Kia -YHTYMÄ

Kiitämme sinua Kia-ajoneuvon hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia Motors on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan **"Family-like Care"** -asiakaspalveluohjelmaamme.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kuitenkin Kia pidättää oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämä käyttöohjekirja käsittää kaikki tämän automallin malliversiot ja sisältää kuvaukset ja selitykset niin vakio- kuin lisävarusteille. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun autosi malliversiota.

Nauti ajoneuvostasi ja "Family-like Care"-kokemuksista!

ESIPUHE

Kiitos, että valitsit KIAn.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulla herää lisäkysymyksiä, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huollon yhteistyökumppaniin.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2017 KIA MOTORS Corp.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittu ilman KIA MOTORS Corporation'in kirjallista lupaa.

Painettu Suomessa.

sisällysluettelo

Johdanto	1
Yleissilmäys autoosi	2
Autosi turvavarusteet	3
Autosi ominaisuudet	4
Ajaminen	5
Ongelmatilanteessa	6
Huolto	7
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	8
Liitteet	9
Hakemisto	I

Johdanto

Tämän ohjekirjan käyttäminen 1-2
Polttoainevaatimukset 1-3
- **Bensiinimoottori 1-3**
- **Dieselmoottori 1-6**

Ajoneuvon totutusajo. 1-8
Palovaara pysäköidessä tai pysähdyttäessä. 1-8

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja voi avustaa sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua sekä hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyisit näkemään lyhyellä vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä käyttöoppaasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

⚠ VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.

⚠ HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa ajoneuvoasi, jos huomiota ei noudateta.

✻ HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä. (Älä käytä metanolilla seostettuja polttoaineita).

Euroopan ulkopuolella

Uusi Kiasi on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi. (Älä käytä metanolilla seostettuja polttoaineita).

Uusi ajoneuvosi on suunniteltu saavuttamaan paras suorituskyky LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen on vahingollista katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen).

⚠ VAROITUS

- **Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.**
- **Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.**

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, kysy valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Nämä polttoaineet saattavat aiheuttaa ongelmia ajon aikana ja vahingoittavat polttoaine-, moottorinohjaus- ja päästönhallintajärjestelmiä.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata ajoneuvon vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai lyijyllinen gasoholi.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasohol-tuotteen käyttö.

Muut polttoaineet

Polttoaineet, jotka sisältävät:

- Piitä (Si)
- Mangaania (MMT, Mn)
- Ferroseeniä (Fe)
- Tai muita metalleja sisältävät polttoaineet saattavat aiheuttaa ajoneuvotai moottorivahinkoja, sytytyshäiriöitä, heikentynyttä kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, katalysaattorin vaurioitumista, epänormaalia korroosiota, käyttöiän lyhenemistä jne.

  Lisäksi toimintahäiriön varoitusvalo (MIL) saattaa syttyä.

✻ HUOMAUTUS

Näiden polttoaineiden käytöstä aiheutuneet polttoainejärjestelmän vahingot tai suorituskyvyn heikkeneminen eivät kuulu uuden auton takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 til-% (happea 2,7 m-%) MTBE-lisäainetta (Metyylitertiääributyylieetteri).

Yli 15 til-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

⚠ HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til- % (hapen osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoaine-, moottorinohjaus- ja päästönhallintajärjestelmien komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON-asteikolla (Research Octane Number) vähintään 95 / AKI-asteikolla vähintään 91 (Euroopassa).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n (Australiassa ja Uudessa-Seelannissa), 10 000 km:n (Australian, Uuden-Seelannin, Kiinan ja Brasilian ulkopuolella) tai 5 000 km:n (Kiinassa ja Brasiliassa) välein. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuoltokorjaamoilta. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottorissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanasta ”Euroopan Normi”). Älä käytä merikäyttöön tarkoitettuja dieselpolttoaineita, lämmitysöljyjä tai hyväksymättömiä polttoaineen lisäaineita, sille ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vahinkoja moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi.

Ajoneuvossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on yli 51. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaolosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C... Kesälaadun diesel.
- Alle -5 °C... Talvilaadun diesel.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, järjestelmä on täytettävä, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.

⚠ HUOMIO

Älä anna bensiinin tai veden kulkeutua säiliöön. Tämä vaatisi säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jolloin estetään ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.

⚠ HUOMIO- Dieselpolttoaine (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkipitoista (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

Biodiesel

Autossasi voidaan käyttää kaupallisesti saatavilla olevia dieselseoksia, joiden biodieselpitoisuus on alle 7% ja jotka tunnetaan yleisesti nimellä ”B7 Diesel”, jos ne täyttävät EN 14214 tai sitä vastaavan normin. (EN on lyhenne sanasta ”Euroopan Normi”). Jos autossa käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % Rypsimetyyliesteriä (RME), rasvahapon metyyliesteriä (FAME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kuluminen lisääntyy merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin tai polttoainejärestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

⚠ HUOMIO

- ***Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieseliä tai B7 biodieseliä tai vastaavaa), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia.***
- ***Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty auton valmistajan toimesta.***

AJONEUVON TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Pyri käyttämään moottoria alle 3000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2000 km aikana.

PALOVAARA PYSÄKÖIDESSÄ TAI PYSÄHDYTTÄESSÄ

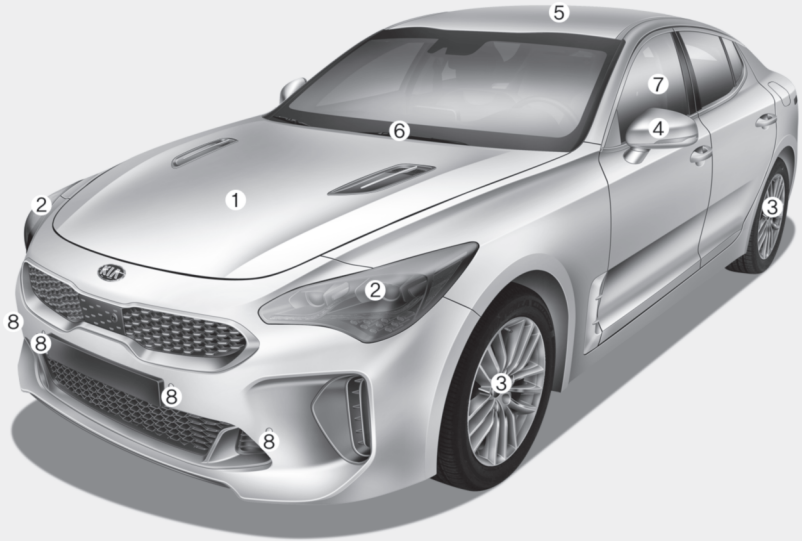
- Älä pysäköi ajoneuvoa tai pysäköi sillä herkästi syttyvien kappaleiden, kuten lehtien, paperin, öljyn, renkaiden tms. lähelle. Nämä aiheuttavat palovaaran ollessaan lähellä pakokaasujärjestelmää.
- Kun moottori käy korkealla kierrosluvulla ajoneuvon takaosan ollessa lähellä seinää, seurauksena voi olla ajoneuvon osien värin muuttuminen tai jopa tulipalo. Pidä tarvittavan suuri välimatka ajoneuvon takaosasta.
- Älä koske pakokaasujärjestelmän tai katalysaattorin osiin moottorin käydessä tai juuri sen sammuttamisen jälkeen. Palovammojen tapahtumisvaara on suuri, koska järjestelmät ovat kuumia.

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuolen yleisilme 2-2
Matkustamon yleisilme 2-4
Kojelaudan yleisilme 2-5
Moottoritila 2-6

ULKOPUOLEN YLEISILME

■ Etunäkymä

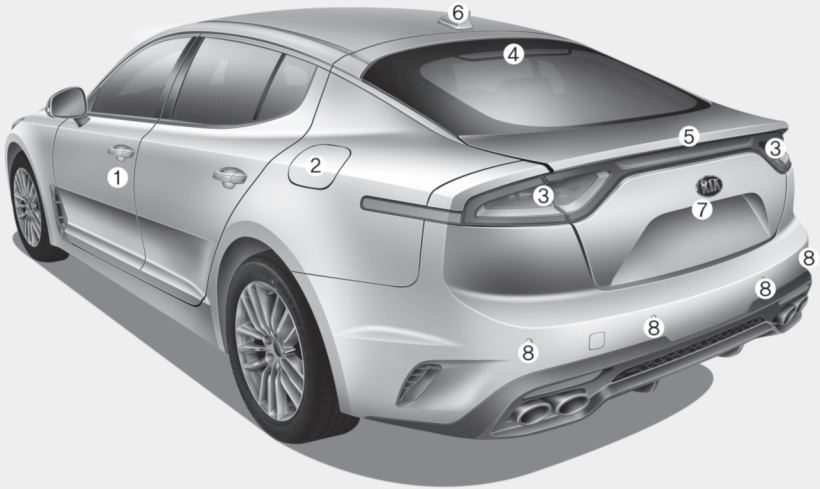


1. Konepelti 4-38
2. Ajovalot (Autosi ominaisuudet).....4-118
   Ajovalot (Huolto).....7-76
3. Renkaat ja vanteet 7-38, 8-7
4. Ulkopeili 4-54
5. Laajakulmainen kattoluukku.....4-43
6. Tuulilasin pyyhkijän sulat
   (Autosi ominaisuudet).....4-126
   Tuulilasin pyyhkijän sulat (Huolto) 7-31
7. Ikkunat 4-33
8. Pysäköintitutka.....4-109

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OCK017001L

■ Takanäkymä

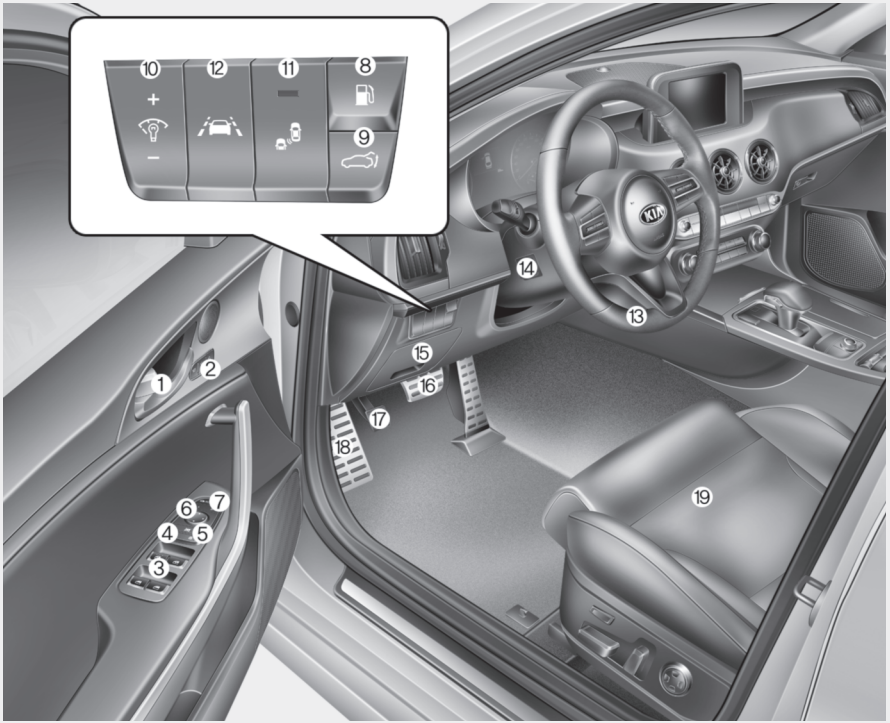


1. Ovilukot 4-15
2. Polttoainekansi.....4-40
3. Takavaloumpio (Huolto) 7-95
4. Lisäjarruvalo (Huolto) 7-95
5. Takaluukku 4-20, 4-27
6. Antenni 4-170
7. Peruutuskamera 4-114
8. Peruutustutka 4-105
   Pysäköintitutka 4-109

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OCK017002L

SISÄTILAN YLEISILME

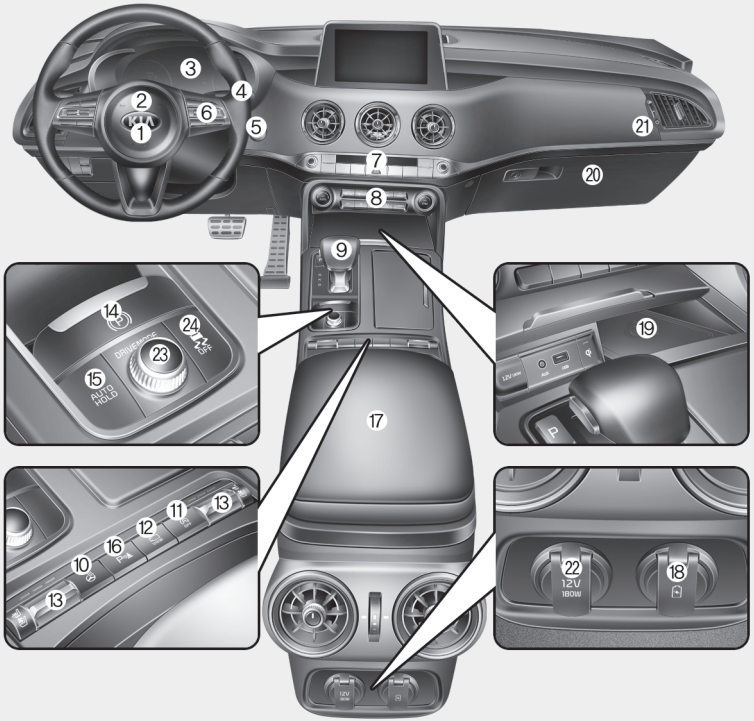


1. Sisäpuolen ovenkahva 4-16
2. Kuljettajan istuinasennon muisti 3-11
3. Sähköikkunoiden kytkin 4-33
4. Keskuslukituksen katkaisija 4-17
5. Sähköikkunoiden lukituspainike 4-36
6. Ovipeilien ohjaus 4-55
7. Ovipeilien kääntäminen 4-56
8. Polttoaineen täyttökannen avausvipu 4-40
9. Sähkötoimisen takaluukun avauspainike ..4-22
10. Kojelaudan valaistuksen hallinta 4-61
11. BCW On/Off-painike 5-130
12. LKAS On/Off-painike 5-122
13. Ohjauspyörä 4-49
14. Ohjauspyörän syvyys- ja korkeussäätö 4-50
15. Sisätilan sulakerasia.....7-50
16. Jarrupoljin 5-42
17. Seisontajarrupoljin 5-44
18. Konepellin avausvipu 4-38
19. Istuin 3-2

❉ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OCK017003L

MITTARISTON YLEISILME



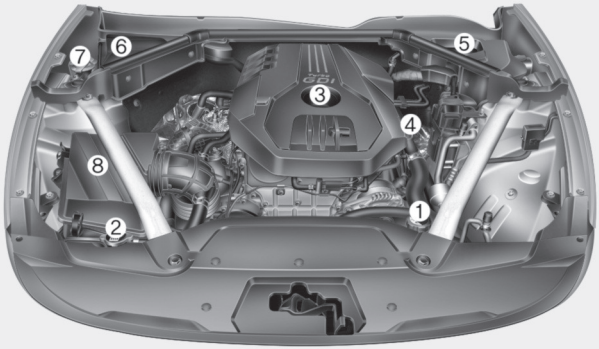
1. Kuljet ajan etuturvatyyny 3-63
2. Äänimerkki 4-52
3. Mittaristo.....4-59
4. Pyyhkijöiden ja pesulaitteen vipu 4-126
5. Moottorin start/stop-painike 5-7
6. Vakionopeudensäädin 5-79
   Nopeuden rajoitin 5-84
   Mukautuva vakionopeudensäädin 5-93
7. Varoitusvilkut 6-2
8. Automaattinen ilmastointijärjestelmä ..4-141
9. Automaattivaihteiston vaihdevipu.....5-14
   Ohjauspyörän vaihdevivut 5-24
10. Lämmitetyn ohjauspyörän painike 4-51
11. ISG On/Off-painike 5-111
12. Ympäröivän näkymän tarkkailu-järjestelmän On/Off-painike 4-115
13. Istuinlämmitin 4-160
    Ilmastoitu istuin.....4-161
14. Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkin..5-46
15. Mäkipidättimen On/Off-painike 5-52
16. Pysäköintitutkan On/Off-painike 4-109
17. Keskikonsolin säilytyslokero.....4-155
18. USB-laturi 4-163
19. Langaton älypuhelimen lataus 4-164
20. Hansikaslokero.....4-155
21. Matkustajan etuturvatyyny 3-63
22. Sähköpistoke 4-162
23. Ajotilan valinta 5-115
24. Elektroninen ajonvakautus (ESC).....5-59

❉ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

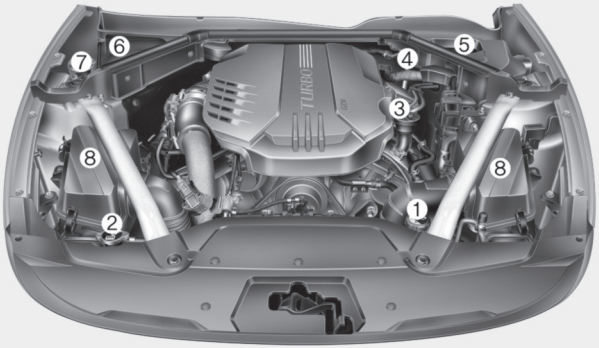
OCK018004L

MOOTTORITILA

■ **THETA II 2.0L T-GDI moottori (Bensiini)**



■ **Lambda II PE 3.3L T-GDI moottori (Bensiini)**

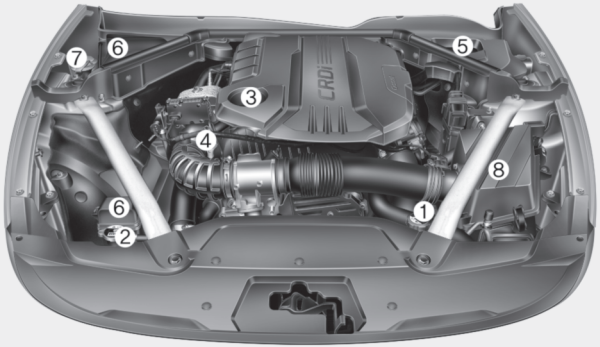


1. Jäähdytysnesteen säiliö.....7-20
2. Jäähdyttimen korkki.....7-20
3. Moottoriöljyn täyttökansi 7-16
4. Moottoriöljyn mittatikku 7-16
5. Jarrunestesäiliö.....7-24
6. Sulakerasia 7-50
7. Tuulilasin pesunestesäiliö 7-25
8. Ilmansuodatin 7-28

❉ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.
❉ Akku sijaitsee tavaratilassa

OCK077001/OCK077002

■ **R 2.2L moottori (Diesel)**



1. Jäähdytysnesteen säiliö.....7-20
2. Jäähdyttimen korkki 7-20
3. Moottoriöljyn täyttökansi 7-18
4. Moottoriöljyn mittatikku 7-18
5. Jarrunestesäiliö.....7-24
6. Sulakerasia 7-50
7. Tuulilasin pesunestesäiliö 7-25
8. Ilmansuodatin 7-28

❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.
❈ Akku sijaitsee tavaratilassa

OCK077003

Autosi turvavarusteet

Istuimet 3-2
- Kuljettajan istuin 3-2
- Etumatkustajan istuin 3-2
- Takaistuin 3-2
- Etuistuimen säätäminen - käsin 3-6
- Etuistuimen säätäminen - sähköisesti 3-7
- Kuljettajan istuimen asentomuisti 3-11
- Pääntuki (etuistuin) 3-13
- Selkänojan tasku 3-17
- Takaistuimen säätäminen 3-17

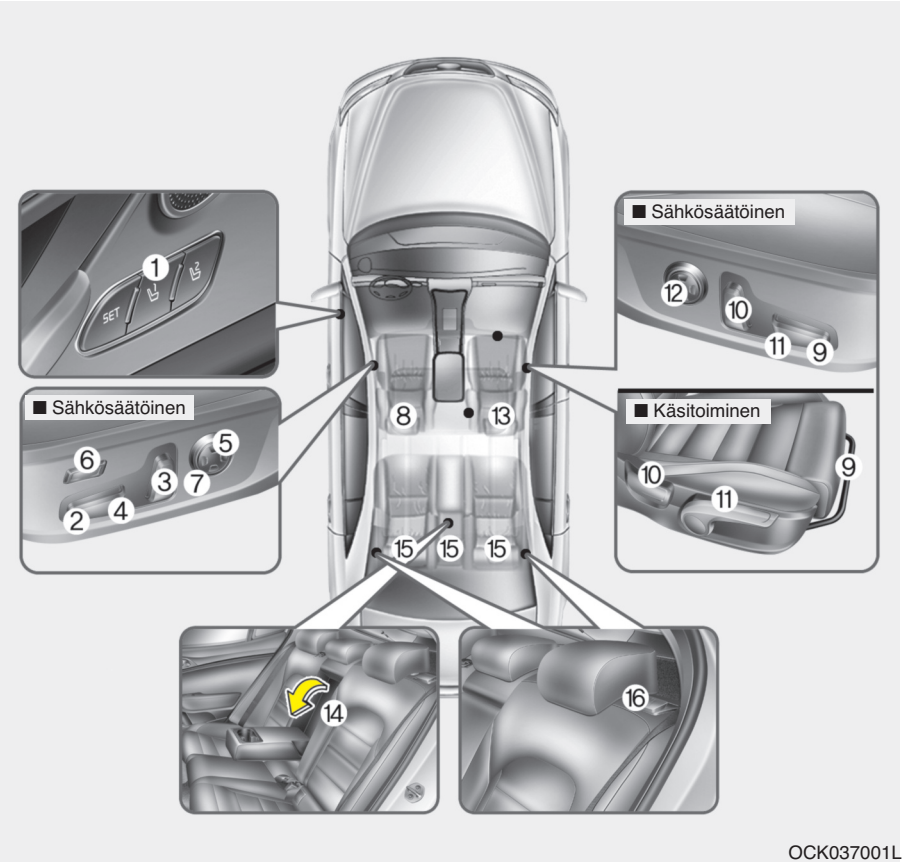
Turvavyöt 3-23
- Turvavyöt 3-23
- Turvavöiden esikiristimet 3-30
- Turvavöiden varotoimenpiteet 3-34
- Turvavöiden hoito 3-37

Lasten turvaistuinjärjestelmä 3-39
- Suositus: lasten tulee istua takaistuimilla 3-39
- Lasten turvaistuimen (CRS) valitseminen 3-40
- Lasten turvaistuimen (CRS) asentaminen 3-42
- ISOFIX ja top-tether kiinnikkeet 3-43

Turvatyynyt - täydentävä turvajärjestelmä 3-54
- Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii? 3-55
- Turvatyynyn varoitusvalo 3-58
- SRS-osien nimet ja toiminnot 3-60
- Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-63
- Sivuturvatyyny 3-69
- Ikkunaturvatyyny 3-71
- SRS-järjestelmän hoito 3-79
- Turvallisuusvarotoimenpiteet 3-80
- Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon 3-81
- Turvatyynyn varoitustarra 3-81

Aktiivinen konepelti 3-82
- Aktiivisen konepellin kytkeytymistilanteet 3-82
- Aktiivisen konepellin häiriötilanne 3-84

ISTUIMET



Kuljettajan istuin

(1) Kuljettajan istuinasennon muisti*
(2) Eteen- ja taaksepäin
(3) Selkänojan kallistus
(4) Istuinosan korkeussäätö
(5) Ristiseläntuki
(6) Istuinosan jatkokappale*
(7) Selkänojan tuen säätö *
(8) Pääntuki

Etumatkustajan istuin

(9) Eteen- ja taaksepäin
(10) Selkänojan kallistus
(11) Istuinosan korkeussäätö
(12) Ristiseläntuki*
(13) Pääntuki

Takaistuin

(14) Kyynärnoja
(15) Pääntuki
(16) Selkänojan kaatovipu*

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS - Irtonaiset tavarat

Irtonaiset tavarat kuljettajan jalkatilassa saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähettyvillä. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkuessa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alle mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa. Turvavyön normaalista poikkeavasta toiminnasta saattaa seurata hengenvaarallisia tai vakavia sisäisiä vammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan istuin

- **Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä anna minkään häiritä selkänojan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.**
- **Aja ja matkusta aina selkänoja pystyasennossa lantiovyön kulkiessa lantion yli tiukasti ja matalalla. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.**
- **Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.**

⚠ VAROITUS - Selkänojat takana

- **Takaselkänojan on oltava hyvin kiinnittynyt. Jos näin ei ole, matkustajat ja esineet saattavat heittäytyä äkillisessä jarrutuksessa tai törmäkysessä eteenpäin, aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.**
- **Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää.**

  Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänojakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänojalla auton liikkuessa. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.**
- **Kun selkänoja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.**
- **Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa.**

  Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

⚠ VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

⚠ VAROITUS

- **Älä säädä istuinta turvavöitä kiinnittäessäsi. Istuimen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsan alueelle.**
- **Ole erityisen varovainen, ettei kädet tai muut ruumiinosat tai tavarat jää väliin istuimen mekanismeihin säädön aikana.**
- **Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.**
- **Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimia.**
- **Ole erityisen varovainen, kun yrität poistaa pieniä, istuimien alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin jääneitä esineitä. Kätesi tai sormesi saattavat loukkaantua istuimen mekanismien terävistä reunoista.**

⚠ HUOMIO- Istuinpäällisten varotoimenpiteet

- ***Ole varovainen käyttäessäsi istuinpäällisiä. Oikosulku tai sähköhäiriöitä saattaa tapahtua, joka voi johtaa ylimääräisen melun syntymiseen, ilmanvaihdon vahinkoon tai mahdollisesti tulipaloon.***
- ***Muista johtojen ja ilmanvaihtokanavien olemassaolo, kun asetat istuinpäällisiä tai peität istuimen synteettisellä suojalla. Mahdollinen oikosulku saattaa johtaa tulipaloon.***

Nahkaverhoilun erityisominaisuudet

- Eläinperäisestä nahasta teetetty verhoilu läpäisee erityisen valmistusprosessin, jonka seurauksena verhoilu on valmis käytettäväksi. Koska kyseessä on luonnon materiaali, eri osien paksuus ja tiheys voi vaihdella.

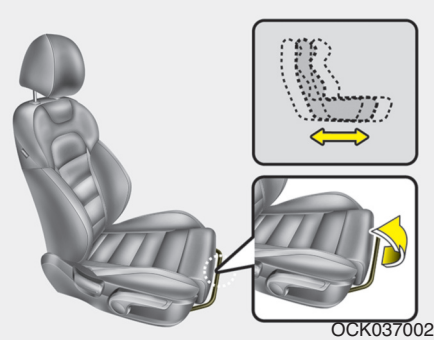
  Ryppyjen muodostuminen on luonnollinen seuraus lämpötilan ja kosteuden muutoksesta aiheutuvasta venymisestä ja kutistumisesta.
- Istuin on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden parantamiseksi.
- Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevia ja sivun tukialue on korkea, joka parantaa ajomukavuutta ja tuentaa.
- Ryppyjä saattaa muodostua luonnollisen käytön seurauksena. Tämä ei tarkoita viallista tuotetta.

⚠ HUOMIO

- ***Luonnollisesta käytöstä aiheutuviin ryppyihin ja hankaumiin liittyvät toimenpiteet eivät kuulu takuun piiriin.***
- ***Metallisilla tarvikkeilla varustetut vyöt, vetoketjut tai avaimet vaatteiden taskussa saattavat vahingoittaa istuimen verhoilua***
- ***Huolehdi, etteivät istuimet kastu. Tämä voi muuttaa luonnon nahan ominaisuuksia.***
- ***Farkut tai valkaisevat vaatteet saattavat värjätä istuinverhoilun pintaa.***

Etuistuimen säätö - käsin

Eteen- ja taaksepäin

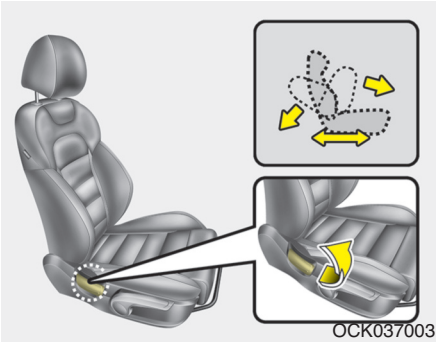


Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kallistus



Kallistaaksesi selkänojaa:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen).

Etuistuimen sähköinen säätö (mikäli varusteena)

Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin sopivaan asentoon aina ennen ajoon lähtöä siten, että pystyt helposti käyttämään ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan kytkimiä.

⚠ VAROITUS

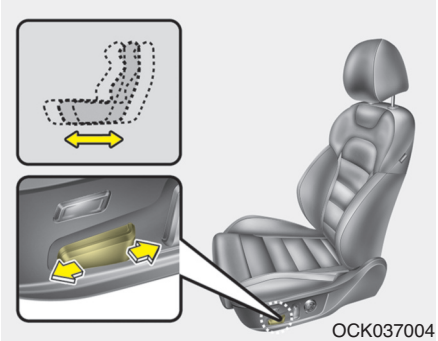
Sähkösäätöinen istuin on toiminnassa moottorin start/stop -painikkeen ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa ajoneuvoon.

⚠ HUOMIO

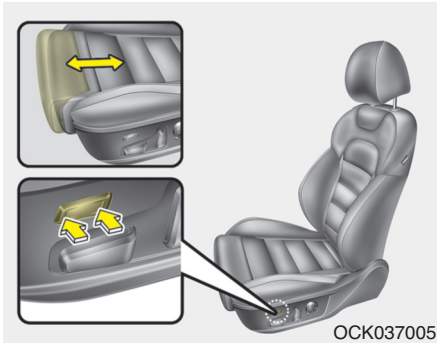
- ***Sähkösäätöistä istuinta liikuttaa sähkömoottori. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.***
- ***Säädön aikana sähkösäätöinen istuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Vähentääksesi tarpeetonta latausjärjestelmän kuormaa, älä säädä sähköistuimia pidempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä.***
- ***Älä käytä kahta tai useampaa sähkösäätöisen istuimen säädintä samanaikaisesti. Näin toimimalla sähkösäätöisen istuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.***

Eteen- ja taaksepäin



Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi istuimen haluttuun asentoon. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Istuinosan jatkopala (kuljettajan istuin, mikäli varusteena)



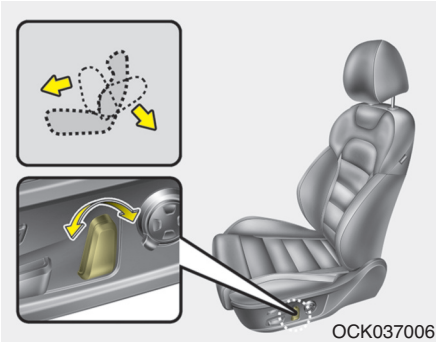
Siirrä istuimen etuosaa eteenpäin seuraavasti:

1. Paina säätökytkimen etuosaa liikuttaaksesi istuinpehmusteen haluttuun pituuteen.
2. Vapauta kytkin, kun pehmuste saavuttaa halutun pituuden.

Siirrä istuimen etuosaa taaksepäin seuraavasti:

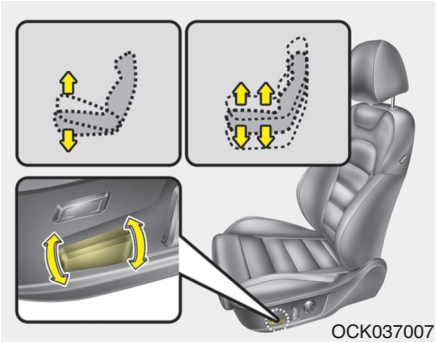
1. Paina säätökytkimen takaosaa liikuttaaksesi istuinpehmusteen haluttuun pituuteen.
2. Vapauta kytkin, kun pehmuste saavuttaa halutun pituuden.

Istuimen selkänojan kallistus



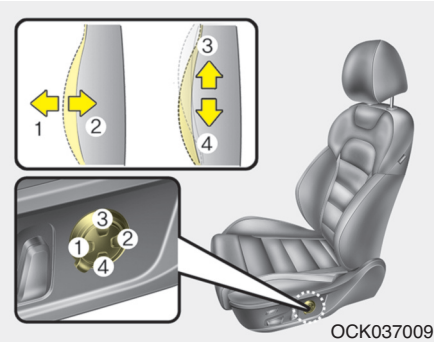
Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Istuimen korkeus



Vedä säätökytkimen etuosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen etuosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vedä säätökytkimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi istuinta tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Ristiseläntuki

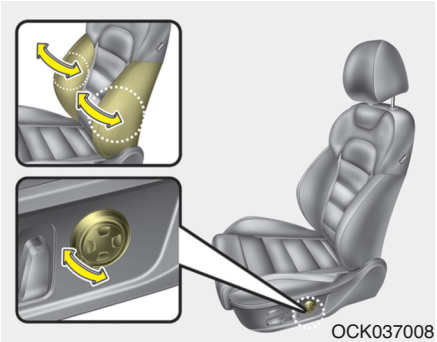


Ristiseläntuki on säädettävissä painamalla istuimen sivussa olevaa ristiseläntuen kytkintä.

1. Paina kytkimen etuosaa (1) parantaaksesi tuentaa tai kytkimen takaosaa (2) vähentääksesi sitä.

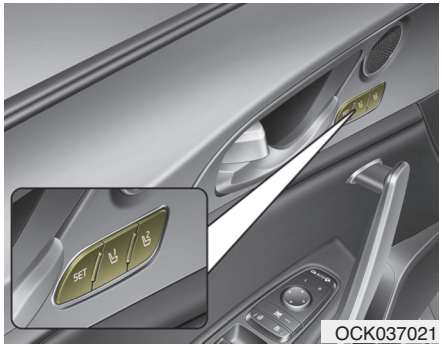
2. Vapauta kytkin, kun haluttuun asento saavutetaan.
3. Paina kytkimen yläreunasta (3) siirtääksesi tukea ylöspäin tai alareunasta (4) siirtääksesi tukea alaspäin.
4. Vapauta kytkin, kun haluttuun asento saavutetaan.

Selkänojan sivutukien säätö (mikäli varusteena)



1. Käännä säätökytkintä myötäpäivään, jolloin selkänojan sivutuet säätyvät sisäänpäin. Käännä säätökytkintä vastapäivään, jolloin sivutuet säätyvät ulospäin.
2. Säätääksesi sivutukien korkeuden ääriasentoon, paina kytkintä n. 8 sekuntia. Tämän jälkeen vapauta kytkin, sillä kytkimen painamisen jatkaminen ei enää muuta tuennan korkeutta.
3. Kun säätäminen on suoritettu, jätä kytkin paikoilleen.

Kuljettajan istuinasennon muisti (mikäli varusteena, sähkösäätöinen istuin)



Kuljettajan istuinasennon muisti on toiminto, joka mahdollistaa kuljettajan istuimen, ohjauspyörän, ulkopeilien, mittariston ja HUD-näytön automaattisen säätämisen käyttäjän tallentamaan asentoon yhdellä painikkeen painalluksella. Kuljettajan istuin/ohjauspyörä/ulkopeilien asento/mittariston valaistuksen kirkkaus/

HUD-näytön korkeus, kallistus ja kirkkaus.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuinasennon muistia ajoneuvon liikkuessa.

Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Asentojen tallentaminen muistiin oven painikkeilla

Kuljettajan istuimen asentojen tallentaminen

1. Paina pysäköintipainiketta, kun moottorin start/stop-painike on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin, ulkopeilit sekä HUD-näyttö mieleiseksesi.
3. Paina ohjauspaneelin SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin.
4. Paina yhtä muistipainiketta (1 tai 2) 5 sekunnin sisällä SET-painikkeen painamisesta. Järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä, kun tallennus muistiin on suoritettu.

Asentojen hakeminen muistista

1. Paina pysäköintipainiketta, kun moottorin start/stop-painike on ON-asennossa.
2. Hakeaksesi asennon muistista, paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä antaa yhden äänimerkin, ja kuljettajan istuin liikkuu automaattisesti muistin mukaiseen asentoon.

Jos kuljettajan istuimen säätökytkimiä painetaan järjestelmän hakiessa muistin mukaista asentoa, toiminto keskeytyy ja istuin alkaa liikkua painetun säätökytkimen mukaiseen suuntaan.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, kun haet istuinasentoa muistista istuessasi ajoneuvossa. Paina istuimen asentokytkintä haluttuun suuntaan välittömästi, jos istuin liikkuu liian paljon johonkin suuntaan.

Easy access -toiminto (mikäli varusteena)

Jotta kuljettajan pääsemistä ajoneuvoon ja sieltä poistumista helpotettaisiin, kuljettajan istuin voi liikkua taaksepäin käyttäjän mittariston kautta asettamalle etäisyydelle. Toiminta tapahtuu kuljettajan oven avaamisen yhteydessä moottorin start/stop-painikkeen ollessa Off-asennossa ja vaihdevivun P-asennossa. Jos kuitenkin etu- ja takaistuimien välinen etäisyys on liian pieni, kuljettajan istuin ei kykene siirtymään taaksepäin.

Ohjauspyörä siirtyy yläasentoon. Kun ohjauspyörä liikkuu säännöllisesti (useammin kuin joka 100 käynnistys) äärimmäiseen yläasentoon mahdollisimman kauas eteen kuljettajasta, järjestelmä tunnistaa tilanteen ja säätyy paikalleen automaattisesti.

Kuljettajan istuin ja ohjauspyörä liikkuvat taaksepäin alkuperäiseen asentoonsa, kun kuljettaja sulkee oven smart keyn ollessa taskussa ja moottorin start/stop-painikkeen ollessa OFF tai ACC-asennossa.

Voit kytkeä päälle tai pois päältä tämän toiminnon. Noudata luvun 4 kappaleessa ”Käyttäjäasetukset” annettuja ohjeita.

Kuljettajan istuimen asentomuistin uudelleenasetus

Jos kuljettajan istuinasennon muisti ei toimi oikein, aseta järjestelmä uudelleen seuraavasti.

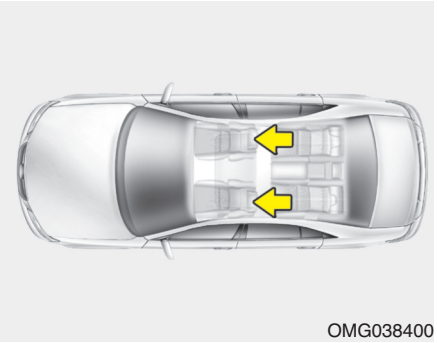
Uudelleenasetustoimenpide:

1. Pysäytä ajoneuvo, avaa kuljettajan ovi moottorin start/stop-painikkeen ollessa ON-asennossa ja siirrä automaattivaihteiston vipu P-asentoon (pysäköinti).
2. Säädä kuljettajan istuin niin pitkälle eteen ja pystyasentoon kuin mahdollista käyttämällä istuimen pituussuuntaista ja selkänojan kallistuksen säätimiä.
3. Paina SET-painiketta ja istuimen etuliikkeen säädintä samanaikaisesti 2 sekuntia.

Uudelleenasetustoimenpide käynnissä:

1. Uudelleenasetus alkaa, kun merkkiääni kuuluu.
2. Istuin ja selkänoja liikkuvat automaattisesti taaksepäin. Merkkiääni jatkaa kuulumista järjestelmän ollessa toiminnassa.
3. Uudelleenasetustoimenpiteet ovat valmiit sen jälkeen, kun istuin ja selkänoja liikkuvat keskelle merkkiäänen voimakkuuden noustessa. Jos seuraavia tilanteita kuitenkin tapahtuu, uudelleenasetustoimenpide ja merkkiääni keskeytyvät.
   - Kun istuinasennon muistin painiketta painetaan.
   - Kun kuljettajan istuinkorkeuden painiketta painetaan.
   - Kun vaihdevipu siirretään P-asennosta muuhun asentoon.
   - Ajoneuvon nopeus ylittää 3 km/h.
   - Kun kuljettajan ovi suljetaan.

Pääntuki (etuistuin)



OMG038400

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

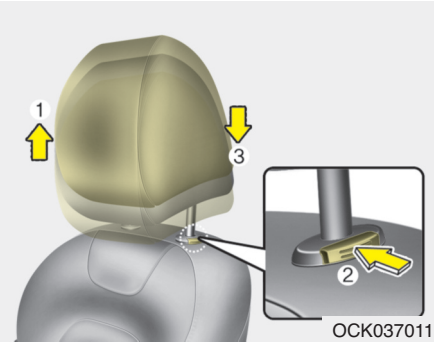
- **Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tasolla. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

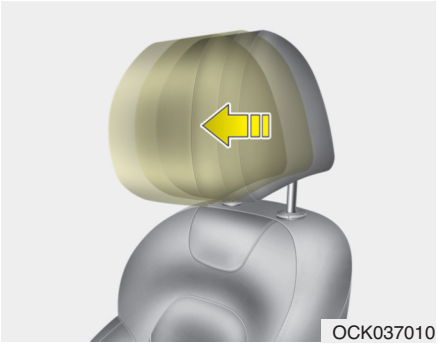
- **Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.**
- **Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea ajoneuvon liikkuessa.**

Korkeuden säätäminen (ylös/alas)



Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, pidä vapautuspainiketta (2) pohjassa ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Säätäminen eteen- ja taaksepäin

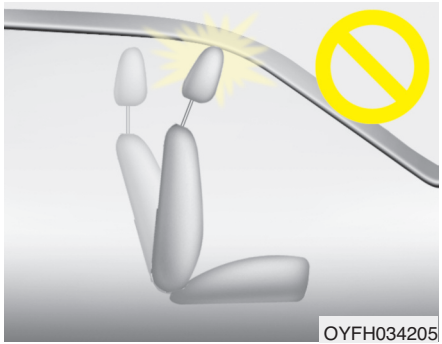

OCK037010

Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 4 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään.

Säätääksesi pääntuen sen äärimmäiseen taka-asentoon:

Vedä pääntuki kokonaan eteen ja vapauta se.

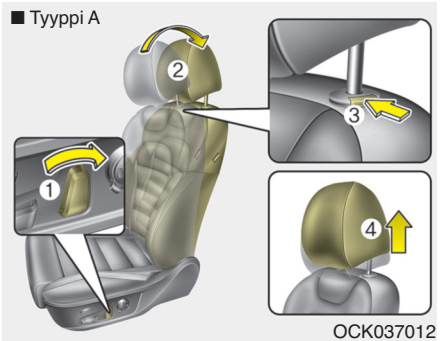
Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niskaa.


OYFH034205

⚠ HUOMIO

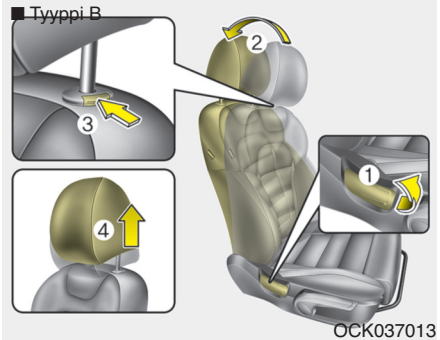
Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuinosan ollessa nostettuna, pääntuki saattaa osua häikäisysuojaan tai muihin ajoneuvon osiin.

■ Tyyppi A



OCK037012

■ Tyyppi B



OCK037013

Irrottaminen/Kiinnittäminen uudelleen

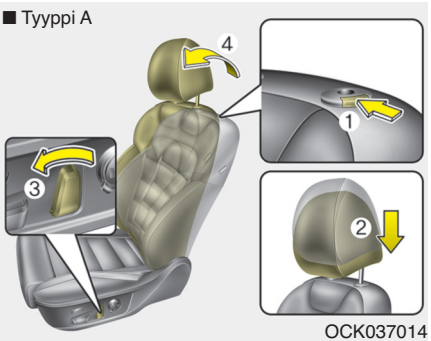
Poistaaksesi pääntuen:

1. Kallista selkänojaa (2) kallistusvivulla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntukea niin paljon kuin se vain liikkuu.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla, kun vedät pääntukea ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

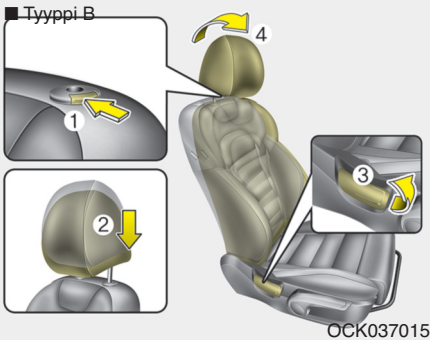
ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään istua istuimelle, josta pääntuki on poistettu.

■ Tyyppi A



OCK037014

■ Tyyppi B



OCK037015

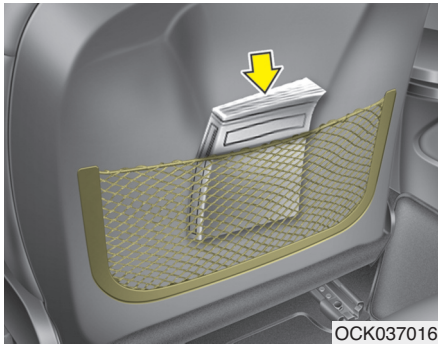
Asentaaksesi pääntuen takaisin:

1. Aseta pääntuen tangot (2) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla, kun painat vapautuspainiketta tai -kytkintä (1).
2. Kallista selkänojaa (4) kallistusvivulla tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukittuu paikoilleen oikeaoppisen asennuksen ja säädön jälkeen.

Selkänojan tasku (mikäli varusteena)



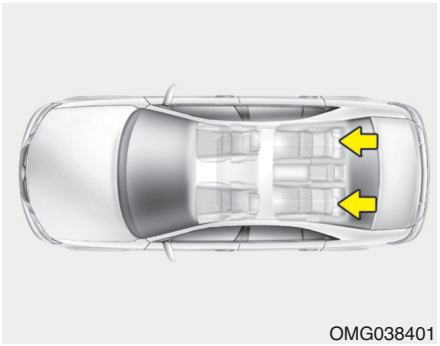
Kuljettajan ja etumatkustajan selkänojan takapuolella on säilytystasku.

⚠ VAROITUS - Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat irrota taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Takaistuimen säätäminen

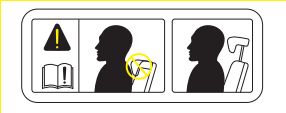
Pääntuki (mikäli varusteena)



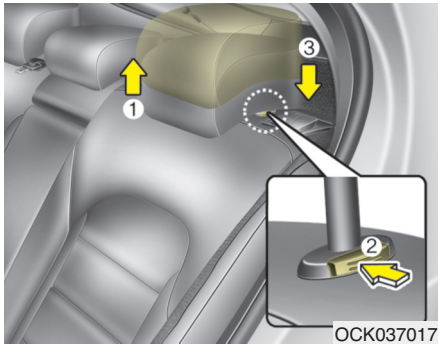
Takaistuimet on varustettu pääntuilla turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi.

Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS



- **Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tasolla. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**
- **Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.**

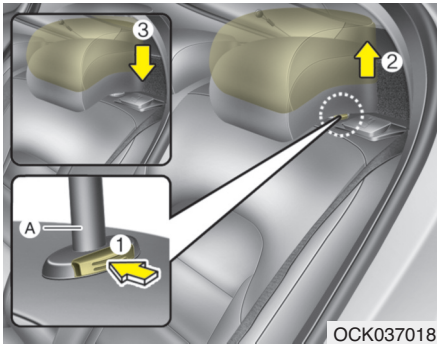


Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin (mikäli varusteena)

Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

⚠ HUOMIO

Kun takaistuimilla ei kuljeteta matkustajia, säädä takaistuimien pääntuet ala-asentoon. Takapääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taakse.



Poistaminen ja asentaminen takaisin (mikäli varusteena)

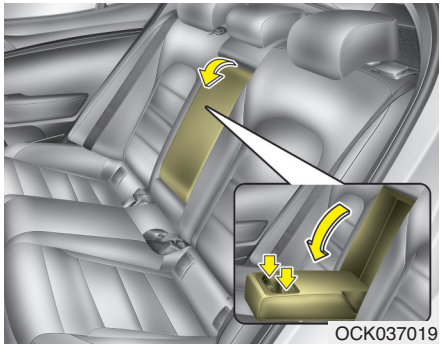
Poistaaksesi pääntuen, nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainike (1) samalla nostaen ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (A) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.

Kyynärnoja



Ottaaksesi kyynärnojan käyttöön, vedä se auki selkänojasta.

Kyynärnojan sisällä on mukipidikkeet.

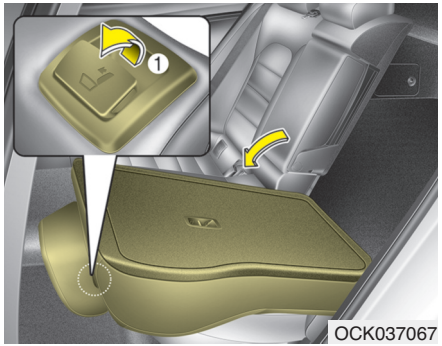
Takaistuimen kaataminen (mikäli varusteena)

Takaselkänojat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

⚠ VAROITUS

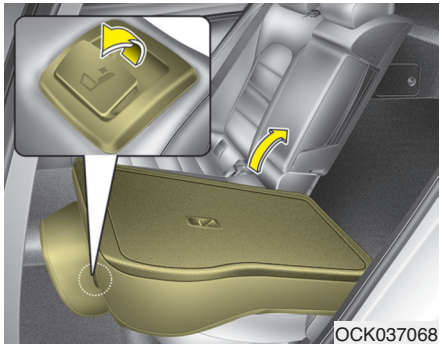
Kaadettavien takaselkänojien tarkoitus on mahdollistaa sinun kuljettaa tavaroita, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajan istua kaadetun selkänojan päällä auton liikkuessa, sillä tämä ei ole kunnollinen istuma-asento eikä tällöin turvavöitä voida käyttää. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojien päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.



Takaistuimen selkänojan kaataminen

1. Varmista, että takaistuimien turvavyöt kulkevat ohjurien kautta estääksesi turvavöiden vahingot.
2. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimien päätuet alimpaan asentoon.
4. Vedä selkänojan kaatamisvivusta (1) ja kaada sitten istuin ajoneuvon etuosaa kohti.



5. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja paina selkänojaa taaksepäin. Paina selkänojaa tiukasti, kunnes se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

⚠ VAROITUS

Tarkasta takaistuimen kaatamisen jälkeen, että kuljettajan istuin voidaan säätää kuljettajan ajotottumusten ja -mukavuuden mukaisesti. Jos näin ei ole, älä kaada istuinta. Tämä lisää ruumiinvammojen riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä.

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä ote selkänojalla ja palauta se hitaasti. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen:

Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan päällisosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ HUOMIO - Takaistuimien vyölukkojen vahingoittaminen

Ennen kuin kaadat takaistuimen selkänojan, aseta vyölukko istuinosan ja selkänojan väliin. Näin pystyt estämään sen, ettei takaselkänoja vahingoita vyölukkoa.

⚠ HUOMIO - Takaturvavyöt

Kun takaistuimen selkänojat palautetaan pystyasentoon, muista palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon.

⚠ VAROITUS - Tavarakuorma

Matkatavarat tulee aina olla varmasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa lentelisi aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajia päin.

⚠ VAROITUS - Tavaratilan kuormaaminen

Aina kun täytät tai tyhjennät kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto on P-asennossa (Pysäköinti) ja seisontajarru on varmasti kytketty. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

⚠ VAROITUS

- **Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkuessa, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.**
- **Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.**
- **Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

- **Älä koskaan kiinnitä turvavyötä helposti rikkoutuvien tavaroiden ympärille. Vyö voi vahingoittaa niitä äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena.**
- **Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.**
- **Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.**

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kiinnitä huomiota, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan liuosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut osallisena kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

⚠ VAROITUS

- **Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.**
- **Kun kiinnität turvavyötä, huolehdi, ettet käytä muiden turvavöiden vyölukkoa. Tällöin turvavyö ei välttämättä tarjoa suunniteltua suojaa ja voi olla jopa hengenvaarallinen.**
- **Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.**
- **Tarkista, ettei vyölukossa ole mitään ylimääräistä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.**



1GQA2083

Kuljettajan turvavyön varoitus

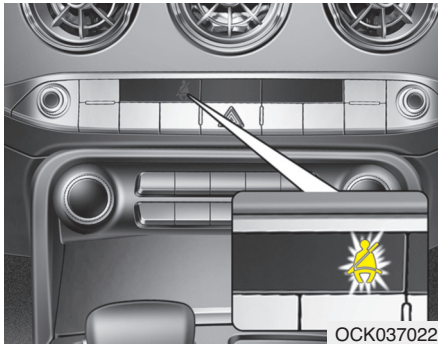
Kuljettajan muistuttamiseksi turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia aina, kun moottorin start/stop-painike painetaan ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyöt kiinnitetty. Lisäksi varoitusääni kuuluu noin 6 sekuntia, jos turvavyö on kiinnittämättä moottorin start/stop-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Jos kuljettaja ei edelleenkään kiinnitä turvavyötä ajaessaan yli 20km/h nopeudella, varoitusvalo jatkaa palamista.

Jos kuljettaja jatkaa ajamista vyö kiinnittämättä nopeuden ylittäessä 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

Jos kuljettaja avaa turvavyön ajaessaan alle 20km/h nopeudella, varoitusvalo jatkaa palamista.

Jos kuljettaja avaa turvavyön nopeuden ollessa yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy noin 100 sekunniksi ja vastaava varoitusvalo alkaa vilkkua.



OCK037022

Etumatkustajien turvavöiden varoitin (mikäli varusteena)

Etumatkustajan muistutukseksi vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan aina, kun kytket moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

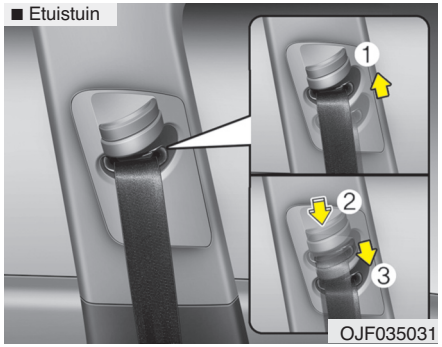
Jos etumatkustaja ei edelleenkään kiinnitä turvavyötä ajettessa alle 20km/h nopeudella, varoitusvalo jatkaa palamista.

Jos etumatkustaja jatkaa ajamista vyö kiinnittämättä nopeuden ylittäessä 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

Jos etumatkustaja avaa turvavyön ajettaessa alle 20 km/h nopeudella, varoitusvalo jatkaa palamista.

Jos etumatkustaja avaa turvavyön ajettaessa yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy noin 100 sekunniksi ja vastaava varoitusvalo alkaa vilkkua.

Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)



Korkeuden säätäminen

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen 4:sta asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Tällöin ei pystytä tarjoamaan parasta suojaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään, eikä niskan, yli.

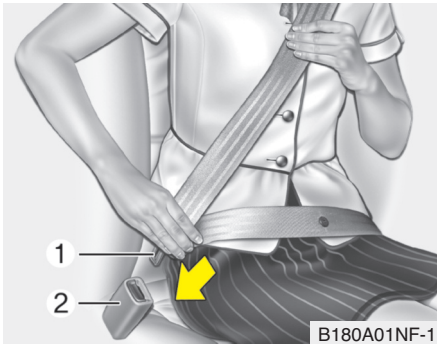
Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Kokeile liikuttaa korkeudensäädintä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään ”CENTER” merkinnällä varustettua vyölukkoa.

⚠ VAROITUS

- **Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai kasvojen alueelta. Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.**
- **Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.**



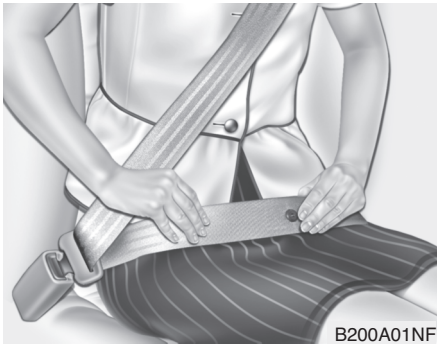
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Kuitenkin vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

✻ HUOMAUTUS

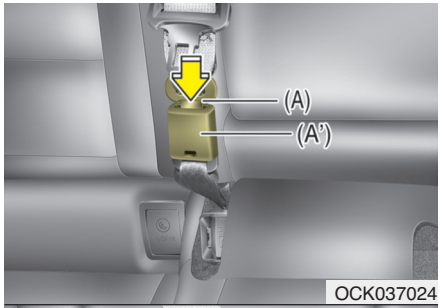
Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.


B200A01NF

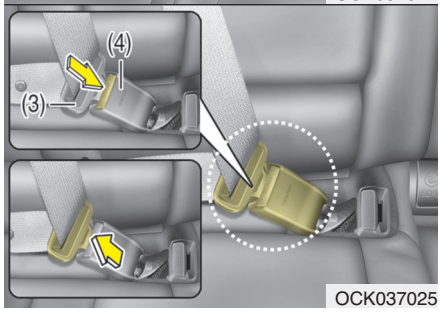
⚠ VAROITUS

Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea oven vieressä olevan käsivarren alta.



OCK037024



OCK037025

Vedä metallikiinnittimestä (3) ja kiinnitä se vyölukkoon (4). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt.

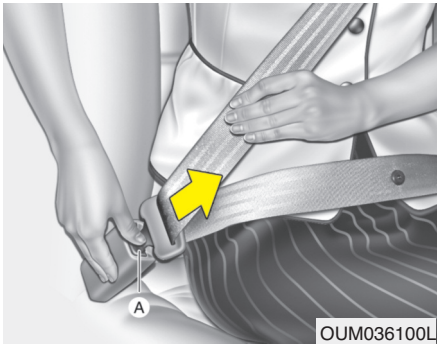
Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään ”CENTER” -merkittyä vyölukkoa.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä aina metallikiinnitin (A) vyölukkoon (A’).

✻ HUOMAUTUS

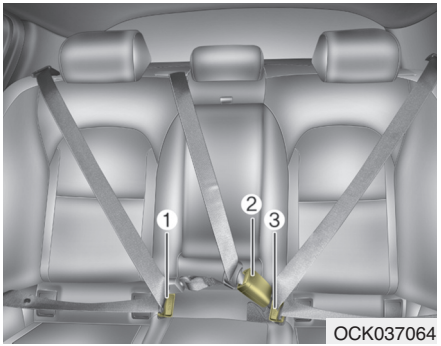
Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Vapauttamisen jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (A). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelautua takaisin kelauslaitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, tarkasta ettei vyö ole kierteellä ja kokeile sitten uudelleen.

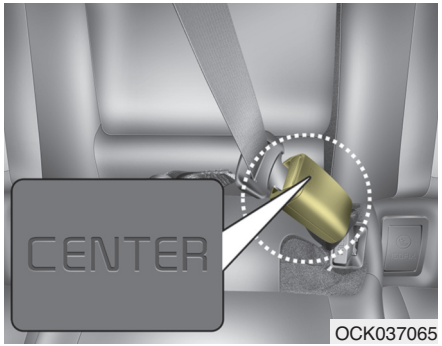


Kunkin istuimen turvavyö tulee lukita sitä vastaavaan vyölukkoon, jotta istuimet olisivat kunnolla kiinnitetyt.

① : Oikean takaistuimen vyölukko

② : Keskitakaistuimen vyölukko

③ : Vasemman takaistuimen vyölukko



Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään ”CENTER” merkinnällä varustettua vyölukkoa.

⚠ HUOMIO

Älä pakota oikean tai vasemman reunaistuimen turvavyötä keski-istuimen vyölukkoon.

Huolehdi, että keski-istuimen turvavyö on kiinnitetty keski-istuimen vyölukkoon.

Jos näin ei ole, huolimattomasti kiinnitetty turvavyö ei kykene tarjoamaan suunniteltua suojaa.

Turvavyön esikiristin



Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimillä.

EFD-hätäkiristysmekanismi on varusteena kuljettajan istuimella (mikäli varusteena)

Reunalla olevien takaistuimien turvavyöt on varustettu esikiristimillä (Euroopassa).

Turvavöiden esikiristimet laukeavat yhdessä turvatyynyjen kanssa, mikäli törmäys on riittävän voimakas.

Jos ajoneuvolla jarrutetaan äkkinäisesti tai jos matkustaja nojaa eteenpäin liian nopeasti, turvavyön esikiristin lukittuu paikoilleen. Tietyntyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

(1) Kelauslaitteen esikiristin

Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että olkavyöt asettuvat tiukasti matkustajien ylävartaloille tietyissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä.

(2) EFD (Hätäkiristysmekanismi, mikäli varusteena kuljettajan istuimella)

Hätäkiristysmekanismin (EFD) tarkoituksena on varmistaa, että lantiovyö asettuu tiukasti matkustajan alavartalolle tietyissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä.

Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren jännityksen kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikiristimen lauetessa, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä. (mikäli varusteena)

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

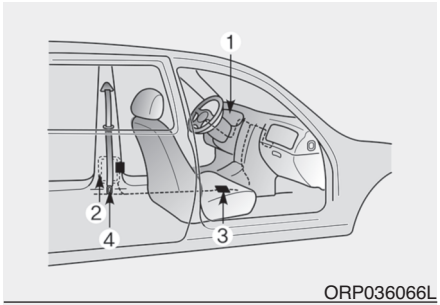
Esikiristimet eivät laukea ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaan myös sivutörmäyksissä ja nurinajoissa, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.

✻ HUOMAUTUS - ilman kierimistunnistinta

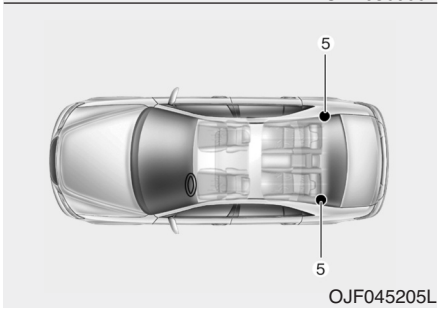
Esikiristimet eivät laukea ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaan myös sivutörmäyksissä, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.

⚠ VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.



ORP036066L



OJF045205L

Turvavyön esikiristinjärjestelmä koostuu pääosin seuraavista osista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

(1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo
(2) Etuosan kelauslaitteen esikiristimen asennelma
(3) SRS-ohjausyksikkö
(4) Hätäkiristysmekanismi (EFD, mikäli varusteena)
(5) Takapään kelauslaitteen esikiristimen kokoonpano (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. Turvavyö on kiinnitettävä oikein ja se on säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, –kuten turvavöihin ja turvatyynyihin–.

2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.

✻ HUOMAUTUS

- **Turvavöiden esikiristimet laukeavat tietyntyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä. Turvavöiden esikiristimet voivat laueta yhdessä turvatyynyn kanssa, jos etuosaan kohdistuva törmäys on riittävän voimakas.**
- **Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eivätkä ne ole vaarallisia.**
- **Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**
- **Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan ja sammuu heti sen jälkeen.**

⚠ HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan, vaikka turvatyynyissä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty, kun moottorin start/stop-painike kytketään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

- **Esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt - riippumatta tyypistä - tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.**
- **Esikiristimien laitemekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.**
- **Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Esikiristimien laitteisiin ei saa kohdistua iskuja.**
- **Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristinjärjestelmää millään tavalla.**
- **Esikiristimien laitteiden vääränlainen käsitteleminen, niihin kohdistuneet iskut tai niihin tehtäviin muutoksiin, tarkastuksiin, vaihtoihin, huoltoihin tai korjauksiin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sitä kautta vakaviin loukkaantumisiin.**
- **Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvolla.**
- **Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.**

⚠ HUOMIO

Ajoneuvon etuosan korityöt saattavat vahingoittaa turvavöiden esikiristinjärjestelmää. Tämän vuoksi huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeen toimesta. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Turvavöiden varotoimenpiteet

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa heittäytyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuimien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta ”Lasten turvaistuimet”.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien lapset, vauvat ja lemmikit. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

✻ HUOMAUTUS

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takaistuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi vallitsevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kappale ”Lasten turvaistuin” tässä luvussa.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Lapsen liikkuminen saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä takaasennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä alle 12-vuotiasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa lapsi lähemmäs ajoneuvon keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

⚠ VAROITUS - Olkavyöt pienillä lapsilla

- **Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja ajoneuvon liikkuessa.**
- **Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski lisääntyy.**

Raskaana oleva nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Saadaksesi tarkat ohjeet, neuvottele lääkärin kanssa.

⚠ VAROITUS - Raskaana oleva henkilö

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, sinun tulisi neuvotella lääkärin kanssa.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaaksesi parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimien tulee olla pystyasennossa auton liikkuessa. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kallistetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turvatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän selkänoja on kallistettu, sitä suurempi mahdollisuus on, että matkustajan lantio laskeutuu lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja. Lisäksi matkustajan kaula saattaa iskeytyä olkavyöhön. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on tarkkailtava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

⚠ VAROITUS

- **Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittömästi uusiin.**
- **Turvavöiden lämpötila voi nousta korkeaksi, jos ajoneuvo on jätetty aurinkoon suljettuna. Tämä voi aiheuttaa palovammoja erityisesti lapsille.**

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualiuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut järjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LASTEN TURVAISTUIN (CRS)

Suositus:
Lasten tulee istua takaistuimilla

⚠ VAROITUS

Kiinnitä lapset aina turvallisesti ajoneuvoon. Kaikenikäiset lapset ovat parhaiten suojassa kiinnitettyinä takaistuimille. Älä koskaan kiinnitä selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellet kytke etumatkustajan turvatyynyä pois päältä.

Aina lapsia kuljetettaessa heidät tulee sijoittaa takaistuimille ja kiinnittää oikein, jotta loukkaantumisriski saataisiin mahdollisimman pieneksi mahdollisen onnettomuuden tai äkkinäisen jarrutus- tai ohjausliikkeen tapahtuessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettyinä takaistuimille kuin etuistuimille. Jos turvaistuin on jäänyt pieneksi lapselle, käytä mahdollisesti suurempaa istuinta tai auton turvavöitä.

Laki edellyttää tarkoituksenmukaisen turvaistuimen käyttöä lasta ajoneuvolla kuljetettaessa.

Tutustu ja perehdy lasten turvaistuimien ja turvavöiden käyttöön liittyviin ikä-, pituus- ja painorajoituksiin sekä muihin määräyksiin, jotka vaikuttavat liikkumassasi maassa.

Turvaistuimet on kiinnitettävä ajoneuvon istuimelle virheettömästi. Käytä aina kaupallisesti saatavilla olevia turvaistuimia, jotka täyttävät maassa vaikuttavat määräykset.

Lasten turvaistuin (CRS)

Vauvoja ja pieniä lapsia on kuljetettava tarkoituksenmukaisella selkä/kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella/turvakaukalolla, joka kiinnitetty kunnolla ajoneuvoon. Tutustu ja noudata turvaistuimen mukana toimitettuja asennus- ja käyttöohjeita.

⚠ VAROITUS

- **Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita asennuksessa ja käytössä.**
- **Kiinnitä lapsi aina huolellisesti lasten turvaistuimeen.**
- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka ripustetaan koukuilla selkänojaan. Tämä ei tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Onnettomuuden jälkeen tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**

Lasten turvaistuimen valitseminen (CRS)

Noudata aina seuraavia ohjeita, kun valitset lapsellesi sopivaa turvaistuinta:

- Varmista, että lasten turvaistuimessa on tarra, joka todistaa sen täyttävän maassasi voimassa olevat turvallisuusvaatimukset.

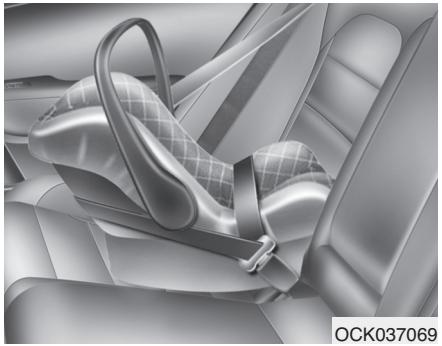
  Autoon tulee kiinnittää ainoastaan ECE-R44 tai ECE-R129 -vaatimusten mukaisia lasten turvaistuimia.
- Valitse turvaistuin lapsesi painon ja pituuden mukaisesti. Vaatimusten edellyttämä tarra tai käyttöohjeet tyypillisesti sisältävät nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin, joka sopii autossa käytettävälle istuimelle.

  Tarkastaaksesi turvaistuimen yhteensopivuuden ajoneuvon eri istuimille, tutustu asennustalukkoon sivuilla 3-48 ja 3-51 - 3-53.
- Tutustu ja noudata turvaistuimen mukana toimitettuja asennus- ja käyttöohjeita sekä varoituksia.

Lasten turvaistuintyypit

Turvaistuimia on kolmea eri tyyppiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavat istuimet sekä korokeistuimet.

Ne on luokiteltu lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.

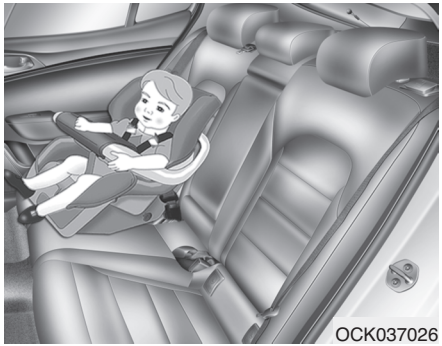


Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa suojaava tukipinta tukeutuu lapsen selkää vasten. Turvavyöt pitävät lapsen paikoillaan ja mahdollisessa onnettomuustilanteessa pyrkivät pitämään herkille niska- ja selkärangan seuduille kohdistuvan paineen mahdollisimman pienenä.

Alle yhden vuoden ikäiset lapset tulee kiinnittää aina selkä menosuuntaan asennettaviin turvaistuimiin. Selkä menosuuntaan asennettavia istuimia on erilaisia: turvakaukaloita tulee kiinnittää ainoastaan selkä menosuuntaan. Supistajilla/pienentäjillä varustetuissa tai 3-in-1 -tyyppissä turvaistuimissa on suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan kiinnityksessä, jolloin niitä voidaan käyttää pidemmän aikaa kyseisessä asennussuunnassa.

Kiinnitä turvaistuin selkä menosuuntaan niin pitkään kuin lapsi voidaan valmistajan pituus- ja painorajoitusten mukaan näin kiinnittää.


OCK037026

Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen tarjoama tuki perustuu vartalon ympärille kiinnitettävien vöiden pohjalle. Kiinnitä lapsi kasvot menosuuntaan asennettavan istuimen vöillä niin pitkään, kunnes turvaistuimen valmistajan ilmoittamat suurimmat sallitut pituus- tai painorajat saavutetaan.

Kun lapsi kasvaa niin isoksi, että kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin jää pieneksi, on aika siirtyä käyttämään korokeistuinta.

Korokeistuimet

Korokeistuin on turvaistuin, joka on suunniteltu parantamaan asentoa kiinnitettäessä lapsi ajoneuvon omilla turvavöillä. Korokeistuin asemoi lapsen siten, että ajoneuvon turvavyöt kulkevat lapsen kehittyneempien ruumiinosien kohdalta. Käytä korokeistuinta niin pitkään, kunnes lapsi on kyllin iso käyttämään ajoneuvon omia turvavöitä suunnitellulla tavalla.

Turvavyö kulkee silloin oikein, kun lantiövyö kulkee mukavasti ylemmän reisilinjan, eikä vatsan, yli. Olkavyön tulee kulkea olkapään ja rinnan, eikä kasvojen ja kaulan, välistä. Alle 13-vuotiaiden lasten tulee olla aina oikealla tavalla kiinnitetty, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumiset mahdollisessa onnettomuudessa, äkkijärrutuksessa tai väistöliikkeessä.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen (CRS)

⚠ VAROITUS

Aina ennen lasten turvaistuimen asentamista:

Lue ja noudata lasten turvaistuimen valmistajan ohjeita.

Jos et noudata kaikkia ohjeita ja varoituksia, lisäät merkittävästä vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvon pääntuki estää turvaistuimen virheettömän kiinnittämisen, kyseistä pääntukea tulee säätää tai se tulee kokonaan irrottaa.

Kun olet valinnut lapsellesi soveltuvan turvaistuimen ja huolehtinut sen sopivuudesta istuinpaikkaan, noudata seuraavaa kolmea yleisohjetta kiinnittääksesi istuimen oikein:

- **Kiinnitä lasten turvaistuin huolellisesti ajoneuvoon.** Kaikki lasten turvaistuimet on kiinnitettävä joko ajoneuvon 3-pistevöillä tai ISOFIX ja/tai tether-kiinnikkeillä ja/tai tukijalalla.
- **Huolehdi, että lasten turvaistuin on kiinnitetty tiukasti.** Kun olet kiinnittänyt turvaistuimeen ajoneuvoon, työnnä ja vedä istuinta eteenpäin sekä sivuille varmistaaksesi kunnollisen kiinnittymisen auton istuimeen. Laten turvaistuin on kiinnitettävä turvavöillä mahdollisimman tiukasti. Kuitenkin istuin saattaa liikkua hieman sivuttaissuunnassa.

  Asentaessasi lasten turvaistuinta, säädä ajoneuvon istuin ja selkänoja (ylös/alas ja eteen-/taaksepäin) siten, että turvaistuin asettuu mukavasti auton istuimelle.
- **Kiinnitä lapsi turvaistuimeen.** Huolehdi, että lapsi kiinnitetään istuimeen turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Lämpötila suljetussa ajoneuvossa olevassa turvaistuimessa voi nousta erittäin korkeaksi. Estääksesi palovammat, tarkasta istuinpinnat ja vyölukot ennen lapsen asettamista turvaistuimeen.

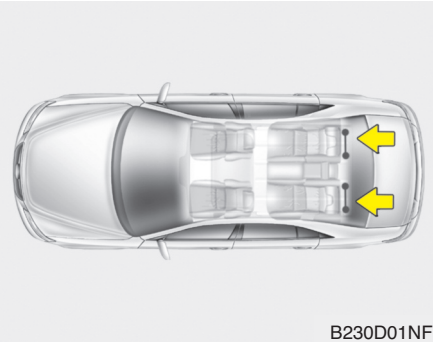
ISOFIX ja top-tether kiinnikkeet (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lastenturvaistuimesta kiinni ajon aikana tai mahdollisessa onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että lasten turvaistuimen asentaminen helpottuisi ja virheellisen asennuksen mahdollisuus pienentyisi. ISOFIX-järjestelmä hyödyntää ajoneuvossa olevia kiinnitysankkureita sekä lastenistuimessa olevia kiinnityspisteitä. ISOFIX-järjestelmä poistaa tarpeen käyttää ajoneuvon turvavöitä lasten turvaistuimen kiinnittämiseen ajoneuvon takaistuimille.

ISOFIX-ankkurit ovat ajoneuvosta löytyviä metallitangosta valmistettuja kiinnikkeitä. Jokaisessa ISOFIX-kiinnityspaikassa on kaksi alakiinnityspistettä, joihin lasten turvaistuimen ISOFIX-kiinnittimet lukitaan.

Käyttääksesi ajoneuvon ISOFIX-järjestelmää, sinulla on oltava ISOFIX-kiinnittimillä varustettu lasten turvaistuin.

Turvaistuimen valmistaja tarjoaa ohjeet oman tuotteen sekä siihen liittyvien ISOFIX-kiinnittimien käyttöön.

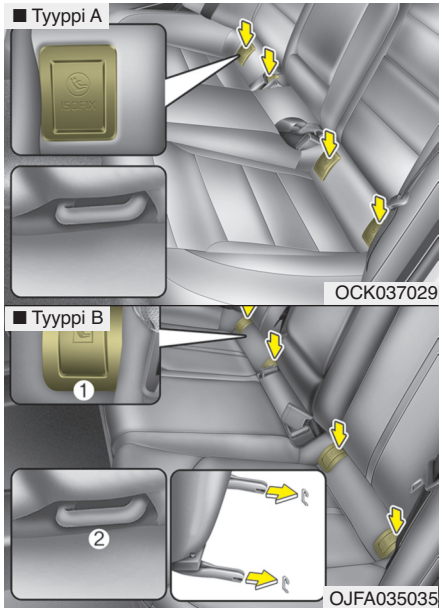


B230D01NF

ISOFIX-ankkurit on tarkoitettu ainoastaan takaistuimen oikean tai vasemman sivun kiinnityksiin. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa lasten turvaistuinta ajoneuvon takaistuimen keskipaikalle käyttämällä ISOFIX-kiinnikkeitä. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnikkeitä. Käyttämällä reunaistuimien ankkureita turvaistuimen kiinnittämiseen keskitakaistuimelle, ankkurit tai kiinnittimet voivat vahingoittua.



ISOFIX-ankkurit sijaitsevat takaistuimen oikealla ja vasemmalla reunapaikalla istuinosan ja selkänojan välissä. Paikat on osoitettu tunnuksin.

Käyttääksesi ISOFIX-ankkureita, paina ankkurin suojuksen yläreunasta.

❈ (1) : ISOFIX-kiinnityspisteen osoitin (Tyyppi A- , Tyyppi B-)

(2) : ISOFIX-kiinnike

Lasten turvaistuimen lukitseminen ISOFIX-kiinnikejärjestelmällä

ISOFIX- tai i-Size-yhteensopivan lasten turvaistuimen asentaminen takaistuimen reunapaikoille:

1. Siirrä turvavyölukko pois ISOFIX-ankkureiden tieltä.
2. Siirrä kaikki tavarat ja esineet pois ankkureiden tieltä, jotta ne eivät estäisi turvallisen kiinnityksen muodostumista turvaistuimen ISOFIX-kiinnityspisteiden kanssa.
3. Aseta lasten turvaistuin ajoneuvon istuimelle ja kiinnitä ISOFIX-kiinnikkeet ISOFIX-ankkureihin lasten turvaistuimen valmistajan tarjoamien ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata lasten turvaistuimen valmistajan ohjeita oikean ja virheettömän kiinnityksen varmistamiseksi.

⚠ VAROITUS

Suorita seuraavat varotoimenpiteet ISOFIX-järjestelmää käyttäessäsi:

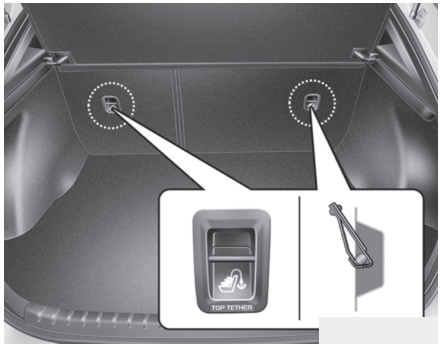
- **Lue ja noudata kaikkia lasten turvaistuimessa esitettyjä ohjeita.**
- **Estääksesi lasta ylettämästä tai tarttumasta turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takaturvavyöt vyölukoihin ja vedä turvavyön ylijäämäosat lapsen ulottumattomiin. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä enempää kuin yhtä turvaistuinta yhteen kiinnityspaikkaan. Tämä voi johtaa ankkurin tai kiinnittimen löystymiseen tai rikkoutumiseen.**

(Jatkuu)

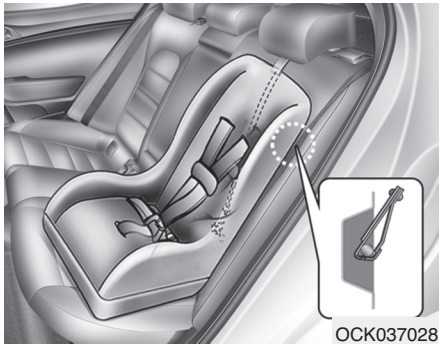
(Jatkuu)

- **Tarkastuta kaikki ISOFIX-järjestelmään liittyvät osat huollossa mahdollisen onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin turvaistuin ei kiinnity kunnolla.**

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen Top-tether -kiinnikejärjestelmällä (mikäli varusteena)



Top-tether ankkurit lasten turvaistuimen kiinnittämiseen löytyvät takaistuimien selkänojien takapuolelta.


OCK037028

1. Ohjaa lastenistuimen top-tether -hihna selkänojan yli. Kun asemoit ja kiinnität top tether -hihnaa, pyydämme noudattamaan lasten turvaistuimen valmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä top-tether -hihna sitä vastaavaan top-tether-kiiinnityspisteeseen. Sitten kiristä top-tether-hihna turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti, jotta turvaistuin asettuisi tiukasti ajoneuvon istuinta vasten.

⚠ VAROITUS

Suorita seuraavat varotoimenpiteet Top tether -järjestelmää käyttäessäsi:

- **Lue ja noudata kaikkia lasten turvaistuimessa esitettyjä ohjeita.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä enempää kuin yhtä turvaistuinta yhteen kiinnityspaikkaan. Tämä voi johtaa ankkurin tai kiinnittimen löystymiseen tai rikkoutumiseen.**
- **Älä kiinnitä Top-tether-kiinnitintä mihinkään muuhun kuin Top-tether-kiinnityspisteeseen. Se ei toimi oikein kiinnitettynä johonkin muuhun paikkaan.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvaistuimien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään ainoastaan ne kuormat, jotka kunnolla kiinnitetyt turvaistuimet aiheuttavat oikein käytettynä.**

  Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

ISOFIX-turvaistuimen kiinnityspaikkojen soveltuvuus ECE-määräysten mukaisesti

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	Ajoneuvon ISOFIX-paikat			
			1.	2.rivi		
			Matkustaja	Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Turvakaukalo	F	ISO/L1	ei saatavilla	X	ei saatavilla	X
	G	ISO/L2	ei saatavilla	X	ei saatavilla	X
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
	D	ISO/R2	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
	C	ISO/R3	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
I : 9-18 kg	D	ISO/R2	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
	C	ISO/R3	ei saatavilla	IL	ei saatavilla	IL
	B	ISO/F2	ei saatavilla	IUF	ei saatavilla	IUF
	B1	ISO/F2X	ei saatavilla	IUF	ei saatavilla	IUF
	A	ISO/F3	ei saatavilla	IUF	ei saatavilla	IUF

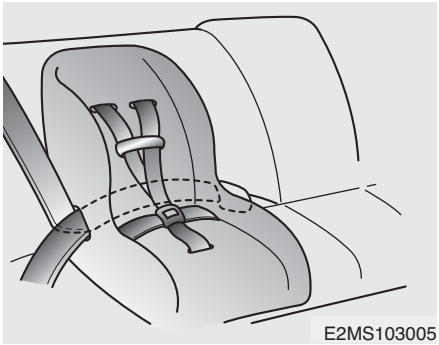
IUF = Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty tässä painoryhmässä.

IL = Soveltuu erityisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on luetteloitu oheiseen taulukkoon. Nämä ISOFIX-turvaistuimet ovat ajoneuvokohtaisia tai kuuluvat ”restricted” tai ”semi-universal” -kategoriaan.

X = ISOFIX-paikka ei sovellu ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen kolmipistevyöllä

Kun ISOFIX-järjestelmää ei käytetä, turvaistuimet on kiinnitettävä takaistuimelle 3-pistevyön lantiovyön avulla.

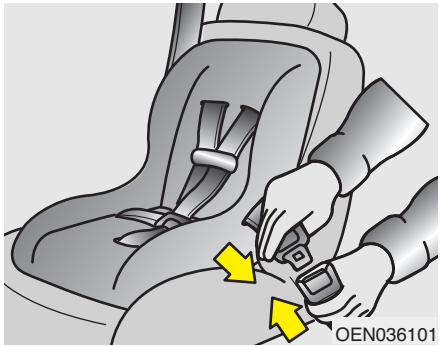

E2MS103005

Lasten turvaistuimen asentaminen kolmipistevyöllä

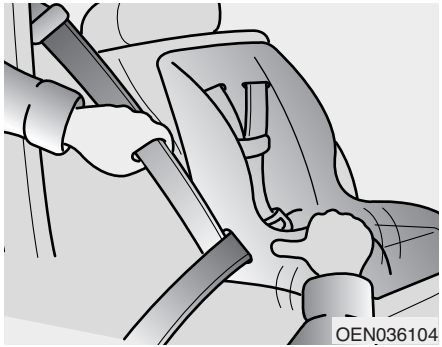
Asentaaksesi lasten turvaistuimen takaistuimelle, toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin auton takaistuimelle ja ohjaa vyön lantio-osa turvaistuimen kautta tai sen ympäri noudattaen turvaistuimen valmistajan ohjeita.

   Varmista, että turvavyössä ei ole kiertymiä.


OEN036101

2. Kiinnitä lantio-osan kiinnike vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen. Suuntaa avausnäppäin siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



3. Poista kaikki vyöhön jäävä ylimääräinen löysä pois painamalla turvaistuinta alaspäin ja samalla ohjaamalla olkavyötä takaisin kelauslaitteeseen.
4. Paina ja vedä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää istuinta tiukasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee käyttämään top-tether-kiinnikettä yhdessä 3-pistevyön kanssa, ks. sivut 3-46.

Poistaaksesi lasten turvaistuimen, paina vyölukon vapautuspainiketta, vedä 3-pistevyö irti turvaistuimesta ja anna vyön kelautua kokonaan kelauslaitteeseen.

Yleisen luokituksen (”Universal”) vyökiinnitteisten turvaistuimien sopivuus eri istuinpaikoille ECE-määräysten mukaisesti (Euroopassa)

Käytä ainoastaan lasten turvaistuimia, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia noudata seuraavaa taulukkoa.

Painoryhmä		Istuimen sijainti				
		Etumatkustaja		2. rivi		
		Turvatyyny kytketty	Turvatyyny poiskytketty	Vasen reuna	Keskellä	Oikea reuna
Ryhmä 0 (0-9 kk)	10kg asti	X	U*	U	U	U
Ryhmä 0 + (0-2 vuotta)	13kg asti	X	U*	U	U	U
Ryhmä I (9 kk - 4 vuotta)	9-18 kg	X	U*	U	U	U
Ryhmä II (15 - 25kg)	15 - 25kg	UF	U*	U	U	U
Ryhmä III (22 - 36kg)	22 - 36kg	UF	U*	U	U	U

U = Soveltuu yleisen ryhmän lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

U* = Soveltuu yleisen ryhmän lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

❈ Jos asennat lastenistuimen etumatkustajan istuimelle, etuistuin tulee säätää oikeaan asentoon. (Tämä vaihe on tapeen lasten istuimen kunnollisen kiinnittämisen varmistamiseksi).

UF = Soveltuu eteenpäin suunnattuna yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

X = Istuinsijainti ei sovellu lapsille tässä painoryhmässä.

Yleisen luokituksen (”Universal”) vyökiinnitteisten turvaistuimien sopivuus eri istuinpaikoille ECE-määräysten mukaisesti (poislukien Eurooppa)

Käytä ainoastaan lasten turvaistuimia, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia noudata seuraavaa taulukkoa.

Painoryhmä		Istuimen sijainti			
		Etumatkustaja	2. rivi		
		Turvatyyny kytketty	Vasen reuna	Keskellä	Oikea reuna
Ryhmä 0 (0-9 kk)	10kg asti	X	U	U	U
Ryhmä 0 + (0-2 vuotta)	13kg asti	X	U	U	U
Ryhmä I (9 kk - 4 vuotta)	9-18 kg	X	U	U	U
Ryhmä II (15 - 25kg)	15 - 25kg	UF	U	U	U
Ryhmä III (22 - 36kg)	22 - 36kg	UF	U	U	U

U = Soveltuu yleisen ryhmän lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

UF = Soveltuu yleisen ryhmän lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

❉ Jos asennat lastenistuimen etumatkustajan istuimelle, etuistuin tulee säätää oikeaan asentoon. (Tämä vaihe on tapeen lasten istuimen kunnollisen kiinnittämisen varmistamiseksi).

X = Istuinsijainti ei sovellu lapsille tässä painoryhmässä.

i-Size lasten turvaistuimet ECE-säädösten mukaisesti

Painoryhmä	Istuimen sijainti			
	Etumatkustaja Ulkoreuna	2. rivi		
		Vasen ulkoreuna	Keskellä	Oikea ulkoreuna
i-size lasten turvaistuimet	X	i-U	X	i-U

i-U = Soveltuu yleisille (universal) kasvot tai selkä menosuuntaan asennettaville i-Size turvaistuimille.

i-UF = Soveltuu ainoastaan yleisille (universal) kasvot menosuuntaan asennettaville i-Size turvaistuimille.

X = Istuimen sijainti ei sovellu i-Size turvaistuimelle.

Suositellut lasten turvaistuimet –Euroopassa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-R44/R129 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja top-tether	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja ajoneuvon vyö	E1 04301323
Ryhmä III	Safe Voyage - Ryhmän 2-3 korokeistuin ilman selkänojaa	Fisher-Price	Ajoneuvon vyö	E2 0407296

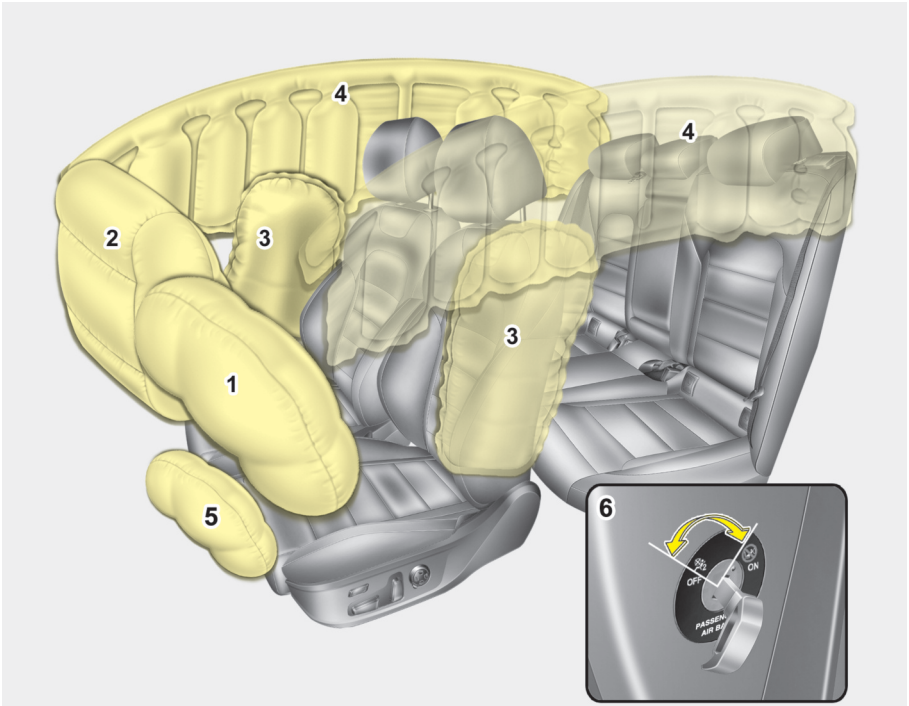
Turvaistuinvalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römmer http://www.britax.com

Fisher-Price http://www.fisher-price.com

TURVATYYNYT - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



✻ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

OCK037030L

(1) Kuljettajan etuturvatyyny
(2) Matkustajan etuturvatyyny
(3) Sivuturvatyyny
(4) Ikkunaturvatyyny
(5) Kuljettajan polviturvatyyny
(6) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS

- **Vaikka autossa on turvatyynyt, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.**
- **SRS-järjestelmä ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja.**

  Jos ajoneuvo romutetaan irrottamatta SRS-järjestelmää ja esikiristimiä, voi syttyä tulipalo. Ennen ajoneuvon romuttamista, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- **Pidä SRS-järjestelmän osat ja johdotukset kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos SRS-järjestelmän komponentit eivät toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, seurauksena voi olla tulipalo tai vakava loukkaantuminen.**

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt ovat käytettävissä (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun moottorin start/stop-painike kytketään ON-asentoon.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa keulaan tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

Lisäksi turvatyynyt täyttyvät välittömästi kierimistilanteissa (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä) suojatakseen matkustajia vakavilta ruumiinvammoilta.

- Turvatyynyjen täyttymiseen ei vaadita tiettyä ajonopeutta.

  Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukaisevan elektronisen signaalin.
- Turvatyynyn laukeamiseen vaikuttaa monet tekijät, kuten ajonopeus ja suuntakulma sekä törmäyksessä osallisena olevien ajoneuvojen tai kappaleiden massa ja kovuus. Tarkkaan määritettäessä tekijät eivät rajoitu ainoastaan yllä mainittuihin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi.

  Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

  On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laueta erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu.

  Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.

  Kuitenkin turvatyynyn täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyt laukeavat hyvin suurella voimalla.
- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

⚠ VAROITUS

- **Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.**
- **Turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.**
- **Turvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita kasvojen tai vartalon alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.**

Melu ja savu

Kun turvatyynyt täyttyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja vältyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtele ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

⚠ VAROITUS

- **Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyyn liittyvät osat ohjauspyörässä, kojelaudassa, etuistuimilla ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokeron sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.**
- **Älä asenna tai kiinnitä mitään tarvikkeita turvatyynyn laukemisaluille, kuten kojelautaan, mittaristoon, ikkunoille, pilareihin tai kattotelineille.**

Etumatkustajan turvatyynyn varoitustarra turvaistuimille

■ Tyyppi A



OYDESA2042

■ Tyyppi B



OHM036053L

⚠ VAROITUS

Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Täyttyessään etumatkustajan turvatyyny osuu lastenistuimeen asettaen lapsen hengenvaaraan.

Älä myöskään asenna kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos ajoneuvosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen ”Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä” tässä luvussa. (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN aseta selkä menosuuntaan käytettävää turvaistuinta auton istuimelle, jota suojaa edessä aktiivinen turvatyyny. Lapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa menehtyä.**
- **Kun lapsi kiinnitetään takaistuimen sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt, varmista, että asennat lastenistuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.**

  Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.

Turvatyynyn varoitusvalo



W7-147

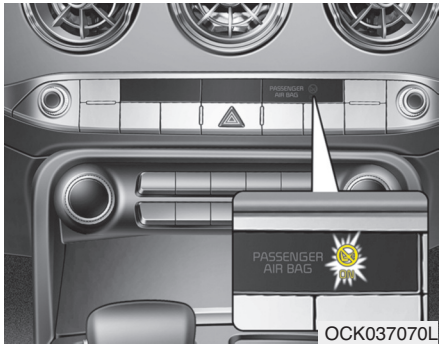
Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.

Kun moottorin start/stop-painike kytketään ON-asentoon, varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket moottorin start/stop-painikkeen ON-asentoon.
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkuessa.
- Valo vilkkuu, kun moottorin start/stop-painike on ON-asennossa.

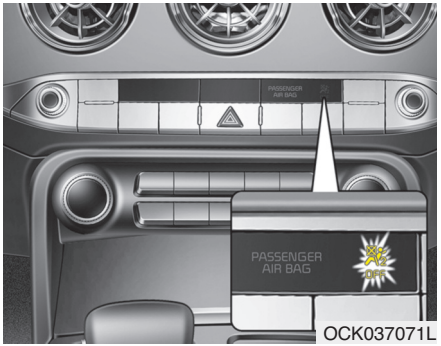
Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (mikäli varusteena)



Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun moottorin start/stop-painike kytketään ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)



Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun moottorin start/stop-painike kytketään ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

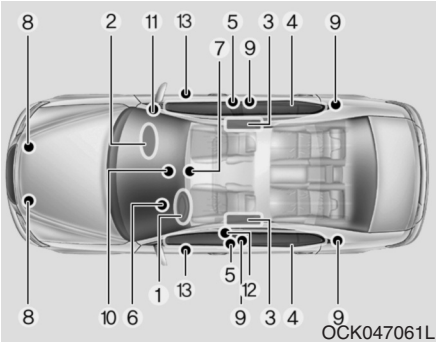
⚠ HUOMIO

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on toimintahäiriö, OFF-merkkivalo ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen), jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Tässä tapauksessa tarkastuta etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja SRS-turvatyynyjärjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

SRS-järjestelmän osat ja toiminnot



SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
2. Matkustajan etuturvatyynyn moduuli
3. Sivuturvatyynyjen moduulit
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit
5. Kelojen esikiristimien asennelmat
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausyksikkö (SRSCM)/ Kierimistunnistin*
8. Etutörmäystunnistimet
9. Sivutörmäystunnistimet*
10. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)*
11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*
12. Kuljettajan turvavyön esikiristin*
13. Sivun paineanturit

* : mikäli varusteena

Kun moottorin start/stop-painike on ON-asennossa, SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen laukaisulle.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia, kun start/stop-painike kytketään ON-asentoon, jonka jälkeen sen tulee sammua.

⚠ VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

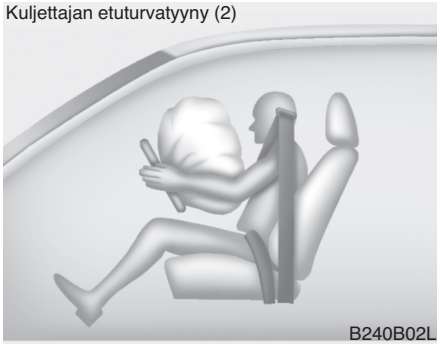
- **Valo ei syty lyhyesti, kun kytket moottorin start/stop-painikkeen ON-asentoon.**
- **Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.**
- **Valo syttyy auton liikkuessa.**
- **Valo vilkkuu, kun moottorin start/stop-painike on ON-asennossa.**

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



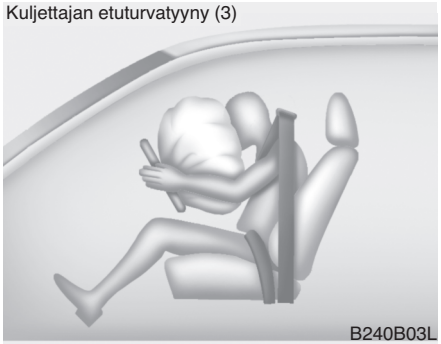
Etuturvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella ja/tai kuljettajan polven sivusuojuksessa. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyynyt.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyynyt täyttyvät täydelliseen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjata autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



⚠ VAROITUS

- **Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, CD-levykotelo, tarra yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos asennat ilmanraikastinsäiliön auton matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle.**

  Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

⚠ VAROITUS

- **Jos turvatyyny laukeaa, siitä saattaa kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyynyt on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoille. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet haalealla vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **SRS on toiminnassa ainoastaan, kun moottorin start/stop-painike on ON-asennossa. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun moottorin start/stop-painike kytketään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai syttyy ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**
- **Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun napaliitoksen, kytke moottorin start/stop-painike OFF-asentoon. Älä koskaan irrota tai vaihda turvatyynyihin liittyviä sulakkeita virtalukon ollessa ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan.**

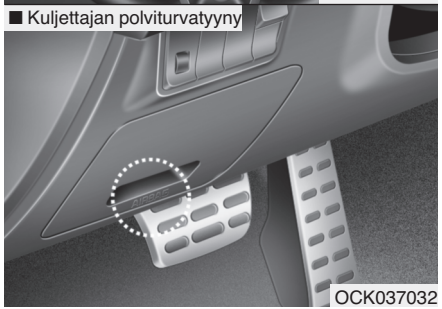
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

■ Kuljettajan etuturvatyyny



OCK037031L

■ Kuljettajan polviturvatyyny



OCK037032

Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen ja/tai ohjauspyörän alapuolella polvien korkeudella olevaan suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen kohokuvioidun kirjaimin ”AIRBAG”.

■ Matkustajan etuturvatyyny



OCK037033

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään, ohjauspylvään alla polvien korkeudella olevan suojuksen taakse sekä matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.

SRS-järjestelmän tehtävänä on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle suojaa turvavyöjärjestelmän tarjoaman suojan lisäksi riittävän voimakkaissa etuosaan kohdistuvissa törmäyksissä. SRS-järjestelmä käyttää tunnistimia keräämään tietoa kuljettajan istuinasennosta, kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön käytöstä sekä törmäyksen voimakkuudesta.

Turvavyön vyölukkojen tunnistimet (mikäli varusteena) määrittävät, onko kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö kiinnitetty. Nämä tunnistimet mahdollistavat SRS-järjestelmän laukeamisen perustuen siihen, että käytetäänkö turvavöitä vai ei ja että kuinka voimakas törmäys on kyseessä.

⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä – ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyynyt voivat täyttyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- **Älä aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai korokeistuimeen etuistuimelle.**
- **–Kiinnitä lapsi aina 2. rivin istuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Etu- ja sivuturvatyynyt voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman autoon.
- Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia– vasten. Istu aina pystyasennossa.
- Älä anna matkustajan istua etuistuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etupäähän kohdistuvassa törmäyksessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynyt laukeavat.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. –Suorita mahdolliset turvatyynyjärjestelmän vaihdot ammattihuoltoliikkeen toimesta.

  Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- SRS-järjestelmä on suunniteltu laukaisemaan ainoastaan etuturvatyynyt, kun törmäys on riittävän voimakas ja se tulee suunnasta, joka poikkeaa alle 30° ajoneuvon etupään pituuslinjasta. Lisäksi turvatyynyt laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.
- Etuturvatyynyjen ei tulisi laueta sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajoissa. Etuturvatyynyt eivät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnysarvoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**
- **Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Paras turvallisuus saavutetaan kaikentyyppisissä törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään.**

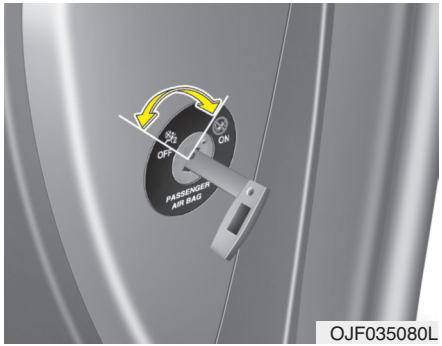
(Jatkuu)

(Jatkuu)

Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

- **Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja moottorin start/stop-painike on OFF-asennossa.**
- **SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisen johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**

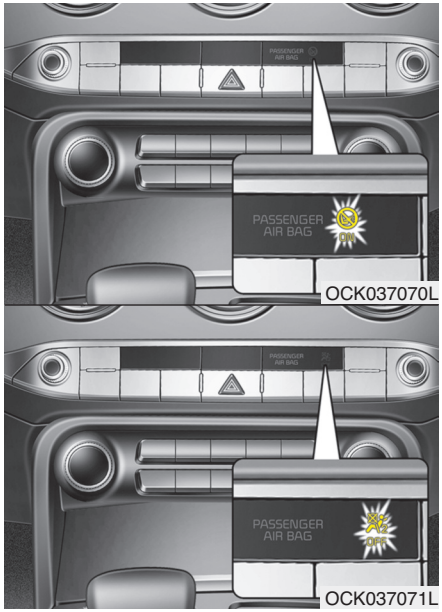
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)



OJF035080L

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimestä, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle tai jos kyseistä istuinta ei käytetä matkustajan kuljettamiseen.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin sammuu.

⚠ VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalon tila.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.**
- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.**

⚠ HUOMIO

- ***Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo ( ) syttyy mittaristossa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Lisäksi etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo () ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen) ja SRS-ohjausyksikkö kytkee etumatkustajan turvatyynyn uudelleen päälle, jolloin turvatyynyt voivat laueta etuosaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

- *Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo vilkkuu, ei syty moottorin start/stop-painikkeen ON-asentoon kytkemisen seurauksena tai se jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.*

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.**
- **Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun moottorin start/stop-painike on kytketty OFF-asentoon. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua.**
  Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyynyt eivät laukeakaan tai laukeavat väärin törmäyksessä.
- **Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**

(Jatkuu)

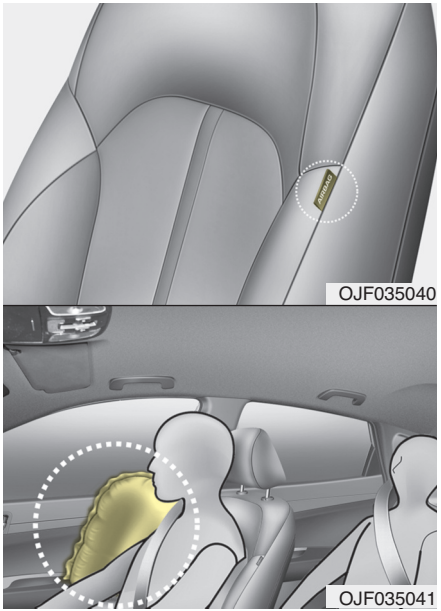
(Jatkuu)

- **Vaikka autosi olisi varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin.**
- **Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.**

⚠ VAROITUS - Älä kiinnitä esineitä

Esineitä, kuten verhoilupäällisiä, matkapuhelinpidikkeitä, mukipidikkeitä, raikastimia tai tarroja, ei saa asettaa ohjauspyörän, kojelaudan, tuulilasin tai etumatkustajan hansikaslokeron päällä olevan paneelin turvatyyny-yksikköjen päälle tai viereen. Tämänlaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, jos ajoneuvolla törmätään riittävän voimakkaasti, että turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.

Sivuturvatyyny



❈ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Autosi on varustettu kummankin etuistuimen sivuturvatyynyllä.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste. Jos kuitenkin sivuturvatyynyn laukeamisen rajaehdot täyttyvät etutörmäyksessä, sivuturvatyynyt laukeavat. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäys- tai kierimistilanteissa.

Sivuturvatyynyt saattavat laueta sekä törmäyksen puolella että molemmilla puolilla.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

- Lisäksi molemminpuoliset sivuturvatyynyt laukeavat tietyntyyppisissä kierimistilanteissa.
- Sivuturvatyynyt saattavat laueta, jos kierimistunnistin tunnistaa kierimistilanteen.

⚠ VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.

⚠ VAROITUS

- **Sivuturvatyynyt ovat täydentävä järjestelmä kuljettajan ja matkustajan turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyynyt laukeavat vain tietyntyyppisissä sivutörmäyksissä tai kierimistilanteissa*1, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan matkustajia.**
- **Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun kummatkin etumatkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Tällöin vältytään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta. Kuljettajan tulisi pitää kädet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla.**

  Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.

(Jatkuu)

*1 Ainoastaan kierimistunnistimella varustetuissa ajoneuvoissa.

(Jatkuu)

- **Älä käytä mitään tarviketyyppisiä istuinpäällisiä.**
- **Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.**
- **Vältä iskemästä sivutörmäystunnistimiin, kun moottorin start/stop-painike on kytketty ON-asentoon, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.**
- **Jos istuin tai sen päällinen on vahingoittunut, huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.**

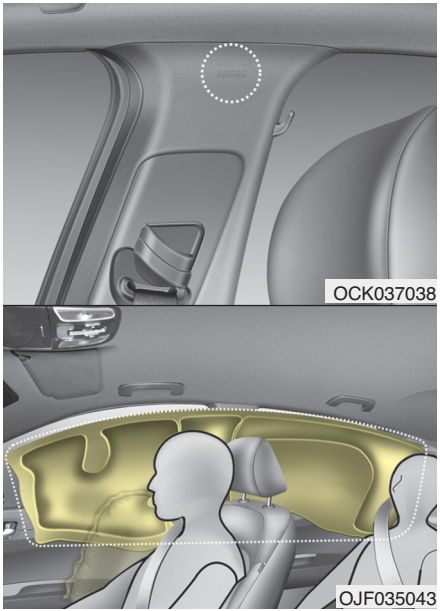
  Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- **Älä koskaan aseta tai kiinnitä mitään esineitä istuimien Airbag-tunnusten lähellä oleviin aukkoihin tai rakoihin.**

  Jos turvatyyny laukeaa, esine saattaa vaikuttaa laukeamiseen ja johtaa odottamattomaan vahinkoon tai loukkaantumiseen.

⚠ VAROITUS - Älä kiinnitä esineitä

- **Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin. Älä myöskään aseta mitään tavaroita alueelle, johon turvatyyny laukeaa (esim. ovet, sivulasit, etu- tai takapilari).**
- **Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat lentää vaarallisesti, jos sivuturvatyyny laukeaa.**
- **Älä asenna mitään lisävarusteita sivuturvatyynyjen lähelle tai sivuun.**

Ikkunaturvatyyny



✻ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Ikkunaturvatyynyt sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyskohta. Jos kuitenkin sivuturvatyynyn laukeamisen rajaehdot täyttyvät etutörmäyksessä, sivuturvatyynyt laukeavat.

Sivuturvatyynyt saattavat laueta sekä törmäyksen puolella että molemmilla puolilla.

Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäyksissä ja kierimistilanteissa.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

- **Lisäksi molemminpuoliset ikkunaturvatyynyt laukeavat tietyntyyppisissä kierimistilanteissa.**
- **Ikkunaturvatyynyt saattavat laueta, jos kierimistunnistin tunnistaa kierimistilanteen.**

⚠ VAROITUS - Älä kiinnitä esineitä

- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyjen päälliselle alueelle. Älä myöskään aseta mitään tavaroita alueelle, johon turvatyyny laukeaa (esim. ovet, sivulasit, etu- tai takapilari, katon sivukisko).**
- **Älä ripusta mitään kovia tai rikkoutuvia esineitä vaatekoukkuihin.**
- **Turvallisuussyistä älä ripusta painavia esineitä vaatekoukkuihin.**

⚠ VAROITUS

- **Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoituksenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.**
- **Kun lapset asetetaan ulkoreunalla oleviin takaistuimiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisiin lasten turvaistuimiin. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.**

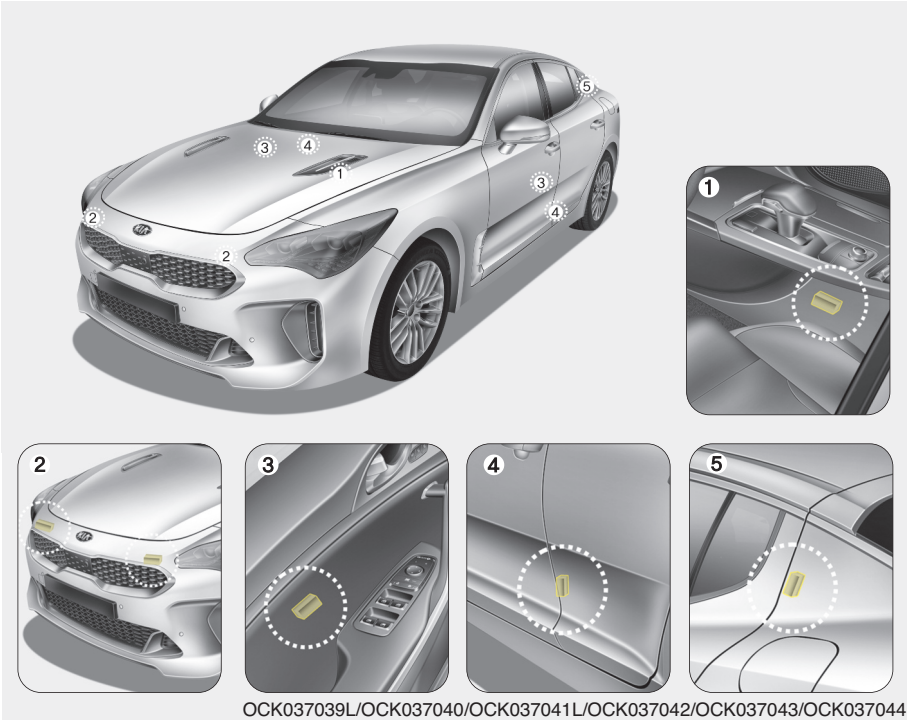
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.**
- **Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Tarpeen vaatiessa huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeen toimesta. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**

Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?



OCK037039L/OCK037040/OCK037041L/OCK037042/OCK037043/OCK037044

Turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset.

Turvatyynyjen törmäystunnistimet

1. SRS-ohjausyksikkö/ Kierimistunnistin (mikäli varusteena)
2. Etutörmäystunnistin
3. Sivutörmäystunnistin
4. Sivutörmäystunnistin
5. Sivutörmäystunnistin

⚠ VAROITUS

- **Älä iske tai anna minkään kappaleen iskeytyä turvatyynyjen tai niiden tunnistimien alueelle.**

  Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- **Jos tunnistimen paikkaa tai asentoa muutetaan millään tavalla, turvatyynyt saattavat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät laukea, kun niiden pitäisi aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**

  Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynytunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

  Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurissa, korissa tai etuovissa ja C-pilarissa, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Tässä tapauksessa huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.**

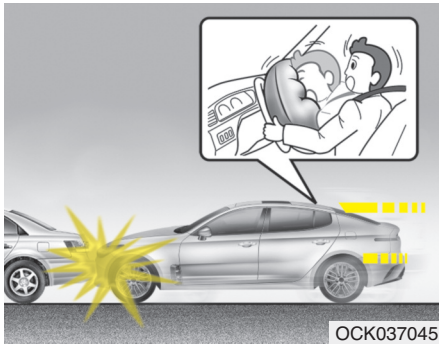
  Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- **Autosi on suunniteltu tunnistamaan törmäys ja laukaisemaan sitä kautta turvatyynyt tietyntyyppisissä kolareissa. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.**

⚠ VAROITUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

Jos ajoneuvosi on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä, aseta moottorin start/stop-painike OFF tai ACC-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan.

Sivu- tai ikkunaturvatyyny saattaa laueta moottorin start/stop-painikkeen ollessa ON-asennossa, ja kierimistunnistin saattaa havaita tilanteen kierimisenä.

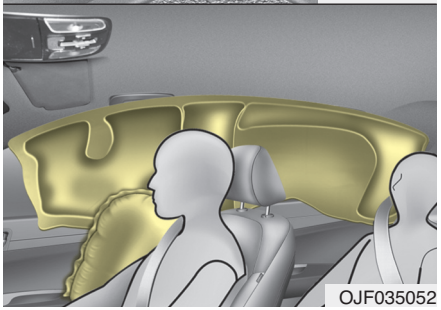
Turvatyynyn laukeamistilanteet


OCK037045

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.


OCK037046L


OJF035052

❈ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Sivu- ja ikkunaturvatyynyt

Sivu- ja ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan, kun törmäyksen tunnistaa sivutörmäystunnistin, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

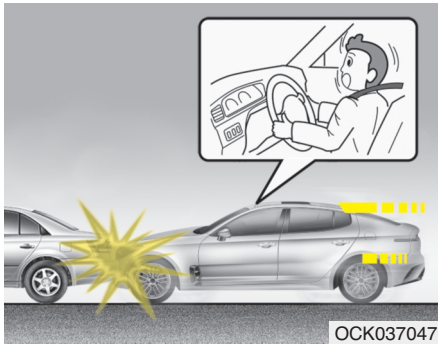
Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, mikäli etupään törmäystunnistin tunnistaa riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynyt (sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laueta myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyynyt saattavat laueta. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

Lisäksi sivu- ja ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan, kun kierimistunnistin tunnistaa kierimistilanteen.

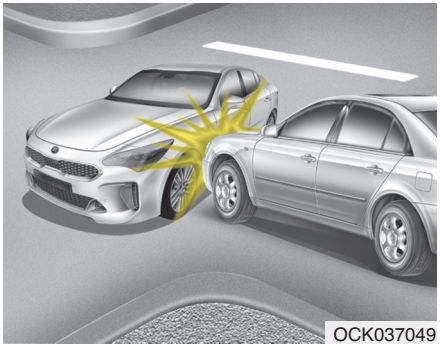
Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea


OCK037047

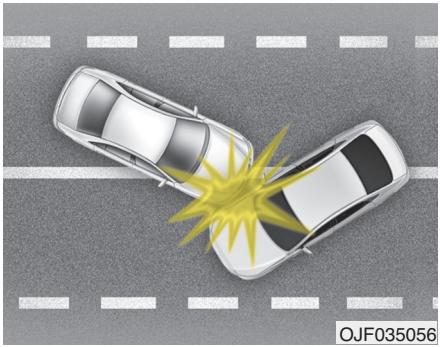
- Joissain matalanopeuksisissa törmäyksissä turvatyynyt eivät saata laueta. Turvatyynyt on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.


OCK037048

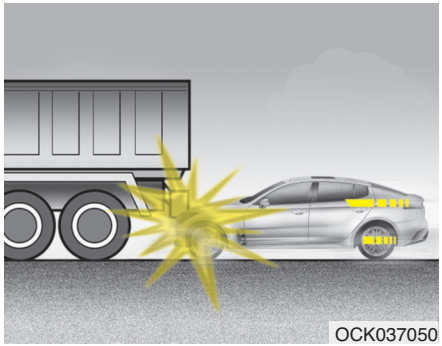
- Turvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.


OCK037049

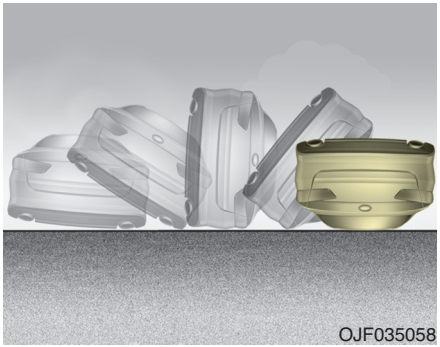
- Etuturvatyynyt eivät saata laueta sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa.
- Kuitenkin sivu- ja ikkunaturvatyynyt (mikäli varusteena) saattavat laueta riippuen törmäyksen voimakkuudesta ja suunnasta sekä auton nopeudesta.


OJF035056

- Vinoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.


OCK037050

- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa ajoneuvon etuosa laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyynyt eivät välttämättä laukea tämänlaisissa ”alle kiilautumistilanteissa”, koska tunnistimien havaitsemat jarrutusvoimat heikkenevät merkittävästä.


OJF035058

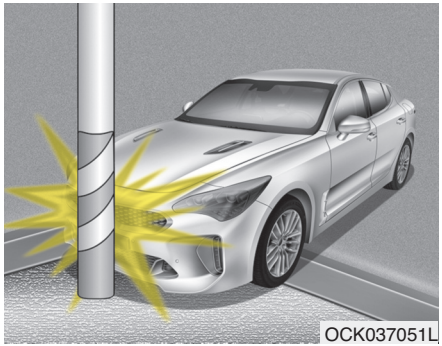
• Etuturvatyynyt eivät saata laueta onnettomuuksissa, joissa auto kierii, koska turvatyynyn täyttyminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

Kuitenkin, mikäli varusteena on sivu- ja ikkunaturvatyynyt, turvatyynyt saattavat laueta kierimistilanteessa, jonka kierimistunnistin havaitsee.

✻ HUOMAUTUS - ilman kierimistunnistinta

Kuitenkin sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt saattavat laueta ajoneuvon kieriessä sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.


OCK037051L

• Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

- **SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaikentyyppisten merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehdyt korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtaen mahdolliseen loukkaantumiseen.**
- **Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuotin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynyt laukeavat.**
- **Jos turvatyynyt eivät täyty, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.**

  Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- **SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, erityisiä turvavarotoimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu KIA-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.**
- **Jos autoosi on tulvinut vettä ja lattia on kostea, sinun ei tulisi yrittää käynnistää moottoria. Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.**

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänojan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkuessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua päin matkustamon rakenteita, muita matkustajia tai lentää ulos ajoneuvosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, saattavat molemmat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turvavöillä.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suulla voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyjen suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyjen suojuksiin, voivat häiritä turvatyynyjen virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuimien muutostyöt voivat häiritä etu- tai sivuturvatyynyjärjestelmän tunnistinosien toimintaa.

- **Älä sijoita esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein tarkoituksenmukaisiin lastenistuimiin tai turvavöin takaistuimille.

⚠ VAROITUS

- **Istuminen väärässä asennossa voi aiheuttaa matkustajan lentämisen liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen matkustamon sisärakenteeseen tai lentämisen ulos autosta, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**
- **Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.**

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitustarra



Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

AKTIIVINEN KONEPELTI (MIKÄLI VARUSTEENA)

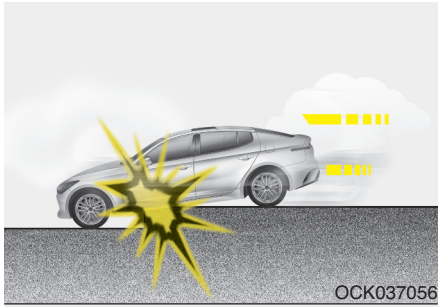
Aktiivisen konepellin turvajärjestelmä voi pienentää jalankulkijoiden loukkaantumisriskiä nostamalla konepeltiä tietyissä onnettomuustilanteissa. Nokkaan kohdistuvassa törmäyksessä aktiivinen konepelti nostaa konepeltiä, jotta sen painautumiseen saadaan lisää liikevaraa. Kun aktiivinen konepelti on kytketty:

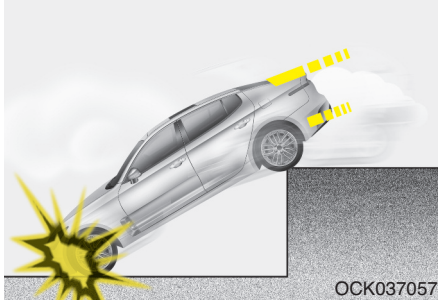
- Moottorin start/stop-painike on ON-asennossa ja ajoneuvon nopeus on välillä 25 km/h - 50 km/h.
- Aktiivinen konepelti on suunniteltu toimimaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

✻ HUOMAUTUS - Aktiivisen konepellin korjaukset

- **Jos aktiivinen konepelti on lauennut, älä aseta konepeltiä takaisin toimintaan omatoimisesti. Korjauta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**
- **Jos muutat tai korjaat etupuskuria, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**

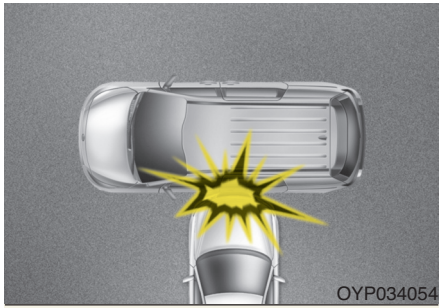
Tilanteet, joissa aktiivinen konepelti laukeaa

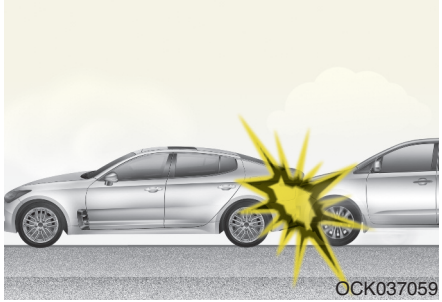




- Jos ajoneuvo putoaa korkealta tai syvään kuoppaan.
- Aktiivinen konepelti saattaa laueta etupäähän kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka osallisena ei ole jalankulkijoita. Jos ajoneuvo osuu eläimeen tai vieraaseen esineeseen.
- Aktiivinen konepelti saattaa laueta joissain kovavauhtisissa etupäähän suoraan tai kulmassa kohdistuvissa törmäyksissä.

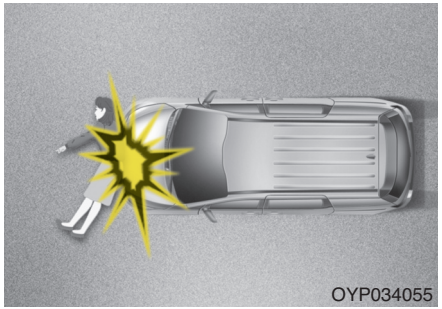
Tilanteet, joissa aktiivinen konepelti ei laukea


OYP034054


OCK037059

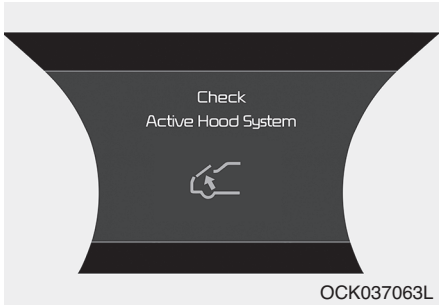

OCK037060L


OCK037061L


OYP034055

- Aktiivinen konepelti ei ole suunniteltu toimimaan sivuun tai perään kohdistuvissa törmäyksissä tai kierimistilanteissa. Tämän vuoksi ajoneuvo pystyy tunnistamaan ainoastaan etutörmäykset.
- Jos etupuskuria vahingoitetaan tai siihen tehdään muutostöitä.
- Jos ajoneuvo törmää jalankulkijaan kulmassa.
- Jos jalankulkija makaa tiellä.
- Jos jalankulkijalla on mahdollista iskua vaimentava esine, kuten laukku, lastenvaunut tai ostoskärryt.

Aktiivisen konepellin toimintahäiriö



OCK037063L

Jos järjestelmässä on ongelma, mittariston LCD-näytölle ilmestyy viesti.

T'mä varoitusviesti tarkoittaa, että aktiivisen konepellin tarjoama suoja jalankulkijoille ei toimi oikein.

Jos varoitusviesti näytetään, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

- **Älä poista tai muuta aktiivisen konepellin komponentteja tai liitäntöjä.**
- **Älä vaihda tai muuta etupuskuria tai korirakennetta.**
- **Älä asenna mitään lisätarvikkeita tai suojuksia etupuskuriin.**
- **Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset. Jos ajat normaalista koosta poikkeavilla renkailla tai vanteilla, aktiivinen konepelti ei ehkä toimi oikein.**

Yllä olevat tilanteet saattavat aiheuttaa aktiivisen konepellin toimintahäiriön.

Autosi ominaisuudet

Smart key 4-4
- Avaimen numeron kirjoittaminen muistiin. 4-4
- Avaimen toiminnot. 4-4
- Ajonestolaite. 4-5
- Smart keyn käyttö 4-6
- Smart keyn käyttö 4-8
- Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä. 4-10
- Pariston vaihtaminen 4-11

Murtohälytin. 4-12
- Viritetty tila 4-12
- Murtöhälytys -tila 4-13
- Viritys vapautettu -tila 4-13

Ovilukot. 4-15
- Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 4-15
- Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-16
- Oven lukitus-/avaustoiminnot 4-18
- Takaovien lapsilukko. 4-18

Takaluukku 4-20
- Mekaaninen takaluukku. 4-20
- Sähkötoiminen takaluukku 4-22
- Älykäs takaluukku 4-27
- Takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-31

Ikkunat 4-33
- Sähköikkunat. 4-34

Konepelti 4-38
- Konepellin avaaminen. 4-38
- Avonaisen konepellin varoitus 4-38
- Konepellin sulkeminen 4-39

Polttoainekansi 4-40
- Polttoaineen täyttökannen avaaminen 4-40
- Polttoaineen täyttökannen avaus ongelmatilanteessa. . 4-42

Panorama-kattoluukku 4-43
- Avonaisen kattoluukun varoitus. 4-44
- Aurinkoverho. 4-44
- Kattoluukun liu'uttaminen. 4-45
- Kattoluukun kallistaminen. 4-46
- Kattoluukun sulkeminen 4-47
- Kattoluukun toiminnan alustaminen. 4-48

Ohjauspyörä 4-49
- Sähköinen ohjaustehostin. 4-49
- Ohjauspyörän asento 4-50
- Lämmitetty ohjauspyörä 4-51
- Äänimerkki 4-52

Peilit. 4-53
- Matkustamon taustapeili 4-53
- Ovipeilit 4-54
- Peruutuksen avustustoiminto. 4-57

Mittaristo 4-59
- Mittariston käyttö 4-61
- LCD-näytön ohjaus 4-62
- Mittarit 4-62
- Vaihteiston vaihdeilmaisin 4-66

LCD-näyttö 4-67
- LCD-tilat 4-67
- Toimintasäde 4-71
- Käyttäjäasetus-tila 4-72
- Ajotiedot (ajotietokone) 4-77
- Varoitusviestit 4-81

Varoitus- ja merkkivalot 4-86
- Varoitusvalot 4-86
- Merkkivalot 4-97

Tuulilasinäyttö (HUD) 4-102
- Yleiskuvaus 4-102
- Tuulilasinäyttö päälle/pois 4-103
- Tuulilasinäytön tiedot 4-103
- Tuulilasinäytön asetukset 4-104

Peruutustutka 4-105
- Peruutustutkan toiminta 4-105
- Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä . . 4-106
- Peruutustutkan varotoimenpiteet 4-107
- Itsetestaus 4-108

Pysäköintitutka 4-109
- Pysäköintitutkan toiminta 4-109
- Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä . . 4-111
- Itsetestaus 4-113

Peruutuskamera 4-114

Ympäröivää näkymää tarkkaileva järjestelmä . . 4-115

Valot 4-116
- Akun säästötoiminto 4-116
- Ajovalojen saattotoiminto 4-116
- Päiväajovalot 4-117
- Valojen hallinta 4-117
- Kaukovalojen käyttö 4-119
- Kaukovaloavustin 4-120
- Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto 4-122
- Takasumuvalot 4-123
- Ajovalojen korkeudensäätö 4-123
- Dynaamiset kaarreajovalot (DBL) 4-124

Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-126
- Tuulilasin pyyhkijät 4-126
- Tuulilasin pesulaitteet 4-128

Sisävalo 4-130
- Automaattinen sammutustoiminto 4-130
- Karttavalo 4-130
- Matkustamon valo 4-131
- Tavaratilan valo 4-132
- Hansikaslokeron valo 4-132
- Ehostuspeilin valo 4-132
- Oven maavalo 4-133

Valojen vastaanottotoiminto 4-134
- Vastaanottovalo 4-134
- Valojen saattotoiminto 4-134
- Sisävalo 4-134

Lämmitin 4-135
- Takalasin lämmitin 4-135

Ilmastointijärjestelmä 4-136
- Järjestelmän toiminta 4-136
- Ilmastointilaite 4-137
- Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin 4-138
- Ilmastointilaitteen kylmäainetarra 4-139
- Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen 4-140
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-141
- Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 4-142

Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto 4-150
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-150
- Käyttövinkit 4-151
- Huurteenpoiston toimintalogiikka 4-151
- Automaattinen huurteenpoisto 4-152
- Automaattinen ilmanvaihto 4-153
- Älykäs ilmanvaihto 4-154
- Etäkäynnistys (Lähi-Itä) 4-154

Säilytystilat 4-155
- Keskikonsolin säilytyslokero 4-155
- Hansikaslokero 4-155
- Aurinkolasipidike 4-156

Sisätilan varusteet 4-157
- Savukkeensytytin 4-157
- Tuhkakuppi 4-157
- Mukipidike 4-158
- Häikäisysuoja 4-159
- Istuinlämmitin 4-160
- Ilmastoitu istuin 4-161
- Sähköpistoke 4-162
- USB-laturi 4-163
- Langaton älypuhelimen lataus 4-164
- Vaatekoukku 4-167
- Lattiamattokoukut 4-168
- Tavaraverkko (kiinnike) 4-168

Äänentoistojärjestelmä 4-170
- AUX- ja USB-liitäntä 4-171
- Kunka ajoneuvon radio toimii? 4-171

SMART KEY

Avaimen numeron kirjoittaminen muistiin



Avaimen koodinumero on painettu avainnipussa olevaan avainkoodilevyyn. Jos kadotat avaimesi, Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun jälleenmyyjään/ huoltoyhteistyökumppaniin.

Irrota avainkoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Lisäksi kirjoita avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).

Avaimen toiminnot



- Käytetään moottorin käynnistämiseen.
- Käytetään ovien lukitsemiseen ja avaamiseen.
- Käytetään hansikaslokeron lukitsemiseen ja avaamiseen.

Irrottaaksesi mekaanisen avaimen, paina ja pidä pohjassa vapautuspainiketta (1) ja poista mekaaninen avain (2).

Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen, ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

⚠ VAROITUS - Smart key

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on Smart key, on vaarallista, vaikka käynnistyspainike ei olisi ACC- tai ON-asennossa. Lapset seuraavat aikuisia ja voivat painaa käynnistyspainiketta. Smart keyn avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.

Ajonestolaite

Autosi on varustettu elektronisella moottorin käynnistyksenestojärjestelmällä, jolla pyritään estämään auton luvaton käyttö.

Käynnistyksenestojärjestelmä koostuu smart key -avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun moottorin start/stop-painike painetaan ON-asentoon, käynnistyksenestojärjestelmä tarkastaa ja vahvistaa, onko smart key hyväksytty vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston päälle:

Paina moottorin start/stop-painike OFF-asentoon. Käynnistyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa smart key -avainta moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston pois päältä:

Paina moottorin start/stop-painike ON-asentoon.

⚠ VAROITUS

Estääksesi ajoneuvosi varastamisen älä jätä vara-avaimia ajoneuvoon. Käynnistykseneston salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

✻ HUOMAUTUS

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistyksenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistyksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

⚠ HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita smart keyn lähettyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

✻ HUOMAUTUS

Jos tarvitset lisäavaimia tai kadotat mahdollisesti olemassa olevan, Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Smart key -avaimessa oleva transponderi on tärkeä osa käynnistyksenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämään vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistyksenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä käynnistyksenestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Tässä tapauksessa huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistyksenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

Smart key -avaimen käyttö

■ Tyyppi A



OCK047002L

■ Tyyppi B



OCK047005L

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Etäkäynnistys (3, mikäli varusteena, Lähi-Idässä)

Voit käynnistää moottorin ja ilmastointijärjestelmän painamalla etäkäynnistyspainiketta (3) ajoneuvon ulkopuolelta.

Käynnistääksesi ja sammuttaaksesi ajoneuvon etäkäytöllä:

1. Paina oven lukituspainiketta (1), jolloin varoitusvilkut vilkkuvat kerran varoittaaksesi sinua.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (3) yli 2 sekuntia käynnistääksesi moottorin 4 sekunnin sisällä ovien lukituspainikkeen (1) painamisesta.
3. Varoitusvilkut vilkkuvat etäkäynnistyksen yhteydessä. Jos haluat sammuttaa moottorin, paina etäkäynnistyspainiketta (3) uudelleen.

Ilmastointijärjestelmän käyttöä jatketaan, mikäli se on valittu moottorin käynnistyttyä. Jos ilmastointijärjestelmä on sammutettu ennen moottorin sammuttamista, se ei käynnisty automaattisesti moottorin etäkäynnistyksen yhteydessä.

Jos ilman smart keytä kulkeva henkilö yrittää ajaa ajoneuvolla etäkäynnistyksen jälkeen, moottori sammuu automaattisesti turvallisuussyistä.

✻ HUOMAUTUS

Sen jälkeen kun moottori on käynnistetty etäkäytöllä, moottori sammuu automaattisesti 10 minuutin jälkeen, jos ajoneuvolla ei ajeta.

⚠ HUOMIO

- ***Etäkäynnistys ei toimi, jos ylität suurimman käyttösäteen (noin 10m).***
- ***Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja ja muista noudattaa maassa voimassa olevia päästömääräyksiä.***
- ***Maassasi voimassaolevat lait ja määräykset saattavat rajoittaa etäkäynnistyksen käyttöä.***

  Sinun tulee tutustua maassasi vaikuttaviin määräyksiin ennen etäkäynnistyksen käyttöä.
- ***Moottori voidaan etäkäynnistää ainoastaan, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti).***
- ***Jos konepelti tai takaluukku avataan, moottoria ei voida etäkäynnistää.***

Takaluukun lukituksen avaaminen (4)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellet avaa takaluukkua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Smart key -järjestelmän toiminnot

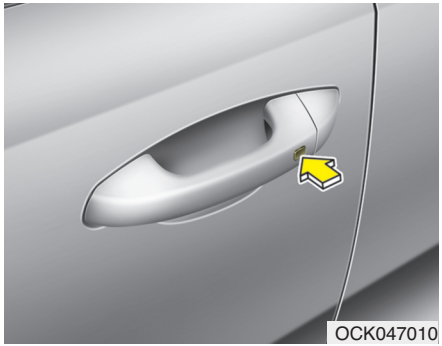


OCK047001L

Smart key -avaimen avulla voit lukita ja avata ovet (myös takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.

Pitämällä smart key -avainta mukana pystyt lukitsemaan tai avaamaan ajoneuvon ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen



OCK047010

Painamalla etuoven ulkokahvan painiketta, kun ovet (myös takaluukku) ovat suljettuna ja lukitsematta, kaikki ovet (myös takaluukku) lukittuvat. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (myös takaluukku) on lukittu. Painike toimii ainoastaan, kun smart key on 0,7 - 1 m etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Jos painat painiketta seuraavissa tilanteissa, ovet eivät lukitu, vaan kuuluu äänimerkki:

- Smart key on ajoneuvon sisällä.
- Moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, paitsi takaluukku, avataan.

Lukituksen avaaminen

Etuoven ulkokahvan painiketta painamalla ovien (myös takaluukku) ollessa suljettuna ja lukittuna ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu. Painike toimii ainoastaan, kun smart key on 0,7 - 1 m etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Kun smart key on alle 0,7 - 1 m etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, muut henkilöt voivat avata ovia.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7 - 1 m etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasi on smart key, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Moottorin käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkoon. Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta ”Moottorin käynnistäminen Smart key -avaimella”.

Avaimen käytön rajoittaminen



Jos jätät avaimet pysäköintipalvelijalle, seuraavalla toiminnalla voit varmistaa, ettei hansikaslokeroa voi avata sinun poissaollessasi.

1. Pidä avauspainiketta (1) painettuna ja irrota mekaaninen avain (2).
2. Sulje ja lukitse hansikaslokero käyttämällä mekaanista avainta.
3. Jätä smart key pysäköintipalveluun. Hansikaslokeroa ei voi avata ilman mekaanista avainta.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

Smart key ei saata toimia, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Muun ajoneuvon smart key -avainta käytetään sinun ajoneuvosi lähettyvillä.
- Ylität toimintasäteen (noin 10m).
- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Smart key on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.
- Jos smart key on lähellä matka- tai älypuhelinta, avaimesta lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Tämä on erityisesti huomattava puhelimen ollessa aktiivinen, kuten puheluja tehtäessä/vastaanotettaessa tai teksti- tai sähköpostiviestejä lähetettäessä/vastaanotettaessa.

  Vältä asettamasta smart key -avainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

Jos smart key ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia smart keyn käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Pidä smart key kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos Smart key ei toimi vedelle tai muulle nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää ajoneuvon valmistajan takuun alainen.

Pariston vaihtaminen



OCK047004L

Smart key käyttää 3 Voltin litium-paristoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aukaise älyavaimen takakuori avartamalla.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat paristoa, varmista pariston napojen suunnat.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Smart keyn vaihtamiseksi, Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

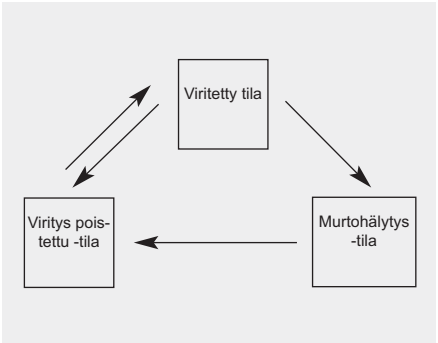
✻ HUOMAUTUS

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.
Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

⚠ HUOMIO

- ***Jos olet epävarma pariston vaihtamisessa, Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.***
- ***Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa smart key -avaimen toimintahäiriöitä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.***
- ***Välttääksesi vahingoittamasta kauko-ohjainta, älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.***

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsyltä autoon. Järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa: ensimmäinen on ”viritetty” -tila, toinen on ”murtohälytys” -tila ja kolmas on ”viritys poistettu” -tila. Kytkeytyessään järjestelmä välittää hälytysäänen varoitusvilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

Smart key -avaimen käyttäminen

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettu.
3. • Lukitse ovet painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun smart key on mukanasi.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

• Lukitse ovet painamalla smart key -avaimen lukituspainiketta.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytin -tila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Etu- tai takaovi avataan ilman kauko-ohjainta.
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Konepelti avataan.

Auton merkkiääni kytkeytyy ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekunniksi. Tämän jälkeen hälytin antaa merkkiäänen kahdesti 10 sekunnin välein. Jos hälytystila ei muutu hälyttimen kuulumisen jälkeen, se sammuu uudelleen. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä avaa ovet kauko-ohjaimella.

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Smart key

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven ulkokahvan painiketta painetaan smart key -avaimen ollessa lähettyvillä.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu Smart key -avaimella, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.**
- **Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huollon yhteistyökumppaniin.**

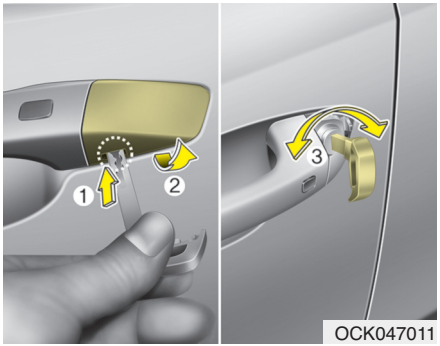
⚠ HUOMIO

Älä muuta, korjaa tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä siitä saattaa aiheutua toimintahäiriöitä. Nämä toimet tulee jättää ammattihuoltoliikkeen tehtäviksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta



- Käännä avainta ajoneuvon takaosaa kohti lukitaksesi ja kohti keulaa avataksesi lukituksen.
- Jos avaat/lukitset kuljettajan ovilukon avaimella, kaikki auton ovilukot avautuvat/lukkiutuvat automaattisesti.
- Ovilukot voidaan myös lukita tai avata kauko-ohjaimella.
- Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita suojusta sen poistamisen aikana tai kiinnitä sitä virheellisesti asentaessi sitä takaisin.

✻ HUOMAUTUS

- **Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.**
- **Jos oven lukitus avataan/lukitaan monta kertaa lyhyessä ajassa joko auton avaimella tai ovilukon kytkimellä, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti piirilevyn ja järjestelmän osien suojaamiseksi.**

⚠ VAROITUS

- **Jos et sulje ovea huolellisesti, ovi saattaa aueta uudelleen.**
- **Varo, ettei kenenkään käsi tai muu ruumiinosa jää oven väliin sitä sulkiessasi.**

⚠ VAROITUS

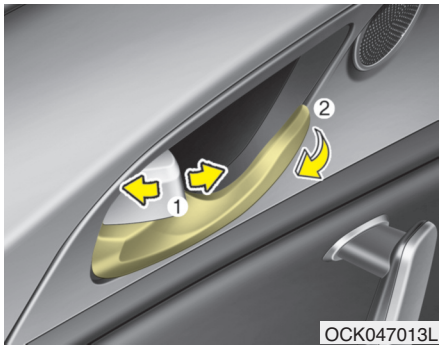
Ajanvietto pitkiä aikoja kuumissa tai kylmissä olosuhteissa paikallaan olevassa ajoneuvossa, jossa ei ole ilmanvaihto käynnissä, voi olla hengenvaarallista. Älä lukitse ajoneuvoa ulkopuolelta, jos siellä on matkustajia sisällä.

⚠ HUOMIO

Älä suorita ovien avaamista ja sulkemista useasti lyhyessä ajassa, äläkä kohdista liikaa voimaa oveen, kun oven lukitusmekanismit toimivat.

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



- Avataksesi oven lukituksen paina oven lukituspainike (1) ”Avattu” -asentoon. Painikkeessa oleva punainen merkki tulee näkyville.
- Lukitaksesi oven paina oven lukitusnäppäin (1) ”Lukittu” -asentoon. Jos ovi on lukittu oikein, oven lukituspainikkeessa oleva punainen merkki ei näy.
- Vedä ovenkahvasta (2) avataksesi oven.
- Jos etuoven sisäpuolista kahvaa vedetään, kun oven lukituspainike on lukitusasennossa, lukitus vapautuu ja ovi aukeaa. (mikäli varusteena)
- Ovia ei voida lukita, jos smart key on ajoneuvossa ja jokin ovista avoinna.

⚠ VAROITUS - Ovilukon toimintahäiriö

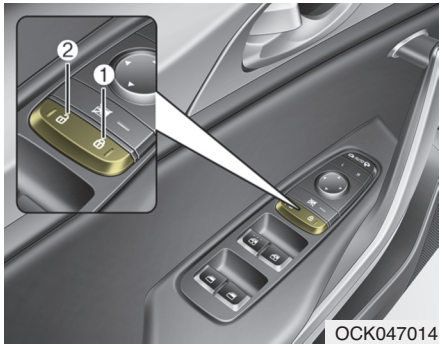
Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi ajoneuvon sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista poistuaksesi:

- **Paina ovilukon avaustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsin toimivaa) samalla, kun vedät oven kahvasta.**
- **Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.**
- **Laske etuikkuna ja avaa ovilukko ulkopuolelta käyttämällä avainta.**
- **Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.**

⚠ VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta ajoneuvon vielä liikkuessa.

Keskuslukituksen katkaisimella



Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun kuljettajan puolen katkaisimen oikealla puolella olevaa osaa (1) painetaan, kaikki ajoneuvon ovet lukkiutuvat.
- Kun kuljettajan puolen katkaisimen vasemmalla puolella olevaa osaa (2) painetaan, kaikki ajoneuvon ovilukot avautuvat.
- Jos smart key on ajoneuvossa ja jokin ovista avoinna, ovet eivät lukkiudu, vaikka kuljettajan puolen katkaisijan oikeanpuolista osaa (1) painettaisiin.

⚠ VAROITUS - Ovet

- **Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta vältyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.**
- **Ole varovainen ovea avatessasi ja varo oven avauslinjalla lähestyviä ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.**

⚠ VAROITUS - Lukitsematomat ajoneuvot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina painaa moottorin start/stop-painike OFF-asentoon, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

⚠ VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukitus-/avaustoiminnot

Törmäyksen tunnistava ovilukituksen avausjärjestelmä

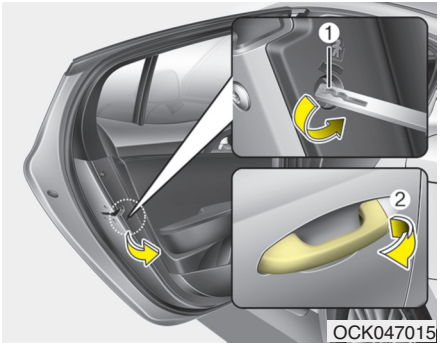
Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovilukitus

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h.

Voit kytkeä lukituksen automaattitoiminnon päälle tai pois päältä ajoneuvosta. Noudata tämän luvun kappaleessa ”Käyttäjäasetukset” annettuja ohjeita.

Takaovien lapsilukko



Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukko sijaitsee jokaisen takaoven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa (1), takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta (2).

Lukitaksesi lapsilukon, aseta avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon ja käännä lukitusasentoon.

Mahdollistaaksesi takaoven avaamisen matkustamosta, avaa lapsilukitus.

⚠ VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuessa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamasta takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAVARATILA

⚠ VAROITUS - Pakokaasupäästöt

Jos ajat takaluukku avoinna, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

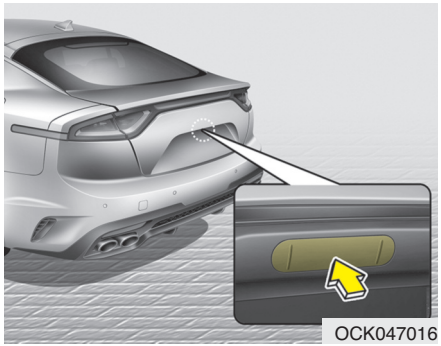
Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS - Tavaratila takana

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoillaan.

Käsitoiminen takaluukku

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, smart key -avaimella tai keskuslukituksen lukitus-/avauskytkimellä.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen tai smart key -avaimen takaluukun avauspainiketta painetaan noin 1 sekunnin ajan.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvasta ja nostamalla se ylös.
- Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukittu).

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

⚠ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähettyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

⚠ HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen



Laske ja paina takaluukku huolellisesti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

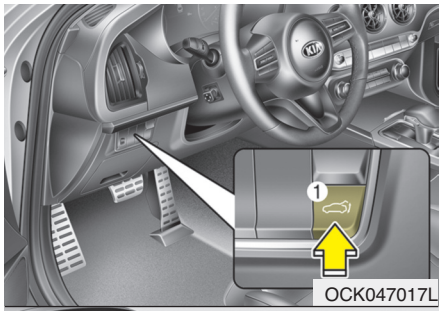
⚠ VAROITUS

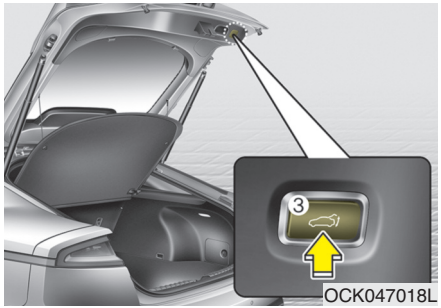
Huolehdi, että kätesi, jalkasi ja muut ruumiinosasi ovat turvallisesti poissa takaluukun tieltä sitä sulkiessasi.

⚠ HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähettyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukku saattaa vahingoittua.

Sähkötoiminen takaluukku (mikäli varusteena)





(1) Takaluukun sähkötoiminen avaus-/sulkupainike

(2) Sähkötoimisen takaluukun kytkinkahva

(3) Sähkötoimisen takaluukun sulkupainike

✻ HUOMAUTUS

Kun moottorin start/stop-painike on ON-asennossa, sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää automaattivaihteiston ollessa P-asennossa (pysäköinti).

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset tai eläimet saattavat käyttää sähköistä takaluukkua, joka voi johtaa heidän itsensä tai muiden läsnäolijoiden loukkaantumisiin tai ajoneuvovahinkoihin.

✻ HUOMAUTUS

Älä aseta painavia esineitä sähkötoimisen takaluukun päälle sen käytön aikana. Takaluukun päällä oleva lisäpaino voi vahingoittaa järjestelmää.

⚠ VAROITUS



Varmista ennen käyttöä ettei sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun liikeradalla ole ihmisiä tai muita esteitä. Osuessaan sähkötoimiseen (tai älykkääseen) takaluukkuun seurauksena voi olla vakavia loukkaantumisia tai ajoneuvo- tai omaisuusvahinkoja.

⚠ HUOMIO

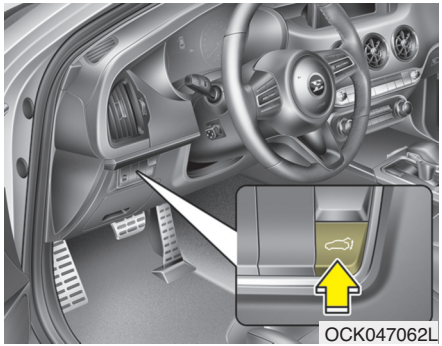
Älä sulje tai avaa sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua. Jos sähkötoimiminen takaluukku on suljettava tai avattava käsin akun irrottamisen tai tyhjenemisen seurauksena, älä käytä liiallista voimaa.

Takaluukun avaaminen

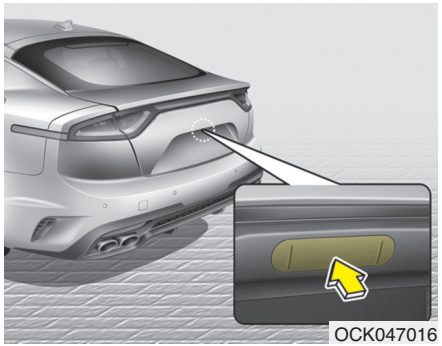


Sähkötoiminen takaluukku avautuu automaattisesti, kun jokin seuraavista suoritetaan:

- Paina takaluukun Smart keyn avauspainiketta noin yhden sekunnin ajan.

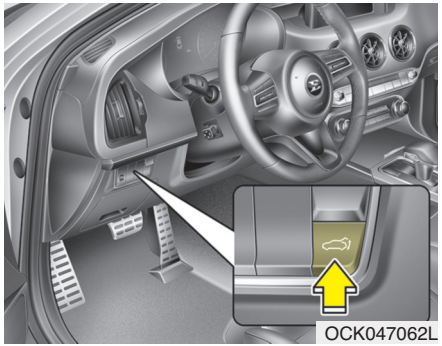

OCK047062L

- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin sekunnin ajan.
- Pysäyttääksesi sähkötoimisen takaluukun liikkumisen hätätilanteessa, paina avaus-/sulkupainiketta lyhyesti.


OCK047016

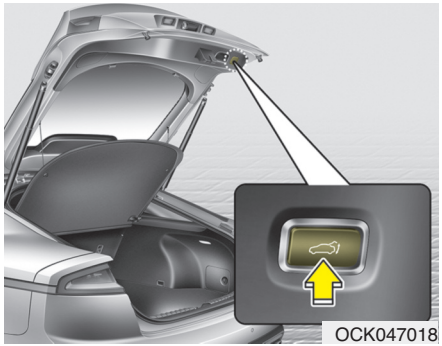
- Paina takaluukun kytkinkahvaa samalla, kun pidät smart keytä mukanasi.

Takaluukun sulkeminen


OCK047062L

- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkupainiketta noin sekunnin ajan, kun takaluukku on auki.

  Takaluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.
- Pysäyttääksesi sähkötoimisen takaluukun liikkumisen hätätilanteessa, paina avaus-/sulkupainiketta lyhyesti.


OCK047018

- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkupainiketta noin sekunnin ajan, kun takaluukku on auki.

  Takaluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti.

Tilanteet, joissa sähkötoiminen takaluukku ei avaudu

Sähkötoiminen takaluukku ei avaudu tai sulkeudu automaattisesti, jos ajoneuvo liikkuu suuremmalla nopeudella kuin 3 km/h (2 mph).

⚠ VAROITUS

Äänimerkki kuuluu jatkuvasti, jos ajat yli 3 km/h (2 mph) takaluukku avoinna. Pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja tarkasta onko takaluukku avoinna.

⚠ HUOMIO

Älä käytä sähkötoimista takaluukkua toistuvasti 5 kertaa enempää.

Tämä voi vahingoittaa sähkötoimisen takaluukun järjestelmiä. Jos käytät sähkötoimista takaluukkua toistuvasti enemmän kuin 5 kertaa, äänimerkki kuuluu 3 kertaa ja sähköinen takaluukku poistuu käytöstä. Tällöin lopeta takaluukun käyttö ja odota vähintään 1 minuutti ennen jatkamista.

✻ HUOMAUTUS

- **Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, kun moottori ei ole käynnissä. Sähkötoiminen takaluukku kuitenkin kuluttaa suuren määrän ajoneuvon sähkövirtaa. Estääksesi akun tyhjenemisen, älä käytä toimintoa liikaa, esim. yli 10 kertaa toistuvasti.**
- **Estääksesi akun tyhjenemisen, älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi ajaksi.**
- **Älä tee muutoksia tai korjaa mitään sähkötoimisen takaluukun osaa itse. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**
- **Kun autoa nostetaan nosturilla renkaan vaihdon tai korjauksen yhteydessä, älä avaa sähkötoimista takaluukkua. Tämän seurauksena sähkötoiminen takaluukku voi sulkeutua virheellisesti.**
- **Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi kunnolla sen jäätymisen johdosta.**

Automaattinen suunnanvaihto



Jos sähkötoimisen takaluukun liikettä estää jokin esine tai ruumiinosa avautumisen tai sulkeutumisen aikana, järjestelmä tunnistaa vastustavan voiman.

- Jos vastustavaa voimaa havaitaan takaluukun avausliikkeen aikana, takaluukku pysähtyy ja sen liike jatkuu vastakkaiseen suuntaan.
- Jos vastustavaa voimaa havaitaan takaluukun sulkuliikkeen aikana, takaluukku pysähtyy ja sen liike jatkuu vastakkaiseen suuntaan.

Jos kuitenkin vastustava voima on heikko esimerkiksi kevyestä tai pehmeästä kappaleesta johtuen, tai takaluukku on lähes kiinni, automaattinen pysäytys ja suunnanvaihto -toiminto ei ehkä havaitse vastustavaa voimaa.

Jos automaattinen suunnanvaihtotoiminto aktivoituu toistuvasti (yli kaksi kertaa avaus- tai sulkuliikkeen aikana), sähkötoiminen takaluukku saattaa pysähtyä asentoonsa. Tässä tapauksessa sulje takaluukku käsitoimisesti ja käytä vasta sitten takaluukkua sähkötoimisesti uudelleen.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan työnnä tarkoituksella esinettä tai ruumiinosaa sähkötoimisen takaluukun liikeradalle kokeillaksesi automaattisen suunnanvaihtotoiminnon toimivuutta.**
- **Älä koskaan käytä sähkötoimista takaluukkua, kun siihen on kiinnitetty raskas esine (kuten polkupyörä). Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua.**

Sähkötoimisen takaluukun alustaminen

Jos akku on tyhjentynyt tai ollut irrotettuna, tai vastaava sulake on irrotettu tai vaihdettu, sähkötoimisen takaluukun normaalin toiminnan palauttaminen edellyttää järjestelmän alustamisen seuraavasti:

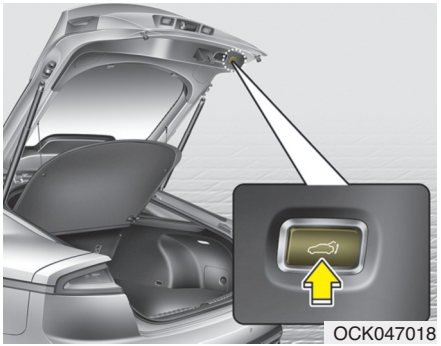
1. Aseta vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti).
2. Samalla kun painat takaluukun sulkupainiketta, paina takaluukun kahvan kytkintä yli 3 sekuntia. (kuuluu äänimerkki)
3. Sulje takaluukku käsitoimisesti.

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein yllä esitetystä toimenpiteestä huolimatta, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi normaalisti, tarkasta uudelleen, että vaihde on oikeassa asennossa.

Sähkötoimisen takaluukun käyttäjäkohtainen korkeusasetus

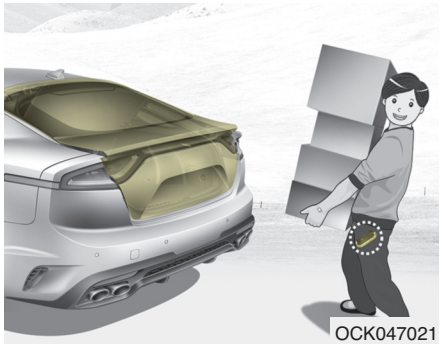


Kuljettaja voi säätää kokonaan auenneen takaluukun korkeutta noudattamalla alla esitettyjä ohjeita.

1. Aseta takaluukku käsitoimisesti haluamaasi korkeuteen.
2. Paina takaluukun sulkupainiketta vähintään 3 sekunnin ajan.
3. Sulje takaluukku käsin, kun olet kuullut äänimerkin.

Takaluukku avautuu kuljettajan säätämälle korkeudelle.

Älykäs takaluukku (mikäli varusteena)



Smart key -avaimella varustetuissa ajoneuvoissa takaluukku voidaan avata ilman kosketusta älykkään takaluukun avustamana.

Älykkään takaluukun käyttö

Takaluukku voidaan avata ilman kosketusta, kun alla esitetyt ehdot täyttyvät.

- Kun 15 sekuntia on kulunut kaikkien ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.
- Tunnistusalueella oleskellaan yli 3 sekuntia.

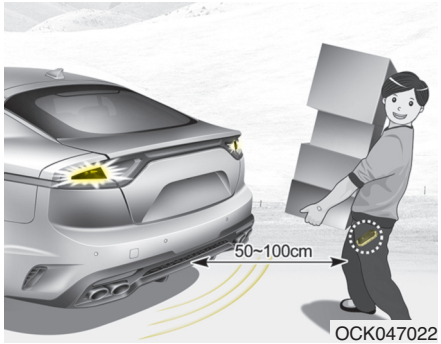
✻ HUOMAUTUS

- **Älykäs takaluukku ei toimi, kun:**
  - **Smart key tunnistetaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja se havaitaan edelleen jatkuvasti.**
  - **Smart key tunnistetaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta sekä 1,5 m sisällä etuoven kahvasta. (ajoneuvot, jotka on varustettu vastaanottovalolla)**
  - **Vähintään yksi ovi ei ole lukittu tai suljettu.**
  - **Smart key on ajoneuvon sisällä.**

1. Asetus

Aktivoidaksesi älykkään takaluukun, siirry käyttäjäasetustilaan ja valitse ”Smart Tailgate” LCD-näytön kautta.

✻ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen ”LCD-näyttö”.



2. Havainnointi ja hälytys

Jos olet tunnistusalueella (50 - 100 cm ajoneuvon takana) ja mukanasi on smart key, varoitusvilkut alkavat vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy noin 3 sekunniksi varoittaakseen sinua siitä, että smart key on tunnistettu ja takaluukku avautuu.

✻ HUOMAUTUS

Älä lähesty tunnistusaluetta, jos et halua takaluukun avautuvan. Jos olet tarkoituksettomasti tunnistusalueella ja varoitusvilkut ja äänimerkki kytkeytyvät, poistu välittömästi tunnistusalueelta smart key mukanasi. Takaluukku pysyy tällöin kiinni.



3. Automaattinen avaus

Varoitusvilkut välähtävät ja äänimerkki kuuluu kaksi kertaa, jonka jälkeen takaluukku avautuu hitaasti.

⚠ VAROITUS

- **Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä.**
- **Varmista ennen takaluukun avaamista tai sulkemista, ettei sen lähettyvillä ole ihmisiä tai esineitä.**
- **Varmista mäessä, ettei tavaratilassa olevat tavarat lennä takaluukun avaamisen seurauksena. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.**
- **Huolehdi, että poistat älykkään takaluukku -toiminnon pois käytöstä ennen kuin peset ajoneuvosi.**

  Muussa tapauksessa takaluukku saattaa aueta tahattomasti.
- **Avain on pidettävä lasten ulottumattomissa. Lapset saattavat avata älykkään takaluukun vahingossa leikkiessään ajoneuvon taka-alueella.**

Sähköisen takaluukun toiminnan kytkeminen pois smart key:llä



1. Ovien lukitseminen
2. Oven lukon avaaminen
3. Takaluukun avaus

Jos painat mitä tahansa smart keyn painiketta ”havainnointi ja hälytys” -vaiheessa, älykkään takaluukun toiminta kytkeytyy pois.

Varmista, että tiedät miten älykkään takaluukun toiminta poistetaan käytöstä hätätilanteiden varalta.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos painat ovien lukituksen avauspainiketta (2), älykkään takaluukun toiminta keskeytyy tilapäisesti. Jos et kuitenkaan avaa mitään ovea 30 sekunnin aikana, älykäs takaluukku palautuu jälleen toimintaan.**
- **Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan, takaluukku avautuu.**
- **Jos painat ovien lukituspainiketta (1) tai takaluukun avauspainiketta (3), kun älykäs takaluukku ei ole ”havainnointi ja hälytys” -tilassa, älykkään takaluukun toiminto ei poistu käytöstä.**
- **Jos olet poistanut älykkään takaluukun toiminnon pois käytöstä smart keyn painiketta painamalla ja oven avaamalla, toiminto voidaan palauttaa toimintaan sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.**

Tunnistusalue

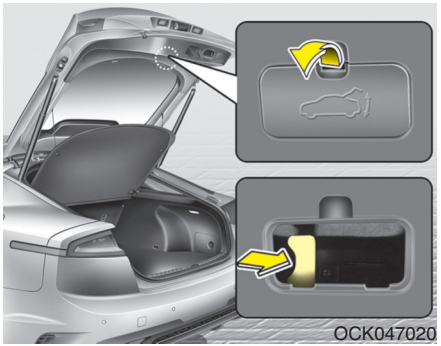


- Älykäs takaluukku toimii (yhdessä äänimerkin kanssa), kun smart key havaitaan 50 - 100 cm:n päässä takaluukusta.
- Äänimerkki keskeytyy välittömästi, jos smart key ajautuu ulos tunnistusalueelta ”havainnointi ja hälytys” -tilassa.

✻ HUOMAUTUS

- **Älykäs takaluukku -toiminto ei saata toimia, jos jokin seuraavista tapahtuu:**
  - **Smart key on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kaukoohjaimen normaalia toimintaa.**
  - **Smart key on lähellä kaksikanavaista radiojärjestelmää tai matkapuhelinta.**
  - **Muun ajoneuvon smart key -avainta käytetään sinun ajoneuvosi lähettyvillä.**
- **Tunnistusalue saattaa pienentyä tai kasvaa, kun:**
  - **Rengas on ilmassa renkaan vaihdon tai ajoneuvon tarkastuksen johdosta.**
  - **Ajoneuvo on kallellaan mäessä tai epätasaisella tiellä, tms.**

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa



Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Jos joku on jäänyt tahattomasti lukkojen taakse tavaratilaan, noudata seuraavia ohjeita. Takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Poista kansisuojus.
2. Paina avausvipua oikealle.
3. Nosta takaluukku.

⚠ VAROITUS

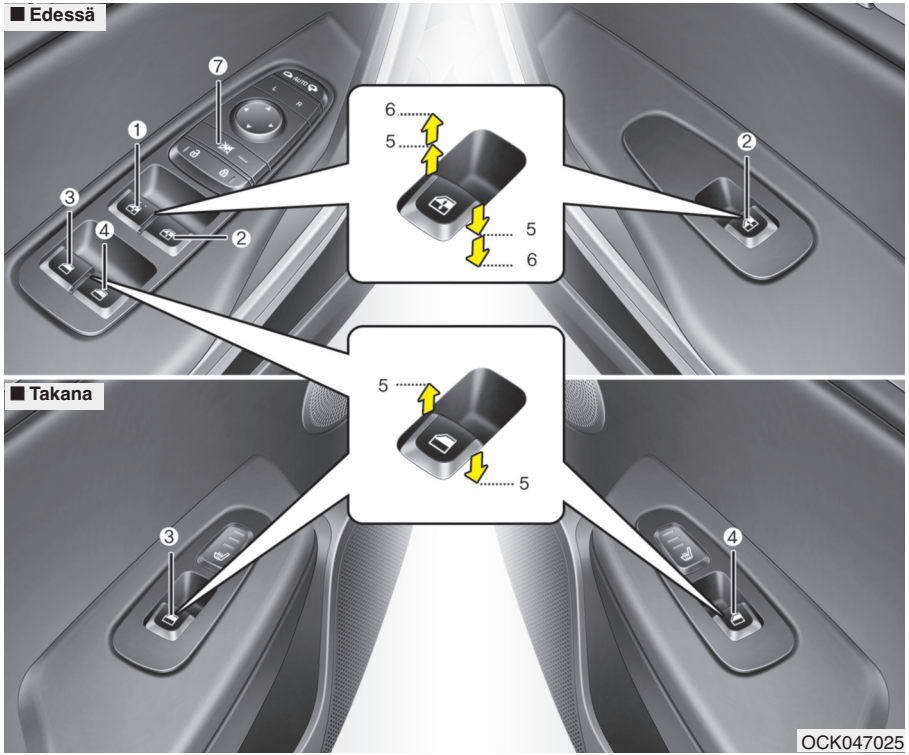
- **Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.**
- **Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.**
- **Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.**

VAROITUS



Älä tartu takaluukkua tukeviin osiin (esim. kaasujousiin). Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

IKKUNAT



(1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
(4) Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen*
(6) Automaattiset sähköikkunat (ylös*/alas*)
(7) Sähköikkunoiden lukituspainike

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

Sähköikkunat

Moottorin start/stop-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää takamatkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun moottorin start/stop-painike kytketään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää edes 30 sekunnin sisällä.

Kuljettajan ovessa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita ajoneuvon kaikkia ikkunoita.

Jos ikkuna ei pääse sulkeutumaan esteen takia, poista esine ja sulje ikkuna.

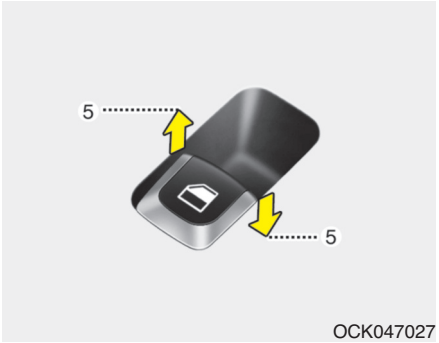
✻ HUOMAUTUS

Ajaessasi takaikkunat alhaalla tai kattoluukku (mikäli varusteena) kokonaan tai osittain avoinna, tuulen humina saattaa aiheuttaa melua matkustamoon. Tämä on normaali ilmiö, jota voidaan heikentää tai estää kokonaan toimimalla seuraavasti: jos melua ilmenee toisen tai kummankin takaikkunan ollessa alhaalla, avaa toista tai kumpaakin etuikkunaa noin 3 senttimetriä. Jos melua kuuluu kattoluukun ollessa avoinna, pienennä kattoluukun aukkoa hieman.

⚠ VAROITUS

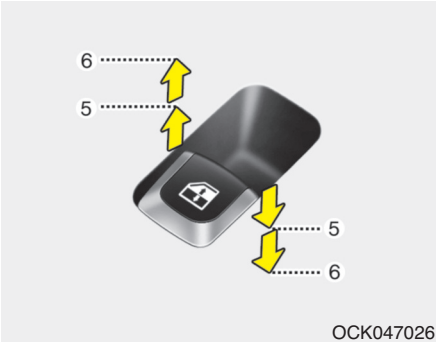
Älä asenna mitään tarvikkeita ikkunoiden takana olevalle alueelle. Tämä voi vaikuttaa jumiutumisenestojärjestelmään.

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen



Tyyppi A

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).

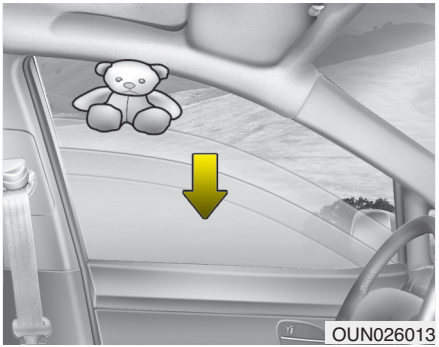


Tyyppi B - Ikkunan automaattinen avaus/sulku (mikäli varusteena)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkuessa, vedä ylös tai paina alas ja vapauta kytkin.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

1. Paina moottorin start/stop-painike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



Automaattinen avaus (Tyyppi B)

Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastustavan liikevoiman ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

✻ HUOMAUTUS

Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkunaa nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

⚠ VAROITUS

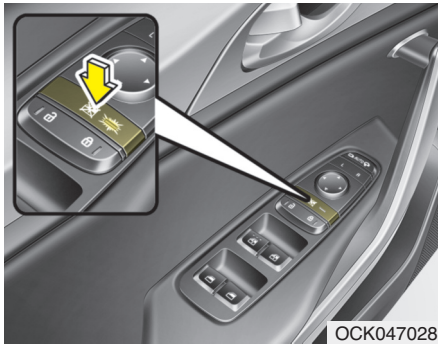
Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.

⚠ VAROITUS

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole toiminnassa alustettaessa sähköikkunoita.

Huolehdi, ettei ruumiinosia tai mitään esineitä ole ikkunan liikeradalla ennen kuin suljet ikkunat välttääksesi loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot.

Sähköikkunoiden lukituspainike



Kuljettaja voi poistaa takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä painamalla sähköikkunoiden lukituspainikkeen lukitusasentoon (painettu pohjaan).

Kun sähköikkunoiden lukituspainike painetaan:

- Kuljettajan pääkytkimillä voidaan käyttää kaikkien matkustajien sähköikkunoita.

- Etumatkustajan kytkimellä voidaan käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkimillä ei voida käyttää takamatkustajien sähköikkunoita.

⚠ HUOMIO

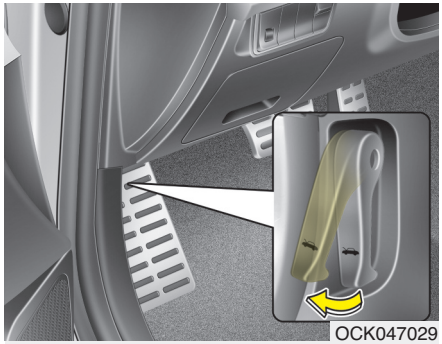
- ***Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.***
- ***Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.***

⚠ VAROITUS - Ikkunat

- **ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta tai lemmikkiä autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai muuntyyppisen itsensä tai muun henkilön loukkaantumisen.**
- **Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, päitä tai muita esteitä ole tiellä ennen ikkunan sulkemista.**
- **Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.**
- **Päätä tai raajoja ei saa työntää ulos ikkunasta ajoneuvon liikkuessa.**

KONEPELTI

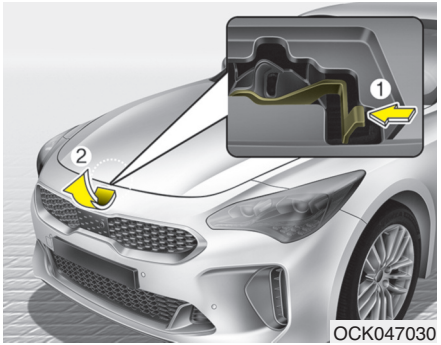
Konepellin avaaminen


OCK047029

1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.

⚠ VAROITUS

Avaa konepelti vasta, kun moottori on sammutettu tasaisella tiepinnalla ja vaihdevipu siirretty P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistossa.



OCK047030

2. Siirry ajoneuvon eteen, nosta konepeltiä hieman, paina vasemmalla puolella olevasta tuulisalvasta (1) ja nosta konepelti (2).
3. Nosta konepelti. Se aukeaa itsestään kokonaan auki, kun se on nostettu noin puoliväliin.

Avonaisen konepellin varoitus


OCK047110L

LCD-näytölle ilmestyy varoitusviesti, kun konepelti on avoinna.

Varoitusääni kytkeytyy, kun ajoneuvolla ajetaan vähintään 3 km/h (2 mph) konepellin ollessa avoinna.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
   - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein kiinnitetty.
   - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut syttyvät materiaalit on poistettava moottoritilasta.
2. Laske konepelti noin 30 cm:n päähän ala-asennosta ja anna sen pudota loppumatka. Varmista, että se lukkiutuu paikoilleen.
3. Tarkasta, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos konepelti pääsee nousemaan hieman, se ei ole kunnolla sulkeutunut. Avaa ja sulje se uudelleen hieman suuremmalla voimalla.

⚠ VAROITUS

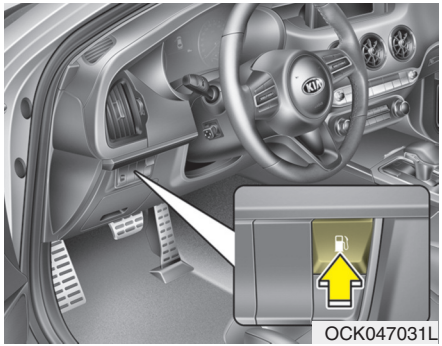
- **Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.**
- **Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa syttyä tulipalo.**

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.**
- **Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.**

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI

Polttoaineen täyttökannen avaaminen

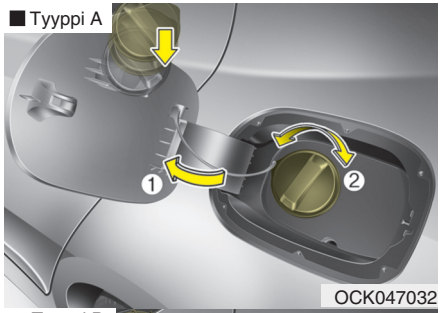


Polttoaineen täyttökansi on avattava ajoneuvon sisäpuolelta painamalla täyttökannen avauspainiketta.

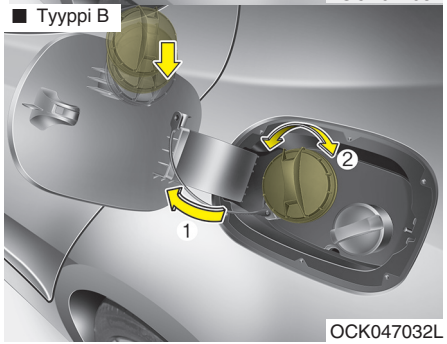
✻ HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää ajoneuvon lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



1. Sammuta moottori.
2. Avataksesi polttoaineen täyttökannen paina sen avauspainiketta.
3. Vedä täyttökansi (1) auki.
4. Irrottaaksesi korkin (2), käännä sitä vastapäivään (3).
5. Tankkaa tarpeen mukaan.

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoaineen täyttökansi, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

⚠ VAROITUS - Tankkaaminen

- **Jos polttoainetta suihkuaa paineella ulos, se voi osua vaatteisiisi tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet sihinää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.**
- **Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.**
- **Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.**

VAROITUS - Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- **Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.**
- **Ennen tankkaamista ota selvää polttoaineen hätäkatkaisimen sijainnista, mikäli sellainen huoltoasemalla on.**
- **Ennen kuin tartut polttoainepistooliin, sinun on estettävä mahdollisten staattisten sähköpurkausten syntyminen koskemalla johonkin auton metallipintaan. Lisäksi sinun on oltava turvallisella etäisyydellä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä mene takaisin autoon, kun olet jo aloittanut tankkauksen, sillä sinusta voi aiheutua staattinen sähköpurkaus. Kangas (polyesteri, satiini, nailon yms.) tai muu materiaali, joka pystyy tuottamaan sähköpurkauksen, voi aiheuttaa kosketaessaan, hangatessaan tai liukuessaan sellaisen. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.**
- **Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastoimiseen.

- **Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.**
- **Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttöaukko ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.**

(Jatkuu)

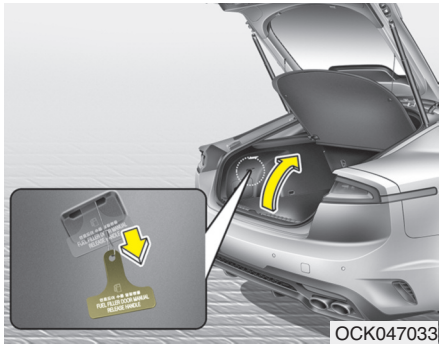
(Jatkuu)

- **ÄLÄ käytä tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla tai etenkään tankkauksen aikana. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.**
- **Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.**

⚠ HUOMIO

- ***Huolehdi, että tankkaat autosi luvun 1 kappaleen "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.***
- ***Jos polttoaineentäyttöaukon kansi vaatii vaihtoa, pyydämme huolehtimaan, että käytät erityisesti ajoneuvollesi suunniteltua varaosaa. Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään. Saadaksesi lisätietoja, Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***
- ***Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.***
- ***Tankkaamisen jälkeen varmista polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.***

Polttoaineen täyttökannen avaaminen ongelmatilanteessa



Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea avauspainikkeen painamisesta, voit avata sen käsitoimisesti. Poista tavaratilassa oleva paneeli. Vedä varovaisesti kädensijasta.

⚠ HUOMIO

Älä vedä kädensijasta liian voimakkaasti. Muussa tapauksessa tavaratilan verhoilu tai kädensija saattaa vahingoittua.

PANORAMA-KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)


OCK047034

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

Kattoluukkua voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun moottorin start/stop-painike kytketään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, kattoluukkua ei voida avata edes 30 sekunnin sisällä.

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kattoluukku ei välttämättä toimi kunnolla sen jäätymisen johdosta.
- Rankkasateen tai autopesun jälkeen muista pyyhkiä ylimääräinen vesi kattoluukun päältä ennen sen käyttämistä.

⚠ HUOMIO - Kattoluukun ohjausvipu

Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Käyttömoottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Varmista, että kattoluukku on kokonaan kiinni poistuessasi ajoneuvosta. Jos kattoluukku jätetään auki, sade tai lumi saattaa päästä sisään kattoluukusta kastellen verhoilun ja ajoneuvo altistuu varkauksille.

⚠ VAROITUS - Kattoluukun rikkoutuminen

Lasista valmistettu kattoluukku saattaa rikkoutua, jos siihen kohdistuu tarpeeksi voimakas isku. Tässä tilanteessa ilman turvavöitä matkustavat henkilöt saattavat lentää kattoluukun aukosta mahdollisessa onnettomuustilanteessa aiheuttaen vakavia loukkaantumisia. Onnettomuusriskin johdosta ja loukkaantumisriskin pienentämiseksi kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä ja lasten on oltava kiinnitettyinä tarkoituksenmukaisiin turvaistuimiin.

⚠ VAROITUS

- **Välttääksesi kattoluukun tarkoituksettoman käytön, älä anna lasten käyttää kattoluukkua.**
- **Älä missään tapauksessa istu ajoneuvon katolla. Ajoneuvo saattaa vahingoittua.**

Avonaisen kattoluukun varoitus



OCK047124L

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun kattoluukku ei ole kokonaan sulkeutunut, varoitusääni kytkeytyy noin 4 sekunniksi ja varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle.

Sulje kattoluukku huolellisesti ennen ajoneuvosta poistumista.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**
- **Jos kuljetat tavaroita kattotelineillä, älä käytä kattoluukkua.**
- **Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä kuormaa painavia tavaroita kattoluukun tai lasikaton päälle.**
- **Älä anna lasten käyttää kattoluukkua.**

⚠ HUOMIO

Älä työnnä mitään tavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana.

Aurinkoverho



OCK047058L

Aurinkoverhon avaaminen

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.

Sulkeaksesi aurinkoverhon, kun kattoluukku on suljettu

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin tai vedä sitä alaspäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.

Pysäyttääksesi liikkeen missä tahansa pisteessä paina aurinkoverhon kytkintä hetkellisesti.

✻ HUOMAUTUS

Aurinkoverhoon muodostuvat rypyt ovat normaaleja kuuluen materiaalin ominaisuuksiin.

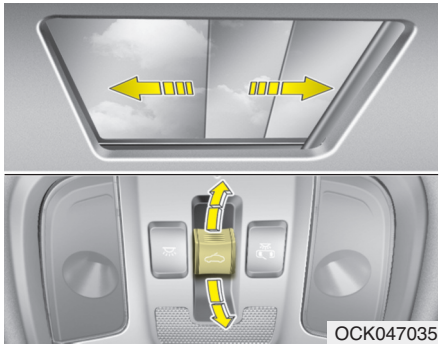
⚠ HUOMIO

- ***Älä vedä tai paina aurinkoverhoa käsivoimin. Aurinkoverho saattaa vahingoittua.***
- ***Sulje kattoluukku ajaessasi pölyisillä teillä. Pöly saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä ajoneuvon järjestelmissä.***

✻ HUOMAUTUS

Ainoastaan panorama-kattoluukun etuosa avautuu ja sulkeutuu.

Kattoluukun liu'uttaminen



Kun aurinkoverho on kiinni

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon, jolloin sekä aurinkoverho että kattoluukun lasi liukuvat kokonaan auki. Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kun aurinkoverho on auki

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin ensimmäiseen tai toiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukun lasi liukuu kokonaan auki. Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kattoluukun kallistaminen



Kun aurinkoverho on kiinni

Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, jolloin aurinkoverho liukuu auki ja sitten kattoluukun lasi kallistuu.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kun aurinkoverho on auki

Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, jolloin kattoluukun lasi kallistuu.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kattoluukun sulkeminen

Kattoluukun lasin sulkeminen aurinkoverhon kanssa

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon. Kattoluukun lasi ja aurinkoverho sulkeutuvat automaattisesti.

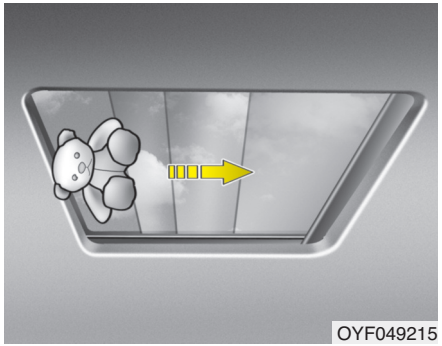
Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Ainoastaan kattoluukun lasin sulkeminen

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin. Kattoluukun lasi sulkeutuu automaattisesti.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Automaattinen suunnanvaihto


OYF049215

Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun tai aurinkoverhon automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin tai aurinkoverhon väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.

Läpimitaltaan alle 4 mm esineet, jotka ovat jääneet kattoluukun lasin ja ikkuna-aukon väliin jumiin, eivät ole järjestelmän tunnistettavissa, jolloin automaattinen suunnanvaihtotoiminta ei aktivoidu.

⚠ VAROITUS - Kattoluukku

- **Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.**
- **Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.**
- **Varmista, että kätesi ja pääsi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.**
- **Kattoluukku on valmistettu lasista, jonka vuoksi se saattaa särkyä mahdollisessa onnettomuudessa. Jos turvavöitä ei käytetä, kuljettaja tai matkustaja saattaa lentää kattoikkunan kautta, jonka seurauksena voi olla loukkaantuminen tai menehtyminen. Kaikkien matkustajien turvallisuuden takaamiseksi on huolehdittava sopivien turvavarusteiden käytöstä. (esim. turvavyö, turvakaukalo jne.)**

⚠ HUOMIO

- ***Poista säännöllisesti lika, jota saattaa kerääntyä liukukiskoihin.***
- ***Jos kattoluukku avataan sateella tai autopesussa, vettä saattaa kulkeutua matkustamoon aiheuttaen vesivahinkoja.***

⚠ HUOMIO - Kattoluukun moottorin vahingoittuminen

Jos yrität avata kattoluukkua pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai käyttömoottori voivat vaurioitua.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Aina kun auton akku on ollut tyhjentyneenä tai irrotettuna, sinun on alustettava kattoluukkujärjestelmä seuraavasti:

1. Käynnistä moottori.
2. Sulje aurinkoverho ja kattoluukku kokonaan, jos ne ovat avoinna.
3. Vapauta kattoluukun ohjausvipu.
4. Paina ohjausvipua eteenpäin sulkusuuntaan, kunnes kattoluukku liikkuu hieman. Vapauta sitten vipu.
5. Paina ohjausvipua eteenpäin sulkusuuntaan, kunnes kattoluukku käyttäytyy seuraavasti:

   Aurinkoverho aukeaa → Lasi liukuu auki → Lasi liukuu kiinni → Aurinkoverho sulkeutuu

   Vapauta sitten vipu.

Kun tämä on suoritettu, kattoluukkujärjestelmä on alustettu.

✻ HUOMAUTUS

Jos et alusta kattoluukun toimintaa, se ei välttämättä toimi oikein.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Ohjaustehostin käyttää moottoria helpottaakseen sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei ole käytettävissä, autoa voidaan yhä ohjata, mutta se vaatii enemmän voimaa.

Moottoria käyttävää ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan enemmän voimaa ajoneuvon nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan vähemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- **EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.**
- **Ohjauspyörän liikuttaminen vaatii enemmän voimaa juuri moottorin start/stop-painikkeen kytkemisen (ON-asento) jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.**
- **EPS-releestä saattaa kuulua napsahdusääni, kun moottorin Start/Stop-painike kytketään ON- tai OFF-asentoon.**
- **Moottorista voi kuulua ääntä, kun ajoneuvo on pysähtyneenä tai liikkuu alhaisella nopeudella.**
- **Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavan onnettomuuden estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee itsetestauksessa EPS-järjestelmän toimintahäiriön.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun ajoneuvo ei liiku. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.**
- **Jos elektroninen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**
- **Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, järjestelmästä voi kuulua normaalista poikkeavaa melua. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.**

Ohjauspyörän asento

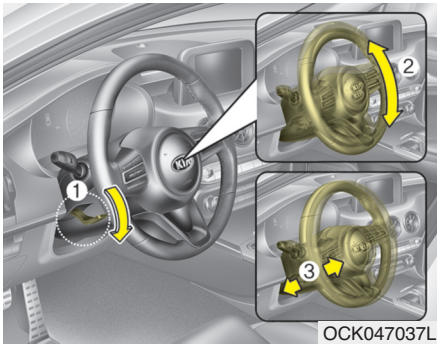
Ennen ajoonlähtöä ohjauspyörä voidaan säätää halutulle korkeudelle ja etäisyydelle. Voit myös nostaa sen antaaksesi jaloillesi tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.**
- **Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.**

Käsitoiminen

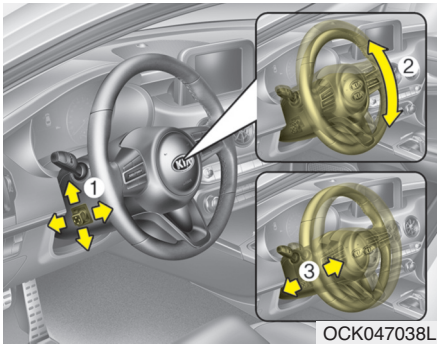


Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa, paina lukitsinvipu (1) ala-asentoon, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3) ja vedä sitten lukitsinvipu (4) yläasentoon lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajoonlähtöä.

✻ HUOMAUTUS

Joskus säädön jälkeen lukitus-/vapautusvipu ei välttämättä lukitse ohjauspyörää.
Tämä ei ole toimintahäiriö. Näin tapahtuu, kun kahden hammaspyörän lakipisteet osuvat toisiinsa. Tässä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.

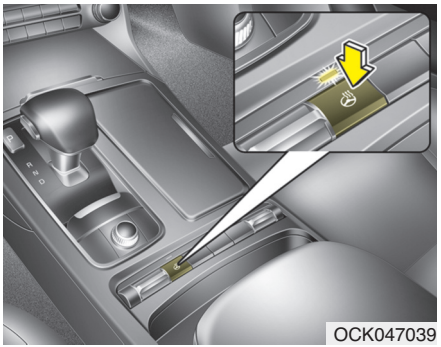
Sähkösäätöinen



OCK047038L

Säädä ohjauspyörän kallistusta (2) ja asentoa (3) kytkimellä (1). Älä koskaan säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana.

Lämmitetty ohjauspyörä (mikäli varusteena)


OCK047039

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy, kun sen lämmityspainiketta painetaan moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä kiinnitä mitään tarviketyyppistä tartuntapintaa ohjauspyörään. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

Äänimerkki



OCK047052L

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

⚠ HUOMIO

- ***Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.***
- ***Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Näin toimimalla ohjauspyörä saattaa vahingoittua.***

PEILIT

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

⚠ VAROITUS - Näkyvyys taakse

Älä aseta sellaisia tavaroita takaistuimille tai tavaratilaan, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

⚠ VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyyppiseen. Tästä voi seurata vammoja mahdollisessa onnettomuudessa tai tilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa.

Elektrokromaattinen peili (ECM)

Sähköinen taustapeili säätää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin havaitsee auton ympärillä olevan valoisuustason ja säätää automaattisesti takana olevien autojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä.

Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säätää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon (R), peili asettuu automaattisesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näkyvyys auton taakse parantuisi.

⚠ HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin. Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua peilin koteloihin.



Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili palautuu ON-asentoon aina, kun moottorin start/stop-painike kytketään ON-asentoon.
- Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon pois päältä. Peilin merkkivalo (2) sammuu.

  Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo (2) syttyy.

❈(2) : Merkkivalo, (3) : Tunnistin

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

⚠ VAROITUS - Ovipeilit

- **Ovipeilit ovat kuperia. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.**
- **Käytä matkustamon taustapeiliä tai vilkaise taakse arvioidaksesi perässä ajavien ajoneuvojen todellisen etäisyyden vaihtaessasi kaistaa.**

⚠ HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

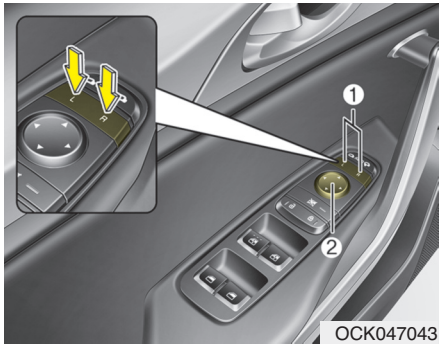
⚠ HUOMIO

Jos peili on jumissa jäästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Peilien säätö



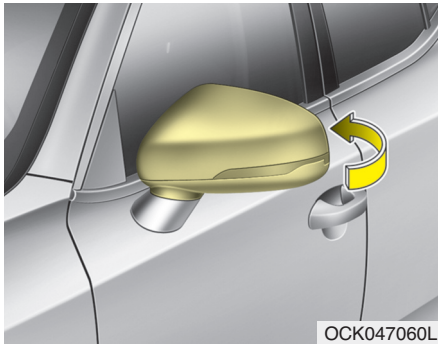
Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Säätääksesi peilin asentoa, paina R tai L-painiketta (1) valitaksesi oikean tai vasemman puolen peilin. Paina sitten haluttuun suuntaan peilin säädintä säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen paina R tai L-painiketta uudelleen estääksesi tahattomat säädöt.

⚠ HUOMIO

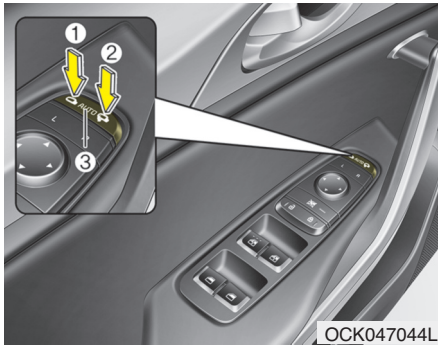
- ***Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.***
- ***Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.***

Ovipeilin taittaminen



Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä ajoneuvon takaosaa kohti.



Sähkösäätöinen

Ulkopeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla kytkintä seuraavasti.

Vasemmalle (1) : Peilit taittuvat ulos.

Oikealle (2) : Peilit taittuvat sisään.

Keskellä (AUTO, 3) :

Peilit taittuvat sisään tai ulos automaattisesti seuraavasti:

- Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan smart key -avaimella.
- Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan oven ulkokahvan painikkeella.
- Peili taittuu ulospäin, kun lähestyt ajoneuvoa (ovien ollessa suljettu ja lukittu) smart keyn ollessa mukanasi. (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO

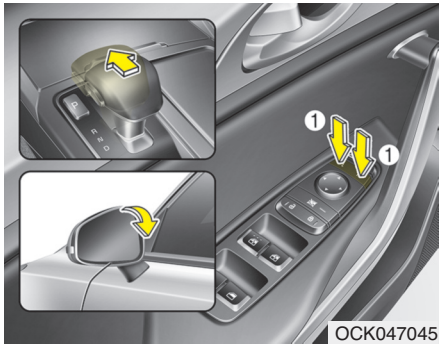
Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka moottorin Start/Stop-painike olisi OFF-asennossa.

Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen, älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

⚠ HUOMIO

Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

Kääntyvä peruutuspeili (mikäli varusteena)



Kun siirrät vaihdevivun R-asentoon (peruutus), ulkopeili(t) liikkuvat alaspäin peruutuspysäköinnin helpottamiseksi. Riippuen ulkopeilin kytkimen asennosta, ulkopeili(t) toimivat seuraavasti:

Vasen tai oikea peili liikkuu alaspäin

Kun ulkopeilin kytkin on vasemman tai oikean puolen asennossa, molemmat ulkopeilit liikkuvat alaspäin.

Neutraali

Kun kumpikaan kytkimen asennoista ei ole valiituna, ulkopeilit eivät liiku.

Ulkopeilit palautuvat automaattisesti normaaliasentoon seuraavissa tilanteissa:

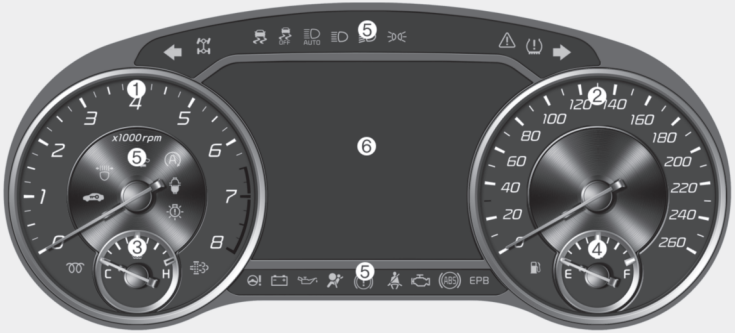
1. Moottorin start/stop-painike kytketään ACC- tai OFF-asentoon.
2. Vaihdevipu siirretään mihin tahansa paitsi R-asentoon (peruutus).
3. Ulkopeilin kytkintä ei ole valittu.

MITTARISTO

■ **Tyyppi A**



■ **Tyyppi B**



1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö

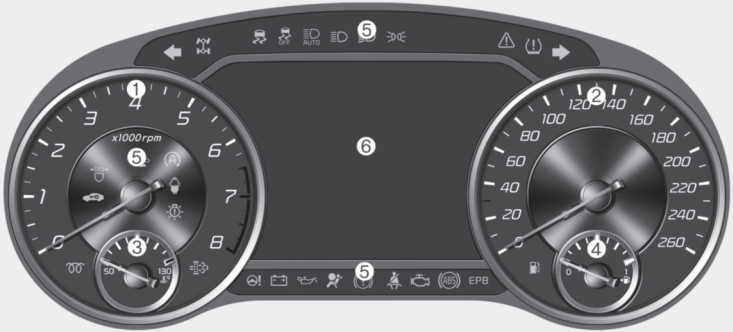
❈ Varsinainen auton mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Mittarit”.

OCK047100EU/OCK047101EU

■ **Tyyppi C**



■ **Tyyppi D**



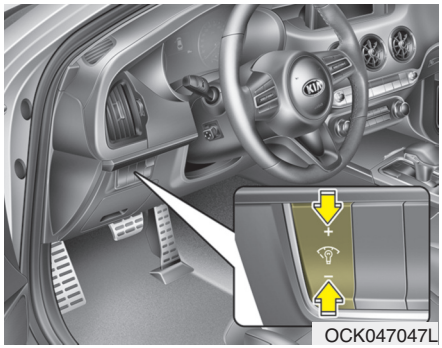
1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö

❈ Varsinainen auton mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Mittarit”.

OCK047100L/OCK047101L

Mittariston käyttö

Mittariston valaistuksen säätö (mikäli varusteena)

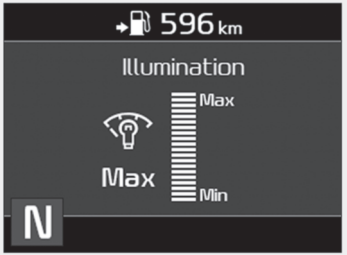


OCK047047L

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä mittariston valaistusta ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Mittariston valaistuksen kirkkautta voidaan säätää painamalla valaistuksen säätöpainiketta (”+” tai ”-”), kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa tai kun seisontavalot ovat päällä.

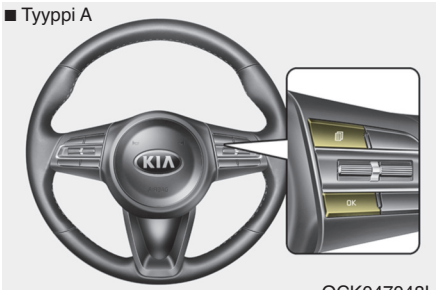


OCK047138L

- Jos pidät valaistuksen säätöpainiketta pohjassa (”+” tai ”-”), kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, järjestelmä antaa äänimerkin.

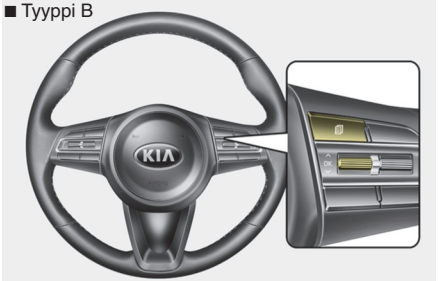
LCD-näytön käyttö

■ Tyyppi A



OCK047048L

■ Tyyppi B



OCK047049L

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa käyttämällä ohjauspyörän ohjauspainikkeita.

(1) : MODE-painike tilojen vaihtamiseen

(2) ∧ /∨ /OK : SELECT-vierityspainike valittujen kohteiden asettamiseen ja RESET-vierityskytkin nollaamiseen

✻ Saadaksesi lisätietoja LCD-tiloista, tutustu tämän luvun kappaleeseen ”LCD-näyttö”.

Mittarit

Nopeusmittari

■ Tyyppi A



OCK047102L

■ Tyyppi B



OCK047107

Nopeusmittari ilmoittaa ajoneuvon liikenopeuden ja se voidaan kalibroida maileina (mph) ja/tai kilometreinä tunnissa (km/h).

Kierroslukumittari

■ Tyyppi A ■ Tyyppi B



OCK047103/OCK047104

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

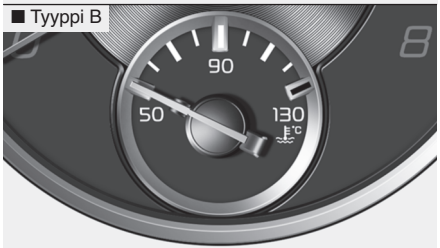
Moottorin lämpömittari

■ Tyyppi A



OCK047105

■ Tyyppi B



OCK047105L

Tämä mittari osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti ”130 tai H”-asentoa, on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi moottori ylikuumenee, noudata luvun 6 kappaleessa ”Jos moottori ylikuumenee” esitettyjä ohjeita.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineessa ja saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.

Polttoainemittari

■ Tyyppi A



OCK047106

■ Tyyppi B



OCK047106L

Tämä mittari osoittaa arvion polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrästä.

✻ HUOMAUTUS

- **Polttoainesäiliön tilavuus on ilmoitettu luvussa 8.**
- **Polttoainemittari on varustettu alhaisen polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä.**
- **Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.**

⚠ VAROITUS - Polttoainemittari

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin tulee lähelle ”0” tai E (Empty)” -tasoa.

⚠ HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Matkamittari

■ Tyyppi A



OCK047111

■ Tyyppi B



OCK047112

Matkamittari osoittaa ajoneuvolla ajetun kokonaisajomäärän ja sen mukaan tulee määrittää myös määräaikaishuoltojen ajankohdat.

- Matkamittarin toiminta-alue: 0 - 1 599 999 km tai 0 - 999 999 mi

Ulkoilman lämpötila

■ Tyyppi A



OYG046118

■ Tyyppi B



OYG046119

Tämä mittari osoittaa ulkoilman hetkellisen lämpötilan 1°C tarkkuudella.

- Lämpötila-alue: -40°C ~ 60°C

Näytöllä näkyvä ulkoilman lämpötila ei muutu välittömästi, kuten yleisissä lämpömittareissa. Tällä on pyritty välttämään kuljettajan keskittymisen häiriintyminen.

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa käyttämällä ”Käyttäjäasetukset”-valikkoa LCD-näytöstä.

❈ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen ”LCD-näyttö”.

Vaihteiston vaihdeilmaisin

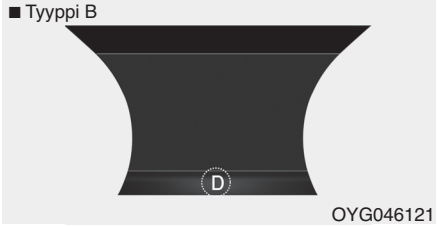
Automaattivaihteiston vaihdeilmaisin

■ Tyyppi A



OCK047128

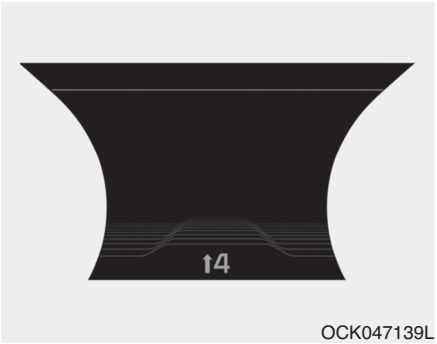
■ Tyyppi B



OYG046121

Tämä ilmaisin näyttää, minkä vaihteen automaattivaihteisto on valinnut.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D
- Sports-tila: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



OCK047139L

Automaattivaihteiston vaihdeilmaisin Sports-tilassa (mikäli varusteena)

Sports-tilassa tämä ilmaisin ehdottaa vaihdetta, jota käyttämällä polttoainetta voitaisiin säästää.

- Vaihtaminen ylös:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Vaihtaminen alas:
  ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Esimerkiksi:

▲3: Ehdottaa vaihtamaan isommalle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 2- tai 1-vaihde).

▼4: Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle, 4-vaihteelle (nykyinen vaihde on 5- tai 6-vaihde).

Jos järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

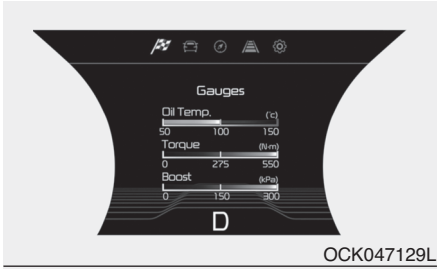
LCD-NÄYTTÖ (MIKÄLI VARUSTEENA)

LCD-tilat

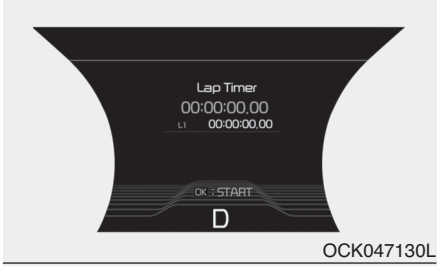
Tilat	Tunnus	Kuvaus
SPORT-tila (mikäli varusteena)		Tämä tila näyttää mittariston, kierrosaikamittarin ja G-voimamittarin.
Ajotietokone		Tämä tila näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten osamatkamittarin, polttoaineenkulutuksen jne. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Ajotietokone”.
Turn By Turn -tila (mikäli varusteena)		Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.
LKA/SCC-tila		Tämä tila näyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) ja LKA-kaistavahdin tilan. Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleisiin ”Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)” ja ”Kaistavahti (LKAS)” luvussa 5.
Käyttäjäasetukset		Tässä tilassa voit muuttaa ovien, valojen jne. asetuksia.
Päävaroitustila		Tämä tila näyttää matalaan rengaspaineeseen tai kuolleenkulman varoitusjärjestelmän toimintahäiriöön liittyvän varoitusviestin.

❈ Saadaksesi lisätietoja LCD-tilojen käytöstä, tutustu tämän luvun kappaleeseen ”LCD-näytön käyttö”.

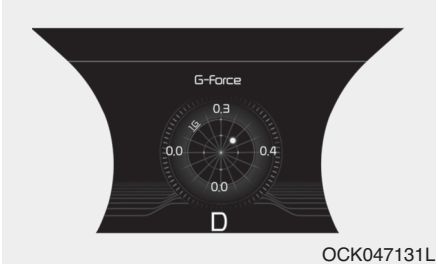
SPORT-tila (mikäli varusteena)



OCK047129L



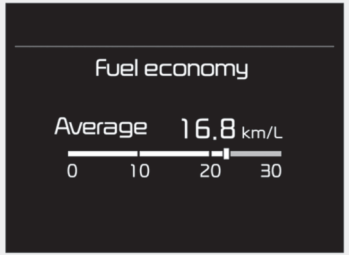
OCK047130L



OCK047131L

Tämä tila näyttää mittariston, kierrosaikamittarin ja G-voimamittarin.

Ajotietokonetila



OCK047113L

Tämä tila näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten osamatkamittarin, polttoaineenkulutuksen jne.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Ajotietokone”.

Turn By Turn -tila (mikäli varusteena)



OCK047114

Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

SCC S&G/LKA-tilalla (mikäli varusteena)

■ SCC S&G-toiminnolla



OCK047115

■ LKA



OCK047146L

Tämä tila näyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) sekä start/stop-järjestelmän ja LKA-kaistavahdin tilan.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleisiin ”Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC) käynnistys-/sammutustoiminnolla” ja ”Kaistavahti (LKA)” luvussa 5.

Huoltotila



OCK047117L

Kun ”Service required”-tila on valittu, LCD-ruudulla näytetään huoltoajankohtaan jäljellä oleva ajo-/aikamäärä.

Siitä hetkestä kun jäljellä oleva ajomatka on 1500km tai määräaika 3 päivää, huoltomuistutin ilmestyy automaattisesti näytölle muutamaksi sekunniksi aina, kun moottorin start/stop-painike painetaan ON-asentoon.

Kun huoltotarve on ajankohtainen, huoltomuistuttimen viesti ilmestyy, kun yhteenlaskettu ajomäärä/määräaika saavuttaa tietyn pisteen.

Kun huoltomuistuttimen tila on päällä, paina OK-painiketta vähintään 1 sekunnin ajan. Tehdasasetuksen mukaiset arvot palautetaan.

❈Ks. käyttäjäasetukset

Tutustu tähän lukuun saadaksesi lisätietoja huoltomuistuttimen asetuksista.

❈Huoltomuistuttimen asetukset

Akkukaapelin irrottaminen, sulakekytkimen asettaminen OFF-asentoon tai huoltomuistuttimen tarkoitukseton arvojen säätäminen muuttaa ajomäärän/päivien asetusta satunnaisesti. Näissä tilanteissa säädä huoltomuistuttimen arvot uudelleen.

Yleisvaroitustila (mikäli varusteena)

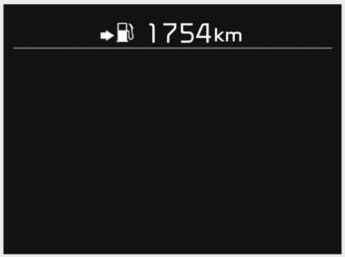
- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista:

- LED-ajovalon toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen ja käynnistys-/sammutustoiminnon toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Etupään törmäyksenestoavustimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Kuolleen kulman varoittimen tutka ei toiminnassa (mikäli varusteena)
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen ja käynnistys-/sammutustoiminnon tutka ei toiminnassa (mikäli varusteena)
- Valon toimintahäiriö
- Kaukovaloautomatiikan toimintahäiriö (mikäli varusteena)

Yleisvaroitusvalo syttyy, jos vähintään yksi yllä esitetyistä varoitustilanteista ilmenee. Tällöin LCD-tilan ( ) tunnus muuttuu (⚠) -tunnukseksi.

Kun varoitustilanne ratkaistaan, yleisvaroitusvalo sammuu ja LCD-tilojen tunnus vaihtuu takaisin aikaisempaan tunnukseen (⚙).

Toimintasäde



OCK047134

- Ajomatka polttoaineen loppumiseen on arvio matkasta, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajoneuvolla ajaa.
  - Matkamittarin toiminta-alue: 1 - 9999 km tai 1 - 9999 mi.
- Jos matka-arvio on alle 1 km (1 mi), ajotietokone näyttää matkana polttoaineen loppumiseen “—-”.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, toimintasäde ei välttämättä näy oikein.**
- **Toimintasäde on ainoastaan histoariatietoihin perustuva arvio ja saattaa poiketa todellisesta arvosta.**
- **Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.**
- **Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.**

Käyttäjäasetustila

Kuvaus



OCK047140L

Tässä tilassa voit muuttaa ovien, valojen jne. asetuksia.

⚠ VAROITUS

Älä säädä käyttäjäasetuksia ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa henkilövahinkoihin tai onnettomuuksiin.

Siirrä P-asentoon muuttaaksesi asetuksia



OCK047142L

Tämä varoitusviesti näytetään, jos yrität tehdä säätöjä käyttäjäasetustilassa ajon aikana.

Turvallisuussyistä muuta käyttäjäasetuksia vasta, kun olet pysäköinyt ajoneuvon, kytkenyt seisontajarrun ja siirtänyt vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti).

Tuulilasinäyttö (HUD) (mikäli varusteena)

- Tuulilasinäyttö (Head-Up Display): Jos tämä toiminto valitaan, HUD-tuulilasinäyttö aktivoituu.
- Näytön korkeus (Display Height): Säädä HUD-kuvan korkeutta tuulilasilla.
- Kierto (Rotation): Säädä HUD-kuvan kiertoa.
- Kirkkaus (Brightness): Säädä HUD-kuvan kirkkautta.
- Sisältövalinnat (Contents Select)
  - Turn by Turn : Jos tämä toiminto valitaan, Turn by Turn -tila aktivoituu.
  - Kaistavahti (Lane Keeping Assist): Jos tämä toiminto valitaan, LKA-kaistavahti aktivoituu.
- Nopeusmittarin koko (Speedometer size):
  Pieni/keskikokoinen/suuri (Small/Medium/Large)
- Nopeusmittarin väri (Speedometer color):
  Valkoinen/oranssi/vihreä (white/orange/green)

Ajoavustimet (Driving Assist) (mikäli varusteena)

- Mukautuva vakionopeudensäädin ja käynnistys-/sammutustoiminto (mikäli varusteena):
  - Valitse mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys (hidas, normaali, nopea).

❈Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen ”Mukautuva vakionopeudensäädin ja käynnistys-/sammutustoiminto” luvussa 5.

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (mikäli varusteena)
  - Jos tämä toiminto valitaan, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä aktivoituu.

❈Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen ”Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä” luvussa 5.

- Kuljettajan huomion varoitin (Driver Attention Warning): Valitse kuljettajan huomion varoituksen vaihe (pois päältä/normaali/aikainen - Off/Normal/Early).
- Kaistavahti (LKA, mikäli varusteena):
  - Kaistavaroitus: kaistavaroittimen kytkeminen päälle.
  - LKA-vakioasetus (Standard LKA): LKA-toiminnon vakioasetuksen kytkeminen päälle.
  - LKA-aktiiviasetus (Active LKA): LKA-toiminnon aktiiviasetuksen kytkeminen päälle.

❈Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta ”LKA-kaistavahti”.

- Etutörmäyksenestoavustin (FCA, mikäli varusteena):
  - Kytkeäksesi FCA-järjestelmän päälle tai pois päältä.

❈Lisätietoja löydät kappaleesta ”Etutörmäyksenestoavustin (FCA)” luvussa 5.

- Etutörmäyksen varoitus (FCW, mikäli varusteena) :
  - Valitse etutörmäysvaroittimen herkkyys. (Myöhäinen/Normaali/Aikainen)

❈Lisätietoja löydät kappaleesta ”Etutörmäyksenestoavustin (FCA)” luvussa 5.

- Takapään törmäysvaroitin (mikäli varusteena)

- Jos tämä toiminto valitaan, takapään törmäysvaroitin aktivoituu.

❈Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen ”Kuolleenkulman varoitusjärjestelmä” luvussa 5.

Ovet / Takaluukku (Door/Tailgate)

• Automaattilukitus (Automatic Lock):
  - Disable : Ovien automaattinen lukitus poistetaan käytöstä.
  - Enable on Speed : Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15km/h.
  - Enable on Shift: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos automaattivaihteiston vaihdevipu siirretään P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus), N- (vapaa) tai Dasentoon (ajo).
• Automatic unlock:
  - Disable : Ovilukituksen automaattinen avaus poistetaan käytöstä.
  - Vehicle Off : Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, kun moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon.
  - On Shift to P : Kaikki ovilukitukset avataan automaattisesti, jos automaattivaihteiston vaihdevipu siirretään P-asentoon (pysäköinti).
• Sähkötoiminen takaluukku (mikäli varusteena)
  - Jos tämä toiminto valitaan, sähkötoiminen takaluukku aktivoituu.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Sähkötoiminen takaluukku”.

• Älykäs takaluukku (mikäli varusteena)
  - Jos tämä toiminto valitaan, älykäs takaluukku aktivoituu.

Jos sähkötoimista takaluukkua ei ole aktivoitu, tätäkään toimintoa ei voida aktivoida.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Älykäs takaluukku”.

Valot

• Kaistanvaihtotoiminto (One Touch Turn Signal):
  - Off: Kaistanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.
  - 3, 5, 7 välähdystä: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Valot”.

• Ambient Light Brightness (tunnelmavalaistuksen kirkkaus): mahdollistaa tunnelmavalaistuksen kirkkauden säätämisen.
  - poissa käytöstä / taso 1, 2, 3, 4
• Ambient Light Color (tunnelmavalaistuksen väri): mahdollistaa tunnelmavalaistuksen värin valitsemisen.
  - valkoinen, keltainen, punainen, sinivihreä, sininen, violetti
• Ajovalojen saatto (Head Lamp Delay):
  - Jos tämä toiminto valitaan, ajovalojen saattotoiminto aktivoituu.
• Matkatila (Travel Mode, mikäli varusteena): Jos tämä toiminto valitaan, liikenteen muutoksesta ilmoittava toiminto aktivoituu.

❈ Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Valot”.

Äänet (Sound)

- Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus (Park Assist System Vol., mikäli varusteena) :
  - Säädä pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta. (Taso 1 - 3)

❈Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen ”Pysäköintitutka”.

- Tervetulotoivotus (Welcome Sound, mikäli varusteena) :
  - Jos tämä toiminto valitaan, tervetulotoivotus aktivoituu.

Mukavuus

- Istuimen Easy Access -toiminto (mikäli varusteena)
  - None : Istuimen easy access toiminto poistuu käytöstä.
  - Normal/Extended : Kun sammutat moottorin, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti 7,6 cm (Enhanced) matkan taaksepäin, jotta ajoneuvoon saapuminen ja poistuminen olisi helpompaa.

  Jos painat moottorin Start/Stop-painikkeen OFF-asennosta ACC-asentoon, kuljettajan istuin palautuu alkuperäiseen asentoonsa.

❈Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen ”Kuljettajan istuinasennon muisti” luvussa 3.

- Ohjauspyörän Easy Access -toiminto (mikäli varusteena)
  - On (valittu) : Ohjauspyörä liikkuu automaattisesti eteen- tai taaksepäin, jotta kuljettajan olisi helpompi astua ajoneuvoon tai poistua siitä.
  - Off (ei valittu) : Ohjauksen easy access toiminto poistuu käytöstä.

❈Saadaksesi lisätietoja tutustu kappaleeseen ”Kuljettajan asentomuisti” luvussa 3.

- Valojen vastaanottotoiminto (Welcome Mirror/Light, mikäli varusteena) :
  - Jos tämä toiminto valitaan, peilien/valojen tervetulotoiminto aktivoituu.
- Langaton latausalusta (mikäli varusteena):
  - Jos tämä toiminto valitaan, langaton latausalusta aktivoituu.

- Pyyhkijän/valaistuksen tilanäyttö (mikäli varusteena): Jos tämä toiminto valitaan, pyyhkijän/valaistuksen tilanäyttö aktivoituu.
- Vaihdevivun asennon ilmaisin (mikäli varusteena): Jos tämä toiminto valitaan, vaihdevivun asennon ponnahdusikkuna aktivoituu.
- Jäisen tien varoitusvalo (mikäli varusteena): Jos tämä toiminto valitaan, jäisen tien varoitusnäyttö aktivoituu.

Huoltoväli

- Service Interval

  Huoltovälitoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä.
- Tiheyden säätäminen

  Säätääksesi tiheyden ajomäärän tai ajanjakson mukaan.
- Nollaaminen

  Nollataksesi huoltovälin ilmaisiman.

Muut toiminnot

- Polttoaineenkulutuksen automaattinen nollaus - Fuel Economy Auto Reset
  - Jos tämä kohta valitaan, keskimääräinen polttoaineenkulutus nollautuu automaattisesti tankkauksen tai virran kytkemisen jälkeen.
- Polttoaineenkulutuksen yksikkö - Fuel Economy Unit
  - Valitse polttoaineenkulutuksen yksikkö. (km/l, l/100km)
- Lämpötilayksikkö - Temperature Unit
  - Valitse lämpötilayksikkö. (°C,°F)
- Rengaspaineen yksikkö (mikäli varusteena)
  - Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, bar)
- Väntömomentin yksikkö (mikäli varusteena)
  - Valitse vääntömomentin yksikkö. (N·m, lb·ft)

Kieli (Language)

Valitse kieli. Ei suomen kieltä valittavissa. Käyttöohjekirjassa esitetyt auton järjestelmän kuvat ja toimintotekstit ovat englanninkielisiä.

Nollaus - Reset

Voit nollata valikkoja käyttäjäasetustilassa. Kaikki valikot käyttäjäasetustilassa palautetaan tehdasasetuksiin, paitsi kieli ja huoltoväli.

Ajotietokone

Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka tarjoaa ajamiseen liittyviä tietoja.

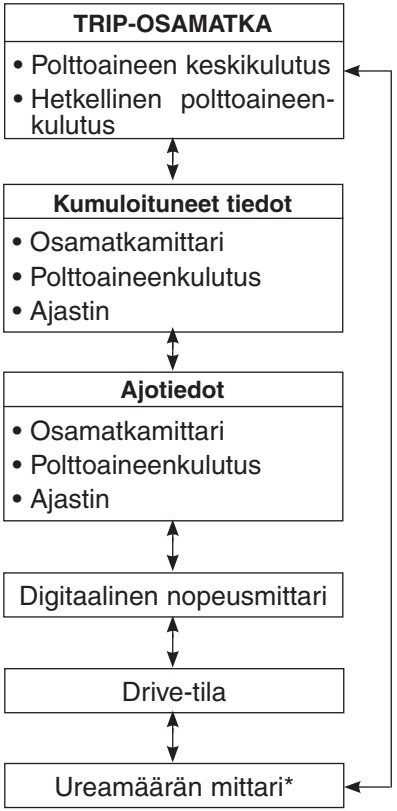
✻ HUOMAUTUS

Jotkut ajotietokoneeseen tallennetut ajotiedot (esim. ajoneuvon keskinopeus) nollautuvat, jos auton akku irrotetaan.

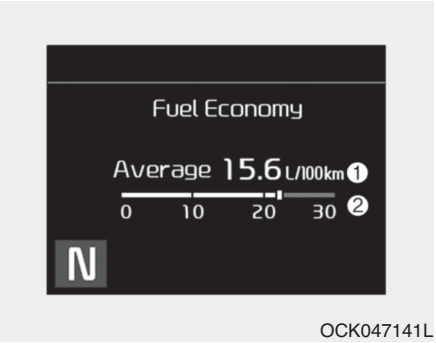
Muuttaaksesi ajotietojen tilaa, vieritä MOVE-rullakytkintä (∧/∨) ajotietokonetilassa.

* : mikäli varusteena

Ajotietokoneen tilat



Polttoaineenkulutus



OCK047141L

Keskimääräinen polttoaineenkulutus (1)

- Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan kokonaisajomatkan ja polttoaineenkulutuksen perusteella viimeisimmästä keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollauksesta.
  - Polttoaineenkulutuksen toiminta-alue: 0,0 - 99,9 L/100km tai MPG
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus voidaan nollata joko käsin tai automaattisesti.

Nollaus käsitoimisesti

Nollataksesi keskimääräisen polttoaineenkulutuksen käsitoimisesti, paina ohjauspyörän OK-painiketta (reset) yli 1 sekunnin keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ollessa näytöllä.

Automaattinen nollaus

Asettaaksesi tankkauksen yhteydessä tapahtuvan keskimääräisen polttoaineenkulutuksen automaattisen nollauksen, valitse ”Fuel economy auto reset” tila LCD-näytön ”User setting” valikosta (tutustu kappaleeseen ”LCD-näyttö”).

- OFF - Voit nollata ajotietokoneen käsitoimisesti käyttämällä ajotietokoneen reset-painiketta.
- Ajon aikana - Ajon aikana järjestelmä palauttaa automaattisesti oletusarvot, kun 4 tuntia on kulunut moottorin Start/Stop-painikkeen kytkemisestä ACC- tai OFF-asentoon.
- Tankatessa: Kun ajoneuvoon on tankattu yli 6 litraa polttoainetta ja nopeus ylittää 1 km/h, ajoneuvo nollaa ajotietokoneen automaattisesti.

✻ HUOMAUTUS

Keskimääräistä polttoaineenkulutusta ei näytetä, jos ajoneuvolla ei ole ajettu yli 10 sekuntia tai 50 metriä moottorin Start/Stop-painikkeen kytkemisestä ON-asentoon.

Hetkellinen polttoaineenkulutus (2)

- Tämä tila näyttää hetkellisen polttoaineenkulutuksen muutamalta viime sekunnilta, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 10 km/h.
  - Polttoaineenkulutuksen toiminta-alue: 0,0 - 30,0 l/100km tai 0,0 - 50,0 mpg

Kumuloitunut ajotietojen näyttötila



OCK047143L

Näytöllä näytetään kumuloituneet tiedot lähtien ajomäärän/polttoainetalouden/ajan tarkastelupisteestä.

- Kumuloituneiden tietojen laskenta aloitetaan, vasta kun ajoneuvolla on liikuttu vähintään 300 metriä.
- Jos painat ”OK” painiketta vähintään 1 sekunnin kumuloituneiden tietojen ollessa näytöllä, tiedot nollataan.
- Jos moottori on käynnissä ja ajoneuvo ei liiku, tietojen tallentuminen jatkuu edelleen.

Ajotietojen kertanäyttö



OCK047144L

Ajoneuvo näyttää ajotietoja kerran virran kytkemisen yhteydessä.

- Polttoaineenkulutuksen tietojen laskenta aloitetaan, vasta kun ajoneuvolla on liikuttu vähintään 300 metriä.
- Ajotiedot nollataan 4 tuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty pois päältä. Joten jos ajoneuvon virta kytketään takaisin päälle 4 tunnin sisällä, tietoja ei nollata.
- Jos painat “OK” painiketta vähintään sekunnin ajan, kun ajotiedot näytetään, tiedot nollataan.

- Jos moottori on käynnissä ja ajoneuvo ei liiku, tietojen tallentuminen jatkuu edelleen.

Digitaalinen nopeusmittari



OYG046156

Tämä tila näyttää ajoneuvon hetkellisen nopeuden.

Smart Shift (mikäli varusteena)

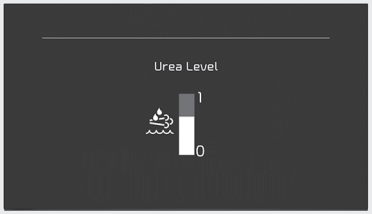


OCK047145L

Tämä tila näyttää nykyisin valitun ajotilan.

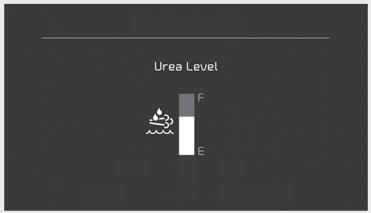
Ureamäärän mittari (dieselmoottori)

■ Tyyppi A



OCK047191R

■ Tyyppi B



OCK077114L

Tässä tilassa näytetään ureasäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrä.

Varoitusviestit (mikäli varusteena)

Siirrä P-asentoon - ”Shift to P”

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität sammuttaa moottorin ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti).
- Tällöin moottorin Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon (jos painat Start/Stop-painiketta vielä kerran, kytkeytyy se ON-asentoon).

Avaimen pariston alhainen jännite - ”Low Key Battery”

- Tämä varoitus ilmestyy, jos smart key -avaimen paristo on tyhjentynyt ja moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin - "Press brake pedal to start engine"

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kahdesti painikkeen toistuvan painamisen seurauksena ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on painettava jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Avain ei ole ajoneuvossa - ”Key not in vehicle”

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos smart key ei ole ajoneuvossa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on aina pidettävä smart key -avainta mukanasi.

Avainta ei havaita - ”Key not detected”

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos smart key:tä ei voida tunnistaa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina käynnistyspainiketta uudelleen - "Press Start button again"

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos et pysty käyttämään moottorin Start/Stop-painiketta sen järjestelmävirheen johdosta.
- Tämä tarkoittaa, että moottori voidaan käynnistää painamalla Start/Stop-painiketta vielä kerran.
- Jos varoitus ilmestyy jokaisella kerralla, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Paina start-painiketta avaimella - "Press start button with key"

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta varoitusviestin "Key not detected" ollesssa näytöllä.
- Tällöin käynnistykseneston merkkivalo vilkkuu .

Tarkasta jarruvalokytkimen sulake - "Check BRAKE SWITCH fuse"

- Tämä varoitusvalo ilmestyy näytölle, jos jarruvalokytkimen sulake on palanut.
- Tämä tarkoittaa, että sinun tulisi vaihtaa sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta ACC-asennossa 10 sekuntia.

Siirrä vaihdevipu P- tai N-asentoon käynnistääksesi moottorin - "Shift to P or N to start engine"

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität käynnistää moottorin ilman, että vaihdevipu on P (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa).

✻ HUOMAUTUS

Voit käynnistää moottorin, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa). Mutta turvallisuussyistä suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

Ovi, konepelti, takaluukku avoinna



OCK047123L

- Tämä tarkoittaa, että jokin ovista, konepelti tai takaluukku on avoinna.
- LCD-näytölle ilmestyy varoitusviesti, kun konepelti on avoinna.

  Varoitusääni kytkeytyy, kun ajoneuvolla ajetaan vähintään 3 km/h (2 mph) konepellin ollessa avoinna.

Kattoluukku avoinna (mikäli varusteena)



OCK047124L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos sammutat moottorin ja avaat kuljettajan oven kattoluukun ollessa auki.

Jäisen tien varoitusvalo (mikäli varusteena)



OCK047152L

Tämän ponnahdusviestin ja valon tehtävä on varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tiestä.

Kun ulkoilman lämpötila putoaa 4°C (39°F) alapuolelle.

- Varoitusvalo (yhdessä ulkoilman lämpötilan kanssa) vilkkuu 5 kertaa ja jää palamaan.
- Varoitusponnahdusikkuna näytetään ja varoitusääni kuuluu samanaikaisesti virran kytkemiskerralla.

Jos tämä toiminto valitaan käyttäjäasetuksista, toiminto aktivoituu.

- Ulkoilman lämpömittari putoaa 4°C (40°F) alapuolelle.

✻ HUOMAUTUS

Jos jäisen tien varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttäen ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.

Tarkasta LED-ajovalot - ”Check headlight LED”

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tarkasta ajovalojen jäähdytintuuletin - ”Check headlight cooling fan”

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos LED-ajovalojen jäähdytintuulettimessa on toimintahäiriö.

Tarkasta vaihdevipu - ”Check shift lever”

Jos vaihdevivun päätoiminnoissa on ongelma, tämä varoitus näytetään näytöllä.

Pesuneste vähissä - “Low Washer Fluid”

- Tämä varoitusviesti ilmestyy huoltomuistuttimen tilassa, jos pesunestesäiliö on lähes tyhjä.
- Tämä tarkoittaa, että pesunestesäiliö tulisi täyttää.

Käännä sulakekytkin päälle - "Turn on FUSE SWITCH"

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörän alla oleva sulakekytkin on OFF-asennossa.
- Tämä tarkoittaa, että sulakekytkin tulisi kytkeä päälle.

❈Lisätietoja löydät kappaleesta ”Sulakkeet” luvussa 7.

Tarkista pakokaasujärjestelmä - "Check exhaust system" (dieselhiukkassuodattimen varoitus dieselmoottoreissa)

Tämä varoitusviesti syttyy, jos DPF-järjestelmässä on toimintahäiriö, jolloin myös DPF-varoitusvalo syttyy.

Tässä tapauksessa tarkastuta DPF-järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

❈Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”Varoitusvalot”.

Tarkista ajovalot - "Check headlights" (mikäli varusteena)

Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ajovalojen (lähi- tai kaukovalot) yhteydessä on toimintahäiriö (palanut polttimo tai piirivika). Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

- **Käytä samantehoista polttimoa, kun vaihdat palanutta polttimoa uuteen.**
  Lisätietoja löydät kappaleesta ”Polttimoiden tehot” luvussa 8.
- **Jos ajoneuvossa käytetään eritehoista polttimoa, tätä varoitusviestiä ei näytetä.**

Alhainen polttoainemäärä - “Low Fuel”

- Tämän varoitusviestin ilmestyminen tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
  - Kun alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy,

  Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

Tarkasta langaton älypuhelimen latausalusta - "Check Smart Phone Wireless Charger" (mikäli varusteena)

Jos älypuhelin on jätetty langattomalle latausalustalle ilman valvontaa, vaikka moottorin Start/Stop-painike olisi ACC- tai OFF-asennossa ja mittariston ajokerran tietonäyttö on päättynyt, vastaava varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

✻Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen ”Älypuhelimen langaton lataus”.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Varoitusvalot

✻ HUOMAUTUS - Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot ovat pois päältä moottorin käynnistämisen jälkeen. Jos jokin valo vielä palaa, on kyseessä tilanne, joka vaatii huomiota.

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 6 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun SRS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

✻Lisätietoja löydät kappaleesta ”Turvavyöt” luvussa 3.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia
  - Se jatkaa palamista, jos seisontajarru on kytketty.
- Kun seisontajarru kytketään.
- Kun jarrunestesäiliön taso on alhainen.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarru vapautettuna, on tämä merkki siitä, että jarrunestesäiliön nestetaso alhainen.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on alhainen:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Tarkasta jarrunesteen taso heti moottorin sammuttua ja lisää nestettä tarpeen vaatiessa (lisätietoja löydät kappaleesta ”Jarruneste” luvussa 7). Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista. Jos jarrujärjestelmästä löytyy vielä vuotoja, varoitusvalo jatkaa palamista tai jarrut eivät toimi oikein, älä aja ajoneuvolla.

   Tässä tapauksessa hinauta ajoneuvo tarkastettavaksi ammattihuoltoliikkeeseen.

   Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi.

Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi.

Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä.

Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

⚠ VAROITUS - Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Autolla ajaminen varoitusvalon palaessa on vaarallista. Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat seisontajarrun ollessa vapautettuna, on tämä merkki alhaisesta jarrunesteen tasosta.

Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö, normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo





Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samanaikaisesti ajon aikana:

- Kun ABS ja normaali jarrujärjestelmä eivät välttämättä toimi normaalisti.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS - EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Kun sekä ABS- että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot ovat päällä, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkkinäisessä jarrutuksessa.

Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Tarkastuta ajoneuvosi ammattihuoltoliikkeessä mahdollisimman nopeasti. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS - EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Kun ABS-varoitusvalo palaa tai sekä ABS- että seisontajarru- ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät välttämättä toimi. Lisäksi EPS-varoitusvalo saattaa syttyä, jolloin ohjaus saattaa jäykistyä tai keventyä.
Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun EPS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Toimintahäiriön valo (MIL-valo)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO - Toimintahäiriön valo (MIL-valo)

Ajaminen MIL-valon palaessa saattaa aiheuttaa vahinkoa päästöjen hallintajärjestelmiin, joka voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.

⚠ HUOMIO - Bensiinimoottori

Jos MIL-valo palaa, katalysaattori voi olla vahingoittunut ja moottori on saattanut menettää tehoaan.

Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO - Dieselmoottori

Jos MIL-varoitusvalo vilkkuu, polttoaineensyötön ohjauksessa on häiriö, joka voi aiheuttaa moottorin tehon alenemista ja pakoäänien sekä päästöjen lisääntymistä.

Tässä tapauksessa tarkastuta moottorin ohjaus ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun laturissa tai sähköisissä latausjärjestelmissä on toimintahäiriö.

Jos laturissa tai sähköisissä latausjärjestelmissä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkasta ettei laturin hihna ole löystynyt tai rikkoutunut.

   Jos hihna on oikein säädetty, ongelma saattaa olla sähköisessä latausjärjestelmässä.

   Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä mahdollisimman pian.

   Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottorin öljynpaine on alhainen.

Jos moottorin öljynpaine on alhainen:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso (lisätietoja saat kappaleesta ”Moottoriöljy” luvussa 7). Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

   Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon ammattihuoltoliikkeen toimesta mahdollisimman pian. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO - Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- ***Jos moottoria ei sammuteta heti moottorin öljynpaineen varoitusvalon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.***
- ***Jos varoitusvalo jatkaa palamista moottorin käydessä, voi tämä tarkoittaa sitä, että moottorissa on vakava vahinko tai toimintahäiriö. Tässä tapauksessa,***
  1. ***Pysäytä ajoneuvo heti, kun se on turvallista.***
  2. ***Sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso. Jos öljyn taso on alhainen, lisää moottoriöljyä sopivaan tasoon asti.***
  3. ***Käynnistä moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jatkaa palamista moottorin käynnistyttyä, sammuta moottori välittömästi. Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä:

Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Polttoaineen taso alhainen

Ajaminen alhaisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainetason ollessa ”0 tai E” -merkinnän alapuolella voi aiheuttaa epätasaista käyntiä ja vahingoittaa katalysaattoria (mikäli varusteena).

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun yhdessä tai useammassa renkaassa paine on merkittävän alhainen (alhaisen paineen renkaiden sijainti näytetään LCD-näytöllä).

❈Lisätietoja löydät kappaleesta ”Rengaspaineidenvalvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 6.

Tämä varoitusvalo jatkaa palamista noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen tai vilkkuu ja sammuu jatkuvasti noin 3 sekunnin väliajoin:

- Kun TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä mahdollisimman pian. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

❈Lisätietoja löydät kappaleesta ”Rengaspaineidenvalvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 6.

⚠ VAROITUS - Turvallinen jarruttaminen

- **TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta.**
- **Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.**

Polttoainesuodattimen varoitusvalo (Dieselmoottorit)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun polttoainesuodattimen sisään on kerääntynyt vettä.

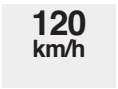
  Tässä tapauksessa poista vesi polttoainesuodattimesta.

❈Saadaksesi lisätietoja, tutustu luvun 7 kappaleeseen ”Polttoainesuodatin”.

⚠ HUOMIO - Polttoainesuodattimen varoitusvalo

- ***Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton nopeus ja joutokäynti) saattaa laskea.***
- ***Jos jatkat ajamista varoitusvalo päällä, moottorin osat (suuttimet, common rail, polttoaineen korkeapainepumppu) saattavat vahingoittua. Jos näin tapahtuu, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä mahdollisimman pian. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***

Ylinopeuden varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat yli 120 km/h ajonopeutta.
  - Tämä pyrkii estämään sinua ajamasta ylinopeutta.
  - Ylinopeuden varoitusmerkkiääni kuuluu lisäksi noin 5 sekunnin ajan.

LED-ajovalon varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvosi ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvosi ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO - LED-ajovalojen varoitusvalo

Jatkuva ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-lähivalon käyttöikää.

Etutörmäyksenestoavustimen varoitusvalo (FCA, mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Nelivetojärjestelmän (AWD) varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun nelivetojärjestelmässä (AWD) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Yleisvaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun ennakoivassa turvavyöjärjestelmässä, elektronisessa jousituksen hallinnassa tai mukautuvassa vakionopeudensäätimessä ja käynnistys-/sammutustoiminnossa tai muissa järjestelmissä on toimintahäiriö, tarkasta LCD-näyttö saadaksesi varoitukseen liittyvää lisätietoa.

Dynaamisten kaarreajovalojen (DBL) varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun dynaamisten kaarreajovalojen (DBL) järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos dynaamisten kaarreajovalojen (DBL) järjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen. Jos varoitusvalo pysyy päällä, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun EPB-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvosi ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS - Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Sähköisen seisontajarrun varoitusvalo (EPB) saattaa syttyä samanaikaisesti ESC-merkkivalon kanssa osoittaakseen, että ajovakauden hallintajärjestelmä ei toimi oikein (tämä ei tarkoita sähköisen seisontajarrun toimintahäiriötä).

Pakojärjestelmän (GPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (bensiinimoottori) (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Bensiinimoottorin hiukkassuodattimessa (GPF) on toimintahäiriö.
- Sytyttyään varoitusvalo saattaa sammua, kun autolla ajetaan seuraavasti:
  - Autoa tulisi ajaa yli 30 minuutin ajan vähintään 80 km/h nopeudella.
  - Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500–4 000 r/min.

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta hiukkassuodatinjärjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – Hiukkassuodattimella varustettu bensiinimoottori (jos varusteena)

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (GPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

DPF-pakokaasujärjestelmän varoitusvalo (dieselmoottori)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun dieselhiukkassuodattimen (DPF) järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se saattaa sammua ajamisen seurauk- sena seuraavasti:
  - yli 60 km/h nopeudella tai
  - suuremmalla kuin 2-vaihteella, kun moottorin kierrosluku on alueella 1500 - 2000 rpm tietyn ajanjakson (noin 25 minuuttia).

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu toimenpiteistä huolimatta (tällöin LCD-varoi- tusviesti näytetään), tarkastuta DPF- järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuute- tun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteis- työkumppanin puoleen.

⚠ HUOMAUTUS – Dieselmoottori hiukkassuodattimella (mikäli varusteena)

Jos jatkat ajamista DPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa.

SCR-varoitusvalo (dieselmoottori) (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Urealiuossäiliö on lähes tyhjä.

Jos urealiuossäiliö on lähes tyhjä, toimi seuraavasti:

- Lisää urealiuosta mahdollisimman pian

❈Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Alhaisen ureatason varoitusviestit”.

Merkkivalot



Elektronisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyö- kumppanin puoleen.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

✻ Lisätietoja löydät kappaleesta ”Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)” luvussa 5.



Elektronisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun painat moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
- Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun kytket ESC-järjestelmän pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta.

✻Lisätietoja löydät kappaleesta ”Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)” luvussa 5.



Automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori astuu ISG-järjestelmän joutokäynnin pysäytystilaan.

Kun automaattinen käynnistys kytkeytyy, automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.

✻Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta ”ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go)”.

✻ HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.
Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.



Käynnistyksenestolaitteen merkkivalo (Smart Key:llä) (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi:

- Kun ajoneuvo tunnistaa ajoneuvossa olevan Smart key -avaimen oikein moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC tai ON-asennossa.
  - Tällöin voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin:

- Kun Smart key ei ole ajoneuvon sisällä.
  - Tällöin voit käynnistää moottorin.

Tämä merkkivalo syttyy noin 2 sekunniksi ja sammuu:

- Kun ajoneuvo ei pysty tunnistamaan ajoneuvossa olevaa Smart key -avainta moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun Smart keyn pariston jännite on alhainen.
  - Tällöin voit käynnistää moottorin. Voit kuitenkin käynnistää moottorin, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta suoraan Smart key:llä. (Lisätietoja löydät kappaleesta ”Moottorin käynnistäminen” luvussa 5).
- Kun käynnistyksenestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Suuntavilkkujen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun kytket suuntavilkun päälle.

Jos jokin seuraavista tapahtuu, suuntavilkkujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

- Merkkivalo ei vilku vaan palaa jatkuvana.
- Merkkivalo vilkkuu normaalia nopeammin.
- Merkkivalo ei vilku ollenkaan.

Lähivalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun ajovalot ovat päällä kaukovalojen asennossa.
- Kun suuntavilkkuvipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

Seisontavalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun seisonta- tai takavalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun takasumuvalot ovat päällä.

Kaukovaloautomatiikka (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun kaukovalot ovat päällä ja valokytkin AUTO-asennossa.
- Jos ajoneuvo tunnistaa vastaantulevan ajoneuvon kaukovalot tai edessä olevan takavalot, kaukovaloautomatiikka kytkee kaukovalot lähivaloiksi automaattisesti.

✻Lisätietoja löydät kappaleesta ”High beam assist” luvussa 4.

Hehkutuksen merkkivalo (ainoastaan Diesel)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- Kun moottoria esilämmitetään moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa.
  - Moottori voidaan käynnistää sen jälkeen, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
  - Valon pälläoloaika riippuu moottorin jäähdytysnesteen ja ilman lämpötiloista sekä akun toimintakyvystä.

Jos merkkivalo jatkaa palamista tai vilkkuu moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana, moottorin hehkutusjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS - Moottorin esilämmitys

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, kytke moottorin Start/Stop-painike LOCK tai OFF-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten takaisin ON-asentoon hehkuttaaksesi moottorin uudelleen.

AUTO HOLD -merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavasti:

- [Valkoinen] Kun aktivoit mäkipidätinjärjestelmän painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- [Vihreä] Kun pysäytät ajoneuvon paikalleen jarrupolkimella mäkipidätinjärjestelmän ollessa aktiivinen.
- [Keltainen] Kun mäkipidätinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvosi ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻Saadaksesi lisätietoja, tutustu luvun 5 kappaleeseen ”Mäkipidätin”.

LKA-kaistavahdin merkkivalo (mikäli varusteena)



LKA-merkkivalo syttyy, kun kytket kaistavahdin päälle painamalla LKA-painiketta.

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, keltainen LKA-merkkivalo syttyy.

✻Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta ”LKA-kaistavahti”.

TUULILASINÄYTTÖ (HUD) (MIKÄLI VARUSTEENA)

Kuvaus



Tuulilasinäyttö (HUD) on tuulilasille projisoituva joitakin mittariston ja navigointilaitteen tietoja näyttävä tietonäyttö.

- Tuulilasinäytön kuva saattaa olla näkymätön seuraavissa tilanteissa:
  - Istuma-asento on huono.
  - Polarisoituja aurinko- tai silmälaseja käytetään.
  - Tuulilasinäyttöyksikön suojuksen peittää jokin esine.
  - Ajettaessa kosteilla tiepinnoilla.
  - Ajoneuvon matkustamossa kytketään häiriötä aiheuttava valo.
  - Ulkopuolelta tulee liikaa valoa.
  - Kuljettajan näkökyky on heikko aurinko- tai silmälasien puutteen vuoksi.
- Jos tuulilasinäytön kuva ei näy tarpeeksi hyvin, säädä LCD-näytön tuulilasinäytön korkeutta, kallistusta tai syttymistä.

❊ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen ”LCD-näyttö”.

- Kun tuulilasinäyttö vaatii tarkastusta tai huoltoa, Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

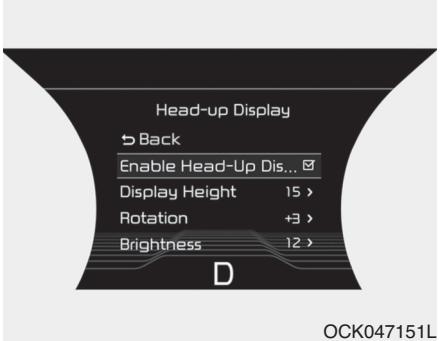
⚠ VAROITUS - Tuulilasinäyttö

- **Älä asenna tuulilasiin tummennuskalvoa tai mitää muuta metallia sisältävää pinnoitetta. Muussa tapauksessa tuulilasinäyttöä ei voida nähdä.**
- **Älä asenna mitään tarvikkeita kojelautaan tai kiinnitä mitään esineitä tuulilasille.**
- **Koska kuolleenkulman varoitin (BCW) on turvallista ajoa täydentävä järjestelmä, pelkästään BCW-järjestelmän tietoihin tukeutuminen tuulilasinäytön kautta kaistan vaihtamisen yhteydessä voi olla vaarallista. Kiinnitä aina huomioita turvalliseen ajotapaan.**

⚠ HUOMIO

Jos vaihdat tuulilasia tuulilasinäytöllä varustettuun ajoneuvoon, käytä ainoastaan varaosia, jotka on suunniteltu toimimaan tuulilasinäytön kanssa. Muussa tapauksessa kuva tuulilasinäytöllä saattaa olla vääristynyt.

Tuulilasinäyttö päälle/pois (ON/OFF)



OCK047151L

Tuulilasinäyttö (HUD) voidaan kytkeä päälle tai pois päältä käyttäjäasetustilasta moottorin ollessa käynnissä.

Tuulilasinäytön tiedot



OYG046158L

1. Turn by turn -navigointitiedot
2. Liikennemerkit
3. Nopeusmittari
4. Vakionopeudensäätimen asetus
5. Mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) tiedot
6. Kuolleenkulman tunnistusjärjestelmän (BCW) tiedot
7. Varoitusvalot (polttoaine vähissä)
8. AV-tilan tiedot

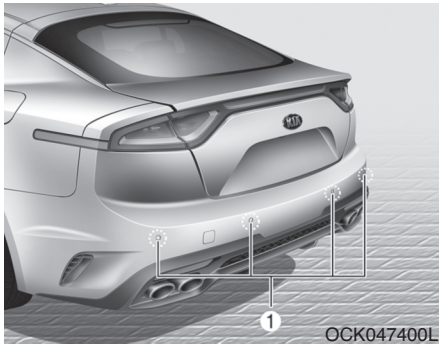
Tuulilasinäytön asetukset

Voit muuttaa tuulilasinäytön asetuksia LCD-näytön kautta seuraavasti.

1. Näytön korkeus (Display Height)
2. Kierto (Rotation)
3. Kirkkaus (Brightness)
4. Sisältövalinnat (Content select)
5. Nopeusmittarin koko (Speedometer size)
6. Nopeusmittarin väri (Speedometer color)

❈ Saadaksesi lisätietoja, tutustu tämän luvun kappaleeseen ”LCD-näyttö”.

PERUUTUSTUTKA (MIKÄLI VARUSTEENA)



Peruutustutka avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien (1) havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin, kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole peruutustutkaa.

⚠ VAROITUS

Peruutustutka on ainoastaan täydentävä toiminto. Peruutustutkan toimintaan saattaa vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Peruutustutkan toiminta

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä on aktiivinen kun peruutustutkan OFF-painikkeen merkkivalo ei pala. Jos haluat kytkeä peruutustutkan pois päältä, paina sen OFF-painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo palaa). Kytkeäksesi järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo sammuu).
- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa.

  Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Kun peruutustutka on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Varoitusäänityypit	Merkkivalo*
Kun este on 61-120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 31-60 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.	
Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jatkuvana.	

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Merkkivalo saattaa poiketa kuvan mukaisesta, kun este havaitaan. Jos merkkivalo vilkkuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutka ei saata toimia oikein, kun:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää likaantunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiintyy.
6. Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on peittynyt lumesta.
8. Perävaunun vetäminen

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Kun tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat korkeudeltaan 1 m pienempiä ja läpimitaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Peruutustutkan varotoimenpiteet

- Peruutustutka ei välttämättä anna tasaista merkkiääntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Peruutustutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
- Jos tunnistin on jäätynyt tai tahriintunut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.
Tarkkaile katseella auton takaosaa aina peruuttaessasi.
Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähettyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

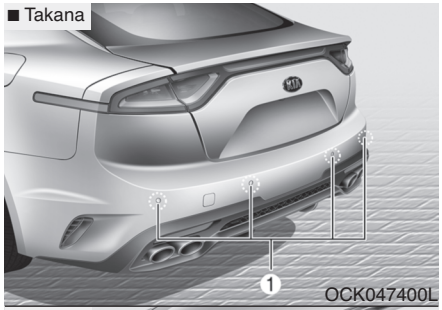
Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä peruutustutkan toimintahäiriötä. Jos näin tapahtuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

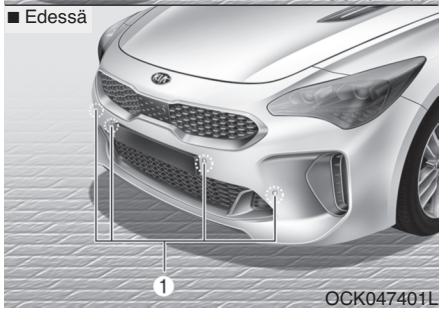
Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkan toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PYSÄKÖINTITUTKA (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Takana



■ Edessä



Pysäköintitutka avustaa kuljettajaa auton pysäköintiliikkeiden aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 100 cm:n etäisyydellä auton edessä tai 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita.

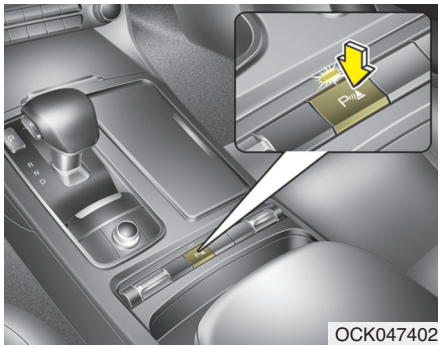
Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien (①) havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina pysäköintiä suorittaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota edessä ja takana oleviin esteisiin, kuin pysäköidessäsi autolla, jossa ei ole pysäköintitutkaa.

⚠ VAROITUS

Pysäköintitutkaa on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa katsomalla auton etu- ja takapää. Pysäköintitutkan toimintaan saattaa vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, jonka vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.

Pysäköintitutkan toiminta

Toiminnan edellytykset



- Tämä järjestelmä kytkeytyy, kun pysäköintitutkan painiketta painetaan virran ollessa ON-asennossa.
- Pysäköintitutka ja sen painikkeen merkkivalo kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus). Ne sammuvat automaattisesti, kun ajat yli 30km/h.

- Tunnistusetäisyys on noin 120 cm peruuttaessasi alle 10 km/h vauhdilla.
- Tunnistusetäisyys on noin 100 cm auton liikkuessa eteenpäin alle 10 km/h vauhdilla..
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.
- Sivutunnistimet kytkeytyvät, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus).
- Jos ajoneuvon nopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Paina painiketta kytkeäksesi uudelleen.

✻ HUOMAUTUS

Järjestelmä ei ehkä ole toiminnassa, jos etäisyys kappaleesta on valmiiksi noin alle 25 cm, kun järjestelmä kytketään päälle.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

: varoitusmerkkiäänellä

Etäisyys esteestä		Varoitusvalo		Varoitusmerkki-ääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
100cm - 61cm	Edessä		-	Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
120cm - 61cm	Takana	-		Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
60cm - 31cm	Edessä			Äänimerkki kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Äänimerkki kuuluu tiheämmin.
30cm	Edessä			Äänimerkki kuuluu jatkuvana.
	Takana	-		Äänimerkki kuuluu jatkuvana.

✻ HUOMAUTUS

- **Varsinainen varoitusäänimerkki ja merkkivalo saattavat poiketa kuvassa esitetystä riippuen esteestä tai tunnistimen toimintatilasta.**
- **Älä pese ajoneuvon tunnistimia paineistetulla vedellä.**

⚠ HUOMIO

- ***Tämä järjestelmä pystyy havaitsemaan ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien toiminta-akselilla ja -säteellä.***

  Se ei pysty tunnistamaan kappaleita muilla alueilla, joihin tunnistimia ei ole asennettu. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

  Tarkkaile katseella auton takaosaa aina peruuttaessasi.

- ***Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.***

Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä

Pysäköintitutka ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Kun jää sulaa, toiminta palaa normaaliksi).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on likaantunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää likaantunut).
3. Pysäköintitutkan painike on pois päältä.

Pysäköintitutka saattaa altistua toimintahäiriölle seuraavissa tilanteissa:

1. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
2. Liian voimakkaat melulähteet, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä tunistimien toimintaa.
3. Rankkasade tai vesisuihku.
4. Tunnistimien lähellä on langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia.
5. Tunnistin on peittynyt lumesta.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
2. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat pituudeltaan 1 m pienempiä ja halkaisijaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

✻ HUOMAUTUS

1. Varoitusäänimerkki ei välttämättä kuulu jaksottaisesti riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
2. Pysäköintitutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
3. Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
4. Jos tunnistin on jäätynyt tai tahriintunut lumesta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
5. Älä missään tapauksessa paina, naarmuta tai iske tunnistina kovalla esineellä, joka voi vahingoittaa tunnistimen pintaa. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Myöskään pieniä, kapeita tai tunnistimien välissä sijaitsevia kappaleita ei ehkä pystytä havaitsemaan.
Tarkkaile ajoneuvon etu- ja takapäätä myös silmämääräisesti ajon aikana.
Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähettyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, kun siirrät peruutusvaihteelle (R-asento), peruutustutkassa saattaa olla toimintahäiriö.

- Et kuule varoitusääntä tai äänimerkki toimii vain jaksottain.
-  näytetään. (mikäli varusteena)

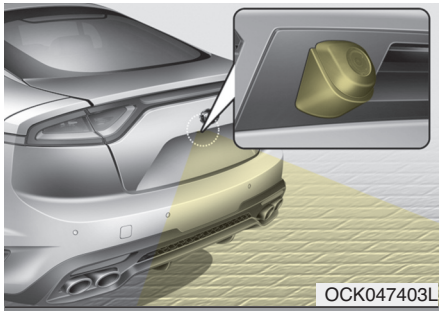
(vilkkuu)

Jos näin tapahtuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään pysäköintitutkan toiminnan tai toimimattomuuden aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PERUUTUSKAMERA (MIKÄLI VARUSTEENA)


OCK047403L


OCK047406L

Peruutuskamera kytkeytyy, kun virta on ON-asennossa ja vaihdevipu siirretään R-asentoon (peruutus), jolloin myös peruutusvalo syttyy.

Kyseessä on ainoastaan täydentävä järjestelmä, joka näyttää AVN-järjestelmässä kuvan ajoneuvon takaa peruutettaessa.

Lisäksi se näyttää kuvan takaa kuljettajan toivomuksesta vaihteen ollessa N/D-asennossa. Järjestelmä optimoi kuvan ajotilaan, joka poikkea pysäköinnin aikaisesta kuvasta. Kaikki kolme toimintaedellytystä on täytettävä, jotta ajoavustintilaa voidaan käyttää.

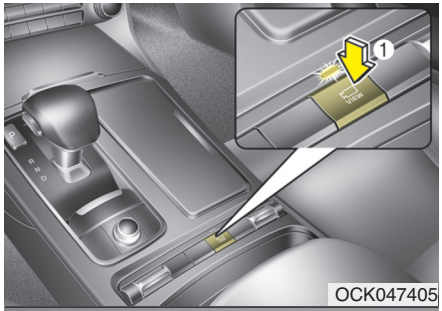
- IGN-tila (virta): ON-asento
- Vaihdevivun asento: D tai N
- Peruutuskameran kytkin: ON-asento

⚠ VAROITUS

- **Tämä järjestelmä on ainoastaan täydentävä. Kuljettajan vastuulla on aina tarkkailla tausta- ja ovipeilejä sekä ajoneuvon takana olevaa aluetta ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana, sillä kameran välityksellä ei pystytä näkemään ns. ”kuollutta aluetta”.**
- **Pidä kameran linssi aina puhtaana. Jos linssi on peittynyt vieraasta aineesta, kamera ei välttämättä toimi normaalisti.**

❈ Jos ajoneuvosi on varustettu AVN-järjestelmällä (Audio, Video ja Navigointi), peruutusnäkymä ajoneuvon takana näkyy AVN-ruudun välityksellä peruutuksen aikana. Tutustu liitteenä toimitettuun käyttöoppaaseen saadaksesi lisätietoja.

SURROUND VIEW MONITORING -JÄRJESTELMÄ (SVM, MIKÄLI VARUSTEENA)





Tämä pysäköintiä avustava järjestelmä näyttää ympäröivät tapahtumat näytöllä, kun pysäköit ajoneuvoa. Kun painat painikkeen [ON] asentoon, toiminto on käytössä. Paina painiketta uudelleen peruuttaaksesi järjestelmän.

Toiminnan edellytykset

- Kun virtalukko on ON-asennossa.
- Kun vaihteisto on D, N tai R-asennossa.

- Kun ajoneuvo liikkuu taaksepäin, riippumatta On/Off-painikkeesta ja ajoneuvon nopeudesta, SVM on toiminnassa.
- Kun takaluukku/tavaratila, kuljettajan/matkustajan ovi avataan tai ulkopeili taitetaan, SVM-järjestelmä näyttää varoituksen.
- Jos SVM-järjestelmä ei kytkeydy normaalisti, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

* SVM : Surround View Monitoring

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana.

  Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:

  1) Avaa kuljettajan ovi.
  2) Kytke seisontavalot OFF-asentoon ja uudelleen ON-asentoon käyttämällä ohjauspylväässä sijaitsevaa valokatkaisijaa.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu ajoneuvosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei kytkeydy toimintaan. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Jos käännät virtalukon ACC tai OFF -asentoon, kun ajovalot ovat päällä, ne jäävät päälle noin 5 minuutiksi. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai smart key -avaimen) lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin OFF-asentoon.

Päivävalot (mikäli varusteena)

Päivävalot (DRL - Daytime Running Lights) helpottavat muita näkemään autosi etuosan päiväsaikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuu, kun:

1. Ajovalojen kytkin on ON-asennossa.
2. Moottori on sammutettu.
3 Seisontajarrun kytkentä.

❋ Liikennesuunnan muuttuminen (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaissuuntainen, vastaantulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Ajovalot on suunniteltu olemaan säädettävissä mittariston käyttäjäasetustilan kautta. Tutustu kappaleeseen ”Käyttäjäasetustila” luvussa 4. (ainoastaan dynaamisilla kaarreajovaloilla (DBL) varustetut ajoneuvot)

Valojen hallinta



OCK047409

Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

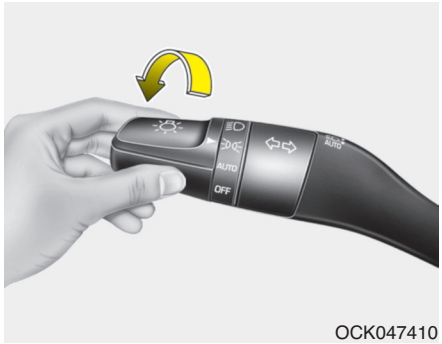
(1) OFF-asento

(2) Automaattinen valokytkentä/DBL-asento

(3) Seisontavalojen asento

(4) Ajovalojen asento

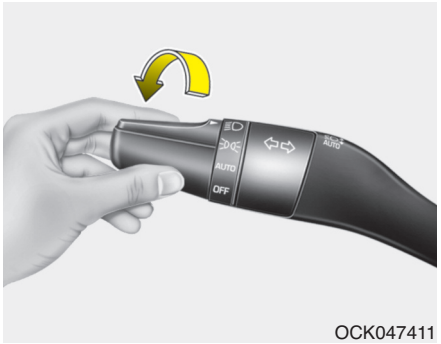
Seisontavalojen asento ( )



OCK047410

Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa (3. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

Ajovalojen asento ( )



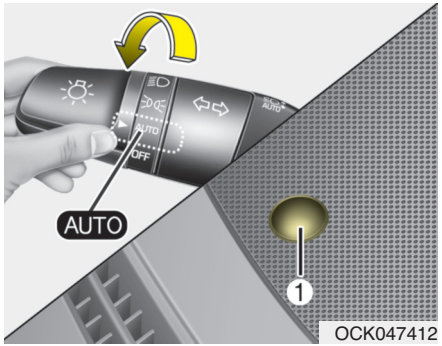
OCK047411

Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa (4. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

✻ HUOMAUTUS

Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.

Automaattinen valokytkentä/ DBL-asento (mikäli varusteena)



OCK047412

Kun valokatkaisija on AUTO -asennossa, ajo- ja takavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkauden mukaan.

Jos ajoneuvosi on varustettu kääntyvillä ajovaloilla (DBL), ovat ne aktiiviset normaalissa ajovaloasennossa.

⚠ HUOMIO

- ***Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän parempi toiminta.***
- ***Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.***
- ***Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.***

Kaukovalojen käyttäminen



OCK047414

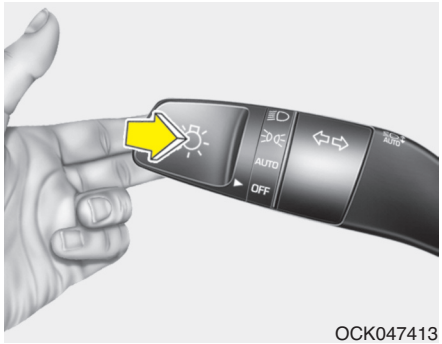
Kytkeäksesi ajovalot päälle, paina vipua poispäin itsestäsi ajovalojen ollessa päällä. Vipu palautuu alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Estääksesi akun tyhjentymisen, älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

⚠ VAROITUS

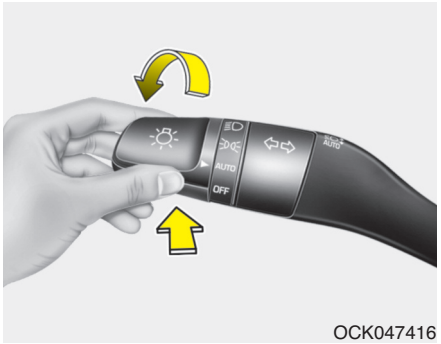
Älä käytä kaukovaloja, jos ajoneuvoja on edessä lähietäisyydellä. Kaukovalojen virheellinen käyttö saattaa häiritä vastaantulevan näkyvyyttä.



OCK047413

Väläyttääksesi kaukovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.

Kaukovaloautomatiikka (mikäli varusteena)



OCK047416

Kaukovaloautomatiikka on järjestelmä, joka säätää automaattisesti ajovalojen valokeilaa (vaihtaa lähi- ja kaukovalojen välillä) tieolosuhteiden ja muiden ajoneuvojen ajovalojen kirkkauden mukaan.

Toiminnan edellytykset

1. Aseta valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua poispäin itsestäsi.
   Kaukovaloautomatiikan (AUTO) merkkivalo syttyy.
3. Kaukovaloautomatiikka kytkeytyy ainoastaan, kun ajoneuvon nopeus on yli 45 km/h.
   - Jos vipua painetaan poispäin, kun kaukovaloautomatiikka on toiminnassa, toiminto kytkeytyy pois päältä ja kaukovalot kytkeytyvät jatkuvana päälle. Kaukovaloautomatiikan (AUTO) merkkivalo sammuu.
   - Jos vipua vedetään kuljettajaa kohti kaukovalojen ollessa päällä ja kaukovaloautomatiikan kanssa, toiminto kytkeytyy pois päältä.
4. Jos valokytkin asetetaan ajovalojen asentoon, kaukovaloautomatiikka sammuu automaattisesti ja lähivalot palavat jatkuvasti.

Kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa tilanteissa:

- Kun kaukovaloautomatiikka on pois päältä.
- Kun valokytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
- Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
- Kun ympäristö on niin valoisa, ettei kaukovaloille ole tarvetta.
- Kun katuvalot tai muut valot havaitaan.
- Kun ajoneuvon nopeus putoaa alle 35 km/h.
- Kun moottori- tai polkupyörän ajo- tai takavalot havaitaan.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

- ***Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei tunnisteta esimerkiksi valon rikkoutumisen, tummennuksen jne. johdota.***
- ***Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon valon päällä on likaa, lunta tai vettä.***
- ***Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei tunnisteta esimerkiksi pakokaasujen, savun, sumun tai lumen jne. johdosta.***
- ***Kun tuulilasin edessä on jäätä, sumua, pölyä tms. tai tuulilasi on rikkoutunut.***
- ***Kun edessä olevan ajoneuvon valoina on vastaavanmuotoiset polttimot.***
- ***Kun näkökenttä on heikko sumun tai rankan vesi- tai lumisateen johdosta.***
- ***Kun ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu valtuutetussa huollossa.***

(Jatkuu)

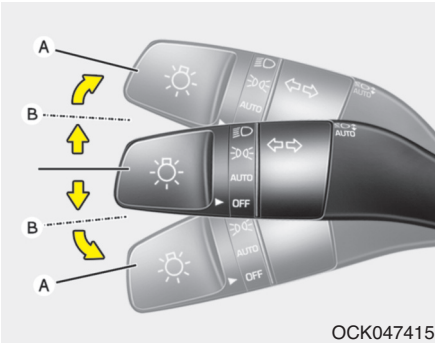
(Jatkuu)

- ***Kun ajovalojen suuntausta ei ole suoritettu oikein.***
- ***Ajettaessa kapeilla, mutkittelevilla tai epätasaisilla teillä.***
- ***Ajettaessa ylä- tai alamäkeen.***
- ***Kun ainoastaan osa edellä olevasta autosta on näkyvillä risteävällä tiellä tai kaarteessa.***
- ***Kun edessä on liikennevalo, heijastava merkki, salamavalo tai peili.***
- ***Kun tieolosuhteet ovat huonot sateen tai lumisateen johdosta.***
- ***Kun edessä olevan ajoneuvon ajovalot ovat pois päältä ja sumuvalot päällä.***
- ***Kun ajoneuvo kohdataan jyrkän kaarteen takaa.***
- ***Kun ajoneuvo on kallellaan puhjenneen renkaan tai hinauksen johdosta.***
- ***Kun LDWS (kaistavaroitin) tai LKAS (kaistavahti) -varoitusvalo syttyy. (mikäli varusteena)***

⚠ VAROITUS

- **Älä kiinnitä mitään varusteita, tarroja tai tummennuksia tuulilasiin.**
- **Vaihdata tuulilasi vain valtuutetuissa huoltokorjaamoissa.**
- **Älä poista kaukovaloautomatiikkaan liittyviä osia tai kohdista iskuja niihin.**
- **Huolehdi, ettei kaukovaloautomatiikan yksikköön kulkeudu vettä.**
- **Älä aseta kojelaudalle tavaroita, jotka heijastavat valoa (esim. valkoinen paperi, jne.). Järjestelmän toiminta saattaa häiriintyä heijastuneesta auringonvalosta.**
- **Joskus saattaa olla tilanne, ettei kaukovaloautomatiikka toimi oikein. Täten turvallisuussyistä tarkasta aina tieolosuhteet itse. Kun järjestelmä ei toimi oikein, vaihda lähi- ja kaukovaloja itse.**

Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto



OCK047415

Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkua käytetään. Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Kaistanvaihtotoiminto (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoiminnon, liikuta suuntavilkkua hieman alle 0,7 sekunnin ajan ja vapauta. Kaistanvaihtovilkku antaa merkinannon 3-7 kertaa (valintasi mukaan).

✻ HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Takasumuvalo (mikäli varusteena)



Kytkeäksesi takasumuvalot päälle, käännä ajovalojen katkaisija ajovaloasentoon ja käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon.

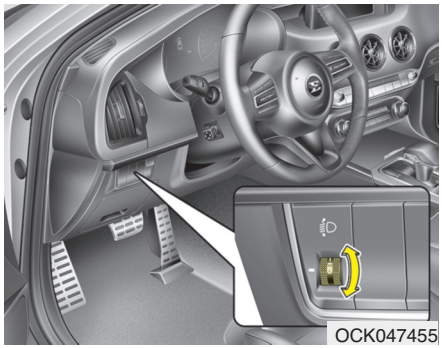
Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä, käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

✻ HUOMAUTUS

Kytkeäksesi takasumuvalojen kytkimen, virtalukon on oltava ON-asennossa.

Ajovalojen korkeudensäädin (mikäli varusteena)

Käsitoiminen



Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on esitetty esimerkkejä kytkimen oikeista asennoista. Muissa kuin alla luetteloiduissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla luetteloitua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkin-asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja)	1
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3

Automaattinen tyyppi

Ajovalojen korkeussäätö suoritetaan automaattisesti matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman mukaan.

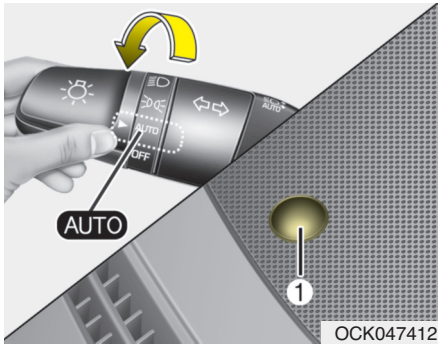
Toiminto tarjoaa oikean ajovalokorkeuden erilaisissa olosuhteissa.

⚠ VAROITUS

Jos järjestelmä ei toimi oikein, vaikka auto kallistuu taaksepäin, tai valokeila häikäisee lähi- tai kaukovaloasennossa, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Älä yritä tarkastaa ja korjata kytkentöjä itse.

Dynaamiset kaarreajovalot (DBL) (mikäli varusteena)



Dynaamiset kaarreajovalot ottavat huomioon ajoneuvon nopeuden ja ohjauskulman ajovalojen korkeus- ja sivuttaisliikkeiden toteuttamisessa tarjoten paremman näkyvyyden kaarreajossa.

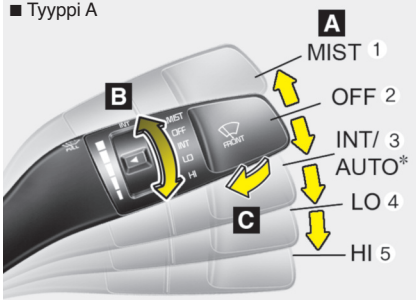
Siirrä kytkin AUTO-asentoon, kun moottori on käynnissä. Dynaamiset kaarreajovalot (DBL) toimivat, kun ajovalot ovat ON-asennossa Siirrä kytkin muuhun asentoon kytkeäksesi DBL:n pois käytöstä. Kun olet kytkenyt DBL:n pois päältä, ajovalot eivät enää käänny, mutta korkeudensäätö jatkaa toimintaa.

Jos DBL-toimintähäiriön merkkivalo syttyy, DBL ei toimi oikein. Aja lähimpään turvalliseen paikkaan ja käynnistä moottori uudelleen. Jos merkkivalo palaa jatkuvasti päällä, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

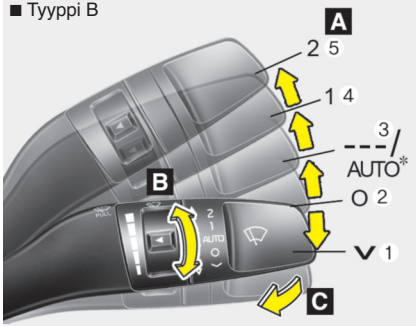
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OCK047417L/OCK047457L

A : Pyyhkijöiden nopeudensäädin (edessä)

(1) MIST/ –Kertapyyhkäisy

(2) OFF / O – Pois päältä

(3) INT / —- – Jaksottainen pyyhintä

AUTO* – Automaattinen pyyhintä

(4) LO / 1 – Alhainen pyyhintänopeus

(5) HI / 2 – Korkea pyyhintänopeus

B : Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (edessä)*

*** mikäli varusteena**

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

(1) MIST/ : Kytkeäksesi kertapyyhkäisyn, siirrä vipu tähän (MIST/) asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

(2) OFF / O : Pyyhkijät eivät ole käytössä

(3) INT / —- : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintiheyden säädintä.

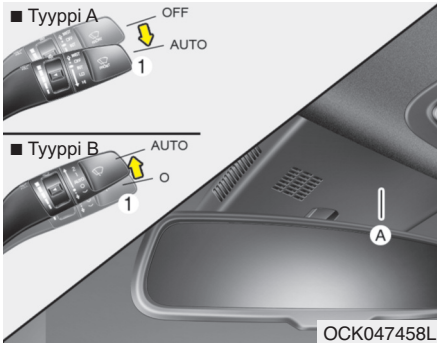
(4) LO / 1 : Normaali pyyhintänopeus

(5) HI / 2 : Nopea pyyhintänopeus

✻ HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkijöiden tai pesulaitteen käyttämistä, pyyhkijä- ja pesulaitejärjestelmä saattaa vahingoittua.

Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin (A) tunnistaa sademäärän, jonka mukaan se säätää sopivaa pyyhintänopeutta. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1).

Jos pyyhkijäkytkin asetetaan AUTO-tilaan, kun virta on päällä (ON-asento), pyyhkijä pyyhkäisee kerran suorittaaksen järjestelmän itsetestauksen. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (O), kun pyyhkijöitä ei enää tarvita tai kun ajaminen lopetetaan.

⚠ HUOMIO

Kun virta on kytketty ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- ***Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.***
- ***Älä pyyhi tuulilasin yläosaa märällä tai kostealla pyyhkeellä.***
- ***Älä kohdista painetta tuulilasiin.***

⚠ HUOMIO

- ***Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O) estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan.***

  Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.
- ***Älä irrota tunnistimen suojusta, joka sijaitsee matkustajan puolen tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.***
- ***Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos tuulilasi tummennetaan (ei sallittu liikennekäytössä), varo ettei mitään nesteitä pääse tunnistimeen, joka sijaitsee tuulilasin yläreunan keskiosassa. Tämä saattaa vahingoittaa komponentteja ja niihin liittyviä osia.***

Tuulilasin pesulaite

■ Tyyppi A



OCK047419

■ Tyyppi B



OCK047459L

Jos vipu on OFF-asennossa (O), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasella ennen kuin olet lämmittänyt tuulilasin. Pesuneste saattaa jäätyä tuulilasiin heikentäen näkyvyyttäsi.

⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.***
- ***Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.***
- ***Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.***
- ***Estääksesi mahdolliset pyyhkijä- ja pesulaitevahingot, käytä pakkaselle soveltuvia pesunesteitä kylmissä tai talvisissa olosuhteissa.***

SISÄVALO

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

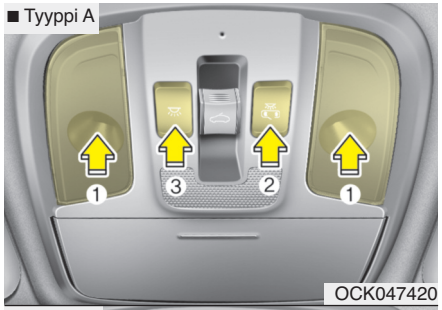
Automaattinen sammutustoiminto (mikäli varusteena)

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuutin jälkeen virtalukon sammutuksesta.

Jos ajoneuvossasi on varusteena murtohälytinjärjestelmä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 5 sekunnin jälkeen järjestelmän virittymisestä.

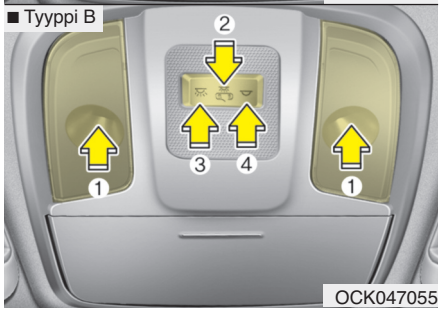
Karttavalo

■ Tyyppi A



OCK047420

■ Tyyppi B



OCK047055

- (1) : Paina valaisinta kytkeäksi etuosan karttavalot päälle tai pois.
- (2) :

- Kartta- ja sisävalot syttyvät, kun ovi avataan. Valot sammuvat noin 30 sekunnin jälkeen.
- Kartta- ja sisävalo syttyvät noin 30 sekunniksi, kun ovilukitukset avataan kauko-ohjaimella tai smart key -avaimella ja ovia ei avata.
- Kartta- ja sisävalo pysyvät päällä noin 20 minuuttia, jos ovi avataan virtalukon ollessa ACC tai LOCK/OFF-asennossa.
- Kartta- ja sisävalo pysyvät jatkuvasti päällä, jos ovi avataan virtalukon ollessa ON-asennossa.
- Kartta- ja sisävalo sammuvat välittömästi, kun virtalukko kytketään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- Kytkeäksesi ovivalotilan pois päältä, paina OVI-painiketta (2) jälleen kerran (ei painettu).

✻ HUOMAUTUS

SISÄTILA- ja OVI-tiloja ei voida valita samanaikaisesti.

Etumatkustamon valo:

• Tyyppi A

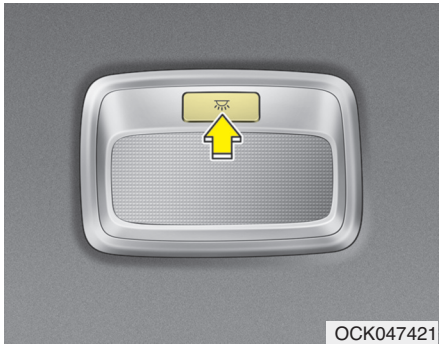
(3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etu- ja takamatkustamon valot päälle/pois.

• Tyyppi B

(3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etu- ja takamatkustamon valot päälle.

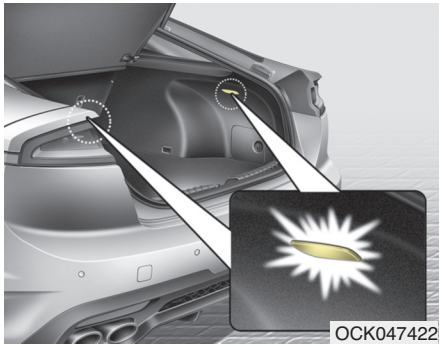
(4): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etu- ja takamatkustamon valot pois päältä.

Matkustamon valo



• : Valo pysyy aina päällä.

Tavaratilan valo (mikäli varusteena)

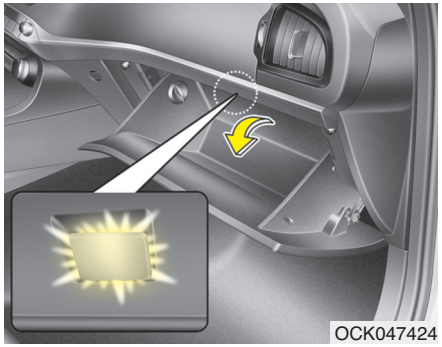


Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

⚠ HUOMIO

Tavaratilan valo pysyy päällä niin kauan kuin takaluukku on auki. Sulje takaluukku aina huolellisesti tavaratilan käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Hansikaslokeron valo

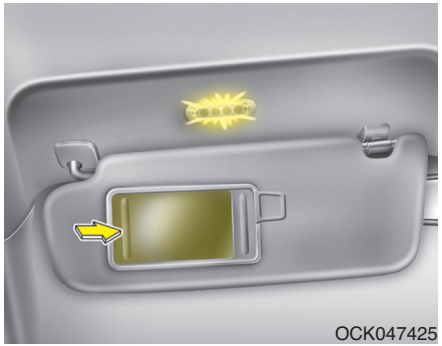


Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan.

⚠ HUOMIO

Sulje hansikaslokero aina huolellisesti sen käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

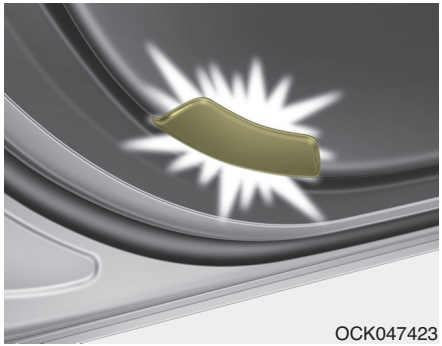


Ehostuspeilin kannen avaaminen kytkee peilin yhteydessä olevan valon automaattisesti päälle.

⚠ HUOMIO - Ehostuspeilin valo

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos häikäisysuoja suljetaan valon ollessa vielä päällä, akku saattaa tyhjentyä tai häikäisysuoja vahingoittua.

Oven kynnysvalo



Oven kynnysvalo syttyy, kun ovi avataan, helpottaakseen autoon pääsyä ja sieltä poistumista. Se toimii myös varoituksena ohittaville ajoneuvoille siitä, että auton ovi on avoinna.

VASTAANOTTOTOIMINTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

Valojen vastaanottotoiminto (mikäli varusteena)


OCK047426L

Kun kaikki ovet (ja takaluukku/tavaratila) ovat suljettu ja lukittu, sisävalo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Smart key -järjestelmällä
  - Kun ajoneuvoa lähestytään smart key mukana.

Ajovalojen saatto-/vastaanottotoiminto (mikäli varusteena)

Kun ajovalokytkin on lähivalo- tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku/tavaratila) ovat lukittu, seisonta- ja ajovalot syttyvät 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Smart key -järjestelmällä
  - Kun smart key -avaimen ovien avauspainiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukitus- tai avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Sisävalo

Kun sisävalokytkin on OVI-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku/tavaratila) ovat lukittu, sisävalo syttyy 30 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Smart key -järjestelmällä
  - Kun smart key -avaimen ovien avauspainiketta painetaan.
  - Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukitus- tai avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

LÄMMITIN

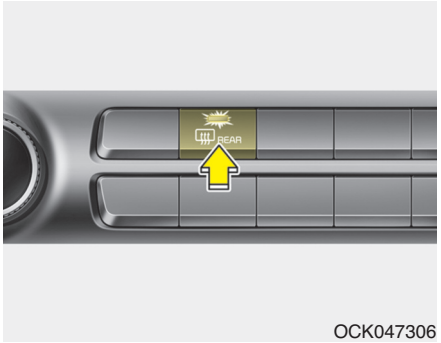
⚠ HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

✻ HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

Takalasin lämmitin



OCK047306

Takalasin lämmitin lämmittää lasia poistaakseen huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.

Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasille on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Järjestelmän käyttäminen

Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatilaksi asento.
2. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi asento.
2. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, käännä ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.

Käyttövinkkejä

- Estääksesi pölyn ja epämiellyttävien kaasujen pääsyn ajoneuvoon ilmanvaihtojärjestelmän kautta, aseta ilmanotto tilapäisesti sisäilman kierrätyksen asentoon. Päästääksesi autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike ilmanpuhdistuksen asentoon ja puhaltimen nopeus haluamaasi asentoon. Lisäksi kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötila halutuksi.

Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi tai asento.

⚠ HUOMIO

Puhaltimen käyttäminen virtalukon ollessa ON-asennossa saattaa johtaa akun tyhjenemiseen. Käytä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointilaite

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty R-134a- tai R-1234yf -kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta toimintatilaksi asento.
3. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

Ajoneuvossasi on käytetty valmistushetkellä maan määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Voit tarkastaa, mitä ilmastointilaitteen kylmäainetta sinun ajoneuvossasi käytetään konepellin sisäpuolisesta tarrasta. Luvusta 8 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

⚠ HUOMIO

- ***Kylmäainejärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta, jolloin varmistutaan järjestelmän virheettömästä ja turvallisesta toiminnasta.***
- ***Kylmäainejärjestelmä tulee huoltaa hyvin tuuletetussa tilassa.***
- ***Ilmastointikennoa (jäähdytyspiiriä) ei tule koskaan yrittää korjata tai vaihtaa yksiköllä, joka on ollut käytössä muussa ajoneuvossa. Uusien MAC-ilmastointikennojen tulee olla hyväksyttyjä (ja merkittyjä) SAE Standardin J2842 mukaisesti.***

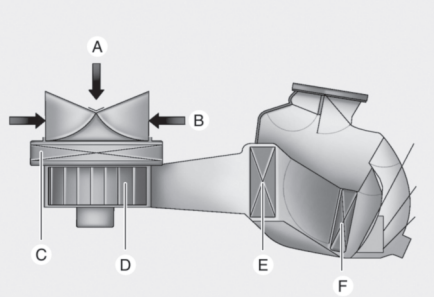
✻ HUOMAUTUS

- **Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaite pois päältä.**
- **Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.**

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääksesi kuuman ilman pois matkustamosta.
- Käytä ilmastointilaitetta matkustamon ilmankosteuden pienentämiseksi sateisina tai kosteina päivinä.
- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähdytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Raitisilmasuodatin



OUM046438L

A : Ulkoilma
B : Kierrätetty ilma
C : Raitisilmasuodatin
D : Puhallin
E : Haihdutin
F: Lämmityskeskus

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

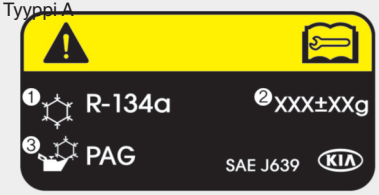
✻ HUOMAUTUS

- **Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.**
  Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä ja huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- **Jos ilmavirta heikkenee äkillisesti, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**

Ilmastointilaitteen kylmäainetarra

Esimerkki:

■ Tyyppi A



OUM066034L

■ Tyyppi B



OUM066035L

✻ Varsinainen ajoneuvon ilmastointilaitteen kylmäainetarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarrassa olevat tunnukset ja merkinnät tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Voit tarkastaa, mitä ilmastointilaitteen kylmäainetta sinun ajoneuvossasi käytetään moottoritilassa olevasta tarrasta.

Luvusta 8 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämisellä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS - R-134a kylmäaineella varustetut ajoneuvot



Koska kylmäaine on hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

⚠ VAROITUS - R-1234yf kylmäaineella varustetut ajoneuvot





Koska kylmäaine saattaa syttyä tuleen hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

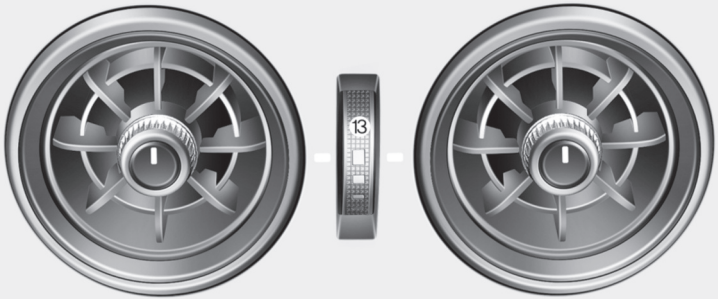
Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä (mikäli varusteena)

■ **Etuistuin**



■ **Takaistuin**



Järjestelmän yleiskuvaus

1. Kuljettajan lämpötilan säädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. Tuulilasin huurteenpoiston painike
4. Takalasin lämmittimen painike
5. Ilmastointipainike
6. Ilmanoton painike
7. OFF-painike
8. Puhaltimen nopeudensäätöpainike
9. Toimintovalitsin
10. Matkustajan lämpötilansäädin
11. SYNC lämpötilan valintapainike
12. Ilmastointijärjestelmän näyttö
13. Takamatkustamon lämpötilansäädin

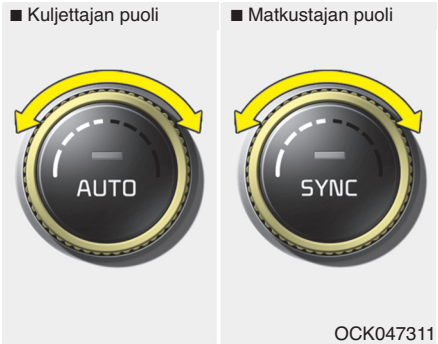
OCK047300/OCK047322

Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus



OCK047307

1. Paina AUTO-painiketta. Puhallusnopeutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaan.



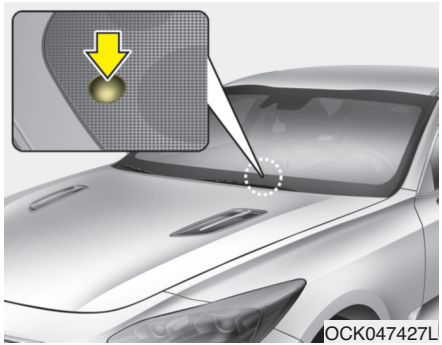
OCK047311

2. Käännä lämpötilan säädin halutuun lämpötilaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, paina mitä tahansa painiketta tai seuraavaa kytkintä:**
  - **Toimintovalitsin**
  - **Ilmastointipainike**
  - **Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä uudelleen poistaaksesi toiminnon käytöstä. 'AUTO' -merkkivalo syttyy näyttöön uudelleen).**
  - **Ilmanoton painike**
  - **Puhaltimen nopeudensäätöpainike**

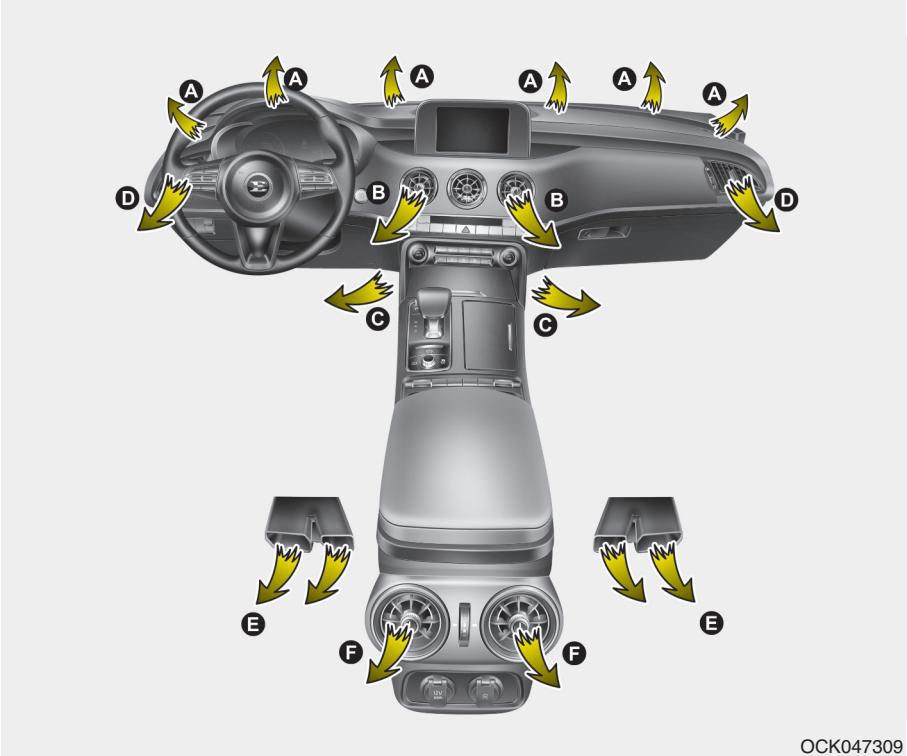
  Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.
- **Mukavuustekijöiden johdosta ja ilmastoinnin tehokkuuden parantamiseksi, käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22°C tai 23°C/73°F - Euroopan ulkopuolella.**

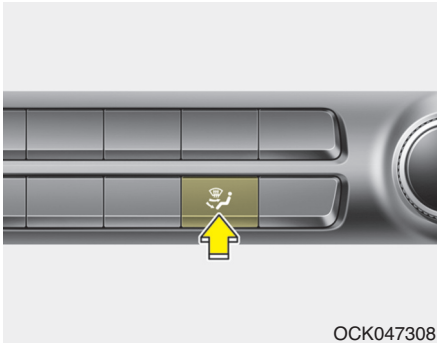


✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Ilman suuntauksen valitseminen




OCK047308

Suuntauksen valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Pääntaso

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.

Pääntaso ja jalkatila

Ilmavirta suunnataan kasvoja ja lattiaa kohti.

Jalkatila

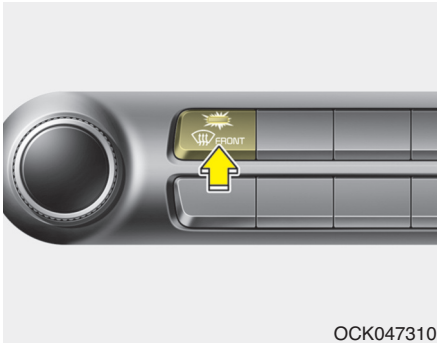
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.

Jalkatila/huurteenpoisto

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.

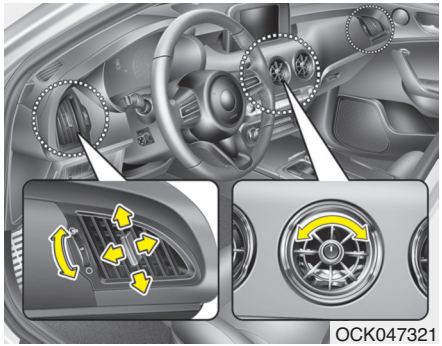
✻ HUOMAUTUS - 2. rivin tuuletuskanavat (E,F)

- **2. rivin tuuletuskanavien ilmavirtaa ohjaa etumatkustamon ilmastointijärjestelmä, ja ilma kuljetetaan lattialla olevien ilmaputkien (E, F) välittämänä.**
- **2. rivin tuuletuskanavien (E, F) ilmavirta saattaa olla heikompi kuin kojelaudan tuuletuskanavissa, koska ilmakanavat ovat pidempiä.**



Huurteenpoisto

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.

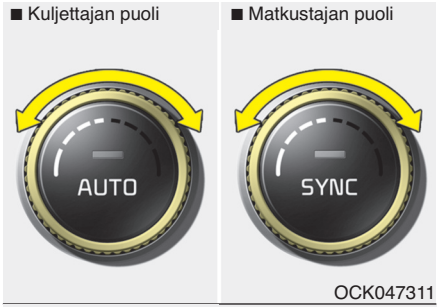


Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää.

Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

Lämpötilan säätäminen



• Edessä

Lämpötila kasvaa tehokkaimmin (HI), kun säädin käännetään äärioikealle.

Lämpötila laskee tehokkaimmin (Lo), kun säädin käännetään äärivasemmalle.

Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.

• Takana

Käännä takaistuimien lämpötilansäädintä säätääksesi lämpötilaa.

Etu- ja takaistuimien lämpötilaa säädetään yksilöllisesti.



Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti

- Paina SYNC-painiketta säätääksesi kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötiloja yhdessä.

  Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaksi kuljettajan lämpötilan kanssa.
- Käännä kuljettajan puolen lämpötilan säädintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säädetään yhteneväksi.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

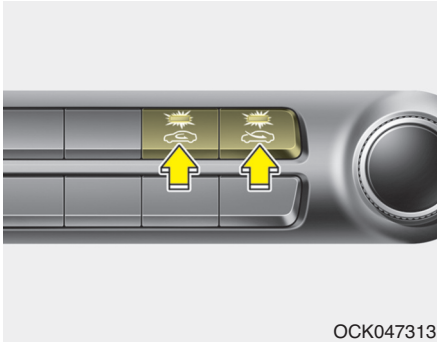
- Paina SYNC-painiketta uudelleen säätääksesi kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötiloja erikseen. Painikkeen merkkivalo sammuu.
- Käytä kuljettajan puolen lämpötilasäädintä säätääksesi kuljettajan puolen lämpötilaa.
- Käytä matkustajan puolen lämpötilasäädintä säätääksesi matkustajan puolen lämpötilaa.

Lämpötilayksikön vaihtaminen (°C ↔ °F) (mikäli varusteena)

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Kun painat OFF-painiketta, paina myös AUTO-painiketta yli 3 sekuntia. Näyttö vaihtaa Celsius-asteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.

Ilmanoton säätäminen



Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

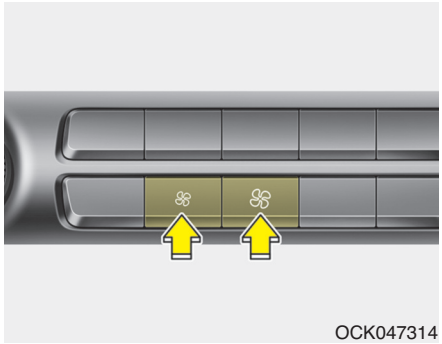
✻ HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- **Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.**
- **Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.**

Puhaltimen nopeudensäädin

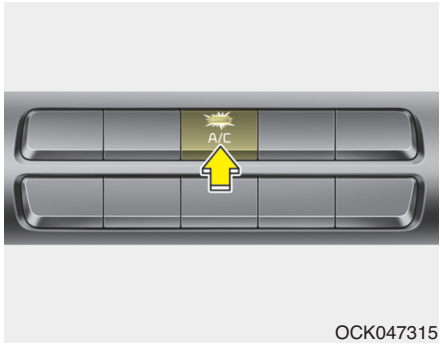

OCK047314

Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle painamalla puhallusnopeuden hallintapainiketta.

Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon.

OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.

Ilmastointilaite

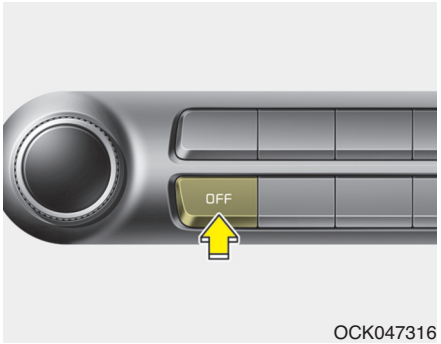


OCK047315

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

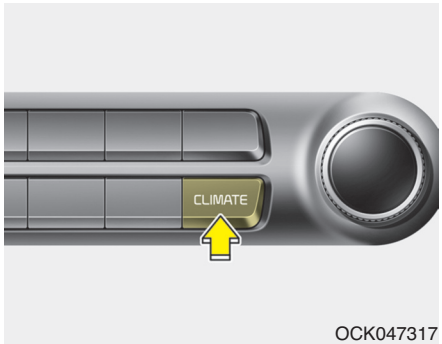
OFF-tila



OCK047316

Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä pois käytöstä.

Ilmastointilaitteen tietonäytön valitseminen (mikäli varusteena)



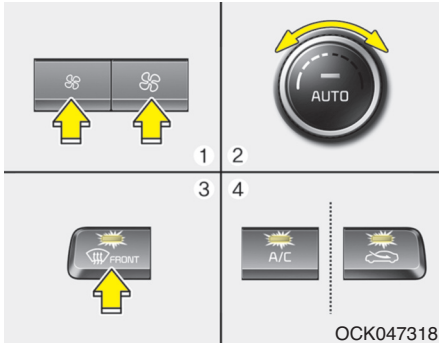
OCK047317

Paina ilmastointilaitteen tietonäytön valintapainiketta näyttääksesi ilmastointilaitteen tietoja näytöllä.

TUULILASIN HUURTEENPOISTO

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

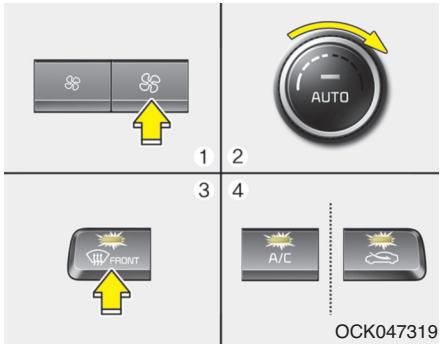
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Jos asento valitaan, alhaiseksi säädetty puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Käyttövinkkejä

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/lämpimään asentoon ja puhallin kovimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta ilman suuntaus jalkatila-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja ehkäistäksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

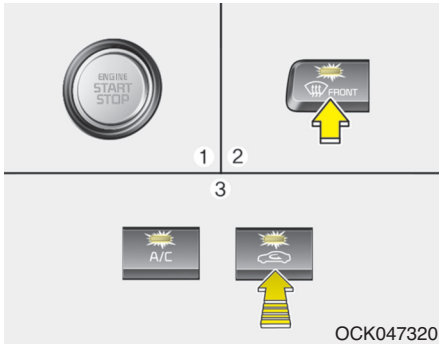
⚠ VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä tai asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta ilmansuuntaus asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

Huurteenpoiston toimintalogiikka (mikäli varusteena)

Jotta vähennettäisiin tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten tai asennoissa. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä



1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
3. Painaessasi ilmastointipainiketta (A/C) paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

Automaattinen huurteenpoisto (mikäli varusteena)



Automaattinen huurteenpoisto pienentää tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta tarkkailemalla automaattisesti siihen muodostuvaa kosteutta.



Tämä merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoisto tunnistaa toimiessaan kosteutta tuulilasin sisäpinnalla.

Jos ajoneuvossa on enemmän kosteutta, järjestelmä noudattaa seuraavia vaiheita.

(Euroopassa)

Vaihe 1: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 2: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Vaihe 3: Ilmastoinnin käyttö.

Vaihe 4: Ulkoilman asento

(Euroopan ulkopuolella)

Vaihe 1: Ulkoilman asento

Vaihe 2: Ilmastoinnin käyttö

Vaihe 3: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 4: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Automaattisen huurteenpoiston (ADS) peruuttaminen tai nollaaminen

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta 3 sekuntia, kun virtalukko on ON-asennossa.

Kun ADS-järjestelmä peruutetaan, painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin jälkeen ja ”ADS OFF” -teksti näytetään ilmastointilaitteen tietoruudulla.

Kun ADS-järjestelmä nollataan, painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa 0,25 sekunnin jälkeen ja ”ADS OFF” -teksti katoaa ilmastointilaitteen tietoruudulla.

Voit asettaa automaattisen huurteenpoistojärjestelmän päälle tai pois päältä AVN-järjestelmän ilmastoinnin valintaruudulta.

Jos akku on tyhjentynyt tai irrotettu, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä nollataan. Säädä toimintoa käytön mukaisesti.

⚠ HUOMIO

- ***Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä sammuu, jos jotain seuraavista painikkeista painetaan: sisäilmankierrätys, A/C OFF tai ilman suuntauksen valintapainikkeet. Kuljettajan näkyvyyden varmistamiseksi, älä koskaan paina sisäilmankierrätyksen, A/C OFF tai ilman suuntauksen valintapainikkeita automaatisen huurteenpoiston ollessa käynnissä.***
- ***Älä käytä voimaa kuljettajan puolella olevaan tuulilasin yläreunan tunnistinsuojukseen, äläkä irrota sitä. Suojuksen irrottaminen voi vahingoittaa tunnistinta.***

Automaattinen ilmanvaihto (mikäli varusteena)

Järjestelmä valitsee automaattisesti ulkoilman (raikkaan) asennon, kun ilmastointijärjestelmä toimii tietyn ajan (noin 30 minuuttia) matalassa lämpötilassa sisäilman kierrätyksen asento valittuna.

Automaattisen tuuletuksen peruuttaminen tai nollaus

Kun ilmastointijärjestelmä on päällä, valitse pään tason tila ja samalla, kun painat A/C-painiketta paina sisäilman kierrätyksen painiketta viisi kertaa kolmen sekunnin aikana.

Kun automaattinen tuuletus peruutetaan, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Kun automaattinen tuuletus kytketään, merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Älykäs ilmanvaihto (mikäli varusteena)

Älykäs ilmanvaihtojärjestelmä ylläpitää mukavaa/raikasta matkustamon ilmanlaatua tarkkailemalla ja ohjaamalla automaattisesti lämpötilaa, ilmankosteutta ja CO2-tasoa ajaessasi ajoneuvolla ilmastointijärjestelmä OFF-asennossa. Kun älykäs ilmanvaihtojärjestelmä kytkeytyy toimintaan, viesti “SMART VENTILATION ON” ilmestyy 5 sekunniksi.

- Älykäs ilmanvaihtojärjestelmä keskeyttää toimintansa, kun ilmastointijärjestelmän OFF-painiketta painetaan.
- Älykäs ilmanvaihtojärjestelmä keskeyttää toimintansa, kun mitä tahansa ilmastointilaitteen painiketta painetaan.
- Älykäs ilmanvaihtojärjestelmä ei ehkä toimi, jos ajoneuvolla ajetaan matalalla nopeudella.

Etäkäynnistys (mikäli varusteena, Lähi-Idässä)

Ilmastointijärjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun moottori käynnistetään kauko-ohjauksella. Jos kuitenkin ilmastointijärjestelmä on sammutettu ennen moottorin sammuttamista, ilmastointijärjestelmä ei ole toiminnassa käynnistäessäsi moottorin etäkäytöllä. Lisätietoja löydät kappaleesta ”Smart keyn käyttö” luvussa 4.

✻ HUOMAUTUS

Sen jälkeen kun moottori on käynnistetty etäkäytöllä, moottori sammuu automaattisesti 10 minuutin jälkeen, jos ajoneuvolla ei ajeta.

SÄILYTYSTILAT

Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

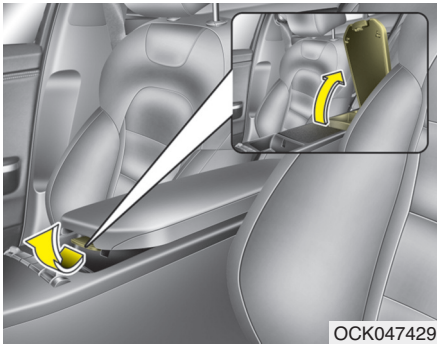
⚠ HUOMIO

- ***Estääksesi mahdollisen varkauden, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.***
- ***Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.***

⚠ VAROITUS - Helposti syttyvät aineet

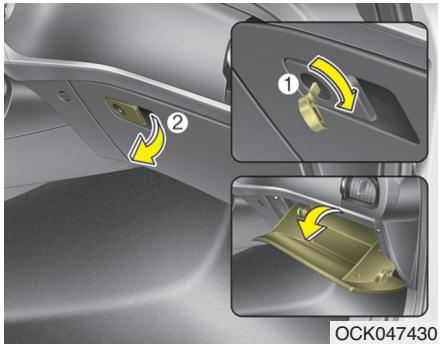
Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.

Keskikonsolin säilytyslokerot



Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron, vedä vivusta.

Hansikaslokero



Hansikaslokero voidaan lukita ja avata pääavaimella (1). (mikäli varusteena)

Avataksesi hansikaslokeron, vedä vivusta (2) ja hansikaslokero avautuu itsestään. Sulje hansikaslokero käytön jälkeen.

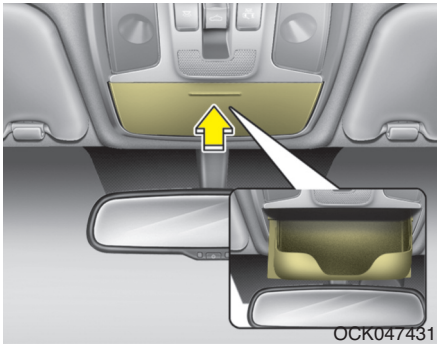
⚠ VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Älä säilytä ruokia hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Aurinkolasipidike



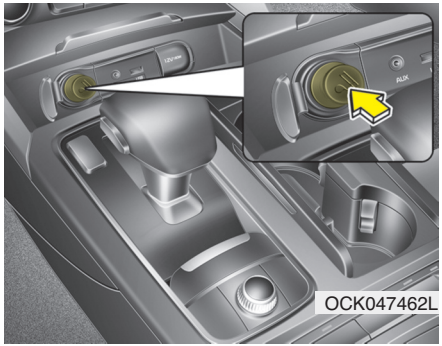
Avataksesi aurinkolasipidikkeen, paina kantta, jolloin pidike aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit siten, että linssit osoittavat ulkopuolelle. Sulkeaksesi aurinkolasipidikkeen, paina se ylös.

⚠ VAROITUS

- **Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasipidikkeessä. Nämä esineet voivat lentää ulos pidikkeestä äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa aiheuttaen vahinkoja ajoneuvon matkustajiin.**
- **Älä avaa aurinkolasipidikettä auton liikkuessa. Auton taustapeili voi peittyä avatusta aurinkolasipidikkeestä.**
- **Älä käytä voimaa asettaessasi aurinkolaseja niiden pidikkeeseen välttääksesi lasien rikkoutumisen tai vääntymisen. Mikäli jumittunutta aurinkolasipidikettä yritetään avata väkisin, siitä voi seurata henkilövahinkoja.**

SISÄTILAN VARUSTEET

Savukkeensytytin (mikäli varusteena)



Jotta savukkeensytytin olisi käytettävissä, virtalukon on oltava ACC- tai ON-asennossa.

Käyttääksesi savukkeensytytintä, paina se kokonaan pistorasiaansa. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttöasentoon.

Kia suosittelee käyttämään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin tarjoamia varaosia.

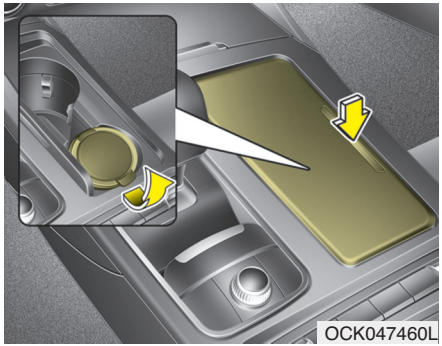
⚠ VAROITUS

- **Älä paina sytytintä pohjassa, kun se on jo lämmennyt, sillä se voi ylikuumentua.**
- **Jos sytytin ei ponnahda ulos 30 sekunnin aikana, poista se estääksesi ylikuumenemisen.**
- **Älä työnnä vieraita esineitä savukkeen sytyttimen pistorasiaan. Tämä voi vahingoittaa savukkeen sytytintä.**

⚠ HUOMIO

Virtaa reilusti kuluttavat muut lisälaitteet (parranajokoneet, käsipölynimurit, kahvipannut yms.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähkövian.

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)



Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kansi.

Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

⚠ VAROITUS - Tuhkakupin käyttö

- **Älä käytä ajoneuvon tuhkakuppia roska-astiana.**
- **Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskia sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.**

Mukipidike

⚠ VAROITUS - Kuumat nesteet

- **Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyy, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.**
- **Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, laseja, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos sulkemattomia, nestettä sisältäviä pulloja tai mukeja asetetaan etu-/keskimukitelineisiin ja ajoneuvolla jarrutetaan voimakkaasti, nestettä saattaa läikkyä konsolin ja mukitelineiden ympärillä oleviin kapeisiin rakoihin sekä kulkeutua ajoneuvon sähköjärjestelmiin.**

  Estääksesi näistä tilanteista seuraavat järjestelmähäiriöt, sulje aina nesteitä sisältävät pakkaukset huolellisesti.

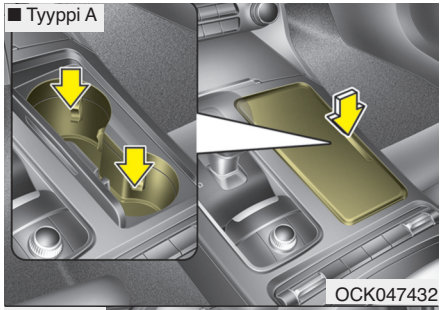
⚠ VAROITUS

Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdysvaara!

✻ HUOMAUTUS

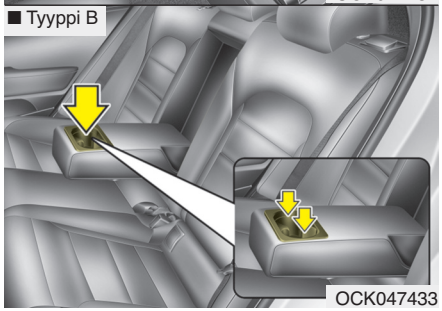
- **Pidä juomapakkaukset suljettuina ajon aikana estääksesi juoman läikkymisen. Jos juomaa läikkyy, se saattaa kulkeutua ajoneuvon elektronisiin järjestelmiin vahingoittaen niihin liittyviä komponentteja.**
- **Kun puhdistat läikkyneitä nesteitä, älä kuivaa mukipidikettä korkeassa lämpötilassa. Tämä voi vahingoittaa mukipidikettä.**

■ Tyyppi A



OCK047432

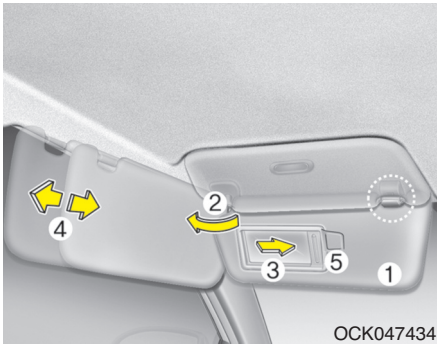
■ Tyyppi B



OCK047433

Mukit ja pienet juomat voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Häikäisysuoja



OCK047434

Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).

Käyttääksesi ehostuspeiliä, paina häikäisysuoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (3).

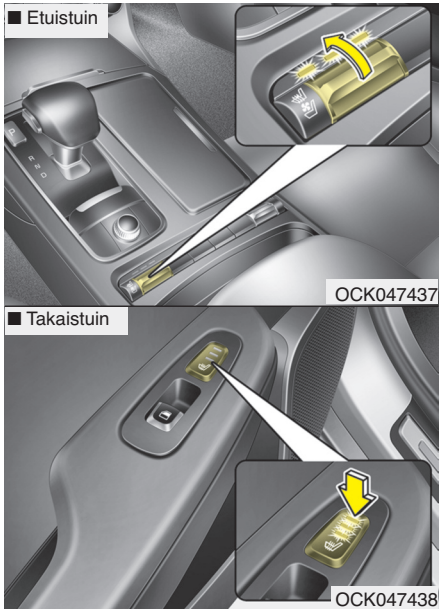
Säädä häikäisysuojaa eteen- tai taaksepäin (4).

Lipputaskussa (5) voidaan säilyttää lippuja. (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO - Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Jos käytät ehostuspeilin valoa, sammuta valo ennen kuin palautat häikäisysuojan alkuperäiseen asentoonsa. Muussa tapauksessa seurauksena saattaa olla akun tyhjeneminen tai häikäisysuojan vahingoittuminen.

Istuinlämmitin (mikäli varusteena)

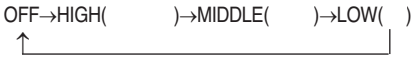


Istuinlämmitin on varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina jompaakumpaa kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuimen.

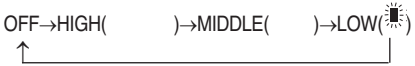
Leutojen säiden tai istuinlämmittimen käytölle tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Jokaisella kytkimen painalluksella istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

■ Etuistuin



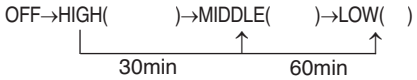
■ Takaistuin



- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

▼Lämpötilan säätö (automaattinen)

Istuinlämmitin alkaa automaattisesti ohjaamaan istuimen lämpötilaa estääkseen lämmön aiheuttaman kuumuuden tunteen käsitoimisen kytkennän jälkeen.



Voit painaa käsitoimisesti painiketta kasvattaaksesi istuimen lämpötilaa. Kuitenkin se palaa pian takaisin automaattiseen tilaan.

- Kun painat kytkintä vähintään 1,5 sekuntia istuinlämmittimen ollessa päällä, lämmitin sammuu.
- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun moottorin Start/Stop-painike kytketään päälle.

✻ HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

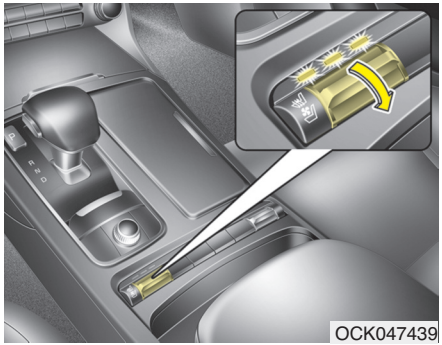
- *Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.*
- *Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumenemisen, älä aseta istuimille mitään lämpöä eristäviä kappaleita tai tavaroita, kuten peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä, isuinlämmittimen ollessa käytössä.*
- *Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.*
- *Älä vaihda istuimen päällistä. Tämä voi vahingoittaa istuinlämmitintä tai jäähdytysjärjestelmää.*

⚠ VAROITUS - Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on kiinnitettävä äärimmäistä huomiota seuraaviin matkustajiin:

1. **Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat**
2. **Henkilöt, joilla on herkkä iho**
3. **Väsyneet henkilöt**
4. **Päihtyneet henkilöt**
5. **Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)**

Ilmastoitu istuin (mikäli varusteena)



Istuimen lämpötila-asetus muuttuu kytkimen asennon mukaisesti.

- Jos haluat lämmittää istuinosan, paina kytkintä (punainen).
- Jos haluat jäähdyttää istuinosan, paina kytkintä (sininen).
- Aina kun painat painiketta, ilmavirta muuttuu seuraavasti:

OFF→HIGH( )→MIDDLE( )→LOW( )

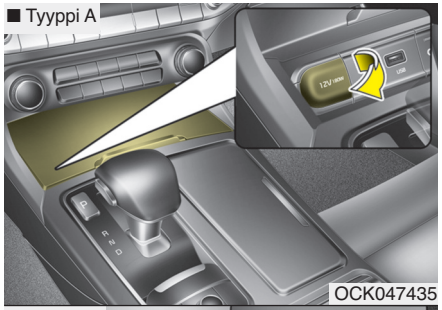
- Istuinlämmitin (ja ilmastointi) toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.

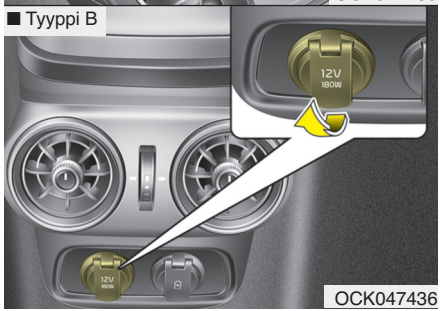
Sähköpistoke (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A



OCK047435

■ Tyyppi B



OCK047436

Sähköpistoke on suunniteltu tarjoamaan virtaa matkapuhelimille ja muille laitteille, jotka on suunniteltu toimimaan ajoneuvon sähköjärjestelmissä. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 20 ampeeria enempää moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- ***Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.***
- ***Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 20A:n sähkökuorman.***
- ***Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.***
- ***Sulje kansi käytön jälkeen.***
- ***Jotkut elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, kun ne liitetään auton sähköpistokkeeseen. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.***

(Jatkuu)

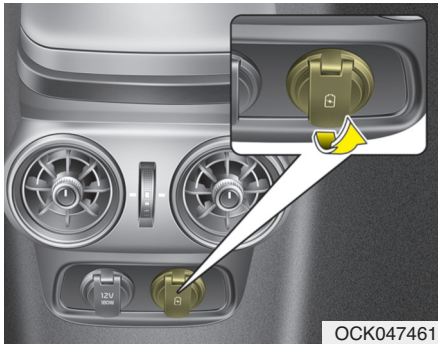
(Jatkuu)

- ***Vältä käyttämästä lämmitintä tai ilmastointilaitetta, jos sinun on käytettävä sähköpistoketta. Jos lämmitintä tai ilmastointilaitetta käytetään samantaikaisesti, käytä niitä pienimmillä asetuksilla.***
- ***Jotkut sähköiset lisälaitteet saattavat aiheuttaa elektromagneettisia häiriöitä. Tämä voi johtaa toimintahäiriöihin tai heikentää äänentoistolaitteen tai sähkölaitteiden toimintakykyä.***
- ***Huolehdi aina, että sähköiset lisälaitteet ovat aina kunnolla kiinnitettyinä sähköpistokkeisiin. Huonot liitokset voivat johtaa sähkölaitteiden toimintahäiriöihin.***

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta vierasta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi (mikäli varusteena)



OCK047461

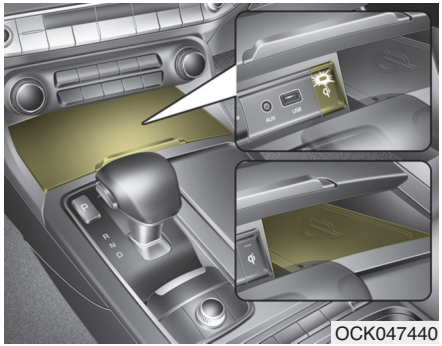
USB-laturi on suunniteltu lataamaan pienten elektronisten laitteiden akkuja USB-johdon avulla. Elektronisia laitteita voidaan ladata, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC/ON/START-asennossa.

Elektroniset laitteet saattavat tarkkailla akun lataustilaa

Irrota USB-johto USB-portista käytön jälkeen.

- Joissain laitteissa ei tueta pikalatausta, jolloin ne ladataan normaalilla nopeudella.
- Käytä USB-laturia, kun moottori on käynnissä estääksesi auton akun tyhjenemisen.
- Ainoastaan laitteita, joissa on soveltuva USB-portti, voidaan ladata.
- USB-laturia voidaan kääyttää ainoastaan akun lataustarkoituksiin.
- Akkulaturia ei voida ladata.

Langaton älypuhelimen latausalusta (mikäli varusteena)



Langaton älypuhelimen latausalusta sijaitsee keskikonsolin etuosassa.

Sulje kaikki ovet huolellisesti ja kytke virta ACC tai IGN ON -asentoon. Käynnistääksesi langattoman latauksen, aseta langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin latausalustalle.

Langaton lataus toimii parhaiten, kun älypuhelin asetetaan alustan keskiosaan.

Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu toimimaan yhdessä QI-tuetussa älypuhelimessa kerrallaan. Tarkasta älypuhelimen latauskuori tai tutustu älypuhelimen valmistajan Internetsivuun selvittääksesi, tukeeko älypuhelin QI-toimintoa.

⚠ VAROITUS

Jos metallisia esineitä, kuten kolikkoja, sijaitsee latausalustan j aälypuhelimen välissä, lataus saattaa keskeytyä. Metalliset esineet voivat myös lämmetä.

Langaton älypuhelimen lataus

1. Poista kaikki esineet langattoman latausalustan päältä (myös Smart key). Jos latausalustalla on muita esineitä kuin älypuhelin, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
2. Aseta älypuhelin keskelle langatonta latausalustaa.
3. Merkkivalo muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Kun lataus on suoritettu, oranssi valo muuttuu vihreäksi.
4. Voit kytkeä langattoman lataustoiminnon päälle (ON) tai pois päältä (OFF) valitsemalla USM:n mittaristosta. (tutustu kappaleeseen ”Mittaristo” saadaksesi lisätietoja).

Jos langaton lataus ei toimi, siirrä älypuhelinta varovaisesti alustalla, kunnes latauksen merkkivalo muuttuu keltaiseksi. Riippuen älypuhelimesta, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, vaikka lataus on täynnä.

Jos langaton lataus ei toimi oikein, oranssi valo vilkkuu 10 sekuntia, jonka jälkeen sammuu. Tässä tapauksessa poista älypuhelin alustalta ja aseta se siihen uudelleen tai tarkasta latauksen tila uudelleen.

Jos jätät älypuhelimen latausalustalle, kun ajoneuvon virta on OFF-asennossa, ajoneuvo varoittaa mittariston varoitusviestillä ja merkkiäänellä poistumistoiminnon jälkeen (ainoastaan puheentunnistuksella varustetuissa malleissa).

⚠ HUOMIO

- ***Sulje aina säilytyslokeron kansi, kun käytät langatonta latausto imintoa. Muussa tapauksessa mukipidikkeeseen mahdollisesti jäänyt neste saattaa läikkyä latausalustalle äkkinäisissä jarrutuksessa.***
- ***Sulje säilytyslokeron kansi aina, kun älypuhelin on asetettu latausalustalle. Jos ajoneuvo liikkuu lokeron ollessa auki, on todennäköistä, että kuljettaja käyttää älypuhelinta ajon aikana. Älypuhelimen käyttö ajon aika saattaa johtaa onnettomuuteen.***
- ***Jos lokeron kantta ei voida sulkea älypuhelimen koosta johtuen älä käytä langatonta älypuhelimen latausta ollenkaan.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos lokeron kansi on rikkoutunut, älä käytä langatonta latausalustaa ennen kuin kansi on korjattu.***
- ***Jos langattoman latausjärjestelmän sisäinen lämpötila nousee yli järjestelmän raja-arvon, langaton lataus keskeytyy. Kun sisätilan lämpötila putoaa alle säädetyn raja-arvon, langaton lataus palaa toimintaan.***
- ***Jos älypuhelimen ja langattoman latausalustan väliin jää metallisia esineitä, poista älypuhelin välittömästi. Poista mahdollinen metallinen esine, kun se on kokonaan jäähtynyt.***
- ***Langaton lataustoiminto ei ehkä toimi oikein, jos älypuhelimessa on paksut suojakuoret.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Langaton lataus keskeytyy käytettäessä langatonta smart key -avainta, jotta estettäisiin radiohäiriöt.*
- *Langaton lataus keskeytyy, jos smart key poistetaan ajoneuvosta virran ollessa päällä.*
- *Langaton lataus keskeytyy, jos jokin ovista avataan (ainoastaan Smar key:llä varustetuissa ajoneuvoissa).*
- *Langaton lataus keskeytyy, jos moottori sammutetaan.*
- *Langaton lataus keskeytyy, jos älypuhelin ei ole täysin kosketuksissa langattoman latausalustan kanssa.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Magneettiset esineet, kuten luottokortti, puhelinkortti, pankkikirja, matkakortit yms. saattavat vahingoittua langattoman latauksen johdosta.*
- *Aseta älypuhelin keskelle langatonta latausalustaa parhaan toiminnan varmistamiseksi. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se asetetaan latausalustan reunaan. Jos älypuhelin ei lataudu, se saattaa lämmetä liikaa.*
- *Älypuhelimet, joissa on sisäänrakennettu langaton lataustoiminto, on varustettava tarkoitukseen soveltuvalla lisävarusteella.*
- *Joidenkin valmistajien älypuhelimet saattavat aiheuttaa viestin alhaisesta jännitteestä. Tämä on älypuhelimen erityisominaisuus eikä suoraan tarkoita langattoman lataustoiminnon toimintahäiriötä.*

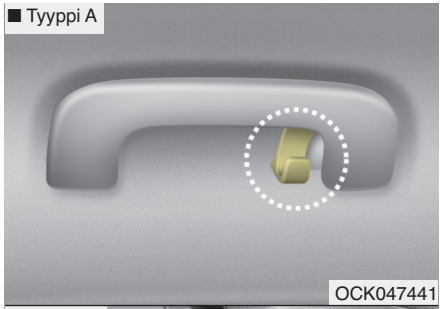
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Merkkivalo saattaa pysyä keltaisena joidenkin valmistajien älypuhelimissa, vaikka akku olisi täynnä. Tämä on älypuhelimen erityisominaisuus eikä suoraan tarkoita langattoman lataustoiminnon toimintahäiriötä.*
- *Jos latausalustalle asetetaan metallinen esine tai älypuhelin, jossa ei ole langattoman latauksen toimintoa, pieni merkkiääni saattaa kuulua. Tämä ääni johtuu siitä, että asetettu esine ei ole yhteensopiva latausalustan kanssa. Tämä ei vaikuta ajoneuvoon tai älypuhelimeen millään tavalla.*

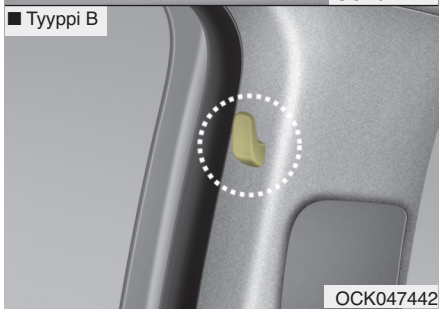
Vaatekoukku (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A



OCK047441

■ Tyyppi B



OCK047442

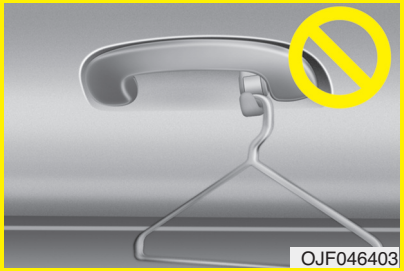
✻ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Käyttääksesi vaatekoukkua, vedä sen ylempää osaa alaspäin.

⚠ HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkua.

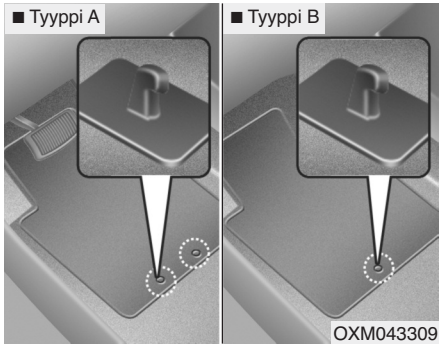
⚠ VAROITUS



OJF046403

Älä ripusta mitään muita esineitä kuin henkareihin asetettuja vaatteita. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai vahingoittavia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai ikkunaturvatyynyjen täyttyessä nämä saattavat aiheuttaa loukkaantumisia tai ajoneuvovahinkoja.

Lattiamattokoukut (mikäli varusteena)



Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

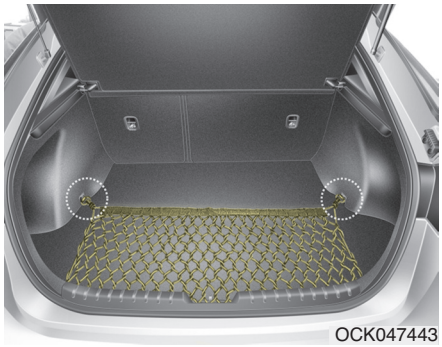
⚠ VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa MINKÄ TAHANSA tyyppisiä lattiamattoja ajoneuvoon.

- **Varmista, että lattiamatot on kiinnitetty huolellisesti auton lattian kiinnityskoukkuihin ennen ajoon ryhtymistä.**
- **Älä käytä MITÄÄN lattiamattoja, joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin.**
- **Älä kasaa lattiamattoja päällekkäin (esim. kumimattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalkatilaa kohden.**

TÄRKEÄÄ - Ajoneuvossasi on tehdasvarusteiset kuljettajan lattiamattokoukut, jotka on suunniteltu pitämään lattiamatto turvallisesti paikallaan. KIA suosittelee käyttämään Kia-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu sinun ajoneuvomallia varten. Näin voidaan välttyä polkimien toiminnan häiriintymiseltä.

Tavaraverkko (pidike) (mikäli varusteena)



Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon neljään tavaratilan kiinnikkeeseen.
Tarpeen vaatiessa Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin tavaraverkon hankkimiseksi.

✻ HUOMAUTUS

Ajoneuvoissa, joissa varusteena on tavaratilan kiinnityskiskot, voidaan käyttää erityisiä kiinnittimiä tavaratilan verkon kiinnittämiseen.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

Välttyäksesi silmävammoilta ÄLÄ VENYTÄ tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa mahdollisesti kimpoavan tavaratilan verkon liikeradalta. ÄLÄ KÄYTÄ tavaratilan verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

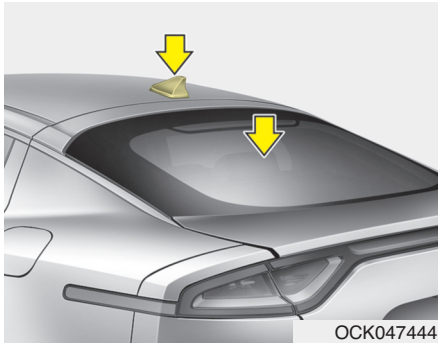
ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

✻ HUOMAUTUS

Jos asennat tarviketyyppiset HID-kaasupurkausajovalot, ajoneuvosi sähkö- ja äänentoistolaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

✻ Jos ajoneuvosi on varustettu AVN-järjestelmällä (Audio, Video ja Navigointi), tutustu erikseen toimitettuun käyttöohjeeseen saadaksesi lisätietoja.

Antenni



Lasiantenni

Autosi käyttää lasiantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen.

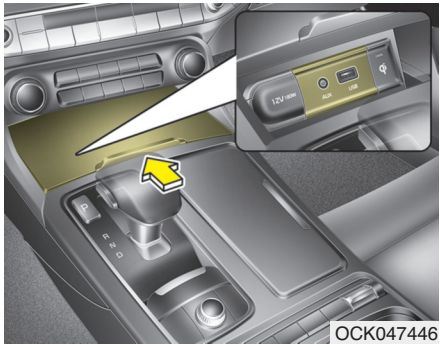
Haineväantenni (mikäli varusteena)

Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa dataa.

⚠ HUOMIO

- ***Älä puhdista takalasin tai pienen sivutakalasin sisäpintoja puhdistusaineella tai käytä kaavinta vieraiden kerrostumien poistamiseen, sillä nämä voivat aiheuttaa vahinkoa antennin osille.***
- ***Vältä lisäämästä metallisia pinnoitteita, kuten nikkeliä (Ni), kadmiumia (CD) jne. Nämä voivat häiritä AM-/FM-vastaanottoa.***
- ***Estääksesi takalasin antennin vahingot, älä koskaan käytä teräviä esineitä tai hankaavia ikkunan puhdistusaineita ikkunan puhdistamiseen. Puhdista takalasin sisäpinta pehmeällä liinalla.***
- ***Jos sinun on asetettava tarra takaikkunan sisäpinnalle, varo ettet vahingoita takalasin antennia.***
- ***Älä aseta teräviä esineitä takalasin antennin lähelle.***
- ***Tummennettu takalasi saattaa vaikuttaa antennin tehokkaaseen toimintaan.***

Aux-, USB-väylä



Voit käyttää AUX-lisälaiteliitäntää äänilaitteiden kytkemiseen ja USB-liitäntää USB-laitteiden ja iPod®in liittämiseen.

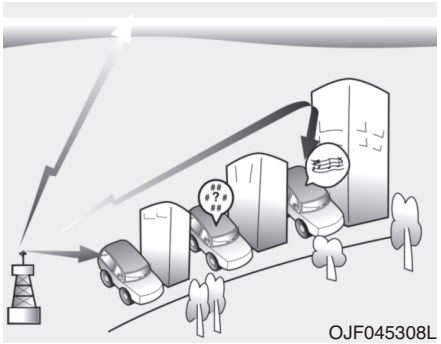
✻ HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty sähköpistokkeeseen, toiston aikana saattaa esiintyä häiriööääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkua).

***** iPod® on Applen tavaramerkki.

Kuinka auton radio toimii?

FM-vastaanotto

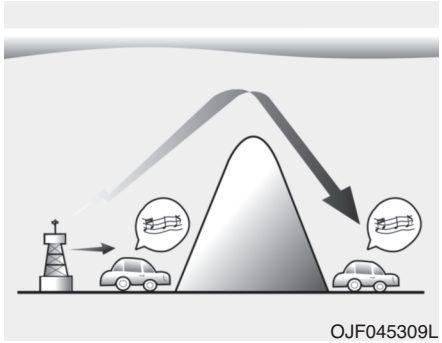


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitseva kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos kaiuttimista.

Kun ajoneuvosi vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa ajoneuvosi vastaanottama signaali ei välttämättä ole vahva ja selkeä.

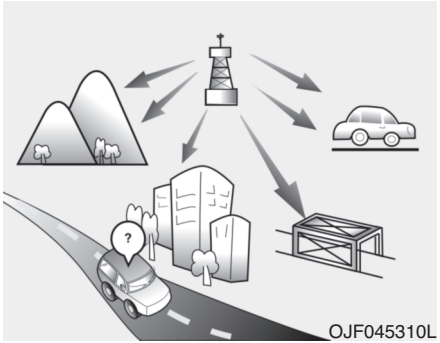
Tämä saattaa johtua erilaisista tekijöistä, kuten radioaseman etäisyydestä, muiden radioasemien läheisyydestä tai rakennuksien, siltojen tai muiden suurien esteiden esiintymisestä alueella.

AM-vastaanotto (MW, LW)

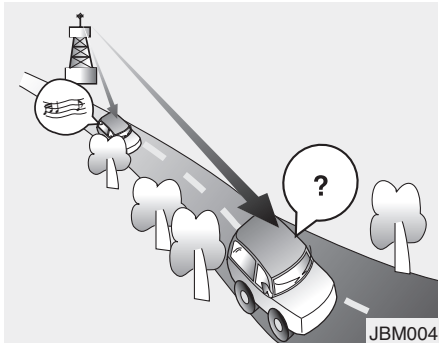

OJF045309L

AM-lähetykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot kykenevät noudattamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.

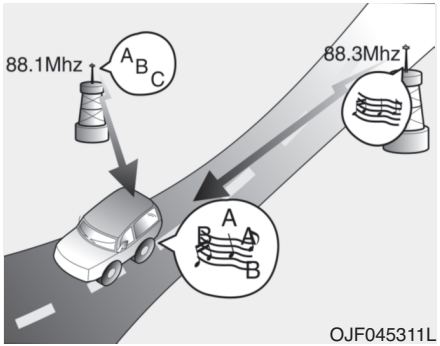
FM-radioasema


OJF045310L

FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:


JBM004

- Äänen heikkeneminen - Kun autosi liikkuu poispäin radioasemaan nähden, signaali ja tämän seurauksena myös ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, ehdotamme valitsemaan toisen, vahvemman aseman.
- Säröääni - Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiosi välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttitason (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Aseman vaihtuminen - FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monisuuntainen vastaanotto - Monista eri suunnista vastaanotettavat radiosignaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistojärjestelmä saattaa tuottaa häiriööääntä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Tämänlaisessa tapauksessa käytä puhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

⚠ HUOMIO

Käytettäessä kommunikointijärjestelmiä, kuten matkapuhelimia tai radiosarjoja auton sisällä, tulee erillinen ulkoantenni asentaa. Kun matkapuhelinta tai radiosarjaa käytetään ainoastaan sisäantennilla, ne saattavat aiheuttaa häiriötä ajoneuvon sähköjärjestelmään ja vaikuttaa epäedullisesti ajoneuvon turvatoimintoihin.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Ennen ajamista 5-5
- Ennen kuin astut ajoneuvoon 5-5
- Tarpeelliset tarkastukset 5-5
- Ennen käynnistämistä 5-5

Moottorin start/stop-painike 5-7
- Valaistu moottorin start/stop-painike 5-7
- Moottorin start/stop-painikkeen asennot 5-7
- Moottorin käynnistäminen 5-10

Automaattivaihteisto 5-14
- Automaattivaihteiston käyttö 5-14
- Hyvät ajokäytännöt 5-21
- Launch Control -kiihdytysavustin 5-23

Automaattivaihteisto (shift-by-wire) 5-24
- Automaattivaihteiston käyttö 5-24
- Pysäköinti 5-31
- LCD-näytön viestit 5-31
- Hyvät ajokäytännöt 5-34
- Launch Control -kiihdytysavustin 5-36

Nelivetojärjestelmä (AWD) 5-37
- Nelivetojärjestelmän (AWD) käyttö 5-37
- Varotoimenpiteet hätätilanteessa 5-39

Kitkalukko (LSD) 5-41

Jarrujärjestelmä 5-42
- Jarrutehostin 5-42
- Seisontajarru 5-44
- Sähköinen seisontajarru (EPB) 5-46
- AUTO HOLD 5-52
- Varoitusviestit 5-55
- Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 5-57
- Elektroninen ajonvakautus (ESC) 5-59
- VSM-ajovakaudenhallinta 5-63
- Mäkipidätin (HAC) 5-65
- Hätäjarrusignaali (ESS) 5-65
- Hyvät jarrutuskäytännöt 5-66

Etutörmäyksenestoavustin (FCA) 5-68
- Järjestelmän asettaminen ja aktivointi 5-68
- FCA-varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 5-70
- Jarrujen toiminta 5-71
- Etututka 5-72
- Järjestelmän toimintahäiriö 5-73
- Järjestelmän rajoitteet 5-75
- Jalankulkijoiden tunnistus 5-78

Vakionopeudensäädin 5-79
• Vakionopeudensäätimen kytkin 5-80
• Vakionopeudensäätimen sammuttaminen 5-80
• Vakionopeuden kasvattaminen 5-81
• Vakionopeuden vähentäminen 5-81
• Tilapäinen kiihdytys vakionopeudensäätimellä 5-82
• Vakionopeudensäätimen keskeyttäminen 5-82
• Vakionopeuteen palaaminen 5-83
• Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä . . 5-83
Käsitoiminen nopeusrajoitusavustin 5-84
• Nopeudenrajoittimen raja-arvon asettaminen 5-84
• Nopeudenrajoitinavustimen kytkeminen pois päältä. . 5-86
Älykäs nopeusrajoitusvaroitin 5-87
• Älykkään nopeusrajoitusvaroittimen kytkeminen päälle / pois 5-88
• Käyttö 5-88
• Näyttö 5-89
• Kuljettajan huomio 5-91
Mukautuva vakionopeudensäädin 5-93
• Nopeusasetus 5-95
• Ajoneuvojen välisen etäisyyden asetus 5-100
• Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden säätäminen 5-104
• Vakionopeudensäätimen tilan vaihtaminen 5-105
• Järjestelmän rajoitteet 5-105
ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go) 5-111
• Automaattinen sammutus 5-111
• Automaattinen käynnistys 5-112
• ISG-järjestelmän toimintaehdot 5-113
• ISG-järjestelmän poiskytkentä 5-113
• ISG-järjestelmän toimintahäiriö 5-114
Ajotilaan integroitu ohjausjärjestelmä. 5-115
Kaistavahti (LKAS) 5-120
• LKAS:n toiminta 5-122
• LKAS:n toimintahäiriö. 5-127
• LKAS-toimintatilan vaihtaminen 5-128
Kuolleenkulman varoitusjärjestelmän (BCW) . 5-129
• BCW (Kuolleenkulman varoitus) / LCA (Kaistanvaihtoavustin). 5-130
• RCCW -risteävänliikenteen varoitus. 5-133
• Kuljettajan tarkkaavaisuus 5-136
Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW) 5-138
• Järjestelmän asettaminen ja aktivointi 5-138
• Järjestelmän toiminnan alustaminen 5-140
• Järjestelmä poiskytketty. 5-140
• Järjestelmän toimintahäiriö 5-141
Taloudellinen käyttö. 5-143
• Vaaralliset olosuhteet 5-145
• Ajoneuvon heijaaminen 5-145

Erikoisajo-olosuhteet 5-145
- Varovainen kaarreajo 5-146
- Ajaminen yöllä 5-147
- Sateessa ajaminen 5-147
- Ajaminen tulvivalla alueella 5-148
- Maastoajo 5-148
- Moottoritieajo 5-148
- Lumiset tai jäiset olosuhteet 5-150

Talviajo 5-150
- Käytä korkealaatuista jäähdytysnestettä 5-153
- Akun ja kaapeleiden tarkastaminen 5-153
- Talveen soveltuvan öljyn vaihtaminen. 5-153
- Sytytystulppien ja sytytysjärjestelmän tarkastus. . 5-153
- Lukkojen jäätymisen estäminen 5-153
- Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä 5-153
- Älä anna seisontajarrun jäätyä 5-154
- Lumen tai jään kerääntymisen estäminen alustaan. . 5-154
- Tarvikkeet hätätilanteisiin 5-154

Perävaunun vetäminen 5-155
- Vetokoukut 5-157
- Lumiketjut 5-157
- Perävaunun jarrut. 5-158
- Ajaminen perävaunu kiinnitettynä 5-158
- Huolto perävaunukäytössä 5-162
- Jos aiot vetää perävaunua 5-162

Ajoneuvon massat 5-165
- Omamassa 5-165
- Ajoneuvon paino 5-165
- Kuorman paino 5-165
- Akselimassa (GAW). 5-165
- Akselimassa (GAWR) 5-165
- Kokonaismassa 5-165
- Kokonaismassaluokitus (GVWR) 5-165
- Ylikuormittaminen 5-165

⚠ VAROITUS - MOOTTORIN PAKOKAASUJEN VAARALLISUUS!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**
  Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.
- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**
  Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun auto nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos ongelma ei ratkea, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**
  On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.
- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun ajoneuvossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**
  Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuuletetulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku/tavaratila avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletuskanavat.
3. Aseta ilmanotto ”raikas ilma” -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus ”jalkatila” tai ”pään taso” -asentoon sekä puhallin yhdelle suurimmista nopeuksista.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasin edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Tärkeät tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisesti, tarkoin määrätyin väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 7 ”Huolto”.

⚠ VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Säädä sisä- ja ulkopeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

⚠ VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettyinä aina auton liikkuessa. Noudata luvun 3 kappaleessa ”turvavyöt” esitettyjä ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ajoneuvosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).

⚠ VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihin, havainnointiin ja päättelykykyyn. Huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppous.

Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

⚠ VAROITUS

- **Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkää aikaa. Moottori- tai pakokaasujärjestelmät saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Tehdessäsi äkkijarrutuksen tai nopean ohjausliikkeen, irtonaiset tavarat saattavat pudota lattialle häiriten polkimien toimintaa ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden. Pidä kaikki ajoneuvossa olevat tavarat turvallisesti paikoillaan.**
- **Jos et keskity täydellisesti ajamiseen, seurauksena saattaa olla onnettomuus. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.**

MOOTTORIN START/STOP-PAINIKE (MIKÄLI VARUSTEENA)

Valaistu moottorin käynnistys-/sammutuspainike



OCK057001

Aina kun etuovi avataan, moottorin käynnistys-/sammutuspainike valaistaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta. Se sammuu myös välittömästi, kun moottorin start/stop painike kytketään ON-asentoon.

Moottorin start/stop -painikkeen asento

Pois päältä

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin START/STOP-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauslukolla varustetut ajoneuvot

Ohjauspyörä lukkiutuu suojatakseen varkauksilta, kun moottorin käynnistys-/sammutuspainike on OFF-asennossa. Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauspyörää ei ole lukittu kunnolla, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusmerkkiääni kytkeytyy. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Lisäksi jos moottorin START/STOP-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiääni kytkeytyy. Tälläisessä tilanteessa sulje ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiääni keskeytyy.

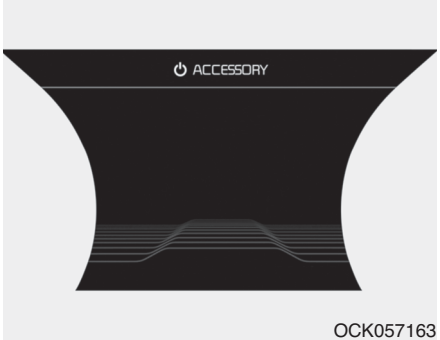
✻ HUOMAUTUS

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea oikein, moottorin START/STOP-painikkeessa on häiriö. Paina moottorin START/STOP-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN-asento) tai ajoneuvon virran (ON-asento) ainoastaan, kun ajoneuvo ei liiku. Hätätilanteessa, jossa ajoneuvo liikkuu, voit sammuttaa moottorin ja kytkeä moottorin start/stop-painikkeen ACC-asentoon painamalla kyseistä painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta painamalla moottorin start/stop-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

ACC-asento (Accessory)



OCK057163

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Ohjauspyörän lukitus (mikäli varusteena) avautuu ja sähkötoiminnot ovat käytettävissä.

Jos moottorin START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

Viesti ”Accessory” näytetään mittariston LCD-näytöllä.

ON-asento

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento

Käynnistääksesi moottorin, paina jarrupoljinta ja paina sitten moottorin START/STOP-painiketta, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

✻ HUOMAUTUS

Jos painat moottorin start/stop-painiketta painamatta jarrupoljinta automaattivaihteisessa ajoneuvossa, moottori ei käynnisty ja start/stop-painikkeen tila vaihtuu seuraavasti: OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF tai ACC.

✻ HUOMAUTUS

Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko (mikäli varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan tavoittele moottorin start/stop-painiketta tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.**

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kaasu-, tai kytkinpolkimen käyttöä.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna. Ajoneuvo saattaa liikkua äkkinäisesti aiheuttaen onnettomuuden.**
- **Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Ajoneuvo saattaa liikkua äkkinäisesti, jos jarrupoljin vapautetaan moottorin kierrosluvun ollessa korkea.**

✻ HUOMAUTUS - Kick down -toiminto

Käytä kick down -toimintoa parhaan kiihtyvyyden saavuttamiseksi. Paina kaasupoljin yli rajapykälän (painepiste). Automaattivaihteisto siirtää pienemmälle vaihteelle riippuen moottorin kierrosluvusta.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Pidä älyavainta mukanasi tai jätä se ajoneuvoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. **Automaattivaihteisto** - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).
4. Paina käynnistys-/sammutusnäppäintä. Moottorin tulisi käynnistyä ilman kaasupolkimen painamista.
5. Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikallaan.

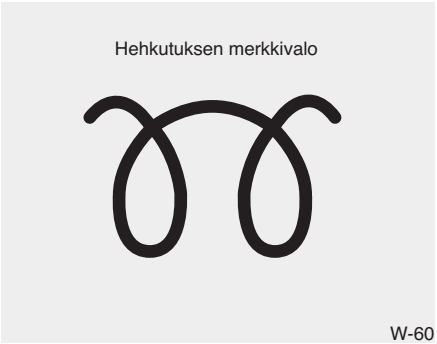
   Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosnopeuksilla. (voimakasta kiihdyttelyä ja moottorijarrutusta tulisi välttää).

Dieselmoottorin käynnistäminen

Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Automaattivaihteisto** - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).



3. Paina moottorin START/STOP-painiketta samalla painaen jarrupoljinta.
4. Jatka jarrupolkimen painamista, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. (noin 5 sekunnin ajan)
5. Moottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

Jos moottorin START/STOP-painiketta painetaan uudelleen, kun moottorin hehkutus on vielä käynnissä, moottori saattaa käynnistyä.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen.

   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimen yksikölle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista.

   Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vahingoittua vakavasti.

- Vaikka smart key olisi ajoneuvossa, mutta kaukana sinusta, moottori ei käynnisty.
- Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on vähintään ACC-asennossa, järjestelmä etsii smart key -avainta. Jos smart key ei ole ajoneuvossa, viesti ”Key is not in the vehicle” ilmestyy LCD-näytölle. Lisäksi jos kaikki ovet ovat suljettu, merkkiääni kuuluu noin 5 sekuntia. Merkkivalo tai merkkiääni kytkeytyy pois päältä ajoneuvon liikkuessa. Pidä smart key aina mukanasi.

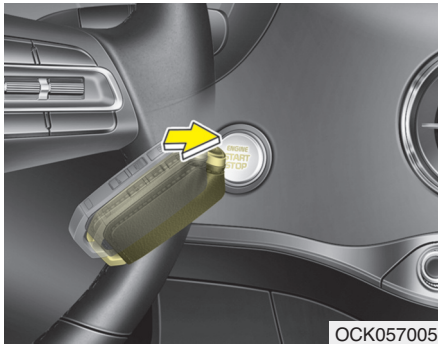
⚠ VAROITUS

Moottorin käynnistyy ainoastaan, kun smart key on ajoneuvossa.

Älä koskaan päästä lapsia tai ketään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskemaan moottorin start/stop-painikkeeseen tai siihen liittyviin osiin.

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuessa ja painaa moottorin käynnistys-/sammutusnäppäintä yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.



OCK057005

✻ HUOMAUTUS

- **Jos akku on heikko tai smart key ei toimi kunnolla, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin start/stop-painiketta smart key -avaimella.**
  Lukituspainikkeen puoleisen sivun tulisi olla suorassa kosketuksessa.
  Kun painat moottorin start/stop-painiketta suoraan smart key -avaimella, smart key:n tulee osua painikkeeseen oikeassa kulmassa.

(Jatkuu)

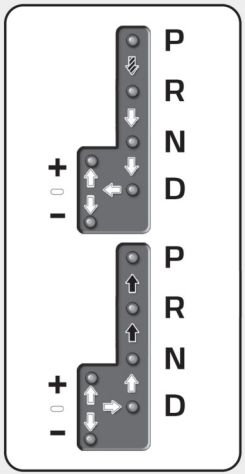
(Jatkuu)

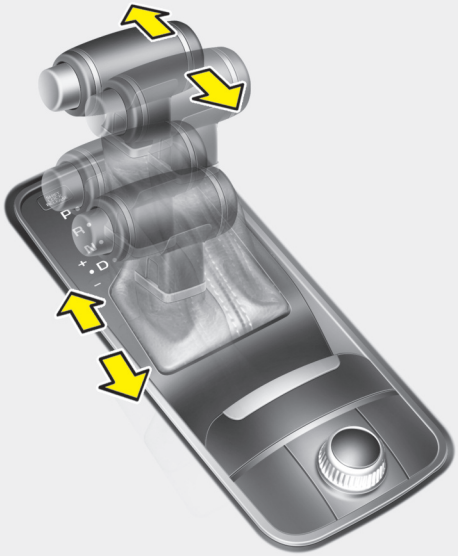
- **Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti.**
  Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan tällä tavalla käynnistää painamatta jarrupoljinta. Kuitenkin turvallisuussyistä paina jarru- ja kytkinpoljinta aina ennen moottorin käynnistämistä.

⚠ HUOMIO

Älä paina moottorin start/stop-painiketta yli 10:ttä sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalopolttimon sulake on palanut.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)





Paina jarrupoljinta ja vapautuspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

Paina lukituksen vapautuspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

Vaihdevipua voidaan siirtää vapaasti.

OCK057164

Automaattivaihteiston käyttäminen

Automaattivaihteistossa on 8 vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Vaihtohetket valitaan automaattisesti riippuen vaihdevivun asennosta.

✻ HUOMAUTUS

Ensimmäiset vaihdot uudella autolla saattavat tapahtua jossain määrin äkkinäisesti tai mikäli akku on ollut irrotettuna. Tämä on normaalia toimintaa ja vaihtojärjestys säätyy oikein sen jälkeen, kun vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) tai voimansiirron ohjausyksikkö (PCM) ovat käyneet vaihdekaavion läpi muutaman kerran.

Järjestelmän sujuvan toiminnan varmistamiseksi paina jarrupoljinta vaihtaessasi N-asennosta (Neutral) eteenpäinajovaihteille tai peruutusvaihteelle.

⚠ VAROITUS - Automaattivaihteisto

- **Tarkasta aina ajoneuvon ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).**
- **Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.**
- **Älä käytä voimakasta moottorijarrurusta (vaihteen vaihtaminen suuremmalta vaihteelta pienemmälle) liukkailla teillä.**

  Ajoneuvo saattaa joutua luistoon aiheuttaen onnettomuuden.

⚠ HUOMIO

- ***Estääksesi vaihteiston vahingoittumisen, älä kaasuta moottoria vaihteen ollessa R-asennossa tai millä tahansa eteenpäinajovaihteella, kun jarrut on kytketty.***
- ***Kun olet pysähtynyt ylämäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan moottorin voimalla. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.***
- ***Älä siirrä N- (vapaa) tai P-asennosta (pysäköinti) D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus), kun moottori käy joutokäyntiä nopeammin.***

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalot näyttävät vaihdevivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (Pysäköinti)

P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää takapyörien liikkumisen.

⚠ VAROITUS

- **Kun auto liikkuu, vaihteen siirtäminen P-asentoon (pysäköinti) voi aiheuttaa vetävien pyörien lukkiintumisen johtaen hallinnan menettämiseen.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty.**
- **Älä koskaan jätä lasta ajoneuvoon ilman valvontaa.**

⚠ HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siirrät vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti) auton vielä liikkuessa.

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

⚠ HUOMIO

Pysähdy kokonaan ennen kuin siirrät R-asentoon (peruutus) tai pois siitä. Jos siirrät R-asentoon, kun ajoneuvo vielä liikkuu, saatat vahingoittaa vaihteistoa, paitsi tilanteessa, jossa toimitaan ”Ajoneuvon heijaaminen” -kappaleen ohjeiden mukaisesti.

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet. Auto liikkuu vapaasti pienessäkin mäessä, ellei seisontajarrua ole kytketty.

⚠ VAROITUS

Älä aja vaihdevipu vapaalla (N-asento).

Moottori ei pääse tällöin jarruttamaan, jonka vuoksi seurauksena voi olla onnettomuus.

D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti kahdeksan vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Saadaksesi lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan (yli 82%), kunnes kick down -mekanismi (mikäli varusteena) kytkeytyy antaen äänimerkin. Tällöin vaihteisto siirtää automaattisesti pykälän pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

- **D-asentoon (Eteenpäinajo) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.**
- **Kun kaasupoljin painetaan kokonaan pohjaan, ”kick down”-toiminto antaa napsahtavan äänimerkin. Tämä on normaali tilanne.**

- Pysäköinti vaihde vapaalla (N)

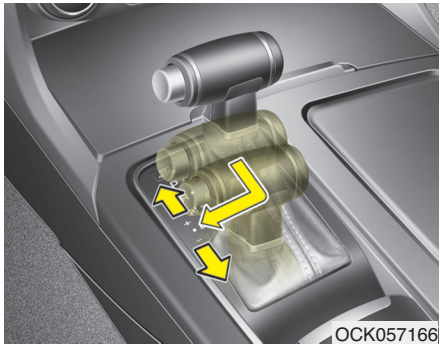
Noudata alla esitettyjä vaiheita, jos haluat että pysähtynyttä ajoneuvoa voidaan liikuttaa työntämällä.

1. Kun olet pysäköinyt ajoneuvon, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu P-asentoon virran ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytketty, vapauta se.
   - Sähköisellä EPB-seisontajarrulla (Electronic Parking Brake) varustetut ajoneuvot: paina jarrupoljinta virtalukon ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä vapauttaaksesi seisontajarrun. Jos AUTO HOLD -toimintoa käytetään ajon aikana (AUTO HOLD -merkkivalo palaa mittaristossa), paina AUTO HOLD -kytkintä, jonka seurauksena toiminnon tulisi sammua.
3. Kun painat jarrupoljinta, kytke virtalukko OFF-asentoon.
   - Smart key:llä varustetuissa ajoneuvoissa virtalukko voidaan siirtää OFF-asentoon ainoastaan vaihdevivun ollessa P-asennossa.
4. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento) painaessasi jarrupoljinta ja vaihdelukon vapautuspainiketta. Vaihtoehtoisesti (esim. vikatilanteessa) voit asettaa työkalun (esim. ruuvitaltta) vapautus aukkoon ja samanaikaisesti painaa sitä. Tämän jälkeen ajoneuvon pitäisi liikkua ulkoisen voiman vaikutuksesta.

⚠ HUOMIO

- ***Turvallisuussyistä pysäköi ajoneuvo aina vaihteisto P-asennossa seisontajarru kytkettynä. Poikkeustilanteissa ajoneuvo voidaan parkkeerata vaihde vapaalla.***
- ***Ennen kuin pysäköit ajoneuvon vaihde vapaalla, tarkasta että pysäköintialusta on tasainen ja vaakatasossa. Älä pysäköi ajoneuvoa vaihde vapaalla mäkeen tai kallistetulle alustalle.***

  Jos ajoneuvo pysäköidään vaihde vapaalla (N), ajoneuvo saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vahinkoja tai loukkaantumisia.
- ***Kun virta on sammutettu, sähköistä seisontajarrua ei voida vapauttaa.***
- ***Sähköisellä EPB-seisontajarrulla (Electronic Parking Brake) varustetut ajoneuvot, joissa käytetään AUTO HOLD -toimintoa ajon aikana: kun virtapainike asetetaan OFF-asentoon, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Tämän vuoksi AUTO HOLD -toiminto tulee sammuttaa ennen, kun virtapainike painetaan pois päältä.***



Manuaalitila

Riippumatta siitä, liikkuuko ajoneuvo vai ei, manual-tila voidaan valita siirtämällä vaihdevipu D-asennosta (ajo) käsivaihteistoportaaseen. Palataksesi D-vaihdealueelle (ajo), siirrä vaihdevipu takaisin päävaihteistoportaaseen.

Manual-tilassa vaihdevivun siirtäminen eteen- ja taaksepäin mahdollistaa nopeiden vaihtojen tekemisen.

Ylös (+): Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

Alas (-) : Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

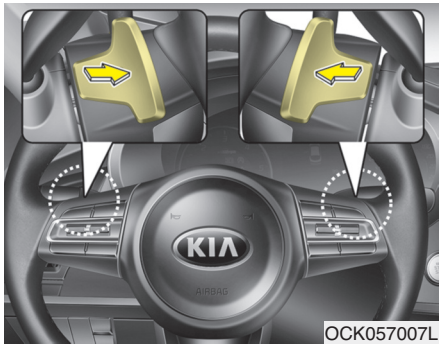
- **Manual-tilassa kuljettajan on suoritettava vaihteenvaihdot tieolosuhteiden mukaan huolehtien siitä, että moottorin kierrosluku ei nouse punaiselle alueelle.**
- **Manual-tilassa voidaan käyttää ainoastaan kuutta eteenpäinajovaihdetta. Peruuttaaksesi tai pysäköidäksesi ajoneuvon, sinun on siirrettävä vaihdevipu R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti).**
- **Manual-tilassa vaihdot alaspäin suoritetaan automaattisesti ajoneuvon nopeuden hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1. vaihde valitaan automaattisesti.**
- **Kun moottorin kierrosluku lähestyy manual-tilassa punaista aluetta, vaihteenvaihto ylöspäin suoritetaan automaattisesti.**
- **Ajoneuvon riittävän suorituskyvyn ja turvallisuuden säilyttämiseksi järjestelmä ei suorita tiettyjä vaihteenvaihtoja, joita vaihdevivulla yritetään suorittaa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Liukkaalla tiellä ajettaessa siirrä vaihdevipua eteenpäin kohti + (ylös) asentoa. Tällöin vaihteisto vaihtaa 2. vaihteelle, jolloin liikkeelle lähteminen on sujuvampaa liukkaalla tiellä. Vedä vaihdevipua -(alas) asentoa kohti vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.**

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet (mikäli varusteena)



Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet ovat käytettävissä, kun vaihdevipu on D-asennossa tai manual-tilassa.

Kun vaihdevipu on D-asennossa

Ohjauspyörän valitsimet toimivat, kun ajonopeutta on yli 10 km/h.

Vedä [+] tai [-] siivestä kerran vaihtaaksesi ylös tai alas yhden pykälän, jolloin järjestelmä vaihtaa automaattitilasta manuaalitilaan.

Jos painat kaasupoljinta vähintään 5 sekuntia tai siirrät vaihdevivun D-asennosta manual-tilaan ja takaisin D-asentoon ajoneuvon nopeuden ollessa alle 10 km/h, järjestelmä vaihtaa manuaalitilasta automaattitilaan.

Kun vaihdevipu on manual-tilassa

Vedä [+] tai [-] siivestä vaihtaaksesi yhden vaihdepykälän ylös- tai alaspäin.

✻ HUOMAUTUS

Jos vedät [+] ja [-] siivestä samanaikaisesti, vaihteen vaihtaminen ei onnistu.

Vaihdelukko

Turvallisuussyistä automaattivaihteisto on varustettu vaihdelukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P-asennosta (Pysäköinti) R-asentoon (Peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

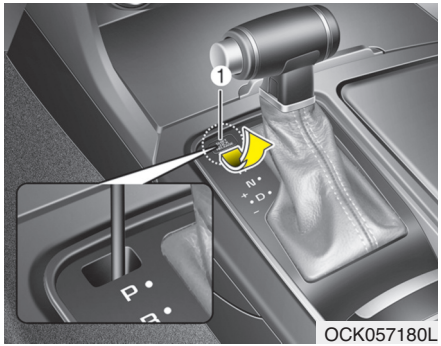
Vaihtaaksesi vaihteen P-asennosta R-asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä tai värinää. Tämä on normaali ilmiö.

⚠ VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.



Vaihdelukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voida siirtää P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus), kun jarrupoljin on painettuna, jatka jarrupolkimen painamista ja toimi seuraavasti:

1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Irrota varovaisesti vaihdelukon vapauttimen aukkoa suojaava kansi (1).
4. Aseta sopiva työkalu (esim. ruuvitaltta) aukkoon ja paina sitä alaspäin.

5. Siirrä vaihdevipua.
6. Poista työkalu vaihdelukon vapauttimen aukosta ja kiinnitä suojus.
7. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Virta-avainta ei voida poistaa, ellei vaihdevipu ole P-asennossa (Pysäköinti).

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä ”aja jarrulla” ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (Pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen samalla vapauttaen jarrupolkimen.

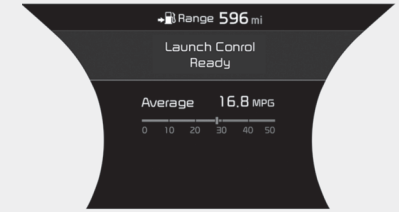
Kiihdyttäessäsi paikaltaan jyrkässä mäessä autolla on taipumus liikkua taaksepäin.

Launch control -kiihdytysavustin

Launch control -kiihdytysavustimen käyttö

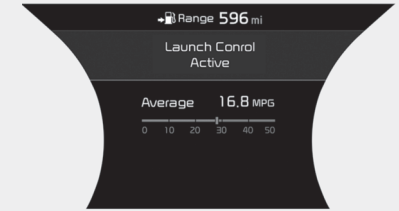
- Ennen launch control -toiminnon käyttöä kuljettajan on huolehdittava siitä, että moottori ja sen jäähdytysneste ovat saavuttaneet riittävän korkean lämpötilan.
- Käyttääksesi ESC Off tilaa 2, pidä ESC-painike painettuna vähintään 3 sekuntia Sports-tilan ollessa käytössä. (mittariston ruudun tilanäyttö)
- Kiihdyttääksesi paikaltaan, pysäytä ajoneuvo ja pidä ohjauspyörä suorassa.
- Seisontajarru, EPB ja Auto Hold -toimintojen on oltava vapautettu tasaisen kiihdytyksen varmistamiseksi.
- Paina jarrupoljinta tiukasti vasemmalla jalalla vaihteiston ollessa D-asennossa ja paina sitten kaasupoljin kokonaan pohjaan oikealla jalalla. Tällöin Launch control asettuu valmiustilaan (1).
- Lähteäksesi liikkeelle, oikean jalan pitäessä kaasupoljinta pohjassa, poista vasen jalka jarrupolkimelta. (4 sekunnin sisällä) (Launch Control Active (2) -tila näytetään mittariston ruudulla)
- Jos sekä jarru- että kaasupoljinta painetaan ja kuljettaja vapauttaa myöhemmin vain kaasupolkimen, Launch Control poistuu automaattisesti käytöstä. Lisäksi jos ajoneuvo ei lähde liikkeelle 4 sekunnin sisällä siitä, kun sekä jarru- että kaasupoljinta painetaan, Launch Control poistuu automaattisesti käytöstä tässäkin tilanteessa.
- Älä paina jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti 4 sekuntia pidempään lähtemättä liikkeelle ajoneuvolla.
- Ennen kuin Launch Control -toimintoa käytetään uudelleen, kuljettajan on annettava ajoneuvon jäähtyä tarpeeksi ajamalla ajoneuvolla normaalisti.

Launch Control valmiustilassa (1)



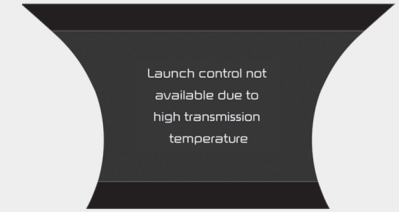
OCK047156L

Launch Control aktiivinen (2)



OCK047157L

Launch Control -toiminnon käyttö rajoitettu (3)



OCK047158L

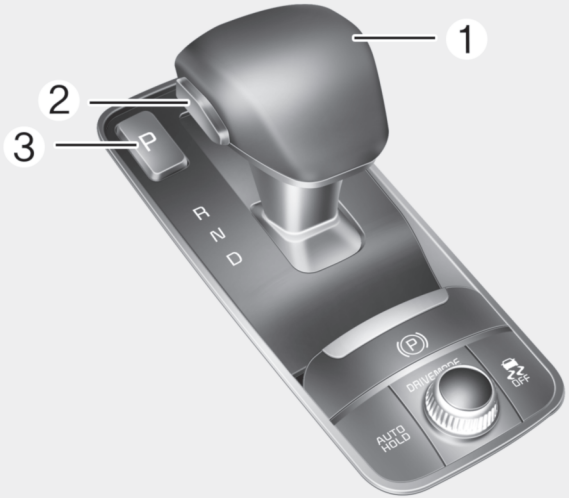
Launch Control -toiminnon käyttö rajoitettu (3)

- Ruudulle ilmestyy varoitusviesti, jos vaihteistoöljyn lämpötila nousee tietyn tason yläpuolelle Launch Control -toimintoa käytettäessä. Tällöin Launch Control poistuu automaattisesti käytöstä.
- Tämän tilanteen ratkaisemiseksi kuljettajan tulee antaa vaihteistoöljyn jäähtyä ajamalla normaalisti ajoneuvolla. (suosittelemme ajamaan vakionopeudella yli 60 km/h)

⚠ HUOMIO

- ***Turvallisuussyistä Launch Control -toimintoa tulee käyttää vain turvallisissa paikoissa. Launch Control -toiminnon käyttöä ei suositella julkisilla teillä.***
- ***Kiihdytyksen suorituskyky riippuu mm. polttoaineen laadusta, ympäristön olosuhteista, renkaan kunnosta sekä kuormaustilasta.***
- ***Ajoneuvon totutusajo on suositeltua suorittaa loppuun ennen Launch Control -toiminnon käyttämistä. Launch Control -toiminnon jatkuva käyttö altistaa vaihteiston, moottorin ja vetoakselit suurelle kuormitukselle.***

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (SHIFT-BY-WIRE) (MIKÄLI VARUSTEENA)



Kun siirrät vaihdevipua (1), paina jarrupoljinta samalla kun painat UNLOCK-painiketta (2). Siirtääksesi P-vaihteen (pysäköinti), paina [P] painiketta (3).

OCK057008L

Automaattivaihteiston toiminta

Automaattivaihteistossa on kahdeksan vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde.

Kierroslukua säädetään automaattisesti D-asennossa (ajo).

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavan loukkaantumisen riskiä, noudata seuraavia ohjeita:

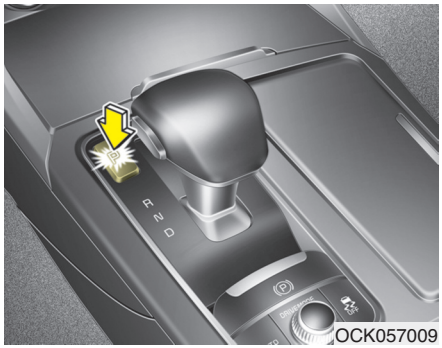
- **Tarkasta AINA ajoneuvon ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).**
- **Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), kytke sitten seisontajarru ja aseta moottorin start/stop-painike OFF-asentoon. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**
- **Älä käytä voimakasta moottorijarrurusta (vaihteen vaihtaminen suuremmalta vaihteelta pienemmälle) liukkailla teillä. Ajoneuvo saattaa joutua luistoon aiheuttaen onnettomuuden.**

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihdevivun asennon, kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Jos kuitenkin vaihdevipu on N- (vapaa) tai P-asennossa (pysäköinti), vaihdeasento näytetään mittaristolla myös moottorin start/stop-painikkeen ollessa OFF- tai ACC-asennossa.

P-asento (Pysäköinti)



P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.

Vaihtaaksesi vaihteen R- (peruutus), N- (vapaa) tai D-asennosta (ajo) tai manuaalitilasta P-asentoon (pysäköinti), paina [P] painiketta.

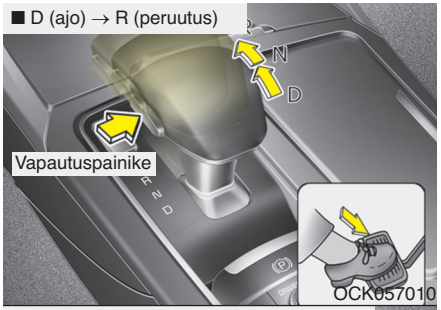
Jos sammutat moottorin D- (ajo) tai R-asennossa (peruutus) tai manuaalitilassa, vaihteisto vaihtaa automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).

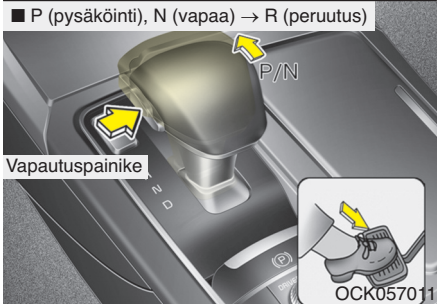
Kun pysäköit ajoneuvon, paina [P] painiketta samalla kun painat jarrupoljinta ja kytke sitten seisontajarru.

⚠ VAROITUS

- **Siirtäminen P-asentoon (pysäköinti) ajoneuvon liikkuessa saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.**
- **Kun ajoneuvo on pysäytetty, siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

R (Peruutus)

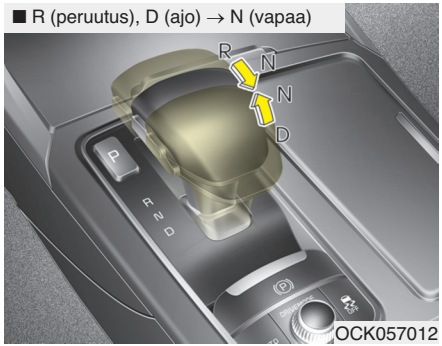




Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

Siirtääksesi vaihdevivun R-asentoon (peruutus), paina [UNLOCK] painiketta samalla kun painat jarrupoljinta ja siirrä sitten vaihdevipua eteenpäin.

N-asento (Vapaa)



Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet.

Käytä N-asentoa (vapaa), jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori uudelleen, tai jos on tarve pysähtyä moottori käynnissä. Siirrä P-asentoon (pysäköinti), jos sinun on syystä tai toisesta poistuttava ajoneuvosta.

Paina aina jarrupoljinta, kun sinun on vaihdettava N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa moottoria vaihteen ollessa vapaalla (N), vaihteisto pysyy N-asennossa ja moottorin start/stop-painike kytkeytyy ACC-asentoon.

Käyttölaitteet ovat toiminnassa pitääkseen vaihteiston N-asennossa (vapaa) ja pitävät normaalia mekaanista ääntä.

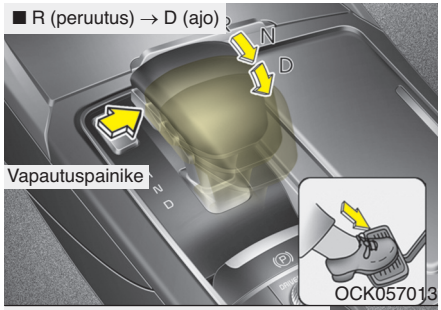
Sammuttaaksesi moottorin, paina moottorin start/stop-painike uudelleen ON-asentoon, paina [P] painiketta ja paina moottorin start/stop-painike OFF-asentoon.

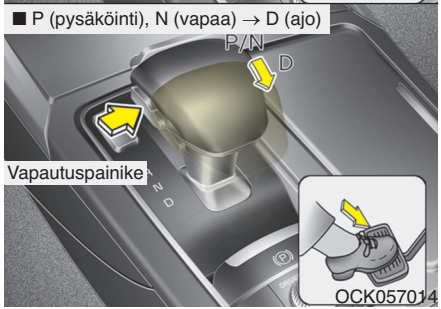
Kun joku kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan moottorin start/stop-painikkeen ollessa ACC-asennossa ja vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa), moottori sammuu automaattisesti ja vaihteisto kytkeytyy P-asentoon (pysäköinti).

⚠ VAROITUS

- **Älä siirrä vaihteelle ennen kuin jalkasi on kunnolla jarrupolkimella. Käytä N-asentoa (vapaa) käyttääksesi ajoneuvoa pidempään tyhjäkäynnillä. Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytketty voimalinjaan. Kun ajoneuvo pysäköidään moottorin ollessa käynnissä, paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru.**
- **Älä aja vaihdevipu vapaalla (N-asento). Moottori ei pääse tällöin jarruttamaan, jonka vuoksi seurauksena voi olla onnettomuus.**

D (eteenpäinajo)





Tämä on normaalin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti kahdeksan vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Jos tarvitset lisätehoa ohitustilanteessa tai ajaessasi ylämäkeen, paina kaasupoljinta voimakkaammin, kunnes tunnet, että vaihteisto siirtää pienemmälle vaihteelle.

Vaihtaaksesi D-asentoon (ajo), paina jarrupoljinta ja vaihdevivussa olevaa [UNLOCK] painiketta. Siirrä vaihdevipua taaksepäin.

Siirtääksesi D-asentoon (ajo) N-asennosta (vapaa), sinun on painettava jarrupoljinta.

✻ HUOMAUTUS

D-asentoon (ajo) vaihtaminen on aina suoritettava täysin pysähtyneenä.

- Pysäköinti vaihde vapaalla (N)

Noudata alla esitettyjä vaiheita, jos haluat että pysähtynyttä ajoneuvoa voidaan liikuttaa työntämällä.

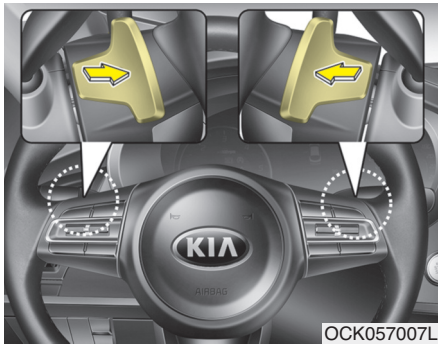
1. Kun olet pysäköinyt ajoneuvon, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu]P] asentoon virtapainikkeen ollessa [ON] asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytketty, vapauta se.
   - Sähköisellä EPB-seisontajarrulla (Electronic Parking Brake) varustetut ajoneuvot: paina jarrupoljinta virtalukon ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä vapauttaaksesi seisontajarrun. Jos AUTO HOLD -toimintoa käytetään ajon aikana (AUTO HOLD -merkkivalo palaa mittaristossa), paina AUTO HOLD -kytkintä, jonka seurauksena toiminnon tulisi sammua.
3. Kun painat jarrupoljinta, kytke virtalukko OFF-asentoon.
   - Smart keyllä varustetuissa ajoneuvoissa, virtalukko voidaan kytkeä pois päältä [OFF] sen jälkeen, kun [P] painiketta on painettu.
4. Paina jarrupoljinta ja vaihdelukon vapautuspainiketta. Vaihtoehtoisesti (esim. vikatilanteessa) voit asettaa työkalun (esim. ruuvitaltta) vapautusaukkoon ja samanaikaisesti painaa sitä. Tällöin vaihde kytketään vapaalle (N), ja ajoneuvo saattaa liikkua ulkoisen voiman vaikutuksesta.

⚠ HUOMIO

- ***Turvallisuussyistä pysäköi ajoneuvo aina vaihteisto P-asennossa seisontajarru kytkettynä. Poikkeustilanteissa ajoneuvo voidaan parkkeerata vaihde vapaalla.***
- ***Ennen kuin pysäköit ajoneuvon vaihde vapaalla, tarkasta että pysäköintialusta on tasainen ja vaakatasossa. Älä pysäköi ajoneuvoa vaihde vapaalla mäkeen tai kallistetulle alustalle.***

  Jos ajoneuvo pysäköidään vaihde vapaalla (N), ajoneuvo saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vahinkoja tai loukkaantumisia.
- ***Kun virta on sammutettu, sähköistä seisontajarrua ei voida vapauttaa.***
- ***Sähköisellä EPB-seisontajarrulla (Electronic Parking Brake) varustetut ajoneuvot, joissa käytetään AUTO HOLD -toimintoa ajon aikana: kun virtapainike asetetaan OFF-asentoon, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Tämän vuoksi AUTO HOLD -toiminto tulee sammuttaa ennen, kun virtapainike painetaan pois päältä.***

Ohjauspyörän vaihdevalitsimet (manuaalitila)



Ohjauspyörän vaihdevalitsimet ovat käytettävissä, kun vaihdevipu on D-asennossa (ajo).

Ohjauspyörän valitsimet toimivat, kun ajonopeutta on yli 10 km/h.

Vedä kerran vaihdevalitsimesta [+] tai [-] siirtääksesi yhden vaihteen ylös tai alaspäin. Järjestelmä vaihtaa tarpeen vaatiessa automaattitilasta manuaalitilaan.

Kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h ja painat kaasupoljinta yli 5 sekuntia tai siirrät vaihdevivun D-asentoon (ajo) uudelleen, järjestelmä vaihtaa manuaalitilasta automaattitilaan.

✻ HUOMAUTUS

Jos [+] ja [-] vaihdevalitsimia vedetään samanaikaisesti, vaihteensiirtoa ei ehkä tapahdu.

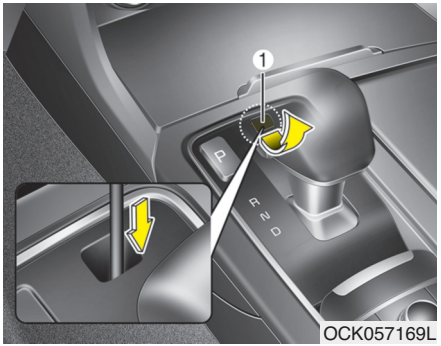
Vaihdelukko

Turvallisuussyistä automaattivaihteistossa on vaihdelukko, joka estää vaihdevivun siirtämisen P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo) ellei [UNLOCK] painiketta paineta jarrupolkimen painamisen yhteydessä.

Vaihtaaksesi vaihteen P-asennosta (peruutus) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo):

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipu R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo) samalla, kun painat [UNLOCK] painiketta.

Kun akku on tyhjentynyt:



Vaihdevipua voidaan siirtää akun ollessa tyhjentynyt. Kuitenkaan vaihdetta ei voida vaihtaa P-asennosta (pysäköinti) N-asentoon (vapaa) tai muille vaihteille.

Ongelmatilanteessa toimi seuraavasti siirtääksesi vaihdevivun N-asentoon (vapaa) tasaisella tiepinnalla.

1. Liitä käynistyskaapelit moottoritilan apukäynnistysnapoihin ja toisen ajoneuvon tai apuakun akkunapoihin.

   Lisätietoja löydät kappaleesta ”Käynnistäminen apuakulla” luvussa 6.
2. Vapauta seisontajarru kytkemällä start/stop-painike ON-asentoon.
3. Paina moottorin start/stop-painike OFF-asentoon.
4. Poista suojus (1) ja aseta työkalu (esim. talttapäinen ruuvimeisseli) huoltoaukkoon ja paina työkalua samalla kun painat jarrupoljinta. Tällöin vaihde kytkeytyy vapaalle (N-asento). Tätä tulisi painaa 3 minuutin sisällä moottorin sammuttamisesta.

✻ HUOMAUTUS

Niissä tilanteissa, joissa vaihde on vaihdettava P-asennosta (pysäköinti) N-asentoon (vapaa) moottorin start/stop-painikkeen ollessa OFF-asennossa, tutustu vaiheeseen 4. Käyttölaitteet ovat toiminnassa vaihtaakseen vaihteen N- (vapaa) tai P-asentoon (pysäköinti) ja pitävät normaalia mekaanista ääntä.

Pysäköinti

Pysäytä ajoneuvo aina täysin paikalleen ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti), kytke sitten seisontajarru ja aseta moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaasi poistuessasi ajoneuvosta.

⚠ VAROITUS

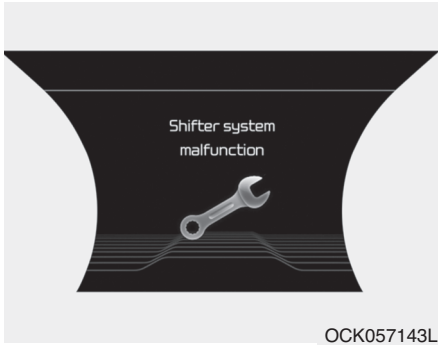
Kun aiot pysyä ajoneuvossa moottorin käydessä, varo painamasta kaasupoljinta pitkää aikaa. Moottori ja pakokaasujärjestelmä voivat ylikuumentua aiheuttaen tulipalon.

Pakokaasujärjestelmä ja pakokaasut ovat hyvin kuumia. Pysy riittävän etäällä pakokaasujärjestelmästä.

Älä pysähdy tai pysäköi helposti syttyvien materiaalien (esim. kuiva ruoho, paperi, lehdet) päälle. Ne saattavat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

LCD-näytön viestit

Vaihtajan toimintahäiriö



OCK057143L

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle, kun vaihteisto tai vaihdevipu ei toimi oikein P-asennossa (pysäköinti). Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon välittömästi valtuutetussa Kia-huollossa.

Tarkasta vaihdevipu - ”Check shift lever”



OCK057070L

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle, kun vaihteiston jossain pääkomponentissa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon välittömästi valtuutetussa Kia-huollossa.

Vaihtamisen toimintaedellytykset eivät ole täyttyneet



OCK057071L

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle, kun moottorin kierrosluku tai ajoneuvon ajonopeus on liian korkea vaihteen vaihtamiseksi.

Suosittelemme alentamaan kierroslukua tai hidastamaan vauhtia ennen vaihteen vaihtamista.

Paina jarrupoljinta vaihteen vaihtamiseksi



OCK057072L

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle, kun jarrupoljinta ei paineta vaihteen vaihdon yhteydessä.

Suosittelemme painamaan ensin jarrupoljinta ja sitten vaihtamaan vaihdetta.

Siirrä P-asentoon pysähtymisen jälkeen



OCK057073L

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle, kun jarrupoljinta ei paineta vaihteen vaihdon yhteydessä.

Suosittelemme painamaan ensin jarrupoljinta ja sitten vaihtamaan vaihdetta.

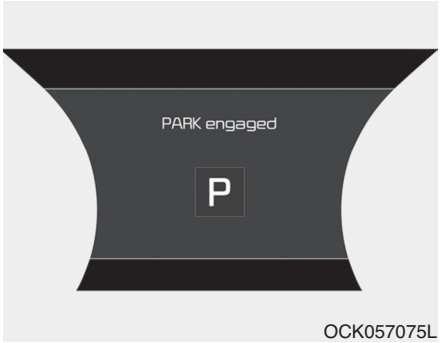
Paina UNLOCK-painiketta vaihteen vaihtamiseksi



OCK057078L

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle, kun [UNLOCK] painiketta ei paineta vaihteen vaihdon yhteydessä. Suosittelemme painamaan ensin [UNLOCK] painiketta ja sitten vaihtamaan vaihdetta.

Pysäköintivaihde kytketty



OCK057075L

Varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle, kun P-asento (pysäköinti) on kytketty.

Vapaa (N) kytketty

Varoitusviesti "NEUTRAL engaged" ilmestyy LCD-näytölle, kun N-asento (vapaa) on kytketty.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.

  Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä siirrä vaihdevipua N-asentoon (vapaa) ajon aikana. Näin toimimalla seurauksena voi olla onnettomuus, koska moottorijarrutus ei toimi ja vaihteisto voi vahingoittua.
- Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Jatkuva jarrutuspaine, vaikka sen ollessa kevyttä, voi johtaa jarrujen ylikuumenemiseen, kulumiseen ja jopa vahingoittumiseen.
- Kaasu- ja jarrupolkimen painaminen samanaikaisesti voi kytkeä toiminnon, joka alentaa moottorin tehoa varmistaakseen ajoneuvon vauhdin hidastumisen. Ajoneuvon kaasun käyttö palautuu, kun jarrupoljin vapautetaan.
- Ajettaessa Sports-tilassa, hidasta vauhtia ennen pienemmälle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempää vaihdetta ei kytketä, mikäli moottorin kierrosluku on sallitun alueen ulkopuolella.
- Aina poistuessasi ajoneuvosta kytke seisontajarru. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.

- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta johtaen onnettomuuteen.
- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavan loukkaantumisen riskiä, noudata seuraavia ohjeita:

- **Kiinnitä AINA turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata liian suurella ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Nopeusrajoituksia tulee aina noudattaa.**

✻ HUOMAUTUS - Kickdown -toiminto

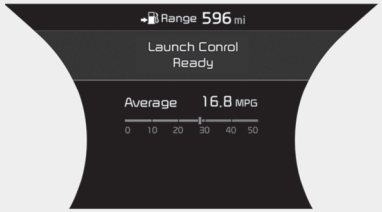
Käytä kick down -toimintoa parhaan kiihtyvyyden saavuttamiseksi. Paina kaasupoljin yli rajapykälän (painepiste). Automaattivaihteisto siirtää pienemmälle vaihteelle riippuen moottorin kierrosluvusta.

Launch control -kiihdytysavustin

Launch control -kiihdytysavustimen käyttö

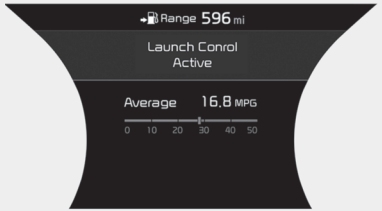
- Ennen launch control -toiminnon käyttöä kuljettajan on huolehdittava siitä, että moottori ja sen jäähdytysneste ovat saavuttaneet riittävän korkean lämpötilan.
- Käyttääksesi ESC Off tilaa 2, pidä ESC-painike painettuna vähintään 3 sekuntia Sports-tilan ollessa käytössä. (mittariston ruudun tilanäyttö)
- Kiihdyttääksesi paikaltaan, pysäytä ajoneuvo ja pidä ohjauspyörä suorassa.
- Seisontajarru, EPB ja Auto Hold -toimintojen on oltava vapautettu tasaisen kiihdytyksen varmistamiseksi.
- Paina jarrupoljinta tiukasti vasemmalla jalalla vaihteiston ollessa D-asennossa ja paina sitten kaasupoljin kokonaan pohjaan oikealla jalalla. Tällöin Launch control asettuu valmiustilaan (1).
- Lähteäksesi liikkeelle, oikean jalan ollessa pitäessä kaasupoljinta pohjassa, poista vasen jalka jarrupolkimelta. (4 sekunnin sisällä) (Launch Control Active (2) -tila näytetään mittariston ruudulla)
- Jos sekä jarru- että kaasupoljinta painetaan ja kuljettaja vapauttaa myöhemmin vain kaasupolkimen, Launch Control poistuu automaattisesti käytöstä. Lisäksi jos ajoneuvo ei lähde liikkeelle 4 sekunnin sisällä siitä, kun sekä jarru- että kaasupoljinta painetaan, Launch Control poistuu automaattisesti käytöstä tässäkin tilanteessa.
- Älä paina jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti 4 sekuntia pidempään lähtemättä liikkeelle ajoneuvolla.
- Ennen kuin Launch Control -toimintoa käytetään uudelleen, kuljettajan on annettava ajoneuvon jäähtyä tarpeeksi ajamalla ajoneuvolla normaalisti.

Launch Control valmiustilassa (1)



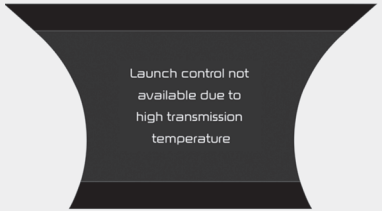
OCK047156L

Launch Control aktiivinen (2)



OCK047157L

Launch Control -toiminnon käyttö rajoitettu (3)



OCK047158L

Launch Control -toiminnon käyttö rajoitettu (3)

- Ruudulle ilmestyy varoitusviesti, jos vaihteistoöljyn lämpötila nousee tietyn tason yläpuolelle Launch Control -toimintoa käytettäessä. Tällöin Launch Control poistuu automaattisesti käytöstä.
- Tämän tilanteen ratkaisemiseksi kuljettajan tulee antaa vaihteistoöljyn jäähtyä ajamalla normaalisti ajoneuvolla. (suosittelemme ajamaan vakionopeudella yli 60 km/h)

⚠ HUOMIO

- ***Turvallisuussyistä Launch Control -toimintoa tulee käyttää vain turvallisissa paikoissa. Launch Control -toiminnon käyttöä ei suositella julkisilla teillä.***
- ***Kiihdytyksen suorituskyky riippuu mm. polttoaineen laadusta, ympäristön olosuhteista, renkaan kunnosta sekä kuormaustilasta.***
- ***Ajoneuvon totutusajo on suositeltua suorittaa loppuun ennen Launch Control -toiminnon käyttämistä. Launch Control -toiminnon jatkuva käyttö altistaa vaihteiston, moottorin ja vetoakselit suurelle kuormitukselle.***

ECO-COASTING-JÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

Tiettyjen edellytysten täyttyessä moottori kytkeytyy automaattisesti irti vaihteistosta, kun vaihteenvalitsin on D- eli ajoasennossa. Tässä ECO Coasting -tilassa moottori pysyy tyhjäkäyntinopeudella polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi ja auton rullausmatkan pidentämiseksi. Moottori kytkeytyy automaattisesti uudelleen vaihteistoon, kun ECO Coasting -tilan käytöstä poistumisen edellytykset täyttyvät. Tutustu ECO Coasting -tilan aktivoitumisen ja käytöstä poistumisen edellytyksiin, jotka esitetään jäljempänä.

Eco-Coasting-järjestelmän asetus

Eco-Coasting-järjestelmä voidaan aktivoida auton audio-video-navigointijärjestelmästä valitsemalla valikkovaihtoehto ”Setting → Vehicle → Coasting” (tarkat ohjeet annetaan audio-video-navigointijärjestelmän käyttöoppaassa.)

Kun Eco-Coasting-järjestelmä on aktivoitu, viesti ”Coasting” näkyy mittariston näytön yläosassa keskellä.

⚠ HUOMAUTUS – Hiukkassuodattimella varustettu bensiinimoottori (jos varusteena)

- ***Jos autolla kiihdytetään painamalla kaasupoljinta nopeasti, kun Eco-Coasting-järjestelmä on toiminnassa, kiihdytys voi alkaa vasta kytkimen kytkeytymisen jälkeen. Kaarteissa kuljettaja voi tuntea kiihdytyksen jatkuvan, vaikka järjestelmä on kytkeytynyt pois päältä.***
- ***Eco-Coasting-järjestelmä on joissain tapauksissa kytkettävä pois päältä ajon aikana, sillä moottorijarrutus ei toimi järjestelmän ollessa käytössä.***
- ***Eco-Coasting-järjestelmän aktivointi tai käytöstä poistaminen audio-video-navigointijärjestelmän näytön kautta voi olla vaarallista ajon aikana, koska kuljettajan tarkkaavaisuus herpaantuu.***

Eco-Coasting-järjestelmän toiminnan edellytykset

Eco-Coasting-järjestelmä aktivoituu, kun kaasupoljinta painetaan ja se vapautetaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajotilana on ECO-tila.
- SMART-tilassa kuljettajan kiihdytystapana on SMART ECO.
- Vaihteenvalitsin on D (ajo) -asennossa.
- Vakionopeussäätimen / älykkään vakionopeussäätimen painike on OFF-tilassa.
- Kaasupoljinta tai jarrupoljinta ei paineta.
- Ajonopeus on 55–160 km/h.
- Tien kaltevuuskulma on –5–+5 %.
- SMART-tilassa etäisyys edellä ajavaan autoon ja autojen välinen suhteellinen nopeusero ovat tietyissä rajoissa (kun varusteena on älykäs vakionopeussäädin).

❈ Jos älykkään vakionopeussäätimen etututka ei toimi normaalisti, järjestelmä jättää autojen välisen etäisyyden ja suhteellisen nopeuseron automaattisesti huomioimatta.

❈ Eco-Coasting-järjestelmä alkaa toimia, kun moottori on käynnistetty, vaihteisto on lämmennyt ja moottorin anturin itsetesti on suoritettu moottorin käynnistämisen jälkeen.

❈ Ajotilanteesta riippuen Eco-Coasting-järjestelmä voi toimia tilapäisesti viiveellä, vaikka edellä esitetyt edellytykset täyttyvät.

Eco-Coasting-järjestelmän poiskytkeytymisen edellytykset

Eco-Coasting-järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä seuraavissa olosuhteissa.

- Ajotilana on COMFORT- tai SPORT-tila.
- SMART-tilassa kuljettajan kiihdytystapana on SMART COMFORT tai SMART SPORT.
- Ohjauspyörän vaihteenvalitsinta käytetään.
- Vakionopeussäätimen / älykkään vakionopeussäätimen painike on ON-tilassa. (Vakionopeussäätimen /CRUISE-merkkivalo palaa.)
- Kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.
- Ajonopeus on pienempi kuin 55 km/h tai suurempi kuin 160 km/h.
- Tien kaltevuus on alle –5 % tai yli +5 %.
- SMART-tilassa etäisyys edellä ajavaan autoon on liian lyhyt tai autojen välinen suhteellinen nopeusero muuttuu hetkellisesti (kun varusteena on älykäs vakionopeussäädin).

❈ Jos SMART-tilassa ennakoidaan kaistanvaihtoa (kaista-avustimen varoitus aktivoituu, suuntavilkku on kytketty tai ohjauspyörää käännetään).

❈ Eco-Coasting-järjestelmä on suositeltavaa kytkeä pois käytöstä ajotilanteissa, joissa tehdään useita peräkkäisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

Vaihda tällöin ajotilaksi COMFORT- tai SPORT-tila tai poista Eco-Coasting-tila käytöstä audio-video-navigointijärjestelmän näytön kautta.

NELIVETOJÄRJESTELMÄ (AWD) (MIKÄLI VARUSTEENA)

Nelivetojärjestelmän käyttö (AWD)

Nelivetojärjestelmä (AWD) välittää moottorin tehoa sekä etu- että takapyörille maksimaalisen pidon saavuttamiseksi. Nelivetojärjestelmä (AWD) on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumipäällysteisillä teillä.

Jos kuitenkin järjestelmän mukaan nelivedolle on tarvetta, moottorin teho välittyy automaattisesti kaikille neljälle pyörälle.

⚠ VAROITUS

Jos nelivetojärjestelmän varoitusvalo ( ) jatkaa palamista mittaristossa, ajoneuvon nelivetojärjestelmässä on ehkä toimintahäiriö. Kun nelivetojärjestelmän varoitusvalo ( ) palaa, on suositeltua tarkastuttaa ajoneuvo valtuutetussa Kia-huollosssa mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavan loukkaantumisen riskiä, noudata seuraavia ohjeita:

- **Älä aja olosuhteissa, johon ajoneuvoa ei ole alunperin suunniteltu (esim. haastava maastoajo).**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata liian suurella ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**

✻ HUOMAUTUS

- **Älä aja vedessä, jos syvyys on suurempi kuin auton maavara.**
- **Tarkasta jarrujen kunto, kun olet lopettanut mudassa tai vedessä ajamisen. Paina jarrupoljinta useasti hitaassa vauhdissa, kunnes tunnet, että normaali jarrujen toiminta on palautunut.**
- **Lyhennä huolto-ohjelman mukaisia huoltovälejä, jos käytät autoa maastoajoon hiekassa, mudassa tai vedessä (ks. Huoltokirja).**
- **Varmista, että nelivetoajoneuvon hinaaminen suoritetaan erityisellä hinausajoneuvolla tai lavetilla.**

Nelivedon turvallinen käyttö

Ennen ajamista

- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavöitä.
- Istu pystysuorassa ja normaalia lähempänä ohjauspyörää. Säädä ohjauspyörä ajamisen kannalta mukavaan asentoon.

Ajaminen lumisilla tai jäisillä teillä

- Lähde hitaasti liikkeelle painamalla kaasupoljinta rauhallisesti.
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon.
- Käytä moottorijarrutusta hidastettaessa.
- Vältä ylinopeudella ajamista, nopeita kiihdytyksiä, yhtäkkistä jarrutuksia ja kovaa kaarreajoa luisumisen estämiseksi.

Ajaminen hiekalla tai mudassa

- Ylläpidä tasaista ja maltillista nopeutta.
- Käytä lumiketjuja tarpeen vaatiessa mudassa.
- Pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon.
- Vähennä ajoneuvon nopeutta ja tarkasta aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeudella ajamista, nopeita kiihdytyksiä, yhtäkkistä jarrutuksia ja kovaa kaarreajoa estääksesi kiinnijäämisen.

✻ HUOMAUTUS

Kun ajoneuvo on jäänyt kiinni lumeen, hiekkaan tai mutaan, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia parantaaksesi pitoa TAI kiihdytä maltillisesti eteen- ja taaksepäin, jolloin ajoneuvoon muodostuu heijaava liike, joka saattaa vapauttaa ajoneuvon. Vältä kuitenkin käyttämästä moottoria jatkuvasti korkealla kierrosluvulla, koska tämä vahingoittaa nelivetojärjestelmää.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun käytät lumiketjuja, käytä niitä kaikissa neljässä renkaassa.**
- **Kun käytät lumiketjuja, käytä niitä kaikissa neljässä renkaassa. Jos kuitenkin sinulla on mahdollisuus käyttää vain kaksia lumiketjuja, asenna ne takarenkaisiin. Tässä tapauksessa aja vain lyhyitä matkoja estääksesi nelivetojärjestelmän vahingoittumisen.**
- **Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä AutoSock-tyyppisiä (kangaspohjaiset lumiketjut) ketjuja ja asenna ne vasta, kun olet tutustunut mukana toimitettuihin asennus- ja käyttöohjeisiin.**

Saadaksesi lisätietoja lumiketjuista, tutustu tämän luvun kappaleeseen ”Talviajo”.

Ajaminen ylä- ja alamäkeen

- Ajaminen ylämäkeen
  - Ennen kuin lähdet liikkeelle, tarkasta että ylämäkiajo on mahdollista.
  - Aja mahdollisimman suoraan.
- Ajaminen alamäkeen.
  - Älä vaihda vaihdetta ajaessasi alamäkeä. Valitse vaihde ennen kuin saavut alamäkeen.
  - Aja mahdollisimman hitaasti hyödyntäen moottorijarrutusta alamäessä.
  - Aja mahdollisimman suoraan.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi ylä- tai alamäkeen. Ajoneuvo saattaa kaatua riippuen kallistuksesta, alustan tyypistä ja ympäröivistä olosuhteusta (esim. märkää tai mutaista).

Varotoimenpiteet hätätilanteessa

Renkaat

⚠ VAROITUS

Älä käytä rengas- tai vannekokoa/-tyyppiä, joka poikkeaa ajoneuvon alkuperäisestä koosta tai tyypistä. Nämä voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn, josta voi seurata ohjausvirhe tai nurinajo, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että asennat renkaat ja vanteet, jotka ovat samankokoiset ja -tyyppiset ja joissa on sama kuvio, valmistaja ja kantavuus.

Mahdollisessa renkaan tyhjentymistilanteessa, korjaa rengas käyttämällä tilapäiskorjaukseen tarkoitettua pikakorjaussarjaa (TMK). Tarkastuta rengas jälkikäteen valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltoyhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS



Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun nelivetoinen ajoneuvo on nostettu nosturilla. Ajoneuvo saattaa luisua tai kaatua nosturilta johtaen vakavaan loukkaantumiseen tai jopa menehtymiseen.

Hinaaminen

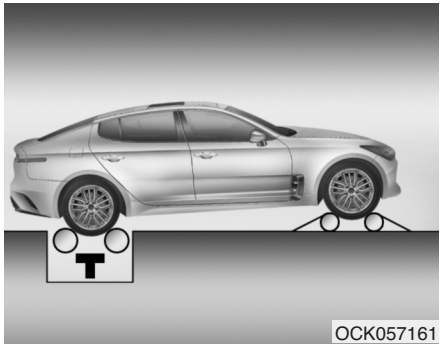
Nelivetoajoneuvot (AWD) on hinattava siten, että pyörät ovat irti tiestä ”dollyn” ja nosturin avulla tai lavetilla. Lisätietoja löydät kappaleesta ”Hinaaminen” luvussa 6.

Ajoneuvon tarkastaminen

- Kun ajoneuvo on nosturissa, älä pyöritä etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikkia neljää rengasta tulee pyörittää.
- Älä koskaan kytke seisontajarrua, kun moottoria pidetään käynnissä nosturissa. Tämä voi vahingoittaa nelivetojärjestelmää.

Dynamometritestaus

Nelivedolla (AWD) varustetun ajoneuvon dynamometritestit on suoritettava erityisellä, nelivetojärjestelmää tukevalla laitteistolla.



Nelivedolla (AWD) varustettua ajoneuvoa ei saa testata etuvedollisille ajoneuvoille tarkoitetulla rullatesterillä. Jos etu- tai takavetojärjestelmien dynamometria on käytettävä, toimi seuraavasti:

1. Tarkasta, että autosi rengaspaineet ovat suosituksien mukaiset.
2. Aseta takapyörät dynamometrin nopeutta mittaaville rullille kuvan mukaisesti.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta etupyörät tilapäisille vapaarullille kuvan mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Pysy kaukana ajoneuvon keulasta ajoneuvon ollessa vaihde kytkettynä dynamometrissä. Auto saattaa liikahtaa eteenpäin aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

KITKALUKKO (LSD)

LSD-kitkalukolla (Limited Slip Differential) tarkoitetaan järjestelmää, joka säätää takatasauspyörästön erillisten pyörien suhteellista voimanjakoa. Järjestelmä parantaa ajo-ominaisuuksia kaarreajossa.

Älä käytä pyöriä siten, että joku pyöristä on nostettu ilmaan. Tämä on hyvin vaarallista ajoneuvoilla, jotka on varustettu LSD-kitkalukolla.

Varmista, että käytät LSD-kitkalukkoon tarkoitettua öljyä vaihtaessasi takatasauspyörästön (LSD) öljyä.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään ”varastoitunutta” tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä ”pumppaa” jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytettävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.

⚠ VAROITUS - Jarrut

- **Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulutuspintojen ja jarrupalojen kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.**
- **Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä alas, vaihda pienempi vaihde ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.**
- **Jos jarrut ovat kastuneet, ajoneuvolla ei välttämättä voida jarruttaa turvallisesti. Ajoneuvo saattaa myös puoltaa jarruja painettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.

- **Tarkasta aina jarru- ja kaasupolkimien paikat ennen kuin ryhdyt ajamaan. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.**

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi auton liikkuessa, voit tehdä hätäjarrutuksen seisontajarrun avulla. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee huomattavasti normaalista.

⚠ VAROITUS - Seisontajarru

Jos kytket seisontajarrun auton liikkuessa normaalilla nopeudella, saatat menettää sen hallinnan. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

⚠ HUOMIO

- ***Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kuluneilla jarrupaloilla.***
- ***Vaihda aina etu- ja takajarrupalat pareittain.***

⚠ VAROITUS - Jarrujen kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitusääni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitusääntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Brembo-jarrut (mikäli varusteena)

Jos ajoneuvossa on varusteena hyvin suorituskykyiset jarrut (halkaisijaltaan suuret Brembo-jarrut jarrutustehon parantamiseksi), jarruttaessa saattaa kuulua kirkumisääntä, naksahtelua tai naarmutusääntä, joka kuuluu jarrujen normaaliin toimintaan. Lisäksi jarrulevyjen pintaan saattaa muodostua kitkan aiheuttamana pyöreitä kulumisjälkiä, jotka ovat normaaleja eivätkä vaikuta jarrutustehoon.

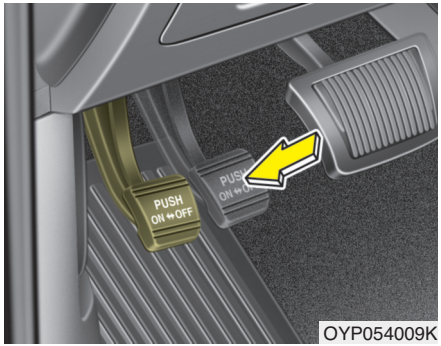
⚠ HUOMIO

Normaalista poikkeavaa osien kulumista ja muodonmuutoksia saattaa ilmetä toistuvasta kovanopeuksisesta jarruttelusta, vaikka varusteena olisivat Brembo-jarrut. Kaikki nämä voivat aiheuttaa jarrutuksessa tapahtuvaa värinää. Kuljettajan tulee noudattaa nopeusrajoituksia vahinkojen välttämiseksi (mm. kovien jarrutusten aiheuttamana).

Takuu ei kata vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet liiallisista kovavauhtisista jarrutuksista, rataajosta tai kilpailemisesta.

Seisontajarru

Seisontajarrun kytkeminen



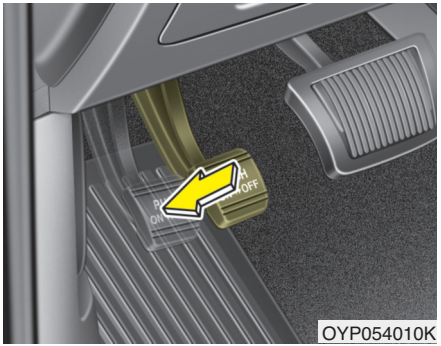
Jalkakäyttöinen

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja paina sitten seisontajarrupoljin kokonaan pohjaan.

⚠ HUOMIO

- ***Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen (tai kulutuspintojen) sekä jarrulevyjen kulumista.***
- ***Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.***

Seisontajarrun vapauttaminen



Jalkakäyttöinen

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina seisontajarrupoljinta toisen kerran painaen samalla normaalia jarrupoljinta. Poljin vapautuu automaattisesti kokonaan yläasentoon.

⚠ VAROITUS

- **Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu on varmasti P-asennossa (pysäköinti) automaattivaihteisissa ajoneuvoissa.**
- **Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**


WK-23_TF

Tarkasta jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty virran ollessa START- tai ON-asennossa.

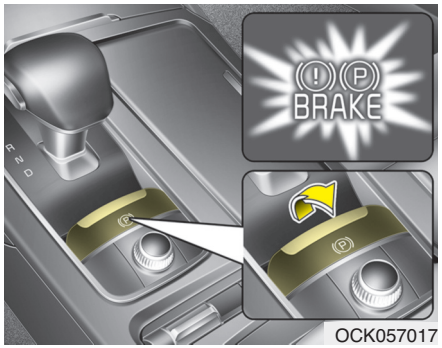
Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, lopeta autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (mikäli varusteena)

Seisontajarrun kytkeminen



OCK057017

Kytkeäksesi sähköisen seisontajarrun (EPB):

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että varoitusvalo syttyy.

EPB kytkeytyy automaattisesti myös, jos moottori sammutetaan mäkipidättimen (Auto Hold) painikkeen ollessa päällä. Kuitenkaan EPB ei kytkeydy, jos jatkat EPB-kytkimen painamista ennen moottorin sammuttamista.

✻ HUOMAUTUS

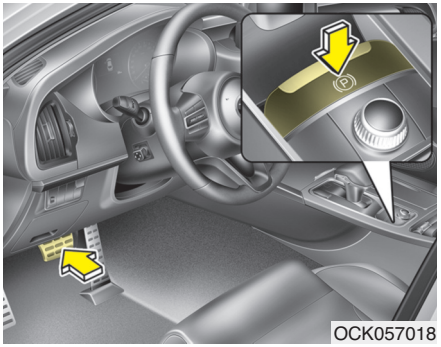
Jos ajoneuvo ei pysy paikallaan jyrkässä mäessä tai perävaunua vedettäessä, toimi seuraavasti:

1. Kytke seisontajarru (EPB).
2. Vedä EPB-kytkimestä vähintään 3 sekuntia.

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Vapauttaaksesi sähköisen seisontajarrun (EPB), paina EPB-kytkintä seuraavasti:

- Anna virtalukon tai moottorin START/STOP-painikkeen olla ON-asennossa.
- Paina jarrupoljinta.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Vapauttaaksesi sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattisesti:

- Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti)

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois P (pysäköinti), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (N)

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois N (vapaa), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).
- Automaattivaihteisto
  1. Käynnistä moottori.
  2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
  4. Paina kaasupoljinta vaihdevivun ollessa R (peruutus), D (ajo) tai manual-tilassa.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

- **Turvallisuussyistä voit kytkeä EPB:n, vaikka virtalukko tai moottorin STOP/START-painike on OFF-asennossa. Tällöin et voi kuitenkaan vapauttaa sitä.**
- **Turvallisuussyistä paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä, kun ajat alamäkeen tai peruutat ajoneuvolla.**

⚠ HUOMIO

- ***Jos seisontajarrun varoitusvalo jatkaa palamista, vaikka EPB on vapautettu, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***
- ***Älä aja ajoneuvollasi EPB kytkettynä. Tämä voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.***

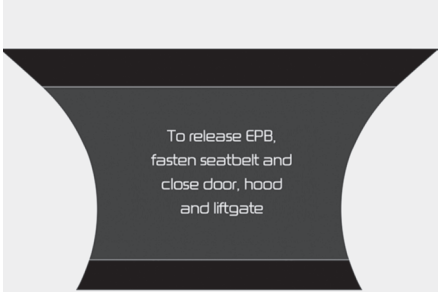
Sähköinen seisontajarru (EPB) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- EPB ylikuumenee
- Muu järjestelmä pyytää sen käyttöä

✻ HUOMAUTUS

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin vahingossa mäkipidättimen ollessa aktiivinen, EPB kytkeytyy automaattisesti. (ajoneuvot, joissa mäkipidätin)

Järjestelmän varoitus



OCK057182L

- Jos lähdet ajamaan EPB kytkettynä ja järjestelmä ei vapaudu automaattisesti, varoitusäänimerkki kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja konepelti tai takaluukku avataan, varoitusääni kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle.
- Jos ajoneuvossa on toimintahäiriö, varoitusääni saattaa kytkeytyä yhdessä näytön viestin kanssa.

Jos jokin yllä olevista tapahtuu, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla sen kytkintä.

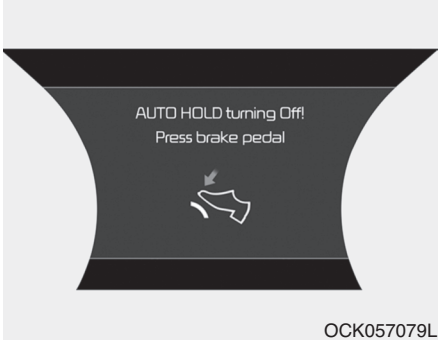
⚠ VAROITUS

- **Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja varmista, että vaihdevipu on varmasti P-asennossa (pysäköinti).**
- **Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**

⚠ HUOMIO

- ***EPB:n kytkennästä tai vapauttamisesta saattaa kuulua napsahdusääni, joka on toiminnalle tunnuksenomaista ja tarkoittaa, että EPB toimii oikein.***
- ***Kun jätät avaimesi pysäköintialueen valvojalle tai valet-palveluun, muista ilmoittaa hänelle EPB-järjestelmän käytöstä.***
- ***EPB saattaa vahingoittua, jos ajat se kytkettynä.***
- ***Kun vapautat EPB:n automaattisesti kaasupolkimen painamisella, paina kaasupoljinta hitaasti.***

Järjestelmän varoitus



OCK057079L

Jos mäkipidättimen (Auto Hold) ja EPB-toiminnon välinen vaihtokytkentä ei toimi oikein, varoitusääni kytkeytyy yhdessä näytön viestin kanssa.

⚠ HUOMIO

Paina jarrupoljinta, kun yllä oleva viesti ilmestyy, sillä mäkipidätin tai EPB ei välttämättä kytkeydy.

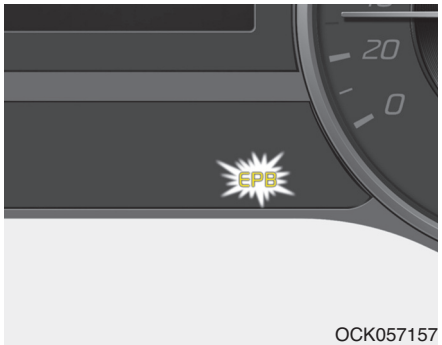
Järjestelmän varoitus



OCK057081L

Jos EPB kytketään mäkipidättimen ollessa aktiivinen ESC-signaalin aiheuttamana, varoitusääni kytkeytyy yhdessä näytön viestin kanssa.

EPB-toimintahäiriön merkkivalo (mikäli varusteena)



OCK057157

Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä järjestelmän toimiessa normaalisti.

Jos EPB-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon, saattaa kyseessä olla EPB-järjestelmän toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

EPB-toimintahäiriön merkkivalo saattaa syttyä ESC-merkkivalon kanssa ilmoittaakseen, että ESC ei toimi oikein. Näin tapahtuessa kyse ei ole EPB-järjestelmän häiriöstä.

⚠ HUOMIO

- ***EPB-varoitusvalo saattaa syttyä, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen muutaman minuutin jälkeen. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkimen pitäisi toimia normaalisti. Jos EPB-varoitusvalo jatkaa kuitenkin palamista, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.***

  Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB ei ole kytkeytynyt.***
- ***Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se vielä kerran alkuperäiseen asentoonsa ja vedä se takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.***

  Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen toiminnassa on häiriö ajon aikana, hätäjarrutus voidaan suorittaa pitämällä EPB-kytkintä ylhäällä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä ylhäällä.

✻ HUOMAUTUS

EPB:n suorittaman hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa osoittaakseen järjestelmän toiminnasta.

⚠ VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa.

Jos sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, toimita ajoneuvo hinauslavetilla ammattihuoltoliikkeeseen järjestelmän tarkastamiseksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

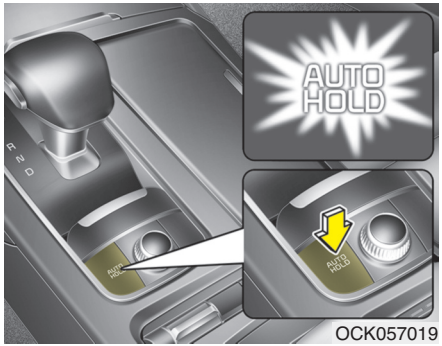
Jos havaitset jatkuvaa melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

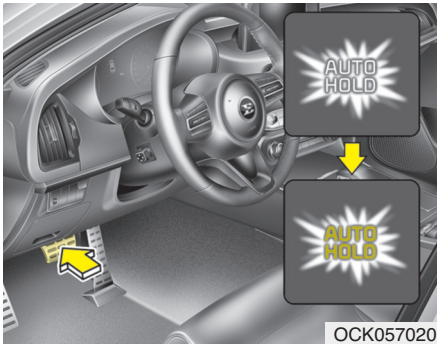
MÄKIPIDÄTIN (AUTO HOLD, mikäli varusteena)

Mäkipidätin pitää ajoneuvon paikallaan, vaikka jarrupoljinta ei painettaisi sen jälkeen, kun kuljettaja on pysäyttänyt ajoneuvon paikalleen jarrupolkimen avulla.

Asettaminen



1. Kun kuljettajan ovi sekä konepelti ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä asettuu valmiustilaan.



2. Kun pysäytät auton paikoilleen jarrupoljinta painamalla, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi.
3. Ajoneuvo pysyy paikallaan, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin.
4. Jos sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään, mäkipidätin vapautetaan.

Lähteminen

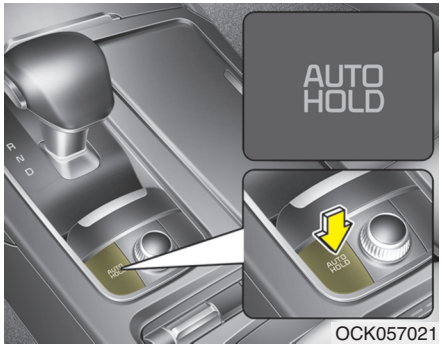
Jos painat kaasupoljinta vaihdevivun ollessa D-asennossa (ajo) tai manual-tilassa, mäkipidätin vapautetaan automaattisesti ja ajoneuvo alkaa liikkua. Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

⚠ VAROITUS

Kun lähdet liikkeelle mäkipidättimen ollessa aktiivinen, tarkasta aina ajoneuvoa ympäröivä alue.

Paina kaasupoljinta hitaasti lähteäksesi liikkeelle tasaisesti.

Cancel



Peruuttaaksesi mäkipidättimen toiminnan, paina Auto Hold -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

Peruuttaaksesi mäkipidättimen toiminnan ajoneuvon ollessa paikallaan, paina Auto Hold -kytkintä painaessasi jarrupoljinta.

✻ HUOMAUTUS

- **Mäkipidätin (Auto Hold) ei toimi, kun:**
  - **Kuljettajan turvavyö ja ovi avataan**
  - **Konepelti avataan**
  - **Vaihdevipu on P- (pysäköinti) tai R-asennossa (peruutus).**
  - **EPB kytketään**
- **Turvallisuussyistä mäkipidättimen tilalle kytkeytyy automaattisesti sähköinen seisontajarru (EPB) seuraavissa tilanteissa:**
  - **Kuljettajan turvavyö ja ovi avataan**
  - **Konepelti avataan**
  - **Ajoneuvo on paikallaan yli 10 minuuttia**
  - **Ajoneuvo on paikallaan jyrkässä mäessä**
  - **Ajoneuvoa on siirretty useita kertoja**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Näissä tilanteissa jarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, varoitusääni kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle ilmoittaakseen, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin lähdet uudelleen liikkeelle, paina jarrupoljinta, tarkasta ajoneuvoa ympäröivä alue ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä.

- **Jos AUTO HOLD -merkkivalo syttyy keltaisena, mäkipidätin ei toimi oikein. Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvosi ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.**
- **Mäkipidättimen käytöstä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Tämä on kuitenkin normaalista toiminnasta aiheutuvaa ääntä.**

⚠ VAROITUS

- **Paina kaasupoljinta hitaasti, kun lähdet liikkeelle.**
- **Turvallisuussyistä poista mäkipidätin toiminnasta ajaessasi alamäkeen, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi ajoneuvoa.**

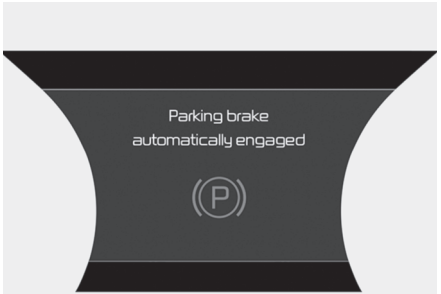
⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan oven ja konepellin tunnistimessa on häiriö, mäkipidätin ei ehkä toimi oikein.

Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvosi ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.

Varoitusviestit

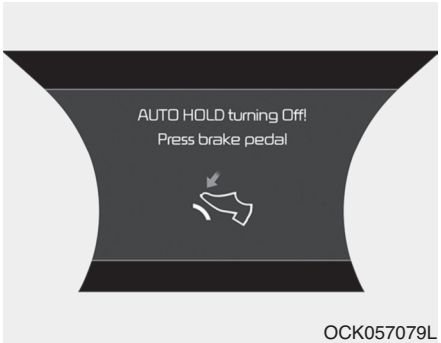
Seisontajarru automaattisesti kytketty



OCK057081L

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään mäkipidättimen ollessa aktiivinen, varoitusääni kuuluu ja viesti ilmestyy näytölle.

AUTO HOLD -mäkipidätin sammuu! Paina jarrupoljinta



OCK057079L

Jos mäkipidättimen (Auto Hold) ja EPB-toiminnon välinen vaihtokytkentä ei toimi oikein, varoitusääni kytkeytyy yhdessä näytön viestin kanssa.

✻ HUOMAUTUS

Kun tämä viesti näytetään, mäkipidätin tai sähköinen seisontajarru eivät ehkä toimi. Turvallisuussyistä paina jarrupoljinta.

Paina jarrupoljinta kytkeäksesi mäkipidättimen pois päältä.



OCK057083L

Jos et paina jarrupoljinta vapauttaessasi mäkipidättimen [AUTO HOLD] -kytkintä painamalla, varoitusääni kuuluu ja viesti ilmestyy näytölle.

Mäkipidättimen (AUTO HOLD) toimintaedellytykset eivät ole täyttyneet. Kiinnitä turvavyö ja sulje ovet, konepelti ja takaluukku.



OCK057084L

Kun painat [AUTO HOLD] -kytkintä, kun kuljettajan ovi tai konepelti ei ole kunnolla suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä, varoitusääni kuuluu ja vastaava viesti ilmestyy LCD-näytölle. Tässä tapauksessa käytä [AUTO HOLD] painiketta vasta, kun olet sulkenut kuljettajan oven ja konepellin sekä kiinnittänyt turvavyön.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

⚠ VAROITUS

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- **Epätasaiset, hiekkaiset tai lumipäällysteiset tiet.**
- **Lumiketjujen ollessa käytössä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ajettaessa epätasaisilla tai pinnaltaan vaihtelevan korkuisilla teillä.**

ABS:llä (tai ESC:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumppaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta tilanteen mukaan niin kovaa kuin mahdollista, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajaon.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, autosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suorittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tiepinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa aiheuttaa pidemmän jarrutusmatkan kuin tavanomaisella jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.



W-78

⚠ HUOMIO

- ***Jos ABS-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento). Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvosi ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.***

⚠ HUOMIO

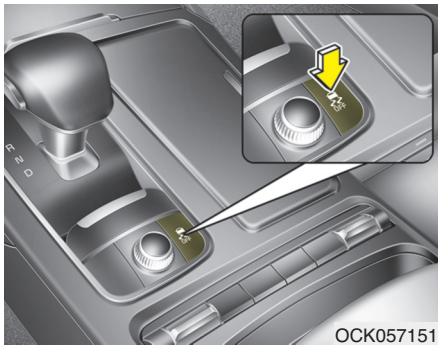
- ***Kun ajat huonokitkaisilla (esim. jäisillä) teillä ja käytät jatkuvasti jarruja, ABS on jatkuvasti toiminnassa, jolloin ABS-varoitusvalo saattaa syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.***
- ***Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvosi ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.***

✻ HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- **Älä pumppaa jarruja!**
- **Lataa akku ennen kuin ajat autollasi.**

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) (mikäli varusteena)



Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC - Electronic Stability Control) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESC tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa. Tarpeen vaatiessa ESC saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESC, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESC estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ESC on toiminnassa.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) toimii oikein.

ESC:n toiminta

ESC ON -tila

-

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESC kytkeytyy.
- Paina ESC OFF -painiketta vähintään puoli sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento) kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä. (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESC:n päälle, paina ESC OFF -painiketta uudelleen (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitysääntä. Tämä tarkoittaa, että ESC suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta

Kun ESC on toiminnassa, ESC -merkkivalo vilkkuu.

- Kun elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
- Lähdettäessä liikkeelle mudassa tai liukkaalla tiepinnalla moottorin kierrosluku ei välttämättä nouse, vaikka lisäisit painetta kaasupolkimeen. Tällä toiminnalla pyritään ylläpitämään ajoneuvon pito ja vakaus, eikä se merkitse ongelmaa.

ESC:n toiminta käytöstä poistettuna

ESC OFF -tila

Tässä autossa on 2 erilaista ESC off -tilaa.

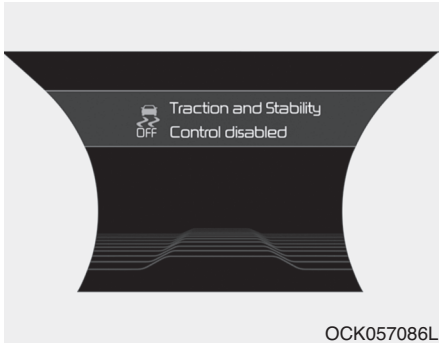
Jos moottori sammuu ESC:n ollessa pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESC kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.



OCK057085L

- **ESC off -tila 1**

Poistaaksesi ESC:n käytöstä, paina ESC OFF -painiketta (ESC OFF) lyhyesti (ESC OFF-merkkivalo (ESC OFF) syttyy). Tässä tilassa moottorin ohjaustoiminnot eivät ole käytössä. Tämä tarkoittaa, että luistonesto ei ole toiminnassa. Ainoastaan jarrujen ohjaustoiminto on käytössä.



OCK057086L

• ESC off -tila 2

Poistaaksesi ESC:n toiminnasta, paina ESC OFF -painiketta yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy ja ESC OFF -varoitusääni kytkeytyy. Tässä tilassa moottorin ja jarrujen ohjaustoiminnot eivät ole käytössä. Tämä tarkoittaa, että ajovakauden hallintajärjestelmä ei ole enää käytössä.

Merkkivalo

■ ESC-merkkivalo

■ ESC OFF -merkkivalo

OFF

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC aktivoituu toimintaan. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESC-järjestelmässä on häiriö.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä sen painikkeella.

⚠ HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESC-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.

⚠ VAROITUS

Ajovakauden hallintajärjestelmä ainoastaan avustaa ajamista. Noudata turvallisen ajon varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti ja vältä kiihdyttämästä aina, kun ESC-merkkivalo vilkkuu tai kun tiepinta on liukas.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESC:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta ESC-järjestelmän toimiessa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun ajoneuvoa käytetään dynamometrillä, varmista, että ESC kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta yli 3 sekunnin ajan (ESC OFF-merkkivalo syttyy). Jos ESC jätetään päälle, se saattaa estää pyörien pyörimistä aiheuttaen virheellisen mittaustuloksen.**
- **ESC:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.**

Vehicle Stability Management -järjestelmä

Järjestelmä parantaa entisestään ajoneuvon vakautta ja ohjausvastetta, kun sillä ajetaan liukkailla teillä tai kun jarrutuksen aikana vasemman ja oikean puolen renkaiden välillä havaitaan kitkan muutoksia.

VSM:n toiminta

Kun VSM on toiminnassa:

- ESC (Electronic Stability Control) (🚗) -merkkivalo vilkkuu.
- Järjestelmä saattaa ohjata ohjauspyörää.

Kun ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä värinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajetaan vinolla tai kaltevalla tiellä.
- Peruutetaan.
- ESC OFF -merkkivalo ( ) palaa mittaristossa.
- EPS-merkkivalo (Electronic Power Steering) palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESC OFF -merkkivalo ( ) syttyy.

Kytkeäksesi VSM-järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM voi poistua käytöstä, vaikka et poistaisi VSM:n toimintaa ESC OFF -painikkeella. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä (EPS) tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-merkkivalo ( ) tai EPS-varoitusvalo pysyy jatkuvasti päällä, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

- **Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan mutkissa yli 22 km/h nopeuksissa.**
- **VSM on suunniteltu toimimaan yli 10 km/h nopeuksissa tilanteissa, joissa ajoneuvolla jarrutetaan tiepinnoilla, joilla vaikuttaa erilainen kitka vasemman ja oikean puolen renkaisiin. Tie, jonka vasemmalla ja oikealla pinnalla on eri pinnoite (Split-mu), on myös erilaiset pitoominaisuudet.**

⚠ VAROITUS

- **Ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan täydentää ainoastaan niitä. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla. Pidä aina tiukka ote ohjauspyörästä ajon aikana.**
- **Ajoneuvo on suunniteltu käyttäytymään kuljettajan aikeiden mukaan, vaikka varusteena olisi VSM. Noudata aina kaikkia normaaleja varotoimenpiteitä ajaaksesi olosuhteisiin – (kuten liukas keli tai myrsky) sopivalla, turvallisella nopeudella.**
- **Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa VSM-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.**

Mäkipidätin (HAC) (mikäli varusteena)

Ajoneuvolla on taipumus liikkua taaksepäin lähdettäessä paikaltaan liikkeelle ylämäessä. Mäkipidätin (HAC) estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti 1-2 sekunnin ajan. Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai viimeistään noin 1-2 sekunnin jälkeen.

⚠ VAROITUS

HAC on toiminnassa ainoastaan 1-2 sekuntia, joten ajoneuvon alkaessa liikkumaan on heti painettava kaasupoljinta.

✻ HUOMAUTUS

- **HAC ei ole toiminnassa, kun vaihdevipu on P- tai N-asennossa.**
- **HAC kytkeytyy, vaikka ESC olisi pois käytöstä. HAC ei kuitenkaan ole käytettävissä, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.**

Hätäjarruvalo ESS (mikäli varusteena)

Hätäjarrusignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkkuvalla jarruvalolla, kun ajoneuvolla jarrutetaan voimakkaasti äkkinäisesti.

Järjestelmä kytkeytyy, kun:

- Ajoneuvolla jarrutetaan äkkinäisesti (ajoneuvon nopeus on yli 55 km/h ja jarrutuksen aiheuttama kiihtyvyys on yli 7 m/s^2)
- ABS kytkeytyy

Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h ja ABS kytkeytyy pois päältä tai äkkijarrutustilanne on ohi, jarruvalon vilkkuminen loppuu. Sen sijaan varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Varoitusvilkut sammuvat, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. Ne sammuvat myös, kun ajoneuvolla ajetaan alhaisella nopeudella jonkun aikaa. Voit sammuttaa sen käsin painamalla varoitusvilkkujen kytkintä.

⚠ HUOMIO

Hätäjarrutussignaali (ESS) ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Jarrujen hyvä käyttötapa

⚠ VAROITUS

- **Aina kun pysäköit tai jätät ajoneuvosi tyhjäksi, kytke seisontajarru mahdollisimman hyvin ja siirrä vaihteisto P-asentoon (pysäköinti) huolellisesti. Jos seisontajarru ei ole kunnolla kytketty, ajoneuvo saattaa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vahinkoa sinulle ja lähettyvillä oleville.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Vesilätäköiden yli ajaminen saattaa kastella jarrut. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

  Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan ja tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

  Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.

- Älä rullaa mäkiä alas, kun autossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.
- Älä aja jalka jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru huolellisesti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (automaattivaihteisto). Jos autosi on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä.

  Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

ETUTÖRMÄYKSENESTOAVUSTIN (FCA, MIKÄLI VARUSTEENA)

FCA-järjestelmä (mikäli varusteena) on suunniteltu tarkkailemaan ja tunnistamaan edessä olevia ajoneuvoja sekä tiellä olevia jalankulkijoita tutkan signaalien sekä kameran avulla. Järjestelmä varoittaa mahdollisesta törmäysvaarasta ja tarpeenvaatiessa suorittaa hätäjarrutuksen.

⚠ VAROITUS

Suorita seuraavia varotoimenpiteitä käyttäessäsi etutörmäyksenestoavustina (FCA):

- **Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja erilaisiin ajotilanteisiin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja ajotilanteeseen tai kaarteeseen liian kovalla vauhdilla.**
- **Aja aina tarkkaavaisesti estääksesi odottamattomien ja äkkipikaisten tilanteiden tapahtumisen. FCA ei pysäytä ajoneuvoa kokonaan eikä estä törmäysten tapahtumista.**

Järjestelmän asettaminen ja aktivointi

Järjestelmän asettaminen

Kuljettaja voi kytkeä FCA-järjestelmän kytkemällä virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla käyttäjäasetuksista (User Settings) ajoavustimet (Driving Assist) ja sen alta etutörmäyksenestoavustin (forward collision-avoidance assist). FCA poistuu käytöstä, kun kuljettaja peruuttaa sen asetuksista.



Kun FCA-järjestelmä poistetaan käytöstä, LCD-näytölle ilmestyy varoitusviesti. Kuljettaja voi tarkkailla FCA ON/OFF -tilaa LCD-näytöltä. Lisäksi varoitusvalo syttyy, kun ESC (elektroninen ajonvakautus) kytketään pois päältä (luistonesto ja ajonvakautus ovat pois päältä).

Jos varoitusvalo palaa, vaikka FCA olisi käytössä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Kuljettaja voi valita ensimmäisen varoituksen kytkeytymisajankohdan mittariston LCD-näytöltä. Vaihtoehdot ensimmäiselle etutörmäyksen varoitukselle ovat seuraavat:

- EARLY - Kun tämä asetus valitaan, ensimmäinen etutörmäyksen varoitus aktivoituu normaalia aikaisemmin. Tämä asetus maksimoi etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan ennen ensimmäistä varoitusta. Jos EARLY-tila tuntuu liian herkältä, vaihda se NORMAL-tilaan. Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy yllättäen, varoitus saattaa tuntua oleva myöhässä, vaikka EARLY-asetus olisi valittu.
- NORMAL - Kun tämä asetus valitaan, ensimmäinen etutörmäyksen varoitus aktivoituu normaalisti. Tämä on normaali asetus etäisyydelle edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan ennen ensimmäistä varoitusta.
- LATE - Kun tämä asetus valitaan, ensimmäinen etutörmäyksen varoitus aktivoituu normaalia myöhemmin. Tämä asetus pienentää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan ennen ensimmäistä varoitusta. Valitse tämä asetus ainoastaan, kun liikenne on kevyttä ja ajat maltillisilla nopeuksilla.

Kytkeytymisen edellytykset

FCA on kytkeytymisvalmiudessa, kun toiminto on valittu LCD-näytöstä ja seuraavat ehdot täyttyvät.

- ESC on käytössä.
- Kun ajoneuvon nopeus on yli 10km/h (FCA kuitenkin kytkeytyy tietyissä ajonopeuksissa).
- Ajoneuvon edessä tunnistetaan ajoneuvo tai jalankulkija. (Kuitenkaan FCA ei välttämättä kytkeydy riippuen ajo-olosuhteista tai ajoneuvon järjestelmien tilasta, mutta tällöin järjestelmä kuitenkin huomioi tietyt varoitukset).

⚠ VAROITUS

- **FCA asettuu toimintaan automaattisesti, kun virtalukko kytketään ON-asentoon. Kuljettaja voi poistaa FCA:n käytöstä järjestelmäasetuksista LCD-näytön kautta.**
- **FCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos ESC sammutetaan. Jos ESC sammutetaan, FCA:ta ei voida kytkeä LCD-näytön kautta.**

  FCA-varoitusvalo syttyy, mutta tämä ei merkitse järjestelmän toimintahäiriötä.
- **Aseta tai keskeytä FCA:n toiminta ohjauspyörän ohjauskytkimillä, kun olet pysäyttänyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**

FCA varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

FCA antaa varoitusviestejä ja merkkiääniä sen mukaan, millainen on törmäysriski erilaisissa tilanteissa, kuten ajoneuvojen välisen etäisyyden nopea pieneneminen (esim. edessä olevan ajoneuvon äkkijarrutus) tai törmäysvaara jalankulkijaan. Lisäksi järjestelmä käyttää jarruja riippuen törmäysriskistä.

Törmäysvaroitus (1. varoitus)



OCK057091L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle yhdessä varoitusäänimerkin kuuluessa.
- FCA käyttää jarruja tietyin rajoituksin pienentääkseen törmäyksen aiheuttamaa iskuenergiaa.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



OCK057152L

- Tämä varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle yhdessä varoitusäänimerkin kuuluessa.
- FCA käyttää jarruja tietyin rajoituksin pienentääkseen törmäyksen aiheuttamaa iskuenergiaa.

  FCA käyttää jarruja täydellä teholla juuri ennen törmäystä.

Jarrujen toiminta

- Uhkaavassa tilanteessa jarrujärjestelmä valmistautuu nopeaan reagointiin kuljettajan jarrupolkimen painamisen tehostamiseksi.
- FCA tehostaa jarrutusvoimaa optimoidakseen jarrutustehon, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- Järjestelmän jarrujen hallinta poistuu automaattisesti käytöstä, kun kuljettaja painaa riittävän voimakkaasti jarru- tai kaasupoljinta tai kun ohjauspyörää käännetään äkkinäisesti.
- Jarrujen hallinta keskeytyy automaattisesti myös, kun riskitekijät poistuvat.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan tulisi aina kiinnittää erityistä huomiota ajoneuvon hallintaan ja käyttöön, vaikka varoitusviestiä ei ole ilmestynyt tai merkkiääntä kuulunut.

⚠ VAROITUS

FCA ei voi välttää kaikkia törmäyksiä. FCA ei välttämättä kokonaan pysäytä ajoneuvoa ennen törmäystä ympäristöstä, säästä ja/tai tieolosuhteista johtuen. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvon hallinnasta ja turvallisesta ajotavasta.

⚠ VAROITUS

FCA:n toiminta riippuu riskitasosta, joka määritetään edessä olevan ajoneuvon/jalankulkijan etäisyyden ja nopeuden muutoksen sekä kuljettajan ajoneuvon käsittelyn pohjalta.

Älä yritä vaarallista ajoa saadaksesi järjestelmän aktivoitumaan.

FCA-järjestelmän etututka/kameratunnistin



Jotta FCA-järjestelmä toimisi oikein, on huolehdittava siitä, että tunnistin tai tunnistimen suojus on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta tai muita vieraita aineita. Lika, lumi tai vieraat aineet linssillä voivat vaikuttaa heikentävästi tunnistimen toimintakykyyn.

✻ HUOMAUTUS

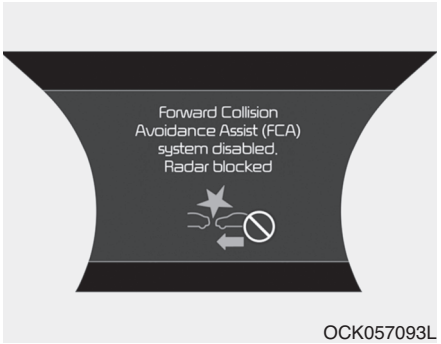
- **Älä asenna tunnistimen alueelle mitään tarvikkeita, kuten rekisterikilven kehystä tai tarraa. Älä vaihda puskuria toisen malliseen tai asenna siihen mitään hyväksymättömiä tarvikkeita. Nämä voivat heikentää tunnistuskykyä.**
- **Pidä tunnistin/puskuri aina puhtaana.**
- **Käytä ainoastaan pehmeää liinaa auton puhdistamiseen. Älä myöskään suihkuta korkeapaineista vettä puskurissa olevaan tunnistimeen.**
- **Älä kohdista liiallista voimaa tunnistimen etualueelle. Jos tunnistin liikkuu pois oikeasta asennosta liiallisesta voimasta, järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, vaikka varoitusvalo tai -viesti ei ole kytkeytynyt. Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**
- **Käytä ainoastaan alkuperäistä Kia-tunnistinsuojusta. Älä maalaa mitään tunnistimen suojukseen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä tummenna ikkunaa tai kiinnitä tarroja tai tarvikkeita peiliin, johon kamera on kiinnitetty.**
- **Varmista, ettei etukameran asennuspaikkaan pääse kosteutta.**
- **Älä kohdista iskuja tutkan/kameran komponentteihin, äläkä irrota niitä.**
- **Älä kiinnitä mitään heijastavia esineitä (valkoista paperia, peiliä tms.) kojelaudalle.**
  Järjestelmä saattaa kytkeytyä tahattomasti heijastuneen auringonvalon johdosta.
- **Liiallinen äänentoiston voimakkuus saattaa häiritä järjestelmän antamaa varoitusääntä.**

Varoitusviestit ja varoitusvalo



OCK057093L

Kun tunnistimen suojus tai linssi on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, FCA:n toiminta voi tilapäisesti keskeytyä. Tässä tapauksessa varoitusviesti varoittaa kuljettajaa.

Tämä ei ole FCA-järjestelmän toimintahäiriö. Asettaaksesi FCA:n uudelleen toimintaan, poista vieraat aineet.

Poista kaikki lika, lumi ja vieraat aineet ja puhdista tutkan suojus ennen FCA-järjestelmän käyttöä.

FCA ei ehkä toimi oikein alueilla (esim. avoin maasto), joilla mitään esteitä ei tunnisteta moottorin käynnistämisen jälkeen (ON-asento).

Järjestelmän toimintahäiriö



OCK057094L

- Jos FCA ei toimi oikein, FCA-varoitusvalo () alkaa vilkkua ja varoitusviesti ilmestyy muutamaksi sekunniksi. Viestin katoamisen jälkeen päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- FCA-varoitusviesti saattaa ilmestyä yhdessä ESC-varoitusvalon kanssa.

⚠ VAROITUS

- **FCA on ainoastaan täydentävä, kuljettajan toimintaa helpottava järjestelmä. Kuljettaja on aina vastuussa ajoneuvon käytöstä ja hallinnasta. Älä koskaan luota yksinomaan FCA-järjestelmään. Tämän sijaan huolehdi riittävästä jarrutusmatkasta ja tarpeen vaatiessa painajarrupoljinta nopeuden hidastamiseksi.**
- **FCA saattaa antaa tarpeettomia varoitusviestejä ja merkkiääniä. Toisaalta johtuen tunnistimien rajoituksista, FCA ei välttämättä aina anna tarpeellisia varoitusviestejä ja merkkiääniä.**
- **Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, FCA ei ohjaa jarruja tunnistaessaan törmäysvaaran, vaikka muut jarrujärjestelmät toimisivat normaalisti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **FCA havaitsee ainoastaan edessä olevia ajoneuvoja/jalankulkijoita, kun ajetaan eteenpäin. Järjestelmä ei tunnista mitään eläimiä tai ajoneuvoja muissa suunnissa.**
- **FCA ei tunnista risteävältä tieltä tulevaa ajoneuvoa tai ajoneuvoa, joka on pysäköity poikittain.**
- **Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy äkkinäisesti, sinulla saattaa olla vähemmän hallintamahdollisuuksia jarrujärjestelmään. Tämän vuoksi, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon.**
- **FCA-järjestelmä saattaa kytkeytyä jarrutuksen aikana ja ajoneuvo saattaa pysähtyä äkkinäisesti. Lisäksi ajoneuvossa oleva kuorma saattaa aiheuttaa vaaran matkustajille. Tämän vuoksi sinun on oltava hyvin tietoinen ajoneuvon kuorman määrästä ja kuormaustavasta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **FCA-järjestelmä ei välttämättä kytkeydy, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta välttääkseen törmäyksen.**
- **FCA-järjestelmä ei ole toiminnassa ajoneuvon ollessa peruutusvaihteella. Näissä tilanteissa on pidettävä turvallista välimatkaa ja tarpeen vaatiessa käyttää jarrupoljinta turvallisen välimatkan ylläpitämiseksi.**
- **Ajoneuvon käyttöjarrut toimivat normaalisti, vaikka FCA-järjestelmän jarrujen ohjausjärjestelmässä tai muissa toiminnoissa olisi toimintahäiriö. Tässä tapauksessa järjestelmän suorittama jarrujen hallinta ei toimi mahdollisessa onnettomuustilanteessa.**
- **FCA-järjestelmä ei välttämättä kytkeydy riippuen ajo-olosuhteista, liikenteen määrästä, säästä, tieolosuhteista jne.**
- **FCA-järjestelmä ei välttämättä kytkeydy kaikkien ajoneuvotyyppien vaikutuksesta.**

Järjestelmän rajoitteet

FCA on kuljettajaa avustava järjestelmä tietyissä vaarallisissa ajotilanteissa eikä se poista kuljettajan vastuuta ja velvollisuutta olla tarkkaavainen kaikissa ajotilanteissa.

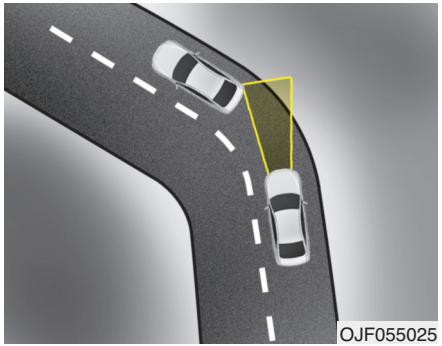
FCA tarkkailee ajotilanteita tutkan ja kameran avulla. Tämän vuoksi, jos tilanne on tunnistusalueen ulkopuolella, FCA ei ole toimintakykyinen. Kuljettajan on oltava erityisen tarkkaavainen seuraavissa tilanteissa. FCA:n toiminta saattaa olla rajoittunutta.

Ajoneuvojen tunnistaminen

Tunnistimen toiminta saattaa olla rajoittunut, kun:

- Tutka tai kamera on likaantunut.
- On kova vesi- tai lumisade.
- Sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriötä.
- Tutka vastaanottaa voimakkaita ja epäsäännöllisiä heijastuksia.
- Edessä olevan ajoneuvon runko on kapea. (esim. moottori- tai polkupyörä)
- Kuljettajan näkymä on heikko taustavalaistuksen, heijastusten tai pimeyden takia.
- Kamera ei pysty saamaan koko kuvaa edessä olevasta ajoneuvosta.
- Edessä on erikoiskuljetus, kuten raskas kuorma-auto tai peräkärry.
- Ulkoilman kirkkaus muuttuu merkittävästi, kuten ajettaessa/poistuttaessa tunnelista.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisesti.
- Tutkan/kameran tunnistimen tunnistuskyky on rajoittunut.

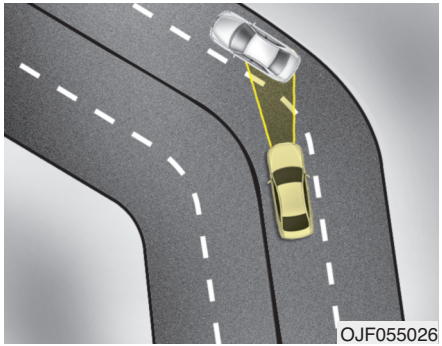
- Kuljettajan näkökenttää ei ole tarpeeksi valaistu (liian pimeää, liikaa heijastuksia tai liikaa taustavaloa, joka häiritsee näkemistä).
- Tutka vastaanottaa voimakkaita ja epäsäännöllisiä heijastuksia.
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa epätasaisesti
- Ajoneuvolla ajetaan lähellä alueita, joissa on paljon metallia (esim. työmaalueet, rautatiet jne.).
- Taustalta tuleva valo heijastuu kohti ajoneuvoa (tai vastaantulevan ajoneuvon ajovalot häikäisevät)
- Tuulilasilla oleva kosteus ei ole kokonaan poistunut tai se on jäätynyt.
- Sää on sumuinen.
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavalot päällä, siinä ei ole takavaloja ollenkaan, takavalot palavat epäsymmetrisesti tai takavalot on suunnattu väärään suuntaan.


OJF055025

- Kaarreajo

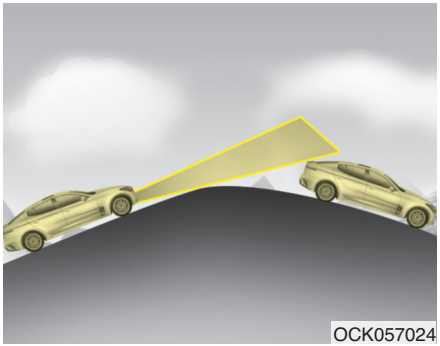
FCA-toimintakyky heikkenee ajettaessa kaarteessa. FCA ei välttämättä tunnista edessä olevaa ajoneuvoa, vaikka se olisi samalla kaistalla. Se saattaa antaa tarpeettoman varoitusviestin ja varoitusäänen, tai se saattaa tarpeellisessa tilanteessa jättää ne antamatta.

Kiinnitä erityistä huomiota kaarreajossa ja paina jarrupoljinta, mikäli on tarpeen.


OJF055026

Kaarreajossa FCA saattaa tunnistaa edessä olevan ajoneuvon viereisellä kaistalla. Kiinnitä erityistä huomiota ja paina tarpeen vaatiessa jarrupoljinta.

Vastaavasti paina kaasupoljinta ylläpitääksesi ajonopeutta. Turvallisuuden vuoksi tarkkaile koko ajan ajoneuvon ympäristöä.

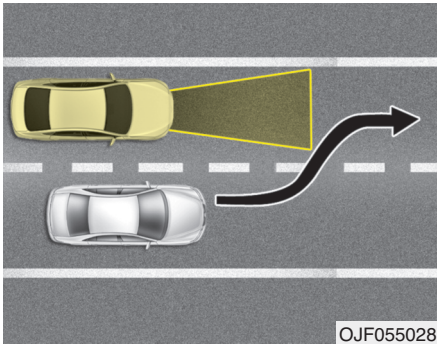

OCK057024

- Ajaminen mäessä

FCA:n toimintakyky heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeä, jolloin se ei välttämättä tunnista edessä samalla kaistalla kulkevaa ajoneuvoa. Se saattaa antaa tarpeettoman varoitusviestin ja varoitusäänen, tai se saattaa tarpeellisessa tilanteessa jättää ne antamatta.

Jos FCA tunnistaa yhtäkkiä edessä ajoneuvon ajettaessa mäen huipun yli, se saattaa jarruttaa terävästi.

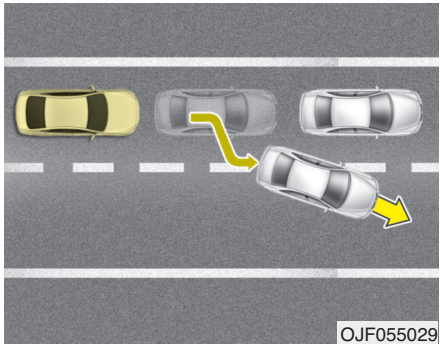
Pidä katse aina eteenpäin ajettaessa ylä- tai alamäkeen ja paina tarpeen vaatiessa jarrupoljinta.


OJF055028

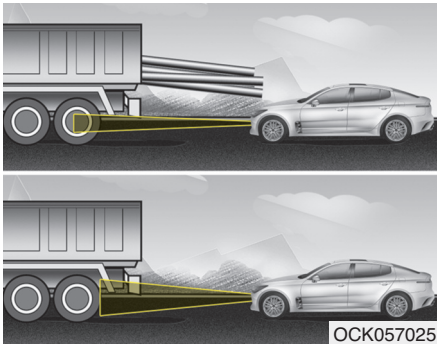
- Kaistojen vaihtaminen

Vaikka ajoneuvo tulisi kanssasi samalle kaistalle, FCA ei välttämättä tunnista ajoneuvoa ennen kuin se on FCA:n tunnistusalueella.

Erityisesti tilanteessa, jossa ajoneuvo siirtyy äkkipikaisesti samalle kaistalle kanssasi, on todennäköisempää, että ajoneuvoa ei tunnisteta. Kiinnitä aina erityistä huomiota liikenteessä.


OJF055029

Kun edessä oleva pysähtynyt ajoneuvo poistuu kaistalta, FCA ei välttämättä tunnista sitä. Kiinnitä aina erityistä huomiota liikenteessä.



- Ajoneuvon tunnistaminen

Kun edessä olevassa ajoneuvossa on suuri takaylitys tai siinä on korkea maavara, se saattaa aiheuttaa vaarallisen ajotilanteen.

Jalankulkijoiden tunnistamisen vaikeuksia

Tunnistimen toiminta saattaa olla rajoittunut, kun:

- Kameran tunnistin ei havaitse jalankulkijaa kokonaan tai jalankulkija ei kävele pystyasennossa.
- Jalankulkija liikkuu hyvin nopeasti.
- Jalankulkija katoaa yhtäkkiä edestä.
- Jalankulkija on pukeutunut samoihin väreihin kuin ympäristö.
- Ulkona on liian kirkasta tai pimeää.
- Ajoneuvo ajaa yöllä tai pimeässä.
- Edessä on esine/kappale, joka muistuttaa ihmisen ruumiinrakennetta.
- Jalankulkija on pieni.
- Jalankulkijan liikkumiskyky on rajoittunut tai se kulkee pyörätuolilla.
- Jalankulkijaa on syystä tai toisesta vaikea tunnistaa ympäristöstä.
- Tunnistimen tunnistuskyky on rajoittunut.
- Edessä ryhmä jalankulkijoita.

⚠ VAROITUS

- **Poista FCA käytöstä LCD-näytön käyttäjäasetuksista (User Settings) ennen toisen ajoneuvon hinaamista. Hinaamisen aikana AEB:n jarrujen käyttö saattaa heikentää merkittävästi turvallisuutta.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota edessä olevaan ajoneuvoon, kun se on raskaasti kuormattu suurella takaylityksellä tai siinä on korkeampi maavara.**
- **FCA-järjestelmä on suunniteltu tarkkailemaan ja tunnistamaan edessä olevia ajoneuvoja ja tiellä olevia jalankulkijoita tutkan signaalien ja kameran tunnistuksen avulla. Sitä ei ole suunniteltu tunnistamaan polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörillä liikkuvia esineitä, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.**

(Jatkuu)

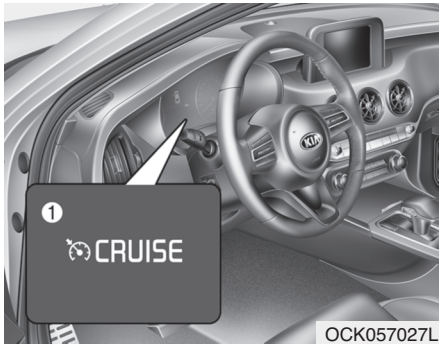
(Jatkuu)

- **FCA ei toimi kaikissa tilanteissa. Tämän vuoksi älä koskaan testaa FCA-järjestelmää ihmisillä tai esineillä. Tämä voi johtaa hengenvarallisiin loukkaantumisiin.**
- **Jos vaihdat tai kiinnität uudelleen tuulilasia, etupuskuria tai tutkaa/kameraa, tarkastuta ajoneuvo asennuksen jälkeen ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**

✻ HUOMAUTUS

Järjestelmä saattaa poistua tilapäisesti pois käytöstä voimakkaiden sähkömagneettisten aaltojen johdosta.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo

- Asetettu vakionopeus näytetään vakionopeudensäätimen merkkivalon vieressä.

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa. Moottorin kierrosluvun tulee olla asetettuun nopeuteen nähden toiminnallisella alueella eikä liian alhainen, jolloin moottori ei kykene pitämään asetettua nopeutta. Pieni nopeuden vaihtelu on normaalia maaston tasaisuudesta riippuen.

⚠ VAROITUS

- **Jos vakionopeudensäädin jätetään aktiiviseksi (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa), se saatetaan kytkeä päälle vahingossa. Pidä vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.**
- **Käytä vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.**
- **Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun auton pitäminen tasaisella nopeudella ei ole turvallista: esim. ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkailla (sateiset, jäiset tai lumiset tiet) tai mutkikkailla teillä tai kaltevuudeltaan yli 6 % ylä- tai alamäessä.**

(Jatkuu)

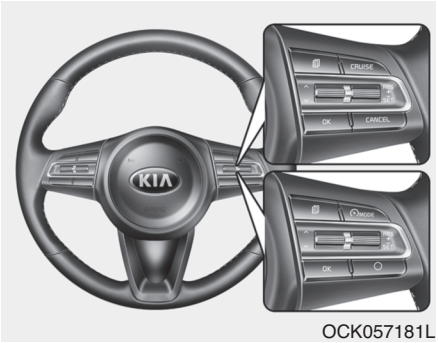
(Jatkuu)

- **Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin aina käyttäessäsi vakionopeudensäädintä.**
- **Ole varovainen ajaessasi alamäkeen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä, sillä ajoneuvon nopeus saattaa kasvaa.**

✻ HUOMAUTUS

- **Jos SET-painiketta painetaan jarrujen painamisen jälkeen, vakionopeudensäädin palaa normaalisti toimiessaan toimintaan noin 3 sekunnin jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.**
- **Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen päälle, paina jarrupoljinta vähintään kerran sen jälkeen, kun olet kääntänyt virtalukon ON-asentoon tai käynnistänyt moottorin. Tällä tarkistetaan, että vakionopeuden toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrupolkimen kytkin toimii normaalisti.**

Vakionopeudensäätimen kytkin



OCK057181L

CANCEL/O : Peruuttaa vakionopeudensäätimen käytön.

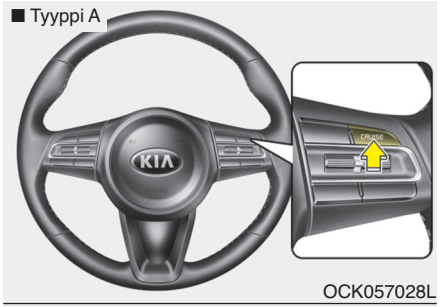
CRUISE / MODE : Kytkee vakionopeudensäätimen päälle tai pois päältä.

RES+ : Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

SET- : Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

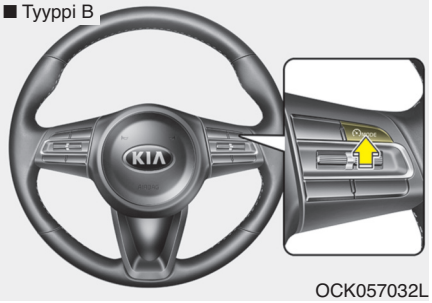
Vakionopeuden asettaminen:

■ Tyyppi A



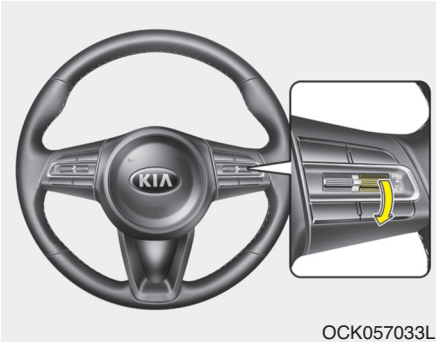
OCK057028L

■ Tyyppi B



OCK057032L

1. Paina ohjauspyörän CRUISE / MODE painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 30 km/h.

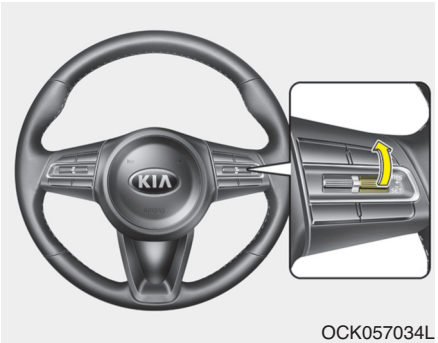


OCK057033L

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Vakionopeudensäätimen set-merkkivalo syttyy. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

Vakionopeuden kasvattaminen:

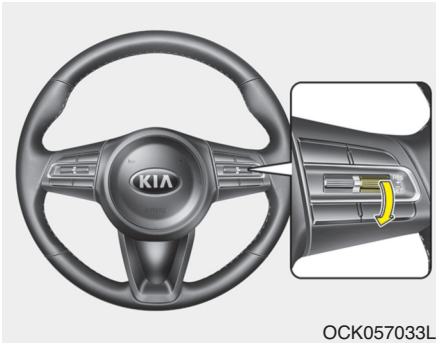


OCK057034L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Auto kiihtyy. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 2 km/h aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin (RES+) tällä tavalla.

Vakionopeuden vähentäminen:



OCK057033L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Auton nopeus vähenee asteittain. Vapauta vipu nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähenee 2 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.

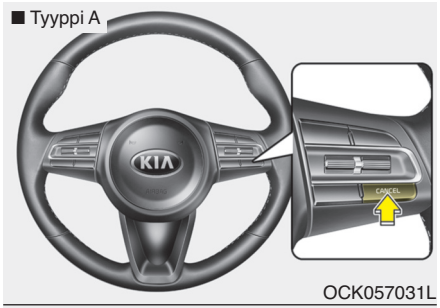
Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

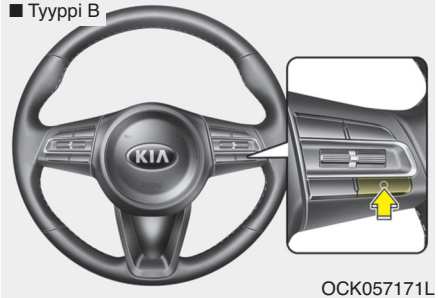
Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

■ Tyyppi A



OCK057031L

■ Tyyppi B

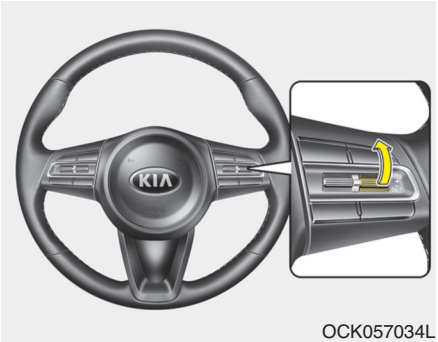


OCK057171L

- Paina jarrupoljinta.
- Automaattivaihteisissa malleissa siirrä vaihde vapaalle (N-asento).
- Paina CANCEL/O-painiketta, joka sijaitsee ohjauspyörässä.
- Hiljennä auton nopeutta 20 km/h asetetusta nopeudesta.
- Hiljennä auton nopeus alle 25 km/h nopeuteen.

Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää vakionopeudensäätimen toiminnan (vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu), mutta ei kytke järjestelmää pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, siirrä ohjauspyörässä olevaa vipua ylöspäin (RES+). Tällöin palaat aikaisemmin säätämääsi nopeuteen.

Palataksesi vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa.



OCK057034L

Jos muuta kuin vakionopeudensäätimen CRUISE / MODE painiketta käytetään vakionopeuden keskeyttämiseen järjestelmän yhä ollessa käytössä, viimeisimpään säädettyyn nopeuteen palataan automaattisesti, kun RES+ kytkintä painetaan.

Kuitenkaan se ei palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 30 km/h nopeuden.

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina vakionopeudensäätimen CRUISE/MODE painiketta (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).

Jos ajoneuvosi on varustettu nopeudenrajoittimella, paina CRUISE/MODE painiketta kahdesti. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).

- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa ”Vakionopeuden asettaminen” esitetyt vaiheet.

KÄSITOIMINEN NOPEUSRAJOITUSAVUSTIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

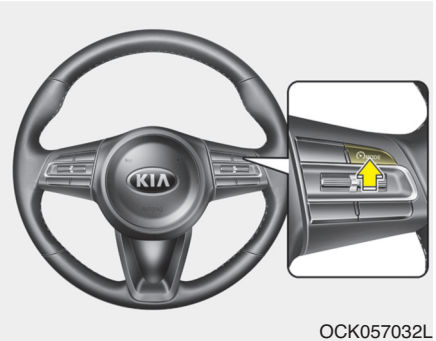
Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Jos ylität ennalta-asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen, varoitusjärjestelmä kytkeytyy (nopeusasetuksen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy), kunnes auton nopeus palaa nopeusasetuksen alapuolelle.

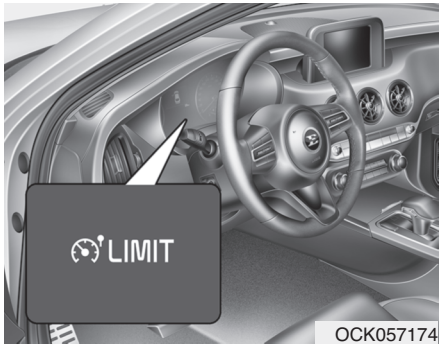
✻ HUOMAUTUS

Kun käsitoiminen nopeusrajoitusavustin on käytössä, vakionopeudensäädintä ei voida kytkeä päälle.

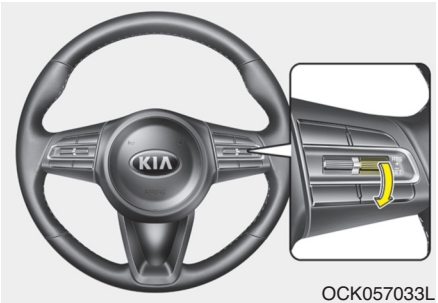
Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon:



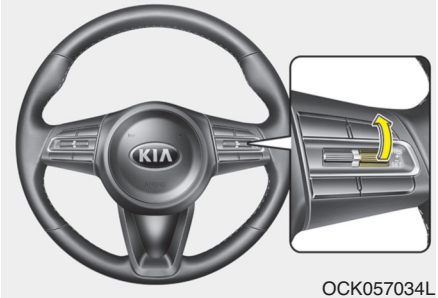
1. Paina ohjauspyörän vakionopeudensäätimen (MODE) painiketta kahdesti kytkeäksesi järjestelmän päälle.



Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy.



OCK057033L

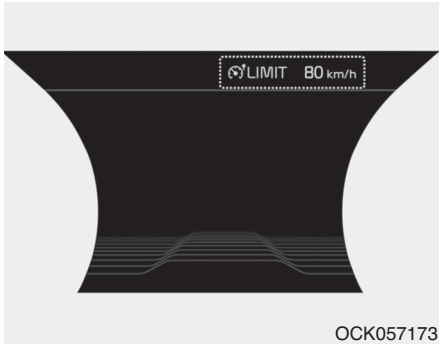


OCK057034L

2. Siirrä vipua alaspäin (SET-).
3. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Nopeus kasvaa tai vähenee 5 km/h.

Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Nopeus kasvaa tai vähenee 1 km/h.

Nopeudenrajoittimen asetus näkyy mittaristossa.



OCK057173

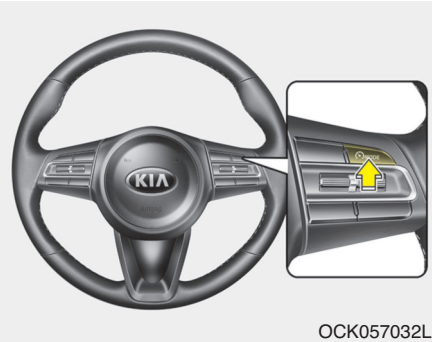
Asetettu nopeudenrajoittimen arvo näytetään.

Ajaaksesi kovempaa kuin nopeudenrajoittimen arvo on säädetty, sinun on painettava kaasupoljinta kovaa (hieman yli 80 %), kunnes ”kick down”-toiminto kytkeytyy antaen napsahtavan äänimerkin. Tällöin asetettu nopeudenrajoittimen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy, kunnes nopeutesi jälleen putoaa nopeusasetuksen lähelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos kaasupoljinta painetaan alle sen liikeradan puolivälin, ajoneuvo ei kiihdytä asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen yläpuolelle, vaan ylläpitää ajoneuvon nopeuden rajoittimen asetuksen alueella.**
- **Kun kaasupoljin painetaan kokonaan pohjaan, ”kick down”-toiminto antaa napsahtavan äänimerkin. Tämä on normaali tilanne.**

Kytkeäksesi käsitoimisen nopeusrajoitusavustimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:



OCK057032L

- Paina vakionopeudensäätimen painiketta.
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Jos painat cancel O -kytkintä kerran, asetettu nopeusasetus peruutetaan, mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Jos haluat asettaa nopeusrajoituksen uudelleen, siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) haluttuun nopeuteen.

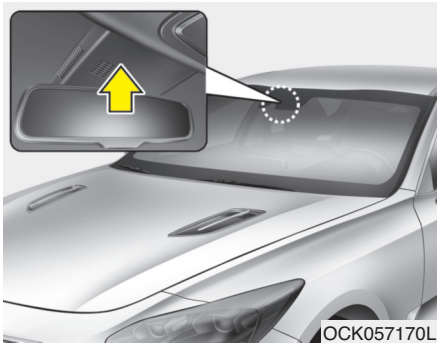
⚠ HUOMIO

Jos käsitoimisen nopeusrajoitusavustimen ohjausjärjestelmässä on häiriö, ”—-” merkkivalo alkaa vilkkua.

Jos näin tapahtuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSVAROITIN (MIKÄLI VARUSTEENA)


OCK057170L

Järjestelmä näyttää nopeusrajoituksen ja ajorajoituksen tiedot kuljettajalle sekä mittaristossa että navigointiruudulla. Älykäs nopeusrajoitusvaroitin tunnistaa liikennemerkit tuulilasin yläreunaan kiinnitetyn kamerajärjestelmän avulla.

Älykäs nopeusrajoitusvaroitin hyödyntää myös navigointijärjestelmää näyttääkseen nopeusrajoitustietoja.

⚠ VAROITUS

- **Älykäs nopeusrajoitusvaroitin on ainoastaan avustava toiminto, joka ei pysty kaikissa tilanteissa näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltoja oikein.**
- **Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.**
- **Älä aseta mitään tarvikkeita, tarroja tai tummennuksia tuulilasiin taustapeilin lähettyville.**
- **Järjestelmä tunnistaa kaistaviivat kameran avulla, jonka mukaan myös ohjauspyörän liikkeitä säädetään. Tämän seurauksena järjestelmä ei ehkä toimi oikein, mikäli kaistaviivojen erottaminen on vaikeaa.**

  Noudata kappaleessa ”Kuljettajan tarkkaavaisuus” annettuja ohjeita.
- **Älä irrota mitään LKAS-järjestelmään liittyviä osia tai kohdista niihin iskuja.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä aseta kojelaudalle tavaroita, jotka heijastavat valoa (esim. valkoinen paperi, jne.). Järjestelmän toiminta saattaa häiriintyä heijastuneesta auringonvalosta.**
- **Järjestelmä ei ole saatavilla kaikissa maissa.**

Älykkään nopeusrajoitusvaroittimen kytkeminen päälle / pois

- Älykkään nopeusrajoittimen varoituksen asettaminen:

  Mittariston valikko: User Settings → Driving Assist → Intelligent Speed Limit Warning
- Nopeusrajoitus ja mahdollinen ohituskielto ilmestyy mittaristoon symbolein, jos älykäs nopeusrajoitusvaroitin on kytketty päälle mittariston käyttäjäasetuksista.
- Jos älykäs nopeusrajoitusvaroitin on kytketty navigoinnin asetuksista, tieto näytetään myös navigointiruudulla.

Käyttö

- Jos ajoneuvo ohittaa sitä koskevan liikennemerkin, järjestelmä näyttää nopeusrajoituksen tai mahdollisen ohituskiellon kuljettajalle.
- Kun kuljettaja kytkee ajoneuvon virran, järjestelmä näyttää ennen virran sammuttamista tallennetun nopeusrajoitustiedon.
- Joskus samalla tiellä näytetään toisistaan poikkeavia nopeusrajoituksia. Näytettävä tieto riippuu tilanteesta. Järjestelmä esimerkiksi tunnistaa liikennemerkkien yhteydessä olevat lisämerkit (esim. sateista, nuolet jne.) ja vertaa niitä ajoneuvon sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkijöiden ja suuntavilkkujen toiminta jne.).
- Järjestelmä voi päivittää nopeusrajoitustiedot ilman näkyviä liikennemerkkejä seuraavissa tilanteissa.
  - Kun vaihdat ajosuuntaa oikealle tai vasemmalle tai teet U-käännöksen.
  - Kun ajoneuvo vaihtaa katua tai tietyyppiä. (esim. moottoritieltä maantielle)
  - Kun ajat kaupunkiin tai kylään tai poistut niistä.

✻ HUOMAUTUS

Jos nopeusrajoituksen arvoissa on eroa mittariston ja navigoinnin välillä, tarkasta nopeusyksikön asetus navigointijärjestelmästä.

Näyttö (Display)

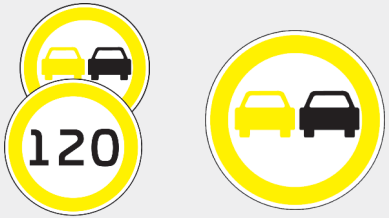
■ Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa



WUM-203

- Jos järjestelmässä ei ole luotettavaa tietoa nopeusrajoituksesta, seuraava tunnus näytetään sekä mittariston että navigointijärjestelmän ruudulla.

■ Ohituskieltotietoja



WUM-206/WUM-204

- Jos järjestelmä tunnistaa ohituskieltomerkin, vastaava merkki näytetään sekä mittariston että navigoinnin ruudulla.

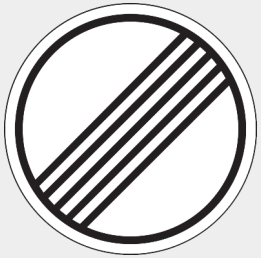
■ Nopeusrajoitus päättyy



WUM-207/WUM-208

- Kun ”nopeusrajoitus päättyy” -merkki ohitetaan, älykäs nopeusrajoitusvaroitin antaa kuljettajalle tietoa mahdollisesti tulevasta nopeusrajoituksesta.

■ Rajoittamaton nopeus (ainoastaan Saksassa)



WUM-205

• Joillain Saksan moottoritieosuuksilla ei ole voimassa olevaa nopeusrajoitusta. Tässä tapauksessa älykäs nopeusrajoitusvaroitin näyttää rajoittamattoman nopeuden merkin niin kauan kunnes uusi nopeusrajoitusmerkki ohitetaan.

Varoitusviesti

Viesti (“Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked”) ilmestyy, kun kameran näkymää rajoittaa esimerkiksi jokin este. Järjestelmä keskeytyy, kunnes näkymä on jälleen normaali.

Tarkasta tuulilasi kameran alueelta.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka kameran objektiivin alue olisi puhdistettu, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Jos älykäs nopeusrajoitusvaroitin ei toimi oikein, varoitusviesti (“Check Speed Limit Warning system”) syttyy muutamaksi sekunniksi. Viestin katoamisen jälkeen päävaroitusvalo syttyy.

Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Järjestelmä ei välttämättä toimi täysimääräisesti tai anna oikeita tietoja seuraavissa tilanteissa.

- Liikennemerkit sijaitsevat tiukassa kaarteessa.
- Liikennemerkki on suunnattu huonosti. (esim. kääntynyt, esteen takana, vahingoittunut jne.)
- Toinen ajoneuvo on liikennemerkin edessä.
- LED-liikennemerkki on viallinen.
- Huono sää, kuten vesi- tai lumisade tai sumu.
- Heijastus liikennemerkistä ja/tai sen ympäriltä.
- Liikennemerkkiä ei ole tarpeeksi hyvin valaistu esim. yöaikaan.
- Liikennemerkin ympärillä on kirkkaita valonlähteitä.
- Tuulilasissa kameran alueella on likaa, jäätä tai huurretta.
- Kun kameran objektiivin aluetta peittää esine tai kappale, kuten tarra, paperi tai pudonnut lehti.
- Kun ajat hyvin lähellä edessä olevaa ajoneuvoa.
- Kun navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun nopeusrajoitustarralla varustettu bussi tai rekka ohittaa sinut.
- Kun olet sijainnissa, jota navigointijärjestelmä ei kata.
- Kun navigointijärjestelmää ei ole päivitetty uusimpaan karttaversioon.

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUS

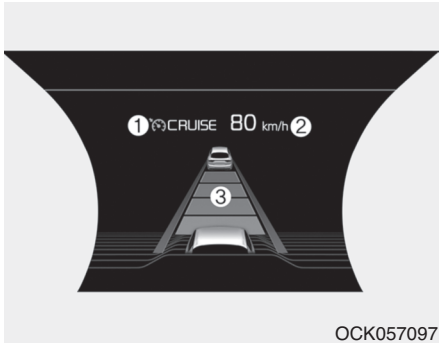
Kuljettajan on oltava tarkkaavainen seuraavissa tilanteissa järjestelmää

käyttäessään. Muussa tapauksessa järjestelmä ei avusta kuljettajaa tai toimi oikein.

- Älä kiinnitä tai aseta tuulilasille kameran eteen mitään, koska tämä voi heikentää kamerasta riippuvaisten järjestelmien toimintaa tai lopettaa niiden toiminnan kokonaan.
- Pidä tuulilasi taustapeilin alueelta puhtaana.
- Älä aseta kojelaudalle heijastavia tavaroita, kuten valkoista paperia tai peiliä.
- Älä iske tai vahingoita aluetta kamerayksikön ympärillä.

- Älä koske kameran linssiin tai poista kamerayksikössä olevaa ruuvia.
- Järjestelmä ei voi toimia kaikissa tilanteissa, vaan sen tehtävä on toimia helpottavana toimintona.
- Järjestelmä ainoastaan avustaa kuljettajaa eikä korvaa ihmissilmää.
- Kuljettajalla on aina viimekädessä vastuu huolehtia siitä, että ajoneuvoa käsitellään turvallisesti ja että vallitsevia liikennesääntöjä ja -määräyksiä noudatetaan.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN & STOP & GO -TOIMINTO (MIKÄLI VARUSTEENA)



OCK057097

① Vakionopeudensäätimen merkkivalo

① Aseta nopeus

③ Ajoneuvojen välinen etäisyys

Mukautuvan vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa ajoneuvon ylläpitämään vakionopeutta ja sopivaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

⚠ VAROITUS

Pyydämme turvallisuussyistä lukemaan käyttöohjetta ennen mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttämistä.

✻ HUOMAUTUS

Kytkeäksesi mukautuvan vakionopeudensäätimen päälle, paina jarrupoljinta vähintään kerran sen jälkeen, kun olet kääntänyt virtalukon ON-asentoon tai käynnistänyt moottorin. Tällä tarkistetaan, että mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrupolkimen kytkin toimii normaalisti.

⚠ VAROITUS

- **Jos mukautuva vakionopeudensäädin jätetään päälle (vakinopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa), vakionopeus saatetaan aktivoida tahattomasti. Pidä mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo pois päältä), kun sitä ei käytetä.**
- **Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.**
- **Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä, kun auton vakionopeuden ylläpitäminen ei välttämättä ole turvallista. Esimerkiksi:**
  - **Moottoritien liittymä tai tiemaksuasema.**
  - **Tien ympärillä on useita teräsrakennelmia (esim. työmaa, terästunneli jne.)**

(Jatkuu)

(Jatkuu)
- Pysäköintialue
- Kaistojen vieressä on turvakaide.
- Liukas, luminen, jäinen tai märkä tie.
- Hyvin kaarteinen tie.
- Jyrkkiä mäkiä
- Tuulinen tie
- Maastotiet
- Työmaa-alue
- Tiehidastin
- Ajettaessa läheltä turvakaidetta
- Ajettaessa tiukassa kaarteessa
- Kun ajoneuvon tunnistuskyky heikkenee ajoneuvoon tehtyjen muutostöiden johdosta, jotka ovat vaikuttaneet etu- ja takapään väliseen korkeuseroon
- Kun ajetaan ruuhkassa tai liikenneolosuhteiden ollessa vaikeat tasaisen nopeuden ylläpitämiseksi

(Jatkuu)

(Jatkuu)
- Ajettaessa sateisella, jäisellä tai lumipeitteisellä tiellä
- Ajettaessa näkyvyyden ollessa rajoittunut (mahdollisesti huonon sään, kuten sumun, lumi-/vesisateen tai hiekkamyrskyn, johdosta)

• Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin aina käyttäessäsi mukautuvaa vakionopeudensäädintä.

• Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallista ajotapaa. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on aina kuljettajan vastuulla.

• Ole varovainen ajaessasi alamäessä mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (SCC).

• Rajoitettu näkyvyys (sade, lumi, sumu, jne.)

Vahinkojen välttämiseksi vakionopeudensäädintä ei saa käyttää, jos ajoneuvoa hinataan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

• Aja aina maassasi vaikuttavien nopeusrajoitusten mukaisesti.

• Mahdolliset onnettomuudet aiheutuvat lähes poikkeuksetta odottamattomista tilanteista. Kiinnitä huomiota jatkuvasti tieolosuhteisiin ja turvalliseen ajotapaan, vaikka mukautuva vakionopeudensäädin olisi käytössä.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkin

O : Peruuttaa vakionopeudensäätimen käytön.

: Kytkee vakionopeudensäätimen päälle tai pois päältä.

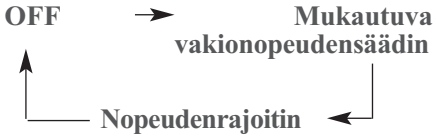
RES+ : Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

SET - : Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

: Säätää ajoneuvojen välistä etäisyyttä

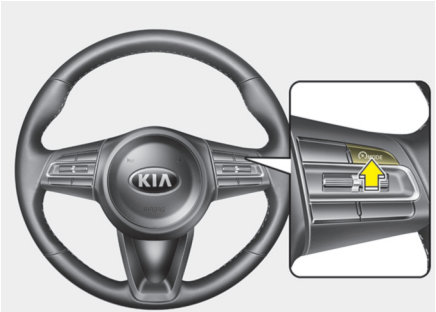
✻ HUOMAUTUS

Ensin kytke tilaksi mukautuva vakionopeudensäädin painamalla MODE painiketta, jos varusteena on nopeudenrajoitin.
Tila muuttuu alla esitetyn mukaisesti aina, kun MODE painiketta painetaan.



Mukautuvan vakionopeudensäätimen nopeus

Mukautuvan vakionopeusasetuksen asettaminen



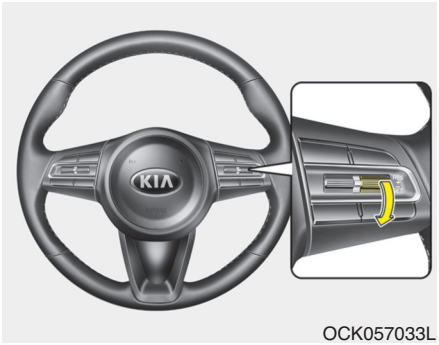
OCK057032L

1. Paina CRUISE painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen.

   Mukatuvan vakionopeudensäätimen nopeus voidaan asettaa seuraavasti:

   • 30km/h ~ 200km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa.

   • 0km/h ~ 200km/h: kun edessä on ajoneuvo



OCK057033L

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus ja ajoneuvojen välinen etäisyys syttyy LCD-näytölle.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

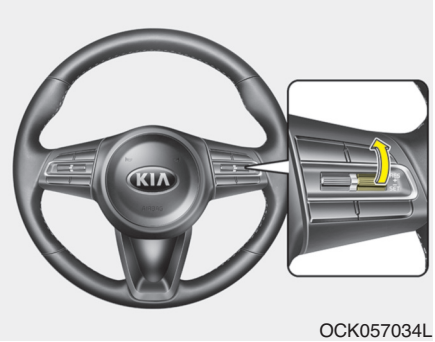
Jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus saattaa pienentyä ajoneuvojen välisen etäisyyden ylläpitämiseksi.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

Ajoneuvon nopeus saattaa pudota ylämäessä ja kasvaa alamäessä.

Ajoneuvon nopeus asetetaan 30 km/h, kun edessä on ajoneuvo ja nopeutesi on välillä 0-30 km/h.

Vakionopeuden kasvattaminen:



OCK057034L

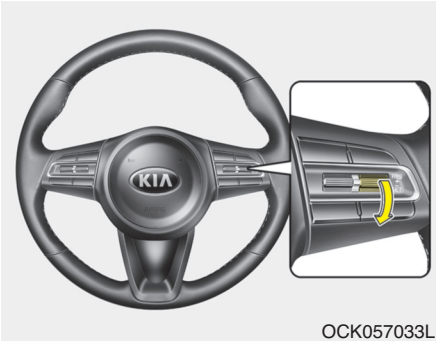
Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Ajoneuvon asetettu nopeus kasvaa 10 km/h (5 mph). Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 1,0 km/h (1.0 mph) aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeuden 200 km/h:ssa (120 mph) asti.

⚠ HUOMIO

Tarkasta ajo-olosuhteet ennen kuin käytät järjestelmän kytkimiä. Ajonopeus kasvaa nopeasti, kun pidät vipua yläasennossa.

Asetetun vakionopeuden vähentäminen:



Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Ajoneuvon asetettu nopeus vähenee 10 km/h (5 mph). Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähenee 1,0 km/h (1.0 mph) aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.
- Voit asettaa nopeuden 30 km/h:ssa (20 mph) asti.

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

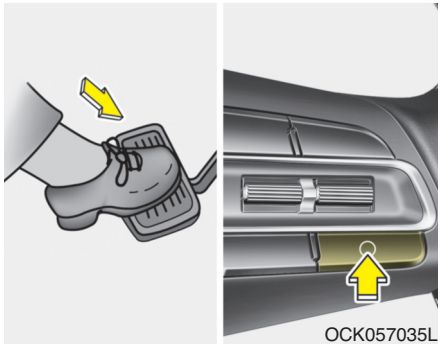
Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Jos siirrät vipua (SET-) alaspäin kiihdytetyllä nopeudella, asettuu kyseinen nopeus uudeksi vakionopeudeksi.

✻ HUOMAUTUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi hetkellisesti, koska nopeutta ei tämän aikana hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeudensäädin keskeytetään tilapäisesti seuraavissa tilanteissa:



Käsitoiminen keskeytys

Mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy tilapäisesti, kun jarrupoljinta tai CANCEL-painiketta painetaan. Paina jarrupoljinta ja CANCEL painiketta samanaikaisesti ajoneuvon ollessa paikallaan. Nopeuden ja ajoneuvojen välisen etäisyyden merkkivalot katoavat mittaristosta, mutta CRUISE-merkkivalo jatkaa palamista.

Automaattinen keskeytys

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihdevipu siirretään N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti) -asentoon.
- Elektroninen seisontajarru (EPB) kytketään.
- Ajoneuvon nopeus on yli 210 km/h (130 mph).
- ESC, ABS tai TCS on toiminnassa.
- ESC kytketään pois päältä.
- Tunnistin tai suojakansi on likainen tai peittynyt vieraasta aineesta.
- Kun ajoneuvo on ollut pysähtyneenä yli 5 minuuttia.
- Kuljettaja aloittaa ajamisen painamalla vipua ylös- (RES +) tai alaspäin (SET -) tai painamlla kaasupoljinta noin 3 sekuntia, kun mukautuva vakionopeudensäädin on pysäyttänyt ajoneuvon ja edessä ei ole muita ajoneuvoja tai ne ovat pysähtyneenä kaukana edessä.
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti pitkään.
- Moottorin kierrosluku on vaaralliselle alueella.
- SCC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun ISG-tila kytketään päälle.
- Kun etutörmäyksenestoavustin (FCA) käyttää jarruja.
- Ajoneuvo on pysähtyneenä yli 5 minuuttia.
- Kuljettaja aloittaa ajamisen painamalla vipua ylös- (RES +) tai alaspäin (SET -) tai painamlla kaasupoljinta, kun mukautuva vakionopeudensäädin on pysäyttänyt ajoneuvon ja edessä ei ole muita ajoneuvoja.
- Ajoneuvo pysähtyy ja lähtee paikaltaan jatkuvasti pidemmän aikaa.
- Kun seisontajarru lukitaan.
- Moottorissa on ongelmia.

Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan. (asetettu nopeus ja ajoneuvojen välinen etäisyys katoaa LCD-näytöltä). Kyseisessä tilanteessa mukautuva vakionopeudensäädin keskeytetään automaattisesti, eikä sen toiminta palaa, vaikka RES+ tai SET- vipua siirrettäisiin.

⚠ HUOMIO

Jos mukautuva vakionopeudensäädin keskeytetään muusta kuin mainitusta syystä, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.



OCK057098L

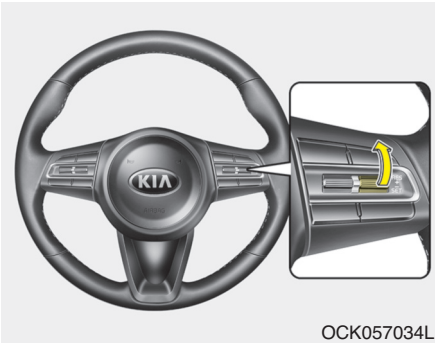
⚠ HUOMIO

Jos järjestelmä keskeytetään automaattisesti, varoitusääni ja -viesti ilmestyvät muutamaksi sekunniksi.

Sinun on hallittava ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.

Tarkkaile aina liikennettä ja tieolosuhteita. Älä toimi pelkän varoitusäänen varassa.

Vakionopeuteen palaaminen:



OCK057034L

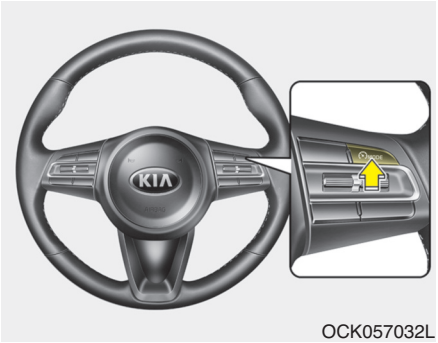
Jos muuta kuin CRUISE -painiketta käytettiin vakionopeuden keskeyttämiseen ja järjestelmä on yhä käytössä, vakionopeuteen palataan automaattisesti, kun vipua siirretään ylöspäin (RES+).

Jos siirrät vipua ylöspäin (RES+), palataan aiemmin asetettuun nopeuteen. Nopeuteen ei kuitenkaan palata, jos auton nopeus on laskenut alle 30 km/h (20 mph) nopeuden.

✻ HUOMAUTUS

Pienentääksesi onnettomuusriskiä, tarkkaile aina tieolosuhteita ennen kun palautat mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintaan käyttämällä RES+ vipua. Tällä tavalla varmistat, että tieolosuhteet sallivat vakionopeudensäätimen turvallisen käytön.

Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä:



OCK057032L

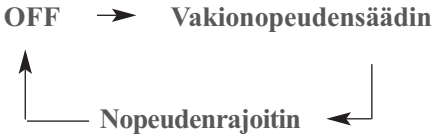
Paina CRUISE painiketta. (CRUISE -merkkivalo sammuu mittaristosta).

Kun mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei tarvita, paina [CRUISE] kytkintä ja kytke järjestelmä pois päältä.

- Paina MODE painiketta (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu). (mikäli nopeudenrajoitin on varusteena)
  - Kun mukautuva vakionopeudensäädin on päällä painikkeen painaminen sammuttaa mukautuvan vakionopeudensäätimen ja kytkee nopeudenrajoittimen päälle.
  - Kun mukautuva vakionopeudensäädin on päällä ja nopeudenrajoitin pois päältä, painikkeen painaminen sammuttaa molemmat järjestelmät.

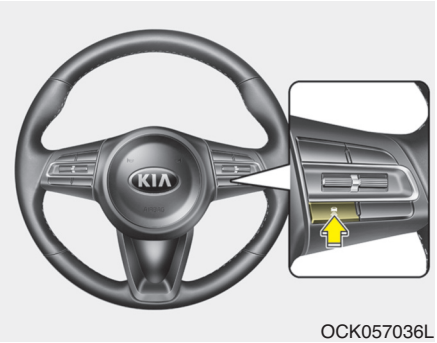
✻ HUOMAUTUS

Tila muuttuu alla esitetyn mukaisesti aina, kun painiketta painetaan.



Ajoneuvojen välisen etäisyyden asetus

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen:



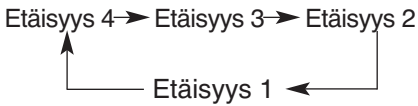
OCK057036L

Tämän toiminnon avulla voit ohjelmoida ajoneuvon ylläpitämää suhteellista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon ilman tarvetta painaa kaasu- tai jarrupoljinta.

Ajoneuvojen välinen etäisyyden säätö kytkeytyy automaattisesti, kun mukautuva vakionopeudensäädin on päällä.

Valitse sopiva etäisyys ajoneuvon nopeuden ja tieliikenneolosuhteiden mukaan.

Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



Jos esimerkiksi ajat 90 km/h (56 mph), etäisyys ylläpidetään seuraavasti:

Etäisyys 4 - noin 52,5 m (2,1 s)
Etäisyys 3 - noin 40 m (1,6 s)
Etäisyys 2 - noin 32,5 m (1,3 s)
Etäisyys 1 - noin 25 m (1,0 s)

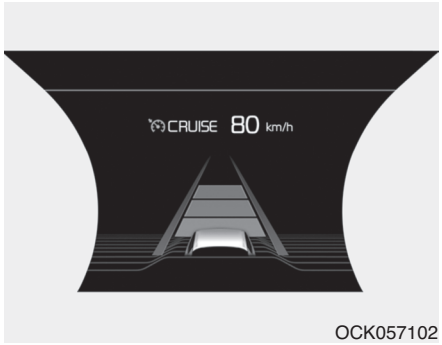
✻ HUOMAUTUS

Turvallisuuden vuoksi suosittelemme aina käyttämään pisintä etäisyysasetusta (Etäisyys 4).

✻ HUOMAUTUS

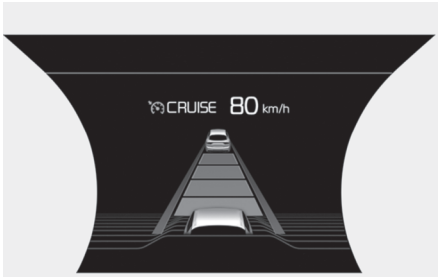
Etäisyysasetus aina asetettu viimeisimpään asetukseen, kun järjestelmää käytetään seuraavan kerran moottorin käynnistämisen jälkeen.

Kun edessä oleva kaista on vapaa:

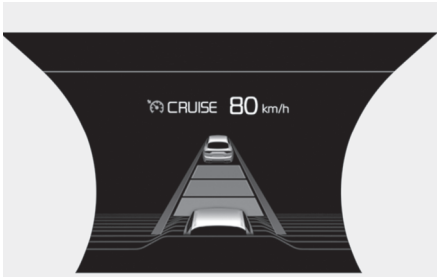


Ajoneuvo ylläpitää asetettua nopeutta.

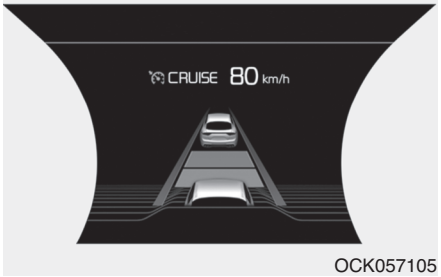
Kun edessäsi samalla kaistalla on ajoneuvo:



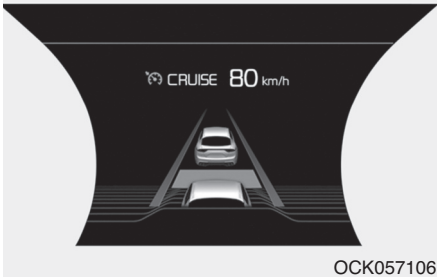
OCK057103



OCK057104



OCK057105



OCK057106

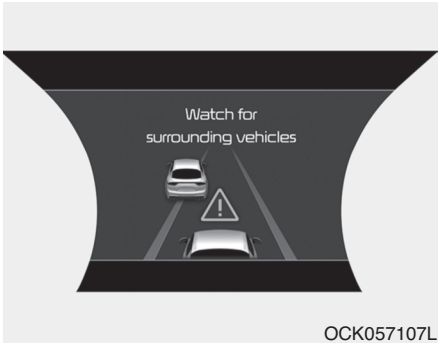
- Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, kun edessä oleva kaista on vapaa.

Kun edessä samalla kaistalla on toinen ajoneuvo, ajoneuvo hidastaa tai kasvattaa nopeutta valitun etäisyyden ylläpitämiseksi. (LCD-näytölle ilmestyy oman ajoneuvosi eteen kuva toisesta ajoneuvosta ainoastaan, kun edessäsi on varsinainen ajoneuvo)

- Jos edessä oleva ajoneuvo kiihdyttää vauhtia, ajoneuvosi kiihdyttää ensin valittuun nopeuteen ja tämän jälkeen ylläpitää vakionopeuden.

⚠ HUOMIO

- ***Jos valittua etäisyyttä ajoneuvojen välillä on vaikeaa ylläpitää, kuuluu varoitusääni ja LCD-näytön viesti vilkkuu.***
- ***Jos varoitusääni kuuluu, säädä ajoneuvon nopeutta aktiivisesti kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.***
- ***Vaikka varoitusääntä ei kuuluisi, tarkkaile aina ajotilanteita ja -olosuhteita estääksesi vaarallisten tilanteiden tapahtumisen.***

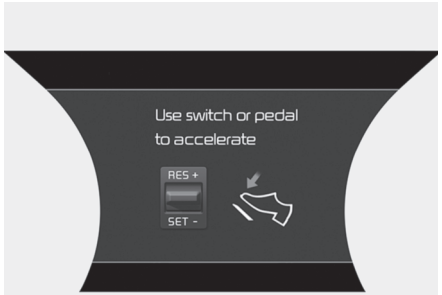


OCK057107L

⚠ HUOMIO

Jos edessä oleva ajoneuvo (nopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, varoitusääni kytkeytyy ja näytölle ilmestyy viesti. Säädä ajoneuvon nopeus sellaiseksi, että ehdit turvallisesti jarruttaa tieolosuhteiden ja ajotilanteen mukaisesti, jos eteesi yhtäkkiä ilmestyy ajoneuvo tai jokin muu kohde.

Ruuhkatilanne



OCK057108L

Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttääksesi.

- Ruuhkatilanteessa ajoneuvosi pysähtyy, mikäli edessäsi oleva ajoneuvo pysähtyy. Jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa jälleen liikkua, myös ajoneuvosi alkaa liikkua. Jos ajoneuvo kuitenkin pysähtyy yli 3 sekunniksi, sinun tulee painaa kaasupoljinta tai painaa vipua ylöspäin (RES+) jatkaaksesi ajamista.

- Jos painat mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkintä (RES+ tai SET-) Auto Hold -paikallaanpitoavustimen ja mukautuvan vakionopeudensäätimen toimiessa, Auto Hold vapautetaan riippumatta kaasupolkimen käytöstä, jolloin ajoneuvo lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi. (jos ajoneuvo on varustettu sähköisellä seisontajarrulla - EPB)

Edessä olevan ajoneuvon etäisyyden tunnistava tutka


OCK057023L

Tunnistin tunnistaa edessä olevan ajoneuvon etäisyyden.

Jos tunnistimen päällä on likaa tai muuta vierasta ainetta, ajoneuvojen välisen etäisyyden ohjaus ei ehkä toimi oikein.

Pidä tunnistimen edessä oleva alue aina puhtaana.

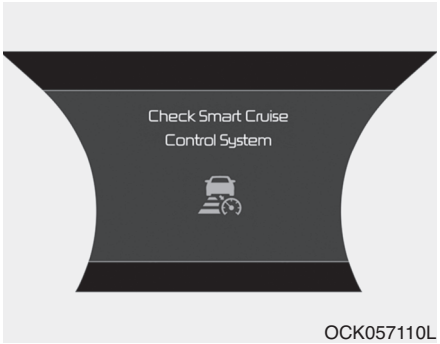
Varoitusviesti



OCK057109L

Kun tunnistimen linssi on peittynyt liasta, lumesta tai vieraasta aineesta, mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti. Jos näin tapahtuu, varoitusviesti ilmestyy LCD-näytölle. Poista kaikki lika, lumi ja vieraat aineet ja puhdista tutkan suojus ennen mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttöä. Mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä kytkeydy oikein, jos tutka on likaantunut, tai jos mitään esteitä ei tunnisteta moottorin käynnistämisen jälkeen (esim. avoin maasto).

Mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) virheviesti



OCK057110L

Jos ajoneuvojen välisen etäisyyden hallintajärjestelmä ei toimi normaalisti, näytölle ilmestyy viesti.

Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

- ***Älä kiinnitä tunnistimen lähelle tai ympärille mitään varusteita, äläkä vaihda puskuria itse. Nämä voivat vaikuttaa tunnistimen toimintaan.***
- ***Pidä tunnistin ja puskuri aina puhtaana.***
- ***Estääksesi tunnistimen suojuksen vahingoittumisen, käytä auton pesemisessä kosteaa, puhdasta ja pehmeällä kangasta.***
- ***Älä vahingoita tunnistinta tai tunnistimen aluetta kohdistamalla siihen kovia iskuja. Jos tunnistin liikkuu hiemankin pois paikaltaan, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi oikein ilman mitään varoitusta tai mittariston merkkivaloa. Jos näin tapahtuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

- ***Käytä ainoastaan alkuperäistä Kia-tunnistinsuojusta ajoneuvossasi. Älä maalaa mitään tunnistimen suojukseen.***
- ***Jos etupuskuri vahingoittuu tutkan alueelta tai ympäristöstä, mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä toimi oikein.***

Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden säätäminen

Ajoneuvon nopeuden herkkyyttä edessä olevan ajoneuvon etäisyyden ylläpitämiseksi on mahdollista säätää. Siirry käyttäjäasetustilaan (Driving Assist) ja valitse SCC (smart cruise control). Voit valita haluamasi valinnan kolmen vaihtoehdon väliltä.

- Hidas:

  Ajoneuvon seurausnopeus edessä olevan ajoneuvon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi on hitaampi kuin normaalisti.
- Normal :

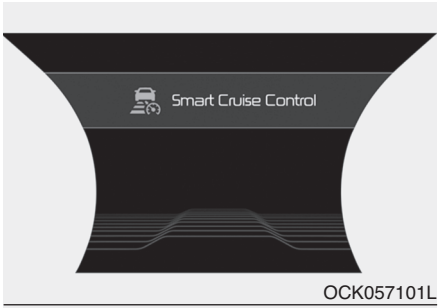
  Ajoneuvon seurausnopeus edessä olevan ajoneuvon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi on normaali.
- Nopea:

  Ajoneuvon seurausnopeus edessä olevan ajoneuvon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi on nopeampi kuin normaalisti.

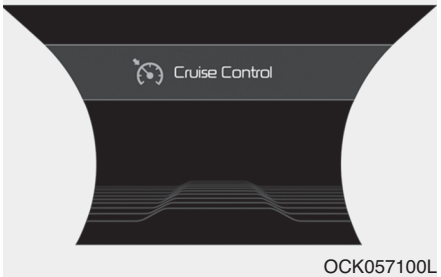
✻ HUOMAUTUS

Viimeksi valittu tila säilytetään järjestelmässä.

Vakionopeudensäätimen tilan vaihtaminen:



OCK057101L



OCK057100L

Kuljettaja voi valita käytettäväksi normaalin vakionopeudensäätimen tilan toimimalla seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakinopeudensäädin päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Paina etäisyyskytkintä vähintään 2 sekuntia pohjassa.
3. Valitse mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) ja normaalin vakionopeudensäätimen (CC) väliltä.

Kun järjestelmä peruutetaan CRUISE-painikkeella tai CRUISE-painiketta käytetään moottorin käynnistämisen jälkeen, mukautuva vakionopeudensäädin kytkeytyy toimintaan.

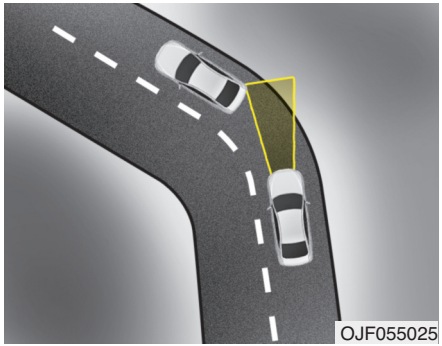
⚠ VAROITUS

Kun käytät normaalin vakionopeudensäätimen tilaa, sinun on itse säädettävä etäisyyttä muihin ajoneuvoihin, koska järjestelmä ei tee sitä puolestasi.

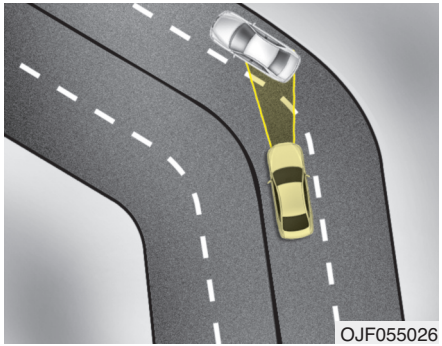
Järjestelmän rajoitteet

Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä on toiminnallisia rajoitteita, jotka vaikuttavat sen kykyyn tunnistaa etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon liikenne- ja tieolosuhteuden johdosta.

Kaarteissa

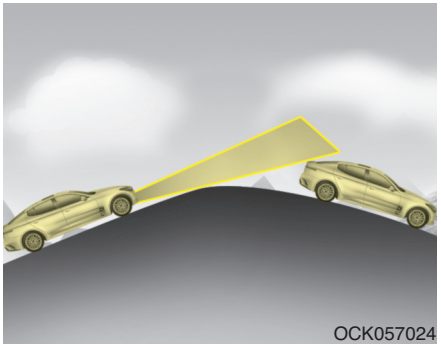


- Kaarteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä tunnista kaistallasi ajavaa ajoneuvoa, jolloin ajoneuvosi saattaa kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ajoneuvo saattaa jarruttaa äkkinäisesti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan yhtäkkiä.
- Aseta sopiva nopeus kaarteisiin ja säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimilla ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.


OJF055026

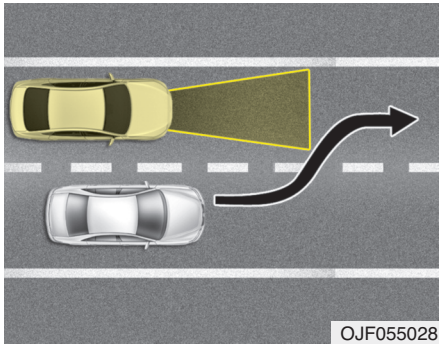
- Ajoneuvosi nopeutta voidaan pienentää viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon johdosta. Säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti. Paina kaasupoljinta ja aseta sopiva nopeus. Varmista, että tieolosuhteet mahdollistavat mukautuvan vakionopeudensäätimen turvallisen käytön.

Ylä- ja alamäissä


OCK057024

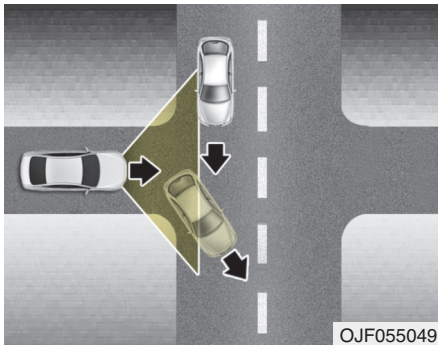
- Ajettaessa ylä- tai alamäessä vakionopeudensäädin ei ehkä tunnista kaistallasi ajavaa ajoneuvoa, jolloin ajoneuvosi saattaa kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ajoneuvo saattaa jarruttaa äkkinäisesti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan yhtäkkiä.
- Aseta sopiva nopeus mäkiin ja säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimilla ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.

Kaistan vaihdot


OJF055028

- Tunnistin ei havaitse viereiseltä kaistalta kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on tunnistimen tunnistusalueella.
- Tunnistin ei välttämättä tunnista heti nopeasti kaistaa vaihtavaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina huomiota liikenteeseen sekä tie- ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos kaistallesi siirtyvä ajoneuvo ajaa hitaammin kuin sinä, nopeutesi saattaa hidastua riittävän etäisyyden ylläpitämiseksi edellä ajavaan.

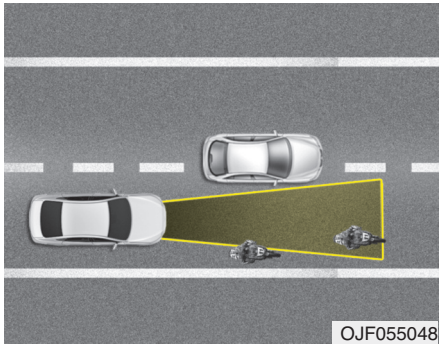
• Jos kaistallesi siirtyvä ajoneuvo ajaa nopeammin kuin sinä, ajoneuvosi saattaa kiihdyttää valittuun nopeuteen.



• Ajoneuvosi saattaa kiihdyttää, jos edessäsi oleva ajoneuvo katoaa näkyvistä.

• Jos sinua varoitetaan siitä, että edessä olevaa ajoneuvoa ei tunnisteta, aja erittäin tarkkaavaisesti.

Ajoneuvon tunnistaminen



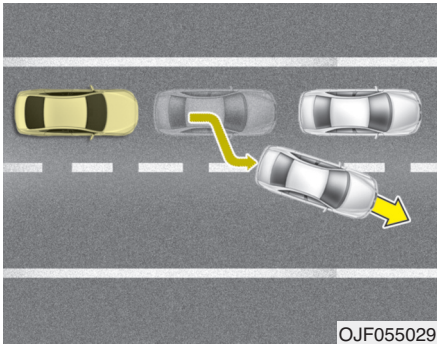
Tunnistin ei voi tunnistaa joitain edessä kaistallasi olevia ajoneuvoja, kuten:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottori- ja polkupyörät
- Ajoneuvot toispuoleisella ylityksellä
- Hitaasti liikkuvat tai nopeasti jarruttavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Matalalla takaosalla varustetut ajoneuvot, kuten kuormaamattomat perävaunuyhdistelmät.

Tunnistin ei voi tunnistaa edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista tapahtuu:

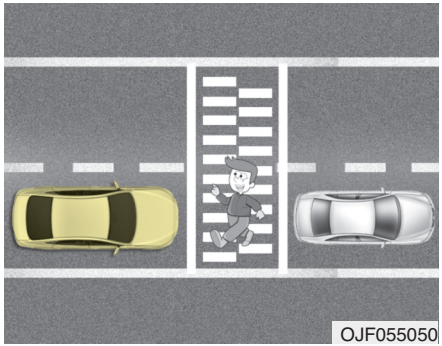
- Ajoneuvon keulan osoittaessa ylöspäin ylikuormitetun tavaratilan johdosta
- Tehtäessä voimakkaita kaarroksia
- Ajettaessa kaistan toisessa reunassa
- Ajettaessa kapaella kaistalla tai kaarteessa

Säädä ajoneuvon nopeutta kaasu- ja jarrupolkimella ajo- ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.

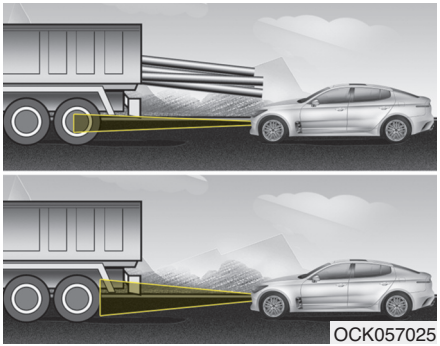

OJF055029

- Kun ajoneuvoja on paikallaan edessäsi ja suoraan edessäsi oleva ajoneuvo vaihtaa viereiselle kaistalle, ole erittäin varovainen ajoneuvosi alkaessa liikkua, koska se ei ehkä tunnista edessäsi olevaa pysähtynyttä ajoneuvoa.

Tässä tilanteessa on pidettävä turvallista välimatkaa ja tarpeen vaatiessa käyttää jarrupoljinta turvallisen välimatkan ylläpitämiseksi.


OJF055050

- Tarkkaile ja varo jalankulkijoita aina, kun ajoneuvosi ylläpitää etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.



- Ole aina erityisen varovainen korkeampien ajoneuvojen sekä sellaisten ajoneuvojen kanssa, joiden kuorma ulottuu ulos takaosasta.

⚠ VAROITUS

- **Mukautuvan vakionopeudensäätimen suorittamaa jarrutusta ei voida taata kaikissa hätätilanteissa.**

  Jos hätäjarrutus on tarpeen suorittaa, sinun on painettava jarrua.
- **Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys pidetään liian pienenä kovavauhtisessa ajossa, seurauksena voi olla vakava törmäysonnettomuus.**
- **Mukautuva vakionopeudensäädin ei pysty tunnistamaan pysähtynyttä ajoneuvoa, jalankulkijoita tai vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkkaavaisesti eteenpäin estääksesi odottamattomien ja äkkipikaisten tilanteiden tapahtuminen.**
- **Mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) voi olla vaikeaa ylläpitää oikeaa etäisyyttä tai nopeutta, jos ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mäessä tai sillä vedetään perävaunua.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun edessäsi olevat ajoneuvot vaihtavat jatkuvasti kaistaa, mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä toimi tilanteen mukaisesti. Katso aina tarkkaavaisesti eteenpäin estääksesi odottamattomien ja äkkipikaisten tilanteiden tapahtuminen.**
- **Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan toimii ainoastaan mukavuustoimintona. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla.**
- **Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä.**
- **Ylläpidä aina riittävä jarrutusmatka ja käytä jarrupoljinta vauhdin hidastamiseen tarpeen vaatiessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Koska mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä pysty tunnistamaan monimutkaisia ajotilanteita, kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja säädä ajoneuvosi nopeus tilanteen mukaan.**
- **Ennen käyttöä tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeisiin ja noudata niitä tarkoin. Täten varmistetaan laitteen turvallinen käyttö.**
- **Moottorin käynnistyttyä ole muutama sekunti paikallaan. Jos järjestelmän alustusta ei ole suoritettu, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi normaalisti.**
- **Jos moottorin käynnistymisen jälkeen kohteita ei tunnisteta tai tunnistimen suojus on peittynyt vieraasta aineesta, järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein.**
- **Seuraavat toimet eivät ole sallittu: tavaratilan ylikuormaus, jousituksen/alustan muutokset tai hyväksymättömien, epätasaisesti kuluneiden tai erilaisilla paineilla täytettyjen renkaiden käyttö.**

⚠ HUOMIO

Mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä tilapäisesti toimi sähköisestä häiriöstä johtuen.

ISG-JÄRJESTELMÄ (IDLE STOP AND GO) (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autossasi voi olla varusteena ISG-järjestelmä, joka pienentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla automaattisesti moottorin auton ollessa paikallaan. (esim. liikennevalot, STOP-merkki ja ruuhka).

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun sitä jälleen tarvitaan.

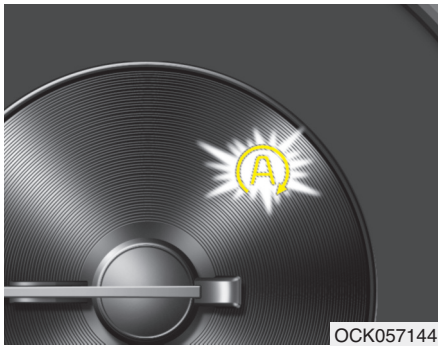
ISG-järjestelmä on päällä aina, kun moottori on käynnissä.

✻ HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.
Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä



OCK057144

Pysäytä ajoneuvo jarrupolkimella paikalleen ja siirrä vaihdevipu D- (ajo) tai N-asentoon (vapaa).

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP(Ⓐ) merkkivalo syttyy mittaristossa.



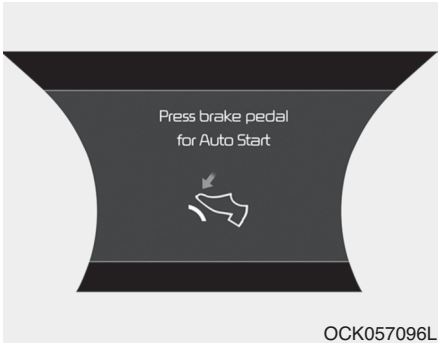
OCK057095L

✻ HUOMAUTUS

Jos avaat konepellin automaattisen sammutuksen tilassa, tapahtuu seuraavaa:

- **ISG-järjestelmä poistuu käytöstä (ISG OFF -painikkeen valo syttyy).**
- **Viesti ilmestyy LCD-näytölle.**

(Jatkuu)



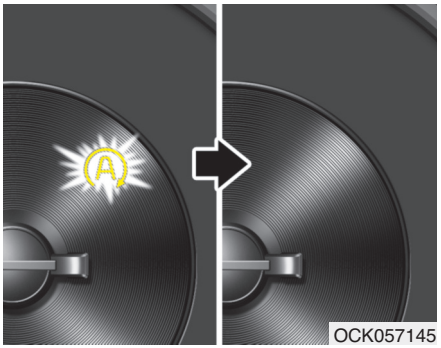
OCK057096L

(Jatkuu)

- **Jos moottorin automaattisen sammutuksen jälkeen siirrät vaihdevivun N-asennosta D- (manuaalitilassa) tai R-asentoon painamatta jarrupolkimeen, moottori ei käynnisty uudelleen automaattisesti ja järjestelmä antaa varoitusäänen. Kun näin tapahtuu, paina jarrupoljinta käynnistääksesi automaattisesti.**

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen uudelleen tyhjäkäynniltä


OCK057145

- Vapauta jarrupoljin.

tai

- Siirrä vaihdevipu R-asentoon (peruutus) tai manual-tilaan samalla, kun painat jarrupoljinta.

Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP-merkkivalo (Ⓐ) sammuu mittaristosta.

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti ilman kuljettajan toimintaa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Käsisäätöisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus asetetaan 3. asentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Automaattisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus asetetaan 6. asentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Kun aikaa on kulunut riittävästi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Kun takalasin lämmitin on päällä.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Akun varaustila on alhainen.
- Ajoneuvon nopeus ylittää 1 km/h.
- Automaattinen pysäytys on sammuttanut moottorin pitkäksi ajaksi.
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven jarrupoljinta painaessasi.

ISG-järjestelmän toimintaehdot

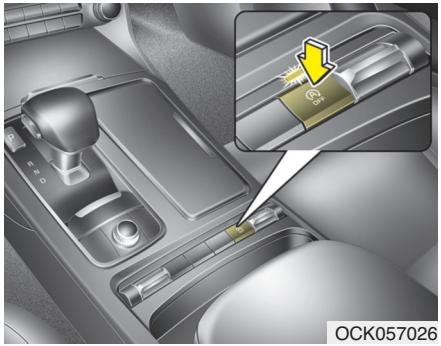
ISG-järjestelmä toimii, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö kiinnitetään.
- Kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akussa on riittävä lataus.
- Ulkoilman lämpötila on -10°C - 35°C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.

✻ HUOMAUTUS

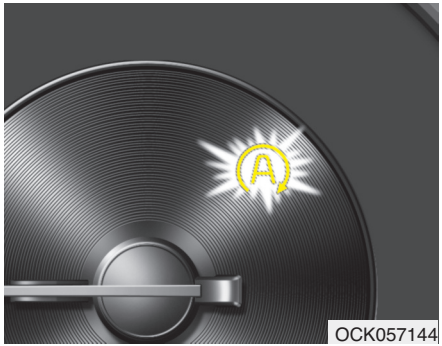
- **Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. ISG OFF-painikkeen valo syttyy ja viesti ”Auto Stop conditions not met” ilmestyy LCD-näytölle.**
- **Jos valo tai ilmoitus pysyy päällä jatkuvasti, tarkasta järjestelmän toiminnan edellytykset.**

ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä



- Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF-painikkeen valo palaa.
- Jos painat ISG OFF -painiketta uudelleen, järjestelmä kytkeytyy päälle ja ISG OFF -painikkeen valo sammuu.

ISG-järjestelmän toimintahäiriö



Järjestelmä ei ehkä toimi, kun:

ISG-järjestelmään liittyvissä antureissa tai järjestelmissä ilmenee virhetilanne.

Järjestelmässä tapahtuu seuraavasti:

- Mittariston keltainen AUTO STOP (Ⓐ) -merkkivalo jatkaa palamista 5 sekunnin vilkkumisen jälkeen.
- ISG OFF-painikkeen valo palaa.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä mahdollisimman pian.**
  Kia suosittelee ottamaan yhteyden Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.
- **Kun ISG OFF -painikkeen valo syttyy, se saattaa sammua, kun ajoneuvolla ajetaan enintään kaksi tuntia noin 80 km/h nopeutta ja kun puhaltimen nopeus asetetaan pienemmäksi kuin 2. asentoon. Jos ISG OFF -painikkeen valo jatkaa palamista, vaikka olosuhteet ovat annetuissa rajoissa, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä mahdollisimman pian. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.**

⚠ VAROITUS

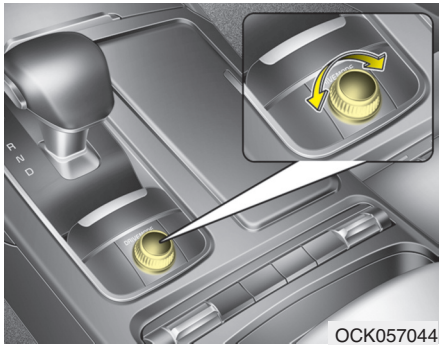
Kun moottori on sammunut tyhjäkäynnillä, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa.

Ennen autosta poistumista tai moottoritilan lähettyvillä työskentelemistä, sammuta moottori kytkemällä virtalukko LOCK/OFF-asentoon tai poistamalla virta-avain.

✻ HUOMAUTUS

Jos AGM-akku liitetään uudelleen tai vaihdetaan, ISG-toiminto ei toimi välittömästi.
Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkutunnistin on kalibroitava siten, että ajoneuvon virta pidetään pois päältä noin 4 tuntia, jonka jälkeen moottori käynnistetään ja sammutetaan 2 tai 3 kertaa.

AJOTILAAN INTEGROITU HALLINTAJÄRJESTELMÄ



OCK057044

Ajotila voidaan valita kuljettajan valinnan tai tieolosuhteiden mukaisesti.

Tila muuttuu aina, kun DRIVE MODE -valitsinta käännetään.

- SMART-tila: SMART-tila säätää automaattisesti ajotilaa (ECO ” COMFORT ” SPORT) kuljettajan ajotavan mukaisesti.
- COMFORT-tila: COMFORT-tila mahdollistaa sulavan ja mukavan ajodynamiikan.
- SPORT/SPORT+ tila: SPORT-tila tarjoaa sporttisen ja jäykän ajodynamiikan.
- ECO-tila: ECO-tila parantaa polttoaineenkulutusta taloudellisen ajotavan ohjaamana.

Ajotilaksi asetetaan COMFORT tai ECO, kun moottori käynnistetään uudelleen, jos järjestelmä on SMART/ COMFORT/SPORT/SPORT+ tilassa. COMFORT-tila asetetaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Jos käytössä on Eco-tila, Eco-tila asetetaan moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä.

SMART-tila



OCK057045L



OCK057046L



OCK057047L

SMART SMART-tila valitsee sopivan ajotilan ECO, COMFORT ja SPORT -vaihtoehdoista kuljettajan ajotavan (esim. kevyt tai dynaaminen) perusteella tarkkaillen jarrupolkimen ja ohjauspyörän käyttöä.

- Käännä DRIVE MODE -valitsinta kytkeäksesi SMART -tilan päälle. Kun SMART-tila on kytketty, mittaristossa syttyy merkkivalo.
- Merkkivalo palaa sinisenä, kun kuljettajan ajotapa on luokiteltu kevyeksi. Se palaa valkoisena, kun kuljettajan ajotapa on luokiteltu normaaliksi. Se palaa punaisena, kun kuljettajan ajotapa on luokiteltu dynaamiseksi voimakkaan jarrun käytön tai tiukan kaarreajon seurauksena.
- Ajoneuvo aloittaa COMFORT-tilassa, kun moottori on sammutettu SMART-tilassa.
- SMART-tila säätää automaattisesti ajamiseen liittyviä ominaisuuksia, kuten vaihteen vaihdon tapaa, moottorin vääntömomenttia, ajokäyttäytymistä (jos varusteena elektroninen jousitus) ja voimanjakoa (jos varusteena neliveto) kuljettajan ajokäyttäytymisen mukaisesti.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun ajat kevyesti SMART-tilassa, ajotila vaihtuu ECO-tilaksi polttoainetalouden parantamiseksi. Kuitenkin toteutuva polttoaineenkulutus saattaa vaihdella ajotilanteesta riippuen (esim. ylä-/alamäki, ajoneuvon kiihdytys/jarrutus jne.).**
- **Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa hidastaen voimakkaasti tai ajaen tiukasti kaarteessa, ajotila vaihtuu SPORT-tilaksi. Tämä kuitenkin heikentää polttoainetaloutta.**

Erilaisia ajotilanteita, joita saatat kohdata SMART-tilassa

- Ajotila vaihtuu automaattisesti ECO-tilaksi tietyn ajan jälkeen, kun käytät kevyesti kaasupoljinta (ajotapasi luokitellaan kevyeksi).
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART NORMAL -tilaan tietyn ajan jälkeen, kun käytät toistuvasti tiukemmin painalluksin kaasupoljinta.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART COMFORT -tilaan samalla ajotavalla, kun autolla ajetaan ylämäkeen. Ajotila palautuu automaattisesti SMART ECO -tilaan, kun ajoneuvo palaa suoralle tielle.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan, kun kiihdytät voimakkaasti ajoneuvolla tai käytät aktiivisesti ohjauspyörää (ajotapasi on luokiteltu urheilulliseksi). Tässä tilassa ajoneuvo käyttää pienempää vaihdetta nopeamman kiihtyvyyden saavuttamiseksi ja moottorijarrutuksen kasvattamiseksi.
- Kun vapautat kaasupolkimen SMART SPORT -tilassa, voit tuntea moottorijarrutuksen voimakkaampana. Tämä johtuu siitä, että järjestelmä ylläpitää pienempää vaihdetta parantaakseen kiihtyvyyttä seuraavalla kiihdytyskerralla. Tämä merkitsee normaalia toimintatilannetta, ei toimintahäiriötä.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan ainoastaan kovemmalla ajotavalla. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotilaksi asetetaan joko SMART ECO tai SMART COMFORT.

SMART-tilan rajoitteet

SMART-tilan toiminta voi olla rajoitettu seuraavissa tilanteissa. (OFF-merkkivalo syttyy kyseisissä tilanteissa)

- Kuljettaja siirtää käsitoimisesti vaihdevipua: SMART-tila kytkeytyy pois päältä. Ajoneuvo käyttäytyy sen mukaan, miten kuljettaja käsitoimisesti siirtää vaihdevipua.
- Vakionopeudensäädin kytketään: Vakionopeudensäädin saattaa kytkeä SMART-tilan pois päältä. Kun vakionopeudensäädin asettaa prioriteetiltaan korkeamman järjestelmän päälle, tämä vaikuttaa ajoneuvon nopeuteen ja kytkee SMART-tilan pois päältä. (SMART-tila ei kytkeydy suoraan pois päältä pelkällä vakionopeudensäätimen kytkennällä).
- Vaihteistoöljyn lämpötila on joko hyvin korkea tai alhainen: SMART-tila voi olla aktiivinen useimmissa normaaleissa ajotilanteissa. Kuitenkin hyvin korkea/matala vaihteistoöljyn lämpötila saattaa kytkeä SMART-tilan tilapäisesti pois päältä, koska vaihteisto ei ole normaalien käyttöolosuhteiden rajoissa.

SPORT/SPORT+ tila

SPORT

SPORT+

SPORT/SPORT+ tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjaukseen tarvittavaa voimaa sekä moottorin ja vaihteiston toimintalogiikkaa suorituskyvyn parantamiseksi.

- Kun SPORT/SPORT+ -tila valitaan kääntämällä DRIVE MODE -valitsinta, SPORT/SPORT+ -merkkivalo (oranssi) syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa COMFORT -tilaan. Jos SPORT/SPORT+ -tila halutaan päälle, valitse SPORT/SPORT+ -tila DRIVE MODE -valitsimella.
- Kun SPORT/SPORT+ tila kytketään päälle:
  - Moottorin kierrosluku pysyy korkeammalla tasolla tietyn ajan kaasupolkimen vapauttamisesta.
  - Ylöspäin vaihtaminen tapahtuu korkeammalla kierrosluvulla
- Kun SPORT+ valitaan, ESC OFF -merkkivalo syttyy (ESC OFF -tila 1)

✻ HUOMAUTUS

SPORT/SPORT+ tilassa polttoaineenkulutus saattaa kasvaa.

ECO-tila

ECO

Kun ajotilaksi on asetettu ECO-tila, moottorin ja vaihteiston toimintalogiikka säädetään sellaiseksi, että polttoainetalous maksimoidaan.

- Kun ECO -tila valitaan DRIVE MODE -valitsimella, ECO -merkkivalo (vihreä) syttyy.
- Jos ajoneuvo on asetettu ECO-tilaan ja moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, ajotilana pysyy ECO-tila.

✻ HUOMAUTUS

Polttoainetalous riippuu kuljettajan ajotavasta ja ajo-olosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Vaste kaasuun hieman heikkenee, kun kaasupoljinta painetaan keskimääräisesti.
- Ilmastointilaitteen tehoa saatetaan rajoittaa.
- Automaattivaihteiston vaihtotapa saattaa muuttua.
- Moottorin ääni saattaa olla voimakkaampi.

Yllä esitetyt tilanteet ovat normaaleja tapahtumia, kun kytketty ECO-tila pyrkii alentamaan polttoaineenkulutusta.

Rajoitukset ECO-tilan käytössä:

Jos seuraavassa esitettyjä tilanteita tapahtuu ECO-tilan toimiessa, järjestelmän toiminta on rajoitettua, vaikka ECO-merkkivalossa ei tapahtuisi muutosta.

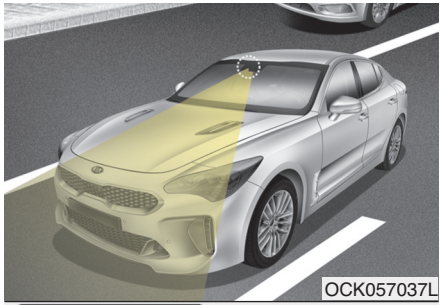
- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen:

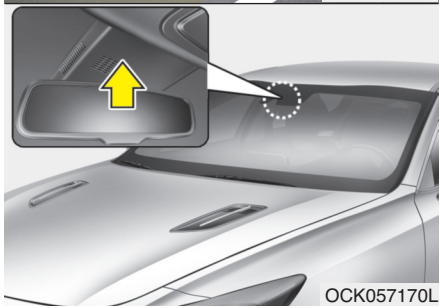
  Järjestelmän toiminta on rajoitettua, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa ylämäkeen:

  Järjestelmän toimintaa rajoitetaan, jotta saataisiin lisätehoa ylämäkiajoon.
- Kun ajoneuvolla ajetaan automaattivaihteiston vaihdevivun ollessa manuaalitilassa.

  Järjestelmän toimintaa rajoitetaan vaihteen asennon mukaan.

KAISTAVAHTI (LKAS) (MIKÄLI VARUSTEENA)


OCK057037L


OCK057170L

Kaistavahti havaitsee tiemerkinnät tuulilasissa olevan kameran avulla ja avustaa ajoneuvon pysymistä oikealla kaistalla ohjauksen välityksellä.

Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon ajautumisen pois kaistalta, se varoittaa kuljettajaa visuaalisella varoituksella sekä äänimerkillä kohdistaen samalla vastakkaissuuntaista momenttia ohjauspyörään estääkseen ajoneuvon ajautumisen pois kaistalta.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa ympäristön tarkkailusta ja ajoneuvon turvallisesta hallinnasta.**
- **Älä ohjaa ohjauspyörää äkkinäisesti, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörän ohjauksessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **LKAS pyrkii estämään ajoneuvon poistumista kaistalta tarkoituksettomasti avustamalla kuljettajaa ohjauspyörän ohjauksessa. Järjestelmä on kuitenkin vain mukavuusvaruste, joka ei huolehdi kokoajan ohjauspyörän ohjauksesta. Kuljettajan tulee kiinnittää kokoajan huomiota ohjaukseen ajon aikana.**

  LKAS-järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tai se saattaa toimia poikkeavasti riippuen liikenneolosuhteista tai ympäristöstä. Ole aina varuillasi ajon aikana.
- **Älä irrota etukameraa tilapäisesti esimerkiksi ikkunan tummennuskalvon tai minkä tahansa pinnoitteen tai tarvikkeen kiinnittämiseksi.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos irrotat kameran ja asennat sen uudelleen, toimita ajoneuvo valtuutettuun Kia-huoltoon ja tarkastuta järjestelmä kalibrointitarpeen selvittämiseksi.

- **Jos tuulilasi tai etukamera tai ohjaukseen liittyviä osia vaihdetaan, toimita ajoneuvo valtuutettuun Kia-huoltoon järjestelmän kalibrointitarpeen tarkastamiseksi.**
- **Järjestelmä tunnistaa kaistaviivat etukameran avulla, jonka seurauksena järjestelmä ei ehkä toimi oikein, mikäli kaistaviivojen erottaminen on vaikeaa. Ole aina tarkkaavainen ja keskittynyt järjestelmää käyttäessäsi.**
- **Kun kaistaviivoja on vaikea tunnistaa, tutustu kappaleeseen ”Kuljettajan tarkkaavaisuus”.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

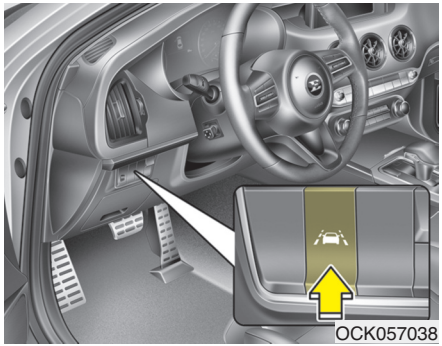
- **Älä irrota tai vahingoita LKAS-järjestelmän komponentteja.**
- **Älä aseta kojelaudalle tavaroita, jotka heijastavat valoa (esim. peilit, valkoinen paperi, jne.). LKAS-järjestelmän toiminta saattaa häiriintyä heijastuneesta auringonvalosta.**
- **LKAS-kaistavahti saattaa antaa varoitusäänen liiallisesta äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuudesta.**
- **Jos jatkat ajamista ote irrotettuna ohjauspyörästä, LKAS-kaistavahti keskeyttää ohjauspyörän ohjaamisen otteen irrottamisesta ilmoittavan varoituksen jälkeen. Jos tämän jälkeen palautat otteen ohjauspyörälle, ohjaus aktivoituu uudelleen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos ajonopeus on korkea, ohjauksen avustuksen vääntömomentti ei riitä pitämään ajoneuvoa kaistalla. Näin ollen ajoneuvo saattaa ajautua pois kaistalta. Noudata nopeusrajoituksia käyttäessäsi LKAS-kaistavahtia.**
- **Jos kiinnität ohjauspyörään tarvikkeita, järjestelmä ei ehkä kykene avustamaan ohjauksessa.**
- **Jos kiinnität ohjauspyörään tarvikkeita, otteen irrottamisesta ilmoittava varoitus ei ehkä toimi oikein.**

LKAS-kaistavahdin toiminta


OCK057038

LKAS:n kytkeminen päälle/pois:

Kun virtalukko on ON-asennossa, paina LKAS-painiketta, joka sijaitsee kojelaudassa alhaalla kuljettajan vasemman käden puolella.

Mittariston näytön merkkivalo syttyy valkoisena.

Kun merkkivalo (valkoinen) on kytkeytynyt edellisellä käynnistys-/sammutussyklillä, järjestelmä kytkeytyy päälle ilman erillistä kytkentää.

Jos painat LKAS-painiketta uudelleen, mittaristossa oleva merkkivalo sammuu.

Merkkivalon väri muuttuu LKAS:n tilanteen mukaan.

- Valkoinen: Tunnistin ei havaitse kaistaviivaa tai ajoneuvon nopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Tunnistin havaitsee kaistaviivan ja järjestelmä kykenee käyttämään ohjauspyörää.

Kaistavahdin aktivoituminen

- Nähdäksesi LKAS-ruudun mittariston LCD-näytöllä, paina ASSIST-tilaa ( ).
- Lisätietoja löydät kappaleesta ”Valikkoasetukset” luvussa 4.
- Kun LKAS aktivoidaan siinä tapauksessa, kun molemmat kaistaviivat pystytään havaitsemaan, ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h ja kaikki toiminnan edellytykset on täytetty, vihreä ohjauspyörän merkkivalo syttyy ja järjestelmä voi avustaa ohjauksessa.

⚠ VAROITUS

Kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan ympäröiviä tieolosuhteita on kokoajan tarkkailtava ajon aikana.

■ Kaistaa ei ole tunnistettu ■ Kaista on tunnistettu



OCK057116L/OCK057117L

Jos ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä tunnistaa kaistaviivat, väri vaihtuu harmaasta valkoiseksi.

Kun alla esitetyt toimintaehdot täytetään, LKAS mahdollistaa ohjausavustuksen.

- Ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h.
- LKAS tunnistaa molemmat kaistaviivat.
- Ajoneuvo on kaistaviivojen välissä.

Jos LKAS kykenee avustamaan ohjauksessa, vihreä ohjauspyörän merkkivalo syttyy.

Varoitus

■ Vasen kaista ■ Oikea kaista



OCK057118L/OCK057119L

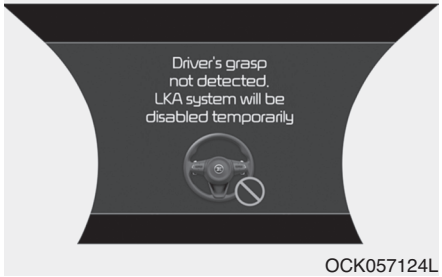
Jos ajoneuvo poistuu kaistalta, ylitettävä kaistaviiva vilkkuu LCD-näytöllä.

Jos ajoneuvo liikkuu pois kaistalta, koska ohjausavustuksen antama vääntömomentti ei ole riittävä, kaistaviiva alkaa vilkkua ylitettävältä puolelta.

- Jos kaikkia LKAS:n kytkeytymisen edellytyksiä ei täytetä, järjestelmä vaihtaa LDWS-järjestelmään, joka ainoastaan varoittaa kuljettajaa kaistaviivan ylittämisestä.



OCK057122L



OCK057124L

Jos kuljettajaa poistaa otteen ohjauspyörältä muutamaksi sekunniksi LKA-toiminnon ollessa päällä, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

⚠ VAROITUS

- **Varoitusviesti saattaa ilmestyä myöhässä riippuen tieolosuhteista. Tämän vuoksi pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos ote ohjauspyörään on kevyt, järjestelmä saattaa tulkita tämän irronneen otteena antaen varoituksen.**

Jos kuljettajalla ei ole vieläkään otetta ohjauspyörään muutaman sekunnin jälkeen, järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää ja varoittaa kuljettajaa ainoastaan, kun kaistaviivoja ylitetään.

Jos kuljettaja kuitenkin palauttaa otteen jälleen ohjauspyörälle, järjestelmä jatkaa ohjauksen avustamista.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa tarkkojen ohjausliikkeiden suorittamisessa.**
- **Vaikka järjestelmä avustaa ohjauksessa, kuljettaja voi tehdä ohjausliikkeitä samanaikaisesti.**
- **Kytke järjestelmä pois päältä ja aja ilman kaistavahdin avustusta seuraavissa tilanteissa:**
  - **Huonossa säässä**
  - **Huonokuntoisilla teillä**
  - **Kun kuljettajan on käännettävä ohjauspyörää jatkuvasti.**
- **Järjestelmän avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskaammalta kuin normaalisti.**

✻ HUOMAUTUS

- **Vaikka järjestelmä avustaa ohjauksessa, kuljettaja voi tehdä ohjausliikkeitä samanaikaisesti.**
- **Järjestelmän avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskaammalta kuin normaalisti.**

Järjestelmä peruutetaan, kun:

- Vaihdat kaistaa suuntavilkulla.
  - Suuntavilkkua käytetään kaistanvaihdon yhteydessä.
  - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkua, ohjauspyörää saatetaan ohjata järjestelmän toimesta.
- Järjestelmän kytkemisen tai kaistan vaihdon jälkeen LKAS voi vaihtaa ohjauksen avustustilaan, kun auto on keskellä kaistaa. LKAS ei kykene avustamaan ohjauksessa, jos ajoneuvo seuraa kaistaviivaa jatkuvasti liian läheltä ennen vaihtamista ohjauksen avustustilaan.
- ESC (Electronic Stability Control) ja VSM-järjestelmien (Vehicle stability management) hallinta aktivoituu.
- Ohjausta ei avusteta, jos ajat liian kovaa tiukkaa kaarteeseen.
- Ohjausta ei avusteta, jos ajoneuvon nopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.
- Ohjausta ei avusteta, jos vaihdat kaistaa nopeasti.
- Ohjausta ei avusteta, jos jarrutat äkkinäisesti.
- Ohjausta ei avusteta, jos kaista on liian leveä tai kapea.
- Ohjausta ei avusteta, jos ainoastaan toisen puolen kaistaviiva tunnistetaan.
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi, esim. työmaa-alueella.
- Kaarre on liian tiukka.
- Kun käännät ohjauspyörää liian äkkinäisesti, LKAS poistuu tilapäisesti käytöstä.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkkää mäkeä tai kaarretta.

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUS

Kuljettajan on oltava varovainen alla esitetyissä tilanteissa, joissa toiminta saattaa olla poikkeavaa johtuen kaistaviivan heikosta tai rajoitetusta tunnistamisesta:

▶ Kun tien tai kaistan olosuhteet ovat heikot.
- **Kaistaviivaa on vaikea erottaa tiestä, kun viivan päällä on pölyä tai hiekkaa.**
- **Kaistaviivan värin erottaminen tiestä on vaikeaa.**
- **Tiellä on jotain kaistaviivaa muistuttavaa.**
- **Kaistaviiva on kulunut tai epäselvä.**
- **Kaistojen määrä kasvaa/vähenee tai kaistaviivat risteävät (esim. tietullit, liittymien kaistaviivat).**
- **Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.**
- **Kaistaviivat ovat hyvin paksuja tai kapeita.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)
- **Kaistaviiva ei ole näkyvissä lumen, sateen, lian, lätäkön tai muun syyn johdosta.**
- **Kaistaviiva jää varjoon kaistojen keskijakajan, suojakaiteen, äänivallin tai muun syyn johdosta.**
- **Kun kaistaviivat ovat monimutkaisia tai tilapäistyyppisiä esim. rakennustöiden johdota.**
- **Tiellä on suojatien merkit tai muita merkintöjä.**
- **Kaista katoaa yhtäkkiä esim. risteyksessä.**
- **Tunnelissa oleva kaistamerkintä on peittynyt liasta tai öljystä tms.**

▶ Kun ulkopuolinen tapahtuma vaikuttaa toimintaan
- **Ulkoilman kirkkaus muuttuu äkkinäisesti esim. tunneliajon tai sillan alituksen johdosta.**
- **Ajovalot eivät ole päällä pimeässä tai tunnelissa tai valaistus on muuten liian heikko.**
- **Tiellä on tietä rajaava rakenne.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)
- **Kadun valaistus, aurinko, vastaantuleva ajoneuvo tms. heijastaa valoa tiellä olevasta vedestä.**
- **Kun valo loistaa kirkkaasti ajosuunnan takaa.**
- **Etäisyys edellä liikkuvaan ajoneuvoon on lyhyt tai edellä liikkuva ajoneuvo peittää kaistaviivan.**
- **Ajoneuvolla ajetaan jyrkkää mäkeä tai kaarretta.**
- **Ajoneuvossa on voimakasta värinää.**
- **Sisäpeilin lämpötila on hyvin korkea suoran auringonvalon tai muun syyn johdosta,**

▶ Kun näkyvyys eteen on heikko.
- **Linssiä tai tuulilasia peittää vieras materiaali.**
- **Tunnistin ei kykene havaitsemaan kaistaviivaa sumun, kovan sateen tai lumen johdosta.**
- **Tuulilasi on huurteessa matkustamon kosteudesta johtuen.**
- **Kojelaudan päällä on vieras esine tms.**

⚠ VAROITUS

Kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan turvallisen ajotavan varmistamiseksi on tehtävä kaikki tarvittavat toimet.

LKAS-kaistavahdin toimintahäiriö



OCK057126L

- Jos järjestelmässä on ongelma, viesti ilmestyy. Jos toimintahäiriö ei katoa, LKAS-toimintahäiriön merkkivalo syttyy.

LKAS-toimintahäiriön merkkivalo

LKAS-toimintahäiriön merkkivalo (keltainen) syttyy ja äänimerkki kytkeytyy, jos LKAS ei toimi oikein. Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Kun järjestelmässä on ongelma, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

- Kytke järjestelmä päälle sen jälkeen, kun olet sammuttanut ja käynnistänyt moottorin uudelleen.
- Tarkasta onko virtalukko ON-asennossa.
- Tarkasta onko säällä vaikutusta järjestelmän toimintaan. (esim. sumu, voimakas sade, jne.).
- Tarkasta, ettei kameran linssissä ole epäpuhtauksia.

Jos ongelma ei ratkea, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LKAS-kaistanvaihtotoiminto

Kuljettaja voi vaihtaa LKAS-kaistavahdin LDWS-kaistavaroittimeksi tai vaihtaa LKAS-vakio- ja aktiivitilan välillä LCD-näytön käyttäjäasetuksista.

Kuljettaja voi valita ne päälle kytkemällä virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla käyttäjäasetuksista (User Settings) ajoavustimet (Driving Assist) ja sen alta kaista-avustimet (Lane Keeping Assist System).

Tämä järjestelmä toimii oletuksena

LKA-vakioasetuksella (Standard LKA).

Kaistalta poistuminen

LDWS-kaistavaroitin varoittaa kuljettajaa näytön varoituksella sekä varoitusäänimerkillä, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon ajautumisen pois kaistaltaan. Tässä tilassa ohjauspyörää ei ohjata. Kun ajoneuvon eturengas koskettaa kaistaviivan sisäreunaa, LKAS-järjestelmä antaa varoituksen kaistalta poistumisesta.

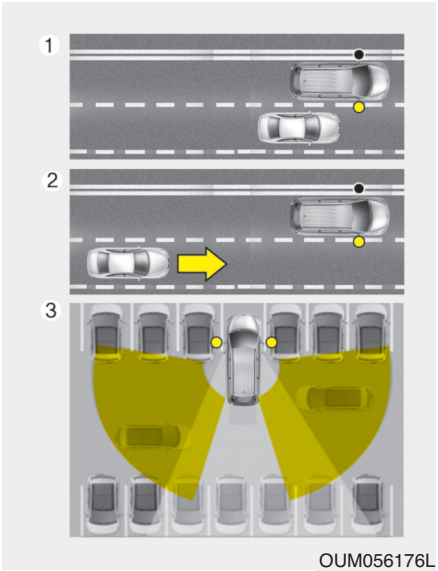
LKA-vakioasetus (Standard LKA)

LKA-vakioasetus avustaa kuljettajaa pitämään ajoneuvon kaistaviivojen välissä. Se harvoin puuttuu ohjaukseen, jos ajoneuvolla pysytään hyvin kaistalla. Se alkaa kuitenkin ohjaamaan ohjauspyörää, jos ajoneuvo on poistumassa kaistalta.

LKA-aktiiviasetus (Active LKA)

LKA-aktiiviasetus on aktiivisemmin mukana ohjauspyörän ohjaamisessa verrattaessa vakioasetukseen. LKA-aktiiviasetus voi vähentää kuljettajan rasittumista avustaen ohjauksessa ja pitäen ajoneuvoa keskellä kaistaa.

KUOLLEENKULMAN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (BCW, MIKÄLI VARUSTEENA)



OUM056176L

Kuolleenkulman varoitusjärjestelmä "Blind-Spot Collision Warning" (BCW) hyödyntää tutka-anturia varoittaakseen kuljettajaa ajon aikana.

Se tarkkailee ajoneuvon takakulmia ja tarjoaa kuljettajalle tietoa niistä.

① BCW (kuolleenkulman varoitus)

Varoitusalue riippuu ajoneuvon nopeudesta. Jos kuitenkin ajoneuvon nopeus on 10 km/h suurempi kuin viereisen ajoneuvon, varoitin ei ole toiminnassa.

② LCA (Kaistanvaihtoavustin)

Kun viereinen ajoneuvo lähestyy kovalla nopeudella, järjestelmä antaa varoituksen.

③ RCCW (Takapään risteävän liikenteen törmäysvaroitin)

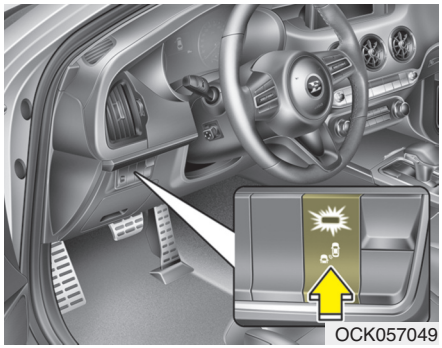
Kun peruutat ajoneuvolla, tunnistin havaitsee oikealta ja vasemmalta lähestyvät ajoneuvot antaen näistä varoituksen.

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta aina ajo-olosuhteet odottamattomien tilanteiden varalta ajon aikana, vaikka BCW-järjestelmä (kuolleenkulman varoitin) on toiminnassa.**
- **BCW-järjestelmä (kuolleenkulman varoitin) on mukavuusvaruste. Älä luota yksinomaan järjestelmään, vaan kiinnitä aina huomiota turvalliseen ajoon.**
- **Etäisyys lähestyvään ajoneuvoon voidaan nähdä poikkeavasti riippuen suhteellisesta nopeudesta.**

BCW (Kuolleenkulman varoitus) / LCA (Kaistanvaihtoavustin)

Toiminnan edellytykset


OCK057049

Kytkimen merkkivalo syttyy, kun BCW-järjestelmän kytkintä painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Kun ajoneuvon nopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy.

Jos painat kytkintä uudelleen, järjestelmä ja kytkimen merkkivalo sammuvat.

Jos virtalukko kytkeytään OFF ja sitten ON-asentoon, järjestelmä palaa aikaisempaan tilaan.

Kun järjestelmää ei käytetä, kytke se pois päältä siirtämällä kytkin pois päältä.

Kun järjestelmä kytketään päälle, ovipeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunniksi.

Varoitustyyppi

Järjestelmä kytkeytyy, kun:

1. Järjestelmä on päällä
2. Ajoneuvon nopeus ylittää 30 km/h.
3. Muita ajoneuvoja havaitaan takana sivulla

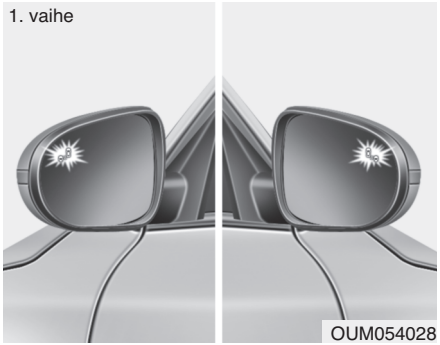
⚠ VAROITUS

- **Tarkasta aina ajo-olosuhteet odottamattomien tilanteiden varalta ajon aikana, vaikka kuolleenkulman varoitin (BCW) on toiminnassa.**
- **Kuolleenkulman varoitin (BCW) on täydentävä järjestelmä auttamaan sinua. Älä kokonaan turvaudu järjestelmään. Kiinnitä aina huomiota turvallisuuteen ajon aikana.**

(Jatkuu)

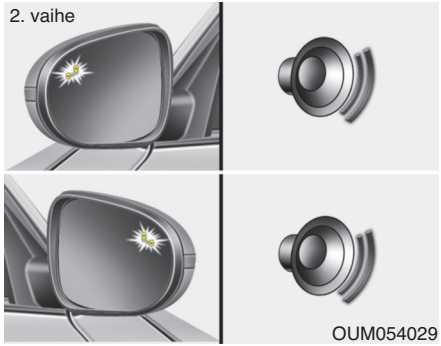
(Jatkuu)

- **Kuolleenkulman varoitin (BCW) ei korvaa turvallista ajotapaa. Aja aina turvallisesti ja kiinnitä erityistä huomiota kaistan vaihtamisessa ja ajoneuvolla peruutettaessa. Kuolleenkulman varoitin (BCW) ei välttämättä tunnista kaikki ajoneuvon kulkuradalla olevia esineitä.**



Jos järjestelmän toiminta-alueella havaitaan ajoneuvo, varoitusvalo syttyy ovipeilissä.

Kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella, varoitus kytkeytyy pois päältä.



Toisen vaiheen hälytys kytkeytyy, kun:

1. Ensimmäisen vaiheen varoitus on päällä
2. Suuntavilkku on kytketty kaistan vaihtamiseksi.

Kun toisen vaiheen varoitus aktivoituu, ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusääni kytkeytyy.

Jos siirrät suuntavilkkukytkimen takaisin alkuasentoon, toisen vaiheen varoitus kytkeytyy pois päältä.

- Toisen vaiheen hälytys saattaa kytkeytyä pois päältä.

• Kytkeäksesi hälytyksen:

  Siirry valikossa seuraavasti: User Settings Mode → Driving Assist ja valitse LCD-näytöstä ”BCW” päälle.

• Kytkeäksesi hälytyksen pois päältä:

  Siirry valikossa seuraavasti: User Settings Mode → Driving Assist ja valitse LCD-näytöstä ”BCW” pois päältä.

⚠ HUOMIO

Hälytys auttaa varoittamaan kuljettajaa. Poista tämä toiminto käytöstä ainoastaan, jos on tarpeen.

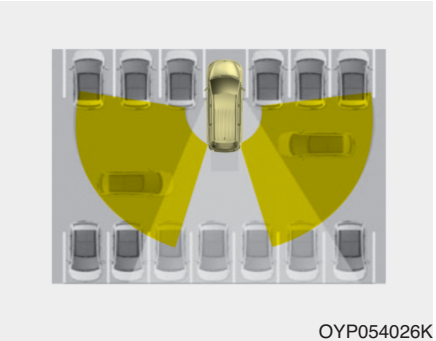
Tunnistimet



Tunnistimet sijaitsevat takapuskurin sisällä.

Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimisi virheettömästi.

RCCW (Takapään risteävän liikenteen törmäysvaroitin)

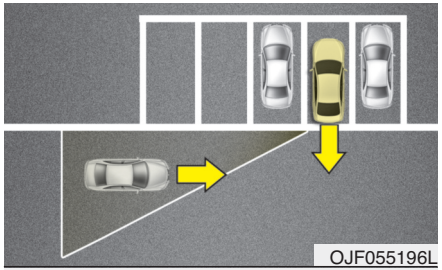


Kun ajoneuvolla peruutetaan pois esimerkiksi pysäköintiruudusta, tunnistin havaitsee vasemmalta tai oikealta puolelta lähestyvät ajoneuvot tiedottaen näistä kuljettajalle.

Toiminnan edellytykset

- Valitse ”RCCW”-valinta (Rear Cross-Traffic Collision Warning) mittariston käyttäjäasetuksien ”User Settings” ajoavustimet ”Driving Assist” -välilehden alta. Järjestelmä kytkeytyy ja asettuu valmiustilaan.
- Valitse RCCW uudelleen kytkeäksesi järjestelmän pois päältä.
- Jos moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, RCCW-järjestelmä palaan tilaan, jossa se oli juuri ennen moottorin sammuttamista. Kytke RCCW pois päältä, kun sen käytölle ei ole tarvetta.
- Järjestelmä on käytettävissä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h ja vaihdevivun ollessa R-asennossa (peruutus).
- RCCW:n (Rear Cross-Traffic Collision Warning) tunnistusalue on 0,5 - 20m sivusuunnassa. Jos lähestyvän ajoneuvon nopeus on 4 - 36 km/h tunnistusalueella, varoitus on päällä. Kuitenkin järjestelmän tunnistusalue on riippuvainen olosuhteista. Kiinnitä aina huomioita ympäristöösi.

Varoitustyyppi


OJF055196L


OCK057048


OCK057050

- Jos tunnistimet havaitsevat lähestyvän ajoneuvon, varoitusääni kytkeytyy ja ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua.
- Jos tunnistettu ajoneuvo on tunnistusalueen ulkopuolella, siirtyy kauemmas vastakkaiseen suuntaan tai liikkuu hitaasti, tai on juuri ajoneuvosi takana, tai toisen ajoneuvon suunta ei osoita ajoneuvoasi kohti, varoitus ei kuulu.
- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein muista tekijöistä tai tapauksista johtuen, jonka vuoksi sinun on kiinnitettävä koko ajan huomiota ympäristöösi.

❈ Jos jommalla kummalla puolella olevan puskurin edessä on este tai ajoneuvo, järjestelmän tunnistuskyky saattaa heikentyä.

⚠ VAROITUS

- **Kun BCW-järjestelmä kytketään päälle, ulkopeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee takasivulla ajoneuvon.**

  Älä kiinnitä huomiota ainoastaan varoitusvaloon ilman ajoneuvon ympäristön huomiointia välttääksesi onnettomuudet.
- **Keskity turvalliseen ajotapaan, vaikka ajoneuvo olisi varustettu BCW-järjestelmällä (kuolleenkulman varoitin). Älä luota yksinomaan järjestelmään, vaan tarkasta ympäristö itse ennen kaistan vaihtamista.**

  Järjestelmä ei välttämättä varoita kuljettajaa joissain tilanteissa, joten tarkkaile ympäristöä aina itse ajon aikana.

(Jatkuu)

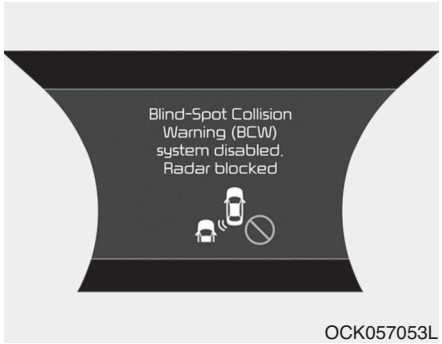
(Jatkuu)

- **Kuolleenkulman varoitusjärjestelmä (BCW) ja takapään risteävän liikenteen törmäysvaroitin (RCCW) eivät korvaa turvallisia ja oikeaoppisia ajokäytäntöjä. Aja aina turvallisesti ja kiinnitä erityistä huomiota kaistan vaihtamisessa ja ajoneuvolla peruutettaessa. Kuolleenkulman varoitin (BCW) ei välttämättä tunnista kaikki ajoneuvon kulkuradalla olevia esineitä.**

⚠ HUOMIO

- ***Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaihdettu tai tunnistimen lähellä on suoritettu korjaustöitä.***
- ***Tunnistusalue riippuu tien leveydestä. Jos tie on kapea, järjestelmä saattaa tunnistaa ajoneuvot kahden kaistan päässä.***
- ***Vastaavasti, jos tie on hyvin leveä, järjestelmä ei ehkä tunnista muita ajoneuvoja.***
- ***Järjestelmä saattaa sammua vahvojen sähkömagneettisten aaltojen aiheuttamana.***

Varoitusviesti



OCK057053L

Näytölle ilmestyy viesti ilmoittamaan kuljettajalle, että takapuskurissa, joko pinnalla tai sisäpuolella, on likaa tai sen lähellä on kuuma. Järjestelmä ja kytkimen valo sammuvat automaattisesti.

Poista vieras aine takapuskurista.

Kun vieras aine on poistettu, järjestelmän pitäisi toimia noin 10 minuutin ajon jälkeen.

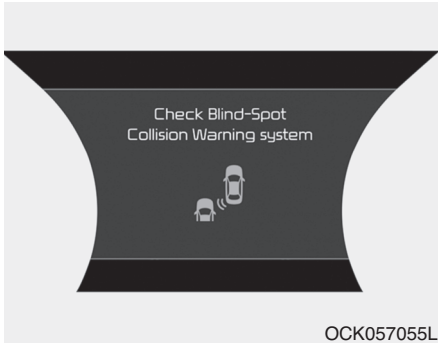
Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka perävaunu, traileri tai vieraat esineet olisi poistettu, toimita ajoneuvosi ammattihuoltoliikkeeseen järjestelmän tarkastamiseksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Viesti on mahdollista vastaanottaa, vaikka takapuskurissa ei olisi vieraita esineitä, esimerkiksi ajettaessa harva-asutusalueella, maalla tai muulla avoimella alueella, kuten aavikolla, jossa järjestelmän tarvitsemia tietoja ei ole saatavilla.

Tämä viesti saattaa myös tulla ajettaessa kovalla sateella tai kosteilla teillä.

Näissä tilanteissa ei ole tarvetta järjestelmän huoltamiselle.

Kun tavaratilaa tai muita lisävarusteita aiotaan käyttää, kytke järjestelmän kaikki toiminnot pois päältä [OFF].



OCK057055L

Jos järjestelmä ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä sammuu automaattisesti.

Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi

Ovipeili ei ehkä varoita kuljettajaa, kun:

- Ulkopeilin kotelo on vahingoittunut tai peittynyt liasta.

Ikkuna on peittynyt liasta.

- Ikkunat on vahvasti tummennetut.

Kuljettajan tarkkaavaisuus

Kuljettajan on oltava hyvin keskittynyt seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei ehkä tunnista muita ajoneuvoja tai kohteita olosuhteista johtuen.

- **Ajoneuvolla ajetaan kaarteista tietä tai maksuportin kautta.**
- **Tunnistin on peittynyt vedestä, lumesta, mudasta tms.**
- **Takapuskuri tunnistimen läheisyydestä on peitetty tai tukittu vieraalla esineellä, kuten tarralla, puskurisuojuksella, pyörätelineellä tms.**
- **Takapuskuri on vahingoittunut tai tunnistin on siirtynyt alkuperäiseltä paikaltaan.**
- **Ajoneuvon korkeus on matalampi tai korkeampi poikkeavan kuormaustilanteen, rengaspaineen, tms. johdosta.**
- **Ajoneuvolla ajetaan huonossa säässä, kuten rankka- tai lumisateessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ajoneuvon lähellä on kiinteä kohde, kuten suojakaide, jalankulkija, eläin, tunneli tms.**
- **Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai rekka, on lähellä.**
- **Moottoripyörä tai polkupyörä on lähellä.**
- **Tyhjä tai matala perävaunu on lähellä.**
- **Jos ajoneuvo on käynnistetty toisen ajoneuvon ollessa vieressä ja kiihdytys tapahtuu rinnakkain.**
- **Kun toinen ajoneuvo ohittaa hyvin suurella nopeudella.**
- **Kun kaistoja vaihdetaan.**
- **Kun ajetaan jyrkkään ylä- tai alamäkeen, jossa kaistojen korkeusero on suuri.**
- **Kun toinen ajoneuvo lähestyy hyvin läheltä.**
- **Kun perävaunu tai traileri on kiinnitetty.**
- **Kun lämpötila takapuskurissa on hyvin korkea tai matala.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun toinen ajoneuvo, seinä tai pilari peittää tunnistimia.**
- **Kun ajoneuvon peruutuksen aikana myös havaittu ajoneuvo liikkuu taaksepäin.**
- **Jos edessä on pieniä kohteita, kuten ostoskärryt, rattaat tai jalankulkijoita.**
- **Jos edessä on matala ajoneuvo, kuten urheiluauto.**
- **Kun muut ajoneuvot ovat lähellä omaa ajoneuvoasi.**
- **Kun seuraavalla kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle sinusta tai kun ajoneuvo kahden kaistan etäisyydellä siirtyy viereiselle kaistalle.**
- **Ajettaessa kapeaa tietä, jonka reunoilla on paljon istutuksia.**
- **Ajettaessa märällä tiepinnalla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ajoneuvolla ajetaan lähellä alueita, joissa on paljon metallia (esim. työmaalueet, rautatiet jne.).**
- **Kun ympärillä oleva ajoneuvo ajaa laajalla alueella (aavikko, kenttä, esikaupunki jne.)**

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTA (DAW, MIKÄLI VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvonta "Driver Attention Warning" (DAW) on suunniteltu varoittamaan kuljettajaa mahdollisesta liikennevaarasta perustuen kuljettajan vireys- ja väsymystason tai tarkkaamattoman ajotyylin havainnointiin.

Järjestelmän asettaminen ja aktivointi

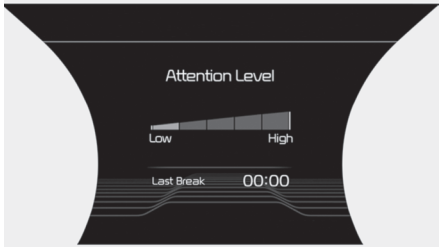
Järjestelmän asettaminen

- Kuljettajan vireystilan valvonta on asetettu oletuksena pois päältä (OFF), kun ajoneuvo toimitetaan tehtaalta.
- Kytkeäksesi kuljettajan vireystilan valvonnan päälle, käynnistä moottori ja valitse sitten LCD-näytöltä: User Settings → Assist → Driver Attention Warning → Normal/Early.
- Kuljettaja voi valita kuljettajan vireystilan valvonnan tilan.
  - Off: Kuljettajan vireystilan valvonta on kytketty pois päältä.
  - Normal: Kuljettajan vireystilan valvonta varoittaa kuljettajaa mahdollisesta väsymystason alenemisesta tai tarkkaavaisuuden häiriintymisestä.
  - Early: Kuljettajan vireystilan valvonta varoittaa kuljettajaa mahdollisesta väsymystason alenemisesta tai tarkkaavaisuuden häiriintymisestä normaalitasoa herkemmin.
- Toiminto valittuna Kuljettajan vireystilan valvonta pysyy käytössä moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä.

Kuljettajan tarkkaavaisuustason näyttö



OCK057137L



OCK057138L

- Kuljettaja voi tarkkailla ajamisen tarkkaavaisuustasoa LCD-ruudulta.
  - Valitse LCD-näytöltä käyttäjäasetustila ”User Settings” ja sitten ”Assist”. Lisätietoja löydät kappaleesta ”LCD-näyttö” luvussa 4.
- Kuljettajan tarkkaavaisuustaso näytetään asteikolla 1-5. Mitä alhaisempi luku, sitä tarkkaamattomampi kuljettaja on.
- Luku pienenee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajanjakson jälkeen.
- Luku kasvaa, kun kuljettaja ajaa tarkkaavaisesti tietyn ajanjakson ajan.
- Kun kuljettaja kytkee toiminnon ajon aikana, näytöllä näytetään ”Last Break Time” (viimeisin tauko) ja tarkkaavaisuus taso.

Pidä tauko



OCK057139L

- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso laskee alle luvun 1, LCD-näytölle ilmestyy viesti ”Consider taking a break” ja järjestelmä antaa merkkiäänen kehottaen pitämään tauon.
- Kuljettajan vireystilan valvonta ei kehota pitämään taukoa, kun kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

Järjestelmän nollaaminen



OCK057140L

- Aika viimeisimmästä tauosta nollataan arvoon 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustaso arvoon 5 (hyvin tarkkaavainen), kun kuljettaja nollaa kuljettajan vireystilan valvonnan.
- Kuljettajan vireystilan valvonta nollautuu seuraavissa tilanteissa.
  - Moottori sammutetaan.
  - Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa oven.
  - Pysähdys kestää vähintään 10 minuuttia.
- Kuljettajan vireystilan valvonta toimii jälleen, kun kuljettaja jatkaa jälleen ajamista.

Järjestelmä poiskytketty

Kuljettajan vireystilan valvonta asettuu valmiustilaan ja näyttää ”Disabled” ruudun (poiskytketty) seuraavissa tilanteissa.

- Kamera-anturi ei kykene tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ajonopeus pysyy alle 60 km/h tai yli 180 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



OCK057141L

Kun ”Check System” (tarkasta järjestelmä) varoitus viesti ilmestyy, järjestelmä ei toimi oikein. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettajan vireystilan valvonta ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan toimii ainoastaan mukavuustoimintona. Kuljettajalla on aina vastuu ajaa varovaisesti välttääkseen odottamattomien ja yhtäkkisten tilanteiden tapahtuminen. Kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja erilaisiin ajotilanteisiin.**
- **Järjestelmä ehdottaa tauon pitämistä perustuen kuljettajan ajokäyttäytymiseen, vaikka kuljettaja ei olisi väsynyt.**
- **Väsyneeksi itsensä tuntevan kuljettajan tulee pitää tauko, vaikka kuljettajan vireystilan valvonta ei sitä ehdottaisi.**

✻ HUOMAUTUS

Kuljettajan vireystilan valvonta hyödyntää tuulilasissa olevaa kamera-anturia toiminnassaan. Pitääksesi kamera-anturin hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- **Älä irrota kameraa tilapäisesti esimerkiksi ikkunan tummennuskalvon tai minkä tahansa pinnoitteen tai tarvikkeen kiinnittämiseksi. Jos irrotat kameran ja asennat sen uudelleen, toimita ajoneuvo valtuutettuun Kia-huoltoon ja tarkastuta järjestelmä kalibrointitarpeen selvittämiseksi.**
- **Älä aseta mitään heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Mikä tahansa valon heijastuma voi aiheuttaa virhetilanteen kuljettajan vireystilan valvontaan.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota pitääksesi kameran tunnistimen kuivana vedestä.**
- **Älä irrota kameran kokoonpanoa tai kohdista siihen minkäänlaista iskua.**
- **Ajoneuvon äänentoiston soittaminen kovalla äänenvoimakkuudella saattaa peittää kuljettajan vireystilan valvonnan antamat varoitusäänet.**

⚠ HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvonta ei ehkä toimi oikein eikä anna tarvittavia varoituksia seuraavissa tilanteissa:

- ***Kaistan tunnistuksen toimintakyky on rajallinen. Lisätietoja löydät tämän luvun kappaleesta ”LKAS-kaistavahti”.***
- ***Ajoneuvolla ajetaan agressiivisesti tai sillä tehdään voimakas väistöliike (esim. tietyö, muu ajoneuvo, pudonnut kappale, epätasainen tie).***
- ***Ajoneuvon vakaus suoraan ajossa on voimakkaasti heikentynyt (mahdollisesti esim. rengaspaineiden poikkeavuuksista, epätasaisesta renkaiden kulumisesta, rengaskulmien muutoksista).***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Autolla ajetaan mutkaista tietä.***
- ***Autolla ajetaan epätasaisella tiellä.***
- ***Autolla ajetaan tuulisella alueella.***
- ***Autoa hallitaan seuraavien avustusjärjestelmien avulla:***
  - ***Kaistavahtijärjestelmä (LKAS)***
  - ***Etutömäyksenestoavustin (FCA)***
  - ***Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)***

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasu pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säätämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen - erityisesti moottoriteillä - on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.
- Älä aja jalka jarru- tai kytkinpolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Pidä huolta renkaistasi. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja pienentääksesi ylläpitokustannuksia, huollata ajoneuvo huoltoohjelman mukaisesti. Jos ajat ajoneuvolla vaikeissa olosuhteissa, huoltoja on tehtävä useammin (ks. luku 7 saadaksesi lisätietoja).
- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttäville aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

- Muista, että autoa ei tarvitse lämmittää paikallaan pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
- Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
- Käytä ilmastointilaitetta säästäväisesti. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
- Ikkunoiden avaaminen kovissa nopeuksissa voi heikentää polttoainetaloutta.
- Polttoaineenkulutus on korkeampi risti- ja vastatuulessa. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.

Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi huollata autosi ammattihuoltoliikkeen toimesta.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS - Moottorin sammuminen ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alamäkiajossa tai muuten auton liikkuessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Lisäksi virran poiskytkeminen ajon aikana saattaa kytkeä ohjauspyörän lukituksen (mikäli varusteena), jolloin ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

ERIKOISAJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Vältä äkkipikaisia jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarrutettaessa tavallisilla jarruilla (ei ABS) pumppaa jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto on pysähtynyt.

⚠ VAROITUS - ABS

Älä pumppaa jarrupoljinta autossa, jossa on ABS.

- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, yritä lähteä 2-vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttäen vetävien pyörien sutimista.
- Jos olet jumissa lumisella, jäisellä tai mutaisella tiellä, käytä hiekkaa, soraa, lumiketjuja tai muuta liukumista estävää ainetta vetävien pyörien alla parantaaksesi pitoa.

⚠ VAROITUS - Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihtaminen automaattivaihteistolla voi aiheuttaa onnettomuuden ajettaessa liukkailla tiepinnoilla. Renkaan pyörimisnopeuden nopea muutos voi johtaa renkaan liukumiseen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla teillä.

Auton heijaaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäästä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäksesi etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin eteenpäin vievien vaihteiden välillä käyttäessäsi automaattivaihteistoa. Älä kiihdytä liikaa, vaan pyri hyödyntämään renkaiden pitoa ilman sutimista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisen vahingoittumisen.

⚠ HUOMIO

Pitkään kestänyt heijaaminen voi ylikuumentaa moottorin, vahingoittaa tai rikkoa vaihteiston tai aiheuttaa rengasrikon.

⚠ VAROITUS - Renkaiden sutiminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjään, etenkään 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

✻ HUOMAUTUS

ESC-järjestelmä on kytkettävä pois päältä ennen kuin autoa heijataan.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Varovainen kaarreajo



Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen yöllä


OCK057177L

Koska yöllä ajamisessa vallitsee enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Aja hiljempaa ja pidä pidempää turvaväliä muihin ajoneuvoihin, koska näkyvyys yöllä on heikompi, erityisesti teillä, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja jos autossasi ei ole automaattista ajovalojen korkeudensäätöä, suuntaa ne myös oikein. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen


OCK057176L

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.

- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Liian kovaa ajaminen suurien lätäköiden yli voi vaikuttaa jarrujesi toimintaan. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

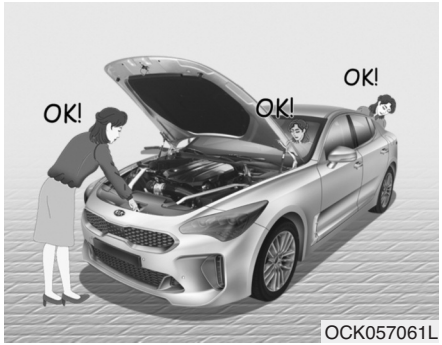
Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla voimakkaasti jarruja useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Maastoajo

Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat



Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaisiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- **Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, auton hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.**
- **On vaarallista ajaa renkailla, joissa ei ole kulutuspintaa tai sitä on vain vähän. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista ajoneuvon renkaiden kulutuspinta. Lisätietoihin ja kulumisilmaisimiin voit tutustua luvun 7 kappaleessa ”Renkaat ja vanteet”.**

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

TALVIAJO

Normaaliin käyttöön verrattuna talven vaativat olosuhteet aiheuttavat enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

⚠ VAROITUS

Ajoneuvo on varustettu kesärenkailla tarjoamaan mahdollisimman hyvät ajo-ominaisuudet kuivilla teillä (varustelu riippuu ajoneuvon teknisistä tiedoista).

Koska kesärenkailla varustetuissa ajoneuvoissa kitkaominaisuudet putoavat merkittävästi ajettaessa lumella tai jäällä, on niiden sijaan suositeltua käyttää samankokoisia nasta- tai kitkarenkaita (tai tilapäiskäytössä lumiketjuja).

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää ajoneuvon turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

✻ HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

⚠ VAROITUS - Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin auton vakiorenkaat. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

Lumiketjut


OCK057168

Koska joidenkin vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuemmat, ne voivat vahingoittua tietyntyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla. Jos tilanne näin vaatii, käytä kangaspohjaisia AutoSock-lumisukkia. Asenna lumiketjut vasta, kun olet tutustunut niiden mukana toimitettuihin asennus- ja käyttöohjeisiin.

Ajoneuvon valmistajan takuu ei kata lumiketjujen väärinkäytöstä aiheutuneita vahinkoja.

✻ HUOMAUTUS

- **Asenna AutoSock-lumisukat taka- tai nelivetoisen ajoneuvon takapyöriin. On huomattava, että AutoSock-lumisukkien asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.**
- **Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.**

⚠ HUOMIO

Käytettäessä AutoSock-lumisukkia:

- ***Vääränkokoiset tai väärin asennetut lumiketjut tai -sukat voivat vahingoittaa ajoneuvon jarrujärjestelmää, jousitusta, koria tai vanteita.***
- ***Jos kuulet melua, joka johtuu lumiketjujen koskettamisesta ajoneuvon koriin, kiinnitä lumiketjut tai -sukat kireämmin estääksesi kosketuksen ajoneuvon kanssa.***
- ***Estääksesi koriin muodostuvat vahingot, kiristä lumiketjuja tai -sukkia uudelleen noin 0,5-1 km ajon jälkeen.***

Ketjujen asentaminen

Kun asennat AutoSock-lumisukkia, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukasti. Aja hitaasti (alle 30 km/h) lumiketjujen tai -sukkien ollessa asennettuna. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes melu lakkaa.

Poista AutoSock-lumisukat heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS - Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi auto tasaisella alustalle pois liikenteen tieltä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

⚠ VAROITUS - Lumiketjut

- **Lumiketjujen käyttö heikentää auton ajettavuutta.**
- **Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeusrajoitusta, kumpi sitten on alhaisempi.**
- **Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.**
- **Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja renkaiden lukkiintumista.**

⚠ HUOMIO

- ***Vääränkokoiset tai virheellisesti asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa auton jarrupintoja, jousitusta, koria tai pyöriä.***
- ***Keskeytä ajaminen ja kiristä lumiketjuja aina, jos kuulet niiden osuvan autoon.***

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Huolehdi, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteen huoltokirjan mukaisesti. Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätymispiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkasta akku ja kaapelit silmämääräisesti luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Anna ammattihuoltoliikkeen tarkastaa akun varaustaso. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Tutustu luvun 8 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäätynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti ajoneuvon alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaroita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuoja, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (MIKÄLI VARUSTEENA)

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyvin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS - Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja/tai ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Näin voi käydä, jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai jopa eivät ollenkaan. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

⚠ VAROITUS - Kuormarajoitukset

Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän (CGW), ajoneuvon (GVW), akseleiden (GAW) ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

⚠ VAROITUS

Jos vedät perävaunua, huolehdi, että sammutat ISG- ja LKAS-toiminnot.

✻ HUOMAUTUS - Euroopassa

- **Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.**
- **Kun ajoneuvolla vedetään perävaunua, perävaunun vetokoukkuun kohdistuva lisäkuorma saattaa aiheuttaa takarenkaan painoluokituksen ylittymisen, joka ei kuitenkaan saa ylittyä 15 %:lla. Tässä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta. Lisäksi takarenkaiden rengaspaineen tulisi olla vähintään 0,2 baria (20 kPa) suurempi kuin normaalikäytön (ilman perävaunua) suositus on.**

⚠ HUOMIO

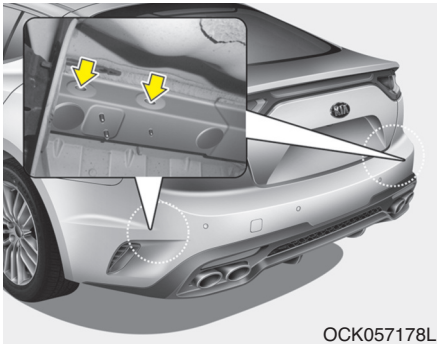
Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

Autollasi voidaan vetää perävaunua. Ottaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kappaleessa ”Perävaunun massa (paino)” esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmilla nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntynyttä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.


OCK057178L

✻ **HUOMAUTUS - Vetokoukun kiinnityskohta**

Vetokoukun kiinnitysreiät sijaitsevat takarenkaiden molemminpuolin korin suojassa.

Vetokoukut

Oikea varustus vetämiseen on hyvin tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.

  Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.
- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokrakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja niihin. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin lisävarustemallistossa on tarjolla Kia-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista että se vastaa maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunun paino ylittää suurimman sallitun painon ilman perävaunun jarruja, perävaunu vaatii myös omat jarrunsa. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä koske äläkä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS - Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua sen omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja kaikki jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkipikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi. Kun ajoneuvolla ajetaan ylämäkeen, moottorin kuormituksen lisääntymisen johdosta ohitukset saattavat kestää pidempään kuin tasaisella tiepinnalla.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyri käyttämään mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksien tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin tiereunan lähellä oleviin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinanto riittävän aikaisin etukäteen ennen kääntymistä tai kaistanvaihtoa.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettynä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun lamput olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiassa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun polttimot toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Pyydä apua ammattihuoltoliikkeestä liitäntäsarjojen asentamiseksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisriskiä.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu paino (massa) ja autossasi on automaattivaihteisto, sinun tulee käyttää D-asentoa (eteenpäin ajo) perävaunun vedossa.

D-asennon käyttäminen perävaunun vetämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pidentää vaihteistosi käyttöikää.

⚠ HUOMIO

- ***Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene.***

  Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu ”130/H (HOT)” -lukeman puolelle, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.

- ***Sinun on sovitettava ajonopeus perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyyden mukaan pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen mahdollisuutta.***

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään odottamattomasti mäkeä.

⚠ VAROITUS - Pysäköiminen mäkeen

Auton pysäköiminen mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja, jos perävaunu irtoaa tai jarrut pettävät.

Älä käytä kaasupoljinta pitämään autoa paikallaan ylämäessä.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta ajoneuvo.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina jarruja uudelleen, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistolla.
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

⚠ VAROITUS - Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Automaattivaihteiston ollessa P-asennossa (pysäköinti) pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat:
   - Käynnistä moottori.
   - Kytke vaihde päälle; ja
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Älä myöskään unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkua. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

⚠ HUOMIO

- ***Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumenemista kuumina päivinä tai ylämäkiajossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaite pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.***
- ***Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.***
- ***Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asennuttaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.***

Jos aiot vetää perävaunua

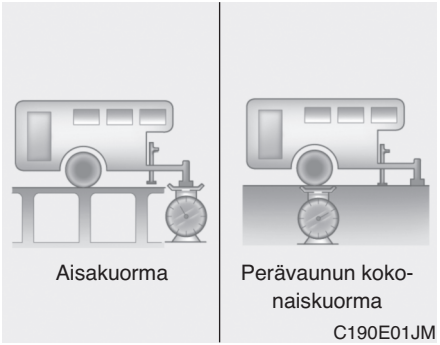
Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, Kia suosittelee kysymään valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltoyhteistyökumppanilta lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 100 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinousussa.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

Ainoastaan Euroopassa ja Australiassa (poislukien Venäjä)

Kohta		Bensiinimoottori		Dieselmoottori
		2.0 T-GDI	3.3 T-GDI	R2.2
Perävaunun suurin paino kg	Jarruton	750		
	Jarrullinen	1 500		
Suurin sallittu aisapaino kg		75		
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä mm		1 195		

Perävaunun paino



Aisakuorma

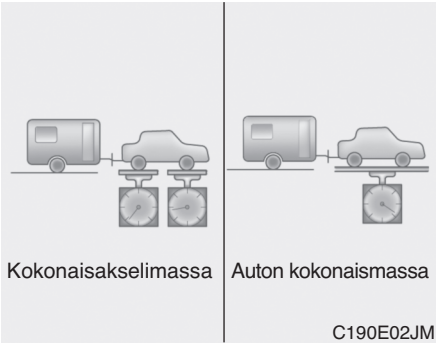
Perävaunun kokonaiskuorma

C190E01JM

Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? ***Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.***

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkiset tiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.

Perävaunuaisan massa



Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunusi, punnitse perävaunun ja aisan paino erikseen, jotta saisit selville ovatko painot sopivia. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

⚠ VAROITUS - Perävaunu

- **Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetokoukun massoja. Väärin suoritettu kuormaus voi aiheuttaa auton vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaakaasemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.**
- **Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**

✻ HUOMAUTUS

Kun korkeus meren pinnasta kasvaa, moottorin suorituskyky heikkenee. Jokaista 1 000m korkeuslisäystä (merenpinnasta) kohden on vähennettävä 10 % suuruinen määrä ajoneuvo/perävaunu-yhdistelmän (perävaunun paino + ajoneuvon kokonaispaino) painosta.

MASSAT

Tässä osiossa tutustutaan auton ja/tai perävaunun oikeanlaiseen kuormaustapaan, jotta auton massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Ennen kuormaamista tutustu seuraaviin käsitteisiin ottaaksesi selvää autosi (perävaunullinen tai ei) painorajoituksista. Tiedot voit löytää auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massaan sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

Akselimassa (GAW - Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR on ilmoitettu tunnistetietokilvessä.

Ylikuormittaminen

⚠ VAROITUS - Ajoneuvon massa

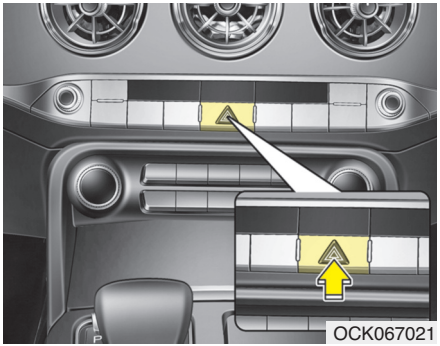
Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

Ongelmatilanteessa

Liikenteen varoittaminen. 6-2
• Varoitusvilkut. 6-2
Ongelmatilanteen tapahtuessa ajon aikana 6-3
• Jos moottori sammuu risteykseen 6-3
• Renkaan tyhjeneminen ajon aikana 6-3
• Jos moottori sammuu ajon aikana. 6-3
Jos moottori ei käynnisty. 6-4
• Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti . . . 6-4
• Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty 6-4
Hätäkäynnistäminen 6-5
• Käynnistäminen apuakulla. 6-5
• Käynnistäminen työntämällä 6-7
Moottorin ylikuumeneminen. 6-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) . . 6-10
• Rengaspaineen tarkastaminen 6-10
• Alhaisen rengaspaineen merkkivalo 6-12
• TPMS-häiriön (Tire Pressure Monitoring System) merkkivalo 6-14
• Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa . . 6-15
Rengasrikko (vararengas) 6-18
• Tunkki ja työkalut 6-18
• Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen 6-19
• Renkaiden vaihtaminen 6-19
• Tunkin tarra. 6-26
• Nosturin EC-vaatimustenmukaisuustodistus 6-27
Rengasrikko (pikakorjaussarja) 6-28
• Johdanto 6-29
• Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön . . 6-30
• Renkaan pikakorjaussarjan osat 6-31
• Renkaan pikakorjaussarjan käyttö 6-32
• Paikkausaineen täyttäminen 6-35
• Rengaspaineiden tarkastaminen 6-36
• Tekniset tiedot 6-37
Hinaaminen. 6-38
• Hinauspalvelu 6-38
• Irrotettava hinauskoukku. 6-40
• Hinaaminen hätätilanteessa 6-40
Varusteet ongelmatilanteen sattuessa. 6-43
• Palosammutin 6-43
• Ensiapupakkaus 6-43
• Varoituskolmio 6-43
• Rengaspainemittari 6-43

TIEVAROITUKSET

Varoitusvilkut



Varoitusvilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Sitä on käytettävä aina, jos suoritetaan hätäkorjauksia tai ajoneuvo pysäytetään tien pientareelle.

Paina varoitusvilkkukytkintä riippumatta, missä asennossa moottorin start/stop-painike on. Varoitusvilkkukytkin sijaitsee keskellä kojetaulua. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Varoitusvilkut toimivat riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei.
- Suuntavilkkuja ei voi käyttää, kun varoitusvilkut ovat käytössä.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

ONGELMATILANTEESSA

Jos moottori sammuu risteykseen

Jos moottori sammuu risteykseen, siirrä vaihde vapaalle (N-asento) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Renkaan tyhjeneminen ajon aikana

1. Irrota jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
2. Kun ajoneuvo pysäytetään, paina varoitusvilkut päälle, kytke seisontajarru ja siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti).
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
4. Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos ajoneuvo ei käynnisty, käänny ammattihuoltoliikkeen puoleen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Varmista, että vaihdevipu on N- tai P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä ajoneuvoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa ”Käynnistäminen apuakulla”.

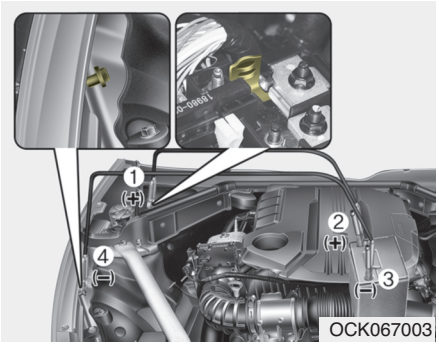
⚠ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun moottorin start/stop-painike on LOCK/OFF-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt liitin uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei käynnisty vieläkään, soita ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee soittamaan Kia-jälleenmyyjälle/huoltoyhteistyökumppanille.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. 12 V käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V virtalähteen käytöstä (joko kaksi 12 V akkua sarjassa tai 24 V latausjärjestelmä).

⚠ VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS - Akku

- **Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille.**

  Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, saattaa seurata vakavia henkilövammoja ja ajoneuvovahinkoja! Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Tämä on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Kun käynnistät apuakulla, käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa osu itseesi, vaatteisiisi tai ajoneuvoon.

- **Älä yritä käynnistää moottoria apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä anna (+) ja (-) -kaapeleiden koskea toisiinsa. Oikosulku voi aiheuttaa kipinöintiä.**
- **Akku saattaa murtua tai räjähtää, jos käynnistät jäätyneellä tai tyhjällä apuakulla.**

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 volttia ja negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä apukaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää liittimen (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

   Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja toinen käynnistettävän auton negatiiviseen napaan Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

⚠ HUOMIO - Akkukaapelit

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

Varmista, että liität käynnistyskaapelin ensimmäisen pään apuakun negatiiviseen napaan ja toisen pään ajoneuvon metalliseen kiinnityspisteeseen kauas akusta.

5. Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakkua käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akun tyhjenemiseen liittyvä syy ei ole ilmeinen, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Käynnistäminen työntämällä

Automaattivaihteista autoa ei ole mahdollista käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. 2. Aseta vaihdevipu P-asentoon ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen valuminen tai höyryäminen loppuu. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys.

   Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kunnossa, etsi mahdollisia jäähdytysnesteen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista ja auton alta. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on täysin normaalia, että kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).

⚠ VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.

⚠ VAROITUS

Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

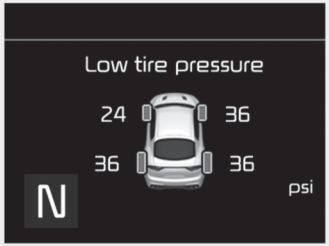
6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos tämän jälkeen jäähdytysnesteen taso on alentunut, lisää varovaisesti jäähdytysnestettä säiliöön nostaaksesi nestetason säiliön puolivälin merkinnän kohdalle.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumenemista tapahtuu uudelleen, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

- ***Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta ja autolla ei tule jatkaa ajoa mahdollisten lisävaurioiden ehkäisemiseksi. Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***
- ***Jos moottori ylikuumenee liian alhaisesta jäähdytysnestetasosta johtuen, jäähdytysnesteen lisääminen saattaa aiheuttaa halkeamia moottorissa. Estääksesi vahingot, lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pienissä erissä.***

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)





OCK067025L

(1) Alhaisen rengaspaineen merkkivalo / TPMS-häiriön ilmaisin

(2) Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo (näkyy LCD-näytössä)

Tarkasta rengaspaine

- Voit tarkastaa rengaspaineet mittariston tietotilassa.
  - Noudata luvun 4 kappaleessa ”Käyttäjäasetustila” annettuja ohjeita.
- Rengaspaineet näytetään 1-2 minuutin päästä ajon jälkeen.
- Jos rengaspaineita ei näytetä ajoneuvon pysäyttämisen jälkeen, ”Drive to display” viesti ilmestyy näytölle. Tarkasta rengaspaineet ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineiden paineyksikköä käyttäjäasetustilassa mittariston kautta.
  - psi, kPa, bar (Noudata luvun 4 kappaleessa ”Käyttäjäasetustila” annettuja ohjeita).

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta).

(Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Ajoneuvossasi on turvavarusteena lisävarusteinen rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi alentunut. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Liian alhainen rengaspaine heikentää polttoainetehokkuutta ja renkaiden kestoikää sekä saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, ettei TPMS-järjestelmä korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Ajoneuvossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön merkkivalo, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toiminta toistuu aina moottorin käynnistyksessä niin kauan, kunnes häiriö poistuu. Jos TPMS-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi.

TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön merkkivalo yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

✻ HUOMAUTUS

Jos jokin seuraavista tapahtuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

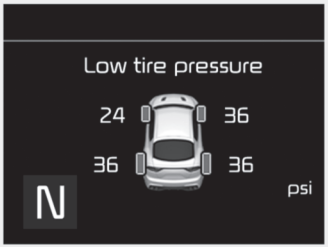
1. **Alhaisen rengaspaineen/TPMS-häiriön merkkivalo ei syty 3 sekunniksi sen jälkeen, kun moottorin start/stop-painike kytketään ON-asentoon tai moottori käynnistetään.**
2. **TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen.**
3. **Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo jatkaa palamista.**

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



WBH-11

■ Alhaisen rengaspaineen paikkatiedot



OCK067025L

Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalot syttyvät ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, yhden tai useamman renkaan paine on laskenut merkittävästi.

Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo osoittaa, mikä rengas on menettänyt merkittävästi painetta kytkemällä vastaavan renkaan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeuttasi välttäen kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Jos ajat ajoneuvolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeuksilla sen jälkeen, kun olet vaihtanut tyhjentyneen renkaan varapyörään, jokin seuraavista voi tapahtua:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa)
- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa)

⚠ HUOMIO

- *Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei merkitse TPMS-järjestelmän toimintahäiriötä, sillä laskenut lämpötila aiheuttaa renkaiden paineiden putoamista.*
- *Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle tai päinvastoin, tai ulkoilman lämpötila muuttuu, sinun tulisi tarkastaa rengaspaineet ja säätää ne tarvittaessa suositeltuihin paineisiin.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Täyttäessäsi enemmän ilmaa renkaisiin, alhaisen rengaspaineen merkkivalon sammumiseen tarvittavia ehtoja ei ehkä täytetä. Tämä johtuu siitä, että renkaan täyttötapahtumaan liittyy virhemarginaali. Alhaisen rengaspaineen merkkivalo sammuu, jos rengaspaine ylittää suositellun rengaspainearvon.*

⚠ VAROITUS - Alhaisen rengaspaineen aiheuttamat vahingot

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin

Jos TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä ongelman aiheuttajan selvittämiseksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, alhaisen rengaspaineen sijainnin merkkivaloa ei näytetä, vaikka ajoneuvossa olisi tyhjentynyt rengas.

⚠ HUOMIO

- ***TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen palamista, jos autolla ajetaan voimakaapeleiden tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien, armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähettyvillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja sen jälkeen jatkaa palamista, jos käytössä on renkaiden lumiketjut tai joitain erillisiä elektronisia sähkölaitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kauko-ohjainta, navigointia jne.***

  Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot syttyvät.

Tässä tapauksessa tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää paikkausainetta.

Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat paikkausainejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilikokoonpanon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. Huollata renkaat ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Jos ajat ajoneuvolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeuksilla sen jälkeen, kun olet vaihtanut tyhjentyneen renkaan varapyörään, jokin seuraavista voi tapahtua:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa)
- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa)

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentynyttä rengasta ainoastaan silmämääräisesti. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Huomaa, että renkaan ollessa lämmin (ajon jälkeen) siinä vallitsee korkeampi paine kuin kylmässä renkaassa (seissyt paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu alle 1,5 km tämän 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Kylmällä renkaalla tarkoitetaan, että auto on seissyt paikallaan 3 tuntia ja että sen aikana ei ole ajettu yli 1,5 kilometriä.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää paikkausainetta, jos ajoneuvosi on varustettu renkaspaineiden valvontajärjestelmällä. Renkaan paikkausaine saattaa vahingoittaa rengaspaineantureita.

⚠ VAROITUS - TPMS

- **TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jäänteet).**
- **Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.**

⚠ VAROITUS - TPMS:n suojaaminen

Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

VAROITUS - Euroopassa

- **Älä tee muutoksia ajoneuvoon, sillä ne saattavat häiritä TPMS-järjestelmän toimintaa.**
- **Tarvikevanteet eivät sisällä TPMS-anturia.**

  Turvallisuussyistä käytä ammattihuoltoliikkeestä saatavilla olevia varaosia. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.
- **Jos käytät tarvikevanteita, käytä Kia-jälleenmyyjän hyväksymää TPMS-anturia.**

  Jos ajoneuvosi ei ole varustettu TPMS-anturilla tai jos TPMS ei toimi oikein, maassasi suoritettava määräaikaishuolto-ohjelma saattaa epäonnistua.

(Jatkuu)

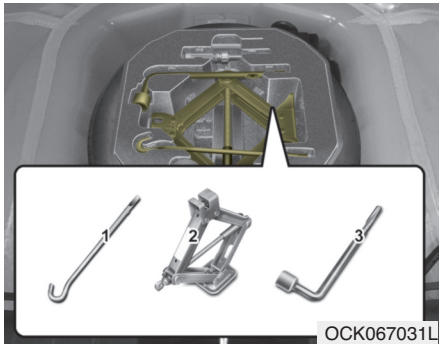
(Jatkuu)

❋ Kaikki Eurooppalaiset ajoneuvot, jotka on myyty alla esitettyinä ajankohtina, on varustettu TPMS-järjestelmällä:

- Kaikki ajoneuvomallit: 1. marraskuuta 2014 -> (ajoneuvon ensirekisteröinti pvm)

RENGASRIKKO (VARARENGAS, MIKÄLI VARUSTEENA)

Tunkki ja työkalut



Tunkkia, tunkin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa.

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiksi.

(1) Tunkin varsi

(2) Tunkki

(3) Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan käyttöön tarkoitettu erillinen SFS-EN 1494 -standardin mukainen tunkki (esim. hallitunkki) ja varmistua ajoneuvon oikeista nostokohdista.

Estääksesi nosturin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata nosturin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

⚠ VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

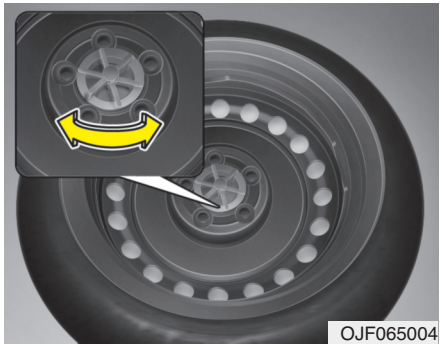
- **Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.**
- **Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämää kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.**
- **Auto saattaa vieriä pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**
- **Älä mene nosturilla tuetun ajoneuvon alle.**
- **Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.**
- **Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.**
- **Varmista, että lapset ovat turvallisessa paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.**

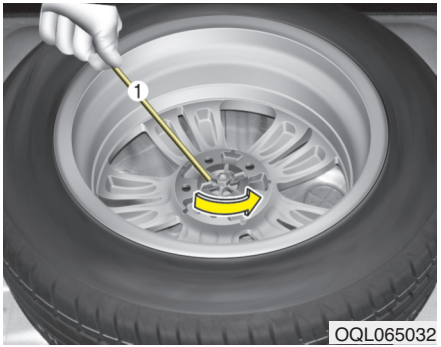
Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen


OJF065004

Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään.

Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.

Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



OQL065032

Jos rengasta kiinnittävää siipimutteria on vaikea avata, voit helpottaa avaamista käyttämällä tunkin vartta.

1. Aseta tunkin varsi (1) rengasta kiinnittävään siipimutteriin.
2. Käännä siipimutteria vastapäivään tunkin varrella.

⚠ HUOMIO

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Muussa tapauksessa tavaratilan lattia saattaa olla kuuma. Käytä suojahanskoja irrottaessasi varapyörää tavaratilasta.

Pyörän vaihtaminen


OED066033

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistossa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.



1JBA6504

4. Poista pyöränmutteriavain, nosturi, nosturin varsi ja varapyörä ajoneuvosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

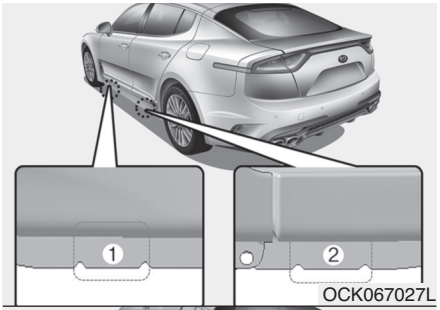
⚠ VAROITUS - Renkaan vaihtaminen

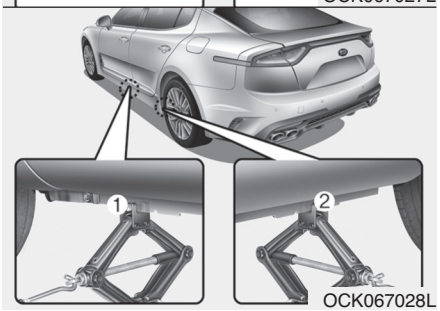
- **Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnolla seisontajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän liike.**
- **Suosittelemme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.**



OCK067026L

6. Avaa jokaista pyörän kiinnityspulttia yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.

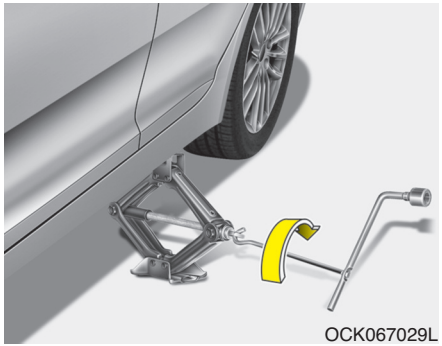




7. Aseta tunkki vaihdettavan etu- (1) tai takapyörän (2) viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helpompaa.

⚠ VAROITUS - Nostokohta

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.



8. Kiinnitä tunkin varsi tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään nostaaksesi ajoneuvoa, kunnes rengas juuri irtoaa maasta. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.

9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan makuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen.

   Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan ylimpään pulttiin. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin ulokkeisiin.

⚠ VAROITUS

Vanteissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä ulokkeilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske ajoneuvon maahan kiertämällä nosturin vartta vastapäivään.



OCK067030L

Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys.

Renkaiden vaihtamisen jälkeen tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne: 107~127 N·m

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiilin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentynyt rengas takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

⚠ HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -mutte-reiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kier-rerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruu-vin kierteet niin, että vaarnaruu-vi on uusittava, eikä vanne kiin-nity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereis-sa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierreraken-netta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Jos olet epävarma, käänny ammattihuoltoliikkeen puoleen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleen-myyjän/huoltoyhteistyökumppa-nin puoleen.

⚠ VAROITUS - Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

Estääksesi nosturin, nosturin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikkuessa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS - Vararenkaan väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Ks. ”Renkaat ja vanteet” luvussa 8.

Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämän rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

⚠ HUOMIO

- ***Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.***
- ***Tässä autossa ei suositella käytettäväksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.***

⚠ VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta vältyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 barin paineeseen.

✻ HUOMAUTUS

Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

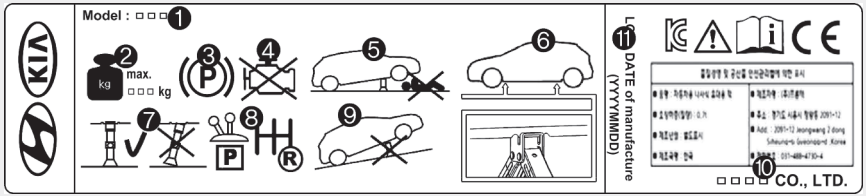
Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Älä missään tapauksessa ylitä 80 km/h nopeutta. Suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Muista ajaa riittävän hitaasti välttyäksesi vaaroilta. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Tämän renkaan jatkuva käyttö saattaa johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menettämiseen ja mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Älä ylitä ajoneuvon suurinta sallittua kuormaa tai pienen varapyörän sivuun merkittyä kantavuutta.
- Vältä ajamasta esteiden yli. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän, jolloin auton maavara laskee noin 2,5 cm, josta voi seurata ajoneuvovahinkoja.
- Älä aja autoa automaattiseen autopesulaan, kun pieni varapyörä on kiinnitettynä.
- Älä käytä lumiketjuja tilapäisessä varapyörässä. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.
- Tilapäistä varapyörää ei tulisi asentaa etuakselille, jos autolla on ajettava lumella tai jäällä.
- Älä käytä tilapäistä varapyörää muissa ajoneuvoissa, sillä tämä pyörä on erityisesti suunniteltu tähän autoon.
- Tilapäisen varapyörän kuviopinnan käyttöikä on lyhyempi kuin normaalin pyörän. Tarkasta tilapäisen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavanlaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vanteelle.
- Tilapäisen varapyörän rengasta ei saa käyttää muissa pyörissä, eikä normaaleja renkaita, talvirenkaita, pölykapseleita tai keskiöitä tule käyttää tilapäisessä varapyörässä. Jos näin yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun pieni varapyörä on asennettu.

Tunkin tarra

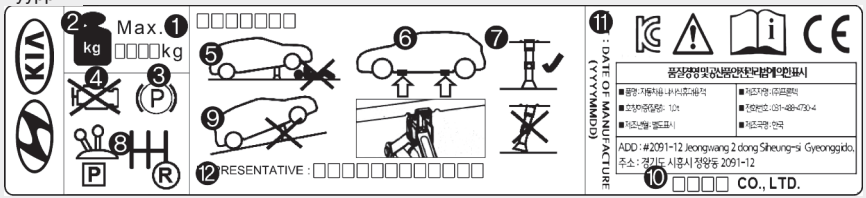
■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK064001

• Tyyppi B



OHYK064005

• Tyyppi C

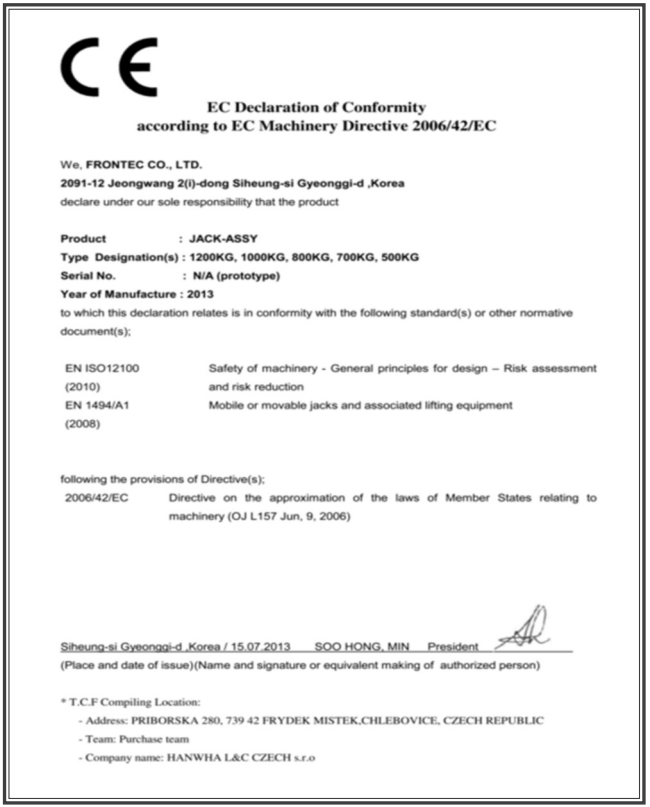


OHYK064002

❊ Auton varsinainen tunkkitarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta. Saadaksesi tarkempia tietoja, tutustu tunkin tarrassa esitettyihin tietoihin.

1. Mallinimi
2. Enimmäiskuorma
3. Kun käytät tunkkia, kytke seisontajarru.
4. Kun käytät tunkkia, moottorin on oltava sammutettu.
5. Älä mene nosturilla tuetun ajoneuvon alle.
6. Määrätyt sijainnit rungon alapuolella.
7. Kun tuet ajoneuvoa, tunkin pohjalevyn on oltava kohtisuorassa maanpintaan nähden.
8. Siirrä P-asento automaattivaihteisissa ajoneuvoissa.
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Tunkin valmistaja.
11. Valmistuspäivämäärä.
12. Edustava yhtiö ja osoite.

Nosturin EC-vaatimustenmukaisuustodistus



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

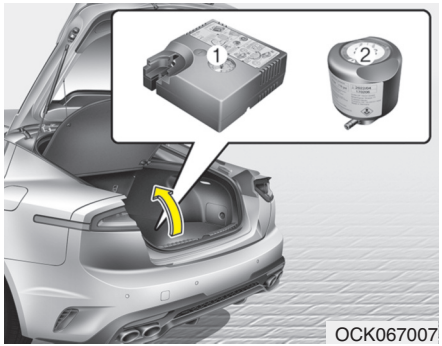
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

RENGASRIKKO (PIKAKORJAUSSARJA, MIKÄLI VARUSTEENA)



Pyydämme lukemaan renkaan pikakorjaussarjan (Tire Mobility Kit) ohjeet ennen sen käyttämistä.

(1) Kompressori

(2) Paikkausainesäiliö

Pikakorjaussarjalla voidaan korjata rengas tilapäisesti, jonka vuoksi rengas on tarkastettava ammattihuoltoliikkeen toimesta mahdollisimman pian. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO - Yksi paikkausainesäiliö yhdelle renkaalle

Jos puhjenneita renkaita on useampi kuin yksi, älä käytä pikakorjaussarjaa, koska yksi toimitettu pikakorjaussarjan täyttöpullo riittää tiivistämään ainoastaan yhden puhjenneen renkaan.

⚠ VAROITUS - Renkaan kyljet

Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.

⚠ VAROITUS - Tilapäinen korjaus

Vie rengas korjattavaksi mahdollisimman pian. Rengas saattaa menettää paineen milloin tahansa sen jälkeen, kun sitä on täytetty pikakorjaussarjalla.

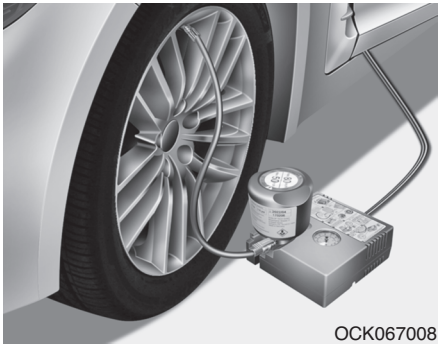
⚠ HUOMIO

- ***Kun vaihdat tai korjaat rengasta pikakorjaussarjan käytön jälkeen, huolehdi, että paikkausaine poistetaan renkaan ja vanteen sisäpinnoilta. Jos paikkausainetta ei poisteta, melua ja värinää saattaa kuulua.***
- ***Suosittelemme käyttämään alkuperäistä Kia-paikkausainetta.***

  Tarvikevalmistajien paikkausaineet saattavat vahingoittaa rengaspainetunnistinta.
- ***Jos TPMS-varoitusvalo syttyy pikakorjaussarjan käytön jälkeen, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.***

  Kun korjaat tyhjentynyttä rengasta pikakorjaussarjalla, poista paikkausaine nopeasti rengaspaineanturilta ja vanteelta. Kun asennat korjatun renkaan ja vanteen, kiristä pyöränmutteri 108-128 Nm:iin.

Johdanto


OCK067008

Pikakorjaussarjan (TireMobilityKit) avulla pystyt jatkamaan ajamista vaikka rengas puhkeaisi.

Järjestelmä, joka sisältää kompressorin ja paikkausaineen, pystyy helposti ja tehokkaasti tiivistämään ja täyttämään henkilöauton puhjenneen (esim. naulasta tai vastaavasta kappaleesta) renkaan lähes kaikissa tapauksissa.

Kun olet varmistanut renkaan kunnollisen tiivistymisen, voit ajaa renkaalla varovaisesti (alle 200 km) alle 80 km/h nopeuksilla ajaaksesi huoltoon renkaan vaihtamiseksi.

On myös mahdollista, erityisesti suuremmissa rengasrikoissa tai renkaan kyljen vaurioitumisissa, että rengasta ei voida tiivistää kokonaan.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.

Pikakorjaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain paikkaamaan tilapäisesti puhjenneen renkaan helposti ja luotettavasti.

Lue myös luku ”Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön”.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos rengas on vahingoittunut pahoin tyhjänä tai alhaisella paineella ajamisesta.

Ainoastaan renkaan kulutuspinnan alueella olevat puhkeamat voidaan tiivistää pikakorjaussarjan avulla.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyisit työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä. Aseta varoituskolmio silmiinpistävään paikkaan, jotta ohittavat ajoneuvot pystyisivät varomaan sinua.
- Kytke aina seisontajarru varmistuaksesi siitä, ettei ajoneuvosi liiku - edes tasaisella pinnalla.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaan paikkaamiseen. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä poista mitään vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja, joita on työntynyt renkaaseen.
- Ennen pikakorjaussarjan käyttämistä lue paikkausainesäiliöön kiinnitetyt varoitustekstit!
- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressori tyhjentää ajan myötä auton akun.
- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.
- Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.

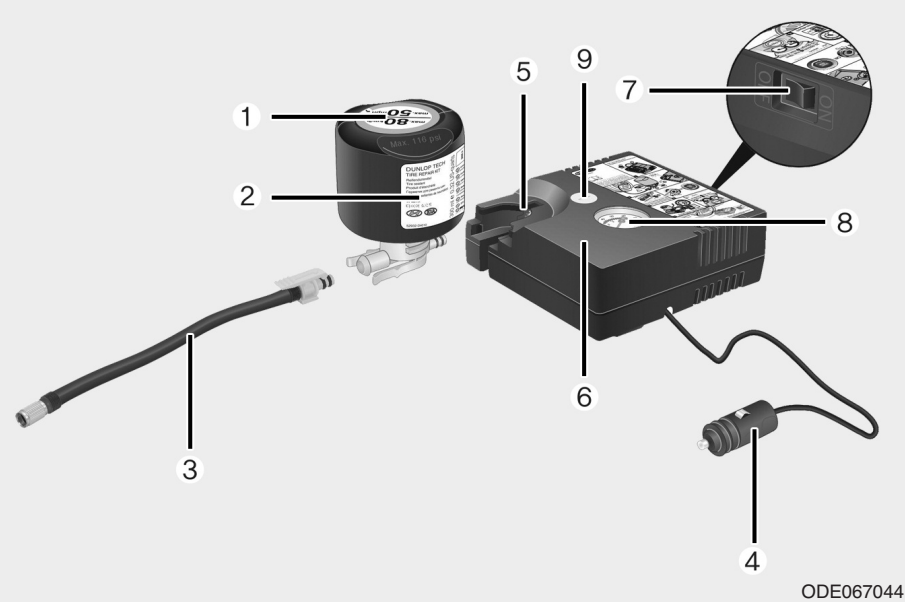
⚠ VAROITUS

- **Jos paikkausainetta kulkeutuu ihollesi, pese ne välittömästi pois runsaalla vedellä. Jos iho ärtyy jatkuvasti, ota yhteys lääkäriin.**
- **Jos paikkausainetta kulkeutuu silmiin, huuhtele silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärtyminen jatkuu, ota yhteys lääkäriin.**
- **Jos kulkeutuu suuhun tai nieluun, pese suu runsaalla vedellä ja juo paljon vettä.**

  Älä kuitenkaan anna tajuttoman henkilön nauttia mitään, vaan käänny välittömästi lääkärin puoleen.

  Pidempi altistuminen paikkausaineelle voi aiheuttaa kehoon kudosvaurioita.

Renkaan pikakorjaussarjan osat



1. Nopeusrajoitustarra
2. Paikkausainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Paikkausainesäiliöstä lähtevä täytöletku renkaan venttiiliin
4. Liittimet ja kaapelit sähköpistokkeen suoraan liitokseen.
5. Paikkausainesäiliön pidike
6. Kompressori
7. On/off-kytkin

8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
9. Painike rengaspaineen vähentämiseksi

Liittimiä ja kaapeleita säilytetään kompressorin kotelossa.

⚠ VAROITUS - Vanhentunut paikkausaine

Älä käytä paikkausainetta viimeisen käyttöpäivämäärän (merkitty paikkausainesäiliöön) jälkeen. Tämä heikentää aineen toimivuutta ja voi aiheuttaa paikatun renkaan rikkoutumisen.

⚠ VAROITUS - Paikkausaine

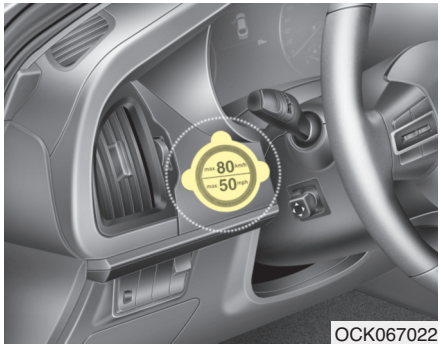
- **Pidä poissa lasten ulottuvilta.**
- **Vältä kosketusta silmien kanssa.**
- **Ei saa niellä.**

✻ HUOMAUTUS

Paikkausainesäiliötä ja syöttöletkua (3) ei voida käyttää uudelleen. Hanki tilalle uusi käytön jälkeen.

Pikakorjaussarjan käyttäminen

1. Irrota nopeusrajoitustarra (1) paikkausainesäiliöstä (2) ja aseta se hyvin näkyvään paikkaan matkustamossa (esim. ohjauspyörään), jolloin se muistuttaa ajamaan sopivalla nopeudella.
2. Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita paikkausaineen täytössä. Muussa tapauksessa paikkausaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.



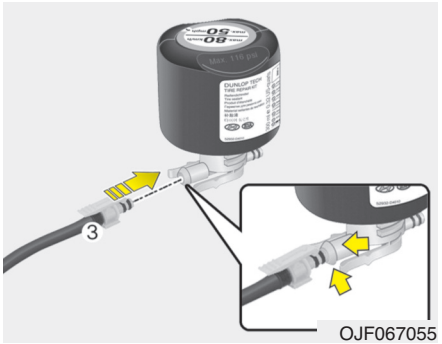
OCK067022

⚠ HUOMIO

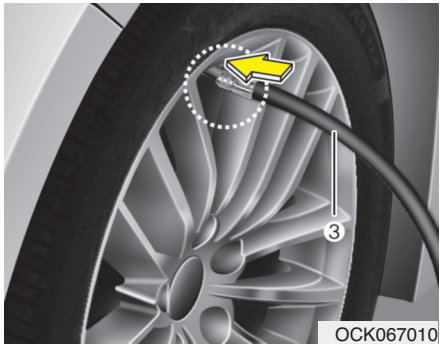
Ennen kuin käytät renkaan pikakorjaussarjaa, tutustu huolellisesti paikkausainepakkauksen ohjeisiin. Irrota nopeusrajoitustarra paikkausainepakkauksesta ja kiinnitä se hyvin näkyvään paikkaan. Aja aina nopeusrajoitusten mukaisesti.



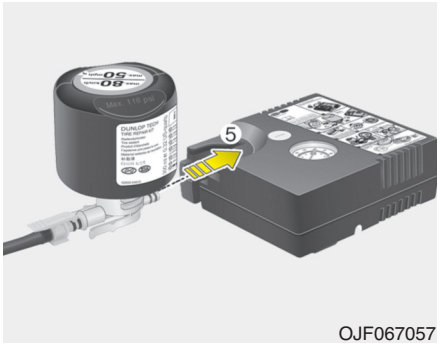
3. Ravista paikkausainesäiliötä.



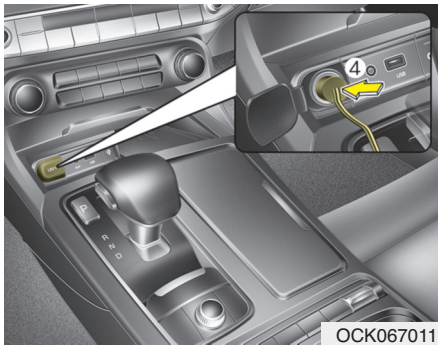
4. Liitä täyttöletku (3) paikkausainesäiliön liitäntään.
5. Huolehdi, ettei kompressorin painiketta 7 paineta.



6. Ruuvaa rikkoutuneen pyörän venttiilikorkki auki ja ruuvaa paikkausainesäiliön täyttöletku (3) venttiiliin.



7. Kiinnitä paikkausainesäiliö kompressorissa olevaan koteloon (5) siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.
8. Huolehdi, että kompressori on pois päältä.



9. Liitä kompressori auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä (4).
10. Kun moottorin start/stop-painike on ON-asennossa: kytke kompressori ja anna sen käydä noin 5-7 minuuttia täyttääksesi paikkausaineen sopivaan paineeseen (noudata luvun 8 kappaleessa ”Renkaat ja vanteet” annettuja arvoja). Rengaspaine paikkausaineen täytön yhteydessä ei ole olennaista, vaan se kannattaa tarkastaa/säätää sopivaksi myöhemmin. Ole varovainen, ettet täytä rengasta liikaa ja pysy poissa renkaan läheisyydestä täytön aikana. Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Älä yritä ajaa ajoneuvolla, jos rengaspaine on alle 2 baria.

Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan äkillisesti rikkoutuessa.

11. Sammuta kompressori.
12. Irrota letkut paikkausainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita pikakorjaussarja takaisin sen säilytystilaan ajoneuvossa.

⚠ VAROITUS

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Paikkausaineen jakautuminen tasaisesti

13. Aja välittömästi noin 7-10 km (tai noin 10 minuuttia) antaaksesi paikkausaineen jakautua tasaisesti renkaassa.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Vanne saattaa tahriintua paikkausaineesta renkaan pikakorjaussarjan käytön yhteydessä. Tämän vuoksi poista painetunnistimet ja tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Täyttöpaineen tarkastaminen

1. Kun olet ajanut noin 7-10 km (tai noin 10 minuuttia), pysähdy sopivaan paikkaan.
2. Liitä kompressorin täyttöletku (3) (kiinnittimellä varustettu pää) suoraan ja liitä täyttöletkun (3) toinen pää renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressori auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.
4. Säädä rengaspainearvoksi 2 bar. Kun moottorin start/stop-painike on ON-asennossa, toimi seuraavasti.
   - **Lisätäksesi rengaspainetta:** Kytke kompressori päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspainearvon, sammuta kompressori hetkeksi.

⚠ VAROITUS

Älä anna kompressorin toimia 10 minuuttia pidempään. Muussa tapauksessa laite ylikuumenee ja voi vahingoittua.

- **Vähentääksesi rengaspainetta:** Paina kompressorin painiketta (9).

⚠ HUOMIO

Jos rengaspaine ei säily, kokeile suorittaa ajo, joka ohjeistettiin kappaleessa "Paikkausaineen jakautuminen tasaisesti". Toista sitten vaiheet 1-4.

Pikakorjaussarjan käyttäminen saattaa olla tehotonta, jos vahinko on läpimitaltaan suurempi kuin 4 mm.

Ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen, jos rengasta ei pystytä korjaamaan ajokuntoiseksi pikakorjaussarjalla. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen on oltava vähintään 2 baria.

Jos näin ei ole, älä jatka ajamista.

Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Tekniset tiedot

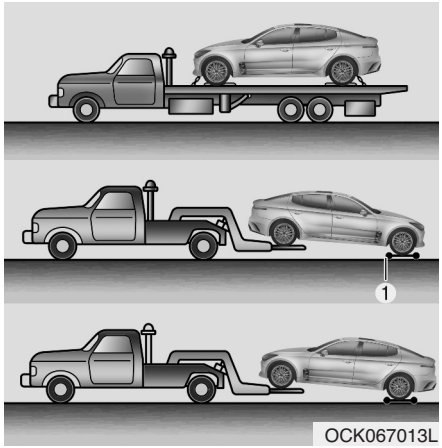
Järjestelmän jännite: DC 12 V
Käyttöjännite: DC 10 - 15 V
Ampeeriarvo: max. 15 A ± 1A (DC 12V käyttö)
Soveltuvat lämpötilat:
-30 ~ +70°C
Suurin käyttöpaine:
6 bar (87 psi)
Koko
Kompressori: 161 x 150 x 55,8 mm
Paikkausainesäiliö: 104 x 85 ø mm

Kompressorin paino:
805g ± 30g
Paikkausaineen määrä:
300 ml

❈ Paikkausainetta ja varaosia voidaan hankkia valtuutetulta jälleenmyyjältä tai rengaskorjaamolta. Tyhjät paikkausainesäiliöt voidaan hävittää normaalin jätteen mukana.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu



Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Henkilöautolavetin tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Nelivetoajoneuvot (AWD) on hinattava siten, että pyörät ovat irti tiestä ”dollyn” ja nosturin avulla tai lavetilla.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

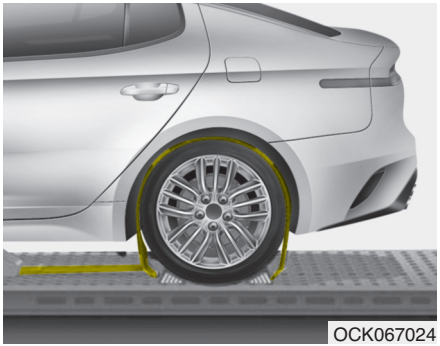
Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, takapyörien on aina oltava ilmassa (ei etupyörien).

⚠ HUOMIO

AWD-nelivetoajoneuvoa ei saa koskaan hinata pyörien ollessa kiinni tiessä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vahinkoja vaihteistoon tai nelivetojärjestelmään.

✻ HUOMAUTUS

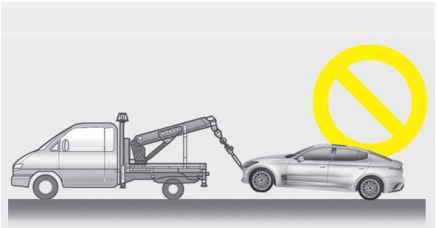
Jos EPB ei vapaudu normaalisti, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

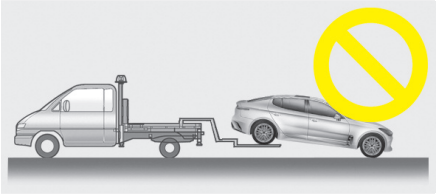

OCK067024

- Huolehdi, etteivät kuormansidontahihnojen metalliosat osu maalatuille pinnoille tai vanteille.
- Älä kiinnitä hihnoja koripaneeleiden yli tai vanteiden läpi.

⚠ HUOMIO

Hihnojen kiinnittäminen alustaan, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vahinkoja.


OCK067014


OCK067015

⚠ HUOMIO

- ***Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.***
- ***Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineistöllä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.***

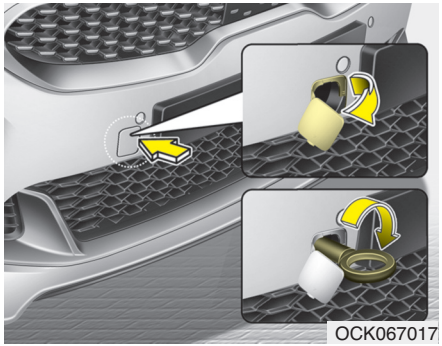
Kun ajoneuvoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Kytke moottorin start/stop-painike ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

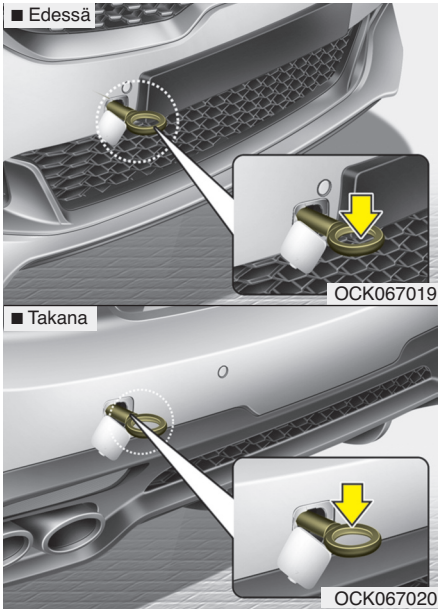
Jos vaihteistoa ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteiston sisäosat saattavat rikkoutua.

Irrotettava hinaussilmukka (mikäli varusteena)



1. Avaa takaluukku ja irrota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen oikeasta reunasta.
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukkua myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Käytön jälkeen irrota hinauskoukku ja asenna kansi takaisin paikoilleen.

Hinaaminen hätätilanteessa



Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, ajoneuvoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai ketjulla, joka kiinnitetään ajoneuvon etu- tai takapään alaosan hinauskoukkuun. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkua auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.

- Vältä hinaamasta autoa, joka on raskaampi kuin hinauksen suorittava ajoneuvo.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.
- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinaussilmukka ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinauskoukkuun.
- Älä nykäise koukusta. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Välttääksesi vahingoittamasta koukkua, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.

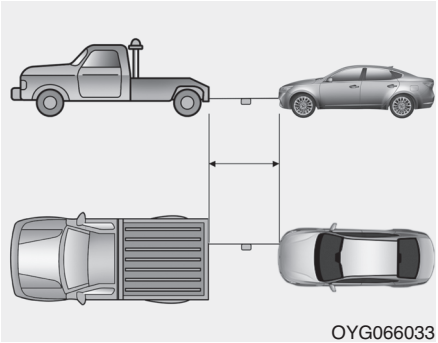
⚠ HUOMIO

- ***Kiinnitä hinausköysi hinauskoukkuun.***
- ***Jos muuta auton osaa kuin hinauskoukkua käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.***
- ***Käytä kaapelia tai ketjua, joka on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen hinaamiskäyttöön. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla mukana tulleeseen hinauskoukkuun.***

⚠ VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- **Vältä äkkinäisiä kiihdytyksiä ja arvaamattomia ajoliikkeitä, joista voi kohdistua liiallista jännitystä hinauskoukkuun ja hinausköyteen tai -ketjuun. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.**
- **Jos vahingoittunut ajoneuvo ei pysty liikkumaan, älä jatka hinaamista pakolla. Suosittelemme ottamaan yhteyen valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.**
- **Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.**
- **Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.**


OYG066033

- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Aja varovaisesti, jottei hinausköysi löystyisi hinauksen aikana.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Paina moottorin start/stop-painike ACC-asentoon siten, että ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.
- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO - Automaattivaihteisto

- ***Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljää pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan keula edellä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla moottorin start/stop-painike ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.***
- ***Välttyäksesi automaattivaihteiston suurilta vahingoilta, aja autolla hinauksen aikana alle 15 km/h, äläkä aja yli 1,5 km.***
- ***Ennen hinaamista tarkasta mahdolliset automaattivaihteistoöljyn vuodot ajoneuvon alta. Jos automaattivaihteistoöljyä on vuotanut, hinauslavettia tai -dollya on käytettävä.***

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ajoneuvossa on varusteena hätätilanteen varalta erilaisia tarvikkeita.

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingollisen painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttääksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Liikuta suutinta edestakaisin palon lähteessä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tien varteen varoittamaan tulevaa liikennettä hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on esimerkiksi pysäköity pientareelle ongelman vuoksi.

Rengaspainemittari (mikäli varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa jokapäiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Hieman ilmaa saattaa karata tätä suorittaessasi ja enemmän, jos et paina mittaria tiukasti.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Lue rengaspaine mittarista ottaaksesi selvää, onko paine alhainen vai korkea.
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Ks. ”Renkaat ja vanteet” luvussa 8.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

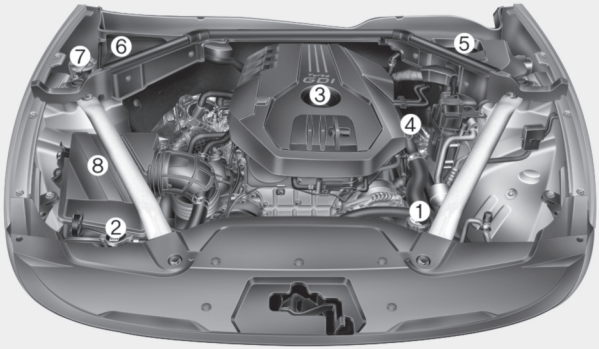
Moottoritila 7-4
Huoltopalvelut 7-6
• Omistajan vastuu 7-6
• Omistajan huollon varotoimet 7-6
Omistajan suorittamat huoltotoimenpiteet 7-8
• Käyttäjän tarkastusten varotoimet 7-8
Määräaikaishuolto 7-10
Määräaikaishuollon kohtien selitteet 7-11
• Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen 7-11
• Käyttöhihnat 7-11
• Polttoainesuodatin (Diesel) 7-11
• Polttoainesuodatin (bensiini) 7-11
• Polttoaineletkut ja -liittimet 7-11
• Huohotinletku (bensiinimoottori) ja polttoaineen täyttökansi 7-12
• Kampikammion tuuletusletkut 7-12
• Ilmansuodatin 7-13
• Sytytystulpat (bensiinimoottorit) 7-13
• Venttiilivälys (bensiinimoottorit) 7-13
• Jäähdytysjärjestelmä 7-13
• Jäähdytysneste 7-13
• Automaattivaihteiston öljy 7-13
• Jarruletkut ja -liittimet 7-14
• Jarruneste 7-14
• Seisontajarru 7-14
• Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat 7-14
• Jousituksen kiinnityspultit 7-14
• Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet . . 7-15
• Vetoakselit ja suojakumit 7-15
• Ilmastointilaitteen kylmäaine 7-15
Moottoriöljy (bensiini) 7-16
• Moottoriöljyn määrän tarkastaminen 7-16
• Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen 7-17
Moottoriöljy (bensiini) 7-18
• Moottoriöljyn määrän tarkastaminen 7-18
• Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen 7-19
Moottorin jäähdytysneste 7-20
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen 7-20
• Jäähdytysnesteen vaihtaminen 7-23
Jarruneste 7-24
• Jarrunesteen määrän tarkastaminen 7-24
Pesuneste 7-25
• Pesunesteen määrän tarkastaminen 7-25
Seisontajarru 7-26
• Seisontajarrun tarkastaminen 7-26
Polttoainesuodatin (Diesel) 7-27
• Veden poistaminen polttoainesuodattimesta 7-27
• Polttoainesuodattimen vaihtaminen 7-27

Ilmansuodatin 7-28
• Suodattimen vaihtaminen 7-28
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin 7-29
• Suodattimen tarkastaminen 7-29
Pyyhkijänsulat 7-31
• Sulkien tarkastaminen 7-31
• Sulkien vaihtaminen 7-31
Akku 7-33
• Akun vaihtaminen 7-33
• Akun käyttöiän parantaminen 7-33
• Akun kapasiteettitarra 7-35
• Akun lataaminen 7-35
• Kohteiden nollaus 7-37
Renkaat ja vanteet 7-38
• Renkaiden hoito 7-38
• Suositellut rengaspaineet kylminä 7-38
• Rengaspaineiden tarkastaminen 7-39
• Renkaiden kiertovaihto 7-40
• Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 7-41
• Renkaan vaihtaminen 7-42
• Vanteen vaihtaminen 7-43
• Renkaan pito 7-44
• Renkaan hoito ja huolto 7-44
• Renkaan kylkimerkinnät 7-44
• Matalaprofiiliset renkaat 7-48
Sulakkeet 7-50
• Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 7-53
• Moottoritilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen . . 7-55
• Sulake-/relerasian kuvaus 7-57
Valopolttimot 7-76
• Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet 7-76
• Valopolttimon sijainti (edessä) 7-79
• Valopolttimon sijainti (takana) 7-79
• Valopolttimon sijainti (sivussa) 7-80
• Ajovalon (LED) vaihtaminen (ajovalotyyppi B) 7-80
• Seisonta- ja päiväajovalon (LED) vaihtaminen (ajovalotyyppi A) 7-81
• Ajovalopolttimon (kauko-/lähivalo) vaihtaminen (ajovalotyyppi A) 7-81
• Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi A) 7-83
• Jarru- ja takavalopolttimon (LED) vaihtaminen . . . 7-84
• Takasumuvalon (LED) polttimon vaihtaminen 7-84
• Takasuuntavilkun (LED) vaihtaminen 7-84
• Takasuuntavilkun (polttimo) vaihtaminen 7-85
• Peruutusvalopolttimon vaihtaminen 7-86
• Lisäjarruvalopolttimon (LED) vaihtaminen 7-88
• Rekisterivalon (LED) polttimon vaihtaminen 7-88
• Sivuvilkun (LED) polttimon vaihtaminen 7-89
• Karttavalon (LED) vaihtaminen 7-89
• Ehostuspeilin (LED) valon vaihtaminen 7-89

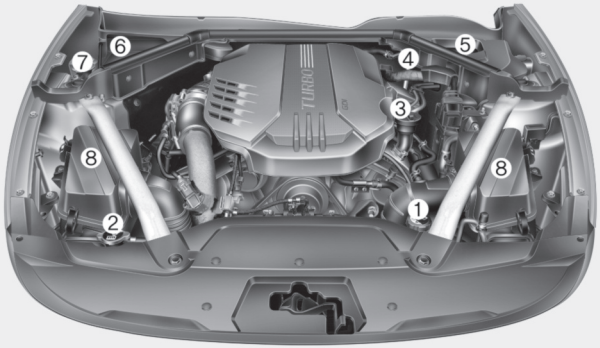
• Matkustamon valon (LED) vaihtaminen 7-90
• Hansikaslokerin valon (LED) vaihtaminen 7-90
• Tavaratilan valon (LED) vaihtaminen. 7-90
• Ajovalojen suuntaus (Euroopassa) 7-91
Ulkopuolen hoito 7-96
• Ulkopuolen hoito 7-96
• Sisätilojen hoito 7-102
Päästöjen valvontajärjestelmä 7-105
• Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä . . . 7-105
• Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-105
• Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä . . . 7-106
• Typpikatalysaattori 7-109

MOOTTORITILA

■ **THETA II 2.0L T-GDI moottori (Bensiini)**



■ **Lambda II 3.3L T-GDI moottori (Bensiini)**

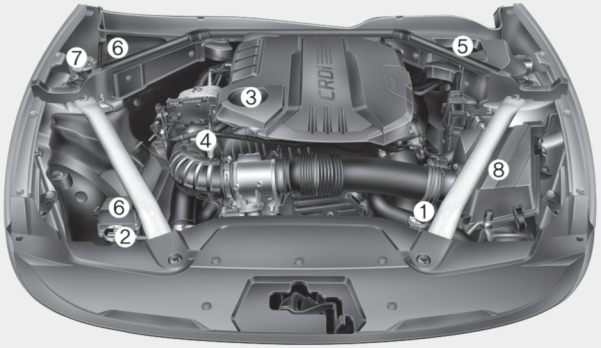


1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Jäähdyttimen korkki
3. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Jarrunestesäiliö
6. Sulakerasia
7. Tuulilasin pesunestesäiliö
8. Ilmansuodatin

❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.
❈ Akku sijaitsee tavaratilassa

OCK077001/OCK077002

■ **R 2.2L moottori (Diesel)**



1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Jäähdyttimen korkki
3. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Jarrunestesäiliö
6. Sulakerasia
7. Tuulilasin pesunestesäiliö
8. Ilmansuodatin

❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.
❈ Akku sijaitsee tavaratilassa

OCK077003

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

✻ HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaamisen suorittaminen on omistajan vastuulla.

Huollata ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja).

Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka ovat aiheutuneet sopimattomasta huollosta tai vaadittujen huoltojen puuttumisesta.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

✻ HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Jos olet yhtään epävarma huoltotoimenpiteistä, huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS - Huoltotyöt

- **Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai oikeita työkaluja ja välineistöä työn suorittamiseen, huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

- **Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja.**

  Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähettyville.

⚠ VAROITUS - Metalliosiin koskeminen



Älä koske metalliosiin (kuten poikittaistukeen) moottorin ollessa käynnissä tai kuuma. Näin toimimalla seurauksena voi olla vakava henkilövahinko. Suorittaaksesi ajoneuvoon huoltotoimia, sammuta moottori ja odota, että metalliosat jäähtyvät.

⚠ HUOMIO

- ***Älä aseta painavia tavaroita äläkä kohdista liiallista voimaa moottoritilan suojukseen (mikäli varusteena) tai polttoainekomponenttien päälle.***
- ***Suosittelemme kääntymään ammattihuoltoliikkeen puoleen polttoainejärjestelmän (polttoaineletkut ja suutinlaitteet) tarkastamiseksi.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

- ***Älä aja pitkiä matkoja moottoritilan suojus (mikäli varusteena) poistettuna.***
- ***Suorita moottoritilan tarkastukset kaukana avotulesta. Polttoaine, pesunesteet ja muut helposti syttyvät nesteet voivat aiheuttaa tulipalon.***
- ***Ennen kuin kosket akkuun, virtakaapeleihin tai sähköjohtoihin, akun negatiivinen napa (”-”) tulee irrottaa. Muussa tapauksessa sähkövirta voi aiheuttaa sähköiskun.***
- ***Kun poistat sisätilan suojusta talttapäisellä (-) ruuvimeisselillä, ole varovainen, ettet vahingoita suojusta.***
- ***Varo, ettet saa palovammaa tai sähköiskua polttimoita vaihtaessasi.***

KÄYTTÄJÄN TARKASTUKSET

Seuraavat luettelot sisältävät ajoneuvon tarkastuksia, jotka tulisi suorittaa ilmoitetuin aikavälein, jotta varmistettaisiin ajoneuvon turvallinen ja luotettava toiminta.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä käyttäjän huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Käyttäjän tarkastusohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Huomaa, jos ajoneuvosi ”puoltaa” puolelle tai toiselle ajaessasi tasaisella, suoralla tiepinnalla.
- Kun jarrutat, kuuntele tai tarkkaile epätavallisia ääniä, ajoneuvon puoltamista, lisääntynyttä polkimen liikettä tai vaikeasti painettavaa jarrupoljinta.
- Jos vaihteistossa tapahtuu luistoa tai muita muutoksia, tarkasta vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkasta käsivaihteiston ja kytkimen toiminta.
- Tarkasta automaattivaihteiston P-asennon (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet (mukaan lukien varapyörän).

Vähintään kahdesti vuodessa (esim. keväisin ja syksyisin):

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuodoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien kireys.

Ainakin kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivustot.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarrunesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Määräaikaishuollon varotoimenpiteet

Noudata normaalia huolto-ohjelmaa, jos mikään seuraavista olosuhteista ei liity autosi käyttötapaan. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata raskaan käytön huolto-ohjelmaa.

- Toistuva lyhyiden matkojen (alle 8 km) ajaminen normaaleissa lämpötiloissa tai alle 16 km matkojen ajaminen kylmissä olosuhteissa.
- Liiallinen käyttäminen tyhjäkäynnillä tai pitkien matkojen ajaminen matalalla nopeudella.
- Ajaminen epätasaisilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä, soraisilla tai suolatuilla teillä.
- Ajaminen kylmillä alueilla tai alueilla, joilla harjoitetaan teiden suolausta (tms. korroosiota lisäävät aineet).
- Ajaminen hyvin pölyisissä olosuhteissa.
- Ajaminen hyvin ruuhkaisilla alueilla.
- Ajaminen mäkisessä maastossa tai jatkuva ajaminen vuoristossa.
- Perävaunun tai matkailuvaunun vetäminen tai kattotelineiden käyttäminen.
- Ajoneuvon käyttäminen valvontatehtävissä, taksina tai kaupallisissa hinaustilanteissa.
- Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.
- Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Jos ajoneuvoasi käytetään seuraavissa olosuhteissa, sinun tulee tehdä tarkastuksia, osien vaihtoja ja nestetäyttöjä useammin kuin normaalissa huolto-ohjelmassa esitetään (ks. huoltokirja). Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylityttyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhihnat

Tarkasta kaikki käyttöhihnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikean kireyden tarkastus on suoritettava säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa säätö.

⚠ HUOMIO

Kun aiot tarkastaa hihnaa, aseta virtalukko

LOCK/OFF tai ACC asentoon.

Polttoainesuodatin (Diesel)

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistyvyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vierasperäistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin.

Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minuutteja ja tarkasta liitokset mahdollisista vuodoista.

Jätä polttoainesuodattimen vaihtaminen ammattihuoltoliikkeen tehtäväksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Polttoainesuodatin (bensiini)

Kian bensiinimoottorit on varustettu huoltovapaalla polttoainesuodattimella, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Riippuen polttoainelaadusta säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei vaadita. Jos esiin nousee merkittäviä turvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä, kuten polttoainevirtauksen rajoitteita, purkauksia, tehon heikkenemistä, käynnistysongelmia, tms. polttoainesuodatin on tarkastettava ja mahdollisesti vaihdettava.

Jätä polttoainesuodattimen tarkastus tai vaihtaminen ammattihuoltoliikkeen tehtäväksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Jätä polttoaineletkujen ja liittimien tarkastus tai vaihtaminen ammattihuoltoliikkeen tehtäväksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

VAROITUS - Ainoastaan Diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä vähintään 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Huohotinletku (bensiinimoottori) ja polttoaineen täyttökansi

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huoltoohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.
Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Jätä ilmansuodattimen vaihtaminen ammattihuoltoliikkeen tehtäväksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Sytytystulpat (bensiinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

⚠ VAROITUS

Älä irrota tai tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Vaarana on saada palovamma!

Venttiilivälys (bensiinimoottoreissa)

Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Tässä tapauksessa huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

Automaattivaihteiston öljy

Automaattivaihteiston öljyä ei tarvitse vaihtaa, jos autoa käytetään normaaleissa olosuhteissa.

Jätä automaattivaihteistoöljyn vaihtaminen ammattihuoltoliikkeen tehtäväksi määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

Automaattivaihteistoöljy on yleensä väriltään punaista.
Kun autolla ajetaan, automaattivaihteistoöljy alkaa tummua. Tämä on normaalia, eikä sinun tule tehdä öljyn vaihtopäätöstä värin muuttumisen perusteella.

⚠ HUOMIO

Väärän tyyppisen nesteen käyttäminen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumiseen.

Käytä ainoastaan määrättyä automaattivaihteistoöljyä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen hydraulinestettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarrukahva ja kaapelit.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

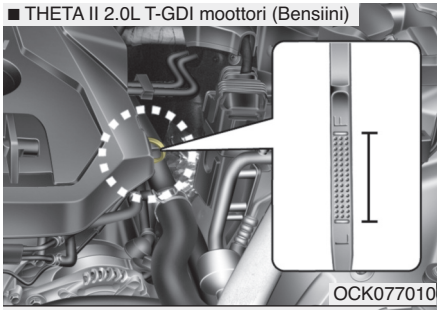
Ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Tarkasta ilmastointijärjestelmän letkut ja liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista.

MOOTTORIÖLJY (BENSIINI)

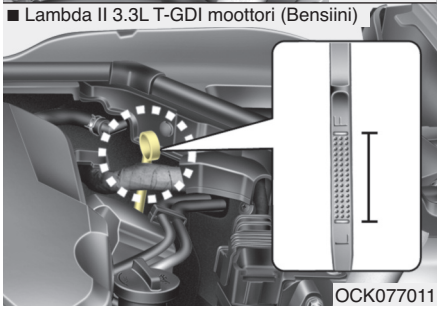
Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

■ THETA II 2.0L T-GDI moottori (Bensiini)



OCK077010

■ Lambda II 3.3L T-GDI moottori (Bensiini)



OCK077011

1. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla ”F” (Full) ja ”L” (Low) -merkkien välissä.

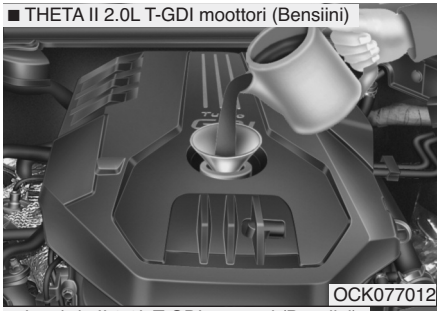
⚠ VAROITUS - Jäähdyttimen letku

Varo, ettet kosketa jäähdyttimen letkuun tarkastaessasi tai lisätessäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuuma aiheuttaakseen palovammoja.

⚠ HUOMIO

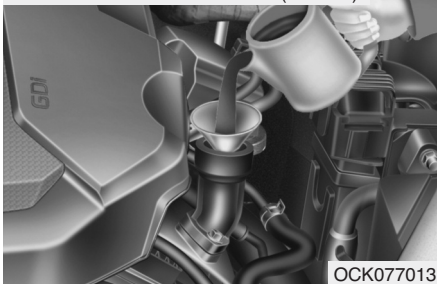
- ***Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.***
- ***Älä läikytä moottoriöljyä lisätessäsi tai vaihtaessasi sitä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.***
- ***Öljymäärän mittatikun puhdistuksessa on käytettävä puhdasta kangasta. Moottoriin saattaa aiheutua vahinkoa, jos kankaassa on epäpuhtauksia.***

■ THETA II 2.0L T-GDI moottori (Bensiini)



OCK077012

■ Lambda II 3.3L T-GDI moottori (Bensiini)



OCK077013

Jos se on lähellä ”L” (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu ”F” (Full) -merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Jätä moottoriöjyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen ammattihuoltoliikkeen tehtäviksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

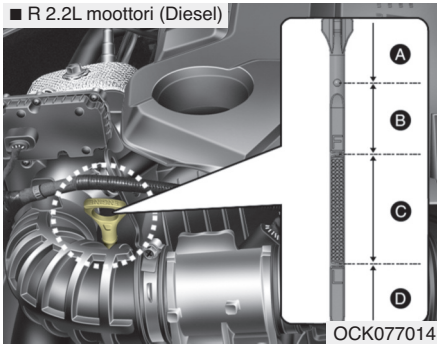
⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

MOOTTORIÖLJY (DIESEL)

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

■ R 2.2L moottori (Diesel)



OCK077014

1. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

⚠ VAROITUS - Jäähdyttimen letku

Varo, ettet kosketa jäähdyttimen letkuun tarkastaessasi tai lisätessäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuuma aiheuttaakseen palovammoja.

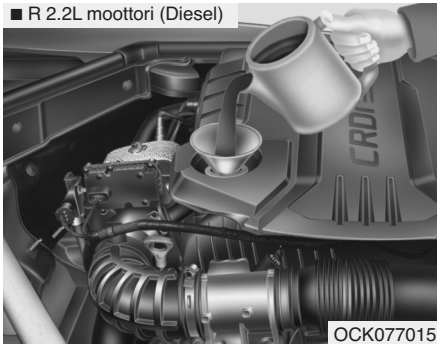
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla ”F” (Full) ja ”L” (Low) -merkkien välissä.

Kuva	Vaaditut toimenpiteet moottoriöljyn tason mukaisesti
Alue (A)	Ota yhteys valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.
Alue (B)	Älä täytä öljyä.
Alue (C)	Normaali. Voit lisätä öljyä, kunhan taso ei nouse yli C-alueen.
Alue (D)	Sinun on lisättävä öljyä ja huolehdittava, että öljyn taso asettuu C-alueelle.

⚠ HUOMIO

- ***Älä läikytä moottoriöljyä lisätessäsi tai vaihtaessasi sitä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.***
- ***Öljymäärän mittatikun puhdistuksessa on käytettävä puhdasta kangasta. Moottoriin saattaa aiheutua vahinkoa, jos kankaassa on epäpuhtauksia.***

■ R 2.2L moottori (Diesel)



Jos se on lähellä ”L” (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu ”F” (Full) -merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Jätä moottoriöjyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen ammattihuoltoliikkeen tehtäviksi. Kia suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapaineisen jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö on täytetty ympärivuotisella jäätymisenestoainetta sisältävällä jäähdytysnesteellä. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

⚠ HUOMIO

- ***Jos moottori ylikuumenee liian alhaisesta jäähdytysnestetasosta johtuen, jäähdytysnesteen lisääminen saattaa aiheuttaa halkeamia moottorissa. Estääksesi vahingot, lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pienissä erissä.***
- ***Älä aja autolla, jossa ei ole jäähdytysnestettä. Tämä voi aiheuttaa vesipumpun vahingoittumisen tai moottoririkon.***

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

⚠ VAROITUS



Jäähdyttimen korkin avaaminen

- **Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Näin toimimalla jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.**
- **Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.

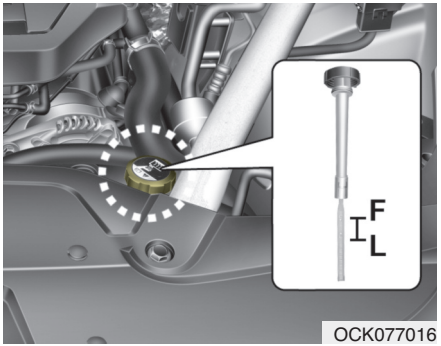
- **Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai kuivaa tulppaa moottorin ja jäähdyttimen ollessa lämpimiä. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.**

⚠ VAROITUS



Sähkömoottori (jäähdyttimen tuuletin) ohjautuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, ilmastoinnin kylmäaineen paineen ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole äärimmäisen varovainen työskennellessäsi jäähdytintuulettimen lähettyvillä, ettet loukkaa itseäsi pyöriviin tuuletinsiipiin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali ilmiö.

Sähkömoottorin jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapelin.



OCK077016

Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun ”F” (Full) ja ”L” (Low) -merkkien väliin, kun moottori on viileä.

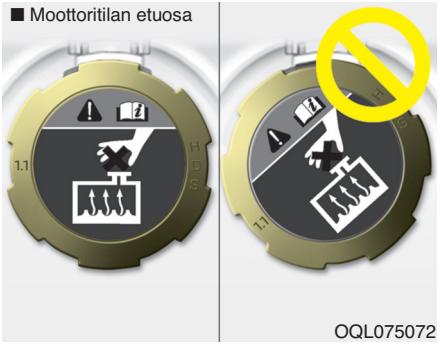
Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää määrättyä jäähdytysnestettä, jotta saavutettaisiin riittävä suoja pakkaselta ja korroosiolta. Täytä taso ”F” (Full) -merkkiin asti, mutta älä täytä sen yli. Jos nestettä on lisättävä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

Huolehdi, että jäähdytysnesteen korkki suljetaan kunnolla jäähdytysnesteen täyttämisen jälkeen. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

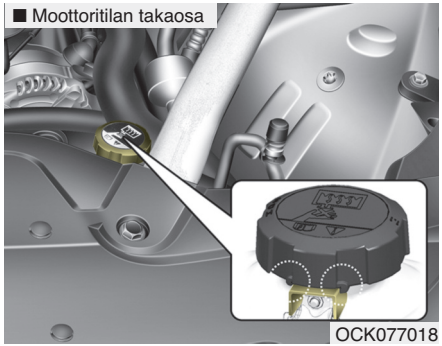
1. **Tarkasta, että jäähdittimen korkin tarra osoittaa vaakasuorasti eteenpäin.**

■ Moottoritilan etuosa



OQL075072

■ Moottoritilan takaosa



OCK077018

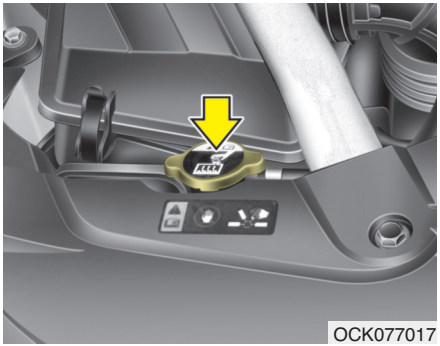
2. Varmista, että pienet ulokkeet jäähdytinsäiliön korkissa ovat lukittuneet paikoilleen.

Suositeltu jäähdytysneste

- Kun lisäät jäähdytysnestettä ajoneuvoosi, käytä ainoastaan ionivaihdettua tai pehmeää vettä äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaan täyttämään jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä etyleeniglykoli- ja fosfaattipohjaisella jäähdytysnesteellä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40


OCK077017

VAROITUS



Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihdata jäähdytysneste ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

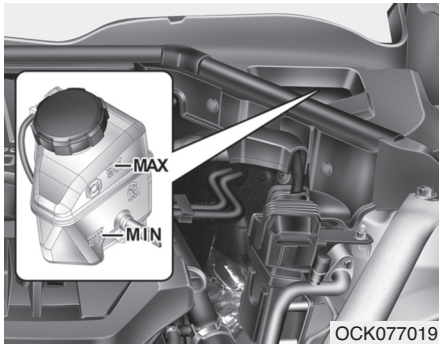
HUOMIO

Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

VAROITUS - Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.**

JARRUNESTE



Jarrunesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun MAX ja MIN -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarrunesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä MAX-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on liian alhainen, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

⚠ VAROITUS - Jarrunesteen väheneminen

Jos jarrujärjestelmään on jatkuvasti lisättävä nestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS - Jarruneste

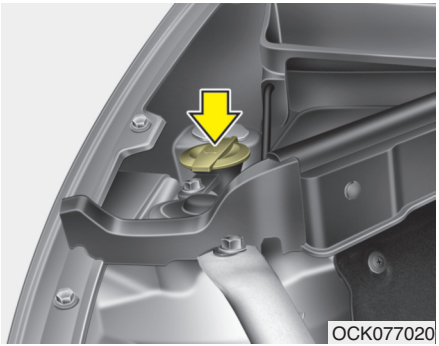
Käsittele jarrunestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Älä anna jarrunesteen kulkeutua auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua. Ilmalle pidempään altistuneena ollutta jarrunestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujärjestelmän osia.

PESUNESTE

Pesunesteen määrän tarkastaminen



Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.

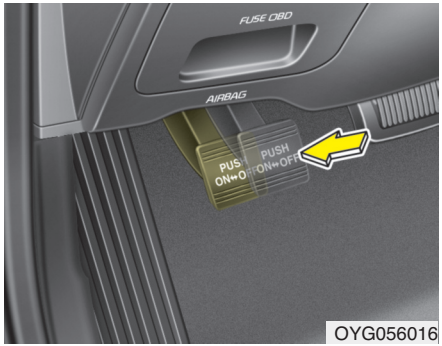
Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on pakkasnestettä, jotta jäätyminen estettäisiin.

⚠ VAROITUS - Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.**
- **Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.**
- **Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla terveydelle hengenvaarallista.**

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastaminen (mikäli varusteena)



Tarkasta, onko liikemäärä ohjearvojen mukainen, kun seisontajarrupoljinta painetaan 196 N (20 kg) voimalla. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liikemäärä on enemmän tai vähemmän kuin vaadittu, anna ammattihuoltoliikkeen huoltaa järjestelmä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Liikemäärä : 3 pykälää

POLTTOAINESUODATIN (DIESELMOOTTORIT)

Veden poistaminen polttoainesuodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin on tärkeässä asemassa, kun polttoaineesta erotellaan vesi, jolloin ylimääräinen vesi kerääntyy suodattimen pohjalle.

Jos vettä kerääntyy polttoainesuodattimeen, varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon.

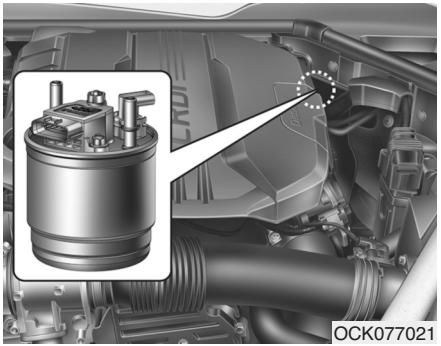


Jos varoitusvalo syttyy, toimita autosi ammattihuoltoliikkeeseen, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkastetaan. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen kulkeutuminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten polttoainejärjestelmän, vahinkoja.

Polttoainesuodattimen patruunan vaihtaminen



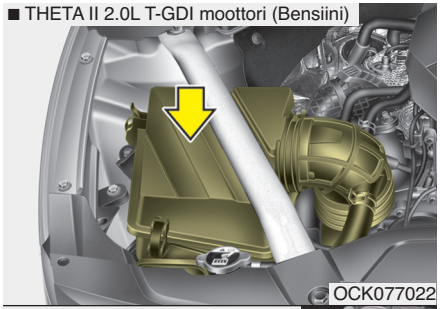
✻ HUOMAUTUS

Polttainesuodattimen patruunan vaihtamiseksi käytä ammattihuoltoliikkeestä saatavilla olevia varaosia. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

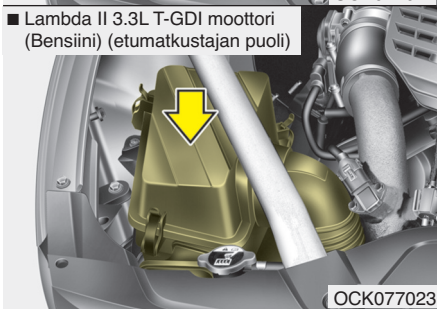
ILMANSUODATIN

Suodattimen vaihtaminen

■ THETA II 2.0L T-GDI moottori (Bensiini)



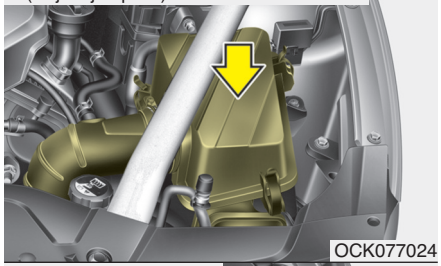
■ Lambda II 3.3L T-GDI moottori (Bensiini) (etumatkustajan puoli)



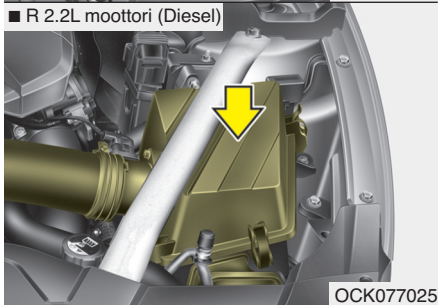
Tämä tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.

Jätä ilmansuodattimen tarkastus tai vaihtaminen ammattihuoltoliikkeen tehtäväksi. Kia suosittelee käänty-mään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

■ Lambda II 3.3L T-GDI moottori (Bensiini) (kuljettajan puoli)



■ R 2.2L moottori (Diesel)



Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Ks. huoltokirjan ”Vaativan käytön huolto-ohjelma”).

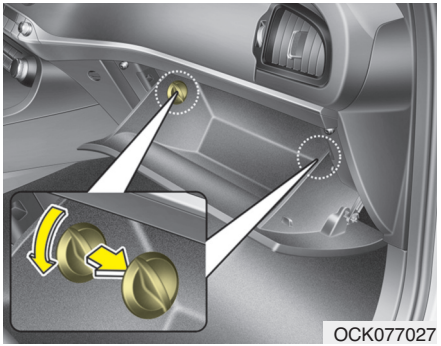
⚠ HUOMIO

- ***Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.***
- ***Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.***
- ***Käytä ainoastaan ammattihuoltoliikkeiden tarjoamia varaosia. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***

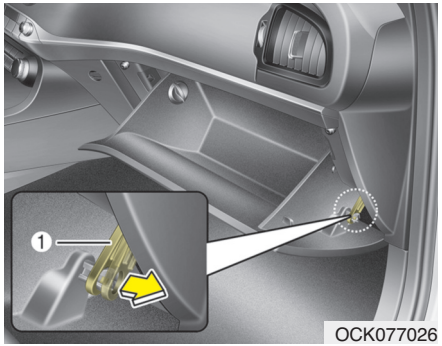
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

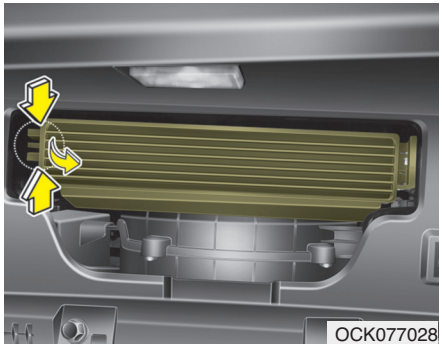
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Kun vaihdat ilmastointilaitteen raitisilmasuodattimen, noudata seuraavia toimenpiteitä ja varo, ettet vahingoita muita osia.



1. Avaa hansikaslokero ja poista molemminpuoliset pysäyttimet.



2. Kun hansikaslokero on avoinna, vedä tukikiinnikkeestä (1).


OCK077028

3. Irrota raitisilmasuodattimen kansi samalla, kun painat kannen vasemmalla puolella olevaa lukitsinta.


OCK077029

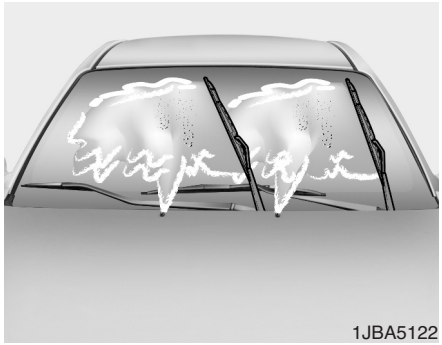
4. Vaihda raitisilmasuodatin uuteen.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT

Sulan tarkastaminen



✻ HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla saippualiuoksella ja huuhtele huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

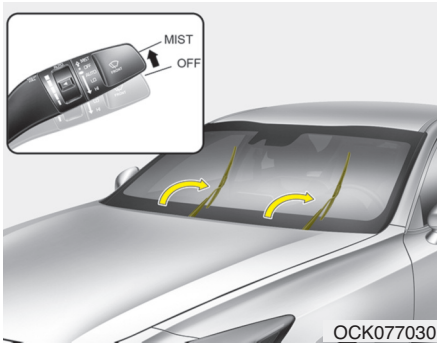
⚠ HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.

Tuulilasin pyyhkijän sulka

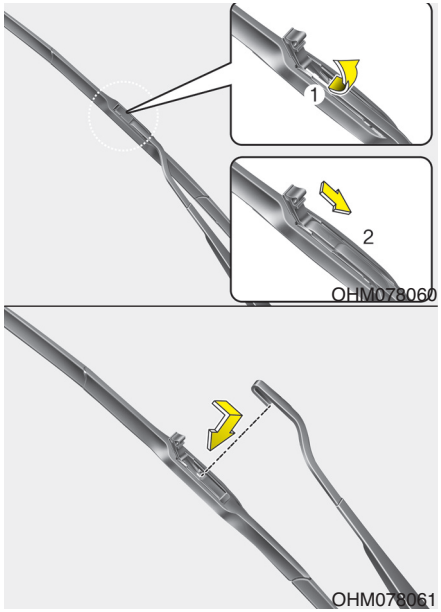


Toimenpiteen helpottamiseksi, siirrä tuulilasinpyyhkijät huoltoasentoon seuraavasti:

20 sekunnin sisällä moottorin sammuttamisesta siirrä vaihdevipu kertapyyhkäisyn asentoon (MIST) ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhkimet jäävät yläasentoon.

⚠ HUOMIO

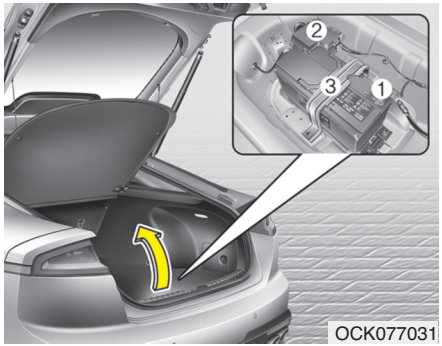
Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



1. Nosta pyyhkijän varsi.
2. Nosta pyyhkijän lukitsin ylös. Vedä sitten pyyhkijän kokoonpanoa alas ja poista se.
3. Asenna uusi pyyhkijä.
4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasiin.
5. Kytke autoon virta (ON) ja pyyhkijät palaavat normaaliin asentoon.

AKKU

Akun vaihtaminen



Akku sijaitsee tavaratilassa

Kun vaihdat akun, irrota ensin negatiivinen (-) kaapeli (1) ja irrota sitten positiivinen (+) akun sulakerasia (2).

Poista akun kiinnityskannake (3).

⚠ VAROITUS

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Muussa tapauksessa tavaratilan lattia saattaa olla kuuma. Käytä suojakäsineitä irroittaessasi akkua tavaratilassa.

Akun käyttöiän parantaminen

- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kiristettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtele roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuoksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

✻ HUOMAUTUS

Alkuperäinen akku on huoltovapaa. Jos ajoneuvo on varustettu akulla, jossa on sivulla ylemmän ja alemman tason merkinnät, akun elektrolyyttitaso voidaan tarkastaa. Elektrolyyttitason tulisi olla ALA (LOWER) ja YLÄ (UPPER) -merkintöjen välissä. Jos elektrolyyttitaso on alhainen, lisää tislattua vettä jos akussa on avattavat korkit (älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun suoritat täyttöä, ole huolellinen, ettet läikytä akun tai vastaavien komponenttien päälle. Älä ylitäytä akkukennoja. Tämä voi aiheuttaa muiden osien ruostumista. Tämän jälkeen varmista kennon korkkien kiinnittyminen. Ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

VAROITUS - Akun vaarat



Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua käsitellessäsi.



Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää rikkihappoa. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.

Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdosta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen. Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen koteloon kohdistuva paine saattaa johtaa akkuhapon vuotoon aiheuttaen henkilövahinkoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

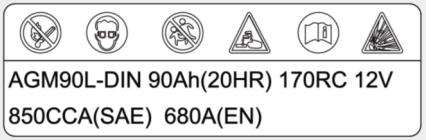
Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

- ***Kun aiot jättää auton seisomaan pidemmäksi aikaa kylmiin olosuhteisiin, irrota akku ja säilytä sitä sisätiloissa.***
- ***Lataa akku aina täyteen estääksesi akun kuoren vauriot alueilla, joilla vallitsee matala lämpötila.***
- ***Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.***

Akun kapasiteetin tarra

■ Esimerkki



OUM074113L

❉ Auton varsinainen akkutarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. AGM90L-DIN : Kian mallinimi akulle
2. 90Ah(20HR) : nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
3. 170RC : nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
4. 12V : nimellisjännite
5. 850CCA (SAE) : SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
6. 680A : EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohtuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku on tyhjentynyt vähitellen auton käytössä raskaan sähkökuormituksen johdosta, lataa sitä 20-30 A virralla 2 tunnin ajan.

⚠ VAROITUS - Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- **Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.**
- **Älä päästä savukkeita, kipinätai avotulilähteitä akun lähelle.**
- **Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.**
- **Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.**
  1. **Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
  2. **Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.**
  3. **Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.**

⚠ VAROITUS

- **Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.**
- **Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.**
- **Akkuun liittyvät huolto-/korjaustoimenpiteet on suositeltua jättää ammattihuoltoliikkeen tehtäviksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.**

⚠ HUOMIO

- ***Pidä akku kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä.***
- ***Turvallisuussyistä käytä ainoastaan ammattihuoltoliikkeiden tarjoamia varaosia. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***

⚠ HUOMIO - AGM-akku (mikäli varusteena)

- ***AGM-akut (Absorbent Glass Matt) ovat suunniteltu huoltovapaiksi, mutta niihin mahdollisesti liittyvät huoltotoimet tulee jättää ammattihuoltoliikkeen tehtäviksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***

  Käytä täysin automaattista akkulaturia, joka on erityisesti suunniteltu AGM-akkujen lataamiseen.
- ***AGM-akun vaihtamiseksi käytä ammattihuoltoliikkeestä saatavilla olevia varaosia. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***
- ***Älä avaa tai poista akun päällä olevaa kantta. Tämä voi aiheuttaa sisällä olevan elektrolyytin vuodon, josta voi seurata vakavia vammoja.***

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen nousu/lasku
- Kattoluukku
- Ajotietokone
- Ilmastointijärjestelmä
- Istuinasennon muisti
- Äänentoisto

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

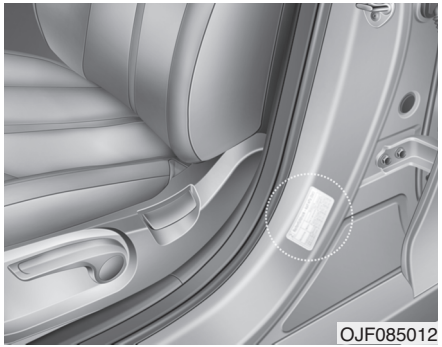
Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suositellut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että ajoneuvolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositeltuja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.



Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

⚠ VAROITUS - Renkaan alhainen täyttöpaine

Liiallinen paineen putoaminen (0,7 baria tai enemmän) voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- ***Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos rengasta on täytettävä jatkuvasti, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***
- ***Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.***

⚠ HUOMIO

- ***Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,28-0,41 barilla.***

  Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.
- ***Varmista, että kiinnität täyttöventtiilien korkit. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.***

⚠ VAROITUS - Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- ***Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).***
- ***Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.***
- ***Älä koskaan ylikuormita autoasi. Varo, ettet ylikuormita autosi kattotelinettä, mikäli sellainen on varusteena.***
- ***Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.***

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää hyväpaineisilta, vaikka niiden paine olisi alhainen.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun auto on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia – jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarrasta.**
- **Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Muista tarkastaa vararenkaan paine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaan kiertovaihto

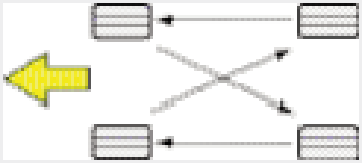
Tasoittaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kuluminen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnalta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

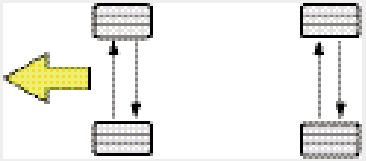
Ks. ”Renkaat ja vanteet” luvussa 8.

■ 17” rengas, 18” rengas



OBH078040

■ 19” rengas



OBK079038

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

✻ HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut (pyörimissuunnalliset) renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää (mikäli varusteena) pyörän kiertovaihdossa.**
- **Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.**

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteittesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisin (A) ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita, on suositeltua käyttää samoja renkaita kuin ajoneuvon alkuperäiset.
Muussa tapauksessa ajo-ominaisuudet saattavat muuttua.

⚠ HUOMIO

Kun olet vaihtanut renkaat, tarkasta ja kiristä pyöränmutterit noin 50 km ajon jälkeen ja tarkasta kiereys uudelleen noin 1000 km ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä täristää tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainon. Tasapainota pyörät. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- **Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.**
- **Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.**
- **Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.**
- **Vanteet, jotka eivät täytä KIAn määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa ajoneuvoa tai aiheuttaa ajoneuvon epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.**
- **ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.**

Pienen varapyörän vaihtaminen (mikäli varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

⚠ VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

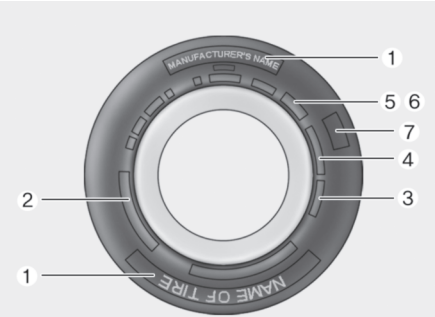
Renkaan pito saattaa heikentyä kuluneilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutuspinnalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöränkulmat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöränkulmat ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.

Renkaan sivupinnan merkinnät



OJF085008L

Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnät. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P235/55R19 108T

P - Soveltuva ajoneuvotyyppi (”P”-merkinnällä varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa tai kevyissä kuorma-autoissa; kuitenkaan kaikissa renkaissa ei ole tätä merkintää).

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan valmistuskoodi (vyörengas).

19 - Vanteen halkaisija tuumina.

108 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

T - Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnät

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7,5JX19

7.5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muotomerkintä.

19 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaan nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeusluokan tunnus	Huippunopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN: valmistenumero)

Rengas , joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

”DOT XXXX XXXX 1617” -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2017.

⚠ VAROITUS - Renkaan ikä

Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan kuuden (6) vuoden välein normaalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. Kirjain ”R” tarkoittaa vyörengasrakennetta, kirjain ”D” vinokerrosrakennetta ja kirjain ”B” vinoa vyörengasrakennetta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - Pito (AA, A, B ja C)

Pitoarvot ovat suuruusjärjestyksessä: AA, A, B ja C. Nämä arvot kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä tiepäällysteellä, ja niiden mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

Lämpötila - A, B ja C

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykytasoa kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

⚠ VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnetyt pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

⚠ VAROITUS - Renkaan lämpötila

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

Matalaprofiilirenkaat (mikäli varusteena)

Matalaprofiilirenkailla (profiili alle 50) voidaan saavuttaa urheilullisempi ulkonäkö.
Matalaprofiilirenkailla saavutetaan paremmat ajo- ja jarrutusominaisuudet, mutta ne saattavat olla epämukavammat ja äänekkäämmät normaalirenkaisiin verrattuna.

⚠ HUOMIO

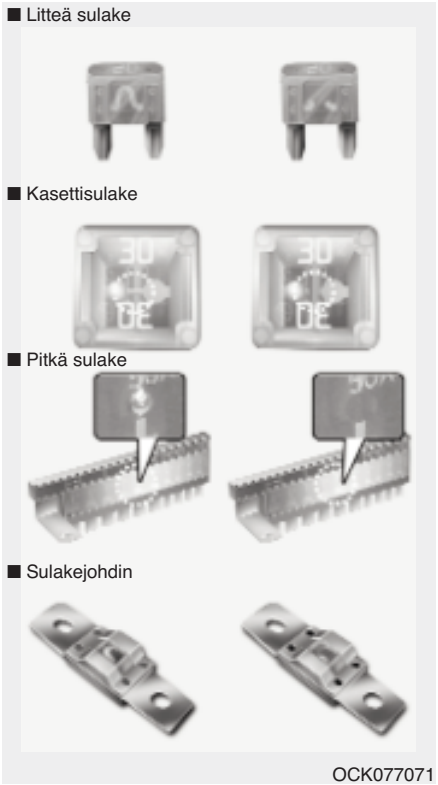
Koska matalaprofiilirenkaan sivupinta on matalampi kuin normaalirenkaassa, matalaprofiilirengas ja sen vanne voivat vahingoittua helpommin. Tämän vuoksi noudata alla esitettyjä ohjeita:

- ***Aja varovaisesti epätasaisilla tai päällystämättömillä teillä välttyäksesi rengas- ja vannerikoilta. Muista tarkastaa ajon jälkeen renkaat ja vanteet.***
- ***Kun joudut ylittämään kuopan, nopeushidastimen tai kivetyksen, aja hitaasti, jotteivat renkaat ja vanteet vahingoittuisi.***
- ***Jos rengasta on kolhittu, tarkasta sen kunto. Epävarmassa tapauksessa ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***
- ***Estääksesi renkaiden vahingoittumisen, tarkasta niiden kunto 3000 km:n välein.***

⚠ HUOMIO

- ***Renkasrikkoa ei ole helppoa huomata omin silmin. Jos rengasvahingosta on pienikin vihje, vaikka varsinaista rikkoutumista ei voi nähdä omin silmin, tarkastuta tai vaihda rengas uuteen. Rikkoutunut rengas voi vuotaa ilmaa***
- ***Jos rengas on vahingoittunut sen johdota, että sillä on ajettu epätasaisella tiellä tai kuopan, kivetyksen tai viemärin yli, takuu ei korvaa vahinkoja.***
- ***Voit löytää lisätietoja renkaista renkaiden sivupinnoista.***

SULAKKEET



❈ Vasen puoli: Normaali
Oikea puoli: Palanut

Ajoneuvon sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä ajoneuvossa on 4 (tai 5) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojetaulun sivussa tai moottoritilassa.

Jos ajoneuvon valot, sähkölaitteet tai hallintanäppäimet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtamista, irrota negatiivinen akkukaapeli.

Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Kolmea erilaista sulaketyyppiä on käytössä malliltaan litteä sulake on tarkoitettu alhaisille virroille, kasettimaiset ja pitkät sulakkeet on vastaavasti tarkoitettu suuremmille virroille.

⚠ VAROITUS - Sulakkeen vaihtaminen

- **Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.**
- **Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.**
- **Älä koskaan asenna johtoa tai alumiinikelaa oikean sulakkeen sijasta – edes tilapäisasennuksena. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.**
- **Älä tee muutos- tai lisätöitä ajoneuvon sähköjärjestelmiin tai johdotuksiin.**

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun vaihdat sulaketta, käännä virta pois päältä (OFF), sammuta kaikkien sähkölaitteiden kytkimet ja irrota sitten akun negatiivinen (-) napa.**
- **Varsinainen sulakerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.**

⚠ HUOMIO

- ***Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Sulakkeen tai releen huolimaton kiinnittäminen voi aiheuttaa ajoneuvon johto- ja sähköjärjestelmiin vahinkoa ja jopa tulipalon.***
- ***Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos sulake, rele tai liitin ei ole kiinnitetty kokonaan, se saattaa aiheuttaa tulipalon. Jos ruuvilla tai mutterilla kiinnitetty sulake, rele tai liitin on palanut, käänny ammattihuoltoliikkeen puoleen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Älä kiinnitä mitään muita esineitä (esim. ruuvimeisseliä tai johtoja) kuin sulakkeita tai releitä niille tarkoitettuihin paikkoihin. Tämä voi aiheuttaa liitospintojen rikkoutumisen ja järjestelmän vahingoittumisen.*
- *Älä aseta ruuvimeisseliä tai tarviketyyppisiä sähkökomponentteja alunperin ainoastaan sulakkeiden ja releiden kiinnittämistä varten suunnitelluihin rasioihin. Ajoneuvon matkustamon sähköjärjestelmät ja johtosarjat saattavat vahingoittua tai palaa liitoshäiriön johdosta.*
- *Jos liität johdon suoraan takavaloon tai vaihdat määritellyn tehon ylittävän polttimon esim. perävaunun asennuksen yhteydessä, sisäpuolen sulakerasia saattaa mennä oikosulkuun.*

⚠ HUOMIO

Tarkasta akun suojus silmämääräisesti, että se on huolellisesti kiinnitetty. Jos akun suojus ei ole kunnolla kiinni, järjestelmiin saattaa päästä kosteutta aiheuttaen vahinkoja sähkökomponentteihin.

✻ HUOMAUTUS - Kielletyt johtosarjat jälkiasennuksissa

Epävarmat johtosarjan asennukset saattavat aiheuttaa vaaratilanteita toimintahäiriöihen ha ajoneuvon heikentyneen toiminnan johdosta.
Erityisesti jälkiasenteisten navigointijärjestelmien, murtohälyttimien, kauko-ohjattujen moottorinhallintalaitteiden, autopuhelinten ja radioiden johtosarjojen asennukseen liittyy ajoneuvovahinkojen ja tulipalon riski.

✻ HUOMAUTUS - Kielletyt muutostyöt

Älä yritä tehdä ajoneuvoon minkäänlaisia muutostöitä. Tämä voi olla lain vastaista ja vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn, kestävyyteen ja turvallisuuteen. Muutostöistä johtuvat ongelmat eivät ole takuun piirissä.
Muista, että hyväksymättömien muutostöiden tekeminen erityisesti ajoneuvon sähköjärjestelmiin (sähkölaitteet, valot, sulakerasiat, diagnostiikkalaitteet, kommunikointilaitteet, jne.) sisältävät turvallisuusriskin. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon toimintahäiriön, johtosarjan vaurioita, akun tyhjentymisen, liitinvaurion tai tulipalon.

✻ **HUOMAUTUS - Ikkunoiden tummentamiseen liittyvät varotoimet**

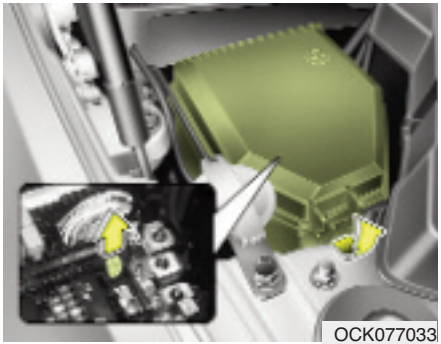
Ikkunoiden tummentaminen (erityisesti metallipitoisilla kalvoillla) voi aiheuttaa signaalihäiriöitä, heikentynyttä radiovastaanottoa sekä automaattisen valaistusjärjestelmän häiriöitä matkustamon valoisuuden muutoksista johtuen. Käytetty materiaali voi myös valua elektronisiin laitteisiin aiheuttaen toimintahäiriöitä ja vahinkoja.

Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen


OCK077032

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi.

Jos kytkin on OFF-asennossa, mittaristossa näytetään varoitus.


OCK077033

3. Vedä epäilty sulake irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua, joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.

   Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos se kiinnittyy löysästi, käänny ammattihuoltoliikkeen puoleen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos valot (ajo- tai jarruvalot, seisonta- tai päivävalot tai matkustamon valot) eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.

Sulakekytkin (varastosulake)


OCK077034

Aseta sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos siirrät kytkimen OFF-asentoon, kauko-ohjain (tai smart key) ei ehkä toimi oikein ja laitteet, kuten äänentoisto ja digitaalikello on säädettävä uudelleen.

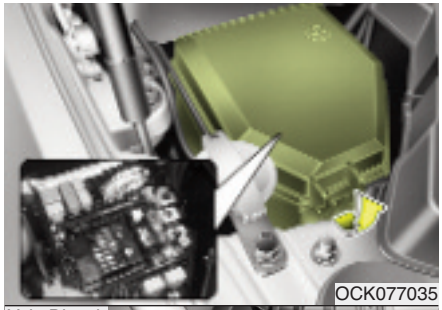
Jos sulakekytkin on OFF-aennossa, varoitusilmoitus ilmestyy kojelaudalle.

⚠ HUOMIO

- ***Aseta sulakekytkin ON-asentoon ennen ajoon lähtöä.***
- ***Jos ajoneuvoa säilytetään paikallaan yli 1 kuukauden, aseta sulakekytkin OFF-asentoon estääksesi akkujen tyhjenemisen.***
- ***Sulakekytkimen kontaktipinnat saattavat kulua loppuun jatkuvan käytön seurauksena, poislukien pitkäaikaisessa pysäköinnissä.***

  Pyri välttämään tarpeetonta sulakekytkimen käyttöä.

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

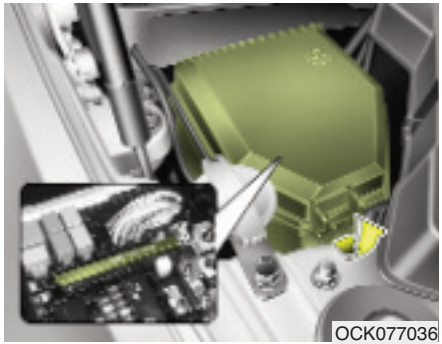


1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta. Irrota litteä sulake käyttämällä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa työkalua, joka on suunniteltu sulakkeiden vaihtamiseen. Huolehdi sulakkeen vaihtamisen yhteydessä siitä, että uusi sulake on samanarvoinen.
3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos se kiinnittyy löysästi, käänny ammattihuoltoliikkeen puoleen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

⚠ HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni. Jos sulkemisesta ei kuulu lukitusääntä, se saattaa olla jäänyt auki. Sähköhäiriöitä saattaa ilmetä johtuen veden pääsemisestä sulakerasiaan.

Pitkä sulake



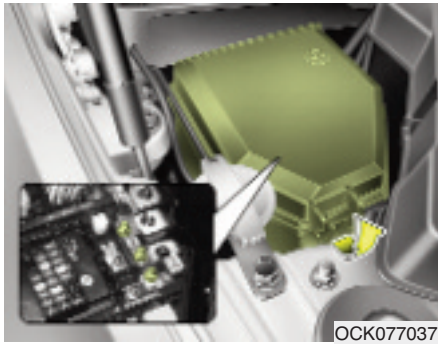
Jos pitkä sulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Jos pitkä sulake palaa, käänny ammattihuoltoliikkeen puoleen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Pääsulake



Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
4. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

Vaikka moottoritilan ja sisätilansulakerasian sulakkeet eivät olisi palaneet ja sähköjärjestelmiä ei käytettäisi, pääsulake saattaa silti olla palanut. Pääsulake on yhdistetty ajoneuvon muihin järjestelmiin ja komponentteihin. Ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Sulake-/relerasian kuvaus

■ Kuljettajan puolen sulakerasia



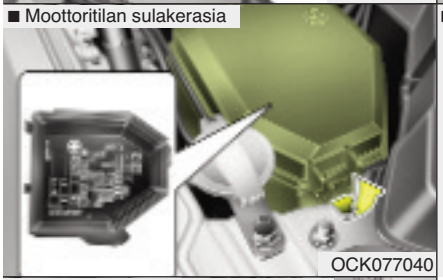
OCK077038

■ Takaosan sulakerasia



OCK077043

■ Moottoritilan sulakerasia



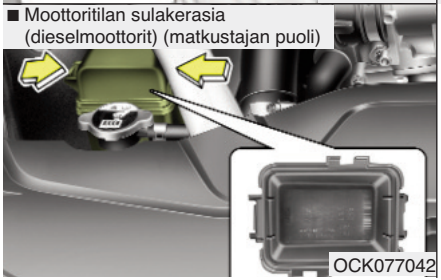
OCK077040

■ Akkukotelon sulakerasia



OCK077045

■ Moottoritilan sulakerasia (dieselmoottorit) (matkustajan puoli)



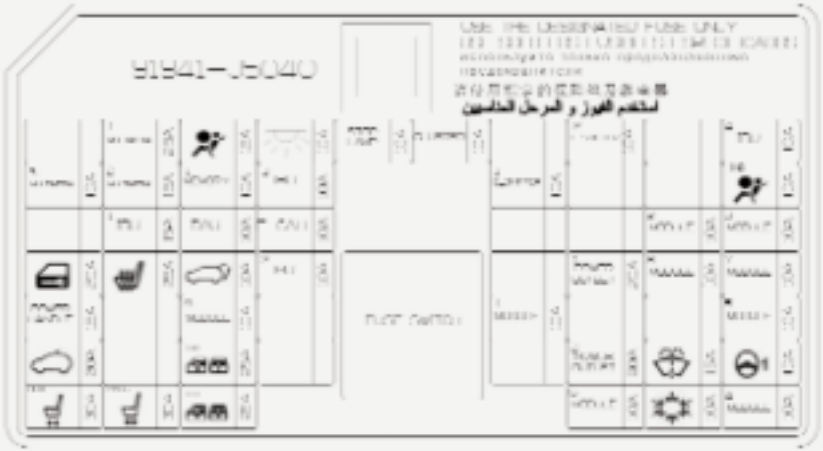
OCK077042

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

✻ HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

Kuljettajan puoleinen sisäsulakerasia



OCK077039L

Kojelauta (kuljettajanpuoleinen sulakerasia)

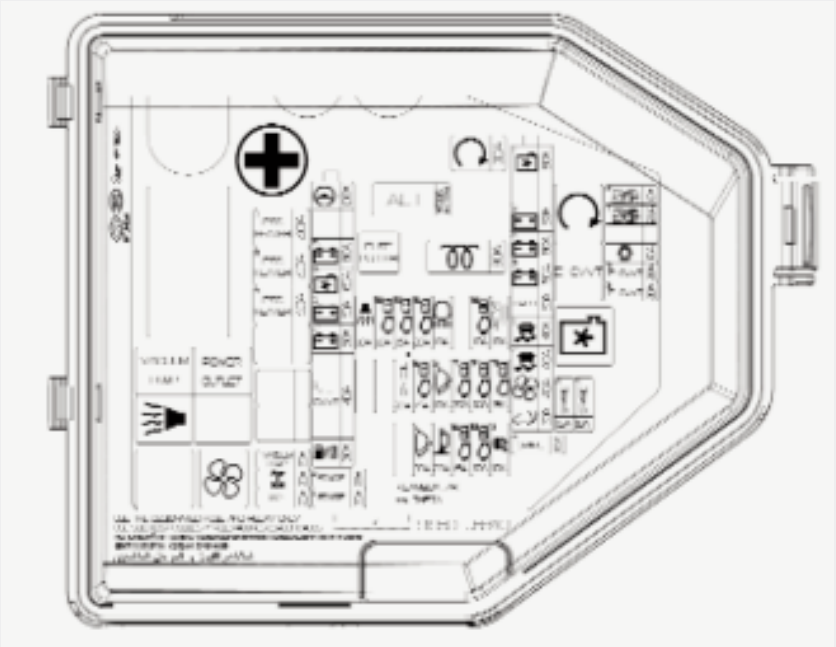
Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
MULTI MEDIA 1		20A	[Ilman ISG:tä] Sulakkeet: MULTI MEDIA 3, MULTI MEDIA 2 [ISG:llä] Matala DC-DC-muunnin (äänentoisto)
AIR BAG		15A	SRS-ohjausyksikkö (Supplemental Restraint System)
ROOM LAMP		10A	Kojlaudan yläpuolinen valo, matkustamon keskivalo, sisävalo, ehostuspeilin kytkimet (vas./oik.), tavaratilan valot (vas./oik.), hansikaslokeron valo, kuljettajan/etumatkustajan oven tunnelma- ja ovivalot, kuljettajan/etumatkustajan jalkatilan valot
STOP LAMP		10A	IBU, jarruvalokytkin
CLUSTER		10A	Mittaristo, tuulilasinäyttö
E-SHIFTER 2		10A	Elektroninen automaattivaihteiston vaihdevipu (IG1)
IBU 4		10A	IBU (IG1)
MULTI MEDIA 3		15A	[ISG:llä] Mittaristo, tuulilasinäyttö, ilmastointilaitteen kytkin, langaton laturi
MULTI MEDIA 2		15A	Äänentoisto
MEMORY 1		10A	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, ilmastointilaitteen kytkin, hälytysjärjestelmän merkkivalo, tuulilasinäyttö [Ilman ISG:tä] Mittaristo
IBU 3		10A	IBU (B+)

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
E-SHIFTER 1		10A	Elektroninen automaattivaihteiston vaihdevipu (B+)
AIR BAG IND.		10A	Mittaristo, varoitusvilkkukytkin
IBU 1		15A	IBU (B+)
DRIVER DOOR MODULE		10A	Kuljettajan oven ohjausyksikkö, kuljettajan/matkustajan sähköinen ovipeili
E-CALL		10A	MTS (Mozen Telematics System) E-Call -ohjausyksikkö
MODULE 2		10A	IBU (IG2)
MODULE 3		10A	Automaattivaihteiston vaihdevivun kytkin, kuljettajan oven ohjausyksikkö, jarruvalokytkin
DOOR LOCK		20A	Ovien lukitusrele, ovilukituksen avausrele, ”Dead Lock” -rele
SEAT HEATER		25A	Etutilan ilmanvaihdon ohjausyksikkö, etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
TAIL GATE		10A	Takaluukun rele, polttoaineluukun rele, kojelaudan kytkimet
IBU 2		10A	IBU (B+ (ESCL)), sadetunnistin
POWER OUTLET 1		20A	Etuosan sähköpistoke #2

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
MODULE 8		10A	Jäähdytintuulettimen säädin (BLDC-moottori), 360 asteen näyttö, ilmastoidun etuistuimen ohjausyksikkö, etu-/takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö
MODULE 7		10A	IBU, ECS-yksikkö, AWD (nelivetojärjestelmä) ECM (elektroniikan ohjausyksikkö), mukautuva vakionopeudensäädin, automaattivaihteiston vaihdeilmaisin, kojelaudan kytkimet (edessä/ylhäällä), kuolleenkulman varoitusjärjestelmän yksikkö (vas./oik.), ohjauskulman tunnistin, ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö, LKAS-kaistavahti, elektroninen moottorin ohjausyksikkö
POWER HANDLE		15A	Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön yksikkö
MODULE 9		10A	Kuljettajan ilmatoimisen ristiseläntuen yksikkö
MODULE 1		10A	Data-liitin, kojelaudan kytkin (ylempi), elektroninen moottorin ohjausyksikkö (R 2.2L moottori)
MODULE 5		10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, ilmastointilaitteen kytkin, äänentoisto, ajovalot (vas./oik.), matala DC-DC-muunnin (äänentoisto/vahvistin), elektrokromaattinen peili, AMP-vahvistin, MTS (Mozen Telematics System) E-Call-yksikkö, kuljettajan istuinasennon muistin ohjausyksikkö, ilmastoidun etuistuimen ohjausyksikkö, etu-/takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö
SUNROOF 1		20A	Kattoluukun ohjausyksikkö (lasi)
PASSENGER POWER WINDOW		25A	Etumatkustajan ja oikean takaikkunan sähköikkunan ohjausyksikkö
POWER OUTLET 2		20A	Takaosan sähköpistoke

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
WASHER		15A	Monitoimikytkin
MDPS		10A	MDPS ja R-MDPS-yksiköt (sähköinen ohjaustehostin)
DRIVER POWER SEAT		30A	Kuljettajan istuinasennon muistin ohjausyksikkö, kuljettajan istuimen käsitoiminen kytkin
PASSENGER POWER SEAT		30A	Matkustajan istuimen käsitoiminen kytkin
DRIVER POWER WINDOW		25A	Kuljettajan ja vasemman takaikkunan sähköikkunan ohjausyksikkö
MODULE 6		10A	IBU, 360-asteen kamera, äänentoisto, AMP-vahvistin, MTS (Mozen Telematics System) E-Call-yksikkö, matala DC-DC-muunnin (äänentoisto/vahvistin), langaton lataus, elektroninen automaattivaihteiston vaihdevipu (Shift-By-Wire), moottoritilan sulakerasia (sähköpistokkeen rele)
AIR CON		10A	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö ja kytkin, moottoritilan sulakerasia (puhaltimen rele), diesel-sulakerasia (PTC-lämmittimen #2/#3 rele)
MODULE 4		10A	Ajovalo (vas./oik.), AFS-ohjausyksikkö, automaattisen ajovalojen korkeudensäädön ohjausyksikkö

Moottoritilan sulakerasia



OCK077041L

Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
ALT		175A 200A	Laturi, sulake: GLOW, Pitkät sulakkeet: C/FAN1 / B+5 / B+4 / B+3 / OPCU / ESC1 / ESC2 / BLOWER / TAIL GATE
GLOW		80A	[R 2.2L moottori] Hehkutuksen rele
START		30A	Käynnistysrele
C/FAN 1		80A	[BLDC-moottori (hiiletön tasavirtamoottori)] jäähdytintuuletttimen ohjain
B+5		50A	Sisätilan sulakerasia (Sulakkeet: STOP LAMP / MULTI MEDIA1 / MULTI MEDIA3 / MULTI MEDIA2 / MEMORY1 / IBU3 / DRIVER DOOR MODULE / E-CALL)
B+4		50A	Sisätilan sulakerasia (Sulakkeet: DOOR LOCK / POWER HANDLE / SUNROOF / DRIVER POWER SEAT / PASSENGER POWER SEAT)
B+3		50A	Sisätilan sulakerasia (Sulakkeet: SEAT HEATER / TAIL GATE / MODULE9 / PASSENGER POWER WINDOW / DRIVER POWER WINDOW)
OPCU		50A	[ISG:llä] Sähköisen öljypumpun invertteri
ESC 1		40A	ESC-ohjausyksikkö (ajovakaudenhallinta)
ESC 2		40A	ESC-ohjausyksikkö (ajovakaudenhallinta), monikäyttötarkastusliitin
BLOWER		40A	Puhaltimen rele
TAIL GATE		30A	Sähkötoimisen takaluukun ohjausyksikkö

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
MDPS		100A	MDPS-ohjausyksikkö (ohjaustehostin)
B+6		60A	Moottorin ohjausrele, sulakkeet: HORN / WIPER1 / H/BEAM H/LAMP / B/ALARM)
C/FAN 2		60A	[DC-moottori (tasavirta)] jäähdytintuulettimen rele
B+1		60A	Kojelaudan sulakerasia (sulakkeet: IBU1 / IBU2)
B+2		50A	Kojelaudan sulakerasia (sulakkeet: E-SHIFTER1 / MODULE1)
E-CVVT 1		40A	[THETA II 2.0L T-GDI moottori] E-CVVT rele
FUEL FILTER		30A	[R 2.2L moottori] Diesel-sulakerasia (polttoainesuodattimen lämmittimen rele)
PTC HEATER 1		40A	[R 2.2L moottori] Diesel-sulakerasia (PTC-lämmittimen #1 rele)
PTC HEATER 2		40A	[R 2.2L moottori] Diesel-sulakerasia (PTC-lämmittimen #2 rele)
PTC HEATER 3		40A	[R 2.2L moottori] Diesel-sulakerasia (PTC-lämmittimen #3 rele)
VACUUM PUMP		20A	[THETA II 2.0L T-GDI/Lambda II 3.3L T-GDI moottori] Alipainepumpun rele
AWD		20A	AWD (nelivetojärjestelmä) ECM (elektroniikan ohjausyksikkö)
IG 2		20A	IG2-rele

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
POWER OUTLET 2		10A	USB-laturi edessä/takana
POWER OUTLET 1		20A	Etuosan sähköpistoke #1
A/CON		10A	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö
E-CVVT 3		20A	[THETA II 2.0L T-GDI moottori] ECM (moottorin ohjausyksikkö)
E-CVVT 2		20A	[THETA II 2.0L T-GDI moottori] ECM (moottorin ohjausyksikkö)
ESC 3		10A	ESC-ohjausyksikkö (ajovakaudenhallinta), monikäyttötarkastusliitin
ECU 3		10A	ECM -moottorin ohjausyksikkö
ECU 2		15A	ECM -moottorin ohjausyksikkö
HORN		20A	Äänimerkki
WIPER 1		30A	Pyyhkijän virransyötön rele
TCU 2		15A	TCM-voimansiirron ohjausyksikkö
SENSOR 4		10A	[THETA II 2.0L T-GDI/Lambda II 3.3L T-GDI moottori] Jarrujen alipainekytkin ja rele [ISG:llä] Sähköisen öljypumpun invertteri

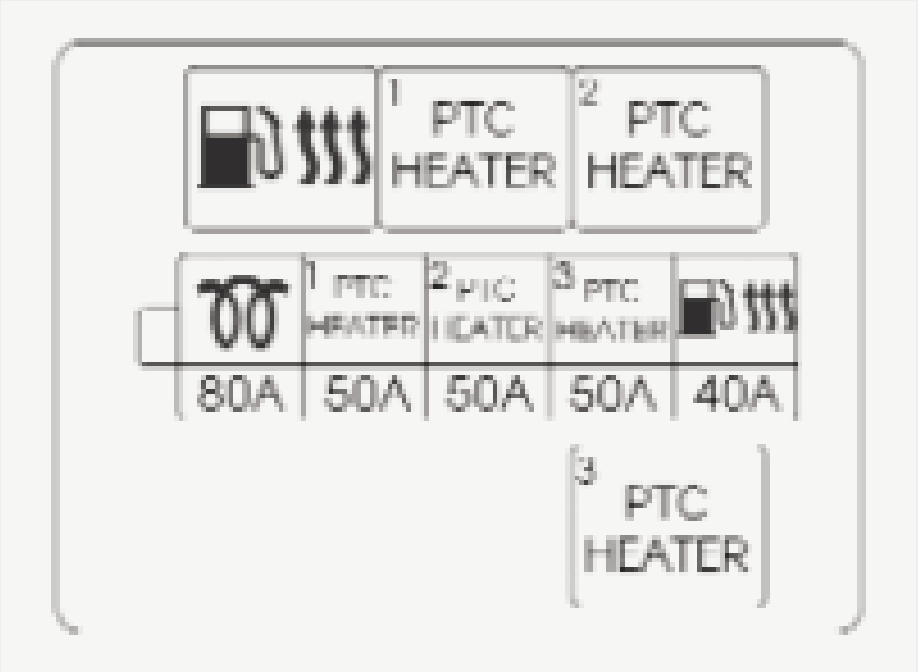
Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
TCU 1		20A	TCM-voimansiirron ohjausyksikkö
WIPER 2		10A	Pyyhkijän virransyötön rele
SENSOR 1		15A	[THETA II 2.0L T-GDI moottori] Happianturi (ylä) [Lambda II 3.3L T-GDI moottori] Happianturit #2/#4 [R 2.2L moottori - EURO 6C] Elektroninen vesipumppu [R 2.2L moottori - ei EURO 6C] Elektroninen VGT-käyttölaite (muuttuvageometrinen turboahdin), Lambda-anturit #1/#2
IGN COIL		20A	[THETA II 2.0L T-GDI moottori] Sytytyspuolat #1/#2/#3/#4 [Lambda II 3.3L T-GDI moottori] Sytytyspuolat #1/#2/#3/#4/#5/#6
ACTIVE HOOD		10A	Aktiivisen konepellin noston ohjausyksikkö
SENSOR 5		10A	[R 2.2L moottori] Hehkutuksen releyksikkö, diesel-polttoainelämmitin, annostelijan ohjausyksikkö (EURO 6C hyväksytty)
H/BEAM H/LAMP		10A	Kaukovalojen rele
ECU 1		20A	ECM -moottorin ohjausyksikkö
SENSOR 3		15A	[THETA II 2.0L T-GDI moottori] Happianturi (ala) [Lambda II 3.3L T-GDI moottori] Happianturit #1/#3 [R 2.2L moottori] yhteispaineruiskutuksen säätöventtiili, polttoainepaineen säätöventtiili [EURO 6C hyväksytty] Elektroninen VGT-käyttölaite (muuttuvageometrinen turboahdin), Lambda-anturit #1/#2, typpioksidikatalysaattori edessä/takana, PM-tunnistin

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
SENSOR 2		10A	Jäähdytintuulettimen rele, takaosan sulakerasia (polttoainepumpun rele) [THETA II 2.0L T-GDI moottori] Elektroninen termostaatti, öljyn ohjausventtiili, PCSV-venttiili, RCV-ohjaussolenoidi [Lambda II 3.3L T-GDI moottori] Elektroninen termostaatti, öljynpaineen solenoidiventtiili, öljyn ohjausventtiilit #1/#2/#3/#4 (Imu/Pako), RCV-ohjaussolenoidi, PCSV-venttiili [R 2.2L moottori] Öljypumpun solenoidiventtiili, ilmamassamittari, öljyn paine- ja lämpötila-anturi, jarruvalokytkin, kampiakselin asentotunnistin, diesel-sulakerasia (polttoaineen täyttöaukon rele/PTC-lämmitin #1 rele)
B/ALARM		10A	Murtohälyttimen äänimerkin rele

Rele

Releen nimi	Tunnus	Tyyppi
Alipainepumpun rele		ISO HC MICRO
Murtohälyttimen äänimerkin rele		ISO MICRO
Sähköpistorasian rele		ISO HC MICRO
Puhaltimen rele		ISO HC MICRO
Käynnistysrele		ISO HC MICRO
E-CVVT -rele (G4KL)		ISO MICRO
Jäähdytintuulettimen rele		3725 MINI

Moottoritilan sulakerasia (dieselmoottorit) (kuljettajan puoli)



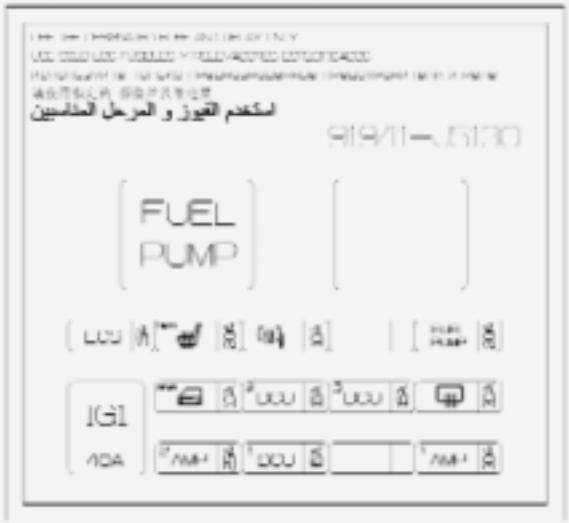
OJF076099L

Moottoritilan sulakerasia (dieselmoottorit)

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
GLOW		80A	Hehkutuksen releyksikkö
PTC-lämmitin 1		50A	PTC-lämmittimen #1 rele
PTC-lämmitin 2		50A	PTC-lämmittimen #2 rele
PTC-lämmitin 3		50A	PTC-lämmittimen #3 rele
Polttoainelämmitin		40A	Polttoainesuodattimen lämmittimen rele

Releen nimi	Tunnus	Tyyppi
Polttoainelämmitin		ISO HC MICRO
PTC-lämmitin 1		ISO HC MICRO
PTC-lämmitin 2		ISO HC MICRO
PTC-lämmitin 3		ISO HC MICRO

Takaosan sulakerasia

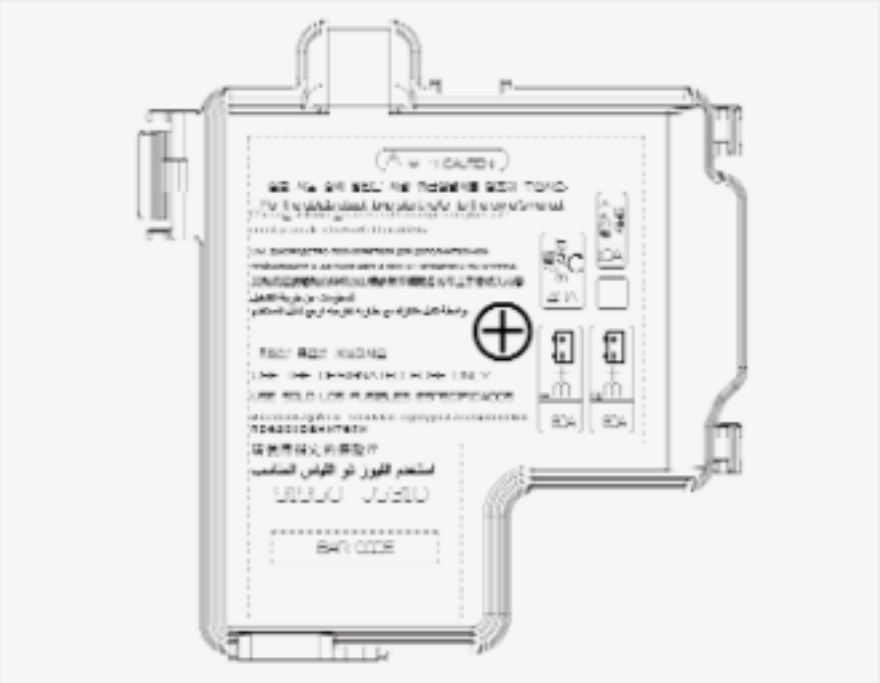


OCK077044L

Takaosan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
ECS		15A	ECS-yksikkö (elektronisesti ohjattu jousitus)
REAR S/HEAT		20A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö
HEAT MIRROR		10A	Ilmastoinnin kytkin, kuljettajan/matkustajan sähköinen ovipeili
FUEL PUMP		20A	Polttoainepumpun rele
DEAD LOCK		10A	Takaoven lukkojen käyttölaitteet (vas./oik.) (RHD)
DCU 2		15A	Annostelijan ohjausyksikkö (R 2.2L moottori - EURO 6C)
DCU 3		15A	Annostelijan ohjausyksikkö (R 2.2L moottori - EURO 6C)
REAR HEATED		30A	Takalasin lämmittimen rele
AMP 2		25A	AMP-vahvistin (MOBIS/PREMIUM)
DCU 1		15A	Annostelijan ohjausyksikkö (R 2.2L moottori - EURO 6C)
AMP 1		30A	[Ilman ISG:tä] Sulakkeet: AMP2 [ISG:llä] Matala DC-DC-muunnin (AMP-vahvistin)
IG 1		40A	[LHD] IG1/ACC-rele

Akkukotelon sulakerasia



OCK077046

Akkukotelon sulakerasia

Sulakkeen nimi	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu piiri
B+1		80A	Takaosan sulakerasia (Sulakkeet: FUEL PUMP / REAR HEATED/ AMP1)
B+2		80A	Takaosan sulakerasia (DCU-rele, sulakkeet: ECS1 / REAR S/HEAT / IG1)
START-asento		40A	Moottoritilan sulakerasia (sähköpistokkeen rele), sulakkeet: START/ECU2/TCU1)
AMS		10A	Akkutunnistin

POLTTIMOT

Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet

Varmista, että käytät oikeantyyppisiä polttimoita niitä vaihtaessasi. Tutustu luvun 8 kappaleeseen ”Polttimoiden tehot”.

Kun vaihdat polttimoita/valoja, pysähdy turvalliseen paikkaan, sammuta moottori ja kytke seisontajarru. Tämän jälkeen irrota akun negatiivinen (-) napa.

Käytä ainoastaan teholtaan määrätyn tyyppisiä polttimoita.

⚠ VAROITUS - Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

⚠ VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

⚠ HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita polttimoita ja ammattitaitoa, käänny ammattihuoltoliikkeen puoleen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovaloumpio päästäksesi sen lamppuihin käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvoon.

⚠ HUOMIO

- ***Jos tilalle vaihdetaan hyväksymättömiä tai standardista poikkeavia valoja, seurauksena voi olla sulakkeen palaminen, johdotusten vaurioituminen tai muita toimintahäiriöitä.***
- ***Älä koskaan asenna itse lisävaloja tai LED-valoja ajoneuvoon. Jos lisävaloja asennetaan, seurauksena voi olla valojen toimintahäiriöitä tai valojen välkkymistä. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset voivat vahingoittua.***

- **Valojen toimintahäiriö sähkövian johdosta**

Ajovalot, seisontavalot ja sumuvalot saattavat syttyä, kun ajovalot kytketään päälle (ON), mutta eivät syty, kun seisontavalot tai sumuvalot kytketään päälle (ON). Tämä voi johtua ajoneuvon sähköjärjestelmän tai -verkon toimintahäiriöstä. Ongelmatilanteessa huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeen toimesta. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

- **Valojen toimintahäiriö sähköjärjestelmän tasapainotuksen johdosta**

Normaalisti toimivassa valossa saattaa ilmetä tilapäistä värinää. Tämä tilapäinen ilmiö johtuu ajoneuvon sähköjärjestelmän tasapainotustoiminnosta. Jos valo palaa nopeasti normaaliksi, ajoneuvo ei vaadi huoltoa.

Jos valo kuitenkin sammuu tilapäisen värisemisen jälkeen, tai värinä ei lopu ollenkaan, huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos polttimo tai liitin irrotetaan toimivasta polttimosta, jossa kulkee virta, sulakerasian elektroninen ohjauslaite saattaa tulkita tämän toimintahäiriöksi. Tämän vuoksi sulakerasian DTC-vikadiagnostiikkaan saattaa jäädä vikakoodi polttimon toimintahäiriöstä.**
- **Toimiva valo saattaa vilkkua hetkellisesti, mikä on täysin normaali tilanne. Näin tapahtuu koska järjestelmä tasapainottaa elektronisen ohjauslaitteen toimintaa. Jos polttimo syttyy normaalisti tilapäisen vilkkumisen jälkeen, ajoneuvossa ei ole toimintahäiriötä.**
  Jos valo kuitenkin jatkaa vilkkumista tai se sammuu kokonaan, ajoneuvon elektronisessa ohjauslaitteessa saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä välittömästi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

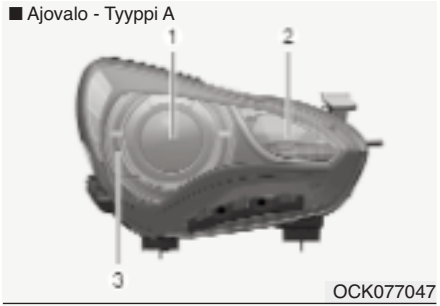
Mahdollisen onnettomuuden tai ajovaloumpion asentamisen jälkeen ajovalot on suunnattava ammattihuoltoliikkeen toimesta. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

✻ HUOMAUTUS

Kovan sadeajon tai pesun jälkeen ajo- tai takavalojen linsseihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä merkitse ajoneuvon ongelmaa. Jos vettä vuotaa lampun piireihin, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

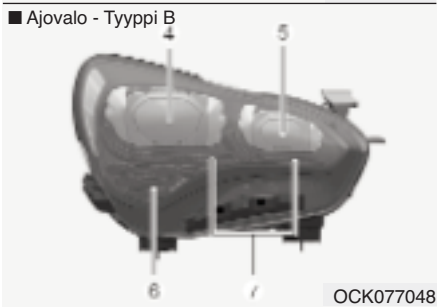
Valopolttimon asento (edessä)

■ Ajovalo - Tyyppi A



OCK077047

■ Ajovalo - Tyyppi B

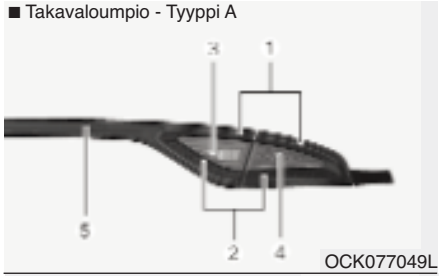


OCK077048

(1) Ajovalo (lähi/kauko) (polttimo)
(2) Etusuuntavilkku (polttimo)
(3) Päiväajovalo /Seisontavalo (LED)
(4) Ajovalo (lähi/kauko) (LED)
(5) Ajovalo (lähi/kaukovaloautomatiikka) (LED)
(6) Etusuuntavilkku (LED)
(7) Päiväajovalo /Seisontavalo (LED)

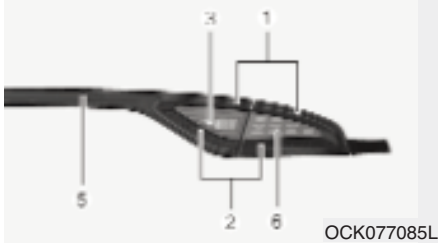
Valopolttimon asento (takana)

■ Takavaloumpio - Tyyppi A



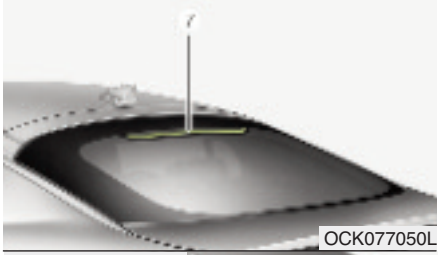
OCK077049L

■ Takavaloumpio - Tyyppi B



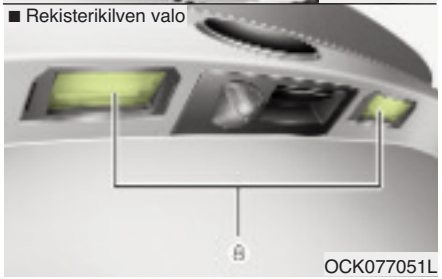
OCK077085L

■ Lisäjarruvalo



OCK077050L

■ Rekisterikilven valo

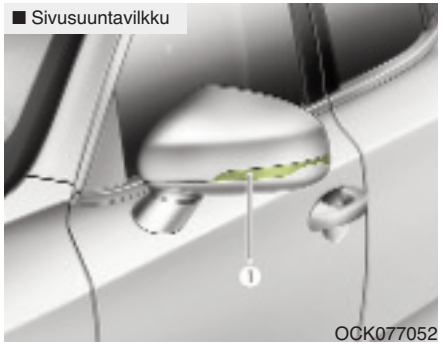


OCK077051L

(1) Jarru- ja takavalo (LED)
(2) Jarruvalo (LED)
(3) Peruutusvalo (polttimo)
(4) Takasuuntavilkku (polttimo)
(5) Takasumuvalo (LED)
(6) Takasuuntavilkku (LED)
(7) Lisäjarruvalo (LED)
(8) Rekisterivalo (LED)

Valopolttimon asento (sivulla)

■ Sivusuuntavilkku

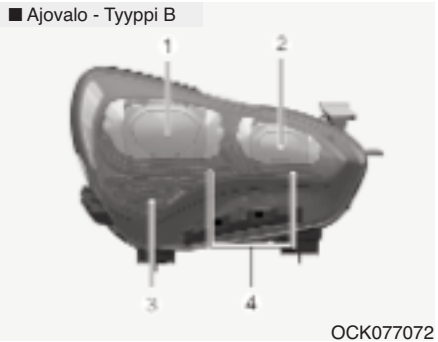


OCK077052

(1) Suuntavilkku (LED)

Ajovalon (LED) vaihtaminen (ajovalotyyppi B)

■ Ajovalo - Tyyppi B



OCK077072

Jos lähi-/kaukovalo (1, 2), etusuuntavalikku (3), päiväajo-/seisontavalo (4) ei toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

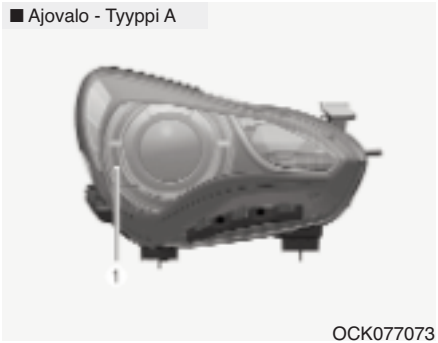
Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata ajovalo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

Seisonta- ja päiväajovalon (LED) vaihtaminen (ajovalo-tyyppi A)

■ Ajovalo - Tyyppi A



OCK077073

Jos seisonta- ja päiväajovalot (LED, 1) ei toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

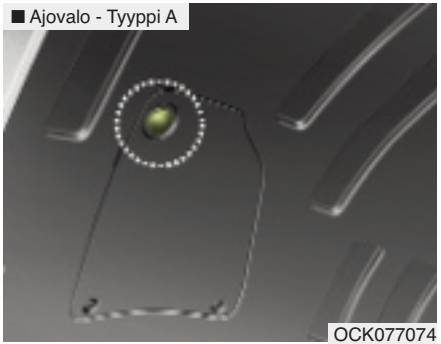
Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata seisonta- ja päiväajovalo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

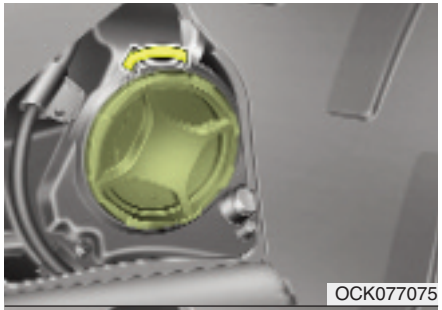
Ajovalopolttimon (kauko-/lähivalo) vaihtaminen (ajovalo-tyyppi A)

■ Ajovalo - Tyyppi A

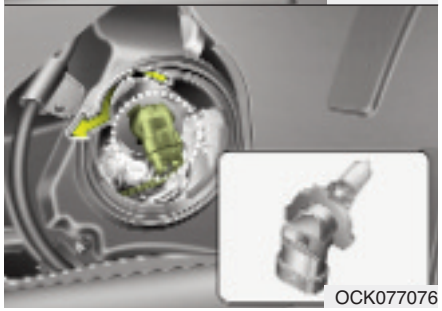


OCK077074

1. Poista huoltokannen kiinnitin lokasuojasta.



OCK077075



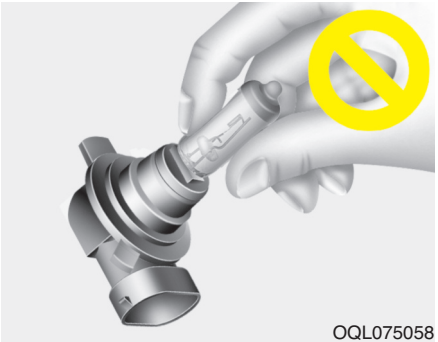
OCK077076

2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota ajovalopolttimon sähköliitin.

4. Poista polttimon kanta ajovaloumpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
5. Asenna uusi polttimokanta ajovaloumpioon kohdistamalla polttimon kielekkeet umpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Liitä ajovalopolttimon sähköliitin.
7. Asenna ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä myötäpäivään.
8. Asenna kiinnitin huoltokanteen.

❊ Jos valopolttimoiden vaihtaminen osoittautuu vaikeaksi, käänny ajoneuvon tarkastuksissa ammattihuoltoliikkeen puoleen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Ajovalopolttimo



OQL075058

⚠ VAROITUS - Halogeenipolttimot

- **Halogeenipolttimoissa on paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sirpaleiden sinkoamisen lasin rikkoutuessa.**
- **Käsittele huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon.**

(Jatkuu)

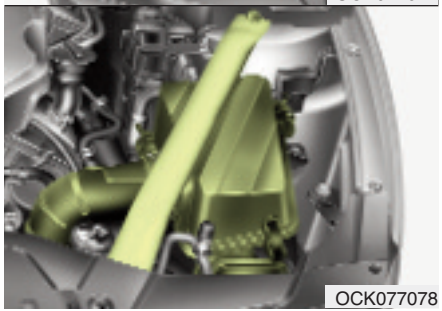
(Jatkuu)

Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettyinä.

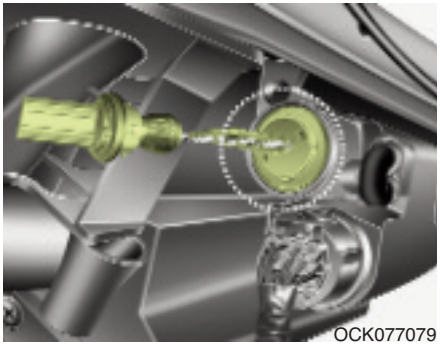
- **Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.**
- **Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen sen käsittelemistä.**

Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi A)


OCK077077


OCK077078

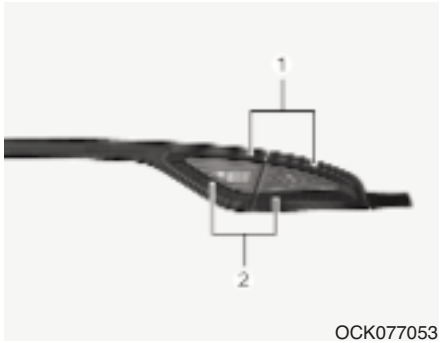
1. Avaa konepelti.
2. Poista poikittaistuki ja ilmansuodattimen kokoonpano.


OCK077079

3. Poista polttimon kanta ajovaloumpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
6. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Asenna poikittaistuki ja ilmansuodattimen kokoonpano.takaisin paikoilleen.

❈ Jos valopolttimoiden vaihtaminen osoittautuu vaikeaksi, käänny ajoneuvon tarkastuksissa ammattihuoltoliikkeen puoleen. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Jarru- ja takavalopolttimon (LED) vaihtaminen



OCK077053

Jos jarru- ja takavalot (1,2, LED) eivät toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata jarru- ja takavalo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

Takasumuvalopolttimon vaihtaminen (LED)



OCK077086L

Jos takasumuvalo (LED, 1) ei toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata takasumuvalo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

Takasuuntavilkun (LED) vaihtaminen



OCK077087L

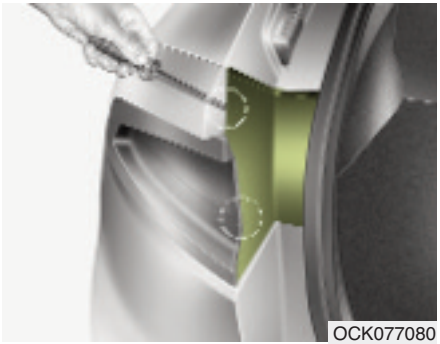
Jos takasuuntavilkku (LED, 1) ei toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

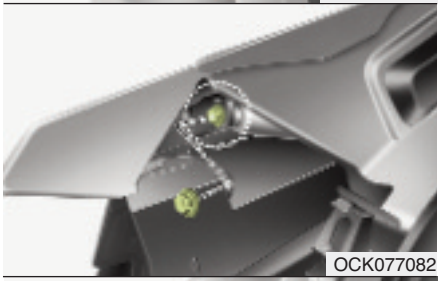
Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata takasuuntavilkku (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

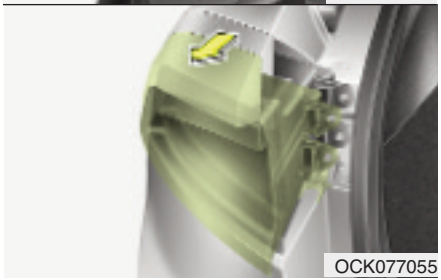
Takasuuntavilkun (polttimo) vaihtaminen


OCK077080

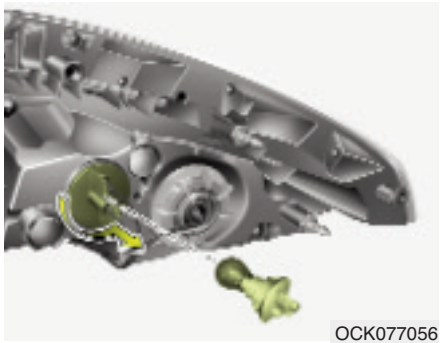
1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.


OCK077081


OCK077082

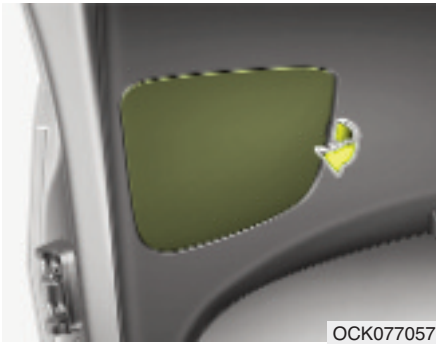

OCK077055

3. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä tai kiintoavaimella.
4. Poista takavaloumpio ajoneuvon korista.
5. Irrota takavaloumpion liitin.


OCK077056

6. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
7. Poista lamppu kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi lamppu kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
10. Asenna takavaloumpio kiinni ajoneuvon koriin.
11. Kiinnitä huoltokansi paikoilleen.

Peruutusvalopolttimon vaihtaminen


OCK077057

1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi molemmilta puolilta (kuljettajan ja etumatkustajan puoli).


OCK077058


OCK077059

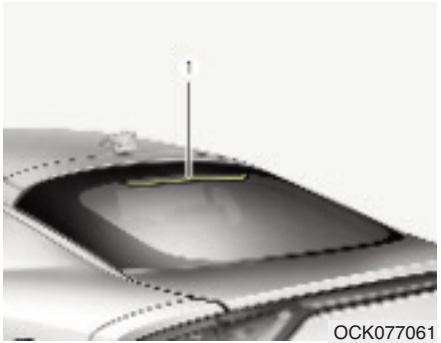
3. Poista takavaloumpion mutterit molemmilta puolilta (kuljettajan ja etumatkustajan puoli).
4. Poista takavaloumpion liittimet molemmilta puolilta (kuljettajan ja etumatkustajan puoli).
5. Poista takavaloumpio ajoneuvon korista.


OCK077060

6. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
7. Poista lamppu kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi lamppu kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.

9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
10. Asenna takavaloumpio kiinni ajoneuvon koriin.
11. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Lisäjarruvalopolttimon (LED) vaihtaminen



Jos lisäjarruvalot (LED, 1) eivät toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata lisäjarruvalo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

Rekisterikilven valon (LED) vaihtaminen



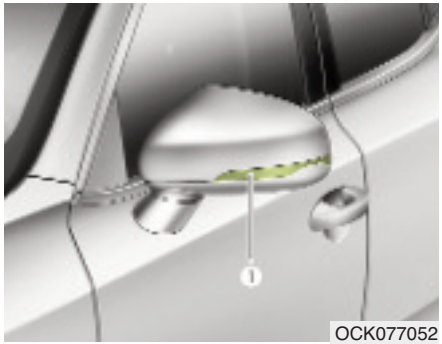
Jos reksiterikilven valo (LED, 1) ei toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata rekisterikilven valo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

Sivusuuntavilkun (LED) vaihtaminen



Jos sivusuuntavilkku (LED, 1) eivät toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata sivusuuntavilkku (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

Karttavalon (LED) vaihtaminen



Jos karttavalo (LED, 1) ei toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata karttavalo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

Häikäisysuojan valon (LED) vaihtaminen



Jos ehostuspeilin valo (LED, 1) ei toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata ehostuspeilin valo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

Matkustamon valon (LED) vaihtaminen



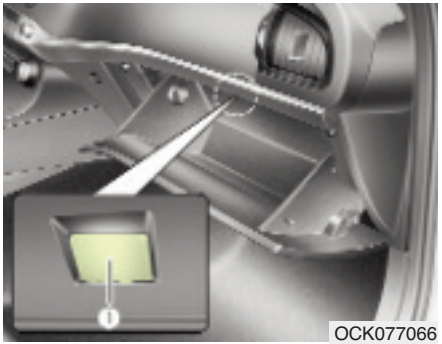
Jos matkustamon valo (LED, 1) ei toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata matkustamon valo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

Hansikaslokeron valon (LED) vaihtaminen



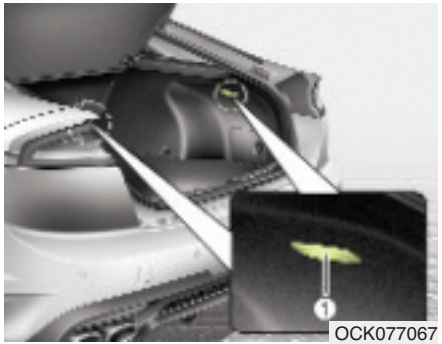
Jos hansikaslokeron valo (LED, 1) ei toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata hansikaslokeron valo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

Tavaratilan valon (LED) vaihtaminen



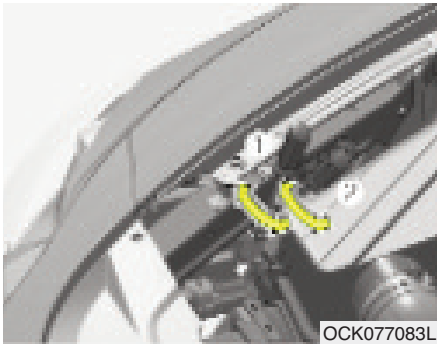
Jos tavaratilan valo (LED, 1) eivät toimi, tarkastuta ajoneuvo ammattihuoltoliikkeessä.

Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

LED-valoja ei voida vaihtaa yksittäisinä valolähteinä, koska ne ovat integroituja yksikköjä. LED-valot on vaihdettava kokonaisina yksikköinä.

Ammattiasentajan tulee tarkastaa ja korjata tavaratilan valo (LED), jotta siitä ei aiheutuisi vahinkoja muualle ajoneuvoon.

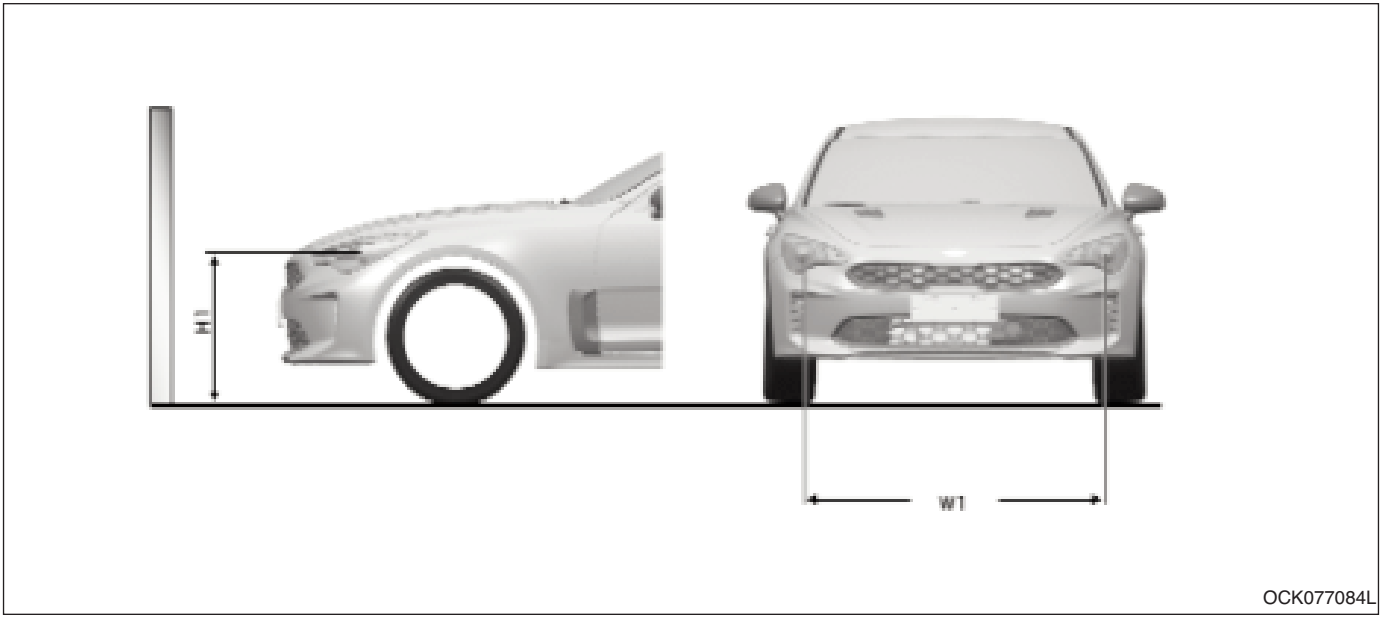
Ajovalojen suuntaus (Euroopassa)



Ajovalojen suuntaus

1. Täytä renkaisiin määrätyt rengaspaineet ja poista kaikki ylimääräinen kuorma ajoneuvosta, paitsi kuljettaja, pieni varapyörä ja työkalut.
2. Ajoneuvon tulisi olla tasaisella pinnalla.
3. Piirrä pystyviivat (kulkee vastaavan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (kulkee ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalitilassa, suuntaa ajovalot siten, että kirkkain osa heijastuksesta asettuu vaaka- ja pystyviivoille.
5. Säätääksesi lähi- ja kaukovaloa vasemmalle tai oikealle, käännä ruuvitalttaa (1) myötä- tai vastapäivään. Säätääksesi lähi- ja kaukovaloa ylös- tai alaspäin, käännä ruuvitalttaa (2) myötä- tai vastapäivään.

Suuntauspiste

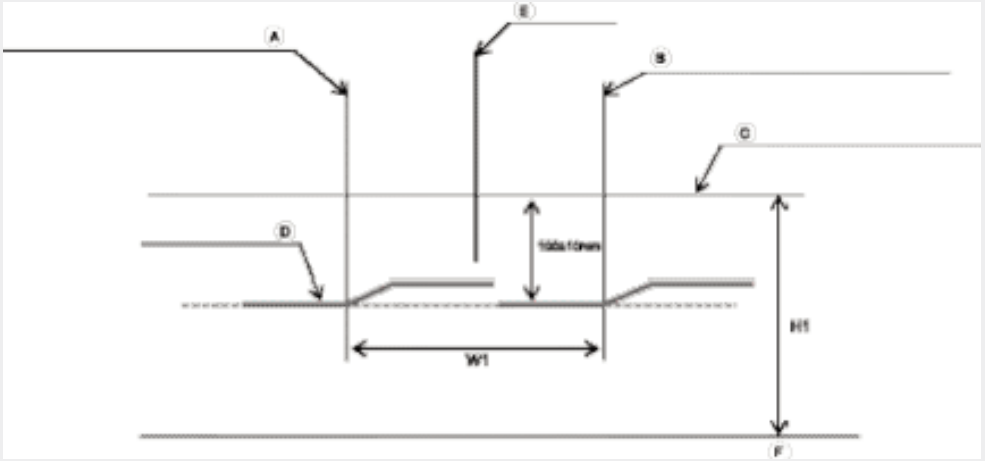


* A : Ruutu

Yksikkö: mm

Ajoneuvon tila	Ajovalo (halogeeni)		Ajovalo (LED)	
	Etäisyys maasta	Valojen välinen etäisyys	Etäisyys maasta	Valojen välinen etäisyys
	Lähi-/kaukovalot	Lähi-/kaukovalot	Lähi-/kaukovalot	Lähi-/kaukovalot
	H1	W1	H2	W2
ilman kuljettajaa [mm]	698	1 482	720	1 486
kuljettajalla [mm]	693	1 482	715	1 486

■ Pohjautuu 10 m seinään



ODE076061L

A : Vasemman lähivalopolttimon keskipisteen kautta kulkeva pystylinja

B : Oikean lähivalopolttimon keskipisteen kautta kulkeva pystylinja

C : Lähivalopolttimoiden keskipisteiden kautta kulkeva vaakalinja

D : Leikkaus–linja

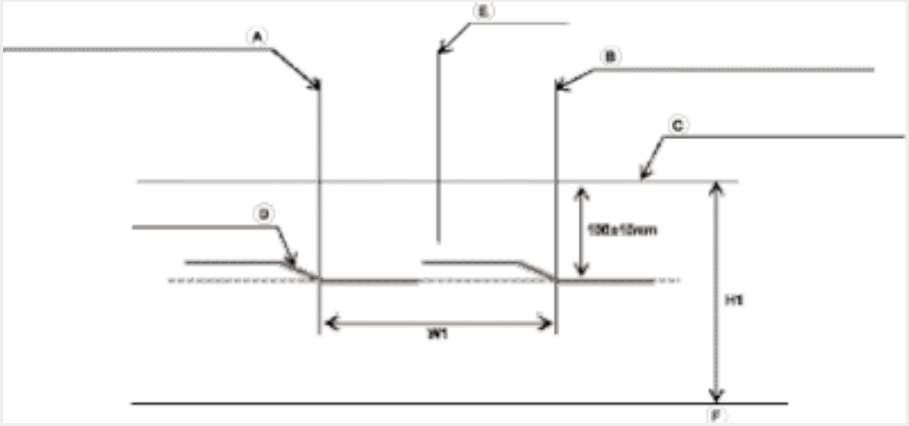
E : Auton akseli

F: Maan pinta

Lähiajovalo (vas. puolinen ohjaus)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (CUT-OFF) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.

■ Pohjautuu 10 m seinään



ODE076062L

A : Vasemman lähivalopolttimon keskipisteen kautta kulkeva pystylinja

B : Oikean lähivalopolttimon keskipisteen kautta kulkeva pystylinja

C : Lähivalopolttimoiden keskipisteiden kautta kulkeva vaakalinja

D : Leikkaus–linja

E : Auton akseli

F: Maan pinta

Lähiajovalo (oik. puolinen ohjaus)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (CUT-OFF) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi ajoneuvosi maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa ajoneuvosi maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.

Pesun jälkeen huuhtele auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä vahvaa saippualiuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.***
- ***Ole varovainen pestessäsi ajoneuvon sivuikkunoita.***

  Erityisesti korkeapainesuihkua käytettäessä vettä saattaa vuotaa ikkunoista, jolloin sisustus kastuu.
- ***Estääksesi muoviosien ja polttimoiden vahingoittumisen, älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.***

⚠ VAROITUS - Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Korkeapainepesu

- Käyttäessäsi korkeapainepesulaitteita, huolehdi riittävistä varoetäisyyksistä ajoneuvoon.

  Riittämätön varoetäisyys tai liiallinen paine voi johtaa komponenttivahinkoihin tai veden pääsyn sisään.
- Älä kohdista korkeapainepesuria kameraan, tunnistimiin tai niiden ympäröivään alueeseen. Korkeapaineisesta vedestä aiheutuva isku saattaa aiheuttaa laitteiston toimintahäiriöitä.
- Älä kohdista suuttimen kärkeä lähelle kumi- tai muovisuojuksia tai liittimiä, sillä ne saattavat vahingoittua altistuessaan korkeapaineiselle vesisuihkulle.



OCK077070

⚠ HUOMIO

- ***Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.***
- ***Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.***

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.
Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.
Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.
Älä levitä vahaa maalaamattomalle tai kohokuvioidulle pinnalle, koska se saattaa tahriintua.

⚠ HUOMIO

- ***Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.***
- ***Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.***

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

✻ HUOMAUTUS

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Kiiltävien metalliosien pinnan suojaaminen korroosiolta suoritetaan levittämällä pinnalle vahaa tai kromin suoja-ainetta ja puhdistamalla se kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksummalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtele auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

⚠ VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Pese vanne, kun se on jäähtynyt.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia ajoneuvoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta autosi saavuttaisi mahdollisimman pitkäaikaisen korroosiokestävyyden, omistajan yhteistyö ja hoitotoimet ovat myös tarpeen.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.
Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.
Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan.

Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan— tiesuolausta, esiintyy teollisuussaasteita tai happosateita tai joka sijaitsee meren —lähettyvillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtele auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Pestessäsi auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.
- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoinna, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjaamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Älä unohda sisustusta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikkyy matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Tarpeenvaatiessa käytä vinyylin puhdistusainetta, ks. käyttöohjeet käyttöä varten.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat nahkapintoja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai alkoholipitoisuudeltaan matalia liuottimia. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudos saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

Nahkaistuimista huolehtiminen

- Imuroi istuimia säännöllisesti poistaaksesi pölyn ja hiekan sen päältä. Tällä voit välttää nahan hankautumista ja vahingoittumista ja ylläpitää sen kuntoa.
- Pyyhi istuimen luonnonnahkaverhoilu säännöllisesti kuivalla ja pehmeällä kankaalla.
- Nahan suoja-aineen riittävä käyttö voi estää verhoilun hankautumista ja helpottaa värisävyn ylläpitoa. Muista lukea käyttöohjeet ja käänny ammattilaisten puoleen käyttäessäsi nahan suoja- ja pinnoitusaineita.
- Kirkasväriset nahkapinnat (beige, cream beige) likaantuvat helposti ja voivat menettää siistin ulkoasun. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä puhdistamista kostealla kankaalla. Tämä voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuimien puhdistaminen

- Poista kaikki tahrat välittömästi.

  Noudata alla esitettyjä ohjeita tahrojen poistamisessa.
- Kosmeettiset tuotteet (aurinko- ja meikkivoiteet, jne.)
  - Lisää puhdistusvoidetta kankaalle ja pyyhi tahriintunut alue. Pyyhi voide pois kostella kankaalla ja pyyhi ylimääräinen kosteus pois kuivalla kankaalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
  - Lisää pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi ennen kuin lika ehtii pinttyä.
- Öljy
  - Poista öljy välittömästi imukykyisellä kankaalla ja pyyhi tahranpoistoaineella, joka on tarkoitettu nahalle.
- Purukumi
  - Koveta purukumi jäällä ja poista vähitellen.

Varotoimet kangasistuimien käytössä (mikäli varusteena)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti imurilla huomioiden kankaille tyypilliset ominaisuudet. Jos kankaissa on voimakkaita tahroja esim. virvoitusjuomista, käytä tarkoitukseen soveltuvaa verhoilun puhdistusainetta. Välttääksesi istuinverhoilun vahingoittumisen, pyyhi istuinpäälliset laajalla liikkeellä maltillisella voimalla käyttäen pehmeää sientä tai mikrokuituliinaa.

Velcro-tarrakiinnikkeet tai terävät esineet voivat aiheuttaa naarmuja tai reikiä istuimen pinnalle. Huolehdi, ettei pinta hankaannu tämänlaisilla esineillä.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

(1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
(2) Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Jotta varmistettaisiin päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, tarkastuta ja huollata auto ammattihuoltoliikkeessä huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja). Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Varoituksia tarkastus- ja huoltomittauksiin (ESC-järjestelmään liittyen)

- **Välttyäksesi polttoaineen epätäydelliseltä palamiselta dynamometritestissä, kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.**
- **Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESC-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammiosta. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Hyväksymättömien laitteiden käyttö saattaa aiheuttaa ajoneuvon toimintojen epämääräistä käyttäytymistä, johtovahinkoja, akun tyhjentymisen tai jopa tulipalon. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä elektronisia laitteita.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

⚠ VAROITUS - Pakokaasut

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää (hiilimonoksidia - CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häkämyrkytyksiltä.

- Älä käytä moottoria eristetyissä tai suljetuissa tiloissa (kuten halleissa) enempää kuin auton ajaminen ulos tai sisään vaatii.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS - Tulipalovaara

- **Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevat, helposti syttyvät kohteen tuleen. Älä pysäköi ajoneuvoa helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päälle tai niiden viereen.**
- **Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.**

Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Huolehdi, että tankkaat autosi luvun 1 kappaleen ”Polttoainevaatimukset” mukaisesti.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).
- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).

- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastuk- set ja säädöt on suoritettava am- mattihuoltoliikkeen toimesta. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huollon puoleen.
- Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoituksien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle.

Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) (mikäli varusteena)

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta. Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajon aikana.

Jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä tai pitkiä matkoja hitaalla ajonopeudella, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän tekemä kertyneiden hiukkasten automaattinen poisto saattaa jäädä tekemättä. Jos hiukkasia kertyy tietty määrä, bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo () syttyy. Bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän ottamiseksi uudelleen käyttöön autolla tulee ajaa vähintään 80 km/h nopeutta yli 30 minuutin ajan.

Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500–4 000 rpm. Kun autolla ajetaan vähintään 80 km/h nopeutta suositeltu aika, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä kytkeytyy takaisin päälle ja sammuttaa bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon.

Jos bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo jää palamaan tai varoitusviesti ”Check exhaust system” (tarkista pakojärjestelmä) tulee näyttöön, vaikka autolla on ajettu suositeltua ajonopeutta suositeltu aika, tarkistuta bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Jos autolla ajetaan pitkään bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon palaessa, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja polttoainetaloudellisuus saattaa kärsiä.

Dieselhiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Dieselhiukkassuodatin (DPF) poistaa haitalliset hiukkaset pakokaasusta. Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, DPF-järjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajo-olosuhteiden mukaan. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän ai- heuttama aktiivinen poltto ja normaalien/vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakokaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneet hiukkaset. Aktiivisen polttotapahtuman aikana auton käytöksessä voi havaita pientä tehonlaskua, nykimistä, savuttamista ja lisääntynyttä palamismelua.

Jos ajoneuvolla kuitenkin ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään alhaisella nopeudella, kerääntyneitä hiukkasia ei poisteta automaattisesti, koska pakokaasun lämpötila on liian alhainen. Jos kerääntynyt nokimäärä ylittää tietynrajan, toimintahäiriön merkkivalo () syttyy.

Jos tämä toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu, sen vilkkuminen voidaan lopettaa ajamalla autolla vähintään 60 km/h tai suuremmalla kuin 2. vaihteella moottorin kierrosluvun ollessa 1500 - 2500 rpm tietyn ajan (noin 25 minuuttia).

Jos toimintahäiriön merkkivalo () jatkaa vilkkumista tai varoitusviesti ”Check exhaust system” syttyy toimenpiteen suorittamisesta huolimatta, pyydämme kääntymään ammattihuoltoliikkeen puoleen DPF-järjestelmän tarkastamiseksi. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltoyhteistyökumppanin puoleen.

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa.

⚠ HUOMIO – Dieselpolttoaine (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkipitoista (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

Typpioksidikatalysaattori (mikäli varusteena)

Typpioksidikatalysaattori (LNT) poistaa typpioksidit pakokaasusta. Typpioksidien poistamisen tehokkuus saattaa heikentyä ja pakokaasusta saattaa erottua hajua, mikäli käytetään huonolaatuista polttoainetta. Käytä määräysten mukaista ajoneuvoihin tarkoitettua dieselpolttoainetta.

Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (jos varusteena)

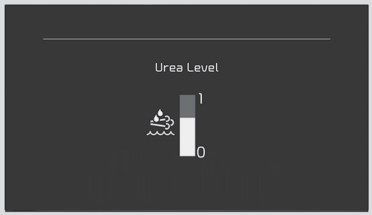
Selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä muuntaa NOx-päästöt typeksi ja vedeksi käyttäen urealiuosta pelkistysaineena.

⚠ VAROITUS

- ***Saattaa olla lain vastaista käyttää autoa, jossa ei käytetä lainkaan urealiuosta.***
- ***Asianmukaisten määritysten mukaisen urealiuoksen käyttö ja lisääminen on pakollista, jotta auto täyttäisi tämän ajoneuvotyypin vaatimustenmukaisuustodistuksen ehdot.***

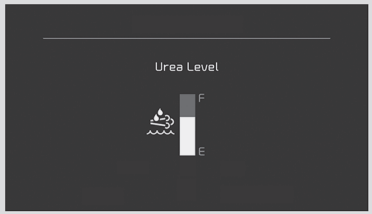
Urealiuoksen tasomittari (jos varusteena)

■ Tyyppi A



OCK047191R

■ Tyyppi B



OCK077114L

Urealiuoksen tasomittari ilmoittaa urealiuossäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrän suurin piirtein.

❈ Urealiuoksen tasomittari tulee näkyviin, kun moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa.

Alhaisen ureatason varoitusviestit (varustelun mukaan)



OCK077103L/OCK077104L/
OCK077105L/OCK077109L

Urealiuoksen vähäisyydestä varoittavat viestit tulevat näkyviin, kun urealiuosta on jäljellä noin alle 5,4 litraa. Kun varoitusviesti ”Low Urea” (alhainen ureataso) tulee näkyviin ja SCR-varoitusvalo (🚘) syttyy, urealiuossäiliö on täytettävä. Jos säiliötä ei täytetä pitkän ajomatkan jälkeen, näyttöön tulee varoitus ”Refill Urea” (lisää urealiuosta) ja SCR-varoitusvalo (🚘) syttyy.

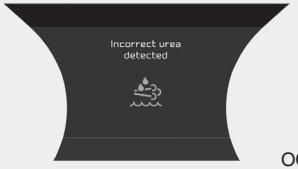
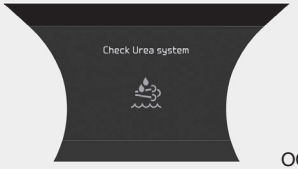
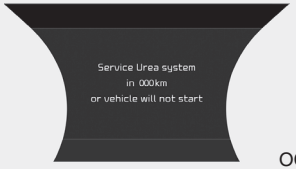
Tässä tapauksessa urealiuossäiliö on pian täytettävä. Urealiuoksen määrän lähestyessä kriittistä rajaa näkyviin tulee varoitusviesti ”Refill Urea in 000 km or vehicle will not start” (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) ja SCR-varoitusvalo (🚘) syttyy. ”xxx km(mile)” tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja pidemmälle lisäämättä liuosta.

Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu käynnistyspainikkeella. Jäljellä oleva ajomatka päätellään ajotavan, ulkoisten olosuhteiden ja tien profiilin mukaan. Se saattaa poiketa todellisesta ajomatkasta.

Kun näyttöön tulee viesti ”Low Urea” (alhainen ureataso) tai ”Refill Urea” (lisää urealiuosta), on lisättävä riittävä määrä urealiuosta. Jos viesti ”Refill Urea in 000 km or vehicle will not start” (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) tulee näkyviin, täytä riittävä määrä urealiuosta.

Kun viesti ”Refill Urea tank or vehicle will not start” (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) tulee näkyviin ja SCR-varoitusvalo (🚘) syttyy, autoa ei voi käynnistää uudelleen, kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeella. Yllä olevissa tapauksissa suositellaan aina säiliön täyttämistä täyteen.

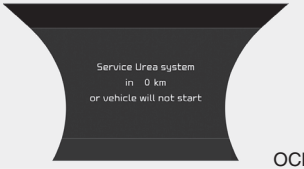
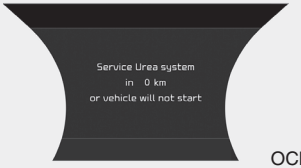
SCR-järjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)

	Kun toimintahäiriö havaitaan	Kun on ajettu 50 km toimintahäiriön havaitsemisen jälkeen
Urealiuosjärjestelmän toimintahäiriö (= ei urealiuoksen ruiskutusta)	 OCK077106L	 OCK077112L
Vääränlaista urealiuosta havaittu (= epänormaali urealiuos)	 OCK077107L	 OCK077110L
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)	 OCK077108L	 OCK077112L

SCR-järjestelmässä on toimintahäiriö irronneiden sähkökomponenttien, väärän urealiuoksen tms. syyn vuoksi.

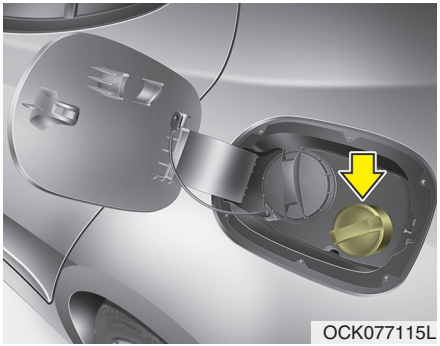
”xxx km(mile)” tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja pidemmälle korjaamatta toimintahäiriön syytä. Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu käynnistyspainikkeella. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Auton uudelleenkäynnistyksen eston poisto (jos varusteena)

Ei uudelleenkäynnistystä	
Alhainen urealiuoksen taso	 OCK077109L
Urealiuosjärjestelmän toimintahäiriö (= ei urealiuoksen ruiskutusta)	 OCK077113L
Vääränlaista urealiuosta havaittu (= epänormaali urealiuos)	 OCK077111L
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)	 OCK077113L

Kun muistutusjärjestelmä on saavuttanut viimeisen tason ja estänyt auton käynnistyksen, se poistuu käytöstä vain kun urealiuossäiliö täytetään tai toimintahäiriöt on korjattu. Jos autoa ei voi käynnistää viestin ”Refill Urea tank or vehicle will not start” (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) vuoksi, lisää riittävästi urealiuosta, odota, että viesti poistuu, ja yritä auton käynnistämistä uudelleen. Jos auton käynnistäminen ei onnistu urealiuoksen määrästä riippumatta, tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Urealiuoksen lisääminen



Urealiuoksen lisääminen täyttöletkulla

1. Paina moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Laita täyttöletku täysin sisään ja lisää ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.

❈Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

❈Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tällöin vierasaineita saattaa päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

❈Käytä vain ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki ei-hyväksytyt urealiuokset heikentävät varmuudella auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.

4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen täyttöpullosta

1. Paina moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Lisää ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.

❈ Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

❈ Varo, ettet lisää liikaa liuosta ureasäiliöön täyttäessäsi säiliötä täyttöpullosta (älä täytä säiliötä kokonaan). Liian täynnä oleva urealiuossäiliö laajenee jäätyessään. Tämä voi aiheuttaa vakavia urealiuossäiliön tai urealiuosjärjestelmän toimintahäiriöitä.

❈ Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tällöin vierasaineita saattaa päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

❈ Käytä vain ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki ei-hyväksytyt urealiuokset heikentävät varmuudella auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.

4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen: Noin 5 600 km:n välein (urealiuoksen kulutus riippuu tieprofiilista, ajotavasta ja ympäristöolosuhteista.)

❈ Mittariston mittareiden päivittyminen kestää jonkin aikaa, kun urealiuos on ruiskutettu.

⚠ VAROITUS

• Varo dieselhiukkassuodatinjärjestelmän painamista tai kolhimista ulkopuolelta. Se saattaa vaurioittaa dieselhiukkassuodatinjärjestelmän sisällä olevaa katalysaattoria.

• Älä muuta tai muuntele dieselhiukkassuodatinjärjestelmää pidentämällä pakoputkea tai suuntaamalla sitä uudelleen. Se saattaa haitata dieselhiukkassuodatinjärjestelmän toimintaa.

• Vältä kosketusta pakoputkesta tyhjentyneeseen veteen. Vesi on hieman hapanta ja vahingollista iholle. Jos vettä joutuu iholle, huuhtele se huolellisesti.

• Hiukkassuodatinjärjestelmän muokkaaminen tai muuttaminen saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. Dieselhiukkassuodatinjärjestelmää ohjaa monimutkainen elektroninen ohjausyksikkö.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

• Odota, että hiukkassuodatinjärjestelmä jäähtyy ennen huoltoa, sillä se on kuuma. Muussa tapauksessa saatat polttaa ihosi.

• Lisää vain määritettyä urealiuosta, jos autossasi on urealiuosjärjestelmä.

• Urealiuosjärjestelmä (esim. urealiuossuutin, urealiuospumppu ja DCU) toimii noin 2 minuutin ajan poistaakseen sisällä olevan urealiuoksen, jopa sen jälkeen, kun moottorin käynnistyspainike on painettu OFF-asentoon. Varmista ennen huoltoa, että urealiuosjärjestelmä on kokonaan pois päältä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Huonolaatuinen urealiuos tai ei-hyväksytyt nesteet saattavat vahingoittaa auton komponentteja ja hiukkassuodatinjärjestelmää. Kaikki urealiuokseen lisätyt tarkistamattomat lisäaineet voivat tukkeuttaa SCR-katalysaattorin ja aiheuttaa muita toimintahäiriöitä, jotka vaativat kalliin hiukkassuodatinjärjestelmän vaihtoa.
- Jos urealiuosta joutuu silmiin tai iholle, pese altistunut alue huolellisesti.
- Jos nielet urealiuosta, huuhtele suu huolellisesti ja juo paljon puhdasta vettä. Ota tämän jälkeen välittömästi yhteyttä lääkäriin.
- Jos urealiuosta läikkyy vaatteillesi, vaihda vaatteet välittömästi.
- Jos saat urealiuoksesta allergisen reaktion, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
- Älä päästä lapsia kosketuksiin urealiuoksen kanssa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Poista kaikki läikkynyt urealiuos vedellä tai liinalla. Jos urealiuos kristallisoituu, pyyhi se pois kylmällä vedellä kostutetulla sienellä tai kankaalla. Jos läikkynyt urealiuos on pitkään tekemisissä ilman kanssa, se kristallisoituu valkoiseksi aineeksi, joka vahingoittaa auton pintaa.
- Urealiuos ei ole polttoaineen lisäaine. Sitä ei siis pidä ruiskuttaa polttoainesäiliöön. Se saattaa vahingoittaa moottoria.
- Urealiuos on helposti syttyvä, myrkytön, väritön ja hajuton vesipohjainen liuos.
- Säilytä urealiuossäiliötä vain hyvin ilmastoidussa paikassa. Jos urealiuos on korkeassa lämpötilassa (n. 50 °C) pitkään (esim. suorassa auringonvalossa), saattaa tapahtua kemiallinen reaktio, jossa vapautuu ammoniakkihöyryä.

Urealiuoksen säilyttäminen

- Urealiuosta ei saa säilyttää säiliöissä, jotka on valmistettu tarkoitukseen sopimattomasta materiaalista (alumiinista, kuparista, kupariseoksesta, sekoittamattomasta teräksestä tai galvanoidusta teräksestä). Urealiuos liuottaa metalleja ja vaurioittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän korjauskelvottomaksi.
- Säilytä urealiuosta vain seuraavista materiaaleista valmistetuissa säiliöissä.

  (DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-määritetty CR-Ni-teräs, Mo-Cr-Ni-teräs, polypropeeni ja polyeteeni)

Urealiuoksen puhtaus

- Seuraavat tilanteet saattavat vaurioittaa hiukkassuodatinjärjestelmää.
  - Polttoainetta tai muita ei-hyväksyttyjä nesteitä lisätään urealiuossäiliöön.
  - Urealiuokseen sekoitetaan lisäaineita.
  - Urealiuosta laimennetaan vedellä.
- Käytä vain ISO 22241- tai DIN70070-määritysten mukaista urealiuosta. Jos ei-hyväksyttyä urealiuosta lisätään urealiuossäiliöön, tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Jos kiellettyjä epäpuhtauksia pääsee urealiuossäiliöön, se saattaa aiheuttaa seuraavia ongelmia.
  - Lisääntyneet päästöt
  - Hiukkassuodatinjärjestelmän toimintahäiriö
  - Moottoriviat

Älä koskaan lisää käytettyä urealiuosta, joka on tyhjennetty urealiuossäiliöstä esimerkiksi auton huollon aikana. Sen puhtautta ei voida taata. Lisää aina uutta urealiuosta.

Vakiourealiuoksen tiedot	SCR-järjestelmässä ei saa missään tapauksessa käyttää dieselin, bensiinin tai alkoholin kaltaisia nesteitä. Kaikki muut nesteet suositeltua (ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista) urealiuosta lukuun ottamatta saattavat vaurioittaa SCR-järjestelmää ja lisätä auton päästöjä.

Ureajärjestelmällä varustetussa autossa jäähdytyslaite aktivoituu järjestelmän suojaamiseksi, kun sytytysvirta on kytketty pois päältä. Tämä voi aiheuttaa hiljaista napsahtelevaa ääntä tämän prosessin aikana.

⚠ VAROITUS

- **Kun urealiuossäiliön korkki avataan ulkolämpötilan ollessa korkea, saattaa vapautua ammoniakkihöyryjä. Ammoniakkihöyry on pistävän hajuista ja ärsyttää etupäässä:**
  - **ihoa**
  - **limakalvoja**
  - **silmiä**

  Silmiä, nenää ja kurkkua saattaa polttaa, sinua voi yskittää ja silmäsi saattavat vettyä. Älä hengitä ammoniakkihöyryjä. Älä päästä urealiuosta ihollesi. Se on terveydelle vaarallista. Pese altistuneet alueet runsaalla puhtaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteyttä lääkäriin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun käsittelet urealiuosta suljetussa tilassa, huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta. Kun urealiuossäiliö avataan, siitä saattaa vapautua pistävää hajua.**
- **Pidä urealiuos poissa lasten ulottuvilta.**
- **Jos urealiuosta valuu auton pinnalle, pese pinta puhtaalla vedellä ruostumisen estämiseksi.**
- **Kun lisäät urealiuosta, varo ettei se valu yli.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos auto on pitkään pysäköitynä erittäin alhaisessa lämpötilassa (alle –11 celsiusasetta), urealiuos jäätyy urealiuossäiliöön. Kun urealiuos on jäätynyt, urealiuossäiliön sisältämän liuoksen määrää ei ehkä tunnisteta asianmukaisesti ennen kuin urealiuos sulatetaan lämmittimellä. Vääränlainen urealiuos tai laimennettu urealiuos saattaa jäätyä korkeammassa lämpötilassa, jolloin lämmittimellä tehty sulatus ei tapahdu asianmukaisesti, sillä lämmitin aktivoidaan vain tietyn lämpötilan alapuolella. Tämä voi aiheuttaa SCR-järjestelmän toimintahäiriön joka saattaa estää moottorin uudelleenkäynnistyksen.**
- **Urealiuoksen sulattamiseen tarvittava aika vaihtelee ajo-olosuhteiden ja ulkolämpötilan mukaan.**

⚠ HUOMIO

- ***Jos käytetään huonolaatuista urealiuosta tai ei-suositeltua nestettä, auton osat, kuten päästöjä rajoittavat laitteet, saattavat vaurioitua. Jos autossa käytetään huonolaatuista polttoainetta, SCR-katalysaattoriin kertyy vierasaineita, jolloin se tukkeutuu ja menee rikki.***

  Jos olet lisännyt väärää urealiuosta, käy mahdollisimman pian lähimmässä valtuutetussa huoltoliikkeessä.
- ***Älä koskaan käytä muita kuin suositeltuja nesteitä, kuten dieseliä, bensiiniä tai alkoholia. Käytä vain suositeltua urealiuosta, joka on ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos käytetään huonolaatuista urealiuosta tai ei-suositeltua nestettä, auton osat, kuten päästöjä rajoittavat laitteet, saattavat vaurioitua. Jos autossa käytetään huonolaatuista polttoainetta, SCR-katalysaattoriin kertyy vierasaineita, jolloin se tukkeutuu ja menee rikki.***

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat 8-2
Moottori. 8-3
Kokonaispaino 8-4
Tavaratilan tilavuus 8-5
Ilmastointijärjestelmä 8-5
Polttimoiden tehot 8-6
Renkaat ja vanteet 8-7
Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet 8-9
• Suositellut SAE-viskositeettiluokitukset 8-11
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) 8-12
Ajoneuvon hyväksyntäkilpi. 8-12
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 8-13
Moottorin numero 8-13
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra 8-13
Kylmäainetarra 8-14
Vaatimustenmukaisuustodistus. 8-14

MITAT

Kohta			Pituus (mm)
Kokonaispituus			4 830
Kokonaisleveys			1 870
Kokonaiskorkeus			1 400 (Korkea jousitus: 1 420)
Raideväli	Edessä	225/50R17	1 592
		225/45R18	1 596
		225/40ZR19	1 596
	Takana	225/50R17	1 643
		225/45R18	1 647
		255/35ZR19	1 619
Akseliväli			2 905

MOOTTORI

Kohta	Bensiinimoottori		Dieselmoottori
	Lambda 3.3 T-GDI	**Theta II 2.0 T-GDI**	**R2.2**
Iskutilavuus [cm3]	3 342	1 998	2 199
Sylinterin halkaisija x iskunpituus [mm]	96 x 84	86 x 86	85,4 x 96,0
Sytytysjärjestys	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylinterien määrä	6, V-muodostelma	4. rivissä	4. rivissä

AUTON KOKONAISMASSA

kg

KOHTA		EUROOPASSA	EUROOPAN ULKOPUOLELLA	AUSTRALIASSA
2.0 T-GDI	2WD	2 185	2 170	2 185
	AWD	2 250	2 240	
3.3 T-GDI	2WD	2 260	2 250	2 280
	AWD	2 325	2 315	
R 2.2	2WD	2 260		
	AWD	2 325		

TAVARATILAN TILAVUUS

KOHTA	Tilavuus
VDA	406L

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

KOHTA		Paino tai tilavuus	Luokitus
Kylmäaine	YLEISESTI / EUROOPPA (R-134a)	600 ± 25g	R-134a
	EUROOPPA (R-1234yf)	570 ± 25g	R-1234yf
Kompressorivoiteluaine g		100 ± 10g	FD46XG (IDEMITSU)

Saadaksesi lisätietoja, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen.
Kia suosittelee ottamaan yhteyden Kia-jälleenmyyjään/huoltoyhteistyökumppaniin.

POLTTIMOIDEN TEHOT

Polttimo			Teho (W)	Polttimotyyppi
Edessä	Ajovalot (lähi/kauko)		60W	HB3 HL
	Ajovalot (lähi/kauko) – LED-*		LED	LED
	Etusuuntavilkut		21W	PY21W
	Etusuuntavilkut - LED		LED	LED
	Etuseisontavalot		LED	LED
	Päivävalot		LED	LED
	Sivusuuntavilkut	Polttimotyyppi	5W	WY5W
		LED-tyyppi	0.5W	LED
Takana	Takajarru-/seisontavalot (ulkopuolella)		LED	LED
	Takavalot (sisäpuolella)		LED	LED
	Takasuuntavilkut		21W	PY21W
	Takasuuntavilkut - LED*		LED	LED
	Peruutusvalot		16W	W16W
	Lisäjarruvalo*		LED	LED
	Rekisterikilven valot		LED	LED
Sisätilat	Karttavalot	Polttimotyyppi	10W	FESTON POLTTIMO
		LED-tyyppi	1W	LED
	Matkustamon valot		10W	FESTON POLTTIMO
	Kohdevalot		1W	LED
	Ehostuspeilien valot		5W	FESTON POLTTIMO
	Hansikaslokeron valo		5W	FESTON POLTTIMO
	Tavaratilan valo		5W	FESTON POLTTIMO

RENKAAT JA VANTEET

Euroopassa

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kuormitettavuus		Suurin tilavuus		Rengaspaine [bar]				Pyöränpultin kiristysmomentti [Nm]
							Normaalikuorma		Enimmäiskuorma		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysikokoinen rengas	225/50R17	7.0J x 17	94	670	W	270	2,5	2,5	2,6	2,7	107 ~ 127
	225/45R18	8.0J x 18	95	690	Y	300	2,5	2,7	2,6	2,7	
	225/40R19	8.0J x 19	93	650	Y	300	2,5	-	2,6	-	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	-	2,5	-	2,7	
Pieni varapyörä (mikäli varusteena)	T135/80R18	4.0T x 18	104	900	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 : Kuormaluokitus *2 : Nopeustunnus

✻ HUOMAUTUS

- **Kun vaihdat renkaita uusiin, suosittelemme käyttämään samanlaisia renkaita kuin ajoneuvossa oli alunperin varusteena.**
  Muussa tapauksessa ajo-ominaisuudet saattavat muuttua.
- **Ajettaessa korkeita mäkiä ilmanpaineen vaihtelu on normaalia.**
  Tämän vuoksi on ajoittain syytä tarkastaa rengaspaineet ja täyttää tarvittaessa.
  Lisää rengaspainetta jokaista noustua kilometriä (merenpinnasta) kohden seuraavasti: 0,07 bar/km

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin ajoneuvon alkuperäisrenkaat.
Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

Euroopan ulkopuolella

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kuormitettavuus		Nopeus luokitus		Rengaspaine [bar]				Pyöränpultin kiristysmomentti [Nm]
							Normaalikuorma		Enimmäiskuorma		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysikokoinen rengas	225/45R18	8.0J x 18	95	690	Y	300	2,5	2,7	2,6	2,7	107 ~ 127
	225/40R19	8.0J x 19	93	650	Y	300	2,5	-	2,6	-	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	-	2,5	-	2,7	
Pieni varapyörä (mikäli varusteena)	T135/80R18	4.0T x 18	104	900	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 : Kuormaluokitus *2 : Nopeustunnus

✻ HUOMAUTUS

- **Kun vaihdat renkaita uusiin, suosittelemme käyttämään samanlaisia renkaita kuin ajoneuvossa oli alunperin varusteena.**
  Muussa tapauksessa ajo-ominaisuudet saattavat muuttua.
- **Ajettaessa korkeita mäkiä ilmanpaineen vaihtelu on normaalia.**
  Tämän vuoksi on ajoittain syytä tarkastaa rengaspaineet ja täyttää tarvittaessa.
  Lisää rengaspainetta jokaista noustua kilometriä (merenpinnasta) kohden seuraavasti: 0,07 bar/km

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin ajoneuvon alkuperäisrenkaat.
Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Voiteluaine				Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö)	Bensiinimoottori		Lambda II 3.3 T-GDI	6,9*l*	ACEA A5 tai korkeampi / 5W-30
			Theta II 2.0 T-GDI	5,7*l*	ACEA C2 tai korkeampi / 0W-30
	Dieselmoottori	R 2.2	2WD	6,3*l*	ACEA C2 tai C3
			Neliveto (Euroopassa, poislukien Venäjä)	6,3*l*	
			Neliveto (Euroopan ulkopuolella)	6,8*l*	
Automaattivaihteiston öljy	Bensiinimoottori	2.0 T-GDI		9,2*l*	GS ATF SP-IV-RR KIA alkuperäinen ATP SP-IV-RR
		3.3 T-GDI			
	Dieselmoottori	R 2.2			
Jäähdytysneste	Bensiinimoottori	2.0 T-GDI		8,8*l*	Pakkasnesteen ja puhdistetun veden seos (etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
		3.3 T-GDI		11,6*l*	
		R 2.2		11*l*	
Jarruneste				0,395 *l*	FMVSS116 DOT 3 tai DOT 4

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Takatasauspyörästön öljy (ilman LSD-kitkalukkoa) (2.0 T-GDI/ R2.2) *3		1,2 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Takatasauspyörästön öljy (ilman LSD-kitkalukkoa) (3.3 T-GDI) *3		1,3 *l*	
Takatasauspyörästön öljy (LSD-kitkalukolla) (2.0 T-GDI/ R2.2) *3 *4		1,3 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN LSD GEAR OIL 75W85)
Takatasauspyörästön öljy (LSD-kitkalukolla) (3.3 T-GDI) *3 *4		1,4 *l*	
Etutasauspyörästön öljy *3 (AWD-neliveto)		0,7 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Jakovaihteistoöljy (AWD)	Vaihteisto/Kytkin	0,57 *l*	SHELL TF 0870B
	Käyttölaite	0,25 *l*	
Urealiuos		18 *l*	ISO 22241 tai DIN 70070
Polttoaine	Bensiinimoottori	60 *l*	Tutustu kappaleeseen ”Polttoainevaatimukset” luvussa 1.
	Dieselmoottori		

*1 : Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*2 : Saatavilla on myös ns. ”Energy Conserving” -tyyppisiä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*3 : Jos etu- tai takatasauspyörästö on painunut veden pinnan alapuolelle, vaihda öljy välittömästi riippumatta öljyn vaihtoväleistä.

*4 : Varmista, että käytät LSD-kitkalukkoon tarkoitettua öljyä vaihtaessasi takatasauspyörästön (LSD) öljyä.

Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset

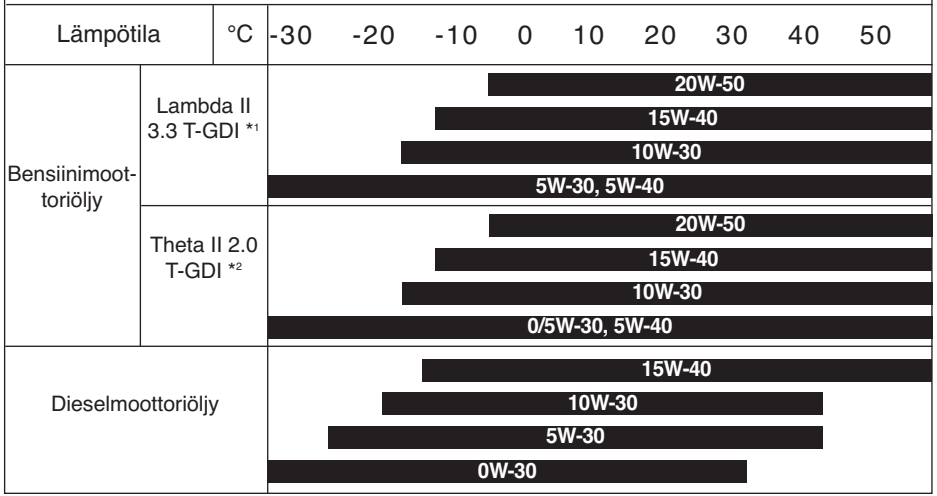
⚠ HUOMIO

Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueilla tai autoa käytettäessä päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä.
Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja.

Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

SAE -viskositeettiarvojen lämpötila-alueet

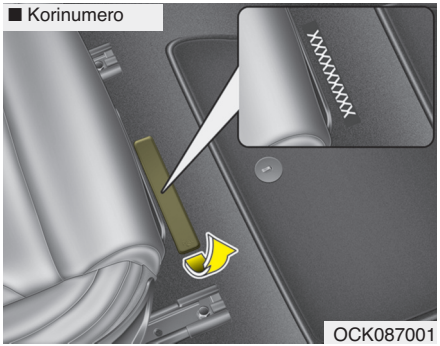


*1 : Polttoainetalouden parantamiseksi, on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on SAE 5W-30 (ACEA A5 tai korkeampi). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

*2 : Polttoainetalouden parantamiseksi, on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on SAE 0W-30 (ACEA C2 tai korkeampi). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

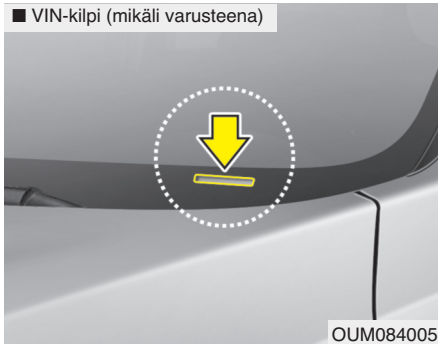
■ Korinumero



Ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) käytetään autosi rekisteröinnissä ja kaikissa juridisissa omistajuuteen liittyvissä asiayhteyksissä.

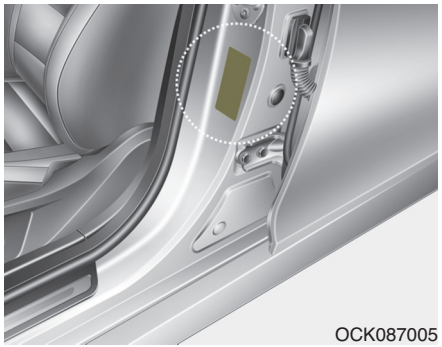
Numero on stanssattu lattialle matkustajan istuimen alle. Tarkastaaksesi numeron, avaa suojus.

■ VIN-kilpi (mikäli varusteena)



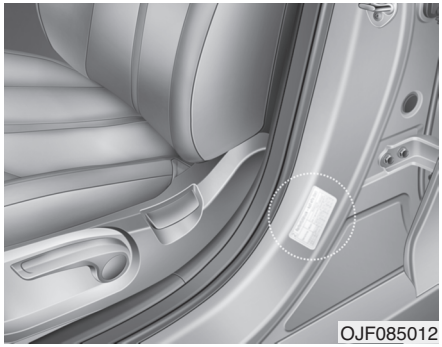
VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

HYVÄKSYNTÄKILPI



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO

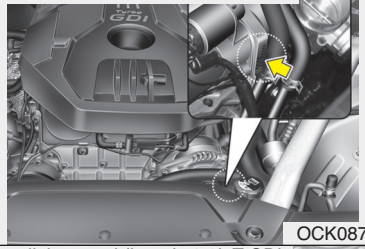

OJF085012

Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

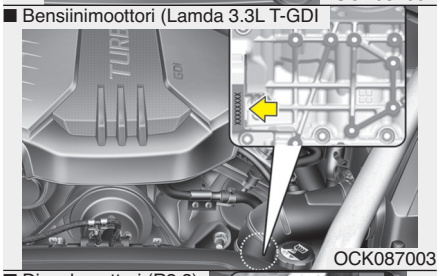
Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa sisältäen ajoneuvoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

MOOTTORINUMERO

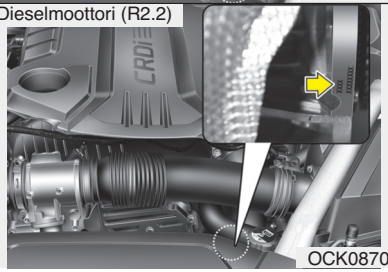
■ Bensiinimoottori (THETA 2.0L T-GDI)


OCK087002

■ Bensiinimoottori (Lamda 3.3L T-GDI

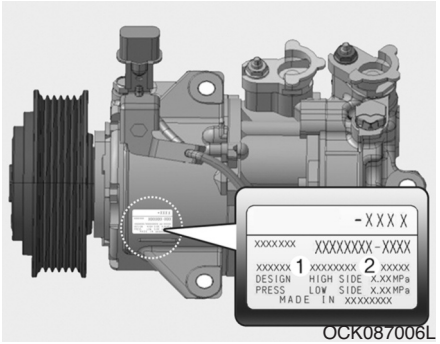

OCK087003

■ Dieselmoottori (R2.2)


OCK087004

Moottorinumero on stanssattu moottorilohkoon kuvan mukaisesti.

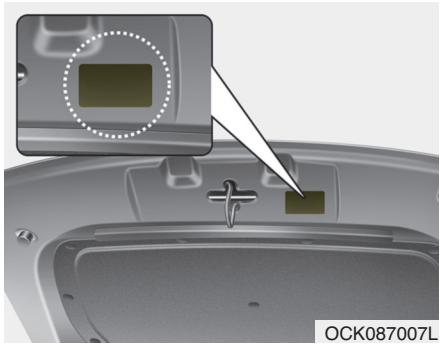
ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN TARRA



OCK087006L

Kompressoritarrasta ilmenee ajoneuvosi kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

KYLMÄAINETARRA


OCK087007L

Kylmäainetarra sijaitsee konepellin alapuolella.

VAATIMUSTENMUKAISUUS-TODISTUS

■ Esimerkki

CE 0678

CE0678

Ajoneuvon radiotaajuuskomponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EC asettamat vaatimukset ja muut vastaavat ehdot.

A

Ajaminen perävaunu kiinnitettynä 5-158
Ajaminen tulvivalla alueella 5-148
Ajaminen yöllä 5-147
Ajonestolaite 4-5
Ajoneuvojen välisen etäisyyden asetus 5-100
Ajoneuvon heijaaminen 5-145
Ajoneuvon hyväksyntäkilpi 8-12
Ajoneuvon massat 5-165
Ajoneuvon paino 5-165
Ajoneuvon totutusajo 1-8
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) 8-12
Ajotiedot (ajotietokone) 4-77
Ajotilaan integroitu ohjausjärjestelmä 5-115
Ajovalojen korkeudensäätö 4-123
Ajovalojen saattotoiminto 4-116
Ajovalojen suuntaus (Euroopassa) 7-91
Ajovalon (kauko-/lähi) vaihtaminen (tyyppi A) 7-81
Ajovalon (LED) vaihtaminen (ajovalotyyppi B) 7-80
Akku 7-33
Akselimassa (GAW) 5-165
Akselimassa (GAWR) 5-165
Aktiivinen konepelti 3-82
Aktiivisen konepellin häiriötilanne 3-84
Aktiivisen konepellin kytkeytymistilanteet 3-82
Akun ja kaapeleiden tarkastaminen 5-153
Akun kapasiteettitarra 7-35
Akun käyttöiän parantaminen 7-33
Akun lataaminen 7-35
Akun säästötoiminto 4-116
Alhaisen rengaspaineen merkkivalo 6-12
Aurinkolasipidike 4-156
Aurinkoverho 4-44
AUTO HOLD 5-52
Automaattinen huurteenpoisto 4-152
Automaattinen ilmanvaihto 4-153
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-141
Automaattinen käynnistys 5-112
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 4-142
Automaattinen sammutus 5-111
Automaattinen sammutustoiminto 4-130
Automaattisen ilmastointilaitteen käyttövinkit 4-151
Automaattivaihteisto 5-14
Automaattivaihteisto (shift-by-wire) 5-24
Automaattivaihteiston käyttö 5-14
Automaattivaihteiston öljy 7-13
AUX- ja USB-liitäntä 4-171
Avaimen numeron kirjoittaminen muistiin 4-4
Avaimen toiminnot 4-4
Avonaisen kattoluukun varoitus 4-44
Avonaisen konepellin varoitus 4-38

B

BCW/LCA 5-130
Bensiinimoottorin polttoainevaatimukset 1-3

D

DAW-järjestelmä poiskytketty 5-140
DAW-järjestelmän asettaminen ja aktivointi 5-138
DAW-järjestelmän toiminnan alustaminen 5-140
DAW-järjestelmän toimintahäiriö 5-141
Dieselmoottorin polttoainevaatimukset 1-6
Dynaamiset kaarreajovalot (DBL) 4-124

E

Ehostuspeilin (LED) valon vaihtaminen 7-89
Ehostuspeilin valo.....4-132
Elektroninen ajonvakautus (ESC).....5-59
Ennen ajamista 5-5
Ennen kuin astut ajoneuvoon 5-5
Ennen käynnistämistä.....5-5
Ensiapupakkaus 6-43
Erikoisajo-olosuhteet 5-145
Etuistuimen säätäminen - käsin 3-6
Etuistuimen säätäminen - sähköisesti.....3-7
Etumatkustajan istuin 3-2
Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (tyyppi A).....7-83
Etututka.....5-72
Etutörmäyksenestoavustin (FCA).....5-68
Etäkäynnistys (Lähi-Itä) 4-154

F

FCA-järjestelmän rajoitteet 5-75
FCA-järjestelmän toimintahäiriö 5-73
FCA-varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 5-70

H

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....7-105
Hansikaslokerin valon (LED) vaihtaminen 7-90
Hansikaslokero 4-155
Hansikaslokeron valo 4-132
Hinaaminen.....6-38
Hinaaminen hätätilanteessa 6-40
Hinauspalvelu 6-38
Huohotinletku ja polttoaineen täyttökansi 7-12
Huolto perävaunukäytössä 5-162
Huoltopalvelut 7-6
Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön 6-30
Huurteenpoiston toimintalogiikka 4-151
Hyvät ajokäytännöt.....5-21
Hyvät jarrutuskäytännöt 5-66
Häikäisysuoja 4-159
Hätäjarrusignaali (ESS) 5-65
Hätäkäynnistäminen 6-5

I

Ikkunat 4-33
Ikkunaturvatyyny 3-71
Ilmansuodatin 7-13
Ilmansuodattimen vaihtaminen.....7-28
Ilmastointijärjestelmä 4-136

Ilmastointijärjestelmän toiminta 4-136
Ilmastointilaite 4-137
Ilmastointilaitteen kompressorin tarra 8-13
Ilmastointilaitteen kylmäaine 7-15
Ilmastointilaitteen kylmäainetarra 4-139
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin 4-138
Ilmastoitu istuin 4-161
Irrotettava hinauskoukku 6-40
ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go) 5-111
ISG-järjestelmän poiskytkentä 5-113
ISG-järjestelmän toimintaehdot 5-113
ISG-järjestelmän toimintahäiriö 5-114
ISOFIX ja top-tether kiinnikkeet 3-43
Istuimet 3-2
Istuinlämmitin 4-160

J

Jalankulkijoiden tunnistus 5-78
Jarru- ja takavalopolttimon (LED) vaihtaminen 7-84
Jarrujen toiminta 5-71
Jarrujärjestelmä 5-42
Jarruletkut ja -liittimet 7-14
Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat 7-14
Jarruneste 7-14
Jarrunesteen määrän tarkastaminen 7-24
Jarrutehostin 5-42
Jos aiot vetää perävaunua 5-162
Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti 6-4
Jos moottori sammuu ajon aikana 6-3
Jos moottori sammuu risteykseen 6-3
Jousituksen kiinnityspultit 7-14
Järjestelmän asettaminen ja aktivointi 5-68
Jäähdytysjärjestelmä 7-13
Jäähdytysneste 7-13
Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen 7-20
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 7-23

K

Kaistavahti (LKAS) 5-120
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä 7-105
Kampikammion tuuletusletkut 7-12
Karttavalo 4-130
Karttavalon (LED) vaihtaminen 7-89
Kattoluukun kallistaminen 4-46
Kattoluukun liu'uttaminen 4-45
Kattoluukun sulkeminen 4-47
Kattoluukun toiminnan alustaminen 4-48
Kaukovaloavustin 4-120
Kaukovalojen käyttö 4-119
Keskikonsolin säilytyslokero 4-155
Kitkalukko (LSD) 5-41
Kohteiden nollaus 7-37
Kojelaudan yleisilme 2-5
Kokonaismassa 5-165
Kokonaismassaluokitus (GVWR) 5-165

Kokonaispaino 8-4
Konepellin avaaminen.....4-38
Konepellin sulkeminen 4-39
Konepelti.....4-38
Kuljettajan huomio 5-91
Kuljettajan istuimen asentomuisti.....3-11
Kuljettajan istuin.....3-2
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-63
Kuljettajan tarkkaavaisuus 5-136
Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW) 5-138
Kuolleenkulman varoitusjärjestelmän (BCW) 5-129
Kuorman paino 5-165
Kylmäainetarra 8-14
Käsitoiminen nopeusrajoitusavustin.....5-84
Käynnistäminen apuakulla 6-5
Käynnistäminen työntämällä 6-7
Käyttäjäasetus-tila.....4-72
Käyttäjän tarkastusten varotoimet 7-8
Käyttöhihnat 7-11

L

Laajakulmainen kattoluukku 4-43
Langaton älypuhelimen lataus 4-164
Lasten turvaistuimen (CRS) asentaminen 3-42
Lasten turvaistuimen (CRS) valitseminen 3-40
Lasten turvaistuinjärjestelmä 3-39
Lattiamattokoukut.....4-168
Launch Control -kiihdytysavustin 5-23
Launch Control -kiihdytysavustin 5-36
LCD-näyttö.....4-67
LCD-näytön ohjaus.....4-62
LCD-näytön viestit 5-31
LCD-tilat.....4-67
Liikenteen varoittaminen 6-2
Lisäjarruvalopolttimon (LED) vaihtaminen 7-88
LKAS-toimintatilan vaihtaminen 5-128
LKAS:n toiminta 5-122
LKAS:n toimintahäiriö.....5-127
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 5-57
Lukkojen jäätymisen estäminen 5-153
Lumen tai jään kerääntymisen estäminen alustaan 5-154
Lumiketjut.....5-157
Lumiset tai jäiset olosuhteet.....5-150
Lämmitetty ohjauspyörä 4-51

M

Maastoajo 5-148
Matalaprofiiliset renkaat.....7-48
Matkustamon taustapeili.....4-53
Matkustamon valo.....4-131
Matkustamon valon (LED) vaihtaminen 7-90
Matkustamon yleisilme.....2-4
Mekaaninen takaluukku 4-20
Merkkivalot 4-97
Mitat 8-2
Mittaristo.....4-59

Mittariston käyttö 4-61
Mittarit 4-62
Moottori 8-3
Moottorin jäähdytysneste 7-20
Moottorin käynnistäminen 5-10
Moottorin numero.....8-13
Moottorin start/stop-painike 5-7
Moottorin start/stop-painikkeen asennot 5-7
Moottorin ylikuumeneminen 6-8
Moottoritieajo 5-148
Moottoritila 2-6, 7-4
Moottoritilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 7-55
Moottoriöljy (bensiini) 7-16
Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen 7-11
Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen 7-17
Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen 7-19
Moottoriöljyn määrän tarkastaminen 7-16
Moottoriöljyn määrän tarkastaminen 7-18
Mukautuva vakionopeudensäädin.....5-93
Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys.....5-104
Mukautuvan vakionopeudensäätimen nopeusasetus 5-95
Mukipidike 4-158
Murtohälytin 4-12
Murtöhälytys -tila 4-13
Muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon ..3-81
Mäkipidätin (HAC).....5-65
Määräaikaishuollon kohtien selitteet 7-11
Määräaikaishuolto.....7-10

N

Nelivetojärjestelmä (AWD) 5-37
Nelivetojärjestelmän (AWD) käyttö 5-37
Nopeudenrajoitinavustimen kytkeminen pois päältä 5-86
Nopeudenrajoittimen raja-arvon asettaminen.....5-84
Nosturin EC-vaatimustenmukaisuustodistus 6-27

O

Ohjauspyörä 4-49
Ohjauspyörän asento.....4-50
Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet 7-15
Ohjekirjan käyttäminen 1-2
Omamassa.....5-165
Omistajan huollon varotoimet 7-6
Omistajan suorittamat huoltotoimenpiteet 7-8
Omistajan vastuu.....7-6
Ongelmatilanteen tapahtuessa ajon aikana.....6-3
Oven lukitus-/avaustoiminnot.....4-18
Oven maavalo 4-133
Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-16
Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta.....4-15
Ovilukot 4-15
Ovipeilit 4-54

P

Palosammutin 6-43
Palovaara pysäköidessä tai pysähdyttäessä.....1-8

Pariston vaihtaminen....4-11
Peilit....4-53
Peruutuksen avustustoiminto....4-57
Peruutuskamera....4-114
Peruutustutka....4-105
Peruutustutka ei ole käytettävissä....4-106
Peruutustutkan itsetestaus....4-108
Peruutustutkan toiminta....4-105
Peruutustutkan varotoimenpiteet....4-107
Peruutusvalopolttimon vaihtaminen....7-86
Perävaunun jarrut....5-158
Perävaunun vetäminen....5-155
Pesuneste....7-25
Pesunesteen määrän tarkastaminen....7-25
Pikakorjaussarjan tekniset tiedot....6-37
Polttimoiden tehot....8-6
Polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet....7-76
Polttoaineen täyttökannen avaaminen....4-40
Polttoaineen täyttökannen avaus ongelmatilanteessa....4-42
Polttoainekansi....4-40
Polttoaineletkut ja -liittimet....7-11
Polttoainesuodatin (bensiini)....7-11
Polttoainesuodatin (Diesel)....7-11
Polttoainesuodattimen vaihtaminen....7-27
Polttoainevaatimukset....1-3
Pysäköinti....5-31
Pysäköintitutka....4-109
Pysäköintitutka ei ole käytettävissä....4-111
Pysäköintitutkan itsetestaus....4-113
Pysäköintitutkan toiminta....4-109
Pyyhkijänsulat....7-31
Pyyhkijät ja pesulaitteet....4-126
Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa....6-15
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus....7-41
Päiväajovalot....4-117
Pääntuki (etuistuin)....3-13
Päästöjen valvontajärjestelmä....7-105

R

Radion toimintaperiaate....4-171
Raitisilmasuodattimen tarkastaminen....7-29
RCCW -risteävänliikenteen varoitus....5-133
Rekisterivalon (LED) polttimon vaihtaminen....7-88
Rengaspaineen tarkastaminen....6-10, 6-36, 7-39
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)....6-10
Rengaspainemittari....6-43
Rengasrikko (pikakorjaussarja)....6-28
Rengasrikko (vararengas)....6-18
Renkaan hoito ja huolto....7-44
Renkaan kylkimerkinnät....7-44
Renkaan pikakorjaussarjan käyttö....6-32
Renkaan pikakorjaussarjan osat....6-31
Renkaan pito....7-44
Renkaan tyhjeneminen ajon aikana....6-3
Renkaan vaihtaminen....7-42
Renkaat ja vanteet....7-38

Renkaat ja vanteet....8-7
Renkaiden hoito....7-38
Renkaiden kiertovaihto....7-40
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko....8-13
Renkaiden vaihtaminen....6-19

S

Sateessa ajaminen....5-147
Savukkeensytytin....4-157
Seisonta-/päiväajovalon (LED) vaihtaminen (tyyppi A)7-81
Seisontajarru....5-44, 7-14, 7-26
Seisontajarrun tarkastaminen....7-26
Selkänojan tasku....3-17
Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen....7-53
Sisätilan varusteet....4-157
Sisätilojen hoito....7-102
Sisävalo....4-130
Sivuturvatyyny....3-69
Sivuvilkun (LED) polttimon vaihtaminen....7-89
Smart key....4-4
Smart keyn käyttö....4-6
SRS-järjestelmän hoito....3-79
SRS-osien nimet ja toiminnot....3-60
Sulake-/relerasian kuvaus....7-57
Sulakkeet....7-50
Sulkien tarkastaminen....7-31
Sulkien vaihtaminen....7-31
Suositellut rengaspaineet kylminä....7-38
Suositellut SAE-viskositeettiluokitukset....8-11
Suositus: lasten tulee istua takaistuimilla....3-39
Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto....4-122
Sytytystulpat (bensiinimoottorit)....7-13
Sytytystulppien ja sytytysjärjestelmän tarkastus....5-153
Sähköikkunat....4-34
Sähköinen ohjaustehostin....4-49
Sähköinen seisontajarru (EPB)....5-46
Sähköpistoke....4-162
Sähkötoiminen takaluukku....4-22
Säilytystilat....4-155

T

Takaistuimen säätäminen....3-17
Takaistuin....3-2
Takalasin lämmitin....4-135
Takaluukku....4-20
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa....4-31
Takaovien lapsilukko....4-18
Takasumuvalon (LED) polttimon vaihtaminen....7-84
Takasumuvalot....4-123
Takasuuntavilkun (LED) vaihtaminen....7-84
Takasuuntavilkun (polttimo) vaihtaminen....7-85
Taloudellinen käyttö....5-143
Talveen soveltuvan öljyn vaihtaminen....5-153
Talviajo....5-150
Tarpeelliset tarkastukset ennen ajamista....5-5
Tarvikkeet hätätilanteisiin....5-154

Tavaratilan tilavuus 8-5
Tavaratilan valo 4-132
Tavaratilan valon (LED) vaihtaminen....7-90
Tavaraverkko (kiinnike) 4-168
Tiivisteaineen täyttäminen 6-35
Tilapäinen kiihdytys vakionopeudensäätimellä 5-82
Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet 8-9
Toimintasäde 4-71
TPMS-häiriön merkkivalo 6-14
Tuhkakuppi 4-157
Tunkin tarra....6-26
Tunkki ja työkalut....6-18
Turvallisuusvarotoimenpiteet 3-80
Turvatyynyjärjestelmän toiminta 3-55
Turvatyynyn varoitustarra....3-81
Turvatyynyn varoitusvalo 3-58
Turvatyynyt - täydentävä turvajärjestelmä 3-54
Turvavyöt 3-23
Turvavöiden esikiristimet 3-30
Turvavöiden hoito....3-37
Turvavöiden varotoimenpiteet 3-34
Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto 4-150
Tuulilasin pesulaitteet....4-128
Tuulilasin pyyhkijät 4-126
Tuulilasinäyttö (HUD) 4-102
Tuulilasinäyttö päälle/pois 4-103
Tuulilasinäytön asetukset 4-104
Tuulilasinäytön tiedot 4-103
Typpikatalysaattori 7-109

U

Ulkopuolen hoito 7-96
Ulkopuolen yleisilme 2-2
USB-laturi....4-163

V

Vaaralliset olosuhteet 5-145
Vaatekoukku 4-167
Vaatimustenmukaisuustodistus....8-14
Vaihteiston vaihdeilmaisin 4-66
Vakionopeuden kasvattaminen 5-81
Vakionopeuden vähentäminen 5-81
Vakionopeudensäädin 5-79
Vakionopeudensäätimen keskeyttäminen 5-82
Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä....5-83
Vakionopeudensäätimen kytkin 5-80
Vakionopeudensäätimen rajoitteet 5-105
Vakionopeudensäätimen sammuttaminen....5-80
Vakionopeudensäätimen tilan vaihtaminen 5-105
Vakionopeuteen palaaminen....5-83
Valaistu moottorin start/stop-painike 5-7
Valojen hallinta....4-117
Valojen saattotoiminto 4-134
Valojen vastaanottotoiminto 4-134
Valopolttimon sijainti (edessä) 7-79
Valopolttimon sijainti (sivussa) 7-80

Valopolttimon sijainti (takana) 7-79
Valopolttimot 7-76
Valot 4-116
Vanteen vaihtaminen.....7-43
Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen.....6-19
Varoitus- ja merkkivalot 4-86
Varoituskolmio 6-43
Varoitusvalot 4-86
Varoitusviestit 4-81, 5-55
Varoitusvilkut 6-2
Varotoimenpiteet hätätilanteessa 5-39
Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä.....4-10
Varovainen kaarreajo 5-146
Varusteet ongelmatilanteen sattuessa 6-43
Vastaanottovalo.....4-134
Veden poistaminen polttoainesuodattimesta.....7-27
Venttiilivälys (bensiinimoottorit) 7-13
Vetoakselit ja suojakumit 7-15
Vetokoukut 5-157
Viritetty tila.....4-12
Viritys vapautettu -tila 4-13
VSM-ajovakaudenhallinta 5-63

Y

Ylikuormittaminen 5-165
Ympäröivää näkymää tarkkaileva järjestelmä 4-115

Ä

Älykkään nopeusrajoitusvaroittimen kytkeminen 5-88
Älykkään nopeusrajoitusvaroittimen käyttö.....5-88
Älykkään nopeusrajoitusvaroittimen näyttö.....5-89
Älykäs ilmanvaihto.....4-154
Älykäs nopeusrajoitusvaroitin 5-87
Älykäs takaluukku 4-27
Äänentoistojärjestelmä 4-170
Äänimerkki 4-52