin.

Tarkastuta järjestelmä tarvittaessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

VAROITUS

Älä venytä matkatavaraverkkoa liikaa (silmävammojen välttämiseksi). Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa mahdollisesti kimpoavan tavaratilan verkon liikeradalta. **ÄLÄ KÄYTÄ** matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)



Voit peittää tavaratilaan jätetyt matkatavarat tavaratilan näkösuojalla.

Ota näkösuoja käyttöön vetämällä kahvasta taaksepäin ja asettamalla näkösuojan reunat uriin.

VAROITUS

- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan näkösuojan päälle. Esineet saattavat singota matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Tavaratilassa ei saa oleskella ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljettamiseen.
- Yritä kuormata auto tasapainoisesti niin, että painopiste on mahdollisimman keskellä.

HUOMIO

Älä aseta matkatavaroita tavaratilan näkösuojan päälle, sillä se saattaa vahingoittua tai venyä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattokaiteet (jos varusteena)



Jos varusteena ovat kattokaiteet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle, kun kaiteisiin kiinnitetään kattotelineet. Voit hankkia kattotelineet ja niiden asennukseen tarvittavat kiinnitysvälineet Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla tai muusta ammattiliikkeestä.

* HUOMAUTUS

- Kattotelineet (jos varusteena) tulee asettaa oikeisiin kiinnityskohtiin ennen kuin kattokaiteiden päälle asetetaan tavaroita.
- Jos autossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toimintaa.
- Kun kattokaiteita ei käytetä kuorman kuljettamiseen, kattotelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.



HUOMIO

- *Varmista, että kattotelineillä kuljetettavat esineet eivät vaurioita auton katto.*
- *Älä kuljeta kattotelineillä autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä.*
- *Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä käytä kattoluukku (mikäli varusteena).*

VAROITUS

- Seuraavassa on esitetty katokaiteiden päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineille (jos varusteena) ja kiinnitä se tiukasti.

Määritetyn enimmäiskuorman

KATTO- TELINEILLÄ	100 kg TASAISESTI KUORMATTUNA
----------------------	----------------------------------

ylittävä kuorma kattotelineillä voi vahingoittaa autoa.

- Auton painopiste on tavallista korkeammalla, kun katolla kuljetetaan tavaroita. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita ohjausliikkeitä tai suuria ajonopeuksia, jotka voisivat johtaa onnettomuuteen auton hallinnan menettämisen tai kaatumisen seurauksena.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattotelineillä on kuormaa. Voimakkaat tuulet tai muiden avoneuvojen aiheuttamat voimakkaat ilmavirrat voivat aiheuttaa äkkinäisen noston kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineellä olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä ja matkan aikana, että katolla kuljetettavat esineet on kiinnitetty tukevasti, jotta vältät niiden vaurioitumisen tai putoamisen.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

* HUOMAUTUS

Jälkiasennetut kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa audiojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin toimintahäiriöitä.

* Jos autossa on tietoviihdejärjestelmä, katso lisätietoja erillisestä käyttöoppaasta.

Antenni



Haineväantenni

Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa dataa.

USB-liitäntä



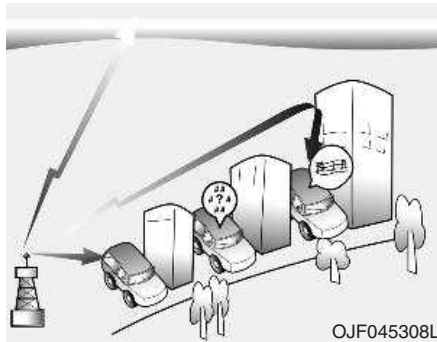
Voit käyttää USB-liitäntää USB-laitteen liittämiseen.

* HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty auton pistorasiaan, toiston aikana saattaa esiintyä häiriöääniä. Käytä laitteen akkua, jos häiriöääniä esiintyy.

Autoradion toiminta

FM-vastaanotto

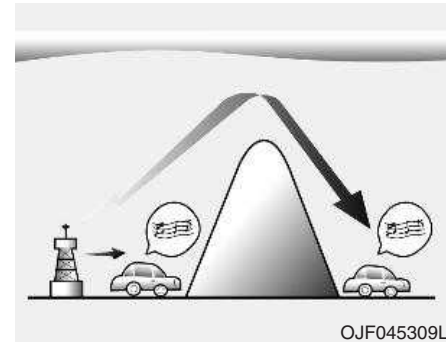


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radiolähetimistä. Auton antenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin prosessoi signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

Kuitenkin joissain tapauksissa autoon tuleva signaali ei ole vahva ja selkeä.

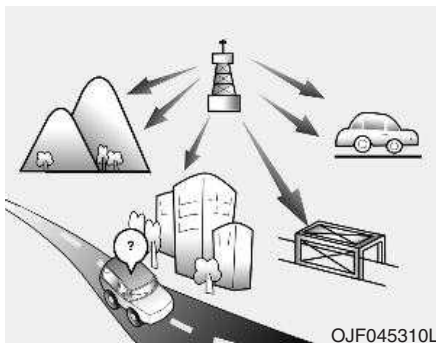
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM-vastaanotto

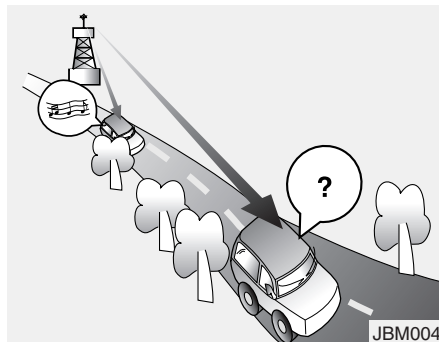


AM-lähetykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmillä taajuuksilla. Nämä matalalla taajuudella lähetettävät pitkät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin signaalien peittoalue on suurempi.

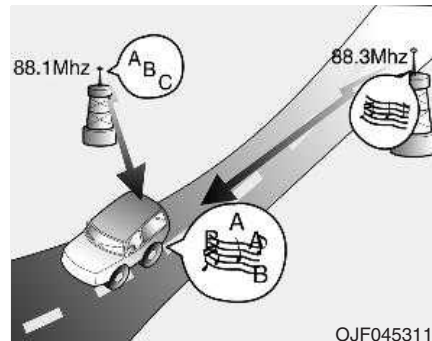
FM-radioasema



FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttavat helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Tämä saattaa aiheuttaa kuuluvuushäiriöitä, jotka eivät siis johdu audiojärjestelmän toimintahäiriöstä. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen – Lähetysten äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Kun näin tapahtuu, kannattaa valita toinen asema, jonka signaali on vahvempi.
- Häiriöt/kohina: Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitasen (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Kanava vaihtuu itsestään – Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuuksella. Tämä johtuu siitä, että radiososi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.

- **Monitieilmiö** – Usean radiosignaalin yhtäaikaisten vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriöitä ja vääristymiä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei ole merkki äänentoistojärjestelmän toimintahäiriöstä. Pyri käyttämään mobiililaitetta mahdollisimman kaukana audiojärjestelmästä.

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

VAROITUS – Matkapuhelimen käyttö

Älä käytä matkapuhelinta ajatessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

VAROITUS – Häiriintyminen ajon aikana

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Kädessä pidettäviä laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä tai vaikuttaa muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön taikka jotka ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajon aikana.

Ajaminen

Ennen ajamista	5-4
• Ennen autoon nousemista	5-4
• Ennen käynnistämistä	5-4
POWER-painike	5-6
• Valaistu POWER-painike	5-6
• POWER-painikkeen asennot	5-6
• Auton käynnistäminen	5-9
• Auton virran sammuttaminen	5-11
• Alennusvaihteen toiminta	5-12
Alennusvaihte	5-12
• Pysäköinti	5-14
• LCD-näytön viestit	5-15
• Hyvät ajokäytännöt	5-19
• Regeneratiivinen jarrutus (ohjauspyörän vaihtosiivekkeet)	5-20
Regeneratiivinen jarrutusjärjestelmä	5-20
• Yhden polkimen ajotoiminto	5-21
• Järjestelmän asetukset	5-23
• Älykkään regenerointijärjestelmän ottaminen käyttöön	5-23
Älykäs regenerointijärjestelmä (jos varusteena on älykäs vakionopeussäädin) ..	5-23
• Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois käytöstä seuraavissa tilanteissa ..	5-25

• Älykkään regenerointijärjestelmän käytön jatkaminen	5-25
• Älykkään regenerointijärjestelmän poistaminen käytöstä	5-25
• Ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka)	5-26
• Järjestelmän toimintahäiriö	5-27
• Järjestelmän rajoitukset	5-27
Jarrujärjestelmä	5-31
• Jarrutehostin	5-31
• Sähköinen seisontajarru (EPB)	5-34
• AUTO HOLD	5-40
• Varoitusviestit	5-43
• Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	5-44
• Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	5-47
• Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)	5-51
• Mäkilähtöavustin (HAC)	5-52
• Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	5-53
• Jarruihin liittyviä ohjeita	5-53
• Ajotila	5-55
Ajotilan valintajärjestelmä	5-55
• Kunkin ajotilan alkuasetus	5-56

Törmäysvaroittimella varustettu häätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (yhdistettynä tutka-anturiin)	5-57
• Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-57
• FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta	5-60
• Jarrujärjestelmän toiminta	5-61
• Tunnistusanturit (etukamera ja etututka)	5-62
• Järjestelmän toimintahäiriö	5-64
• Järjestelmän rajoitukset	5-66
• Vastaantulevan liikenteen väistötoiminto	5-73
Aktiivinen kaistavahti (LKA)	5-75
• Aktiivisen kaistavahdin toiminta	5-77
• Aktiivisen kaistavahdin toimintojen muokkaus	5-77
• Aktiivisen kaistavahdin aktivoituminen	5-78
• Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö	5-80
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)	5-84
• Järjestelmän kuvaus	5-84
• Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-85
• Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus	5-86
• Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon	5-95
Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA)	5-95
• Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä jollakin seuraavista tavoista:	5-97

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW)	5-98
• ISLW-järjestelmän aktivointi ja poistaminen käytöstä	5-99
• Toiminta	5-99
• Näyttö	5-100
• Huomautus kuljettajalle	5-103
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	5-104
• Kuljettajan vireystilan valvonta	5-104
Vakionopeudensäädin	5-109
• Vakionopeudensäätimen kytkin	5-110
• Vakionopeuden asettaminen:	5-110
• Vakionopeuden kasvattaminen:	5-111
• Vakionopeuden vähentäminen:	5-111
• Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä:	5-112
• Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä	5-112
• Vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön yli 30 km/h:n ajonopeudella	5-113
• Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois käytöstä	5-113
Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)	5-114
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkin	5-114
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys	5-122

- Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen5-123
- Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja ...5-124
- Kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo5-124
- Tunnistusanturit (etukamera/etututka).....5-127
- Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan5-129
- Järjestelmän rajoitukset5-130
- Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta (jos varusteena on mukautuva vakionopeudensäädin) .5-136
- Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA)5-138**
 - Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta5-139
 - Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö.....5-142
 - Järjestelmän rajoitukset5-143
 - Järjestelmän kuvaus5-146
 - Järjestelmän asetukset ja aktivointi5-146
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)5-146**
 - Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus.....5-147
- Erikoisajo-olosuhteet5-155**
 - Vaaralliset ajo-olosuhteet5-155
 - Auton kaatumisvaaran vähentäminen.....5-155
 - Kiinnijuuuttuneen auton irrottaminen5-156
 - Varovainen kaarreajo5-157
 - Ajaminen yöllä5-157
 - Sateessa ajaminen5-158
- Ajaminen tulvivalla alueella5-158
- Maastoajo5-158
- Ajaminen moottoritiellä5-159
- Ajaminen talvella5-160**
 - Lumiset tai jäiset olosuhteet5-160
 - Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä.....5-162
 - Tarkasta apuakku ja kaapelit.....5-163
 - Lukkojen jäätyminen estäminen.....5-163
 - Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä.....5-163
 - Estä seisontajarrun jäätyminen5-163
 - Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan5-163
 - Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle.....5-163
- Massat5-164**
 - Auton omamassa5-164
 - Todellinen omamassa.....5-164
 - Kuorman paino5-164
 - Akselimassa (GAW).....5-164
 - Suurin sallittu akselimassa (GAWR).....5-164
 - Kokonaismassa (GVW).....5-164
 - Suurin sallittu kokonaismassa (GVWR).....5-164
 - Ylikuorma.....5-164

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Pidä ikkunat, sivutaustapeilit ja valot puhtaina.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole merkkejä vuodoista.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse ovet.
- Säädä istuin siten, että ulotut kaikkiin hallintalaitteisiin helposti.
- Säädä sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että sen varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä. Noudata luvun 3 kappaleessa ”turvavyöt” esitettyjä ohjeita käyttäaksesi niitä oikein.

VAROITUS

Tarkista ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R-asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.

VAROITUS – Ajaminen

alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihin, havainnointiin ja päättelykykyyn. Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

Alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena ajaminen suurentaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi.

Älä aja autoa alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on nauttinut alkoholia tai on huumeiden vaikutuksen alaisena. Tilaa taksi, ellet löydä toista kuljettajaa.

VAROITUS

- Irtoesineet saattavat pudota lattialle ja aiheuttaa onnettomuuden häiritessään polkimien käyttöä, kun teet äkillisen ohjausliikkeen tai painat jarrupoljinta äkillisesti. Säilytä kaikki irtoesineet turvallisessa paikassa.
- Keskittymiskyvyn herpaantuminenattaa johtaa onnettomuuteen. Ole varovainen suorittaessasi toimia, jotka saattavat häiritä ajamista (esim. äänentoistojärjestelmän tai ilmastointilaitteen säätimiä käsitellessäsi). Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.

POWER-PAINIKE

Valaistu POWER-painike



Aina kun etuovi avataan, POWER-painike valaistetaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisen jälkeen. Se myös sammuu välittömästi, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon.

POWER-painikkeen asennot

OFF-asento



Voit sammuttaa auton virran painamalla POWER-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa. Kun painat POWER-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa, painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauslukolla varustetut autot

Ohjauspyörä lukittuu auton suojaamiseksi varkaudelta, kun POWER-painike on OFF-asennossa. Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitussänen avaessasi kuljettajan oven. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lisäksi jos POWER-painike asetetaan OFF-asentoon kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu ja kuuluu varoitussäni. Sulje tässä tapauksessa ovi. Ohjauslukko lukkiutuu ja varoitussäni ei enää kuulu.

* HUOMAUTUS

POWER-painike ei toimi, jos ohjauslukko ei ole avautunut kokonaan. Käännä tällöin ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla POWER-painiketta.



HUOMIO

Auton virran voi sammuttaa painikkeen ollessa START/RUN- tai ON-asennossa vain, kun auto on pysähtynyt. Voit hätätilanteessa sammuttaa auton virran auton liikeyssä ja siirtää painikkeen ACC-asentoon painamalla POWER-painiketta yli 2 sekunnin ajan tai kolme kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Voit myös käynnistää auton uudelleen sen liikeyssä: älä paina jarrupoljinta ja paina POWER-painiketta vaihteenvaihtimen ollessa N-asennossa.

ACC-asento



Oranssi

Paina POWER-painiketta sen ollessa OFF-asennossa (älä paina jarrupoljinta).

Ohjauslukko vapautuu (jos varusteenä) ja sähkölaitteita voidaan käyttää. Jos POWER-painike pysyy ACC-asennossa yli tunnin ajan, se kytkeytyy automaattisesti OFF-asentoon akun tyhjenemisen välttämiseksi.

ON-asento



Punertava
oranssi

Paina POWER-painiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina jarrupoljinta).

Voit tarkistaa ennen auton käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti. Älä jätä POWER-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska auto ei ole käynnissä.

START/RUN-asento



Ei pala

Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta, siirtämällä vaihteenvaihtin P- tai N-asentoon ja painamalla POWER-painiketta. Käynnistä auto turvallisuuksista vaihteenvaihtimen ollessa P-asennossa.

* HUOMAUTUS

Jos et paina jarrupoljinta painaessasi POWER-painiketta, auto ei käynnisty ja POWER-painikkeen tila muuttuu seuraavasti:

OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

* HUOMAUTUS

Jos jätät POWER-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjäntyä.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina POWER-painiketta auton liikkeessa. Sen painaminen johtaa auton ohjattavuuden ja jarrutus-tehon menettämiseen ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ohjauslukko (jos varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Varmista että vaihteenvaihtin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja auton virta sammutettu ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten liikkua äkillisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan yritä käyttää POWER-painiketta tai muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi auton liikkeessä. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta seuraa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaa näin onnettomuuden.

Auton käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajatessasi. Väärälaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi autoa.

Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.

* HUOMAUTUS

- Auto käynnistyy POWER-painiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.
- Auto ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.
- Kun POWER-painike on ACC- tai ON-asennossa ja ovi on auki, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa, -merkkivalo vilkkuu ja ”Key not in vehicle” (Avain ei ole autossa) -varoitustiedote tulee näyttöön. Merkkiäni kuuluu 5 sekunnin ajan, kun kaikki ovet on suljettu. Pidä älyavain autossa, kun POWER-painike on ACC- tai ON-asennossa.

1. Pidä älyavain aina mukanasasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina POWER-painiketta. Kun auto käynnistyy, -merkkivalo syttyy.

* HUOMAUTUS

- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta.
- Kylmällä säällä -osoitus saattaa palaa normaalia kauemmin.

* HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääkseen auton vaurioitumisen:

- Jos -merkkivalo syttyy ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon.

Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää auton uudelleen kytkemällä vaihteenvalitsimen N-asentoon ja painamalla POWER-painiketta.

- Älä yritä käynnistää autoa työntämällä tai hinaamalla.



* HUOMAUTUS

- Voit käynnistää auton painamalla POWER-painiketta älyavaimella, jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein. Lukituspainikkeen puoleisen sivun tulisi olla suorassa kosketuksessa. Kun painat POWER-painiketta älyavaimella, avaimen tulee koskettaa painiketta oikeassa kulmassa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Autoa ei voi käynnistää normaalisti, kun jarruvalojen sulake on palanut.

Vaihda sulake uuteen. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää auton painamalla POWER-painiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa. Auto voidaan käynnistää painamatta jarrupoljinta. Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin alas ennen auton käynnistämistä.



HUOMIO

Älä paina POWER-painiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.

Auton virran sammuttaminen

1. Paina jarrupoljin täysin pohjaan.
2. Kytke vaihde P-asentoon.
3. Kytke seisontajarru.
4. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla POWER-painiketta.
5. Tarkista, että -merkkivalo on sammunut mittaristossa.



HUOMIO

Jos mittariston -merkkivalo palaa, moottorin virransyöttö on kytketty ja auto voi lähteä liikkeelle, mikäli vaihde on muussa kuin P-asennossa.

AJOSUUNNAN VALINTA

Valitsimen toiminta

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihteenvaihtamisen siirtämistä D- tai R-asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Varmista ennen kuljettajan paikalta poistumista, että vaihde on P-asennossa, käsi-jarru kytketty ja POWER-painike OFF-asennossa. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varoitustenpiteitä ei noudateta.



Valitse vaihdeasento kääntämällä vaihteenvaihtinta.

Paina turvallisuussyistä jarrupoljin alas aina, kun vaihdat vaihdeasentoa.

Vaihdeasento



Mittariston merkkivalo näyttää vaihteenvaihtamisen asennon, kun POWER-painike on ON-asennossa.

P-asento (pysäköinti)

Älä siirrä vaihdetta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Vaihda vaihde R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennosta P-asentoon painamalla [P]-painiketta.

Jos katkaiset auton virran vaihteen ollessa D- tai R-asennossa, vaihde kytkeytyy automaattisesti P-asentoon.

- Kun auton virta on kytkettynä, vaihde vaihtuu automaattisesti P-asentoon, jos avaat kuljettajan oven, kun vaihde on N-, R- tai D-asennossa. Vaihde kuitenkin siirtyy P-asentoon, kun seuraavat edellytykset täyttyvät.
 - Jarru- tai kaasupoljinta ei paineta.
 - Turvavyö ei ole kiinnitettynä.
 - Ajonopeus on alle 2 km/h.
- Tietyn ajonopeuden ylittyttyä vaihde ei enää vaihdu P-asentoon, kun P-painiketta painetaan.

VAROITUS

- **Vaihteenvaihtamisen siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, varmista aina, että vaihteenvaihtaminen on P-asennossa, käsi-jarru kytketty ja auton virta sammutettu.**
- **Älä käytä P-asentoa seisontajarrun korvikkeena.**

R-asento (peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

Peruutusvaihteen (R) kytkemiseksi on painettava jarrupoljinta ja [R]-painiketta samanaikaisesti.

N-asento (vapaa)

Vapaa-asennossa auton pyörät ja vaihde eivät ole yhteydessä toisiinsa.

Vaihteen siirtämiseksi vapaalle (N) on painettava jarrupoljinta ja [N]-painiketta samanaikaisesti.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta muulle vaihteelle.

Jos kuljettaja yrittää katkaista auton virran N-asennossa, vaihde jää N-asentoon ja POWER-painike ACC-asentoon.

Voit siirtää POWER-painikkeen pois ACC-asennosta painamalla [P]-painiketta kolmen minuutin kuluessa. Vaihde kytkeytyy P-asentoon ja auton päävirta katkeaa.

Jos kuljettajan ovi avataan kolmen minuutin kuluessa POWER-painikkeen ollessa ACC-asennossa ja vaihteen ollessa N-asennossa, auton virta sammuu automaattisesti ja vaihde kytkeytyy P-asentoon.

D-asento (eteenpäin ajo)

Tämä on normaali ajoasento.

D-vaihdeasennon valitsemiseksi on painettava jarrupoljinta ja kääntämällä valitsinta D-asentoon samanaikaisesti.

Vaihdesalpa

Autossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihtamisen P-asennosta tai N-asennosta R-asentoon tai D-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihtaminen P- tai N-asennosta R- tai D-asentoon, R-asennosta D-asentoon tai D-asennosta R-asentoon:

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä auto tai aseta POWER-painike ON-asentoon.
3. Käännä valitsin R- tai D-asentoon.

*** HUOMAUTUS**

Turvallisuussyistä vaihdeasentoa ei ole mahdollista vaihtaa latauskaapelin ollessa kytkettynä.

Jos 12 V:n akku on purkautunut

Vaihdeasentoa ei voida vaihtaa, jos akun varaus on purkautunut.

Käynnistä auto apukäynnistyskaapelin avulla (lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla") tai ota yhteyttä ammattihuoltoliikkeeseen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pysäköinti

Pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Vaihda P-asentoon, kytke seisontajarru ja aseta POWER-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaasi, kun poistut autosta.

LCD-näytön viestit

Vaihteenvaihdon ehdot eivät täyty



Tämä viesti tulee LCD-näyttöön seuraavissa tapauksissa:

1. Ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen. Hiljennä nopeutta ennen vaihteen vaihtoa.
2. Vaihdetta yritetään vaihtaa auton ollessa apulaitetilassa.

Paina jarrupoljinta vaihteen vaihtamiseksi



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljin ei ole painettuna vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihde tämän jälkeen.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde kytketään P-asentoon auton liikkuessa.

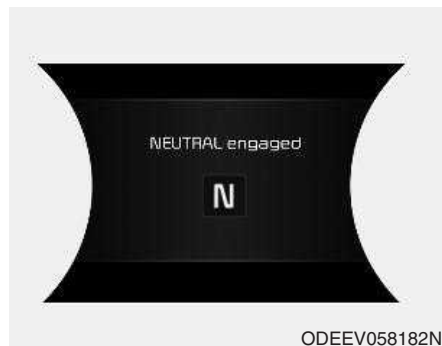
Pysäytä auto ennen P-asennon kytkemistä.

P-asento kytketty



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde kytketään P-asentoon.

Vaihde vapaalla



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde kytketään N-asentoon.

Vaihde on kytketty



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun saman vaihdeasennon painiketta painetaan toisen kerran.

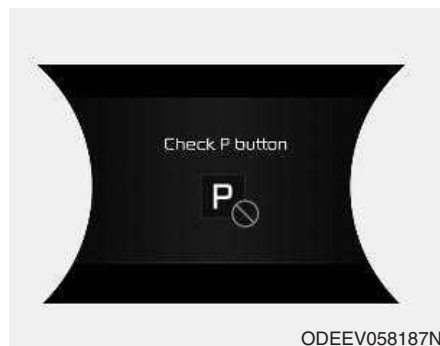
P-vaihteen kytkennän häiriö. Kytke seisontajarru, kun pysäköit



Viesti tulee näyttöön, jos P-asennon kytkennässä on ongelma.

Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkista P-painike



Tämä viesti tulee LCD-näyttöön P-painikkeen toimintahäiriön tapauksessa

Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkista vaihteenvalitsin



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihteenvalitsimen valintapainikkeissa on toimintahäiriö.

Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihteenvalitsin jumiutunut



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihteenvalitsin on jumiutunut tai siinä on vika.

Varmista, että mikään esine ei paina vaihteenvalitsinta. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

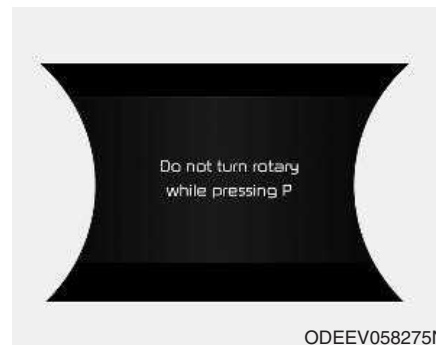
Vaihteenvalitsimen painike on painettuna



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihteenvalitsimen painiketta painetaan yhtäjaksoisesti tai painikkeessa on vika.

Varmista, että mikään esine ei paina vaihteenvalitsimen painiketta. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Älä kierrä valitsinta, kun painat P-painiketta



Tämä viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihteenvalitsinta kierretään P-painikkeen painamisen aikana.

Varmista, että vaihteenvalitsinta ei kierretä P-painikkeen painamisen aikana.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan paina kaasupoljinta, kun vaihdat P-asennosta tai N-asennosta muuhun vaihdeasentoon.
- Älä koskaan vaihda P-asentoon auton liikkeessa.
Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä kytke vaihdetta N-asentoon ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. P-vaihdeasento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita.

Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.



VAROITUS

**VAKAVIEN tai HENGENVAA-
RALLISTEN VAMMOJEN VAA-
RAN vähentämiseksi:**

- Käytä **AINA** turvavyötä. Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja, äläkä käänny äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- Kia suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.

REGENERATIIVINEN JARRUTUSJÄRJESTELMÄ

Regeneratiivinen jarrutus (ohjauspyörän vaihtosiivekkeet)



Regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi hidastuksen ja jarrutuksen aikana voidaan valita taso 0–3 ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä.

- Vasen puoli (☞): Lisää regeneratiivista jarrutusta ja hidastusta.
- Oikea puoli (☜): Vähentää regeneratiivista jarrutusta ja hidastusta.

- Vetämällä vasenta vaihtosiivekettä yli puolen sekunnin ajan voidaan ottaa käyttöön yhden polkimen ajo-toiminto, joka tehostaa regeneratiivista jarrutusta. Tässä tapauksessa auto on mahdollista pysäyttää kokonaan pitämällä vaihtosiivekettä vedettynä.

Yhden polkimen toiminnosta annetaan lisätietoja seuraavilla sivuilla.

- Kun älykäs regenerointijärjestelmä on otettu käyttöön, voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä regeneratiivisen jarrutuksen automaattisen muutoksen vetämällä oikeaa vaihtosiivekettä yli sekunnin ajan.

* HUOMAUTUS

Vaihtosiiveke ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- Vaihtosiivekkeitä [☞] ja [☜] vedetään samanaikaisesti.
- Auton nopeus hidastuu, kun jarrupoljinta painetaan.
- Vakionopeudensäädin tai mukautuva vakionopeudensäädin kytetään käyttöön.



ODEEV058260

Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näkyy mittaristossa.

Regeneratiivisen jarrutuksen alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Alkuasetus
ECO+	2
ECO	2
NORMAALI	1
SPORT	1

✱ Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Ajotilan valintajärjestelmä”.

Yhden polkimen ajotoiminto

Kuljettaja voi pysäyttää auton pitämällä vasenta ohjauspyörän vaihtosiivekettä vedettynä.

Toiminnan edellytykset

Järjestelmä siirtyy toimintavalmiuteen, kun alla esitetyt edellytykset täyttyvät:

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Käyttö:

- Vedä vasenta ohjauspyörän vaihtosiivekettä ja pidä sitä vedettynä auton rullatessa.
- Kun ajonopeus on yli 3 km/h, voit palauttaa aikaisemmin asetetun tason vapauttamalla vaihtosiivekkeen.
- Kun ajonopeus on alle 3 km/h, toiminto pysäyttää auton, vaikka vapautat vaihtosiivekkeen.
- Kun yhden polkimen ajotoiminto on käytössä, kuljettaja voi hallita auton pysähtymistä haluamaansa paikkaan kaasupolkimen avulla.

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) automaattinen kytkeytyminen

Kun auto on pysäytetty yhden polkimen ajotoiminnolla, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, jos jokin seuraavista edellytyksistä täyttyy:

- Kuljettajan ovi on auki.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä.
- Konepelti on auki.
- Takaluukku on auki.
- Auton pysähtymisestä on kulunut 5 minuuttia.
- Järjestelmän toiminta on rajoittunut muista syistä.

⚠ VAROITUS

- Auton pysäyttäminen toiminnon avulla ei ehkä ole mahdollista auton tilasta ja tieolosuhteista riippuen. Tarkkaile koko ajan tilannetta auton edessä ja käytä tarvittaessa jarrupoljinta.
- Vältä regeneratiivisen jarrutuksen tason äkillistä suurentamista liukkaalla (kuten lumisella tai jäisellä) tienpinnalla, koska se voi johtaa renkaiden luistamiseen ja auton sivuluisuun. Se voi olla vaarallista, koska auton ohjaustehostus katoaa.

ÄLYKÄS REGENEROINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA ON ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN)

Älykäs regenerointijärjestelmä hallitsee regeneratiivista jarrutusta automaattisesti tien kaltevuuden ja edessä ajavan auton ajotavan mukaan. Järjestelmä minimoi jarru- ja kaasupolkimien turhan käyttötarpeen, parantaa energiataloudellisuutta ja avustaa kuljettajaa.

Järjestelmän asetukset

Älykäs regenerointijärjestelmä siirtyy toimintavalmiuteen seuraavissa olosuhteissa:

Vaihte on P-asennossa ja asetus User settings (mukautettavat asetukset) → Convenience (mukavuus) → Smart Regeneration (älykäs regenerointi) on valittu.

Asetus pysyy käytössä, kun auton virta sammutetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Kun älykäs regenerointijärjestelmä on otettu käyttöön, voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä regeneratiivisen jarrutuksen automaattisen muutoksen vetämällä oikeaa vaihto-aikeketä yli sekunnin ajan.

Älykkään regenerointijärjestelmän ottaminen käyttöön

Kun mittariston näytössä näkyy regeneratiivisen jarrutuksen tasona "AUTO", järjestelmä säätää regeneratiivisen jarrutuksen tasoa automaattisesti, kun ajonopeus on yli 10 km/h ja jokin seuraavista edellytyksistä täyttyy:

- Tien kaltevuus muuttuu.
- Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon pienenee tai suurenee.
- Edellä ajavan ajoneuvon ajonopeus pienenee tai suurenee.

VAROITUS

Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, jos ajonopeus alittaa 10 km/h. Kuljettajan on tällöin säädettävä ajonopeutta painamalla kaasutai jarrupoljinta tie- ja ajoolosuhteiden mukaisesti.



ODEEV058261

Kun järjestelmä on otettu käyttöön mukautettavien asetusten tilassa, mutta etututka-anturi ei havaitse toista ajoneuvoa auton edessä, AUTO-teksti näkyy näytöllä valkoisena.



ODEEV058262

Jos etututka-anturi havaitsee ajoneuvon auton edessä, AUTO-teksti näkyy näytöllä sinisenä. Järjestelmä säättää regeneratiivisen jarrutuksen tasoa automaattisesti edellä ajavan ajoneuvon ajotavan mukaan ja osoittaa sillä hetkellä käytössä olevan tason nuolikuvakkeilla.

Kuljettaja voi kuitenkin pitää regeneratiivisen jarrutuksen senhetkisen tason käytössä painamalla jarrupoljinta järjestelmän ollessa toiminnassa. Lisäksi järjestelmä poistuu käytöstä väliaikaisesti, jos kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Regeneratiivisen jarrutuksen tasoa ajon aikana säätävä älykäs regenerointijärjestelmä on ainoastaan kuljettajan mukavuutta parantava apujärjestelmä. Järjestelmä ei pysäytä autoa kokonaan eikä estä kaikkia törmäyksiä. Järjestelmän säätämä jarrutus voi olla riittämätön riippuen edellä ajavan ajoneuvon ajonopeudesta, edellä ajavan ajoneuvon pysähtyessä äkillisesti, toisen ajoneuvon siirtyessä yllättäen auton eteen tai jyrkässä alamäessä. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Keskeytys manuaalisesti
Vedä oikeaa vaihtosiivekettä ja pidä sitä vedettynä yli sekunnin ajan.
Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy väliaikaisesti pois käytöstä, ja regeneratiivisen jarrutuksen tason AUTO-ilmaisina katoaa mittariston näytöstä.
- Keskeytys automaattisesti
 - Vaihte siirretään N (vapaa)-, R (peruutus)- tai P (pysäköinti) -asentoon.
 - Vakionopeudensäädin (koskee myös älykästä vakionopeudensäädintä) otetaan käyttöön.
 - Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ABS-järjestelmä aktivoituu.

VAROITUS

Jos älykäs regenerointijärjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä, kuljettajan on säädettävä ajonopeutta suoraan painamalla kaasua- tai jarrupoljinta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Älykkään regenerointijärjestelmän käytön jatkaminen

Voit ottaa älykkään regenerointijärjestelmän uudelleen käyttöön ajon aikana vetämällä oikeaa vaihtosiivekettä ja pitämällä sitä vedettynä yli sekunnin ajan. Regeneratiivisen jarrutuksen tason AUTO-ilmaisina tulee näkyviin mittariston näyttöön.

Älykkään regenerointijärjestelmän poistaminen käytöstä

Voit poistaa järjestelmän käytöstä siirtämällä vaihteen P-asentoon ja poistamalla valinnan asetuksesta User settings (mukautettavat asetukset) → Convenience (mukavuus) → Smart Regeneration (älykäs regenerointi).

Ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka)

Varmista, että tutka-anturi on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta älykäs energian regenerointijärjestelmä toimii oikein. Jos linssin päällä on likaa, lunta tai roskia, anturin tunnistusteho saattaa heikentyä. Tässä tapauksessa järjestelmän toiminta voi keskeytyä väliaikaisesti ja se ei ehkä toimi normaalisti.



HUOMIO

- **Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.**
- **Pidä tutka-anturi ja suojus aina puhtaana. Poista lika ja roskat.**
- **Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.**
- **Älä paina tutka-anturia tai anturin kantta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, älykäs regenerointijärjestelmä ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tällöin ei välttämättä tule näkyviin varoitusviestiä.**

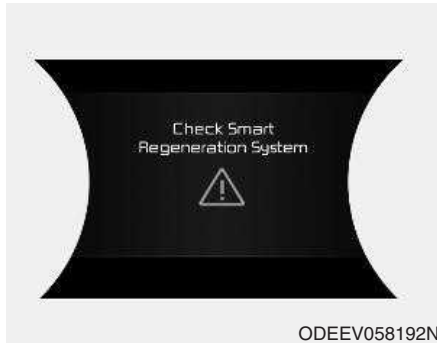
(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tarkastuta järjestelmä ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- **Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, älykkään regenerointijärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Tarkastuta järjestelmä ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Käytä ainoastaan alkuperäisiä Kia-osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.**

Järjestelmän toimintahäiriö



Check Smart Regeneration System (Tarkista älykäs regenerointijärjestelmä)

Tämä viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä ei toimi normaalisti. Järjestelmä poistuu käytöstä, AUTO-sana katoaa mittariston näytöstä ja sen sijasta näkyviin tulee pelkkä regeneratiivisen jarrutuksen taso. Tarkista, onko etututka-anturi liian, lumen tai roskien peitossa. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa. Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, tarkastuta järjestelmää ammattihuollossa. Suosittelemme

käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs regenerointijärjestelmä ei ehkä toimi oikein tietyissä tilanteissa, joissa etututka-anturin suorituskyky ei ole riittävä ajo-olosuhteisiin nähden.

Kuljettajan tarkkaavaisuutta vaaditaan tällaisissa tilanteissa, joissa järjestelmä ei ehkä reagoi oikein muihin ajoneuvoihin tai toimii epätarkoituksenmukaisesti.

Kaarteissa



Järjestelmä ei ehkä tunnista kaarteissa samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa, jolloin regeneratiivisen jarrutuksen taso heikkenee ja saatat tuntea auton nopeuden kiihtyvän.

Regeneratiivisen jarrutuksen taso voi myös voimistua, jos järjestelmä havaitsee edellä ajavan ajoneuvon yllättäen. Tällöin saatat tuntea auton nopeuden hidastuvan.

Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

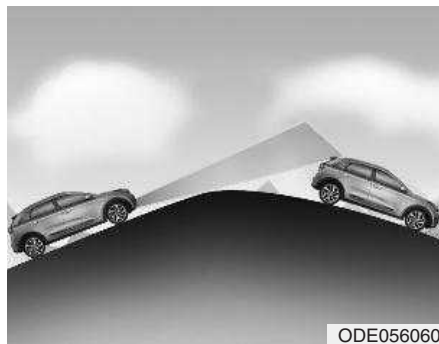


ODEEV058244

Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia.

Kiihdytä tarvittavaan nopeuteen käyttämällä kaasupoljinta. Varmista, että tieolosuhteet sallivat älykkään regenerointijärjestelmän turvallisen käytön.

Rinteissä



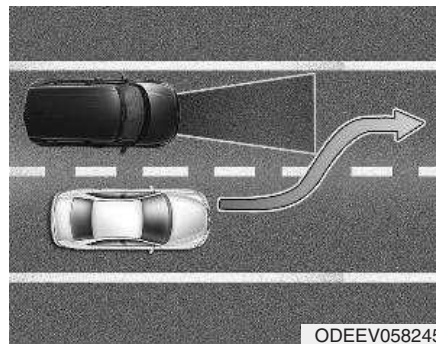
ODE056060

Järjestelmä ei ehkä tunnista ylä- tai alamäessä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa, jolloin regeneratiivisen jarrutuksen taso heikkenee ja saatat tuntea auton nopeuden kiihtyvän.

Regeneratiivisen jarrutuksen taso voi myös voimistua, jos järjestelmä havaitsee edellä ajavan ajoneuvon yllättäen. Tällöin saatat tuntea auton nopeuden hidastuvan.

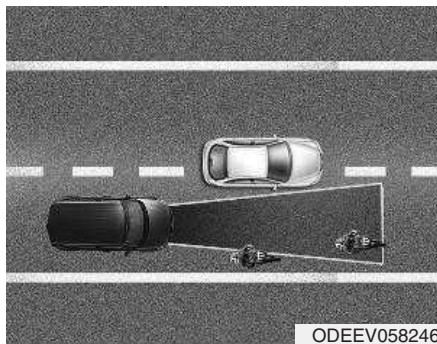
Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastettava ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Kaistanvaihto



ODEEV058245

- Anturi ei välttämättä havaitse viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti ajoneuvoa, joka siirtyy auton eteen yllättäen. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.

Ajoneuvon tunnistus

Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja:

- kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- aivan kaistan reunassa olevat ajoneuvot
- hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- pysähtyneet ajoneuvot (jos edellä ajava ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, järjestelmä ei ehkä havaitse kaistalla olevaa pysähtynyttä ajoneuvoa)

- ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut.

Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:

- auton keula nousee ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
 - ohjauspyörää käytetään
 - ajetaan kaistan toisessa reunassa
 - ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa.
- Käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät älykästä regenerointijärjestelmää:

- Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta.
- Pidä tieolosuhteiden ja ajoneuvouden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.
- Älykäs regenerointijärjestelmä ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Edellä kulkevat, usein kais-
taa vaihtavat ajoneuvot voi-
vat aiheuttaa viiveen järjes-
telmän reagointiin tai saada
sen reagoimaan viereisen
kaistan ajoneuvoon. Aja aina
varovasti ja ota huomioon
odottamattomien tilanteiden
mahdollisuus.
- Älykäs regenerointijärjes-
telmä ei välttämättä havait-
se monimutkaisia ajotilan-
teita, joten kiinnitä huomio-
ta ajo-olosuhteisiin ja pidä
ajonopeus hallinnassa.

*** HUOMAUTUS**

Älykäs regenerointijärjestelmä ei
ehkä toimi hetkellisesti seuraavista
syistä:

- sähköiset häiriöt
- jousituksen muutokset
- renkaan kulumis- tai paine-erot
- erityyppisten renkaiden asennus

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi jarrujärjestelmän toimintaa tehostetaan sähköisellä hydraulipumpulla.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä jarrujen ohjausjärjestelmän toimintahäiriön, virransyötön katkeamisen tai jonkin muun syyn vuoksi, voit silti pysäyttää auton painamalla jarrupoljinta normaalia voimakkaammin. Tällöin jarrutusmatka kuitenkin pitenee. Tarkastuta järjestelmä mahdollisimman pian.

Jos jarrupoljin ei palaudu normaaliin asentoonsa, kun se vapautetaan, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tarkistuta järjestelmää tässä tapauksessa ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS – Jarrut

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.
- Kun ajat alas pitkää tai jyrkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrupolkimen painamista. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.
- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti ajaessasi turvallista ajonopeutta, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi.

- Varmista jarru- ja kaasupolkimen sijainti ennen liikkeellelähtöä. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

* HUOMAUTUS

- Älä paina jarrupoljinta pitkään, jos -merkkivalo ei pala. Akku-varaus voi purkautua.
- Jarrutettaessa voi kuulua erikoista ääntä ja jarrupoljin voi täristä. Tämä on normaalia.
- Seuraavissa tapauksissa voi kuulua sähköisen jarrutehostinpumpun toimintääntä ja tuntua hetkellistä sen toiminnasta aiheutuvaa tärinää. Tämä on normaalia.
 - Kun jarrupoljinta painetaan hyvin nopeasti.
 - Kun jarrupoljinta painetaan useita kertoja peräkkäin.
 - Kun lukkiutumaton jarrujärjestelmä aktivoituu jarrutuksen aikana.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Kuulet etu- ja takajarruista korkea-taajuuksisen varoitusäänen (jos tämä ominaisuus on varusteena), kun jarrupalat ovat kuluneet loppuun ja ne tulee uusia. Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.



HUOMIO

- *Vältäaksesi jarrujärjestelmän kalliit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.*
- *Vaihda jarrupalat aina pareittain.*



VAROITUS – Jarrujen kuluminen

Jarrujen kulumisen varoitusääni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Ellet huomioi tätä varoitusääntä, jarrut saattavat lakata toimimasta, mistä saattaa aiheutua vakava onnettomuus.

⚠ VAROITUS

- Kun pysäytät auton tai pysäköit, pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja aseta POWER-painike OFF-asentoon.

Jos seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, auto saattaa lähteä liikkeelle aiheuttaen vammoja sinulle tai muille henkilöille.

- Älä anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.
- Kytke aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saattaa aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.



WK-23_TF

Tarkasta jarrun varoitusvalo painamalla POWER-painike ON-asentoon (älä kuitenkaan käynnistä autoa). Varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä ja POWER-painike on asetettu START- tai ON-asentoon.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen auton ollessa käynnissä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tilanteeseen on reagoitava välittömästi.

Pysäytä auto heti, jos se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain lähimpään turvalliseen pysäytyspaikkaan tai korjaamoon saakka.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen



Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä sähköisen seisontajarrun kytkin ylös.
3. Varmista, että varoitusvalo syttyy. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, jos auton virta sammutetaan Auto Hold -toiminnon painikkeen ollessa ON-asennossa. Sähköinen seisontajarru ei kuitenkaan kytkeydy, jos sen kytkintä pidetään painettuna ennen auton virran sammuttamista.

* HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jos auto ei pysy paikallaan jyrkässä rinteessä tai perävaunua vedettäessä:

1. Kytke sähköinen seisontajarru.
2. Vedä sähköisen seisontajarrun kytkintä ylöspäin yli 3 sekunnin ajan.



HUOMIO

Älä kytke sähköistä seisontajarrua auton liikuessa, ellei kyseessä ole hätätilanne. Seisontajarrun kytkeminen ajon aikana saattaa vahingoittaa jarrujärjestelmää ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Voit vapauttaa sähköisen seisontajarrun painamalla sen kytkintä seuraavissa olosuhteissa:

1. POWER-painike on ON-asennossa.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa.
4. Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen vapautus:

- Vaihteenvalitsin P-asennossa
Kun auto on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois P-, R- tai D-asennosta.
- Vaihteenvalitsin N-asennossa (vapaalla)
Kun auto on käynnissä, paina jarrupoljin alas ja kytke vaihteenvalitsin N-asennosta R- tai D-asentoon.
- Alennusvaihde
 1. Käynnistä auto.
 2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
 3. Sulje konepelti, takaluukku ja kuljettajan ovi.
 4. Paina kaasupoljinta vaihdevivun ollessa R- tai D-asennossa.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

* HUOMAUTUS

- Voit kytkeä sähköisen seisontajarrun (EPB), vaikka POWER-painike on OFF-asennossa, mutta turvallisuussyistä et voi vapauttaa sitä.
- Lähtiessäsi liikkeelle jyrkässä alamäessä tai peruuttaessasi paina turvallisuussyistä jarrupoljin alas ja vapauta seisontajarru manuaalisesti sähköisen seisontajarrun kytkimellä.



HUOMIO

- *Tarkastuta jarrujärjestelmä ammattihuollossa, jos sähköisen seisontajarrun (EPB) merkkivalo ei sammuu, kun seisontajarru on vapautettu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.*
- *Älä aja autolla, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty. Tämä voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.*

**Sähköinen seisontajarru (EPB) saat-
taa kytkeytyä automaattisesti seuraa-
vissa tapauksissa:**

- Sähköinen seisontajarru ylikuumenee
- Auton muut järjestelmät antavat kytkemiskomennon

* HUOMAUTUS

Jos sähköisellä seisontajarrulla varustetuissa autoissa käytetään AUTO HOLD -toimintoa POWER-painikkeen ollessa OFF-asennossa, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Tämän AUTO HOLD -toiminto tulisi kytkeä pois päältä ennen POWER-painikkeen asettamista OFF-asentoon.

Järjestelmän varoitus



- Jos sähkötoiminen seisontajarru (EPB) ei vapaudu automaattisesti, kun painat kaasupoljinta, kuulet varoitussäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti.
- Kuulet varoitussäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, jos kuljettajan tuvavyötä ei ole kiinnitetty tai jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Kuulet varoitussäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, jos autossa on toimintahäiriö.

Paina tässä tapauksessa jarrupoljin alas ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru (EPB) painamalla sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä.

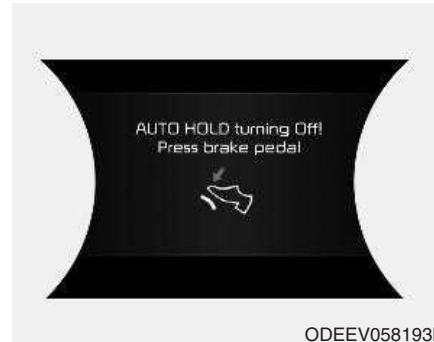
VAROITUS

- Jotta auto ei liikkuisi tahattomasti, älä käytä vaihteenvalitsimen P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
- Älä anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.
- Seisontajarru tulee kiristää aina kun auto pysäköidään, jotta auto ei liiku tahattomasti ja aiheuta vammoja matkustajille ja jalankulkijoille.

HUOMIO

- *Saatat kuulla naksahduksen kun sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, tämä on normaalia ja osoittaa että sähkötoiminen seisontajarru toimii oikein.*
- *Jos annat jonkun muun pysäköidä autosi, neuvo häntä sähkötoimisen seisontajarrun käytössä.*
- *Sähkötoiminen seisontajarru saattaa vaurioitua jos autolla ajetaan sen ollessa kiristettyinä.*
- *Paina kaasupoljinta kevyesti vapautaksesi sähkötoimisen seisontajarrun.*

Järjestelmän varoitus



Kuulet varoitussäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan mäkipidätintoinnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

HUOMIO

Paina jarrupoljinta, kun näet ylläolevan viestin, sillä Auto Hold -toiminto ja sähköinen seisontajarru eivät ehkä toimi oikein.

Järjestelmän varoitus



Kuulet varoitussäänen ja näytöllä näkyy varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytkeytyy ajonvakautusjärjestelmän (ESP) lähettämän signaalin vuoksi Auto Hold -toiminnon ollessa käytössä.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo



Tämä valo syttyy, kun POWER-painike painetaan ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin kuluessa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Sähköisessä seisontajarrussa saat-
taa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo
ei sammua kun auto käynnistetään,
syttyä ajon aikana tai ei syty ollen-
kaan, kun POWER-painike paine-
taan ON-asentoon.

Tarkista järjestelmä tässä tapauk-
sessa ammattihuoltoliikkeessä.
Suosittelemme käyntiä valtuutetulla
Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteis-
työkumppanilla.

Sähköisen seisontajarrun (EPB)
vian merkkivalo saattaa syttyä, vaika
järjestelmässä ei olisikaan toi-
mintahäiriötä, kun ESC-järjestelmän
varoitussvalo syttyy ESC-järjestelmän
toimintahäiriön takia.



HUOMIO

- **EPB-varoitussvalo saattaa syttyä, jos sähkötoimisen seisontajarrun kytkimessä on toimintahäiriö. Sammuta auto ja käynnistä se uudelleen muutamana minuutina jälkeen. Varoitussvalo sammuu ja EPB-kytkimen pitäisi toimia normaalisti. Jos EPB-varoitussvalo jatkaa kuitenkin palamista, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa.**

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai jos se vilkkuu, vaikka sähkötoimisen seisontajarrun kytkin on vedetty ylös, sähkötoiminen seisontajarru ei ole kytkeytynyt.***
- ***Paina sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin alas ja vedä se ylös, kun seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa. Paina se vielä kerran alkuperäiseen asentoonsa ja vedä se takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa.***
Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Hätäjarrutus

Voit tehdä hätäjarrituksen vetämällä sähköisen seisontajarrun (EPB) käyttökytkimen ylös ja pitämällä sitä ylhäällä, jos jarrupolkimessa ilmenee toimintahäiriö ajon aikana. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä ylhäällä.

*** HUOMAUTUS**

Seisontajarrun varoitusvalon syttyminen hätäjarrituksen aikana osoittaa, että järjestelmä toimii.

⚠ VAROITUS

Älä kytke seisontajarrua auton liikkeessa, ellei kyseessä ole hätätilanne.

Seisontajarrun kytkeminen voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu:

Jos sähköinen seisontajarru ei vapaudu normaalisti, siirrä auto siirtolavetilla ammattihooltoon järjestelmän tarkistamista varten. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



HUOMIO

Tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa, jos kuulet jatkuvasti melua tai jos haistat palaneen hajun matkustamossa, kun käytät seisontajarrua hätäjarrutukseen.

Suositlemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AUTO HOLD

Auto Hold -toiminto pitää auton paikallaan vaikka kuljettaja ei painaisikaan jarrupoljinta, kun auto on pysäytetty jarrupoljinta painamalla.

Asettaminen



ODEEV058150

1. Kun kuljettajan ovi ja konepelti ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä asettuu valmiustilaan.



ODEEV058151

2. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi, kun pysäytät auton jarrupoljinta painamalla.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin.
4. Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä, kun sähköinen seisontajarru (EPB) kytetään.

Liikkeellelähtö

Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä ja auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta vaihteenvaihtimen ollessa D-asennossa. Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

Varmista, ettei auton ympärillä ole esteitä, ennen kuin poistat Auto Hold -toiminnon käytöstä painamalla kaasupoljinta.

Paina kaasupoljinta hitaasti lähteäksesi liikkeelle tasaisesti.

Poistaminen käytöstä



ODEEV058152

Auto Hold -toiminto kytkeytyy pois päältä, kun painat Auto Hold -painiketta. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

Kytke mäkipidätin pois päältä painamalla jarrupoljin pohjaan asti ja painamalla sitten Auto Hold -painiketta, kun auto on paikallaan.

* HUOMAUTUS

- Auto Hold -toiminto ei toimi seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki
 - Vaihteenvalitsin on P- tai R-asennossa.
 - Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty
- Auto Hold -toiminto kytkee sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesti seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki
 - Konepelti avataan.
 - Auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajan
 - Auto on pysähtynyt jyrkkään rinteeseen
 - Auto on liikahtanut useita kertoja

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Näissä tapauksissa AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreäksi, jarrujärjestelmän varoitusvalo syttyy, kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy viesti, joka ilmoittaa sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesta kytkeytymisestä. Tarkista ennen liikkeellelähtöä, ettei auton ympärillä ole esteitä, paina jarrupoljinta ja vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkimellä.

- Mäkipidätin ei toimi oikein, jos AUTO HOLD -merkkivalo syttyy keltaisena. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Auto Hold -mäkipidättimen käytöstä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Se on kuitenkin normaalia toimintääntä.

VAROITUS

- Paina kaasupoljinta hitaasti auton käynnistämisen jälkeen.
- Poista Auto Hold -toiminto käytöstä turvallisuussyistä ajaessasi alamäessä, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi autoa.

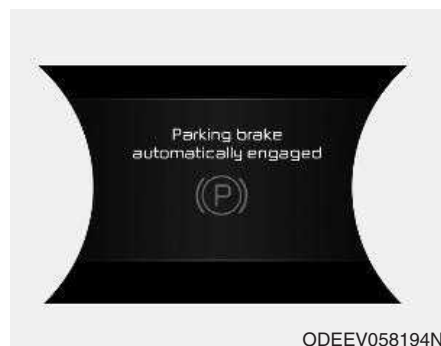
HUOMIO

Auto Hold -mäkipidätin ei ehkä toimi oikein, jos konepellin tai kuljettajan oven avaustunnistimissa on toimintahäiriö.

Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Varoitusviestit

Parking brake automatically engaged (seisontajarru kytketty automaattisesti)



Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytketään mäkipidättimen toiminnan aikana.

*AUTO HOLD turning Off!
Press brake pedal (Mäkipidätin poistuu käytöstä, paina jarrupoljinta)*

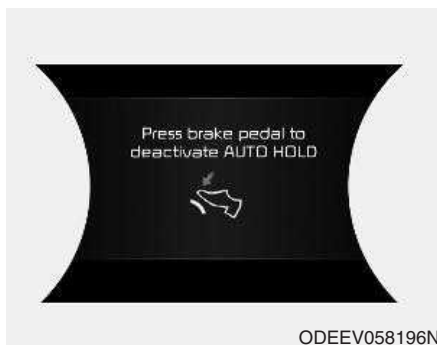


Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan mäkipidätintoiminnasta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

* HUOMAUTUS

Jos viesti tulee näyttöön, Auto Hold -mäkipidätin ja sähköinen seisontajarru eivät ehkä toimi. Paina tällöin jarrupoljinta.

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Kytke mäkipidätin pois käytöstä painamalla jarrupoljinta)



Jos et paina jarrupoljinta vapauttaessasi mäkipidättimen painamalla [AUTO HOLD] -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti.

AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, and trunk (Mäkipidättimen toimintaedellytykset eivät täyty – sulje ovi, konepelti ja takaluukku)



Jos painat [AUTO HOLD] -kytkintä, kun kuljettajan ovi tai konepelti on auki tai kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kuuluu varoitusääni ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ja paina sitten [AUTO HOLD] -painiketta.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (tai ajonvakautusjärjestelmä) ei kykene estämään vaarallisesta ajotavasta aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajonvakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä teillä ja sorateillä.
- Lumiketjuja käytettäessä.
- Kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä.

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvaominaisuuksia ajamalla liian suurella ajonopeudella tai ajamalla kaarteeseen liian jyrkästi. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla tikittävän äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumpaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta tilanteen mukaan niin kovaa kuin mahdollista, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajaon.

* HUOMAUTUS

Moottoritolasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Varmista että otat ajaessa huomioon auton pysähtymismatkan, vaikka auto on varustettu ABS-järjestelmällä. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta kääntyessäsi kaarteeseen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Soratiellä tai epätasaisella tiellä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.



W-78



HUOMIO

- Jos ABS-järjestelmän merkkivalo ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon. ABS-järjestelmä suorittaa tänä aikana itsetestauksen, ja merkkivalo sammuu, kun järjestelmä toimii oikein. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



HUOMIO

- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo saattaa syttyä, kun käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta auton virta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, auto käy epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- Älä pumpkaa jarrupoljinta!
- Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)



Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on suunniteltu vakautamaan auton kulkua kaarteissa. Järjestelmä tarkkailee kuljettajan ohjausliikkeitä ja auton todellista ajolinjaa. Se jarruttaa yksittäisiä pyöriä ja ohjaa moottorinohjausyksikköä ajovakauden palauttamiseksi.

⚠ VAROITUS

Aja aina tieolosuhteiden mukaisella ajonopeudella ja pienellä nopeutta ajaessasi kaarteeseen. Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei kykene estämään onnettomuuksia. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Aja yhtä varovasti kuin ajaisit autolla, jota ei ole varustettu ajonvakautusjärjestelmällä, ja mukauta ajonopeus olosuhteisiin sopivaksi.

Ajonvakautusjärjestelmä on elektroninen järjestelmä, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta vaikeissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Ajonopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet voivat vaikuttaa ESP-järjestelmän kykyyn vakauttaa auton hallinta. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla tikittävän äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.

* HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle. Tämä on normaalia ja osoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminta

ESC ON -tila

- - Kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon, ESC- ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESC kytkeytyy.
 - Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta vähintään puolen sekunnin ajan virta-avaimen ollessa ON-asennossa (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Kytke ajonvakautusjärjestelmä päälle painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo sammuu).
 - Kun käynnistät auton, saatat kuulla pientä tikitystä. Tämä on normaalia ja johtuu ajonvakautusjärjestelmän itsetestauksesta.

Toiminta



Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

- Tunnet ohjauksessa lievää sykkimistä, kun ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
- Kierrosnopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle liukkaalla tai mutaisella tiellä. Tällä toiminnalla pyritään ylläpitämään ajoneuvon pito ja vakaus, eikä se merkitse ongelmaa.

Ajonvakautusjärjestelmä pois toiminnasta



ESC OFF -tila

Autossa on kaksi erilaista ajonvakautusjärjestelmän OFF-tilaa.

Jos auton virta sammutetaan ajonvakautusjärjestelmän ollessa pois käytöstä, järjestelmä pysyy pois käytöstä. Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun auto käynnistetään jälleen.

"Traction Control disabled"
(Luistonesto pois käytöstä)

• **Ajonvakautusjärjestelmän OFF-tila 1**

Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta (ESC OFF ) lyhyesti (ajonvakautusjärjestelmän poiskytkennän merkkivalo (ESC OFF ) syttyy) ja yllä oleva LCD-näytön viesti näytetään. Ajonvakautusjärjestelmän hallintatoiminto poistuu tällöin käytöstä, joten luistonesto ei toimi. Jarrujen hallintatoiminto jää edelleen toimintaan.

"Traction & Stability Control disabled"
(Luistonesto ja ajonvakautusjärjestelmä pois käytöstä)

• **Ajonvakautusjärjestelmän OFF-tila 2**

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta (ESC OFF ) yli kolmen sekunnin ajan. Ajonvakautusjärjestelmän poiskytkennän merkkivalo (ESC OFF ) syttyy, yllä oleva LCD-näytön viesti tulee näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Ajonvakautusjärjestelmän hallintatoiminto ja jarrujen hallintatoiminto poistuvat käytöstä, joten ajonvakautusjärjestelmä ei toimi.

Merkkivalo

■ ESC-merkkivalo



■ ESC OFF -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon, ja sammuu sitten, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä on käytössä, ja palaa jatkuvasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.



HUOMIO

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Vaihda auton renkaat aina alkuperäisten renkaiden kokoisiin renkaisiin.



VAROITUS

Kuljettajan tulee ajonvakautusjärjestelmästä huolimatta hidastaa ajonopeutta ajaessaan kaarteeseen tai lumen tai jään peittämällä tiellä. Aja hitaasti äläkä kiihdytä, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu tai kun tien pinta on liukas.

Ajonvakautusjärjestelmän kytkeminen pois toiminnasta

Ajon aikana

- Ajonvakautusjärjestelmä tulisi pitää käytössä päivittäisen ajon aikana aina kun mahdollista.
- Ajaessasi hyväkuntoisella ja tasaisella tiellä voit kuitenkin kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois käytöstä painamalla ESC OFF-painiketta.



VAROITUS

Älä paina ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa (ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu).

Auto saattaa joutua hallitsemattomaan sivuluisuun, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä sen toimiessa.

* HUOMAUTUS

- Kun autoa käytetään dynamometrissa, varmista, että ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta yli 3 sekunnin ajan (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo palaa). Ajonvakautusjärjestelmä saattaa käytössä ollessaan estää auton kiihdyttämisen, jolloin testitulokset vääristyvät.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toimintaan.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)

Tämä järjestelmä helpottaa auton hallintaa ajettaessa liukkaalla tienpinnalla tai kun järjestelmä havaitsee eron oikean- ja vasemmanpuolisten pyörien kitkakertoimien välillä.

VSM-järjestelmän toiminta

Kun VSM on toiminnassa:

- ESC-merkkivalo () vilkkuu.
- Järjestelmä saattaa kääntää ohjauspyörää.

Tunnet ohjauksessa lievää sykkimistä, kun järjestelmä on aktiivinen. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Ajettaessa kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä.
- Peruutettaessa.
- ESC OFF -merkkivalo () palaa mittaristossa.
- Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) merkkivalo palaa mittaristossa.

VSM-järjestelmän poistaminen käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkäksesi ESC:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESC OFF -merkkivalo () syttyy.

Kytke järjestelmä päälle painamalla kytkintä uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

Ajovakauden hallintajärjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä, vaikkei painaisi ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä (EPS) tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö.

Jos ESC-merkkivalo () tai EPS-varoitusvalo pysyy jatkuvasti päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaarteissa, kun ajonopeus on yli 22 km/h.
- Järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 10 km/h ajonopeudella, kun osa renkaista on liukkaalla pinnalla jarrutettaessa. Näin voi tapahtua ajettaessa esimerkiksi osittain jäätäneellä tienpinnalla.

VAROITUS

- Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon. Pidä tukeva ote ohjauspyörästä ajaessasi.
- Autosi on suunniteltu noudattamaan kuljettajan tekemiä ohjausliikkeitä, vaikka se on varustettu ajovakauden hallintajärjestelmällä (VSM). Aja aina olosuhteisiin sopivaa ajonopeutta, esimerkiksi vaikeissa sääolosuhteissa tai liukkaalla tienpinnalla.
- Ajonvakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.

Mäkilähtöavustin (HAC)

Lähdettäessä liikkeelle jyrkässä mäessä auto liikkuu yleensä hieman taaksepäin. Mäkilähtöavustin (HAC) estää autoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti noin 1–2 sekunnin ajan. Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai noin 1–2 sekunnin kuluttua.

VAROITUS

Koska mäkilähtöavustin (HAC) toimii vain 1–2 sekunnin ajan, paina aina kaasupoljinta lähtiessäsi liikkeelle.

* HUOMAUTUS

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin toimii myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä, jos ajonvakautusjärjestelmässä ei ole toimintahäiriötä.

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)

Tämä järjestelmä varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, kun jarrupoljinta painetaan äkillisesti ja voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus hidastuu äkillisesti (alkuperäinen ajonopeus on yli 55 km/h ja nopeuden hidastuvuus on yli 7 m/s²)
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) aktivoituu

Jarruvalojen vilkkuminen lakkaa, kun ajonopeus on alle 40 km/h ja ABS-järjestelmä ei ole enää aktiivinen tai kun äkkijarrutustilanne päättyy. Sen sijaan hätävilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h pysähdyksen jälkeen. Ne sammuvat automaattisesti myös silloin, jos autolla ajetaan jonkin aikaa hitaalla ajonopeudella. Voit kytkeä hätävilkut manuaalisesti pois päältä painamalla hätävilkkukytkintä.



HUOMIO

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) ei toimi, kun hätävilkut ovat jo päällä.

Jarruihin liittyviä ohjeita



VAROITUS

- Kytke aina seisontajarru ja siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon, kun pysäköit auton. Auto saattaa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja sinulle tai muille, jos seisontajarrua ei kytketä.
- Kytke aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saatetaan aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.

- Jarrut voivat kastua, jos tiellä on vettä. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti, ja kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä, hidasta ajonopeutta jarrupolkimella ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle, jolloin moottorijarrutus auttaa säilyttämään turvallisen ajonopeuden.

- Älä pidä jalkaasi jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.

- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

- Toimi varoen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru ja aseta vaihteenvälitsin P-asentoon. Käännä pyörät jalkakäytävän reunaa kohti, kun pysäköit alamäkeen, jotta auto ei lähtisi liikkeelle.

Käännä pyörät pois päin jalkakäytävän reunasta, kun pysäköit ylämäkeen. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.

- Seisontajarru saattaa jäätyä. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun asetat vaihteenvälitsimen asentoon P ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteenvälitsimen ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

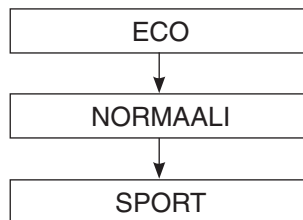
AJOTILAN VALINTAJÄRJESTELMÄ

Ajotila



Ajotila voidaan valita kuljettajan ajotottumusten tai tieolosuhteiden mukaisesti.

- Ajotila vaihtuu seuraavasti jokaisella DRIVE MODE -painikkeen painalluksella.



- Voit valita ECO+-tilan pitämällä DRIVE MODE -painiketta painettuna.

Kunkin ajotilan alkuasetus

Ajotila	NORMAALI	SPORT	ECO	ECO+ *1
Toiminto	Normaali ajotila	Urheilullinen ajotila	Optimaalinen taloudelliseen ajoon	Energiankulutuksen minimoiva ajotila
Aktivointi painikkeella	Paina	Paina	Paina	Paina pitkään
Mittariston ilmaisin	-	SPORT	ECO	ECO+
Ilmastointi- ja lämmitysjärjestelmän ohjaus	NORMAALI (ECO/NORMAALI) *2	NORMAALI (ECO/NORMAALI) *2	ECO	Pois päältä
Nopeusrajoitus	-	-	- (90–120 km/h)*2	alle 90 km/h
Regeneratiivisen jarrutuksen taso	1 (1–3) *2	1 (1–3) *2	2 (1–3) *2	2

*1: Vaihto ECO+-tilaan

- Näytöllä näkyvä toimintamatka ei ehkä muutu, kun ilmastointi-/lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä. Todellinen toimintamatka voi kuitenkin pidentyä.
- Ilmastointi-/lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä (lasinlämmittintä lukuun ottamatta), mutta voit kytkeä sen käyttöön tarvittaessa.
- Kun ajotila vaihdetaan ECO+-tilasta johonkin muuhun tilaan, ilmastointi-/lämmitysjärjestelmän toimintatila vaihtuu ECO-tilan mukaiseksi.
- Nopeusrajoitus poistuu automaattisesti käytöstä, kun älykäs vakionopeussäädin otetaan käyttöön tai kaasupoljin painetaan pohjaan. Jos nopeusrajoitus poistetaan käytöstä kaasupoljinta painamalla, nopeusrajoitus aktivoituu uudelleen, kun ajonopeus laskee asetettua nopeusrajoitusta pienemmäksi. Lisäksi ajonopeus muuttuu ECO-tilan asetetuksi ajonopeudeksi, kun ajotila vaihdetaan ECO+-tilasta ECO-tilaksi.

*2: Jokaisen ajotilan (ECO+-tilaa lukuun ottamatta) ajo-ominaisuudet on mahdollista valita audio- ja multimediajärjestelmässä erityisen ajotila-asetuksen avulla. Lisätietoja annetaan järjestelmän erikseen toimitetussa käyttöoppaassa.

TÖRMÄYSVAROITTIMELLA VARUSTETTU HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ (FCA) (YHDISTETTYNÄ TUTKA-ANTURIIN) (JOS VARUSTEENA)

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) tarkoituksena on vähentää törmäysvaaraa ja välttää törmäyksiä. Järjestelmä tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan autoon tai jalankulkijaan etukameran ja etututka-anturin avulla. Tarvittaessa järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä tai hälytyksellä.

- * FCA on lyhenne sanoista "Forward Collision-Avoidance Assist".
- * Etukameralla ja etututkalla varustettu FCA-järjestelmä tunnistaa edellä olevan ajoneuvon ja edessä olevat jalankulkijat ja pyöräilijät.

VAROITUS

Huomioi seuraavat varotoimet, kun käytät törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää:

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Järjestelmän anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreaajossa.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. FCA-järjestelmä ei ehkä pysäytä autoa kokonaan. Se on tarkoitettu lieventämään uhkaavan törmäyksen seurauksia.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa FCA-järjestelmän käyttöön asettamalla valitsemalla POWER-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla seuraavan asetuksen:

User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward safety (etuturvallisuus)

- Kun valitset vaihtoehdon "Active assist", FCA-järjestelmä kytkeytyy päälle. FCA-järjestelmä näyttää varoitusviestejä ja antaa hälytyksiä törmäysriskin tason mukaan. Se myös ohjaa jarruja törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitset vaihtoehdon "Warning Only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.
- Jos valitset vaihtoehdon "Off", FCA-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Kun poistat FCA-järjestelmän käytöstä, LCD-näytteen tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi tarkkailla FCA-järjestelmän ON/OFF-tilaa LCD-näytöllä. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun FCA-järjestelmä on päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteisöryhmällä.

Forward Collision Warning (Törmäysvaroitin)

Kuljettaja voi valita varoituksen aktiivisuuden LCD-näytöllä.

Siirry kohtaan 'User Settings (käyttäjäasetukset)' → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → FCA (Forward Collision Warning (törmäysvaroitin)) → Early/Normal/Late' (varhainen/normaali/myöhäinen)

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehtot ovat seuraavat:

• Early (varhainen):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja edellä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän välille jää mahdollisimman pitkä välimatka.

• Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että auton ja edessä olevan ajoneuvon välille jää nimelliset asetuksen mukainen välimatka.

• Late (myöhäinen):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja edellä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän välille jää normaalia lyhempi välimatka.

Valitse Late-asetus, kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Jos edessä ajava ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti, kuljettaja saattaa huomata, että varoitus tulee nopeasti, vaikka Late-vaihtoehto on valittuna.

Järjestelmän toimintaehdot

FCA-järjestelmä voi aktivoitua, kun LCD-näytön Forward Safety -valikko-kohdassa on valittu Active Assist- tai Warning Only -asetus ja seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (FCA-järjestelmä kuitenkin aktivoituu tietyllä ajonopeudella.)
- Tunnistetaan edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä. (FCA-järjestelmä ei aktivoidu tiettyjen olosuhteiden ja auton järjestelmän vuoksi, mutta havaitsee vain tietyt varoitukset.)
- FCA-järjestelmä ei toimi oikein tai antaa vain ajamista tai auton tilaa koskevia varoituksia.
- Jos valitset Forward Safety -kohdassa vaihtoehdon ”Warning only”, FCA-järjestelmä antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti.

*** HUOMAUTUS**

FCA-järjestelmä ei ehkä toimi oikein auton edessä olevan tilanteen tai jalankulkijan mukaan suunnan tai nopeuden vuoksi.

⚠ VAROITUS

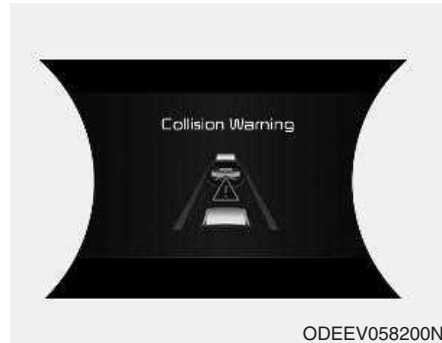
- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen FCA-järjestelmän kytkemistä käyttöön / pois käytöstä ohjauspyörän kytkimillä.
- FCA-järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty. Kuljettaja voi poistaa FCA-järjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.
- FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. FCA-järjestelmää ei voida kytkeä käyttöön LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. FCA-järjestelmän varoitusvalo syttyy. Se on normaalia.

FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

FCA-järjestelmä varoittaa kuljettajaa sekä varoitusviesteillä että -äänillä riippuen törmäysriskin tasosta (edellä ajavan auton äkillinen jarrutus, ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt, törmäysvaara jalankulkijaan tai pyöräilijään). Se myös ohjaa jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita FCA-järjestelmän hälytysajan LCD-näytössä käyttäjäasetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitusajan vaihtoehdot ovat Early (varhainen), Normal (normaali) ja Late (myöhäinen).

Törmäysvaroitusta (1. varoitus)



- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.

- Ajonopeus saattaa hidastua hieman
- Järjestelmä toimii edessä olevan ajoneuvon tarkkailun osalta, kun ajonopeus on yli 10 km/h ja korkeintaan 180 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa olla pienempi edessä olevasta autosta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)
- Järjestelmä toimii jalankulkijoiden tunnistuksen osalta, kun ajonopeus on vähintään 10 km/h ja alle 85 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa olla pienempi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tilasta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)
- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja tietyissä rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta.
- Jos valitset vaihtoehdon "Warning Only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.
 - Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä, jolloin törmäysvoimaa saadaan pienennettyä.
 - Järjestelmä toimii edessä olevan ajoneuvon tarkkailun osalta, kun ajonopeus on yli 10 km/h ja korkeintaan 85 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa olla pienempi edessä olevasta autosta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)
 - Järjestelmä toimii jalankulkijoiden tunnistuksen osalta, kun ajonopeus on vähintään 10 km/h ja alle 65 km/h. (Suurin mahdollinen toimintanopeus saattaa olla pienempi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tilasta ja ympäristöolosuhteista riippuen.)
 - FCA-järjestelmä ohjaa jarruja tietyissä rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta.
- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja maksimaalisesti juuri ennen törmäystä.
- Jos valitset vaihtoehdon "Warning Only", FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- FCA-järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painaessa kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois käytöstä.



HUOMIO

Kuljettajan pitää jatkuvasti tarkkailla auton toimintaa, vaikka näytössä ei ole varoitusviestejä eikä varoitusmerkkiäntä kuulu.

VAROITUS

FCA-järjestelmä ei voi estää kaikkia törmäyksiä. FCA-järjestelmä ei välttämättä pysäytä autoa täysin ennen törmäystä johtuen ympäristöstä sekä sää- ja tieolosuhteista. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

VAROITUS

FCA-järjestelmä toimii lasketun riskitason mukaisesti. Se ottaa huomioon esimerkiksi auton ja jalankulkijan välisen etäisyyden, molempien liikenopeuden ja kuljettajan reaktiot.

Älä aja vaarallisesti järjestelmän aktivoimiseksi.

Tunnistusanturit (etukamera ja etututka)



Järjestelmän anturit tunnistavat etäisyyden edellä oleviin autoihin, jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin.

Anturien toiminta heikentyy ja järjestelmä poistuu väliaikaisesti käytöstä huonoissa sääolosuhteissa, kuten rankkasateella, lumisateella tai sumussa, tai jos anturit ovat lian, pölyn tms. peitossa.

Pidä anturit aina puhtaina.

* HUOMAUTUS

- Älä asenna anturin alueelle tarroja tai lisävarusteita, kuten rekisterikilven kehystä. Älä myöskään vaihda puskuria itse. Tämä voi haitata anturin tunnistustehoa.
- Pidä etututkan anturi ja puskuri aina puhtaana.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeitä materiaaleja. Älä suuntaa painepesurin suihkua puskuriin asennettuun anturiin.
- Älä paina etuanturin ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos järjestelmä siirtyy pois paikaltaan, järjestelmän varoitusvalot ja -viestit eivät toimi eikä järjestelmä ehkä muutenkaan toimi normaalisti. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä Kian anturin suojuksia. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä sävytä ikkunaan tai asenna tarroja tai lisävarusteita sisätaustapeilin ympärille lähelle kameran asennuspaikkaa.
 - Varmista, ettei etukameran asennuspaikka kastu.
 - Älä poista tutkan/kameran osia tai kohdista niihin iskuja.
 - Älä sijoita heijastavia esineitä (valkoista paperia tai peiliä tms.) kojelautaan.
- Järjestelmä saattaa aktivoitua turhaan auringonvalon heijastuessa.
- Liiallinen äänenvoimakkuus saattaa häiritä järjestelmän varoitusmerkkiääntä.
 - Katso lisää kamera-anturia koskevia ohjeita tämän luvun kohdasta ”Aktiivinen kaistavahti (LKA)”.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



Jos anturin suojuksia on liian paljon, lumen tai roskien peitossa, FCA-järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä. Näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti.

Kyseessä ei ole FCA-järjestelmän toimintahäiriö. Poista vesi, lumi tai vastaava linssin päältä, jotta FCA-järjestelmä palaa käyttöön.

FCA-järjestelmä ei välttämättä toimi oikein alueella, jossa ei havaita mitään kohteita, kun auton virta on kytketty (esim. avoimessa maastossa).

⚠ VAROITUS

FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoitu eikä mitään varoitusviestejä näytetä esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.

Järjestelmän toimintahäiriö



- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🚗) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusblokki (⚠) syttyy. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihoitolaitoksessa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- FCA-järjestelmän varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusblokki voi syttyä.

⚠ VAROITUS

- FCA-järjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään FCA-järjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.
- Tietyissä tapauksissa ja tietyissä ajo-olosuhteissa FCA-järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.

Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei ehkä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää. FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu ja varoitusviestejä ei näytetä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- FCA-järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoitusviestejä ja -merkkiäänä. FCA-järjestelmän varoitusviestit ja -merkkiäänät saattavat myös puuttua, jos tunnistustoimintoa rajoitetaan.
- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, se ei ohjaa jarruja törmäysvaaran havaitsemisen yhteydessä, vaikka muut jarrujärjestelmät toimivat normaalisti.
- FCA-järjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon tai jalankulijan, kun auto liikkuu eteenpäin. Se ei tunnista eläimiä eikä vastaan tulevia autoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista sivutieltä risteykseen tulevaa autoa eikä poikittain tielle pysäköityä autoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- FCA-järjestelmä voi aktivoida jarrutuksen aikana ja auto voi pysähtyä äkillisesti. Auton kuorma saattaa olla vaaraksi matkustajille. Kiinnitä siis huomiota auton kuorman määrään.
- FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa välttääkseen törmäyksen.
- FCA-järjestelmä ei toimi peruutusvaihteella. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastaa omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tavalliset jarrut toimivat normaalisti, vaikka FCA-järjestelmän jarrujen ohjausjärjestelmässä tai muissa toiminnoissa olisi vikaa. Tässä tapauksessa jarrujen ohjaus ei toimi törmäysriskitilanteessa.
- FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.
- FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu kaikkien ajoneuvotyyppien kohdalla.

Järjestelmän rajoitukset

FCA-järjestelmä avustaa kuljettajaa tietyissä vaativissa ajotilanteissa, mutta ei milloinkaan poista kuljettajan omaa vastuuta tilanteen hallinnasta.

FCA-järjestelmä seuraa ajotilanteita tutka- ja kamera-anturien avulla. Jos vaaratilanne kehittyy tunnistusalueen ulkopuolella, FCA-järjestelmä ei ehkä tunnista sitä normaalisti. Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta seuraavissa tilanteissa. FCA-järjestelmä voi toimia näissä tilanteissa puutteellisesti.

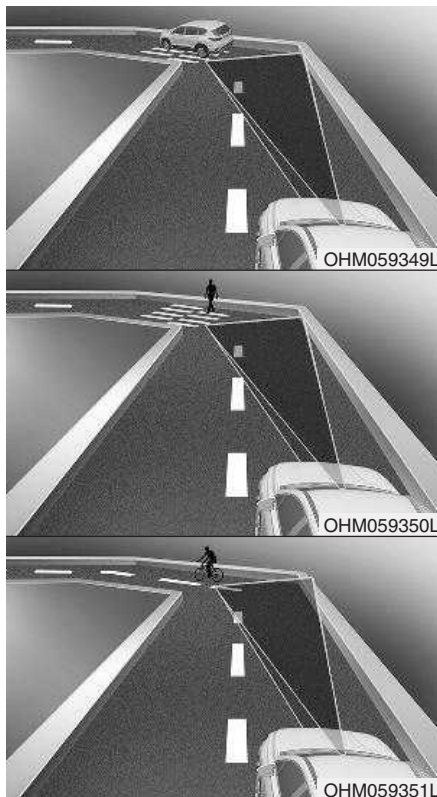
Ajoneuvojen tunnistaminen

Anturin toiminta saattaa olla rajallista seuraavissa tapauksissa:

- Etukamera tai tutka-anturi on jonkin esineen tai roskien peitossa.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, hyönteinen tms.) vuoksi.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa.
- Etukameran/anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo on liian pieni havaittavaksi (esim. moottoripyörä).
- Edellä ajava ajoneuvo on erittäin suuri tai se vetää perävaunua joka on liian suuri kamerajärjestelmän tunnistettavaksi (esimerkiksi traktorin perävaunu tms).

- Kameran näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen).
- Edellä ajavassa ajoneuvossa ei ole perävaloja, sen perävalot eivät ole päällä tai ne ovat epätavallisessa paikassa.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Auto on päällystämättömällä tiellä tai epätasaisella alustalla tai tiellä, jolla on jyrkkiä mäkiä.
- Autolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).

- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä (esim. parkkihallissa)
- Etukamera ei tunnista edessä ajavaa ajoneuvoa kokonaan.
- Etukamera on vaurioitunut.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tiellä on esim. keskikorokkeen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti. (Auto on kääntymässä sivulle tai on kierinyt katolleen.)
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli
- Edessä ajava ajoneuvo liikkuu poikkisuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edessä oleva auto on pysähtynyt vinoittain
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa autoasi kohti tai peruuttaa
- Olet liikenneympyrässä ja edellä oleva ajoneuvo ajaa ympyrää
- Taustavalot, heijastuva valo tai pimeys häiritsee etukameran toimintaa.
- Tuulilasin pyyhkijöiden ja pesulaitteen jatkuva käyttö peittää etukameran näkymän.
- Edessä on erikoisajoneuvo, perävaunu tai kuorma-auto, jonka kuorman muoto on epätavallinen.
- Ympäristön valaistus on liian voimakas tai liian heikko.
- Etukameran edessä on häiritseviä tekijöitä, kuten tuulilasin sävytys, kalvo, vedeltä suojaava pinnoitus, tarra, hyönteisiä tms.
- Etukamera (tai sen linssi) tai etututka-anturi on vaurioitunut.
- Jos tunnelissa ajettaessa ei käytetä ajovaloja tai käytetään lähivaloja.
- Auton ajosuunnassa on kirkas valo (kuten vastaantulevan ajoneuvon kaukvalo).
- Edessä olevan auton takaosa on hyvin kapea tai pieni.
- Edessä on hinauksessa oleva ajoneuvo.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on korkea.
- Edellä ajava auto tekee äkillisiä kaistanvaihtoja.



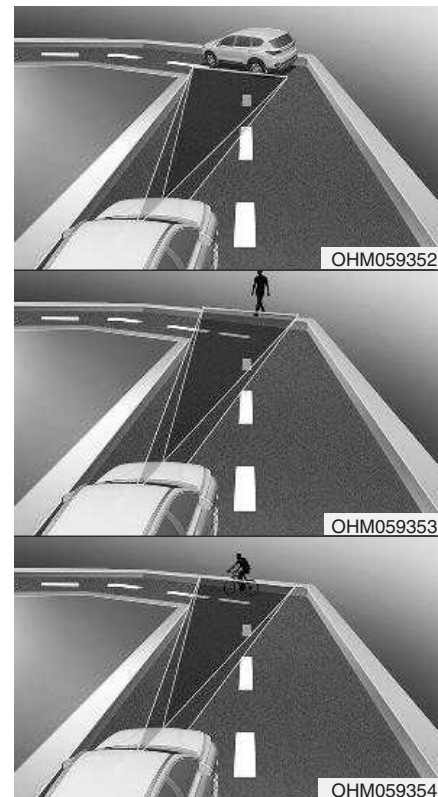
- Kaarreajo

FCA-järjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Etukamera tai tutka-anturi ei ehkä havaitse mutkaisella tiellä auton edessä olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää.

Tässä tapauksessa järjestelmä ei ehkä anna hälytystä tai ei jarruta tarvittaessa.

Sinun täytyy aina tarkkailla tie- ja liikenneolosuhteita ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



FCA-järjestelmä ei ehkä tunnista oikein ajoneuvoa, pyöräilijää tai jalankulkijaa, joka on viereisellä kaisalla tai ajokaistan ulkopuolella mutkaisella tiellä.

Tässä tapauksessa järjestelmä saat-
taa antaa virheellisen hälytyksen ja
käyttää jarruja. Kiinnitä aina huomio-
ta tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



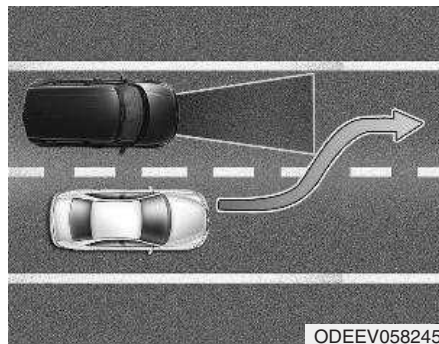
- Mäkiajo

FCA-järjestelmä voi toimia rajallisesti ylä- tai alamäessä. Etukamera tai tutka-anturi ei ehkä havaitse auton edessä olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää.

Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin hälytyksiin tai jarrutuksiin, tai järjestelmä ei ehkä anna hälytystä tai ei jarruta tarvittaessa.

Kun järjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, pyöräilijän tai jalankulkijan auton tullessa mäen laelle, ajovauhti voi hidastua äkillisesti.

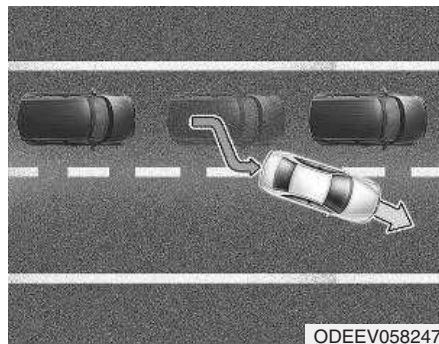
Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.



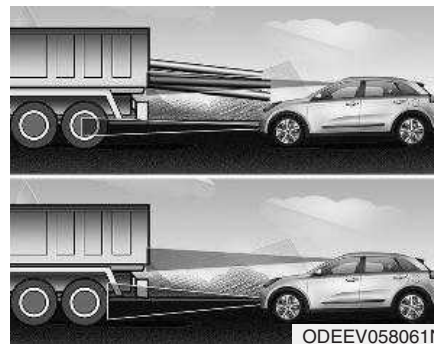
- Kaistanvaihto

FCA-järjestelmä ei tunnista samalle kaistalle siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on järjestelmän tunnistusalueella.

Erityisesti tilanteessa, jossa vierisellä kaistalla ajava siirtyy äkkiä autosi eteen, järjestelmä ei mahdollisesti tunnista sitä. Noudata aina riittävää varovaisuutta ajaessasi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, FCA-järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa sinun täytyy säilyttää itse riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavan ajoneuvon kuorman takaylitys on pitkä tai jos ajoneuvossa on korkea maavara, se voi aiheuttaa vaaratilanteen. Sinun täytyy aina tarkkailla tie- ja liikenneolosuhteita ajon aikana ja tarvittaessa hidastaa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistaminen

Anturin toiminta saattaa olla rajallista seuraavissa tapauksissa:

- Kamera ei tunnista kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa tai pyöräilijää.
- Jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu nopeasti tai ilmestyy odottamatta auton eteen
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi etukameran tunnistus häiriytyy
- Ympäristön valaistus on liian kirkas (esim. kirkkaalla auringonpaisteella) tai liian pimeä (esim. yöllä valaisemattomalla maantiellä)
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikeaa erottaa ympäristöstä, esimerkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa
- Edessä on muodoltaan ihmistä muistuttava kohde
- Jalankulkija tai pyöräilijä on anturin näkökentän alapuolella
- Anturi ei tunnista jalankulkijan ääri-viivoja, koska jalankulkija käyttää rollaattoria tai vastaavaa välinettä
- Etukamera tai tutka-anturi on jonkin esineen tai roskien peitossa
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut; näkyvyys tielle on heikko
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkillisesti auton eteen
- Edessä ajavan pyöräilijän ajolinja risteää ajosuunnan kanssa
- Alueella on sähkömagneettisia häiriöitä
- Pyöräilijän lähellä on metallirakenteita (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava)
- Polkupyörän materiaali ei heijastu kunnolla tutkassa
- Jalankulkija tai pyöräilijä on pienikokoinen

- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttäytyy ennalta-arvaamattomasti
- Jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkillisesti auton eteen
- Auton edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Auton lähellä on tutkaan voimakkaasti heijastuva kohde (kuten suojakaide tai muu ajoneuvo)

VAROITUS

- Kytke FCA-järjestelmä pois käytöstä hinauksen yhteydessä. Hinauksen aikana FCA-järjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.
- Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.
- FCA-järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistamaan ajoradalla oleva jalankulkija tai pyöräilijä etukameran ja etututkan avulla. Se ei ehkä tunnista esimerkiksi polkupyörää tai moottoripyörää eikä matalampia kohteita, kuten vetolaukkua, ostoskärryjä tai lastenrattaita.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan yritä testata FCA-järjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Jos auton etupuskuri, tuulilasi, etukamera tai etututka vaihdetaan tai korjataan, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- FCA-järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos se havaitsee kohteen, jonka muoto muistuttaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa.

* HUOMAUTUS

Sähkömagneettiset häiriöt voivat joissain tapauksissa estää FCA-järjestelmän toiminnan.

Vastaantulevan liikenteen väistötoiminto

Vastaantulevan liikenteen väistötoiminto havaitsee lähestyvän ajoneuvon tuulilasin etukameralla. Se avustaa kuljettajaa ohjauksessa auton pitämiseksi omalla kaistallaan ja törmäyksen välttämiseksi vastaantulevan ajoneuvon kanssa, kun auto on ylittämässä keskiviivan.

VAROITUS

- Tämä toiminto on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei siis korvaa kuljettajan varovaisuutta ja huomiokykyä. Vastaan tulevan ajoneuvon tunnistusetaisyys on rajoitettu. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tämä toiminto ei ohjaa autoa itsenäisesti eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.

Varoitusviesti ja toiminnon ohjaus



- Kun FCA-järjestelmä on käytössä, ajonopeus on yli 60 km/h ja auto ylittää keskiviivan, vaikka vastaan on tulossa toinen auto, tämä varoitusviesti tulee näkyviin LCD-näytölle ja kuuluu äänimerkki.
- Lisäksi järjestelmä avustaa ohjausta auton palauttamiseksi kaistalleen.

VAROITUS

- Avustettu ohjaus ei voi täysin välttää törmäystä vastaantulevan ajoneuvon kanssa. Kuljettaja on vastuussa liikennetilanteen tarkkailusta ja auton turvallisesta ohjaamisesta.
- Toiminto toimii tiettyjen olosuhteiden vallitessa, ja siihen vaikuttavat muun muassa vastaan tulevan ajoneuvon etäisyys ja nopeus, kuljettajan ajonopeus jne.
Toiminto voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä koskaan aja tahallasi vaarallisesti järjestelmän aktivoimiseksi.

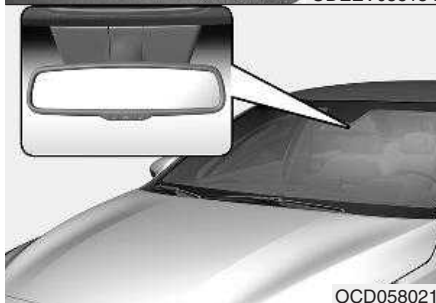
Rajoitukset

- Katso kohtaa [Järjestelmän rajoitukset] tämän luvun osiossa ”Aktiivinen kaistavahti (LKA)”
- Katso kohtaa [Ajoneuvojen havaitseminen] tämän luvun osiossa ”Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä”

AKTIIVINEN KAISTAVAHTI (LKA) (JOS VARUSTEENA)



ODEEV058154



OCD058021

Aktiivinen kaistavahti tunnistaa kaistaviivat ja tien reunaviivan tuulilasin etukameralla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tai tien reunaviivan tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitussäänellä ja tekee lievän vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa liikennetilanteen tarkkailusta ja auton turvallisesta ohjaamisesta.
- Älä käännä ohjauspyörää äkkiä, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörän ohjauksessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Aktiivinen kaistavahti estää kaistaviivan tai tien reunan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Jos kuljettaja ajaa aivan kaistan reunassa, ohjauspyörässä saattaa tuntua jatkuvaa vastusta.

Järjestelmä on kuitenkin vain avustava toiminto, joka ei ohjaa ohjauspyörää kaikissa tilanteissa. Kuljettajan tulee jatkuvasti keskittyä ohjaamiseen.

- Aktiivinen kaistavahti ei ehkä aktivoidu tai toimi oikein tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä pura etukameraa.

Jos kamera kuitenkin puretaan ja kootaan uudelleen, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla, jossa järjestelmän kalibrointitarve tarkistetaan.

- Jos vaihdat tuulilasin, etukameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla, jossa järjestelmän kalibrointitarve tarkistetaan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat etukameralla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaista- tai reunaviivat eivät erotu selvästi. Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kun aktiivinen kaistavahti on käytössä.
- Kun kaistamerkintöjä tai tien reunaa on vaikea havaita, noudata ”Huomautus kuljettajalle” -osion ohjeita.
- Älä poista tai vaurioita aktiiviseen kaistavahtiin liittyviä osia.
- Älä aseta kojelaudan päälle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Et ehkä kuule aktiivisen kaistavahdin varoitusääntä, jos audiolaitteisto on liian kovalla.
- Kun muita äänimerkkejä (kuten turvavöiden varoitussääni) on käytössä ja ne ohittavat kaistavahtijärjestelmän hälytysjärjestelmän, kaistavahtijärjestelmän varoitussäntä ei ehkä anneta.
- Jos ajonopeus on korkea, avustavan ohjauksen vääntövoima ei riitä auton pitämiseen kaistalla. Tällöin auto saattaa poistua kaistaltaan. Noudata nopeusrajoituksia aktiivista kaistavahtia käyttäessäsi.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä avusta ohjausta.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet irti ohjauspyörästä -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.

Aktiivisen kaistavahdin toiminta



Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

Kun POWER-painike on ON-asennossa, aktiivinen kaistavahti kytkeytyy automaattisesti. Merkkivalo (🚗) syttyy mittaristossa valkoisena. Jos painat mittaristossa tai kuljettajan vasemmalla puolella olevaa aktiivisen kaistavahdin painiketta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja mittariston näytön merkkivalo sammuu.

Merkkivalon väri muuttuu aktiivisen kaistavahdin tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi havaitsee kaistamerkinnyt ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

Aktiivisen kaistavahdin toimintojen muokkaus

Voit kytkeä LCD-näytöllä aktiivisen kaistavahdin (LKA) sijasta käyttöön kaistavaroittimen tai muuttaa aktiivisen kaistavahdin toimintatilaa.

Aktiivinen kaistavahti

Aktiivisen kaistavahdin LKA-tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaistavahti kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Kaistavaroitin

Kaistavaroitin varoittaa kuljettajaa visuaalisella varoituksella ja varoitukseenäällä, kun järjestelmä havaitsee auton poistuvan kaistalta. Tässä tilassa ohjauspyörää ei ohjata. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun auton etupyörä koskettaa kaistaviihän sisäreunaa.

Aktiivisen kaistavahdin aktivoituminen



Aktiivisen kaistavahtijärjestelmän aktivoituminen

- Jos haluat nähdä aktiivisen kaistavahdin näytön LCD-näytössä, valitse avustavien järjestelmien tila (A).
- Saat lisätietoja luvun 4 valikkoasetuksia koskevasta kohdasta.

- Jos aktiivisen kaistavahdin aktivoitumisen jälkeen molemmat kaistamerkinnot tunnistetaan, ajonopeus on yli 60 km/h ja kaikki aktivoitumisen ehdot täyttyvät, vihreä ohjauspyörän merkkivalo syttyy ja ohjauspyörää ohjataan.

VAROITUS

Aktiivinen kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan hänen on tarkkailtava tieolosuhteita koko ajan ajon aikana.



Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkinnot, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.

Varoitus

■ Varoitus kaistalta poistumisesta vasemmalla



■ Varoitus kaistalta poistumisesta oikealla



ODEEV058223N/ODEEV058222N

Jos auto poistuu kaistalta, ylitetty kaistamerkintä vilkkuu LCD-näytössä ja kuuluu äänimerkki.

✳ Tuntoaistiin perustuva varoitus

Jos auto poistuu kaistalta, ylitettävä kaistaviiva vilkkuu LCD-näytöllä ja ohjauspyörässä tuntuu värinävaroitusta.

■ Kädet irti ohjauspyörästä -varoitustiedote kaistavahdin toimiessa



ODEEV058224N

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä aktiivisen kaistavahdin ollessa käytössä.

VAROITUS

- Kädet irti ohjauspyörästä -varoitustiedote saattaa tulla näkyviin viiveellä tieolosuhteista riippuen. Tämän vuoksi pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos pidät ohjauspyörästä kiinni kevyesti, järjestelmä saattaa antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa tarkkojen ohjausliikkeiden suorittamisessa.
- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
 - Huonossa säässä
 - Huonokuntoisilla teillä
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.
 - Kun vedetään toista ajoneuvoa tai perävaunua
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.

*** HUOMAUTUS**

- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.

Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö



- Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytölle tulee varoitusviesti. Jos toimintahäiriö jatkuu, aktiivisen kaistavahdin vikamerkkivalo syttyy.

Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriön merkkivalo



Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriön merkkivalo syttyy, jos järjestelmä ei toimi oikein.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmä poistuu käytöstä, kun:

- Vaihdat kaistaa suuntavilkkuja käyttäen.
 - Käytät suuntavilkkuja kaistan vaihtamiseksi.
 - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkuja, ohjauspyörää saatetaan ohjata järjestelmän toimesta.
- Aktiivinen kaistavahti voi siirtyä ohjauksen avustustilaan, kun auto on lähellä kaistan keskiosaa, kun järjestelmä käynnistetään tai kaistaa vaihdetaan. Aktiivinen kaistavahti ei voi auttaa ohjauksessa, jos auto seuraa kaistaviivaa jatkuvasti liian lähellä ennen siirtymistä avustustilaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun ajat jyrkkään kaarteeseen suurella ajonopeudella.

- Järjestelmä ei voi avustaa ohjausta, kun ajonopeus on alle 55 km/h tai yli 200 km/h.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun vaihdat kaistaa äkillisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun painat jarrupoljinta äkillisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun kaista on erittäin leveä tai kapea.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun vain yksi kaistamerkintä tunnistetaan.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietyöalueella).
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Kun käännät ohjauspyörää äkillisesti, aktiivinen kaistavahti poistuu väliaikaisesti käytöstä.
- Kun ajetaan jyrkässä mäessä.

HUOMAUTUS KULJETTAJALLE

Kuljettajan on oltava varuillaan alla mainituissa tilanteissa, sillä järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun kaistamerkintöjen tunnistus on heikkoa tai rajoittunutta:

- Kun kaistan ja tien kunto on heikko
- Kaistaviiva tai tien reuna ei erotu selvästi tiestä tai se on pölyn tai hiekan peitossa.
- Kun kaistamerkinnän väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.
- Tiessä on kaistaviivaa muistuttava merkki.
- Kaistamerkintä tai tien reuna on epäselvä tai kulunut.
- Kaistojen lukumäärä kasvaa/vähenee tai kaistaviivat risteävät (ajettaessa tiemaksupaikan läpi, kaistojen jakautuessa/yhdistyessä).
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kaistaviiva tai tien reuna ei ole näkyvissä lumen, sateen, lian, lätkön tai muun syyn johdosta.
- Kaistaviivalla tai tien reunalla on esimerkiksi keskikorokkeen, suojakaiteen tai meluesteen varjo.
- Kaistamerkintä on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.
- Tiessä on suojatiemerkitöjä tai muita symboleita.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.
- Tunnelin kaistamerkinnän tai tien reunan päällä on likaa, öljyä tms.
- Ajokaista on erittäin kapea tai leveä.

► Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tiellä on kaistanjakaja.
- Esim. katulampun, auringon tai vastaantulevan auton valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.
- Kun kirkas valo paistaa vastakaiseen suuntaan ajosuuntaasi nähden.
- Tien pinta ei ole tasainen.
- Kun edellä ajava auto on erittäin lähellä tai peittää kaistaviivan tai tien reunan.
- Kun ajat jyrkässä mäessä tai kaarteessa.
- Auto tarvitsee voimakkaasti.
- Lämpötila sisäpeilin lähellä on erittäin korkea suoran auringonpaisteen tms. vuoksi.

► Kun näkyvyys eteen on huono

- Linssi tai tuulilasi on jonkin aineen peitossa.
- Anturi ei havaitse kaistamerkintää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.
- Tuulilasi on huurtunut matkustamon ilmankosteudesta.
- Kojelaudan päällä on jotakin tms.

⚠ VAROITUS

Aktiivinen kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan hänen on noudatettava aina turvallista ajotapaa.

Kun järjestelmässä on ongelma, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

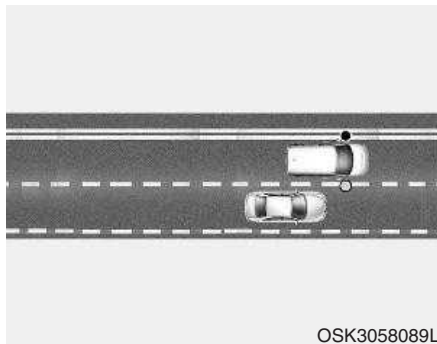
- Sammuta auton virta, käynnistä auto uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Tarkista, että POWER-painike on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kamera-anturin linssi likainen.

Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ongelma ei korjau-
du. Suosittelemme käyntiä valtuute-
tulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.

KUOLLEEN KULMAN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (BCW) (JOS VARUSTEENA)

Järjestelmän kuvaus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä (BCW) on takapuskuriin asennetut tutka-anturit. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa ajoneuvoista, jotka lähestyvät autoa kuolleessa kulmassa.

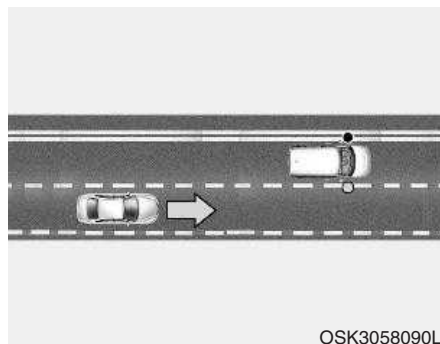


1) Kuolleessa kulmassa oleva alue
Järjestelmä varoittaa, jos kuolleessa kulmassa on auto.

Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu ajonopeudesta.

Ota huomioon, että jos ajat muuta liikennettä nopeammin, järjestelmä ei anna varoitusta.

2) Suurella nopeudella lähestyvä ajoneuvo



Järjestelmä varoittaa kuljettajaa viereisellä kaistalla suurella nopeudella lähestyvistä ajoneuvosta. Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun, kun järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, järjestelmä varoittaa kuuluvalla varoitusaänellä.

VAROITUS

- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoitus on avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmän toimintaan. Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.
- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on käytössä.
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei tunnista kaikkia auton sivulla esineitä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi ottaa järjestelmän käyttöön asettamalla POWER-painikkeen ON-asentoon.



- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta, painikkeen merkkivalo sammuu ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta, kun järjestelmä on pois käytöstä, painikkeen merkkivalo syttyy ja järjestelmä kytkeytyy päälle. Tässä tapauksessa järjestelmä palaa tilaan, jossa se oli ennen kuin auton virta sammutettiin. Kun järjestelmä kytetään päälle ja kun POWER-painike asetetaan OFF-asentoon ja sitten ON-asentoon järjestelmän ollessa käytössä, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi.

- Järjestelmä palaa edelliseen tilaansa, jos POWER-painike asetetaan OFF-asentoon ja sitten takaisin ON-asentoon.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä varoitussäänen asettaminen

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän varoitussäani on mahdollista valita LCD-näytön mukautettavissa asetuksissa valitsemalla User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → BCW sound (Blind-Spot Collision Warning) (Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän varoitussäani).

Toimintaedellytykset

Järjestelmä siirtyy valmiustilaan, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmä on kytketty käyttöön
- Ajonopeus on yli 30 km/h
- Auton takana havaitaan muita ajoneuvoja

VAROITUS

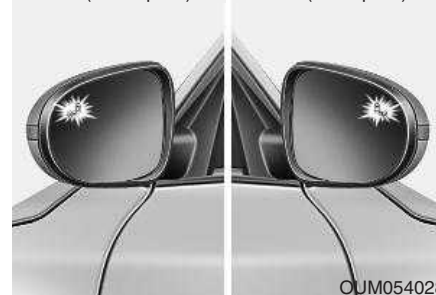
- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet odottamattomien tilanteiden varalta ajon aikana, vaikka kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on käytössä.
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoitus on avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmän toimintaan. Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa tai peruuttaessasi. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei välttämättä tunnista kaikkia auton sivulla olevia kohteita.

Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä

■ Ensimmäisen vaiheen varoitus (vasen puoli)

■ Ensimmäisen vaiheen varoitus (oikea puoli)



Ensimmäisen vaiheen varoitus

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy.

Varoitus kytkeytyy pois päältä ajo-olosuhteiden mukaan, kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella.



[A]: Varoitussääni

Toisen vaiheen varoitus

Varoitussääni varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

1. Ensimmäisen vaiheen varoitus (varoitusvalo syttyy ovipeilissä JA
2. suuntavilkku kytkeytyy (samalla puolella, jossa lähestyvä ajoneuvo on havaittu).

Kun varoitus aktivoituu, myös varoitusvalo alkaa vilkkua ovipeilissä. Myös varoitussääni kuuluu.

Jos kytket suuntavilkun pois päältä, toisen vaiheen varoitus lakkaa.

Varoitus kytkeytyy pois päältä ajo-olosuhteiden mukaan, kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella.

⚠ VAROITUS

- Ovipeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee takasivulla ajoneuvon.

Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.

- Vaikka autossasi on kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen kaistan vaihtamista tai peruuttamista.
- Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.

⚠ HUOMIO

- *Kuljettajan tulee aina olla erittäin varovainen ajaessaan riippumatta siitä, syttyykö ovipeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitustaäni.*
- *Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän varoitusmerkkiäät voivat peittyä audiojärjestelmän äänen alle, jos äänen voimakkuus on liian suuri.*
- *Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän varoitustaäni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitustaänet ovat päällä.*

Tunnistusananturi



Takakulma-anturit ovat takapuskurin sisällä ja niillä tunnistetaan sivu-/taka-alueita. Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

⚠ HUOMIO

- *Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.*
- *Tunnistusalue riippuu jonkin verran tien leveydestä. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon.*
- *Järjestelmä saattaa sammua vahvojen sähkömagneettisten aaltojen vuoksi.*
- *Pidä anturit ja niiden lähellä oleva puskurin alue aina puhtaana.*
- *Anturiyksikköä ei saa purkaa, ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.*
- *Älä paina tutka-anturia tai anturin kantta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tällöin ei välttämättä näytetä varoitusviestiä. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.*
- *Älä kiinnitä vierasesineitä kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia lähellä tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.*
 - *Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.*
 - *Varo kamera-anturin kastumista.*
 - *ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelaudalle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.*

Varoitusviesti



- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
 - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat liian lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
 - Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnistaa toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
 - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Poista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) käytöstä, kun autoon on kiinnitetty perävaunu tai traileri.

- Paina kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta (painikkeen merkkivalo sammuu)
- Poista risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä käytöstä poistamalla valinta kohdasta

User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Blind-Spot Safety (kuolleen kulman varoitusjärjestelmä) → Rear Cross-Traffic Safety (risteävän liikenteen varoitus).

Irrota perävaunu tai traileri autosta, jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on käytössä.

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä pois käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, kuolleen kulman varoitusjärjestelmän pitäisi taas toimia normaalisti noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Jos järjestelmä ei edelleenkaan toimi normaalisti, suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



ODEEV058242N

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja painikkeen merkkivalo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojaus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tien pinnassa (tai lähitöillä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa tai rakennetta pitkään aikaan.
- Ajetaan märällä tiellä.
- Ajetaan tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Jos tunnistusalueella on pieniä kohteita kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan.
- Ajonvakautusjärjestelmässä (ESC) on toimintahäiriö.
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on muutettu.

- Auto vaihtaa äkillisesti ajosuuntaa.
- Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tarvitsee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).
- Kaistavaroitin ja aktiivinen kaistavahti (LKA) eivät toimi normaalisti.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Aktiivinen kaistavahti (LKA)".



• Kaarreajo

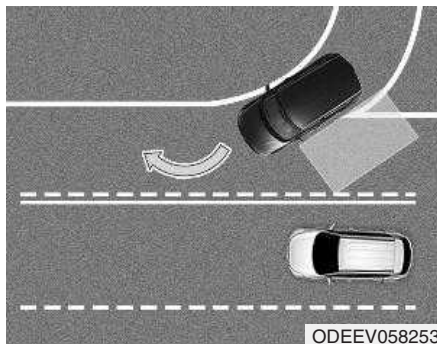
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein mutkaisella tiellä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein mutkaisella tiellä. Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan auton.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

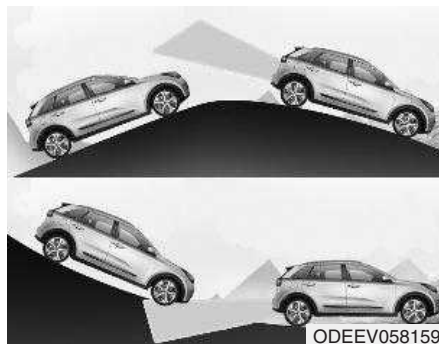


ODEEV058253

- Ajetaan paikassa, jossa tiet yhdistyvät/jakautuvat

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti paikassa, jossa kaistat yhdistyvät tai jakautuvat. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



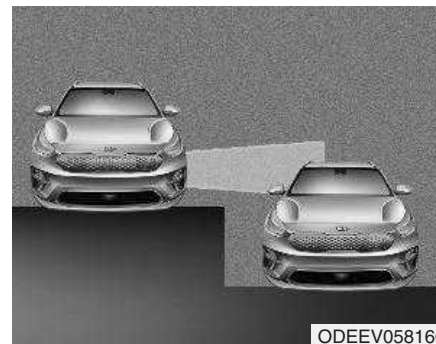
ODEEV058159

- Mäkiajo

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajattaessa rinneessä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Joissain tapauksissa järjestelmä saattaa myös tunnistaa virheellisesti maan tai rakenteet.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



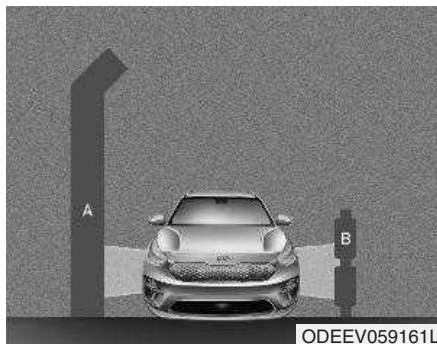
ODEEV058160

- Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista autoa tiellä, jonka kaistat ovat eri korkeudella (alikulku, risteyksiä erottava korkeusero tms.).

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



[A]: melueste, [B]: suojakaide

- Ajetaan alueella, jossa tien vierellä on rakenne

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos tien vieressä on jokin rakenne.

Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa virheellisesti tunnistaa tien vieressä olevia rakenteita (meluesteitä, suojakaiteen, kaksinkertaisen suojakaiteen, keskikorokkeen, pylvään, katulampun, liikennemerkkin, tunnelin seinän jne.).

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

MANUAALINEN NOPEUDENRAJOITIN (MSLA) (JOS VARUSTEENA)

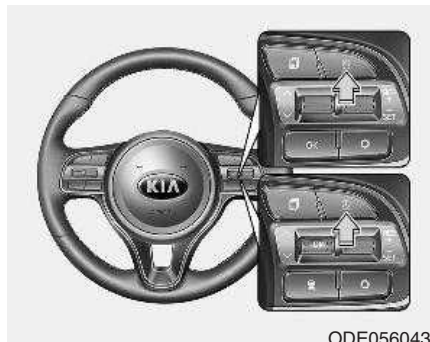
Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Jos ylität ennalta-asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen, varoitusjärjestelmä kytkeytyy (nopeusasetuksen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy), kunnes auton nopeus palaa nopeusasetuksen alapuolelle.

* HUOMAUTUS

Kun manuaalinen nopeudenrajoitin on käytössä, vakionopeudensäädintä ei voida kytkeä päälle.

Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon:



ODE056043L



OJF058153L

Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy.

1. Kytke järjestelmä päälle painamalla ohjauspyörän vakionopeudensäätimen ja nopeudenrajoittimen tilapainiketta (MODE) kaksi kertaa.

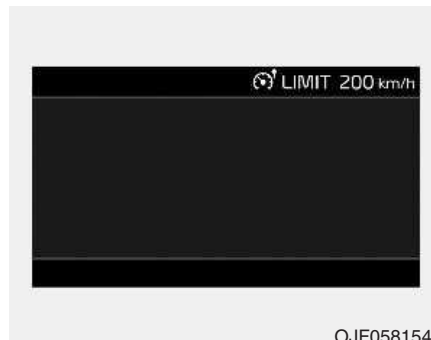


Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alas-
päin (SET-) ja vapauta se välittömästi.
Nopeus kasvaa tai vähenee
1 km/h.

Nopeudenrajoittimen asetus näkyy
mittaristossa.



2. Siirrä kytkin alas SET-asentoon.
3. Nosta kytkin RES+-asentoon tai paina se SET-asentoon ja vapauta kytkin, kun nopeusraja on asetettu sopivaksi. Nosta kytkin RES+-asentoon tai paina se SET-asentoon ja pidä sitä ylä- tai ala-asennossa. Nopeus kasvaa tai vähenee 5 km/h.



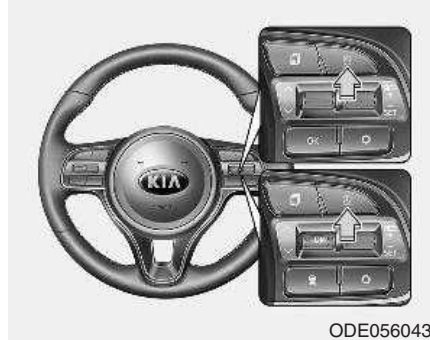
Asetettu nopeudenrajoittimen arvo
näytetään.

Jos haluat ylittää asetetun nopeusrajan, paina kaasupoljinta voimakkaasti (yli 80 % sen liikevarasta), kunnes kuulet naksahduksen ja kick-down-toiminto aktivoituu. Tällöin asetettu nopeusraja vilkkuu näytöllä ja kuulet varoitussäänen, kunnes ajonopeus laskee alle nopeusrajan.

* HUOMAUTUS

- Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa, jos kaasupoljinta ei paineta yli 50 % sen liikevarasta.
- Kaasupoljinta voimakkaasti painettaessa kuuluva naksahdus on kick-down-toiminnon normaali ominaisuus.

Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä jollakin seuraavista tavoista:



- Paina vakionopeudensäätimen ja nopeudenrajoittimen tilapainiketta.
- Sammuta auton virta.

Jos painat CANCEL/O-kytkintä kerran, asetettu nopeusasetus peruutetaan, mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Voit asettaa nopeusrajan uudelleen siirtämällä vipukytkintä ylöspäin RES+-asentoon tai alaspäin SET-asentoon, kunnes haluttu nopeus on asetettu.



HUOMIO

Merkkivalo "---" vilkkuu, jos manuaalisessa nopeudenrajoittimessa on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTelmä (ISLW) (JOS VARUSTEENA)



Järjestelmä näyttää kuljettajalle nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä. ISLW-järjestelmä tunnistaa liikennemerkkit tuulilasin yläreunaan kiinnitetyn kamerajärjestelmän avulla.

ISLW-järjestelmä käyttää myös navigointitietoja apuna nopeusrajoitustietojen näyttämisessä.

⚠ VAROITUS

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei aina pysty näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltomerkkejä oikein.
- Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.
- Älä kiinnitä tarroja, tummennuskalvoa tai lisävarusteita tuulilasiin sisätaustapeilin kohdalle.
- Järjestelmä esittää nopeusrajoitustiedot näytöllä tunnistettuaan liikennemerkkit kameral avulla. Järjestelmän toimintaan voi tulla häiriötä, jos järjestelmä ei pysty tunnistamaan liikennemerkkejä oletetulla tavalla.

Katso lisätietoja osasta "Huomautus kuljettajalle".

- Älä poista KAMERAN osia äläkä kohdista niihin iskuja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä aseta kojelaudalle tavaroi-
ta, jotka heijastavat valoa
(esim. valkoinen paperi, jne.).
Järjestelmän toiminta saat-
taa häiriintyä heijastuneesta
auringonvalosta.
- Järjestelmä ei ole käytössä
kaikissa kohdemaissa.

ISLW-järjestelmän aktivointi ja poistaminen käytöstä

- ISLW-järjestelmän käyttöönotto:
Valitse mittariston näytöstä User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Speed Limit Warning (liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)
- Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on otettu käyttöön mukautettavien asetusten valikossa, nopeusrajoituksen ja ohituskiellon symbolit tulevat näyttöön.
- Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on otettu käyttöön navigointiasetuksissa, nopeusrajoitustieto ja ohituskielto näytetään myös navigointijärjestelmän näytössä.

Toiminta



- Kun auto ohittaa järjestelmän tunnistaman liikennemerkin, näyttöön tulee nopeusrajoitus tai ohituskieltoa koskeva varoitus.
- Kun auton virransyöttö kytketään, järjestelmä näyttää edellisen tallennetun nopeusrajoitustiedon.

- Joskus järjestelmän näyttämä nopeusrajoitustieto poikkeaa todellisesta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät tiedot ovat tilannekohtaisia, sillä järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. sateella-merkin tai suuntanuolet) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. siihen, ovatko pyyhkijät toiminnassa tai onko suuntavilkku kytketty).
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä päivittää nopeusrajoitustiedon automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
 - Ajosuunta vaihtuu tai auto tekee U-käännöksen.
 - Tietyyppi vaihtuu (esimerkiksi moottori- tai moottoriliikennetien alkaessa tai päättyessä).
 - Taajamaan tultaessa ja taajamasta poistuttaessa.

* HUOMAUTUS

Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot poikkeavat joskus toisistaan. Tarkista tässä tapauksessa navigointijärjestelmän nopeusyksikön asetus.

Näyttö

■ Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa



WUM-203

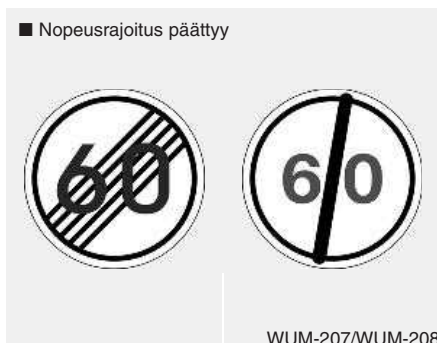
- Jos järjestelmä ei tunnista nopeusrajoitusta luotettavasti, oikeinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

■ Ohituskiellon tunnistus



WUM-206/WUM-204

- Jos järjestelmä tunnistaa ohituskieltomerkin, oikeinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.



- Kun nopeusrajoituksen päättymisestä ilmoittava merkki on ohitettu, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä antaa tietoja navigoinilta ilmoittaakseen kuljettajalle mahdollisesta noudatettavasta nopeusrajoituksesta.



- Nopeusrajoituksen päättymistä osoittava symboli näkyy mittaristossa Saksassa sellaisilla teillä, jossa ei ole nopeusrajoitusta. Se näkyy mittariston näytössä seuraavaan nopeusrajoitusmerkkiin saakka.

Varoitusviesti



Näytön varoitusviesti ilmoittaa, että kameran linssin edessä on este. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimii vasta, kun este poistetaan.

Tarkista tuulilasi kameran linssin kohdalta.

Jos varoitusviesti näkyy, vaikka linssin edessä oleva alue on puhdistettu ja esteetön, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään tulee vika, näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo syttyy.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi ollenkaan tai antaa virheellisiä tietoja seuraavissa tilanteissa.

- Liikennemerkki sijaitsee jyrkässä kaarteessa.
- Liikennemerkki on suunnattu huonosti (esim. kääntynyt, esteen takana tai vaurioitunut).
- Toinen ajoneuvo on liikennemerkin edessä.
- LED-liikennemerkki on viallinen.
- Huonolla säällä, kuten vesi- tai lumisateen aikana tai sumussa.
- Heijastusta liikennemermissä tai sen ympärillä.
- Liikennemerkki ei erotu pimeässä.
- Liikennemerkin läheisyydessä on kirkas valonlähde.
- Tuulilasissa kameran alueella on likaa, jäätä tai huurretta.

- Kameran linssin edessä on esimerkiksi tarra, paperi tai puun lehti.
- Ajat lähellä toisen auton perää.
- Navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Nopeusrajoitustarralla varustettu bussi tai rekka ohittaa sinut.
- Kun olet paikassa, jota navigointijärjestelmä ei kata.
- Navigointijärjestelmän karttatietokantaa ei ole päivitetty.

HUOMAUTUS KULJETTAJALLE

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä

ei välttämättä avusta kuljettajaa tai toimi asianmukaisesti.

- Älä kiinnitä tuulilasiin kameran linsin näkökentässä olevalle alueelle mitään (esim. tarraa). Se voi haitata kameraa käyttäviä järjestelmiä tai kokonaan estää niiden toiminnan.
- Pidä tuulilasi puhtaana erityisesti sisätaustapeilin alueelta.
- Älä aseta kojelaudalle heijastavia esineitä, kuten peiliä tai valkoista paperia.
- Älä kohdistu iskuja kameran lähi-alueelle ja vältä kaikin tavoin sen vaurioitumista.
- Älä tee muutoksia kameraan, älä siirrä äläkä irrota kameran kiinnitysosa. Älä kosketa linssiä.
- Kuljettajan on otettava huomioon, että liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei toimi tietyissä tilanteissa, vaan sen tarkoituksena täydentää muiden järjestelmien toimintaa.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettajan pitää jatkuvasti noudattaa varovaisuutta ja tarkkailla ajo-olosuhteita.
- Kuljettajan vastuulla on ajaa turvallisesti liikennesääntöjen ja tieliikennelain puitteissa.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (DAW) (JOS VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä valvoo kuljettajan väsymisen tasoa tai epätarkkaa ajotapaa ja varoittaa kuljettajaa vaaratilanteista.

Kuljettajan vireystilan valvonta

Järjestelmän asetukset

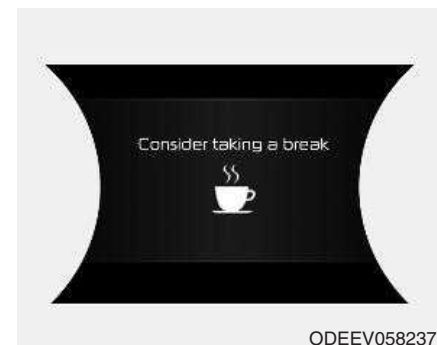
- Kun auto toimitetaan tehtaalta, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on oletusarvoisesti kytketty pois käytöstä.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä auto ja valitsemalla LCD-näytössä ”User Settings (mukautettavat asetukset) → Driving Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → DAW (kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → High sensitivity/Normal sensitivity/Off (korkea herkkyys / normaali herkkyys / pois käytöstä)”.
- Kuljettaja voi valita vireystilan valvontajärjestelmän toimintatilan.
 - Off: kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
 - Normal sensitivity (normaali herkkyys): kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.
 - High sensitivity (korkea herkkyys): kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin normaalitilassa.
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun auto käynnistetään uudelleen.

Kuljettajan vireystason osoitus



- Arvo suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.
- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.
 - Valitse "User Settings" (käyttäjäasetukset) ja "Driver assistance" (kuljettajaa avustavat järjestelmät) LCD-näytöllä. (Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näyttö".)
- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi arvo tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Arvo pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.

Pidä tauko



- "Consider taking a break" (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiäni ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, kun vireystaso on laskenut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

Järjestelmän nollaus

- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä nollautuu seuraavissa tilanteissa.
 - POWER-painike asetetaan OFF-asentoon.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Pysähdys kestää yli 10 minuuttia.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmän valmiustila



Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Standby-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera-anturi ei tunnista kaistoja.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



Kun näyttöön tulee "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) -viesti, järjestelmä ei toimi asianmukaisesti. Tarkistusta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä tauko, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.

*** HUOMAUTUS**

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasissa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä pura kameraa. Jos kamera kuitenkin puretaan ja kootaan uudelleen, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla, jossa järjestelmän kalibrointitarve tarkistetaan.
 - Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriöitä.
 - Varo kamera-anturin kastumista.
- (Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kamerayksikköä ei saa purkaa eikä altistaa iskuille.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiäänät voivat peittyä audiojärjestelmän äänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.



HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvonta-järjestelmä ei ehkä toimi oikealla tavalla ja järjestelmä ei anna varoituksia seuraavissa tilanteissa:

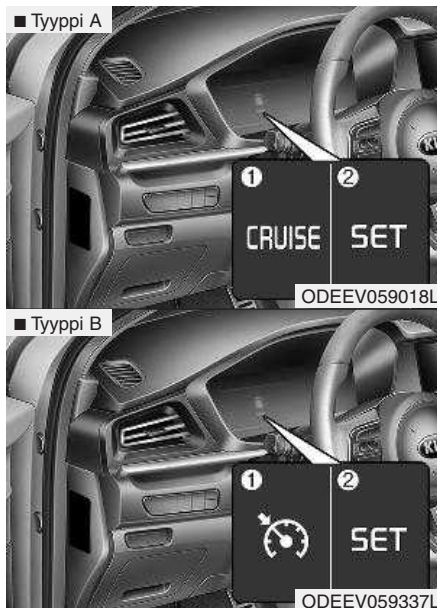
- *Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Aktiivinen kaistavahti (LKA)".)*
- *Autolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tietyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).*
- *Ajolinjan pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti rengaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Järjestelmä ei toimi noin 15 sekuntiin, kun auto käynnistetään uudelleen tai etukamera alustetaan.*
- *Autolla tehdään jatkuvia kaistanvaihtoja.*
- *Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.*
- *Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.*
- *Autolla ajetaan tuulisella alueella.*
- *Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:*
 - *Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä*
 - *Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä*
 - *Mukautuva vakionopeuden säädin*

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)



1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo

Vakionopeudensäädin ylläpitää säädetyn ajonopeuden ilman, että kaasupoljinta tarvitsee painaa.

Järjestelmää voi käyttää, kun ajonopeus ylittää 30 km/h.

VAROITUS

- Vakionopeudensäädin saattaa palauttaa asetetun nopeuden tahattomasti, jos sitä ei kytkeä pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu mittaristossa). Pidä vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.
- Käytä vakionopeudensäädintä vain pääteillä, hyvissä sääolosuhteissa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun ajonopeutta täytyy muuttaa liikennetilanteen tai olosuhteiden mukaan, kuten ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkaalla tiellä (veden, jään tai lumen peittämällä tienpinnalla), mutkaisella tiellä tai mäessä jonka kaltevuus ylittää 6 %.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät vakionopeudensäädintä.
- Huomioi, että ajonopeus saattaa nousta alamäessä, vaikka vakionopeudensäädin on käytössä.

* HUOMAUTUS

- Vakionopeudensäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.
- Jotta vakionopeudensäädin voidaan kytkeä päälle, jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon tai auto käynnistetään. Tällä tarkistetaan, että vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.

Vakionopeudensäätimen kytkin



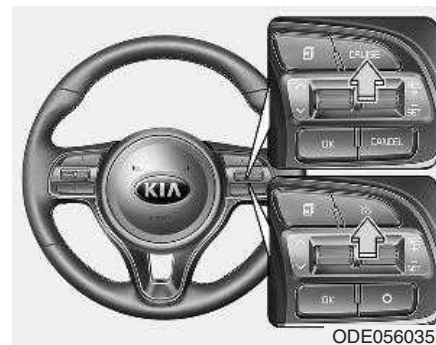
CANCEL/O : Poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä.

CRUISE /  : Kytkee vakionopeudensäätimen päälle tai pois päältä.

RES+ : Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

SET- : Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

Vakionopeuden asettaminen:



1. Ota vakionopeudensäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjauspyörän CRUISE /  -painiketta. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään n. 30 km/h.



ODE056036L

3. Siirrä kytkintä alaspäin (SET-asentoon) ja vapauta se halutulla nopeudella. Vakionopeudensääti-
men set-merkkivalo syttyy. Vapau-
ta kaasupoljin samanaikaisesti.
Haluttua nopeutta ylläpidetään
automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus
voi hidastua ja vastaavasti alamäe-
ssä se saattaa kasvaa. Pieni nopeu-
den vaihtelu maastosta ja kuormituk-
sesta riippuen on normaalia.

Vakionopeuden kasvattaminen:



ODE056037L

Noudata jompaakumpaa seuraavista
menettelytavoista:

- Siirrä kytkintä ylöspäin (RES+
-asentoon) ja pidä sitä tässä asen-
nossa. Auto kiihtyy. Vapauta kytkin
haluamallasi nopeudella.
- Siirrä kytkintä ylöspäin (RES+
-asentoon) ja vapauta se välit-
tömästi. Vakionopeus kasvaa 2
km/h aina, kun kytkintä siirretään
ylöspäin (RES+ -asentoon) tällä
tavalla.

Vakionopeuden vähentäminen:



ODE056036L

Noudata jompaakumpaa seuraavista
menettelytavoista:

- Siirrä kytkintä alaspäin (SET-asen-
toon) ja pidä sitä painettuna. Auton
nopeus vähenee asteittain. Vapau-
ta kytkin nopeudessa, jonka haluat
säilyttää.
- Siirrä kytkintä alaspäin (SET-asen-
toon) ja vapauta se heti. Vakiono-
peus pienenee 2 km/h aina,
kun kytkintä siirretään alaspäin
(SET-asentoon) tällä tavalla.

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeudenlisäys ei vaikuta vakionopeudensäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä:



- Paina jarrupoljinta.
- Paina ohjauspyörän CANCEL/O-painiketta.
- Laske ajonopeus n. 20 km/h asetettua nopeutta pienemmäksi.
- Pienennä ajonopeus alle 25 km/h nopeuteen.

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä (vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu), mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Voit ottaa vakionopeudensäätimen uudelleen käyttöön siirtämällä ohjauspyörän kytkintä ylöspäin (RES+-asentoon). Tällöin palaat aikaisemmin säätämäsi nopeuteen.

Vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön yli 30 km/h:n ajonopeudella



Järjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä, jos se poistetaan käytöstä muulla menetelmällä kuin vakionopeudensäätimen CRUISE/  -painiketta painamalla. Tällöin edellinen asetettu nopeus palautuu automaattisesti, kun RES+-kytkintä painetaan. Asetettua nopeutta ei kuitenkaan palauteta, jos ajonopeus on alle 30 km/h.

Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois käytöstä:

- Paina CRUISE/  -painiketta (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).
- Jos autossa on nopeudenrajoitin, paina CRUISE/  -painiketta kahdesti. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu.)
- Sammuta auton virta.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa "Vakionopeuden asettaminen" esitetyt vaiheet.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (SCC) (JOS VARUSTEENA)



- ① Vakionopeudensäätimen merkki-
valo (🚦 CRUISE)
- ② Asetettu nopeus
- ③ Ajoneuvojen välinen etäisyys

Mukautuvan vakionopeudensäätimen avulla voidaan ylläpitää tasaista ajonopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

Jos haluat nähdä älykkään vakionopeudensäätimen näytön LCD-näytössä, valitse Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) -tila (🚦). Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näyttö".

⚠ VAROITUS

Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttämistä.

* HUOMAUTUS

Jotta mukautuva vakionopeudensäädin voidaan kytkeä päälle, jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon tai auto käynnistetään. Tällä tavoin varmistetaan, että jarrukytkin, joka on mukautuvan vakionopeudensäätimen tärkeä osa, on normaalissa toimintakunnossa.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkin

CRUISE/🚦: Kytkee vakionopeudensäätimen päälle tai pois päältä.

RES+: Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

SET-: Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

🚦: Asettaa ajoneuvojen välisen etäisyyden.

CANCEL/O: Poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä.

Mukautuvan vakionopeuden asettaminen:



1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla CRUISE/ON-painiketta. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen. Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:
 - 10–160 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0–160 km/h: kun edessä on ajoneuvo



3. Siirrä kytkintä alaspäin (SET-asentoon) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot syttyvät LCD-näytöllä.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

Ajonopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.

Nopeudeksi asetetaan 30 km/h, kun edellä on ajoneuvo ja autosi nopeus on 0–30 km/h.

Nopeudeksi asetetaan 30 km/h myös, kun edellä ei ole ajoneuvoja ja autosi nopeus on 10–30 km/h.



ODEEV059334L

► Olosuhteet, joissa mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihteenvaihtimeen asetetaan asento N (vapaa) / R (peruutus) / P (pysäköinti).
- Seisontajarru kytketään.
- Ajonopeus ei ole mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta-alueella.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), luistonestojärjestelmä (TCS) tai lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) toimii.

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), luistonestojärjestelmä (TCS) tai lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) on kytketty pois käytöstä.
- Anturin suojus on hyvin likainen.
- Sähkömoottorin suorituskyvyssä on ongelmia.
- FCA-järjestelmä on aktivoitunut.
- Sähkömoottorin kierrosnopeus on punaisella alueella.
- Etututkan tunnistusalue on sallitun alueen ulkopuolella.

Asetetun vakionopeuden suurentaminen:



ODE056041L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä kytkintä ylöspäin (RES+ -asentoon) ja pidä sitä tässä asennossa. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta kytkin haluamasi nopeudella.
- Siirrä kytkintä ylöspäin (RES+ -asentoon) ja vapauta se välittömästi. Vakionopeus kasvaa 1,0 km/h aina, kun kytkintä siirretään ylöspäin (RES+ -asentoon) tällä tavalla.

- Voit asettaa ajonopeudeksi 160 km/h.



HUOMIO

Tarkista aina tie- ja sääolosuhteet ennen vipukytkimen käyttöä. Ajonopeus nousee nopeasti, kun työnnät kytkintä ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun vakionopeuden pienentäminen:



Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä kytkintä alaspäin (SET-) ja pidä sitä alhaalla. Asetettu ajonopeus laskee 10 km/h askeleissa. Vapauta kytkin haluamallasi nopeudella.
- Siirrä kytkintä alaspäin (SET-asentoon) ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1,0 km/h aina, kun kytkintä siirretään alaspäin (SET-asentoon) tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

Hetkellinen kiihdytys vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeudenlisäys ei vaikuta vakionopeudensäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

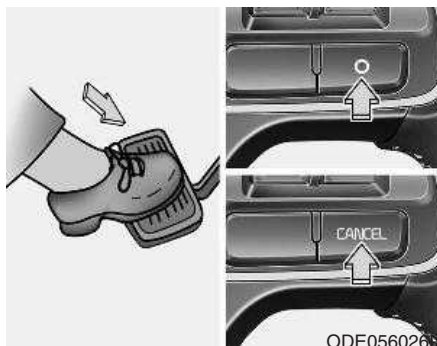
Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos siirrät kytkintä alaspäin (SET-) suuremmalla ajonopeudella, suurempi vakionopeus asetetaan jälleen.

* HUOMAUTUS

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä tällöin ajonopeutta ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeudensäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:



Keskeytyks manuaalisesti

Mukautuva vakionopeudensäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä, kun jarrupoljinta tai O/CANCEL-painiketta painetaan. Paina jarrupoljinta ja O/CANCEL-painiketta samanaikaisesti, kun auto on pysähtyksissä. Nopeuden ja ajoneuvojen välisen etäisyyden merkkivalo katoaa mittaristosta ja CRUISE-merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti.

Keskeytyks automaattisesti

Mukautuva vakionopeudensäädin poistuu automaattisesti käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihteenvaihtin siirretään N-, R- tai P-asentoon.
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettynä.
- Ajonopeus on yli 170 km/h.
- ESC-, ABS- tai TCS-järjestelmä on käytössä.
- ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä.
- Anturi tai suojuus on likainen tai vieraan aineksen peitossa.
- Kaasupoljin on jatkuvasti painettuna pidemmän ajan.
- Nopeus on vaarallisella alueella.
- Mukautuvassa vakionopeudensäädinjärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun FCA-järjestelmän jarrujen ohjaus on käytössä
- Auto on pysähtynyt yli 5 minuutin ajan.

- Auto pysähtyy ja jatkaa matkaa toistuvasti pitkän ajanjakson ajan.
- Seisontajarru lukitaan.
- Autossa on toimintahäiriö.

Jokainen yllä mainittu toimenpide keskeyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan. (Asetettu nopeus- ja ajoneuvojen välinen etäisyys -valot sammuvat LCD-näytöllä.) Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy automaattisesti, se ei jatka toimintaansa, vaikka vipukytkin siirrettäisiin asentoon RES+ tai SET-.

Jos mukautuva vakionopeudensäädin poistetaan automaattisesti käytöstä kun auto pysähtyy, sähkötoiminen seisontajarru aktivoituu ja seisontajarru lukittuu.



HUOMIO

Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy jostakin muusta kuin yllä luetelluista syistä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



ODEEV058206N



HUOMIO

Jos järjestelmän toiminta keskeytyy automaattisesti, kuuluu varoitusääni ja muutaman sekunnin kuluttua näkyviin tulee viesti.

Ajoneopeutta on säädettävä painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota pelkkään varoitusääneen.

Vakionopeuden palauttaminen asetettuun nopeuteen:



Järjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä, jos se poistetaan käytöstä muulla menetelmällä kuin painamalla O/CRUISE-painiketta. Tällöin vakionopeus palautuu automaattisesti, kun kytkin siirretään ylöspäin RES+-asentoon.

Jos siirrät kytkintä ylöspäin (asentoon RES+), ajonopeudeksi palautuu viimeksi asetettu nopeus. Jos ajonopeus on kuitenkin hidastunut alle 10 km/h:n nopeuteen, se palautuu, kun edessä on ajoneuvo.

*** HUOMAUTUS**

Tarkista aina tieolosuhteet onnettomuusvaaran vähentämiseksi, kun aktivoit mukautuvan vakionopeudensäätimen RES+ -kytkimellä. Varmista, että vakionopeudensäätimen käyttö on turvallista.

Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä:

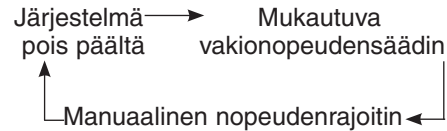


Paina /CRUISE-painiketta. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu mittaristossa.)

Kun mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei tarvita, paina /CRUISE-painiketta ja poista järjestelmä käytöstä.

* HUOMAUTUS

Tila vaihtuu jokaisella /CRUISE-painikkeen painalluksella, kuten alla.



⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Mukautuva vakionopeudensäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (mukautuvan vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Pidä mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo on sammutettuna), kun mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei käytetä.
- Älä poistu autosta, kun mukautuva vakionopeudensäädin on pysäyttänyt auton. Jos sinun on poistuttava autosta, kytke mukautuva vakionopeudensäädin pois käytöstä, aseta vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta auton virta painaen samalla jarrupoljinta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Mukautuvaa vakionopeudensäädintä tulee käyttää vain hyväkuntoisella tiellä. Korkean onnettomuusriskin vuoksi mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei tule käyttää seuraavissa ympäristöissä ja tilanteissa:

- Moottoritien liittymä ja tietulli
- Tien ympärillä on harvinaisen paljon teräsrakenteita (metron rakenteet, terästunneli jne.)
- Pysäköintialue
- Reunakaiteen vieressä olevat kaistat
- Sadeveden, jään tai lumen peittämä liukas tie
- Jyrkästi kaartuva tie
- Jyrkät mäet
- Tuuliset tiet
- Maastoajo
- Tietyömaat

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tärinäraidat
- Ajettaessa lähellä suojakaitteita
- Jos järjestelmän tunnistuskyky on heikentynyt auton sellaisen muutostöiden vuoksi, jotka ovat muuttaneet auton keulan ja perän korkeutta
- Näkyvyyden ollessa rajallinen (huonon sään, sumun, lumisateen, sateen tai hiekkamyrskyn vuoksi)
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät mukautuvaa vakionopeudensäädintä.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ole varovainen ajaessasi alamäkeen mukautuvan vakionopeudensäätimen ollessa käytössä.
- Vaurioiden välttämiseksi mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei tule käyttää, kun autoa hinataan.
- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Odottamattomat tilanteet saattavat johtaa onnettomuuksiin. Kiinnitä koko ajan huomiota tieolosuhteisiin ja ajamiseen, vaikka mukautuva vakionopeussäädin olisi käytössä.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys

Herkkyyttä, jolla järjestelmä reagoi ja säätää välimatkaa edellä ajavaan ajoneuvoon, voidaan säätää. Siirry mukautettavien asetusten tilaan (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja valitse SCC Reaction (mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys).

Voit valita yhden kolmesta reagoitavasta.

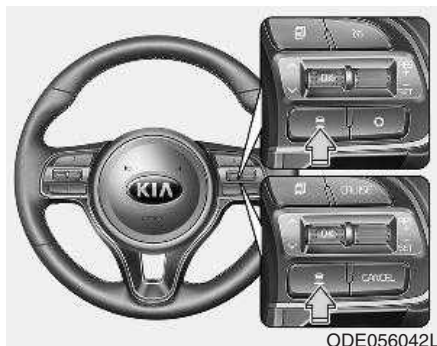
- Slow (hidas):
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetusta hitaampi.
- Normal (normaali):
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetuksen mukainen.
- Fast (nopea):
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetusta nopeampi.

*** HUOMAUTUS**

Viimeksi tallennettu tila säilyy järjestelmän muistissa.

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen:

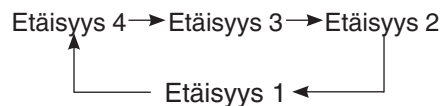


Tämän toiminnon avulla voidaan ylläpitää suhteellista etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasua- tai jarrupoljinta.

Ajoneuvojen välinen etäisyys aktivoituu automaattisesti, kun mukautuva vakionopeudensäädin on päällä.

Valitse tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli.

Joka kerta kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



Jos ajonopeus on esimerkiksi 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on:

Etäisyys 4 – noin 52,5 m

Etäisyys 3 – noin 40 m

Etäisyys 2 – noin 32,5 m

Etäisyys 1 – noin 25 m

* HUOMAUTUS

Etäisyydeksi säätyy edellinen valittu etäisyys, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa auton käynnistämisen jälkeen.

Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja:



Ajoneopeutena pysyy asetettu nopeus.

Kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo:



- Auto ylläpitää asetetun nopeuden, kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja.
- Auto hidastaa tai lisää ajonopeutta ylläpitääkseen valitun etäisyyden, kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo. (Autosi edessä näkyy LCD-näytöllä auto vain jos autosi edellä todella on auto)
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuttaan, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.
- Jos kytket kuljettajan puolen suuntavilkun toisen ajoneuvon ollessa auton edessä, auto saattaa kiihdyttää hetkellisesti kaistanvaihdon helpottamiseksi.

Törmäysvaroitin



ODEEV058200N

Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen käytön aikana on olemassa törmäysvaara edessä olevan ajoneuvon äkillisen jarrutuksen tai liian lyhyen turvavälin vuoksi ja kuljettajan suorittama jarrutus tai ohjausliike on siten tarpeen, tästä varoittava merkivalo alkaa vilkkua mittaristossa ja kuuluu varoitusääni.

Hidasta tässä tapauksessa ajonopeutta välittömästi.



HUOMIO

- ***Vaikka varoitusviesti ei tulisi näkyviin ja varoitusääntä ei kuuluisi, tarkkaile aina ajo-olosuhteita välttääksesi vaaratilanteet.***
- ***Varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän äänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.***
- ***Jos auto ei pysty ylläpitämään asetettua etäisyyttä, kuuluu varoitusääni ja varoitusvalo vilkkuu mittaristossa. Jos kuulet varoitusäänen, tarkista liikenneolosuhteet ja säädä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla. Kiinnitä aina huomiota mahdollisiin vaaratekijöihin, vaikka et kuulisikaan varoitusääntä.***

⚠ VAROITUS

- Jos edellä olevan ajoneuvon ajonopeus on yhtä suuri tai suurempi kuin autosi, järjestelmä ei mahdollisesti varoita liian pienestä turvavälistä. Kiinnitä aina huomiota mahdollisiin vaaratekijöihin, vaikka et kuulisi varoitusääntä.
- Jos edellä olevan ajoneuvon ajonopeus on huomattavan hidas, järjestelmä ei mahdollisesti varoita liian pienestä turvavälistä. Kiinnitä aina huomiota mahdollisiin vaaratekijöihin, vaikka et kuulisi varoitusääntä.
- Jos olet asettanut mukautuvan vakionopeudensäätimen vakionopeuden ja painat sitten kaasupoljinta, järjestelmä ei mahdollisesti varoita liian pienestä turvavälistä. Kiinnitä aina huomiota mahdollisiin vaaratekijöihin, vaikka et kuulisi varoitusääntä.



⚠ HUOMIO

Jos edellä kulkeva ajoneuvo (ajonopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti. Säädä ajonopeutta jarrupolkimella tieolosuhteiden ja ajotilanteen mukaisesti, jos eteesi ilmestyy yhtäkkiä muita ajoneuvoja tai esteitä.

Kaupunkiajossa



Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

- Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle. Jos edellä oleva ajoneuvo kuitenkin pysähtyy yli kolmen sekunnin ajaksi, sinun on painettava kaasua tai liikutettava kytkintä (asentoon RES+/- SET-) jatkaaksesi ajamista.

- Jos liikutat mukautuvan vakionopeudensäätimen kytintä (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -mäkipidätin ja mukautuva vakionopeudensäädin ovat käytössä, Auto Hold -mäkipidätin lakkaa toimimasta kaasupolkimen toiminnasta riippumatta ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

Tunnistusanturit (etukamera/etututka)

Etukamera



Etukamera-anturi on tarkoitettu kaistaviivojen ja edessä olevien ajoneuvojen havaitsemiseen.

Jos anturi on liian, lumen tai roskien peitossa, sen tunnistuskyky heikenee ja mukautuva vakionopeudensäädin poistuu väliaikaisesti käytöstä eikä toimi kunnolla ennen kuin se puhdistetaan.

Pidä anturin edessä oleva alue aina puhtaana.

Etukamerasta annetaan lisätietoja kohdassa "Aktiivinen kaistavahti (LKA)".

Etututka



Etututka-anturi havaitsee etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jos anturi tai sen suojaus on liian lumen tai roskien peitossa, sen tunnistuskyky heikkenee ja mukautuva vakionopeudensäädin poistuu väliaikaisesti käytöstä eikä toimi kunnolla ennen kuin se puhdistetaan.

Pidä anturin edessä oleva alue aina puhtaana.

Varoitusviesti



Mukautuva vakionopeussäädin voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos anturin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskaa. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutka-anturin suojaus ennen mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttöä. Mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä aktivoitu asianmukaisesti, jos tutka-anturi on erittäin likainen tai jos se ei havaitse mitään kohdetta, kun auto on käynnistetty (esimerkiksi avoimessa maastossa).

Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintahäiriön viesti



Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



HUOMIO

- Älä asenna lisävarusteita anturin ympärille äläkä vaihda puskuria itse. Se voi vaikuttaa anturin suorituskykyyn.
- Pidä anturi ja puskuri aina puhtaana.
- Ennaltaehkäise anturin suojuksen vaurioituminen pesemällä autoa pehmeällä liinalla.
- Älä vaurioita anturia tai anturin aluetta voimakkaalla iskulla. Jos anturi liikahtaa hie-
man paikaltaan, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi oikein, mutta mitään varoituksia tai mittariston merkkivaloja ei tule näkyviin. Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käytä autossasi vain Kian alkuperäistä anturinsuojusta. Älä maalaa anturin suojusta.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta voi häiriintyä.
- Älä sävytä ikkunaa tai asenna tarroja tai lisävarusteita sisätaustapeilin ympärille lähelle kameran asennuspaikkaa.
- Varmista, ettei etukameran asennuspaikka kastu.
- Älä sijoita heijastavia esineitä (valkoista paperia tai peiliä tms.) kojelautaan.
FCA-järjestelmä saattaa aktivoitua tarpeettomasti aurin-
gonvalon heijastuessa.
- Älä poista etukameran tai etututkan osia tai kohdista niihin iskuja.

Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan:



Kuljettaja voi halutessaan käyttää tavallista vakionopeudensäädintä seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakionopeudensäädin päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Paina etäisyyskytkintä yli 2 sekunnin ajan.
3. Valitse Smart Cruise Control Mode (mukautuva vakionopeudensäädin) tai Cruise Control Mode (vakionopeudensäädin).

Kun järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla CRUISE-painiketta tai jos CRUISE-painiketta painetaan auton käynnistämisen jälkeen, mukautuva vakionopeudensäädin kytkeytyy käyttöön.

VAROITUS

Kun käytät tavallista vakionopeudensäädintä, sinun on itse huolehdittava etäisyyksistä muihin ajoneuvoihin, sillä järjestelmä ei automaattisesti hidasta ajonopeutta.

Järjestelmän rajoitukset

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kyky havaita etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon voi olla rajoittunut tie- ja liikenneolosuhteiden vuoksi.

Kaarteissa



- Kaarteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto voi kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse kaarteisiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.



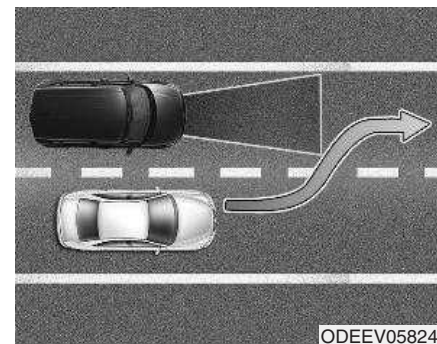
- Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia. Säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti. Käytä kaasupoljinta ja valitse asianmukainen asetettu nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeudensäätimen turvallisen käytön.

Rinteissä



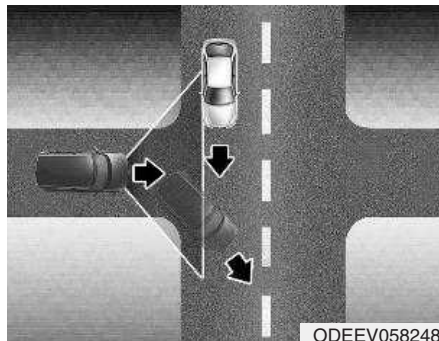
- Ylämäessä tai alamäessä älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto voi kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse mäkiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Kaistanvaihto



- Anturi ei välttämättä havaitse viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti, kun ajoneuvo ilmestyy eteen yhtäkkiä. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.
- Jos kaistallesi siirtyy hitaampi ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

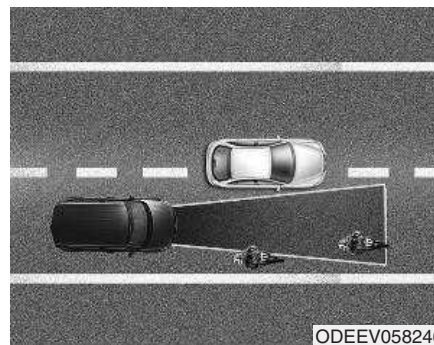
- Jos kaistallesi siirtyy nopeampi ajoneuvo, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.



ODEEV058248

- Autosi nopeus saattaa kiihtyä, kun edellä kulkeva ajoneuvo poistuu näkyvistä.
- Kun saat varoituksen siitä, että edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.

Ajoneuvon tunnistus



ODEEV058246

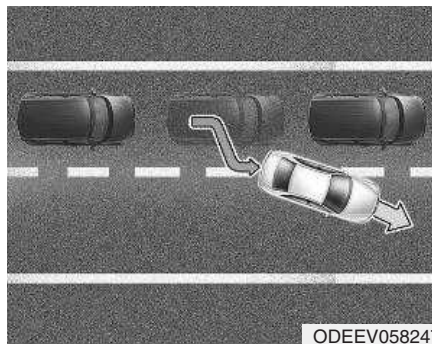
Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia edellä kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja, tunnistamatta voivat jäädä:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- Toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomalla perävaunulla

Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:

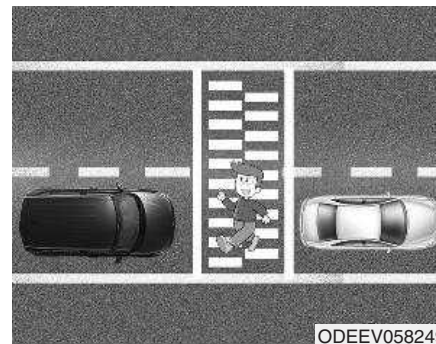
- Kun auton keula nousee ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Ohjatessa tehdään käännöksiä
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Kun ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa

Säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

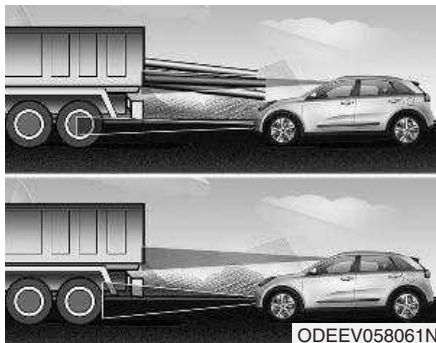


- Kun ajoneuvot ovat paikallaan ja edessä oleva ajoneuvo siirtyy toiselle kaistalle, ole varovainen, kun oma autosi alkaa liikkua, sillä se ei välttämättä havaitse edessäsi pysähtyneenä olevaa autoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



- Ole varuillasi, kun kohtaat ajoneuvon, joka on omaa autoasi korkeampi tai joka on kuormattu pitkänomaisella lastilla.

VAROITUS

- Mukautuva vakionopeuden-säädin ei takaa pysähtymistä kaikissa hätätilanteissa.
Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta.
- Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.
- Mukautuva vakionopeuden-säädin ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankuljoita eikä vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä saattaa olla vaikeuksia ylläpitää asianmukaista etäisyyttä tai nopeutta, jos ajetaan jyrkkää mäkeä tai vedetään perävaunua.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun muut ajoneuvot vaihtavat usein kaistaa edessäsi, mukautuva vakionopeuden-säädin ei välttämättä toimi oikein. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Mukautuva vakionopeuden-säädin on vain kuljettajaa avustava toiminto eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.
- Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi ajonopeutta.
- Ennen käyttöä tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeisiin ja noudata niitä tarkoin. Täten varmistetaan laitteen turvallinen käyttö.
- Mukautuvan vakionopeuden säätimen varoitusmerkkiä ei ehkä kuulu, jos samalla kuuluu jokin muu varoitusääni, kuten turvavyömuistutuksen varoitusääni.
- Vakionopeudella ajettaessa järjestelmä ei välttämättä tunnista auton edessä olevaa pysäköityä ajoneuvoa. Noudata varovaisuutta. Jos luotat pelkästään mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintaan, seurauksena voi olla törmäys.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kytke mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä, jos autolla vedetään perävaunua.
- Jos auton edellä oleva ajoneuvo katoaa näkyvistä asetetun turvavälin säilyttämisen aikana, auto saattaa kiihdyttää asetettuun vakionopeuteen. Varo mahdollisia vaaratilanteita.
- Varo mahdollisia vaaratilanteita, kun ajat liukkaalla tiellä.
- Varo vaaratilanteita, koska saatat ohittaa viereisellä kaisalla ajavia ajoneuvoja suurella nopeudella.



HUOMIO

Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä hetkellisesti toimi sähköhäiriön vuoksi.

Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta (jos varusteena on mukautuva vakionopeudensäädin)

Edessä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta varoittaa kuljettajaa edellä olevan auton liikkeellelähdöstä, kun auto on pysäytettynä ja mukautuva vakionopeudensäädin on käytössä.

Asettaminen käyttöön ja käyttöolosuhteet

Asettaminen käyttöön

Kun auto on käynnissä, edellä olevan auton liikkeellelähdön varoitusjärjestelmä kytkeytyy päälle ja on valmiina aktivoitumaan, kun mittaristosta valitaan "User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat) → Leading vehicle departure alert (edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta)". Järjestelmän toiminta lakkaa, kun asetus poistetaan käytöstä. Järjestelmä palaa kuitenkin edelliseen tilaansa, jos auton virta sammutetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Toimintaedellytykset



Kun mukautuva vakionopeudensäädin on toiminnassa, autosi pysähtyy edellä ajavan ajoneuvon taakse sen pysähtyessä. Viesti näytetään mittaristossa 3 sekunnin sisällä pysähtymisestä ja järjestelmä on valmiustilassa.

Järjestelmän kytkeytyminen



Jos kuljettaja ei reagoi tietyssä aikana edellä olevan auton lähdettyä liikkeelle, viesti näytetään mittaristossa.

Auto lähtee automaattisesti liikkeelle, jos kaasupoljinta painetaan tai [RES +]- tai [SET -]-kytkintä käytetään, kun auton edessä on ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeudensäädin poistuu käytöstä, jos kaasupoljinta painetaan tai [RES +]- tai [SET -]-kytkintä käytetään, kun edessä ei ole ajoneuvoa.

VAROITUS

Tarkista aina tieolosuhteet ja auton edessä mahdollisesti olevat esteet ennen liikkeelle lähtöä.

MUKAUTUVA KAISTALLAPITOAVUSTIN (LFA) (JOS VARUSTEENA)



Mukautuva kaistallapitoavustin on suunniteltu pitämään auto kaistan keskellä. Järjestelmä käyttää tuulilasin yläreunaan asennettua kameraa. Se toimii vain mukautuvan vakionopeudensäätimen yhteydessä ja avustaa kuljettajaa auton sivuttais-suuntaisten liikkeiden hallinnassa.

* LFA on lyhenne sanoista "Lane Following Assist".

VAROITUS

- Ohjauspyörän käyttö ja turvallinen ajaminen on kuljettajan vastuulla.
- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun mukautuva kaistallapitoavustin on käytössä.
- Mukautuva kaistallapitoavustin avustaa ohjaamista siten, että auto pysyy keskellä kaistaa. Mukautuva kaistallapitoavustin ei kontrolloi ohjauspyörää automaattisesti koko ajan, joten kuljettaja ei saa irrottaa käsiään ohjauspyörästä ajon aikana.
- Kun käytät mukautuvaa kaistallapitoavustinta, ole aina tietoinen ympäristöstäsi ja tieolosuhteista, jotka saattavat keskeyttää tai lopettaa mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminnan.

HUOMIO

- *Älä sävytä tuulilasia tai kiinnitä tarroja tai lisävarusteita tuulilasiin lähelle sisätaustapeiliä kohtaan, jossa etukamera on.*
- *Etukameran poistaminen tai kokoaminen uudelleen sävytyksen tai tarrojen tai lisävarusteiden kiinnittämisen vuoksi saattaa edellyttää mukautuvan kaistallapitoavustimen huolellista tarkistamista ja kalibroimista. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.*
- *Tuulilasiin, etukameraan tai ohjaukseen liittyvien osien vaihto saattaa edellyttää tarkistusta tai muutoksia. Tarkastut järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen mukautuva kaistallapitoavustin ei välttämättä tunnista kaistaa ja lakkaa toimimasta. Ole erityisen tarkkaavainen, kun ajat mukautuvan kaistallapitoavustimen ollessa päällä.*
- *Muista tarkistaa tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi, ja kuljettajaa koskevat varoitukset ennen mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttöä.*
- *Älä aseta kojelaudalle heijastavia esineitä, kuten peiliä tai valkoista paperia. Heijastuva auringonvalo voi aiheuttaa mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriön.*
- *Äänentoistojärjestelmän liian voimakas ääni saattaa peittää mukautuvan kaistallapitoavustimen hälytysäänen.*

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- *Jos pidät kätesi irti ohjauspyörästä, järjestelmä antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen ja ohjauksen avustus lakkaa. Kun laitat kätesi takaisin ohjauspyörälle, ohjauksen avustusjärjestelmä kytkeytyy takaisin päälle.*
- *Kun ajetaan suurella nopeudella, ohjauksen avustuksen teho saattaa olla riittämätön ja auto saattaa ajautua pois kaistaltaan. Tämä vaatii erityistä huomiota. Noudata nopeusrajoituksia.*
- *Esineiden kiinnittäminen ohjauspyörään saattaa haitata ohjauksen avustusta.*
- *Esineiden kiinnittäminen ohjauspyörään saattaa haitata kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen toimintaa.*

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta

Mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttäminen edellyttää kahta toimenpidettä:

- (1) LFA-järjestelmä on otettava käyttöön ja
- (2) mukautuva vakionopeudensäädin on otettava käyttöön

Kun POWER-painike on [ON]-asennossa, valitse tai poista käytöstä asetus kohdassa User setting (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane Following Assist (mukautuva kaistallapitoavustin).

Valitse LFA-järjestelmä mittariston näytön mukautettavissa asetuksissa.

Järjestelmä muistaa LFA-järjestelmän tilan, joten sitä ei tarvitse ottaa käyttöön uudelleen ennen jokaista ajomatkaa.



1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla /CRUISE-painiketta. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen. Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:
 - 10–160 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0–160 km/h: kun edessä on ajoneuvo



3. Siirrä kytkintä alaspäin (SET-asentoon) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot syttyvät LCD-näytöllä.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Kun järjestelmä alkaa toimia, mittaristoon syttyy merkkivalo (.

Merkkivalon väri osoittaa järjestelmän tilan seuraavasti:

Vihreä: Aktiivinen

Valkoinen: Valmiustila

Lisätietoja mukautuvasta vakionopeudensäätimeistä ja sen asetuksista annetaan tämän luvun kohdassa ”Mukautuva vakionopeudensäädin”.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttöönotto

Jos auto on kaistaviivojen sisäpuolella ja järjestelmä tunnistaa molemmat kaistaviivat eikä kuljettaja tee jyrkkää ohjausliikettä, mukautuva kaistallapitoavustin siirtyy ohjauksen avustustilaan. Merkkivalo syttyy vihreänä ja järjestelmä auttaa pitämään auton linjassa kontrolloimalla ohjauspyörää.

Kun ohjauspyörää ei hetkellisesti kontrolloida, merkkivalo vilkkuu vihreänä ja muuttuu valkoiseksi.

Kun järjestelmä ei tunnista molempia kaistoja, järjestelmä ohjaa ohjauspyörää rajoitetusti olipa edessä autoa tai ei.



VAROITUS

Mukautuva kaistallapitoavustin varmistaa, että auto pysyy kaistallaan. Mukautuva kaistallapitoavustin ei takaa 100-prosenttista turvallisuutta. Varmista, että teet ajaessasi päätökset vasta sen jälkeen, kun olet tarkistanut tieolosuhteet ja turvallisuuteen liittyvät seikat. Älä koskaan luota pelkkään mukautuvaan kaistallapitoavustimeen.

Varoitus



Jos irrotat kätesi ohjauspyörästä mukautuvan kaistallapitoavustimen avustaessa ohjausta, järjestelmä antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen.

Jos kuljettaja ei aseta käsiään ohjauspyörälle, vaikka kädet irti ohjauspyörästä -varoitusta on aktivoinut, ohjauksen avustus keskeytyy automaattisesti.

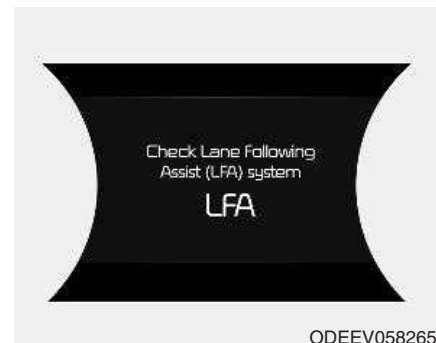
Jos kuljettaja asettaa kätensä takaisin ohjauspyörälle mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminnan ollessa keskeytettynä, ohjauksen avustus alkaa uudelleen.



HUOMIO

- **Kädet irti ohjauspyörästä -varoitukset saattavat tulla viiveellä tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni. Muuten mukautuva kaistallapitoavustin saattaa virheellisesti olettaa, että kuljettaja on irrottanut kätensä ohjauspyörästä, ja antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen.**

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö



Näyttöön tuleva varoitusviesti (joka poistuu jonkin ajan kuluttua) tarkoittaa, että mukautuvassa kaistallapitoavustimessa on ongelma. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



HUOMIO

- **Ohjauspyörän käyttäminen ajon aikana on kuljettajan vastuulla.**
- **Kun mukautuva kaistallapitoavustin on päällä, kuljettaja voi ohjata autoa kääntämällä itse ohjauspyörää.**
- **Seuraavissa tapauksissa suosittelemme, että kuljettaja kytkee mukautuvan kaistallapitoavustimen pois päältä ja kääntää ohjauspyörää itse:**
 - sää on huono
 - tien kunto on huono
 - kun ohjauspyörää on käännettävä usein
 - kun vedetään toista ajoneuvoa tai perävaunua
- **Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua tavallista raskaammalta tai kevyemmältä, kun mukautuva kaistallapitoavustin avustaa ohjauksessa.**

Järjestelmän rajoitukset

- Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun tai hätävilkut kaistan vaihtamiseksi
 - Käytä suuntavilkkuja ennen kaistan vaihtamista
 - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkuja, ohjauspyörässä saattaa tuntua vastusta.
- Kun mukautuva kaistallapitoavustin on päällä tai kaistaa vaihdetaan, auton tulisi olla keskellä tietä, jotta ohjauksen avustustila kytkeytyisi päälle. Jos kuljettaja jatkaa ajamista pysyen kaistallaan, mukautuva kaistallapitoavustin ei avusta ohjauksessa.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) on aktivoitu, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Kun ajetaan mutkaista tietä suurella nopeudella, ohjauksen avustustila ei ehkä toimi.
- Kun ajonopeus on yli 170 km/h, ohjauksen avustustila ei ehkä toimi.
- Jos tehdään äkillinen ohjausliike, järjestelmä voi hetkellisesti poistua käytöstä.
- Jos vaihdat kaistaa nopeasti, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Jos auto pysähtyy äkillisesti, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Jos kaista on liian kapea tai leveä, ohjausta ei avusteta.
- Jos järjestelmä ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa eikä kumppaakaan kaistaa, ohjauksessa ei avusteta
- Jos säde on kaarteeseen nähden liian pieni

► **Varoituksia kuljettajalle**

Jos mukautuvan kaistallapitoavustimen kaistantunnistus on vaikeaa tai rajoitettua alla kuvatulla tavalla, kuljettajan on oltava varovainen, sillä järjestelmä ei ehkä toimi tai saattaa toimia turhaan.

• **Tie tai kaistamerkinnyt ovat huonossa kunnossa**

- Kaistamerkintä on tahriintunut tai se ei näy
- Kun kuljettaja ei näe kaistaa sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn, lammikoiden tms. vuoksi
- Kun käynnissä on tietyö tai kaistamerkintä ei erotu tiestä
- Jos kaistamerkinnyt lähellä on muu merkintä tai kaistamerkintää muistuttava merkki
- Kun kaistamerkintä ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
- Jos tie on tien vierustalla olevien kohteiden (esim. korokkeiden, suojakaiteiden, melusteiden tai puiden) varjojen peitossa

- Jos kaistojen lukumäärä lisääntyy tai vähenee tai jos kaistat risteävät keskenään (tietullin sisäänajo, tieden risteyskohta jne.)
- Kun tiessä on kaksi tai useampi kaistamerkintä kunnostustöiden tai ylimääräisen kaistan vuoksi tms.
- Kun kaista on täynnä merkinnyt esimerkiksi kunnostustöiden vuoksi tai kaistamerkinnyt on korvattu muilla rakenteilla
- Jos tiessä on siksak-kuvio, suojatiemerkinnyt tai tien pinnassa on kilometrimerkintä
- Kun kaista äkillisesti katoaa näkyvistä tai häviää risteyksessä

• **Järjestelmään vaikuttavat ulkoiset olosuhteet**

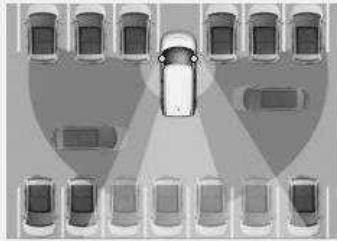
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta
- Jos auton ajovaloja ei käytetä pimeällä tai tunnelissa tai jos ajovalot ovat liian himmeät
- Ajotiellä on rajoittavia rakenteita kuten tietullikojuja tai jalkakäytävän esteitä
- Jos kaistamerkinnyt on vaikea erottaa märän tien heijastaessa esimerkiksi auringonvaloa, katulamppuja tai vastaan tulevaa liikennettä.
- Kun taustavalo heijastuu voimakkaasti auton suuntaan
- Kun ajetaan bussikaistan vasemmalla tai oikealla puolella tai bussikaistalla

- Jos edellä ajavaan autoon ei ole riittävästi etäisyyttä tai jos edellä ajava auto peittää kaistan
 - Kun kaistanvaihto on laaja, kuten jyrkkä kaarre tai jatkuva kaarre
 - Kun ajetaan hidasteen yli tai äkillisen ylös/alas tai vasen/oikea kallistuksen kohdalta
 - Jos auto tärisee voimakkaasti
 - Jos peilin ympäristön lämpötila on erittäin korkea suoran aurin-
gonpaisteen vuoksi
- **Kun etukameran näkyvyys on huono**
 - Jos auton tuulilasi tai kameran linssi ovat pölyn, sormenjälkien tai sävytyksen peitossa.
 - Jos kameran näkyvyys on heikko huonon sään kuten sumun, rankkasateen tai lumisateen vuoksi.
 - Jos tuulilasissa on kosteutta.
 - Jos kojelaudalle on asetettu esineitä tms.

RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (RCCW) (JOS VARUSTEENA)

Järjestelmän kuvaus

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä



OSK3058092L

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä tarkkailee tutka-anturien avulla risteävää liikennettä auton takana vasemmalla ja oikealla puolella peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu lähestyvän ajoneuvon ajonopeudesta.

VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä on käytössä.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tarkoitus on avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmien toimintaan. Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuden vaikuttavat tekijät.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen peruuttaessasi.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi ottaa järjestelmän käyttöön asettamalla POWER-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla "User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Rear Cross-Traffic Collision Warning (risteävän liikenteen varoitus)". Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä aktivoituu.
- Kun auton virta sammutetaan ja auto käynnistetään uudelleen, järjestelmät ovat jo valmiina aktivoitaviksi.
- Kun järjestelmä kytketään päälle ja kun moottori sammutaan ja käynnistetään uudelleen, varoitusvalo syttyy 3 sekunniksi sivutaustapeiliin.

Toimintaedellytykset

Järjestelmä aktivoituu, kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihteenvalitsin on R-asennossa.

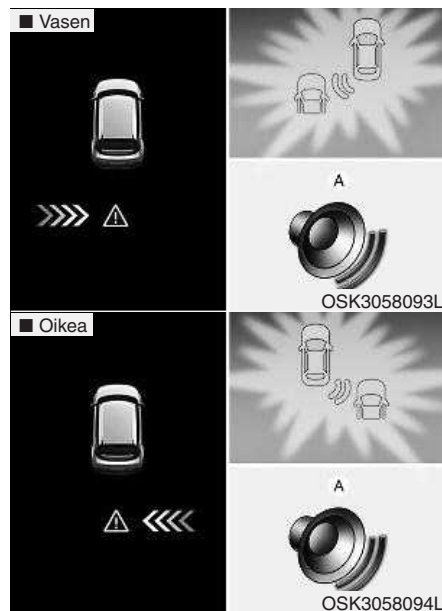
* Järjestelmä ei aktivoidu, jos ajonopeus on yli 10 km/h. Järjestelmä kytkeytyy uudelleen päälle, kun ajonopeus alittaa 8 km/h.

Järjestelmän tunnistusetaisyys on noin 0,5–20 m. Se havaitsee lähestyvän ajoneuvon, jonka ajonopeus on 8–36 km/h.

Huomaa, että järjestelmän tunnistusalue voi vaihdella olosuhteiden mukaan. Noudata varovaisuutta ja kiinnitä ympäristöön huomiota, kuten aina peruutettaessa.

Varoitusviesti ja järjestelmän ohjaus

Risteävän liikenteen varoitus



Jos anturien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi takavasemmalla/-oikealta, kuuluu varoitusääni, sivutaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Varoitus lakkaa, kun:

- Autosi takana vasemmalla/oikealla liikkuva auto ei ole tunnistusalueella.
- Auto on suoraan autosi takana.
- Auto ei aja autoasi kohti.
- Auton lähestymisnopeus on alentunut.

HUOMIO

- *Kun risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toiminnan edellytykset täyttyvät, varoitus annetaan aina, kun toinen ajoneuvo lähestyy paikallaan olevaa (ajonopeus 0 km/h) autoasi sivulta/takaa.*
- *Järjestelmän varoitus tai jarrutus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos autosi takapuskurin vasen tai oikea puoli on ajoneuvon tai esteen peitossa.*
- *Kuljettajan tulee aina olla erittäin varovainen ajaessaan riippumatta siitä, syttyykö ovipeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.*
- *Järjestelmän varoitusmerkkiaänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.*
- *Jos jokin muu varoitusmerkkiaäni kuten turvavöiden varoitusääni annetaan samaan aikaan, risteävän liikenteen varoitusmerkkiaäni ei ehkä kuulu.*

VAROITUS

- *Vaikka autossasi on risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen peruuttamista.*
- *Kuljettaja on vastuussa jarruttamisesta tarvittaessa.*
- *Ole aina varovainen ajaessasi. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein tai saattaa toimia tarpeettomasti liikenne- ja ajotilanteista riippuen.*

Tunnistusanturi



Taka-anturit ovat takapuskurin sisällä ja niillä tunnistetaan sivu-/taka-alueita.

Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

HUOMIO

- *Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.*
- *Järjestelmä saattaa sammua vahvojen sähkömagneettisten aaltojen vuoksi.*
- *Pidä anturit aina puhtaina.*
- *Anturiyksikköä ei saa purkaa, ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.*
- *Älä paina tutka-anturia tai anturin kantta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä näytetä varoitusviestiä.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tarkastuta järjestelmä ammatihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- *Älä kiinnitä vierasesineitä kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia lähellä tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.*



- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
 - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat liian lähellä, lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
 - Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
 - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.

Autolla vedetään perävaunua tai traileria. (Jotta kuolleen kulman varoitusjärjestelmä toimii, on perävaunu tai traileri irrotettava autosta.)

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä pois käytöstä -varoitustiedote tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä anturien asennusalueella lunta. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat häiritä tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, kuolleen kulman varoitusjärjestelmän pitäisi taas toimia normaalisti noin 10 minuutin ajan jälkeen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka puskurin pinnalla oleva lika on puhdistettu tai autoon liitetty perävaunu, teline tai muu varuste on poistettu, vie autosi ammattiin ja tarkistuta järjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



ODEEV058242N

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitustiedote ja painikkeen merkkivalo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattiin valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi

Sivutaustapeilin varoitus ei mahdollisesti toimi seuraavissa olosuhteissa:

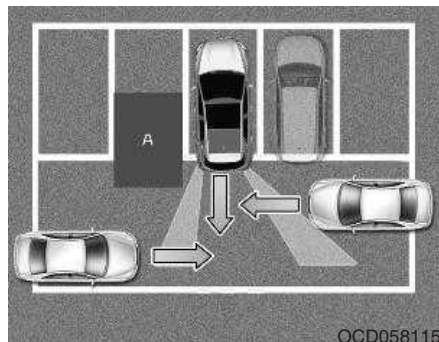
- Sivutaustapeilin kuori on vaurioitunut tai likainen.
- Ikkuna on likainen.
- Ikkunoissa on erittäin tumma sävylasi.
- Sivutaustapeili on pölyn, lumen tai roskien peitossa.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojaus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Tien pinnassa (tai lähitöällä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka laidoina on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
- Ajetaan märällä tiellä.
- Ajetaan tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Jos tunnistusalueella on pieniä kohteita kuten ostoskärky tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan.

- Ajonvakautusjärjestelmässä (ESC) on toimintahäiriö.
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on muutettu.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tarvitsee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).



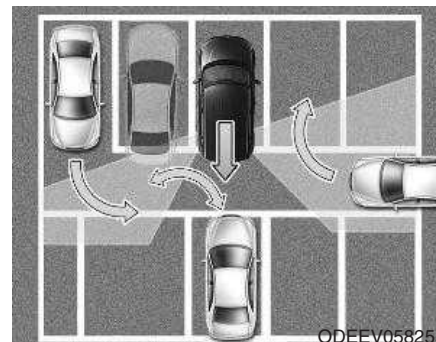
[A] : Rakenne

- Ajetaan toisen ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos ajetaan ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takaa lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.



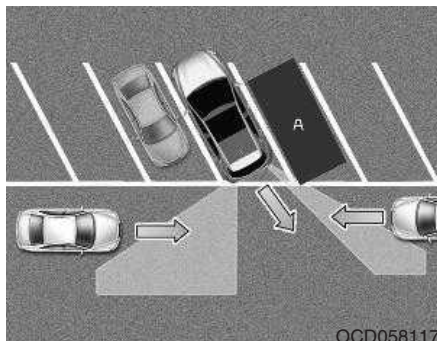
- Auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä.

Joissain tapauksissa järjestelmä ei pysty määrittämään törmäysriskiä tarkasti, sillä autosi lähellä on pysäköitynä autoja tai pysäköity auto on lähdessä liikkeelle (esim. autosi vierestä lähtee liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvä ajoneuvo kääntyy jne.).

Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

[A] : Auto

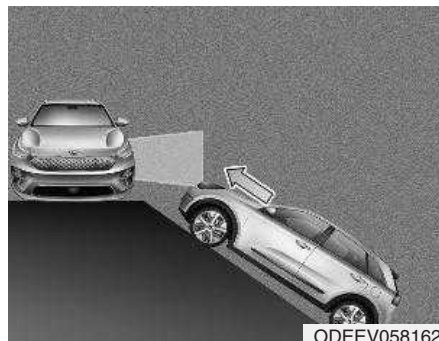


- Auto on pysäköity vinottain

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity vinoittain.

Joissain tapauksissa vinottain pysäköity auto lähtee liikkeelle ja järjestelmä ei tunnista autosi vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvää ajoneuvoa. Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

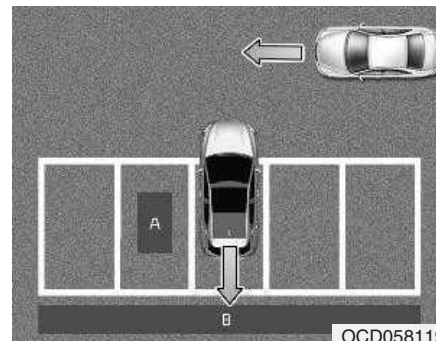


- Kun auto on mäessä / lähellä mäkeä

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity mäkeen / lähelle mäkeä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takavasemmalta/takaoikealta lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.



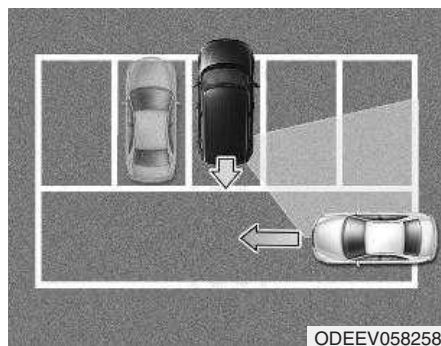
[A] : Rakenne, [B] : Seinä

- Ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivulla on rakenne.

Joissakin tapauksissa pysäköintipaikkaan peruutettaessa järjestelmä ei tunnista autosi edessä liikkuvaa ajoneuvoa. Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä aina huomiota pysäköintipaikkaan ajon aikana.



- Autoa pysäköidään peruuttaen

Jos autoa peruutetaan pysäköintipaikkaan ja anturi tunnistaa toisen ajoneuvon pysäköintipaikan takaosassa, järjestelmä voi antaa varoituksen tai ohjata jarrutusta. Kii- nitä aina huomiota pysäköintipaikkaan ajon aikana.

ERIKOISAJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varoen ja jätä tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan pidemmän jarrutusmatkan varalta.
- Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä äläkä paina jarrupoljinta äkillisesti.
- Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ei toimi, ”pumppaa” jarrupoljinta kevyesti, eli paina sitä kevyesti ja vapauta se toistuvasti, kunnes auto pysähtyy.

VAROITUS – ABS

Älä pumppaa (paina ja vapauta toistuvasti) jarrupoljinta autos- sa, joka on varustettu lukkiu- tumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS).

- Jos auto pysähtyy lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdet- ta. Kiihdytä hitaasti välttämällä vetä- vien pyörien sutimista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaa- lia, tai asenna niihin lumiketjut.

Auton kaatumisvaaran vähentäminen

Tämä monikäyttöinen henkilöauto on SUV-malli (Sports Utility Vehicle) eli ns. katumaasturi.

SUV-malleissa on korkeampi maa- vara ja suhteellisen kapea raideväli, jotka mahdollistavat monipuolisen käytön myös päällystettyjen teiden ulkopuolella. Erityisten rakenteellisten seikkojen takia niiden painopiste on korkeammalla kuin tavallisilla henkilöautoilla. Suuremmasta maavaras- ta on etuna parempi näkyvyys, jolloin mahdolliset vaaratilanteet voidaan ennakoida paremmin. SUV-malleja ei ole suunniteltu kaarreajoon samoilla nopeuksilla kuin tavanomaisia hen- kilöautoja. Tämän riskin vuoksi kul- jettajan ja matkustajien on aina käy- tettävä turvavöitä. Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on auton kaatuessa paljon suuremmas- sa hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä. Kuljettaja voi vähentää auton kaatumisvaaraa eri tavoin. Jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä tulee välttää mahdollisuuksien mukaan, katolle ei saa kuormata painavia tavaroita eikä autoa saa muunnella millään tavalla.

VAROITUS –

Auton kaatuminen

Kuten muiden SUV-mallien (katumaasturien) tapauksessa, auton virheellinen käsittely voi johtaa auton hallinnan mene- tykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

- SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla hen- kilöautoilla.
- Tiettyjen rakenteellisten omi- naisuuksien (korkeampi maa- vara, suhteellisen kapea rai- deväli jne.) vuoksi auton pai- nopiste on korkeammalla kuin tavallisissa henkilöautoissa.
- SUV-malleja ei ole suunni- teltu kaarreajoon samoilla nopeuksilla kuin tavanomai- sia henkilöautoja.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on auton kaatuessa paljon suuremmassa hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä. Varmista, että auton jokainen matkustaja on kiinnittänyt turvavyön oikein.

⚠ VAROITUS

Autosi on varustettu renkailla, jotka varmistavat turvallisen ajon ja hyvän hallittavuuden. Älä asenna autoon erikokoisia tai erityyppisiä renkaita tai van-teita. Ne saattavat huonontaa auton suorituskykyä ja vaaran-taa ajoturvallisuuden, jolloin saatat menettää auton hallinnan tai auto voi kaatua. Tällöin seu-rauksena voi olla vakava louk-kaantuminen. Käytä kaikissa pyörissä kooltaan, tyypiltään, rengaskuvioltaan, merkiltään ja kantavuudeltaan samanlaisia renkaita. Jos haluat välttämättä käyttää maastoajossa renkaita ja/tai vanteita, jotka eivät ole Kian suosituksen mukaisia, älä käytä niitä maantieajossa.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiek-kaan tai liejuun, käännä ensin ohjaus-pyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille

saadaan liikumatilaa. Kytke vaih-teenvalitsin vuorotellen R- ja ajovaih-teelle ja heijaa autoa näin taakse- ja eteenpäin. Älä kiihdytä voimakkaasti vaan vältä pyörien luistattamista. Jos auto ei irtoa muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei auto ylikuumene tai vaih-teenvalitsin vaurioidu.



HUOMIO

Auto saattaa ylikuumentua, vaihteenvalitsin saattaa vau-rioitua tai rikkoutua kokonaan ja renkaat saattavat puhjeta, jos juuttunutta autoa yritetään irrot-taa heijaaamalla liian pitkään.



VAROITUS –

Renkaiden sutiminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyh-jää, erityisesti jos ajonopeus on yli 56 km/h. Renkaat saat-tavat ylikuumentua ja puhjeta, mistä saattaa aiheutua vammo-ja sivullisille.

* HUOMAUTUS

Kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä ennen kuin yrität irrottaa juuttunutta autoa.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa auton ajamalla vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Auto saattaa irrotesaan liikkua äkillisesti eteen- tai taaksepäin ja aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä nopeudella. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kulumisen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajamisessa on enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä ja haittaa näkyvyyttä.
- Pidä autosi ajovalaisimet puhtaina ja oikein suunnattuina autoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen suuntausta. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda pyyhkijöiden sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkeä alueita.
- Huonokuntoisten renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Jarrut saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian kovaa vauhtia. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan hiljaa.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Maastoajo

Aja maastossa varoen, sillä kivet tai puunjuuret voivat vaurioittaa autoa. Tutustu ajomaastoon ennen liikkeelle lähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumentumista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaihin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

VAROITUS

- Liian matala tai korkea rengaspaine saattaa aiheuttaa rengasrikon, joka saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Tarkista oikea rengaspaine kappaleen 9 osasta ”Pyörät ja renkaat”.
- Ajaminen autolla, jonka renkaiden kulutuspinnan urasyvyys on liian pieni on erittäin vaarallista. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Vaihda kuluneet renkaat heti kun mahdollista, äläkä asenna niitä enää uudelleen. Tarkista renkaiden kunto ennen liikkeellelähtöä. Saat lisätietoja renkaiden sallitusta urasyvyydestä kappaleen 8 osasta ”Pyörät ja renkaat”.

AJAMINEN TALVELLA

Normaaliin käyttöön verrattuna talven vaativat olosuhteet aiheuttavat enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

- * Kielikohtaiset (islannin- ja bulgariankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat luvun 10 liitteessä.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaiisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkupe-
räiset renkaat. Vääränkokoisten renkaiden käyttö saattaa vaarantaa ajoturvallisuuden tai vaikuttaa auton ohjattavuuteen. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

* HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Perehdy paikalliseen tieliikennelakiin ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Autoon asennettavien talvirenkaiden on oltava samankokoiset kuin alkuperäiset renkaat. Käytä tässä ohjekirjassa suositeltuja renkaita. Muiden kuin suositeltujen renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa epätavallista ääntä ajon aikana. Renkaiden enimmäiskuormitus vaihtelee, joten käytä ehdottomasti oikean kokoisia renkaita.

Asenna talvirenkaat kaikkiin pyöriin ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

✱ Suositellut renkaat

215/55 R17
Nexen (WINGUARD SPORT2)
Hankook (WINTER I'CEPT IZ)



VAROITUS –

Talvirenkaiden koko

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

Lumiketjut



Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuempia, ne voivat vahingoittua väärentyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjujen käyttö on tarpeen, käytä AutoSock-ketjuja. Autosi valmistajan takuu ei kata väärin lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Kun käytät lumiketjuja, asenna ketjut ainoastaan eturenkaisiin.



HUOMIO

Varmista 0,5–1 km:n ajon jälkeen, että lumiketjut on kiinnitetty turvallisesti. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.

Ketjujen asentaminen

Noudata AutoSock-lumiketjujen asennuksessa valmistajan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autos- sa on lumiketjut.

Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa pal- jaalla tiellä.

⚠ VAROITUS – Lumiketjujen asentaminen

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke auton hätävilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Kytke vaihteenvälitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta auton virta ennen lumiketjujen asentamista.

⚠ VAROITUS – Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi.
- Älä ylitä 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta (noudata alhaisinta nopeussuositusta).
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.
- Älä tee lukkojarrutuksia tai käännä liian jyrkästi.

⚠ HUOMIO

- *Vääränkokoiset tai väärin asennetut lumiketjut saattavat vaurioittaa jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.*
- *Pysähdy ja kiristä ketjut aina, kun kuulet niiden osuvan auton runkoon.*

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuisella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämäntyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätymisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti. Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätymispiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta apuakku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akku-järjestelmälle. Tarkista akun ja akku-kaapelien kunto silmämääräisesti kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti. Tarkistuta akun lataustila ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lukkojen jäätyminen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätyksen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäähtynyt kokonaan sisäl-tä, voit yrittää sulattaa sen käyt-tämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä

Estääksesi veden jäätyksen pesu-nestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla Kia-jälleenmyyjillä tai huollon yhteistyökumppaneilla ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä lasin-pesunesteenä auton jäähdytysnes-tettä tai muun tyyppisiä pakkasnes-teitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jää-tymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun asetat vaihteenvai-tsimen asentoon P ja kiilaat takapyö-rät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jol-loin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Varmista säännöllisesti, että etupyö-rät ja muut ohjausjärjestelmän kom-ponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huonoissa sääolosuhteissa talvella.

Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttä-miä varusteita ja tarvikkeita. Esimer-kiksi lumiketjut, hinausköysi, tasku-lamppu, hätäsoihdu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

MASSAT

Tämän osion ohjeet auttavat sinua lastaamaan autosi ja/tai perävaunusi niin, ettei sen paino ylitä suurinta sallittua painoa. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Tämä on kuljettajan, matkustajan sekä matkatavaroiden ja muun kuorman yhteinen massa.

Akselimassa (GAW)

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa (GAWR)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW)

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa (GVWR)

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). GVWR on ilmoitettu tunnistetietokilvessä.

Ylikuorma

VAROITUS – Auton massa

Auton akselimassa ja kokonaismassaluokitus on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovessa sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden arvojen ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

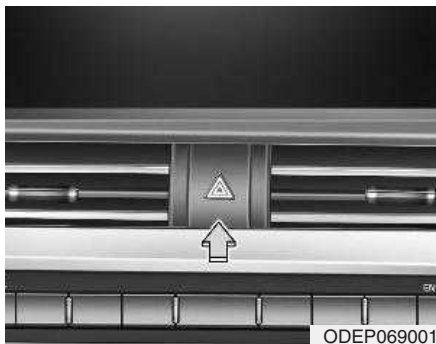
Ongelmatilanteessa

Liikenteen varoittaminen	6-2
• Hätävilkut	6-2
• Jos auto sammuu ajon aikana	6-3
• Jos auto sammuu risteyksessä	6-3
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Ongelmatilanne ajon aikana	6-3
• Korkeajänniteakun riittävän varauksen varmistaminen varausmittarista	6-4
Jos auto ei käynnisty	6-4
Hätäkäynnistäminen	6-5
• Käynnistäminen apukäynnistyskaapeliavulla	6-5
• Käynnistäminen työntämällä	6-7
• Rengaspaineen tarkistaminen	6-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) ..	6-8
• Matalan rengaspaineen varoitusvalo	6-10
• Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) vikamerkkivalo	6-11
• Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen	6-12
Jos rengas tyhjenee (kun varusteena on pikakorjaussarja)	6-15
• Johdanto	6-16
• Pikakorjaussarjan osat	6-18
• Renkaan pikakorjaussarjan käyttö	6-19
• Paikkausaineen levittäminen	6-22

• Rengaspaineen tarkistaminen	6-22
• Ohjeita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön ..	6-24
• Renkaan pikakorjaussarjan tekniset tiedot	6-25
Hinaaminen	6-26
• Hinauspalvelu	6-26
• Vetäminen matkailuauton perässä	6-27
• Irrotettava hinaussilmukka	6-27
• Hinaaminen hätätilanteessa	6-28
Onnettomuustilanteessa	6-31
Hätävarusteet	6-33
• Palosammutin	6-33
• Ensiapupakkaus	6-33
• Varoituskolmio	6-33
• Rengaspainemittari	6-33

LIIKENTEEN VAROITTAMINEN

Hätävilkut



Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Niitä on käytettävä aina, kun suoritetaan hätäkorjauksia tai auto pysäytetään tien pientareelle.

Paina hätävilkkukytkintä POWER-painikkeen ollessa missä tahansa asennossa. Hätävilkkukytin sijaitsee keskikonsolin kytkinpaneelissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka auton virta on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkuja samanaikaisesti.
- Käytä hätävilkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa autossa).

ONGELMATILANNE AJON AIKANA

Jos auto sammuu ajon aikana

- Säilytä ajolinja ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke hätävilkut.
- Yritä käynnistää auto uudelleen. Ota yhteyttä valtuutettuun Kia-liikkeeseen tai tiepalveluun, jos auto ei käynnisty.

Jos auto sammuu risteyksessä

Jos auto sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, kytke vaihde vapaalle (N) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan liikennetilanteen salliessa.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna ajonopeuden laskea. Säilytä ajolinja. Älä paina jarrupoljinta välittömästi, vaan säädä regeneroivaa jarrutusta tehokkaammaksi valintavivulla (vasemmanpuoleinen vipu). Älä ohjaa heti tien sivuun. Saatat menettää auton hallinnan, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas ties-tä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
- Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut painikkeella, kytke vaihde P-asentoon, kytke seisontajarru ja aseta POWER-painike OFF-asentoon.

- Ohjaa matkustajat pois autosta. Varmista, että he eivät poistu ajo-kaistan puoleisista ovista.
- Noudata jäljempänä tässä luvussa annettuja ohjeita.

JOS AUTO EI KÄYNNISTY

Korkeajänniteakun riittävän varauksen varmistaminen varausmittarista

- Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa. Auto käynnistyy ainoastaan vaihteiston P-asennossa (Park).
- Tarkista 12 V:n akun kaapeliliitännät ja varmista, että ne ovat puhtaat ja tiukasti kiinni.
- Sytytä sisävalot. Jos valo himmenee tai sammuu käynnistintä käytettäessä, akkuvaraus on purkautunut.

Älä työnnä tai vedä ajoneuvoa sen käynnistämiseksi. Auton laitteisto voi vaurioitua. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN

Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Noudata apukäynnistyskaapelien käyttöön liittyviä ohjeita, jotta akku ja auton järjestelmät eivät vaurioidu ja jotta et altista itseäsi vaaralle. Anna mekaanikon tai hinauspalvelun käynnistää auto, ellei ole täysin varma käynnistämiseen liittyvistä toimenpiteistä.

HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V:n apuakua. Auton 12 voltin käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähköosat saattavat vaurioitua pysyvästi, jos kytket apukäynnistyskaapelit 24 voltin sähköjärjestelmään (kaksi 12 voltin akkua sarjaan kytkettynä tai 24 voltin moottorigeneraattori)

VAROITUS – Akku

Älä yritä tarkistaa akun nestetasoa, sillä akun kotelo saattaa haljeta tai se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS – Akku

- Älä käsittele avotulta akun läheisyydessä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille.

Vältyt vakavilta vammoilta ja auton vaurioitumiselta noudattamalla tarkoin näitä ohjeita. Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Auton akku sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa joudu ihollesi, vaatteillesi tai auton päälle, kun käynnistät auton apukäynnistyskaapeleilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä yritä käynnistää autoa apukäynnistyskaapelien avulla, jos tyhjentynyt akku on jäänyt tai jos sen nestetaso on matala; akun kotelo saattaa haljeta tai akku saattaa räjähtää.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäänyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun  -merkkivalo palaa tai POWER-painike on ON-asennossa.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapeleilla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 voltia ja että sen negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apukäynnistyskaapelit kytetään toisen auton akkuun, varmista, etteivät autot ole kosketuksessa toisiinsa.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.
Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottoritilan kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan, joka on kaukana sulake-rasiasta (4).

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.



HUOMIO – Akkukaapelit

Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apukäynnistyksessä käytettävän akun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

Varmista, että kytket käynnistyskaapelin toisen päänsä apuakun negatiiviseen ja sitten toisen päänsä metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

5.Käynnistä apukäynnistyksessä käytettävän auton moottori, nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2000 r/min ja käynnistä sitten käynnistettävä auto.

Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käynnistäminen työntämällä

Autossa on alennusvaihte, joten sitä ei saa yrittää käynnistää työntämällä.

VAROITUS

Älä koskaan yritä käynnistää autoa hinaamalla. Käynnistyessään auto voi nytkähtää yllättäen eteenpäin ja törmätä hinaavaan ajoneuvoon.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)



ODEEV068003



ODEEV048509L

- (1) Matalan rengaspaineen varoitusvalo / Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo
- (2) Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus (näkyä LCD-näytöllä)

Rengaspaineen tarkistaminen

- Voit tarkistaa renkaiden paineen mittariston näytön avustavien järjestelmien tilassa.
 - Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Mukautettavien asetusten tila".
- Renkaiden painearvot tulee näyttoon 1–2 minuutin ajon jälkeen.
- Jos renkaiden painearvot eivät tule näkyviin auto pysähtyttyä, näyttoon tulee viesti "Drive to display" (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista renkaiden paineet ajon jälkeen.

- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön mittariston näytön mukautettavien asetusten tilassa.
 - psi, kpa, bar (katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Mukautettavat asetukset").

Kaikkien renkaiden (myös vararenaan) rengaspaineet tulee tarkistaa kerran kuukaudessa renkaiden ollessa kylmät. Renkaat tulee täyttää tarvittaessa auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta).

(Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse ottaa selvälle näiden renkaiden oikea paine).

Autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Jos matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian, tarkista rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos rengaspaine on liian alhainen. Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa, ja kuljettajan pitää varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei ole ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun auto käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta.

Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta. Tarkista, syttyykö vikavalto pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineiden valvontajärjestelmän kanssa.

* HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa auto pitää tarkastaa valtuutetussa Kia-huollossa:

1. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vian merkkivalo ei syty kolmen sekunnin ajaksi, kun POWER-painike asetetaan ON-asentoon tai auto käynnistetään (🚗-merkkivalo palaa).
2. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
3. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin LCD-näytölle.



Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on huomattavan matala. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoituksen merkkivalo osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee näkyviin näytölle. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat kylmien renkaiden suosituspaineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta "Renkaat ja vanteet". Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, käytä pikakorjaussarjaa renkaan täyttämiseen.



HUOMIO

Matalan rengaspaineen merkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Vaikka renkasiin lisätään ilmaa, matalan rengaspaineen varoitusvalon sammumisen edellytykset eivät ehkä täyty. Tämä johtuu täyttölaitteen virhemarginaalista. Matalan rengaspaineen varoitusvalo sammuu, jos rengaspaine ylittää suositellun rengaspaineen.*



VAROITUS –

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaksi ja saatat menettää auton hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) vikamerkkivalo

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa ongelman syyn selvittämiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaa-paineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.



HUOMIO

- *Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos autolla ajetaan suurjännitelinjojen tai voimakkaiden radiolähettimien (poliisi-aseman, viraston, radio- tai TV-lähetysaseman, kasarmi-alueen, lentokentän, tukiaseman tms.) läheisyydessä, sillä ne voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo saattaa vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos pyöriin on asennettu lumiketjut tai jos autossa käytetään esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, matkapuhelinlaturia, kaukokäynnistintä tai navigointilaitetta, Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän normaalia toimintaa.*

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaa-paiseisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



HUOMIO

Suosittelimme käyttämään Kian hyväksymää paikkausainetta.

Rengaspaineanturissa ja van-teessa olevat paikkausainejää-mät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineiden valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Huollata renkaasi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Lämpimän renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan (auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia, joiden aikana sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km) rengaspainetta korkeampi.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia, joiden aikana sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.



HUOMIO

Suosittellemme käyttämään Kian hyväksymää paikkausainetta, jos auto on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Nestemäinen paikkausaine saattaa vahingoittaa rengaspaineantureita.



VAROITUS – Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

⚠ VAROITUS –

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän suojaaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puuttut niiden toimintaan, auton takuu saattaa mitätöityä tältä osin.

⚠ VAROITUS – EUROOPPA

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Tarvikevanteissa ei ole välttämättä rengaspaineanturia.

Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Jos käytät tarvikevanteita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän suosittelemaa rengaspaineanturia.

Jos autossa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmää tai järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise katsastusta.

(Jatkuu)

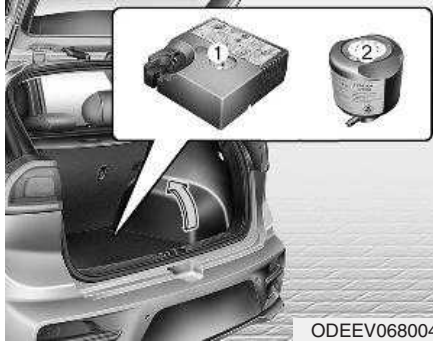
(Jatkuu)

✱ Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

- Uusi malli:
1.11.2012–

- Nykyinen malli:
1.11.2014– (ensirekisteröidyt autot)

JOS RENGAS TYHJENEE (KUN VARUSTEENA ON PIKAKORJAUSSARJA)



ODEEV068004

Lue renkaan pikakorjaussarjan käyttöohjeet ennen sen käyttöä.

- (1) Kompressori
- (2) Paikkausainesäiliö

Pikakorjaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti, joten tarkastuta paikkaamasi rengas viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



HUOMAUTUS –
Paikkausaine riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä pikakorjaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainesäiliö riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.



VAROITUS –
Renkaan kyljen vauriot

Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.



VAROITUS –
Vain väliaikainen korjaus

Korjauta rengas viipymättä. Pikakorjaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.



HUOMIO

- **Kun vaihdat renkaan tai korjaat sen, muista paikkausaineen käyttämisen jälkeen poistaa renkaan sisäosaan, rengaspaineanturiin ja vanteeseen kiinnittynyt paikkausaine. Jos paikkausainetta ei poisteta, saattaa ilmetä melua ja värinää ja rengaspaineanturi saattaa vaurioitua.**
- **Suosittelimme alkuperäisen Kian valmistaman paikkausaineen käyttämistä. Muu paikkausaine voi tukkia rengaspaineanturin.**
- **Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy pikakorjaussarjan käytön jälkeen, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.**

Johdanto



Voit korjata puhjenneen renkaan pikakorjaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa ajamista (enintään 200 km) korkeintaan nopeudella 80 km/h, jotta voit ajaa korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu pikakorjaussarjalla.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Pikakorjaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

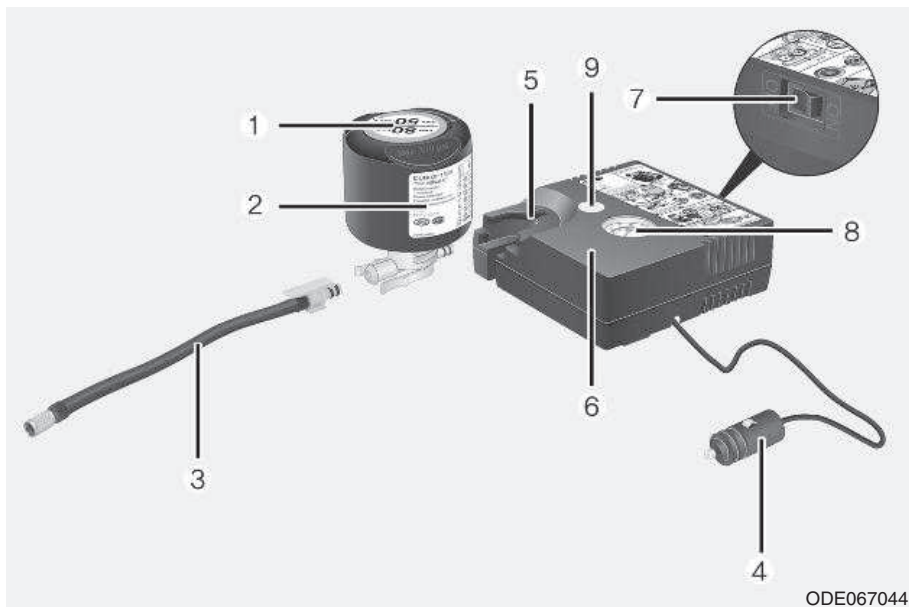
Tutustu osioon ”Ohjeita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön”.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

Pikakorjaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Pikakorjaussarjan osat



1. Nopeusrajoitustarra
2. Paikkausainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Paikkausainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin

4. Liittimet ja kaapeli suoraan kytkentää varten
5. Paikkausainesäiliön pidike
6. Kompressori
7. On/off-kytkin

8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.

9. Painike rengaspaineen vähentämistä varten

Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

VAROITUS

Tutustu paikkausainesäiliön kyljessä oleviin käyttöohjeisiin ennen renkaan pikakorjaussarjan käyttöä.

Irrota nopeusrajoitustarra paikkausainesäiliöstä ja kiinnitä se ohjauspyörään.

Huomioi paikkausainesäiliön viimeinen käyttöpäivä.

Renkaan pikakorjaussarjan käyttö

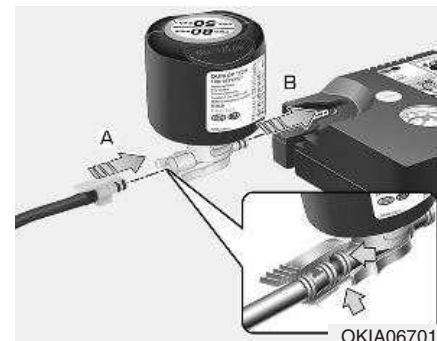


1. Irrota nopeusrajoitustarra (1) paikkausainesäiliöstä (2) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.



Noudata huolellisesti alla olevia ohjeita.

2. Ravista paikkausainesäiliötä.



3. Kiinnitä täyttöletku (3) paikkausainesäiliön liittimeen (A). Liitä sitten paikkausainesäiliö kompressorin (B).
4. Varmista, ettei kompressorin painiketta (9) paineta.



5. Ruuvaa rikkoutuneen renkaan venttiilikorkki auki ja ruuvaa paikkausainesäiliön täyttöletku (3) venttiiliin.
6. Kiinnitä paikkausainesäiliö kompressorissa olevaan koteloon (5) siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.
7. Varmista, että kompressorin virta-kytkin on asennossa 0.



HUOMIO

Kiinnitä paikkausaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausaine voi virrata takaisinpäin mahdollisesti tukkien täyttöletkun.



* HUOMAUTUS

Jos paikkausaineen injektointi aloitetaan, kun paikkausainesäiliön täyttöletku ei ole täysin kiinnittynyt venttiiliin, paikkausaine voi virrata yli ja tukkia venttiilin.



8. Kytke kompressorin virtajohdon liitin auton pistorasiaan.

9. Aseta POWER-painike ON-asentoon, kytke kompressori toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella kylmän renkaan suositeltuun täyttöpaineeseen käyttämällä kompressoria noin 5–7 minuuttia. (Katso luvun 9 kohta Renkaat ja vanteet.) Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/korjataan myöhemmin.

Varo renkaan liiallista täyttämistä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.



HUOMIO – Rengaspaine

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,5 bar. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan äkillisesti rikkoutuessa.

10. Sammuta kompressori.

11. Irrota letkut paikkausainesäiliön liittimestä ja renkaan venttiilistä.

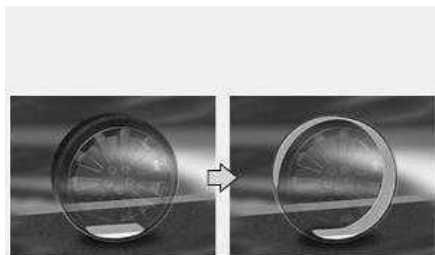
Laita pikakorjaussarja takaisin säilytystilaansa.



VAROITUS – Hiilimonoksidi

Jos auto on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Paikkausaineen levittäminen



OTAM061030

12. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.



HUOMIO

Älä ylitä ajonopeutta 60 km/h. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Kun käytät pikakorjaussarjaa, rengaspaineantureihin ja pyörään saattaa tulla paikkausaineroiskeita. Irrota paikkausaineen tahrinat rengaspaineanturit ja vanne ja tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajetuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Kytke kompressorin täyttöletku (3) (kiinnikepuoli) suoraan ja kytke täyttöletku (3) (toinen puoli) renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohdon liitin auton pistorasiaan.

4. Lisää renkasiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton teknisiin tietoihin ja kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta. (Ks. tämän omistajan käsikirjan luvun 9 kohta Renkaat ja vanteet.)

- Rengaspaineen lisääminen:
Kytke kompressorin päälle asentoon I. Tarkastaaksesi senhetkisen rengaspaineen arvon sammuta kompressorin hetkeksi.

VAROITUS

Kompressorin saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

- Vähentääksesi rengaspainetta: Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMIO

Jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta ”Paikkausaineen levittäminen”. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen pikakorjaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi pikakorjaussarjan avulla. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Rengaspaineen tulee olla vähintään 2,5 bar. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tietä hinauspalveluun.

Ohjeita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää pikakorjaussarjaa turvallisesti. Varoita muuta liikennettä sijoittamalla varoituskolmio näkyvälle paikalle.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muiden ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Tutustu paikkausainesäiliön sivussa oleviin käyttöohjeisiin ja varoituksiin ennen pikakorjaussarjan käyttöä.
- Älä katkaise päävirtaa, jos auto on ulkona (-merkkivalon tulee palaa). Muussa tapauksessa kompressorin tyhjentää ajan myötä auton akun.
- Valvo pikakorjaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumentune.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä pikakorjaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.

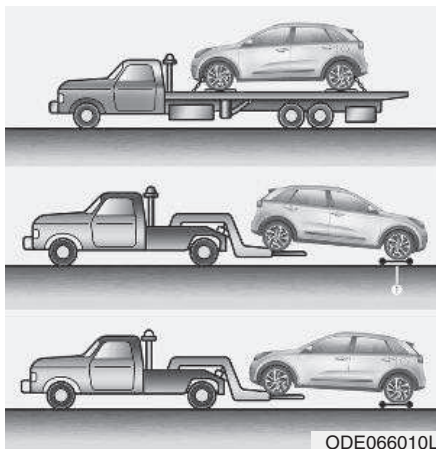
Renkaan pikakorjaussarjan tekniset tiedot

Järjestelmän jännite		12 V DC
Käyttöjännite		10–15 V DC
Käyttövirta		Kork. 15 A $\pm$ 1 A (12 V:n jännitettä käytettäessä)
Käyttölämpötila:		–30...+70 °C
Suurin käyttöpaino		6 bar
Koko	Kompressori	161 X 150 X 55,8 mm
	Paikkausainesäiliö	ø 85 X 104 mm
	Kompressorin paino	665 $\pm$ 30 g
	Paikkausaineen määrä	300 ml

* Paikkausainetta ja varaosia on saatavissa valtuutetuista jälleenmyyntiliikkeistä ja rengasliikkeistä. Hävitä tyhjä paikkausainesäiliö paikallisten määräysten mukaisesti. Auto- tai rengasliikkeen pitää huolehtia paikkausainejäämien hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu

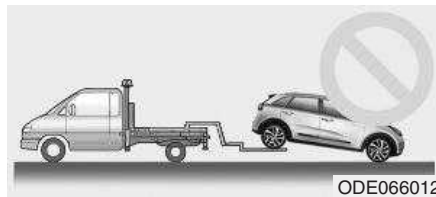


Jos auto on hinattava hätätilanteen johdosta, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun Kia-huollon tai ammattihi-nauspalvelun puoleen. Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Henkilöautodollyn (1) tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Etuvetoista autoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai autoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



HUOMIO

- **Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.**
- **Älä hinaa autoa hihnatyypisellä hinausjärjestelmällä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinhasta.**

Kun autoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Paina jarrupoljinta, kytke vaihde vapaalle (N-asentoon) ja sammuta auton virta. POWER-painikkeen tulee olla ACC-asennossa.
2. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta seisontajarru.



HUOMIO

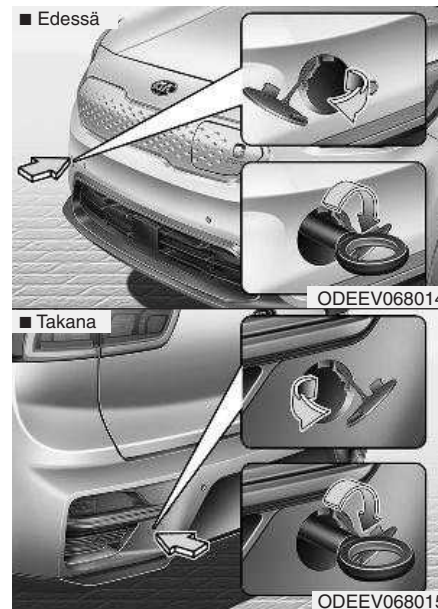
Auton sisäiset järjestelmät saatavat vaurioitua, jos vaihdetta ei kytketä N-asentoon.

Vetäminen matkailuauton perässä



Autoa ei ole suunniteltu vedettäväksi matkailuauton perässä siten, että kaikki neljä pyörää ovat maassa. Auton vakavien vaurioiden välttämiseksi autoa ei saa vetää tällä tavoin.

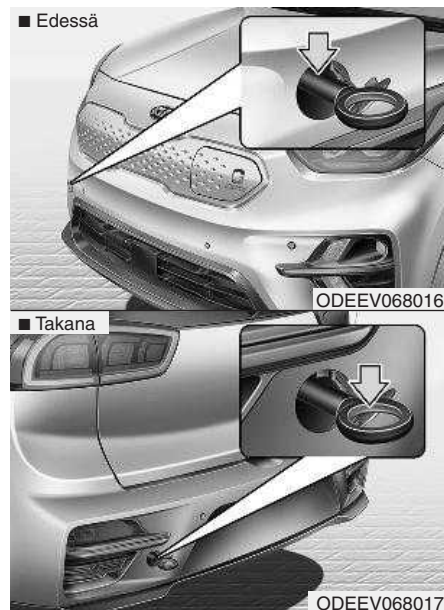
Irrotettava hinaussilmukka (jos varusteena)



1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen yläosasta (etusasasta) tai alaosasta (takaosasta).

3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukasti kiinni.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinaaminen hätätilanteessa



Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Voit hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitettyllä hinausvaijerilla tai -köydellä. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaisella tiellä. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä painavamman auton hinaamista kevyemmällä autolla.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.



HUOMIO

- **Kiinnitä hinausköysi hinaus-silmukkaan.**
- **Auton kori saattaa vaurioitua, jos hinausvälineet kiinnitetään muualle kuin hinaus-silmukkaan.**
- **Käytä vain ajoneuvokäyttöön hyväksyttyä hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä köysi tai vaijeri tukevasti hinaus-silmukkaan.**
- **Vältä nopeita kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia. Muussa tapauksessa hinaus-silmukka tai auto voi vaurioitua.**

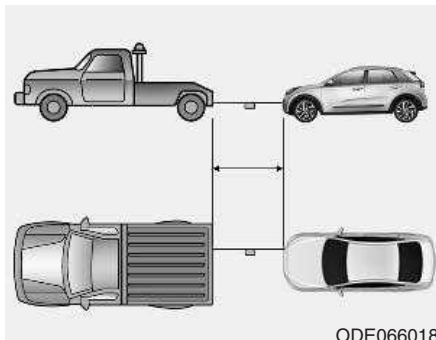
- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinaus-koukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Jotta hinaus-silmukka ei vaurioitu, vältä auton vetämistä niin, että vetävä auto on hinattavan auton sivulla tai sitä korkeammalla. Vedä aina suoraan eteenpäin.



VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, jotta hinausköysi/-vaijeri ja hinaus-silmukka eivät rasitu liikaa. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, minkä seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos hinattava auto ei liiku, älä hinaa sitä väkisin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Säilytä riittävä välimatka hinattavaan autoon.



ODE066018

- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Varmista, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.
- Kuljettajan täytyy olla autos- sa ohjaamassa ja jarruttamassa hinaamisen aikana. Autossa ei saa olla hinaamisen aikana muita henkilöitä.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Aseta POWER-painike ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Aseta vaihteenvaihtin N-asentoon (vapaa-asentoon).
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos autoa hinataan pitkää alamäkeä, jarrut saattavat ylikuumeneta, jolloin niiden teho heikkenee. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.
- Autoa saa hinata korkeintaan 25 km/h:n nopeudella ja enintään 20 km.

ONNETTOMUUSTILANTEESSA

VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi älä koske korkeajännitekaapeleihin, liittämiin ja järjestelmämoduuleihin. Korkeajännitekomponentit ovat väriltään oransseja.
- Auton sisä- tai ulkopuolella saattaa näkyä paljaita kaapeleita tai johtoja. Älä missään tapauksessa koske johtoihin tai kaapeleihin, koska seurauksena voi olla hengenvaarallinen sähköisku.
- Autosta mahdollisesti vuotava elektrolyytti tai kaasu ei ole ainoastaan myrkyllistä, vaan myös helposti syttyvää.

Vuodon tapauksessa avaa ikkunat ja pysytele turvallisella etäisyydellä autosta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Ota välittömästi yhteyttä ammattihuoltoliikkeeseen ja mainitse, että kyseessä on sähköauto. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Jos autoa on hinattava, tutustu kappaleeseen ”Hinaaminen” edellisillä sivuilla.
- Jos auto on vaurioitunut vakavasti, pysy turvallisella etäisyydellä (yli 15 metrin päässä) autosta sekä muista autoista ja muista mahdollisista tulipalon lähteistä.

VAROITUS

Sammuta pieni tulipalo sähköpalojen sammuttamiseen sopivalla jauhesammuttimella (ABC-, BC-luokka).

Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloa, soita välittömästi hätänumeroon ja pysytele riittävän välimatkan päässä autosta. Kerro hätäkeskukselle, että kyseessä on sähköauto.

Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä.

Pienen vesimäärän tai vääränlaisen palosammuttimen käyttö voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa sähköiskun aiheuttamaan kuolemaan.

⚠ VAROITUS

Jos autoon tulvii vettä:

Jos autoon on tulvinut vettä, korkeajännitteinen akku saattaa aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon. Sammuta auto, ota avain mukaasi ja siirry turvalliseen paikkaan. Älä missään tapauksessa kosketa autoa, jonka sisään on tulvinut vettä. Ota välittömästi yhteyttä ammatti-huoltoliikkeeseen ja mainitse, että kyseessä on sähköauto. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

HÄTÄVARUSTEET (JOS VARUSTEENA)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin

Toimi seuraavasti, jos havaitset pienen tulipalon ja osaat käyttää palosammutinta.

1. Irrota varmistinsokka, joka estää laukaisukahvan tahattoman painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tules-
ta ja purista kahvasta käyttäaksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Sijoita varoituskolmio tien sivuun varoittamaan paikalle tulevia ajoneuvoja hätätilanteessa tai kun auto joudutaan pysäyttämään tien sivuun teknisen ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Rengaspaine laskee hieman päivittäisessä ajossa, joten se, että renkaaseen joudutaan lisäämään ilmaa ajoittain, ei viittaa renkaan vioittumiseen. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutinta tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Tarkista mittarista, onko rengaspaine liian matala tai korkea.
5. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa. Ks. ”Renkaat ja vanteet” luvussa 9.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Huolto

Moottoritila	7-3
Huolto	7-4
• Omistajan vastuu	7-4
• Omistajan huoltojen varotoimenpiteet	7-4
Omistajan huoltotoimenpiteet	7-6
• Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	7-6
Määräaikaishuolto	7-9
• Normaali huolto-ohjelma – Eurooppa (venäjää lukuun ottamatta)	7-10
• Normaali huolto-ohjelma	7-11
• Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Eurooppa (venäjää lukuun ottamatta)	7-12
• Vaativat ajo-olosuhteet	7-12
• Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (venäjä mukaan lukien)	7-13
• Normaali huolto-ohjelma	7-14
• Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – ei koske Eurooppaa (venäjä mukaan lukien)	7-15
• Vaativat ajo-olosuhteet	7-15
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	7-16
• Jäähdytysjärjestelmä	7-16
• Jäähdytysneste	7-16
• Jarruletkut ja kulutuspinnat	7-16
• Jarruneste	7-16
• Jarrupalat, -satulat ja -levyt	7-16
• Jousituksen kiinnityspultit	7-16
• Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet	7-17
• Vetoakselit ja suojakumit	7-17
• Ilmastoinnin kylmäaine/kompressorit	7-17
Jäähdytysneste	7-18
Jarruneste	7-19
• Jarrunesteen määrän tarkastaminen	7-19
Lasinpesuneste	7-20
• Pesunesteen määrän tarkastaminen	7-20
Raitisilmasuodatin	7-21
• Suodattimen tarkastaminen	7-21
• Suodattimen vaihtaminen	7-21
Pyyhkijän sulat	7-23
• Sulkien kunnon tarkistaminen	7-23
• Sulan vaihtaminen	7-23
Akku	7-27
• Akun käyttöiän parantaminen	7-27
• Akun kapasiteettitarra (ks. esimerkki)	7-29
• Akun lataaminen	7-29
• Järjestelmien toiminnan alustaminen	7-30
Renkaat ja vanteet	7-31
• Renkaiden huoltaminen	7-31
• Suositellut rengaspaineet kylminä	7-31
• Rengaspaineiden tarkistaminen	7-32
• Renkaiden kiertovaihto	7-33
• Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	7-34
• Renkaan vaihtaminen	7-35
• Vanteen vaihtaminen	7-36
• Renkaan pito	7-36
• Renkaan huolto	7-36
• Renkaan sivupinnan merkinnät	7-37
• Matalan profiilisuhteen rengas	7-41

Sulakkeet	7-43
• Kojelaudan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	7-46
• Moottoritilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	7-47
• Sulake-/relerasian kuvaus	7-50
Polttimot	7-62
• Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet	7-62
• Polttimon sijainti (edessä)	7-64
• Polttimon sijainti (takana)	7-65
• Polttimon sijainti (sivussa)	7-66
• Ajovalon (lähi-/kaukovalon) (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-66
• Etusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-66
• Ajovalon (kaukovalo/lähivalo) polttimon vaihtaminen	7-67
• Etusuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-68
• Päiväajovalon/seisontavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-69
• Etusumuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-69
• Takasuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-70
• Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-71
• Takasumuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-71
• Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-72
• Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-72
• Rekisterikilven valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-72
• Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-73
• Sivusuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-73
• Kartanlukuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-74
• Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-75
• Ehostuspeilin valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-75
• Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-76
• Kattovalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-76
• Tavaratilan valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	7-77
• Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)	7-77
Auton hoitaminen	7-84
• Korin hoito	7-84
• Sisustuksen hoito	7-90

MOOTTORITILA



1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Jarrunestesäiliö
3. Sulakerasia
4. Akun positiivinen napa
5. Akun negatiivinen napa
6. Jäähdyttimen korkki
7. Tuulilasin pesunestesäiliö

* Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

ODEEV078001N

HUOLTO

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden.

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Auton omistaja vastaa huoltotöihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Huollata autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti. Tarvitset näitä tietoja tositteenä oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa. Yksityiskohtaiset takuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa. Takuu ei korvaa väärin tai huolto-ohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotöiden aiheuttamia vaurioita.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Väärin tai vain osittain suoritettujen huoltotyöjen saattavat aiheuttaa ongelmia. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin.

* HUOMAUTUS

Takuuaikana omatoimisesti suoritettujen virheellisten huoltotoimenpiteiden saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän ammattihoitoliikkeessä, jos olet epävarma huolto- tai korjauksen suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Huoltotyöt

- Huoltotöiden tekeminen saat-
taa olla vaarallista. Joidenkin
huoltotoimenpiteiden suo-
rittamiseen sisältyy vaka-
van loukkaantumisen riski.
Suosittelemme, että huolla-
tat auton ammattihuollossa,
jos et hallitse huoltoon liit-
tyviä työvaiheita tai sinulla
ei ole tarvittavia työkaluja.
Suosittelemme käyntiä valtuu-
tetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanil-
la.
- Moottoritilassa työskentele-
minen on vaarallista auton
ollessa ajovalmiudessa (🚗).
Se on erityisen vaarallista, jos
käytät koruja tai löysiä vaat-
teita. Ne voivat takertua liikku-
viin osiin aiheuttaen vammo-
ja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Ota pois kello, sormukset,
rannekorut, kaulakorut ja vas-
taavat sekä solmio, huivit ja
muut vastaavat löysät vaate-
kappaleet, jos sinun on tehtä-
vä huoltotoimenpiteitä moot-
toritilassa auton ollessa ajo-
valmiudessa (🚗).

OMISTAJAN HUOLTOTOIMENPITEET

Seuraavat luettelot ovat auton tarkastuksia, jotka omistajan tai valtuutetun Kia-huollon tulee suorittaa ilmoitetuin aikavälein, jotta varmistetaan auton turvallinen ja luotettava toiminta.

Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Nämä käyttäjän huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Huolto-ohjelma (omatoiniset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliössä.

VAROITUS

Jos jäähdytysnesteen pinnan taso on alhainen, Kia-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin tulee lisätä säiliöön ainoastaan sähköautoille tarkoitettua jäähdytysnestettä. Muiden nesteiden käyttäminen voi aiheuttaa autolle vakavia vaurioita.

- Tarkista tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkista renkaiden paineet.
- Tarkasta jäähdytin ja lauhdutin.

Tarkasta, että jäähdyttimen ja lauhduttimen etuosat ovat puhtaat eivätkä ole tukkeutuneet lehdistä, liasta tai hyönteisistä jne.

Jos jokin yllä esitetyistä osista on erittäin likainen tai et ole varma sen kunnosta, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi jäähdytysnesteen määrää moottoritilassa, kun moottoritila on kuuma. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan värinä. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Kiinnitä huomiota auton suuntauskauteen.
- Jarruttaessasi tarkkaile, kuuluuko tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, onko jarrupolkimessa tavallista enemmän välystä tai onko polkimen painaminen tavallista vaikeampaa.
- Tarkista alennusvaihteöljyn taso, jos havaitset, että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos alennusvaihteen toiminnassa on muita muutoksia.
- Tarkista alennusvaihteen P-asennon toiminta.
- Tarkista, näkyykö auton alla neste- vuotoja (veden tippuminen ilmastointijärjestelmästä on normaalia sen käytön aikana tai käytön jälkeen).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.

VAROITUS

Jos jäähdytysnesteen pinnan taso on alhainen, Kia-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin tulee lisätä säiliöön ainoastaan sähköautoille tarkoitettua jäähdytysnestettä. Muiden nesteiden käyttäminen voi aiheuttaa autolle vakavia vaurioita.

- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaanlukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaine.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa (esim. keväällä ja syksyllä):

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijöiden sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.
- Tarkista renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele saranat ja tarkista konepellin saranoiden kunto.
- Voitele ovien ja konepellin lukko-kielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele alennusvaihteen vaihteensiirtovivusto ja siihen liitettyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata normaalia huolto-ohjelmaa, jos mikään seuraavista olosuhteista ei liity autosi käyttötapaan. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos autoa käytetään seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jake- lu- tai hinausautona.
- Ajetaan yli 170 km/h.
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Noudata edelleen huolto-ohjelmaa, kun taulukossa luetellut aika- tai ajokilometrirajat ylittyvät.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Normaali huolto-ohjelma – Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)								
		Vuosien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
		Vuosia	1	2	3	4	5	6	7	8
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysneste*1		Vaihto 60 000 km:n tai 36 kk:n välein								
Alennusvaihteiston öljy (vaihto 10 v / 150 000 km)		-	I	-	I	-	I	-	I	
Vetoakselit ja suojakumit		-	I	-	I	-	I	-	I	
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I	
Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressorin (mikäli varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Raitisilmasuodatin		-	R	-	R	-	R	-	R	
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I	

R : Vaihda

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

*1: Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, Kia-jälleenmyyjän tulee lisätä säiliöön sähköautoille tarkoitettua jäähdytysnestettä. Muiden nesteiden käyttäminen voi aiheuttaa autolle vakavia vaurioita.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLIT KOHDE	Normaali huolto-ohjelma – Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)								
	Vuosien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Vuosia	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kmx1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jarrupoljin	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Jarruneste	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Takajarrujen puhdistus ja herkistys (2 vuoden välein)	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V:n akun kunto	I	I	I	I	I	I	I	I	I

R : Vaihda

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdistaa tai vaihda

HUOLTO-OHJELMA (VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET) – Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteöljy	R	120 000 km:n välein	C, D, E, G, H, I, K
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, K
Raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

VAATIVAT AJO-OLOSUHTEET

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päälystämättömällä tai sorapäälysteisellä tienpinnalla tai tiellä, jolle on levitetty suolaa.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan usein mäissä tai vuoristossa.

H: Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajaminen erittäin kylmässä ilmastossa.

K: Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.

L: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

KOHDDE	HUOLTOVÄLIT	Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)								
		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
		Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysneste*1		Vaihto 60 000 km:n tai 36 kk:n välein								
Alennusvaihteöljy		-	-	-	I	-	-	-	I	
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkastus ensin 60 000 km:n tai 48 kuukauden jälkeen sen jälkeen tarkastus 30 000 km:n tai 24 kuukauden välein								
Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressor (mikäli varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Raitisilmasuodatin	Ei koske Australiaa ja Uutta-Seelantia	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Koskee Australiaa ja Uutta-Seelantia	I	R	I	R	I	R	I	R	

R : Vaihda

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

*¹: Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, Kia-jälleenmyyjän tulee lisätä säiliöön sähköautoille tarkoitettua jäähdytysnestettä. Muiden nesteiden käyttäminen voi aiheuttaa autolle vakavia vaurioita.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)								
		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
		Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
		Kmx1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarrupoljin		-	I	-	I	-	I	-	I	
Jarruneste		I	R	I	R	I	R	I	R	
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I	
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I	
12 V:n akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I	

R : Vaihda

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdistaa tai vaihda.

HUOLTO-OHJELMA (VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET) – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien).

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteöljy	R	120 000 km:n välein	C, D, E, G, H, I, K
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, K
Raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

VAATIVAT AJO-OLOSUHTEET

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päälystämättömällä tai sorapäälysteisellä tienpinnalla tai tiellä, jolle on levitetty suolaa.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan usein mäissä tai vuoristossa.

H: Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajaminen erittäin kylmässä ilmastossa.

K: Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.

L: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN KUVAUS

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytysnesteen 3-tieventtiili, jäähdytin, letkut ja liittimet, mahdollisten vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Nestetaso pitää olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 3- tai DOT 4 -standardin mukaista jarrunestettä.

Jarrupalat, -satulat ja -levyt

Tarkista, etteivät jarrupalat ole kuluneet liikaa, etteivät jarrulevyt ole kuluneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja.

Saat lisätietoja jarrupalojen ja jarruruihinoiden kuluneisuuden tarkistamisesta Kian internet-sivustolta alla olevasta osoitteesta.

(<http://www.kia-hotline.com>)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista, etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Tarkista, onko ohjauspyörässä liikaa välystä, kun auto on paikoillaan.

Tarkasta vivusto vääntymisen ja vaurioiden varalta. Tarkista, onko suojakumeissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista, onko vetoakseleissa, suojakumeissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja voitele tarvittaessa uudelleen.

Ilmastoinnin kylmäaine/kompressor (jos varusteena)

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

JÄÄHDYTYSNESTE

VAROITUS



Järjestelmä kytkee jäähdyttimen puhaltimen päälle jäähdytysnesteen lämpötilan, kylmäaineen paineen ja ajonopeuden perusteella. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka auto ei olisi käynnissä. Toimi erityisen varovaisesti työskennellessäsi puhaltimen siipien läheisyydessä, jotta puhallin ei aiheuta sinulle vammoja käynnistytessään. Puhallin kytkeytyy pois päältä, kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee. Tämä on normaalia.



Tarkasta kaikkien jäähdytysjärjestelmän letkujen kunto ja liitokset. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien F (MAX)- ja L (MIN) -merkintöjen välillä, kun moottoritila on jäähtynyt.

Jos jäähdytysnesteen pinnan taso (säiliössä) on liian alhaalla, tarkistuta auto valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Käytä ainoastaan sähköautoille suunniteltua jäähdytysnestettä. Muiden nesteiden lisääminen voi vaurioittaa autoa.

JARRUNESTE

Jarrunesteen määrän tarkastaminen



Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen välillä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarrunesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX-tasoon asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuositukset tai täyttömäärät.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.



VAROITUS –

Jarrunesteen väheneminen

Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



VAROITUS – Jarruneste

Käsittele jarrunestettä varoen. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevilla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkäriä mahdollisimman pian.

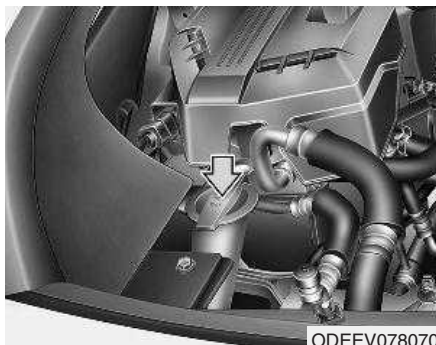


HUOMIO

Älä anna jarrunesteen päästä auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua. Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarrunestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Se tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää säiliöön vääräntyyppistä nestettä. Hyvin pieni määrä mineraalipohjaista öljyä voi vahingoittaa jarrujärjestelmän osia.

LASINPESUNESTE

Pesunesteen määrän tarkastaminen



Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä. Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätymisenestoainetta sisältävää lasipesunestettä.

VAROITUS – Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti ja kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan. Se saattaa myös vahingoittaa maalipintaa.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.
- Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla hengenvaarallista.

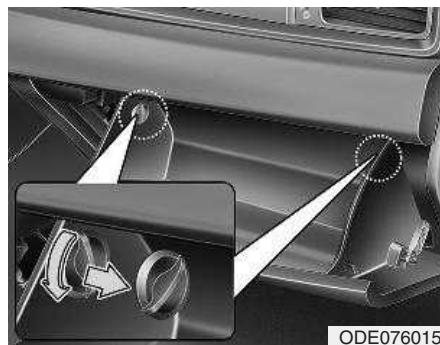
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

Suodatin tulee tarkastaa ja vaihtaa tavallista useammin, jos autolla ajetaan huonolaatuisessa kaupunki-ilmassa tai pölyävällä hiekkatiellä. Kun vaihdat ilmastointilaitteen raitisilmasuodattimen, noudata seuraavia toimenpiteitä ja varo, ettet vahingoita muita osia.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Suodattimen vaihtaminen



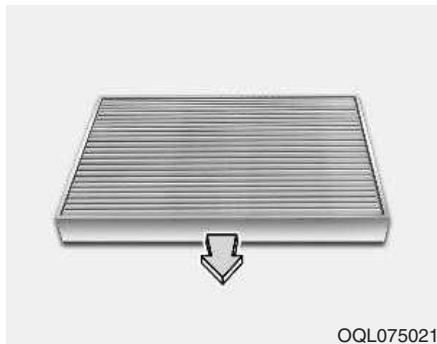
1. Avaa hansikaslokero.



2. Kun hansikaslokero on auki, vedä tukikiinnikettä (1).



3. Irrota raitisilmansuodattimen kotelon vetämällä kummaltakin puolelta.



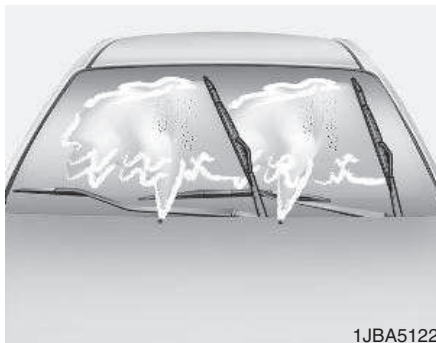
4. Vaihda raitisilmasuodatin.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Suodattimen suodatusteho saattaa heikentyä ja järjestelmä saattaa toimia äänekäästi, jos suodatin ei ole paikallaan.

PYYHKIJÄN SULAT

Sulkien kunnon tarkistaminen



* HUOMAUTUS

Automaattipesussa käytettävä kuumavahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

Tuulilasin pyyhkijöiden teho heikenee, jos sulkiin tai tuulilasiin on tarttunut likaa. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdistusta sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuoksella ja huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.



HUOMIO

Älä käsittele pyyhkijöiden sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla tai altista niitä liuottimille.

Sulan vaihtaminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdistaa riittävän hyvin, sulat voivat olla kulu-neet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.



HUOMIO

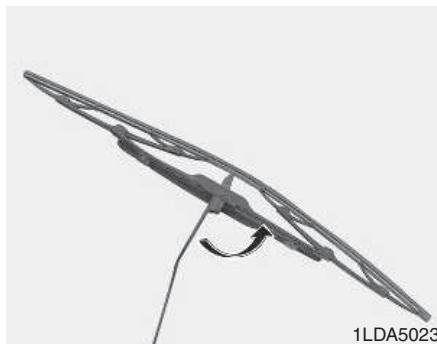
Älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.



HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsu-lan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.

Tuulilasin pyyhkijän sulka



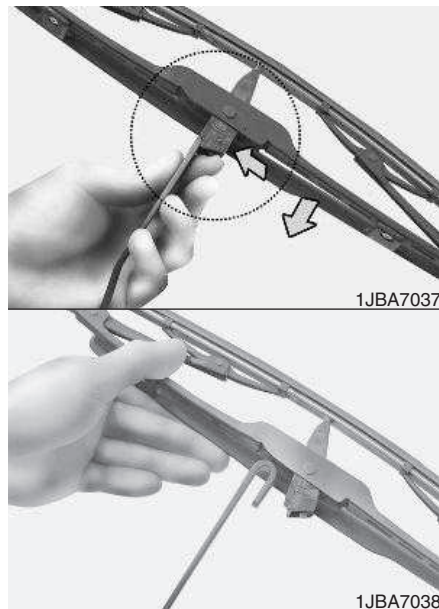
Tyyppi A

1. Nosta pyyhkijän vartta ja käännä sulkaa siten, että muovinen lukituspidike tulee näkyviin.

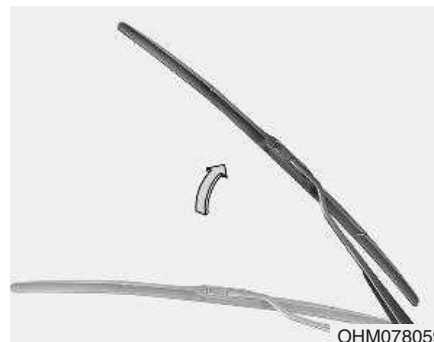


HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



2. Paina pidikettä ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

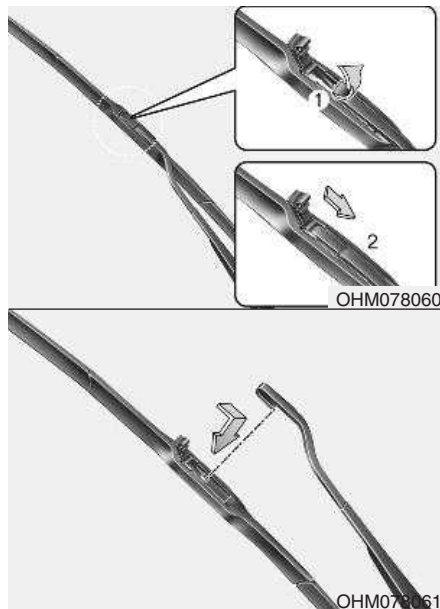


Tyyppi B

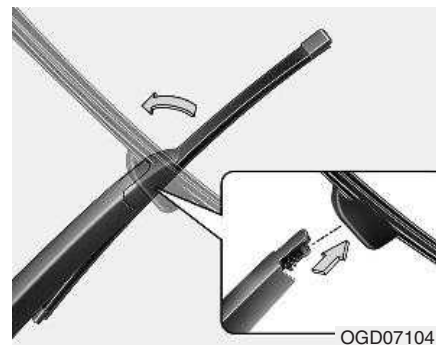
1. Nosta pyyhkijän varsi.

**HUOMIO**

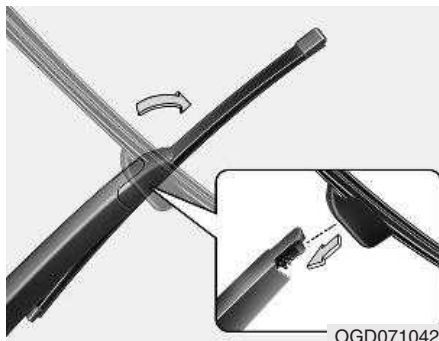
Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



2. Nosta sulan lukituskieleke ylös. Vedä sulkaa alaspäin ja irrota se.
3. Asenna uusi sulka.

Takalasin pyyhkijän sulka

1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



2. Asenna uusi sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkijän varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkijöiden ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkijöiden sulat on suositeltavaa vaihdattaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AKKU

Akun käyttöiän parantaminen



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaina.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkuna-parasvalla.
- Huuhtelee akusta vuotanut akkuneste pois kotelon pinnalta veden ja ruokasoodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.

* HUOMAUTUS

Auton alkuperäinen akku on huoltovapaa. Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (LOWER, UPPER), voit tarkastaa sen nestetason. Nestetason tulisi olla ala- ja ylärajan (LOWER, UPPER) välissä. Jos akkuhappoa on liian vähän, akkuun on lisättävä tislattua (mineraaliton) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä.) Kun täytät akkua, varo ettei nestettä roisku akkuun tai sen vieressä oleviin osiin. Älä täytä akun kennoja liian täyteen. Se voi aiheuttaa korroosiota muissa osissa. Tarkista, että akkukennojen tulpat on kiristetty. Ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Akkuun liittyvät vaarat



Noudata seuraavia ohjeita, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukennoissa on räjähdysriskiä vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessä.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Varmista, että akkuhappoa ei joudu iholle, silmiin, vaatteille tai auton maalipinnoille.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin. Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdesta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Lyijy

Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Akku on hävitettävä paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Palauta se valtuutettuun Kia-liikkeeseen, jotta se voidaan kierrättää.

- Muovikotelaisen akun kotelo saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja, jos koteloa nostettaessa siihen kohdistetaan liikaa voimaa. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.
- Älä koskaan lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin auton ollessa ajovalmiudessa (🚗) tai virran ollessa päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.



HUOMIO

Jos käytät hyväksymättömiä sähkölaitteita, akku saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.

Akun kapasiteettitarra (ks. esimerkki)

Esimerkki



OJD072039

* Todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. CMF60L-BCI: akun Kia-mallinimi
2. 12V: nimellisjännite
3. 60Ah(20HR): nimelliskapasiteetti (ampeiritunteina)
4. 92RC: nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
5. 550CCA: SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
6. 440A: EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa kalsium-pohjainen akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjenee vähitellen ajon aikana suuren virrankulutuksen takia, lataa sitä kahden tunnin ajan käyttäen 20–30 A:n latausvirtaa.

VAROITUS – Akun lataaminen

Noudata seuraavia ohjeita lataatessasi akkua:

- Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotuliähteitä akun lähelle.
- Tarkkaile akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä latausvirtaa, jos akkuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti tai jos yhdenkin kennon akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.**
 - 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
 - 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.**
 - 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.**
- Ennen huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta auton virta.
- Akun irroituksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna
- ajotietokone
- ilmastointilaite
- audiojärjestelmä
- kattoluukku

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huoltaminen

Varmista auton paras mahdollinen suorituskyky ja ajoturvallisuus pitämällä rengaspaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassarajoja.

Suosittelut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km.

Renkaat kuluvat hitaammin ja ajomukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.

Tarkista rengaspainesuositukset luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.



Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kiinnitettyyn tarraan.

VAROITUS – Liian matalat rengaspaineet

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala eli vähintään 0,7 baaria alle ohjearvon. Rengasrikko voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.



HUOMIO

- **Renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja energiankulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos johonkin renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkistuta rengas ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keski-osan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.**



HUOMIO

- *Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 baaria korkeampi kuin kylmiä renkaita koskeva ohjearvo. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta ohjearvon mukaiseksi poistamalla niistä ilmaa.*
- *Asenna venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.*



VAROITUS –

Renkaan täyttäminen

Ajettavuus saattaa heikentyä ja renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti tai hajota äkillisesti, jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai matalat. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.



HUOMIO – Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- *Tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista. Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tunnin ajan tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.*
- *Tarkasta varapyörän rengaspaine aina, kun tarkastat muiden pyörien rengaspaineet.*
- *Älä ylitä auton painorajoituksia. Älä ylikuormita kattotelineitä (jos varusteena).*
- *Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Vaihda renkaat, jos ne ovat hyvin kuluneet tai vaurioituneet.*

Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkasta renkaat vähintään kerran kuussa.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Rengaspainetta ei voi päätellä silmäämääräisesti. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. – Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiiliin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmauodot.

VAROITUS

- **Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet säännöllisesti. Käytä rengaspainemittaria.**
- **Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, jonka seurauksena voi olla onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja. Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosaan kiinnitetystä tarrasta.**
- **Kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Tarkista myös varapyörän rengaspaine. Kia suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaiden kiertovaihto

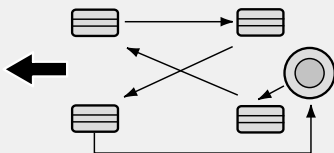
Kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista havaitaan.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutuspinna kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkki-jarrutuksista ja kaarreaajosta suurella nopeudella. Tarkista, onko renkaan kulutuspinna sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

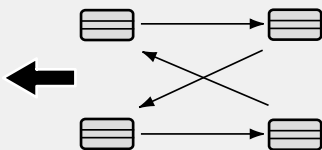
Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.

■ Käytettäessä normaalikokoista varapyörää (jos varusteena)



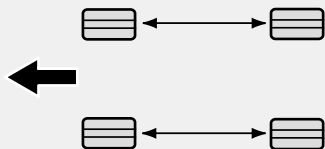
S2BLA790

■ Ilman varapyörää



S2BLA790A

■ Renkaat, joilla on määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



CBGQ0707A

Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

* HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää pyörän kiertovaihdossa.
- Älä käytä autossa samanlaisesta ristikudos- ja vyörenkaita. Se voi johtaa auton epätavalliseen ajokäyttäytymiseen sekä onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Pyöräankumat ja renkaan tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Useimmiten pyöräankumia ei tarvitse säätää uudelleen. Suuntaus tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää tarpeen mukaan, jos renkaat kuluvat epätasaisesti tai ohjaus puoltaa.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.



HUOMIO

**Vääränlaisten tasapainotus-
painojen käyttäminen saattaa
vahingoittaa kevytmetallivantei-
ta. Käytä hyväksytyjä vanne-
painoja.**

Renkaan vaihtaminen



Kun rengas kuluu tasaisesti, renkaan kulumisilmäisin tulee näkyviin kulutuspinnan poikki menevänä tasaisena nauhana. Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmäisin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.

HUOMIO

Pyöränvaihdon jälkeen tarkista ja jälkikiristä pyöränpultit noin 50 km:n ajon jälkeen ja tarkista pulttien kireys uudelleen 1000 km:n ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä ravistaa tai auto tärisee ajon aikana, renkaat ovat epätasapainossa. Renkaat pitää tasapainottaa. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkuperäisrenkaita vastaavia renkaita.

Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskyyä ja ajettavuutta.

VAROITUS –

Renkaiden vaihtaminen

- Liian kuluneiden renkaiden käyttäminen on vaarallista, sillä niiden pitokyky on huonompi, auton pysähtymismatka on tavallista pidempi ja ohjaaminen on vaikeampaa.
- Auton alkuperäisiä renkaita ja vanteita valittaessa on kiinnitetty erityistä huomiota ajettavuuteen ja ajoturvallisuuteen. Älä asenna autoon erikokoisia tai erityyppisiä renkaita tai vanteita. Ne saattavat huonontaa auton suorituskyyä ja vaarantaa ajoturvallisuuden, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja auto saattaa kaataa, mistä aiheutuu vakavia vammoja. Käytä kaikissa pyörisissä kooltaan, tyypiltään, rengaskuvioltaan, merkiltään ja kantavuudeltaan samanlaisia renkaita.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muunkokoisten tai -tyyppisten renkaiden käyttö saattaa huonontaa ajettavuutta, pienentää maavaraa ja korin ja renkaan/talvirenkaan välistä etäisyyttä, pidentää pysähtymismatkaa ja vaikuttaa mitattuun ajonopeuteen.**
- **Kaikkien pyörien renkaat kannattaa vaihtaa samanaikaisesti. Vaihda etu- ja takarenkaat aina pareittain, ellei kaikkien renkaiden vaihtaminen ole mahdollista tai tarpeen. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.**
- **Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toiminta perustuu pyörien pyörintänopeuksien vertailuun. Renkaan koko voi vaikuttaa pyörän nopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsuunnollista toimivuutta.**

Vanteen vaihtaminen

Jos vanteet vaihdetaan, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

VAROITUS

Vääränkokoisen vanteen käyttäminen saattaa lyhentää vanteen ja pyöränlaakerin käyttöikää, pidentää jarrutusmatkaa, huonontaa pysähtyvyyttä, ohjattavuutta, pienentää maavaraa sekä korin ja renkaan välistä etäisyyttä ja vaikuttaa nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

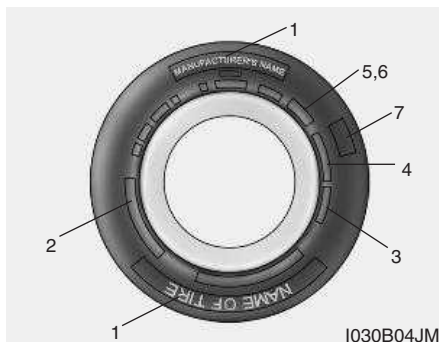
Renkaiden pitokyky on tavallista huonompi, kun ne ovat kuluneet, rengaspaine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun kulutuspinnan kulumisilmäisimet tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta ajonopeutta ajaessasi sateessa, lumisateessa tai jäisellä tienpinnalla.

Renkaan huolto

Suosituksen mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörien suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätaisisesti, tarkastuta pyörien suuntaus huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät



Renkaan sivupinnan merkinnät osoittavat renkaan ominaisuudet ja sisältävät renkaan sarjanumeron (TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengas-kokomerkintä. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Merkinnän kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä: (Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa tästä esimerkistä.)

P195/65R15 91H

P - Ajoneuvotyyppi, johon rengas soveltuu (P-merkinnällä varustetut renkaat soveltuvat henkilö- ja pakettiautoihin; kaikissa renkaissa ei kuitenkaan ole tätä merkintää).

195 - Renkaan leveys millimetreinä.

65 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä.

R - Renkaan rakenteen koodi (vyö-rengas)

15 - Vanteen halkaisija tuumina.

91 - Kantavuusindeksi; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.

H - Nopeusluokka. Lisätietoja nopeusluokista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkinnot

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnot sisältävät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnot:

6.0JX15

6.0 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muotomerkintä.

15 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla olevassa taulukossa on lueteltu tyypilliset henkilöautojen renkaiden nopeusluokat. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkinnot. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN : valmistenumero)

Renkaiden (myös käyttämättömän varapyörän renkaan) kestävyys ja suorituskyky heikentyvät huomattavasti, kun renkaiden valmistusajankohdasta on kulunut yli 6 vuotta. Siksi tällaiset renkaat (myös vararenkaat) pitäisi vaihtaa uusiin. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti sen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyypin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1620 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 16 vuonna 2020.

⚠ VAROITUS – Renkaan ikä

Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta on yleisesti suositeltavaa, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden normaalikäytön jälkeen. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Osoittaa, kuinka monesta kudoksetuksesta rengas koostuu. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. Kirjain "R" tarkoittaa vyökudoserakennetta, kirjain "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudoserakennetta ja kirjain "B" ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

**7. Yhdenmukainen renkaan laatu-
luokitus**

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaisuissa renkaan sivussa, renkaan olkaluokan ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas, jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 kertaa paremmin kuin rengas, jonka arvo on 100.

Arvo on suuntaa-antava, koska ajotapa, huolto, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Auton alkuperäisten ja valinnaisvarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Traction - pitokyky (AA, A, B ja C)

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäälysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.

VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa auto pysäytetään suoraan ajettaessa. Se ei koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikempi.

Lämpötila - A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. A- ja B-luokituksen saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.

**VAROITUS –****Renkaan lämpötila**

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos sen nopeusluokitus ylitetään, rengaspaine on liian matala ja/tai renkaan enimmäiskantavuus ylitetään. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos varusteena)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, on tarkoitettu antamaan autolle urheilullinen ulkonäkö.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia varten, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.

**HUOMIO**

Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on renkaan tavallista matalampi, pyörät ja renkaat vaurioituvat helpommin. Noudata seuraavia ohjeita:

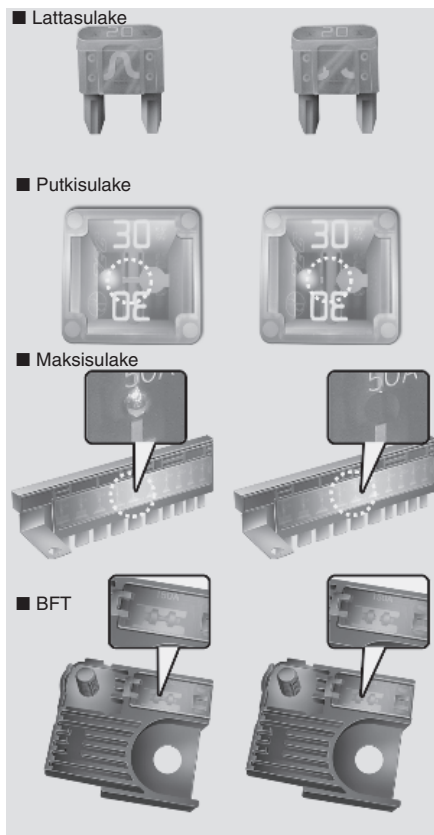
- *Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja pyörät saattavat vaurioitua. Tarkasta renkaat ja pyörät ajon jälkeen.*
- *Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja renkaat eivät vaurioitu.*
- *Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.*
- *Estääksesi renkaiden vaurioitumisen tarkasta niiden kunto ja paineet 3000 km:n välein.*



HUOMIO

- *Rengasvauriota ei ole helppo huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, vaikka et löydäkään vaurioitunutta kohtaa, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuo-
taa.*
- *Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, taikka kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, takuu ei kata vahinkoa.*
- *Voit tarkistaa renkaiden tiedot renkaan sivupinnalta.*

SULAKKEET



* Vasen puoli: normaali, oikea puoli: palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kojelaudan kuljettajan puoleisen oven päädyssä ja akun lähetyvillä moottoritilassa.

Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintanäppäimet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista. Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

VAROITUS –

Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.
- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.
- Älä tee auton sähköjohdotuksiin muutoksia tai lisäyksiä.

HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

* HUOMAUTUS

- Kun vaihdat sulakkeen, aseta POWER-painike ja kaikkien muiden sähkölaitteiden kytkimet OFF-asentoon ja irrota akun negatiivinen napa (-).
- Autossa oleva todellinen sulake-/relerasian tarra voi poiketa kuvassa esitetystä.

VAROITUS – Sähköpalo

Varmista, aina että vaihtosulakkeet ja -releet ovat tiukasti kiinni, kun asennat ne. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla tulipalo.

HUOMIO

- *Kun vaihdat palaneen sulakkeen tai releen tilalle uuden, varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulaketta tai reletä ei kiinnitetä tiukasti, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmien vaurioita.*
- *Älä irrota pulteilla tai muttereilla kiinnitettyjä sulakkeita, releitä tai liittimiä. Jos sulaketta, relettä tai liittintä ei kiinnitetä takaisin oikein, seurauksena voi olla auton vaurioita.*

**HUOMIO**

- Älä laita sulakkeiden/releiden liittimiin mitään muita esineitä, kuten ruuvitalttoja tai johtoja. Seurauksena voisi olla kosketusvika ja järjestelmän toimintahäiriö.
- Älä työnnä vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liitäntään ruuvimeisseleitä tai johdotuksia. Auton sisätilojen sähköjärjestelmä ja johdotus saattaa vaurioitua tai palaa kytkentähäiriön vuoksi.
- Jos kytket johtimen suoraan takavaloon tai vaihdat lampun, joka ylittää luokituksen asentaaksesi perävaunun tms. sisäinen liitäntärasia saattaa palaa.

**HUOMIO**

Varmista, että akun korkki on kunnolla kiinni. Jos akun korkki ei ole kunnolla kiinni, järjestelmään saattaa päästä kosteutta, joka voi vaurioittaa sähkökomponentteja.

**VAROITUS –**

Sähköjärjestelmien korjaukset

Kaikki sähköjärjestelmiin liittyvät korjaukset on tehtävä valtuutetussa Kia-jälleenmyyntiliikkeessä käyttäen hyväksyttyjä Kia-varaosia. Muiden osien käyttö erityisesti multimedia-, murtohälytin-, autopuhelin- tai audiojärjestelmien jälkiasennuksen yhteydessä voi vaurioittaa autoa ja lisätä tulipalon riskiä.

*** HUOMAUTUS –**

Muutosten tekeminen kielletty

Älä muuta auton kytkentöjä millään tavalla, sillä se voisi vaikuttaa useiden auton turvallisuusjärjestelmien toimintaan. Auton kytkentöjen muuttaminen voi myös johtaa takuun raukeamiseen, jolloin olet yksin vastuussa kaikista siitä seuraavista vahingoista.

*** HUOMAUTUS –**

Ikkunoiden tummentamiseen liittyvät varotoimet

Ikkunoiden tummentaminen (erityisesti metallikalvot) saattaa aiheuttaa yhteyshäiriöitä tai heikentää radiovastaanottoa sekä aiheuttaa heijastusten vuoksi toimintahäiriöitä automaattiseen valojärjestelmään. Tummennuskalvon kiinnitysnestettä voi myös päästä vuotamaan auton sähkökomponentteihin aiheuttaen toimintahäiriöitä ja vikoja.

Kojelaudan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



1. Aseta POWER-painike ja kaikki muut kytkimet OFF-asentoon.

2. Avaa sulakerasian kansi.

Jos pääkytkin on OFF-asennossa, mittariston näytöllä näkyy varoitus.

Voit tarkistaa tietyn sulakkeen sijainnin sulakerasian kannen sisäpuolelta ja tässä luvussa olevasta luettelosta.



3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä irrotustyökalua, joka on kiinni moottoritiilan sulakerasian kannessa.

4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.

Moottoritiilan sulakerasiassa on varasulakkeita.

5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos sulaketta ei ole mahdollista asettaa tiukasti paikalleen, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos varasulaketta ei ole, käytä toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi pistorasian sulaketta), joka ei ole välttämätön auton käytön kannalta.

Jos ajovalo, suuntavilkku, jarruvalo, sumuvalo, päiväajovalo, takavalot tai lisäjarruvalo ei toimi, tarkista moottoritiilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.

* HUOMAUTUS

Jos ajovalo, sumuvalo, suuntavilkku tai takavalot ei toimi, vaikka polttimossa ei ole mitään ongelmaa, tarkastuta auto ammattiinhuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sulakekytkin

Aseta sulakekytkin aina ON-asentoon ennen kuin ajat autolla.

Jos käännät kytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet (esim. audiojärjestelmä ja digitaalinen kello) täytyy asettaa uudelleen ja kauko-ohjain (tai älyavain) ei mahdollisesti toimi oikein. Kun kytkin on OFF-asennossa, mittaristossa näkyy varoitusvalo.

 HUOMIO

- **Aseta kaikki kytkimet ON-asentoon ennen ajamista.**
- **Jos autolla ei ajeta yli kuukauteen, aseta kaikki kytkimet OFF-asentoon akun purkautumisen estämiseksi.**
- **Kytken kontaktipisteet saattavat kulua liiallisesta käytöstä, jos niiden asentoa vaihdetaan muuten kuin silloin, kun autoa ei ole tarkoitus käyttää yli kuukauteen. Vältä kytkinten turhaa käyttöä.**

Moottoritilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta POWER-painike ja kaikki muut kytkimet OFF-asentoon.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on moottoritiilan sulakerasian kannessa.

4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asetuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulaket-



HUOMIO

Sulakerasian kansi tulee sulkea aina kunnolla, jotta vältetään mahdolliset sähköviat, jotka aiheutuvat veden pääsystä sulakerasian sisään. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen, kun suljet sulakerasian kannen.

ta ei ole mahdollista asettaa tiukasti paikalleen, ota yhteyttä Kia-huoltoon.

Maksisulake



* HUOMAUTUS

Maksisulaketta ei saa irrottaa tai asentaa uudelleen, jos se on kiinnitetty muttereilla ja pulteilla. Väärä tai puutteellinen asennus voi aiheuttaa tulipalon. Tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pääsulake



* HUOMAUTUS

Pääsulaketta ei saa irrottaa tai kiinnittää uudelleen, jos se on kiinnitetty muttereilla ja pulteilla. Väärä tai puutteellinen asennus voi aiheuttaa tulipalon. Tarkastuta auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka moottoritilan ja kojelaudan sulakerasian yksittäiset sulakkeet eivät ole laenneet. Tässä tapauksessa ongelman voi aiheuttaa (BFT-tyyppisen) pääsulakkeen irtoaminen. Sulake sijaitsee akun positiivisen (+) navan suojakannen sisäpuolella.

Pääsulakkeen rakenne on muita sulakkeita monimutkaisempi, joten tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



HUOMIO

Varmista, että akun korkki on kunnolla kiinni. Jos akun korkki ei ole kunnolla kiinni, järjestelmään saattaa päästä kosteutta, joka voi vaurioittaa sähkökomponentteja.

Sulake-/relerasian kuvaus

Kojelaudan sulakerasia

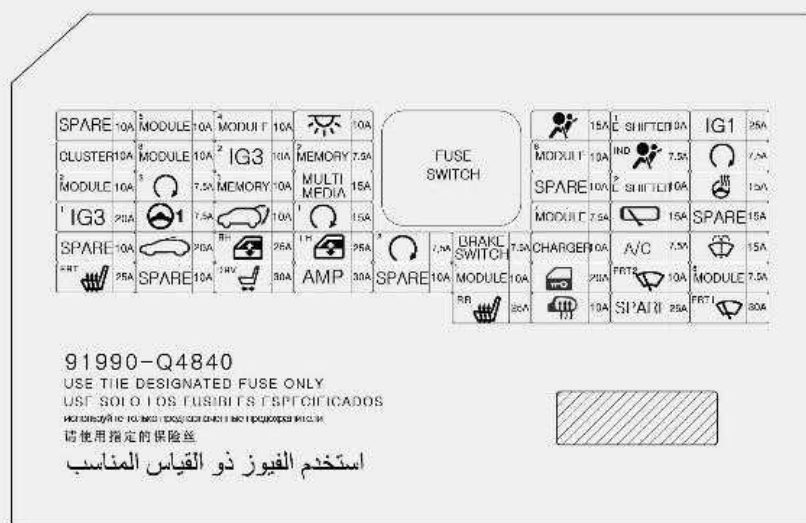


Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

* HUOMAUTUS

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat oppaan painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarasta.

Sulakerasia kuljettajan puolella



ODEEV078079L

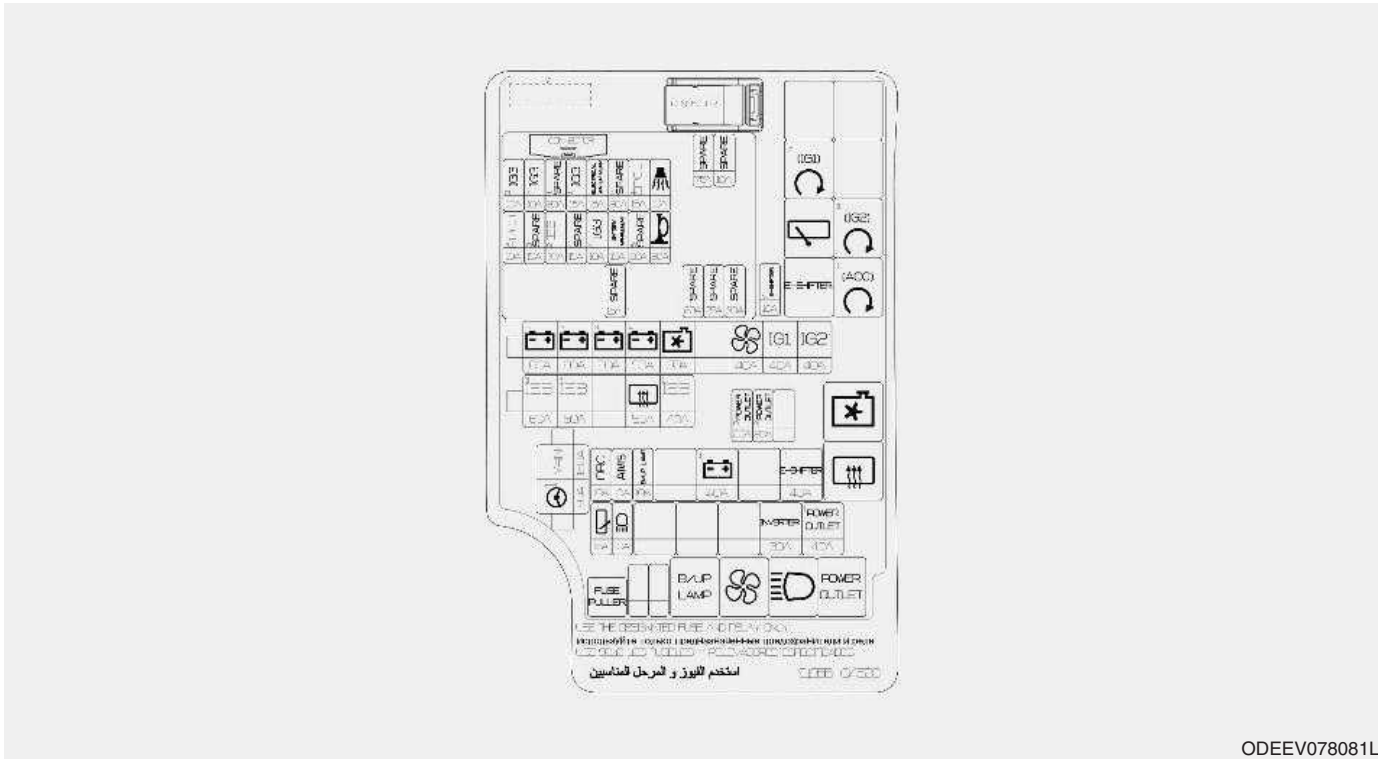
Mittaristo (sulakerasia kuljettajan puolella)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MODULE 5	⁵ MODULE	10 A	Kojelaudan kytkin, elektrokromaattinen peili, audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, ajovalojen suuntauksen toimilaite vas./oik., etuistuinlämmityksen ohjausmoduuli, takaistuinlämmityksen ohjausmoduuli, automaattisen ajovalojen suuntauslaitteen moduuli, etuistuimen istuinilmastoinnin ohjausmoduuli
MODULE 4	⁴ MODULE	10 A	Kojelaudan kytkin, MFC-moduuli, AEB-moduuli, kuolleen kulman tunnistin, vasemman/ oikean puolen tutka, VESS, EXTN-yläkonsoli (ohjauspyörän lämmitin)
INTERIOR LAMP		10 A	Tavaratilan valo, ehostuspeilin valo vas/oik, matkustamon valo, kattokonsolin valo, sadetunnistin, langaton laturi
A/BAG		15 A	ACU (turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö), ODS
E-SHIFTER 1	E-SHIFTER 1	10 A	EXTN-yläkonsoli (SBW)
IG 1	IG1	25 A	PCB-yksikkö (sulake: IEB2, EPCU2)
CLUSTER	CLUSTER	10 A	Mittaristo
MODULE 3	³ MODULE	10 A	BCM (korin ohjausmoduuli), kuljettajan/matkustajan ovimoduuli, jarruvalokytkin
IG3 2	² IG3	10 A	Latausluukku ja akun latauskytkin, mittaristo, varaustilan merkkivalo, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, audiojärjestelmä, IG3, PTC-lämmitin, latauksen ohjausmoduuli
MEMORY 2	² MEMORY	7,5 A	VESS, BATT_COOL_EXV
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Mittaristo, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
START		7,5 A	EPCU, älyavaimen ohjausmoduuli
MODULE 2	² MODULE	10 A	Ovipelit, pistorasian rele, Amp, BCM (korin ohjausmoduuli), langaton laturi, USB-laturi, älyavaimen ohjausmoduuli, audiojärjestelmä
BUTTON START3	³ 	7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli
MEMORY 1	¹ MEMORY	10 A	Kuljettajan/etumatkustajan ovimoduuli, IMS (kuljettajan integroidun muistijärjestelmän moduuli), mittaristo, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, ECM (elektrokromaattinen peili), päivävaloautomatiikan valoisuusanturi, BCM (korin ohjausmoduuli), aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän yksikkö
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, näppäimistö
E-SHIFTER 2	E-SHIFTER 2	10 A	SBW-ohjausyksikkö
IG3 1	¹ IG3	20 A	IG3_1-rele
MDPS		7,5 A	MDPS-yksikkö
TAIL GATE		10 A	Takaluukun rele
BUTTON START1	¹ 	15 A	Älyavaimen ohjausmoduuli
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	Etuistuinlämmittimen takaistuinlämmityksen ohjausmoduuli, etuistuinten ilmastoinnin ohjausmoduuli, takaistuinlämmityksen ohjausmoduuli, vaihtovirtamuuntimen moduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
WIPER (REAR)		15 A	Moottoritalan liitäntärasia (takalasinpyyhkijän rele), takalasinpyyhkijän moottori
HEATED STEERING		15 A	BCM (korin ohjausmoduuli)
SUNROOF		20 A	Kattoluukun moottori
P/WINDOW RH	^{RH} 	25 A	Sähköikkunoiden oikean puolen rele, matkustajan sähköikkunan turvatoiminnon moduuli (vas.p. ohj.), kuljettajan sähköikkunan turvatoiminnon moduuli (oik.p. ohj.)
P/WINDOW LH	^{LH} 	25 A	Sähköikkunoiden vasemman puolen rele, kuljettajan sähköikkunan turvatoiminnon moduuli (vas.p. ohj.), matkustajan turvatoiminnon moduuli (oik.p. ohj.)
BUTTON START 2	² 	7,5 A	Käynnistyspainikkeen kytkin, älyavaimen ohjausmoduuli
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Jarruvalokytkin, älyavaimen ohjausmoduuli
CHARGER	CHARGER	10 A	Laturin ohjausmoduuli, laturin lukitus-/vapautusrele, C_C_LAMP
A/CON		7,5 A	Ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, ionisaattori
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
S/HEATER (FRT)	^{FRT} 	25 A	Etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
P/SEAT (DRV)	^{DRV} 	30 A	Kuljettajan istuimen manuaalikytkin, kuljettajan integroidun muistijärjestelmän moduuli
AMP	AMP	30 A	AMP
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	Hätävilkkukytkin, OBD, kuljettajan ulkokahvan älyavaintoiminto, matkustajan ulkokahvan älyavaintoiminto, kuljettajan ovimoduuli, matkustajan ovimoduuli, tunnelmavalo, ovipeilien taittoiminnon rele
DOOR LOCK		20 A	Ovilukkojen lukituksen/avauksen rele, ICM-relerasia (turvalukituksen rele)
WIPER2 (FRT)	^{FRT2} 	10 A	BCM (korin ohjausmoduuli), pyyhkijöiden moottori, moottoritalan liitäntärasia (tuulilasin pyyhkijöiden (hidas pyyhintä) rele)
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	BCM (korin ohjausmoduuli), älyavaimen ohjausmoduuli
S/HEATER (REAR)	^{RR} 	25 A	Takaistuininlämmityksen ohjausmoduuli
HEATED MIRROR		10 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ovipeili, ilmastoinnin ohjausmoduuli, takalasinlämmitin ja takalasinlämmittimen rele
WIPER1 (FRT)	^{FRT1} 	30 A	Tuulilasin pyyhkijöiden moottori, moottoritalan liitäntärasia (tuulilasin pyyhkijöiden (hidas pyyhintä) rele)



Akun navan suojus

ODEEV078083

Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE	B+ 5	 60 A	Katkaisijayksikkö (sulake: EPCU1, BMS, B/ALARM HORN, HORN, rele: MAIN)
	B+ 2	 60 A	IGPM (sulake: S/HEATER (REAR), ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
	B+ 3	 60 A	IGPM (ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(1CH))
	B+ 4	 50 A	IGPM (sulake: TAIL GATE, SUNROOF, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, S/HEATER (FRT), P/SEAT (DRV), AMP, IG3_1, CHARGER
	COOLING FAN 1	 60 A	Jäähdytyspuhaltimen rele
	BLOWER	 40 A	Puhaltimen rele
	IG 1	IG1 40 A	Käynnistyspainikkeen #2 (IG1) rele, käynnistyspainikkeen #1 (ACC) rele
	IG 2	IG2 40 A	Käynnistyspainikkeen #3 (IG2) rele
	MDPS	 80 A	MDPS-yksikkö
	IEB 3	³ IEB 60 A	IDB_MTR+2
	IEB 4	⁴ IEB 60 A	IDB_MTR+1
	REAR HEATED	 50 A	Takalasin huurteenpoiston rele
	IEB 1	¹ IEB 40 A	IDB-yksikkö, OBD
	MAIN	MAIN 150 A	Sulake – pistorasia nro 1, vaihtovirtamuuntimen moduuli, ajovalo (kaukvalo), takalasin pyyhkijä

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SULA- KE	POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20 A	Pistorasian rele
	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Pistorasian rele
	OBC	OBC	10 A	OBC-yksikkö
	AMS	AMS	10 A	Akun SNSR
	EWP	EWP	10 A	Sähköinen vesipumppu (akku), sähköinen vesipumppu (PE)
	B+ 1		40 A	Mittariston liitäntärasia (sulake: BUTTON START1, BUTTON START2, BRAKE SWITCH, MODULE1, DOOR LOCK, vuotovirran automaattinen katkaisutoiminto)
	E-SHIFTER 1	E-SHIFTER 1	10 A	Vaihteenvaihtimen rele
	E-SHIFTER 2	E-SHIFTER 2	10 A	Vaihteenvaihtimen rele
	REAR WIPER		15 A	Takalasinpyyhkijän rele
	HEAD LAMP HI		10 A	Kaukovalojen rele
	INVERTER	INVERTER	30 A	Vaihtovirtamuuntimen moduuli
	POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40 A	Pistorasian rele

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SULA- KE	B/UP LAMP		10 A	Peruutusvalon rele
	IG3_2	IG3_2	10 A	OBC-yksikkö
	IG3_3	IG3_3	10 A	Jäähdytyspuhaltimen rele, sähkökompressori, puhaltimen rele, EPCU
	IG3_4	IG3_4	10 A	BMS-yksikkö, aktiivisen ilmaohjausläppäjärjestelmän yksikkö, 3-tieventtiili (oik/vas), peruutusvalon rele
	IG3_1	IG3_1	15 A	IG3_1-rele
	EPCU 1	¹ EPCU	10 A	EPCU
	BMS	BMS	15 A	BMS-yksikkö
	HORN		20 A	Äänimerkin rele
	IEB 2	² IEB	10 A	IDB-yksikkö, diagnosiliitin
	EPCU 2	² EPCU	10 A	EPCU
	B/ALARM HORN		10 A	Murtohälyttimen äänimerkin rele

Rele

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
² (IG1) 	Käynnistyspainikkeen #2 (IG1) rele	MICRO
E-SHIFTER	Vaihteenvaihtimen rele	MICRO
	Takalasinpyyhkijän rele	MICRO
³ (IG2) 	Käynnistyspainikkeen #3 (IG2) rele	MICRO
B/UP LAMP	Peruutusvalon rele	MICRO
¹ (ACC) 	Käynnistyspainikkeen #1 (ACC) rele	MICRO
	Jäähdytyspuhaltimen rele	MINI
	Takalasin huurteenpoiston rele	MINI
	Puhaltimen rele	MICRO
	Kaukovalojen rele	MICRO
POWER OUTLET	Pistorasian rele	MICRO

POLTTIMOT

Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet

Pidä autossa hätätilanteiden varalta asianmukaisia polttimoita. Noudata luvun 9 kohdassa ”Polttimojen tehot” annettuja ohjeita.

Kun vaihdat polttimoita, pysäytä ensin auto turvalliseen paikkaan, sammuta auton virta, kytke seison-tajarru ja irrota akun miinusnapa (-).



VAROITUS –

Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin lii-tyviin toimiin, kytke seisonta-jarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Noudata polttimojen tehoa koskevia ohjearvoja.



VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.



HUOMIO

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai jos sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Polttimojen vaihtaminen on usein vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovalolampio päästäksesi sen lampuihin käsiksi. Ajovalolampion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.



HUOMIO

- Jos polttimoita vaihdettaessa käytetään epäaitoja osia tai heikkolaatuisia valoja, se saattaa aiheuttaa sulakkeiden palamista, toimintahäiriöitä ja muita johdinvaurioita.
- Älä asenna autoon ylimääräisiä valoja tai LED-valoja. Ylimääräisten valojen asentaminen saattaa aiheuttaa valojen toimintahäiriöitä ja vilkkumista. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset saattavat vaurioitua.

- **Sähköverkon viasta johtuva lampun osan toimintahäiriö**

Ajovalo, takavalon ja sumuvalo saattaa syttyä, kun ajovalokytkin käännetään ON-asentoon, ja jäädä syttymättä, kun takavalon tai sumuvalokytkin käännetään ON-asentoon. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Jos ongelmia ilmenee, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- **Sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista johtuva lampun osan toimintahäiriö**

Normaalisti toimiva lamppu saattaa välillä vilkkua. Tämä hetkellinen vika johtuu auton sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista. Jos lamppu pian palaa normaalisti, ei autoa tarvitse huoltaa.

Huollata auto kuitenkin ammattihuollossa, jos lamppu sammuu vilkkumisen jälkeen tai jos vilkkuminen jatkuu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Jos polttimo tai valolampun liitin poistetaan toiminnassa olevasta sähköllä toimivasta lampusta, sulakerasian sähkölaite saattaa tunnistaa sen toimintahäiriöksi. Siksi sulakerasiaan saattaa tallentua lampun toimintahäiriöhistorian DTC-vikakoodi.

- On normaalia, että toimiva lamppu vilkkuu hetkellisesti. Tämä johtuu auton sähköjärjestelmän stabilisaatiotoiminnasta, joten lamppu syttyy normaalisti hetkellisen vilkkumisen jälkeen, jos autossa ei ole vikaa.

Jos lampun vilkkuminen jatkuu useita kertoja tai se sammuu kokonaan, on auton sähköjärjestelmässä vikaa. Tarkistuta auto tässä tapauksessa välittömästi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

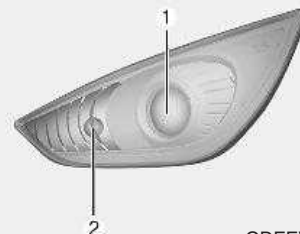
Anna ammattihuollon säätää ajovalojen kohdistus törmäyksen tai ajovaloumpion asennuksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Sateessa ajamisen tai pesun jälkeen ajo- tai takavalojen linssiin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sateessa ajamisen aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos kosteus ei kuitenkaan poistu umpion sisältä, suosittelemme kääntymistä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin puoleen.

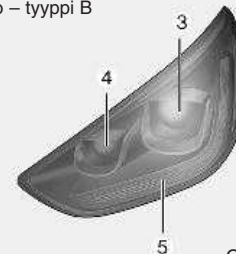
Polttimon sijainti (edessä)

■ Ajovalo – tyyppi A



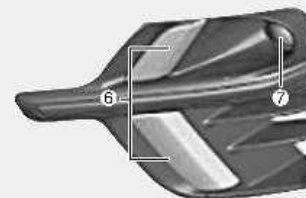
ODEEV078029

■ Ajovalo – tyyppi B



ODEEV078084

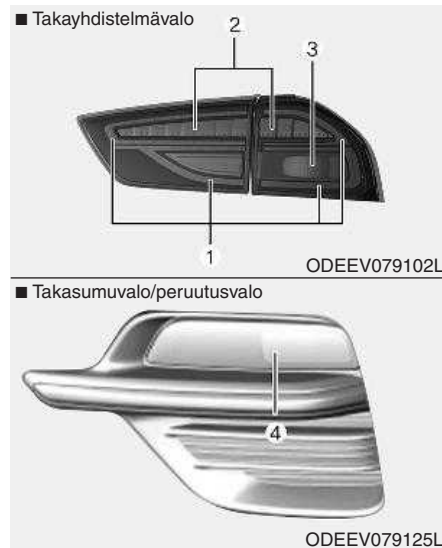
■ Sumuvalo



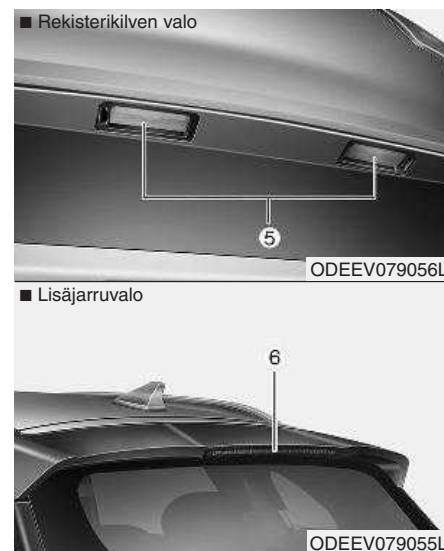
ODEEV078085

- (1) Ajovalo (lähi-/kaukovalo) (Lamppu-tyyppinen)
- (2) Etusuuntavilkku (polttimotyyppinen)
- (3) Ajovalo (lähi-/kaukovalo) (LED-tyyppinen)
- (4) Ajovalo (lähivalo) (LED-tyyppinen)
- (5) Etusuuntavilkku (LED-tyyppinen)
- (6) Päiväajovalon (LED-tyyppinen) / seisontavalon (LED-tyyppinen)
- (7) Etusumuvalo (polttimotyyppinen)

Polttimon sijainti (takana)

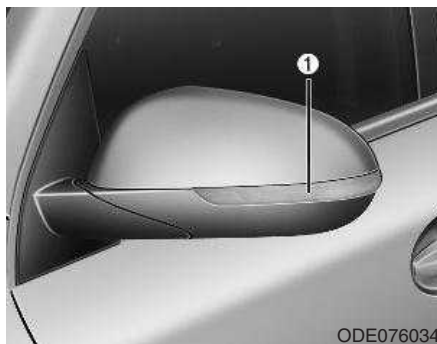


- (1) Takavalon (LED-tyyppinen)
- (2) Jarruvalo (LED-tyyppinen)
- (3) Takasuuntavilkku (polttimotyyppinen)
- (4) Takasumuvalo (LED-tyyppinen) / peruutusvalo (polttimotyyppinen)



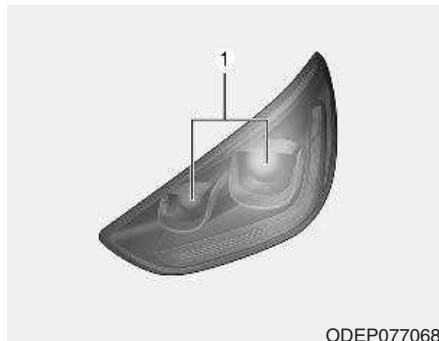
- (5) Rekisterikilven valo (polttimotyyppinen)
- (6) Lisäjarruvalo (LED-tyyppinen)

Polttimon sijainti (sivussa)



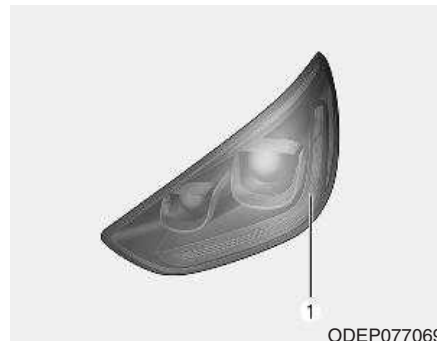
(1) Sivusuuntavilkku (LED-tyyppinen)

Ajovalon (lähi-/kaukovalo) (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



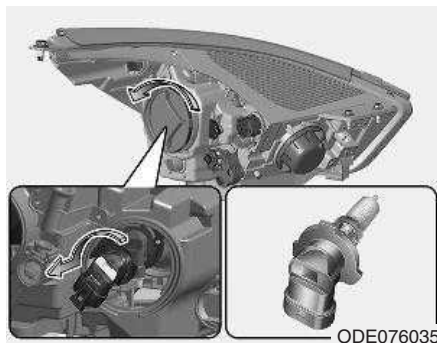
Jos (LED-tyyppinen) ajovalo (lähi-/kaukovalo) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Etusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos etusuuntavilkku (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ajovalon (kaukovalo/lähivalo) polttimon vaihtaminen



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Poista polttimon kanta ajovaloumpion kanta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.

5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet ajovaloumpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

Ajovalon polttimo



OQL075058

VAROITUS – Halogeenipolttimot

- Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.

(Jatkuu)

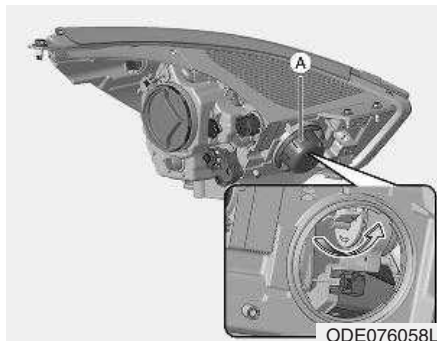
(Jatkuu)

- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon.

Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettyinä.

- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.
- Käytä suojalaseja käsitellessäsi polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.

Etusuuntavilkun (polttimotyypinen) polttimon vaihtaminen

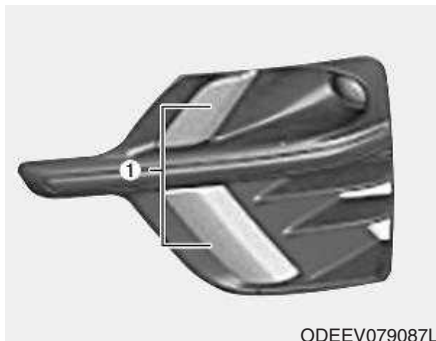


1. Avaa konepelti.
2. Irrota pölysuojus (A) ajovaloumpiosta ja poista sitten polttimon kanta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
3. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

4. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.

5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

Päivääajovalon/seisontavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos päiväajovalo/seisontavalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Jarru- ja takavalon (LED Tyyppi) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen tekniikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Etusumuvallon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos etusumuvvalo (polttimotyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

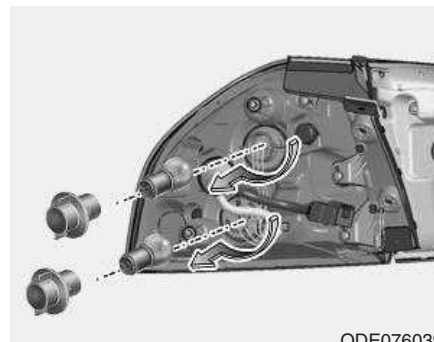
Takasuuntavilkun (polttimotyypinen) polttimon vaihtaminen



1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.
3. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.



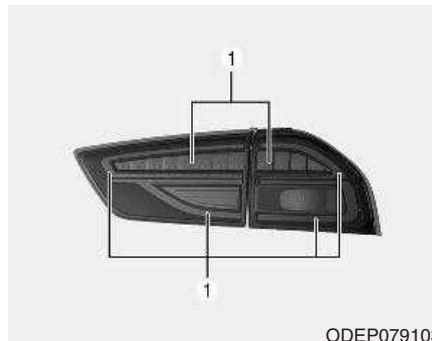
4. Irrota takavaloumpio auton korista.
5. Irrota takaosan valoumpion liitin.



6. Poista polttimon kanta umpios-
ta kääntämällä sitä vastapäivään,
kunnes kannan kielekkeet ovat
umpion urien kohdilla.
7. Poista polttimo kannasta paina-
malla ja kääntämällä sitä vasta-
päivään, kunnes polttimon kie-
lekkeet ovat kohdakkain kannan
urien kanssa. Vedä polttimo irti
kannasta.
8. Asenna uusi polttimo kantaan
kääntämällä sitä, kunnes se lukit-
tuu paikoilleen.

9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
10. Asenna takavaloumpio auton koriin.
11. Asenna huoltokansi.

Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



ODEP079103

Jos jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Takasumuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



ODEEV078095

Jos takasumuvalo (LED-tyyppinen) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Takasumuvalon (LED-tyyppinen) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos peruutusvalo ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos lisäjarruvalo (LED) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

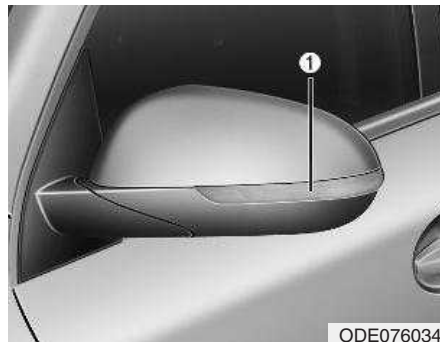
Rekisterikilven valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.

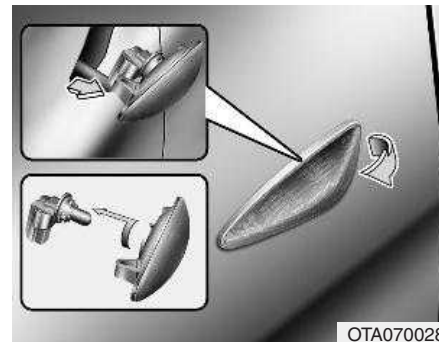
- Poista polttimon kanta umpios-
ta kääntämällä sitä vastapäivään,
kunnes kannan kielekkeet ovat
umpion urien kohdilla.
- Irrota polttimo kannasta vetämällä
se ulos.
- Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
- Asenna kanta umpioon kohdis-
tamalla kielekkeet umpion uriin.
Paina kanta umpioon ja käännä
sitä myötäpäivään.
- Kohdista lasin kiinnitystapit valoko-
telon loviin ja paina lasi paikalleen.

Sivusuuntavilkun (LED- tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos sivusuuntavilkku (LED-tyyppinen) ei toimi, tarkistuta autosi ammat-
tihuollossa. Suosittelemme käyntiä
valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanilla.

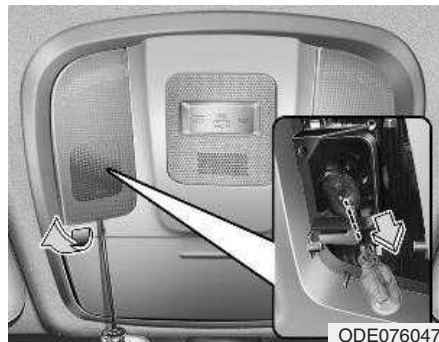
Sivusuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



- Irrota valoumpio auton korista
kampeamalla ja vetämällä ulos.
- Irrota polttimon sähköliitin.
- Irrota polttimon kanta linssistä
kääntämällä sitä vastapäivään,
kunnes kannan kielekkeet ovat
linssin urien kohdilla.
- Poista polttimo suoraan vetämällä.

5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.

Kartanlukuvalon (polttimotyypinen) polttimon vaihtaminen



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.



HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos kartanlukuvalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammat-tihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ehostuspeilin valon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Asenna valoumpio sisäosaan.



HUOMIO

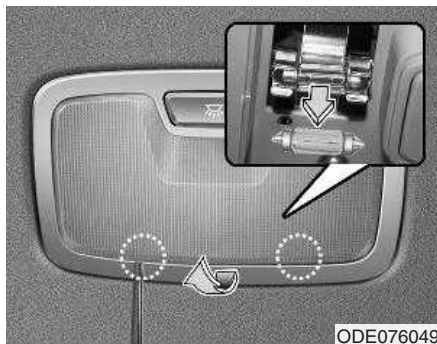
Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.



VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.



HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kattovalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



Jos kattovalo (LED-tyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tavaratilan valon (polttimotyypinen) polttimon vaihtaminen



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

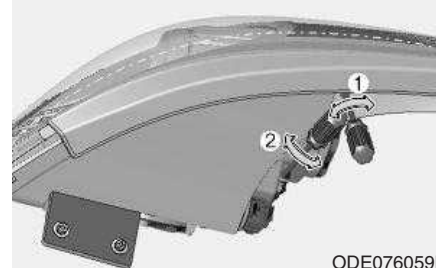
* HUOMAUTUS

Jos LED-valo ei toimi, tarkistuta autosi ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

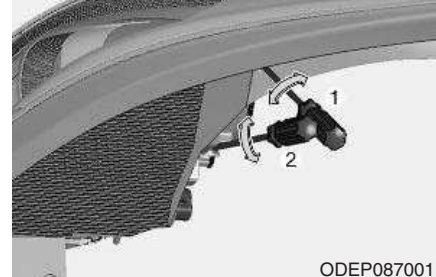
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)

Ajovalojen suuntaus

- Halogeeni, kaasupurkaustyyppi



- LED-tyyppi



1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Piirrä pystyviivat (kulkee vastaan-ajan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (kulkee ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
5. Säättääksesi ajovaloja sivusuunnassa käännä ruuvimeisseliä (1) myötä- tai vastapäivään. Korkeussäädössä käännä ruuvimeisselillä (2) myötä- tai vastapäivään.

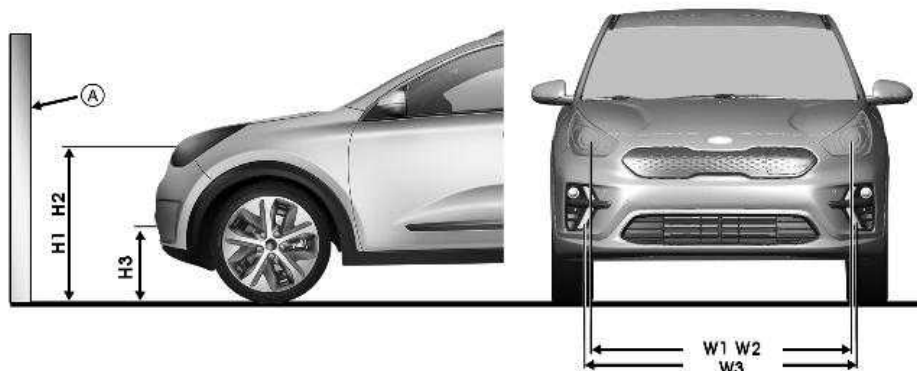
Etusumuvalojen suuntaus



Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa.

Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalitilassa.

Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Suuntauspiste

ODEEV078064L

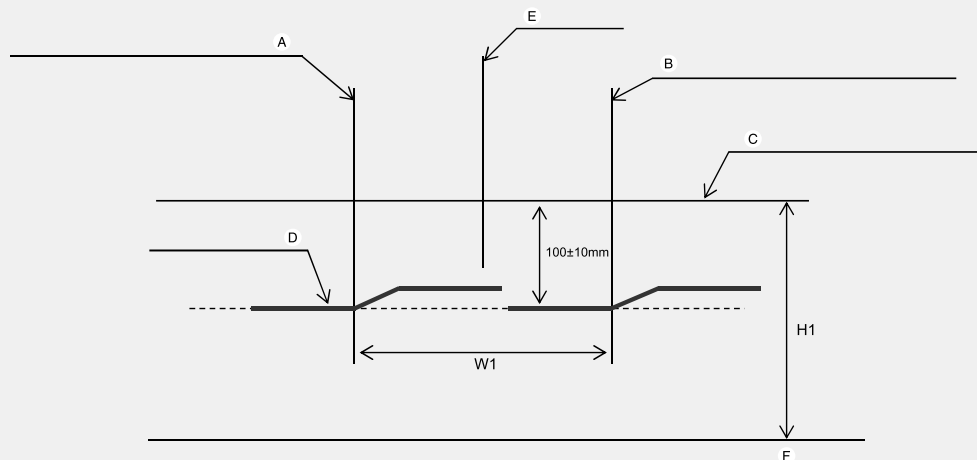
* A: Seinä

Yksikkö: mm

Auton tila	Ajovalo (halogeeni)				Ajovalo (LED-tyyppinen)			
	Korkeus maanpinnasta		Valojen välinen etäisyys		Korkeus maanpinnasta		Valojen välinen etäisyys	
	Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Ilman kuljettajaa	847	847	1 404	1 404	851	851	1 384	1 384
Kuljettaja autossa	842	842	1 404	1 404	846	846	1 384	1 384

Auton tila	Etusumuvalo (polttimotyyppinen)	
	Korkeus maanpinnasta	Valojen välinen etäisyys
	H3	W3
Ilman kuljettajaa	569	1 548
Kuljettaja autossa	564	1 548

■ Perustuu 10 m:n seinään



ODE076061L

A: Vasemman ajovalopolttimon (lähivalo) keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

B: Oikean ajovalopolttimon (lähivalo) keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

C: Ajovalopolttimon (lähivalo) keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva

D: Valon rajapinta

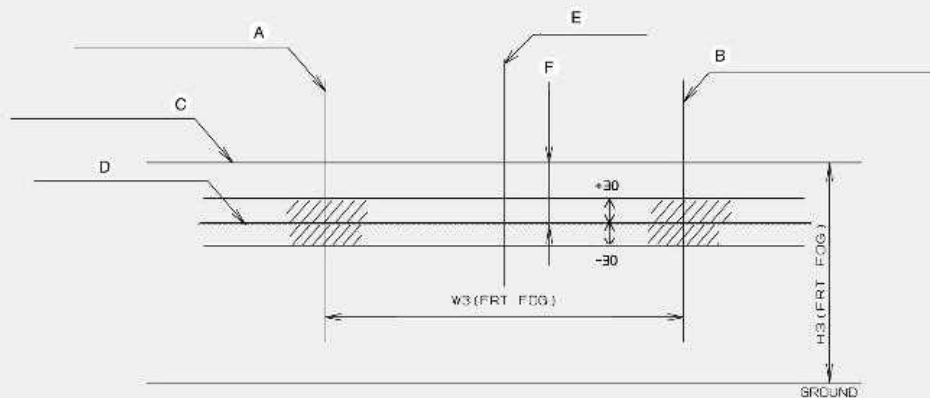
E: Auton keskilinja

F: Maa

Lähiajovalo (vas.puolinen ohjaus)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.

■ Perustuu 10 m:n seinään



ODEEV078096L

A: Vasemman sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

B: Oikean sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

C: Sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva

D: Valon rajapinta

E: Auton keskilinja

F: Yläraja

G: Maa

Etusumuvalo

1. Kytke etusumuvalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valojen rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

AUTON HOITAMINEN

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Auton maalipinnan suojaamiseksi ruostumiselta ja ikääntymiseltä pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat pidetään puhtaana.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia.

Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.

Pesun jälkeen huuhtelee auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.



HUOMIO

- **Älä pese autoa väkevällä saippualliuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota auton sivuikkunoiden pesemiseen.**
Vettä saattaa päästä matkustamiseen, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- **Älä puhdistu muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.**



VAROITUS – Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrut eivät toimi normaalisti, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.

Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.

- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.



ODEEV078094L

**HUOMIO**

- ***Moottoritilan vesipesu esimerkiksi painepesurilla saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.***
- ***Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat ja ilmakanaavat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattaisivat vaurioitua.***

(Jatkuu)***(Jatkuu)***

- ***Latausluukun vaurioiden välttämiseksi sulje ja lukitse auton ovet pesun (painepesurilla pesun, automaattipesulassa pesun tms.) ajaksi.***

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroi-du maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuis-ta nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suo-jataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudel-leen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.



HUOMIO

- ***Auton maalipinta naarmuun-tuu, jos pyyhkit siihen tarttu-nutta pölyä tai likaa pois kui-valla liinalla.***
- ***Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Tämä voi aiheuttaa suojaavan ker-roksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huo-nonemista.***

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittö-mästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkit-täviä korjauskustannuksia.

* HUOMAUTUS

Jos autosi on vahingoittunut ja vaa-tii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huo-lehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänneet metallipinnoista tervanpoistoaineella, äläkä irrota niitä hankamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalta vaha- tai suoja-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos niitä ei poisteta välittömästi, rungon, pohjapellin ja pakoputkiston korroosio saattaa kiihtyä, vaikka nämä osat onkin ruostesuojattu.

Huuhtelee auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

⚠ VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrut eivät toimi normaalisti, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä harjapesussa.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia autoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallin pinta jää suojaamattomaksi.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.

Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.

Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan. Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Talvella huuhtelee auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.

- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrypesurilla.
- Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä talli kuivana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorjaamon puoleen.

Linnunjätkökset: Linnunjätkökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätkökset mahdollisimman nopeasti.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen ja verhoilun alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikkyä matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi.

Katso ohjeet vinyylin oikeanlaiseen puhdistamiseen.

**HUOMIO**

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

**HUOMIO**

Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Nahkaistuimista huolehtiminen

- Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
- Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Riittävä nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
- Kirkkaan värinen nahka (beige, vaalean beige) tahriintuu helposti. Puhdista istuimet usein.
- Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen

- Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyypin poistamisesta.
- Kosmetiikkavalmisteen (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
 - Levitä puhdistusainetta liinalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
 - Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei leviä.
- Öljy
 - Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahrainpoistoaineella.
- Purukumi
 - Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Kankaaiset istuinpäälliset (jos varusteena)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla kankaan ominaisuudet huomioiden. Jos istuimissa on runsaasti esim. juomatahroja, käytä sopivaa sisätilojen puhdistusainetta. Jotta istuinpäälliset eivät vaurioidu, pyyhi ne kevyellä otteella ja laajoilla liikkeillä. Käytä pehmeää sientä tai mikrokuituliinaa.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet saattavat tarttua istuimiin ja naarmuttaa niiden pintaa. Katso, että tällaiset esineet eivät hankaa istuimia.

Sisäverhouksen ja sisäsomistusten puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.



HUOMIO

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudoksella saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.



HUOMIO

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat.....	8-2
Sähköauton tekniset tiedot.....	8-2
Painot ja tilavuudet.....	8-3
Ilmastointijärjestelmä.....	8-4
Polttimoiden tehot.....	8-5
Renkaat ja vanteet	8-6
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	8-7
Auton valmistenumero (VIN)	8-8
Auton tyyppikilpi	8-8
Rengas- ja rengaspainetietojen tarra	8-9
Moottorinnumero	8-9
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra.....	8-9
Kylmäainetarra.....	8-10
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	8-10

MITAT

Ominaisuus			Koko (mm)
Kokonaispituus			4 375
Kokonaisleveys			1 805
Kokonaiskorkeus	Ilman kattokaiteita		1 560
	Kattokaiteiden kanssa		1 570
Raideleveys	Edessä	215/55R17	1 562
	Takana	215/55R17	1 572
Akseliväli			2 700

SÄHKÖAUTON TEKNISET TIEDOT

Vakiomalli (64 kWh)

Sähkömoottori		Akku (litiumionipolymeeri)			Laturi (OBC)
Suurin teho	Maksimivääntö	Kapasiteetti	Antoteho	Jännite	Suurin teho
150 kW	395 Nm	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW

OBC: Integroitu latauslaite

Economic-malli (39,2 kWh)

Sähkömoottori		Akku (litiumionipolymeeri)			Laturi (OBC)
Suurin teho	Maksimivääntö	Kapasiteetti	Antoteho	Jännite	Suurin teho
100 kW	395 Nm	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW

PAINOT JA TILAVUUDET

Auton kokonaismassa		Tavaratilan tilavuus	
Vakiomalli (64 kWh)	Economic-malli (39,2 kWh)	Min.	Maks.
2 230 kg	2 080 kg	451 l	1 405 l

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Ominaisuus		Tilavuuspaino (g)	Luokitus
Kylmäaine	Ilman lämpöpumppua	650 ± 25	R-1234yf
	Lämpöpumpun kanssa	1 000 ± 25	
	Ilman lämpöpumppua	650 ± 25	R-134a
	Lämpöpumpun kanssa	1 000 ± 25	
Kompressorin voiteluaine	Ilman lämpöpumppua	180 ± 10	POE-1
	Lämpöpumpun kanssa	180 ± 10	

Ota yhteyttä ammattiinvaltoon, jos haluat lisätietoja.

Suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

POLTTIMOIDEN TEHOT

Valo		Teho (W)	Polttimotyyppi
Edessä	Ajovalot (lähi-/kaukovalot)	60	HB3 HL+
	Ajovalot (lähi-/kaukovalot) - LED-tyyppi*	LED	LED
	Etusuuntavilkut	Polttimotyyppi	PY21W
		LED-tyyppi *	LED
	Seisontavalot edessä	LED-tyyppi	LED
	Päiväajovalot	LED-tyyppi	LED
	Etusumuvalot	Polttimotyyppi	51
	Sivusuuntavilkut	Polttimotyyppi	5
		LED-tyyppi *	LED
Takana	Takavalot (ulommat)	LED	LED
	Takavalot (sisemmät)	LED	LED
	Jarruvalot (ulommat)	LED	LED
	Takasumuvalot	LED	LED
	Takasuuntavilkut	21	P21W
	Peruutusvalot	16	W16W
	Lisäjarruvalo	LED	LED
	Rekisterikilven valot	5	W5W
Sisätilat	Kartanlukuvalot	Polttimotyyppi	10
		LED-tyyppi	LED
	Kattovalot	Polttimotyyppi	10
		LED-tyyppi *	LED
	Ehostuspeilien valot	5	FESTOON
	Takaluukun valo	Polttimotyyppi	10
		LED-tyyppi *	LED
	Tunnelmavalot *	LED-tyyppi	LED

* jos varusteena

RENKAAT JA VANTEET

Ominaisuus	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeus- luokitus		Rengaspaine [bar]				Pyöränmut- terien kiris- tysmomentti [N·m]
							Normaalikuorma		Suurin kuorma		
			Kl *1	kg	SS *2	km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaaliko- koinen rengas	215/55 R17	7J X 17	94	670	W	270	2,5		2,5	2,6	107–127

*1: Kantavuusindeksi

*2: Nopeusluokka

*** HUOMAUTUS**

- Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkuperäisrenkaita vastaavia renkaita. Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskykyä ja ajettavuutta.
- Kun ajetaan korkealla merenpinnasta, on luonnollista, että ilmanpaine laskee. Tarkista siis rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Ilmanpaineen lisäystarve kilometriä kohti merenpinnan yläpuolella: 0,1 bar / km

**HUOMIO**

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäiset renkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

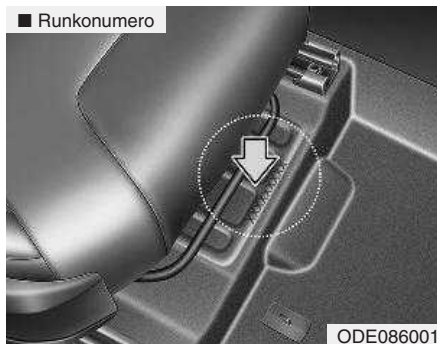
VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja käyttöiän käyttämällä oikeanlaatuaisia voiteluaineita.

Seuraavia voiteluaineita ja nesteitä suositellaan autollesi.

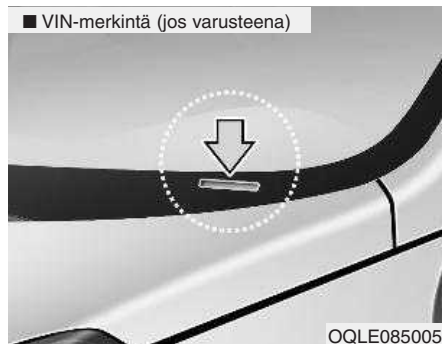
Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Alennusvaihteöljy			1,0–1,1 l	70W, API GL-4, TGO-9(MS517-14)
Jäähdytys- neste	Vakiomalli (64 kWh)	Ilman lämpöpumppua	12,5–13 l	Sähköautoille suunniteltu jäähdytysneste.
		Lämpöpumpun kanssa	13–13,4 l	
	Economic-malli (39,2 kWh)	Ilman lämpöpumppua	10,3–10,7 l	
		Lämpöpumpun kanssa	10,7–11,2 l	
Jarruneste			Tarvittava määrä	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4

AUTON VALMISTENUMERO (VIN)



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

Numero on stanssattu lattiaan matkustajan istuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.



VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

AUTON TYYPPIKILPI



Valmistenumero (VIN) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleisessa keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

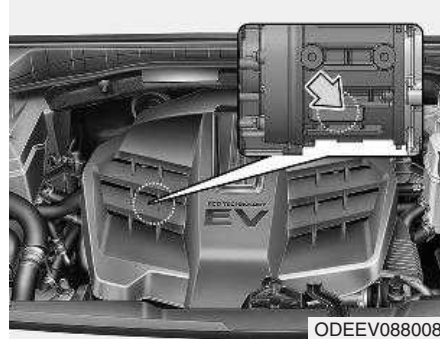
RENGAS- JA RENGASPAI- NETIETOJEN TARRA



Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

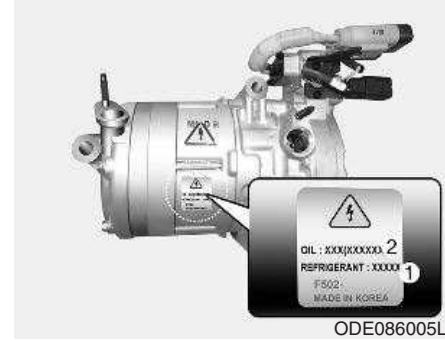
Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORINUMERO



Moottorin sarjanumero on stanssattu moottoriin kuvan mukaisesti. Moottorin sarjanumero näkyy auton alapuolelta.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN TARRA



Kompressoritarrasta ilmenevät auton kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

KYLMÄAINETARRA



Kylmäainetarra sijaitsee konepellin alapuolella.

VAATIMUSTEN- MUKAISUUSVAKUUTUS

■ Esimerkki

CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Kian verkkosivustolta osoitteesta:

<http://www.kia-hotline.com>

Hakemisto

A

Ajaminen maastossa	5-157
Ajaminen pimeällä.....	5-156
Ajaminen sateessa.....	5-157
Ajaminen syvässä vedessä.....	5-157
Ajaminen talvella.....	5-160
Lumiketjut.....	5-161
Talvirenkaat.....	5-160
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	5-47
Ajotietokone.....	4-66
Ajotietokoneen tilat	4-66
Ajotietokonetila	4-54
Ajotilan valintajärjestelmä.....	5-55
Ajotila	5-55
Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM).....	5-51
Ajovaloautomaatiikka.....	4-106
Ajovalojen asento	4-106
Ajovalojen saattotoiminto	4-104
Akku.....	7-27
Akkua koskevia tietoja	Sähköauton opas, 3
Aktiivinen kaistavahti (LKA).....	5-75
Akun säästötoiminto	4-104
Alennusvaihe	5-12
Aurinkolasilokero	4-145
Aurinkoverho	4-33
AUTO HOLD -mäkipidätin.....	5-40

Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	4-130
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi.....	4-131
Raitisilmasuodatin.....	7-21
Auton hoitaminen	7-85
Sisätilojen hoitaminen.....	7-91
Ulkopintojen hoitaminen	7-85
Auton huoltaminen ja hoitaminen	
Renkaiden huoltaminen	7-31
Sisätilojen hoitaminen.....	7-91
Turvatyynyjärjestelmän ylläpito	3-68
Turvavöiden hoito	3-33
Ulkopintojen hoitaminen	7-85
Auton kaatumisvaaran vähentäminen.....	5-154
Auton käynnistäminen	5-9
Auton paino	5-164
Auton tyyppikilpi.....	8-9
Auton valmistenumero (VIN).....	8-8
Auton virran sammuttaminen	5-11

E

Ehostuspeilin valo.....	4-122
Elektrokromaattinen peili (ECM)	4-38
Ennen ajamista.....	5-04
Erityiset ajo-olosuhteet	5-155
Ajaminen maastossa	5-157
Ajaminen pimeällä.....	5-157
Ajaminen sateessa.....	5-157

Ajaminen syvässä vedessä.....	5-157
Kaarreja.....	5-156
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen.....	5-125
Moottoritiellä ajaminen.....	5-157
Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	5-154
Esikiristimellä varustettu turvavyö.....	3-26
Etuistuimen säädöt (käsisäätöinen istuin).....	3-6
Etuistuimen säädöt (sähkösäätöinen istuin).....	3-7
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin	3-59

H

Hansikaslokero.....	4-144
Hinaaminen.....	6-26
Hinaaminen hätätilanteessa.....	6-28
Irrotettava hinaussilmukka.....	6-27
Hinaaminen hätätilanteessa	6-22
Huolto	
Huoltotoimenpiteet	7-4
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	7-16
Renkaiden huoltaminen	7-36
Huoltotoimenpiteet	7-4
Huurteenpoisto (tuulilasi).....	4-140
Häikäisysoja	4-149
Hätäkäynnistäminen.....	6-5
Käynnistys apukäynnistyskaapeliä avulla	6-5
Käynnistäminen työntämällä	6-6
Hätätilanne.....	6-3

Hätävilkut.....	6-2
-----------------	-----

I

Ikkunat	4-23
Sähköikkunoiden lukituspainike.....	4-26
Ikkunaturvatyyny.....	3-63
Ilmansuodatin (Kappa 1.0L T-GDI)	
Suodattimen vaihtaminen	7-21
Ilmastointi	4-125
Ilmastointijärjestelmä.....	4-130, 8-05
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	4-130
Ilmastointilaite	4-125
Ilmastointi	4-126
Järjestelmän toiminta	4-125
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra.....	8-10
Ilmastoitu istuin	4-152
ISOFIX-järjestelmä.....	3-38
Istuimen selkänojan lehtitasku.....	3-11
Istuimet	3-2
Etuistuimen säädöt (käsisäätöinen istuin).....	3-6
Etuistuimen säädöt (sähkösäätöinen istuin).....	3-7
Istuimen selkänojan lehtitasku.....	3-11
Kuljettajan istuimen asentomuisti.....	3-12
Pääntuet (takaistuimet)	3-17
Pääntuki (edessä)	3-8
Takaistuin	3-14

J

Jarrujärjestelmä.....	5-31
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	5-47
Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM).....	5-51
AUTO HOLD -mäkipidätin.....	5-40
Jarrutehostin.....	5-31
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS).....	5-53
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-44
Mäkilähtöavustin (HAC).....	5-52
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB).....	5-34
Jarruneste	7-19
Jarrutehostin.....	5-24
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	5-53
Jos auto ei käynnisty.....	6-4
Jos rengas tyhjenee (kun varusteena on renkaan pikakorjaussarja)	6-15
Juomapidikkeet, ks. mukipidikkeet	4-147
Jäähdytysneste	7-18
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-85
Järjestelmän toiminta.....	4-125

K

Kaarrejaio.....	5-156
Kaistallapitoavustin (LFA)	5-138
Kartanlukuvalo	4-120
Kattokaiteet.....	4-162

Kattoluukku	4-30
Aurinkoverho	4-33
Kattoluukun kallistaminen	4-32
Kattoluukun toiminnan alustaminen.....	4-33
Kattoluukku auki -varoitusta	4-34
Kattoluukun avaaminen.....	4-31
Kattoluukun kallistaminen	4-32
Kattoluukun toiminnan alustaminen.....	4-33
Kattovalo.....	4-121
Kauko-ohjaus (ulkotaustapeili).....	4-40
Kaukovalojen käyttö.....	4-107
Keskikonsolin säilytyslokero.....	4-144
Keskuslukituspainike	4-17
Ketjut - renkaat	5-161
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	5-155
Kojelaudan sulakerasia	7-42
Kojelaudan sulakkeet	7-46
Kojelauta ja mittaristo	2-5
Kojelauta, ks. mittaristo.....	4-44
Konepelti.....	4-28
Korkeajänniteakun varaustilan mittari.....	4-47
Kuljettajan istuimen asentomuisti	3-12
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny.....	3-56
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	5-95
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)	5-84
Kylmäainetarra.....	8-10
Käsisäästöinen ilmastointijärjestelmä Ilmastointi	4-137

Raitisilmasuodatin.....	4-127
Käynnistäminen työntämällä	6-7
Käynnistys apukäynnistyskaapeliin avulla	6-5
Käynnistysvaikeudet, ks. moottori ei käynnisty.....	6-4

L

Langaton älypuhelimien lataus	4-156
Lantio-/olkavyö.....	3-23
Lasinpesuneste	7-20
Lasten turvaistuimet	3-34
Turvaistuimen asentaminen	3-37
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)	3-38
Turvaistuimen valinta	3-35
Latauksen tilan merkkivalo	Sähköauton opas, 19
Latausajan tiedot	Sähköauton opas, 17
Latausluukku	
Latausluukku.....	4-43
Latauspistokkeen lukitus	Sähköauton opas, 20
Lataustiedot	Sähköauton opas, 16
LCD-näytön säädöt	4-45, 4-52, 4-66
LCD-näytön tilat	4-53
LCD-näytön viestit	4-70
LCD-näyttö	4-66
Ajotietokone.....	4-66
Ajotietokoneen tilat.....	4-66
Ajotietokonetaila.....	4-54

LCD-näytön tilat	4-53
LCD-näytön viestit	4-70
Merkkivalot.....	4-88
Mukautettavat asetukset.....	4-55
Varoitus- ja merkkivalot	4-80
Varoitusvalot	4-80
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ILSW-järjestelmän ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä.....	5-133
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä Näyttö.....	5-132
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	5-44
Lumiketjut.....	5-161
Lämmitin (takalasi).....	4-124
Lämmitys Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-130

M

Maksisulake	7-48
Matkamittari.....	4-49
Matkatavarakattoboksi.....	4-146
Matkatavaraverkko	4-160
Matkustamon ominaisuudet.....	4-147
Häikäisysoja	4-149
Ilmastoitu istuin	4-152
Matkatavaraverkko	4-160
Mattokoukut.....	4-159

Hakemisto

Mukinpidike.....	4-147
Pistorasia.....	4-153
Tavaratilan näkösuoja	4-161
Tuhkakuppi	4-147
USB-laturi.....	4-154
Mattokoukut.....	4-159
Merkinnät	
Auton tyyppikilpi.....	8-9
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra.....	8-10
Kylmäainetarra.....	8-11
Rengas- ja rengaspainetietojen tarra.....	8-10
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	7-37
Turvatyynyn varoitustarra.....	3-70
Merkkivalot.....	4-88
Mitat.....	8-2
Mittaristo	4-44
Ajotietokone.....	4-66
Ajotietokoneen tilat.....	4-66
LCD-näytön säädöt	4-45
Merkkivalot.....	4-88
Mittariston säädöt	4-45
Mittarit	4-46
Mukautettavat asetukset.....	4-55
Varoitus- ja merkkivalot	4-80
Mittarit	4-46
Moottorin Start/Stop-painike	
Auton käynnistäminen	5-9
Auton virran sammuttaminen	5-11

POWER-painikkeen asennot	5-6
Valaistu POWER-painike	5-6
Moottorinnumero	8-9
Moottoritiellä ajaminen	5-158
Moottoritila	2-6, 7-3
Mukautettavat asetukset.....	4-55
Mukautuva vakionopeudensäädin	
Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)	5-105
Mukautuva vakionopeussäädin	
Järjestelmän rajoitukset.....	5-27
Mukinpidike.....	4-147
Murtohälytínjärjestelmä.....	4-12
Murtohälytystila	4-13
Viritetty tila	4-12
Viritys poistettu -tila	4-14
Murtohälytystila.....	4-13
Muun liikenteen varoittaminen.....	6-2
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	7-16
Mäkilähtöavustin (HAC)	5-52

N

Nesteet	
Jarruneste	7-19
Lasinpesuneste	7-20
Nopeudenrajoitin	
Nopeusrajan asettaminen	5-129
Nopeusmittari.....	4-46

Näytöt, ks. mittaristo4-44

O

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö.....4-36

Ohjauspyörän lämmitin.....4-36

Sähköinen ohjaustehostin4-35

Äänitorvi4-37

Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö.....4-36

Ohjauspyörän lämmitin4-36

Ovien lukitus.....4-15

Auton sisäpuolelta.....4-16

Auton ulkopuolelta4-15

Keskuslukituspainike4-17

Ovien lukitus ja lukituksen avaus.....4-18

Ovien lukitus ja lukituksen avaus.....4-18

Ovipelin taittaminen4-41

Ovipelit4-39

P

Painot ja tilavuudet8-3

Panoraamakattoluukku

Kattoluukun avaaminen4-31

Kattoluukku auki -varoitus4-34

Pariston vaihtaminen4-8

Peilit4-38

Elektrokromaattinen peili (ECM)4-38

Ovipelin taittaminen4-41

Ovipelit4-39

Säätykytkin4-40

Sisätaustapeili4-38

Taustapelin päivä-/yöasento.....4-38

Peruutuskamerajärjestelmä

Peruutuskamerajärjestelmä4-93

Peruutustutka4-95

Peruutustutkajärjestelmän toiminta

Varoitusäänityypit4-96

Peruutustutkan etäisyysvaroitussjärjestelmä (PDW)

Peruutustutkan etäisyysvaroitussjärjestelmä4-96

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä.....4-96

Pistorasia4-129

Polttimoiden tehot.....8-5

Polttimoiden vaihtaminen7-62

Polttimon vaihtaminen.....7-62

Polttimot.....7-62

Polttimot.....7-62

POWER-painike5-6

POWER-painikkeen asennot5-6

Pyörien paikanvaihto7-33

Pyörien suuntaus ja tasapainotus7-34

Pysäköintitutka (PDW).....4-99

Pysäköintitutka

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi4-100

Hakemisto

Pyyhkijän sulat.....	7-23
Pyyhkijät ja pesulaitteet.....	4-115
Tuulilasien pesulaitteet	4-118
Pääntuet (takaistuimet)	3-17
Pääntuki (edessä)	3-8
Pääsulake	7-48

R

Raitisilmasuodatin	4-127, 7-21
Regeneratiivinen jarrujärjestelmä.....	5-20
Rengas- ja rengaspainetietojen tarra.....	8-9
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	6-8
Renkaat ja vanteet.....	7-31, 8-6
Matalan profiilisuhteen rengas	7-41
Pyörien paikanvaihto	7-33
Pyörien suuntaus ja tasapainotus	7-34
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	7-33
Renkaan vaihtaminen.....	7-36
Renkaiden huoltaminen	7-31
Renkaiden huoltaminen	7-36
Renkaiden pitokyky	7-37
Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa.....	7-31
Vanteen vaihtaminen.....	7-36
Renkaiden huoltaminen	7-31
Renkaiden kiertovaihto.....	7-33
Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW).....	5-145

S

Seisontavalojen asento.....	4-106
Sisätaustapeili	4-38
Sisätilat.....	2-4
Sisätilojen hoitaminen	7-90
Sisävalon automaattinen sammutus	4-120
Sisävalot.....	4-120
Ehostuspeilin valo.....	4-122
Kartanlukuvalo	4-120
Kattovalo.....	4-121
Sisävalon automaattinen sammutus	4-120
Tavaratilan valo.....	4-122
Stop & Go -toiminnolla varustettu mukautuva vakionopeudensäädin	
Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen	5-114
Järjestelmän rajoitukset.....	5-121
Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan	5-120
Sulakekytkin	7-40
Sulakkeet.....	7-43
Kojelaudan sulakerasia	7-46
Kojelaudan sulakkeet	7-46
Maksisulake	7-48
Pääsulake.....	7-48
Sulake-/relerasian kuvaus	7-50
Sulakekytkin	7-47

Sumuvalo (edessä).....	4-109
Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa	7-31
Suuntavilkut	4-108
Sähköautoa koskevia varoituksia.....	Sähköauton opas, 73
Sähköauton akun lataaminen (normaali lataus)	Sähköauton opas, 26
Sähköauton akun lataaminen (pikalataus).....	Sähköauton opas, 35
Sähköauton akun lataaminen (tilapäislataus).....	Sähköauton opas, 40
Sähköauton lataustyytit	
Lataustiedot.....	Sähköauton opas, 16
Latausajan tiedot.....	Sähköauton opas, 17
Sähköauton tekniset tiedot.....	8-2
Sähköikkunoiden lukituspainike.....	4-26
Sähköinen ohjaustehostin	4-35
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB).....	5-34
Säilytyslokero	4-144
Aurinkolasilokero	4-145
Hansikaslokero.....	4-144
Keskikonsolin säilytyslokero.....	4-144
Matkatavarakattoboksi	4-146

T

Takaistuin.....	3-14
Takalasin lämmitin Ilmastointilaite	4-125

Takalasinlämmitin.....	4-124
Takaluukku.....	4-20
Takaluukun avaaminen (käsiikäyttöinen takaluukku).....	4-20
Takaluukun hätäavauskahva	4-22
Takaluukun sulkeminen (käsiikäyttöinen takaluukku).....	4-22
Takaluukun hätäavauskahva	4-22
Takasumuvalo	4-110
Takaturvavöiden piilottaminen	3-25
Talvirenkaat	5-160
Taustapelin päivä-/yöasento.....	4-38
Tavaratilan näkösuoja	4-161
Tavaratilan valo	4-122
Tuhkakuppi	4-147
Tunnistusanturit (etukamera/etututka).....	5-118
Turvatyynyjärjestelmä	3-47
Turvatyynyjärjestelmä Sivuturvatyyny	3-62
Turvatyynyjärjestelmän hoito	3-60
Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta	3-53
Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo	3-51
Turvatyynyn varoitustarra.....	3-70
Turvatyyny	
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin	3-59
Ikkunaturvatyyny	3-63
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny	3-56
Laukeamisen edellytykset	3-66

Toiminta	3-48
Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta	3-53
Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo.....	3-51
Turvatyynyjärjestelmän ylläpito	3-68
Turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne	3-66
Turvatyynyn laukeamistilanteet.....	3-66
Turvatyynyn varoitustarra.....	3-70
Turvavöiden hoito.....	3-33
Turvavyöjärjestelmä	3-19
Turvavyöt.....	3-19
Esikiristimellä varustettu turvavyö	3-26
Lantio-/olkavyö.....	3-23
Takaturvavöiden piilottaminen	3-25
Turvavyöjärjestelmä.....	3-19
Turvavöiden kunnossapito	3-33
Varotoimenpiteet.....	3-30
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto	4-140
Tuulilasin pesulaitteet	4-118
Täyttömäärät (voiteluaineet).....	8-7
Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (kamera- ja tutkatyyppinen)	
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-85
Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)	
(yhdistettynä tutka-anturiin)	5-46

U

Ulkolämpötilan mittari.....	4-49
Ulkopintojen hoitaminen	7-85
Ulkopuolen varusteet	4-162
Kattokaiteet	4-162
Ulkopuoli (edestä)	2-2
USB-laturi	4-154

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	5-154
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	8-11
Vakionopeudensäädin	5-100
Vakionopeussäädin	
Asetetun nopeuden pienentäminen	5-102
Asetetun nopeuden suurentaminen	5-102
Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä.....	5-103
Vakionopeuden asettaminen	5-101
Vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön yli 30 km/h:n ajonopeudella	5-104
Vakionopeudensäätimen kytkin	5-101
Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä	5-103
Valaistu POWER-painike	5-6
Valojen vastaanottotoiminto	4-123

Valot.....	4-104
Ajovalojen asento	4-106
Ajovalojen saattotoiminto	4-104
Akkuvahtitoiminto	4-104
Etusumuvalo	4-109
Kaukovalojen käyttö.....	4-107
Seisontavalojen asento	4-106
Suuntavilkut	4-108
Takasumuvalo	4-110
Vanteen vaihtaminen.....	7-36
Varoitus- ja merkkivalot	4-80
Varoitusvalot	4-80
Varoitusvalot	4-80
Viritetty tila.....	4-12
Viritys poistettu -tila	4-14
Voiteluaineet ja täyttömäärät	8-7
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	8-7

Y

Yhdistelmämittari, ks. mittaristo	4-44
---	------

Ä

Äänitorvi	4-37
Älyavaimen toiminnot	4-6
Älyavain	
Älyavain	4-4
Älyavaimen toiminnot	4-6
Älyavainta koskevia varotoimenpiteitä	4-8
Älykäs regenerointijärjestelmä (jos varusteena on älykäs vakionopeussäädin).....	5-23

Maahantuoja:
Bergé Auto Nordics Oy/Kia Motors Finland
www.kia.fi
Niro EV MY20 - 0720 - 30084