



KIA MOTORS

The Power to Surprise™

KÄYTTÖOHJE

CEE'D CEE'D_SW PRO_CEE'D





KIA MOTORS

The Power to Surprise™



KÄYTTÖOHJEKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käyttöohjekirjan tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kuitenkin KIA pidättää oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämä käyttöohjekirja käsittää kaikki KIA ceed -malliversiot ja sisältää kuvaukset ja selitykset niin vakio- kuin lisävarusteille. Tämän seurauksena tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun auton malliversiota.

Kiitos, että valitsit KIA:n.

Kun tarvitset huoltopalvelua muista, että jälleenmyyjäsi tuntee autosi parhaiten. Jälleenmyyjälläsi on maahantuojan kouluttamat asentajat, suositellut erikoistyökalut, alkuperäiset KIA-varaosat ja halu palvella sinua, jotta olisit mahdollisimman tyytyväinen.

Koska myöhemmät omistajat tarvitsevat myös näitä tietoja, tulisi tämän oppaan säilyä autossa, jos aiot myydä sen.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määrätykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulle herää kysymyksiä, käänny valtuutetun KIA-jälleenmyyjän puoleen.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2009 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittua ilman KIA MOTORS Slovakia s.r.o:n kirjallista lupaa.

sisällysluettelo

Johdanto	1
Yleissilmäys autoosi	2
Autosi turvavarusteet	3
Autosi ominaisuudet	4
Ajaminen	5
Ongelmatilanteessa	6
Huolto	7
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	8
Hakemisto	I

Johdanto

1

Tämän ohjekirjan käyttäminen / 1-2

Polttoainevaatimukset / 1-3

Auton totutusajo / 1-5

Mittariston merkkivalot / 1-6

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja pystyy auttamaan sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Hakemisto on hyvä tapa aloittaa selaaminen; siihen on luetteloitu aakkosjärjestyksessä ohjekirjassa esiintyviä aiheita.

Luvut: Tässä ohjekirjassa on kahdeksan lukua sekä hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyisit näkemään lyhyellä vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä käyttöoppaasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.



VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihiin, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoasi, jos huomiota ei noudateta.

*** HUOMAUTUS**

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä.

Euroopan ulkopuolella

Uusi KIA si on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi.

Uuden autosi paras suorituskyky on suunniteltu saavutettavaksi LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioutumiset on saatu minimoitua.



HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käytöllä on haitallisia vaikutuksia katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi).



VAROITUS

- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa toimintahäiriötä ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata auton vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijylinen bensiini tai gasoholi.

HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasohol-tuotteen käyttö.

MTBE:n käyttö

KIA suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 vol-% (happea 2,7 m-%) MTBE -lisäainetta (Metyylitertiääributyylieetteri).

Yli 15 vol-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän komponentteja.

HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til-% (hapen osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Puhdistavat polttoaineet

KIA suosittelee käyttämään puhdistavilla lisäaineilla seostettuja polttoaineita, jotka estävät karstan muodostumista moottorissa. Nämä bensiinit auttavat moottoria käymään puhtaammin ja parantavat päästönvalvontajärjestelmän toimintaa.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottorissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Älä käytä merikäyttöön tarkoitettuja dieselpolttoaineita, lämmitysöljyjä tai hyväksymättömiä polttoaineen lisäaineita, sille ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vahinkoja moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi.

Ajoneuvossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on 52–54. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaolosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5 °C... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, järjestelmä on puhdistettava, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.

 HUOMIO

- **Älä anna bensiinin tai veden kulkeutua säiliöön. Tämä vaatisi säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jolloin estetään ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.**
- **Jotta välttyttäisiin talvella tapahtuvilta jäätymisvahingoilta, polttoaineeseen voidaan lisätä valopetroolia, jos lämpötila putoaa alle -10 °C lämpötilan. Älä koskaan käytä valopetroolia enempää kuin 20 % polttoaineen määrästä.**

Biodiesel

Kaupallisesti saatavilla olevia biodiesel-seoksia, joiden biodieselpitoisuus on alle 5 % ja jotka tunnetaan yleisesti nimellä "B5 biodiesel", voidaan käyttää autossa, jos ne täyttävät EN 14214 tai sitä vastaavan normin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Rypsimetyyliesteristä (RME), rasvahapon metyyliesteristä (FAME), kasviöljyn metyyliesteristä (VME) jne. valmistettujen biopolttoaineiden käyttäminen tai biodieselin sekoittaminen dieseliin aiheuttaa voimakasta kulumista ja voi vahingoittaa moottoria ja polttoainejärjestelmiä. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

 HUOMIO

- **Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieseliä tai B5 biodieseliä), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia.**
- **Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty auton valmistajan toimesta.**

AUTON TOTUTUSAJO

Erityinen totutusajo ei ole tarpeen. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pysyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Pyri käyttämään moottoria noin 3000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihtelu ja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.
- Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yli 3 minuuttia kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2000 km aikana.

MITTARISTON MERKKIVALOT



Avonaisen oven merkkivalo



Turvavyön varoitusvalo



Kaukovalojen merkkivalo



Ajovalojen merkkivalo



Suuntavilkkujen merkkivalo



Etusumuvalojen merkkivalo*



Takasumuvalojen merkkivalo*



ESP merkkivalo*



ESP OFF merkkivalo*



ASB varoitusvalo*



Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo*



Latausjärjestelmän varoitusvalo



Toimintahäiriön merkkivalo*



Turvatyynyn varoitusvalo*



Käynnistyksenestolaitteen ilmaisins*



Takaluukku auki -varoitusvalo



Automaattivaihteiston vaihteilmaisins*



Käsivaihteiston vaihteilmaisins*



Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Hekkuhuksen ilmaisin (vain Diesel)



Polttoainesuodattimen varoitusvalo (vain Diesel)



Vakionopeudensäätimen ilmaisins*



Vakionopeudensäätimen SET-ilmaisins*



ISG-järjestelmän Auto stop*AUTO STOP –ilmaisins*



Alhaisen tuulilasin pesunestetasson varoitusvalo*



Alhaisen rengaspaineen ilmaisins* / TPMS-häiriön ilmaisins* (Tire Pressure Monitoring System)

* mikäli varusteena

* Saadaksesi yksityiskohtaisempia selitteitä, katso kappale "Mittaristo" luvussa 4.

Yleissilmäys autoosi

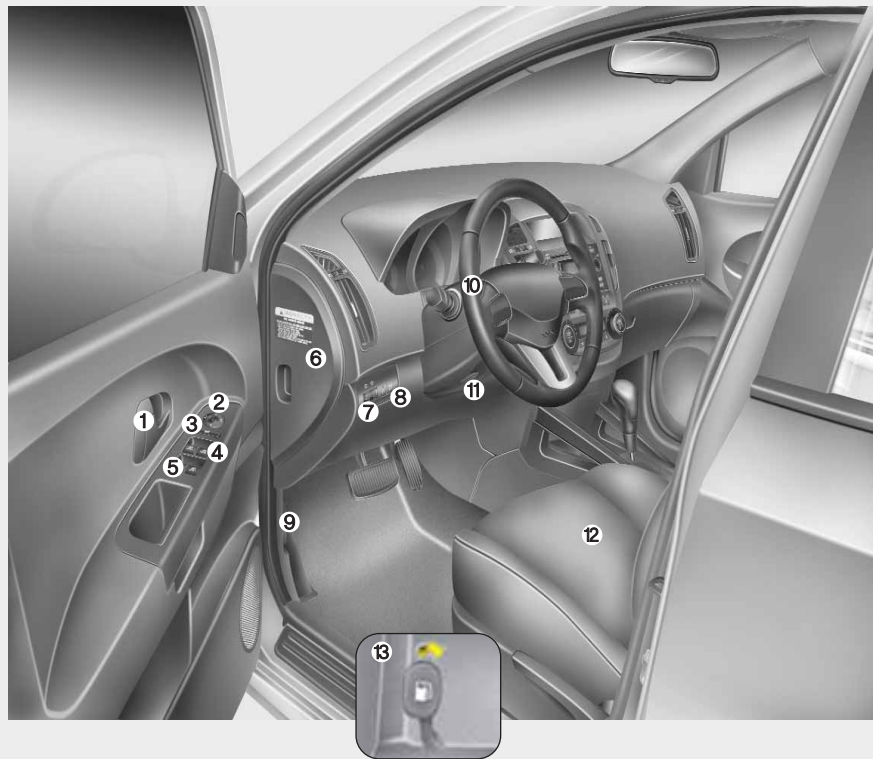
2

Sisätilat / 2-2

Kojelauta / 2-3

Moottoritila / 2-4

SISÄTILAT



- 1. Oven sisäkahva4-11
- 2. Taittuvien ovipeilien kääntöpainike*4-35
- 3. Ovipeilien säätökytkin.....4-34
- 4. Sähköisten ikkunoiden lukitus-
näppäin*4-19
- 5. Sähköisten ikkunoiden kytkimet*4-17
- 6. Sulakerasia7-66
- 7. Ajovalojen korkeussäätö*4-62
- 8. ESP OFF -näppäin*5-23
- 9. Konepellin avausvipu.....4-21
- 10. Ohjauspyörä4-30
- 11. Ohjauspyörän korkeussäätövipu4-31
- 12. Istuin3-2
- 13. Polttoainesäiliön kannen
avausvipu.....4-23

* : mikäli varusteena

OED020001

KOJELAUTA

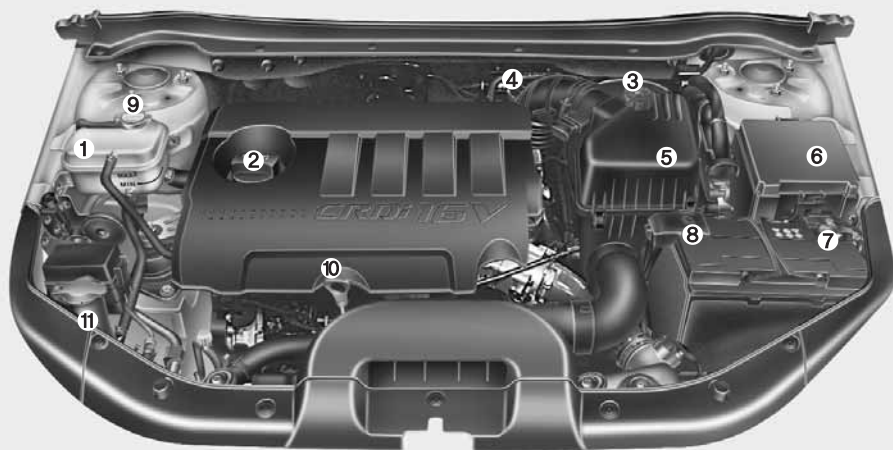


1. Kuljettajan etuturvavyyny*3-43
2. Valojen hallinta / Suuntavilkut4-58
3. Mittaristo4-36
4. Pyyhkiä/Pesulaite4-64
5. Ohjauspyörän audio-näppäimet* ...4-127
6. Vakionopeudensäätimen
näppäimet*5-28
7. LCD-näyttö**4-53
8. Äänentoistolaitteen säätimet**4-109
9. Istuinlämmitin*3-7
10. Keskuslukituksen katkaisija4-11
11. Varoitusvilkukytkin4-57/6-2
12. Ilmastointijärjestelmä*4-70
13. Matkustajan etuturvavyyny*3-43
14. Hansikaslokero4-90
15. Monitoimilokero*4-91
16. Vaihdevipu*5-9
17. Sähköpistoke*4-94
18. Savukkeensytytin*4-92
19. Seisontajarru5-19
20. Jarrupoljin5-18
21. Kaasupoljin5-5
22. Ilmanvaihdon säätimet4-73

* : mikäli varusteena

OED029002

MOOTTORITILA



- 1. Jäähdytysnestesäiliö7-38
- 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki7-37
- 3. Jarrunestesäiliö7-41
- 4. Polttoainesuodatin*7-45
- 5. Ilmansuodatin7-46
- 6. Sulakerasia7-66
- 7. Akun negatiivinen napa6-4/7-53
- 8. Akun positiivinen napa6-4/7-53
- 9. Jäähdyttimen korkki6-6/7-40
- 10. Moottoriöljyn mittatikku7-37
- 11. Tuulilasin pesunestesäiliö7-44

* : mikäli varusteena

* Auton varsinainen moottoritila, mukaan lukien moottorikansi, saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

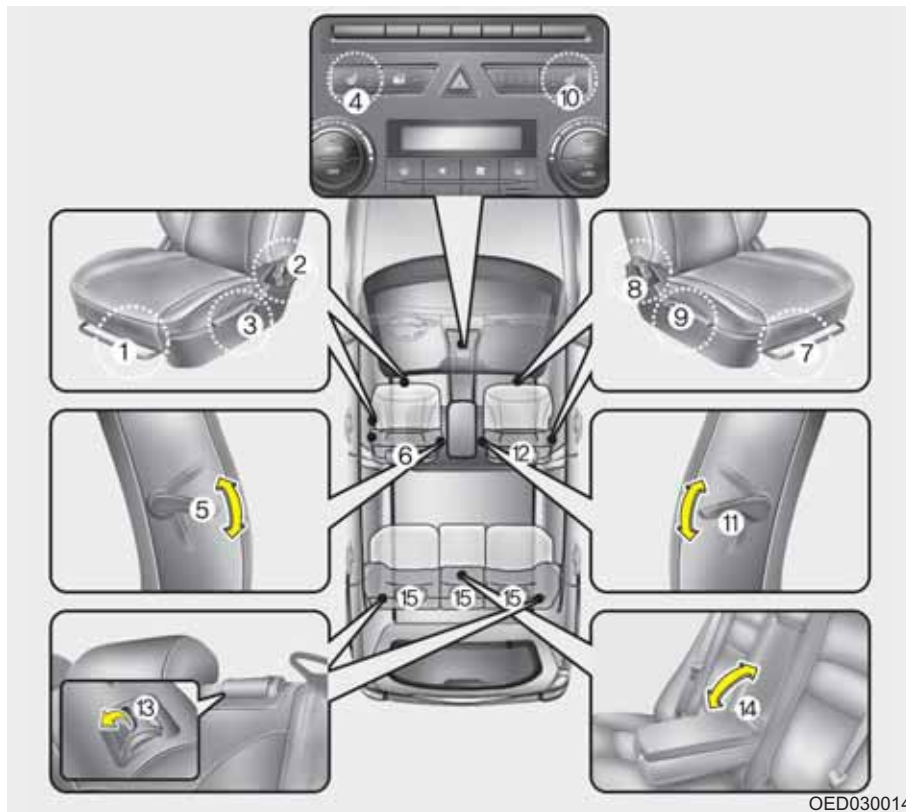
OED070004

Istuimet / 3-2
Turvavyöt / 3-15
Lasten turvaistuinjärjestelmä / 3-26
Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä / 3-37

Autosi turvavarusteet

3

ISTUIMET



Kuljettajan istuin

- (1) Istuimen säätö eteen-/taaksepäin
- (2) Selkänojan kallistin
- (3) Istuimen korkeudensäädin*
- (4) Istuinlämmitin*
- (5) Ristiseläntuki*
- (6) Pääntuen säätö

Etumatkustajan istuin

- (7) Istuimen säätö eteen -/ taaksepäin
- (8) Selkänojan kallistin
- (9) Istuimen korkeussäätö*
- (10) Istuinlämmitin*
- (11) Ristiseläntuki*
- (12) Pääntuen säätö

Takaistuin

- (13) Kahdessa osassa kaatuva takaistuin
 - (14) Käsinoja*
 - (15) Pääntuen säätö
- * ; mikäli varusteena

⚠ VAROITUS - Irtonaiset tavarat

Irtonaiset tavarat kuljettajan jalkatilassa saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänöjan pystyasentoon, pidä selkänöjasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähetyvillä. Jos selkänöja palauteaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänöja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänöja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkuesssa.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkuesssa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.
- Älä anna minkään häiritä selkänöjan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänöjalla tai muu selkänöjan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Aja ja matkusta aina selkänöja pystyasennossa lantiovyön kulkiessa lantion yli tiukasti ja matalalla. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.
- Jotta vältyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttämällä mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 250 mm päässä ohjauspyörästä.

VAROITUS - Takaselkänöjat

- Takaselkänöjan on oltava hyvin kiinnittynyt. Jos näin ei ole, matkustajat ja esineet saattavat heittäytyä äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.
- Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää. Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänöjakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.
- Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänöjalla auton liikkuessa. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettynä istuimillaan ajon aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun selkänöja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.
- Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa. Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen jotta onnettomuuteen.



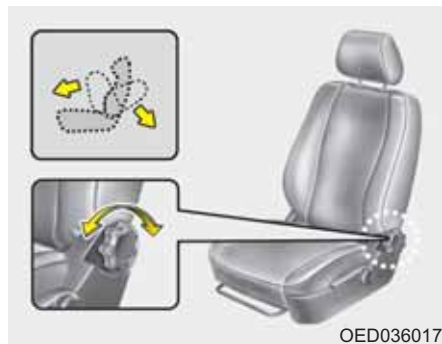
Etuistuimen säätäminen

Eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

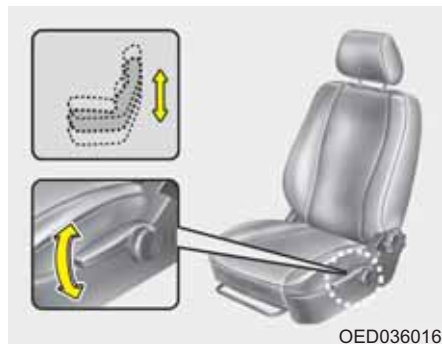
1. Vedä istuimen etureunan alla sijaitsevaa liikesäädintä ylöspäin ja pidä siitä kiinni.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.



Selkänojan kallistuksen säätäminen

Kallistaaksesi selkänojan haluttuun kulmaan, pyöritä vipua eteen- tai taaksepäin.



Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)

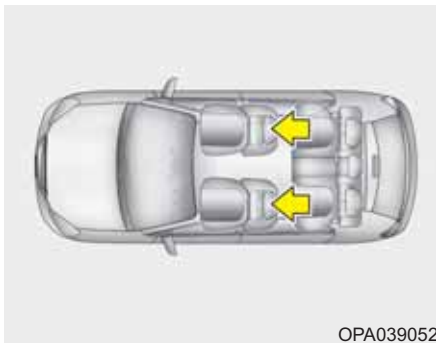
Muuttaaksesi istuinosan korkeutta, liikuta istuinosan ulkopuolella sijaitsevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Laskeaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti alaspäin.
- Nostaaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti ylöspäin.



Ristiseläntuki (mikäli varusteena)

Ristiseläntukea voidaan säätää liikuttamalla selkänojan sivussa olevaa vipua. Kääntämällä vipua ristiselän tuentaa voidaan lisätä tai vähentää.



OPA039052

Pääntuki

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

VAROITUS

- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.
- Älä aja autolla, kun siitä on poistettu pääntuet, koska tästä saatava seurata vakavia vammoja matkustajille onnettomuuden sattuessa. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.
- Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea auton liikkuessa.



OED036072

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin

Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautusnäppäintä (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Poistaminen

Poistaaksesi pääntuen, nosta sitä niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautusnäppäintä (1) samalla nostaen ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautusnäppäintä (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

Jos autossa on varusteena aktiivinen pääntuki, sitä ei voi irrottaa.



Aktiivinen pääntuki (mikäli varusteena)

Aktiivinen pääntuki on suunniteltu siirtymään eteen- ja ylöspäin taakse kohdistuvista iskuista. Tämän avulla estetään kuljettajan ja etumatkustajan päiden liikkuminen taaksepäin ja tätä kautta mahdolliset niskavammat.

Turvallisuussyistä aktiivista pääntukea ei voi irrottaa. Jos aktiivisen pääntuen kanssa ilmaantuu ongelmia, vie autosi valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.



Istuinlämmitin (mikäli varusteena)

Istuinlämmitin on varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina haluamaasi kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuimen.

- Jokaisella näppäimen painalluksella istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:



- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyn-tääksesi sen suojavaikutuksen.

Leutojen säiden tai istuinlämmittimen käytölle tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.
- Jos istuinlämmitin ei toimi, kun ulkoilman lämpötila on alle 21 ° C, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa huollossa.



HUOMIO

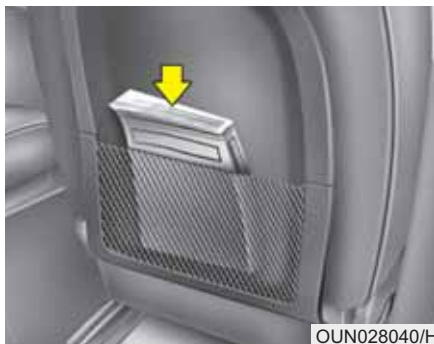
- *Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.*
- *Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumentumisen, älä aseta peittoa, tyynyjä tai istuinpäällisiä istuimelle, kun istuinlämmitin on käytössä.*
- *Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.*



VAROITUS -

Istuinlämmittimen palovammat
Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumentumisten tai palovammojen varalta. Erityisesti kuljettajan on kiinnitettävä äärimmäistä huomiota seuraaviin matkustajiin:

1. Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja
3. Väsyneet henkilöt
4. Päihtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)



Selkänojan tasku (mikäli varusteena)

VAROITUS - Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojiin taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat irrota taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Takaistuimen säätäminen

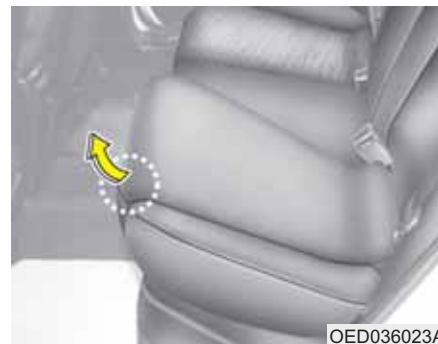
Takapenkin kaataminen

Takaselkänojat (tai istuinosat) voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai auton tavaratilan kasvattamiseksi.

VAROITUS

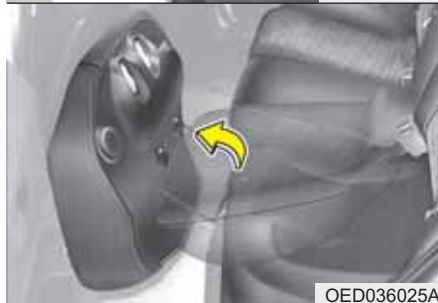
Kaadettavien takapenkkien tarkoitus on mahdollistaa sellaisten tavaroiden kuljetus, jotka eivät muuten mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajan istua kaadetun selkänojan päällä auton liikkeessä, sillä tämä ei ole kunnollinen istuma-asento eikä tällöin turvavöitä voida käyttää. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojiin päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.



Kaataaksesi takapenkin - 5-Ovinen/wagon

1. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Nosta istuinosan etuosa ylös

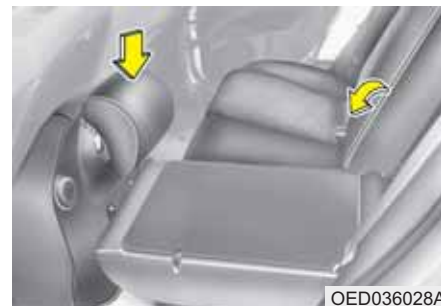


3. Nosta istuinosan takaosa. Aseta takaistuimen istuinosa pystyasentoon.



4. Poista pääntuet takaistuimien selkännoista.

5. Vedä lukitusvivusta (punainen merkki näkyvillä) ja kaada takaistuimen selkännoja eteen, tiukasti ala-asentoon.



6. Aseta pääntuki talteen painamalla pääntuen tukitangot istuinosan takapuolella olevaan pidikkeeseen.

7. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja paina selkänöja tiukasti taakse, kunnes se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänöja lukittuu paikoilleen (punainen merkki ei näy).
8. Kiinnitä pääntuki takaisin selkänöjaan ja säädä se haluttuun asentoon.
9. Palauta istuinosaa alkuperäiseen asentoonsa painamalla istuinosan takaosaa ensin alaspäin. Varmista, että istuinosaa lukittuu paikoilleen.
10. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

3-Ovinen

1. Laske pääntuki alimpaan asentoon.
2. Vedä selkänöjan päällä olevasta lukitusvivusta.
3. Kaada selkänöja eteen ja tiukasti alas.
4. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja paina selkänöja tiukasti taakse, kunnes se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänöja lukittuu paikoilleen (punainen merkki ei näy).
5. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.



HUOMIO - 3-Ovisen takaistuin

Älä kaada selkänöjaa pitkäksi ajaksi.

Selkänöjan ja istuinosan välinen hankaus voi vahingoittaa istuimen päällistä.



VAROITUS

Kun palautat takaselkänöjan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen:

Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänöja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänöjan päällisosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ HUOMIO - Takaistuimien vyölukkojen vahingoittaminen

Kun kaadat takaselkänojan tai asetat matkatavaroita takaistuimelle, sijoita vyölukko taskuun, joka sijaitsee selkänojan ja istuinosan välissä. Näin pystyt estämään takaselkänojan tai matkatavaroiden vahingoittamista vyölukkoa.

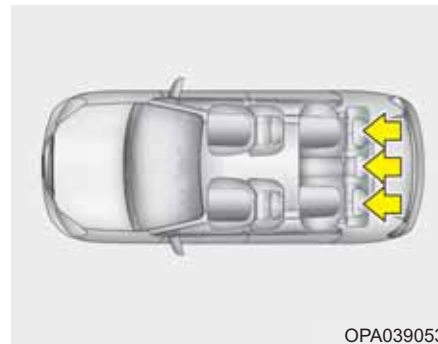
⚠ HUOMIO - Takaturvavyöt
Kun takaistuimen selkänojat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon.

⚠ VAROITUS - Tavarakuorma

Matkatavarat tulee aina olla varmasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa lentelisi aiheuttaen vammoja matkustajille. Erityisen huolellinen on oltava, kun tavaroita asetetaan takaistuimille, sillä ne saattavat iskeytyä etuistuimiin keulaan kohdistuvissa törmäyksissä.

⚠ VAROITUS - Tavaratilan kuormaaminen

Aina kun täytät tai tyhjennät kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto on P-asennossa (Pysäköinti) ja seisontajarru on kytketty. Jos näin ei toimita auto saattaa liikkua, jos vaihdevipua siirretään vahingossa toiseen asentoon.



OPA039053

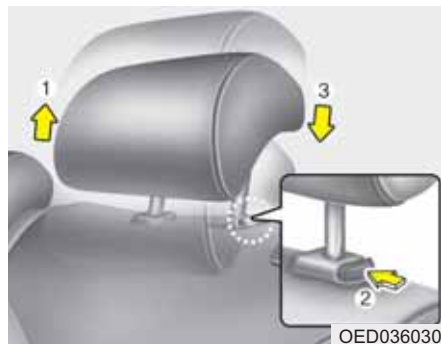
Pääntuki

Takaistuimet on varustettu pääntuilla parantamaan matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

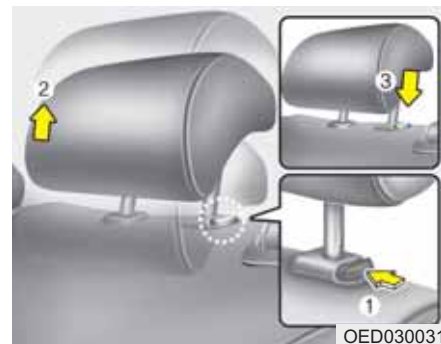
- Jotta saavutettaisiin pääntuen paras vaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tyynyn, joka pitää vartalon irti selkänojasta, käyttöä ei suositella.
- Älä aja autolla, kun siitä on poistettu pääntuet, koska tästä saat-
taa seurata vakavia vammoja matkustajille onnettomuuden sat-
tuessa. Pääntuet voivat tarjota
oikein säädettyinä suojaa vaka-
vilta niskavammoilta.



OED036030

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin

Nostaaksesi pääntukea, nosta se ylös korkeimpaan asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautusnäppäintä (2) ja laske pääntuki alimpaan asentoon (3).



OED030031

Poistaminen

Poistaaksesi pääntuen, nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautusnäppäintä (1) samalla nostaen ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautusnäppäintä (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

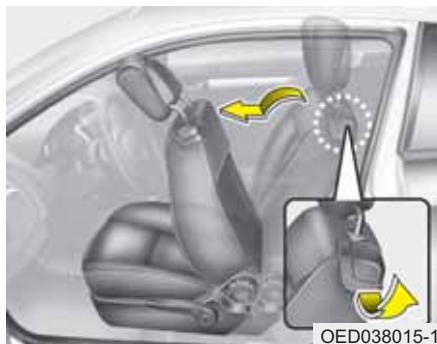
⚠ VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyn-
täaksesi sen suojavaikutuksen.



Käsinoja (mikäli varusteena)

Käsinoja sijaitsee keskellä takaistuinta. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

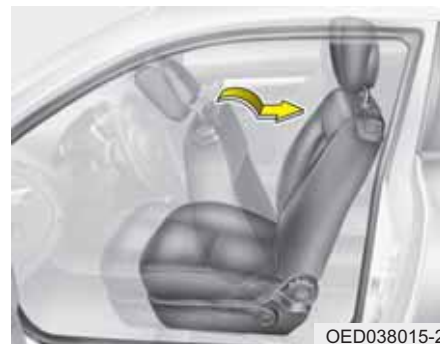


Pääsy takaistuimelle

(3-Ovinen, mikäli varusteena)

Ennen kuin menet takaistuimelle

1. Nosta vivusta ja kaada selkänoja alas.
2. Työnnä koko istuinta eteenpäin.



Kun takaistuimelle on päästy

3. Paina etuistuin takaisin pystyasentoon, kunnes kuulet lukitusäänen.
4. Sääda etuistuin haluttuun asentoon.

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

VAROITUS

- Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkeessä, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.
- Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.
- Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kiinnitä huomiota, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan liuosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut.

Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut osallisena kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

VAROITUS

Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.



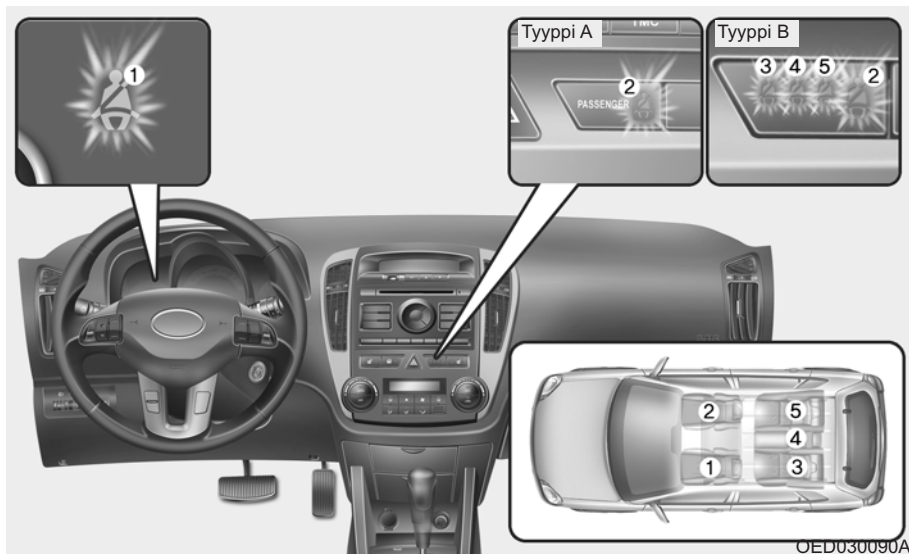
Turvavöiden varoitusvalo

Tyyppi A

Kuljettajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusvalo vilkkuu uudelleen noin 6 sekuntia.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se kiinnitetään vasta virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 6 sekunniksi. Jos turvavyö kiinnitetään tänä aikana, varoitusääni keskeytyy välittömästi. (mikäli varusteena)



Tyyppi B

- (1) Kuljettajan turvavyön varoitusvalo
- (2) Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo
- (3) Vasemman takamatkustajan turvavyön varoitusvalo (mikäli varusteena)
- (4) Keskitakamatkustajan turvavyön varoitusvalo (mikäli varusteena)
- (5) Oikean takamatkustajan turvavyön varoitusvalo (mikäli varusteena)

Edessä

Kuljettajan ja etumatkustajan muistutukseksi turvavöiden varoitusvalot vilkkuvat noin 6 sekunnin ajan aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty virta-lukkoa kytkettäessä ON-asentoon tai se avataan virran kytkemisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy palamaan niin pitkäksi ajaksi, kunnes vyö jälleen kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi laskee jälleen alle 6 km/h.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

Lisäksi kun avaat turvavyön jälleen ja ajat ensimmäisen kerran yli 9 km/h, varoitusääni kytkeytyy noin 100 sekunniksi ja vastaava varoitusvalo vilkkuu tai palaa yllä mainitun nopeuden mukaan.

*** HUOMAUTUS**

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee kojelaudan keskiosassa.
- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Turvavyön varoitin saattaa kytkeytyä, jos etumatkustajan istuimella kuljetetaan matkatavaroita.

Takamatkustajien turvavöiden varoitin (mikäli varusteena)

Jos takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virta kytketään päälle (moottori ei käynnissä), vastaavan istuimen turvavyön varoitusvalo syttyy punaisena. Kun vyö kiinnitetään, väri muuttuu vihreäksi.

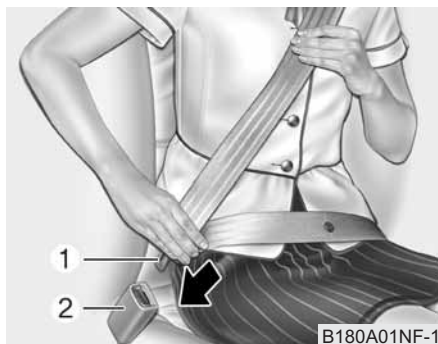
Jos tämän jälkeen käynnistät moottorin ja ryhdyt ajamaan alle 9 km/h nopeutta, vastaava varoitusvalo sammuu 35 sekunnin jälkeen.

Jos kaikkien takamatkustajien turvavyöt on kiinnitetty, turvavöiden vihreänä palavat varoitusvalot sammuvat.

Jos ajat yli 9 km/h, vastaava varoitusvalo (kiinnitetty; vihreä, kiinnittämättä; punainen) syttyy ja sammuu 35 sekunnin jälkeen.

Jos takaturvavyö avataan, kun ajat yli 9 km/h, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu 35 sekuntia.

Mutta jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään ja avataan kahdesti 9 sekunnin aikana vyön kiinnittämisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo lopettaa toimintansa.



Kolmipistevyö (lantio-olkavyö)

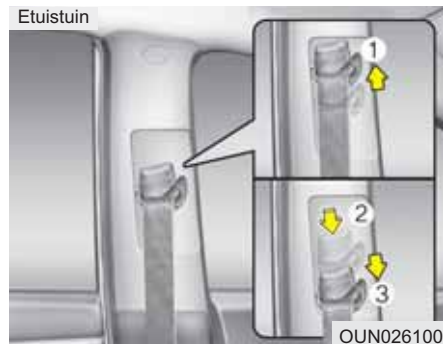
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantiosa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Kuitenkin vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

*** HUOMAUTUS**

Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen neljästä asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Jos säädettävä turvavyö on liian lähellä kaulaasi, se ei tarjoa parasta mahdollista suojaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään, eikä niskan, yli.

Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta näppäin lukitaksesi kiinnityspiste paikalleen. Kokeile liikuttaa korkeudensäädintä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta. Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.
- Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.



VAROITUS

Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea ovea lähimpänä olevan käsivarren alta.



Kun käytetään keskimmäisen takaistui-
men turvavyötä, on huolehdittava, että
käytetään "CENTER" merkinnällä varus-
tettua vyölukkoa. (mikäli varusteena)



B210A01NF-1

Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (1). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelaautua takaisin kelauslaitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.



OED030120

Takaturvavöiden piilottaminen

Takaturvavöiden vyölukot voidaan piilottaa takaistuimen selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin, kun niitä ei käytetä.



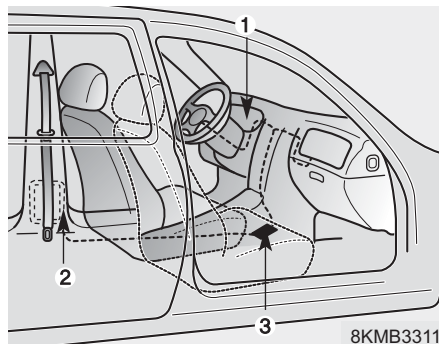
OMG035300

Turvavyön esikiristin (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimillä. Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajien vartaloille tietyissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä. Esikiristimet laukeavat kolareissa, jotka kohdistuvat riittävän voimakkaasti etupäähän.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tiettytyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä tunnistaa liiallista voimaa kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikiristimen lauetessa, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä (mikäli varusteena).



Turvavyön esikiristinjärjestelmä koostuu pääosin seuraavista osista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Vyön esikiristimen asennelma
3. SRS-ohjausyksikkö

VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. Turvavyö on kiinnitettävä oikein ja säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
2. Varmista, että sinä ja kanssamatkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

- Kummatkin sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden esikiristimet kytkeytyvät tiettytyypisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä. Esikiristimet yhdessä turvatyynyjen kanssa laukeavat, jos etupään törmäys on riittävän voimakas.
- Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eivätkä ne ole vaarallisia.
- Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseiden onnettomuuden jälkeen.

* HUOMAUTUS

Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi virran kytkemisen jälkeen ja sammuu heti sen jälkeen.



HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä varoitusvalo palaa, vaikka SRS-turvatyynyjärjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, se jatkaa palamista noin 6 sekunnin jälkeen tai se palaa ajoneuvolla ajettaessa, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa esikiristimet tai SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.



VAROITUS

- Esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt, riippumatta tyypistä, tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.
- Esikiristimien kokoonpanomekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikiristimien kokoonpanoihin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Tämä on jätettävä valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.
- Esikiristimien kokoonpanoihin ei saa kohdistua iskuja.
- Esikiristimien kokoonpanojen vääränlainen käsittely, niihin kohdistuneet iskut tai niihin tehtäviin muutoksiin, tarkastuksiin, vaihtoihin, huoltoihin tai korjauksiin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sitä kautta vakaviin loukkaantumisiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvolla.
- Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Turvavöiden varotoimenpiteet

VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa heittäytyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuinien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta ”Lasten turvaistuimet”.

VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovot voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

* HUOMAUTUS

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takais-
tuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi vallitsevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kappale ”Lasten turvaistuin” tässä luvussa.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Lapsen liikkuminen saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnittää alle 12-vuotiasta lasta etuistuimelle. **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnittää taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa lapsi lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.



VAROITUS - Olkavyöt pienillä lapsilla

- **Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai naamaa auton liikkeessa.**
- **Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski lisääntyy.**

Raskaana oleva nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Saadaksesi tarkat ohjeet, neuvottele lääkärisi kanssa.



VAROITUS - Raskaana oleva nainen

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantiosaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee. Sitä ei saa myöskään asettaa vatsan yläpuolelle, koska sikiö voi puristua vyön vaikutuksesta törmäystilanteessa.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, sinun tulisi neuvotella lääkärin kanssa.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaaksesi parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takais- tuimien tulee olla pystyasennossa auton liikkeessa. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kalliste- tussa asennossa.

VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkä- nojalla lisää vakavan tai hengenvaa- rallisen loukkaantumisen riskiä tör- mäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turva- tyyny) antama suoja heikkenee huo- mattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lanti- olla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän istuinta kallistetaan, sitä suurempi riski on, että matkus- tajan lantio liukuu lantiovyn alta tai kaula iskeytyy olkavyöhön. Seu- rauksena voi olla vakavia sisävam- moja. Kuljettajan ja matkustajien tu- lee aina istua tiukasti pystyyn sää- dettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan pur- kaa tai muunnella. Lisäksi on tarkkailta- va, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takai- sin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyöluk- ko on vahingoittunut, saattaa pet- tää törmäys- tai äkkijarrutustilan- teessa aiheuttaen vakavia vammo- ja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittö- mästi uusiin.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mah- dolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöl- lisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdis- taa käyttämällä vettä ja mietoa saippua- liuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vah- voja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Koko turvavyöjärjestelmä tulee vaihdat- ta, jos auto on ollut osallisena onnetto- muudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Turvavöitä koskevat lisäkysymykset tulee esittää valtuutetulle KIA-jälleenmyyjälle.

LASTEN TURVAISTUIMET

Aina lapsia kuljettaessa heidät tulee sijoittaa takaistuimille ja kiinnittää oikein, jotta loukkaantumisriski saataisiin mahdollisimman pieneksi mahdollisen onnettomuuden tai äkkinäisen jarrutus- tai ohjausliikkeen tapahtuessa. Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettynä takaistuimille kuin etuistuimille. Isommat lapset, jotka eivät käytä turvaistuiamia, tulee kiinnittää turvavöillä.

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lasten turvaistuiimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Sinun on käytettävä kaupallisesti saatavilla olevia lasten turvaistuiamia, jotka täyttävät maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit.

Lasten turvaistuiimet on suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimille lantiovyöllä tai ”tether” ja/tai ISOFIX -kiinnikkeillä (mikäli varusteena).

Lapsi voi loukkaantua tai jopa menehtyä törmäyksessä, jos turvaistuin ei ole kunnolla kiinnitetty. Pienet lapset ja vauvat tulee kiinnittää tarkoituksenmukaisiin lasten turvaistuiimiin.

Ennen lasten turvaistuimen hankintaa varmista, että se soveltuu autosi istuimelle ja turvavöille sekä on sopiva lapsellesi. Noudata kaikkia valmistajan tarjoamia ohjeita asentaessasi lasten turvaistuinta.

VAROITUS

- Lasten turvaistuin on kiinnitettävä takaistuimelle. Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Onnettomuuden aiheuttama etumatkustajan turvavyyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja turvaistuimeen kiinnitettyyn vauvaan tai lapseen. Tämän vuoksi käytä lastenistuinta ainoastaan auton takaistuimella.
- Turvavyö tai lasten turvaistuin saattaa tulla erittäin kuumaksi, jos se on jätetty suljettuun autoon aurinkoisena päivänä, vaikka ulkoilma ei tuntuisi kuumalta. Tarkasta istuimen päälliset ja kiinnittimet ennen lapsen kiinnittämistä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, säilytä sitä tavaratilassa tai kiinnitä se turvavöillä, jottei se lentäisi eteen mahdollisessa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa.
- Lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä laukeavasta turvavyynystä. Kaikkien lasten – jopa lastenistuiimille liian isojen – on matkustettava takais-
tuimilla.

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä:

- Kaikenikäiset lapset ovat parhaiten suojassa kiinnitettyinä takaistuimille. Etumatkustajan istuimelle kiinnitetty lapsi saattaa osua kovalla voimalla vasta täyttyvään turvavyynyyn, josta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Varmista aina, että lastenistuin on kiinnitetty oikein autoon ja että lapsi on kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen.
- Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin.
- Älä koskaan kiinnitä turvavyötä samanaikaisesti itsesi ja lapsen ympärille. Kolaritilanteessa vyö voi aiheuttaa kovan paineen lapseen aiheuttaen vakavia sisävammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

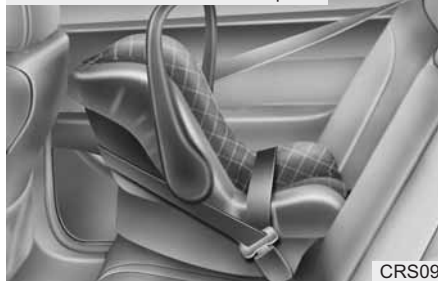
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa edes lyhyeksi aikaa. Auto voi lämmetä erittäin nopeasti vaarantaen matkustamossa olevan lapsen terveyden. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai itsensä tai muiden lukitsemisen matkustamoon.
- Älä koskaan anna kahden lapsen (tai henkilön) käyttää samaa turvavyötä.
- Lapset usein liikkuvat, jolloin istuma-asento saattaa muuttua vääräksi. Älä koskaan anna olkavyön kulkea lapsen käden alla tai selän takana. Kiinnitä ja aseta lapsi aina oikein takaistuimelle.
- Älä koskaan anna lapsen nousta tai polvistua liikkuvan auton istuimella tai lattialla. Törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa lapsi voi lentää rajusti päin auton sisärakenteita, josta voi seurata vakavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan käytä vauvakaukaloa tai turvaistuinta, joka ripustetaan koukuilla selkänojaan. Tämä ei tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Turvavyöt voivat tulla erittäin kuumiksi erityisesti, jos auto on pysäköity auringonpaisteeseen. Tarkasta aina vyölukot ennen lasten kiinnittämistä niillä.

Lastenistuin suunnattuna taaksepäin



Lastenistuin suunnattuna eteenpäin



Lasten turvaistuimen käyttäminen

Pieniä lapsia ja vauvoja kuljetettaessa lasten turvaistuimen käyttäminen on pakollista. Tämän lastenistuimen tulee olla lapselle sopivan kokoinen ja se tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Turvallisuussyistä suosittelemme, että lasten turvaistuinta käytetään takaistuimilla.

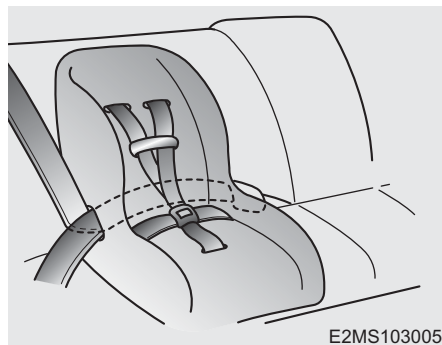
VAROITUS

Älä koskaan sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tällöin on vaara, että täyttyvä turvatyyny osuu lasten turvaistuimeen, josta lapsi voi menettää jopa henkensä.

VAROITUS -

Lastenistuimen asentaminen

- Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Ennen lasten turvaistuimen asentamista tutustu turvaistuimen valmistajan tarjoamiin ohjeisiin.
- Jos turvavyö ei toimi, kuten tässä luvussa esitettiin, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa järjestelmä välittömästi.
- Tämän oppaan lasten turvaistuihin liittyvien ohjeiden ja lastenistuimen omien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi lisätä loukkaantumiskärsiä ja/tai loukkaantumisen vakavuutta onnettomuuden sattuessa.

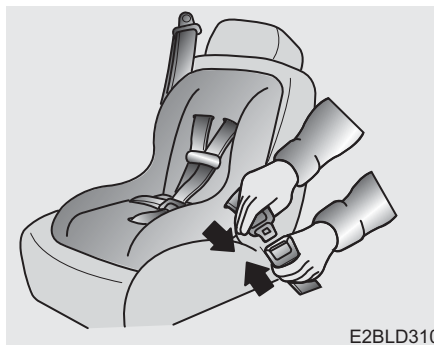


E2MS103005

Lasten turvaistuimen asentaminen kolmipistevyöllä

Asentaaksesi lasten turvaistuimen sivu- tai keskitakaistuimelle, toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin auton istuimelle ja ohjaa vyön lantio-osa turvaistuimen kautta tai sen ympäri noudattaen turvaistuimen valmistajan ohjeita. Varmista, ettei turvavyö ole kiertynyt.



E2BLD310

2. Kiinnitä 3-pistevyö sen vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

Suuntaa avausnäppäin siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



MMSA3030

3. Kiinnitä turvavyö ja vedä se tiukaksi. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.

Jos sinun on kiristettävä vyötä, vedä lisää vyötä kelaa kohti. Kun avaat turvavyön ja annat sen kelautua, kelamekanismi palautuu automaattisesti takaisin normaalin istuvan matkustajan hätälukitustilaan.

Turvaistuimella kiinnitettävän lasten turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Käytä ainoastaan lasten turvaistuimia, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia noudata seuraavaa taulukkoa.

Ikäryhmä	Istuimen sijainti		
	Etu-istuin	Takana sivulla	Takana keskellä
0 : 10 kg asti (0 - 9 kuukautta)	X	U	U
0+ : 13 kg asti (0 - 2 vuotta)	L1, L2	U	U
I : 9 - 18 kg (9 kk - 4 vuotta)	L3, L4, L5	U	U
II & III : 15 - 36 kg (4 - 12 vuotta)	L6, L7	U	U

U : Soveltuu yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

L1 : Soveltuu PegPerego primo Viaggio (E13 030010) -istuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään

L2 : Soveltuu GRACO Autobaby (E11 0344160 / E11 0344161) -istuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään

L3 : Soveltuu Römer Lord Plus (E1 03301136) -istuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

L4 : Soveltuu MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) -istuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään

L5 : Soveltuu BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) -istuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään

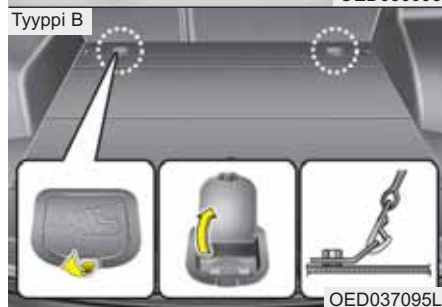
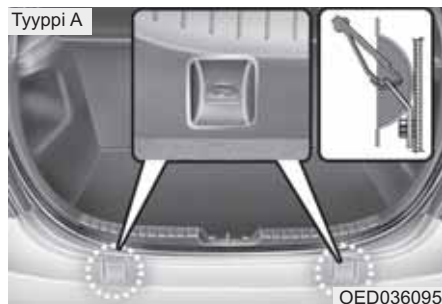
L6 : Soveltuu Euro Kids Star (E1 03301129) -istuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

L7 : Soveltuu Bebe comfort HiPSOS (E2 031011) -istuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään

X : Istuinsijainti ei sovellu lapsille tässä painoryhmässä.

VAROITUS

Suosittellemme, että lapsi kiinnitetään takaistuimelle, vaikka etumatkustajan turvatyyny ON/OFF -kytkin olisi asetettu OFF-asentoon. Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos lastenistuimella on poikkeusyksittäinen asennettava etumatkustajan istuimelle.



**Lasten turvaistuimen kiinnittäminen
"Tether Anchor"-kiinnikkeillä (mikäli
varusteena)**

Lastenistuimen kiinnikkeet sijaitsevat poikittaissuojuksessa takaistuimien takana.



1. Ohjaa lastenistuimen kiinnike selkänokan taakse.

Säädettävillä pääntuilla varustetuissa autoissa kiinnike pitää ohjata pääntuen alta sen tukitolppien välistä. Muussa tapauksessa kiinnike tulee vetää selkänokan yli.

2. **Tyyppi A**

Irrota kansisuojaus ja säilytä sitä tavaratilassa. Tarkasta, ettei se liiku.

Tyyppi B

Avaa tether-kiinnikkeen kansi.

3. Liitä kiinnikkeen koukku pidikkeeseen ja kiristä, jotta istuin kiinnittyy paikalteen.

VAROITUS

Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvatuunta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita asennuksessa ja käytössä.

VAROITUS - Tether-kiinnike

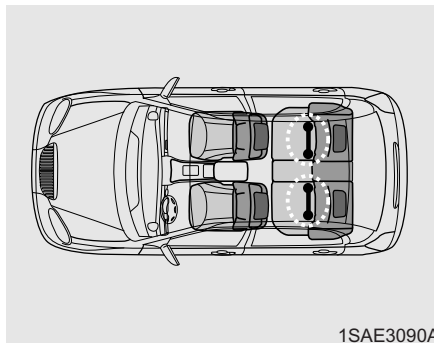
Älä koskaan kiinnitä kahta tai useampaa lasta yhdellä tether-kiinnikkeellä tai yhteen alakiinnityspisteeseen. Monen istuimen aiheuttama lisäkuorma voi aiheuttaa tether-kiinnikkeiden tai kiinnityspisteiden rikkoutumisen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

VAROITUS - Lapsen kiinnityksen tarkastaminen

Tarkasta lasten turvaistuimen kiinnittyminen painamalla ja vetämällä sitä eri suunnista. Väärin asennettu lasten turvaistuin saattaa keinua, kääntyä, kaatua tai irrota aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

VAROITUS - Lastenistuimen kiinnityspisteet

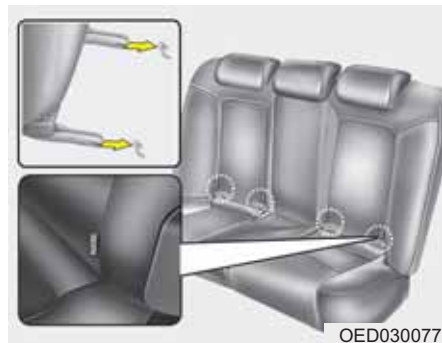
- Lastenistuinmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan ainoastaan ne kuormat, jotka kunnolla kiinnitetyt turvaistuimet aiheuttavat oikein käytettynä. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.
- Tether-kiinnike ei toimi suunnitellusti, jos se on kiinnitetty muualle kuin oikeaan tether-kiinnityspisteeseen.



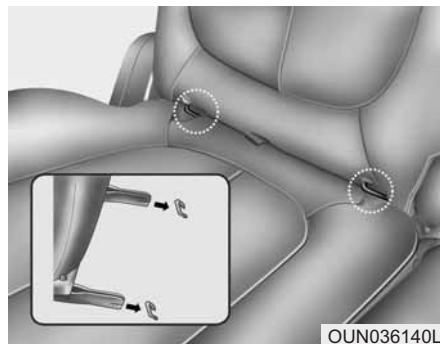
Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX" ja "Tether Anchor" -kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

ISOFIX on standardoitu menetelmä lastenistuinmien kiinnittämiseen, jonka avulla tavallista turvavyötä ei tarvita kiinnittäessä turvaistuinta ajoneuvoon. Tämä mahdollistaa varmemman ja tarkemman kiinnityksen helpommalla ja nopeammalla asennuksella.

ISOFIX-istuin voidaan asentaa, jos sillä on ajoneuvokohtainen tai yleinen hyväksyntä ECE-R 44 vaatimusten mukaisesti.



Takaistuimen selkänojien alaosaan on molemmin puolin lasten turvaistuimen tunnus. Nämä tunnuksat ilmaisevat turvaistuimen alempien kiinnikkeiden kiinnityspisteet.



Molemmissa sivuistuimissa on kaksi ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava ylempi tether-kiinnityspiste selkänojan takana. ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat istuinosaan ja selkänojan välissä ISO-FIX-tunnuksien kohdilla.

Asennuksessa turvaistuimen ISO-FIX-liittimien on kytkeydyttävä ajoneuvon ISO-FIX-kiinnityspisteisiin (varmistaa lukituksen kuuluminen, tarkasta mahdolliset turvaistuimen liittimen ilmaisimet ja varmista lopuksi vetämällä).

Yleinen ECE-R44 -normin mukainen turvaistuin on lisäksi kiinnitettävä ylemmällä tether-kiinnikkeellä, joka liitetään vastaavaan selkänojan ylempään tether-kiinnityspisteeseen.

Asennuksessa ja istuimen käytössä on toimittava ISO-FIX-istuimen mukana toimitetun asennusoppaan mukaisesti.

VAROITUS

Asenna lastenistuin mahdollisimman taakse tukeutuen selkänojaan, kun selkänoja on pystyasennossa, ei kallistettuna.

VAROITUS

Kun käytät ajoneuvon ISO-FIX-järjestelmää lasten turvaistuimen kiinnittämiseen takaistuimelle, kaikki käyttämättömät ajoneuvon takaturvavöiden metallikiinnittimet on oltava kiinnitettyinä vyölukkoihinsa ja turvavyön vyöosan on oltava vedettynä lastenistuimen taakse, jotta lapsi ei pystyisi tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön. Jos metallikiinnitteitä ei ole kiinnitetty, lapsi pystyy tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön, josta voi seurata lapsen kuristuminen tai vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen.

Lastenistuimen kiinnittäminen:

1. Kiinnittääksesi lastenistuimen alempaan ISOFIX-kiinnityspisteeseen, liitä turvaistuimen lukitsin ISOFIX-kiinnikkeeseen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.



HUOMIO

Älä anna turvavyön naarmuuntua ISOFIX-istuimen kiinnittimestä tai -kiinnityskohdasta asennuksen aikana.

2. Liitä "tether" -kiinnikkeen koukku sille tarkoitettuun pidikkeeseen ja kiristä, jotta istuin kiinnittyy paikalleen (katso edellinen sivu).

VAROITUS

- Älä asenna lastenistuinta keskitakaistuimelle käyttämällä auton ISOFIX-kiinnityspisteitä. ISOFIX-kiinnityspisteet on tarkoitettu ainoastaan takaistuimen oikean tai vasemman sivun kiinnityksiin. Älä käytä ISOFIX-kiinnittimiä väärin yrittämällä kiinnittää lastenistuinta keskitakaistuimelle ISOFIX-kiinnittimillä.

Törmäyksessä lastenistuimen ISOFIX-kiinnittimet eivät ole riittävän vahvoja pitämään turvaistuinta oikein takaistuimen keski- osassa, jolloin ne saattavat rik- koutua aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä asenna kahta tai useampaa lastenistuinta alempaan kiinnityspisteeseen. Sopimaton, lisääntynyt kuorma voi aiheuttaa kiinnityspisteiden tai tether-kiinnittimien hajoamisen johtaen vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kiinnitä ISOFIX-yhteensopiva lastenistuin ainoastaan soveltuviin taulukon mukaisiin paikkoihin.
- Noudata aina lastenistuimen valmistajan tarjoamia asennus- ja käyttöohjeita.

Lasten ISOFIX-turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	ISOFIX-paikka autossa			
			Etuistuin	Takana sivulla (vasen puoli)	Takana sivulla (oikea puoli)	Takana keskellä
Turvakaukalo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9-18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän ISO-FIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty tässä painoryhmässä.

X = ISOFIX-paikka ei sovellu ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

* Sekä ISO/R2 että ISO/R3 voidaan asentaa ainoastaan, kun etumatkustajan istuin on siirretty äärimmäiseen etuasentoon.

* ISOFIX -lasten turvaistuimen kokoluokat ja tyypit

A - ISO/F3: Korkea, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin (korkeus 720mm)

B - ISO/F2: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin (korkeus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin, jonka selkäosa on muotoiltu (korkeus 650mm)

C - ISO/R3: Suurikokoinen, selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin

D - ISO/R2: Pienikokoinen, selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin

E - ISO/R1: Pienikokoinen, selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvaistuin

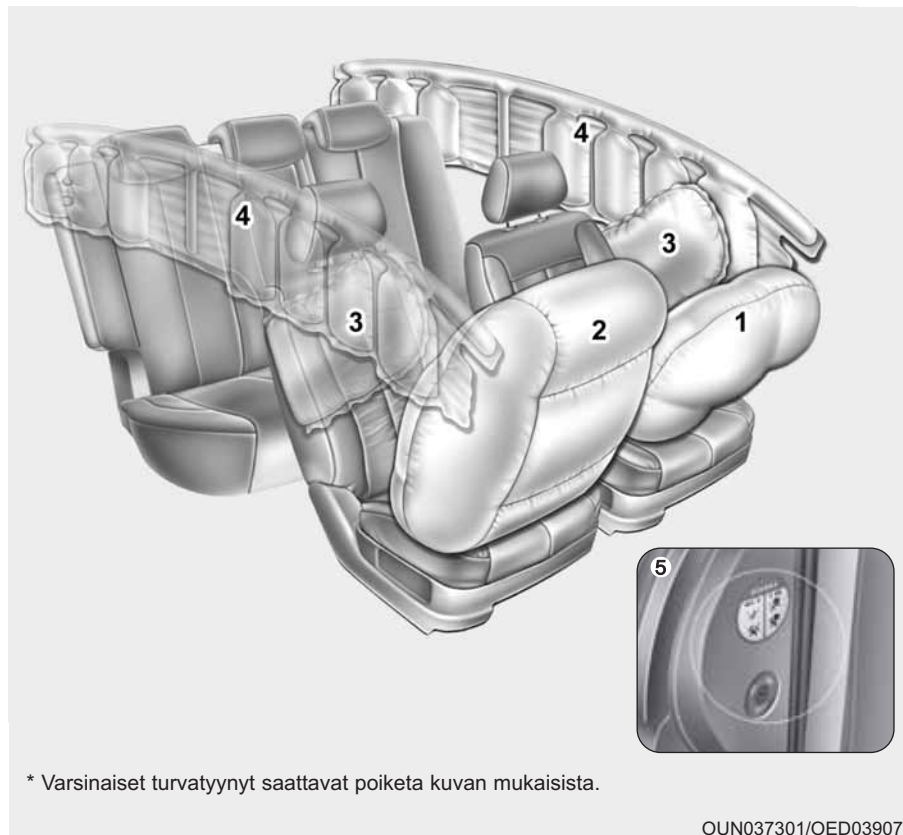
F - ISO/L1: Sivuttain vasemmalle asennettava lasten turvaistuin (turvakaukalo)

G - ISO/L2: Sivuttain oikealle asennettava lasten turvaistuin (turvakaukalo)

Suosittelut lasten turvaistuimet – Euroopassa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Turvaistuintyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	selkämenosuuntaan asennettava ajoneuvo- -kohtainen ISOFIX-jalusta tyyppiä "B"	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E1 04301146
Ryhmä 1 (9-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	kasvot menosuuntaan asennettava ajoneuvo- -kohtainen ISOFIX-jalusta tyyppiä "B"	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	auton alempi ISOFIX-kiinnityspiste + Ylempi Tether-kiinnike	E1 04301133
		Britax Römer	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E4 03443416

Turvaistuinvalmistajien tietojaFAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>Britax Römer <http://www.britax.com>

TURVATYYNYT - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

- (1) Kuljettajan etuturvatyyny
- (2) Matkustajan etuturvatyyny*
- (3) Sivuturvatyyny*
- (4) Ikkunaturvatyyny*
- (5) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS

Vaikka autossa on turvatyyny, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.

* Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

OUN037301/OED039075

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt ovat käytettävissä (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun virtalukko on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa etupäähän tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynillä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Turvatyynyjen täyttymiseen ei vaadita tiettyä ajonopeutta.
Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukaisevan elektronisen signaalin.
- Turvatyynyn laukeamiseen vaikuttaa monet tekijät, kuten ajonopeus ja suuntakulma sekä törmäyksessä osallisena olevien ajoneuvojen tai kappaleiden massa ja kovuus. Tarkkaan määritettäessä tekijät eivät rajoitu ainoastaan yllä mainittuihin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi.

Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan kotelostaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee lauetta erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu. Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.

Kuitenkin turvatyynyn täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyt laukeavat hyvin suurella voimalla.

- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

VAROITUS

- Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 250 mm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajan tulee aina siirtää istuin mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.
- Turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.
- Turvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita naaman tai vartalon alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

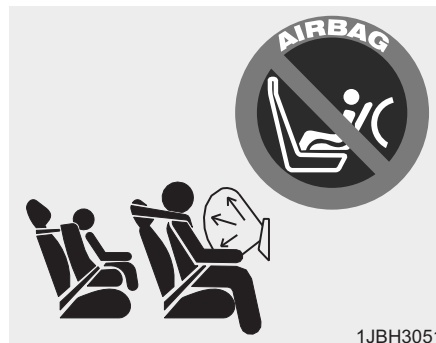
Melu ja savu

Kun turvatyyny on täyttyvä, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvatyynyn ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja välttätisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

**VAROITUS**

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyn liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai etu- ja takavien yläpuolisissa kattopaneleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokeron sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.



1JBH3051

Lastenistuimen asentaminen etumatkustajan istuimelle on kielletty, kun turvatyyny on kytketty.

Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se iskeytyy suoraan selkä menosuuntaan asennettua lastenistuinta päin aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Älä myöskään asenna kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Lisätietoja löydät sivuilta 3-46.

⚠ VAROITUS

- **Hengenvaara! Älä kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lastenistuinta istuimelle, jonka edessä on turvavyyny!**
 - Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvavyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.
 - Kun lapsi kiinnitetään takaistui-
men sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvavyyny, varmista, että asennat lastenistuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.
- Sivu- ja/tai ikkunaturvavyynin täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.



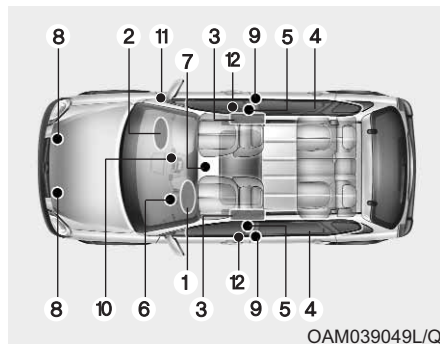
Turvavyynyn varoitusvalo

Mittaristossa olevan turvavyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvavyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.

Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkeessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).



SRS-järjestelmän osat ja toiminnot

SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
2. Matkustajan etuturvatyynyn moduuli*
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Kelojen esikristimien asennelmat*
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausyksikkö (SRSCM)
8. Etuosan törmäystunnistimet
9. Sivuosiensa törmäystunnistimet*

10. Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin (vain etumatkustajan istuimelle) *

11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*

12. Etuturvavöiden esikristimet*

*: mikäli varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikristimen laukaisulle.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen tulee sammua.

VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkeessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Turvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyynyt voivat täytyä täydelliseen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjata autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



B240B05L

VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, levykotelot, tarra yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.
- Jos asennat ilmanraikastinsäiliön auton matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle.
Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

VAROITUS

- Jos turvatyyny laukeaa, siitä saattaa kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyyny on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikkoille. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet haalealla vedellä ja miedolla saippualla turvatyyny laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- SRS toimii ainoastaan, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun liittimen, käännä virtalukko LOCK-asentoon ja poista virta-avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyn liittyviä sulakkeita, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan.

Kuljettajan etuturvatyyny



Matkustajan etuturvatyyny



Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokero yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen kohokuvioidun kirjaimin "AIR BAG".

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään ja matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokero yläpuolelle.

SRS-järjestelmän tehtävänä on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle suojaa turvavyöjärjestelmän tarjoaman suojan lisäksi riittävän voimakkaissa etuosaan kohdistuvissa törmäyksissä.

VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyynyt voivat täyttyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai korokeistuimeen etuistuimelle.
- Kiinnitä lapsi aina takaistuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.
- Etu- ja sivuturvatyynyt voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman autoon.
- Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.
- Älä anna matkustajan istua etuistuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etupäähän kohdistuvassa törmäyksessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tavaraita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyyny-moduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyyny laukeavat.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saatetaan aiheutua loukkaantumisia.
- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo jatkaa palamista tai vilkkuu ajon aikana, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyynyjä voidaan käyttää vain kerran. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa turvatyyny uusiin pian niiden laukeamisen jälkeen.
- SRS-järjestelmä on suunniteltu laukaisemaan ainoastaan eturvatyyny, kun törmäys on riittävän voimakas ja se tulee suunnasta, joka poikkeaa alle 30° ajoneuvon etupään pituuslinjasta. Lisäksi turvatyyny laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettynä.
- Eturvatyynyjen ei tulisi laua sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajoissa. Eturvatyyny eivät myöskään laukea etupään kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnyksarvoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Paras turvallisuus saavutetaan kaikenlaisissa törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengen-vaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettyinä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.
- SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyönnin johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.



Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimestä, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle tai jos kyseistä istuinta ei käytetä matkustajan kuljettamiseen.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeus-tyyppistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin sammuu.



VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalon tila.

* HUOMAUTUS

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristossa.

Jos matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ei syty, SRS-ohjausmoduuli on palauttanut matkustajan etuturvatyynyn toimintaan, jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavöiden esikiristinjärjestelmä ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu tai ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai syttyy ajon aikana, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavöiden esikiristimet ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

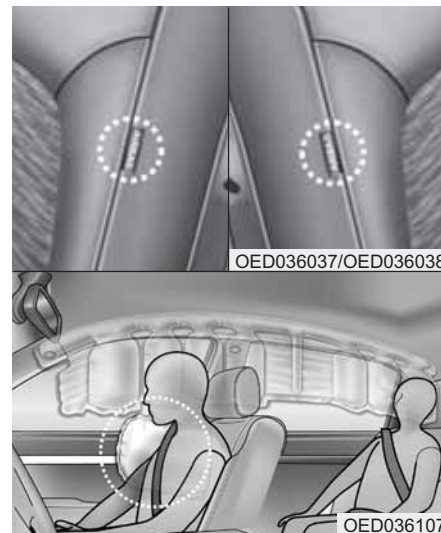
VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun virta on sammutettuna. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua. Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyyny eivät laukeakaan tai laukeavat väärin törmäyksessä.
- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka autosi olisi varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuihin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuihin.
- Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.

**Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)**

Autosi on varustettu kummankin etuistimen sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa.

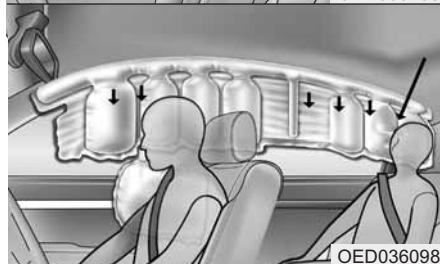
VAROITUS

- Sivuturvatyynyt ovat täydentävä järjestelmä kuljettajan ja matkustajan turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyynyt laukeavat vain tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan matkustajia.
- Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun kummatkin etumatkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettynä. Tällöin vältetään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta. Kuljettajan tulisi pitää kädet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla. Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.
- Älä käytä mitään tarvike tyyppisiä istuinpäällisiä.
- Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä asenna mitään lisävarusteita sivuturvatyynyjen lähelle tai sivuun.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Älä aseta mitään tavaroita (sateenvarjo, laukku jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja sivuturvatyynyn lauetessa.
- Vältä iskemästä sivutörmäystunnetuksiin, kun virta on päällä, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.
- Jos istuin tai istuinpäällinen on vahingoittunut, tarkastuta ja korjauta ne valtuutetussa KIA-huollossa. Mainitse, että autosi on varustettu sivuturvatyynyillä.



Ikkunaturvatyyny (mikäli varusteena)

Ikkunaturvatyyny sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyskohta. Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takapäähän kohdistuvissa törmäyksissä tai ajoneuvon kierimistilanteissa.

⚠ VAROITUS

- Jotta sivu- ja ikkunaturvatyyny tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoitukseenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun lapset asetetaan takaistuimen sivuosiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisiin lasten turvaistuimiin. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.
- Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyyny vaikuttavat.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Nämä tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.

Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä? (turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyynyt eivät tarjoo lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset. Toisin sanoen, vaikka autosi olisi vahingoittunut täysin käyttökelvottomaksi, tämä ei tarkoita, että turvatyynyjen olisi pitänyt laukea.

***Turvatyynyjen törmäystunnistimet***

- (1) SRS-ohjausyksikkö
- (2) Etuosan törmäystunnistimet
- (3) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

- Älä iske tai anna minkään kappaaleen iskeytyä turvatyynyjen tai niiden tunnistimien alueelle.

Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

- Jos tunnistimen paikkaa tai asentoa muutetaan millään tavalla, turvatyyny saattavat laukea, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät laukea, kun niiden pitäisi aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynyntunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa ja korjata auto.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurin, korin tai B-pilarin, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa ja korjata auto.
- Autosi on suunniteltu tunnistamaan törmäys ja laukaisemaan sitä kautta turvatyyny tiettytyypisissä kolareissa. Tarviketyypisten puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikelvaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.



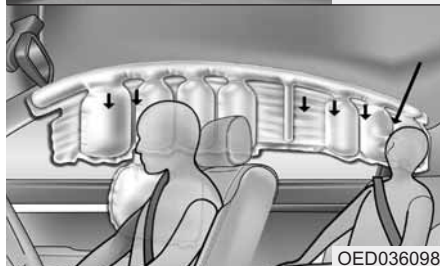
TURVATYYNYN LAUKEAMISTILANTEET

Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.



OED036097



OED036098

Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)

Sivuturvatyyny (sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny) on suunniteltu laukeamaan, kun törmäyksen tunnistaa sivutörmäystunnistin, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan etupään kohdistuvissa törmäyksissä, ne saattavat lauea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, mikäli etupään törmäystunnistin tunnistaa riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny (sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat lauea myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

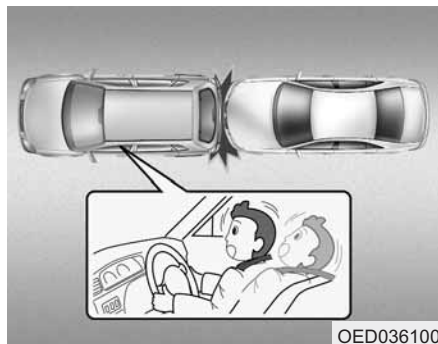
Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyyny saattavat lauea. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynjen tarkoituksettoman laukeamisen.



OED036099

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

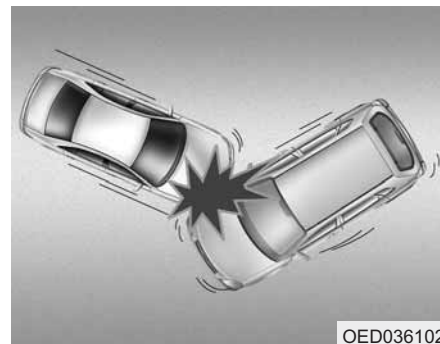
- Joissain matalanopeuksisissa törmäyksissä turvatyyny eivät saata lauea. Turvatyyny on suunniteltu siten, että ne eivät lauea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.



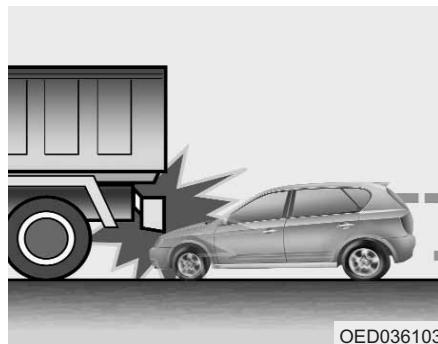
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.



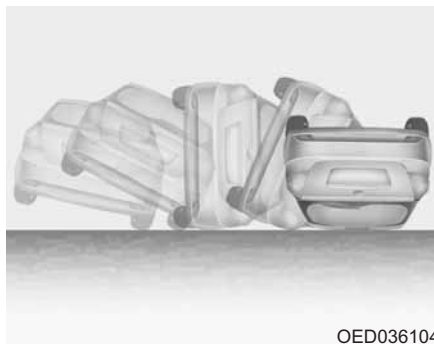
- Etuturvatyynyt eivät saata lauetta sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa. Kuitenkin sivu- ja ikkunaturvatyynyt saattavat lauetta riippuen törmäyksen voimakkuudesta ja suunnasta sekä auton nopeudesta.



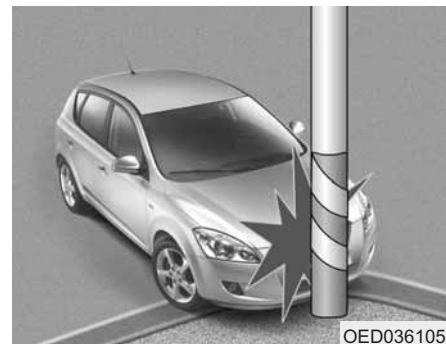
- Vainoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa auton etuosa laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tämänlaisissa "alle kiilautumistilanteissa", koska tunnistimien havaitsemat äkkihidastuvuusvoimat heikenevät merkittävästi.



- Turvatyyny ei saata laukea onnettomuuksissa, joissa auto kieri, koska turvatyynyn täytyminen ei tarjoaisi suojaa matkustajille. Kuitenkin sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny saattavat laukea ajoneuvon kieriessä sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli auto on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta autosi välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

Mitkä tahansa SRS-järjestelmään tai ohjauspyörään liittyvät toimenpiteet, kuten asennukset, korjaukset tai irrotukset on jätettävä valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi. SRS-järjestelmän käsittelemisen väärin saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

VAROITUS

- SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaikenlaisien merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehty korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtuen mahdolliseen loukkaantumiseen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuotin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.
- Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokero yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyyny laukeavat.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyyny laukeavat, ne on vaihdettava uusiin valtuutetussa KIA-huollossa.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saatetaan aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, erityisiä turvavaroimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu KIA-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Jos autoosi on tulvinut vettä ja lattia on kostea, sinun ei tulisi yrittää käynnistää moottoria, vaan auto tulisi hinata valtuutettuun KIA-huoltoon.

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

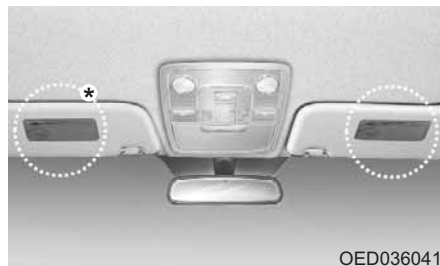
- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänöjan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänöjalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkuessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paikautua päin matkustamon rakenteita, muita matkustajia tai lentää ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, saattavat molemmat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turvavöillä.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suulla voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynien suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänöjalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynien suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynien suojuksiin, voivat häiritä turvatyynien virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistui-
mien muutostyöt voivat häiritä etu- tai sivuturvatyynyjärjestelmän tunnistin-
osien toimintaa.
- **Älä sijoita esineitä etuistui-
mien alle** Esineiden asettaminen etuistui-
mien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestel-
män tunnistinosien ja johdotusten toi-
mintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein tarkoituksenmukaisiin lastenistuimiin tai turvavöin takaistuimille.

VAROITUS

- Istuminen väärässä asennossa voi aiheuttaa matkustajan lentämisen liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen matkustamon sisärakenteeseen tai lentämisen ulos autosta, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänöjaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.



OED036041



OED036042

* mikäli varusteena

Turvatyynyn varoitustarra (mikäli varusteena)

Turvatyynyn varoitustarra on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista. Huomaa, että nämä lakisääteiset varoitukset keskittyvät lasten turvavaaroihin. Toivomme, että olet myös tietoinen vaaroista, joille aikuiset voivat altistua ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

Avain / 4-2
Kauko-ohjattu keskuslukitus / 4-5
Murtohälytin / 4-8
Ovilukot / 4-10
Takaluukku / 4-14
Ikkunat / 4-16
Konepelti / 4-21
Polttoaineen täyttökansi / 4-23
Kattoluukku / 4-26
Ohjauspyörä / 4-30

Autosi ominaisuudet

4

Peilit / 4-32
Mittaristo / 4-36
Takapään pysäköintiavustin / 4-55
Varoitusvilkut / 4-57
Valot / 4-58
Pyyhkijät ja pesulaitteet / 4-64
Sisävalo / 4-68
Lämmitin / 4-69
Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä / 4-70
Automaattinen ilmastointijärjestelmä / 4-79
Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto / 4-87
Säilytystilat / 4-90
Sisätilan varusteet / 4-92
Tavaratilan suojaverkko / 4-97
Tavaratilan suojapeite / 4-99
Kattotelineiden kiinnityspisteet / 4-100
Ulkopuolen varusteet / 4-101
Äänentoistojärjestelmä / 4-102

AVAIMET



Kirjoita avaimen numero muistiin

Avaimen koodinumero on painettu avainnippussa olevaan viivakoodilevyyn. Jos kadotat avaimesi, tämän numeron avulla voidaan helposti tehdä avaimista varakappaleita valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä. Irrota viivakoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Lisäksi kirjoita koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).



Avaimen toiminnot

Käytetään moottorin käynnistämiseen sekä ovien lukitsemiseen ja avaamiseen.

- (1) Pääavain
- (2) Kauko-ohjain (mikäli varusteena)



Tyyppi C

Avataksesi avaimen, paina vapautusnäppäintä, jolloin avain taittuu auki.

Sulkeaksesi avaimen, käännä avain käsin painaen samalla vapautusnäppäintä.



HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautusnäppäintä. Tämä voi vahingoittaa avainta.

VAROITUS - Virta-avain

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on virta-avain, on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa. Lapset saattavat ottaa esimerkiksi aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon. Virta-avaimen avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.

VAROITUS

Käytä ainoastaan alkuperäisiä KIA-varaosia auton virtalukossa. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.



OFD047001-B

Käynnistyksenesto (mikäli varusteena)

Autosi saattaa olla varustettu elektronisella moottorin käynnistyksenestojärjestelmällä, jolla pyritään estämään auton luvaton käyttö.

Käynnistyksenestojärjestelmä koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun laitat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon, käynnistyksenestojärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston pois päältä:

Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon.

Kytkeäksesi käynnistykseneston päälle:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Käynnistyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

VAROITUS

Estääksesi autosi varastamisen, älä jätä vara-avaimia matkustamoon. Käynnistyksenestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

* HUOMAUTUS

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistykseenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistuksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähetyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

* HUOMAUTUS

Jos tarvitset lisäävaimia tai kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

HUOMIO

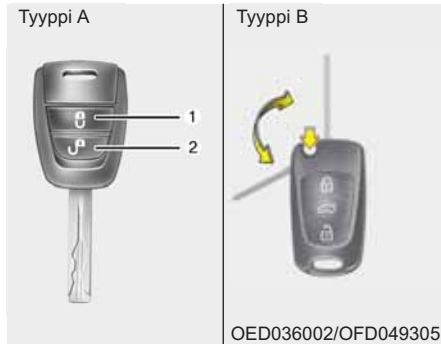
Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistykseenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestävään vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistykseenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

HUOMIO

Älä muuta, korjaa tai säädä käynnistykseenestojärjestelmää, sillä siitä saattaa aiheutua toimintahäiriöitä. Nämä toiminnot tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistykseenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS (MIKÄLI VARUSTEENA)



Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet lukitaan, jos lukitusnäppäintä painetaan.

Kun kaikki ovet lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu. Kuitenkaan varoitusvilkut eivät vilku, jos jokin ovista on jäänyt auki. Jos kaikki ovet suljetaan lukitusnäppäimen painamisen jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien lukitukset avataan, jos avausnäppäintä painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien lukitukset on avattu.

Tämän näppäimen painamisen jälkeen ovet lukittuvat automaattisesti, ellei avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3, mikäli varusteena)

Takaluukku avataan, jos tätä näppäintä painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Tämän näppäimen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellei avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

* HUOMAUTUS

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Ylität toimintasäteen (noin 10m).
- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIO

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, auton valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää auton valmistajan takuun alainen.

Tyyppi A



Tyyppi B



Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjain käyttää 3 Voltin litium-paristoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Avaa ruuvi (1) käyttämällä ristipääruuviavainta. (vain tyyppi A)

2. Aseta ohut työkalu uraan ja avaa kauko-ohjaimen keskiosan kansi (2) avaritamalla.
3. Poista paristokuori (3, vain tyyppi A).
4. Vaihda paristo uuteen. Varmista paristoa vaihtaessasi, että pariston positiivinen "+" tunnus asettuu ylöspäin kuvan mukaisesti.
5. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Saadaksesi uusia kauko-ohjaimia, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään niiden ohjelmoimiseksi.

 HUOMIO

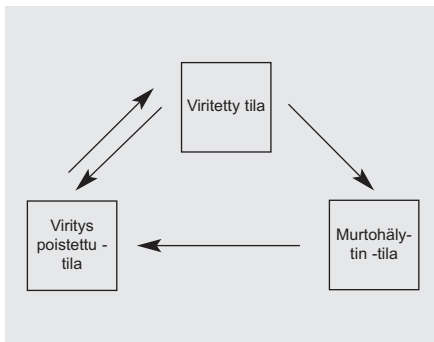
- **Kauko-ohjausjärjestelmän lähetin on suunniteltu toimimaan häiriötömästi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma kauko-ohjaimen käytöstä tai pariston vaihtamisesta, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.**
- **Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.**
- **Vältäaksesi vahingoittamasta kauko-ohjainta, älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.**

 HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.

Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsylvä autoon. Tämä järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: ensimmäinen on "virityttilä", toinen on "murtohälyttilä" ja kolmas on "viritys poistettu" -tilä. Kytkeytyessään järjestelmä välittää hälytysään varoitusvilkkujen samalla vilkuksessa.

Virityttilä

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Poista virta-avain virtalukosta ja poistu autosta.
2. Varmista, että kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu.
3. Lukitse ovet käyttämällä keskuslukituksen kauko-ohjainta.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

Jos jokin ovi (myös takaluukku) tai konepelti jää auki, varoitusvilkut eivät vilku eikä hälytinjärjestelmä viritä. Jos kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu lukitusnäppäimen painamisen jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

- Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytin -tila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Etu- tai takaovi avataan ilman kauko-ohjainta.
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Konepelti avataan.

Sireeni ja varoitusvilkut kytkeytyvät 27 sekunnin ajaksi, ellei järjestelmää kytkeä pois päältä. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä, avaa ovien lukitus virta-avaimella (*) tai kauko-ohjaimella.

(*) : Mahdollistaaksesi virta-avaimen toiminnan, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritys poistetaan, kun oven lukitus avataan painamalla kauko-ohjaimen avausnäppäintä.

Avausnäppäimen painamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea ei avata 30 sekunnin sisällä avausnäppäimen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

**HUOMIO**

Älä muuta, korjaa tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä siitä saatava aiheutua toimintahäiriöitä. Nämä toiminnot tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

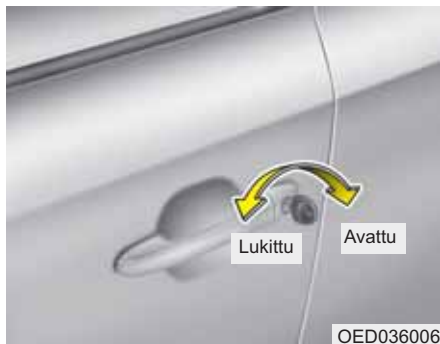
*** HUOMAUTUS - Järjestelmä, jossa ei ole käynnistykseenestoa**

- Vältä yrittämästä käynnistää moottoria, kun hälytin on kytkeytynyt. Auton käynnistysmoottori on poistettu käytöstä murtohälytintilassa. Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon, käännä virta-avain ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

*** HUOMAUTUS - Järjestelmä, jossa on käynnistykseenesto**

- Jos järjestelmää ei ole viritetty kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

OVILUKOT



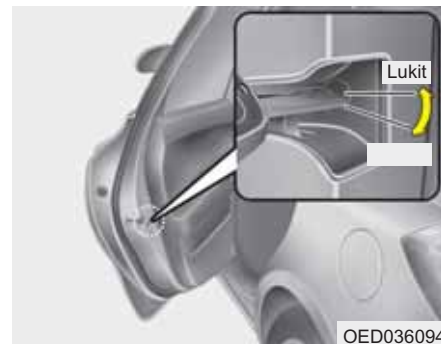
Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

- Käännä avainta auton takaosaa kohti avataksesi ja kohti etuosaa lukitaksesi.
- Jos avaat/lukitset oven lukon avaimella, kaikki auton ovilukot avautuvat/lukkiutuvat automaattisesti. (mikäli varusteena)

- Ovilukot voidaan myös lukita tai avata kauko-ohjaimella (mikäli varusteena).
- Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvas-
ta.
- Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

* HUOMAUTUS

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovi-
mekanismit ja -lukot eivät välttämät-
tä toimi kunnolla niiden jäätymisen
johdosta.
- Jos oven lukitus avataan/lukitaan
monta kertaa lyhyessä ajassa joko au-
ton avaimella tai ovilukon kytkimellä,
järjestelmän toiminta saattaa keskey-
tyä tilapäisesti piirilevyn ja järjestel-
män osien suojaamiseksi.



Hätätilanteessa

Jos keskuslukituksen kytkin ei toimi sähköisesti, voit lukita ovet ainoastaan virta-
avaimella ulkopuolen ovilukosta.

Ovet, joissa ei ole ulkopuolen avainrei-
kää, voit lukita seuraavasti:

1. Avaa ovi.
2. Työnnä avain oven hätälukitusreikään
ja käännä se vaakasuuntaan lukitak-
sesi.
3. Sulje ovi huolellisesti.

Takaluukku lukkiutuu eikä lukitus avau-
du, jos suljet takaluukun, kun ovien kes-
kuslukituskytkin ei toimi sähköisesti.



OED036008

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Ovenkahvalla

- Kuljettajan ovi / Etumatkustajan ovi (Tyyppi A, mikäli varusteena)
Jos etuoven sisäpuolen ovenkahvaa vedetään oven ollessa lukittuna, lukitus avautuu ja ovi aukeaa.
- Takaovi / Etumatkustajan ovi (Tyyppi B)
Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kerran oven ollessa lukossa, lukitus aukeaa.
Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kahdesti, ovi avautuu.



OED030007

Keskuslukituksen katkaisimella

Tätä käytetään painamalla ovilukkojen kytkintä.

- Kun ovilukkojen kytkintä painetaan, kaikki auton ovet lukittuvat ja kytkimen merkkivalo syttyy.
Jos jokin ovi on auki, kun kytkintä painetaan, kaikki ovet eivät lukkiudu.
- Jos jokin ovista ei lukkiudu, ovilukon kytkimen merkkivalo vilkkuu. Jos painat kytkintä, kun merkkivalo vilkkuu, kaikki ovet lukkiutuvat.
- Kun ovilukkojen kytkintä painetaan uudelleen, kaikki auton ovien lukitukset aukeavat eikä kytkimen merkkivalo syty.

Lukitusvarmistus (mikäli varusteena)

Jos käännät avaimen "LOCK" -asentoon tai painat kauko-ohjaimen "LOCK" -näppäintä ovien lukitsemiseksi, lukittuja ovia ei voi avata muulla esineellä kuin avaimella tai kauko-ohjaimella.

Tällä ominaisuudella pyritään estämään luvaton pääsy autoon.

VAROITUS

Älä lukitse ovia lukituksen varmistustoiminnolla käyttäen avainta tai kauko-ohjainta, kun joku on jäänyt matkustamoon. Autossa oleva matkustaja ei pysty avaamaan ovien lukitusta sisäkahvalla tai ovilukituksen kytkimellä. Jos esimerkiksi ovet on lukittu kauko-ohjaimella, autossa oleva matkustaja ei pysty avaamaan ovilukitusta ilman kauko-ohjainta.

VAROITUS - Ovet

- Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta välttyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovea avatessasi ja varo oven avauslinjalla läheisiä ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Oven avaaminen jonkin läheisyydessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.

VAROITUS - Lukitsemattomat autot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvavyöjen laukeamisen.

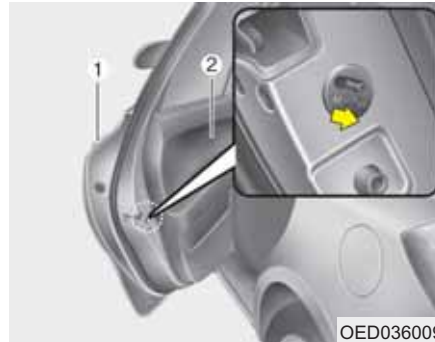
Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Tyyppi A

Kun auton nopeus pysyy yli 40 km/h sekunnin ajan, järjestelmä lukitsee kaikki ovet automaattisesti. Poistaaksesi tämän toiminnon käytöstä, ota yhteys KIA-huoltoon.

Tyyppi B

Kun auton nopeus pysyy yli 15 km/h sekunnin ajan, järjestelmä lukitsee kaikki ovet automaattisesti. Poistaaksesi tämän toiminnon käytöstä, ota yhteys KIA-huoltoon.



Takaovien lapsilukko

Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Paina oven takareunassa sijaitseva lapsilukko lukitusasentoon (). Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta.

3. Sulje takaovi.

Avataksesi takaoven, vedä ulkopuolen ovenkahvasta (1).

Vaikka ovien lukitukset olisivat auki, takaovi ei aukea vetämällä sisäpuolisesta ovenkahvasta (2) ennen kuin takaoven lapsilukko jälleen avataan.

VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuesssa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamista takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAKALUUKKU



Takaluukun avaaminen

- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjaimella tai keskuslukituksen kytkimellä.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen takaluukun avausnäppäintä painetaan (mikäli varusteena). Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvasta ja nostamalla se ylös.

* HUOMAUTUS

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.
- Kun autoa nostetaan nosturilla renkaan vaihdon tai korjauksen yhteydessä, älä avaa takaluukkuja. Tämän seurauksena takaluukku voi sulkeutua virheellisesti.



HUOMIO

**Älä aseta painavia esineitä suoja-
peitteen päälle. Ne voivat vahingoit-
taa peitettä.**



VAROITUS

- Älä aseta painavia esineitä suoja-
peitteen päälle. Jos auto pysähtyy
äkinäisesti tai on tiukassa
kaarteessa, esineet voivat vahin-
goittaa matkustajia.
- Varo suojapeitteen reunaa toi-
miessasi tavaratilassa. Saatat
loukata itseäsi.

Takaluukun sulkeminen

Sulkeaksesi takaluukun, laske se ala-
asentoon ja paina tiukasti kiinni.
Varmista, että takaluukku on kunnolla
kiinnittynyt.



VAROITUS - Pakokaasu- päästöt

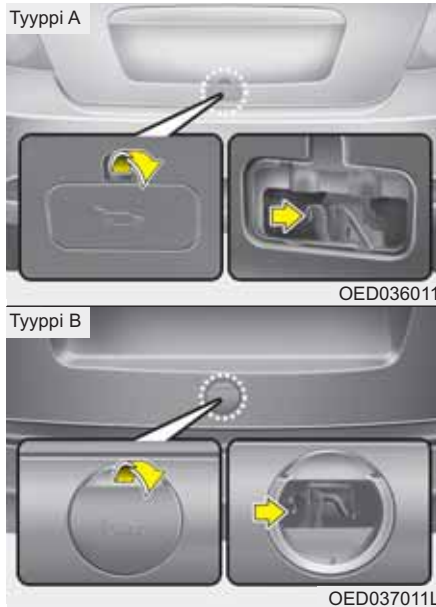
Jos ajat takaluukku auki, vaaralliset
pakokaasut kulkeutuvat matkusta-
moon, jolloin sisällä olevat henkilöt
altistuvat hengenvaaraan.

Jos sinun on ajettava takaluukku
auki, pidä tuuletussuulakkeet ja
kaikki ikkunat avoinna siten, että
ulkoa pääsee lisäilmaa matkusta-
moon.



VAROITUS - Tavaratila

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratila-
tilassa, koska siellä ei ole turvavöi-
tä tai muita turvajärjestelmiä.
Välttyäksesi loukkaantumisilta on-
nettomuus- tai äkkijarrutustilan-
teissa, matkustajien tulee aina olla
oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoil-
laan.



Takaluukun avaaminen hätätilanteessa

Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Jos joku jää vahingossa loukkuun tavaratilaan, takaluukku voidaan avata painamalla avausvipua ja työntämällä luukku auki.

VAROITUS

- Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.
- Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erityin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.



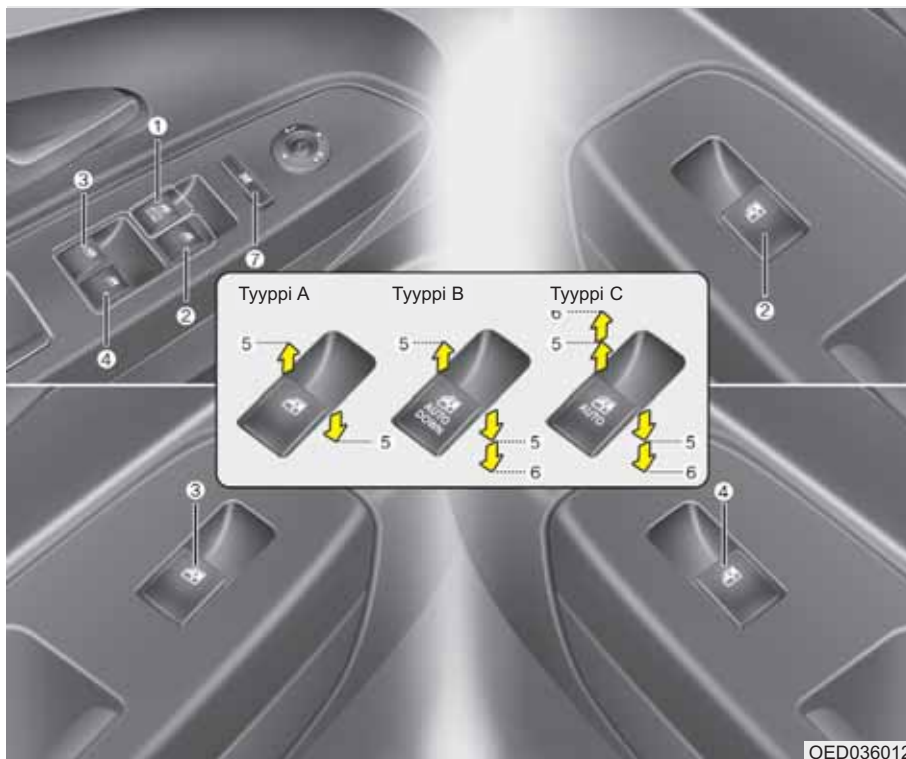
Tavaratilan valo (mikäli varusteena)

Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan. Se pysyy päällä, kunnes takaluukku jälleen suljetaan.

*** HUOMAUTUS**

Varmista, että suljet takaluukun kunnolla. Jos se jää auki, kun moottori ei ole käynnissä, se voi aiheuttaa akun tyhjentymisen, koska tavaratilan valo jää päälle.

IKKUNAT



- (1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
- (3) Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin*
- (4) Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin*
- (5) Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
- (6) Automaattiset sähköikkunat*
- (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin*

* mikäli varusteena

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätyksen johdosta.

Sähköikkunat

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

Jokaisessa ovesa on sähköikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää säädettyä 30 sekuntia virta-avaimen poistamisen jälkeen.

Kuljettajan ovesa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.

* HUOMAUTUS

Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos havaitset melua kattoluukun ollessa auki, laita kattoluukku hie-
man kiinni.

Tyyppi A



OED036084

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Tyyppi A

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).



Tyypin B - Ikkunan automaattinen avaus (mikäli varusteena) (Kuljettajan ikkuna)

Painamalla sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkeessä, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.



Tyypin C - Ikkunan automaattinen avaus /sulku (mikäli varusteena, kuljettajan ikkuna)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkeessä, vedä ylös tai paina alas ja vapauta kytkin.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje kuljettajan ikkuna ja jatka kuljettajan sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



Automaattinen suunnanvaihto

Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastustavan liikevoiman ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm. Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

* HUOMAUTUS

Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkuna nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.



Sähköikkunoiden lukitusnäppäin

- Kuljettaja voi poistaa matkustajien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä painamalla kuljettajan ovessa sijaitsevan sähköikkunoiden lukitusnäppäimen LOCK-asentoon (painettu pohjaan).
- Kun sähköikkunoiden lukitusnäppäin on LOCK-asennossa (painettu pohjaan), kuljettajan pääkytkimillä ei voida hallita matkustajien sähköikkunoita.

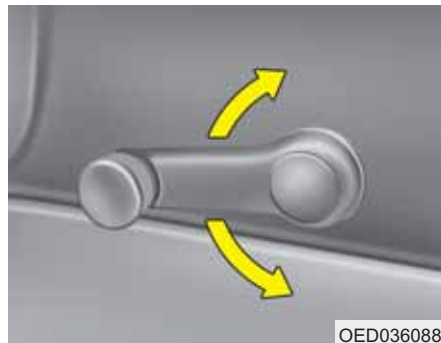


HUOMIO

- Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avausnäppäintä samanaikaisesti eri suuntiin. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.

⚠ VAROITUS - Ikkunat

- ÄLÄ KOSKAAN jätä virta-avainta autoon.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai muuntyyppisen itsensä tai muun henkilön loukkaantumisen.
- Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, päitä tai muita esteitä ole tiellä ennen ikkunan sulkemista.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituskytkin LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.
- Älä työnnä naamaa tai käsivartta ulos ikkuna-aukosta ajon aikana.



Ikkunan käsiveivit (mikäli varusteena)

Nostaaksesi tai laskeaksesi ikkunaa, kierrä ikkunan käsiveiviä myötä- tai vastapäivään.

⚠ VAROITUS

Kun avaat tai suljet ikkunoita, varmista, että matkustajien kädet, päät ja vartalot ovat turvallisesti poissa tieltä.

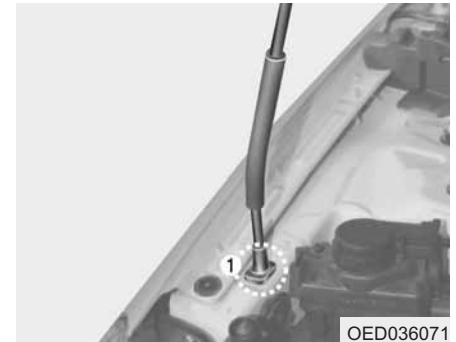
KONEPELTI

**Konepellin avaaminen**

1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.



2. Siirry auton eteen, nosta konepellitä hieman, vedä konepellin keskiosan sisäpuolen tuulisalvasta ja nosta konepelti.



3. Vedä tukitanko irti konepellistä.
4. Pidä konepelti auki tukitangon varassa.

VAROITUS - Kuumat osat
Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi auttaa estämään kuumasta metallista seuraavat palovammat, kun moottori on kuuma.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
 - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein kiinnitetty.
 - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut sytyvät materiaalit on poistettava moottoritilasta.
2. Palauta tukitanko sen kiinnikkeeseen estääksesi sen liikkumisen.
3. Laske konepelti noin 30 cm päähän ala-asennosta ja anna sen pudota lopputilaan. Varmista, että se lukittuu paikoilleen.

VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.
- Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa sytyä tulipalo.

VAROITUS

- Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.
- Tukitangon on oltava aina kiinnitetty sille tarkoitettuun aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.
- Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI

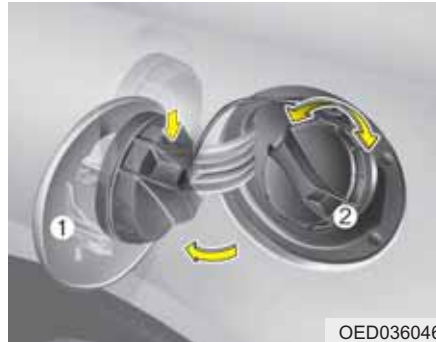


Polttoaineen täyttökannen avaaminen

Polttoaineen täyttökansi on avattava ajo-neuvon sisäpuolelta vetämällä täyttökannen avausvipua.

* HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää auton lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



1. Sammuta moottori.
2. Vedä polttoaineen täyttökannen avausvipua ylös avataksesi sen.
3. Vedä täyttökansi (1) auki.
4. Irrottaaksesi korkin (2), käännä sitä vastapäivään.
5. Tankkaa tarpeen mukaan.

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoaineen täyttökansi, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

⚠ VAROITUS - Tankkaaminen

- Jos polttoainetta suihkuaa paineella ulos, se voi osua vaatteisiisi tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet sihinää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.
- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

⚠ VAROITUS - Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.
- Ennen tankkaamista ota selvää polttoaineen hätäkatkaisimen sijainnista, mikäli sellainen huoltoasemalla on.
- Ennen kuin tartut polttoainepistooliin, sinun on estettävä mahdollisten staattisten sähköpurkausten syntyminen koskemalla johonkin auton metallipintaan. Lisäksi sinun on oltava turvallisella etäisyydellä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä mene takaisin autoon, kun olet jo aloittanut tankkauksen, sillä sinusta voi aiheutua staattinen sähköpurkaus. Kangas (polyesteri, satiini, nailon yms.) tai muu materiaali, joka pystyy tuottamaan sähköpurkauksen, voi aiheuttaa koskettaessaan, hangatessaan tai liukuessaan sellaisen. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.
- Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti. Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastointiin.

- Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.
- Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttöauko ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.
- ÄLÄ käytä tulitikkua tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla tai etenkin tankkauksen aikana. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.

**HUOMIO**

- *Huolehdi, että tankkaat autosi lu-
vun 1 kappaleen ”Polttoainevaati-
mukset” mukaisesti.*
- *Jos polttoainekorkki vaatii vaih-
toa, käytä ainoastaan KIA-varao-
sakorkkia tai muuta vastaavaa
autollesi hyväksyttyä korkkia.
Väärä polttoainekorkki voi aiheut-
taa vakavia toimintahäiriöitä polt-
toaine- tai päästöjen hallintajär-
jestelmään.*
- *Älä läikytä polttoainetta auton ul-
kopinnoille. Maalatulle pinnalle
läikkynyt polttoaine saattaa va-
hingoittaa maalia riippumatta
polttoainelaadusta.*
- *Tankkaamisen jälkeen varmista
polttoainekorkin hyvä kiinnittymi-
nen, jotta polttoainetta ei vuotaisi
mahdollisessa onnettomuudes-
sa.*

KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)



Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

1. Liu'utusnäppäin
2. Kallistusnäppäin
3. Sulkunäppäin

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun virtalukko on ON-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kattoluukku ei välttämättä toimi kunolla sen jäätyminen johdosta.
- Rankkasateen tai autopesun jälkeen muista pyyhkiä ylimääräinen vesi kattoluukun päältä ennen sen käyttämistä.



HUOMIO

Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Moottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.

* HUOMAUTUS

Kattoluukkua ei voi liu'uttaa, kun se on kallistetussa asennossa, eikä sitä vastavasti voi kallistaa sen ollessa avatussa tai liu'utetussa asennossa.



VAROITUS

Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkovarjoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.



OED036064

Kattoluukun liu'uttaminen

Kattoluukun avaaminen automaattisesti:

Paina liu'utusnäppäintä (1) yli 0,5 sekuntia ja vapauta se sitten. Kattoluukku liukuu auki automaattisesti, mutta ei aukea kokonaan. Jos haluat avata kattoluukun kokonaan, paina liu'utusnäppäintä vielä kerran. Kuitenkin toisella painalluskerralla kattoluukku aukeaa ainoastaan sen ajan, kun näppäintä painetaan.

Pysäyttääksesi kattoluukun liukumisen välittömästi, paina mitä tahansa kattoluukun hallintänäppäintä lyhyesti.

* HUOMAUTUS

Kattoluukku auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä häiritsevää melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavien toimien avulla. Jos havaitset melua kattoluukun ollessa auki, laita kattoluukku hieman kiinni.

Kattoluukun sulkeminen automaattisesti:

Paina sulkunäppäintä (3) yli 0,5 sekuntia ja vapauta se sitten. Kattoluukku sulkeutuu kokonaan automaattisesti.

Pysäyttääksesi kattoluukun liukumisen välittömästi, paina mitä tahansa kattoluukun hallintänäppäintä lyhyesti.



OED036092

Automaattinen suunnanvaihto

Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoluukun kehyksen väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.



OED036064

Kattoluukun kallistaminen

Avataksesi kattoluukun (automaattinen kallistustoiminto), paina kattoluukun kallistusnäppäintä (2) yli 0,5 sekuntia. Kattoluukku aukeaa kokonaan auki. Pysäyttääksesi kattoluukun kallistumisen haluamaasi kohtaan, käytä jotain hallintanäppäintä.

Sulkeaksesi kattoluukun, paina kattoluukun sulkunäppäintä (3), kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon.



OED036093

Aurinkoverho

Aurinkoverho aukeaa automaattisesti lasipaneelin kanssa, kun lasipaneeli liikkuu. Sulje se käsin, jos haluat sen kiinni.

VAROITUS - Kattoluukku

- Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.
- Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.
- Varmista, että kätesi ja kasvosi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.

HUOMIO

- *Poista säännöllisesti lika, jota saattaa kerääntyä liukukiskoihin.*
- *Jos yrität avata kattoluukkua pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai moottori voi vaurioitua.*
- *Kattoluukku on suunniteltu liukumaan yhdessä aurinkovarjon kanssa. Älä jätä aurinkovarjoa kiinni, kun kattoluukkua avataan.*



OED036067

Hätätilanteessa (jos autosi on varustettu kattoluukun hätäkahvalla)

Jos kattoluukku ei aukea sähköisesti:

1. Avaa aurinkolasipidike.
2. Poista kaksi (2) ruuvia ja poista sitten pään yläpuolinen paneeli.



OED036068

3. Kiinnitä hätäveivi (auton varusteena) ja käännä sitä myötäpäivään avataksesi tai vastapäivään sulkeaksesi kattoluukun.

Kattoluukun alustaminen

Aina kun auton akku on ollut tyhjentyneenä tai irrotettuna, sinun on alustettava kattoluukkujärjestelmä seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Aseta kattoluukku kokonaan kallistettuun asentoon (TILT-UP) käyttämällä vastaavaa kattoluukun kytkintä.
3. Vapauta kallistusnäppäin.
4. Paina ja pidä kallistusnäppäintä pohjassa (yli 10 sekuntia), kunnes kattoluukku on palannut alkuperäiseen kallistusasentoonsa sen jälkeen, kun se on noussut hieman korkeammalle kuin kokonaan kallistetussa asennossa. Vapauta sitten näppäin.
5. Paina kallistusnäppäintä (noin 6 sekuntia), kunnes kattoluukku toimii seuraavasti.

KALLISTUU ALAS > LIUKUU AUKI >
LIUKUU KIINNI

Vapauta sitten näppäin.

Kun tämä on suoritettu, kattoluukkujärjestelmä on alustettu.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehosin (mikäli varusteena)

Ohjaustehostin käyttää moottoria helpottaakseen sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei ole käytettävissä, autoa voidaan yhä ohjata, mutta se vaatii enemmän voimaa.

Moottoria käyttävää ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja auton nopeuden, joiden mukaan moottoria hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan enemmän voimaa auton nopeuden kasvaessa ja vastavasti sitä tarvitaan vähemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta ohjaustehostin valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.
- Ohjaustuntuma on raskas heti virran kytkemisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.
- EPS-releestä saattaa kuulua napsahdusääni virtalukon kytkemisen jälkeen ON- tai LOCK-asentoon.
- Moottorista voi kuulua ääntä, kun auto on pysähtyneenä tai liikkuu alhaisella nopeudella.
- Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavan onnettomuuden estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee itsetestauksessa EPS-järjestelmän toimintahäiriön.
- Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun auto ei liiku. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.

Ohjauspyörän kallistaminen

Ennen ajoonlähtöä ohjauspyörä voidaan säätää haluttuun kulmaan. Voit myös nostaa sen antaaksesi jaloillesi tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.
- Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.



Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa, paina lukitsinvipu (1) ala-asentoon, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (mikäli varusteena) (3) ja vedä sitten lukitsinvipu yläasentoon lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajoonlähtöä.



Äänimerkki

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus.

Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

* HUOMAUTUS

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii aina, kun tätä kohtaa painetaan.



HUOMIO

Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.

PEILIT

Matkustamon taustapeili

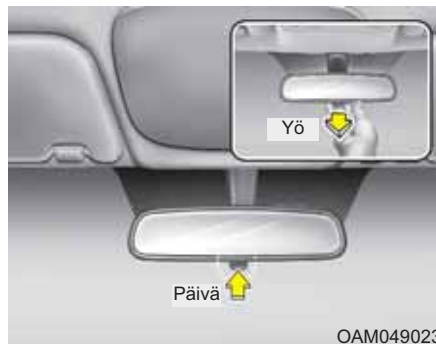
Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

VAROITUS - Näkyvyys taakse

Älä aseta sellaisia tavaroita takais-
tuimille tai tavaratilaan, jotka voivat
rajoittaa näkyvyyttä taakse.

VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkeussa.
Tämä voi johtaa hallinnan menettä-
miseen ja sitä kautta hengenvaaral-
lisiin vammoihin tai ainevahinkoi-
hin.



Taustapeilin yö-/päivätoiminto (mikäli varusteena)

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet aja-
maan ja kun päivä-/yövipu on päiväasen-
nossa.

Vedä päivä-/yövipua itseäsi kohti estääk-
sesi takana olevien autojen ajovalojen
häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän
selkeys heikkenee.

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)

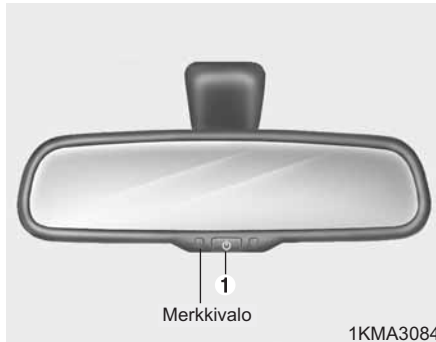
Sähköinen taustapeili säätää automaatti-
sesti takana olevan auton ajovaloista ai-
heutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa va-
laistuksessa. Peilissä oleva tunnistin ha-
vaitsee auton ympärillä olevan valoi-
suustason ja säätää automaattisesti ta-
kana olevien autojen ajovaloista aiheutu-
vaa häikäisyä.

Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin
sijoitettu tunnistin säätää häikäisyä auto-
maattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutus-
asentoon (R), peili asettuu automaatti-
sesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näky-
vyys auton taakse parantuisi.

HUOMIO

**Käytä lasinpesunesteellä kostutet-
tua paperia tai vastaavaa liinaa pei-
lien puhdistamiseen. Älä suihkuta
lasinpesunestettä suoraan peiliin,
sillä se voi aiheuttaa pesunesteen
kulkeutumisen peilin koteloon.**



Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta on kytketty päälle.
- Paina ON/OFF-näppäintä (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon pois päältä. Peilin merkkivalo sammuu.

Paina ON/OFF-näppäintä (1) uudelleen kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo syttyy.

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä (mikäli varusteena). Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

VAROITUS - Peilit

- Oikeanpuoleinen ovipeili on kupera. Joissain maissa myös vasen ovipeili on kupera. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä matkustamon taustapeiliä tai vilkaise taakse arvioidaksesi perässä ajavien ajoneuvojen todellisen etäisyyden vaihtaessasi kaistaa.

HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai hyvin lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

HUOMIO

Jos peili on jumissa jäädästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimeen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkeessä. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.



Säädin

Käsitöiminen (mikäli varusteena)

Säätääksesi ovipeilin, liikuta ohjausvipua.



Sähkötoiminen (mikäli varusteena)

Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Säätääksesi peilin asentoa, siirrä vipu (1) R- tai L-asentoon valitaksesi oikean tai vasemman puolen peilin. Paina sitten vastaavaan suuntaan peilin säädintä säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen aseta vipu keskiasentoon estääksesi tahattomat säädöt.



HUOMIO

- *Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.*
- *Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.*



Ovipeilin taittaminen

Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen (mikäli varusteena)

Taittaaksesi ulkopuolen ovipeilin, paina näppäintä.

Taittaaksesi sen takaisin normaaliasentoon, paina näppäintä uudelleen.

⚠ HUOMIO

Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka virtalukko olisi LOCK-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen, älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

⚠ HUOMIO

**Jos varusteena ovat sähköiset ovi-
peilit, älä taita niitä käsin. Tämä voi
aiheuttaa käyttömoottorin vahin-
goittumisen.**

Ovipeilien lämmitin (mikäli varusteena)

Ovipeilien lämmitin kytkeytyy takalasin lämmittimen kytkennän yhteydessä. Lämmittääksesi ovipeilit, paina takalasin lämmittimen näppäintä ().

Ovipeilit lämmitetään jään tai huurteen poistamiseksi, jolloin näkyvyys taakse paranee koleassa säässä. Paina näppäintä uudelleen kytkeäksesi lämmittimen pois päältä. Ovipeilien lämmitin sammuu automaattisesti 20 minuutin käytön jälkeen.

MITTARISTO

■ Bensiinimoottori Typpi A



Tyyppi B



1. Kierroslukumittari
 2. Suuntavilkut
 3. Nopeusmittari
 4. Moottorin lämpömittari
 5. Varoitus- ja merkkivalot
 6. Vaihdeilmaisin*
(vain automaattivaihteistossa)
 7. Matkamittari/Ajotietokone*
 8. Polttoainemittari
- * : mikäli varusteena

* Varsinainen mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OED040015/OED040016

■ Dieselmoottori
Typpi A



Tyyppi B



1. Kierroslukumittari
 2. Suuntavilkut
 3. Nopeusmittari
 4. Moottorin lämpömittari
 5. Varoitus- ja merkkivalot
 6. Vaihteilmaisim*
 7. Matkamittari/Ajotietokone*
 8. Polttoainemittari
- * : mikäli varusteena

* Varsinainen mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OED040017/OED040018



Mittariston valaistus (mikäli varusteena)

Kun auton seisonta- tai ajovalot ovat päällä, vieritä valaistuksen kytkintä säätääksesi mittariston valaistuksen voimakkuutta.

Mittarit

Nopeusmittari

Nopeusmittari ilmaisee auton eteenpäin suuntautuvan nopeuden.

Nopeusmittari kalibroidaan kilometreinä tai mailleina tunnissa.

Kierroslukumittari

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

Kierroslukumittarin osoitin saattaa liikkua hieman, kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa moottorin ollessa sammuneena. Tämä liike on normaalia eikä vaikuta kierroslukumittarin tarkkuuteen, kun moottori on käynnissä.



HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella.

Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

Moottorin lämpömittari

Tämä mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virtalukko on ON-asennossa.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi moottori ylikuumenee, noudata luvun 6 kappaleessa ”Jos moottori ylikuumenee” esitettyjä ohjeita.

**HUOMIO**

Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti ”130°C”-asentoa, on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria.

**VAROITUS**

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineessa ja saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.

Polttoainemittari

Polttoainemittarin osoitin ilmaisee arvion polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrästä. Polttoainesäiliön tilavuus esitetään luvussa 8. Polttoainemittaria täydentää alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.

 : Nuoli osoittaa, että polttoaineen täyttöaukko on auton vasemmalla puolella.

 **VAROITUS -
Polttoainemittari**

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisää polttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin lähestyy ”0” -tasoa.

**HUOMIO**

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalyysaattoria.

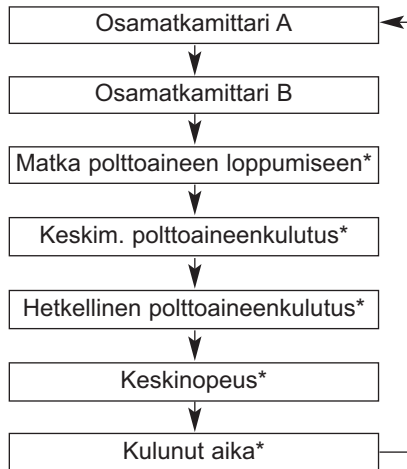


Matkamittari × Osamatkamittari/ Ajotietokone (mikäli varusteena)

Ajotietokone on tietokoneohjattu kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka näyttää näytöllä ajamiseen liittyviä tietoja, kuten matkamittarin, osamatkamittarin, ajomatkan polttoaineen loppumiseen, keskinopeuden, ajoajan, polttoaineen keskekulutuksen ja hetkellisen kulutuksen, kun virtalukko on ON-asennossa. Kaikki tallennettu ajoinformaatio (paitsi matkamittari, ajomatka polttoaineen loppumiseen ja hetkellinen kulutus) nollataan, jos akku irrotetaan.

Matkamittari näytetään aina siihen asti, kun näyttö sammutetaan.

Paina TRIP-näppäintä alle 1 sekunti valitaksesi haluamasi toiminnon seuraavasti:



* mikäli varusteena

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OED040020

Matkamittari (km tai mi)

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu.

Lisäksi koet matkamittarin käytännölliseksi ottaessasi selville, milloin huolto tulisi suorittaa.

**Osamatkamittari (km tai mi)**

TRIP A: Osamatkamittari A

TRIP B: Osamatkamittari B

Tämä tila ilmaisee yksittäisesti valitun matkan pituuden viimeisestä osamatkamittarin nollauksesta.

Mittarin toiminta-alue on 0,0 - 999,9 km (tai 0,0 - 999,9 mailia).

Painamalla TRIP-näppäintä yli 1 sekunnin ajan, kun osamatkamittari (TRIP A tai TRIP B) on näytöllä, tyhjenee osamatkamittari nollaan (0,0).

**Ajomatka polttoaineen loppumiseen (mikäli varusteena) (km tai mi.)**

Tämä toiminto näyttää arvioitun matkan polttoaineen loppumiseen nykyisen polttoainemäärän ja polttoaineenkulutuksen mukaan. Kun jäljellä oleva ajomatka on alle 50 km (30 mailia), näytöllä näytetään "—" ja "Distance To Empty" teksti vilkkuu.

Mittarin toiminta-alue on 50 - 990 km (tai 30 - 990 mailia).

**Keskimääräinen polttoaineenkulutus (mikäli varusteena) (l/100 km tai MPG)**

Tämä toiminto laskee keskimääräistä polttoaineenkulutusta nollauksen jälkeen käytetyn polttoaineen kokonaismäärän ja ajetun matkan perusteella. Käytetyn polttoaineen kokonaismäärä lasketaan polttoaineen kulutuksen syöttötiedoista. Saadaksesi tarkan laskelman, aja vähintään 50 m (0.03 mailia).

Keskimääräinen polttoaineenkulutus nollautuu (—), kun TRIP-näppäintä painetaan yli 1 sekunti keskikulutuksen ollessa näytöllä.



Hetkellinen polttoaineenkulutus (mikäli varusteena) (l/100 km tai MPG)

Tämä toiminto laskee hetkellisen polttoaineenkulutuksen muutaman viime sekunnin ajalta.

* HUOMAUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka polttoaineen loppumiseen ei välttämättä näy oikein. Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.
- Polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvo on arvio ajettavissa olevasta matkasta. Tämä arvo saattaa erota todellisesta ajettavissa olevasta matkasta.



Keskinopeus (Average speed) (km/h tai MPH)

Tämä toiminto laskee auton keskinopeuden viimeisimmästä keskinopeuden nollauksesta.

Vaikka auto ei liiku, keskinopeuden laskenta jatkuu moottorin käynnin ajan.

Painamalla TRIP-näppäintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskinopeus on näytöllä, nollautuu keskinopeus (—).

■ Typpi A



■ Typpi B



OED040026

Kulunut aika (mikäli varusteena)

Tämä toiminto näyttää kokonaisajoajan viimeisestä ajoajan nollauksesta.

Vaikka auto ei liikkuisi, ajoajan laskenta jatkuu niin kauan kuin moottori on käynnissä.

Mittarin toiminta-alue on 0:00-99:59.

Painamalla TRIP-näppäintä yli 1 sekunnin ajan, kun ajoaika on näytöllä, nollautuu ajoaika (0:00).

Varoitukset ja merkkivalot

Kaikki varoitusvalot tarkastetaan, kun virtalukko kytketään ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Jos jokin valoista ei syty, tulee se tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa.

Moottorin käynnistämisen jälkeen varmistu, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin vielä palaa, on kyseessä tilanne, joka vaatii huomiota. Kun seisontajarru vapautetaan, jarrujärjestelmän varoitusvalon tulisi sammua. Polttoaineen varoitusvalo jatkaa palamista, jos polttoainemäärä on alhainen.

Turvatyynyn varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia aina, kun käännät virtalukon ON-asentoon.

Tämä valo syttyy myös, jos SRS-järjestelmä ei toimi kunnolla. Jos turvatyynyn varoitusvalo ei syty, tai palaa jatkuvasti noin 6 sekunnin toiminnan jälkeen, kun käännät virtalukon ON-asentoon tai käynnistät moottorin, tai jos se syttyy ajon aikana, tarkastuta SRS-järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.



**Matkustajan etuturvatyynyn
OFF-merkkivalo
(mikäli varusteena)**



Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimessä on toimintahäiriö, OFF-merkkivalo ei syty, jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä järjestelmän toimiesä normaalisti.

Jos ABS-varoitusvalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun virta kytketään ON-asentoon, saatata kyseessä olla ABS-järjestelmän toimintahäiriö.

Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian. Normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä, mutta ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä.

EBD-järjestelmän (elektronisen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Jos nämä kaksi varoitusvaloa palavat samanaikaisesti ajon aikana, autosi ABS- ja EBD-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Tällöin ABS- ja normaali jarrujärjestelmä ei saata toimia normaalisti. Tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

**Turvavöiden varoitusvalot**

Kuljettajan ja matkustajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekuntia aina, kun käänät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Lisätietoja löydät luvun 3 kappaleesta "Turvavyöt".

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmaisee moottorin alhaisen öljynpaineen.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana:

1. Aja varovaisesti tien sivuun ja pysähdy.
2. Tarkasta moottoriöljyn taso moottori sammutettuna. Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, soita valtuutettuun KIA-huoltoon.

VAROITUS

Jos sekä ABS- että jarrujärjestelmän varoitusvalo palavat samanaikaisesti, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Tällöin saatat ajautua odottamattomaan ja vaaralliseen tilanteeseen äkkijarrutuksessa. Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan. Tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

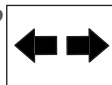
**HUOMIO**

Jos moottoria ei sammuteta heti moottorin öljynpaineen varoitusvalon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, vakavia moottorivahinkoja voi seurata. Öljynpaineen varoitusvalo syttyy aina tilanteessa, jossa öljynpaine ei ole riittävä. Normaaliikäytössä sen tulisi syttyä, kun virta kytketään päälle, ja sammuttaa heti moottorin käynnistyttyä. Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, kyseessä on vakava toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, pysäytä auto mahdollisimman nopeasti turvalliseen paikkaan, sammuta moottori ja tarkasta öljyn pinnantaso. Jos öljyn taso on alhainen, lisää moottoriöljyä sopivaan tasoon asti ja käynnistä moottori uudelleen. Jos valo jatkaa palamista moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kaikissa tapauksissa, joissa öljyvalo palaa moottorin käydessä, moottori tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa ennen kuin autolla jatketaan ajamista.

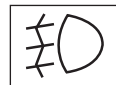
Suuntavilkkujen merkkivalo

Mittaristossa vilkkuvat vihreät nuolet näyttävät suuntavilkkujen osoittaman suunnan. Jos nuoli syttyy vilkkumatta, vilkkuu normaalia tiheämmin tai ei vilku lainkaan, on kyseessä vilkkujärjestelmän toimintahäiriö. Sinun tulisi ottaa yhteys jälleenmyyjäsi korjauksien suorittamiseksi.

Tämä merkkivalo vilkkuu myös, kun varoitusvilkut on kytketty päälle.

Kaukovalojen merkkivalo

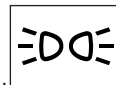
Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalot ovat päällä kaukovaloasennossa tai kun suuntavilkkujen vipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

**Etusumuvalojen merkkivalo
(mikäli varusteena)**

Tämä merkkivalo syttyy, kun etusumuvalot kytketään päälle.

**Takasumuvalojen merkkivalo
(mikäli varusteena)**

Tämä merkkivalo syttyy, kun takasumuvalot kytketään päälle.

**Ajovalojen merkkivalo
(mikäli varusteena)**

Merkkivalo syttyy, kun ajo- tai seisontavalot kytketään päälle.

**Alhaisen pesunestetaso
varoitusvalo
(mikäli varusteena)**

Tämä varoitusvalo ilmaisee, että pesunestesäiliö on lähes tyhjä. Täytä pesunestettä mahdollisimman pian.

**Seisontajarrun ja jarruneste-
teen varoitus****Seisontajarrun varoitus**

Tämä varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru kytketään virran ollessa START- tai ON-asennossa. Varoitusvalon tulisi sammutua, kun seisontajarru vapautetaan.

Jarrunesteen alhaisen määrän varoitus

Jos varoitusvalo jatkaa palamista, se saattaa merkitä sitä, että jarrunesteen määrä on alhainen säiliössä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta jarrunesteen taso välittömästi ja lisää nestettä tarpeen vaatiessa. Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista.
3. Älä aja autolla, jos vuotoja löytyy, varoitusvalo jatkaa palamista tai jarrujärjestelmä ei toimi kunnolla. Hinaa auto mihin tahansa valtuutettuun KIA-huoltoon jarrujärjestelmän tarkastamiseksi ja tarvittavien korjaustoimenpiteiden suorittamiseksi.

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi. Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi. Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä. Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

Tarkastaaksesi lampun toiminnan varmistu, syttyvätkö seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo, kun virta on ON-asennossa.

VAROITUS

Autolla ajaminen varoitusvalon palautuessa on vaarallista. Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo jatkaa palamista, tarkastuta ja huollata jarrut välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

Vaihdeilmaisain (mikäli varusteena)**Automaattivaihteisto**

Ilmaisain näyttää, minkä vaihteen automaattivaihteisto on valinnut.

Käsivaihteisto

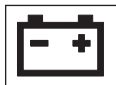
Tämä ilmaisain ehdottaa vaihdetta, jota käyttämällä polttoainetta voitaisiin säästää.

Esimerkiksi:

- ▲3: Ehdottaa vaihtamaan isommalle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 2- tai 1-vaihde).
- ▼3: Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 4- tai 5-vaihde).

Jos järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta (ylä- ja alanuolta sekä vaihdetta) ei näytetä.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmaisee joko laturin tai sähköisen latausjärjestelmän toimintahäiriön.

Jos varoitusvalo syttyy auton liikkeessa:

1. Aja turvallisesti lähimpään pysähdyspaikkaan.

2. Kun moottori on sammunut, tarkasta ettei laturin hihna ole löystynyt tai rikkoutunut.

3. Jos hihna on oikein säädetty, ongelma esiintyy sähköisessä latausjärjestelmässä. Anna valtuutetun KIA-huollon ratkaista ongelma mahdollisimman pian.

Takaluukku auki -varoitusvalo



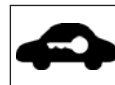
Tämä varoitusvalo palaa, kun takaluukku ei ole suljettu oikein riippumatta virtalukon asennosta.

Avonaisen oven merkkivalo



Tämä varoitusvalo palaa, kun ovia ei ole suljettu oikein riippumatta virtalukon asennosta.

Käynnistyksenesto (mikäli varusteena)



Tämä valo palaa, kun käynnistykseenestolaite on avain asetetaan virtalukkoon ja käännetään ON-asentoon moottorin käynnistämiseksi.

Tällöin voit käynnistää moottorin. Tämä valo sammuu, kun moottori käynnistyy.

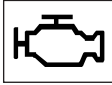
Jos tämä valo vilkkuu virtalukon ollessa ON-asennossa ennen moottorin käynnistämistä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Kun se syttyy, sinun tulisi lisätä polttoainetta mahdollisimman pian. Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainetasen ollessa "0" -merkinnän alapuolella voi aiheuttaa epätasaista käyntiä ja vahingoittaa katalyysattoria (mikäli varusteena).

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) (tarkasta moottori) (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo on osa moottorin ohjausjärjestelmää, joka valvoo erilaisia päästöjen hallintajärjestelmän osia. Jos tämä merkkivalo syttyy ajon aikana, on kyseessä mahdollinen päästöjen hallintajärjestelmän toimintahäiriö.

Tämän merkkivalon tulee syttyä myös, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, ja sammua muutaman sekunnin jälkeen moottorin käynnistymisestä. Jos se syttyy ajon aikana tai ei syty, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, toimita autosi lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

Yleisesti ottaen autosi pysyy ajokuntoisena, mutta järjestelmä on tarkastettava valtuutetun KIA-huollon toimesta viipymättä.



HUOMIO

- **Jatkuva ajaminen päästöjen hallintajärjestelmän MIL-valon palassa saattaa aiheuttaa vahinkoa päästöjen hallintajärjestelmiin, jotka voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.**
- **Jos päästöjen hallintajärjestelmän MIL-valo palaa, katalysaattori voi olla vahingoittunut, jolloin moottorin on saattanut menettää tehoa. Tarkastuta päästöjen hallintajärjestelmä mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.**



HUOMIO - Dieselmoottori (mikäli on)

Jos MIL-valo vilkkuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa hiukkas-suodatinjärjestelmä (ennen kuin ajat yli 50 km).

Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo (mikäli varusteena)

EPS

Tämä varoitusvalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu heti moottorin käynnistyttyä.

Tämä valo syttyy myös, kun ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos se syttyy ajon aikana, tarkastuta autosi valtuutetun KIA-huollon toimesta.

ESP-merkkivalo (Electronic Stability Program) (mikäli varusteena)



ESP-merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kun ESP on käytössä, se valvoo ajo-olosuhteita. Normaaaleissa ajo-olosuhteissa ESP-merkkivalo pysyy pois päältä. Ajettaessa liukkaalla tai alhaisella pidolla ESP puuttuu toimintaan, jolloin ESP-merkkivalo vilkkuu.

Kuitenkin jos ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo syttyy ja pysyy päällä. Toimita autosi valtuutettuun KIA-huoltoon ja tarkastuta järjestelmä.

ESP OFF -merkkivalo (mikäli varusteena)



ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kytkeäksesi ESP OFF -tilan, paina ESP OFF -näppäintä. ESP OFF -merkkivalo syttyy osoittaakseen, että ESP on kytketty pois päältä.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo (mikäli varusteena)

Vakionopeus -merkkivalo



Merkkivalo syttyy palamaan, kun vakionopeudensäädin kytketään päälle.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy mittaristossa, kun sen ohjauspyörän ON-OFF-näppäintä painetaan.

Merkkivalo sammuu, kun vakionopeudensäätimen ON-OFF-näppäintä painetaan uudelleen. Lisätietoja vakionopeudensäätimen käytöstä löydät luvun 5 kappaleesta "Vakionopeudensäädin".

Vakionopeudensäätimen "SET" -merkkivalo

SET

Tämä merkkivalo palaa, kun vakionopeudensäätimen kytkin (-/SET tai RES/+) on päällä.

Vakionopeudensäätimen SET -merkkivalo syttyy mittaristossa, kun kytkintä (-/SET tai RES/+) painetaan.

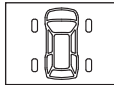
SET-merkkivalo ei syty, kun vakionopeudensäätimen kytkintä (CANCEL) painetaan tai järjestelmä kytketään pois päältä.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkivalo (TPMS) (mikäli varusteena)

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo / TPMS-häiriön ilmaisin



Alhaisen rengaspaineen painan merkkivalo



Alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon.

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy osoittaen samalla renkaat, kun yksi tai useampi rengas on menettänyt merkittävästi painetta.

Jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos näin käy, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta "TPMS".

VAROITUS

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja kulumista.

VAROITUS - Turvallinen jarruttaminen

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkiisestä rengasvauriosta.
- Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

AUTO STOP -merkkivalo (mikäli varusteena)

AUTO STOP

Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori asuu ISG-järjestelmän joutokäynnin pysäytystilaan.

Kun automaattinen käynnistys kytkeytyy, "AUTO STOP" -merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.

Lisätietoja löydät kappaleesta "ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go)", joka sijaitsee luvun 5 alussa.

*** HUOMAUTUS**

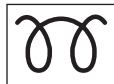
Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESP, ESP OFF tai seison-tajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.

Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

Avaimen muistutin (mikäli varusteena)

Jos kuljettajan ovi avataan, kun virta-avain on vielä virtalukossa (ACC- tai LOCK-asennossa), avaimen muistuttimen merkkiäni kytkeytyy. Tällä estetään avaimien unohtuminen autoon. Äänimerkki toimii niin kauan, kunnes avain poistetaan virtalukosta tai kuljettajan ovi suljetaan.

Hehkutuksen merkkivalo (ainoastaan Diesel)



Merkkivalo syttyy palamaan, kun virta kytketään päälle (ON-asento). Moottori voidaan käynnistää sen jälkeen, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu. Valon päälläoloaika riippuu veden ja ilman lämpötiloista sekä akun toimintakyvystä.

*** HUOMAUTUS**

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virta-avain uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.



HUOMIO

Jos hehkutuksen merkkivalo jatkaa palamista tai alkaa moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana vilkkua, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

Polttoainesuodattimen varoitusvalo (Dieselmoottorit)



Tämä varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon, jonka jälkeen se sammuu. Jos tämä valo syttyy moottorin ollessa käynnissä, merkitsee se sitä, että polttoainesuodattimeen on kertynyt vettä. Jos näin tapahtuu, poista vesi polttoainesuodattimesta. Lisätietoja löydät kappaleesta "Polttoainesuodatin" luvussa 7.



HUOMIO

Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton käyttönopeus ja joutokäynti) saattaa alentua. Jos jatkat ajamista varoitusvalon palaessa, saatat aiheuttaa vahinkoa moottorin osiin ja Common Rail -ruiskutusjärjestelmään.

Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.



LCD-näytön varoitukset ja ilmaismet

Päiväys / Kello / Ulkoilman lämpötila (mikäli varusteena)

Näytöllä näkyy ulkoilman lämpötila, päiväys ja kellonaika.

Päiväys näkyy, kun radio on pois päältä. Muuttaaksesi päiväystä, aikaa tai lämpötilan yksikköä (°C ↔ °F), paina SET-näppäintä yli 1 sekunti.

Tällöin pääset asetusvalikkoon, jonka tila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä painaessasi SET-näppäintä alle sekunnin.

YEAR (vuosi) → MONTH (kuukausi) → DAY (päivä) → HOUR (tunnit) → MINUTE (minuutit) → TEMPERATURE UNIT CHANGE (lämpötilan yksikön vaihto) → Escape set-up mode (poistu asetusvalikosta)

Paina SET-näppäintä alle sekunnin valitaksesi toimintatilan ja säädä arvo YLÖS- (▲) ja ALAS-näppäimillä (▼), kun valittu asetustila vilkkuu.

Poistuaksesi asetusvalikosta, suorita jokin seuraavista:

- Paina SET-näppäintä alle 1 sekunti lämpötilan yksikön vaihtotilassa.
- Paina SET-näppäintä yli 1 sekunti asetustilasta riippumatta.
- Odota 15 sekuntia painamatta mitään näppäimistä.
- Käännä virta On tai OFF-asentoon asetusvalikossa.
- Akku irrotetaan.



Avonaisen oven tai takaluukun näyttö

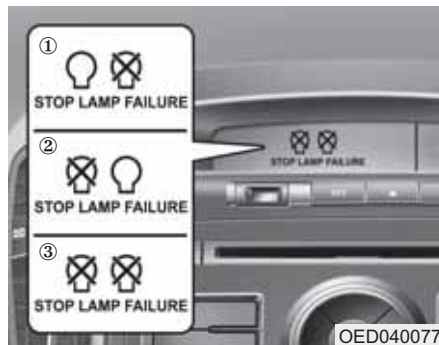
Ajotietokone osoittaa oven tai takaluukun, jota ei ole suljettu kunnolla.



TPMS (mikäli varusteena)

Näyttö osoittaa sen renkaan, jonka paine on alhainen.

Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä".



Jarruvalolampun häiriönäyttö (mikäli varusteena)

Näyttö osoittaa sen jarruvalolampun, jonka toiminnassa on häiriö.

- (1) Oikean jarruvalolampun häiriö
- (2) Vasemman jarruvalolampun häiriö
- (3) Vasemman ja oikean jarruvalolampun häiriö

TAKAPÄÄN PYSÄKÖINTIAVUSTIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



OED046092

Takapään pysäköintiavustin avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana. Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin, kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole pysäköintiavustinta.



VAROITUS

**Pysäköintiavustinjärjestelmä on ainoastaan täydentävä toiminto. Ta-
kaosan pysäköintiavustimen toimintaan saattaa vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.**

Pysäköintiavustimen toiminta

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa. Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Kun takapään pysäköintiavustin on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Varoitusäänityypit

- Kun este on 81-120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
- Kun este on 41-80 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Äänimerkki toimii yhä tiheämmin
- Kun este on alle 40 cm:n etäisyydellä takapuskurista:
Äänimerkki kuuluu jatkuvana.

Tilanteet, joissa takapään pysäköintiavustin ei ole käytettävissä

Takapään pysäköintiavustin ei saata toimia oikein, kun:

1. Kosteus on jäänyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päälystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiin-tyy.
6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on peittynyt lumesta.
8. Perävaunua vedetään.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaalisti, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat pituudeltaan 1 m pienempiä ja halkaisijaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Takapään pysäköintiavustimen varotoimenpiteet

- Takapään pysäköintiavustin ei välttämättä anna jatkuvasti merkkiäntä riipuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Takapään pysäköintiavustin saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 40 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
- Jos tunnistin on jäänyt tai tahriintunut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Tunnistin voi rikkoontua.

* HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemilla ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile silminnähdessä auton takaosaa aina peruuttaessasi.

Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähetyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistaaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytketäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä takapään pysäköintiavustimen toimintahäiriötä. Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään pysäköintiavustimen toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkkua tulee käyttää aina, kun auto on tarpeen pysäyttää mahdollisesti vaaralliseen paikkaan. Jos sinun on tehtävä tämän tyyppinen hätäpysähdys, pysäytä auto mahdollisimman kauas tiestä. Varoitusvilkut kytketään päälle painamalla varoitusvilkkujen kytkintä. Molemmat suuntavilkut alkavat vilkkua. Varoitusvilkut toimivat, vaikka avain ei olisi edes virtalukossa.

Kytkeäksesi varoitusvilkut pois päältä, paina kytkintä uudelleen.

VALOT

Akun virransäästötoiminto

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti ulkovalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana.

Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:

- 1) Avaa kuljettajan ovi.
- 2) Kytke seisontavalot OFF-asentoon ja uudelleen ON-asentoon käyttämällä ohjauspylväessä sijaitsevaa valokatkaisijaa.



OBK049045L

Valojen hallinta

Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

- (1) OFF-asento
- (2) Seisontavalojen asento
- (3) Ajovalojen asento



OBK049046L

Seisontavalojen asento ()

Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa (1. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.



OBK049047L

Ajovalojen asento (D)

Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa (2. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

* HUOMAUTUS

Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.



OED040030

Automaattinen valokytkentä (mikäli varusteena)

Kun valokatkaisija on AUTO -asennossa, ajo- ja takavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkauden mukaan.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle, ettei automaattisen valokytkennän toiminta häiriintyisi.
- Älä puhdistu tunnistinta ikkunanpesuaineella, sillä se saattaa jättää heijastavan kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.
- Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.



OBK049050L

Kaukovalojen käyttäminen

Kytkeäksesi kaukovalot päälle, paina vipua pois päin itsestäsi. Vedä se takaisin kytkeäksesi lähivalot.

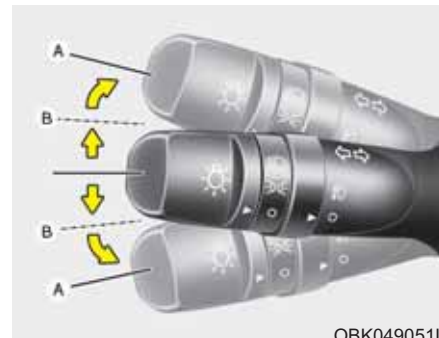
Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Estääksesi akun tyhjentymisen, älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.



OBK049049L

Väläyttääksesi ajovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.



OBK049051L

Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto

Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkua käytetään. Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin O/OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa O/OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen lampuista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

* HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.



Etusumuvalot (mikäli varusteena)

Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvalot, käännä etusumuvalojen kytkin (1) OFF-asentoon.



HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko.



Takasumuvalo (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi takasumuvalot päälle, käännä ajovalojen katkaisija ajovaloasentoon ja käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon.

Takasumuvalot kytkeytyvät päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ON-asentoon vasta sen jälkeen, kun ajovalojen katkaisija on vähintään seisontavalojen asennossa ja kun etusumuvalojen kytkin (mikäli varusteena) on käännetty ON-asentoon.

Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä, käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

Päivävalot (mikäli varusteet)

Päivävalot (DRL - Daytime Running Lights) helpottavat muita näkemään autosi etuosan päiväsaikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

Päivävalot sammuttavat ajovalot, kun:

1. Seisontavalojen kytkin on ON-asennossa.
2. Moottori on sammutettu.

* HUOMAUTUS

Jos haluat päivävalot pois päältä, avaa kuljettajan sulakerasian kansi ja liitä mikä tahansa varasulake "DRL OFF"-paikkaan.



Ajovalojen korkeudensäädin (mikäli varusteena)

Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

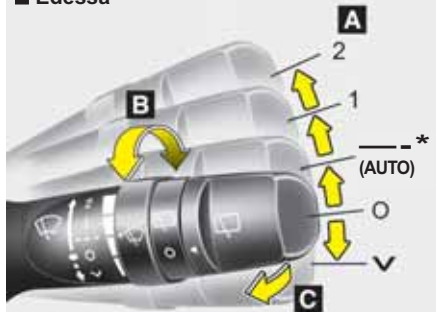
Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alle on luetteloitu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla luetteloiduissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla luetteloitua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkinasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja)	1
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3

PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

■ Edessä



■ Takana (mikäli varusteena)



OED040900/OED040901

A : Pyyhkijöiden nopeudensäädin (edessä)

- 2 – Korkea pyyhintänopeus
- 1 – Alhainen pyyhintänopeus
- ---* – Jaksottainen pyyhintä
- AUTO* – Automaattinen pyyhintä
- ○ – Pois päältä
- √ – Kertapyyhkäisy

B : Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (edessä)

D : Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin

- □ – Jatkuva pyyhintä
- ○ – Pois päältä

E : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

Tuulilasin pyyhkijät (edessä)

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

√ : Jos haluat pyyhkäistä kerran, siirrä vipu tähän asentoon ja vapauta se OFF-asentoon. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

○ : Pyyhkijät eivät ole käytössä

--- : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihdaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä.

1 : Normaali pyyhintänopeus

2 : Nopea pyyhintänopeus

* HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi.



Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)

Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin sademäärän, jonka mukaan se säätää sopivaa pyyhintänopeutta.

Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1). Jos virta käännetään ON-asentoon, kun pyyhkijäkytkin on valmiiksi AUTO-asennossa, tai pyyhkijäkytkin asetetaan AUTO-asentoon, kun virta on ON-asennossa, tai nopeudensäädintä käännetään ylöspäin, kun pyyhkijäkytkin on AUTO-asennossa, pyyhkijät toimivat kerran suorittaakseen järjestelmän itsetestauksen. Aseta pyyhkijät O (OFF) -asentoon, kun pyyhkijöitä ei enää tarvita.

⚠ HUOMIO

Kun virta on kytketty ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa märällä tai kostealla pyyhkeellä.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

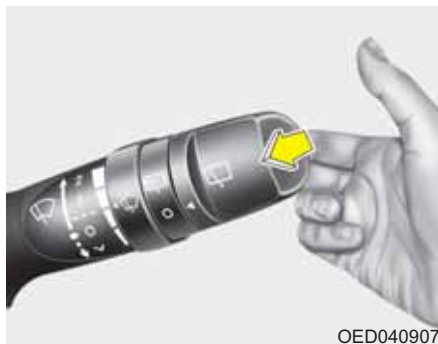
⚠ HUOMIO

Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin O-asentoon (OFF) estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan.

Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.

Älä irrota tunnistimen suojusta, joka sijaitsee matkustajan puolen tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.

Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin O-asentoon (OFF). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.



Tuulilasin pesulaitteet (edessä)

Jos vipu on O-asennossa (OFF), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on liakainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrää. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Estääksesi vesipumpun mahdollisen vahingoittamisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasella ennen kuin olet lämmittänyt tuulilasin. Pesuneste saattaa jäätyä tuulilasiin heikentäen näkyvyyttäsi.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.
- Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.
- Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.



OED040906

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin (mikäli varusteena)

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkijän ja pesulaitteen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä ja pesulaitetta.

-  - Normaali pyyhkijän toiminta
-  - Pyyhkijä ei ole käytössä



OED040908

Työnnä vipua pois päin itsestäsi suihkuttaaksesi takalasin pesunestettä ja kytkeäksesi takalasin pyyhkijän 1-3 pyyhkäisykerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALO

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

Tyyppi A



Tyyppi B



Matkustamon valo

(1) Karttavalo (mikäli varusteena)

Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä. Tämä valo valaisee paikakohtaisesti, jotta sitä voitaisiin käyttää kätevästi karttavalona yöaikana tai henkilökohtaisena etumatkustajan tai kuljettajan valona.

(2) OVI

Valo syttyy, kun jokin ovi (tai takaluukku) avataan riippumatta virtalukon asennosta. Kun ovien lukitukset avataan kauko-ohjaimella tai avain poistetaan virtalukosta, valo syttyy noin 30 sekunniksi, kunhan yhtäkään ovea ei avata.

Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin jälkeen, jos ovi on suljettu. Kuitenkin, jos virtalukko on ON-asennossa tai kaikki ovet lukitaan, valo sammuu välittömästi.

Jos ovi avataan, kun virtalukko on ACC- tai LOCK-asennossa, valo pysyy päällä noin 20 minuuttia. Kuitenkin, jos ovi avataan, kun virtalukko on ON-asennossa, valo pysyy jatkuvasti päällä.

(3) OFF

OFF-asennossa valo pysyy aina pois päältä, vaikka ovi avattaisiin.

(4) ON

ON-asennossa valo pysyy päällä koko ajan.

⚠ HUOMIO

Älä jätä kytkintä tähän asentoon pitkäksi ajaksi, kun moottori ei ole käynnissä.

LÄMMITIN

⚠ HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

* HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

Tyyppi A



OED040043

Tyyppi B



OED040044B

Takalasin lämmitin

Lämmitin lämmittää lasin poistaakseen huurteen ja ohuen jään ikkunan sisä- ja ulkopuolelta moottorin ollessa käynnissä. Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa.

Takalasin lämmittimen painikkeen merkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasilta on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen.

Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen näppäintä uudelleen.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

Tuulilasin jäänpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu tuulilasin jäänpoistajalla, se toimii samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

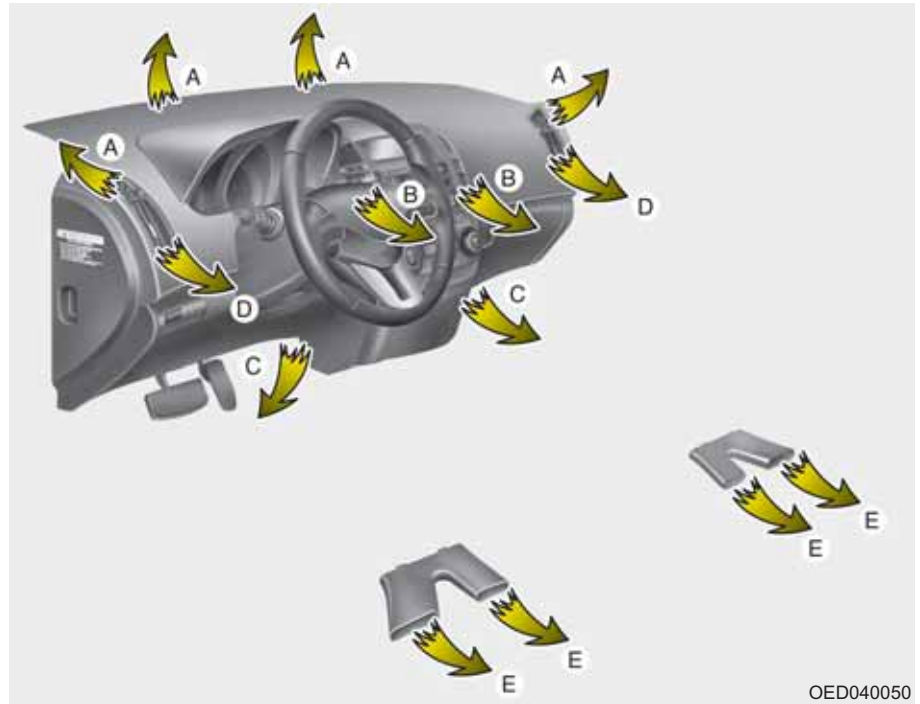


- 1. Lämpötilan säädin
- 2. Toimintovalitsin
- 3. Puhaltimen nopeudensäädin
- 4. Ilmastointipainike (mikäli varusteena)
- 5. Ilmanoton painike
- 6. Takalasin lämmittimen painike

OED040400

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite (mikäli varusteena) voidaan kytkeä päälle.





OED040049

Toimintatilan valitseminen

Toimintovalitsimella ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilma voidaan suunnata jalkatilaan, kojelaudan suulakkeista tai tuulilasiin. Kuutta eri tunnusta käytetään kuvaamaan ilman suuntausta: MAX A/C, pääntaso, pääntaso/jalkatila, jalkatila, jalkatila/ikkunoiden huurteenpoisto sekä huurteenpoisto. MAX A/C -toimintatilaa käytetään matkustamon nopeampaan viilentämiseen.



MAX A/C -asento (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaan ja pääntasolle.

Tässä toimintatilassa ilmastointilaiteen ja sisäilman kierrätyksen asennot valitaan automaattisesti.



Pääntasolle (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaan ja pääntasolle. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.



Pääntasolle ja jalkatilaan (B, D, C, E)

Ilmavirta suunnataan pääntasolle ja jalkatilaan.



Jalkatilaan (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.



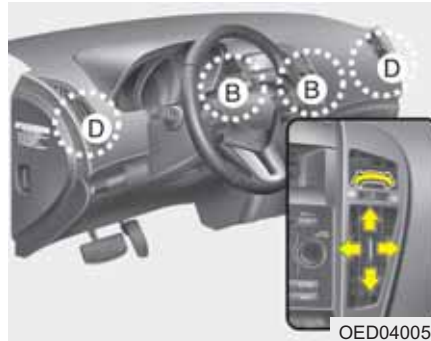
Jalkatilan / ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, E, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



OED040051

Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää. Sulkeaksesi tuuletuskanavan, kierrä säätöpyörä äärimmäiseen vasempaan asentoon.

Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.



OED040048

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan säätämisen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Muuttaaksesi matkustamon ilman lämpötilaa, käännä säädintä oikealle lämmittääksesi ilmaa ja vastaavasti vasemmalle viilentääksesi sitä.



OED040052

Ilmanoton säätäminen

Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Painikkeen merkkivalo syttyy, kun sisäilman kierrätys valitaan.

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Painikkeen merkkivalo ei pala, kun (raikkaan) ulkoilman asento on valittu.

Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

*** HUOMAUTUS**

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmaton säädintä mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.

**Puhaltimen nopeudensäädin**

Virtalukon on oltava ON-asennossa puhaltimen käyttämiseksi.

Puhaltimen nopeudensäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmän tuulettimen nopeutta. Muuttaaksesi puhaltimen nopeutta, käännä säädintä oikealle saavuttaaksesi kovemman nopeuden tai vastaavasti vasemmalle hiljentääksesi sitä.

Puhaltimen nopeudensäätimen asettaminen "0" -asentoon sammuttaa tuulettimen.

**Ilmastointilaite (mikäli varusteena)**

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä päälle (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

Järjestelmän käyttäminen

Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatilaksi  asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi  asento.
 2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
 3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
 4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
 5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, käännä ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi  tai  asento.

Käyttövinkkejä

- Estääksesi pölyn ja epämiellyttävien kaasujen pääsyn autoon ilmanvaihtojärjestelmän kautta, aseta ilmanotto tilapäisesti sisäilman kierrätyksen asentoon. Päästääksesi autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäältä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike raikkaan ilman asentoon ja puhaltimen nopeus halua maasi asentoon. Lisäksi kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötila halutuksi.

Ilmastointilaite (mikäli varusteena)

Kaikissa KIA-ilmastointijärjestelmissä käytetään ympäristöystävällistä R-134a kylmäainetta, joka ei vahingoita otsonikerrosta.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
 2. Aseta toimintatilaksi  asento.
 3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
 4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.
- Kun halutaan saavuttaa nopein jäähdytys, aseta lämpötilan säädin äärimmäiseen vasempaan asentoon, toimintovalitsin MAX A/C -asentoon ja puhaltimen säädin suurimmalle nopeudelle.

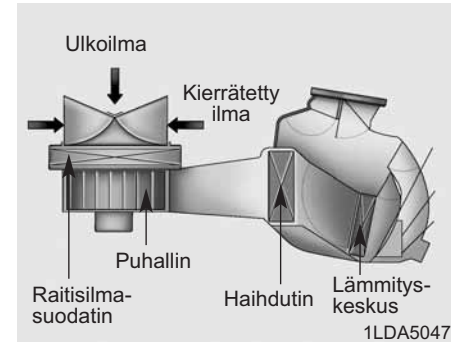
* HUOMAUTUS

- Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaitte pois päältä.
- Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääksesi kuuman ilman pois matkustamosta.
- Vähentääksesi ikkunoiden huurtumista sateisina tai kosteina päivinä, laske matkustamon kosteustasoa käyttämällä ilmastointijärjestelmää.

- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähdytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähdymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.



Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huuretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihddata raitisilmasuodatin valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.

- Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, järjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetun KIA-huollon toimesta.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

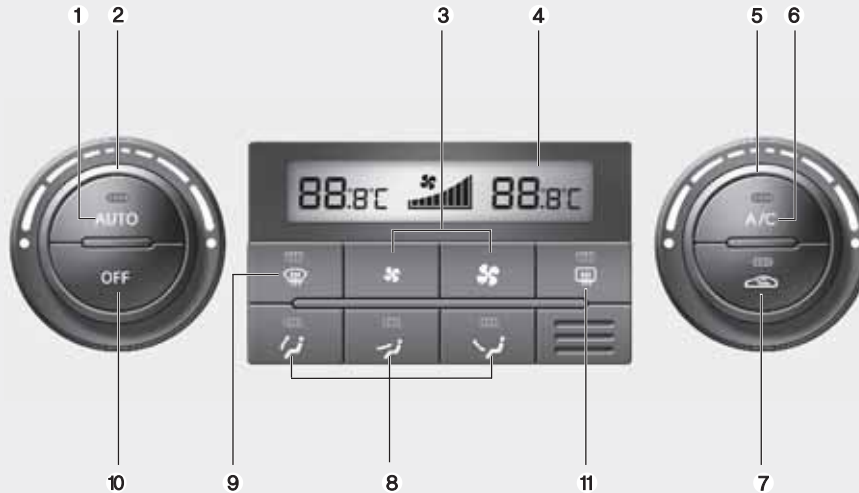
* HUOMAUTUS

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa järjestelmä saattaa vahingoittua tai sen toiminta saattaa olla normaalista poikkeavaa.



VAROITUS

Ilmastointijärjestelmä tulisi huollattaa valtuutetussa KIA-huollossa. Vääränlainen huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltotoimenpiteitä suorittavalle henkilölle.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

OED040401



Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointijärjestelmää ohjataan yksinkertaisesti säätämällä haluttu lämpötila.

Täysin automaattinen lämpötilan säätöjärjestelmä (FATC) ohjaa automaattisesti lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää seuraavasti:

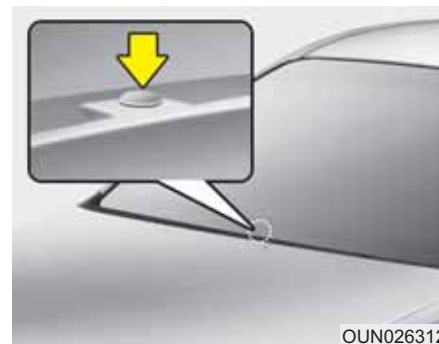
1. Paina AUTO-näppäintä. Tämä ilmoitetaan näytön AUTO-tekstillä. Puhallusnopeutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaan.

2. Käännä lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.

Jos lämpötila on asetettu matalimpaan asetukseen (Lo), ilmastointijärjestelmä on päällä jatkuvasti.

3. Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, paina mitä tahansa näppäintä paitsi lämpötilan säädintä. Jos painat toimintatilan, ilmastoinnin, lämmittimen, ilmanoton* tai puhallusnopeuden painiketta, valittua toimintoa ohjataan käsin, kun muita toimintoja ohjataan automaattisesti.

Riippumatta lämpötila-asetuksesta käytettäessä automaattista toimintoa, ilmastointijärjestelmä voi kytkeytyä automaattisesti päälle matkustamon kosteustason laskemiseksi, vaikka lämpötila olisi asetettu lämpimäksi.



* HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Käsitoiminen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata käsin painamalla muuta kuin AUTO-painiketta. Tällöin järjestelmä toimii sen mukaan, missä järjestyksessä painikkeita on painettu.

Kun muuta kuin AUTO-painiketta painetaan (tai säädintä käännetään) automaattisen toiminnan ollessa käytössä, valitsemattomia toimintoja ohjataan vielä automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite voidaan kytkeä päälle.

Paina AUTO-painiketta kytkeäksesi järjestelmän täysin automaattisen toiminnan.



Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmastovirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Noudata kuvaa kappaleessa "Käsisäätötoimen ilmastointijärjestelmä".

Jos painat näppäintä kerran, vastaava kytkin syttyy. Jos painat näppäintä uudelleen, kytkin sammuu.



Pään taso (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti.

Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.



Jalkatila (C, E, A, D)

Suurin osa ilmastovirrasta ohjautuu jalkatilaan.



Huurteenpoiston toimintatila (A, D)

Suurin osa ilmastovirrasta ohjautuu tuulilasille.

Lisäksi voit valita 2-3 toimintatilaa samanaikaisesti sopivan ilmastovirran saavuttamiseksi.

- kasvot (͡͡) + jalkatila (͡͡)
- kasvot (͡͡) + huurteenpoisto (͡͡)
- jalkatila (͡͡) + huurteenpoisto (͡͡)
- kasvot (͡͡) + jalkatila (͡͡) + huurteenpoisto (͡͡)

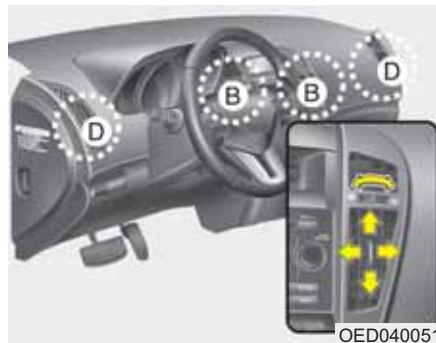


Tehokas huurteenpoisto (MAX) -toimintatila

Kun valitset MAX huurteenpoisto -toimintatilan, seuraavat järjestelmäsäädöt tehdään automaattisesti:

- Ilmastointijärjestelmä kytketään päälle.
- Ulkoilman -asento valitaan.
- Puhallusnopeus asetetaan suureksi.

Kytkeäksesi MAX huurteenpoisto -toimintatilan pois päältä, paina mode-näppäintä, MAX huurteenpoiston näppäintä tai AUTO-näppäintä.



Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanava voidaan erikseen avata tai sulkea käyttämällä vaakatasossa olevaa säätöpyörää. Sulkeaksesi tuuletuskanavan, kierrä säätöpyörä äärimmäiseen vasempaan asentoon. Avataksesi tuuletuskanavan, kierrä se äärimmäiseen oikeaan asentoon.

Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.



Lämpötilan säätäminen

Lämpötila kasvaa tehokkaimmin (HI), kun säädin käännetään äärioikealle.

Lämpötila laskee tehokkaimmin (Lo), kun säädin käännetään äärivasemmalle.

Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.

Käytä vasenta lämpötilasäädintä säätääksesi kuljettajan puolen lämpötilaa. Käytä oikeaa lämpötilasäädintä säätääksesi matkustajan puolen lämpötilaa.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

Jos käännät matkustajan puolen lämpötilasäädintä, kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säätävät erikseen.

Käytä vasenta lämpötilasäädintä säätääksesi kuljettajan puolen lämpötilaa. Käytä oikeaa lämpötilasäädintä säätääksesi matkustajan puolen lämpötilaa.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti

Jos painat AUTO-näppäintä yli 3 sekuntia, kuljettajan ja matkustajan puolen erillinen lämpötilan säätö poistuu käytöstä. Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaksi kuljettajan lämpötilan kanssa.

Käytä vasenta lämpötilasäädintä säätääksesi kuljettajan sekä matkustajan puolen lämpötilaa.

*** HUOMAUTUS**

Lämpötilaoletuksena on kuljettajan lämpötila-asetus aina, kun virta kytkeään päälle.

Lämpötilayksikön muuttaminen

Jos akku on irrotettu tai liitetty irti, lämpötilanäyttö nollautuu käyttämään Celsius-asteikkoa.

Tämä on normaali tilanne. Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Kun painat AUTO-näppäintä, paina myös OFF-näppäintä yli 3 sekuntia. Näyttö vaihtaa Celsiusasteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.

**Ilmanoton säätäminen**

Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Painikkeen merkkivalo syttyy, kun sisäilman kierrätys valitaan.

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Painikkeen merkkivalo ei pala, kun (raikkaan) ulkoilman asento on valittu (tyyppi A).

Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

* HUOMAUTUS

On muistettava, että lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista sekä matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä. Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton säädintä mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.



OED040414

Puhallimen nopeudensäädin

Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle painamalla puhallusnopeuden hallintanäppäintä.

Muuttaaksesi puhallusnopeutta, paina oikeaa näppäintä (♣) kasvattaaksesi puhallusnopeutta tai vasenta näppäintä (♣) pienentääksesi sitä.

OFF-näppäimen painaminen sammuttaa tuulettimen.



OED040409

Ilmastointilaite

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).

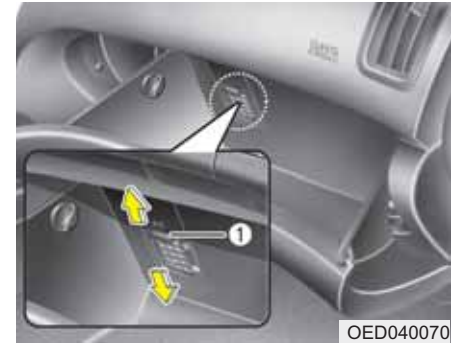
Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.



OED040410

OFF-tila

Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Voit kuitenkin käyttää vielä toimintatilan ja ilmanoton painikkeita, kunhan auton virta on päällä.



OED040070

Jäähdytyslokero (mikäli varusteena)

Voit pitää virvoitusjuomat ja muut tavarat lämpimänä tai viileänä käyttämällä hansikaslokeron tuuletuskanavan avaus/sulkuvipuä.

1. Kytke puhallin päälle.
2. Aseta ilmansuuntaus mihin tahansa asentoon.
3. Käännä hansikaslokerossa oleva sulku-/avausvipu (1) avattuun asentoon.
4. Aseta lämpötila-aseteus lämpimäksi tai viileäksi.

Kun jäähdytyslokeroa ei käytetä, käännä vipu suljettuun asentoon.

Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.

- Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, järjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetun KIA-huollon toimesta.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa järjestelmä saattaa vahingoittua tai sen toiminta saattaa olla normaalista poikkeavaa.

VAROITUS

Ilmastointijärjestelmä tulisi huollattaa valtuutetussa KIA-huollossa. Vääränlainen huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltotoimenpiteitä suorittavalle henkilölle.

TUULILASIN HUURTEEN- JA JÄÄNPOISTO

VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä  tai  asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoit-
taen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintatilan säädin/näppäin  asentoon ja puhaltimen säädin/näppäin hiljaisempaan asentoon.

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/lämpimään asentoon ja puhallin kovimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta toimintatila jalkatila-huurteenpoisto -asentoon
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.



Käsisäätöinen ilmastointilaite

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto

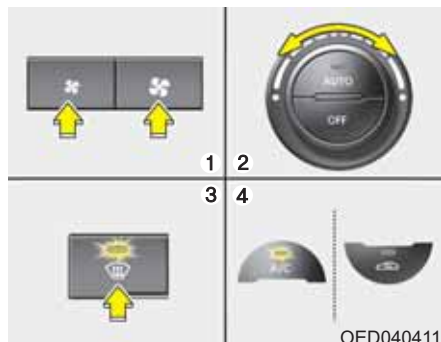
1. Valitse jokin puhaltimen nopeus, paitsi "0"-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse  tai  asento.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, paina vastaavia näppäimiä käsin.



Tuulilasın ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (äärimmäinen oikea).
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Valitse  asento.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.



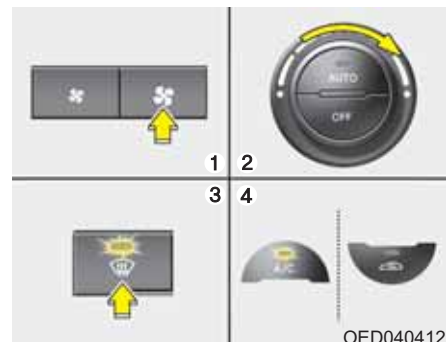
Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasın sisäpinnan huurteenpoisto

1. Valitse haluttu puhallusnopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston näppäintä ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento sekä suurempi puhallusnopeus kytkeytyvät automaattisesti.

Jos ilmastointilaitetta, raikkaan ulkoilman asetusta ja suurempaa puhallusnopeutta ei kytkeä automaattisesti, paina vastavia näppäimiä tai säätimiä käsin.

Jos  asento valitaan, alhaiseksi valittu puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.



Tuulilasın ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhallusnopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston näppäintä ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos  asento valitaan, alhaiseksi valittu puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.

Huurteenpoiston toimintalogiikka

Jotta vähennettäisiin tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten  tai  asennoissa. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.



OED040068

Käsisäätöinen ilmastointilaite

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Käännä toimintovalitsin huurteenpoiston asentoon (.
3. Paina ilmanoton hallintanäppäintä () ainakin 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton hallintanäppäimen () merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin aikavälein. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

SÄILYTYSLOKEROT

Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

- *Estääksesi mahdollisen varkauksen, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.*
- *Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.*

⚠ VAROITUS - Helposti syttyvät aineet

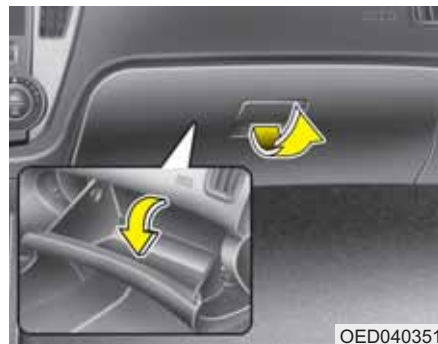
Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdysten, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.



Keskikonsolin säilytyslokerot

Näitä lokeroja voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja etumatkustajan tarvitsemien tavaroiden säilyttämiseen.

Avataksesi jommankumman keskikonsolin säilytyslokeroista, nosta lukituspainikkeesta 1 tai 2.



Hansikaslokerot

Avataksesi hansikaslokeron, vedä kahvasta (1) ja hansikaslokerot avautuu itsestään (2). Sulje hansikaslokerot käytön jälkeen.

Jos jäähdytyslokerot on varusteena, voit pitää virvoitusjuomat ja muut tavarat lämpimänä tai viileänä käyttämällä hansikaslokeron tuuletuskanavan avaus-/sulkuvipua.

Lisätietoja löydät luvusta 4.

⚠ VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.



Monitoimilokero (mikäli varusteena)

Avataksesi kannen, paina sen painiketta. Tätä voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

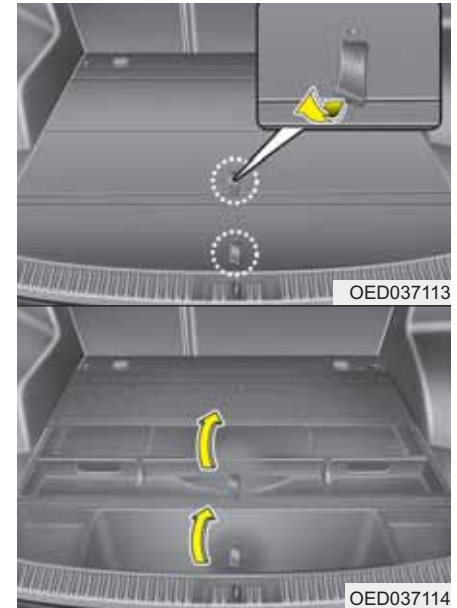


Aurinkolasipidike (mikäli varusteena)

Aurinkolasipidike sijaitsee pään yläpuolella olevassa ohjauspaneelissa. Avataksesi aurinkolasipidikkeen, paina kantta, jolloin pidike aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit säilytyslokeroon kansiosaan suunnaten linssit pois päin. Paina sulaksesi.

*** HUOMAUTUS**

Varmista, että aurinkolasipidike on suljettuna ajon aikana.



Tavaratilan lokero (mikäli varusteena)

Voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkaluja jne. säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi.

Avataksesi kannen, tartu kannen päällä olevaan kädensijaan ja nosta ylöspäin.

* Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

SISÄTILAN VARUSTEET



Savukkeensytytin (mikäli varusteena)

Jotta savukkeensytytin olisi käytettävissä, virtalukon on oltava ACC- tai ON-asennossa.

Käyttääksesi savukkeensytytintä, paina se kokonaan pistorasiaansa. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttöasentoon.

Jos savukkeensytytin on tarpeen vaihtaa, käytä ainoastaan alkuperäisiä KIA-varaosia tai KIA:n hyväksymiä vastaavia tarvikkeosia.

VAROITUS

- Älä paina sytytintä pohjassa, kun se on jo lämmennyt, sillä se voi ylikuumentua.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin aikana, poista se estääksesi ylikuumentumisen.

HUOMIO

Savukkeensytyttimen pistokkeessa tulisi käyttää ainoastaan alkupeistä KIA-sytytintä. Verkkovirralla toimivat laitteet (parranajokoneet, käsipölynimurit, kahvipannut yms.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähkövian.



Tuhkakuppi (mikäli varusteena)

Käyttääksesi tuhkakuppia, paina kannen etuosaa ja vapauta se, jolloin savukkeensytytin ja tuhkakuppi avautuvat hitaasti keskipaneelista.

Puhdistaaksesi tuhkakupin, muovinen astia tulisi poistaa nostamalla sitä ylöspäin ja vetämällä ulos.

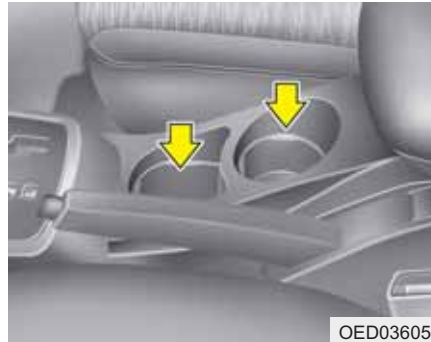
VAROITUS - Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppia roska-astiana.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskia sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

Mukipidike

VAROITUS - Kuumat nesteet

- Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyi, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.
- Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, lasia, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.

**Edessä**

Mukit ja pienet juomat voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

**Takana (mikäli varusteena)**

Käyttääksesi mukipidikkeitä takaistuimilla, paina niiden painiketta. Työnnä kansi kiinni käytön jälkeen.

*** HUOMAUTUS**

Älä aseta painavia mukeja tai tölkkejä mukipidikkeisiin. Mukipidikkeet voivat vahingoittua.



Häikäisysuoja

Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etutai siviikkunan läpi tulevilta auringonsäteilä.

Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa siviikkunalalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestä (1) ja käännä sivulle.

Käyttääksesi ehostuspeiliä, paina häikäisysuoja ala-asentoon ja avaa peilin kansi (2).

Ehostuspeilin lamppu (mikäli varusteena) sammuu, kun peilin kansi suljetaan tai häikäisysuoja palautetaan takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

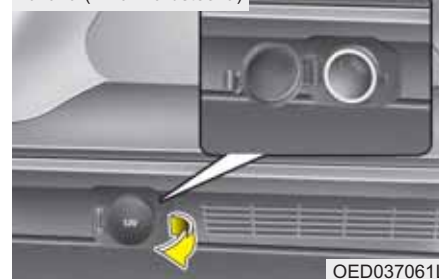
* HUOMAUTUS

Sulje ehostuspeilin kansi huolellisesti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa käytön jälkeen.

Jos ehostuspeilin lamppu (mikäli varusteena) jää päälle, se voi aiheuttaa akun tyhjenemisen ja mahdollisesti häikäisysuojan vaurioitumisen.



Edessä



Sähköpistoke (mikäli varusteena)

Sähköpistoke on suunniteltu tarjoamaan virtaa matkapuhelimille ja muille laitteille, jotka on suunniteltu toimimaan ajoneuvon sähköjärjestelmissä. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 10 A:n sähkökuorman.
- Sääda ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.
- Sulje kansi käytön jälkeen.
- Jotkut elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, kun ne liitetään auton sähköpistokkeeseen. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta vierasta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

**Aux, USB ja iPod -liitäntä (mikäli varusteena)**

Jos autossasi on aux- ja/tai USB- (universal serial bus) tai iPod-portti, voit käyttää aux-porttia äänentoistolaitteen kytkemiseen, USB-porttia USB-liittimen kytkemiseen ja lisäksi iPod-porttia iPodin kytkemiseen.

*** HUOMAUTUS**

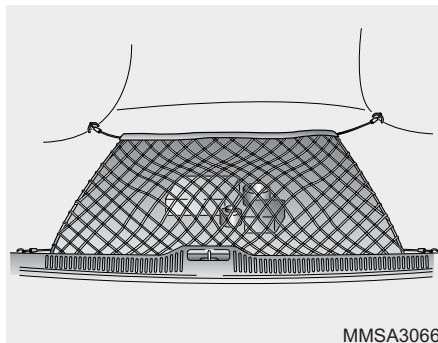
Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty sähköpistokkeeseen, toiston aikana saattaa esiintyä häiriöääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkua).

* iPod on Applen tavaramerkki.

**Vaatekoukku (mikäli varusteena)****⚠ HUOMIO**

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkuja.

* Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.



Tavaratilan lokero (mikäli varusteena)

Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon neljään tavaratilassa sijaitsevaan kiinnikkeeseen.

Tarpeen vaatiessa ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään hankkiaksesi tavaraverkon.



HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.



VAROITUS

Varo silmävammoja. ÄLÄ venytä tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa verkon kimpoamisalueelta. ÄLÄ KÄYTÄ verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

TAVARATILAN SUOJAVERKKO (MIKÄLI VARUSTEENA)

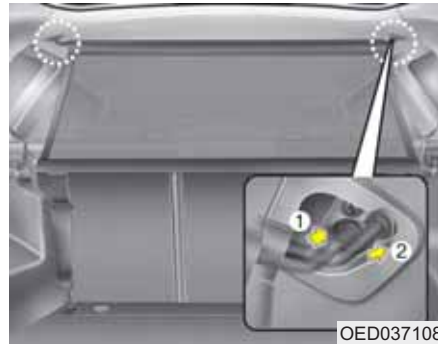


Autosi on varustettu tavaratilan suojaverkolla.

Kun asetat kuormaa takaistuimille tai tavaratilaan, sinun on asennettava suojaverkko etu- tai takaselkänojan taakse.

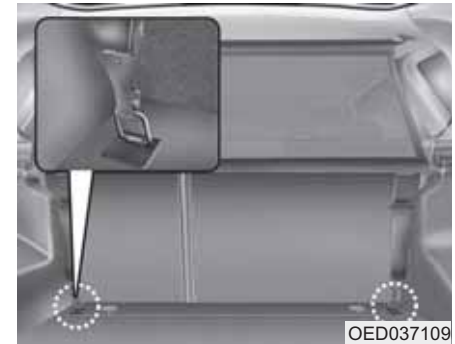
Tämä on suunniteltu suojaamaan matkustajien päitä estämällä esineiden paiskautuminen mahdollisissa etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä.

Kattoverhoilun kummallakin sivulla, päätukien yläpuolella on neljä kiinnityskoukkuja yläosan kiinnittämiseksi ja takaistuimien takana lattialla on vastaavat alaosan kiinnittämiseksi.



Kiinnittääksesi suojaverkon

1. Pujota verkon ylempi varsi suuremmasta aukosta ja lukitse se liu'uttamalla pienempään aukkoon.



2. Ripusta verkon kiinnityskoukut takaistuimien takana oleviin koukkupidikkeisiin.



3. Tiukenna hihnat käyttämällä säätimiä (1).

VAROITUS

- Varmista, ettei suojaverkko jää löysäksi kiinnittämällä hihnat huolellisesti verkkoa asentaessa. Hihna tulee kiinnittää sen jälkeen, kun koukun kiinnittyminen yläosan koukunpidikkeeseen on varmistettu.
- Varmista, että selkänojat ovat kiinnittyneet kunnolla.

VAROITUS

- Älä kuljeta matkustajia takaistuimilla tai tavaratilassa tavaratilan suojaverkon takana.
- Älä kuljeta matkustajaa keskitakaistuimella, kun suojaverkko on asennettu takaistuimien taakse. Suojaverkko saattaa häiritä käytössä olevan keskitakaistuimen turvavyön toimintaa.
- Älä kuormaa tavaroita suojaverkon yläreunaa korkeammalle.
- Välttääksesi vahingot, älä kuljeta raskasta kuormaa selkänojiin yläpuolella, vaikka suojaverkko olisi kiinnitetty.
- Älä kuormaa tavaroita, jotka ovat teräväreunaisia ja voivat läpäistä suojaverkon.
- Älä kohdista liiallista kuormaa suojaverkkoon roikkumalla verkossa tai ripustamalla painavia kuljetustavaroita siihen jne.

Poistaaksesi suojaverkon

1. Avaa hihnat käyttämällä hihnäsäätimiä ja poista kiinnityskoukut koukkupidikkeistä.
2. Poista verkon ylempi varsi vetämällä se irti suuremmista aukoista.
3. Poista suojaverkko.

TAVARATILAN SUOJAPEITE (MIKÄLI VARUSTEENA)



Käytä suojapeitettä piilottaaksesi tavaratilassa säilytettävät tavarat.



Käyttääksesi suojapeitettä, vedä kahvas- ta taaksepäin ja aseta korvakkeet uriin.

 HUOMIO

- Älä aseta tavaroita suojapeitteen päälle. Tällöin tavarat saattavat lentää törmäyksen tai jarrutuksen aiheuttamana matkustamoon mahdollisesti vahingoittaen matkustajia.
- Älä aseta matkatavaroita suojapeitteen päälle, sillä se saattaa vahingoittua tai venyä.
- Parantaaksesi polttoainetaloutta, älä kuljeta tarpeetonta kuormaa.
- Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.
- Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen tavaratilassa.

KATTOTELINEIDEN KIINNIKKEET



Asentaaksesi kattotelineen, voit käyttää katon kiinnityspisteitä ja suojakansia. Kun asennat kattotelineitä, noudata seuraavia ohjeita.

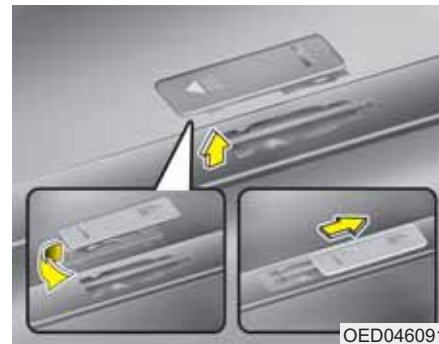
1. Aseta ohut työkalu (kolikko tai ruuvitaltta) uraan ja liu'uta kantta kannen nuolen suuntaan.



VAROITUS

Käytä kolikkoa tai ruuvitaltta, kun poistat kattotelineiden kiinnityspisteiden kansia.

Jos käytät kynsiäsi, ne saattavat vahingoittaa.



2. Kierrä kansi toiseen suuntaan ja kiinnitä se kattoaukkoon kuvan mukaisesti.

*** HUOMAUTUS**

Estääksesi kiinnityssuojuksen katoamisen, asenna suojus kiinni kattoon ennen kuin asennat kattotelineen.

3. Kattotelineen käytön jälkeen asenna suojus takaisin kattoon käänteisessä järjestyksessä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET



OED040090

Kattotelineet (mikäli varusteena)

Jos varusteena ovat tavaratelineet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle.

* HUOMAUTUS

Jos autossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toimintaa.

⚠ HUOMIO

- *Kun aiot kuljettaa kuormaa kattotelineillä, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä varmistaaksesi, että kuorma ei vahingoita auton kattoa.*
- *Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattotelineillä, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.*

⚠ VAROITUS

- Seuraavassa esitetty luku on suurin sallittu kuorma, joka voidaan sijoittaa kattotelineille. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineille ja kiinnitä se tiukasti.

KATTO- TELIN	75 kg
TASAISESTI KUORMATTUNA	

Kuorman tai matkatavaroiden kuormaaminen kattotelineille yli suurimman sallitun painon voi aiheuttaa vahinkoa autoosi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auton painopiste on korkeammalla, kun kattotelineille on kuormattu tavaroita. Vältä äkkiäkäyviä kiihdytyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita liikkeitä tai kovia nopeuksia, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen tai nurinajoon aiheuttaen onnettomuuden.
- Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattotelineillä on kuormaa. Voimakkaat tuulet, joko luonnon tai ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat, voivat aiheuttaa äkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineellä olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.
- Estääksesi vahingot ja kuorman irtoamiset ajon aikana, tarkasta säännöllisesti ennen ajamista ja sen aikana, että kattotelineellä olevat tavarat ovat kunnolla kiinnittyneet.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ



Antenni

Kattoantenni

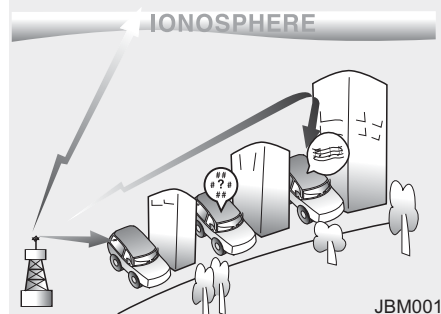
Autosi käyttää kattoantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Tämä antenni voidaan irrottaa. Irrottaaksesi antennin, käännä sitä vastapäivään. Käännä sitä myötäpäivään kiinnittääkseen sen.



HUOMIO

- *Ennen kuin ajat paikkaan, jossa on alhainen kattokorkeus, varmista, että antenni on irrotettu.*
- *Varmista, että poistat antennin ennen auton pesemistä automaattisissa autopesuloissa tai se saattaa vahingoittua.*
- *Asentaessasi antennia on tärkeää, että se on kunnolla kiinnittynyt, jotta varmistettaisiin kunnollinen vastaanotto.*
- *Kun kuormaa sijoitetaan kattotelelineille, älä sijoita niitä antennin lähelle, jottei radiovastaanotto heikentyisi.*

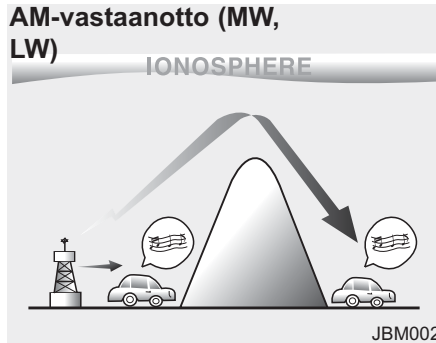
FM-vastaanotto



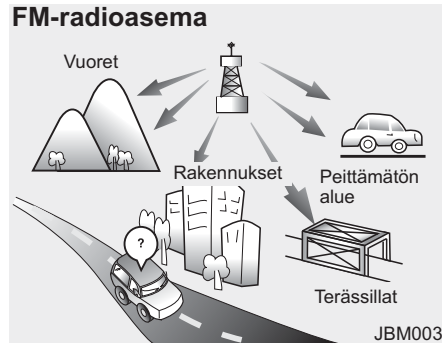
Kuinka auton äänentoisto toimii?

AM- (MW) ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitsevat kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos kaiuttimista.

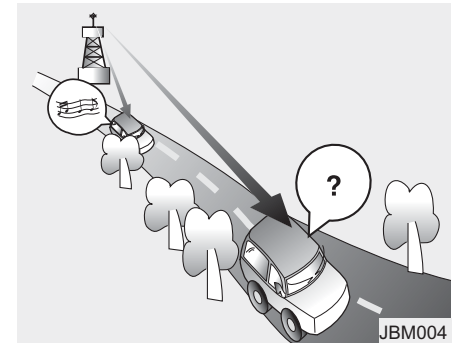
Kun autosi vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen äänentoiston. Kuitenkin joissain tapauksissa autoosi tuleva signaali ei välttämättä ole vahvaa ja selkeää. Tämä saattaa johtua erilaisista tekijöistä, kuten radioaseman etäisyydestä, muiden radioasemien läheisyydestä tai rakennuksien, siltojen tai muiden suurien esteiden esiintymisestä alueella.



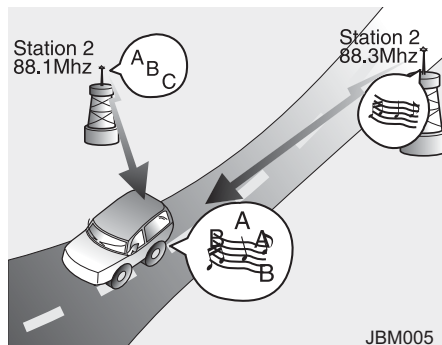
AM-lähetykset (MW) voidaan vastaanottaa pidemmiltä etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot (MW) lähetetään alhaisemilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot kykenevät noudattamaan maapallon kaarevaa pintaa kulke-matta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla pa-remman signaalin kantaman.



FM-lähetykset lähetetään korkeilla taa-juuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat heikentyä jo oltaessa ly-lyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seura-ta tietyt kuunteluolosuhteet, joiden joh-dosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa.



- **Äänen heikkeneminen** – Kun autosi liikkuu pois päin radioasemaan näh-den, signaali, ja tämän seurauksena, myös ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, ehdotamme valitsemaan toisen, vahvemman aseman.
- **Säröääni** – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radiosin vä-lillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttita-son (treble) pienentäminen voi vai-mentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Aseman vaihtuminen – FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi radio-asema lähellä samaa taajuutta saat-
taa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että
radiosi on suunniteltu lukittumaan sel-
keimpään signaaliin. Jos näin tapah-
tuu, valitse toinen signaaliltaan vah-
vempi asema.
- Monisuuntainen vastaanotto - Monis-
ta eri suunnista vastaanotettavat ra-
diosignaalit voivat aiheuttaa äänen
vääristymistä tai säröämistä. Tämä
voi johtua saman aseman lähettä-
mästä suorasta tai heijastuneesta sig-
naalista tai kahden läheisen taajuu-
den lähettämistä signaaleista. Jos
näin tapahtuu, valitse toinen asema,
kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistolaitteisto saattaa tuot-
taa häiriöääntä. Tämä ei tarkoita sitä, et-
tä joku on mennyt vikaan äänentoistolait-
teistossa. Tämänlaisessa tapauksessa
käytä puhelinta paikassa, joka on mah-
dollisimman kaukana äänentoistolaitteis-
tosta.

HUOMIO

**Käytettäessä kommunikointijärjes-
telmiä, kuten matkapuhelimia tai ra-
diosarjoja auton sisällä, tulee erilli-
nen ulkoantenni asentaa. Kun mat-
kapuhelinta tai radiosarjaa käyte-
tään ainoastaan sisäantennilla, ne
saattavat aiheuttaa häiriötä sähkö-
järjestelmään ja vaikuttaa epäedul-
lisesti auton turvatoimintoihin.**

VAROITUS

**Älä käytä matkapuhelinta ajaessa-
si. Sinun tulee pysähtyä turvalli-
seen paikkaan käyttääksesi matka-
puhelinta.**

Yleistä

RDS (Radio Data System)

Monet VHF-asetat lähettävät RDS-tie-
toja. Viritin määrittelee RDS-sähkettä ja
mahdollistaa seuraavia etuja:

- ☐ PS (Program Service name): Näyttää
radioaseman nimen.
- ☐ PTY (Program TYPe): Aseman valinta
ohjelmatyyppin mukaan.
- ☐ AF (Alternative Frequency): Auto-
maattinen vahvemman vaihtoehto-
taajuuden etsintä.
- ☐ TA (Traffic Announcement): Liikenne-
tiedotukset.
- ☐ EON (Enhanced Other Networks):
Muiden radioasemien liikennetiedo-
tusten automaattinen virittyminen.

Merkillepantavaa käyttöohjekirjassa

Seuraavia lukemista helpottavia symboleja käytetään yksinkertaistamaan tätä käyttöohjekirjaa:

-  Pyytää sinua suorittamaan toiminnon
- Osoittaa laitteen toiminnan
-  Tarjoaa lisätietoja
- ☐ Samaistaa luettelon

Luokan 1 lasertuote**HUOMIO**

Väärinkäyttö voi altistaa käyttäjän näkymättömille lasersäteille, jotka ylittävät luokan 1 lasertuotteille asetetut rajoitukset.

**VAROITUS**

- Älä käytä matkapuhelinta ajaesasi. Varmista, että Bluetooth (mikäli varusteena) on kytketty ennen ajamista.
- Jos näin ei ole, sinun tulee pysähtyä turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

**VAROITUS**

Kun ajat autolla, huolehdi riittävän alhaisesta äänenvoimakkuudesta, jotta kuulisit ulkoa tulevat äänet (olaksesi tietoinen tie- ja liikenneolosuhteista).

**HUOMIO**

- Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän lähetyville. Läikkyessä äänentoistojärjestelmän mekanismit voivat vahingoittua.
- Älä iske tai anna minkään osua äänentoistojärjestelmään. Järjestelmän mekanismit voivat vahingoittua.

Turvaohjeet

VAROITUS

Suorita kaikki kauko-ohjaimen käskyt ainoastaan, kun auto on pysähtyneenä, tai anna matkustajan suorittaa ne. Muuten vaarannat matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.

VAROITUS

Älä syötä vieraita esineitä tämän soittimen syöttöaukkoihin. Jos tätä varoitusta ei noudateta, voi seurauksena olla laitteen pienmekanismien häiriötä.

VAROITUS

Pidä äänenvoimakkuus riittävän alhaisena, jotta pysyisit tietoisena tien ja liikenteen tapahtumista.

VAROITUS

Älä avaa suojuksia tai yritä korjauksia itse. Jätä huollot ammattihenkilön tehtäväksi.

Huomioita USB-tikusta (muistitikku)

VAROITUS

- Suosittelemme vahvasti käyttämään ainoastaan tunnettujen valmistajien USB-tikkuja (muistitikkuja).
- Muita USB-laitteita, kuten kovalevyjä, muita digitaalilaitteita tai USB-jakajia, ei saa missään nimessä liittää USB-porttiin. Muiden laitteiden liittäminen voi aiheuttaa toimintahäiriötä tai jopa äänentoistolaitteiston rikkoutumisen.
- Älä käytä USB-muistia, jos se vaikuttaa ajoturvallisuuteen.
- Käyttäessäsi AUX-IN-liitäntää, kun sähköpistoke on käytössä, toiston aikana saattaa kuulua häiriöääntä. Tämä on järjestelmän ominaisuus, ei vika. Jos näin tapahtuu, käytä AUX-laitteen omaa jännitelähdettä (akkaa).
- Harvoissa tapauksissa USB-tikku ei löydy laitteesta tai se aiheuttaa toimintahäiriötä. Pyydämme käyttämään ainoastaan USB-tikkuja, jotka täyttävät USB-muisteille asetetut määräykset.

Huomioita Bluetooth-laitteista

VAROITUS

Harvoissa tapauksissa Bluetooth-laitte ei löydy laitteesta tai se aiheuttaa toimintahäiriötä. Pyydämme käyttämään ainoastaan Bluetooth-laitteita, jotka täyttävät Bluetooth-määräykset.

Huomioita Bluetooth® -teknologias- ta*

- ☐ Bluetooth on lyhyen kantaman langaton radiotekniikkaan perustuva tiedonsiirtotekniikka, jota käytetään pääasiassa matkapuhelimissa, kämmen-tietokoneissa ja muissa laitteissa.
- ☐ Bluetooth SIG Inc. omistaa Bluetooth nimen, merkinnän ja logon. Näiden merkintöjen käyttö on luvanvaraista. Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa.
- ☐ Bluetooth toimii 2.4 GHz -taajuus-alueella ja lähettää ääntä ja tietoa yli 1 mbps:n nopeudella yli 10 metrin säteellä.
- ☐ Keskusyksikkö tukee HFP:tä (Hands free Profile), A2DP:tä (Advanced Audio Distribution Profile) ja AVRCP:tä (Audio Video Remote Control Profile).

- ❑ BQP (Bluetooth Qualification Program) on hyväksynyt ja vahvistanut keskusyksikön Bluetooth -standardien mukaiseksi. Saadaksesi lisätietoja, tutustu Bluetooth -Internetsivuun (<http://www.bluetooth.com/Bluetooth/Connect/Products/>). Sieltä löydät myös luettelon BQP-tuotteista.

* Ainoastaan, jos tämä toiminto on varustena keskusyksikössäsi.

Huomioita iPodista

VAROITUS

Juuri julkaistu iPod, jossa on uusin laitteisto-ohjelmisto, ei välttämättä ole 100% yhteensopiva audiojärjestelmän kanssa.

Huolehtiminen levyistä (mikäli varusteena)

- ❑ Jos lämpötila auton sisällä on liian korkea, avaa auton ikkuna tuulettaaksesi ennen auton äänentoiston käyttämistä.
- ❑ MP3/WMA -tiedostojen kopioiminen ja käyttäminen ilman lupaa on laitonta. Käytä CD-levyjä, jotka on valmistettu lain mukaisin menetelmin.
- ❑ Älä käytä CD-levyissä räjähdysherkkiä aineita kuten bentseeniä ja tinneriä tai normaaleita puhdistusaineita tai analogisille levyille suunniteltuja magneettisia suihkeita.
- ❑ Estääksesi levyn pinnan vahingoittumisen. Tartu ja pidä CD-levyjä ainoastaan ulko- ja keskiosan reunoista.
- ❑ Puhdista levyn pinta puhtaalla kangaspalalla ennen toiston aloittamista (pyyhi se keskiosasta ulkoreunoihin kohdistuvien liikkein).
- ❑ Älä vahingoita levyn pintaa tai kiinnitä tarroja tai teippiä siihen.
- ❑ Huolehdi, ettei CD-soittimeen syötetä muita esineitä kuin CD-levyjä.
- ❑ Älä syötä enempää kuin yhtä CD-levyä kerrallaan. Tämä todennäköisesti aiheuttaa tukoksen CD-soittimeen.
- ❑ Pidä CD-levyt koteloiissaan käytön jälkeen suojataksesi niitä naarmuilta tai lialta.

- ❑ Riippuen CD-R/CD-RW -levyn tyypistä, jotkut CD-levyt eivät välttämättä toimi normaalisti valmistajayhtiöstä tai valmistus- ja tallennusmenetelmistä johtuen. Jos tämänlaisessa tilanteessa jatkat vielä näiden CD-levyjen käyttöä, ne saattavat aiheuttaa toimintahäiriötä autosi äänentoistojärjestelmässä.

Yhteensopimattoman kopiosuojatun ääni-CD-levyn toistaminen

Jotkut kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät täytä kansainvälisiä ääni-CD-levyjen standardeja (Red Book), eivät välttämättä soi autosi äänentoistojärjestelmässä. Huomioi, että jos yrität toistaa kopiosuojattuja CD-levyjä eikä CD-soitin toimi oikein, CD-levyt saattavat olla vioittuneita eikä itse CD-soitin.

Huomioita CD-formaateista

- ☐ CD-soitin tukee seuraavia CD-formaatteja:
- ☐ CD Audio (CD-DA Red Book -standardin mukaisesti).
- ☐ CD-R/RW (Orange Book, osan 2/3 mukaisesti)
- ☐ Multi-sessio CD (multi-session CD -määräyksen 1.0 mukaan).

Red Book

Red Book on ääni-CD-levyjen standardi (Compact Disc Digital Audio -järjestelmä tai CDDA). Se on nimetty yhden värillisen kirjasarjan kirjan mukaan, joka sisällsi CD ja CD-ROM -formaattien tekniset tiedot.

Orange Book

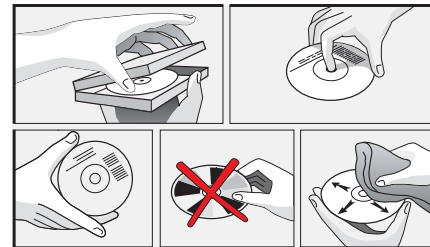
Orange Book on standardi kertapoltettavalle CD-R-medialle. Compact Disc ReWritable (CD-RW) on optisen levyn uudelleenkirjoitettava formaatti. CD-RW, joka tunnettiin sen kehittelyn aikana CD-E:nä (CD-Erasable), esiteltiin vuonna 1997. Se korvasi epävirallisesti vuonna julkaistun 1988 CD-MO:n.

Multi Session levy

Multisession levy on CD-levy, johon data voidaan tallentaa useammassa jaksossa. Voit lisätä, päivittää tai poistaa tiedostoja tai hakemistoja. Teoriassa voit tallentaa äänitiedostoja moniin sessioihin. Kuitenkin CD-soitin toistaa ainoastaan ensimmäisessä sessiossa olevat kappaleet. Kuitenkaan levyä ei voida toistaa normaalissa CD-ROM -asemassa tai kotitai autostereoissa, ellei sessiota suljeta.

CD-levyjen käsitteleminen

- ☐ Vältä jättämästä sormenjälkiä CD-levyille poistaessasi sitä.
- ☐ Säilytä CD-levyjä aina niiden suojakotelossa.
- ☐ Varmista aina, että CD-levy on puhdas ja kuiva ennen sen syöttämistä.
- ☐ Suojaa CD-levyt lämmöltä ja suoralta auringonvalolta.

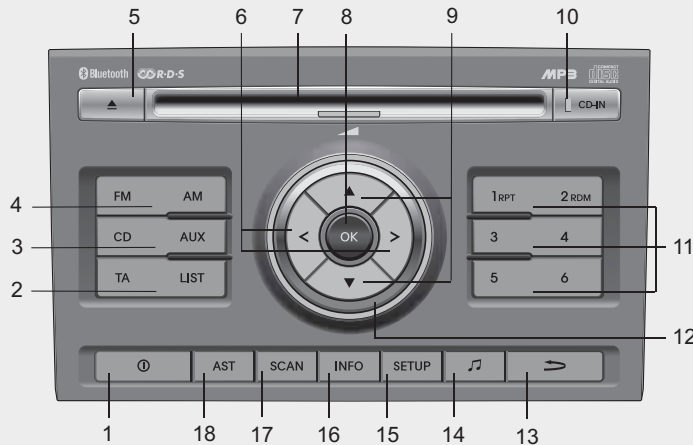


Yksikön puhdistaminen

Älä puhdisti käyttämällä puhdistusnestiä, alkoholia tai muita liuotainaineita. Käytä ainoastaan kosteaa pyyhettä.

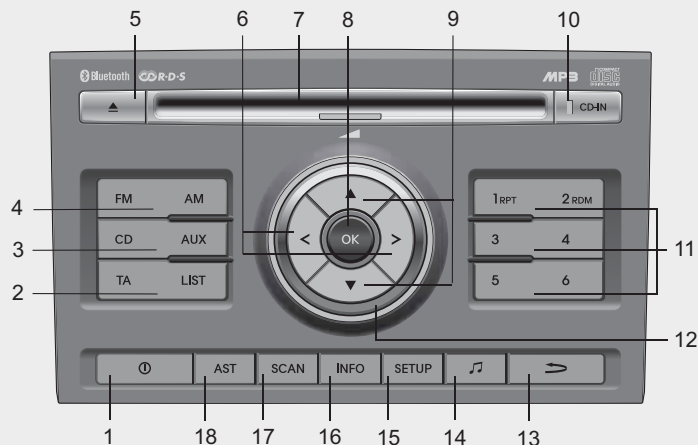
Käyttönäppäimet

Keskusyksikkö Bluetooth-ominaisuudella



1. ⓘ Keskusyksikkö: Laitteen kytkeminen päälle/pois
2. TA Viritin: Liikennetiedotusten kytkeminen päälle / pois päältä
3. CD/AUX CD/USB/iPod/AUX: Näytä laitteen kappaleet/tiedostot
Paina lyhyesti vaihtaaksesi eri äänilähteiden välillä
USB (jos mahdollista) – AUX (jos mahd.)
– BT Audio (jos käytettävissä) tai iPod (jos mahd.) – BT Audio (jos mahd.)
4. FM/AM Viritin: Valitse FM- tai AM-taajuusalue
5. ▲ CD: Poista CD-levy syöttöaukosta
6. </> Viritin: Edellinen/seuraava asema
CD/USB/iPod/ BT audio: Edellinen/seuraava kappale/tiedosto
Valikko: Valitse kohdan arvo
7. CD-syöttöaukko: Soitettavan CD:n syöttöaukko
8. OK: Vahvista valinta
9. ▲ / ▼ Viritin: Valitse radioasema käsin
CD/USB/iPod: Valitse toistettava kansio.
Valikko: Selaa asetus-/äänivalikkoa tai luettelotoimintoa
10. CD sisällä: Merkkivalo CD-levyn syötöstä

Keskusyksikkö ilman Bluetooth-ominaisuutta



- | | |
|-----------|--|
| 11. 1 - 6 | Viritin: tallenna esivalintaan, kutsu esivalinta-asemia |
| RPT | CDDA/CDMP3/USB/iPod: Paina lyhyesti toistaaksesi nykyisen kappaleen. |
| RDM | CDMP3/USB: Paina pitkään toistaaksesi kansion CDDA: Paina lyhyesti satunnaistoistaaksesi CDMP3/USB/iPod: Paina lyhyesti kytkeäksesi kansion tai albumin satunnaistoiston. Paina pitkään: kaikki satunnaisesti. |
| 12. | Keskusyksikkö: Säädä äänenvoimakkuus |
| 13. | Palaa/poistu valikosta |
| 14. | Keskusyksikkö: Valitse ääniasetukset. |
| 15.SETUP | Keskusyksikkö: Avaa asetusvalikko |
| 16.INFO | CD/USB: Katso tiedoston nimi -> kappaleen nimi* -> esittäjän nimi -> albumin nimi* -> hakemiston nimi -> tiedostoja yht. |
| | iPod: Katso kappaleen nimike -> artistin nimi -> albumin nimi |
| 17.SCAN | Viritin: Paina selataksesi asemia nykyisellä taajuusalueella
CD/USB/iPod: Paina lyhyesti: kaikkien kappaleiden selaus. Pitkään: hakemiston selaus |
| 18.AST | Viritin: Tallenna 6 asemaa automaattisesti Autostore-taajuusalueelle |

CD-levyjen syöttäminen ja poistaminen**CD-levyn syöttäminen**

- ☞ Syötä CD-levy asemaan (kuvapuoli ylöspäin).
- ☞ Syötä ainoastaan yksi levy.
- ☞ ääni-/MP3-CD-levyjen toisto aloitetaan automaattisesti.

CD:n poistaminen

- ☞ Paina ▲ näppäintä ja poista CD-levy varovaisesti.

Kytkeminen päälle / pois päältä

- ☞ Paina ① näppäintä kytkeäksesi laitteen päälle tai pois päältä.

Kytkeminen päälle ja pois päältä virta-avaimella

Jos laite on ollut päällä, se voidaan sammuttaa tai käynnistää automaattisesti poistamalla tai kääntämällä virta-avain virtalukossa.

Automaattinen sammutus

Jos laite kytkettiin ① näppäimellä virran ollessa pois päältä, se sammuu automaattisesti 60 minuutin jälkeen.

Äänenvoimakkuus**VAROITUS**

Kun säädät äänenvoimakkuutta, huolehdi, että liikenteen äänet (merkkiäänet, sireenit, hätäajoneuvot jne.) voidaan kuulla.

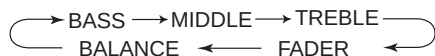
- ☞ Käännä säädintä ▲ asettaaksesi äänenvoimakkuuden.

Valikon käyttäminen

Keskeiset näppäimet valikon käyttöönseen ovat: ▼, ▲, <, > ja OK -näppäin.

Ääniasetukset

- ☞ Näppäimen  lyhyt painallus kytkee äänivalikon.



- ☞ Paina näppäintä ▼ lyhyesti valitaksesi haluamasi ääniasetuksen.
- ☞ Kun painetaan ▲ näppäintä, valintajärjestys on käänteinen.
- ☞ Poistuaksesi paina SETUP, CD, FM tai AM -näppäintä tai lyhyesti uudeleen  näppäintä.

Bassotason asettaminen

- ☞ Mene "Bass" -alavalikkoon ▼ tai ▲ näppäimellä.
- ☞ Paina < tai > näppäintä lyhyesti säätääksesi bassotason haluamaksesi.

Keskialueen tason asettaminen

- ☞ Mene "Middle" -alavalikkoon ▼ tai ▲ näppäimellä.
- ☞ Paina < tai > näppäintä lyhyesti säätääksesi keskialueen tason haluamaksesi.

Diskanttitason asettaminen

- ☞ Mene "Treble" -alavalikkoon ▼ tai ▲ näppäimellä.
- ☞ Paina < tai > näppäintä lyhyesti säätääksesi diskanttitason haluamaksesi.

Etu-/takapään tasopainon säätäminen

Tämän toiminnon avulla voit lisätä tai vähentää asteittain äänenvoimakkuutta etu- ja takakaiuttimien välillä.

- ☞ Mene "Fader" -alavalikkoon ▼ tai ▲ näppäimellä.
- ☞ Paina < tai > näppäintä tai lyhyesti säätääksesi äänenvoimakkuuden haluamaksesi etu- ja takakaiuttimien välillä.

Oikean/vasemman tasapainon säätäminen

- ☞ Mene "Balance" -alavalikkoon ▼ tai ▲ näppäimellä.
- ☞ Paina < tai > näppäintä tai lyhyesti säätääksesi äänenvoimakkuutta oikean ja vasemman puolen kaiuttimien välillä.

Äänenvoimakkuuden säätäminen

Säätää äänenvoimakkuuden tasoa mini- ja maksimiasetusten välillä.

- ☞ Kierrä äänenvoimakkuuden säädintä  myötäpäivään lisätäksesi äänenvoimakkuutta ja vastapäivään vähentääksesi sitä.

Radion kuunteleminen

Valitse FM tai AM

Radioviritin mahdollistaa kaksi taajuus- aluetta.

- ☞ Paina joko **FM** tai **AM** -näppäintä.
- ☞ Laite kytkee valitun taajuusalueen.

FM-taajuusalueen valitseminen

Viritin tarjoaa valittavaksesi kolme FM-taajuusaluetta.

- ☞ Paina **FM** -näppäintä lyhyesti, kunnes haluttu FM-taajuusalue on valittu.
- ☐ FM 1
- ☐ FM 2
- ☐ FM AST:
- FM 1 ja FM 2 taajuusalueella voit tallentaa käsin 6 FM-asemaa.
- FM AST -taajuusalueelle tallennetaan 6 FM-asemaa automaattisesti.

AM-taajuusalueen valitseminen

Virittimellä voit valita yhden AM-taajuusalueen. Voit valita kahden AM-taajuusalueen väliä.

- ☞ Paina **AM** -näppäintä lyhyesti, kunnes haluttu AM-taajuusalue on valittu.
- ☐ AM
- ☐ AM AST:
- AM-taajuusalueella voit tallentaa käsin 6 AM-asemaa.
- AM AST -taajuusalueelle tallennetaan 6 AM-asemaa automaattisesti.

Autostore

Tämä toiminto tallentaa automaattisesti vastaanotettavia asemia täyttäen FM AST tai AM AST -taajuusalueen vastaanottolaadun mukaisesti.

- ☞ Paina AST-näppäintä lyhyesti tallentaaksesi vahvimmat asemat AST-muistiin.
- Tallennettavien asemien enimmäismäärä on 6 kpl jokaisella AST-taajuusalueella.
- ☞ Suorita "Autostore" päivittääksesi asemaluettelon (esim. poistuessasi alueelta).

Automaattinen haku

Tämän toiminnon avulla voit hakea seuraavan tai edellisen aseman, joka täyttää esivalinnan vastaanottolaadun vaatimuksen.

- ☞ Paina **<** tai **>** näppäintä etsiäksesi edellisen/seuraavan aseman nykyisesti valitulla taajuusalueella.
- Hakuu alkaa aina asemille, joilla on vahvin signaali PAIKALLISELLA hakutasolla. Jos asemia ei löydy PAIKALLISELLA tasolla, haku jatkuu KONKRETTISELLA tasolla.
- ☞ Poistuaksesi, paina **<** tai **>** näppäintä.

Viritys käsin

Tällä toiminnolla voit muuttaa radiotaajuutta käsin.

- ☞ Paina **▼** (viritys alas) tai **▲** (viritys ylös) näppäintä vähentääksesi tai lisätäksesi taajuutta.

Pikahaku

Tällä toiminnolla voit muuttaa radiotaajuutta jatkuvasti.

- ☞ Paina ja pidä pohjassa joko **<** , **>** tai **▼** , **▲** -näppäintä lisätäksesi tai vähentääksesi taajuutta.
- Toiminto jatkuu niin kauan kuin näppäintä painetaan.

Taajuusselaus

Radio virittyy nykyisen taajuusalueen jokaiselle vastaanotettavalle asemalle 5 sekunniksi ennen seuraavan taajuuden etsintää.

- ☞ Paina lyhyesti **SCAN** -näppäintä kytkeäksesi selaustoiminnon päälle / pois päältä.

Asemien tallentaminen esivalintanäppäimiin

FM 1 ja 2 -taajuusalueilla on yhteensä 12 aseman tallennuspaikka. AM-taajuusalueella näitä on 6.

(Katso myös "FM- tai AM-taajuusalueen valitseminen").

- ☞ Valitse taajuusalue, FM tai AM.
- ☞ Viritä haluttu asema.
- ☞ Paina ja pidä pohjassa yhtä esivalintanäppäintä (1 - 6), kunnes kuulet äänimerkin.
- Valittu asema tallennetaan esivalintanäppäimeen.

Tallennetun aseman kutsuminen

Tällä toiminnolla voit kutsua tallennettua asemaa.

- ☞ Paina lyhyesti haluamaasi esivalintanäppäintä (1 - 6) kutsuaksesi aikaisemmin tallennettua radioasemaa.

RDS (Radio Data System)

Monet FM-asemat lähettävät RDS-tietojä. RDS tarjoaa sinulle seuraavia tietoja:

Liikennetiedotukset - TA (Traffic Announcement)

Tämän toiminnon avulla voit kuulla liikennetiedotuksia (TA). Kuulet liikennetiedotuksia myös kuunnellessasi CD/USB/iPOD/AUX -äänilähdettä.

- ☞ Paina lyhyesti TA-näppäintä kytkeäksesi toiminnon päälle / pois päältä.
- ☞ Paina SCAN-näppäintä selataksesi liikennetiedotuksia (TP) lähettäviä asemia.

TAI

- ☞ Paina < tai > näppäintä etsiäksesi TP-asemia.
- ☞ Aseta liikennetiedotuksille haluttu äänenvoimakkuus SETUP-valikosta.
- TA-tunnus näytetään, kun TA on käytössä.
- ☞ FM-tilassa: Jos TP-asemia ei löydetä, laite pysyy nykyisellä asemalla näytäten 5 sekuntia "NO TA/TP".
- ☞ CD/USB/iPOD/AUX-tilassa: Jos TP-asemaa ei löydy, laite pysyy nykyisellä asemalla. TP-etsintä suoritetaan taustalla säännöllisesti 30 sekunnin välein, kunnes TP-asema löydetään tai TA kytketään pois päältä.

TP-asema kadotettu

- ☞ Jos viritetyn aseman TP-signaali katoaa 30 sekunnin jälkeen, automaattinen TP-etsintä suoritetaan seuraavalle TP-asemalle. Jos TP-asemaa ei löydetä, laite pysyy nykyisellä asemalla näytäten 5 sekuntia "TP LOST".
- TP-etsintä suoritetaan säännöllisesti 30 sekunnin välein, kunnes TP-asema löydetään.

Liikennetiedotukset muilta asemilta – EON

EON-toiminnolla (Enhanced Other Networks) voit kuulla liikennetiedotuksia, vaikka viritetty, samassa verkossa toimiva asema ei niitä tarjoaisi.

- ☞ Jos olet kytkenyt liikennetiedotukset päälle, EON-asemia käsitellään kuten TP-asemia, jolloin etsintä pysähtyy myös näihin.
- ☞ Kun liikennetiedotusta lähetetään, laite vaihtaa liikennetiedotusta lähettävään asemaan, joka on EON-verkossa. Liikennetiedotuksen jälkeen laite palaa aikaisempaan lähetykseen.

Hälytysviestit

Tämä toiminto välittää PTY-hälytysviestin, jonka itse viritetty tai muu EON-verkon asema lähettää.

PTY HÄLYTYS / EON -verkko

Laite vastaanottaa automaattisesti aseman lähettämän hälytysviestin.

- Näytöllä näkyy "ALARM".
- ☞ Ohittaaksesi nykyisen hälytysviestin, paina lyhyesti **TA**-näppäintä.
- Aikaisempi äänilähde palaa jälleen toimintaan.

News-toiminto ON / OFF

Tämä toiminto selitetään SETUP-valikossa.

Vaihtoehtoinen taajuus

Tämä toiminto selitetään SETUP-valikossa.

PTY-etsintä (vain FM)

Tämä toiminto selitetään SETUP-valikossa.

PI-haku (Identification)

Tämä toiminto suorittaa automaattisen etsinnän parhaiten kuuluvalla RDS-asemalle, jolla erityinen PI-koodi.

- Laite näyttää tekstin "PI SEARCH".

CD-levyn kuunteleminen

Huomioita CD-soittimesta

- ❑ Tähän CD-soittimeen sopii 12 cm CD-levyt sekä 8 cm erityisen sovittimen kanssa. Soitin toistaa sekä audio- että MP3-CD-levyjä.
- ❑ Älä käytä muodoiltaan poikkeavia CD-levyjä.
- ❑ CD-R/-RW-levyjä voidaan toistaa. Koska CD-levyjen pinnoissa voi olla vaihteluja, kuten myös kirjoittimien suorituskyvyssä ja kunnossa, jotkut CD-R/-RW-CD-levyt eivät toimi normaalisti tässä laitteessa.

Huomioita WMA-toistosta

WMA-tiedostot WMA versioon 9.0 asti ovat tuettu.

CD-toisto

CD-levyn käynnistäminen/pysäyttäminen

Jos laitteessa ei ole CD-levyä:

☞ Syötä CD.

- CD-levyn toisto aloitetaan ensimmäisestä kappaleesta.

Jos laitteessa on CD-levy:

☞ Paina CD-näppäintä aloittaaksesi toiston.

☞ Jos CD-levyä ei ole syötetty laitteeseen, näytölle ilmestyy teksti "NO DISC".

- Toisto keskeytetään, kun muu äänilähde valitaan.

CD-levyn poistaminen

☞ Paina ▲ näppäintä.

☞ Poista CD-levy syöttöaukolta.

- Aikaisemmin käytetty äänilähde valitaan.
- Jos CD-levyä ei poisteta syöttöaukolta, laite imee sen sisäänsä aloittamatta toistoa.

Edellinen/seuraava kappale

☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan kappaleen TAI

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

☞ Paina ja pidä pohjassa < tai > näppäintä pikakelataksesi eteen- tai taaksepäin.

☞ Pikakelauksen aikana äänentoisto jatkuu pienemmällä äänenvoimakkuudella.

Kappaleen satunnaistoisto

☞ Paina **RDM** -näppäintä kytkeäksesi kappaleen satunnaistoiston päälle / pois päältä.

Kappaleen toisto

☞ Paina **RPT** -näppäintä kytkeäksesi kappaleen toiston päälle / pois päältä.

Kappaleen selaus

☞ Paina **SCAN** -näppäintä kytkeäksesi kappaleiden selaustoiminnon päälle / pois päältä.

- Jokaisen kappaleen ensimmäiset 10 sekuntia kuunnellaan.

Audio-tiedostojen tietojen katselu

- ☞ Paina lyhyesti **INFO**-näppäintä.
- Levyn nimike, levyn esittäjä, kappaleen nimike ja kappaleen esittäjä voidaan näyttää.
- ☞ Jos tietoja ei ole saatavilla, viesti "NO INFO" näytetään. Muussa tapauksessa kyseisiä tietoja näytetään noin 5 sekuntia.
- ☞ Keskeyttääksesi tämän tilan: paina yhtä seuraavista näppäimistä: **▲** / **▼**, **Pika- > / <**, **RPT**, **RDM**, **LIST**.

Audio-tiedostojen luettelointitoiminto

- ☞ Tämän toiminnon avulla voit silmäillä kaikkia tuettuja CD-levyn kappaleita.
- Luettelointitoiminnon päävalikko toimii seuraavasti:
- ☞ Paina lyhyesti **LIST**-näppäintä aloittaaksesi kappaleiden selaamisen.
- ☞ Paina lyhyesti **▼** tai **▲** näppäintä selataksesi valitun kategorian luetteloa.
- ☞ Paina lyhyesti **OK**-näppäintä toistaaksesi valitun kappaleen.
- ☞ Keskeyttääksesi tämän tilan: paina yhtä seuraavista näppäimistä: **▲** / **▼**, **Pika- > / <**, **RPT**, **RDM**, **INFO**, **SOUND**, **SETUP** tai **LIST**.

Huomioita WMA-tiedostoista

Seuraavat WMA-tiedostot ovat tuettuja:

- ☐ Bittinopeus: 192 kbit/s asti
- ☐ Näytteenottotaajuus: 44,1 kHz asti
- ☐ WMA-tiedostojen nimien lopussa on oltava ".wma" -pääte.

Huomioita MP3-tiedostoista

CD-soitin tukee seuraavia MP3-tiedostoja:

- ☐ Tiedostojen on oltava MPEG1/2 tai 2.5-Layer 3 -muotoisia.
- ☐ CD-levyn on oltava ISO 9660 Level 1 tai Level 2 tai Joliet -formaattia, jonka sektorimuoto on Mode 1 tai Mode 2 Form 1. Muita formaatteja ei voida toistaa luotettavasti.
- ☐ Hakemistojen enimmäismäärä on 99.
- ☐ Hakemistojen ja tiedostojen enimmäismäärä on 490. Ylimääräiset tiedostot ja hakemistot ohitetaan.
- ☐ Bittinopeus: Enimmillään 320 kbit/s, tasainen tai vaihtuva.
- ☐ Näytteenottotaajuus: Enimmillään 48 kHz.

- ☐ Tekstinäyttö: ID3 tag V1 ja ID3 tag V2. MP3-tiedostot voivat sisältää lisätietoja, kuten esittäjän, kappaleen tai albumin nimiä (ID 3 -tageja, joissa on enimmillään 12 merkkiä). Muita merkkejä kuin isoja/pieniä kirjaimia ("Aa - Zz") ja alaviivoja ("_") ei näytetä.
- ☐ Ainoastaan .mp3 -päätteiset tiedostot tunnustetaan MP3-tiedostoiksi.
- ☐ Laite ei välttämättä toista ensimmäistä kappaletta siinä järjestyksessä kuin kirjoitit sen levyille.
- ☐ Laite toistaa ainoastaan ensimmäisen session levystä, jos se sisältää sekä CD-audio- että MP3-tiedostoja.
- ☐ Kun toistetaan levyä, jonka bittinopeus on 8 kbps tai se on muuttuva (VBR), kulunut soittoaika ei välttämättä näy oikein.
- ☐ Varmista, että MP3 CD-R-/CD-RW-levyn kirjoitusformaatti on data-levy EIKÄ audio-levy.
- ☐ MP3-tiedostot eivät ole yhteensopivia pakettitiedonsiirron kanssa.

MP3/WMA -tiedostojen toisto

Toiston aloittaminen/lopettaminen

- ☞ Paina CD-näppäintä aloittaaksesi toiston.
- Toisto keskeytetään, kun muu äänilähde valitaan.

Edellinen/seuraava kappale

- ☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan kappaleen.

Edellinen/seuraava hakemisto

- ☞ Paina ▲ tai ▼ näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan kappaleen.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

- ☞ Paina ja pidä pohjassa < tai > näppäintä pikakelataksesi eteen- tai taaksepäin.
- ☞ Pikakelauksen aikana äänentoisto jatkuu pienemmällä äänenvoimakkuudella.

Satunnaistoisto

- ☞ Paina lyhyesti RDM-näppäintä valitaksesi "Random Folder" -toiminnon.
- ☞ Kaikki hakemiston tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- ☞ Paina pitkään RDM-näppäintä valitaksesi "Random All" -toiminnon.
- ☞ Kaikki CD-levyn tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Toistotoiminto

- ☞ Paina lyhyesti RPT-näppäintä valitaksesi "Repeat file" -toiminnon.
- ☞ Nykyinen tiedosto toistetaan uudelleen.
- ☞ Paina pitkään RPT-näppäintä valitaksesi "Repeat Folder" -toiminnon.
- ☞ Kaikki nykyisen hakemiston kappaleet toistetaan.

Selaustoiminto

- ☞ Paina lyhyesti SCAN-näppäintä valitaksesi "Scan All" -toiminnon.
- ☞ Kaikki CD-levyn kappaleet selataan.
- ☞ Paina SCAN-näppäintä pitkään valitaksesi "Scan Folder" -toiminnon.
- ☞ Jokaisen hakemiston ensimmäinen tiedosto toistetaan.
- CD-soitin toistaa kappaleen ensimmäiset 10 sekuntia.
- Kun hakemisto päättyy: selaus jatkuu seuraavan hakemiston ensimmäisestä kappaleesta.
- Kun CD-levy päättyy: selaus jatkuu ensimmäisen hakemiston ensimmäisestä tiedostosta.

Pakattujen Audio-tiedostojen tietojen katselu

- ☞ Paina lyhyesti INFO-näppäintä.
- Tiedostonimi, kappaleen nimike*, albumin nimi, esittäjän nimi, hakemiston nimi ja kappaleiden kokonaismäärä voidaan näyttää.
- ☞ Jos ID3 Tagia ei ole saatavilla, viesti "NO INFO" näytetään. Muussa tapauksessa kyseisiä tietoja näytetään noin 5 sekuntia.
- ☞ Keskeyttääksesi tämän tilan: paina yhtä seuraavista näppäimistä: ▲ tai ▼, Pika- > tai <, RPT, RDM, INFO, SOUND, SETUP tai LIST.

Pakattujen Audio-tiedostojen luettelointitoiminto

- ☞ Tämän toiminnon avulla voit silmäillä kaikkia CD-levyn hakemistoja ja tiedostoja.
- Luettelointitoiminnon päävalikko toimii seuraavasti:
- ☞ Paina lyhyesti LIST-näppäintä aloittaaksesi kappaleiden selaamisen.
- ☞ Paina lyhyesti ▲ tai ▼ näppäintä selataksesi valitun kategorian luetteloa.
- ☞ Paina lyhyesti OK-näppäintä toistaaksesi valitun kappaleen.
- ☞ Keskeyttääksesi tämän tilan: paina yhtä seuraavista näppäimistä: ▲ tai ▼, Pika- > tai <, RPT, RDM, INFO, SOUND, SETUP tai LIST.

iPodin käyttäminen

iPodin liittäminen

- ☞ Käytä lisävarusteena saatavaa KIA iPod -kaapelia liittääksesi iPodin auton liitäntään.
- ☞ Liitä KIA iPod -kaapeli iPodiin ja auton iPod-liitäntään.
- ☐ Kun iPod on liitetty ja radio on päällä, iPod tunnistetaan automaattisesti. iPod valitaan äänilähteeksi ja "iPod" -tunnus ilmestyy näytölle.
- ☐ Nykyisen kappaleen soittoaika, nimi-ke ja esittäjä (mikäli saatavilla) näytetään.
- ☐ Jos iPodissa ei havaita tuettuja tiedostoja, iPodia ei kytkeä äänilähteeksi.

iPodin irrottaminen

- ☞ Poista KIA iPod -kaapeli iPodista ja auton iPod -liitännästä.
- ☞ Viimeksi käytetty äänilähde kytkeytyy.

Edellinen/seuraava tiedosto (Tiedosto ylös/alas)

- ☞ Paina lyhyesti **>** hakeaksesi ylös tai **<** hakeaksesi alas.
- ☞ Seuraava/edellinen tiedosto toistetaan.

Käsin haku – Pikakelaus eteen/taaksepäin

- ☞ Paina ja pidä **<** tai **>** näppäintä pohjassa (Haku ylös/alas).
- ☞ Vapauta **<** tai **>** näppäin, kun haluttu kohta on löytynyt.
- ☞ Tavallisessa käsinhaussa äänentoisto jatkuu vaimealla äänenvoimakkuudella.

Toista tiedosto uudelleen

- ☞ Paina lyhyesti **RPT**-näppäintä.
- ☞ Nykyinen tiedosto toistetaan uudelleen, kun se on päättynyt.
- ☞ Keskeyttääksesi tiedoston toistotoiminnon, paina **RPT** -näppäintä lyhyesti uudelleen.

Tiedoston/albumin satunnaistoisto

- ☞ Paina lyhyesti **RDM** -näppäintä kytkeäksesi albumien satunnaistoiston.
- ☞ Nykyisen valinnan albumit toistetaan satunnaisessa järjestyksessä (albumien kappaleiden säilyttäen järjestyksen).
- ☞ Paina **RDM** -näppäintä pitkään kytkeäksesi tiedostojen satunnaistoiston.
- ☞ Kaikki nykyisin valitut musiikkitiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- ☞ "Random File" -toiminnon ollessa käytössä seuraava kappale valitaan iPod-laitteesta satunnaisessa järjestyksessä.
- ☞ Keskeyttääksesi tiedoston/albumin satunnaistoiston, paina **RDM**-näppäintä lyhyesti uudelleen.

iPod -musiikkitiedostojen tietojen katselu

- ☞ Paina lyhyesti **INFO**-näppäintä.
- ☞ Kappaleen nimike, esittäjän nimi ja albumin nimi voidaan näyttää.
- ☞ Tiedoston ja hakemiston nimeä ei voida näyttää.
- ☞ Keskeyttääksesi tämän tilan: paina yhtä seuraavista näppäimistä: haku ylös/alas, pikakelaus eteen/taaksepäin, **RPT**, **RDM**, **LIST**.

Luettelointitoiminto

- Tämän toiminnon avulla voit selata kaikkia iPod-tiedostojärjestelmän kappaleita.
- ✎ Luettelointitoiminnon päävalikko toimii seuraavasti:
- ✎ **PLAYLIST** (soittolista), **ARTIST** (esittäjä), **ALBUM** (albumi), **GENRE**, **SONG** (kappale) ja **COMPOSER** (säveltäjä).
- ☞ Paina lyhyesti **OK** -näppäintä avataksesi valitun kategorian tai alakategorian.
- ☞ Paina lyhyesti **➤** näppäintä palataksesi edelliseen kategoriaan.
- ☞ Paina lyhyesti **▼** tai **▲** näppäintä selataksesi valitun kategorian luetteloa.
- ❑ Valitun soittolistan kappaleet näytetään.
- ❑ **Artist:** valitun esittäjän albumiluettelo näytetään. Käyttäjä voi valita albumin luettelosta katsoakseen valitun albumin kappaleita.
- ❑ **Album:** valitun albumin kappaleet näytetään.
- ❑ **Genre:** valitun genren esittäjäluettelo näytetään. Esittäjän valinnan jälkeen näytetään tämän esittäjän albumilista. Käyttäjä voi näin valita albumin tästä luettelosta katsoakseen kyseisen albumin kappaleita.
- ❑ **Song:** kaikki albumin kappaleet näytetään järjestyksessä.



HUOMIO

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi audiolaite ei välttämättä tue kaikkia iPod-laitteita eikä niiden toimintoja täysin edellä kuvatulla tavalla.



Huomioita USB:n käytössä

Koska markkinoilla olevat USB-tuotteet ja niiden ohjelmistot muuttuvat jatkuvasti, voi olla mahdollista, että jotkut USB-laitteet eivät ole yhteensopivia tämän keskusyksikön kanssa.

- ❑ Seuraavat tiedostoformaatit ovat tuettuja:
 - ❑ MP3 (MPEG 1 Layer 3)
 - ❑ WMA (Windows Media Audio)
 - ❑ Tiedostoissa on oltava oikeat tiedostopäätteet (".mp3" tai ".wma"), jotta toisto olisi mahdollista.
- Haettavien tiedostojen ja hakemistojen kokonaismäärä on rajoitettu.
- ❑ Tiedostojen enimmäismäärä on 7999.
 - ❑ Hakemistojen enimmäismäärä on 2000.
 - ❑ Hakemistojen ja tiedostojen enimmäismäärä on 9999.
 - ❑ Ylimääräiset tiedostot ja hakemistot ohitetaan.

Huomioita USB-tikuista (muistitikut)

Käytä ainoastaan tunnettujen valmistajien muistitikkuja. Muiden muistien käyttäminen saattaa johtaa järjestelmähäiriöihin.

Älä liitä muita USB-laitteita, kuten kova-levyjä tai muita digitaalilaitteita USB-porttiin. Muiden laitteiden liittäminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä tai jopa äänentoistolaitteiston rikkoutumisen.

**HUOMIO**

- **USB-portti on suunniteltu ladataan ja syöttämään virtaa max. 500 mA.**
- **Käyttäessäsi ulkoista laitetta, jonka virrankulutus ylittää määritetyn 500 mA, keskusyksikkö sammuttaa USB-portin ja antaa varoituksen.**

USB-tikun liittäminen ja poistaminen

- ☞ Liitä USB-tikku USB-porttiin, joka sijaitsee keskikonsolissa (ks.auton käyttöohje).
- ✎ Pidä kansi suljettuna käytön jälkeen.

Tiedostojen toisto

- ✎ Toisto alkaa automaattisesti, mikäli USB-tikussa on MP3- tai WMA-tiedostoja,

TAI

- ☞ Jos laite liitetään muun äänilähteen ollessa valittuna jo ennestään, paina **AUX** -näppäintä aloittaaksesi toiston.

Edellinen/seuraava hakemisto

- ☞ Paina ▼ tai ▲ näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan hakemiston.

Edellinen/seuraava tiedosto

- ☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan tiedoston.

*** HUOMAUTUS**

- Harvoissa tapauksissa USB-tikku ei löydy laitteesta tai se aiheuttaa toimintahäiriötä.
- Tämä ei ole järjestelmän aiheuttama häiriö. Jotkut USB-tikut eivät täytä USB-muistien teknisiä määräyksiä.

**HUOMIO**

- **Suosittelimme vahvasti käyttämään ainoastaan tunnettujen valmistajien USB-tikkuja (muistitikkuja).**
- **Muita USB-laitteita, kuten kova-levyjä tai muita digitaalilaitteita, ei saa missään tapauksessa liittää USB-porttiin.**
- **Muiden laitteiden liittäminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä tai jopa äänentoistolaitteiston rikkoutumisen.**

Käsin haku – Pikakelaus eteen-/taaksepäin

- ☞ Paina ja pidä pohjassa < tai > näppäintä pikakelataksesi eteen- tai taaksepäin.
- Tavallisessa käsinhaussa äänentoisto jatkuu vaimennetulla äänenvoimakkuudella.

Toista tiedosto/hakemisto

- ☞ Paina lyhyesti **RPT** -näppäintä valitaksesi "Repeat file" -toiminnon.
- Nykyinen tiedosto toistetaan uudelleen.
- ☞ Paina **RPT** -näppäintä pitkään valitaksesi "Repeat folder" -toiminnon.
- Kaikki nykyisen hakemiston kappaleet toistetaan.
- ☞ Keskeyttääksesi tiedoston/hakemiston toistotoiminnon, paina **RPT** -näppäintä lyhyesti uudelleen.

Hakemiston/kappaleiden satunnaistoisto

- ☞ Paina lyhyesti **RDM** näppäintä kytkeäksesi "Random Folder" -toiminnon.
- ☞ Kaikki hakemiston tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

TAI

- ☞ Paina **RDM** näppäintä pitkään kytkeäksesi "Random All" -toiminnon.
- Kaikki USB-tikun tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- ☞ Ottaaksesi hakemiston/kappaleiden satunnaistoiston pois päältä, paina **RDM** -näppäintä uudelleen.

Tiedostojen/hakemistojen selaustoiminto

- ☞ Paina **SCAN** -näppäintä pitkään kytkeäksesi "Scan Folder" -toiminnon.
- 📎 Jokaisen hakemiston, paitsi juurihakemiston, ensimmäinen kappale toistetaan.

TAI

- ☞ Paina **SCAN** näppäintä lyhyesti kytkeäksesi "Scan All" -toiminnon.
- Kaikki USB-tikun kappaleet selataan.
- ☞ Kytkeäksesi tiedostojen/hakemistojen selaustoiminnon pois päältä, paina lyhyesti **SCAN** -näppäintä uudelleen.

MP3-tietojen katselu

Tämän toiminnon avulla MP3-tiedostojen tekstitietoja voidaan näyttää LCD-näytöllä.

- ☞ Paina lyhyesti **INFO**-näppäintä.

Seuraavia tietoja näytetään kyseisessä järjestyksessä.

- ☐ Tiedostonimi ("NO INFO" ilmestyy, jos tiedostonimessä on merkkejä, jotka eivät kuulu ASCII-merkistöön).
- ☐ ID3 tag -tieto – Kappaleen nimike ("NO INFO" ilmestyy, jos kappaleen nimikettä ei ole saatavilla)
- ☐ ID3 tag -tieto – Esittäjän nimi ("NO INFO" ilmestyy, jos esittäjän nimeä ei ole saatavilla)
- ☐ ID3 tag -tieto – Albumin nimi ("NO INFO" ilmestyy, jos albumin nimeä ei ole saatavilla)
- ☐ Hakemiston nimi
- ☐ USB-laitteen tiedostojen kokonaismäärä
- Tiedot näkyvät LCD-näytöllä noin 5 sekuntia.

Ulkoinen liitäntä

- ❑ Ulkoisen liitännän (3,5 mm liitin) kautta voit liittää kannettavan laitteen keskusyksikköön.
- ☞ Liitä 3,5 mm liitin (joka on kiinni kannettavassa laitteessa) Aux-liitäntään.
- 🔌 Ulkoisen laitteen äänitulo kytkeytyy suoraan, kun laite liitetään kiinni.
- 🔌 Ulkoinen äänilähde poistuu käytöstä, kun muu äänilähde kytkeytyy.
- Valitaksesi ulkoisen äänilähteen uudelleen, kun se on valmiiksi kiinnitetty laitteistoon:
 - ☞ Paina lyhyesti keskusyksikön **AUX** -näppäintä.

TAI

- ☞ Paina lyhyesti ohjauspyörän **Mode** -näppäintä.
- 🔌 Jos ulkoista äänilähdettä ei tunnisteta, viesti "NO MEDIA" ilmestyy 5 sekunniksi ja keskusyksikkö palaa aikaisemmin valittuun äänilähteeseen.

* HUOMAUTUS

AUX-äänilähde ei ole käytettävissä, jos iPod on kytketty.

Bluetooth (mikäli varusteena)

Voit käyttää autossasi Bluetooth-laitetta käyttääksesi puhelimen hands-free-toimintoa tai toistaaksesi musiikkia suoraan auton kaiuttimilla (keskussyksikön kautta). Tämä keskussyksikkö tukee HFP, A2DP ja AVRCP -profiileja.

A2DP-profiili (Advanced Audio Distribution Profile)

Tämä profiili määrittelee, kuinka laadukasta ääntä (stereo tai mono) voidaan suoratoistaa laitteelta toiselle Bluetooth-yhteyden välityksellä. Esimerkiksi: musiikki, jota suoratoistetaan matkapuhelimen langattomilla kuulokkeilla tai auton äänentoistolaitteella.

AVRCP-profiili (Audio/Video Remote Control Profile)

Tämä profiili on suunniteltu tarjoamaan standardiliitännät TV-, Hi-fi-laitteiston jne. ohjaukseen, jotta yhdellä kauko-ohjaimella (tai muulla laitteella) voitaisiin ohjata kaikkia käytettävissä olevia A/V-laitteita. Sitä voidaan käyttää yhdessä A2DP:n tai VDP:n kanssa.

HFP-profiili (Hands-Free Profile)

Tätä käytetään yleisesti auton hands-free-sarjojen ja matkapuhelinten välisen kommunikoinnin mahdollistamiseksi autossa.

Huomioita matkapuhelimista

Jotkut toiminnot (esim. puheentunnistus) eivät ole tuettuja kaikissa matkapuhelimissa. Emme voi taata kaikkien kuvattujen toimintojen yhteensopivuutta jokaisen Bluetooth-matkapuhelimen kanssa.

Uusi laite

Tämä toiminto mahdollistaa uuden puhelimen lisäämisen keskussyksikön Bluetooth-laitteiden luetteloon. Luetteloon voidaan lisätä enimmillään 5 laitetta. Jos luettelo on täynnä, vanhin laite korvataan juuri lisätyllä Bluetooth-laitteella parimuodostuksen päiväyksen mukaan.

Parinmuodostus

Muodostaaksesi pariliitoksen Bluetooth-laitteen ja keskussyksikön välille, varmista ensin, ettei muita laitteita ole yhteydessä keskussyksikön kanssa.

☞ Paina lyhyesti **SETUP** -näppäintä avataksesi asetusvalikon.

☞ Paina lyhyesti ▼ tai ▲ -näppäintä avataksesi Bluetooth-alavalikon.

☞ Valitse nyt "New Device".

☞ Paina ▼ tai ▲ näppäintä valitaksesi ensimmäisen numeron.

☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi seuraavan numeron.

☞ Toista yllä esitetyt vaiheet kolmelle jäljellä olevalle numerolle.

☞ Paina **OK** -näppäintä vahvistaaksesi 4-numeroisen PIN-koodin oikeaksi ja kytkeäksesi "Discoverable Mode" -tilan, jolloin laite on löydettävissä.

- Tässä tilassa keskussyksikkö lähettää Bluetooth ID -tunnisteen.

☞ Etsi "KIA-BLUETOOTH"-yhteyttä Bluetooth-laitteellasi.

☞ Syötä sama PIN-koodi Bluetooth-laitteeseesi ja hyväksy parinmuodostus Bluetooth-laitteesi kanssa.

- Kun parinmuodostus on suoritettu, Bluetooth-laitteen ID ja palveluluettelon tiedot tallentuvat keskussyksikön Bluetooth-laitteiden luetteloon.

Laiteluettelo

Tämän toiminnon avulla voit selata ja valita keskusyksikön Bluetooth-laitteiden luetteloon tallennettuja laitteita.

- ☞ Paina lyhyesti **SETUP** -näppäintä avataksesi asetusvalikon.
- ☞ Paina lyhyesti ▼ tai ▲ -näppäintä avataksesi Bluetooth-alavalikon.
- ☞ Paina > näppäintä selataksesi laiteluetteloa valitaksesi halutun laitteen.
- ☞ Paina **OK** -näppäintä aloittaaksesi parinmuodostuksen valitun laitteen ja keskusyksikön välillä.
- ☞ Huom: Aina kun vähintään yksi liitetty laite on aktiivinen, näytön Bluetooth-tunnus on näkyvillä.

Laitteen poistaminen

Tämän toiminnon avulla voit poistaa Bluetooth-laitteen ID:n keskusyksikön Bluetooth-laitteiden luettelosta.

- ☞ Paina lyhyesti **SETUP** -näppäintä avataksesi asetusvalikon.
- ☞ Paina lyhyesti ▼ tai ▲ -näppäintä avataksesi Bluetooth-alavalikon.
- ☞ Paina > näppäintä valitaksesi "Delete Device".
- ☞ Paina **OK** -näppäintä poistaaksesi halutun laitteen keskusyksikön Bluetooth-laitteiden luettelosta.

Puhelimen äänenvoimakkuus

- ☞ Paina lyhyesti **SETUP** -näppäintä avataksesi asetusvalikon.
- ☞ Paina lyhyesti ▼ tai ▲ -näppäintä avataksesi Bluetooth-alavalikon.
- ☞ Valitse kohta "Phone Volume".
- ☞ Paina < tai > näppäintä vähentääksesi tai lisätäksesi puhelimen äänenvoimakkuutta.
- ☐ Oletusasetus: 12
- ☐ Säästöalue: 0 ... 35
- ☐ Puhelun aikana käyttäjä voi säätää Bluetooth-puhelimen äänenvoimakkuutta. Säädetty äänenvoimakkuus tallentuu "Phone Volume"-asetukseen.

Puheluun vastaaminen

- ☞ Paina ohjauspyörän **vastausnäppäintä** vastataksesi saapuvaan puheluun.

Päätä/hylkää puhelu

- ☞ Paina ohjauspyörän **puhelin lopetusnäppäintä** päättääksesi tai hylätäksesi puhelun.

Viimeksi soitettuun numeroon yhdistäminen

- ☞ Paina lyhyesti ohjauspyörän **vastausnäppäintä** soittaaksesi uudelleen viimeksi valittuun numeroon (yksi yritys).
- ☞ Paina ohjauspyörän **vastausnäppäintä** pitkään soittaaksesi uudelleen viimeksi valittuun numeroon (kaksi yritystä).

Yksityispuhelu

Tämä toiminto mahdollistaa yksityispuhelin suorittamisen, vaikka puhelin olisi yhteydessä keskusyksikköön.

- ☞ Paina puhelimesi **vastausnäppäintä** aloittaaksesi yksityispuhelin.

TAI

- ☞ Paina puhelimesi **lopetusnäppäintä** lopettaaksesi yksityispuhelin.

Puhelun siirtäminen

Tämän toiminnon avulla voit vaihtaa kaiutinulostuloa puhelun aikana.

- ☐ Äänentoistolaitteistosta puhelimeen
- ☐ Puhelimesta äänentoistolaitteistoon
-  Paina ohjauspyörän **vastausnäppäintä** pohjassa vaihtaaksesi nykyisen puhelun ääniulostulon takaisin puhelimeen tai takaisin äänentoistolaitteistoon.

Äänen suoratoisto

Äänen suoratoiston aloittaminen

Tämän toiminnon avulla voidaan aloittaa keskussyksikön suoratoisto matkapuhelimesta.

- Bluetooth-laitteen on oltava yhteydessä keskussyksikön kanssa.
-  Paina **AUX**-näppäintä ja valitse "BT AUDIO".
-  Keskussyksikkö kytkee äänen suoratoiston matkapuhelimesta ja aloittaa äänitiedostojen toistamisen.
-  Keskussyksikkö ei voi ohjata kappaleiden toistojärjestystä puhelimesta.

Seuraava/edellinen kappale

Tämän avulla voit valita seuraavan/edellisen kappaleen puhelimen musiikkisoittimesta käyttämällä keskussyksikön tai ohjauspyörän edellisen/seuraavan kappaleen näppäintä.

-  Paina lyhyesti keskussyksikön tai ohjauspyörän **<** tai **>** näppäintä.

Keskeytä äänen suoratoisto

Tällä toiminnolla voit keskeyttää keskussyksikön ja puhelimen välisen musiikin suoratoiston.

-  Paina lyhyesti ohjauspyörän **Mykistys** -näppäintä.
-  Paina **AUX**-näppäintä ja poista valinta "BT AUDIO".

Ohjauspyörän näppäimet

Ohjauspyörän monitoiminäppäimet*



Viritin

Lyhyt painallus: Esivalinta ylös/alas
Pitkä painallus: Pikahaku ylös/alas

CD/iPod/USB

Lyhyt painallus: Seuraava/edellinen kappale
Pitkä painallus: Pikakelaus eteen-/taaksepäin



BT

Paina vastataksesi saapuvaan puheluun



BT

Paina hylätäksesi saapuvan puhelun tai päättääksesi nykyisen puhelun



Paina mykistääksesi äänentoiston

Paina lyhyesti lisätäksesi/vähentääksesi äänenvoimakkuutta 1 pykälällä

Paina pitkään lisätäksesi äänenvoimakkuutta jatkuvasti näppäimen painamisen ajan.



Keskusyksikkö

Jos keskusyksikkö on pois päältä, paina lyhyesti käynnistääksesi sen.

Jos keskusyksikkö on päällä, paina pitkään sammuttaaksesi sen.

Viritin

Jos keskusyksikkö on päällä, paina lyhyesti valitaksesi seuraavan käytössä olevan äänilähteen: FM (viimeksi käytetty taajuusalue) -> AM (viimeksi käytetty taajuusalue) -> CDP -> AUX -> USB/IPOD -> BTA

Ohjauspyörän näppäimet*



Viritin

Lyhyt painallus: Esivalinta ylös/alas
Pitkä painallus: Pikahaku ylös/alas

CD/iPod/USB

Lyhyt painallus: Seuraava/edellinen kappale
Pitkä painallus: Pikakelaus eteen-/taaksepäin



Kaikki

Paina lyhyesti lisätäksesi/vähentääksesi äänenvoimakkuutta 1 pykälällä
Paina pitkään lisätäksesi äänenvoimakkuutta jatkuvasti näppäimen painamisen ajan



Keskusyksikkö

Jos keskusyksikkö on pois päältä, paina lyhyesti käynnistääksesi sen.
Jos keskusyksikkö on päällä, paina pitkään sammuttaaksesi sen.

Viritin

Jos keskusyksikkö on päällä, paina lyhyesti valitaksesi seuraavan käytössä olevan äänilähteen: FM (viimeksi käytetty taajuusalue) -> AM (viimeksi käytetty taajuusalue) -> CDP -> AUX -> USB/IPOD -> BTA
Paina mykistääksesi äänentoiston



Huom: Jotta pystyisit ohjaamaan seuraavia toimintoja ohjauspyörän näppäimillä, varmista, että CD on syötetty ja USB/iPod/AUX liitetty.

* Ainoastaan, jos auto varustettu ohjauspyörän näppäimillä

Asetusvalikko

Asetusvalikossa voit muuttaa haluamasi asetukset.

- ☞ Paina lyhyesti **SETUP** -näppäintä avataksesi asetusvalikon.
- ☞ Paina lyhyesti ▼ tai ▲ näppäintä avataksesi halutun alavalikon.
- ☞ Poistuaksesi, paina SETUP, CD, FM tai AM -näppäintä.
- ☐ Seuraavia vaihtoehtoja on käytettävissä:

⌈ On Volume → TA/News Volume → SDVC → PTY → News
Region → AF → Text Scrolling → Security Code → Bluetooth Menu ⌋

Oletusäänenvoimakkuus (On Volume)

Tässä valikossa voidaan säätää oletusäänenvoimakkuus tiettyyn tasoon, jota laite käyttää aina käynnistyessään.

- ☞ Mene tähän alavalikkoon, kuten yllä ohjeistettiin.
- ☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi halutun arvon.
- ☐ Oletusasetus: 12
- ☐ Säätöalue: 3 ... 25

TA/News-äänenvoimakkuus

Tämän asetuksen avulla voit säätää äänenvoimakkuutta, jota käytetään liikennetiedotuksissa.

- ☞ Mene tähän alavalikkoon, kuten yllä ohjeistettiin.
- ☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi halutun arvon.
- ☐ Oletusasetus: 12
- ☐ Säätöalue: 3 ... 25

Nopeudesta riippuvan äänenvoimakkuuden asettaminen (SDVC)

Tällä toiminnolla äänenvoimakkuus muuttuu automaattisesti auton nopeuden muutuessa.

Mitä suurempi auton nopeus, sitä kovempi äänenvoimakkuus.

- ☞ Mene SDVC-alavalikkoon, kuten edellä ohjeistettiin.
- ☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi esimääritetyn herkkyuden.
- ☐ Oletusasetus: 1
- ☐ Herkkyyden säätöalue: 1 ... 5
- ☐ Herkkyyssalue 0: SDVC-toiminto pois päältä.

PTY-haku

Ohjelmatyyppin mukaisten asemien haku. Mene tähän alavalikkoon, kuten yllä ohjeistettiin.

- ☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi halutun ohjelmatyyppin.
- ☞ Paina OK-näppäintä vahvistaaksesi.
- ☐ PTY-ohjelmatyyppi 1 ... 29 voidaan valita
- ☐ Oletusasetus: PTY ei käytössä

News - Uutisohjelmat

- ☞ Mene tähän alavalikkoon, kuten yllä ohjeistettiin.
- ☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi Off tai On.
- ☐ News On – Uutisohjelmia voidaan vastaanottaa
- ☐ News Off – Uutisohjelmia ei voida vastaanottaa
- ☐ Oletusasetus: NEWS OFF

REG-toiminto

Tämä toiminto ohjaa automaattista radio-kanavan seurantaa, jotta viritin pysyisi samalla paikalliskanavalla tai vaihtaisi muulle paikalliskanavalle, joka saattaa lähettää eri lähetystä.

- ☞ Mene REG-alavalikkoon, kuten edellä ohjeistettiin.
- ☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi REG Off, On tai Auto.
- ☐ Regionalization Off – Tämä asetus ohittaa paikalliskanava-asetuksen.
- ☐ Regionalization On – Tämä asetus ei ohita paikalliskanava-asetusta.
- ☐ Regionalization Auto – Viritin kytkeytyy asemalle, jolla on vahvin vastaanottosignaali ja jolla on samat aluekohtaiset ominaisuudet. Jos mikään asemista ei täytä yllä esitettyä ehtoa, aluekohtaiset ominaisuudet ohitetaan.
- ☐ Vakioasetus: REG OFF

Vaihtoehtoinen taajuus

(AF - Alternative Frequency)

Tällä voidaan kytkeä vaihtoehtoistaajuuden hakutoiminto päälle / pois päältä. Kun AF on käytössä, viritin kytkeytyy automaattisesti viritetyn aseman AF-luettelon vahvimmalle vaihtoehtoistaajuudelle.

- ☞ Mene AF-alavalikkoon, kuten edellä ohjeistettiin.
- ☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi AF Off tai AF On.
- ☐ AF on: Automaattinen virittyminen saman aseman vaihtoehtoistaajuuksille.
- ☐ AF off: Ei automaattista virittymistä vaihtoehtoistaajuuksille. Viritin pysyy asetetulla taajuudella.

MP3-tietojen näyttö

Tekstinäytön kytkeminen päälle / pois päältä MP3-toistossa. Teksti ilmestyy näytön keskiosaan.

- ☞ Mene "Text Scrolling -alavalikkoon, kuten edellä ohjeistettiin.
- ☞ Paina < tai > näppäintä valitaksesi Text scrolling Off tai On.
- ☐ Seuraavia asetuksia on käytettävissä:
- ☐ Fixed: Tämä näyttää ainoastaan yhden sivun (enimmillään 12 merkkiä)
- ☐ Scrolling: Tämä näyttää mahdollisesti 2 sivua (enimmillään 12 merkkiä/sivu, yhteensä 24 merkkiä). Ainoastaan yhtä sivua näytetään kerrallaan. Sivut vaihtuvat 5 sekunnin välein.

Turvakoodi

Laitteen ominaisuuksiin kuuluu turvakoodi. Tätä koodia käytetään suojaamaan keskusyksikkö varkaudelta. Jos keskusyksikkö irrotetaan auton virtalähteestä ja turvatoiminto aktivoituu, sinua pyydetään syöttämään nelinumeroinen turvakoodi.

- ☐ Muut koodit kuin 0000 kytkevät turvakooditoiminnon.
- ☐ Koodi 0000 poistaa turvakooditoiminnon.

Turvakoodin ottaminen käyttöön

- ☞ Paina lyhyesti **SETUP** -näppäintä avataksesi asetusvalikon.
- ☞ Paina lyhyesti ▼ tai ▲ näppäintä avataksesi "Security Code" -tilan.
- ☞ Nyt sinun tulee syöttää nykyinen turvakoodi.
- ☞ 1. Paina lyhyesti ▼ tai ▲ näppäintä asettaaksesi nykyisen turvakoodin jokaisen numeron.
- ☞ 2. Paina lyhyesti < tai > näppäintä valitaksesi tietyn numeron.
- ☞ 3. Paina **OK** -näppäintä lyhyesti vahvistaaksesi turvakoodin.
- Jos turvakoodi on syötetty oikein, sinua pyydetään syöttämään uusi turvakoodi, joka korvaa keskusyksikköön aikaisemmin tallennetun koodin.
- ☞ Toista vaiheet 1., 2. ja 3. syöttääksesi uuden koodin.
- ☞ Poistuaksesi asetusvalikon turvakooditoiminnosta, paina yhtä seuraavista näppäimistä: ①, ▲, FM, AM, CD, AUX, MUTE, TA, esivalinnat 1 - 6, AST, SCAN, INFO, SETUP, SOUND tai ➤.

⚠ VAROITUS

Jos turvakooditoiminto on kytketty ja akku irrotetaan, äänentoistojärjestelmä pyytää syöttämään turvakoodin. Ole varovainen toiminnon käytössä ja pidä muuttamasi salaisana muistissa.

Vianmääritys

Jossain, harvoissa tapauksissa keskusyksikkö ei välttämättä toimi odotamallasi tavalla. Ennen kuin otat yhteyttä huoltoon, pyydämme tutustumaan huolellisesti käyttöohjeisiin ja käymään läpi seuraavan tarkastusluettelon. Tästä voi löytyä nopea ratkaisu ongelmaan.

Yleistä

Tila

Ohjauspaneeli lämpenee.

Äänenvoimakkuus vähenee automaattisesti. Äänenvoimakkuutta ei voi kasvattaa.

Viritin

Tila

Teksti "PI search" näytöllä

Tallennetut radioasemat kadonneet

Ratkaisu / tarkastus

Ei virheitä. Laite tuntuu lämpimältä.

Sisäänrakennettu suojapiiri estää keskusyksikön lämpötilan nousun tietyn raja-arvon yli.

Anna laitteen jäähtyä (säädä alhainen äänenvoimakkuus).

Äänenvoimakkuus ja taajuuskorjain säätävät automaattisesti radiosignaalin voimakkuuden ja laadun mukaan. Tähän vaikuttaa hetkellinen sijainti ja alue.

Ratkaisu / tarkastus

Kun esivalintaa kutsutaan, PI-tietoja ei ole saatavilla (heikon signaalin johdosta) tai ne ovat muuttuneet (uuden alueen johdosta). Tarkasta samalla asetusvalikon REG-asetukset.

Painamalla FM-näppäintä voit vaihtaa 3:n eri muistin välillä (FM1, FM2, FMA). Jokaiseen voidaan erikseen tallentaa 6 erilaista asemaa.

Tila

Kasvava/vähenevä äänenvoimakkuus

Heikko tai kadonnut vastaanotto-signaali

Aseman nimen sijasta näytöllä näkyy taajuus

Haluttuun asemaan ei voi viritettyä automaattisen etsinnän johdosta

Liikennetiedotuksia ei vastaanoteta (iPod-toiston aikana)

Ratkaisu / tarkastus

Painamalla AM-näppäintä voit vaihtaa 2:n eri muistin välillä (MW, MWA). Kumpaankin voidaan erikseen tallentaa 6 erilaista asemaa.

Tarkasta asetusvalikon SDVC-asetus (1-5 / off).

Tarkasta, että antenni on oikein kiinnitetty.

Tarkasta, onko jännitelähteen (akun) negatiivinen napa (ruskea kaapeli) oikein maadoitettu (auton runkoon).

Laite on viritetty asemalle, joka ei lähetä RDS-signaalia tai jonka lähtetin on liian heikko.

Valittu asema on liian heikko. Valitse haluttu asema käsin (viritus käsin).

Tarkasta, että antenni on kiinnitetty virheettömästi.

Kytke liikennetiedotukset painamalla TA-näppäintä.

CD-soitin**Tila**

Laite hylkää CD-levyn

Ääni vääristyy/pätkii CD-toiston aikana

CD-soitin ei toimi.

Ääntä ei kuulu CD-toiston aikana

Ongelmia uuden kopiosuojatun audio-CD-levyn kanssa

Ratkaisu / tarkastus

CD voi olla likainen. Puhdista CD kostealla pyyhkeellä.

CD-levy ei täytä CD-soittimen teknisiä vaatimuksia. Ks. "Huomioita audio- ja MP3-CD-levyistä"

Soitin ei voi lukea CD-levyä. CD on pilalla tai vahingoittunut.

Kylmällä säällä laseriin saattaa kondensoitua vettä. Kun järjestelmä on päällä, odota 5 minuuttia, että kosteus haihtuu.

Jotkut CD-levyt sisältävät multimedia-dataa, jota laite ei tunnista. Siirry kappaleisiin, joiden toisto käynnistyy.

Ks. "Huomioita audio- ja MP3-CD-levyistä"

Jotkut kopiosuojausmenetelmät eivät ole yhteensopivia audio-CD-levyille hyväksytyjen standardien kanssa.

Tämä ei merkitse laitteessa olevaa vikaa.

USB / iPod / AUX**Tila**

USB-laite on liitetty ja valittu, mutta ääntä ei kuulu

Ääni vääristynyt toiston aikana (iPod liitetty ja valittu, mutta ääntä ei kuulu)

Bluetooth**Tila**

Bluetooth-laite ei saa yhteyttä keskusyksikköön

Ratkaisu / tarkastus

Keskusyksikkö ei tue liitettyä USB-laitetta.

USB-laite voi olla viallinen.

iPod voi olla viallinen. Tarkasta iPodin toiminta kiinnittämättä sitä järjestelmään.

KIA iPod -liitin voi olla viallinen. Anna KIA-huollon tarkastaa KIA iPod -liittimen toiminta. Ks. "Huomioita USB-tikusta ja/tai iPodista".

Ratkaisu / tarkastus

Tarkasta, että Bluetooth-laite on tallennettu keskusyksikköön.

Tarkasta, että "KIA BLUETOOTH" on tallennettu Bluetooth-laitteeseen. Suorita parinmuodostus uudelleen.

Lyhenteet

A2DP	Advanced Audio Distribution Profile
AF	Alternate Frequency
AST	Auto-Store
AVRCP	Audio/Video Remote Control Profile
BT	Bluetooth
BTA	Bluetooth Audio
CA	Compressed Audio
CDP	CD Player
EON	Enhanced Other Networks information
FF	Fast Forward
FR	Fast Reverse or Fast Backward
HFP	Hands-Free Profile
PS	Program Service Name
PTY	Program Type
RDS	Radio Data System
RND	Random
RPT	Repeat
TP	Traffic Program Identification
TA	Traffic Announcement

Ennen ajamista / 5-3
Avaimen asennot / 5-4
Moottorin käynnistäminen / 5-5
ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go) / 5-7
Käsivaihteisto / 5-9
Automaattivaihteisto / 5-12
Jarrujärjestelmä / 5-18
Vakionopeudensäädin / 5-28
Taloudellinen käyttäminen / 5-32
Erikoisajo-olosuhteet / 5-34
Talviajo / 5-38

Ajaminen

5

Perävaunun vetäminen / 5-42
Ajoneuvon paino / 5-50

VAROITUS - MOOTTORIN PAKOKAASUJEN VAARALLISUUS!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.

- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**

Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun auto nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, pakokaasujärjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**

On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.

- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun autossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**

Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuulettulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletuskanavat.
3. Aseta ilmanotto "raikas ilma" -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus "jalkatila" tai "pään taso" -asentoon sekä puhallin yhdelle suurimmista nopeuksista.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasin edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Tärkeitä tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisesti, tarkoin määrätyin väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 7 "Huolto".

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säää istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Säää sisä- ja ulkopeilit.

- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettyinä aina auton liikkeessä. Noudata luvun 3 kappaleessa "turvavyöt" esitettyjä ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

VAROITUS

Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkään aikaan. Moottori tai pakokaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa refleksiin, havainnointiin ja päätteilykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppous.

Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

VAROITUS

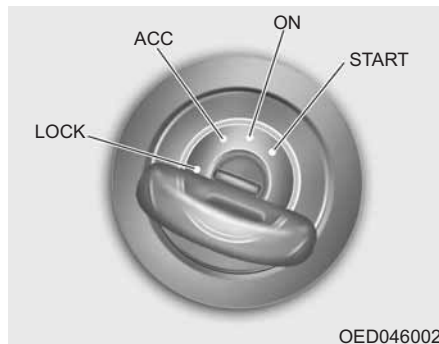
Tarkasta aina ajoneuvosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).

AVAIMEN ASENNOT



Virtalukon valaistus (mikäli varusteena)

Aina kun etuovi avataan, virtalukon valaistus kytkeytyy sen käytön helpottamiseksi edellyttäen, että virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko kytketään päälle, tai 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta.



Virtalukon asennot

LOCK-asento

Ohjauspyörä lukittuu varkauksien varalta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta. Käännettäessä virtalukkoa LOCK-asentoon paina avainta sisäänpäin ACC-asennossa ja käännä avainta LOCK-asentoa kohti.

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

* HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON-asento

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Tämä on normaali käyttöasento moottorin käynnistymisen jälkeen. *Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä estääksesi akun tyhjenemisen.*

START-asento

Käännä virtalukko START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistinmoottori toimii niin kauan, kunnes vapautat avaimen; tämän jälkeen se palaa ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

VAROITUS - Virtalukko

- Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista, että vaihdevipu on kytketty yksövaihteelle (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa), seisontajarru on kunnonlla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.
- Älä koskaan tavoittele virtalukkoa tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta auton liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

VAROITUS

Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kytkin- (mikäli on) tai kaasupolkimen käyttöä.

Moottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.
Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.
Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).
3. Käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

4. Jos sää on erittäin kylmä (alle -18 °C) tai autoa ei ole käytetty moottorin lämmen päivään, anna moottorin lämmetä painamatta kaasupolkimeen.

*Onpa moottori sitten viileä tai lämmin, se tulee käynnistää **painamatta kaasupoljinta**.*

HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkeessä, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevipun N-asentoon (vapaalle) auton vielä liikkeessä ja kääntää virta-avainta START-asentoon yritäaksesi käynnistää moottorin uudelleen.

HUOMIO

Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5-10 sekuntia ennen kuin käytät jälleen käynnistysmoottoria. Käynnistysmoottorin väärinkäyttö voi vahingoittaa sitä.

Dieselmoottorin käynnistäminen

Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vaipaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (neutral).



3. Käännä virtalukko ON-asentoon hehkuttaaksesi moottorin. Hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

* HUOMAUTUS

Jos moottori ei ole käynnistynyt 10 sekunnin sisällä hehkutuksesta, käännä virtalukko uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen. Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimen yksikölle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista. Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.



HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskealle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vahingoittua vakavasti.

ISG-JÄRJESTELMÄ (IDLE STOP AND GO) (MIKÄLI VARUSTEENA)

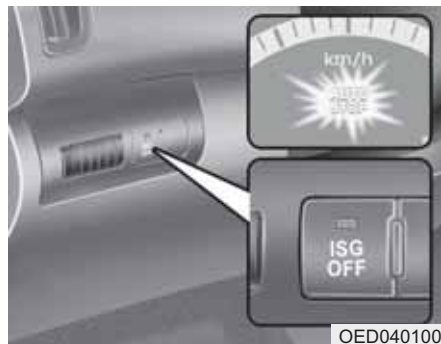
Autossasi voi olla varusteena ISG-järjestelmä, joka pienentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla automaattisesti moottorin auton ollessa paikallaan (esim. liikennevalot, STOP-merkki ja ruuhka).

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun sitä jälleen tarvitaan.

* HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESP, ESP OFF tai seison-tajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.

Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.



ISG:n toiminta

ISG-järjestelmä on käytössä aina, kun auton virta on kytketty päälle.

Moottori astuu automaattisesti joutokäynnin pysäytystilaan (AUTO STOP), kun kaikki keskeiset ehdot täyttyvät.

Esimerkiksi:

- Vaihdetta ei ole kytketty, eikä kytkintä paineta.
- Auton nopeuden on noustava yli 10 km/h nopeuteen ainakin kerran ensimmäisen käynnistyksen tai ISG-käynnistyksen jälkeen.
- Auton nopeuden on oltava alle 5 km/h.

- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.
 - Akun lataustila on riittävän korkea
 - Akun lämpötila on 2-60 asteen alueella.
 - Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
 - Kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu.
- Nämä voivat vaihdella auton kunnon mukaisesti.

Kun moottori sammuu automaattisesti, mittariston "AUTO STOP" -merkkivalo syttyy.

Kun painat kytkinpoljinta, moottori käynnistyy automaattisesti. "AUTO STOP" -merkkivalo sammuu mittaristossa. Voit jatkaa ajamista.

Automaattinen ISG-käynnistys

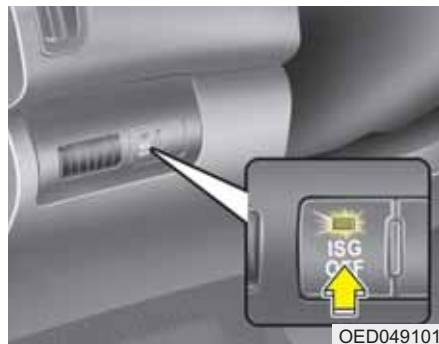
Ennen kuin moottori astuu joutokäynnin pysäytystilaan ja sen jälkeen, ISG-järjestelmä tarkastaa automaattisesti kaikki välttämättömät asiat, kuten auton turvallisuuden ja matkustajien mukavuuden.

Moottori käynnistyy automaattisesti ilman kuljettajan toimintaa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Jos jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Jos ilmastointijärjestelmän puhallusnopeus on suuri (tuulilasi on huurteinen).
- Kun ilmastointijärjestelmä on ollut päällä tietyn aikaa.
- Kun akun varaustila on alhainen.
- Jos auton nopeus on yli 5 km/h mäkkeen rullatessa.

Nämä voivat vaihdella auton kunnon mukaisesti.

Kun automaattinen käynnistys kytkeytyy, "AUTO STOP" -merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.



ISG-järjestelmän poistaminen käytöstä

Jos haluat kytkeä ISG-järjestelmän pois käytöstä, voit tehdä sen tilapäisesti painamalla ISG OFF -näppäintä, joka sijaitsee mittariston vasemmalla puolella.

ISG OFF -näppäimen painamisen jälkeen näppäimen valo syttyy.

ISG-järjestelmä kytkeytyy, kun ISG OFF -näppäintä painetaan uudelleen, jolloin näppäimen valo sammuu.

* HUOMAUTUS

Jos ISG-järjestelmässä tai -tunnistimisessa havaitaan häiriö, ISG OFF -näppäimen valo syttyy. Jos näin tapahtuu, pyydämme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun moottori on joutokäynnin pysäytystilassa, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa.

Ennen autosta poistumista tai moottoritilan lähettyvillä työskentelemistä, sammuta moottori kääntämällä virta-avain LOCK-asentoon tai poistamalla se.

KÄSIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)



* Varsinainen vaihdevipu saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Käsivaihteiston käyttäminen

Käsivaihteistossa on 5 (6, mikäli varusteena) vaihdetta eteenpäin.

Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin vievät vaihteet on täysin synkronoidut, jotta vaihtaminen isommalle tai pienemmälle voitaisiin suorittaa helpommin.

Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan vaihtamisen ajaksi ja vapauta se sitten hitaasti.

Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruu-tus).

Vaihdenu-pin juuressa sijaitsevaa rengas-ta (1) on nostettava siirrettäessä vaihdevipua R-asentoon. (mikäli varusteena)

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruu-tus).

Älä koskaan käytä moottoria siten, että kierroslukumittari osoittaa punaista aluet-ta.

⚠ HUOMIO

- Kun siirrät vaihteen 5-vaihteelta 4-vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2-vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tämänlainen liiallinen moottorin kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.**
- Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Tämänlainen pienemmälle vaihtaminen voi vahingoittaa moottoria ja vaihteistoa.**

- Kylmässä säässä vaihtaminen voi olla vaikeaa niin kauan, kunnes voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia, eikä ole haitaksi vaihteistolle.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, siirrä vaihdevipu N-asentoon (Neutral) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

HUOMIO

- **Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään käytä kytkinpoljinta pitämään ajoneuvoa paikallaan ylämäessä odottaessasi liikennevalojen vaihtumista jne.**
- **Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennen aikaista kulumista.**

VAROITUS

- **Aina ennen kuin poistut kuljetajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihde on kytketty 1-vaihteelle pysäköitäessä ajoneuvoa ylämäkeen tai R-asentoon (peruutus) alamäkeen pysäköitäessä. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.**
- **Jos autossasi on käsivaihteisto, jossa ei ole virtalukon kytkintä, auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden, jos moottoria käynnistetään painamatta kytkinpoljinta seisontajarrun ollessa vapautettuna ja vaihdevivun muussa kuin N-asennossa (vapaa).**

Kytkimen käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla aina täysin vapautunut ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimen päällä ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

Vaihtaminen pienemmälle

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Kun autolla ajetaan jyrkkiä alamäkiä alas, pienemmälle vaihtamisella voidaan ylläpitää helpommin turvallinen nopeus ja lisäksi jarrujen käyttöikä voidaan pidentää.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihte kytkettynä.
- Älä "aja jarrulla" ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria yli-kierröksillä, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta vauhtia kohdatessasi ristituulta. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Vaihteisto voi rikkoutua, jos et toimi näin. Vaihtaaksesi peruutusvaihteelle, paina kytkintä, siirrä vaihevipu vapaalle ja siirrä sitten peruutusvaihteelle.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Auton hallinnan menetyks aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.
- Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee nopeita ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

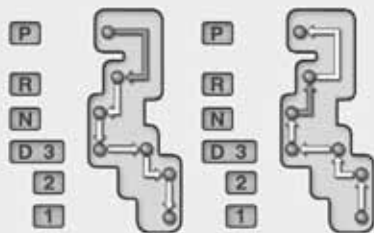
AUTOMAATTIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

Automaattivaihteiston käyttäminen

Automaattivaihteistossa on 4 vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihte. Vaihtohetket valitaan automaattisesti riippuen vaihdevivun asennosta.

* HUOMAUTUS

Ensimmäiset vaihdot uudella autolla saattavat tapahtua jossain määrin äkkinaisesti, mikäli akku on ollut irrotettuna. Tämä on normaalia toimintaa ja vaihtojärjestys säätyy oikein sen jälkeen, kun vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) ja voimasiirron ohjausyksikkö (PCM) ovat käyneet vaihdekaavion läpi muutaman kerran.



Paina jarrupoljinta vaihtaessasi.



Vaihdevivua voidaan siirtää vapaasti.

OED046004

Järjestelmän sujuvan toiminnan varmistamiseksi paina jarrupoljinta vaihtaessasi N-asennosta (Neutral) eteenpäinajovaihteille tai peruutusvaihteelle.

VAROITUS - Automaatti-vaihteisto

- Tarkasta aina autosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seison-tajarru kunnolla ja sammuta moottori. Jos näitä varotoimenpi-teitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.

HUOMIO

- *Estääksesi vaihteiston vahingoit-tumisen, älä kaasuta moottoria vaihteen ollessa R-asennossa tai millä tahansa eteenpäinajovaih-teella, kun jarrut on kytketty.*
- *Kun olet pysähtynyt ylämäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan moottorin voimalla. Käytä jarru-poljinta tai seison-tajarrua.*
- *Älä siirrä N- (vapaa) tai P-asen-nosta (pysäköinti) D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus), kun mootto-ri käy joutokäyntiä nopeammin.*

Vaihteiston asennot

P-asento (Pysäköinti)

P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää etu-pyörien liikkumisen.

VAROITUS

- Kun auto liikkuu, vaihteen siirtä-minen P-asentoon (pysäköinti) voi aiheuttaa vetävien pyörien lukkiintumisen johtaen hallinnan menettämiseen.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seison-tajarrujen korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja seison-tajarru on kunnolla kyt-keTTY.
- Älä koskaan jätä lasta autoon il-man valvontaa.

HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siir-rät P-asentoon (pysäköinti) auton vielä liikkeessä.

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autola.



HUOMIO

Pysähdy kokonaan ennen kuin siirrät R-asentoon (peruutus) tai pois siitä. Jos siirrät R-asentoon, kun auto vielä liikkuu, saatat vahingoittaa vaihteistoa, paitsi tilanteessa, jossa toimitaan "Auton heijaaminen" -kappaleen ohjeiden mukaisesti.

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet. Auto liikkuu vapaasti pienessäkin mäessä, ellei seisontajarrua ole kytketty.

D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti neljän vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Jos tarvitset enemmän suorituskykyä toisen auton ohittamiseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

* HUOMAUTUS

Varmista, että auto on paikallaan, täysin pysähtyneenä, ennen D-asennon valitsemista.

2-vaihte

Käytä 2-vaihdetta saadaksesi lisää voimaa ylämäkien nousuun tai käyttääksesi moottorijarrutusta tehokkaammin alamaissa. Tämä asento auttaa vähentämään renkaiden kutimista kiihdyttäessä liukkailla pinnoilla. Kun vaihdevipu siirretään 2-vaihteelle, vaihteisto vaihtaa automaattisesti 1-vaihteelta 2-vaihteelle.

3-vaihte (mikäli varusteena)

Siirrä vaihdevipu tähän asentoon vetäessäsi perävaunua mäkeä ylöspäin.

Tämä asento mahdollistaa myös moottorijarrutuksen tullessa alas mäkiä.

1-vaihte

Siirrä vaihdevipu tähän asentoon ras-
kaissa vetotilanteissa (perävaunun veto,
hinaus jne.) tai jyrkissä nousuissa.

HUOMIO

**Älä ylitä suurimpia suositeltuja no-
peuksia 2- tai 1-vaihteella. Jos au-
tolla ajetaan 2- ja 1-vaihteille suosi-
teltuja enimmäisnopeuksia kovem-
paa, siitä seuraava ylikuumenemi-
nen voi vahingoittaa automaatti-
vaihteistoa.**

Vaihdelukko (mikäli varusteena)

Turvallisuussyistä automaattivaihteisto
on varustettu vaihdelukolla, joka estää
vaihteen vaihtamisen P-asennosta
(Pysäköinti) R-asentoon (Peruutus), ellei
jarrupoljinta paineta.

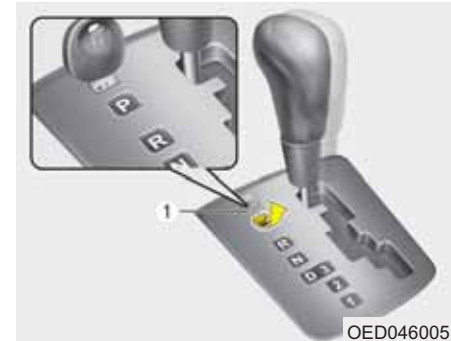
Vaihtaaksesi vaihteen P-asennosta R-
asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-
asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapaute-
taan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-
asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta
saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä
on normaali ilmiö.

VAROITUS

**Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan
ennen kuin vaihdat P-asennosta
muuhun asentoon ja pidä se poh-
jassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit
välttää ajoneuvon odottamattoman
liikkumisen, joka voi johtaa henki-
lövahinkoihin auton sisällä tai ulko-
puolella.**



OED046005

Vaihdelukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voida siirtää P- tai N-
asennosta R-asentoon, kun jarrupoljin
on painettuna, jatka jarrupolkimen paina-
mistä ja toimi seuraavasti:

1. Irrota varovaisesti vaihdelukon ohitus-
toiminnon käytöltä suojaava kansi (1).
2. Aseta ruuvitaltta (tai avain) aukkoon ja
paina sitä alaspäin.
3. Siirrä vaihdevipua.
4. Tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-
huollossa välittömästi.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon, jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä "aja jarrulla" ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.

- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (Pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapa-uttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.

VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Auton hallinnan menetyks aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.
- Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee nopeita ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua.

Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen samalla vapauttaen jarrupolkimen.

Kiihdyttäessäsi paikaltaan jyrkässä mäessä autolla on taipumus liikkua taaksepäin. Vaihdevivun siirtäminen 2-vaihteelle auttaa estämään auton liikkumista taaksepäin.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun synn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään "varastoitunutta" tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä "pumppaa" jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytettävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.



VAROITUS - Jarrut

- Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.
- Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä alas, vaihda pienempi vaihde ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.
- Jos jarrut ovat kastuneet, autolla ei välttämättä voida jarruttaa turvallisesti. Auto saattaa myös puoltaa jarruja painettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti. Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi auton liikkues-
sa, voit tehdä hätäjarrutuksen seisonta-
jarrun avulla. Kuitenkin tällöin jarrutus-
matka pitenee huomattavasti normaalis-
ta.



VAROITUS - Seisontajarru

Jos kytket seisontajarrun auton liikkeessa normaalilla nopeudella, saatat menettää sen hallinnan. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

Jarrupalojen kuluneisuuden ilmaisin

Autosi on varustettu levyjarruilla.

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvittavat uudet, kuulet korkean varoitusaänen etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

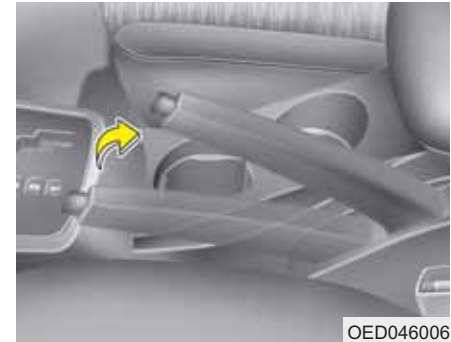
Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

⚠ HUOMIO

- **Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kuluneilla jarrupaloilla.**
- **Vaihda jarrupalat koko etu- tai taka-akselin sarjana.**

⚠ VAROITUS - Jarrujen kulumisen

Tämä jarrujen kulumisen varoitusaäni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitusaäntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.



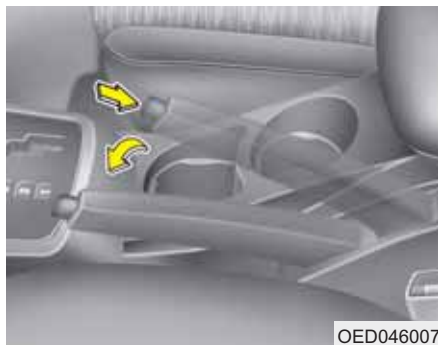
OED046006

Seisontajarru**Seisontajarrun kytkeminen**

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarruvipu niin ylös kuin mahdollista painamatta sen vapautusnäppäintä. Lisäksi autoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltua, että vaihdevipu asetetaan käsivaihteisissa autoissa sopivan pienelle vaihteelle tai automaattivaihteisissa P-vaihteelle.

⚠ HUOMIO

Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen (tai kulutuspiintojen) sekä jarrulevyjen kulumista.



OED046007

Seisontajarrun vapauttaminen

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä hieman seisontajarruvipua ylöspäin. Tämän jälkeen paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) samalla painiketta painaen.

VAROITUS

- Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu on asetettu kunnolla 1-vaihteelle tai R-asentoon käsivaihteisissa autoissa tai P-asentoon automaattivaihteisissa autoissa.
- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.
- Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.



W-75

Tarkasta jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytketty päälle virran ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, lopeta autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

ABS-jarrut (mikäli varusteena)

VAROITUS

ABS (tai ESP) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovitaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa autoissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- Epätasaiset, hiekkaiset tai lumipäällysteiset tiet.
- Lukiketjujen ollessa käytössä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ajettaessa epätasaisilla tai pinaltaan vaihtelevan korkuisilla teillä.

ABS:llä (tai ESP:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreaajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

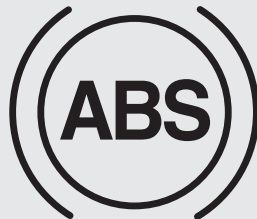
Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarrusta pätківää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumpaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta niin kovaa kuin mahdollista tilanteen salliessa, jolloin ABS-järjestelmä säättää jarruihin välitettävän voimajan.

* HUOMAUTUS

Moottorilasta saattaa kuulua napsahdava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, autosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suorittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tiepinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa aiheuttaa pidemmän jarrutusmatkan kuin tavanomaisella jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.



W-78



HUOMIO

- *Jos ABS-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.*
- *ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento). Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.*



HUOMIO

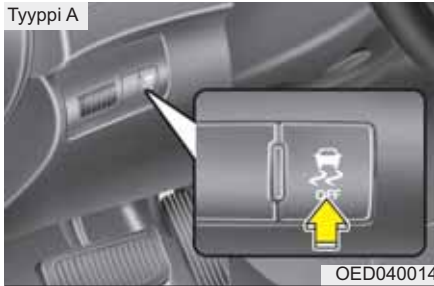
- *Kun ajat huonokitkaisilla (esim. jäisillä) teillä ja käytät jatkuvasti jarruja, ABS on jatkuvasti toiminnassa, jolloin ABS-varoitusvalo saattaa syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.*
- *Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.*

* HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- Älä pumpkaa jarrujasi!
- Lataa akku ennen kuin ajat autollasi.

Tyyppi A



OED040014

Tyyppi B



OED046014

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) (mikäli varusteena)

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESP tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa. Tarpeen vaatiessa ESP saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeedet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESP, noudata aina kaikkia normaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESP estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarrusta pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ESP on toiminnassa.

*** HUOMAUTUS**

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahdusääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein.

ESP:n toiminta

ESP ON -tila



- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESP ja ESP OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESP kytkeytyy.
- Paina ESP OFF -näppäintä vähintään puoli sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento) kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä. (ESP OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESP:n päälle, paina ESP OFF -näppäintä uudelleen (ESP OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitystä. Tämä tarkoittaa, että ESP suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta



Kun ESP on toiminnassa, ESP -merkkivalo vilkkuu.

- Kun Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätevallista.
- Kiihdytettäessä mudalla tai liukkaalla tiellä, kaasupolkimen painaminen ei välttämättä aiheuta moottorin kierrosluvun nousua.

ESP:n toiminta käytöstä poistettuna

ESP OFF -tila



- Poistaaksesi ESP:n käytöstä, paina ESP OFF -näppäintä (ESP OFF -merkkivalo syttyy).
- Jos virtalukko käännetään LOCK-asentoon, kun ESP on poistettu käytöstä, ESP pysyy poissa käytöstä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESP kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.

■ ESP-merkkivalo



■ ESP OFF -merkkivalo

**Merkkivalo**

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESP-järjestelmä toimii normaalisti.

ESP-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESP kytketty. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESP-järjestelmässä on häiriö.

ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun ESP kytketään pois päältä sen näppäimellä.

**HUOMIO**

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESP-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.

**VAROITUS**

Ajovakauden hallintajärjestelmä ainoastaan avustaa ajamista. Noudata turvallisen ajon varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti ja vältä kiihdyttämästä aina, kun ESP-merkkivalo vilkkuu tai kun tiepinta on liukas.

ESP OFF -tilan käyttö**Ajon aikana**

- ESP:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä ajona aikana, paina ESP OFF -näppäintä ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

**VAROITUS**

Älä koskaan paina ESP OFF -näppäintä ESP-järjestelmän toimiessa (ESP-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESP kytketään pois päältä ESP:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

*** HUOMAUTUS**

- Käytettäessä autoa dynamometrillä varmista, että ESP on kytketty pois päältä (ESP OFF -valo on syttynyt). Jos ESP jätetään päälle, se saattaa estää pyörien pyörimistä aiheuttaen virheellisen mittaustuloksen.
- ESP:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.

Mäkipidätin (HAC) (mikäli varusteena)

Mäkipidätin on mukavuusvaruste. Sen tarkoitus on estää auton liukuminen taaksepäin lähdetessä liikkeelle ylämäessä tai kaltevalla tiepinnalla. HAC ylläpitää kuljettajan jarrutuksesta aiheutunutta jarrutuspainetta vielä 2 sekuntia jarrupolki-
men vapauttamisen jälkeen.

Jarrupaineen ylläpidon aikana kuljettaja ehtii painaa kaasupoljinta liikkeelle lähtemiseksi.

Jarrupaine pienenee heti, kun järjestelmä tunnistaa kuljettajan aikeen liikkeelle lähdölle.

VAROITUS

HAC kytkeytyy yleensä ainoastaan 2 sekunniksi. Kuljettajan on oltava huolellinen, ettei taaksepäin vierivä auto aiheuta vahinkoa takana oleviin matkustajiin tai esteisiin. Tarkoitukseton vieriminen taaksepäin saattaa aiheutua ylämäkilähdöissä, kun kuljettajan edellisestä jarrutuksesta ei ole muodostunut riittävä jarrupainetta järjestelmään.

* HUOMAUTUS

- HAC ei ole toiminnassa, kun vaihdevipu on P- tai N-asennossa.
- HAC kytkeytyy, vaikka ESP olisi pois käytöstä. HAC ei kuitenkaan ole käytettävissä, jos ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jarrujen hyvä käyttötapa

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Vesilätäköiden yli ajaminen saattaa kastella jarrut. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen toiselle puolelle.
- Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja soita valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.
- Älä rullaa mäkiä alas, kun autossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.

- Älä aja jalka jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Jos autosi on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähetettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumentumista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 40 km/h nopeuksissa.

VAROITUS

- Jos vakionopeudensäädin jätetään päälle (CRUISE-merkkivalo palaa mittaristossa), se saatetaan kytkeä päälle vahingossa. Pidä vakionopeudensäädin pois päältä (CRUISE-merkkivalo sammunut), kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.
- Käytä vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun auton pitäminen tasaisella nopeudella ei ole turvallista: esim. ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkailla (sateiset, jäiset tai lumiset tiet) tai mutkikkailla teillä tai kaltevuudeltaan yli 6 % ylä- tai alamaessa.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajolosuhteisiin aina käyttäessäsi vakionopeudensäädintä.

HUOMIO

Käyttäessäsi vakionopeudensäädintä käsivaihteisessa autossa, älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta: moottori saattaa käydä yli- kierroksilla. Jos näin käy, paina kytkinpoljinta tai vapauta vakionopeudensäätimen ON-OFF-kytkin.

* HUOMAUTUS

Jos SET-näppäintä painetaan jarrujen painamisen jälkeen, vakionopeudensäädin palaa normaalisti toimiessaan toimintaan noin 3 sekunnin jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.



Vakionopeuden asettaminen:

1. Paina ohjauspyörän CRUISE ON-OFF -näppäintä kytkeäksesi järjestelmän päälle. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 40 km/h.

* HUOMAUTUS - Käsivaihteisto (mikäli varusteena)

Käsivaihteisissa autoissa tulee jarrupoljinta painaa vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen vakionopeudensäätimen käyttämiseksi.



3. Paina SET-kytkintä ja vapauta se halutussa nopeudessa. SET -merkkivalo syttyy mittaristossa. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttu nopeus säilytetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa.



Vakionopeuden kasvattaminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina RES+ kytkintä ja pidä pohjassa. Auto kiihtyy. Vapauta kytkin haluamasi nopeudella.
- Paina RES+ kytkintä ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 2,0 km/h dieselmoottoreilla aina, kun RES+ kytkintä käytetään tällä tavalla.



OED050111A

Vakionopeuden vähentäminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina SET- kytkintä ja pidä pohjassa: Auton nopeus pienenee vähitellen. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Paina SET - kytkintä ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus pienenee 2,0 km/h dieselmootoreilla aina, kun SET-kytkintä käytetään tällä tavalla.

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.



OED050113A

Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina jarrupoljinta.
- Käsivaihteisissa malleissa paina kytkinpoljinta.
- Automaattivaihteisissa malleissa siirrä vaihte vapaalle (N-asento).
- Paina CANCEL-kytkintä, joka sijaitsee ohjauspyörässä.
- Hiljennä auton nopeutta 20 km/h asetetusta nopeudesta.
- Hiljennä auton nopeus alle 40 km/h nopeuteen.

Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää vakionopeudensäätimen toiminnan (SET-merkkivalo sammuu mittaristossa), mutta ei kytke järjestelmää pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, paina ohjauspyörässä olevaa RES+ kytkintä. Tällöin palaat aikaisemmin säätämäsi nopeuteen.



Palataksesi vakionopeuteen yli 40 km/h nopeudessa:

Jos muuta kuin CRUISE ON-OFF -kytkintä käytettiin vakionopeuden keskeyttämiseen ja järjestelmä on yhä käytössä, viimeisimpään säädettyyn nopeuteen palataan automaattisesti, kun RES+ kytkintä painetaan.

Kuitenkaan se ei palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 40 km/h nopeuden.

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina CRUISE ON-OFF näppäintä (mittariston CRUISE -merkkivalo sammuu).
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa "Vakionopeuden asettaminen" esitetyt vaiheet.

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasu pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säättämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen - erityisesti moottoriteillä - on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.
- Älä aja jalka jarru- tai kytkinpolkimella ajoa aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Pidä huolta renkaistasi. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja vähentääksesi huoltokustannuksia, noudata autosi huolto-ohjelmaa (ks. huoltokirja). Jos ajat vaikeissa olosuhteissa, huoltovälejä on lyhennettävä (ks. huoltokirja).
- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttävälle aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

- Muista, että autoa ei tarvitse lämmittää paikallaan pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
 - Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
 - Käytä ilmastointilaitetta säästävaisesti. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
 - Ikkunoiden avaaminen kovissa nopeuksissa voi heikentää polttoainetaloutta.
 - Polttoaineenkulutus on korkeampi risti- ja vastatuulella. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.
- Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi jätä huolto-ohjelman mukaiset huollot ja tarkastukset valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

VAROITUS - Moottorin sammuminen ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alamäkiajossa tai muuten auton liikkeessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Lisäksi virran poiskytkeminen ajon aikana saattaa kytkeä ohjauspyörän lukituksen, jolloin ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

ERIKOISOLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Vältä äkkipikaisia jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarrutettaessa tavallisilla jarruilla (ei ABS) pumpppaa jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto on pysähtynyt.

VAROITUS - ABS

Älä pumpppaa jarrupoljinta autossa, jossa on ABS.

- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, yritä lähteä 2-vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttämättä vetävien pyörien sutimista.
- Jos olet jumissa lumisella, jäisellä tai mutaisella tiellä, käytä hiekkaa, soraa, lumiketjuja tai muuta liukumista estävää ainetta vetävien pyörien alla parantaaksesi pitoa.

VAROITUS - Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihtaminen automaattivaihteistolla voi aiheuttaa onnettomuuden ajettaessa liukkailla tiepinnoilla. Renkaan pyörimisnopeuden nopea muutos voi johtaa renkaan liukumiseen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla tiellä.

Auton heijjaaminen

Jos autoa pitää heijjata sen irrottamiseksi lumesta, jäästä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäkseen etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin 1- ja R-vaihteen (peruutus) välillä käsivaihteistolla tai R-vaihteen (peruutus) ja minkä tahansa eteenpäin vievän vaihteen välillä automaattivaihteistolla. Älä kiihdytä liikaa, vaan pyri hyödyntämään renkaiden pitoa ilman sutimista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumentumisen ja vaihteiston mahdollisen vahingoittumisen.

HUOMIO

Pitkään kestänyt heijjaaminen voi ylikuumentaa moottorin, vahingoittaa tai rikkoa vaihteiston tai aiheuttaa rengasriikon.

VAROITUS - Renkaiden sutiminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjiin, etenkään 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

*** HUOMAUTUS**

ESP-järjestelmä (mikäli varusteena) on kytkettävä pois päältä ennen kuin autoa heijataan.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua.



OUN056051

Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.



OMC035004

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajamisessa vallitsee enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Aja hiljempaa ja pidä pidempää turvaväliä muihin ajoneuvoihin, koska näkyvyys yöllä on heikompi, erityisesti teillä, joilla ei ole katuvaloja.

- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja jos autossasi ei ole automaattista ajovalojen korkeudensäätöä, suuntaa ne myös oikein. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entistään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.



Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmis-
tautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.

- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Liian kovaa ajaminen suurien lätäköiden yli voi vaikuttaa jarrujesi toimintaan. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellei ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.



Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkasiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

VAROITUS

- Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, auton hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasriikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.
- On vaarallista ajaa renkailla, joissa ei ole kulutuspintaa tai sitä on vain vähän. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista auton renkaiden kulutuspinta. Lisätietoihin ja kulumisilmaisimiin voit tutustua luvun 7 kappaleessa ”Renkaat ja vanteet”.

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

TALVIAJO



Normaaliin käyttöön verrattuna talviajo aiheuttaa enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyypiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää auton turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivu-luisujen tapahtumista.

*** HUOMAUTUS**

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikilla alueille. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

VAROITUS - Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyypiset kuin auton vakiorrenkaat. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.



OED050200

Lumiketjut

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuempia, ne voivat vahingoittua väärentäytyypisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 15 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärin lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja. Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkaihin.

⚠ HUOMIO

- **Varmista, että lumiketjut ovat renkaillasi oikean kokoiset ja tyyppiset. Väärät lumiketjut voivat aiheuttaa vahinkoa auton koriin ja jousitukseen, eikä niitä korvaa valmistajan takuu. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.**
- **Tarkasta lumiketjujen kiinnitys noin 0,5-1 km ajon jälkeen varmistaaksesi virheettömästä asennuksesta. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.**
- **Jos autossasi on koon 225/45R17 tai 205/55R16 -renkaat 6.5Jx16 -vanteilla, älä käytä lumiketjuja. Nämä voivat vahingoittaa autoa (pyöriä, jousitusta tai koria).**

Ketjujen asentaminen

Ketjut tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti niin kireälle kuin mahdollista. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS -

Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi auto tasaisella alustalla pois liikenteen tieltä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

⚠ VAROITUS - Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton ajettavuutta.
- Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeakrajoitusta, kumpi sitten on alhaisempi.
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja renkaiden lukkiintumista.

⚠ HUOMIO

- *Vääränkokoiset tai virheellisesti asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa auton jarrupintoja, jousitusta, koria tai pyöriä.*
- *Keskeytä ajaminen ja kiristä lumiketjuja aina, jos kuulet niiden osuvan autoon.*

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätyminen. Muista vaihtaa tai lisätä jäähdytysnestettä huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja). Ennen talvikäyttöä tarkastuta jäähdytysneste, jotta varmistuisit sen pakkaskesävydestä talven lämpötiloja ajatellen.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkasta akku ja kaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Akun varaus-tason tarkastus voidaan jättää KIA-huollon tai huoltopisteen tehtäväksi.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Tutustu luvun 8 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, ota yhteys KIA-huoltoon.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljonneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta pois taaksesi jään. Jos lukko on jäätynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti auton alaosat varmistaaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaraita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuojat, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autolasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyvin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Kysy KIA-jälleenmyyjältä lisätietoja ennen hinaamisen tai perävaunun vetämisen aloittamista.

VAROITUS - Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Näin voi käydä, jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai jopa eivät ollenkaan. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

HUOMIO

Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

* HUOMAUTUS - Euroopassa

- Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.
- Kun M1-luokan ajoneuvolla vedetään perävaunua, perävaunun vetokoukkuun kohdistuva lisäkuorma saattaa aiheuttaa renkaiden painoluokituksen ylittymisen, joka ei kuitenkaan saa ylittyä 15 %:lla. Tällöin lisää rengaspaineita noin 0,2 barilla.

VAROITUS - Kuorma- rajoitukset

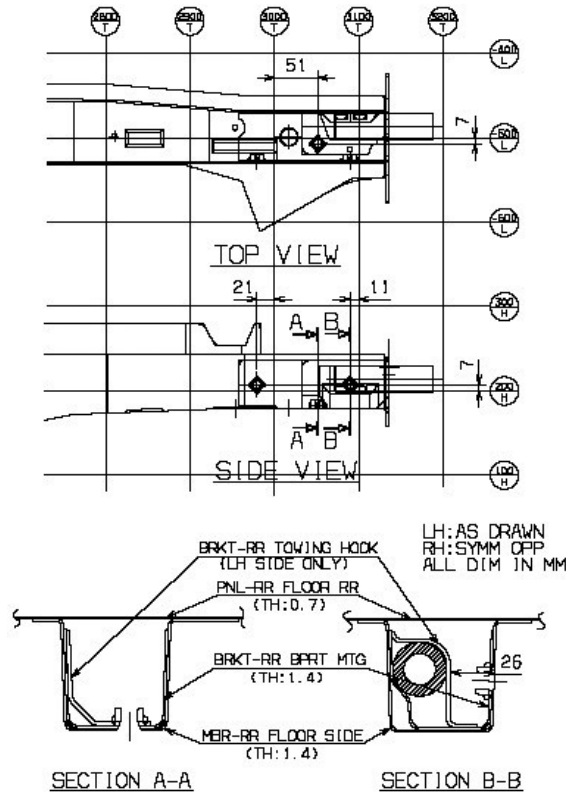
Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän, ajoneuvon, akseleiden ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

Autollasi voidaan vetää perävaunua. Ottaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kapaleessa ”Perävaunun massa (paino)” esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmillä nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntynyttä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.



OED056900

Vetokoukut

Oikea hinausvälineistö on keskeisen tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.

Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.

- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokrakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja. Käytä ainaastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Valtuutetun KIA-jälleenmyyjän lisävarustemallistossa on tarjolla KIA-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin jarruttoman perävaunun paino, vaunussa on oltava tällöin omat riittävän tehokkaat jarrut. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.



VAROITUS - Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua sen omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkiipikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyri käyttämään mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksien tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkiipikaisia liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja ylimääräiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitetynä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun lamput olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiaa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Valtuutettu KIA-huolto kykenee auttamaan johtosarjan asennuksessa.

VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisriskiä.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu paino (massa) ja autossasi on automaattivaihteisto, sinun tulee käyttää D-asentoa (eteenpäin ajo) perävaunun vedossa. D-asennon käyttäminen perävaunun vetämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pidetään vaihteistosi käyttöikä.

⚠ HUOMIO

- **Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu "130 °C" (HOT) -lukeman puolelle, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.**
- **Sinun on sovittava ajonopeus perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyyden mukaan pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen mahdollisuutta.**

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoitua, jos yhdistelmä lähtee vierimään.

⚠ VAROITUS - Pysäköiminen mäkeen

Auton pysäköiminen mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja, jos perävaunu irtoaa.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käänä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihde vapaalle. Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.

5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina jälleen jarruja, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus) käsivaihteistoissa tai P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistoissa.
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

⚠ VAROITUS - Seisontajarru
Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Paina jarrua käsivaihteiston ollessa vapaalla tai automaattivaihteiston P-asennossa (pysäköinti) ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat:
 - Käynnistä moottori.
 - Kytke vaihde päälle; ja
 - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Älä myöskään unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkuja. Noudata perävaunun huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

**HUOMIO**

- ***Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumenemista kuumina päivinä tai ylämäkijossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaitte pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.***
- ***Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.***
- ***Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asentaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.***

Jos aiot vetää perävaunua

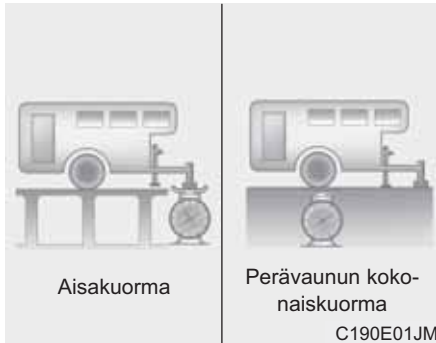
Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä lisätietoa mahdollisista lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 80 km/h). Tavarankuljetusajoneuvolla pidä nopeus alle 80 km/h.
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinessä.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

Moottori Kohta		Bensiinimoottori			Dieselmoottori	
		1.4/1.6 Moottori	2.0 Moottori		1.6 Moottori	2.0 Moottori
			M/T	A/T		
Suurin perä- vaunu- paino kg	Ilman jarrujärjestelmää	550	550	550	550	550
	Jarrujärjestelmällä	1200	1500	1400	1400	1500
Suurin sallittu staattinen pystykuorma veto- koukussa kg		55	75	75	75	75
Suositeltu etäisyys taka- pyörän keskikohdasta vetokoukkuun mm		5-Ovinen : 820 5-Ovinen wagon : 1055				

M/T : Käsivaihteisto

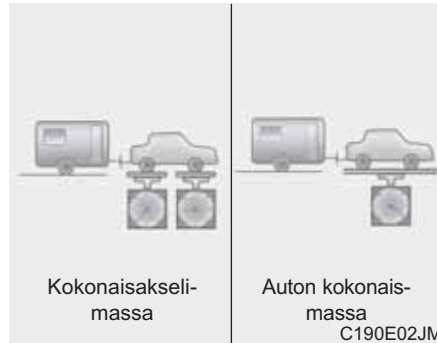
A/T : Automaattivaihteisto



Perävaunun paino

Kuinka painava perävaunu on turvallinen? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäket, tie, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.



Perävaunuaisan massa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitta kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa. Kun olet kuormannut perävaunusi, punnitse perävaunun ja aisan paino erikseen, jotta saisit selville ovatko painot sopivia. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

VAROITUS - Perävaunu

- Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.
- Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin suoritettu kuormaus voi aiheuttaa auton vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.
- Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

AUTON MASSA

Tässä osiossa tutustutaan auton ja/tai perävaunun oikeanlaiseen kuormaustapaan, jotta auton massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Ennen kuormaamista tutustu seuraaviin käsitteisiin ottaaksesi selvää autosi (perävaunullinen tai ei) painorajoituksista. Tiedot voit löytää auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massaan sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

Akselimassa

(GAW - Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa

(GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa

(GVW - Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus

(GVWR - Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR voidaan lukea kuljettajan (tai etumatkustajan) ovikynnyksessä sijaitsevasta tunnistetietokilvestä.

Ylikuormittaminen



VAROITUS - Ajoneuvon massa

Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

Liikenteen varoittaminen / 6-2
Ongelmatilanteen tapahtuessa ajon aikana / 6-2
Jos moottori ei käynnisty / 6-3
Hätäkäynnistäminen / 6-4
Moottorin ylikuumentuminen / 6-6
Rengasrikko (vararengas) / 6-7
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) / 6-15
Hinaaminen / 6-20

Ongelmatilanteessa

LIIKENTEEEN VAROITTAMINEN



Varoitusvilkut

Varoitusvilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Sitä on käytettävä aina suoritettaessa hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Varoitusvilkut toimivat riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei.
- Suuntavilkkuja ei voi käyttää, kun varoitusvilkut ovat käytössä.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

ONGELMATILANTEEN TAPAHTUESSA AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

- Jos moottori sammuu risteykseen, siirrä vaihte vapaalle (N-asento) ja työnä auto turvalliseen paikkaan.

Renkaan tyhjeneminen ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Irrota jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritieellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

2. Kun ajoneuvo pysäytetään, paina varoitusvilkut päälle, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde peruutusasentoon (käsvaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa).
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
4. Kun vaihdat tyhjentyntä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai etsi muuta ammattiapua.

1. Jos autossasi on automaattivaihteisto varmista, että vaihdevipu on N- tai P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä autoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa ”Käynnistäminen apuakulla”.



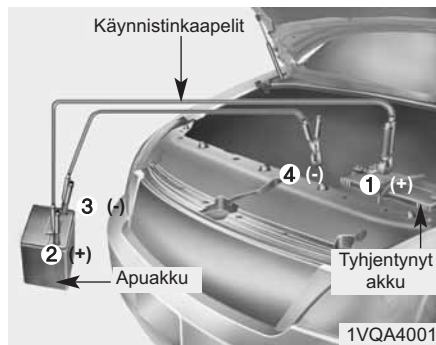
VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei vielä käynnisty, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai etsi muuta ammattiapua.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.



HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. 12 V käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V virralähteen käytöstä (joko kaksi 12 V akkua sarjassa tai 24 V latausjärjestelmä).



VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.



VAROITUS - Akku

- Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille.
- Älä yritä käynnistää moottoria apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäänyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.

Käynnistäminen apuakulla

HUOMIO - ISG-järjestelmä

- **Älä lataa ISG-järjestelmän akkua tavanomaisilla latureilla, sillä akku voi räjähtää tai rikkoutua korjauskelvottomaksi.**
- **Kun vaihdat ISG-järjestelmän akun uuteen, käytä ainoastaan alkuperäistä, ISG-järjestelmään soveltuvaa Kia-akkua.**

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 voltia ja sen negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä apukaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

5. Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottorin kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvake), joka on kaukana akusta. Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

HUOMIO - Akkukaapelit

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumentumisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

6. Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakku käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akun tyhjentymisen syy ei ole ilmeinen, sinun tulisi tarkastuttaa autosi valtuutetussa KIA-huollossa.

Käynnistäminen työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä päästöjen hallintajärjestelmät saattavat vahingoittua.

Automaattivaihteista autoa ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.

VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento - käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa) ja kytke seison-tajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepel-tiä ennen kuin jäähdytysnesteen valu-minen tai höyryäminen loppuu. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan ku-lunut ja höyryä ei esiinny, jätä mootto-ri käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuule-tin ei toimi, sammuta moottori.

4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys. Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kun-nossa, etsi mahdollisia jäähdytysnes-teen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista ja auton alta. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on täysin normaalia, et-tä kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).



VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteys lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.



VAROITUS

Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaalksi. Jos tämän jälkeen jäähdytys-nesteen taso on alentunut, lisää varo-vaaisesti jäähdytysnestettä säiliön nostaaksesi nestetason säiliön puoli-välin merkinnän kohdalle.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita yli-kuumenemisen merkkejä. Jos ylikuu-menemistä ilmenee uudelleen, ota yh-teys valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.



HUOMIO

Jäähdytysnesteen huomattava hä-vikki on merkki jäähdytysjärjestel-män vuodosta. Tämä tulee selvittää mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.

RENGASRIKKO (VARARENGAS, MIKÄLI VARUSTEENA)



Tunkki ja työkalut

Tunkkia, tunkin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa.

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiksi.

- (1) Tunkin varsi
- (2) Tunkki
- (3) Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan pyörien vaihtoon tarkoitettu erillinen tunkki.

Estääksesi tunkin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumiseriskiä.

VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

- Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämään kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auto saattaa vieriä herkästi pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja. Mitään ruumiinosaa ei saa asettaa auton alle sen ollessa tunkin varassa; käytä asianmukaisia tuentapukkeja.
- Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään jäädä auttoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että lapset ovat turvallisessa paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.



Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen

Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään.

Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.

Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



Pyörän vaihtaminen

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu R-asentoon käsi-vaihteistoissa tai P-asentoon automaattivaihteistoissa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.



OED066031

4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

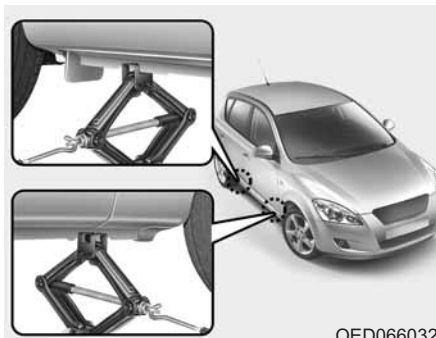
VAROITUS - Renkaan vaihtaminen

- Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnolla seisontajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakaisessa kulmassa olevan pyörän liike.
- Suosittelemme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.



OED066026

6. Avaa jokaista pyörän kiinnityspulttia yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki vaihdettavan etu- tai takapyörän viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helpompaa.



8. Kiinnitä tunkin varsi tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään nostaaksesi autoa, kunnes rengas juuri irtaamaasta. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.

9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista (kierteet) ja aseta se maahan maakuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen. Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan ylimpään pulttiin. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin pultteihin.

VAROITUS - Nostokohta
Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.

VAROITUS

Vanteissa ja pölykapseleissa saattaa olla teräviä kulmia. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löysytyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä pulteilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistuaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske auto maahan kiertämällä tunkin vartta vastapäivään.



OED066028

Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Pyörien vaihtamisen jälkeen anna valtuutetun KIA-huollon kiristää pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin mahdollisimman pian.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne: 9~11 kg·m

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiiliin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentyneet renkaat takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.



HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kiertteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvien kiertteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Epävarmassa tilanteessa ota yhteys KIA-huoltoon.



VAROITUS - Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtaamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

Estääksesi tunkin, tunkin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikkeessa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



VAROITUS - Vararenkaan väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.

Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämä rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

HUOMIO

- ***Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.***
- ***Tässä autossa ei suositella käytettäväksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.***

VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta välttyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 bariin paineeseen.

* HUOMAUTUS

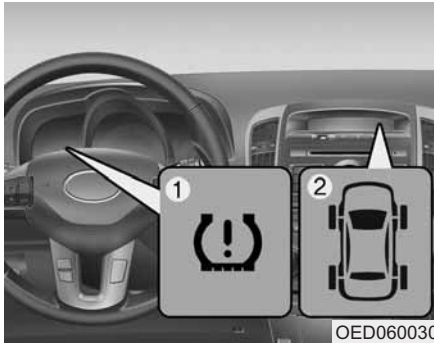
Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Älä missään tapauksessa ylitä 80 km/h nopeutta. Suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Muista ajaa riittävän hitaasti välttyäksesi vaaroilta. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Tämän renkaan jatkuva käyttö saattaa johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menettämiseen ja mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Älä ylitä auton suurinta sallittua kuormaa tai pienen varapyörän sivuun merkittyä kantavuutta.
- Vältä ajamasta esteiden yli. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän, jolloin auton maavara laskee noin 25 mm, josta voi seurata ajoneuvovahinkoja.

- Älä aja tätä autoa automaattiseen autopesulaan, kun pieni varapyörä on kiinnitettynä.
- Älä käytä lumiketjuja pienessä varapyörässä. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.
- Pientä varapyörää ei tulisi asentaa etuakselille, jos autolla on ajettava lumella tai jäällä.
- Älä käytä pientä varapyörää muissa ajoneuvoissa, sillä tämä pyörä on erityisesti suunniteltu tähän autoon.
- Pienen varapyörän kuviopinnan käyttöikä on lyhyempi kuin normaalin pyörän. Tarkasta pienen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavalaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vannteelle.
- Pienen varapyörän rengasta ei saa käyttää muissa pyörissä, eikä normaaleja renkaita, talvirenkaita, pölykapseleita tai keskiöitä tule käyttää pienessä varapyörässä. Jos näin yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun pieni varapyörä on asennettu.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)



- (1) Alhaisen rengaspaineen merkki-
valo /
TPMS-häiriön ilmaisin
- (2) Alhaisen rengaspaineen merkki-
valo

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta). (Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Autossasi saattaa olla turvavarusteena rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (lisävaruste), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on pudonnut merkittävästi. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, ettei TPMS-järjestelmä korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Autossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön ilmaisin, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toiminta toistuu aina moottorin käynnistyksessä niin kauan, kunnes häiriö poistuu. Jos toimintahäiriön ilmaisin palaa, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi. TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön ilmaisin yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

* HUOMAUTUS

Jos TPMS-järjestelmän alhaisen rengaspaineen merkkivalot eivät syty 3 sekunniksi, kun virta kytketään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai jos ne jatkavat palamista 3 sekunnin palamisen jälkeen, vie autosi lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.



Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo

Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalot syttyvät, yhden tai useamman renkaan paine on laskenut merkittävästi. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo osoittaa, mikä rengas on menettänyt merkittävästi painetta kytkemällä vastaavan renkaan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeutasi välttämällä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Tämän jälkeen TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä ja alhaisen rengaspaineen ja paikan merkkivalot saattavat jatkaa palamista käynnistämisen ja 20 minuutin ajon jälkeen, jos et ole korjauttanut ja vaihtanut huonopaineista rengasta takaisin autoon.



HUOMIO

Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei merkitse TPMS-järjestelmän toimintahäiriötä, sillä laskenut lämpötila aiheuttaa renkaiden paineiden putoamista.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle tai päinvas-toin, tai ulkoilman lämpötila muuttuu merkittävästi, sinun tulisi tarkastaa rengaspaineet ja säätää ne tarvittaessa suositeltuihin paineisiin.

⚠ VAROITUS - Alhaisen rengaspaineen aiheuttamat vahingot

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.



TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin

Jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Jos järjestelmä pystyy tunnistamaan paineiden alenemisen oikein samanaikaisesti, kun järjestelmässä on häiriö, TPMS-häiriön ja alhaisen rengaspaineen merkkivalot palavat samanaikaisesti. Jos esimerkiksi vasemman eturenkaan tunnistin on vahingoittunut, mutta oikea etu- tai toinen takarenkaasta on menettänyt painetta, alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa palaa samanaikaisesti TPMS-häiriön ilmaisimen kanssa.

Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian ongelman aiheuttajan selvittämiseksi.

⚠ HUOMIO

- **TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä, jos autolla ajetaan voimakkaapeleiden tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien, armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähetytyillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.**
- **TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä, jos joitain elektronisia laitteita, kuten kannettavia tietokoneita, käytetään autossa. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.**

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot syttyvät. Korjauta tyhjentynyt rengas valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian tai vaihda tilalle varapyörä.



HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN käytä puhjenneen renkaan korjausainetta painetta menettäneen renkaan korjaamiseen ja/tai täyttämiseen. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistinta. Jos sitä on käytetty, rengaspainetunnistin on vaihdettava uuteen.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. On suositeltua, että huollatat renkaasi aina valtuutetussa KIA-huollossa.

Vaikka vaihtaisit tyhjentyneen pyörän varapyörään, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot jatkavat palamista, kunnes tyhjentynyt rengas korjataan ja asennetaan takaisin autoon.

Jos vaihdat tyhjentyneen pyörän varapyörään, TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä muutaman minuutin jälkeen, koska varapyörässä olevaa TPMS-tunnistinta ei ole otettu käyttöön.

Kun tyhjentyneen renkaan paine on palautettu suosituksen mukaiseksi ja se on asennettu autoon tai varapyörässä oleva TPMS-tunnustin on otettu käyttöön valtuutetun KIA-huollon toimesta, TPMS-häiriön ilmaisin ja alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot katoavat muutaman minuutin ajon jälkeen.

Jos merkkivalot eivät katoa muuttaman minuutin ajon jälkeen, pyydämme käymään valtuutetussa KIA-huollossa.



HUOMIO

Jos alkuperäinen pyörä vaihdetaan varapyörään, varapyörän TPMS-tunnistin tulee ottaa käyttöön ja alkuperäispyörän TPMS-tunnistin poistaa käytöstä. Jos varapyöräkotelossa sijaitsevan alkuperäispyörän TPMS-tunnistin on yhä aktiivinen, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei välttämättä toimi oikein. Huollata tai vaihdeta TPMS-pyörä valtuutetussa KIA-huollossa.

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentyntä rengasta ainoastaan silmämääräisesti. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Huomaa, että renkaan ollessa lämmin (ajon jälkeen) siinä vallitsee korkeampi paine kuin kylmässä renkaassa (seissyt paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu alle 1,5 km tämän 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Kylmällä renkaalla tarkoitetaan, että auto on seissyt paikallaan 3 tuntia ja että sen aikana ei ole ajettu yli 1,5 kilometriä.

HUOMIO

Älä käytä renkaan tiivistysainetta, jos autossasi on rengaspaineiden valvontajärjestelmä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

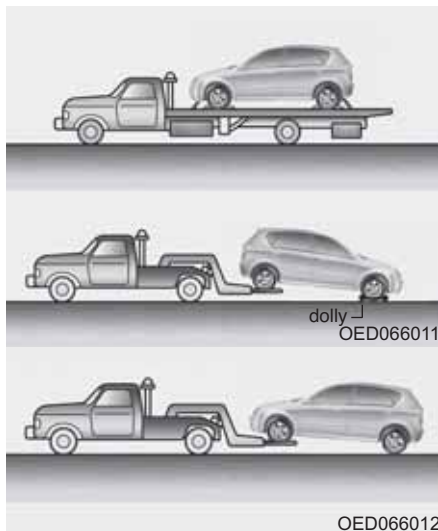
VAROITUS - TPMS

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkiisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jätteet).
- Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

VAROITUS - TPMS:n suojaaminen

Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

HINAAMINEN



Hinauspalvelu

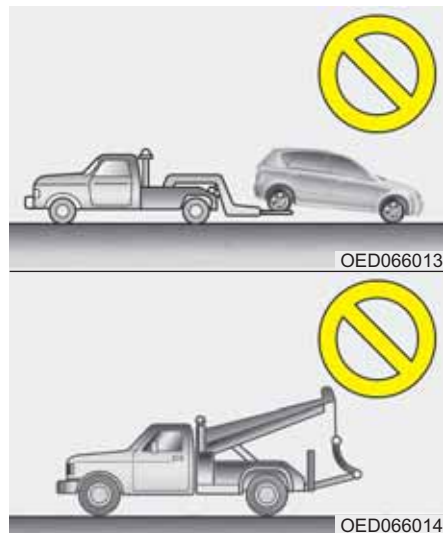
Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Henkilöautolavetin (dolly) tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Perävaunun veto-ohjeet löytyvät luvun 5 kappaleesta "Perävaunun vetäminen".

Autoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



HUOMIO

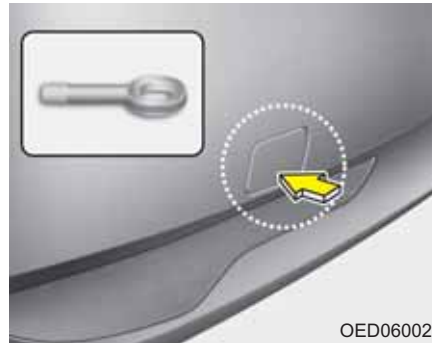
- **Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.**
- **Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineistöllä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.**

Kun autoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

Jos vaihteistoa ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteiston sisäosat saattavat rikkoutua.

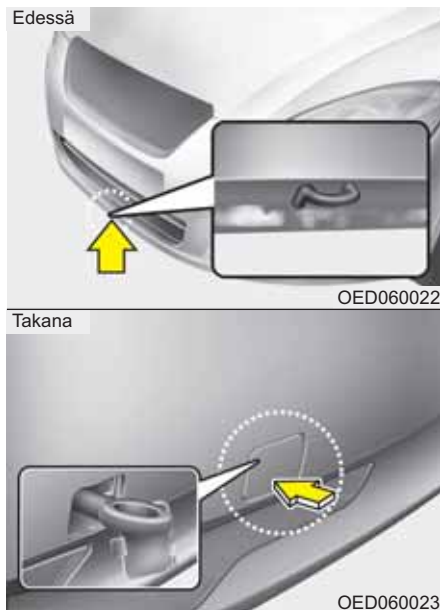


Irrotettava hinauskoukku (takana) (mikäli varusteena)

1. Avaa takaluukku ja irrota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista takapuskurin reiän kansi painamalla kannen alaosasta.



3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Käytön jälkeen irrota hinauskoukku ja asenna kansi takaisin paikoilleen.



Hinaaminen hätätilanteessa

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinnattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, autoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai ketjulla, joka kiinnitetään auton etu- tai takapään alaosan hinauskoukkuun. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä hinaamasta autoa, joka on raskaampi kuin hinauksen suorittava ajoneuvo.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

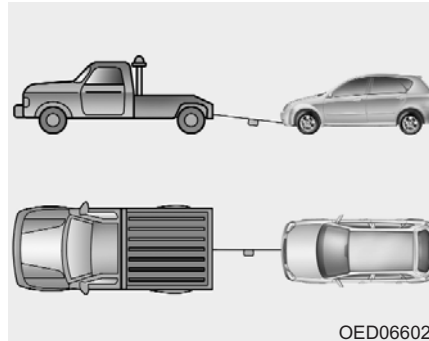
⚠ HUOMIO

- **Kiinnitä hinausköysi hinauskoukkuun.**
- **Jos muuta auton osaa kuin hinauskoukkuja käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.**
- **Käytä kaapelia tai ketjua, joka on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen hinaamiskäyttöön. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla mukana tulleeseen hinauskoukkuun.**
- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinauskoukkuun.
- Älä nykäise koukusta. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voimalla käytöllä.
- Vältäaksesi vahingoittamasta koukkuja, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- Vältä äkkinäisiä kiihdytyksiä ja arvaamattomia ajoliikkeitä, joista voi kohdistua liiallista jännitystä hinauskoukkuun ja hinausköyteen tai -ketjuun. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos vahingoittunut ajoneuvo ei pysty liikkumaan, älä jatka hinaamista pakolla. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.



OED066029

- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkävyyttä.
- Aja varovaisesti, jottei hinausköysi löystyisi hinauksen aikana.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Käännä virtalukko ACC-asentoon siten, että ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.

- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO -

Automaattivaihteisto

- *Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljää pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.*
- *Välttääksesi automaattivaihteiston suurilta vahingoilta, aja autolla hinauksen aikana alle 15 km/h, äläkä aja yli 1,5 km.*
- *Ennen hinaamista tarkasta automaattivaihteistoöljyn määrä. Jos se on mittatikun "HOT"-tason alapuolella, lisää nestettä. Jos et pysty lisäämään nestettä, hinauksessa on käytettävä "dolly".*

Taittuva hinauskoukku (lava-autolla hinaamiseen, mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

Älä käytä kuormankiinnityskoukkuja auton etu- tai takaosan alla hinaustarkoituksiin. Nämä koukut on suunniteltu AINOASTAAN kuorman kiinnittämiseen. Jos kuormankiinnityskoukkuja käytetään hinaamiseen, se tai auton puskuri saattaa vahingoittua, josta voi seurata vakava loukkaantuminen.

Moottoritila / 7-2
Huolto / 7-4
Omistajan huolto / 7-6
Määräaikaishuolto / 7-8
Määräaikaishuollon kohtien selitteet / 7-9
Moottoriöljy / 7-13
Moottorin jäähdytysneste / 7-14
Jarru- / kytkinneste / 7-17
Automaattivaihteiston öljy / 7-18
Pesuneste / 7-20
Seisontajarru / 7-20
Polttoainesuodatin / 7-21
Ilmansuodatin / 7-22
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin / 7-24
Pyyhkijän sulat / 7-26
Akku / 7-29

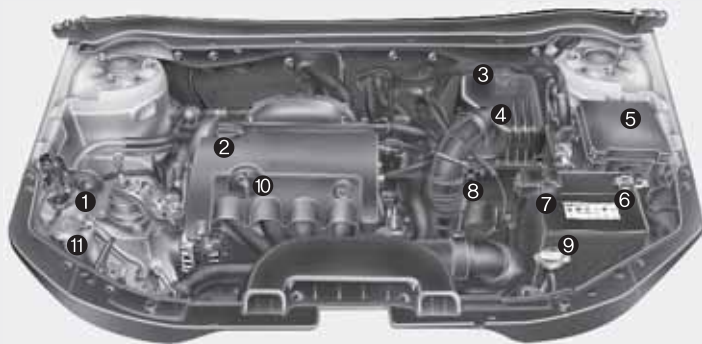
Huolto

7

Renkaat ja vanteet / 7-32
Sulakkeet / 7-42
Polttimot / 7-51
Ulkopuolen hoito / 7-62
Päästöjen valvontajärjestelmä / 7-68

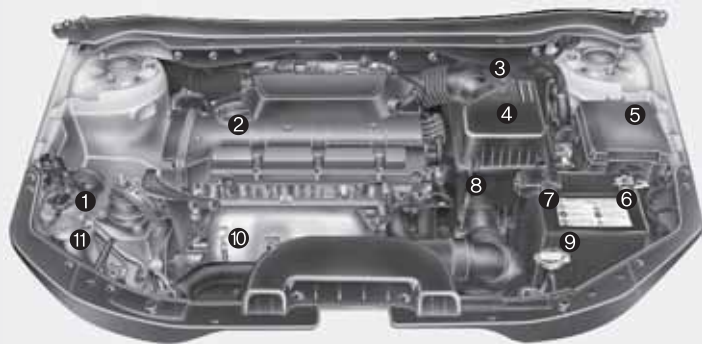
MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori (1.4L/1.6L)



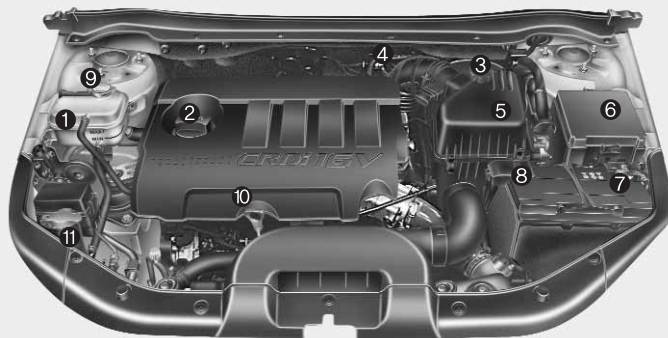
1. Jäähdytysnestesäiliö
 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
 3. Jarrunestesäiliö
 4. Ilmansuodatin
 5. Sulakerasia
 6. Akun negatiivinen napa
 7. Akun positiivinen napa
 8. Automaattivaihteiston mittatikku*
 9. Jäähdyttimen korkki
 10. Moottoriöljyn mittatikku
 11. Tuulilasin pesunestesäiliö
- * : mikäli varusteena

■ Bensiinimoottori (2.0L)



* Auton varsinainen moottoritila saat-
taa poiketa kuvan mukaisesta.

■ Dieselmoottori (1.6L)



1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarrunestesäiliö
4. Polttoainesuodatin
5. Ilmansuodatin
6. Sulakerasia
7. Akun negatiivinen napa
8. Akun positiivinen napa
9. Jäähdyttimen korkki
10. Moottoriöljyn mittatikku
11. Tuulilasin pesunestesäiliö

■ Dieselmoottori (2.0L)



* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Jos olet yhtään epävarma auton tarkastuksien tai huoltojen suorittamisesta, suosittelemme jättämään nämä työt valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Valtuutetulla KIA-huollolla on valmistajan kouluttamat asentajat ja KIA-alkuperäisvaraosat autosi oikean huollon suorittamiseksi. Saadaksesi ammattiapua ja korkealaatuista huoltoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaamisen suorittaminen on omistajan vastuulla.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja). Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa taakuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka ovat aiheutuneet sopimattomasta huollosta tai vaadittujen huoltojen puuttumisesta.

Suosittelemme, että jätät huollot ja korjaukset valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi. Valtuutettu KIA-huolto täyttää KIA:n korkeat huoltolaadun standardit ja saa valmistajan teknistä tukea, jolloin se kykenee tarjoamaan sinulle parasta asiakaspalvelua. Suomen olosuhteissa sovelletaan takuu- ja huoltokirjan liitteenä olevaa huolto-ohjelmaa tai sen uudemman päivitystä.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

Kuten aikaisemmin tässä luvussa todettiin, monet toimenpiteistä voidaan suorittaa ainoastaan valtuutetun KIA-huollon toimesta heidän erikoistyökaluillaan.

* HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Jos olette yhtään epävarma huoltotoimenpiteistä, jättäkää ne valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.



VAROITUS - Huoltotyöt

- Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja koke-musta tai oikeita työkaluja ja väli-neistöä työn suorittamiseen, jätä nämä valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.
- Työskenteleminen moottoritas-sa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on vielä vaaral-lisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat takertua liikkuviin osiin aiheut-taen vammoja. Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki ko-rut (erityisesti sormukset, ranne-korut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vas-taavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuu-lettimen lähetyville.



VAROITUS - Dieselmoottori

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moot-tori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Kor-keapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuo-don aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä 30 cm päässä moottorin ohjausyk-siköstä (ECU) ja moottoritilan joh-tosarjoista, kun moottori on käyn-nissä. Moottorin ohjausjärjestel-mässä vaikuttavat suuret sähkövir-rat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

OMISTAJAN HUOLTO

Seuraavat luettelot ovat auton tarkastuksia, jotka omistajan tai valtuutetun KIA-huollon tulee suorittaa määrätyin väliajoin, jolloin varmistetaan auton turvallinen ja luotettava toiminta.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.



VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Huomaa, jos autosi ”puoltaa” puolelle tai toiselle ajaessasi tasaisella, suoralla tiepinnalla.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, ajoneuvon puoltamista, lisääntyntä polkimen liikettä tai vaikeasti painettavaa jarrupoljinta.
- Jos vaihteistossa tapahtuu luistoa tai muita muutoksia, tarkasta vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkasta automaattivaihteiston P-asennon (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet (mukaan lukien varapyörän).

Vähintään kahdesti vuodessa (esim. keväisin ja syksyisin):

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuotoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien kireys.

Ainakin kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivustot.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarru-/kytkinnesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata normaalia huolto-ohjelmaa, jos mikään seuraavista olosuhteista ei liity autosi käyttötapaan. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata raskaan käytön huolto-ohjelmaa.

- Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen.
- Pölyisissä olosuhteissa tai hiekkaisilla alueilla ajaminen.
- Jarrujen vaativa käyttö.
- Ajaminen alueilla, joilla käytetään tie-suolausta tai muita syövyttäviä aineita.
- Ajaminen epätasaisilla tai mutaisilla teillä.
- Ajaminen vuoristoilla alueilla.
- Jatkuva käyttäminen joutokäynnillä tai alhaisilla nopeuksilla.
- Ajaminen pitkään kylmissä lämpötiloissa ja/tai erittäin kosteissa ilmastoissa.
- Yli 50 % ajosta tapahtuu kovassa ruuhkassa kuumalla säällä (yli 32 °C).

Jos autoasi käytetään seuraavissa olosuhteissa, sinun tulee tehdä tarkastuksia, osien vaihtoja ja nestetäyttöjä useammin kuin normaalissa huolto-ohjelmassa esitetään (ks. huoltokirja). Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylittyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhihnat

Tarkasta kaikki käyttöhihnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikean kireyden tarkastus ja tarvittaessa säätö on suoritettava säännöllisesti.

Polttoainesuodatin (patruuna)

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistyvyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vierasperäistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin.

Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minuutteja ja tarkasta liitokset mahdollisista vuotoista. Polttoainesuodattimien vaihdot tulisi jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa välittömästi vahingoittuneet tai vuotavat osat.



VAROITUS - Vain Diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottorin johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Jakohihna (mikäli varusteena)

Tarkasta kaikki jakohihnaan liittyvät osat vahingoista tai muodonmuutoksista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Alkuperäinen KIA-ilmansuodatin on suositus, kun suodatin vaihdetaan uuteen.

Sytytystulpat (bensiniinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

Venttiilivällys (mikäli varusteena)

Tutki liialliset venttiilivällykset ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Valtuutetun KIA-huollon tulisi suorittaa tämä toimenpide.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

Käsivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Tarkasta käsivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Nesteen pinnantason tulisi olla mittatikun "HOT"-alueella, kun moottori ja vaihteisto ovat normaalissa toimintalämpötilassa. Tarkasta automaattivaihteiston öljymäärä moottori käynnissä ja vaihteisto vapaalla, kun seisontajarru on oikein kytketty.

Jarruletkut ja -linjat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen hydraulineistettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarrukahva ja kaapelit.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

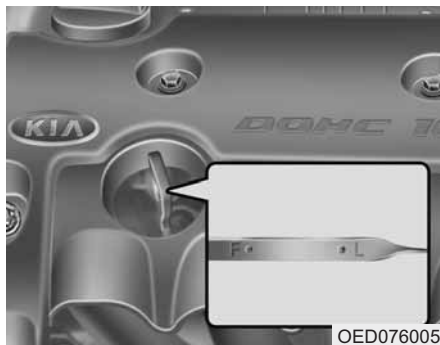
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkasta ilmastointijärjestelmän letkut ja liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista.

MOOTTORIÖLJY



Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.

3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

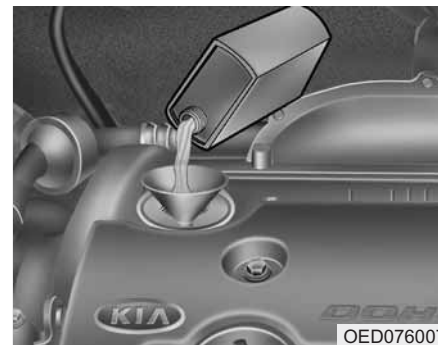
VAROITUS - Jäähdyttimen putki

Varo, ettet kosketa jäähdyttimen putkeen tarkastaessasi tai lisätesäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla "F" ja "L" -merkkien välissä.

HUOMIO - Dieselmoottori

Moottoriöljyn liiallinen täyttäminen voi aiheuttaa ns. sammutuksen jälkeistä jälkipolttoa, koska tällöin palotilaan jää ylimääräistä moottoriöljyä. Tämä voi johtaa moottorin vahingoittumiseen ja aiheuttaa katko-naista, äänekästä käyntiä sekä vaalean pakokaasun lisääntymistä.



Jos se on lähellä "L"-merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu "F"-merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

HUOMIO

Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmiä.

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa moottoriöljy ja -suodatin määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapaineisessa jäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuotiseen käyttöön tarkoitetulla pakkasnesteseoksella. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

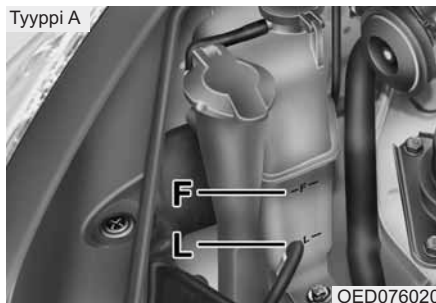
VAROITUS - Jäähdyttimen korkin avaaminen

- Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Näin toimimalla jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysnestettä ja höyryä voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.
- Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai kuivaa tulppaa moottorin ja jäähdyttimen ollessa lämpimiä. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun "F" ja "L" tai "MAX" ja "MIN" -merkkien väliin, kun moottori on viileä.

Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää määrättyä jäähdytysnestettä, jotta saavutettaisiin riittävä suoja pakkaselta ja korroosiolta. Täytä taso "F" (tai MAX) -merkkiin asti, mutta älä täytä sen yli. Jos nestelisäyksiä on suoritettava usein, käänny KIA-huollon puoleen jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

Suosittelut jäähdytysneste

- Käytä ainoastaan puhdasta vettä jäähdytysnesteseoksessa.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä etyleeniglykoli-pohjaisella jäähdytysnesteellä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Tyyppi A



OED076022

Tyyppi B



OED076024

Tyyppi C



OED076056



VAROITUS - Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa jäähdytysneste määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).



HUOMIO

Aseta paksu vaate tai kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikymisen moottorin osiin, kuten latuuriin.



VAROITUS - Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.

JARRU-/KYTKINNESTE (MIKÄLI VARUSTEENA)



Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarru-/kytkinnesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä "MAX"-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen ja/tai kytkinlevyn kulumiseen. Jos nestetaso on liian alhainen, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarru-/kytkinnesteitä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

VAROITUS - Jarrunesteen väheneminen

**Jos jarrujärjestelmään on jatkuvas-
ti lisättävä nestettä, auto tulee tar-
kastuttaa valtuutetussa KIA-huol-
lossa.**

VAROITUS - Jarru-/kytkin- neste

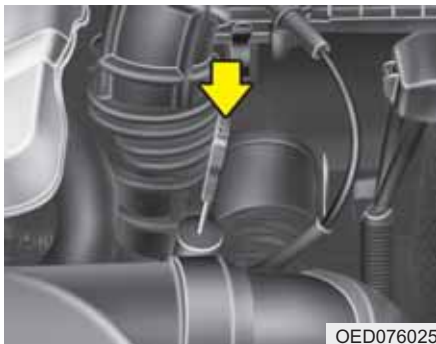
**Käsittele jarru-/kytkinnestettä varo-
vaisesti sitä vaihtaessasi tai lisä-
tessäsi. Varo, ettei sitä joudu sil-
miin. Jos jarru-/kytkinnestettä jou-
tuu silmiin, puhdista välittömästi
runsaalla juoksevalla vedellä. Tar-
kastuta silmäsi lääkäriellä mahdolli-
simman pian.**

HUOMIO

**Älä anna jarru-/kytkinnesteen kul-
keutua auton maalipinnalle, koska
maali saattaa vahingoittua.**

**Ilmalle pidempään altistuneena ol-
lutta jarru-/kytkinnestettä ei tulisi
koskaan käyttää, koska sen laatu
voi olla heikentynyt. Tämä tulee hä-
vittää asianmukaisesti. Älä lisää
vääränlaista nestettä. Pieni määrä
mineraalipohjaista öljyä, kuten
moottoriöljyä, voi vahingoittaa jar-
ru-/kytkinjärjestelmän osia.**

AUTOMAATTIVAIHTEISTOÖLJY (MIKÄLI VARUSTEENA)



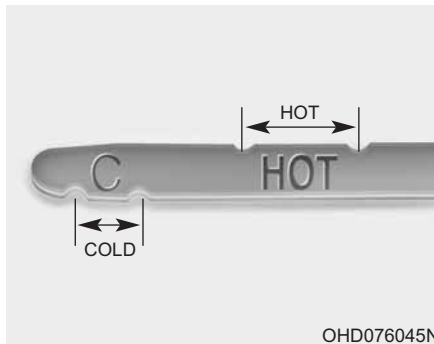
OED076025

Automaattivaihteistoöljyn määrän tarkastaminen

Automaattivaihteiston nestemäärä tulee tarkastaa säännöllisesti.

Pidä auto tasaisella maalla seisonajarru kytkettynä ja tarkasta nestemäärä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1. Aseta vaihdevipu vapaalle (N-asento) ja varmista, että moottori käy normaalilla joutokäynnillä.
2. Kun vaihteisto on lämmennyt riittävästi (nesteen lämpötila noin 70–80 °C), esim. 10 minuutin normaalin ajon jälkeen, siirrä vaihdevipu kaikkien asentojen kautta N- (vapaa) tai P-asentoon (pysäköinti).



OHD076045N

3. Varmista, että nestemäärä on mittauksen "HOT"-alueella. Jos nestemäärä on alhaisempi, lisää määrättyä nestettä täyttöaukon kautta. Jos nestemäärä on korkeampi, poista nestettä tyhjennysaukon kautta.
4. Jos nestemäärä tarkastetaan kylmissä olosuhteissa (nesteen lämpötila 20–30 °C), lisää nestettä "C"-merkintään (COLD) asti ja tarkasta sitten nestemäärä edellä esitetyn kohdan 2 mukaisesti.

VAROITUS - Vaihteistoöljy
Vaihteistoöljyn määrä tulee tarkastaa, kun moottori on normaalissa toimintalämpötilassa. Tämän seurauksena moottori, jäähdytin, jäähdyttimen putket ja pakokaasujärjestelmä jne. ovat erittäin kuumia. Ole hyvin varovainen, ettet polta itseäsi tätä suorittaessasi.

HUOMIO

- Alhainen nestemäärä aiheuttaa vaihteiston luistoa. Liiallinen täyttäminen voi aiheuttaa vaahtoamista, nesteiden kulumista ja vaihteiston toimintahäiriöitä.
- Väärän tyyppisen nesteen käyttäminen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumiseen.

VAROITUS - Seisontajarru
Estääksesi auton yhtäkkisen liikkuamisen, kytke seisontajarru ja paina jarrupoljinta ennen vaihdevivun siirtämistä.

*** HUOMAUTUS**

”C”-merkintä (COLD) on ainoastaan ohjeellinen eikä sitä tule käyttää vaihteistoöljyn määrän arvioimiseen.

*** HUOMAUTUS**

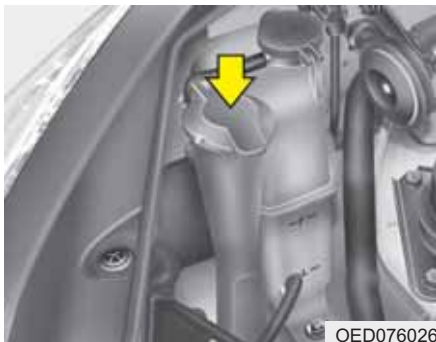
Uuden automaattivaihteistoöljyn on oltava punaista. Punainen väriaine on lisätty, jotta neste voidaan tunnistaa automaattivaihteistoöljyksi ja erottaa moottoriöljystä tai pakkasnestestä. Punainen väriaine, joka ei kuvaa nesteen laatua, ei ole pysyvää. Kun autolla ajetaan, automaattivaihteistoöljy alkaa tummua. Väri saattaa ajan saatossa muuttua vaalean ruskeaksi. Tämän vuoksi anna valtuutetun KIA-huollon suorittaa automaattivaihteistoöljyn vaihto määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Käytä ainoastaan määrättyä automaattivaihteistoöljyä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Automaattivaihteistoöljyn vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa automaattivaihteistoöljy määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

PESUNESTE



Pesunesteen määrän tarkastaminen

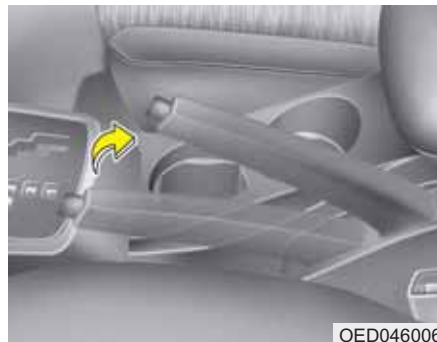
Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on pakkasnestettä, jotta jäätyminen estettäisiin.



VAROITUS - Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.
- Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä anna tuulilasin pesunestettä kulkeutua suuhusi tai ihollesi. Tämä voi olla terveydelle jopa hengenvaarallista.

SEISONTAJARRU



Seisontajarrun tarkastaminen

Tarkasta seisontajarruvivun liike laskeamalla kuuluvien napsahdusäänten määrä, kun nostat vivun kokonaan ylös vapautetusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liikemäärä on enemmän tai vähemmän kuin vaadittu, anna KIA-huollon säätää seisontajarru.

Liike: 5~7 napsahdusta 20 kg:n voimalla (196 N).

POLTTOAINESUODATIN (DIESELMOOTTORIT)

Veden poistaminen polttoaine-suodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin on tärkeässä asemassa, kun polttoaineesta erotellaan vesi, jolloin ylimääräinen vesi kerääntyy suodattimen pohjalle.

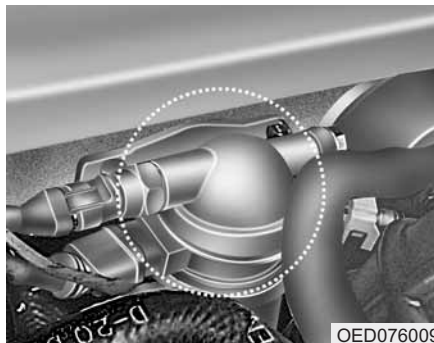
Jos vettä kerääntyy polttoainesuodattimeen, varoitusvalo syttyy, kun virta kytetään ON-asentoon.



Jos varoitusvalo syttyy, vie autosi valtuutettuun KIA-huoltoon, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkastetaan.

HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen vuotaminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten polttoainejärjestelmän, vahinkoja.



Polttoainesuodattimen ilmaus (1.6L dieselmoottori)

Jos ajat polttoainesäiliön kokonaan tyhjäksi tai vaihdat polttoainesuodattimen, muista ilmata polttoainejärjestelmä, jotta moottorin käynnistäminen helpottuisi.

1. Poista polttoainesuodattimen päällä oleva ilmanpoistokorkki.
2. Pumppaa ylös ja alas, kunnes polttoainetta alkaa valua tulpan aukosta.

* HUOMAUTUS

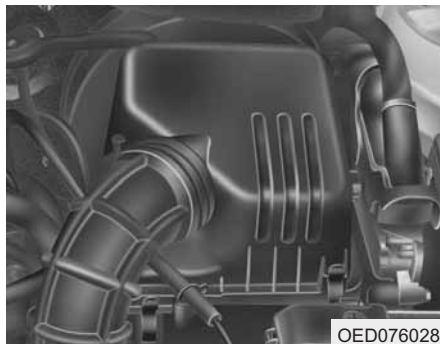
- Käytä kangasta ilmauksen aikana, jottei polttoainetta suihkuaisi ympärille.
- Puhdista polttoaine polttoainesuodattimen ja ruiskutuspumun ympäriltä ennen moottorin käynnistämistä estääksesi tulipalon syttymisen.
- Lopuksi tarkasta jokainen osa, jos polttoainetta vuotaa.

Polttoainesuodattimen patruunan vaihtaminen

* HUOMAUTUS

Kun vaihdat polttoainesuodattimen patruunaa, käytä alkuperäisiä KIA-varaosia.

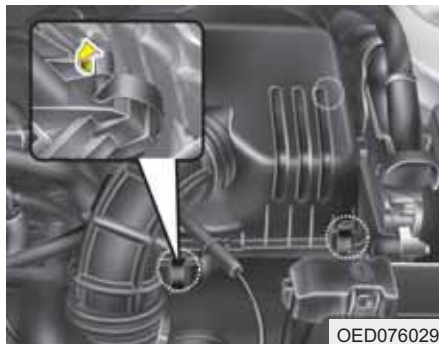
ILMANSUODATIN



Suodattimen vaihtaminen

Voit puhdistaa suodattimen tarkastaesasi ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.



1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimet ja avaa kansisuojaus.



2. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.

3. Vaihda ilmansuodatin.

4. Lukitse suojakansi kannen kiinnittimillä.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

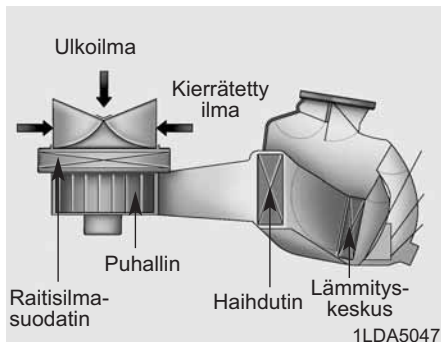
Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Ks. huoltokirjan "Raskaan käytön huolto-ohjelma").



HUOMIO

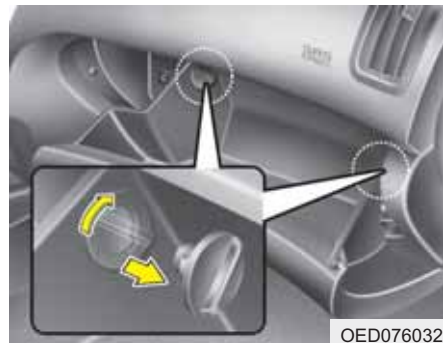
- **Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.**
- **Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.**
- **Käytä KIA-alkuperäisosia. Muiden osien käyttäminen saattaa vahingoittaa ilmavirran tunnistinta, turboahtinta ja moottoria.**

ILMASTOINTILAITTEEN RAITISILMASUODATIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



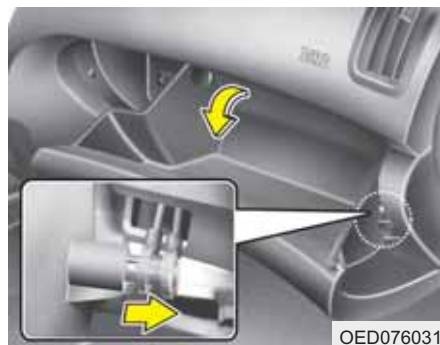
Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurrettä, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin valtuutetussa KIA-huollossa.

Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Jos yrität vaihtaa itse ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta, suorita se noudattamalla seuraavia ohjeita, ja tässä tapauksessa, varoen vahingoittamasta muita osia.

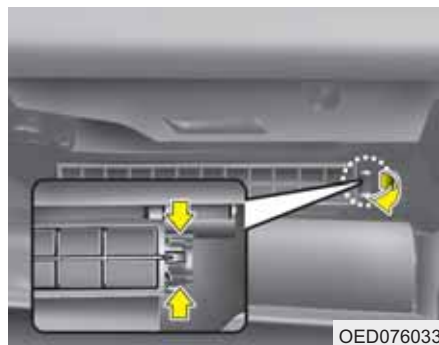


Suodattimen vaihtaminen

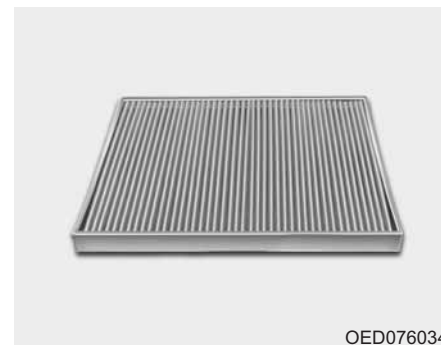
1. Kun hansikaslokero on auki, irrota molemminpuoliset pysäyttimet, jotta hansikaslokero roikkui vapaasti saranoiltaan.



2. Avaa hansikaslokero osittain, aseta kätesi sisään hansikaslokeron takaa, vedä joustavasta nauhasta ja paina kiinnitin irti hansikaslokeron sivun silmukasta. Anna hansikaslokeron avautua.



3. Vedä kansi irti painamalla ilmansuodattimen kotelon kiinnityskoukuista.



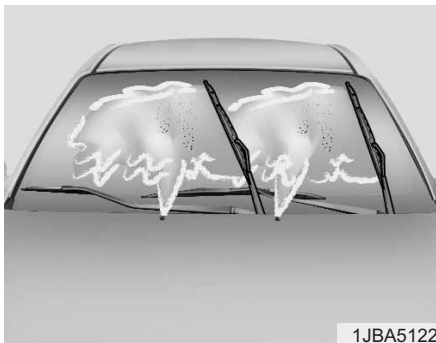
4. Vaihda ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin uuteen.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein.

Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT



1JBA5122

Sulan tarkastaminen

* HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Liikaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdistista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miehdolla liuoksella ja huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.



HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.



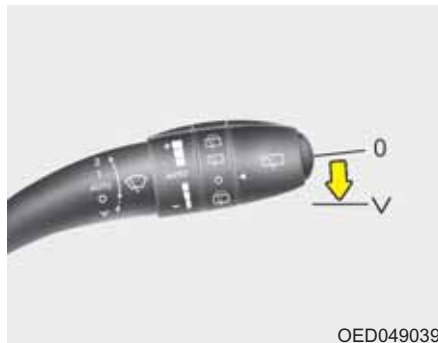
HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.



HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.



Tuulilasin pyyhkijän sulka

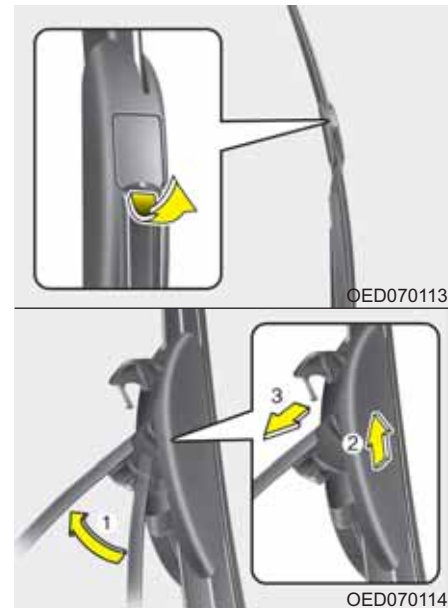
1. Käännä virta pois päältä ja poista virta-avain.
2. Paina pyyhkijävipua alaspäin palautuvaan asentoon noin 2 sekuntia siten, että pyyhkijät pysähtyvät yläasentoon. (imikäli varusteena)



3. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

* HUOMAUTUS

Älä anna pyyhkijän varren paiskautua tuulilasiin.



4. Avaa sulan suojus.
5. Paina pyyhkijän varren takana olevaa kiinnikettä ja nosta se irti varresta.
6. Asenna uusi sulka siten, että se lukittuu paikoilleen.
7. Sulje sulan suojus.
8. Aseta pyyhkijän varsi takaisin oikeaan asentoon.



Takalasin pyyhkijän sulka (mikäli varusteena)

1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



2. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon siten, että se lukittuu paikoilleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.
4. Aseta pyyhkijän varsi takaisin oikeaan asentoon.

AKKU



OED070042

Akun käyttöä parantaminen

- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kirs-tettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtelee roiskunut akkuneste välittö-mästi akun päältä veden ja soodan liuksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään ai-kaan, irrota akkukaapelit.

**VAROITUS - Akun vaarat**

Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua kä-sitellessäsi.



Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukennoissa on räjä-h-dyserkkää vetykaasua, jo-ka voi räjähtää syttyessään



Pidä akut lasten ulottumat-tomissa, koska ne sisältä-vät hyvin syövyttävää RIK-KIHAPPOA. Älä anna akku-hapon kulkeutua iholle, sil-miin, vaatteisiin tai maali-pinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkunestettä joutuu sil-miin, huuhtelee silmiä puh-taalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet koh-dat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnet-ta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun la-taat akkua tai toimit sen lä-hellä. Huolehdi ilmanvaih-dosta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty akku voi ol-la ympäristöllisesti ja ter-veydellisesti haitallinen.

Hävitä akku maan lain ja määräysten mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen koteloon kohdistuva paine saattaa johtaa akkuhapon vuotoon aiheuttaen henkilövahinkoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakaisissa kulmissa.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku on tyhjentynyt vähitellen auton käytössä raskaan sähkökuormituksen johdosta, lataa sitä 20-30 A virralla 2 tunnin ajan.

⚠ VAROITUS - Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.
- Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.

 VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.

 HUOMIO - ISG-järjestelmä

- *Älä lataa ISG-järjestelmän akkua tavanomaisilla laatureilla, sillä akku voi räjähtää tai rikkoutua korjauskelvottomaksi.*

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen avaus-sulkutoiminto (ks. luku 4)
- Kattoluukku (ks. luku 4)
- Ajotietokone (ks. luku 4)
- Ilmastointijärjestelmä (ks. luku 4)
- Kello (ks. luku 4)
- Äänentoisto (ks. luku 4)

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suosittelut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositteluja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Suosittelut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.



OED070043

Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

VAROITUS - Vajaa rengaspaine

Liiallinen paineen putoaminen (0,7 baria tai enemmän) voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

HUOMIO

- *Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vanterikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos rengasta on jatkuvasti täytettävä, tarkastuta se valtuutetussa KIA-huollossa.*
- *Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.*

⚠ HUOMIO

- **Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3-0,4 barilla. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.**
- **Varmista, että kiinnitöt täyttöventtiilien korkit. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.**

⚠ VAROITUS - Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käytettävyyttä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- **Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).**
- **Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.**
- **Älä koskaan ylikuormita autoasi. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.**
- **Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutus-pinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.**

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää hyväpaineisilta, vaikka niiden paine olisi alhainen.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun auto on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät liian ja kosteuden aiheuttamat ilma-vuodot.

VAROITUS

- **Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kulumisen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Ali- tai ylipaineiset renkaat kulumat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia – jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkailla voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarhasta.**
- **Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Muista tarkastaa vararenkaan paine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaan kiertovaihto

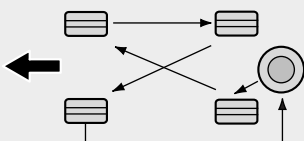
Tasottaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 12 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdot renkaita, tarkastane epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kulumisen joutuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreaajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnoilta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kiireys.

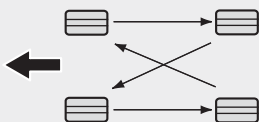
Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.

Täysikokoisella varapyörällä



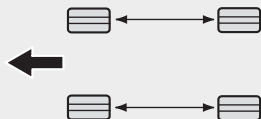
CBGQ0706

Ilman varapyörää



CBGQ0707

Suunnatut renkaat (mikäli varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

* HUOMAUTUS

Kiertovaihtoa epäsymmetrisesti kuvioituneet renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää pyörän kiertovaihdossa.
- Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

Pyöräntulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöräntulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöräntulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksytyjä vannepainoja.



Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisoin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspinnaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.



VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

Pientääkseen rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-omaisuuksia.
- Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.
- Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muun kuin suositellun kokoisrenkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä KIAN määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko voi vaikuttaa pyörän nopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESP-järjestelmän epäsuunnollista toimivuutta (mikäli varusteena).

Pienen varapyörän vaihtaminen (mikäli varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulumuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samalaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

Renkaan pito saattaa heikentyä kuluneilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulumuspinnalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöräankumat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöräankumat huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulumuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.



Renkaan sivupinnan merkinnät

Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnot. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnot kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnot:
(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P205/65R15 92H

P - Soveltuva ajoneuvotyyppi ("P"-merkinnällä varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa tai kevyissä kuorma-autoissa; kuitenkin kaikissa renkaissa ei ole tätä merkintää).

205 - Renkaan leveys millimetreinä.

65 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan valmistuskoodi (vyö-rengas).

15 - Vanteen halkaisija tuumina.

92 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

H - Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnot

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnot kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnot:

6.0JX15

6,0 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muotomerkintä.

15 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeusluokan tunnus	Huippunopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h
W*	270 km/h

* W-nopeusluokka on Z-nopeusluokan alaluokitus.

3. Renkaan iän tarkastaminen (valmistenumero)

Rengas, joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1609 -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2009.

VAROITUS - Renkaan ikä
Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta on yleisesti suositeltavaa, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden normaalikäytön jälkeen. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäälysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, naiton, polyesteri yms. Kirjain "R" tarkoittaa vyörengasrakennetta, kirjain "D" vinokerrosrakennetta ja kirjain "B" vinoa vyörengasrakennetta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 renkas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajototumusten, huoltokäytäntöjen, tietyyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - Pito (AA, A, B ja C)

Pitoarvot ovat suuruusjärjestyksessä: AA, A, B ja C. Nämä arvot kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä tiepäällysteellä, ja niiden mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnetty pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

Temperature - Lämpötila (A, B ja C)

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrättyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykyä kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

**VAROITUS - Renkaan lämpötila**

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukaantumisia.

SULAKKEET

Litteä sulake



Normaali



Palanut

Kasettisulake



Normaali



Palanut

Pitkä sulake



Normaali



Palanut

1VQA4037/OBK079042

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan sivussa ja moottoritilassa akun lähetytyillä. Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintanäppäimet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia. Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Sulakkeita on kolmea eri tyyppiä: mallitaan litteä sulake on tarkoitettu alhaisille virroille, kasettimaiset ja pitkät sulakkeet on vastaavasti tarkoitettu suuremmille virroille.



VAROITUS - Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.
- Älä koskaan asenna johtoa oikean sulakkeen sijasta – edes tilapäisasennuksena. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.



HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.



OED066002

Mittariston sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.



OED070100

3. Vedä epäilty sulake irti. Käytä poistotyökalua, joka sijaitsee moottoritilan sulakerasiassa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos se kiinnittyi heikosti, ota yhteys KIA-huoltoon.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.



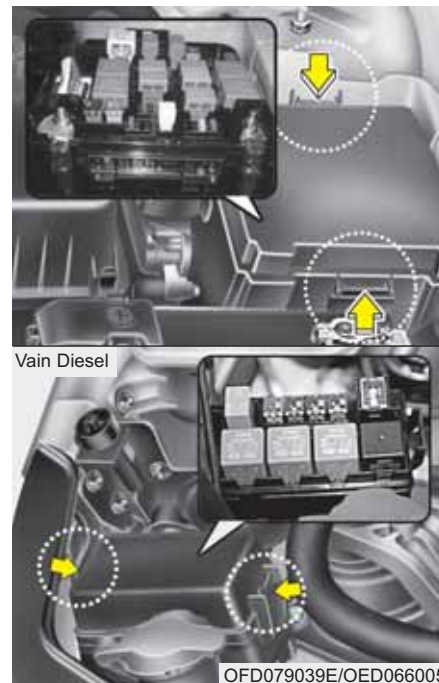
Muistisulake

Autosi on varustettu muistisulakkeella, jolla estetään akun tyhjeneminen, jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja sitä ei käytetä. Toimi seuraavasti ennen kuin pysäköit auton pitkäksi ajaksi.

1. Sammuta moottori.
2. Kytke ajo- ja takavalot pois päältä.
3. Avaa kuljettajan kojelaudan sivun sulakerasian kansi ja poista muistisulake (pidikkeessä).

* HUOMAUTUS

- Jos muistisulake irrotetaan sulakerasiasta, varoitusäänimerkki, äänentoistojärjestelmä, kello ja sisävalot jne. eivät ole toiminnassa. Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan vaihtamisen jälkeen. Noudata tämän luvun kappaleessa ”Akku” annettuja ohjeita.
- Vaikka muistisulake olisi poistettu, akku saattaa silti tyhjentyä ajovalojen ja muiden sähkölaitteiden käytöstä.



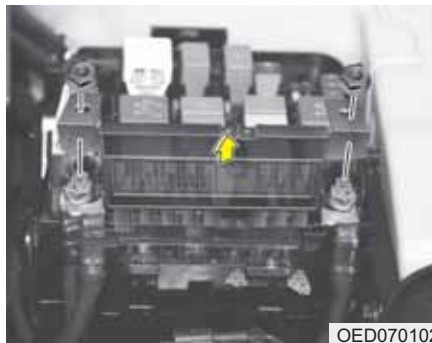
Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Irrota sulakerasian kansi painamalla kielekkeistä ja vetämällä kantta ylöspäin.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Vaihda palanut uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Kiinnitä uusi, samanarvoinen sulake ja varmista sen kunnollinen kiinnittyminen. Jos se on löysä, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

⚠ HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni. Jos näin ei toimita, sähköhäiriöitä saattaa ilmetä vesivuotojen aiheuttamana.



Pääsulake

Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

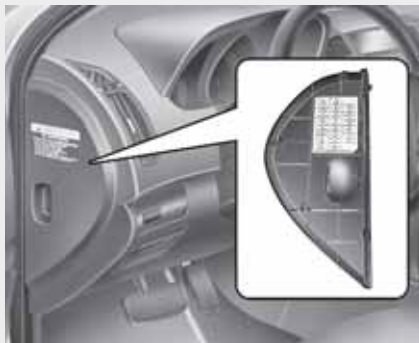
* HUOMAUTUS

Jos pääsulake palaa, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Sulake-/relerasian kuvaus

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

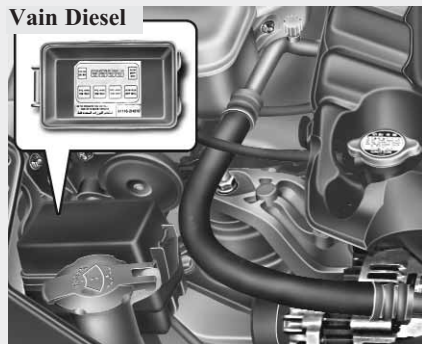
Sisätilan sulaketaulukko



Moottoritilan sulakerasia



Vain Diesel



* HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

OED066007/OFD079031ER/OFD077042

Sisätilan sulaketaulukko

Kuvaus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
START	10A	Käynnistysmoottorin solenoidi
A/CON SW	10A	Ilmastointijärjestelmä
HTD MIRR	10A	Ovipeilien lämmitin
SEAT HTR	15A	Istuinlämmitin
A/CON	10A	Ilmastointijärjestelmä
HEAD LAMP	10A	Ajovalot
FR WIPER	25A	Pyyhkijät (edessä)
RR WIPER	15A	Takalasin pyyhkijä
DRL OFF	-	Päivävalojen poiskytkentä
RR FOG	10A	Sumuvalo (takana)
P/PDW (LH)	25A	Sähköikkuna (vasen)
CLOCK	10A	Kello
C/LIGHTER	15A	Savukkeensytytin
DR LOCK	20A	Kattoluukku, oven lukitus/avaus
DEICER	15A	Tuulilasin jään sulatus
STOP	15A	Jarruvalojen kytkin
ROOM LP	15A	Matkustamon valo
AUDIO	15A	Äänentoisto, ajotietokone
T/LID	15A	Takaluukku, taittavat ovipeilit
SAFETY P/PDW RH	25A	Sähköikkunan turvatoiminto (oikea)
SAFETY P/PDW LH	25A	Sähköikkunan turvatoiminto (vasen)
P/PDW(RH)	25A	Sähköikkuna (oikea)
P/OUTLET	15A	Sähköpistoke
T/SIG	10A	Kytkinmoduuli

Kuvaus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
A/BAG IND	10A	Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo
CLUSTER	10A	Mittaristo, TPMS
A/BAG	15A	Turvatyynyjärjestelmä
TAIL RH	10A	Jarruvalo (oikea)
TAIL LH	10A	Jarruvalo (vasen)
MDPS	15A	Sähköinen ohjaustehostin
RR_P/OUTLET	15A	Takaosan sähköpistoke

Moottoritilan sulakerasia

Kuvaus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
B ⁺ 2	50A	I/P -liitosrasia (sulakkeet: S/ROOF 20A, DR LOCK 20A, STOP 15A, T/LID 15A, Virtaliitin - ROOM 10A, AUDIO 15A, DEICER 15A, RR P/OUTLET 15A)
B ⁺ 1	50A	I/P -liitosrasia (Rele - Sähköikkuna, Sulake - P/WDW LH 25A, P/WDW RH 25A, HAZARD 15A), RR FOG 10A, Rele - Takavalo, Sulake - TAIL LH 10, TAIL RH 10A)
C/FAN	40A	Jäähdytintuulettimen rele (korkea- ja matalanopeuksinen)
ALT	150A	Laturi
ABS 2	20A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
ABS 1	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
RR HTD	40A	I/P -liitosrasia (RR HTD RLY)
BLOWER	40A	Puhaltimen moottori
MDPS	80A	Sähköinen ohjaustehostin
IGN 2	40A	Virtalukko (IG2, START)
ECU 4	20A	ECU, ISA, EEGR
F/PUMP	15A	Polttoainepumpun rele
IGN 1	30A	Virtalukko (IG1, ACC)
H/LP	20A	Ajovalopolttimo (kauko)
F/FOG	15A	Etusumuvalot
HORN	15A	Äänimerkki
H/LP LO RH	10A	Oikea ajovalopolttimo
H/LP LO LH	10A	Vasen ajovalopolttimo, mittaristo (lähivalojen merkkivalo)
ABS	10A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö

Kuvaus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
ECU	10A	Diesel - TCM, ECU, TCU Bensiini - ECM, PCM, ECU, PCU
ECU 3	10A	ECU
ECU 2	10A	ECU
ECU 1	30A	Diesel - ECM, ECU,TCU Bensiini - ECM, PCM, ECU, PCU
INJ	15A	Diesel - Sähköinen EGR-käyttölaite, VGT-käyttölaite Bensiini - Suihkutuslaitteet #1 ~ #4
SNSR 2	15A	Diesel - A/Con -rele, C/Fan -rele (korkea/matala), Lambda -anturi, ilmalämmittimen rele, ajonestolaite Bensiini - A/Con -rele, C/Fan -rele (korkea/matala), nokkaakselin asentotunnistin, solenoidiventtiili, öljyn ohjausventtiili, happitunnistin (ylös/alas), käynnistyksenestolaite
SNSR 1	10A	
A/CON	10A	A/Con -rele
SNSR	10A	ECU, TCU
B/UP	10A	Peruutusvalo
BATT SNSR	10A	Akkutunnistin

Moottoritilan sulakerasia (ainoastaan dieselmoottorit)

Kuvaus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
GLOW	80A	Hehkutus, ilmanlämmitin
PTC HTR 1	40A	PTC-lämmitin 1
PTC HTR 2	40A	PTC-lämmitin 2
PTC HTR 3	40A	PTC-lämmitin 3
FUEL FILTER	30A	Polttoainesuodatin (lämmitin)

POLTTIMOT

VAROITUS - Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Käytä ainoastaan teholtään määrätyn tyyppisiä polttimoita.

HUOMIO

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa sulakkeeseen tai sähköjärjestelmään voi aiheutua vahinkoja.

HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita polttimoita ja ammattitaitoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen. Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovaloumpio päästäksesi sen polttimoihin käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa autoon.

* HUOMAUTUS

Kovan sadeajon tai pesun jälkeen ajo- tai takavalojen linssihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa polttimon sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa polttimon piireihin, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



OED070103

Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen ja etusumuvalo- polttimoiden vaihtaminen

- (1) Lähivalo
- (2) Kaukovalo
- (3) Seisontavalo
- (4) Etusuuntavilkku
- (5) Etusumuvalo (mikäli varusteena)

* Auton varsinainen lamppu saattaa poiketa kuvan mukaisesta.



G270A030

Ajovalopolttimo

⚠ VAROITUS - Halogeenipolttimot

- Halogeenipolttimoissa on paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sirpaleiden sinkoamisen lasin rikkoutuessa.
- Käsittele niitä huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa niitä. Jos polttimo palaa, älä päästä sitä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koskaan koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat aiheuttaa polttimon ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin kiinnitettyinä ajovaloumpioon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen sen käsittelyä.



OED070104

1. Avaa konepelti.
2. Avaa kiinnityspultit ja irrota ajovaloumpio auton korista.
3. Irrota virtajohto ajovaloumpion takaa.



OED070105

4. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
5. Irrota ajovalopolttimon sähköliitin.
6. Napsauta ajovalopolttimon kiinnitinlanka auki painamalla sen päästä ja nostamalla ylöspäin. (mikäli varustee-na)
7. Poista polttimo ajovaloumpioista.

8. Asenna uusi ajovalopolttimo ja napsauta sen kiinnitinlanka paikoilleen ohjaamalla se polttimon uraan.
9. Liitä ajovalopolttimon sähköliitin.
10. Asenna ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä myötäpäivään.
11. Liitä virtajohto ajovaloumpion taakse.
12. Asenna ajovaloumpio takaisin kiinni auton koriin.



OED070106

Suuntavilkut

1. Poista ajovaloumpio auton korista.
2. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.

5. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Asenna ajovaloumpio takaisin kiinni auton koriin.



Seisontavalot

1. Poista ajovaloumpio auton korista.
2. Poista kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Poista kanta umpiosta.
4. Poista polttimo kannasta vetämällä suoraan poispäin.
5. Asenna uusi polttimo.
6. Kiinnitä kanta umpioon.
7. Kiinnitä kansi kääntämällä sitä myötäpäivään.
8. Asenna ajovaloumpio takaisin kiinni auton koriin.



Etusumuvalojen polttimot (mikäli varusteena)

1. Irrota etupuskurin alasuojus.
2. Ohjaa kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota virtajohto polttimon kannasta.
4. Poista polttimon kanta kotelostaan kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat kotelon urien kohdilla.

5. Asenna uuden polttimon kanta koteloon kohdistamalla sen kielekkeet kotelon uriin. Paina kanta koteloon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Liitä virtajohto polttimon kantaan.
7. Asenna etupuskurin alasuojus takaisin paikoilleen.



OTD079043



OTD079044

Sivuvilkun polttimon vaihtaminen (mikäli varusteena)

Tyyppi A

1. Nosta peiliä varovaisesti kotelosta ruuvitaltalla.



OTD079045

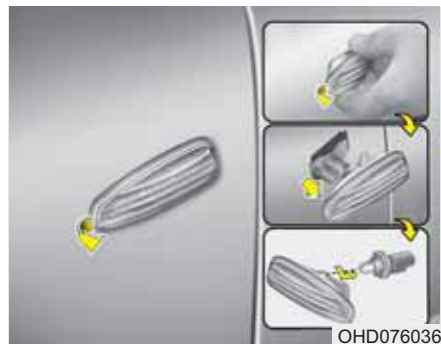


OTD079046

2. Irrota yksikkö kotelosta painamalla kolmesta kiinnittimestä.



3. Avaa pultti ja poista sitten linssi kotelosta.
4. Poista polttimo kannasta.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kokoonpano purkuun nähden käänteisessä järjestyksessä.

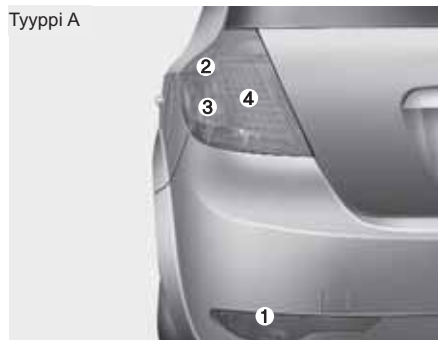


Tyyppi B

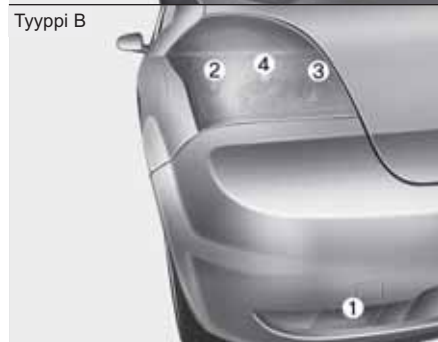
1. Poista valoupio autosta painamalla linssiä eteenpäin ja vetämällä umpio irti.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota polttimon kanta linssistä kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin urien kohdilla.

4. Poista polttimo suoraan vetämällä.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoupio takaisin kiinni auton koriin.

Tyyppi A



Tyyppi B



OED070052/OED078058A/OED079058

Tyyppi C



Takavaloulumpion polttimon vaihtaminen

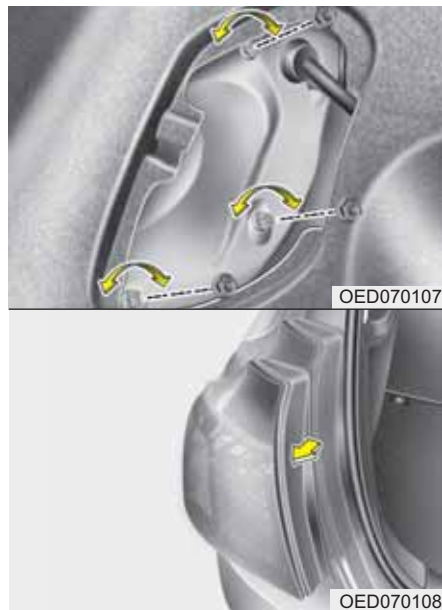
- (1) Takasumuvalo (mikäli varusteena)
- (2) Takasuuntavilkku
- (3) Peruutusvalo
- (4) Jarru- ja takavalon
- (5) Takaseisontavalon



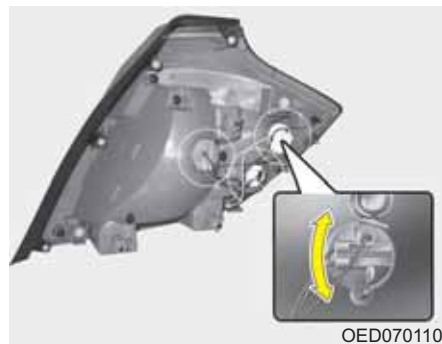
OED076053

Tyyppi A / Tyyppi B

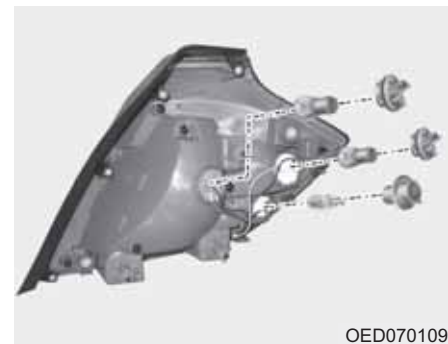
1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi kääntämällä muovista ruuvia vastapäivään ja irrottamalla kansi.



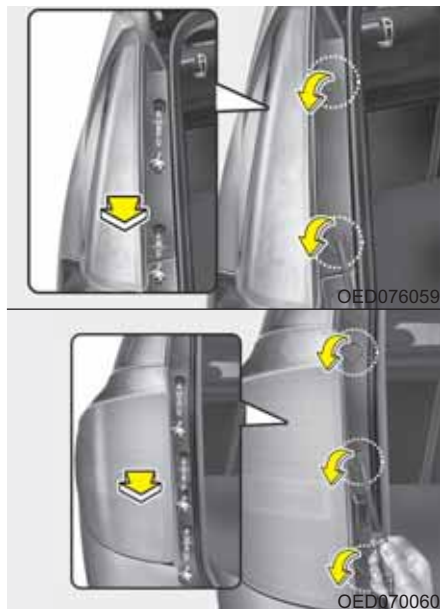
3. Avaa valoumpion kiinnitysmutteri.
4. Poista takavaloumpio auton korista.



5. Poista kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat kohdakkain umpion urien kanssa.

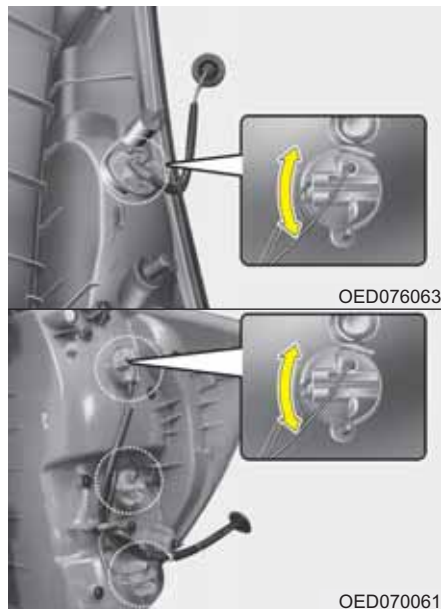


6. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
7. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
8. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
9. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.
10. Kiristä ruuvit.
11. Kiinnitä huoltokansi takaisin paikoilleen.



Tyyppi C

1. Avaa takaluukku.
2. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit risti-pääruuvimeisselillä.
3. Poista takavaloumpio auton korista.



4. Poista kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat kohdakkain umpion urien kanssa.

5. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
6. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
7. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.
9. Kiristä ruuvit.

Takasumuvalo

1. Poista valoupio auton korista poistamalla ruuvi.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoupio takaisin kiinni auton koriin.



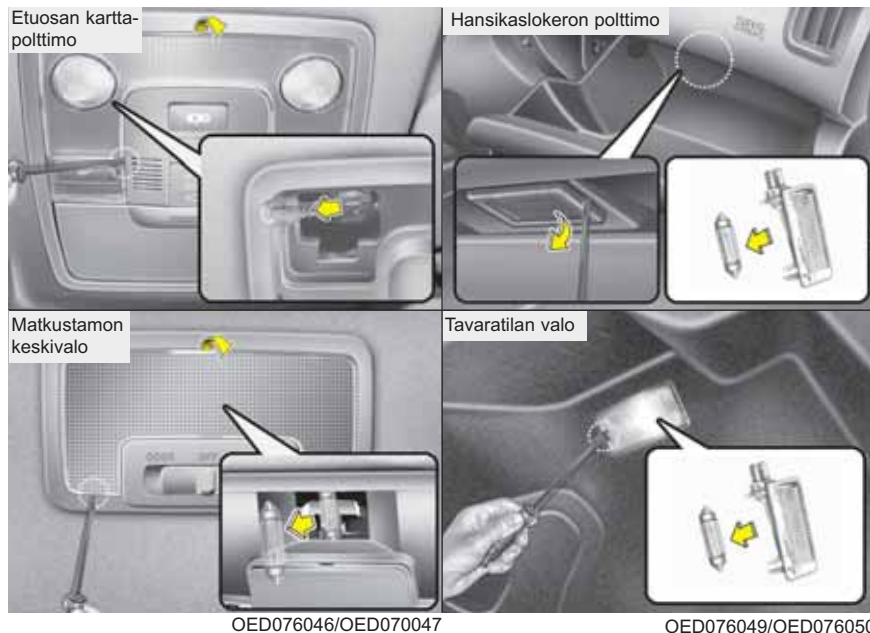
Lisäjarruvalon vaihtaminen (mikäli varusteena)

Jos valo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



Rekisterivalopolttimon vaihtaminen

1. Avaa linssin kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.
2. Poista linssi.
3. Poista polttimo suoraan vetämällä.
4. Asenna uusi polttimo.
5. Kiinnitä linssi takaisin huolellisesti linssin kiinnitysruuveilla.



Sisävalopolttimon vaihtaminen

1. Poista linssi sisävalokotelosta avartamalla sitä varovaisesti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.

VAROITUS

Ennen kuin teet sisävaloihin liittyviä toimia, varmista, että "OFF" -näppäin on painettuna välttääksesi sormien palovammat ja sähköiskut.

3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Suuntaa linssin kielekkeet sisävalokotelon loviin ja paina linssi napsauttamalla paikoilleen.

HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikotelointia.

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi auton maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.

Pesun jälkeen huuhtelee auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.



HUOMIO

- Älä käytä vahvaa saippualliuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.
- Älä pese sivuikkunoita paineistetulla vedellä liian läheltä. Vesi saattaa vuotaa ikkunoista kastelun sisustuksen.
- Estääksesi muoviosien vahingoittumisen, älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.



VAROITUS - Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.



OJB037800



HUOMIO

- Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista, nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahrannoistoina poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.

**HUOMIO**

- *Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.*
- *Älä käytä rautavillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.*

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

*** HUOMAUTUS**

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervannoistoina, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Kiiltävien metalliosien pinnan suojaaminen korroosiolta suoritetaan levittämällä pinnalle vahaa tai kromin suojaainetta ja puhdistamalla se kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksumalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suojaainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtelee auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkkeissa on tyhjenyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.



VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualluosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksilla harjoilla.
- Älä käytä mitään happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia ajoneuvoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta autosi saavuttaisi mahdollisimman pitkäaikaisen korroosiokestävyyden, omistajan yhteistyö ja hoitotoimet ovat myös tarpeen.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuusaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.

Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden koskeuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.

Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan. Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan tiesuolausta, esiintyy teollisuusaasteita tai happosateita tai joka sijaitsee meren lähetyvillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtelee auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.

- Pestessäsi auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.
- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoimina, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuista ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjauksen puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Älä unohda sisustusta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa. Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Vältä syövyttävien yhdisteiden, kuten hajuvesien tai kosmeettisten öljyjen, koskettamista kojelautaan, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa tai haalistumista. Jos sellaista läikkyä kojelaudalle, pyyhi se pois välittömästi. Katso ohjeet vinyylin oikeanlaiseen puhdistamiseen.



HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.



HUOMIO

Kun puhdistat nahkapintoja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai alkoholi-pitoisuudeltaan matalia liuottimia. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta voi repeytyä.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.



HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusainesten käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudoksella saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.



HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

- (1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
- (2) Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Jotta varmistettaisiin päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, on suositeltua tarkastuttaa ja huollattaa auto valtuutetussa KIA-huollossa huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Varoituksia tarkastus- ja huoltomittauksiin (mikäli ESP-järjestelmä on varusteena)

- **Välttyäksesi polttoaineen epätavallista palamiselta dynamometritestissä, kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä painamalla ESP-kytkintä.**
- **Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESP-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESP-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huuhotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammioista. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyteen ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästö määräyksiä. Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

⚠ VAROITUS - Pakokaasut
Moottorin pakokaasut sisältävät hädää (hiilimonoksidia - CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi hädämyrkytyksiltä.

- Älä käytä moottoria eristetyissä tai suljetuissa tiloissa (kuten halleissa) enempää kuin auton ajaminen ulos tai sisään vaatii.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, sääda ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS - Tulipalovaara
Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi, aja tai käytä autoa tyhjäkäynnillä helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päällä tai niiden vieressä.

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Käytä bensiinimoottoreissa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).

- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihte kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava valtuutetussa KIA-huollossa.
- Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle. Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Mitat / 8-2

Polttimoiden tehot / 8-3

Renkaat ja vanteet / 8-4

Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet / 8-5

Ajoneuvon valmistenumero (VIN) / 8-7

Ajoneuvon hyväksyntäkilpi / 8-7

Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko / 8-8

Moottorinumero / 8-8

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

MITAT

mm

Kohta	5-Ovinen	5-Ovinen wagon	3-Ovinen
Kokonaispituus	4260	4490	4250
Kokonaisleveys	1790		
Kokonaiskorkeus	1480	1525	1450
Raideleveys edessä	1546 ^{*1} /1538 ^{*2} /1532 ^{*3} /1528 ^{*4}		
Raideleveys takana	1544 ^{*1} /1536 ^{*2} /1530 ^{*3} /1527 ^{*4}		
Akseliväli	2650		

^{*1} Varustettuna 185/65R15 tai 195/65R15 -renkailla.

^{*2} Varustettuna 205/55R16 -renkailla. (6.0Jx16)

^{*3} Varustettuna 205/55R16 -renkailla. (6.5Jx16)

^{*4} Varustettuna 225/45R17 -renkailla.

POLTTIMOIDEN TEHOT

Polttimo		Teho
Ajovalot	Kauko	55
	Lähi	55
Etusuuntavilkut		21
Seisontavalot		5
Sivuvilkut (mikäli varusteena)		5
Etusumuvalot (mikäli varusteena)		55
Jarru- ja takavalot		21/5
Takasuuntavilkut		21
Peruutusvalot		16
Takasumuvalot (mikäli varusteena)		21
Lisäjarruvalo		2
Rekisterikilven valot		5
Etuosan karttavalopolttimo		10
Matkustamon keskivalo		8
Oven kynnysvalot		5
Tavaratilan valo		5
Hansikaslokeron polttimo		5

RENKAAT JA VANTEET

Kohta	Rengas- koko	Vanne- koko	Rengaspaine kylmänä bar				Pyöränpultin kiristys- momentti kg•m
			Normaalikuorma *1		Enimmäiskuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysikokoinen rengas	185/65R15	5.5J×15	2,2	2,2	2,4	2,6	9~11
	195/65R15	5.5J×15					
	205/55R16	6.0J×16					
		6.5J×16					
	225/45R17	7.0J×17					
Pieni varapyörä (mikäli varusteena)	T125/80D15	4.0T×15	4,2	4,2	4,2	4,2	

* Normaalikuorma : Max. 2 henkilöä

 HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat.

Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Käytä ainoastaan oikeanlaatuisia voiteluaineita saavuttaaksesi moottorilta ja voimansiirrolta parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kestävyys. Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Voiteluaine				Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy ^{*1*2} (tyhjennys ja täyttö)	Bensiini- moottori	1.4L/1.6L	3,3 l	Euroopassa API Service SL tai SM, ACEA A5 tai korkeampi Käytä KIA Motorsin hyväksymiä moottoriöljyjä Lisätietoja saat valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä. Euroopan ulkopuolella API Service SM ^{*3} , ILSAC GF-4 tai korkeampi	
		2.0L	4,0 l		
	Diesel- moottori	1.6L	5,3 l		Shell Helix Ultra AP 5W-30 tai vastaava
		2.0L	6,7 l		Ilman DPF:ää (hiukkassuodatin) ; API Service CH-4 tai korkeampi, ACEA B4 DPF:llä (hiukkassuodatin) ; ACEA C3
Käsivaihteistoöljy	Bensiinimoottori		1,9 l	API GL-4 SAE 75W-85 (fill for-life)	
	Diesel- moottori	1.6L	1,9 l		
		2.0L	1,75 l		
Automaattivaihteistoöljy		1.4L/1.6L	6,8 l	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	
		2.0L	6,6 l		
Jäähdytysneste	Bensiini- moottori	1.4L/1.6L	5,8~5,9 l	Etyleeniglykoli-pohjainen alumiinijäähdyttimille	
		2.0L	6,2~6,3 l		
	Diesel- moottori	1.6L	6,3 l		
		2.0L	7,3 l		
Jarru-/kytkinneste			0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4	
Polttoaine			53 l	-	

*1 Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*2 Saatavilla on myös ns. "Energy Conserving" -tyyppisiä moottoriöljyjä. Muiden hyötysten lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*3 Jos API service SM -moottoriöljyjä ei ole saatavilla maassasi, voit käyttää API service SL -öljyjä.

Suosittelut SAE -viskositeetti-luokitukset

! HUOMIO

Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueilla tai autoa käytettäessä päälläpäättämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä. Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja.

Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

SAE -viskositeettiarvojen lämpötila-alueet										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bensiini Moottoriöljy *1 (Euroopassa)		0W-40, 5W-30, 5W-40								
Bensiini Moottoriöljy *2 (Euroopan ulkopuolella)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20*3, 5W-30								
Diesel- moottoriöljy		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

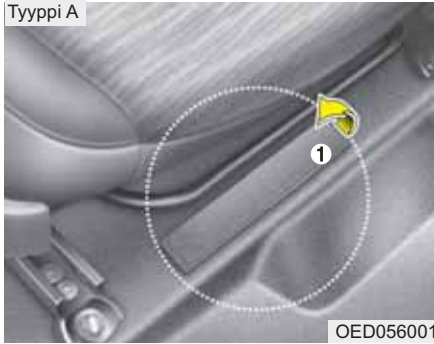
*1: Polttoainetalouden parantamiseksi on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti on SAE 0W-40, 5W-30 tai 5W-40 (API Service SL, SM / ACEA A5).

*2: Polttoainetalouden parantamiseksi, on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti-luokitus on 5W-20 tai 5W-30 (API SL, SM / ILSAC GF-3 tai korkeampi). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

*3: Älä käytä Lähi-idässä moottoriöljyn viskositeettiluokitusta SAE 5W-20.

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

Tyyppi A

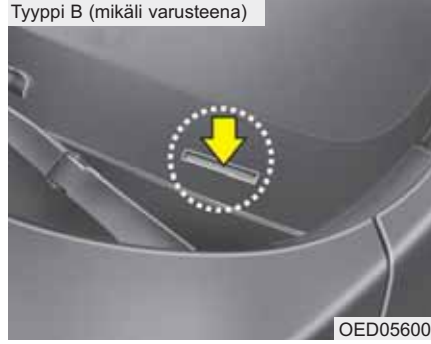


OED056001

Ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) käytetään autosi rekisteröinnissä ja kaikissa juridisissa omistajuuteen liittyvissä asiayhteyksissä.

Numero on stanssattu lattialle matkustajan istuimen alle. Tarkastaaksesi numeron, poista kansi (1).

Tyyppi B (mikäli varusteena)



OED056003

VIN-kilpi (mikäli varusteena)

VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan helposti nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

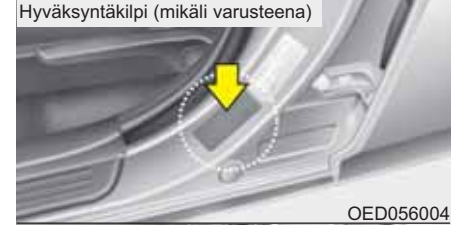
AJONEUVON HYVÄKSYNTÄKILPI (MIKÄLI VARUSTEENA)

Tunnistuskilpi (mikäli varusteena)



OED056002

Hyväksyntäkilpi (mikäli varusteena)



OED056004

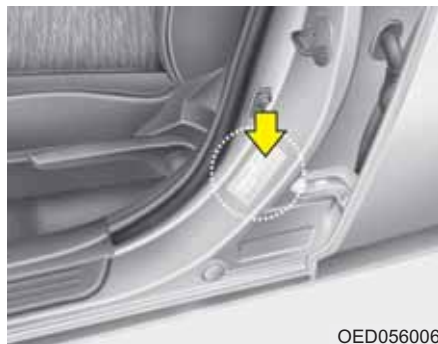
VIN-viivakoodi (mikäli varusteena)



OED056005

Ajoneuvon hyväksyntäkilpi, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) sivun keskipilariin, sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

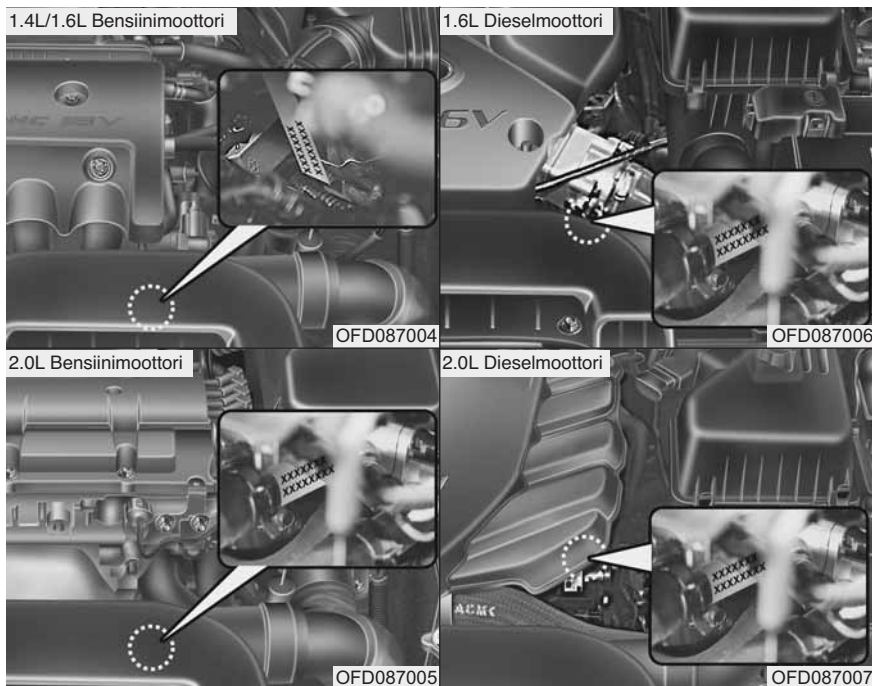
RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO



Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa sisältäen autoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on kaiverrettu moottori-lohkoon kuvan mukaisesti.

Hakemisto

I

A

Air bag -järjestelmä	3-37
Akku	7-29
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-79
Automaattivaihteisto	5-12
Automaattivaihteiston öljy	7-18
Avaimen asennot	5-4
Avaintoiminto	4-2

E

Ennen ajamista	5-3
Erikoisajo-olosuhteet	5-34

H

Hinaaminen	6-20
Huoltopalvelut	7-4
Huoltotoimenpiteiden selitykset	7-9
Hyväksyntäkilpi	8-7
Hätäkäynnistäminen	6-4

I

Ikkunat	4-16
Ilmansuodatin	7-22
ISG-järjestelmä	5-7
Istuimet	3-2

J

Jarru-/kytkinneste	7-17
Jarrujärjestelmä	5-18
Jos moottori ei käynnisty	6-3

K

Kattoluukku	4-26
Kattotelineiden kiinnikkeet	4-100
Kauko-ohjattu keskuslukitus	4-5
Konepelti	4-21
Käsisäätöinen ilmastointilaite	4-70
Käsivaihteisto	5-9

L

Lamppujen tehot	8-3
Lamput	7-51
Lasten turvaistuimet	3-26
Lämmitin	4-69

M

Massat	5-50
Merkkivalot mittaristossa	1-6
Mitat	8-2
Mittaristo	4-36
Mittariston yleisilme	2-3
Moottorin jäähdytysneste	7-14

Moottorin käynnistäminen	5-5
Moottorin ylikuumentuminen	6-6
Moottorinumero	8-8
Moottoritila	2-4/7-2
Moottoriöljy	7-13
Murtohälytin	4-8
Määräaikaishuolto	7-8

O

Ohjauspyörä	4-30
Ohjekirjan käyttäminen	1-2
Omistajan huoltotoimenpiteet	7-6
Ongelmatilanteessa	6-2
Ovilukot	4-10

P

Peilit	4-32
Perävaunun vetäminen	5-42
Pesuneste	7-20
Polttimojen tehot	8-3
Polttimot	7-51
Polttoaineen täyttökansi	4-23
Polttoainesuodatin	7-21
Polttoainevaatimukset	1-3
Pysäköintiavustin	4-55
Pyyhkijän sulat	7-26
Pyyhkijät ja pesulaitteet	4-64
Päästöjen hallintajärjestelmä	7-68

R

Raikasilmasuodatin	7-24
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	6-15
Rengasrikko (vararengas)	6-7
Renkaat ja vanteet	7-32/8-4
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	8-8

S

Seisontajarru	7-20
Sisätilan varusteet	4-92
Sisätilan yleisilme	2-2
Sisävalo	4-68
Sulakkeet	7-42
Suojaverkko	4-97
Säilytystilat	4-90

T

Takaluukku	4-14
Taloudellinen käyttö	5-32
Talviajo	5-38
Tavaratilan suojapeite	4-99
Tievaroitukset	6-2
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet	8-5
Totutusajo	1-5
Turvavyöt	3-15
Tuulilasin huurteenpoisto	4-87

U

Ulkopuolen hoito..... 7-62

Ulkopuolen varusteet 4-101

V

Vakionopeudensäädin 5-28

Valmistenumero (VIN)..... 8-7

Valot..... 4-58

Varoitusvilkut 4-57

Ä

Äänentoistojärjestelmä..... 4-102



Maahantuoja:
Delta Motor Group Oy/Kia Motors Finland
www.kiamotors.fi