Kia-YHTYMÄ

Kiitämme sinua Kia-ajoneuvon hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia Motors on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan "**Family-like Care**" -periaatetta.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kia pidättää kuitenkin oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Kian varustetasoja ja sisältää kuvia ja tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun autoasi. Jotkut kuvat ovat vain havainnollistamistarkoituksessa ja niissä saattaa näkyä ominaisuuksia jotka poikkeavat omasta autostasi.

Nauti ajoneuvostasi ja "Family-like Care"-kokemuksista!

ESIPUHE

Kiitos, että valitsit KIAn.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulla on kysyttävää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittua ilman KIA MOTORS Slovakia s.r.o:n kirjallista lupaa.

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	1
Yleissilmäys autoosi	2
Autosi turvavarusteet	3
Autosi ominaisuudet	4
Audiojärjestelmä	5
Ajaminen	6
Ongelmatilanteessa	7
Huolto	8
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	9
Liite	10
Hakemisto	I

Johdanto

Tämän käsikirjan käyttö 1-2
Polttoaineen laatuvaatimukset. 1-3
- **Bensiinimoottori. 1-3**
- **Dieselmoottori 1-6**

Auton käsittelyä koskevia ohjeita 1-7
Auton totutusajo 1-7

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja voi avustaa sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyt näkemään nopealla vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä käyttöoppaasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

⚠ VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.

⚠ HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa ajoneuvoasi, jos huomiota ei noudateta.

✻ HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi Kiasi on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Uusi ajoneuvosi on suunniteltu saavuttamaan paras suorituskyky LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen on vahingollista katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.)

⚠ VAROITUS

- **Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.**
- **Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.**

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata ajoneuvon vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai gasoholi.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasohol-tuotteen käyttö.

Muut polttoaineet

Muiden polttoaineiden käyttäminen, esimerkiksi

- silikonipitoinen (Si) polttoaine
- MMT-pitoinen (mangaani, Mn) polttoaine
- ferroseeni pitoinen (Fe) polttoaine
- muut metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet voivat vaurioittaa autoa ja moottoria sekä aiheuttaa tukkeumia, palokatkoksia, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita, epänormaalia korroosiota ja lyhentää auton käyttöikää.

  Myös moottorin vikavalo (MIL) voi syttyä.

✻ HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet kyseisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuus-% (happea 2,7 % massasta) MTBE -lisäainetta (Metyylitertiääributyylieetteri).

Yli 15,0 tilavuus-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

⚠ HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til- % (hapen osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suoritusarvoja ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n (Euroopassa) tai 5 000 km:n (Euroopan ulkopuolella) välein. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuollosta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia auton vakuuttamiseen ja rekisteröintiin liittyviä määräyksiä.
- Kohdemaassa on saatavilla ajoneuvoosi sopivaa polttoainetta.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottoreissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanoista ”European Norm” eli ”eurooppalainen standardi”.) Älä käytä merikäyttöön tarkoitettuja dieselpolttoaineita, lämmitysöljyjä tai hyväksymättömiä polttoaineen lisäaineita, sille ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vahinkoja moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi.

Ajoneuvossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on yli 51. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaolosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C ... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5 °C ... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, järjestelmä on ilmattava, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.

⚠ HUOMIO

Älä anna bensiinin tai veden kulkeutua säiliöön. Tämä vaatisi säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jolloin estetään ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.

⚠ HUOMIO – Dieselpolttoaine (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkipitoista (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

Biodiesel

Kaupallisesti saatavilla olevaa dieselin ja biodieselin sekoitusta, joka sisältää korkeintaan 7 % biodieseliä (kutsutaan usein nimellä ”B7 diesel”) voidaan käyttää autosi polttoaineena, jos se on standardin EN 14214 tai vastaavan standardin mukaista. (EN on lyhenne sanoista ”European Norm” eli ”eurooppalainen standardi”.) Jos autossa

käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % rypsimetyyliesteriä (RME), rasvahapon metyyliesteriä (FAME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kuluminen lisääntyy merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin tai polttoainejärestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

⚠ HUOMIO

- ***Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieseliä tai B7 biodieseliä tai vastaavaa), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia.***
- ***Älä koskaan käytä polttoaineen lisäaineita, joita auton valmistaja ei ole suositellut tai hyväksynyt.***

AJO-OHJEITA

Kuten muissakin tämän tyyppisissä ajoneuvoissa, väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

Erityispiirteiden (korkeampi maavara, raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on normaaliajoneuvoa korkeammalla. Toisin sanoen autoa ei ole suunniteltu käytettäväksi samoilla kaarrenopeuksilla kuin tavallista etu- tai takavetoista autoa. Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä. Edelleen, tämän ajoneuvon väärinkäyttö saattaa johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen tai nurinajoon. **Lue tarkasti tämän oppaan sisältämät ajamista koskevat ohjeet, luvun 6 kohdassa Auton kaatumisvaaran vähentäminen.**

AJONEUVON TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pyri käyttämään moottoria noin 3 000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Autolla ei pidä vetää perävaunua, kun kokonaismatkamittarin lukema on alle 2 000 km.

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuoli **2-2**
Sisätilat **2-4**
Kojelauta ja mittaristo **2-5**
Moottoritila **2-6**

ULKOPUOLI

■ Etuosa

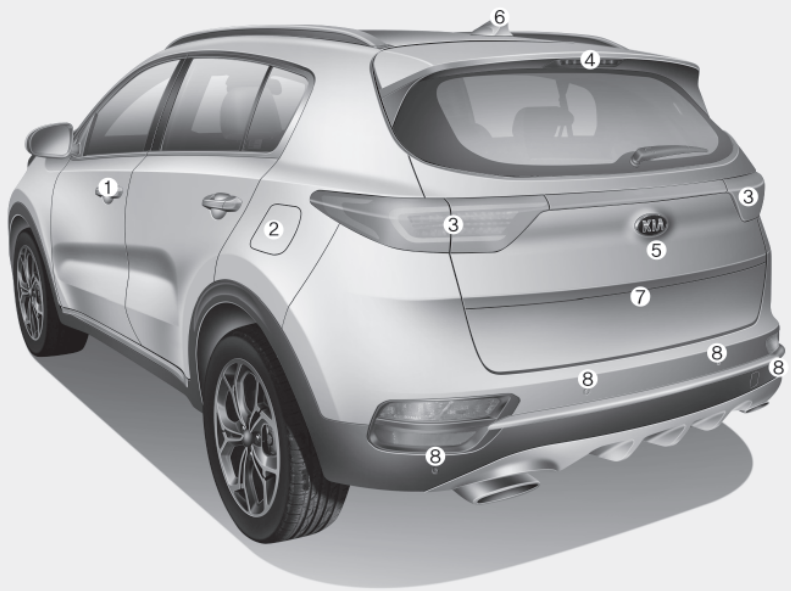


1. Konepelti 4-39
2. Ajovalo (Autosi ominaisuudet) 4-136
   Ajovalo (Huolto) 8-96
3. Etusumuvalo (Autosi ominaisuudet) ... 4-141
   Etusumuvalo (Huolto) 8-101
4. Renkaat ja vanteet..... 8-62, 9-7
5. Sivutaustapeili 4-54
6. Panoraamakattoluukku 4-45
7. Tuulilasinpyyhkimen sulat
   (Autosi ominaisuudet) 4-147
   Tuulilasinpyyhkimen sulat (Huolto) 8-53
8. Ikkunat 4-34
9. Pysäköintitutka (eteenpäin) 4-111

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OQL018001L

■ Takaosa

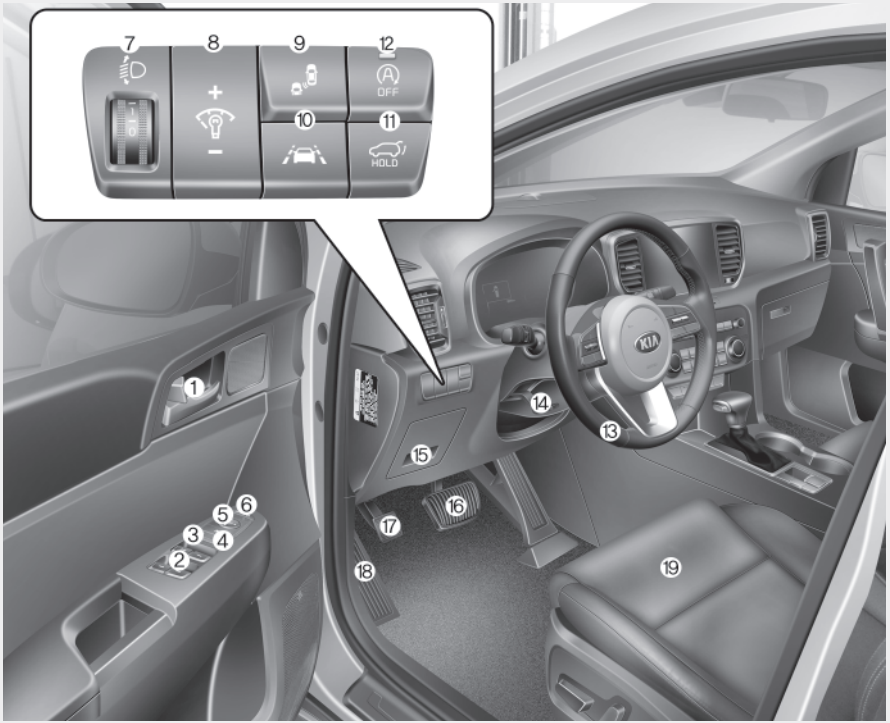


1. Ovien lukitus 4-18
2. Polttoainesäiliön luukku 4-42
3. Takavaloumpio (Huolto) 8-101
4. Lisäjarruvalo (Huolto) 8-104
5. Takaluukku 4-22
6. Antenni 5-2
7. Peruutuskamera näyttö..... 4-134
8. Peruutustutka..... 4-107

❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OQL018002L

SISÄTILAN YLEISILME



1. Oven sisäkahva 4-19
2. Sähkötoimisten ikkunannostimien käyttökytkin 4-35
3. Keskuslukituspainike 4-19
4. Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin 4-35
5. Sivutaustapeilien säätökytkin 4-55
6. Sivutaustapeilien taittokytkin 4-56
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 4-142
8. Mittariston valaistuksen säädin..... 4-60
9. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän On/Off-painike 6-162
10. Aktiivisen kaistavahdin (LKA) On/Off-painike..... 6-148
11. Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike..... 4-24
12. ISG On/Off -painike 6-157
13. Ohjauspyörä 4-50
14. Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön lukitusvipu 4-51
15. Sisätilan sulakerasia 8-74
16. Jarrupoljin 6-56
17. Käsijarrun poljin 6-58
18. Konepellin avausvipu 4-39
19. Istuin 3-2

❉ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OQLE018007

MITTARISTON YLEISILME



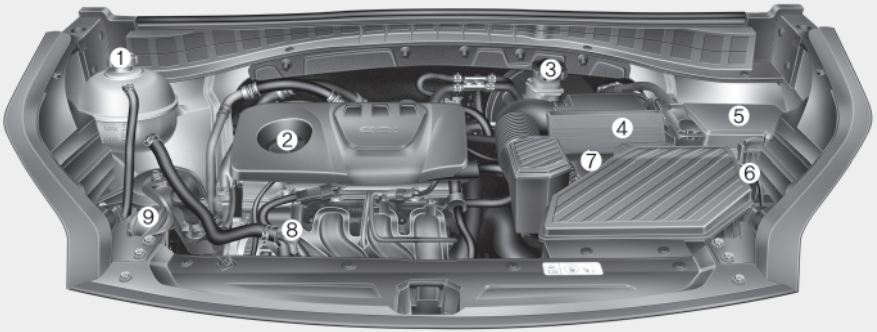
❈ Varsinainen ulkonäkö saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet 5-8
2. Kuljettajan etuturvatyyny.....3-56
3. Äänitorvi.....4-52
4. Mittaristo 4-58
5. Pyyhkimien ja pesulaitteen hallintavipu.4-147
6. Virtalukko 6-8
   Moottorin käynnistyspainike 6-13
7. Vakionopeussäädin Manuaalinen nopeudenrajoitin Stop & go -toiminnolla varustettu mukautuva vakionopeussäädin 6-127
8. Kosketusnäyttö 5-2
9. Hätävilkut.....7-2
10. Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä....4-162
    Automaattinen ilmastointijärjestelmä ...4-168
11. Manuaalivaihteiston vaihdevipu 6-20
    Automaattivaihteiston vaihdevipu 6-25
    DCT-vaihteiston vaihdevipu 6-33
12. Istuinlämmitin.....4-188
    Istuimen ilmastointi.....4-189
13. Ohjauspyörän lämmittimen painike 4-51
14. Älypuhelimen langaton laturi 4-192
15. Ajotilan valintapainike 6-147
16. AWD-lukituspainike.....6-48
17. Alamäkihidastimen painike 6-109
18. Sähköisen käsijarrun (EPB) kytkin 6-60
19. Auto Hold -toiminnon On/Off-painike.....6-67
20. Pysäköintiavustimen On/Off-painike....4-116
21. Pysäköintitutkan On/Off-painike 4-111
22. Keskikonsolin säilytyslokero 4-182
23. USB-laturi 4-191
24. Virtapistoke 4-190
25. Hansikaslokero 4-182
26. Etumatkustajan etuturvatyyny 3-56

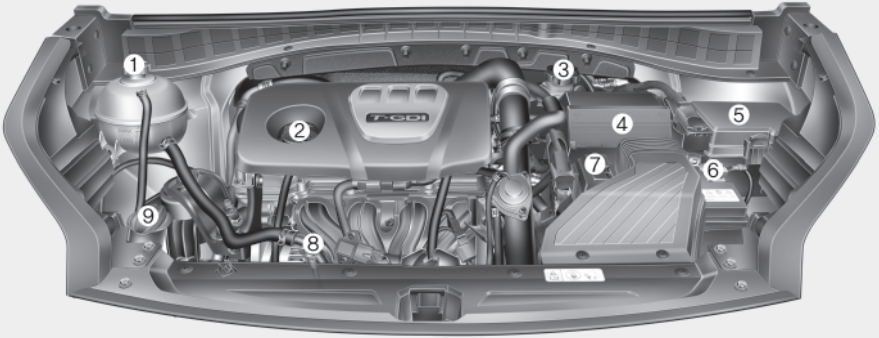
OQLE018004

MOOTTORITILA

■ **Bensiinimoottori (Gamma 1.6 - GDI)**



■ **Bensiinimoottori (Gamma 1.6 - T-GDI)**

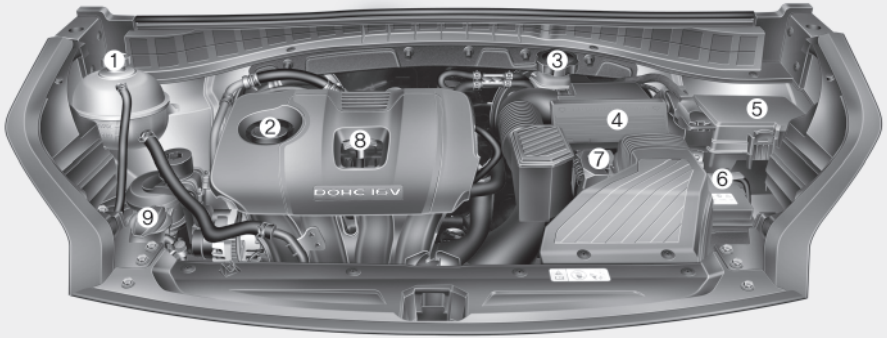


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö.....8-41
2. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi.....8-37
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö.....8-45
4. Ilmanpuhdistin.....8-49
5. Sulakerasia.....8-74
6. Akun miinusnapa.....8-57
7. Akun plusnapa.....8-57
8. Moottoriöljyn mittatikku.....8-36
9. Lasinpesunestesäiliö.....8-46

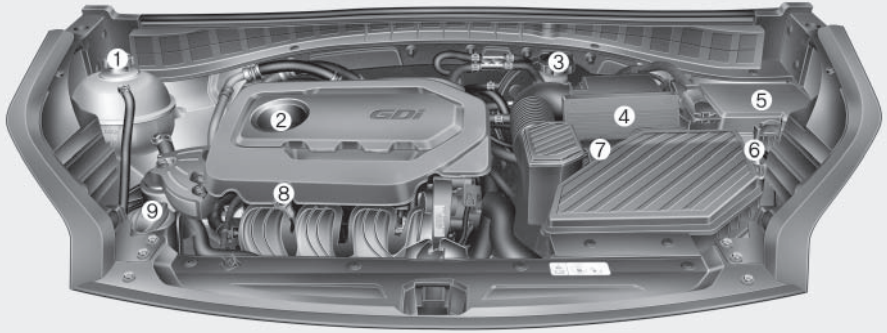
❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OQLE075092/OQLE075093

■ **Bensiinimoottori (THETA 2.0L MPI)**



■ **Bensiinimoottori (Theta II 2.4L - GDI)**

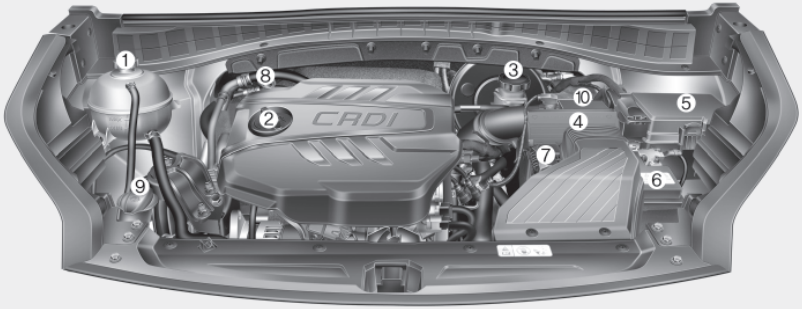


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö.....8-41
2. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi.....8-37
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö.....8-45
4. Ilmanpuhdistin.....8-49
5. Sulakerasia.....8-74
6. Akun miinusnapa.....8-57
7. Akun plusnapa.....8-57
8. Moottoriöljyn mittatikku.....8-36
9. Lasinpesunestesäiliö.....8-46

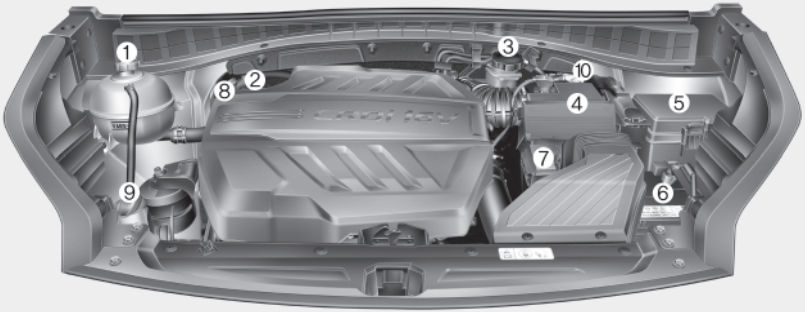
❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OQLE075094/OQLE075095

■ **Dieselmoottori (Smartstream D 1.6)**



■ **Dieselmoottori (R 2.0/R 2.0 48V MHEV)**



❉ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö 8-41
2. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi 8-38
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö 8-45
4. Ilmanpuhdistin 8-49
5. Sulakerasia 8-74
6. Akun miinusnapa 8-57
7. Akun plusnapa 8-57
8. Moottoriöljyn mittatikku 8-38
9. Lasinpesunestesäiliö 8-46
10. Polttoaineensuodattimen patruuna 8-48

OQLE078077/OQL078001L

Autosi turvavarusteet

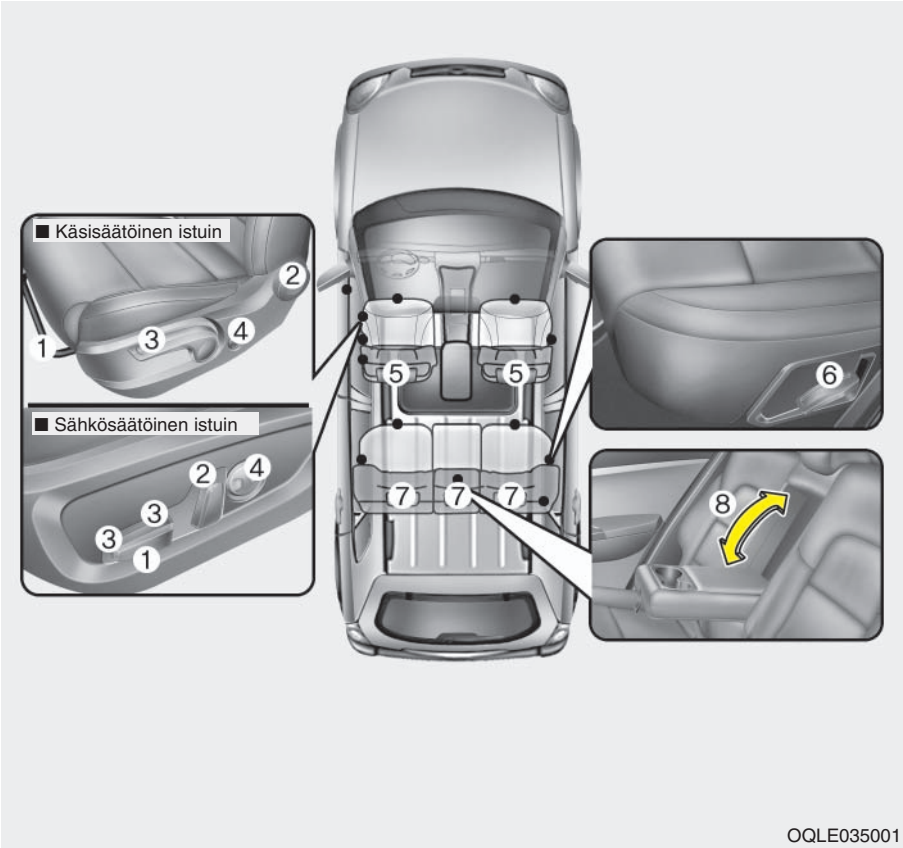
Istuimet 3-2
- **Etuistuin 3-2**
- **Takaistuin 3-2**
- **Etuistuimen säädöt - käsisäätöinen istuin 3-5**
- **Etuistuimen säädöt - sähkösäätöinen istuin 3-7**
- **Pääntuet (etuistuimet) 3-9**
- **Lehtitasku 3-12**
- **Takaistuin 3-13**
- **Pääntuki 3-15**

Turvavyöt 3-17
- **Turvavyöjärjestelmä 3-17**
- **Esikiristimellä varustettu turvavyö 3-26**
- **Turvavöihin liittyvät varotoimet 3-29**
- **Turvavöiden kunnossapito 3-32**

Lasten turvaistuinjärjestelmät 3-33
- **Suosituksemme 3-33**
- **Turvaistuimen valinta 3-34**
- **Turvaistuimen asentaminen 3-36**
- **ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylemmät tether-kiinnityspisteet (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille 3-37**

Turvatyynyt - täydentävä turvajärjestelmä 3-47
- **Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii? 3-48**
- **Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo 3-51**
- **Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta . . . 3-53**
- **Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-56**
- **Sivuturvatyynyt 3-62**
- **Turvaverho 3-64**
- **Turvatyynyjärjestelmän hoito 3-71**
- **Muita turvaohjeita 3-73**
- **Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät 3-74**

ISTUIMET



Etuistuin

(1) Eteen- ja taaksepäin
(2) Selkänojan kallistus
(3) Istuinosan korkeussäätö*
(4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
(5) Pääntuki

Takaistuin

(6) Selkänojan säätäminen ja kaataminen
(7) Pääntuki
(8) Käsinoja

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS – Irtonaiset tavarat

Kuljettajan jalkatilassa olevat irtonaiset tavarat saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS – Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähettyvillä. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa työntyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS – Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkuessa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä. Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

⚠ VAROITUS – Kuljettajan istuin

- **Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.**
- **Varmista ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.**
- **Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vältä tarpeettomia ja mahdollisesti vakavia turvatyynyn laukeamisen aiheuttamia vammoja säätämällä istuin mahdollisimman kauas ohjauspyörästä, niin että auton hallinta on yhä vaivatonta. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.

⚠ VAROITUS – Takaistuimien selkänojat

- Takaistuimen selkänojat tulee lukita paikalleen huolellisesti. Jos näin ei tehdä, matkustajat ja esineet saattavat sinkoutua äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.
- Matkatavarat ja muut esineet tulisi asettaa tavaratilaan vaakatasoon. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänojakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.

- Alas taitetun istuimen päällä tai tavaratilassa ei saa kuljettaa matkustajia. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.
- Kun nostat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista lukkiutuminen työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.
- Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa.

Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

⚠ VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

⚠ VAROITUS

- Älä säädä istuinta turvavöitä kiinnittäessäsi. Istuimen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsan alueelle.
- Kiinnitä istuimia liikuteltaessa erityistä huomiota siihen, ettei kenenkään käsi tai mikään irtoesine jää istuinten mekanismin väliin.
- Älä säilytä savukkeensytytintä lattialla tai istuimella. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.**
- **Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuinmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.**

Nahkaistuinten ominaisuudet

- Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat.

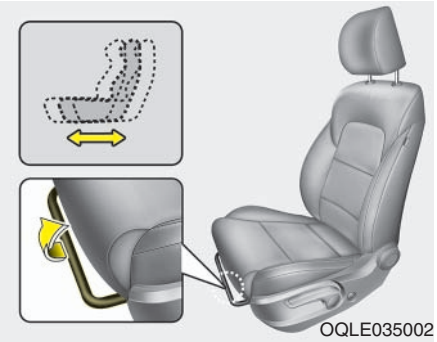
  Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
- Istuimet on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
- Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
- On luonnollista, että käyttö aiheuttaa ryppyjä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

⚠ HUOMIO

- ***Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.***
- ***Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.***
- ***Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.***
- ***Valkaistut farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.***

Etuistuimen säätäminen – käsin

Eteen- ja taaksepäin

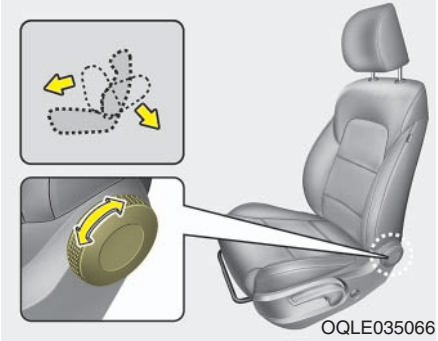

OQLE035002

Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kallistus



Kallistaaksesi selkänojaa:

1. Kierrä selkänojan säätönuppia taaksepäin.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta nuppi ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

⚠ VAROITUS

Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.

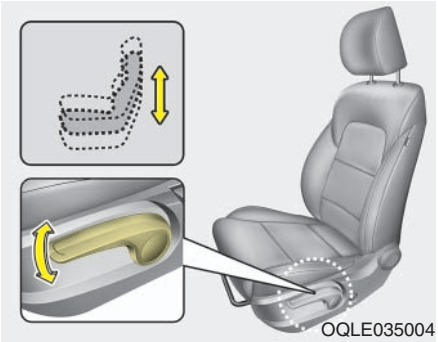
Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa.

Kuljettajan ja matkustajien tulee AINA istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.

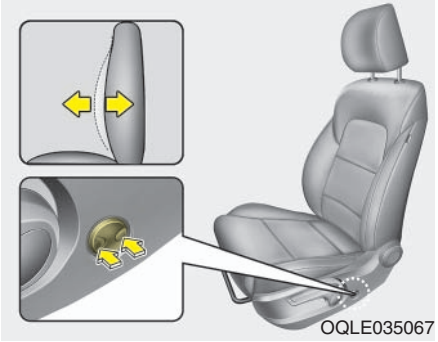
Istuimen korkeus (mikäli varusteena)



Paina vipua alas tai nosta vipua ylös

- Laske istuinosaa liikuttamalla vipua useita kertoja alaspäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.

Ristiseläntuki



Ristiselän tukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa sijaitsevaa ristiselän tuen säätökytkintä.

1. Paina kytkimen etuosaa lisätäksesi tukea tai kytkimen takaosaa vähentääksesi sitä.
2. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Etuistuimen säädöt – sähkösäätöinen istuin (jos varusteena)

Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

⚠ VAROITUS

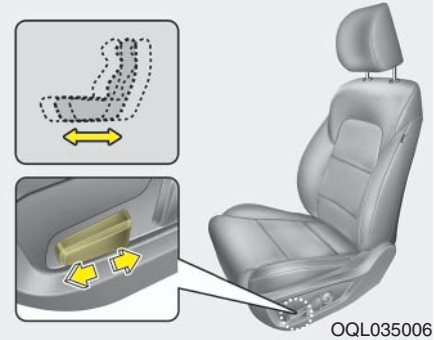
Sähkösäätöisen istuimen asentoa voidaan säätää virtalukon ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa ajoneuvoon.

⚠ HUOMIO

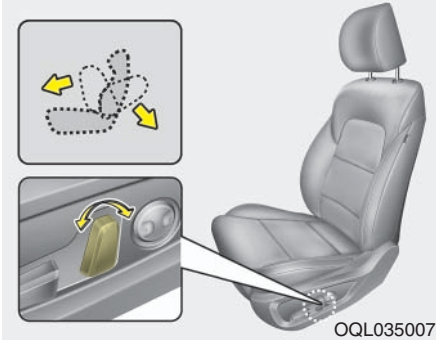
- ***Sähkösäätöisen istuimen asentoa säädetään sähkömoottorilla. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.***
- ***Säädön aikana sähköistuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Älä kuormita akkua säätämällä istuimen asentoa tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.***
- ***Älä säädä kahden tai useamman sähkösäätöisen istuimen asentoa samanaikaisesti. Näin toimimalla sähköistuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.***

Eteen- ja taaksepäin



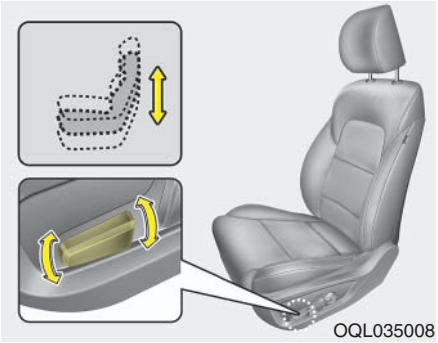
Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi istuimen haluttuun asentoon. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Istuimen selkänojan kallistus



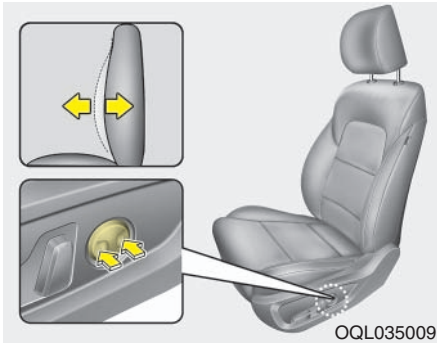
Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

Istuimen korkeus (jos varusteena)



Vedä säätökytkimen etuosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen etuosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vedä säätökytkimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen takaosaa tai paina alaspäin laskeaksesi sitä. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

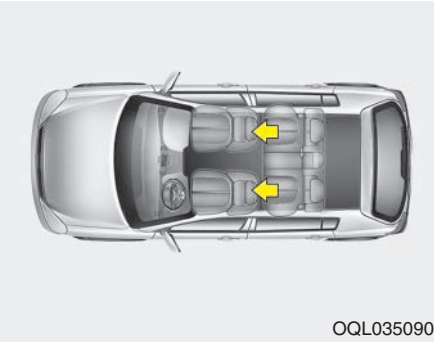
Ristiseläntuki (kuljettajan istuin, jos varusteena)



Ristiseläntukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa olevaa ristiseläntuen kytkintä.

1. Paina kytkimen etuosaa lisätäksesi tukea tai kytkimen takaosaa vähentääksesi sitä.
2. Vapauta kytkin, kun haluttu asento saavutetaan.

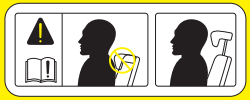
Pääntuki (etuistuin)



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

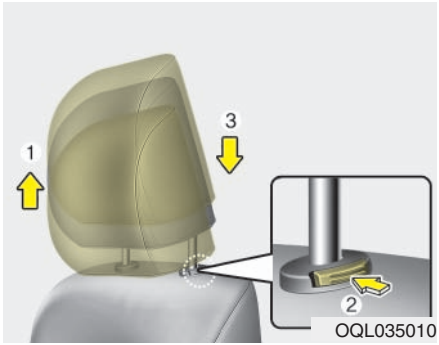
Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS



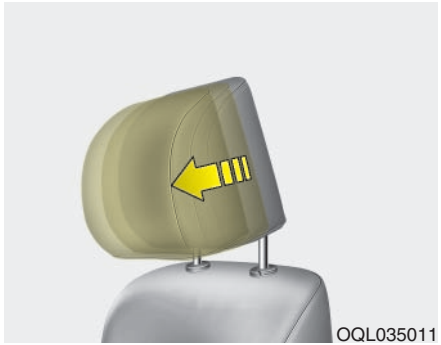
- **Jotta pääntuki suojaisi mahdollisimman tehokkaasti onnettomuudessa, se pitää säätää niin, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään massakeskipisteen kohdalla. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**
- **Pääntukien tulee olla paikallaan autolla ajettaessa. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.**

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

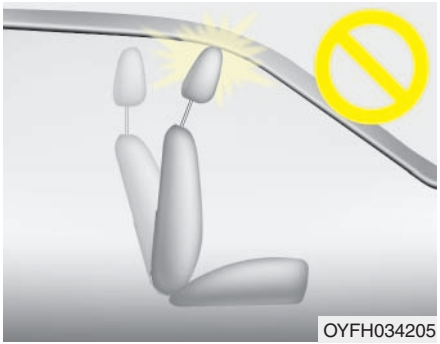
Säätäminen eteen- ja taaksepäin



Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään.

Säädä pääntuki etumaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten.

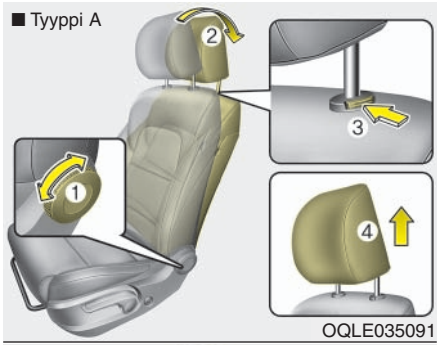
Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niskaa.


OYFH034205

⚠ HUOMIO

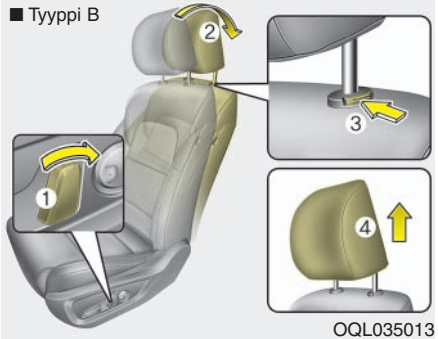
Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

■ Tyyppi A



OQLE035091

■ Tyyppi B



OQL035013

Irrotus/asennus

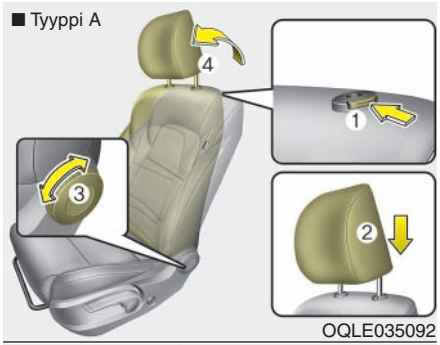
Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan kallistuksensäätimellä tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki ylimpään asentoonsa.
3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

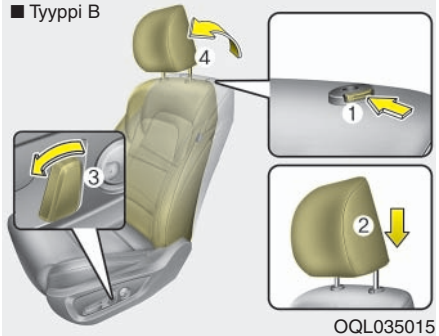
Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu tai käännetty ympäri.

■ Tyyppi A



OQLE035092

■ Tyyppi B



OQL035015

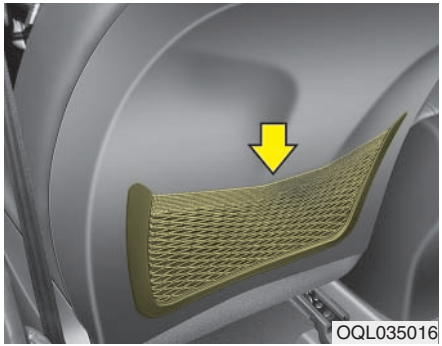
Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta tai -kytkintä (1) painettuna.
2. Kallista selkänojaa (4) selkänojan kallistuksensäätimellä tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Selkänojan tasku



OQL035016

Istuimen selkänojan lehtitaskut sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuinten selkänojan takaosassa.

⚠ VAROITUS – Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat sinkoutua taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Takaistuin

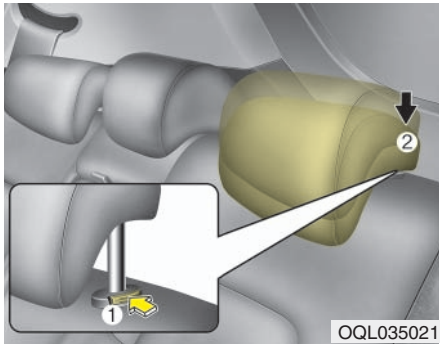
Takaistuimen kaataminen

Takaselkänojat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

⚠ VAROITUS

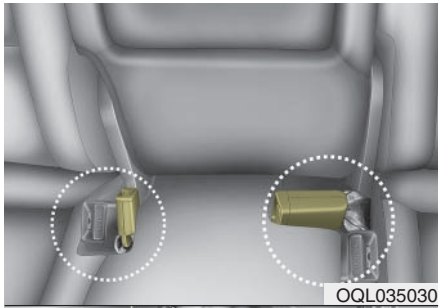
Kaadettavien takaselkänojien tarkoitus on mahdollistaa sellaisten tavaroiden kuljettaminen, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

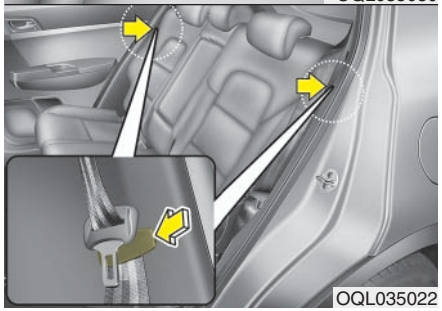
Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänojan päällä ajon aikana. Tämä ei ole sopiva istuma-asento eivätkä turvavyöt ole tällöin käytettävissä. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojien päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänojia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.



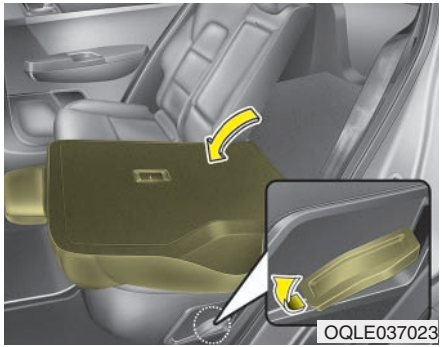
Kaataaksesi takaistuimien selkänojat:

1. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen päätuet alimpaan asentoon.

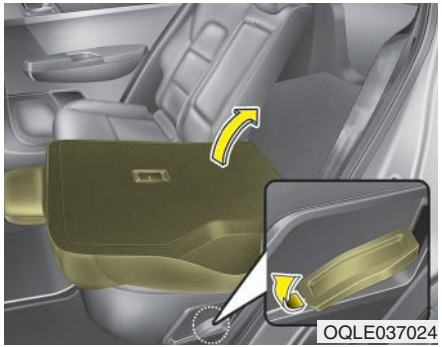




3. Aseta takaistuimien turvavöiden lukot selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin ja kiinnitä takaistuimien turvavyöt ohjaimiin välttääksesi niiden vahingoittumisen.



4. Nosta takaistuimen selkänojan taittovipu yläasentoon ja taita selkänoja auton etuosaa kohti. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan yläosasta.



5. Ota takaistuin takaisin käyttöön nostamalla ja vetämällä istuimen selkänojaa taaksepäin vetäen samalla istuimen taittovivusta. Työnnä istuimen selkänojasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen.

⚠ VAROITUS

Kun palautat selkänojan ylös, pidä siitä kiinni ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan päällisosasta. Huonosti lukkiutunut selkänoja saattaa taittua auki onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavaratilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

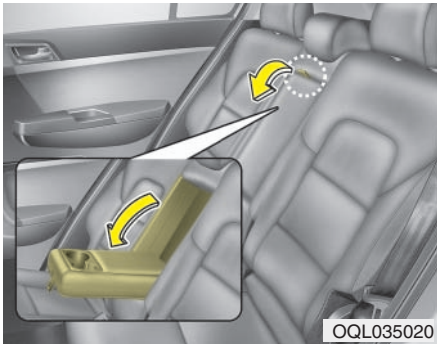
⚠ VAROITUS

Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla. Törmäystilanteessa esineet saattavat osua matkustajiin ja aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS

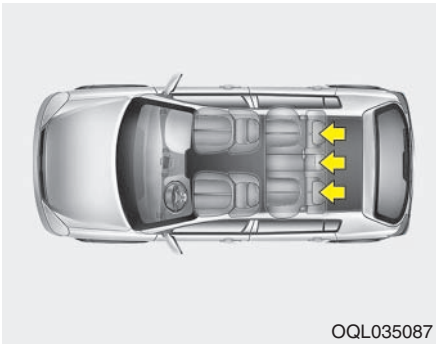
Aina kun täytät tai tyhjennät kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti) ja seisontajarru on varmasti kytketty. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

Kyynärnoja



Ottaaksesi kyynärnojan käyttöön, vedä se auki selkänojasta.

Pääntuki



Takaistuimen istumapaikat on turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi varustettu pääntuilla.

Pääntuet parantavat matkustusmukavuutta ja suojaavat päätä ja niskaa onnettomuuden sattuessa.

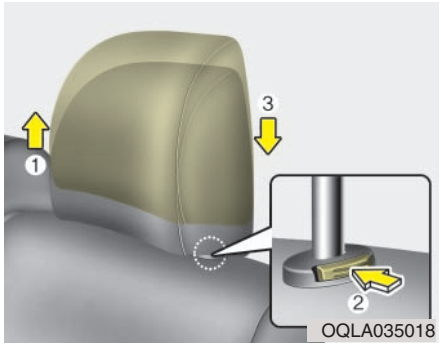
⚠ VAROITUS

- **Jotta pääntuki suojaisi mahdollisimman tehokkaasti onnettomuudessa, se pitää säätää niin, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään massakeskipisteen kohdalla. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**
- **Pääntukien tulee olla paikallaan autolla ajettaessa. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.**

⚠ HUOMIO

Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



Nostaaksesi pääntukea nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

⚠ VAROITUS

- **Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ajon aikana, jotta auton turvajärjestelmät toimisivat mahdollisimman tehokkaasti.**
- **Turvavyöt suojaavat mahdollisimman tehokkaasti, kun istuimen selkänojat ovat pystyasennossa.**
- **Alle 12-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuimessa auton takaistuimella. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Älä koskaan pidä turvavyön olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

- **Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.**
- **Varmista että turvavyösi ei ole kierteellä. Kiertynyt turvavyö ei voi toimia kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.**
- **Varo vaurioittamasta turvavyöhihnaa tai muita turvavyöjärjestelmän osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.**

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Ole varovainen, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan seosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. On vaarallista laittaa hihna kulkemaan matkustajan sylissä olevan lapsen ympäri.

⚠ VAROITUS

- **Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.**
- **Varmista että kiinnität turvavyösi oman istuimesi turvavyösolkeen. Turvavyön kiinnittäminen väärään solkeen on erittäin vaarallista ja turvavyö ei mahdollisesti tällöin suojaa oletetulla tavalla.**
- **Älä irrota tai kiinnitä ja irrota turvavyötä toistuvasti ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Varmista ettei turvavyö kulje kovien tai herkästi särkyvien esineiden päältä.**
- **Varmista ettei soljessa ole irtoesineitä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.**



1GQA2083

Etumatkustajan turvavyön varoitus

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos etuturvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, vastaava varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h varoitusvalo alkaa vilkkua.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

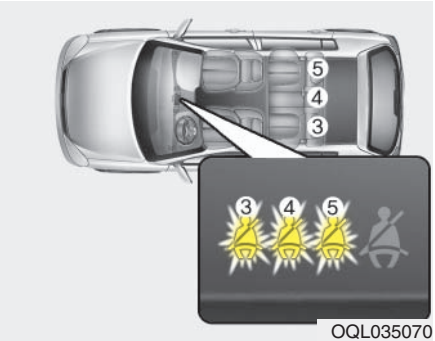
Jos avaat turvavyön ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, turvavyön varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes turvavyö kiinnitetään.

⚠ VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etuturvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

✻ HUOMAUTUS

- **Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee keskikonsolissa.**
- **Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.**
- **Etumatkustajan turvavyön varoitustoiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.**



Takaistuimen turvavyön varoitusvalo

Jos virta-avain käännetään ON-asentoon (moottori ei ole käynnissä), kun takaistuimen turvavyö ei ole kiinnitettynä, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes turvavyö kiinnitetään.

Vastaavan turvavyön varoitusvalo palaa enintään 35 sekuntia, jos jokin seuraavista tapahtuu:

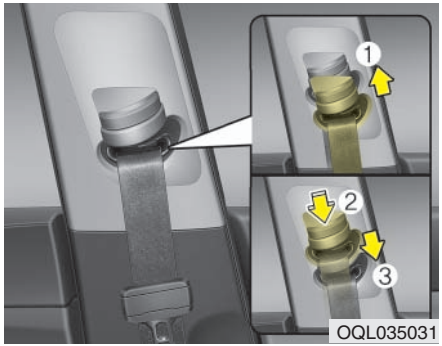
- Moottori käynnistetään, eikä kyseistä turvavyötä ole kiinnitetty.
- Autolla ajetaan yli 9 km/h nopeudella, eikä kyseistä turvavyötä ole kiinnitetty.
- Takaistuimen turvavyö irrotetaan, kun autolla ajetaan alle 20 km/h nopeudella.

Jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu välittömästi.

Jos takaturvavyö avataan, kun ajat yli 20 km/h, vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusvalo kytkeytyy enintään 35 sekunniksi.

Jos kuitenkin takamatkustajan turvavyö (lantio-/olkavyö) kiinnitetään ja irrotetaan jälleen kahdesti 9 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun turvavyö on ollut kiinnitettynä, vastaava varoitusvalo ei toimi.

Lantio-/olkavyö



Korkeuden säätäminen (edessä)

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen neljästä asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Tällöin ei pystytä tarjoamaan parasta suojaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään yli, ei niskan yli.

Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

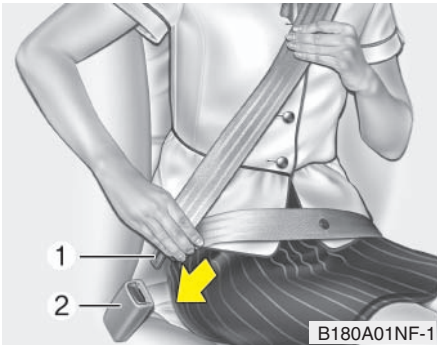
Nostaaksesi korkeudensäädintä vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä varmistaaksesi, että se on lukkiutunut.

Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.

⚠ VAROITUS

- **Varmista että olkavyön tukipiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai kasvojen alueelta.**
- **Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, ne eivät mahdollisesti toimi oikein myöhemmässä onnettomuudessa, mistä saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.**



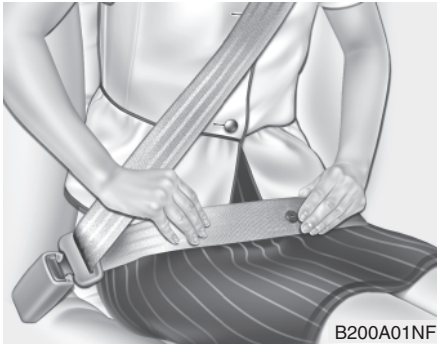
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu ”klik”-ääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Vyö lukittuu kuitenkin paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

✻ HUOMAUTUS

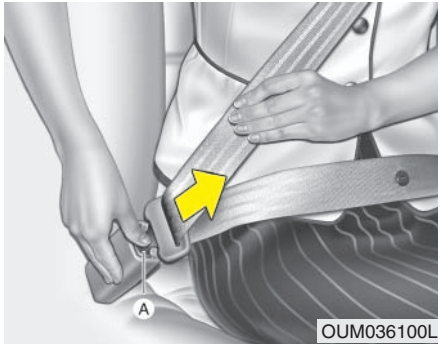
Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



⚠ VAROITUS

Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötäröllä-si, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea oven vieressä olevan käsivarren alta.

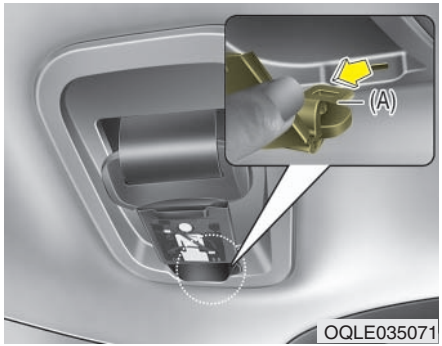


Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (A). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelautua takaisin kelauslaitteeseen.

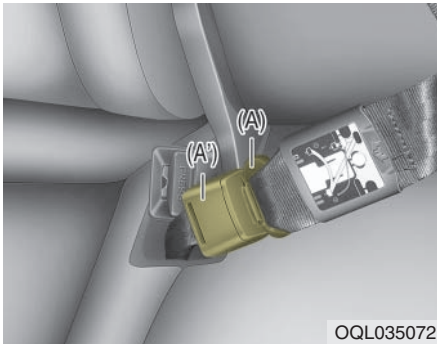
Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.

Takaistuimen keskivyö

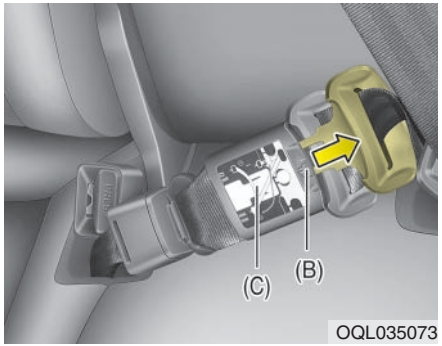


Turvavyön kiinnittäminen:

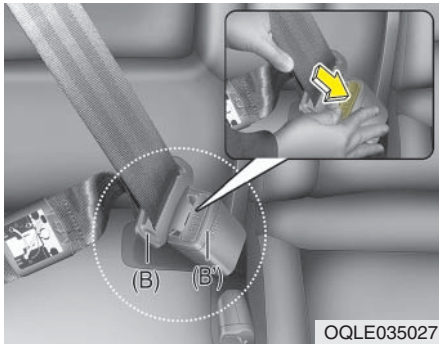
1. Vedä salpalevy (A) pois turvavyön peitekannen sisällä olevasta aukosta.



2. Työnnä salpalevyä (A) lukkoon (A'), kunnes kuulet napsahduksen salvan lukkiutuessa. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.



3. Vedä salpalevy (B) taskusta (C).

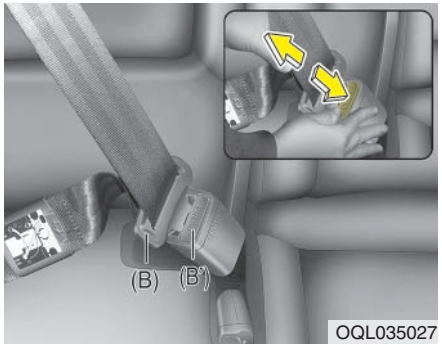


4. Työnnä salpalevyä (B) lukkoon (B'), kunnes kuulet napsahduksen salvan lukkiutuessa. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.

Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään ”CENTER” merkinnällä varustettua vyölukkoa.

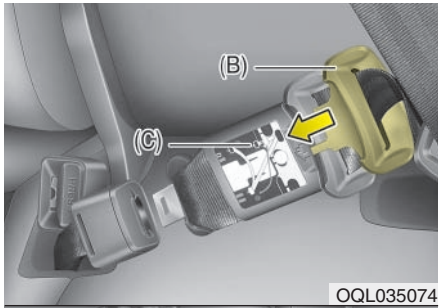
✻ HUOMAUTUS

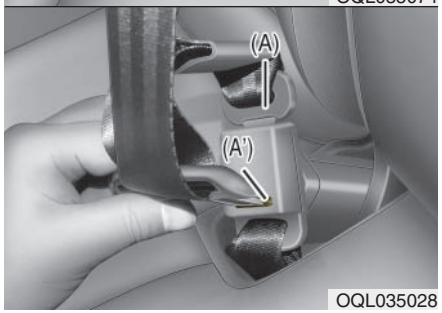
Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.



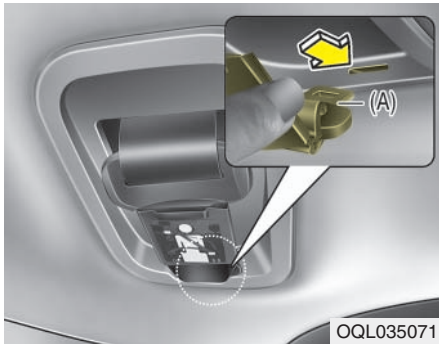
Turvavyön vapauttaminen:

1. Paina lukkosalvan (B') vapautuspainiketta ja irrota salpalevy (B).



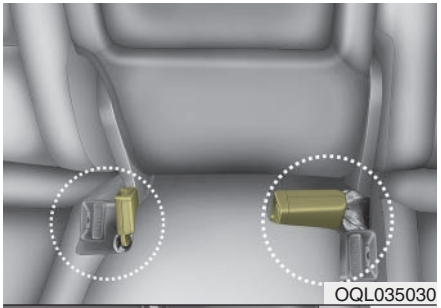


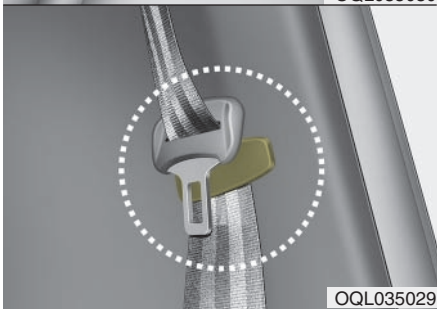
2. Vyö kelautuu sisään, kun työnnät salpalevyn aukkoon (A'), mikä vapauttaa hihnan. Vedä turvavyön hihnaa ylöspäin ja anna hihnan kelautua automaattisesti.
3. Aseta salpalevy (B) taskuun (C).



4. Aseta salpalevy (A) turvavyön peitekannen sisällä olevaan aukkoon.

Takaturvavöiden piilottaminen





- Kun takaistuimen turvavöitä ei käytetä, niiden soljet voidaan sijoittaa takaistuimen selkänojien ja istuintyynyjen välissä oleviin taskuihin.
- Keskiturvavyö voidaan piilottaa kiinnikkeen kanssa käärittynä selkänojan ja istuinosan välissä olevaan taskuun.
- Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.

  Kun olet sijoittanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.

⚠ HUOMIO

Käyttääksesi turvavyötä, poista se ensin pidikkeestään.

Jos vedät turvavyötä sen ollessa pidikkeessään, voi pidike ja/tai vyö vahingoittua.

Esikiristimellä varustettu turvavyö (jos varusteena)



Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt on varustettu esikiristimillä (olkavyön esikiristin ja lantiovyön esikiristin (vain kuljettajan istuin)). Esikiristimet laukeavat yhdessä turvatyynyjen kanssa, jos etutörmäys on riittävän voimakas.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

(1) Olkavyön esikiristin

Olkavyön esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että olkavyö kiristyy tiukasti ylävartaloa vasten tietyntyyppisissä etutörmäyksissä.

(2) Lantiovyön esikiristin (vain kuljettajan istuin)

Lantiovyön esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että lantiovyö kiristyy tiukasti alavartaloa vasten tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoiduttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain. (Mikäli varusteena).

✻ MUISTUTUS – jos varusteena on kallistusanturi

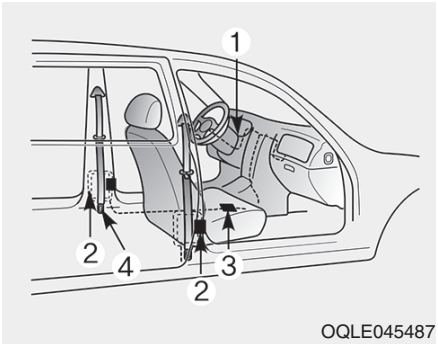
Esikiristimet eivät laukea ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaan myös sivutörmäyksissä ja nurinajoissa, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.

✻ MUISTUTUS – jos varusteena ei ole kallistusanturia

Esikiristin ei aktivoidu pelkästään etutörmäyksen vaan myös sivutörmäyksen yhteydessä, jos autossa on varusteena sivuturvatyynyt tai turvaverhot.

⚠ VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.



Turvavyön esikiristinjärjestelmä koostuu pääosin seuraavista osista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

(1) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

(2) Turvavyön esikiristin

(3) SRS-ohjausyksikkö

(4) Lantiovyön esikiristin (vain kuljettajan istuin)

⚠ VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. **Turvavöitä on käytettävä asianmukaisesti ja niiden pitää olla oikein säädettyinä. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.**
2. **Varmista, että sinä ja kanssamatkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.**

✻ HUOMAUTUS

- **Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon voi ilmaantua savulta vaikuttavaa hienojakoista jauhepölyä. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eikä se ole vaarallisia.**
- **Vaikka hieno pöly on vaaratonta, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**
- **Koska turvatyynyjärjestelmän aktivoiva anturi on yhdistetty myös esikiristimiin, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa noin 6 sekunnin ajan, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, minkä jälkeen sen tulisi sammua.**

⚠ HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan, vaikka turvatyynyissä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- **Turvavyön esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt – riippumatta tyypistä – tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.**
- **Turvavyön esikiristimen osat kuumenevat, kun esikiristin aktivoituu. Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.**
- **Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavöitä itse. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Älä yritä korjata tai huoltaa esikiristinjärjestelmää millään tavalla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvavöiden esikiristimien epäasianmukainen käsittely jossa niihin kohdistuu iskuja, tai niiden muuttaminen, tarkastaminen, vaihtaminen tai korjaaminen saattaa aiheuttaa toimintahäiriön, esikiristimien tarpeettoman aktivoitumisen ja vakavia vammoja.**
- **Kiinnitä aina turvavyö, kun ajat autoa tai olet matkustajana.**
- **Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, ota yhteys ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

⚠ HUOMIO

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa kiristinjärjestelmää. Huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavöiden varotoimenpiteet

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa sinkoutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuimien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta ”Lasten turvaistuimet”.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lapsen koon ja painon mukaista turvaistuinta.

✻ HUOMAUTUS

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takaistuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Lasten turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kappale ”Lasten turvaistuin” tässä luvussa.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantioosa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkuessa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois käytöstä.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa lapsi lähemmäs ajoneuvon keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

⚠ VAROITUS – Olkavyöt pienillä lapsilla

- **Älä koskaan anna olkavyön koskea lapsen niskaan tai kasvoihin ajon aikana.**
- **Jos turvavyötä ei käytetä oikein ja säädetä lapselle sopivaksi, hän saattaa onnettomuustilanteessa saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas napakasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Voit kysyä tarkempia ohjeita lääkäriltäsi.

⚠ VAROITUS – Raskaana olevat naiset

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, kysy tarkempia neuvoja lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Pienentääkseen loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saadakseen parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimien tulee olla pystyasennossa auton liikkuessa. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kallistetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turvatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän selkänoja on kallistettu, sitä suurempi mahdollisuus on, että matkustajan lantio laskeutuu lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja. Lisäksi matkustajan kaula saattaa iskeytyä olkavyöhön. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on katsottava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

⚠ VAROITUS

- **Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittömästi uusiin.**
- **Turvavyöt voivat olla kuumat, jos auto on ollut suljettuna auringossa.**

  Ne voivat polttaa lasten ja vauvojen ihoa.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualiuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut järjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Vaihdata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LASTEN TURVAISTUINJÄRJESTELMÄT

Suositus:

Lasten on aina matkustettava takapenkillä

⚠ VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettyinä takaistuimille kuin etuistuimille. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä ulkomailla matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuimia.

Lasten turvaistuinjärjestelmät (CRS)

Vauvojen tai nuorempien lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkille. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

⚠ VAROITUS

- **Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettyinä.**
- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa törmäyksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia.

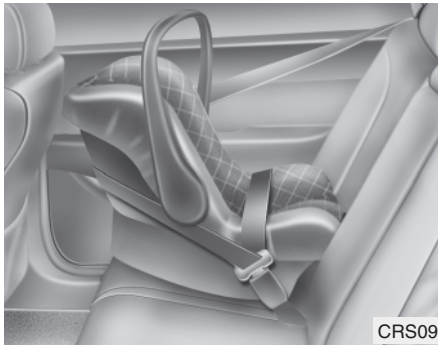
  Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.

  Katso asennustaulukoista (sivut 3-41 ja 3-44...3-46) mille auton istuimille turvaistuin sopii.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyypit

Turvaistuimia on kolmen tyyppisiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuimia sekä istuinkorokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuimet voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän ylittää istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan ajoneuvon omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

⚠ VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

⚠ VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolmen kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä autoon turvavyön lantio-/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-alakiinnityksellä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää.

  Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.
- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

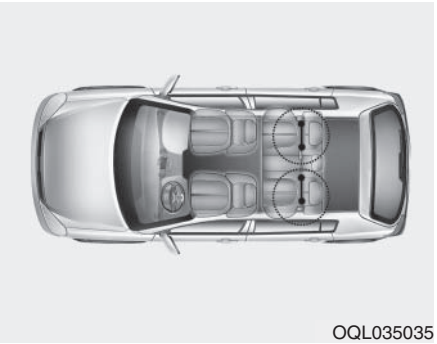
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.



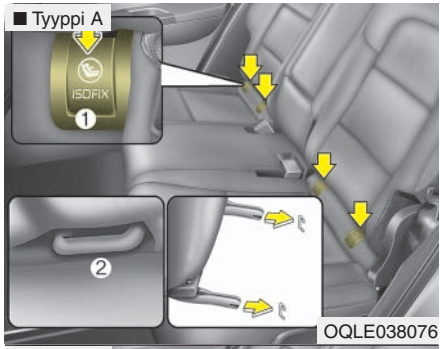
OQL035035

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta.

⚠ VAROITUS

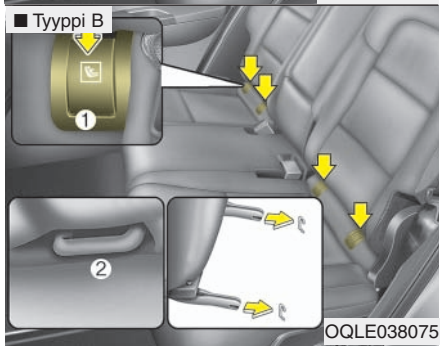
Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.

■ Tyyppi A



OQLE038076

■ Tyyppi B



OQLE038075

ISOFIX-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä. Ne on merkitty symboleilla.

ISOFIX-kiinnityspisteet saadaan esiin avaamalla niiden peitekannet.

❈ (1): ISOFIX-alakiinnityspisteen merkintä (Tyyppi A- , Tyyppi B-)

(2): ISOFIX-kiinnike

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

i-Size- tai ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

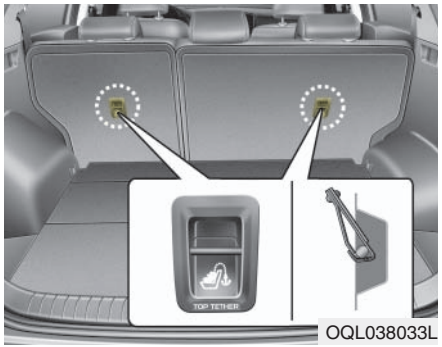
- **Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.**
- **Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.**

(Jatkuu)

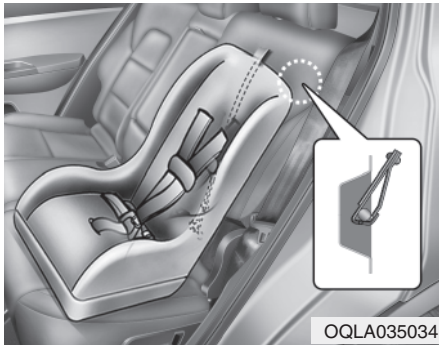
(Jatkuu)

- **Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.**

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla (jos varusteena)



Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat takaistuimien selkänojien takana.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asennuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- **Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.**
- **Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus.**

  Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			Etumatkustaja	Takana sivulla (kuljettajan puolella)	Takana sivulla (etumatkustajan puolella)	Takana keskellä
Turvakaukalo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 0–10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : 0–13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9–18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Sopii tälle painoluokalle hyväksyttyjen kaikkiin autoihin sopivien (universal) ISOFIX-turvaistuimien kiinnittämiseen kasvot menosuuntaan.

IL = Sopii oheisessa luettelossa mainituille ISOFIX-turvaistuimille. Näillä ISOFIX-turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

X = ISOFIX-kiinnityspiste ei ole sopiva tämän paino-/kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

* Sekä ISO/R2 että ISO/R3 voidaan asentaa ainoastaan, kun etumatkustajan istuin on siirretty äärimmäiseen etuasentoon.

* ISOFIX-turvaistuimen kokoluokat ja kiinnitys

A - ISO/F3: Täyskorkea kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin (korkeus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Kasvot menosuuntaan asennettava matalampi turvaistuin, jonka takaosan muoto on uudistettu (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Täyskorkea selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

D - ISO/R2: Selkä menosuuntaan asennettava matalampi turvaistuin

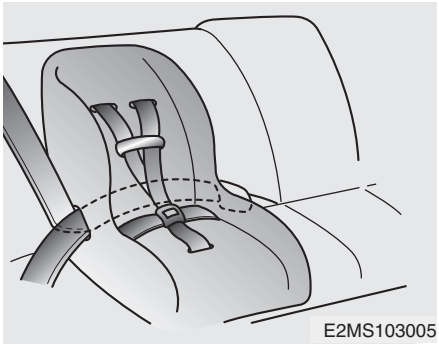
E - ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

F - ISO/L1: Sivuttain vasemmalle asennettava lasten turvaistuin (turvakaukalo)

G - ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvaistuin (turvakaukalo), oikea

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/ olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/ olkavyön lantio-osalla.

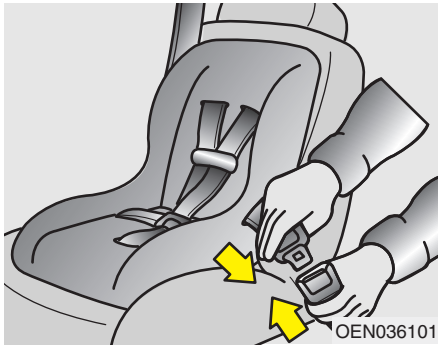


Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

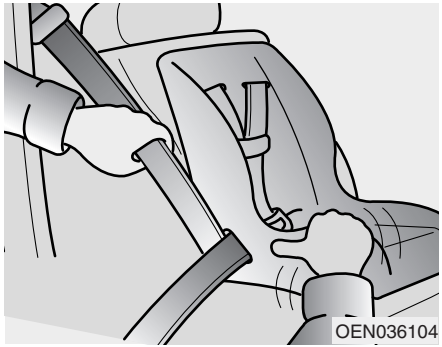
Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

   Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen. Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi, katso sivu 3-39

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio- /olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan (Euroopan alue)

Käytä virallisesti hyväksyttyä ja lapsellesi sopivaa turvaistuinta. Katso istuimen sopivuus seuraavasta taulukosta.

Painoryhmä		Istuinpaikka			
		Ulommainen etumatkustajan paikka	Toinen istuinrivi		
			Vasen reunapaikka	Keskipaikka (3-PISTETURVAVYÖ)	Oikea reunapaikka
Ryhmä 0 (0–9 kk)	10 kg asti	U	U	U	U
Ryhmä 0+ (0–2 vuotta)	13 kg asti	U	U	U	U
Luokka I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	U	U	U	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	U	U	X	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	U	U	X	U

U = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä Etumatkustajan istuimelle: sopii, kun istuimen selkänoja on täysin ylhäällä.

UF = Kasvot menosuuntaan asennettavat, kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä

L = Liitteenä olevassa luettelossa esitetyt turvaistuimet. Näillä turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

B = Kiinteä turvaistuin, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

X = Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan (Euroopan ulkopuolella)

Käytä virallisesti hyväksyttyä ja lapsellesi sopivaa turvaistuinta. Katso istuimen sopivuus seuraavasta taulukosta.

Painoryhmä		Istuinpaikka				
		Ulommainen etumatkustajan paikka	Toinen istuinrivi			
			Vasen reunapaikka	Keskipaikka (3-PISTETURVAVYÖ)	Keskipaikka (2-PISTETURVAVYÖ)	Oikea reunapaikka
Ryhmä 0 (0–9 kk)	10 kg asti	U	U	U	UF	U
Ryhmä 0+ (0–2 vuotta)	13 kg asti	U	U	U	UF	U
Luokka I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	U	U	U	UF	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	U	U	X	UF	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	U	U	X	UF	U

U = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä Etumatkustajan istuimelle: sopii, kun istuimen selkänoja on täysin ylhäällä.

UF = Kasvot menosuuntaan asennettavat, kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä

L = Liitteenä olevassa luettelossa esitetyt turvaistuimet. Näillä turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

B = Kiinteä turvaistuin, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

X = Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

E-sääntöjen mukaiset i-Size-turvaistuimet

Painoryhmä	Istuinpaikka			
	Ulommainen etumatkustajan paikka	Toinen istuinrivi		
		Vasen reunapaikka	Keskipaikka	Oikea reunapaikka
i-Size-turvaistuimet	X	i-U	X	i-U

i-U = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille i-Size-turvaistuimille kasvot tai selkä ajosuuntaan

i-UF = Sopii ainoastaan kasvot ajosuuntaan asennettaville, kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille i-Size-turvaistuimille.

X = Istuin ei ole sopiva i-Size-turvaistuimelle.

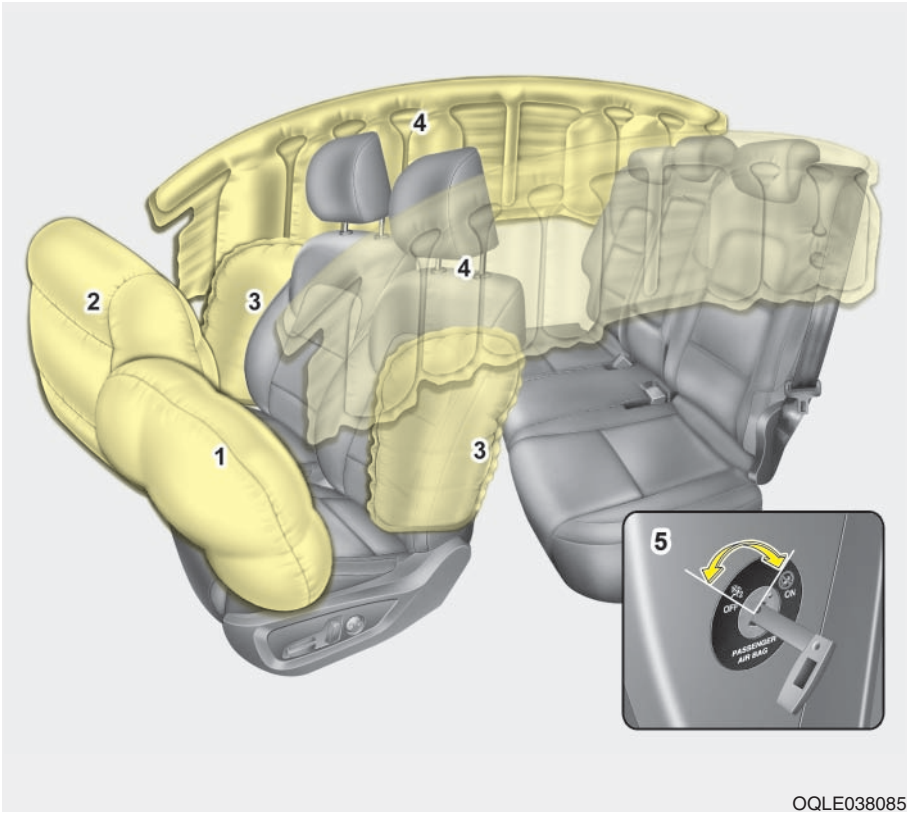
Suositellut lasten turvaistuimet – Euroopassa

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-R44 hyväksyntänumero
Ryhmä 0-1 (0–13 kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Selkä ajosuuntaan asennettava, ISOFIX-alustalla varustettu turvaistuin	E1 04301146
Ryhmä 1 (9–18 kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot ajosuuntaan asennettava, yläkiinnityshihnalla (top tether) varustettu ISOFIX-turvaistuin	E1 04301133

Turvaistuinvalmistajien tietoja

Britax Römer http://www.britax.com

TURVATYYNYT - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



OQLE038085

(1) Kuljettajan etuturvatyyny
(2) Matkustajan etuturvatyyny*
(3) Sivuturvatyyny*
(4) Ikkunaturvatyyny*
(5) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS

- **Vaikka autossa on turvatyynyt, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.**
- **Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja.**

  Auto saattaa syttyä tuleen, jos se romutetaan ilman että turvatyynyt ja esikiristimet on poistettu. Ota yhteyttä ammattihuoltoon ennen auton romuttamista. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- **Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestelmän komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi, se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.**

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyynyt valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa keulaan tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.

✻ MUISTUTUS – Jos varusteena on kallistusanturi

Lisäksi turvatyynyjärjestelmät täyttyvät välittömästi kierimistilanteissa (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä) suojatakseen matkustajia vakavilta ruumiinvammoilta.

- Turvatyynyjen laukeaminen ei edellytä, että autolla ajetaan törmäyshetkellä jollain tietyllä ajonopeudella.

  Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukaisevan elektronisen signaalin.
- Turvatyynyjen laukeaminen perustuu moniin tekijöihin, kuten auton nopeuteen, törmäyskulmaan, törmäyksen kohteena olevien autojen tai kohteiden lujuuteen ja jäykkyyteen. Tarkkaan määritettäessä tekijät eivät rajoitu ainoastaan yllä mainittuihin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä.

  Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

  On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laueta erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu.

  Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.

  Kuitenkin turvatyynyn täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyt laukeavat hyvin suurella voimalla.
- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

⚠ VAROITUS

- **Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.**
- **Turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.**
- **Turvatyyny saattaa aiheuttaa ainakin seuraavankaltaisia vammoja: kasvojen tai kehon hiertymiä, rikkoutuneiden silmälasien aiheuttamia vammoja ja palovammoja.**

Melu ja savu

Kun turvatyynyt täyttyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja vältyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtele ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

⚠ VAROITUS

- **Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyyn liittyvät osat ohjauspyörässä, kojelaudassa, etuistuimilla ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokeron sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.**
- **Älä asenna tai sijoita mitään lisävarusteita turvatyynyjen laukeamisalueen läheisyyteen (eli mittaristoon, ikkunoihin, pilareihin tai kattokaiteisiin).**

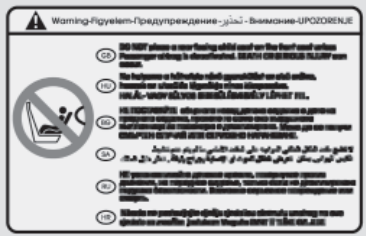
Etumatkustajan turvatyynyn varoitustarra (koskien turvaistuinta)

■ Tyyppi A



OYDESA2042

■ Tyyppi B



OLM034310

⚠ VAROITUS

Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois käytöstä. Laukeava etumatkustajan puoleinen turvatyyny saattaa osua selkä menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja aiheuttaa lapsen kuoleman.

Suosittelemme, ettet myöskään sijoita kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos ajoneuvosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Katso lisätietoja tämän luvun osiosta ”Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin”. (Mikäli varusteena).

⚠ VAROITUS

- **Älä KOSKAAN käytä selkä ajosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA tai KUOLEMAAN JOHTAVIA VAMMOJA.**
- **Kun lapsi kiinnitetään takaistuimen sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt, varmista, että asennat lastenistuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.**

  Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.

Turvatyynyn varoitusvalo



Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.
Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua. Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon.
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkuessa.
- Valo vilkkuu virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (jos varusteena)



Etumatkustajan turvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.

Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (jos varusteena)



Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon.

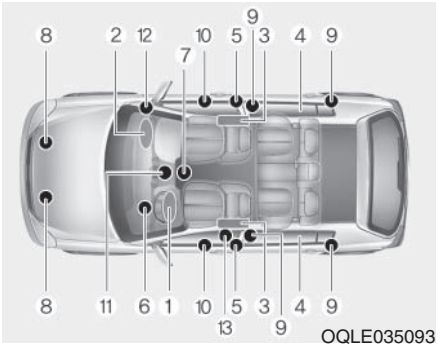
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on vika, matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy 60 sekunnin ajaksi) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

Pyydä tässä tapauksessa ammattihuoltoa tarkastamaan matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja turvatyynyjärjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

SRS-järjestelmän osat ja toiminnot



SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
2. Etumatkustajan etuturvatyynymoduuli*
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Turvavöiden esikiristimet*
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM)/kallistusanturi*
8. Etutörmäystunnistimet
9. Sivutörmäystunnistimet*
10. Sivutörmäystunnistimet *
11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)*
12. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*
13. Kuljettajan turvavyön esikiristin*

* : mikäli varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen laukaisulle.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen tulee sammua.

⚠ VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

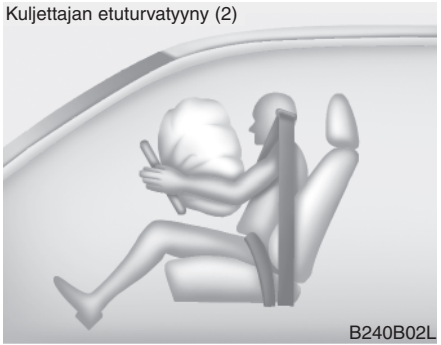
- **Valo ei syty, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon.**
- **Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.**
- **Valo syttyy auton liikkuessa.**
- **Valo vilkkuu virta-avaimen ollessa ON-asennossa.**

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



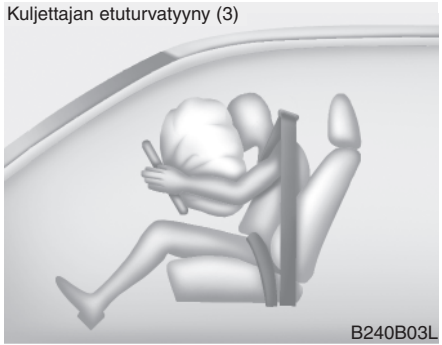
Etuturvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyynyt.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyynyt voivat täyttyä täyteen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjaamaan autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)



⚠ VAROITUS

- **Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidikettä, tarraa yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.**

  Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

⚠ VAROITUS

- **Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon saattaa purkautua ohutta jauhepölyä. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyynyt on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoille. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet kylmällä vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvatyynyjärjestelmä toimii ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai syttyy ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin, käännä virta-avain LOCK-asentoon ja irrota avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan.**

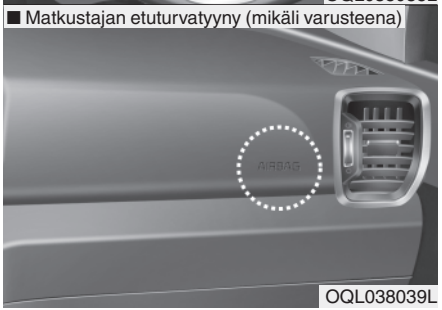
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

■ Kuljettajan etuturvatyyny



OQL038038L

■ Matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)



OQL038039L

Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen merkityin ”AIR BAG” -kirjaimin.

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään ja matkustajan etupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja/tai etumatkustajaa ja täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria. Turvatyynyjärjestelmä käyttää antureita kerätäkseen tietoja kuljettajan istuimen asennosta, kuljettajan ja matkustajien turvavöiden käytöstä ja törmäyksen voimakkuudesta.

⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyynyt voivat täyttyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- **Älä koskaan laita lasta istumaan etuistuimelle turvaistuimessa tai istuinkorokkeella.**
- **Lasten tulee istua 2. rivin istuimella, turvavyöt kiinnitettyinä. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Etu- ja sivuturvatyynyt voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.**
- **Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.**
- **Sinun tai matkustajasi ei tulisi koskaan istua tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata niihin. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten: istu tavallisessa istuma-asennossa.**
- **Kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella, kun etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo palaa, koska turvatyyny ei tällöin täyty törmäyksen yhteydessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynymoduulien päälle, koska esineet saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynyt täyttyvät.**
- **Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai muita komponentteja. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**
- **Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. Vaihdata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu laukaisemaan etuturvatyynyt, kun törmäys on riittävän voimakas. Lisäksi turvatyynyt laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.**
- **Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, peräänajon yhteydessä eikä auton pyörähtäessä katon kautta ympäri. Etuturvatyynyt saattavat kuitenkin laueta, jos etutörmäyksen laukeamisraja täyttyy sivutörmäyksessä.**

  Etuturvatyynyt eivät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnysarvoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**
- **Alle 12-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuimessa auton takaistuimella. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Jotta auton turvajärjestelmät toimisivat oikein onnettomuustilanteessa, kuljettajan ja kaikkien matkustajien tulee aina käyttää turvavyötä, riippumatta siitä istuvatko he turvatyynyllä varustetulla istuimella. Näin riski loukkaantua onnettomuustilanteessa on mahdollisimman pieni.**

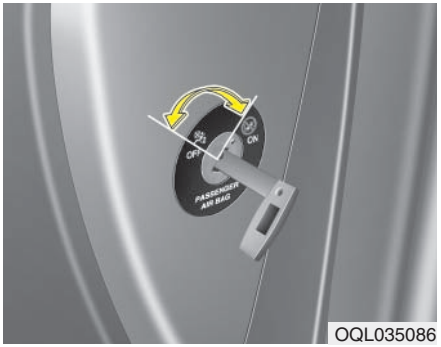
(Jatkuu)

(Jatkuu)

Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

- **Väärästä istuma-asennosta saattaa onnettomuustilanteesta aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.**
- **Turvatyynyjärjestelmän tulee toimia hyvin nopeasti, jotta se voisi suojata autossa matkustavia henkilöitä onnettomuustilanteessa. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisen johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**

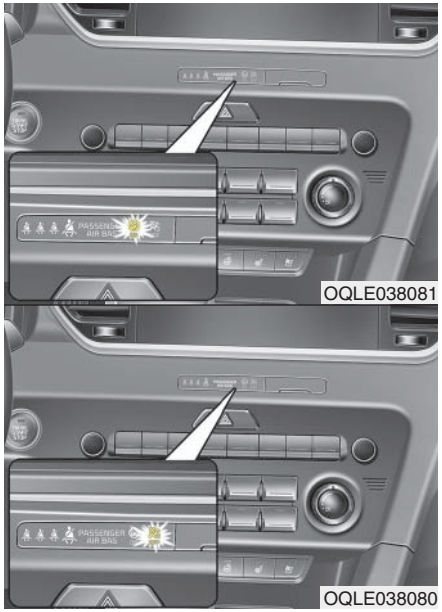
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)



OQL035086

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, jos etumatkustajan istuimelle asennetaan turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



OQLE038081
OQLE038080

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän ilmaisin sammuu.

⚠ VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalon tila.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.**
- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.**

⚠ HUOMIO

- ***Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo ( ) syttyy mittaristossa.***

  Tässä tilanteessa matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo ( ) ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 60 sekunnin ajaksi) ja turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö kytkee matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan ja laukaisee sen auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- ***Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo vilkkuu, ei syty virtalukon ON-asentoon kytkemisen seurauksena tai se jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.**
- **Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toimintavalmiudesta ainoastaan virta-avaimen ollessa OFF-asennossa, muuten turvatyynynjärjestelmän ohjausyksikkö saattaa vikaantua.**
  Lisäksi voi olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan etu- ja/tai sivuturvatyyny tai turvaverho ei laukea ollenkaan tai että se ei laukea oikealla tavalla onnettomuuden sattuessa.
- **Älä koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etumatkustajan istuimelle, jos etumatkustajan etuturvatyynyä ei ole kytketty pois toiminnasta. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**

(Jatkuu)

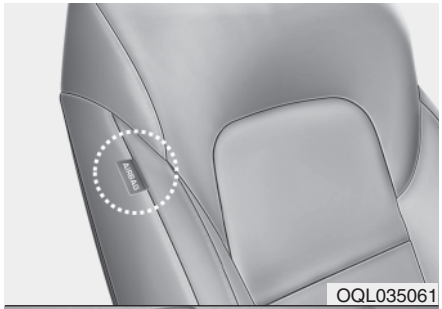
(Jatkuu)

- **Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin.**
- **Kytke etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen heti, kun turvaistuin on poistettu istuimelta.**
- **Älä koskaan laita mitään esineitä pieniin aukkoihin, jotka ovat lähellä auton istuimiin kiinnitettyjä turvatyynytarroja. Kun turvatyyny laukeaa, esine saattaa vaikuttaa laukeamiseen ja aiheuttaa yllättävän onnettomuuden tai ruumiillisen vamman.**

⚠ VAROITUS –
Älä kiinnitä esineitä

Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.

Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)



✻ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä.

Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan. Sivuturvatyynyt saattavat kuitenkin laueta, jos sivutörmäyksen laukeamisraja täyttyy etutörmäyksessä. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.

Sivuturvatyynyt laukeavat törmäyksen puolella.

✻ MUISTUTUS – jos varusteena on kallistusanturi

- **Lisäksi molemminpuoliset sivuturvatyynyt laukeavat tietyntyyppisissä kierimistilanteissa.**
- **Sivuturvatyyny saattaa laueta kun kierimistunnistin tulkitsee tilanteen kierimiseksi.**

⚠ VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.

⚠ VAROITUS

- **Sivuturvatyynyt täydentävät kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöjärjestelmiä eivätkä korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyynyt laukeavat vain tietyntyyppisissä sivutörmäyksissä tai kierimistilanteissa*1, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan matkustajia.**

(Jatkuu)

*1 Vain autot, joissa on kaatumistunnistin.

(Jatkuu)

- **Jotta sivuturvatyynyt toimisivat mahdollisimman tehokkaasti ja jotta vältytään loukkaantumisilta sivuturvatyynyjen laukeamisen yhteydessä, molemmilla etuistuimilla istuvien tulee istua suorassa, turvavyö kunnolla kiinnitettynä. Kuljettajan käsien pitää olla ohjauspyörän sivuilla ”kello yhdeksän” ja ”kello kolmen” asennoissa.**

  Matkustajan tulisi pitää kätensä sylissään.
- **Älä käytä jälkiasennettavia istuinsuojia.**
- **Istuinsuojien käyttö voi heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.**

(Jatkuu)

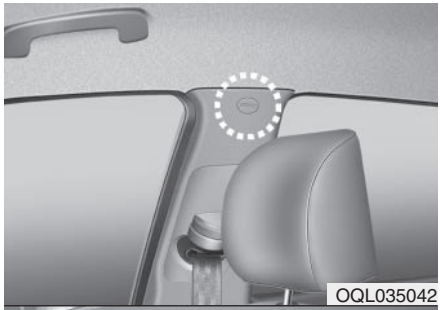
(Jatkuu)

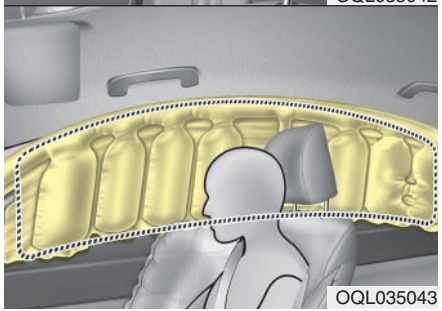
- **Vältä iskemästä sivutörmäystunnistimiin, kun virta on päällä, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.**
- **Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, huollata auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

⚠ VAROITUS –
Älä kiinnitä esineitä

- **Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.**
- **Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.**
- **Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.**

Turvaverhot (mikäli varusteena)





✻ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Turvaverhot sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan. Turvaverhot saattavat kuitenkin laueta, jos sivutörmäyksen laukeamisraja täyttyy etutörmäyksessä.

Turvaverhot laukeavat törmäyksen puolella.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.

✻ MUISTUTUS –
jos varusteena on kallistusanturi

- **Lisäksi kummankin puolen turvaverhot laukeavat tietyntyyppisissä kierimistilanteissa.**
- **Turvaverho saattaa laueta kun kierimistunnistin tulkitsee tilanteen kierimiseksi.**

⚠ VAROITUS

- **Älä turvallisuussyistä ripusta vaatekoukkuihin painavia esineitä.**
- **Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoituksenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.**
- **Kun lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla, heidän täytyy käyttää asianmukaista turvaistuinta. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.**
- **Älä koskaan yritä avata tai korjata turvaverhojärjestelmän osia. Huollata järjestelmä tarvittaessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

⚠ VAROITUS – Älä kiinnitä esineitä

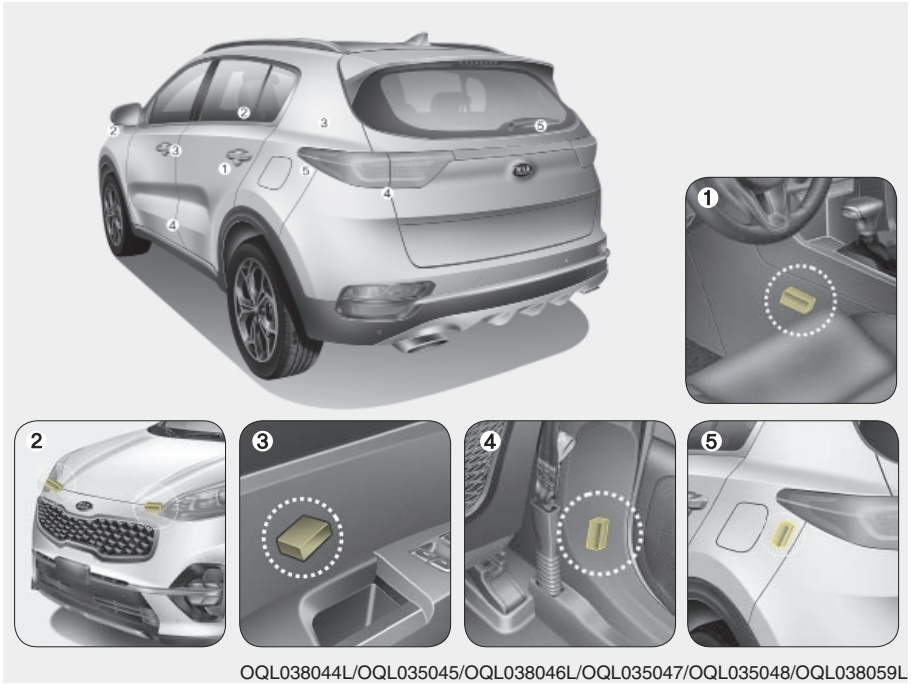
- **Älä asenna mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.**
- **Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai särkyviä esineitä.**

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? (Turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne.)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset.

Turvatyynyjen törmäystunnistimet



OQL038044L/OQL035045/OQL038046L/OQL035047/OQL035048/OQL038059L

(1) SRS-ohjausyksikkö/Kierimistunnistin (mikäli varusteena)
(2) Etuosan törmäystunnistin
(3) Sivuosan painetunnistin (mikäli varusteena)
(4) Sivuosan törmäystunnistin (mikäli varusteena)
(5) Sivuosan törmäystunnistin (mikäli varusteena)

❈ Varsinaiset turvatyynyjen törmäystunnistimet saattavat poiketa kuvan mukaisista.

⚠ VAROITUS

- **Älä kohdista iskuja turvatyynyihin eikä alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.**

  Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- **Jos anturien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millään tavalla, turvatyynyt saattavat laueta tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa, mistä saattaa olla seurauksena vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**

  Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynytunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurissa, korissa tai etuovissa ja B/C-pilarissa, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Autosi on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny(t) on suunniteltu laukeamaan tietyntyyppisissä törmäyksissä. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.**

⚠ VAROITUS –
Jos varusteena on kallistusanturi

Jos ajoneuvosi on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä, aseta virtalukko OFF- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan.

Sivu- tai ikkunaturvatyyny saattaa laueta virtalukon ollessa ON-asennossa, ja kierimistunnistin saattaa havaita tilanteen kierimisenä.

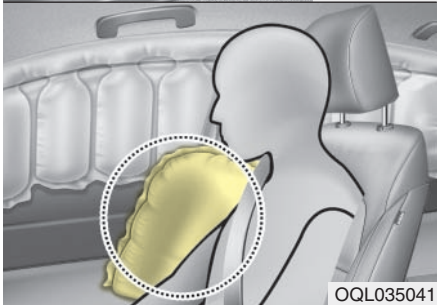
Turvatyynyn laukeamistilanteet


OQL035049

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä törmäyksen voimakkuuden mukaisesti.


OQL038054R


OQL035041

✻ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot (jos varusteena)

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

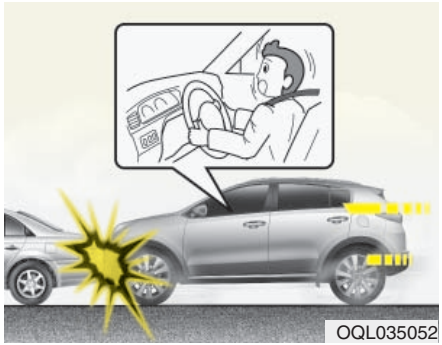
Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, mikäli etupään törmäystunnistin tunnistaa riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynyt (sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laueta myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyynyt saattavat laueta. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

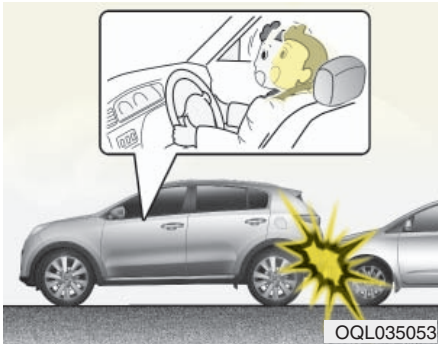
✻ MUISTUTUS – Jos varusteena on kallistusanturi

Sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun kaatumistunnistin havaitsee auton kaatuvan.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea



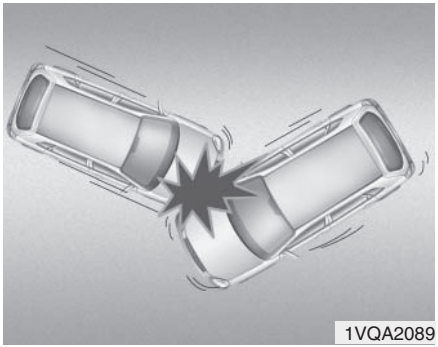
- Tietyissä hitailla nopeuksilla tapahtuvissa kolareissa turvatyynyt eivät mahdollisesti laukea. Turvatyynyt on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.



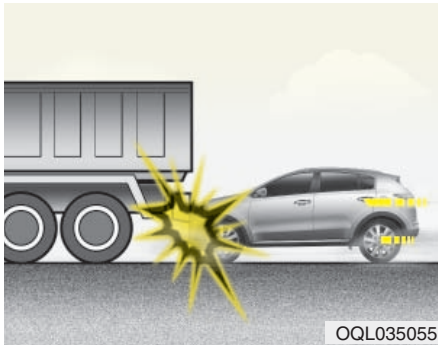
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.



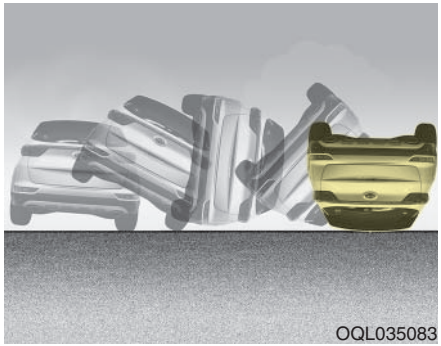
- Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa.
- Sivuturvatyynyt tai turvaverhot saattavat kuitenkin laueta törmäysvoimasta riippuen.



- Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaise turvatyynyjä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa ajoneuvon etuosa laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyynyt eivät välttämättä laukea tämänlaisissa ”alle kiilautumistilanteissa”, koska tunnistimien havaitsemat jarrutusvoimat heikkenevät merkittävästä.



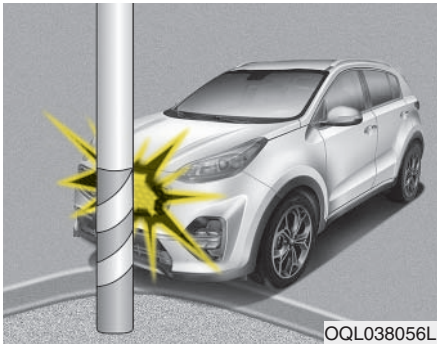
- Etuturvatyynyt eivät välttämättä laukea auton käännyttyä katolleen, koska turvatyynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.

✻ MUISTUTUS –
Jos autossa on kallistusanturi

Jos autossa on sivuturvatyynyt ja turvaverhot, turvatyynyt saattavat kuitenkin laueta kierimistilanteessa, jonka kierimistunnistin havaitsee.

✻ MUISTUTUS –
Jos autossa ei ole kallistusanturia

Sivu ja/tai ikkunaturvatyynyt saattavat kuitenkin laueta ajoneuvon kieriessä sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.


OQL038056L

- Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaisiin kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle eikä koko törmäysvoima välity antureille.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo vilkkuu, ei syty virtalukon ON-asentoon kytkemisen seurauksena tai se jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmän ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- **Turvatyynyjärjestelmän komponenttien ja johtimien muuttaminen, mukaan luettuna merkkien kiinnittäminen peitekansiin tai auton korin rakenteen muuttaminen, saattaa vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan haitallisesti ja aiheuttaa mahdollisen loukkaantumisen.**
- **Turvatyynyjen peitekansien puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa, pehmeää liinaa tai veteen kostutettua liinaa. Liuotin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynymoduulien päälle tai niiden läheisyyteen, ohjauspyörään, mittaristoon tai etumatkustajan kohdalla kojelautaan hansikaslokeron yläpuolelle. Mikä tahansa näihin kohtiin kiinnitetty esine saattaa aiheuttaa vammoja turvatyynyjen lauetessa törmäyksessä.**
- **Jos turvatyynyt täyttyvät, vaihdata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai muita komponentteja. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, on noudatettava erityisiä turvavarotoimenpiteitä. Valtuutettu KIA-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.**
- **Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.**

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänojan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkuessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua päin matkustamon rakenteita, muita matkustajia tai lentää ulos ajoneuvosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, saattavat molemmat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- **Älä liitä turvavöihin mitään lisävarusteita.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suulla voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyjen suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyjen suojuksiin, voivat häiritä turvatyynyjen virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuimien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmänanturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.
- **Älä laita esineitä etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein tarkoituksenmukaisiin lastenistuimiin tai turvavöin takaistuimille.

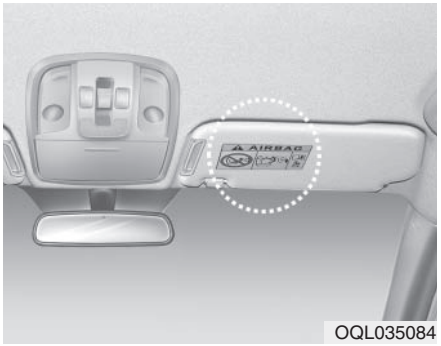
⚠ VAROITUS

- **Väärässä asennossa istuva matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, osua auton sisärakenteisiin tai sinkoutua ulos autosta, mikä voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.**
- **Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ja istu selkä vasten istuintyynyn keskiosaa, turvavyö kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuina ja jalkaterät lattiaa vasten.**

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos vaihdat auton rungon, puskurijärjestelmän tai keulan osia tai kylkipaneeleja tai muutat maavaraa.

Turvatyynyn varoitustarra



OQL035084

Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

Avaimet 4-5
• Kirjoita avaimen numero muistiin. 4-5
• Avaimen toiminnot. 4-5
• Ajonestojärjestelmä 4-6
Lukituksen kauko-ohjaus. 4-9
• Lukituksen kauko-ohjauksen toiminnot 4-9
• Älyavainjärjestelmän käyttäminen 4-10
• Ohjeita kauko-ohjaimen käyttöön 4-12
• Pariston vaihtaminen. 4-13
Hälytinjärjestelmä 4-14
• Viritetty tila 4-14
• Murtohälytystila. 4-15
• Viritys poistettu -tila 4-16
Ovien lukitus 4-18
• Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta. 4-18
• Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-19
• Oven lukitus-/avaustoiminnot. 4-21
• Takaovien lapsilukot 4-21
Takaluukku 4-22
• Käsikäyttöinen takaluukku. 4-22
• Sähkötoiminen takaluukku. 4-24
• Takaluukun automaattinen avaus älyavaimella 4-29
• Takaluukun hätäavauskahva 4-33
Ikkunat. 4-34
• Sähköikkunat 4-35
Konepelti 4-39
• Konepellin avaaminen. 4-39
• Konepellin sulkeminen 4-40
Polttoainesäiliön luukku. 4-42
• Polttoainesäiliön luukun avaaminen 4-42
• Polttoainesäiliön luukun sulkeminen. 4-43
Panoraamakattoluukku 4-45
• Kattoluukku auki -varoitus 4-46
• Aurinkoverho 4-46
• Kattoluukun avaaminen 4-47
• Kattoluukun raottaminen 4-48
• Kattoluukun sulkeminen. 4-48
• Kattoluukun ohjauksen alustaminen. 4-49
• Sähköinen ohjaustehostin 4-50
Ohjauspyörä 4-50
• Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyyssäätö. 4-51
• Ohjauspyörän lämmitin 4-51
• Äänitorvi. 4-52
Peilit 4-53
• Sisätaustapeili. 4-53
• Sivutaustapeili 4-54

Mittaristo 4-58
• Mittariston säädöt 4-60
• LCD-näytön säädöt 4-61
• Mittarit 4-61
• Vaihdeilmaisin 4-64
• Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin 4-66
LCD-näyttö 4-68
• LCD-näytön tilat 4-68
• Toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella 4-71
• Näyttötilat (ajotietokone) 4-72
• Käyttäjäasetukset 4-78
• Varoitusviestit 4-89
Merkki- ja varoitusvalot 4-89
• Varoitusvalot 4-89
• Merkkivalot 4-100
Peruutustutka 4-107
• Peruutustutkan toiminta 4-107
• Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä 4-108
• Peruutustutkan varotoimenpiteet 4-109
• Itsetestaus 4-110
Pysäköintitutka (eteenpäin) 4-111
• Pysäköintitutkan (eteenpäin) toiminta 4-111
• Tilanteet, joissa pysäköintitutka (eteenpäin) ei ole käytettävissä 4-113
• Itsetestaus 4-115
Pysäköintiavustin 4-116
• Toiminnan edellytykset 4-117
• Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi 4-118
• Järjestelmän toiminta (pysäköintitila) 4-121
• Lisäohjeet (viestit) 4-128
• Järjestelmän toimintahäiriö 4-128
• Järjestelmän toiminta (poistumisavustin) 4-129
• Lisäohjeet (viestit) 4-132
• Järjestelmän toimintahäiriö 4-133
Peruutuskameran näyttö 4-134
Ympäriauton kamerajärjestelmä (SVM) 4-135
Valot 4-136
• Akkuvahtitoiminto 4-136
• Ajovalojen saattotoiminto 4-136
• Päiväajovalot 4-137
• Valojen hallinta 4-137
• Kaukovalojen käyttö 4-139
• Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto 4-140
• Etusumuvalot 4-141
• Takasumuvalot 4-142
• Ajovalojen korkeudensäätö 4-142
• Kaukovaloavustin 4-143
Lasinpyyhkimet ja pesimet 4-147
• Tuulilasinpyyhkimet 4-148

- Tuulilasinpesimet 4-150
- Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin 4-151

Sisävalot 4-152
- Automaattinen sammutustoiminto 4-152
- Kartanlukuvalo 4-152
- Kattovalo 4-153
- Tavaratilan valo 4-154
- Hansikaslokeron valo 4-154
- Ehostuspeilin valo 4-154
- Valojen vastaanottotoiminto 4-155
- Saattovalotoiminto 4-155
- Sisävalot 4-155

Vastaanottojärjestelmä 4-155
- Takalasinlämmitin 4-156

Lasinlämmitin 4-156

Ilmastointilaite 4-157
- Järjestelmän käyttö 4-157
- Ilmastointilaite 4-158
- Raitisilmasuodatin 4-159
- Ilmastoinnin kylmäainetarra 4-160
- Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen 4-161
- Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 4-162
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-168
- Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä 4-169

Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto 4-177
- Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 4-177
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-177
- Käyttövinkkejä 4-178
- Huurteenpoiston toimintaperiaate 4-179
- Automaattinen huurteenpoisto (vain osana automaattista ilmastointijärjestelmää) 4-180

Säilytyslokero 4-182
- Keskikonsolin säilytyslokero 4-182
- Hansikaslokero 4-182
- Aurinkolasikotelo 4-183
- Matkatavarakattoboksi 4-184
- Savukkeensytytin 4-185
- Tuhkakuppi 4-185

Sisätilan varusteet 4-185
- Mukinpidike 4-186
- Häikäisysuoja 4-187
- Istuinlämmitin 4-188
- Ilmastoitu istuin 4-189
- Pistorasia 4-190
- USB-laturi 4-191
- Matkapuhelimen latausliitäntä 4-192
- Vaatekoukku 4-195

• Mattokoukut. 4-195
• Tavaraverkon pidike 4-196
• Tavaratilan näkösuoja. 4-197
Ulkopuolen varusteet 4-199
• Kattokaaret 4-199

4

AVAIMET

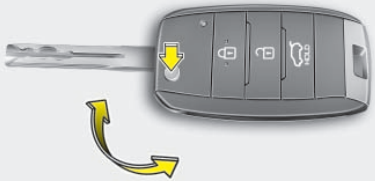
Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinumero on merkitty levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan. Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon / huollon yhteistyökumppaniin. Irrota koodilevy avaimista ja laita se turvalliseen paikkaan. Lisäksi kirjoita avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä ajoneuvossa).

Avaimen toiminnot

■ Taittuva avain



OUM044200

■ Älyavain



OUM046431L

- Käytetään moottorin käynnistämiseen.
- Ovien avaamiseen ja lukitsemiseen.
- Hansikaslokeron avaamiseen ja lukitsemiseen.

Taittuva avain

Avataksesi avaimen paina vapautuspainiketta, jolloin avain taittuu auki.

Sulkeaksesi avaimen käännä avain käsin painaen samalla vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

Älyavain

Irrota mekaaninen avain pitämällä vapautuspainiketta (1) alaspainettuna ja vedä avain (2) ulos.

Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen, ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

⚠ VAROITUS – Virta-avain (älyavain)

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on virta-avain (älyavain), on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa tai käynnistyspainike ACC- tai ON-asennossa. Lapset saattavat ottaa esimerkkiä aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon tai painaa käynnistyspainiketta. Virta-avaimen (älyavaimen) avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.

⚠ VAROITUS

Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin käyttämiä varaosia. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

Ajonestolaite

Ajoneuvosi on varustettu elektronisella moottorin käynnistyksenestojärjestelmällä ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi.

Käynnistyksenestojärjestelmä koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun laitat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon tai kun moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon, käynnistyksenestojärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston päälle:

Käännä virta-avain OFF-asentoon tai aseta moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon. Käynnistyksenesto-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston pois päältä:

Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon tai aseta moottorin käynnistyspainike ON-asentoon.

⚠ VAROITUS

Estääksesi ajoneuvosi varastamisen älä jätä vara-avaimia ajoneuvoon. Käynnistyksenestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

✻ HUOMAUTUS

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistyksenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistyksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

⚠ HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähettyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

✻ HUOMAUTUS

Jos tarvitset lisäavaimia tai kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistyksenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämään vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistyksenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä käynnistyksenestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistyksenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

■ Taittuva avain



OUM046432L

■ Älyavain



OUM046433L

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun avaaminen (3)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellet avaa takaluukkua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Älyavainjärjestelmän käyttäminen (jos varusteena)



OXM043002

Älyavaimen avulla voit lukita ja avata ovet (myös takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.

Älyavaimessa olevien painikkeiden toiminnot ovat samat kuin normaalissa kauko-ohjaimessa. (Noudata tämän luvun kappaleessa ”Kauko-ohjain” esitettyjä ohjeita.)

Pitämällä älyavainta mukana pystyt lukitsemaan tai avaamaan ajoneuvon ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen



OQL045001

Painamalla etuoven ulkokahvan painiketta, kun ovet (ja takaluukku) ovat suljettuna ja lukitsematta, kaikki ovet (ja takaluukku) lukittuvat. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu. Painike toimii ainoastaan, kun älyavain on 0,7m - 1m etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Jos painat painiketta seuraavissa tilanteissa, ovet eivät lukitu, vaan kuuluu äänimerkki:

- Älyavain on ajoneuvon sisällä.
- Moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovi avataan (ei koske takaluukkua).

Lukituksen avaaminen

Etuoven ulkokahvan painiketta painamalla ovien (ja takaluukun) ollessa suljettuna ja lukittuna ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu. Painike toimii ainoastaan, kun älyavain on 0,7–1 m:n etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Kun älyavain on 0,7–1 m:n etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, muut henkilöt voivat avata ovia.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7–1 m:n etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasi on älyavain, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

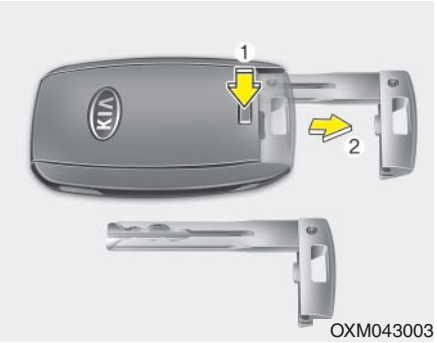
Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkoon.

❊ Lisätietoja löydät luvun 6 kappaleesta ”Moottorin käynnistäminen älyavaimella”.

Avaimen käytön rajoittaminen



Jos jätät avaimet pysäköintipalvelijalle, seuraavalla toiminnalla voit varmistaa, ettei hansikaslokeroa voi avata sinun poissaollessasi.

1. Pidä avauspainiketta (1) painettuna ja irrota mekaaninen avain (2).
2. Jätä älyavain pysäköintipalveluun. Hansikaslokeroa ei voi avata ilman mekaanista avainta.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa. (taittuva avain)
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.
- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 10 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjaimen paristo on heikko.
- Muiden autojen tai esineiden häiritessä signaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa äärimmäisen alhainen.
- Kauko-ohjain on lähellä voimakasta radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee kauko-ohjaimen toimintaa.
- Jos kauko-ohjaimen läheisyydessä on matka- tai älypuhelin, puhelimen normaali toiminta voi häiritä kauko-ohjaimen signaalia. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.

Vältä asettamasta kauko-ohjainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

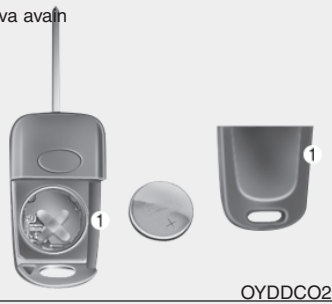
Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai muulle nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää ajoneuvon valmistajan takuun alainen.

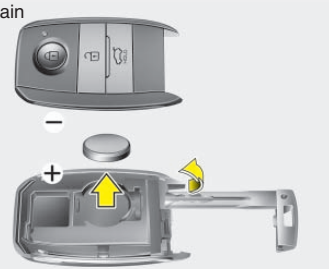
Pariston vaihtaminen

■ Taittuva avain



OYDDCO2005

■ Älyavain



OXM043005

Kauko-ohjain käyttää 3 V:n litium-paristoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Työnnä ohut työkalu aukkoon ja avaa varovasti taittuvan avaimen keskellä oleva kuori tai älyavaimen takakuori.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat pariston, varmista, että laitat sen oikein päin.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Kauko-ohjaimen vaihtamisen suhteen suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

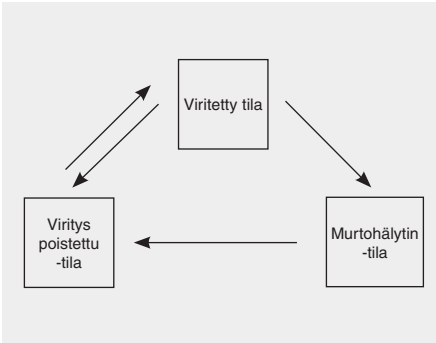
⚠ HUOMIO

- ***Kauko-ohjain on suunniteltu toimimaan luotettavasti vuosien ajan, mutta se saattaa vaurioitua altistuessaan kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisessa, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.***
- ***Vääränlaisen pariston käyttäminen saattaa vaurioittaa kauko-ohjainta. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.***
- ***Vaurioitumisen välttämiseksi älä anna kauko-ohjaimen pudota, altistua vedelle tai kuumuudelle, tai jäädä suoraan auringonpaisteeseen.***

✻ HUOMAUTUS

Väärin hävitetty akku voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.
Hävitä akku maan lain ja määräysten mukaisesti.

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsyltä autoon. Järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: ”viritetty”, ”murtohälytin” ja ”viritys poistettu”. Kytkeytyessään järjestelmä välittää hälytysäänen varoitusvilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

Taittuvan avaimen käyttäminen

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku on suljettu.
3. Lukitse ovet painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran sen merkiksi, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Älyavaimen käyttäminen

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettu.
3. • Lukitse ovet painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

• Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytin -tila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Etu- tai takaovi avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Konepelti avataan.

Auton merkkiääni kytkeytyy ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekunnin ajan. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä avaa ovet kauko-ohjaimella.

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Taittuva avain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)
- Kun virtalukko on ON-asennossa vähintään 30 sekunnin ajan.

Älyavain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan älyavaimen ollessa oven lähistöllä.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Autot, joissa ei ole älyavainjärjestelmää: jos järjestelmää ei ole viritetty kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.**
- **Autot, joissa on älyavainjärjestelmä: jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu älyavaimella, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.**
- **Jos kadotat avaimesi, suosittelemme käymään valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.**

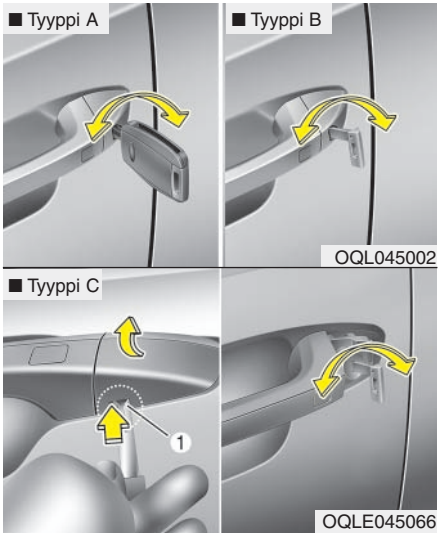
⚠ HUOMIO

Älä muuta, ohita tai säädä hälytysjärjestelmää, koska se saattaisi aiheuttaa toimintahäiriön. Huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta



Kannen poistaminen (typpi C):

1. Vedä oven kahva ulos.
2. Paina kannen sisällä alaosassa olevaa vipua (1) avaimella tai litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
3. Paina kantta ulos painaen samalla vipua.

- Käännä avainta auton takaosaa kohti avataksesi lukituksen ja kohti keulaa lukitaksesi.
- Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kaikki ovet aukeavat tai lukkiutuvat automaattisesti.
- Ovet voidaan lukita ja avata kauko-ohjaimella.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

✻ HUOMAUTUS

- **Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.**
- **Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.**

⚠ VAROITUS

- **Ovet saattavat aueta ellet sulje niitä huolellisesti.**
- **Tarkista, ettei oven välissä ole ketään/mitään ennen kuin suljet sen.**

⚠ VAROITUS

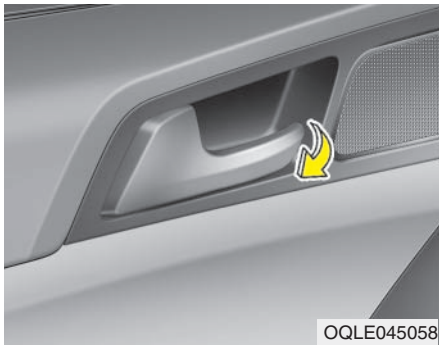
Jos matkustajien on oltava pitkään autossa, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, heille voi aiheutua vammoja tai jopa hengenvaara. Älä lukitse ajoneuvoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

⚠ HUOMIO

Älä sulje ja avaa ovia useita kertoja peräkkäin tai käytä liiallista voimaa oven sulkemiseksi sen sulkeutuessa.

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Ovenkahvalla


OQLE045058

Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kerran oven ollessa lukossa, lukitus aukeaa.

Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kahdesti, ovi avautuu.

Oven avaaminen sisäkahvasta ovien ollessa lukittuna (etuovi, jos varusteena)

Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kerran oven ollessa lukossa, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.

⚠ VAROITUS – Ovilukon toimintahäiriö

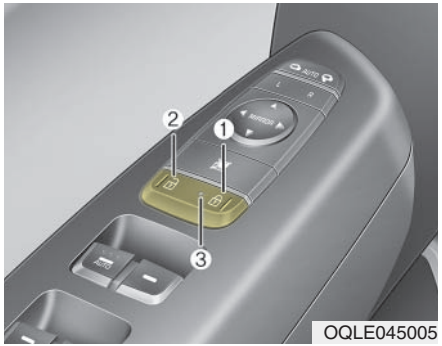
Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi ajoneuvon sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista poistuaksesi:

- **Käytä ovien lukituksen avaustoimintoa toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) vetämällä samalla ovenkahvaa.**
- **Kokeile muiden etu- ja takaovien kahvoja ja lukituspainikkeita.**
- **Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta avaimella.**
- **Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.**

⚠ VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta, kun ajoneuvo liikkuu.

Keskuslukituksen katkaisimella



OQLE045005

Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun katkaisimen (🔒)-osaa (1) painetaan, kaikki auton ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen (🔓)-osaa (2) painetaan, kaikki auton ovilukot avautuvat.
- Jos avain on virtalukossa (tai älyavain on matkustamossa) ja mikä tahansa ovi on avattuna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijan (🔒)-osaa (1) painettaisiin.

- Kun kaikki ovet on lukittu, merkkivalo (3) syttyy ja kun ovien lukitus on avattu merkkivalo (3) sammuu.

  Jos jonkin oven lukitus avataan tai suljetaan, merkkivalo (3) vilkkuu, kunnes kaikki ovet on lukittu tai avattu.

⚠ VAROITUS – Ovet

- **Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä, jotta ne eivät aukeaisi ajon aikana. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.**
- **Ole varovainen ovia avatessasi, varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita jotka lähestyvät autoa oven puolelta. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.**

⚠ VAROITUS – Lukitsemattomat ajoneuvot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

⚠ VAROITUS – Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Oven lukitus-/avaustoiminnot

Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä (mikäli varusteena)

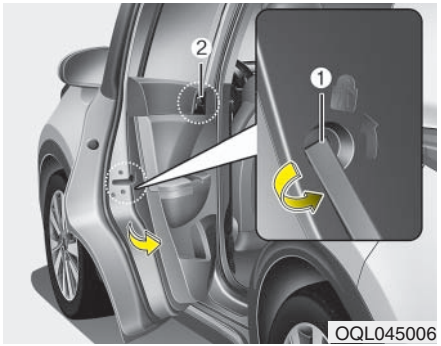
Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella (jos varusteena)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h.

Voit kytkeä lukituksen automaattitoiminnon päälle tai pois päältä ajoneuvosta. Katso lisätietoja tämä luvun kohdasta ”Mukautettavat asetukset”.

Takaovien lapsilukot



Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa (1), takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta (2).

Lapsilukko kytketään työntämällä avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.

⚠ VAROITUS – Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuessa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamasta takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAVARATILA

⚠ VAROITUS – Pakokaasupäästöt

Jos ajat takaluukku avoinna, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

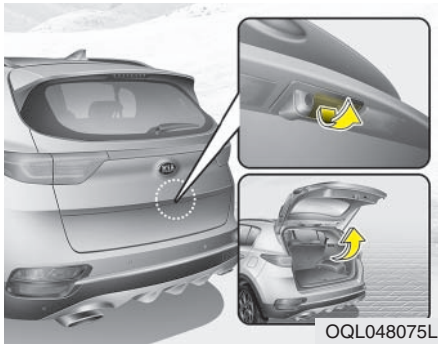
Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS – Tavaratila

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoillaan.

Käsikäyttöinen takaluukku

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku avautuu ja lukkiutuu, kun ovet avataan tai lukitaan avaimella, kauko-ohjaimella, älyavaimella tai keskuslukituksen käyttökytkimellä.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen tai älyavaimen takaluukun avauspainiketta painetaan noin 1 sekunnin ajan.
- Kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla takaluukun kahvan avauskytkintä ja vetämällä kahvasta ylöspäin.
- Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukittu).

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

⚠ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähettyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

⚠ HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen



Laske ja paina takaluukku huolellisesti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

⚠ VAROITUS

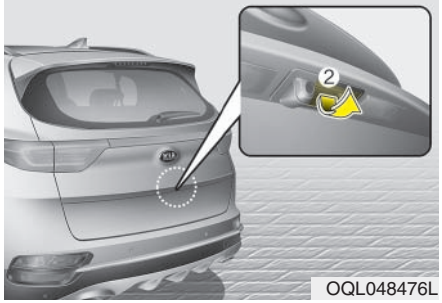
Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

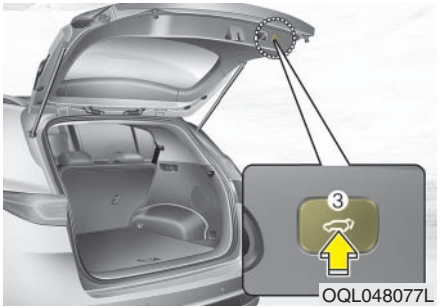
⚠ HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähettyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukun lukko-osa saattaa vaurioitua.

Sähkötoiminen takaluukku (jos varusteena)







(1) Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike

(2) Sähkötoimisen takaluukun kahvan painike

(3) Sähkötoimisen takaluukun sulkemispainike

✻ HUOMAUTUS

Jos virtalukko on ON-asennossa, sähkötoiminen takaluukku voi toimia automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa tai manuaalivaihteiston vaihteenvalitsimen ollessa vapaalla.

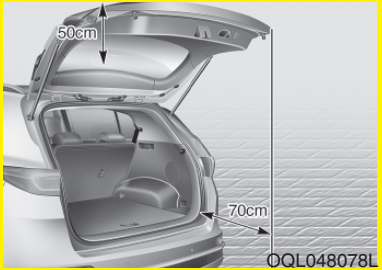
⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset tai eläimet saattavat saada sähkötoimisen takaluukun toimimaan ja vaurioittaa autoa tai aiheuttaa vammoja itselleen tai muille.

✻ HUOMAUTUS

Älä aseta painavia esineitä sähköisen takaluukun päälle käyttäessäsi sitä. Takaluukkuun kohdistuva ylimääräinen paino voi vaurioittaa sitä.

⚠ VAROITUS



Varmista ennen käyttöä, että sähkötoimisen takaluukun (tai automaattisesti aukeavan takaluukun) liikeradalla ei ole ihmisiä tai muita esteitä. Sähkötoimisen takaluukun (tai automaattisesti aukeavan takaluukun) osuma saattaa aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita autolle tai ympärillä oleville kohteille.

⚠ HUOMIO

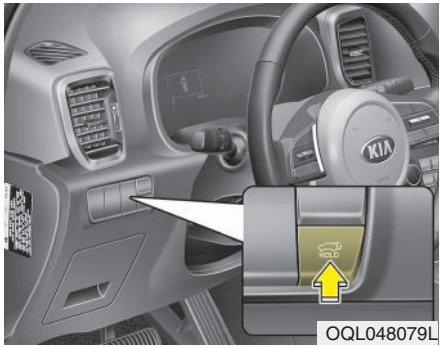
Älä sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Se saattaa vaurioitua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai akkukaapelien oltua irrotettuina.

Takaluukun avaaminen

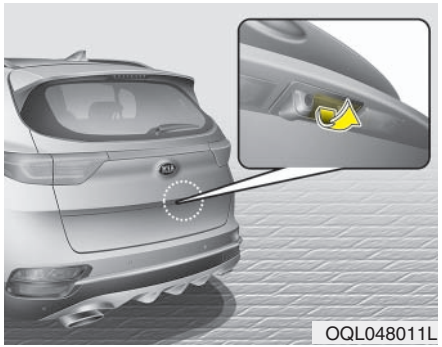


Sähkötoimisen takaluukun automaattinen avaaminen:

- Paina älyavaimessa olevaa takaluukun lukituksen avauspainiketta noin yhden sekunnin ajan.

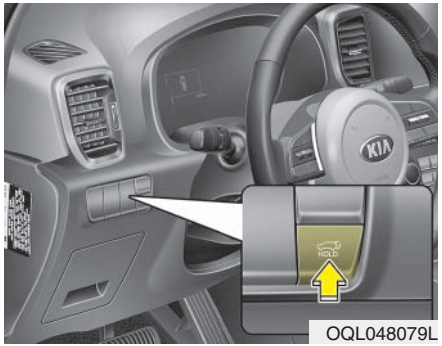


- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta noin yhden sekunnin ajan.
- Luukun liike voidaan keskeyttää hätätilanteessa painamalla lyhyesti sähköisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta.



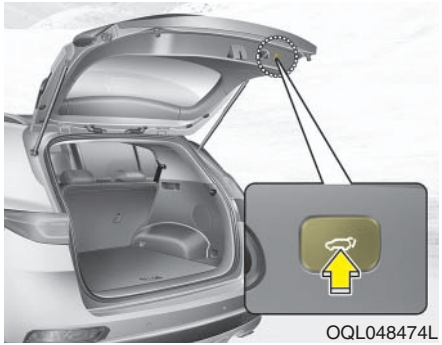
- Paina takaluukun kahvan avauspainiketta älyavaimen ollessa lähettyvillä.

Takaluukun sulkeminen



- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta noin yhden sekunnin ajan takaluukun ollessa auki.

  Takaluukku sulkeutuu ja lukkiutuu automaattisesti.
- Luukun liike voidaan keskeyttää hätätilanteessa painamalla lyhyesti sähköisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta.


OQL048474L

- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta noin yhden sekunnin ajan takaluukun ollessa auki.

  Takaluukku sulkeutuu ja lukkiutuu automaattisesti.

⚠ VAROITUS

Varmista ennen sähkötoimisen takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä. Odota ennen auton lastaamista tai purkamista, että takaluukku pysähtyy.

Olosuhteet, joissa sähkötoiminen takaluukku ei aukea

Sähkötoiminen takaluukku ei aukea tai sulkeudu automaattisesti, jos ajonopeus on yli 3 km/h.

⚠ VAROITUS

Merkkiääni on jatkuva, jos ajonopeus ylittää 3 km/h takaluukun ollessa auki. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.

⚠ HUOMIO

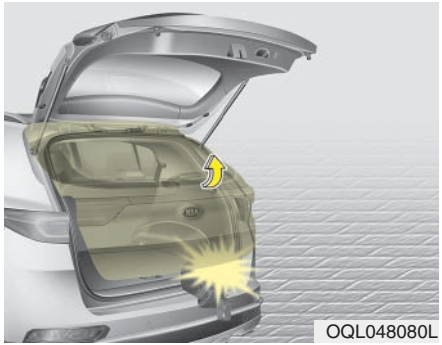
Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 5 kertaa toistuvasti peräkkäin.

Se saattaa vaurioittaa takaluukkua. Jos käytät sähkötoimista takaluukkua yli 5 kertaa toistuvasti peräkkäin, merkkiääni kuuluu 3 kertaa ja sähkötoiminen takaluukku lakkaa toimimasta. Lopeta tällöin takaluukun käyttö yli minuutin ajaksi.

✻ HUOMAUTUS

- **Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, vaikka moottori ei olisikaan käynnissä. Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen kuluttaa kuitenkin paljon virtaa. Älä käytä sähkötoimista takaluukkua liikaa, esimerkiksi yli 10 kertaa peräkkäin, jotta akku ei tyhjenisi.**
- **Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu.**
- **Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Älä avaa sähkötoimista takaluukkua, kun nostat autoa tunkilla esimerkiksi renkaan vaihtoa tai korjaustyötä varten. Tämä voi aiheuttaa sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriöitä.**
- **Sähkötoimisen takaluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.**

Automaattinen suunnanvaihto



Järjestelmä tunnistaa kasvaneen vastuksen, jos sähkötoiminen takaluukku osuu avautuessaan esineeseen tai ihmiseen.

- Jos vastus kasvaa takaluukun auetessa, se pysähtyy ja alkaa sulkeutua.
- Jos vastus kasvaa takaluukun sulkeutuessa, se pysähtyy ja alkaa avautua.

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kasvanutta vastusta, jos se kasvaa vain vähän, esimerkiksi takaluukun osuessa pehmeään tai ohueen esineeseen tai jos takaluukku on lähellä haluttua asentoa.

Jos järjestelmä joutuu keskeyttämään toiminnon useammin kuin kahdesti, se saattaa pysäyttää takaluukun asentoon, jossa kasvanut vastus havaitaan. Sulje takaluukku käsin ja avaa se sitten automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- **Älä testaa automaattisen voimanrajoittimen toimintaa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi.**
- **Älä koskaan käytä sähkötoimista takaluukkua, kun siinä on kiinni painavia esineitä (esim. polkupyöriä). Se saattaa vaurioittaa sähkötoimista takaluukkua.**

Sähkötoimisen takaluukun toiminnan alustaminen

Jos auton akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai jos takaluukun sulake on irrotettu tai vaihdettu, tee takaluukun toiminnan alustus seuraavasti normaalin toiminnan varmistamiseksi:

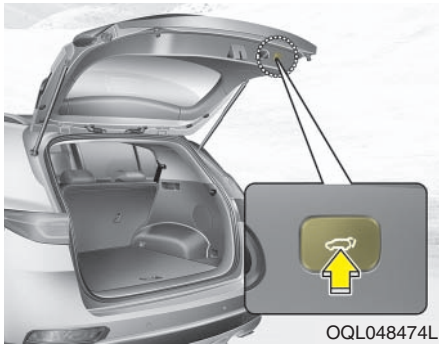
1. Automaattivaihteisto:
   Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon.
   Manuaalivaihteisto:
   Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaalle).
2. Paina sähköisen takaluukun sulkemispainiketta ja takaluukun kahvan kytkintä samanaikaisesti yli 3 sekunnin ajan (merkkiääni kuuluu).
3. Sulje takaluukku käsin.

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi vieläkään oikein, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein, tarkista, että vaihteenvalitsin on vaaditussa asennossa.

Sähkötoimisen takaluukun mukautettava avautumiskorkeus

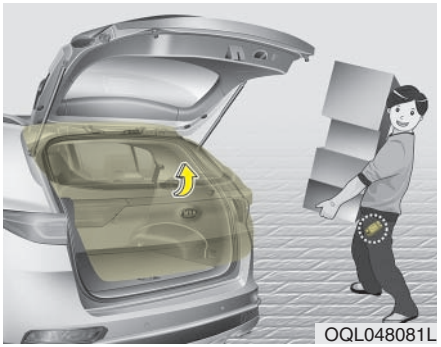


Kuljettaja voi säätää takaluukun avautumiskorkeuden seuraavasti:

1. Aseta takaluukku käsin haluamaasi asentoon.
2. Paina takaluukun sulkemispainiketta yli 3 sekunnin ajan.
3. Kuultuasi äänimerkin sulje takaluukku käsin.

Takaluukku aukeaa kuljettajan asettamalle korkeudelle.

Takaluukun automaattinen avaus älyavaimella (jos varusteena)



Älyavaimella varustetun auton takaluukku voidaan avata automaattisesti älyavaimella.

Takaluukun avaaminen älyavaimella

Takaluukku voidaan avata älyavaimen etätoiminnolla seuraavasti, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät.

- Ovien sulkemisesta ja lukituksesta on kulunut 15 sekuntia.
- Avain on tunnistusalueella yli 3 sekunnin ajan.

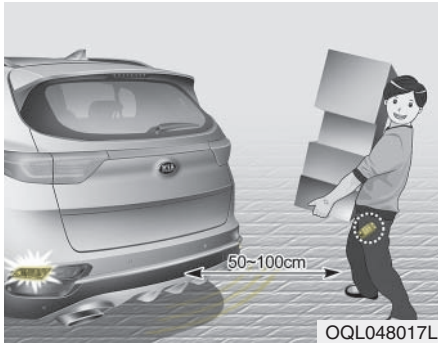
✻ HUOMAUTUS

- **Takaluukun automaattinen avaus ei toimi seuraavissa tapauksissa:**
  - **Järjestelmä tunnistaa älyavaimen 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta, minkä jälkeen älyavaimen tunnistamisessa ei ole keskeytyksiä.**
  - **Järjestelmä tunnistaa älyavaimen 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta 1,5 metrin etäisyydellä etuovien kahvoista (autoissa, joissa on Welcome-toiminto).**
  - **Jokin ovi ei ole lukossa tai suljettu.**
  - **Älyavain on ajoneuvon sisällä.**

1. Asetukset

Takaluukun automaattinen avaustoiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset.

✻ Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.

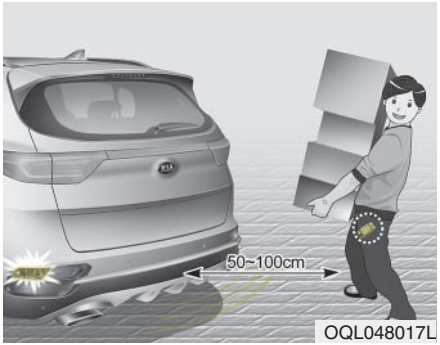


2. Tunnistus ja varoitus

Jos olet tunnistusalueella (0,5–1 metriä auton takana) älyavain mukanasi hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu n. 3 sekunnin ajan varoituksena siitä, että järjestelmä on tunnistanut älyavaimen ja avaa takaluukun.

✻ HUOMAUTUS

Jos et halua aukaista takaluukkua automaattisesti, älä mene tunnistusalueelle. Jos olet mennyt vahingossa tunnistusalueelle ja varoitusvilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu, poistu tunnistusalueelta älyavain mukanasi. Takaluukku ei avaudu.



3. Automaattinen avaustoiminto

Hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu 2 kertaa, minkä jälkeen takaluukku avautuu hitaasti.

⚠ VAROITUS

- **Varmista että takaluukku on suljettu ennen liikkeellelähtöä.**
- **Varmista ennen sähkötoimisen takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä.**
- **Jos auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, varmista ennen tavaratilan avaamista, etteivät siellä olevat esineet putoa autosta. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja.**
- **Poista aina takaluukun automaattinen avaustoiminto käytöstä autopesun ajaksi.**

  Muussa tapauksessa takaluukku voi avautua yllättäen.
- **Avainta ei saa jättää lasten ulottuville. Jos lapset pitävät älyavainta mukanaan leikkiessään auton takana, takaluukku voi yllättäen avautua automaattisesti.**

Takaluukun automaattisen avaustoiminnon poistaminen käytöstä älyavaimella

■ Älyavain



OUM046433L

1. Ovien lukitseminen
2. Ovien lukituksen avaaminen
3. Takaluukun avaus

Jos painat jotain älyavaimen painiketta järjestelmän tunnistus- ja hälytystilassa, automaattinen avaustoiminto poistuu käytöstä.

Varmista, että osaat poistaa automaattisen avaustoiminnon käytöstä hätätilanteessa.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos painat lukituksen avauspainiketta (2), takaluukun automaattinen avaustoiminto kytkeytyy tilapäisesti pois käytöstä. Jos et avaa ovia 30 sekunnin kuluessa, takaluukun avaustoiminto kytkeytyy takaisin käyttöön.**
- **Takaluukku avautuu, kun painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan.**
- **Jos painat lukituksen avauspainiketta (1) tai takaluukun avauspainiketta (3), kun takaluukun automaattinen avaustoiminto ei ole tunnistus- ja hälytystilassa, toiminto ei kytkeydy pois käytöstä.**
- **Jos olet poistanut takaluukun automaattisen avaustoiminnon käytöstä ja avannut oven, toiminto voidaan kytketä takaisin käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.**

Tunnistusalue



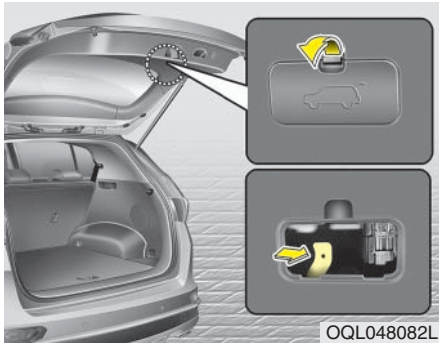
OQL045063

- Automaattinen takaluukun avaustoiminto ilmoittaa merkkiäänellä, kun järjestelmä havaitsee älyavaimen 0,5–1 metrin päässä takaluukusta.
- Hälytys keskeytyy, jos tuot älyavaimen tunnistusalueelle tunnistus- ja hälytystilan aikana.

✻ HUOMAUTUS

- **Automaattinen avaustoiminto ei toimi seuraavissa tilanteissa:**
  - **Älyavain on lähellä voimakasta radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen lähettimen toimintaa.**
  - **Pidät älyavainta lähellä radio- tai matkapuhelinta.**
  - **Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.**
- **Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa järjestelmän tunnistusalueeseen:**
  - **Auton toinen puoli on nostettu ylös renkaan vaihdon yhteydessä tai autoa tarkastettaessa.**
  - **Auto on pysäköity vinoon, esimerkiksi rinteeseen tai päällystämättömälle tielle.**

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa



Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Jos joku on jäänyt tahattomasti lukittuun tavaratilaan, takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Poista kansisuojus.
2. Paina avausvipua oikealle.
3. Nosta takaluukku.

⚠ VAROITUS

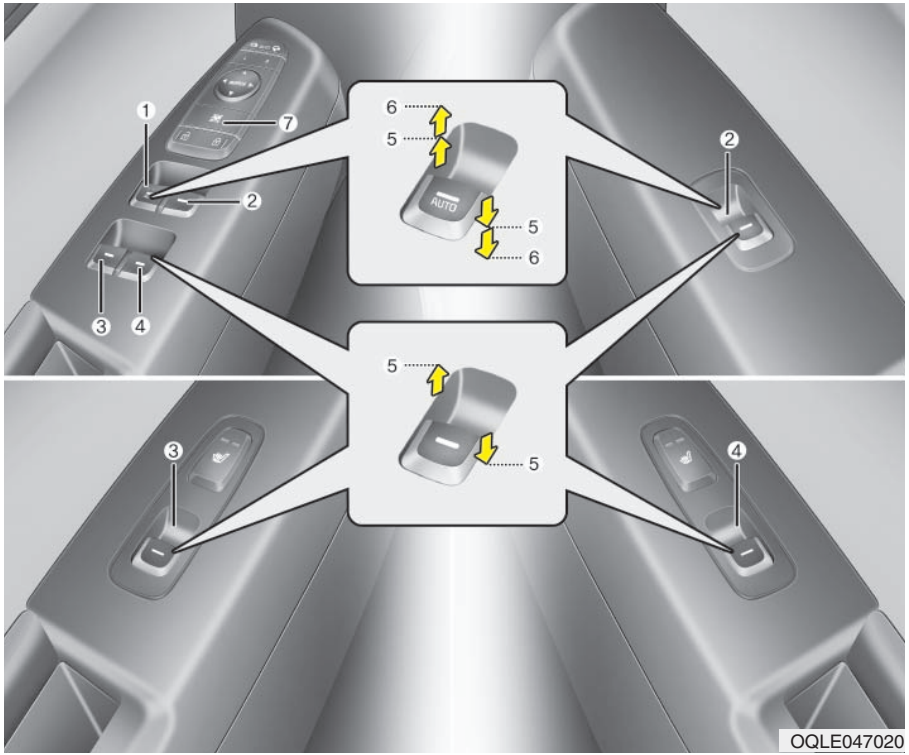
- **Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.**
- **Tavaratilassa ei saa oleskella. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.**
- **Käytä hätäavausvipua vain hätätapauksessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.**

⚠ VAROITUS



Älä tartu takaluukkua kannattavaan osaan (kaasujousi). Se saattaa aiheuttaa vakavia vammoja.

IKKUNAT



(1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
(2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
(3) Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
(4) Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
(6) Sähkötoimisen ikkunan avaaminen*/sulkeminen* kertapainalluksella
(7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

Sähköikkunat

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voidaan käyttää.

Ikkunan asentoa muutetaan ovessa sijaitsevalla kytkimellä. Samassa paneelissa sijaitsee myös sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää takamatkustajien käyttökytkinten toiminta. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää edes 30 sekunnin sisällä.

Kuljettajan ovessa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita ajoneuvon kaikkia ikkunoita.

Jos ikkuna ei voi sulkeutua, kun sen välissä on este, poista este ja sulje ikkuna.

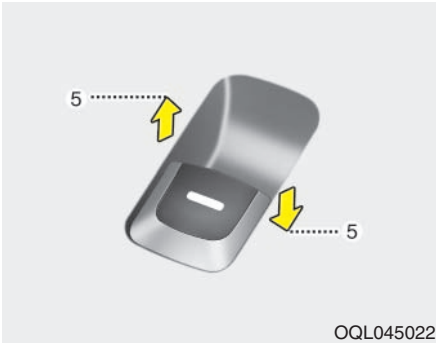
✻ HUOMAUTUS

Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukkua hieman.

⚠ VAROITUS

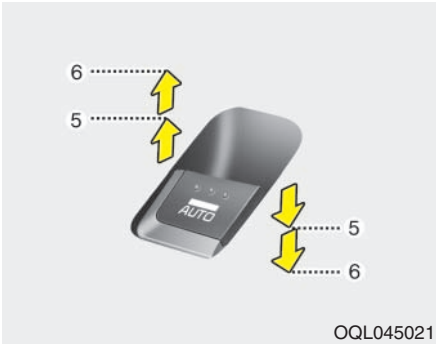
Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikevarusteita. Se saattaa vaikuttaa puristussuojaan.

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen



Tyyppi A

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).



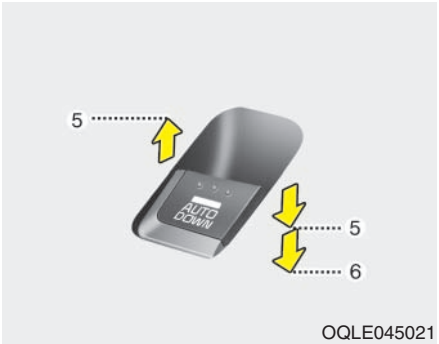
OQL045021

Tyyppi B - Ikkunan automaattinen avaus/sulku (edessä, jos varusteena)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkuessa, vedä ylös tai paina alas ja vapauta kytkin.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

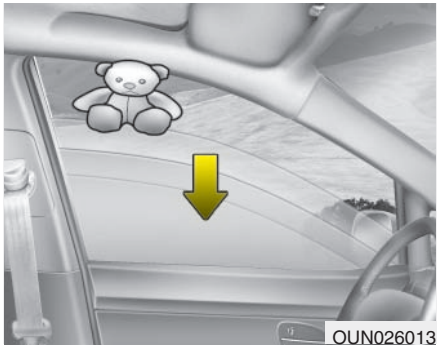
1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



OQLE045021

Tyyppi C - Tyyppi C - Ikkunan automaattinen avaus (jos varusteena) (kuljettajan ikkuna)

Painamalla sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkuessa, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.



Automaattinen suunnanvaihto (tyyppi B)

Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastustavan liikevoiman ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

✻ HUOMAUTUS

Ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkunaa nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.

⚠ VAROITUS

Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään.

Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Sähköikkunoiden lukitusnäppäin



Kuljettaja voi estää takaovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkimen lukittuun asentoon (alas).

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Kuljettajan pääkytkimellä voidaan käyttää etumatkustajan sähköikkunaa ja takamatkustajien sähköikkunoita.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

⚠ HUOMIO

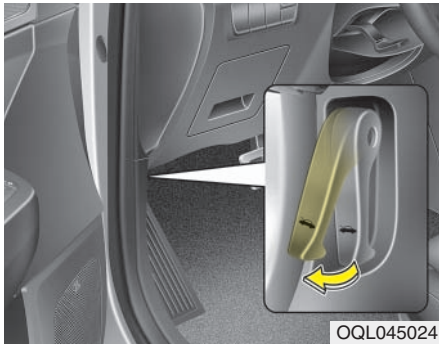
- ***Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.***
- ***Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.***

⚠ VAROITUS – Ikkuna

- **ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.**
- **ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai muuntyyppisen itsensä tai muun henkilön loukkaantumisen.**
- **Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätään tai raajojaan ulos ikkunasta.**
- **Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.**
- **Älä työnnä käsiä tai muita ruumiin osia ikkunasta auton liikkuessa.**

KONEPELTI

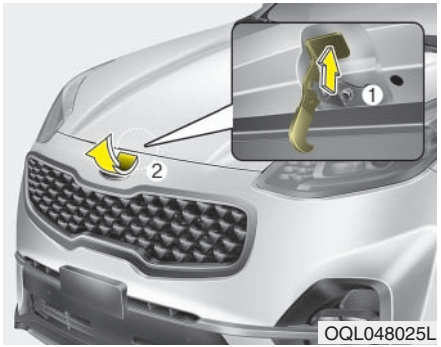
Konepellin avaaminen



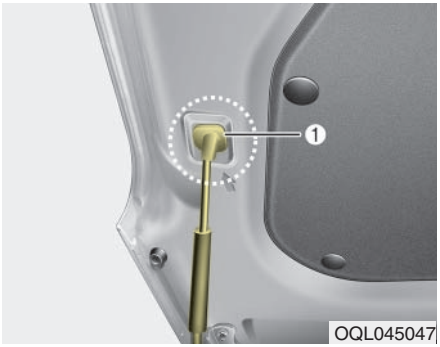
1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.

⚠ VAROITUS

Konepelti voidaan avata, kun ajoneuvo on pysäköity tasaiselle pinnalle, moottori on sammutettu, vaihdevipu on P-asennossa (automaattivaihteisto) tai 1. peruutusvaihteella (käsivaihteisto) ja seisontajarru on kytketty.



2. Siirry ajoneuvon eteen, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin salpaa (1) ylöspäin ja nosta konepelti (2).
3. Nosta konepelti. Se aukeaa itsestään kokonaan auki, kun se on nostettu noin puoliväliin.



4. Vedä konepellin tukitanko pidikkeestä.
5. Tue konepelti auki tukitangolla (1).

⚠ VAROITUS

- **Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi auttaa estämää kuumasta metallista seuraavat palovammat, kun moottori on kuuma.**
- **Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.**

Konepelti auki -varoitus



OQL048255L

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti kun konepelti on auki.

Varoitusäänimerkki kuuluu, kun ajonopeus on vähintään 3 km/h ja konepelti on auki.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
   - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
   - Moottoritilaan ei saa jättää käsineitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeeseensä estääksesi sen liikkumisen.
3. Laske konepelti noin 30 cm:n päähän ala-asennosta ja anna sen pudota loppumatka. Varmista, että se lukkiutuu paikoilleen.
4. Tarkista, että konepelti on kunnolla paikallaan. Jos konepelti raottuu, se ei ole kunnolla kiinni.

   Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä hieman lujempaa.

⚠ VAROITUS

- **Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä.**

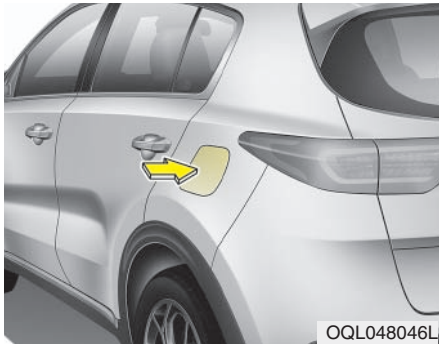
  Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.
- **Älä jätä käsineitä, puhdistusliinoja tai mitään muuta palavaa materiaalia moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa syttyä tulipalo.**

⚠ VAROITUS

- **Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.**
- **Älä siirrä autoa konepellin ollessa auki. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.**

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI

Polttoaineen täyttökannen avaaminen



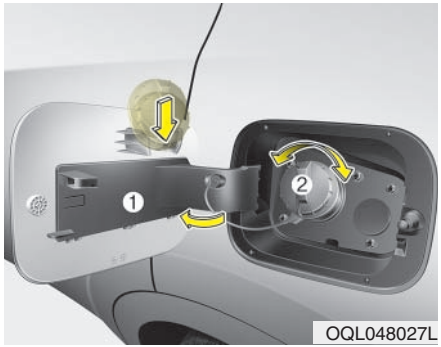
1. Avaa polttoaineen täyttökansi painamalla täyttökannen reunaa kello kolmen kohdalta.

✻ HUOMAUTUS

Polttoaineen täyttökansi aukeaa ja lukittuu ainoastaan, kun auton ovilukitukset ovat avoinna.

✻ HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää ajoneuvon lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



2. Vedä täyttökansi (1) kokonaan auki.
3. Irrottaaksesi polttoainesäiliön korkin (2), käännä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihinää, kun tankin paine tasoittuu.
4. Aseta korkki täyttökanteen.

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.

2. Sulje polttoaineen täyttökansi painamalla luukun reunaa.

   Varmista kunnollinen sulkeutuminen.

⚠ VAROITUS –
Tankkaaminen

- **Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja syttyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet sihinää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.**
- **Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.**
- **Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.**

⚠ VAROITUS –
Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- **Lue ja noudata huoltoasemalla annettuja varoituksia.**
- **Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.**
- **Varmista ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpistooliin: kosketa sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä mene takaisin autoon aloitettuasi polttoaineen täytön, sillä voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat jotain kangasta tai esinettä (kuten polyesteriä, satiinia, nailonia yms.) vasten. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.**
- **Kun käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastoimiseen.

- **Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täytön aikana. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.**
- **Sammuta moottori polttoaineen täytön ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttökansi ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **ÄLÄ KÄYTÄ tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täyttäessäsi. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.**
- **Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.**

⚠ HUOMIO

- ***Varmista, että lisäät autoon vain luvun 1 kohdan "Polttoainetta koskevat vaatimukset" mukaista polttoainetta.***
- ***Jos polttoainesäiliön korkki vaatii vaihtoa, muista käyttää erityisesti ajoneuvollesi suunniteltua varaosaa.***

  Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään. Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- ***Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.***
- ***Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti polttoaineen täytön jälkeen, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuuden sattuessa.***

PANORAAMAKATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)



Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

Kattoluukku toimii noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan virtalukosta tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan tänä aikana, kattoluukkua ei voida käyttää myöskään 30 sekunnin viiveajan kuluessa.

- Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.

⚠ HUOMIO – Kattoluukun ohjausvipu

Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Käyttömoottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista. Autoon voidaan murtautua tai matkustamoon saattaa päästä vettä tai lunta, jos kattoluukku jätetään auki.

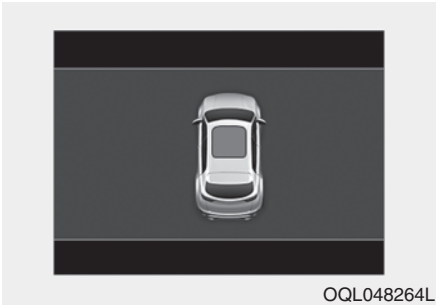
⚠ VAROITUS – Kattoluukun rikkoutuminen

Kattoluukku on valmistettu lasista, ja se saattaa rikkoutua kovista iskuista. Jos kattoluukku menee rikki törmäyksessä, matkustaja jonka turvavyö ei ole asianmukaisesti kiinnitetty saattaa sinkoutua ulos kattoluukun kautta ja saada vakavia vammoja. Mahdollisten vaaratilanteiden välttämiseksi kaikkien matkustajien tulee käyttää turvavöitä ja lasten tulee istua asianmukaisissa turvaistuimissa ja vöissä.

⚠ VAROITUS

- **Älä anna lasten käyttää kattoluukkua, ettei se liikkuisi vahingossa.**
- **Älä istu auton katolla. Se voi vaurioittaa autoa.**

Kattoluukku auki -varoitus



OQL048264L

Jos kuljettaja poistaa virta-avaimen (älyavain: sammuttaa moottorin), kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusääni kuuluu noin 4 sekunnin ajan ja LCD-näyttöön tulee viesti.

Sulje kattoluukku huolellisesti ennen ajoneuvosta poistumista.

⚠ VAROITUS

- **Älä säädä kattoluukun tai aurinkoverhon asentoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**
- **Älä avaa kattoluukkua, kun kuljetat esineitä poikittaisella kattotelineellä.**
- **Älä lastaa kattotelineelle raskaita esineitä kattoluukun tai lasikaton päälle.**
- **Älä anna lasten säätää kattoluukun asentoa.**

⚠ HUOMIO

Älä aseta mitään matkatavaroita siten, että ne ovat osittain kattoluukun ulkopuolella ajon aikana.

Aurinkoverho



OQL045029

Aurinkoverhon avaaminen

Vedä kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen.

Aurinkoverhon sulkeminen, kun kattoluukku on suljettu:

Paina kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.

Pysäytä aurinkoverhon liike haluamaasi kohtaan painamalla aurinkoverhon käyttökytkintä hetkellisesti.

✻ HUOMAUTUS

Aurinkoverhoon muodostuu poimuja materiaalin luonnollisten ominaisuuksien vuoksi.

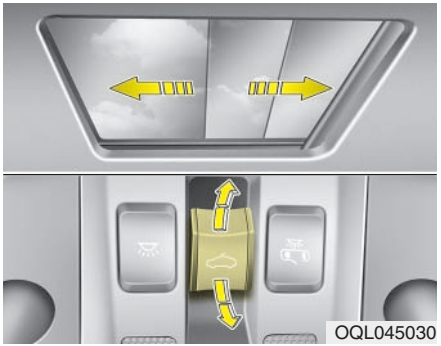
⚠ HUOMIO

- ***Älä vedä tai työnnä aurinkoverhoa käsin. Se voi vaurioitua.***
- ***Sulje kattoluukku kokonaan ennen hiekkatiellä ajamista. Pöly voi vaurioittaa auton järjestelmiä.***

✻ HUOMAUTUS

Ainoastaan kattoluukun etumainen lasi avautuu.

Kattoluukun liu'uttaminen



Kun aurinkoverho on kiinni

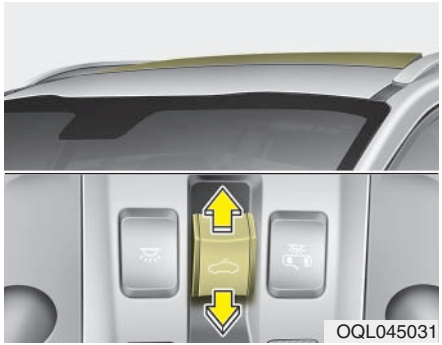
Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon, jolloin aurinkoverho ja kattoluukku liukuvat kokonaan auki. Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Kun aurinkoverho on auki

Vedät kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen tai toiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukku avautuu kokonaan. Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina sen käyttökytkintä hetkellisesti.

✻ Vain kattoluukun lasin etuosaa voidaan avata ja sulkea.

Kattoluukun kallistaminen



Kun aurinkoverho on kiinni

Työnnä kattoluukun käyttökytkintä ylöspäin, jolloin aurinkoverho aukeaa puolittain ja kattoluukku kallistuu.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Kun aurinkoverho on auki

Paina kattoluukun käyttökytkintä ylöspäin, jolloin kattoluukun lasi kallistuu.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Kattoluukun sulkeminen

Kattoluukun lasin sulkeminen aurinkoverhon kanssa

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin tai alaspäin toiseen porrastettuun asentoon. Kattoluukun lasi ja aurinkoverho sulkeutuvat automaattisesti.

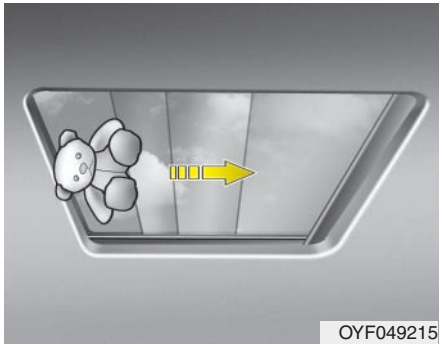
Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Ainoastaan kattoluukun lasin sulkeminen

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon. Kattoluukun lasi sulkeutuu automaattisesti.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Automaattinen suunnanvaihto



Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun tai aurinkoverhon automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.
Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin tai aurinkoverhon väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.
Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää kattoikkunan lasin ja luukun reunan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

⚠ VAROITUS – Kattoluukku

- **Varmista, ettei kenenkään pää, kädet tai vartalo jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.**
- **Älä kurkota ulos kattoluukusta ajon aikana.**
- **Pidä kätesi ja kasvosi turvallisen välimatkan päässä suljettavasta kattoluukusta.**
- **Panorama-kattoluukku on valmistettu lasista, jonka vuoksi se saattaa särkyä mahdollisessa onnettomuudessa. Jos et käytä turvavyötä, voit sinkoutua onnettomuudessa päin rikkoutunutta kattoluukkua, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja jopa hengenvaaraan. Kaikkien matkustajien turvallisuuden takaamiseksi on huolehdittava sopivien turvavarusteiden käytöstä. (esim. turvavyö, turvakaukalo jne.)**

⚠ HUOMIO

- ***Poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.***
- ***Jos kattoluukku avataan sateella tai autopesussa, vettä saattaa kulkeutua matkustamoon aiheuttaen vesivahinkoja.***

⚠ VAROITUS – Kattoluukun moottorin vika

Jos yrität avata kattoluukkua pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai käyttömoottori voivat vaurioitua.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Aina kun auton akku on ollut tyhjentyneenä tai irrotettuna, sinun on alustettava kattoluukkujärjestelmä seuraavasti:

1. Käynnistä moottori.
2. Sulje aurinkoverho ja kattoluukku täysin, jos ne ovat auki.
3. Vapauta kattoluukun käyttökytkin.
4. Paina kattoluukun ohjausvipu eteen, sulkusuuntaan, kunnes aurinkoverho avautuu ja kattoluukku liikkuu hieman. Vapauta sitten käyttökytkin.
5. Työnnä kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin sulkuasentoon, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

   Aurinkoverho aukeaa → Lasi liukuu auki → Lasi liukuu kiinni → Aurinkoverho sulkeutuu

   Vapauta sitten käyttökytkin.

Kun tämä on suoritettu, kattoluukkujärjestelmä on alustettu.

✻ HUOMAUTUS

Jos et alusta kattoluukun toimintaa, se ei välttämättä toimi oikein.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Ohjaustehostin käyttää sähkömoottoria helpottaakseen sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei ole käytettävissä, autoa voidaan yhä ohjata, mutta se vaatii enemmän voimaa.

Sähköistä ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan vähemmän tehostusvoimaa auton nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan enemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- **Ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo ei syty.**
- **Ohjaus tuntuu raskaalta heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.**
- **Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virta-avain käännetään ON- tai LOCK-asentoon.**
- **Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkuessa hitaasti.**
- **Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavan vaurion estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee itsetestauksessa EPS-järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.

- **Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, mittaristoon syttyy varoitusvalo. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.**
- **Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalista poikkeavia ääniä ja ohjaus voi muuttua raskaaksi kylmällä säällä. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.**
- **Jos moottori on käynnistettävä apuakulla auton akun tyhjennyttyä, ohjauspyörä ei ehkä toimi normaalisti. Tämä on väliaikaista, ja johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Tilanne korjaantuu, kun akku ladataan. Tarkista, että ohjaus toimii normaalisti kääntämällä ohjauspyörää hitaasti ennen autolla ajamista.**

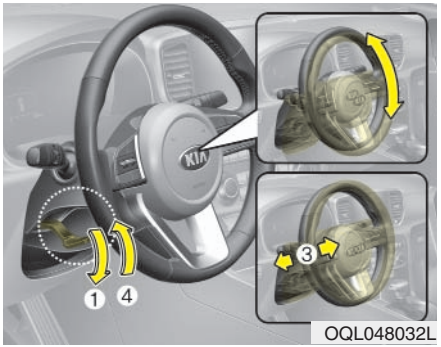
Ohjauspyörän asento

Voit säätää ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden sopivaksi ennen liikkeellelähtöä. Voit myös nostaa sen antaaksesi jaloillesi tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.**
- **Säädettyäsi ohjauspyörän asentoa työnnä sitä ylös- ja alaspäin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.**



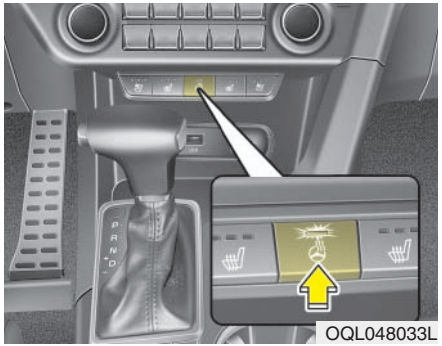
OQL048032L

Säädä ohjauspyörän korkeutta painamalla ohjauspyörän lukitusvipu (1) alas, säädä ohjauspyörän korkeus (2) ja etäisyys (3) sopivaksi, ja vedä lukitusvipu (4) ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajamista.

✻ HUOMAUTUS

Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.
Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet ovat tällöin kytkeytyneet. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)


OQL048033L

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy, kun sen lämmityspainiketta painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä asenna ohjauspyörään minkäänlaista päällistä tai suojusta. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

Äänimerkki



OQL048034L

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

⚠ HUOMIO

- ***Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.***
- ***Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörä saattaa vahingoittua.***

PEILIT

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

⚠ VAROITUS – Näkyvyys taakse

Älä aseta takaistuimille tai tavaratilaan sellaisia tavaroita, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

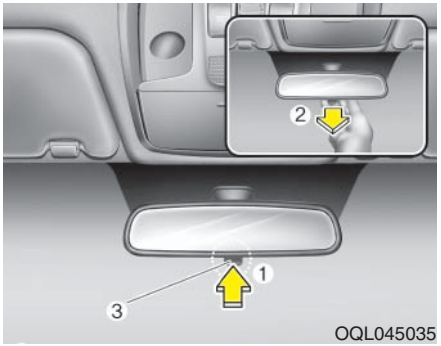
⚠ VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyyppiseen. Tästä voi seurata vammoja mahdollisessa onnettomuudessa tai tilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa.

Taustapelin päivä-/yöasento (jos varusteena)



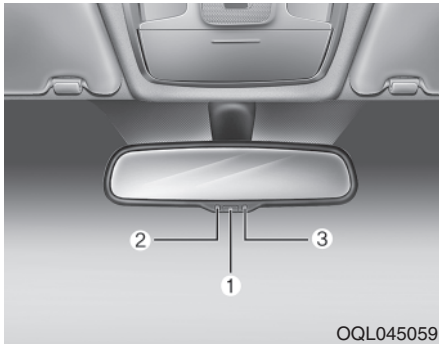
Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja kun päivä-/yövipu (3) on päiväasennossa (1).

Vedä päivä-/yövipua (3) itseäsi kohti (2) estääksesi takana olevien autojen ajovalojen häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän selkeys heikkenee.

❊ (1): Päivä, (2): Yö

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)



Sähköinen taustapeili säätää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin (3) havaitsee auton ympärillä olevan valoisuustason ja säätää automaattisesti takana olevien autojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä.

Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säätää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon (R), peili asettuu automaattisesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näkyvyys auton taakse parantuisi.

⚠ HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin. Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua peilin koteloihin.

Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta on kytketty päälle.
- Kytke automaattinen himmennystoiminto pois käytöstä painamalla ON/OFF-kytkintä (1) uudelleen. Peilin merkkivalo (2) sammuu.

  Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo (2) syttyy.

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

⚠ VAROITUS – Sivutaustapeilit

- **Oikea sivutaustapeili on kupera. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.**
- **Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päätäsi ja varmista takaa tulevien autojen etäisyys ennen kaistanvaihtoa.**

⚠ HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

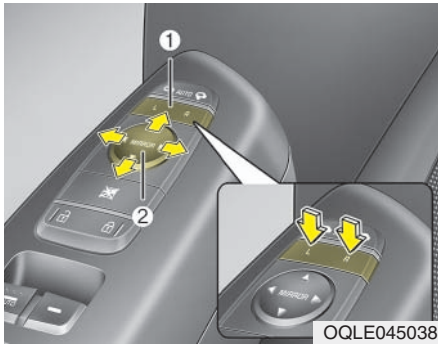
⚠ HUOMIO

Jos peili on jumissa jäästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Peilien säätö



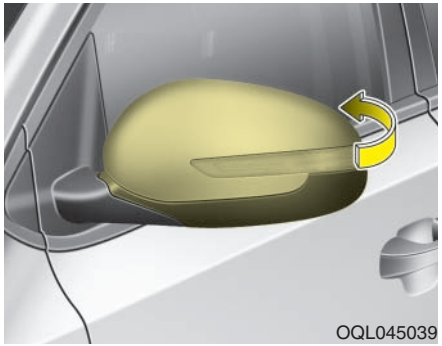
Sivutaustapeilien säätäminen:

1. Valitse säädettävä peili joko L (etuvasen) tai R (etuoikea) -painikkeella (1).
2. Käännä säädettävää peiliä pysty- tai vaakasuunnassa säätökytkimellä (2).
3. Säätämisen jälkeen siirrä painike keskiasentoon, jotta peilien asentoa ei muuteta vahingossa.

⚠ HUOMIO

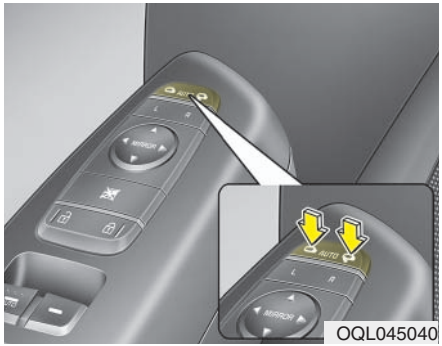
- ***Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.***
- ***Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.***

Ovipeilin taittaminen



Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä ajoneuvon takaosaa kohti.



Sähkösäätöinen

Ulkopeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla kytkintä seuraavasti.

Vasen: Peilit taittuvat ulos.

Oikea: Peilit taittuvat sisään.

Keskiasento (AUTO):

Peilit taittuvat sisään tai ulos automaattisesti seuraavasti:

- Autossa ei ole älyavainjärjestelmää
  - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan kauko-ohjaimella. (mikäli varusteena)

- Autossa on älyavainjärjestelmä
  - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
  - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvan painikkeella.
  - Peilit avautuvat ajoasentoon, kun menet auton luo älyavaimen ollessa hallussasi (jos varusteena), kun (1) kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa, (2) kytkin on keskiasennossa (Auto) ja (3) peilien/ovivalojen vastaanottotoiminto on valittuna käyttäjäasetuksista.

⚠ HUOMIO

Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka virtalukko olisi LOCK-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen, älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

⚠ HUOMIO

Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

MITTARISTO

■ **Tyyppi A**



■ **Tyyppi B**



1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. LCD-näyttö
6. Varoitus- ja merkkivalot

❈ Autossa oleva mittaristo voi poiketa kuvassa esitetyistä.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Mittarit”.

OQLE048280/OQLE048281

■ **Tyyppi C**



■ **Tyyppi D**



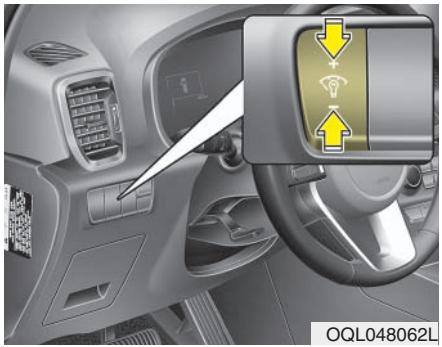
1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. LCD-näyttö
6. Varoitus- ja merkkivalot

❈ Autossa oleva mittaristo voi poiketa kuvassa esitetyistä.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Mittarit”.

OQLE048283/OQLE048282

Mittariston säädöt

Mittariston valaistuksen säätäminen (jos varusteena)



⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai hengenvaarallisia vammoja.

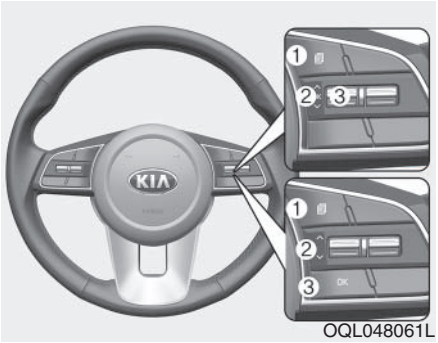
Mittariston valaistuksen kirkkautta voidaan säätää painamalla mittariston valaistuksen painiketta (”+” tai ”-”), kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa tai takavalot ovat sytytettyinä.



OUM048452L

- Kun mittariston valaistuksen painiketta pidetään painettuna (”+” tai ”-”), valaistuksen kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu hälytysääni.

LCD-näytön säädöt



OQL048061L

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspyörässä olevilla säätöpainikkeilla.

(1) 🗐 : MODE-painike LCD-TILAN vaihtamista varten

(2) ∧/∨ : SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten

(3) OK: SET/RESET-painike kohteiden asettamista tai nollaamista varten

❈ Katso lisätietoja LCD-tiloista tämän luvun kohdasta ”LCD-näyttö”.

Mittarit

Nopeusmittari

■ Tyyppi A (km/h)



OQL045182

■ Tyyppi B (MPH, km/h)



OQL045184

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai maileina tunnissa (mph).

Kierroslukumittari

■ Tyyppi A



OQL045183

■ Tyyppi B



OQL045185

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

■ Tyyppi A (Euroopan ulkopuolella)



OQLE045230

■ Tyyppi B (Euroopan alue)



OQLE045229

Tämä mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

Jos lämpömittarin osoitin ylittää normaalin alueen ja siirtyy kohti ”130/H”-merkintää, moottori on ylikuumentunut ja saattaa vaurioitua.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Moottori ylikuumenee”.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja voi purkautua ulos aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.

Polttoainemittari

■ Tyyppi A (Euroopan ulkopuolella)



OQLE045232

■ Tyyppi B (Euroopassa)



OQLE045231

Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

✻ HUOMAUTUS

- **Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan luvussa 9.**
- **Polttoainemittarin lisäksi auto on varustettu polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.**
- **Koska polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä ajon aikana, esimerkiksi kaarteissa, polttoainemittarin lukema saattaa vaihdella tai polttoainemäärän varotusvalo saattaa syttyä.**

⚠ VAROITUS – Polttoainemittari

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Pysähdy lähimmälle huoltoasemalle ja lisää polttoainetta viipymättä, jos polttoainemäärän varoitusvalo syttyy tai mittarin osoitin on lähellä ”0” tai ”E” (Empty, tyhjä) -merkintää.

⚠ HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Matkamittari



OUM048453L

Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

- Matkamittarin näyttöalue:
  0–1 599999 km tai 999 999 mailia.

Ulkolämpötilan mittari



OUM048454

Tämä mittari näyttää ulkolämpötilan 1 °C:n (1 °F:n) tarkkuudella.

- Lämpötila-alue:
  -40...85 °C (-40...185 °F)

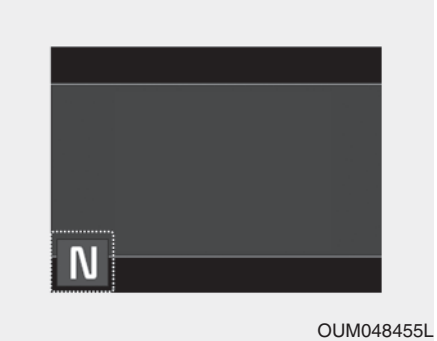
Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois ajamisesta.

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa käyttämällä LCD-näytön ”Mukautettavat asetukset” -tilaa.

❈ Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.

Vaihdeilmaisin

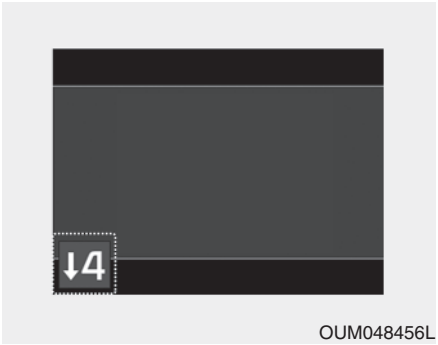
Automaattivaihteiston vaihdeilmaisin (jos varusteena)



OUM048455L

Tämä ilmaisin näyttää automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asennon.

- Pysäköintivaihde: P
- Peruutusvaihde: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D
- Käsivalintatila:
  - Tyyppi A: 1, 2, 3, 4, 5, 6
  - Tyyppi B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



OUM048456L

Automaattivaihteiston vaihdeilmaisin käsivalintatilassa (jos varusteena)

Käsivalintatilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Tyyppi A

• Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

• Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

- Tyyppi B

• Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8

• Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

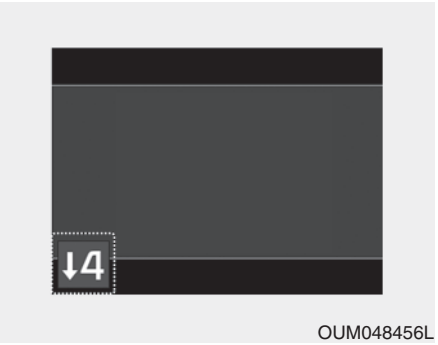
Esimerkiksi:

▲3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

▼4: Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle, 4. vaihteelle (nykyinen vaihde on 5. tai 6. vaihde).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Manuaalivaihteiston vaihto-osoitin (jos varusteena)



OUM048456L

Tämä merkkivalo ilmoittaa mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

• Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

• Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

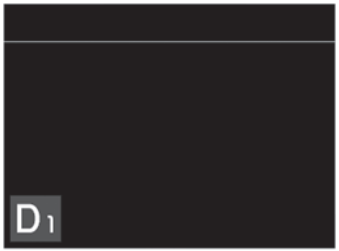
Esimerkiksi:

▲3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

▼3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa pienemmälle, 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin (jos varusteena)

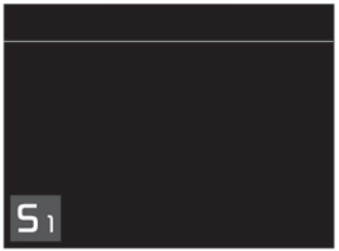


OQLE048250

Tämä ilmaisin näyttää vaihteenvalitsimen asennon.

- Pysäköintivaihde: P
- Peruutusvaihde: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D
- Käsivalintatila: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin (jos varusteena)



OQLE048251

Käsivalintatilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Esimerkiksi:

▲3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

▼3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa pienemmälle, 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

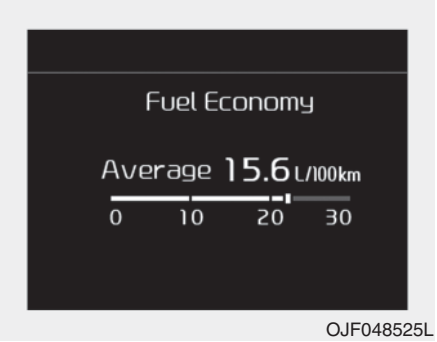
LCD-NÄYTTÖ (JOS VARUSTEENA)

LCD-näytön tilat

Tilat	Symboli	Selitys
Ajotietokone		Osoittaa ajamista koskevia tietoja, kuten matkamittari, polttoaineenkulutus jne. ❈ Lisätietoja on tämän kappaleen osassa ”Ajotietokone”.
Navigointitila (jos varusteena)		Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.
Avustustila (mikäli varusteena)		Tässä tilassa näytetään alla olevien järjestelmien tilat - SCC ja S&G (katso ”SCC ja S&G” luvussa 6) - Kaistallapitoavustin (katso ”Kaistallapitoavustin” luvussa 6) - Kuljettajan vireystilan valvonta (lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)”). - Rengaspaine (katso ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä” luvussa 7) ❈ Katso lisätietoja luvuista 6 ja 7.
Käyttäjäasetukset		Tässä tilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia.
Yleisvaroitustila		Tämä tila ilmoittaa alhaiseen rengaspaineeseen liittyvistä varoitusviesteistä, kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän toimintahäiriöstä jne.

❈ LCD-näytön tilojen valitsemisesta annetaan tietoja tämän luvun kohdassa ”LCD-näytön säädöt”.

Ajotietokone-tila

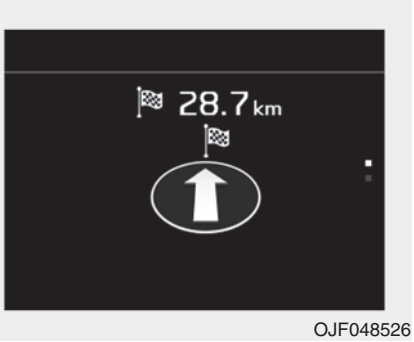


OJF048525L

Osoittaa ajamista koskevia tietoja, kuten matkamittari, polttoaineenkulutus jne.

❈ Lisätietoja on tämän kappaleen osassa ”Ajotietokone”.

Navigointitila (jos varusteena)



OJF048526

Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.

Avustustila (mikäli varusteena)

■ SCC ja S&G



OQL048257L

■ Kaista-avustin



OQL048258L



OQL048260L

Avustustilassa näytetään alla olevien järjestelmien tilat

- SCC ja S&G (jos varusteena)
- Aktiivinen kaistavahti (jos varusteena)
- Rengaspaine (jos varusteena)

Huoltotila



OJF048529L

Kun Service required (huollon tarve) on asetettuna, jäljellä oleva etäisyys/aika näytetään LCD-näytöllä.

Hetkestä, jolloin jäljellä oleva ajomatka on 1 500 km tai jäljellä oleva aika on 30 päivää, Service required (huollon tarve) -viesti tulee muutamaksi hetkeksi LCD-näytölle joka kerta, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.

Kun Service required (huollon tarve) on asetettu, Service required (huollon tarve) -hälytysviesti tulee näyttöön, kun kertynyt matka/aika saavuttaa tietyn arvon.

Paina Service required (huollon tarve) -tilassa OK-painiketta yli 5 sekunnin ajan. Arvot palautuvat alkuperäisiin asetusarvoihin.

❈Katso lisätietoja Service required (huollon tarve) -asetuksista tämän luvun kohdasta ”Huoltoväli käyttäjäasetustilassa” (Service Interval in User Settings Mode).

❈Service Required (huollon tarve) -asetukset

Battery Cable Disconnection, Fuse Switch OFF tai Service Required Setting -asetukset (ajomatka/aika) voidaan muuttaa halutulla tavalla. Syötä tällöin uudelleen Service Required -asetusarvot.

Yleisvaroitustila (jos varusteena)



- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista
- LED-ajovalon toimintahäiriö (jos varusteena)
- Stop & Go-toiminnolla varustetun älykkään vakionopeudensäätimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Törmäysvaroittimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kuolleen kulman varoittimen tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
- Stop & Go-toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeussääimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Valon toimintahäiriö
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)

Yleisvaroitusvalo syttyy, kun yksi tai useampi yllä olevista varoitustilanteista ilmenee.

Jos varoitustilanne ratkeaa, yleisvaroitusvalo sammuu.

Toimintamatka



OQL048478L

- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
  - Etäisyysalue: 1–1999 km tai 1–1999 mailia
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---).

✻ HUOMAUTUS

- **Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei saata olla käytettävissä.**
- **Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkan arvosta, joka on pelkkä arvio.**
- **Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.**
- **Hetkellinen polttoaineenkulutus ja toimintamatka saattavat vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.**

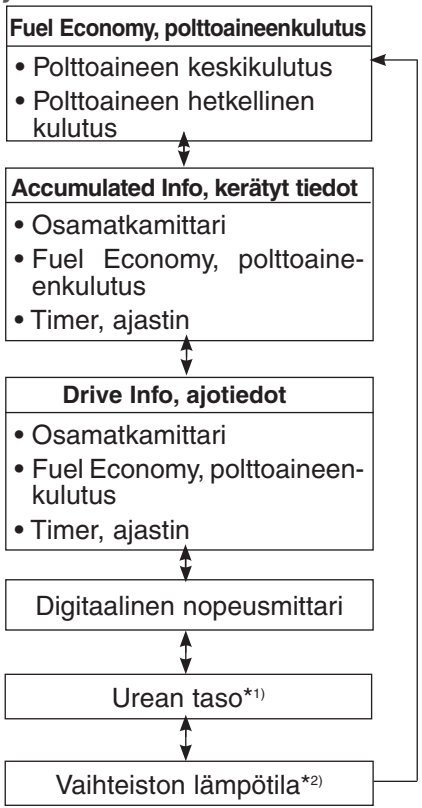
Näyttötilat (ajotietokone)

Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

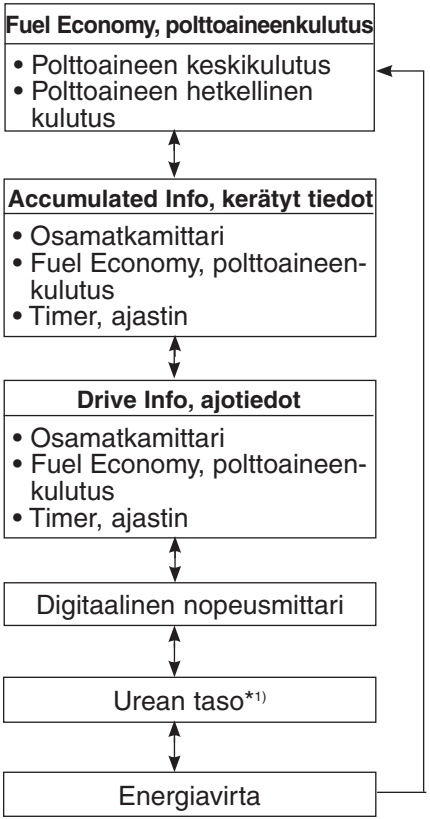
✻ HUOMAUTUS

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi polttoaineen keskikulutus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen näyttötilat - Hybridimallia lukuunottamatta



- Hybridimallit

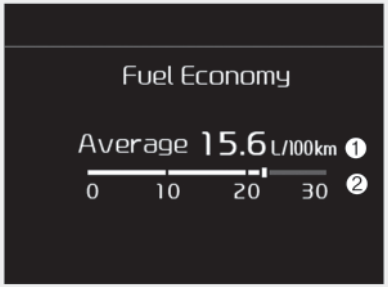


Vaihda ajotietokoneen näyttötilaa vierittämällä SIIRRY-kytkintä (▲/▼) ajotietokonetilassa.

*1) Dieselmoottori

*2) Kaksoiskytkinvaihteisto

Fuel Economy, polttoaineenkulutus



OJF048548L

Keskikulutus (1)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskikulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja polttoaineen kulutuksen perusteella.
  - Arvoalue: 0,0–99,9 km/l, l/100km tai MPG
- Polttoaineen keskikulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskikulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Jos haluat, että polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti tankkauksen yhteydessä, valitse ”Fuel economy auto reset” -tila LCD-näytön mukautettavien asetusten valikossa (katso kohtaa ”LCD-näyttö”).

- OFF - Voit asettaa oletusarvoksi manuaalisesti käyttämällä näytön vaihtokytkintä.
- Ajon aikana - Auto palautuu automaattisesti oletusarvoihin, kun moottorin käynnistyskytkimen tai virtalukon asettamisesta ACC- tai OFF-asentoon on kulunut 4 tuntia.
- Tankkauksen aikana - Kun on tankattu yli 6 litraa ja ajettu yli 1 km/h nopeudella, auto palautuu automaattisesti oletusarvoihin.

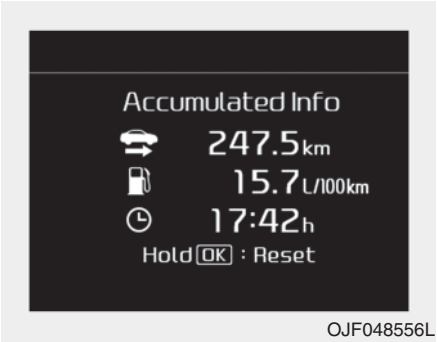
✻ HUOMAUTUS

Polttoaineen keskikulutus tulee näkyviin vasta, kun autolla on ajettu 10 sekuntia tai 50 metriä sen jälkeen, kun moottorin käynnistyspainike on asetettu ON-asentoon.

Hetkellinen kulutus (2)

- Tässä kohdassa näytetään polttoaineen hetkellinen kulutus muutaman edellisen sekunnin aikana ajonopeuden ylittäessä 10 km/h.
  - Arvoalue: 0,0–30 km/l, l/100 km tai 0,0–50,0 MPG

Yhdistettyjen ajotietojen näyttötila

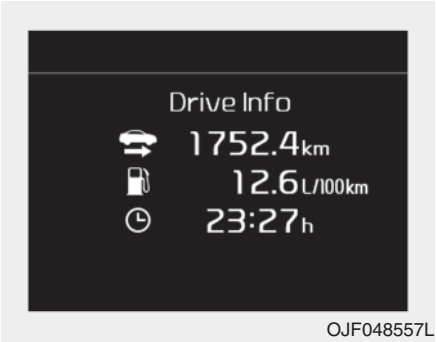


OJF048556L

Näyttää yhdistetyt tiedot alkaen ajomatkan/polttoainetaloudellisuuden/ajan oletuspisteestä.

- Yhdistettyjen tietojen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.
- Jos painat ”OK”-painiketta yli 1 sekunnin ajan sen jälkeen, kun yhdistetyt tiedot on näytetty, tiedot nollataan.
- Tietoja kerätään, jos moottori käy, vaikka auto ei liikkuisikaan.

Edellisen ajomatkan tiedot



OJF048557L

Auto näyttää ajotiedot kerran yhdeltä virrankytkentä-katkaisujaksolta.

- Polttoaineenkulutuksen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.
- Ajotiedot nollataan 4 tuntia sen jälkeen, kun sytytysvirta on sammutettu. Kun sytytysvirta on ollut kytkettynä 4 tunnin sisällä, tietoja ei nollata.
- Jos painat ”OK”-painiketta yli 1 sekunnin ajan sen jälkeen, kun ajotiedot on näytetty, tiedot nollataan.
- Tietoja kerätään, jos moottori käy, vaikka auto ei liikkuisikaan.

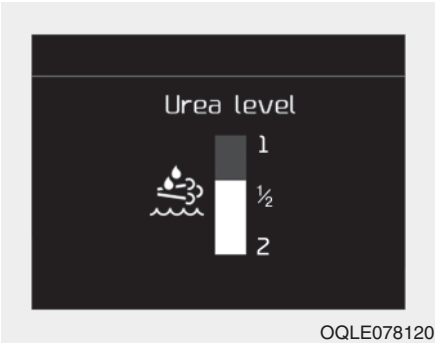
Digitaalinen nopeusmittari



OYG046156

Osoittaa tämänhetkisen ajonopeuden.

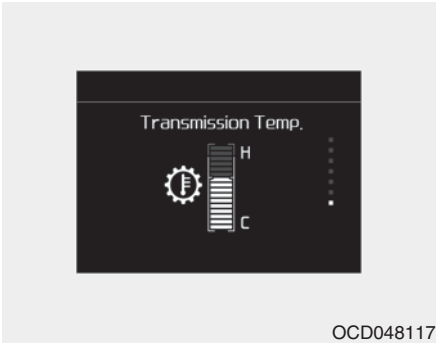
Ureamäärän mittari (dieselmoottorit)



OQLE078120

Tässä tilassa näytetään ureasäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrä.

Vaihteiston lämpömittari (kaksoiskytkinvaihteisto)



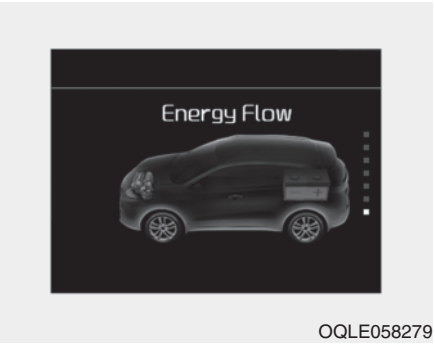
OCD048117

Tämä tila näyttää vaihteiston lämpötilan.

Energiavirta (jos varusteena)

Kevythybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa. Ajon aikana näytetään 3 käyttötilan energiavirrat.

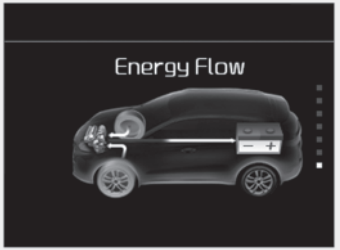
Pysähtynyt ajoneuvo



OQLE058279

Ajoneuvo on pysähdyksissä. (Ei energiavirtaa.)

Moottorilataus / Jarrutusenergian talteenotto

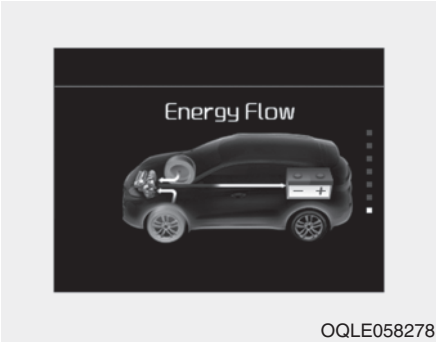


OQLE058278

Moottori ja jarrutusenergian talteenottojärjestelmä lataavat korkeajänniteakkua.

(Moottori & Renkaat → Akku)

Tehoavustus



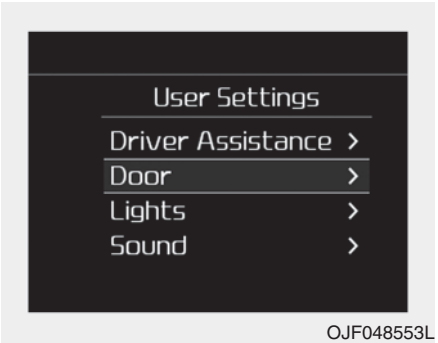
OQLE058278

Auton liikuttamiseen käytetään sekä poltto- että sähkömoottorin tehoa.

(Akku & Moottori ➞ Tehoavustus)

Mukautettavien asetusten tila

Kuvaus



OJF048553L

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia.

⚠ VAROITUS

Älä säädä käyttäjäasetuksia ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa henkilövahinkoihin tai onnettomuuksiin.

Shift to P to edit settings (Vaihda P-asentoon asetusten muokkaamiseksi) / Engage parking brake to edit settings (Kytke seisontajarru asetusten muokkaamiseksi)

- Automaattivaihteisto

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia voidaan muuttaa sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäköity, kytketty seisontajarru ja siirretty vaihteenvalitsin P-asentoon.

- Manuaalivaihteisto

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia voidaan muuttaa sen jälkeen, kun seisontajarru on kytketty ja vaihteenvalitsin on siirretty N-asentoon (vapaa).

Driving Assist (Kuljettajaa avustavat järjestelmät (jos varusteena))

- Electronic Stability Control (Ajonvakausjärjestelmä):
  - Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen päälle tai pois

❈Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Ajonvakautusjärjestelmä (jos varusteena)”

- Smart Cruise Control with Stop & Go Response (mukautuvan vakionopeudensäätimen vaste, jos varusteena):
  - Valitse mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys (slow, normal, fast (hidas/normaali/nopea)).

❈Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Stop & go -toiminnolla varustettu mukautuva vakionopeudensäädin”.

- Speed Limit Warning (Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)(jos varusteena):
  - Kun tämä asetus on valittuna, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on käytössä.

❈Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä”.

- Lane Safety (Kaistaturvallisuus (jos varusteena)):
  - Aktiivinen kaistavahti: Ottaa aktiivisen kaistavahdin käyttöön.

❈Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Aktiivinen kaistavahti (LKA)”.

- Driver Attention Warning DAW (Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) (jos varusteena):
  - Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän herkkyyden säätäminen.
  - Off (ei käytössä) / Normal (normaali) / Early (hidas)

❈Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW)”.

- Forward Collision-avoidance Assist FCA (Törmäysvaroitin)(jos varusteena):
  - Törmäysvaroittimen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

❈Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Törmäysvaroitin (FCA)”.

- Forward Collision Warning (Törmäysvaroitin) (jos varusteena)
  - Valitse törmäysvaroittimen herkkyystaso. (Late (hidas) / Normal (normaali) / Early (nopea))

❈Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Törmäysvaroitin (FCA)”.

- Rear Cross-Traffic Collision Warning (Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (jos varusteena))
  - Kun tämä asetus on valittuna, risteävän liikenteen varoitustoiminto on käytössä.

❈Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kuolleen kulman varoitin”.

- Blind-Spot Collision Warning Timing (Kuolleen kulman varoittimen ajoitus)(jos varusteena):
  - Valitse kuolleen kulman varoittimen varoitusaika. (Normal/Late) (Normaali/lyhyt)

❈Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kuolleen kulman varoitin”.

• Blind-Spot Collision Warning Sound (Kuolleen kulman varoittimen äänimerkki) (jos varusteena): Jos tämä toiminto valitaan, kuolleen kulman varoittimen äänitoiminto aktivoituu.

Ovi/takaluukku

• Automatic Lock, automaattinen lukitustoiminto:
  - Disable: Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä.
  - Enable on Speed: Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.
  - Enable on Shift: Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun automaattivaihteiston vaihteenvalitsin siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.

• Automatic Unlock, automaattinen lukituksen avaustoiminto:
  - Disable: Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä.
  - Vehicle Off: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun moottorin käynnistyspainike tai virtalukko asetetaan OFF-asentoon.
  - Driver Door Unlock: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.
  - On Shift to P: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun automaattivaihteiston vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon.

• Power Tailgate (sähkötoiminen takaluukku) (jos varusteena)
  - Kun tämä asetus on valittuna, sähkötoiminen takaluukku on käytössä.

❈Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Sähkötoiminen takaluukku”.

• Smart Tailgate (takaluukun automaattinen avaus älyavaimella) (jos varusteena)
- Kun tämä asetus on valittuna, takaluukun automaattinen avaus älyavaimella on käytössä.

  Tätä toimintoa ei voi ottaa käyttöön, jos sähkötoiminen takaluukku ei ole käytössä.

❈Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Automaattisesti aukeava takaluukku”.

Light (valot)

- One Touch Turn Signal, kaistanvaihtotoiminto:
  - Off: Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä.
  - 3, 5, 7 Flashes: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman.

❈Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Valot”.

- Head Lamp Delay (ajovalojen saattovalotoiminto):
  - Kun tämä asetus on valittuna, ajovalojen saattovalotoiminto on käytössä.

Sound (ääni)

- Pysäköintitutkan äänimerkin voimakkuus. (Jos varusteena):
  - Säätää pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta. (Tasot 1–3).

❈Lisätietoja on luvun 4 kohdassa Pysäköintiavustinjärjestelmä.

- Welcome sound (tervetulotoivotus, jos varusteena):
  - Jos tämä toiminto valitaan, tervetulotoivotus aktivoituu.

Convenience (mukavuus)

- Welcome Mirror/Light (peilien/ovivalojen vastaanottotoiminto) (jos varusteena):
  - Kun tämä asetus on valittuna, peilien/ovivalojen vastaanottotoiminto on käytössä.
- Wireless charging system (langaton latausjärjestelmä) (jos varusteena):
  - Kun tämä asetus on valittuna, langaton lataustoiminto on käytössä.
- Wiper/Light Display, pyyhkimien/valojen näyttö (jos varusteena): Kun tämä asetus on valittuna, pyyhkimien/valojen näyttö on käytössä.
- Auto rear wiper (automaattien takalasin pyyhkijä (kun vaihdevipu R-asennossa, jos varusteena)):
  - Jos tämä asetus on valittuna, takalasinpyyhin aktivoituu automaattisesti kun tuulilasinpyyhkijä on ON-asennossa ja vaihdevipu on R-asennossa.
- Gear Position Pop-up, vaihdeasennon osoitus (jos varusteena): Kun tämä asetus on valittuna, vaihdeasennon osoitus on käytössä.

• Icy road warning (Jäinen tienpinta -varoitus, jos varusteena): Kun tämä asetus on valittuna, jäisen tien varoitusnäyttö on käytössä.

Service interval (huoltoväli)

• Enable service interval
Huoltovälin osoituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

• Adjust Interval
Huoltovälin säätäminen (km tai kk).

• Reset
Huoltovälin osoituksen nollaus.

Other features (muita toimintoja)

• Fuel Economy Auto Reset
- Off: Polttoaineen keskikulutus ei nollaudu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä.
- After Ignition: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
- After Refueling: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä.

❇Lisätietoja on tämän luvun osassa ”Ajotietokone”.

• Fuel Economy Unit (kulutuksen yksikkö)
- Valitse polttoaineenkulutuksen yksikkö. (km/l, l/100 km)

• Temperature Unit (lämpötilayksikkö)
- Valitse lämpötilayksikkö (°C,°F)

• Tire Pressure Unit (rengaspaineen yksikkö) (jos varusteena)
- Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, bar).

Language (kieli, jos varusteena)

Valitse käyttöliittymän kieli

Reset (nollaus)

Tehdasasetusten palautus valikkoihin Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-tilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin lukuun ottamatta käyttökieltä ja huoltoväliä.

Varoitusviestit (varustelun mukaan)

Shift to P (Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität sammuttaa moottorin, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.
- Tässä tapauksessa käynnistyspainike siirtyy ACC-asentoon (jos painat käynnistyspainiketta uudelleen, se palaa ON-asentoon).

Low Key Battery (älyavaimen pariston varaus on heikko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

Press START button while turning wheel (Paina käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.
- Viesti tarkoittaa, että sinun tulee kääntää ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle samalla, kun painat käynnistyspainiketta.

Steering wheel unlocked (Ohjauslukko on auki, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

Check steering wheel lock system (Tarkasta ohjauslukko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy normaalisti päälle, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

Press brake pedal to start engine (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistyspainike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Viesti tarkoittaa, että sinun täytyy painaa jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Press clutch pedal to start engine (Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja käsivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos moottorin käynnistyspainike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että kytkinpoljinta painetaan.
- Se tarkoittaa, että sinun täytyy painaa kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.
- Se tarkoittaa, että sinun tulisi pitää älyavainta aina mukanasi.

Key not detected (Avainta ei havaittu, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta painettaessa moottorin käynnistyspainiketta.

Press start button again (Paina käynnistyspainiketta uudelleen, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti näkyy, jos käynnistyspainike ei toimi järjestelmävirheen vuoksi.
- Viesti tarkoittaa, että voit yrittää käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta uudelleen.
- Jos varoitus näkyy käynnistyspainikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Press start button with key (Paina käynnistyspainiketta älyavaimella, jos älyavain varusteena)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos moottorin käynnistyspainiketta painetaan, kun varoitusviesti ”Key not detected” (avainta ei havaittu) on näkyvissä.
- Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

Check BRAKE SWITCH fuse (Tarkasta jarrukytkimen sulake, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti näkyy, kun jarrukytkimen sulake on irrotettu.
- Se tarkoittaa, että sulake tulee vaihtaa uuteen. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

Shift to P or N to start engine (Siirrä vaihde P- tai N-asentoon moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto)

- Varoitusviesti näkyy jos yrität käynnistää moottorin eikä vaihteenvalitsin ole P- tai N-asennossa.

✻ HUOMAUTUS

Moottori voidaan käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla). Turvallisuussyistä moottori kuitenkin kannattaa käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.

Ovi, konepelti tai takaluukku on auki



OQL048263L

- Viesti tarkoittaa, että jokin ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

Kattoluukku auki (jos varusteena)



OQL048264L

- Tämä varoitusviesti syttyy, jos moottori sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan kattoluukun ollessa auki.

Low Washer Fluid (Lasinpesuneste vähissä, jos toiminto varusteena)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin huoltomuistutustilassa, kun lasinpesunestesäiliö on lähes tyhjä.
- Se tarkoittaa, että sinun tulee lisätä lasinpesunestettä säiliöön.

Turn on FUSE SWITCH (Kytke sulakekytkin päälle) (jos varusteena)

- Tämä varoitusviesti näkyy, kun ohjauspyörän alla oleva sulakekytkin on OFF-asennossa.
- Se tarkoittaa, että sulakekytkin tulee kytkeä päälle.

❈Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta ”Sulakkeet”.

Check DAW System (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä, jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

❈Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)”.

Check BCW System (Tarkista kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä, jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuolleen kulman tunnistusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

❈Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.

Check Forward Collision Avoidance Assist system (Tarkasta törmäysvaroitinjärjestelmä) (jos varusteena)

- Varoitusviesti ilmoittaa törmäysvaroittimen (FCA) toimintahäiriöstä. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

❈Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Törmäysvaroitin (FCA)”.

Check high beam assist system (Tarkista kaukovaloavustin) (jos varusteena)

- Varoitusviesti näkyy, jos kaukovaloavustimessa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Device in wireless charger (Laite langattomassa laturissa) (jos varusteena)

Jos älypuhelin on jätetty latausalustalle, vaikka virtalukko on ACC OFF -asennossa ja mittariston ”Edellisen ajomatkan tiedot” -tila on päättynyt, mittaristoon tulee varoitusviesti.

❈Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Älypuhelimen langaton laturi”.

Low Fuel (Vähän polttoainetta jäljellä)

- Tämä varoitusviesti näkyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
  - Kun alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo palaa.

  Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

Icy road warning (Jäinen tienpinta -varoitus, jos varusteena)



OYP048396C

Tämä varoitusviesti ja varoitusvalo varoittavat kuljettajaa tienpinnan liukkaudesta.

Kun ulkoilman lämpötila on noin alle 4 °C,

- Varoitusvalo vilkkuu viisi kertaa ja jää palamaan.
- Varoitusviesti tulee näyttöön ja äänimerkki kuuluu kerran samaan aikaan jokaista virrankytkentä-katkaisujaksoa kohden.

Check 48V system (Tarkista 48 V:n järjestelmä, jos varusteena)



OQLE058280

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kevythybridin ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Suosittelemme tässä tapauksessa käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Varoitusvalot

✻ MUISTUTUS – Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

✻Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta ”Turvavyöt”.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
  - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
  - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (katso lisätietoja luvun 8 kohdasta ”Jarruneste”). Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti.

Hinauta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoon tarkistettavaksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ristikkäin jaettu kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi.

Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi.

Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä.

Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

⚠ VAROITUS –
Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä).

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- ABS-järjestelmä ja auton tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.

Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ MUISTUTUS – Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Jos varoitusvalo ei sammu jarrunesteen lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä jarrunestettä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu n. 3 sekunnin kuluttua.
- Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vikamerkkivalo (MIL)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – Vikamerkkivalo (MIL)

Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästönestojärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.

⚠ HUOMIO – Bensiinimoottori

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – Dieselmoottori

Jos vikamerkkivalo (MIL) vilkkuu, järjestelmässä on polttoaineen ruiskutuksen säätöön liittyvä toimintahäiriö ja auton suorituskyky saattaa alentua, moottorin käyntiääni saattaa muuttua ja pakokaasupäästöt saattavat lisääntyä huomattavasti.

Tarkastuta moottorin ohjausjärjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin hihna löystynyt tai murtunut.

   Jos hihna on säädetty oikein, latausjärjestelmässä voi olla vika.

   Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Moottorin öljynpaine on liian matala.

Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (katso lisätietoja luvun 8 kohdasta ”Moottoriöljy”). Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

   Jos varoitusvalo ei sammu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- ***Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon sytyttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.***
- ***Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimi tällöin seuraavasti:***
  1. ***Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.***
  2. ***Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.***
  3. ***Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammu heti moottorin käynnistyttyä. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

✻ HUOMAUTUS

- **Varoitusvalo sammuu moottorin lämmettyä, kun autolla on ajettu noin 50–100 km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen (bensiinimoottori).**
- **Varoitusvalo sammuu välittömästi, jos avaat ja suljet konepellin (vain dieselmoottorit) tai jos kytket virta-avaimen ON- ja OFF-asentoon 3 kertaa peräkkäin 10 sekunnin aikana. Jos sammutat varoitusvalon lisäämättä moottoriöljyä, se syttyy uudelleen moottorin lämmettyä, kun autolla on ajettu noin 50–100 km.**

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä, toimi seuraavasti:

Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

⚠ HUOMAUTUS – Alhainen polttoainetaso

Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa ”0”- tai ”E”-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria (jos varusteena).

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos osoitus varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala (vajaapaineisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytössä).

✻Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin 70 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkistuta autosi viipymättä valtuutetussa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

❊Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

⚠ VAROITUS – Turvallinen jarruttaminen

- **Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.**
- **Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.**

Polttoainesuodattimen varoitusvalo (dieselmoottori)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Polttoainesuodattimen sisään on kertynyt vettä.

  Poista tässä tapauksessa vesi polttoainesuodattimesta.

❊Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta ”Polttoainesuodatin”.

⚠ HUOMAUTUS – Polttoainesuodattimen varoitusvalo

- ***Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo palaa, moottorin teho (auton nopeus ja tyhjäkäyntinopeus) saattaa alentua.***
- ***Moottorin osat (ruiskutussuuttimet, yhteispaineputki, polttoaineen korkeapainepumppu) saattavat vaurioitua, jos ajamista jatketaan varoitusvalon palaessa. Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

Nelivedon (AWD) varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun AWD-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Yleisvaroitustila (jos varusteena)



- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista
  - LED-ajovalon toimintahäiriö (jos varusteena)
  - Stop & Go -toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
  - Törmäysvaroittimen toimintahäiriö (jos varusteena)
  - Stop & Go -toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
  - Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
  - Valojen toimintahäiriö
  - Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)

Yleisvaroitusvalo syttyy, kun yksi tai useampi yllä olevista varoitustilanteista ilmenee.

Jos varoitustilanne ratkeaa, yleisvaroitusvalo sammuu.

Jäinen tienpinta -varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa tienpinnan liukkaudesta.

Kun ulkolämpötila laskee n. alle 4 °C:een, jäisen tienpinnan varoitusvalo ja ulkolämpötilamittarin osoitus vilkkuvat viisi kertaa, minkä jälkeen varoitusvalo jää palamaan.

✻ HUOMAUTUS

Jos tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttäen ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (jos varusteena)

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä (EPB) on toimintahäiriö.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ MUISTUTUS – Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole merkki seisontajarrun toimintahäiriöstä).

Törmäysvaroittimen varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun törmäysvaroittimessa (FCA) on toimintahäiriö.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.
Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-ajovalon varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- LED-ajovaloihin liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – LED-ajovalon varoitusvalo

Jos jatkat ajamista LED-ajovalon varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa, ajovalon (lähivalo) käyttöikä voi alentua.

Pakojärjestelmän (DPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (dieselmoottori)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Dieselmoottorin hiukkassuodattimessa (DPF) on toimintahäiriö.
- Varoitusvalo voi sammua kun autolla on ajettu seuraavasti:
  - yli 60 km/h nopeudella tai
  – suuremmalla kuin 2. vaihteella käyntinopeudella 1500–2000 r/min (noin 25 minuutin ajan).

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta hiukkassuodatinjärjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – Dieselmoottori (jos varustettu hiukkassuodattimella)

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (DPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

SCR-varoitusvalo (Dieselmoottorit)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Urealiuossäiliö on lähes tyhjä.

Jos urealiuossäiliö on lähes tyhjä, toimi seuraavasti:

- Lisää urealiuosta mahdollisimman pian

❈ Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Alhaisen ureatason varoitusviestit”.

⚠ HUOMAUTUS – Dieselmoottori (jos varustettu hiukkassuodattimella)

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (DPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

Pakojärjestelmän (GPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (bensiinimoottori)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Bensiinimoottorin hiukkassuodattimessa (GPF) on toimintahäiriö.
- Varoitusvalo voi sammua kun autolla on ajettu seuraavasti:
  - Autoa tulisi ajaa yli 30 minuutin ajan vähintään 80 km/h nopeudella.
  - Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500–4 000 rpm.

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta hiukkassuodatinjärjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS – Bensiinimoottori hiukkassuodattimella (jos varusteena)

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (GPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

Merkkivalot

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

❈Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)”.

Ajonvakausjärjestelmä (ESC) OFF-merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

✻Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)”.

Automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori astuu ISG-järjestelmän joutokäynnin pysäytystilaan.

Kun automaattinen käynnistys kytkeytyy, automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.

✻Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)”.

✻ HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.
Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

Ajonestolaitteen merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton avaimessa olevan transponderin virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
  - Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
  - Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
  - Et voi käynnistää moottoria tässä tapauksessa.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Kun ajonestolaite ei voi tunnistaa autossa olevaa älyavainta moottorin käynnistyspainikkeen ollessa ON-asennossa.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

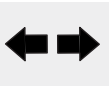
Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Älyavaimen paristo on heikko.
  - Et voi käynnistää moottoria tässä tapauksessa. Moottorin käynnistäminen saattaa kuitenkin onnistua, jos painat käynnistyspainiketta älyavaimella. (Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Moottorin käynnistäminen”.)
- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Suuntavilkun merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Merkkivalo ei syty lainkaan.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kuljettaja vetää suuntavilkkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.



Lähivalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Taka- tai ajovalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Etusumuvalot sytytetään.



Takasumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Takasumuvalot sytytetään.

Kaukovaloavustimen merkkivalo (jos varusteena)



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

- Valokytkin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.
- Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.

❈Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta ”Kaukovaloavustin”.

Hehkutuksen merkkivalo (dieselmoottori)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Moottorin hehkutus on käynnissä virta-avaimen tai moottorin käynnistyspainikkeen ollessa ON-asennossa.

- Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
- Hehkutusaika vaihtelee jäähdytysnesteen lämpötilan, ulkoilman lämpötilan ja akun varaustason mukaan.

Jos hehkutuksen merkkivalo ei sammu tai jos se vilkkuu moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana, moottorin hehkutusjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ MUISTUTUS – Moottorin hehkutus

Jos et käynnistä moottoria 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisestä, käännä virta-avain tai käynnistyspainike ensin LOCK- tai OFF-asentoon 10 sekunnin ajaksi ja sitten ON-asentoon, jolloin hehkutus alkaa uudelleen.

Kaistavahdin (LKA) merkkivalo (jos varusteena)



Kaistavahdin merkkivalo syttyy, kun kytket järjestelmän päälle painamalla kaistavahdin painiketta.

Keltainen LKA-merkkivalo syttyy, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

✻ Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Kaistavahti”.

Nelivedon (AWD) lukituksen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun kytket lukitun nelivedon painamalla AWD LOCK -painiketta.
  - Lukitun nelivedon tarkoituksena on optimoida moottorin teho ja parantaa pitoa märillä tai lumisilla teillä ja/tai maastossa.

⚠ HUOMAUTUS – AWD Lock -tila

Älä käytä AWD LOCK -tilaa kuivilla tiepäällysteillä tai moottoriteillä, sillä se lisää melua, tärinää ja nelivetojärjestelmään liittyvien osien kulumista.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos varusteena)



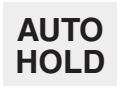


Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeussäädin kytketään päälle.

❈Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Vakionopeussäädin”.

AUTO HOLD -mäkipidätinjärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Valkoinen] Auto Hold -järjestelmä otetaan käyttöön painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- [Vihreä] Pysäytät auton kokonaan jarrupoljinta painamalla Auto Hold -järjestelmän ollessa käytössä.
- [Keltainen] Auto Hold -järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

❈Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Auto Hold”.

Alamäkihidastimen (DBC) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Alamäkihidastin kytketään päälle painamalla DBC-painiketta.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Kun alamäkihidastin toimii.

Tämä valo syttyy keltaisena seuraavassa tapauksessa:

- Alamäkihidastinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuollossa.

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

❈Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Alamäkihidastin (DBC)”.

SPORT-tilan merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset SPORT-ajotilan.

❈Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Ajotila”.

PERUUTUSTUTKA (JOS VARUSTEENA)


OQL048084L

Peruutustutka avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin, kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole peruutustutkaa.

⚠ VAROITUS

Peruutustutkajärjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Peruutustutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Peruutustutkan toiminta

Toiminnan edellytykset

- Järjestelmä on käytössä, kun peruutustutkajärjestelmän OFF-painikkeen merkkivalo ei pala. Jos haluat kytkeä peruutustutkan pois päältä, paina sen OFF-painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo palaa). Kytkeäksesi järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo sammuu).
- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa.

  Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Kun peruutustutka on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusäänityypit	Merkkivalo*
Kun este on 120–61 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 60–31 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni toistuu tiheään.	
Kun este on korkeintaan 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: äänimerkki kuuluu jatkuvana.	

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Merkkivalo saattaa poiketa kuvan mukaisesta, kun este havaitaan. Jos merkkivalo vilkkuu tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutka ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiintyy.
6. Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on lumen peitossa.
8. Vedetään perävaunua.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei välttämättä havaitse:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Esteitä, joiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Peruutustutka varotoimenpiteet

- Peruutustutkajärjestelmän merkkiäänessä saattaa olla katkoksia ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Peruutustutkajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Käytä varoen.
- Jos anturi on jäätynyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile omin silmin auton takaosaa aina peruuttaessasi.

Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähettyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä peruutustutkajärjestelmän toimintahäiriötä. Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkan toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PYSÄKÖINTITUTKA (ETEENPÄIN) (JOS VARUSTEENA)

■ Takana



OQL048084L

■ Edessä



OQL048085L

Pysäköintitutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 100 cm:n etäisyydellä auton edessä ja enintään 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita.

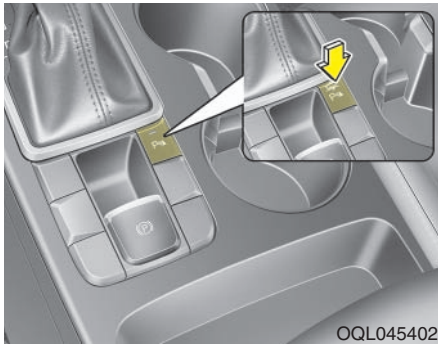
Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina pysäköintiliikkeitä tehdessäsi kiinnitä yhtä paljon huomiota edessä ja takana oleviin esteisiin, kuin pysäköidessäsi autolla, jossa ei ole pysäköintitutkaa.

⚠ VAROITUS

Pysäköintitutkaa on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa katsomalla auton etu- ja takapäähän. Pysäköintitutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, jonka vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.

Pysäköintitutkan toiminta

Toiminnan edellytykset



OQL045402

- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköintitutkajärjestelmän painiketta painetaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Pysäköintitutka ja sen painikkeen merkkivalo kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus). Se poistuu käytöstä automaattisesti, kun ajonopeus on yli 30km/h.

- Järjestelmä tunnistaa peruutettaessa enintään noin 120 cm:n etäisyydellä olevat esteet, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Järjestelmä tunnistaa eteenpäin ajettaessa enintään noin 100 cm:n etäisyydellä olevat esteet, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.
- Sivuanturit aktivoituvat, kun siirrät vaihteenvalitsimen R-asentoon (peruutusvaihteelle).
- Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Ota se uudelleen käyttöön painamalla painiketta.

✻ HUOMAUTUS

Pysäköintitutka ei mahdollisesti havaitse esteitä, jotka ovat alle 25 cm etäisyydellä, kun järjestelmä kytketään päälle.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

■ : varoitusmerkkiäänellä

Etäisyys esteestä		Varoitusvalo		Merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
100–61 cm	Edessä		-	Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
120–61 cm	Takana	-		Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
60–31 cm	Edessä			Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
30cm	Edessä			Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.

✻ HUOMAUTUS

- **Todellinen etäisyysilmoitus ja merkkiääni saattavat poiketa kuvassa näkyvästä.**
- **Älä pese antureita painepesurilla.**

⚠ HUOMIO

- ***Järjestelmä ei voi tunnistaa esteitä, joka eivät ole sen toiminta-alueella.***

  Se ei pysty tunnistamaan kappaleita muilla alueilla, joihin tunnistimia ei ole asennettu. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

  Tarkkaile silminnähden auton takaosaa aina peruuttaessasi.

- ***Opasta muita autoa käyttäviä kuljettajia käyttämään järjestelmää.***

Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä

Pysäköintitutka ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Kun jää sulaa, toiminta palaa normaaliksi).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Pysäköintitutkan painike on off-asennossa.

Pysäköintitutkassa saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

1. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
2. Liian voimakkaat melulähteet, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä tunnistimien toimintaa.
3. Rankkasade tai vesisuihku.
4. Tunnistimien lähellä on langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia.
5. Tunnistin on lumen peitossa.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
2. Esteiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Seuraavia esineitä tunnistin ei ehkä havaitse:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

✻ HUOMAUTUS

1. Varoitusäänimerkki ei välttämättä kuulu jaksottaisesti riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
2. Pysäköintitutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
3. Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
4. Jos tunnistin on jäätynyt tai tahriintunut lumesta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
5. Älä missään tapauksessa paina, naarmuta tai iske tunnistina kovalla esineellä, joka voi vahingoittaa tunnistimen pintaa. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien läheisyydessä ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Myöskään pieniä, kapeita tai tunnistimien välissä sijaitsevia kappaleita ei ehkä pystytä havaitsemaan.
Tarkasta ajoneuvon etu- ja takapää aina silmämääräisesti ajon aikana.
Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Ole erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, kun siirrät peruutusvaihteelle (R-asento), pysäköintitutkassa saattaa olla toimintahäiriö.

- Merkkiääntä ei kuulu tai merkkiääni toistuu jatkuvasti
-  (vilkkuu) näytössä. (mikäli varusteena)

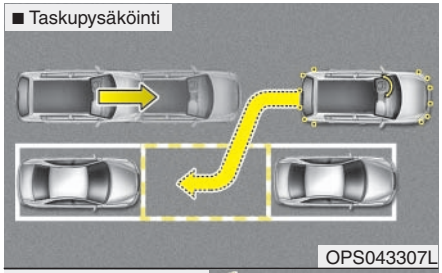
Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään pysäköintitutkan toiminnan tai toimimattomuuden aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

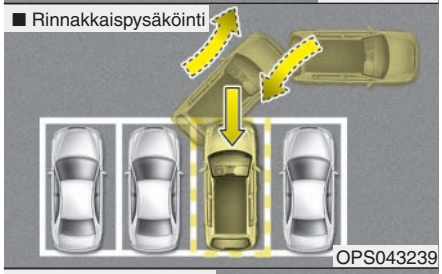
PYSÄKÖINTIAVUSTIN (JOS VARUSTEENA)

■ Taskupysäköinti



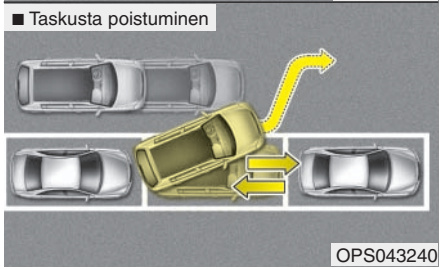
OPS043307L

■ Rinnakkaispysäköinti



OPS043239

■ Taskusta poistuminen



OPS043240

Pysäköintiavustinjärjestelmä helpottaa pysäköintiä ja pysäköi auton puoliautomaattisesti mittaamalla pysäköintiin käytettävissä olevan tilan, kääntämällä ohjauspyörää ja antamalla LCD-näytöllä pysäköintiä helpottavia ohjeita.

Lisäksi se avustaa kuljettajaa poistuttaessa taskupysäköintipaikalta.

★ Pysäköintiavustimen äänenvoimakkuus on säädettävissä. Katso lisätietoja tämä luvun kohdasta ”Mukautettavat asetukset”.

✻ HUOMAUTUS

- **Järjestelmä ei pysäytä autoa, vaikka jalankulkija tai muu este osuu sen reitille. Kuljettajan tulee valvoa pysäköintiä tarkoin.**
- **Käytä järjestelmää ainoastaan pysäköintialueilla.**
- **Järjestelmä ei toimi, jos valitsemasi pysäköintipaikan edessä ei ole autoa tai jos paikka on vinottainen.**
- **Järjestelmä ei mahdollisesti pysäköi autoa täysin toiveittesi mukaisesti. Esimerkiksi ajoneuvosi ja seinän välinen etäisyys ei ole ehkä haluamasi.**
- **Kytke järjestelmä pois päältä ja pysäköi auto käsin, kun tilanne edellytää käsinpysäköintiä.**
- **Pysäköintiavustinjärjestelmään kuuluva, auton edessä ja takana olevista esteistä varoittava merkkiääni aktivoituu, kun pysäköintiavustinjärjestelmä kytketään päälle.**
- **Paina OFF-painiketta, jos haluat keskeyttää pysäköintiavustinjärjestelmän toiminnan, kun järjestelmä on löytänyt sopivan pysäköintipaikan.**

⚠ VAROITUS

- **Pysäköintiavustinta on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa mahdolliset esteet etu- ja takapäässä. Pysäköintiavustimen toimintaan saattaa vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, jonka vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.**
- **Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos pyöränsuuntauksessa on ongelmia. Tarkistuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

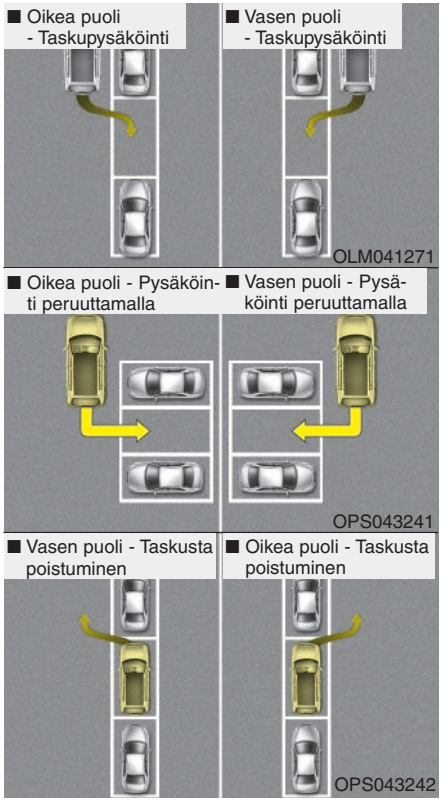
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kia suosittelee aina käyttämään samoja Kia-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin suosittelemia rengas- ja vannekokoja. Jos auton renkaiden tai vanteiden koko poikkeaa alkuperäisestä, järjestelmään voi tulla toimintahäiriöitä.**

  Jos käytät eri rengas- ja/tai vannekokoa kuin valtuutettu KIA-jälleenmyyjä tai huollon yhteistyökumppani suosittelee, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Käytä aina samoja rengas- ja vannekokoja.
- **Jos olet asentanut autoon rekisterikilven kehyksen, pysäköintiavustinjärjestelmän varoitusmerkkiääni voi kuulua normaalista poikkeavasti.**

Toiminnan edellytykset



Järjestelmä voi auttaa pysäköimään auton kahden pysäköidyn auton väliin tai pysäköidyn auton taakse. Voit käyttää järjestelmää, kun alla esitetyt ehdot ovat täyttyneet.

- Pysäköintiruutu on suorakulmion muotoinen.
- Tasku- tai rinnakkaispysäköintitilanteessa
- Kun pysäköintipaikan eteen on pysäköity auto
- Tilaa auton siirtämiseen on riittävästi.

Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi

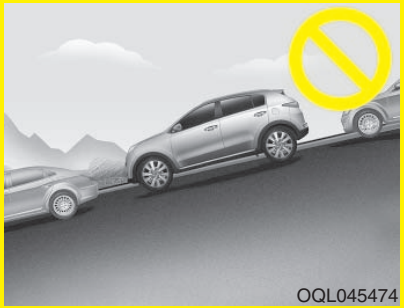
Älä koskaan käytä pysäköintiavustinta tilanteissa, joissa se ei toimi asianmukaisesti.

- Pysäköintipaikka ei ole suorakulmion muotoinen
- Pysäköitäessä kaltevalle alustalle
- Kun autoon on lastattu autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä
- Pysäköitäessä vinottaiselle pysäköintipaikalle
- Rankassa lumi- tai vesisateessa tai tuulessa
- Pysäköintipaikan vieressä on pylväs, johon on mahdollisesti kiinnitetty muita esineitä, esim. palosammutin.
- Puskuriin on osunut isku, joka on siirtänyt anturia
- Ajettaessa epätasaisella tiellä
- Kun auto on varustettu lumiketjuilla tai vararenkaalla
- Kun rengaspaine on tavallista korkeampi tai matalampi
- Kun autoon on kytketty perävaunu
- Tienpinnan ollessa liukas tai epätasainen
- Kun auton eteen tai taakse on pysäköity suuria ajoneuvoja, kuten linja- tai kuorma-autoja
- Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) merkkivalo palaa mittaristossa.
- Etu- tai takaetäisyysantureissa on toimintahäiriö tai ne eivät toimi asianmukaisesti. (Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta ”Pysäköintitutka”)
- Kun antureihin on jäätynyt vettä
- Kun pysäköintipaikan läheisyyteen on pysäköity polku- tai moottoripyöriä.
- Kun pysäköintipaikan lähellä on esteitä, esim. roska-astia, polkupyörä, ostoskärry tms.
- Kovalla tuulella
- Kun autoon on asennettu muuntyyppinen, kuin valmistajan hyväksymä rengas
- Kun pyörien suuntausta ei ole suoritettu oikein
- Kun auto on kallistunut voimakkaasti toiselle sivulle.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pysäköintiavustinta seuraavissa tilanteissa. Seuraukset voivat olla odottamattomia ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

1. Pysäköinti kaltevalle tielle

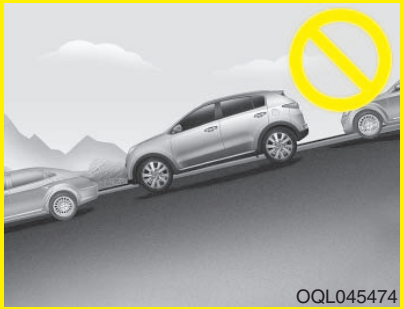


Kuljettajan on käytettävä sekä kaasu- että jarrupoljinta kaltevalle tielle pysäköitäessä. Jos kuljettaja ei hallitse kaasu- ja jarrupolkimen käyttöä, seurauksena saattaa olla onnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

2. Pysäköinti lumisissa olosuhteissa

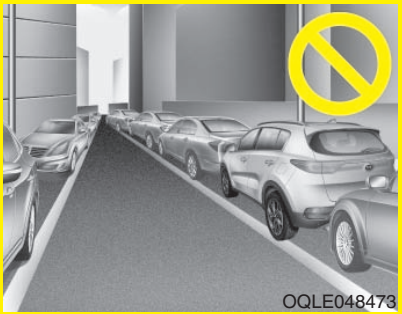


Lumi voi häiritä tunnistimien toimintaa tai järjestelmän toiminta saattaa keskeytytyä, mikäli pysäköintipaikan tie on liukas. Lisäksi jos kuljettaja ei ole tottunut kaasu- ja jarrupolkimen käyttöön kyseisessä tilanteessa, seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

3. Pysäköinti ahtaisiin paikkoihin



Järjestelmä ei ehkä löydä pysäköintipaikkaa, jos tila on liian ahdas. Ole aina varovainen, vaikka järjestelmä vaikuttaisikin toimivan normaalisti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

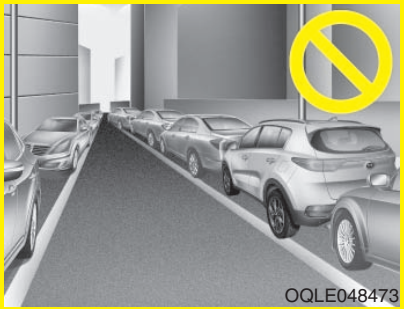
4. Pysäköinti vinoparkkiin



Järjestelmän tarkoitus on helpottaa tasku- ja rinnakkaispysäköintiä. Pysäköinti vinoparkkiin ei ole tuettu. Vaikka ajoneuvo voitaisiin pysäköidä kyseiseen paikkaan, älä käytä pysäköintitutkaa siihen. Järjestelmä ohjaa autoa tässä tapauksessa tasku- ja rinnakkaispysäköinnin mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



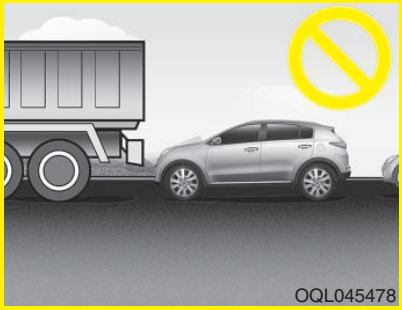
5. Pysäköinti epätasaisilla teillä

Kuljettajan on käytettävä polkimia (kytkin, kaasu ja jarru) tarkoituksenmukaisesti pysäköitäessä epätasaisilla teillä. Jos näin ei toimita, järjestelmä saattaa keskeyttää toiminnan auton luiston seurauksena. Onnettomuusriski!

(Jatkuu)

(Jatkuu)

6. Pysäköinti rekan taakse



Korkeamman ajoneuvon taakse pysäköimiseen liittyy onnettomuusriski. Näitä ovat mm. bussi, rekka, kuorma-auto jne.

Älä luota yksinomaan pysäköintiavustimeen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

7. Este pysäköintipaikalla

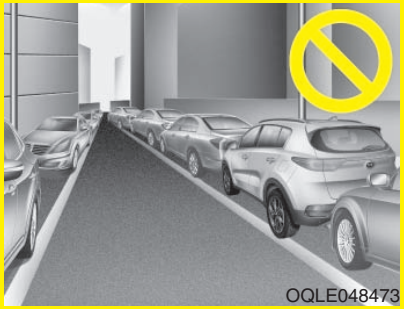


Pysäköintipaikan läheisyydessä oleva este (esim. pylväs) voi haitata pysäköintiavustimen toimintaa. Järjestelmä ei ehkä havaitse pysäköintipaikkaa, vaikka tilaa olisikin riittävästi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

8. Seinän vieressä olevasta pysäköintiruudusta poistuminen



Jos pysäköintiruutu on ahdas ja lähellä seinää, järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä poistuttaessa pysäköintiruudusta. Kun poistut yllä olevan kuvan mukaisesta pysäköintiruudusta, muista tarkkailla ympäristössä olevia esteitä.

Järjestelmän toiminta (pysäköintitila)

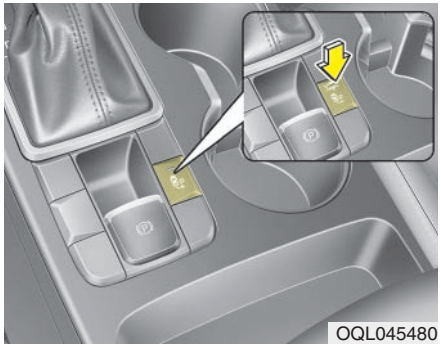
1. Kytke pysäköintiavustin päälle
   Siirrä vaihteenvalitsin D-asentoon (ajo).
2. Valitse pysäköintitila
   - Jos pysäköintitila on valittuna ja vaihteenvalitsin on N-asennossa moottorin käynnistyksen jälkeen, poistumisavustin valitaan automaattisesti ja ajamisen jälkeen valitaan pysäköintitila.
3. (Valinnainen) Etsi pysäköintipaikka (aja hitaasti eteenpäin).
4. (Valinnainen) Etsintä päättyy (automaattinen haku tunnistimilla).
5. Ohjauspyörän ohjaus
   (1) Vaihda vaihteita LCD-näytön ohjeiden mukaisesti.
   (2) Aja hitaasti jarrupoljinta käyttäen.
6. Pysäköinti on suoritettu
7. Tarpeen vaatiessa siirrä ajoneuvo lopulliseen paikkaan omatoimisesti.

Jos järjestelmä on jo valmiiksi tunnistanut pysäköintipaikan ennen pysäköintiavustimen aktivointia, voit jatkaa järjestelmän käyttöä vaiheesta 4 eteenpäin (etsintä päättyy).

✻ HUOMAUTUS

- **Tarkista ennen järjestelmän käyttöä, että olosuhteet sopivat.**
- **Pidä turvallisuussyistä jarrupoljin alas painettuna muulloin kuin auton liikkuessa.**

1. Kytke pysäköintiavustin päälle



- Paina pysäköintiavustimen painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).
- Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle (painikkeen merkkivalo palaa).

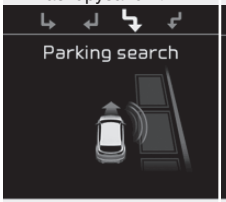
  Varoitusäänimerkki kytkeytyy, jos este havaitaan.
- Paina pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta uudelleen yli 2 sekunnin ajan, kun haluat kytkeä järjestelmän pois päältä.
- Pysäköintiavustinjärjestelmä on oletuksena pois päältä, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

2. Valitse pysäköintitila

- Valitse taskupysäköinti tai rinnakkaispysäköinti painamalla pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa (ajo).
- Jos järjestelmä on jo valmiiksi tunnistanut pysäköintipaikan ennen pysäköintiavustimen aktivointia, näytössä on viesti ”Parking search” (pysäköintipaikan etsintä) tai ”Space found” (pysäköintipaikka löytynyt).
- Kun pysäköintiavustinjärjestelmä kytketään päälle, oikean puolen taskupysäköinti on automaattisesti valittuna.
- Tila vaihtuu taskupysäköintitilasta (oikea → vasen) peruutustilaan (oikea → vasen) aina, kun pysäköintiavustimen painiketta painetaan. (vasemmanpuoleinen ohjaus).
- Tila vaihtuu taskupysäköintitilasta (vasen → oikea) peruutustilaan (vasen → oikea) aina, kun pysäköintiavustimen painiketta painetaan (oikeanpuoleinen ohjaus).
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos painiketta painetaan vielä kerran.

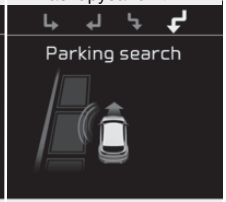
3. Pysäköintipaikan etsintä (valinnainen)

■ Oikea puoli - Taskupysäköinti



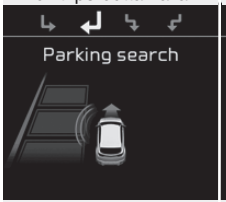
OQLE048252

■ Vasen puoli - Taskupysäköinti



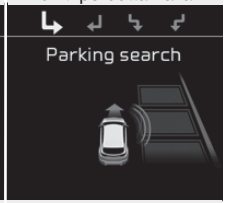
OQLE048253

■ Oikea puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OQLE048254

■ Vasen puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OQLE048255

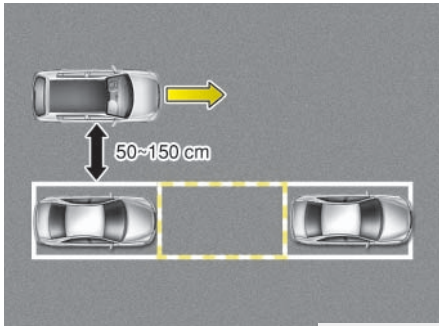
- Aja hitaasti eteenpäin pysytellen noin 50–150 cm:n etäisyydellä viereen pysäköidyistä autoista. Sivutunnistimet etsivät pysäköintipaikkaa.
- Jos ajonopeus on yli 20 km/h, näytön viesti kehottaa hidastamaan nopeutta.
- Jos ajonopeus on yli 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

✻ HUOMAUTUS

- **Kytke vilkku, jos olet vilkkaasti liikennöidyllä paikalla.**
- **Jos pysäköintialue on ahdas, aja hitaasti lähemmäs pysäköintipaikkaa.**
- **Järjestelmä hyväksyy vain riittävän suuren pysäköintipaikan.**

✻ HUOMAUTUS

- **Järjestelmä ei mahdollisesti löydä pysäköintipaikkaa, jos pysäköintialueella ei ole yhtään autoa tai jos pysäköintipaikan edessä/takana ei ole pysäköityä autoa.**
- **Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:**
  (1) Kun tunnistimet ovat jäätyneet
  (2) Kun tunnistimet ovat likaiset
  (3) Kun on voimakas lumi- tai vesisade
  (4) Kun lähellä on tolppa tai este



OUM046437L

✻ HUOMAUTUS

Aja hitaasti eteenpäin pitäen noin 50 - 150 cm etäisyys viereen pysäköityihin autoihin. Järjestelmä ei mahdollisesti havaitse pysäköintipaikkaa, ellet säilytä oikeaa etäisyyttä.

⚠ HUOMIO

Kun pysäköintipaikan etsintä on suoritettu, jatka järjestelmän käyttämistä ympäröivän alueen tarkastamisen jälkeen.

Tarkkaile erityisesti sivutaustapeilien ja muiden esteiden välimatkaa, jottei auto törmää epähuomiossa esteisiin.

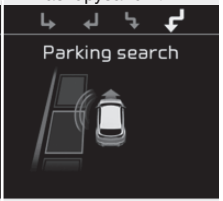
4. Pysäköintitilan tunnistus (valinnainen)

■ Oikea puoli - Taskupysäköinti



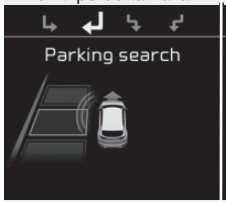
OQLE048256

■ Vasen puoli - Taskupysäköinti



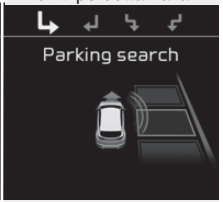
OQLE048257

■ Oikea puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OQLE048258

■ Vasen puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OQLE048259

Kun järjestelmä tunnistaa pysäköintipaikan, näyttöön tulee tyhjä ruutu yllä olevan kuvan mukaisesti. Aja hitaasti eteenpäin, kunnes näyttöön tulee viesti ”Shift to R” (kytke peruutusvaihde).

5. Etsintä suoritettu

■ Oikea puoli - Taskupysäköinti



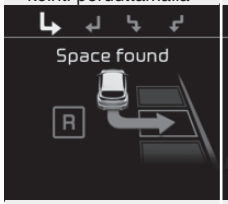
OQLE048260

■ Vasen puoli - Taskupysäköinti



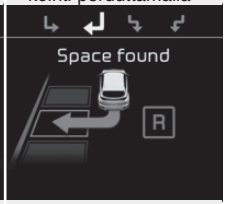
OQLE048261

■ Oikea puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OQLE048262

■ Vasen puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OQLE048263

Yllä oleva viesti ilmestyy ja äänimerkki kytkeytyy, kun pysäköintipaikka on löytynyt etsinnän aikana. Pysäytä ajoneuvo ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus).

⚠ HUOMIO

- ***Aja aina hitaasti jarrupoljinta painaen.***
- ***Järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä järjestelmän ohjatessa ohjauspyörää, jos pysäköintipaikka on liian pieni. Älä yritä pysäköidä ajoneuvoasi liian ahtaaseen paikkaan.***

6. Ohjauspyörän ohjaus



OQLE048264

- LCD-näytöllä näkyy yllä oleva viesti, vaihteenvalitsimen ollessa R-asennossa. Järjestelmä ohjaa ohjauspyörää nyt automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos pidät tiukasti kiinni ohjauspyörästä, kun järjestelmä yrittää ohjata automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos ajonopeus on yli 7 km/h.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä kättäsi ohjauspyörän väliin sen automaattisen ohjauksen aikana.

⚠ HUOMIO

- ***Aja aina hitaasti jarrupoljinta painaen.***
- ***Varmista aina ennen liikkeellelähtöä, ettei auton ympärillä ole esteitä.***
- ***Jos auto ei lähde liikkeelle, vaikka olet vapauttanut jarrupolkimen, tarkista ennen kaasupolkimen painamista, ettei auton ympärillä ole esteitä. Varmista, ettet ylitä 7 km/h nopeutta.***
- ***Älä asenna ohjauspyörään minkäänlaista suojusta. Järjestelmän toiminta voi keskeytyä.***

✻ HUOMAUTUS

- **Pysäköinti voi epäonnistua, ellet noudata annettuja ohjeita.**
  Jos kuulet pysäköintitutkan merkkiäänen (etäisyys esteeseen on alle 30 cm, ja merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti), siirrä autoa hitaasti vastakkaiseen suuntaan tarkistettuasi, ettei sen ympärillä ole esteitä.
- **Tarkista aina, ettei auton ympärillä ole esteitä, kun kuulet pysäköintitutkan merkkiäänen (etäisyys esteeseen on alle 30 cm, merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti).**
  Merkkiääni ei kuulu, jos auto on liian lähellä estettä.
- **Varo, ettet kiihdytä liian nopeasti ja törmää muihin lähellä oleviin ajoneuvoihin.**

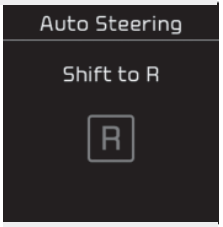
Toiminnan keskeyttäminen pysäköinnin aikana

- Paina pysäköintiavustimen painiketta pitkään, kunnes järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta, kun järjestelmä hakee pysäköintipaikkaa tai kun järjestelmä ohjaa ohjauspyörää.

■ Käsivaihteisto

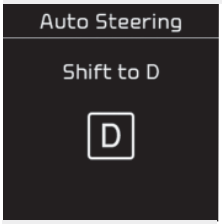


OQLE048265

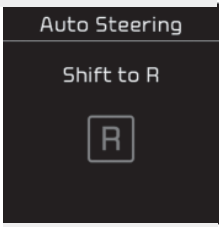


OQLE048266

■ Automaattivaihteisto



OQLE048267



OQLE048266

Vaihteiden vaihtaminen ohjauspyörän ohjauksen aikana

Kun kuulet merkkiäänen ja yllä oleva viesti tulee näyttöön, vaihda vaihdetta ja jatka ajamista painaen samalla jarrupoljinta.

⚠ HUOMIO

Tarkasta aina lähiympäristö ennen jarrupolkimen vapauttamista.

⚠ VAROITUS

Varo aina muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita pysäköinnin aikana.

7. Pysäköintiavustin on pysäköinyt auton



OQLE048268

Viimeistele pysäköinti LCD-näytön ohjeiden mukaisesti. Tarpeen vaatiessa käytä ohjauspyörää omatoimisesti ajoneuvon lopulliseen pysäköimiseen.

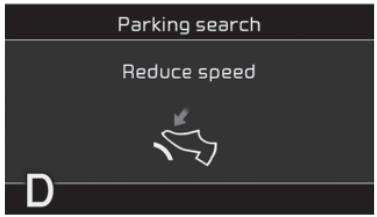
✻ HUOMAUTUS

Kuljettajan pitää painaa jarrupoljinta, kun hän pysäköi autoa.

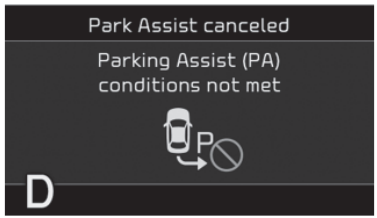
Lisäohjeet (viestit)



OQLE048269



OQLE048270



OQLE048271

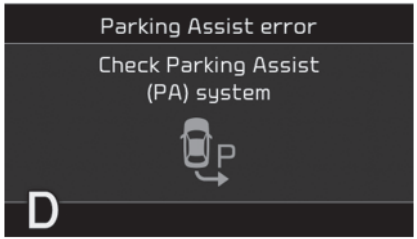
Pysäköintiavustimen toimiessa viestejä saattaa ilmestyä riippumatta pysäköintitoiminnasta.

Viestejä ilmestyy olosuhteiden mukaan. Noudata annettuja ohjeita pysäköidessäsi ajoneuvoa pysäköintiavustimella.

✻ HUOMAUTUS

- **Järjestelmä kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa. Pysäköi ajoneuvo omatoimisesti.**
  - **Kun ABS-järjestelmä aktivoituu**
  - **Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.**
- **Kun ajonopeus on pysäköintipaikkaa etsittäessä yli 20 km/h ja näyttöön tulee viesti ”Reduce speed” (hiljennä ajonopeutta).**
- **Järjestelmä ei kytkeydy päälle seuraavissa olosuhteissa:**
  - **Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.**

Järjestelmän toimintahäiriö



OQLE048272

- LCD-näytöllä näkyy yllä oleva viesti, jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö sen ollessa käytössä. Lisäksi painikkeen merkkivalo ei syty ja kuuluu äänimerkki.
- Jos toimintahäiriö kohdistuu vain pysäköintiavustimeen, pysäköintiavustinjärjestelmä alkaa toimia normaalisti.

  Jos ongelmia ilmenee, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmän toiminta (poistumisavustin)

Poistumisavustin toimii seuraavissa olosuhteissa:

1. Kytke pysäköintiavustin päälle

   Vaihteenvalitsimen tulisi olla P-asennossa.
2. Valitse Exit Mode (poistumisavustin)
   - Jos pysäköintitila on valittuna ja vaihteenvalitsin on N-asennossa moottorin käynnistyksen jälkeen, poistumisavustin valitaan automaattisesti ja ajamisen jälkeen valitaan pysäköintitila.
3. Tarkista ympäristö
4. Ohjauspyörän ohjaus

   (1) Vaihda vaihteita LCD-näytön ohjeiden mukaisesti.

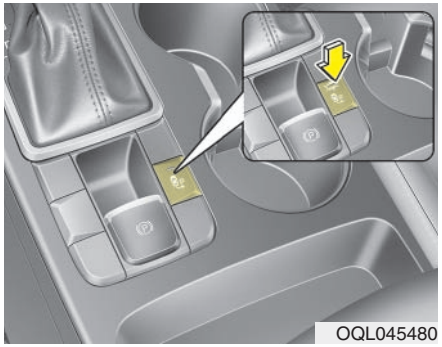
   (2) Aja hitaasti jarrupoljinta käyttäen.
5. Poistuminen suoritettu

   Tarpeen vaatiessa siirrä ajoneuvo lopulliseen paikkaan omatoimisesti.

✻ HUOMAUTUS

- **Tarkista ennen järjestelmän käyttöä, että olosuhteet sopivat.**
- **Pidä turvallisuussyistä jarrupoljin alas painettuna muulloin kuin auton liikkuessa.**

1. Kytke pysäköintiavustin päälle

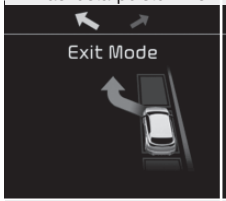


- Paina pysäköintiavustimen painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).
- Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle (painikkeen merkkivalo palaa).

  Varoitusäänimerkki kytkeytyy, jos este havaitaan.
- Paina pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta uudelleen yli 2 sekunnin ajan, kun haluat kytkeä järjestelmän pois päältä.
- Pysäköintiavustinjärjestelmä on oletuksena pois päältä, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

2. Valitse Exit Mode (poistumisavustin)

■ Vasen puoli
- Taskusta poistuminen



OQLE048274

■ Oikea puoli
- Taskusta poistuminen



OQLE048273

- Valitse käyttötila painamalla pysäköintiavustimen painiketta vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja jarrupoljin painettuna.
- Kun pysäköintiavustinjärjestelmä kytketään päälle, vasemman puolen taskupysäköinti on automaattisesti valittuna.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta uudelleen, kun haluat vaihtaa järjestelmän toimintatilan oikeanpuoleiseen taskupysäköintitilaan.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos painiketta painetaan vielä kerran.

3. Tarkista ympäristö

■ Vasen puoli
- Taskusta poistuminen



OQLE048275

■ Oikea puoli
- Taskusta poistuminen



OQLE048276

Pysäköintiavustin tarkistaa auton edessä ja takana olevan alueen poistumisavustintilassa.

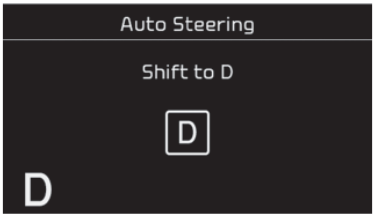
✻ HUOMAUTUS

- **Jos edessä tai takana oleva auto (tai este) on liian lähellä ympäristön tarkistuksen aikana, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.**
- **Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:**
  (1) Kun tunnistimet ovat jäätyneet
  (2) Kun tunnistimet ovat likaiset
  (3) Kun on voimakas lumi- tai vesisade
  (4) Kun lähellä on tolppa tai este
- **Jos järjestelmä havaitsee esteen, johon auto voi törmätä pysäköintipaikalta poistuttaessa, järjestelmä saattaa keskeyttää poistumisavustimen toiminnan.**
- **Jos käytettävissä oleva tila on liian ahdas poistumiseen, järjestelmä voi keskeyttää poistumisavustimen toiminnan.**

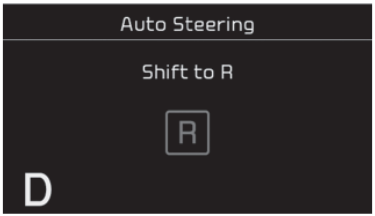
⚠ HUOMIO

- ***Kun ympäristön tarkistus on tehty, jatka järjestelmän käyttöä.***
- ***Poistumisavustin voi kytkeytyä tahattomasti, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa, kun pysäköintiavustimen painiketta painetaan.***

4. Ohjauspyörän ohjaus



OQLE048267



OQLE048266



OQLE048264

- Yllä oleva viesti tulee näyttöön, jos vaihteenvalitsin on D (ajo) tai R (peruutus) -asennossa, edessä tai takana olevan esteen etäisyydestä riippuen.

  Järjestelmä ohjaa ohjauspyörää nyt automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos pidät tiukasti kiinni ohjauspyörästä, kun järjestelmä yrittää ohjata automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos ajonopeus on yli 7 km/h.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä kättäsi ohjauspyörän väliin sen automaattisen ohjauksen aikana.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä pysäköintipaikalta poistumisen aikana

⚠ HUOMIO

Aja aina hitaasti jarrupoljinta käyttäen.

Paina pysäköintinjärjestelmän painiketta tai pysäköintiavustimen painiketta.

5. Poistuminen suoritettu



OQLE048277

Viesti tulee näyttöön, kun poistumisavustin on avustanut kuljettajaa poistumaan pysäköintiruudusta.

Käännä ohjauspyörä poistumissuuntaan ja ohjaa autoa manuaalisesti pysäköintipaikalta poistuttaessa.

⚠ HUOMIO

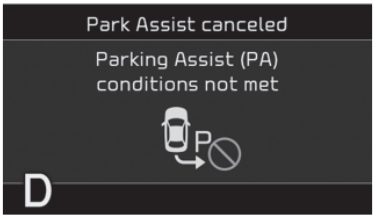
- ***Poistuttaessa pysäköintipaikalta käännä ohjauspyörää mahdollisimman paljon poistumissuuntaan ja aja hitaalla nopeudella painaen samalla jarrupoljinta.***
- ***Tarkista aina, ettei auton ympärillä ole esteitä, kun kuulet pysäköintitutkan merkkiäänen (etäisyys esteeseen on alle 30 cm, merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti).***

  Merkkiääni ei kuulu, jos auto on liian lähellä estettä.
- ***Turvallisuussyistä järjestelmä keskeyttää poistumisavustimen toiminnan, jos ajoneuvo on ahtaassa pysäköintitilassa seinän lähellä.***

Lisäohjeet (viestit)



OQLE048278



OQLE048271

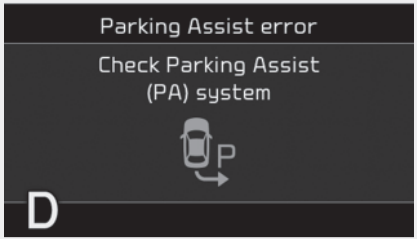
Poistumisessa opastavia viestejä ei välttämättä näytetä tässä oppaassa mainitussa järjestyksessä.

Viestejä ilmestyy olosuhteiden mukaan. Noudata annettuja ohjeita pysäköidessäsi ajoneuvoa pysäköintiavustimella.

✻ HUOMAUTUS

- **Järjestelmä kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa. Pysäköi ajoneuvo omatoimisesti.**
  - **Kun ABS-järjestelmä aktivoituu**
  - **Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.**
- **Järjestelmä ei kytkeydy päälle seuraavissa olosuhteissa:**
  - **Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.**

Järjestelmän toimintahäiriö



OQLE048272

- LCD-näytöllä näkyy yllä oleva viesti, jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö sen ollessa käytössä.

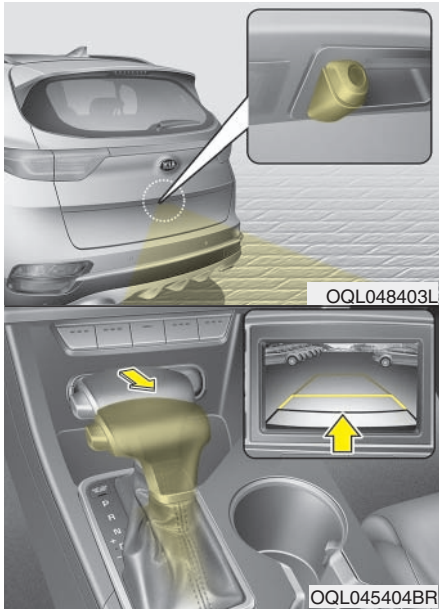
  Lisäksi painikkeen merkkivalo ei syty ja kuuluu äänimerkki.
- Jos toimintahäiriö kohdistuu vain pysäköintiavustimeen, pysäköintiavustinjärjestelmä alkaa toimia normaalisti.

Jos ongelmia ilmenee, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä voi toimia virheellisesti ja antaa esimerkiksi vääriä viestejä, jos muiden ajoneuvojen anturit, ympäröivä melu tai tietyypin aiheuttamat vastaanottohäiriöt häiritsevät antureita.

PERUUTUSKAMERAN NÄYTTÖ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Peruutuskamera näyttö kytkeytyy, kun virta on ON-asennossa ja vaihdevipu siirretään R-asentoon (peruutus), jolloin myös peruutusvalo syttyy.

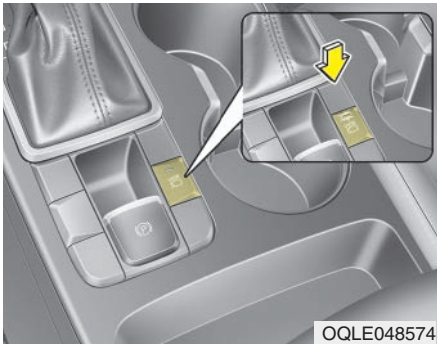
Tämä järjestelmä on täydentävä järjestelmä, joka näyttää ajoneuvon takana olevan kuvan taustapeilin näytön kautta koko peruutuksen ajan.

⚠ VAROITUS

- **Tämä järjestelmä on ainoastaan täydentävä. Kuljettajan vastuulla on aina tarkkailla tausta- ja ovipeilejä sekä ajoneuvon takana olevaa aluetta ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana, sillä kameran välityksellä ei pystytä näkemään ns. ”kuollutta aluetta”.**
- **Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Jos linssi on peittynyt vieraasta aineesta, kamera ei välttämättä toimi normaalisti.**

❈ Jos autossasi on AVN-järjestelmä (audio, video ja navigointi), taustanäyttö näyttää auton takana olevan alueen AVN-näytöllä peruutettaessa. Katso tarkemmat tiedot erillisestä käyttöoppaasta.

YMPÄRIAUTON KAMERAJÄRJESTELMÄ (SVM) (JOS VARUSTEENA)


OQLE048574

Tämä on pysäköinnin avustinjärjestelmä, joka näyttää auton ympäristön pysäköinnin aikana. Kun painat painikkeen [ON]-asentoon, järjestelmä otetaan käyttöön. Poista järjestelmä käytöstä painamalla uudelleen.

Toimintaedellytykset

- Virtalukko on ON-asennossa
- Vaihteenvalitsin on D-, N- tai R-asennossa
- Kun ajonopeus on korkeintaan 15 km/h

- Jos ajonopeus on yli 15 km/h, SVM-järjestelmä kytkeytyy pois päältä. Jos nopeus on yli 15 km/h, ei SVM-järjestelmä kytkeydy päälle. Ota järjestelmä uudelleen käyttöön painamalla painiketta.

  Se myös näyttää kuvaa auton takaa kuljettajan pyynnöstä, vaikka vaihteenvalitsin olisi D-asennossa. Se tuottaa kuvan, joka on optimoitu ajotilaan, toisin kuin pysäköintitilan kuva. Kun painat painikkeen [ON]-asentoon, järjestelmä otetaan käyttöön. Poista järjestelmä käytöstä painamalla uudelleen.

  Toimintaedellytykset

  - Virtalukko on ON-asennossa
  - Vaihteenvalitsin on D-asennossa
  - Ajonopeus on korkeintaan 15 km/h
  - SVM-kytkin ON-asennossa

- SVM on käytössä, kun auto liikkuu taaksepäin On/Off-painikkeen asennosta ja ajonopeudesta riippumatta.
- Kun takaluukku ja kuljettajan/matkustajan ovi avataan ja ulkotaustapeili on taitettuna, varoitusvalo syttyy SVM-järjestelmään.
- Jos SVM-järjestelmä ei toimi normaalisti, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* SVM: Surround View Monitoring

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana.

  Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:

  1) Avaa kuljettajan ovi.
  2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahtitoiminto ei toimi eivätkä saattovalot sammu automaattisesti. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Jos käännät virtalukon ACC tai OFF -asentoon, kun ajovalot ovat päällä, ajovalot jäävät päälle noin 5 minuutiksi. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin OFF-asentoon.

Päiväajovalot (jos varusteena)

Päiväajovalot (DRL - Daytime Running Lights) helpottavat muita näkemään autosi etuosan päiväsaikaan. Päiväajovalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännölliset ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuu, kun:

1. Ajovalojen kytkin on ON-asennossa.
2. Moottori on sammutettu.
3. Etusumuvalot ovat päällä.
4. Seisontajarru kytketään

✻ Liikennesuunnan muuttuminen (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaissuuntainen, vastaantulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu siten, että valot eivät häikäise vastaantulevia autoilijoita. Sinun ei siis tarvitse tehdä muutoksia ajovaloihin, mikäli ajat maahan, jossa on vastakkaispuoleinen liikenne.

Valojen hallinta

■ Tyyppi A



OQL045491L

■ Tyyppi B



OUM044053L

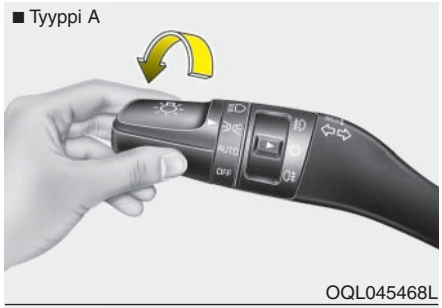
Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

(1) OFF-asento
(2) Automaattinen valokytkentä
(3) Seisontavalojen asento
(4) Ajovalojen asento

Seisontavalojen asento ( )

■ Tyyppi A



OQL045468L

■ Tyyppi B

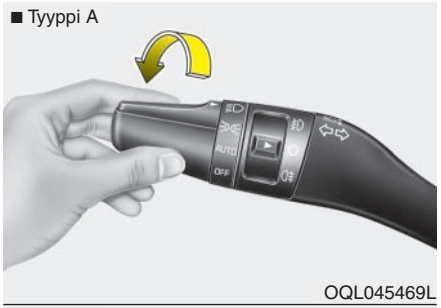


OQL048549L

Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa (3. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

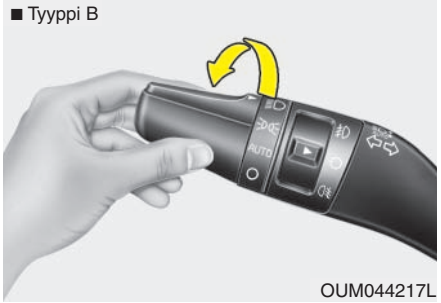
Ajovalojen asento ( )

■ Tyyppi A



OQL045469L

■ Tyyppi B



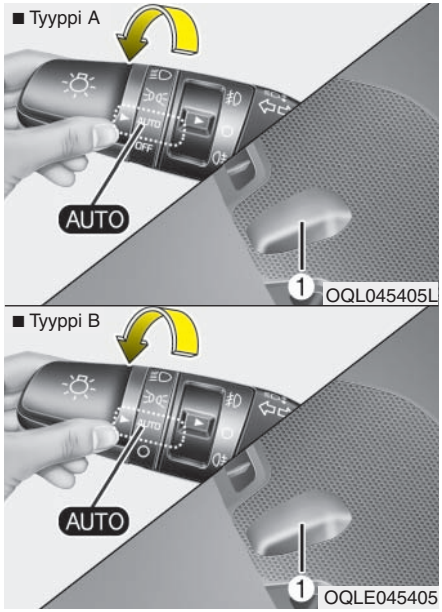
OUM044217L

Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa (4. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

✻ HUOMAUTUS

Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.

Automaattinen valokytkentä (jos varusteena)

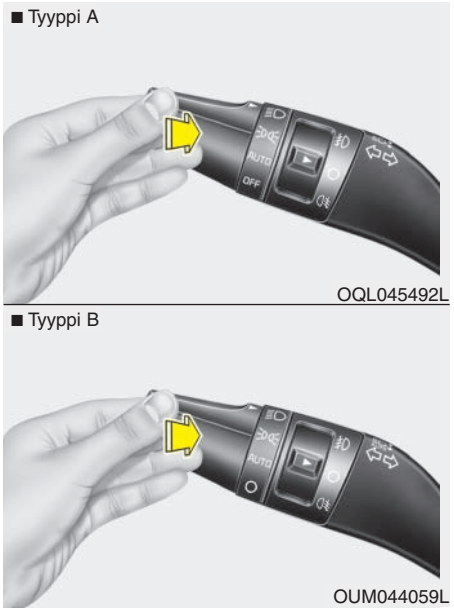


Kun valokatkaisija on AUTO -asennossa, ajo- ja takavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkauden mukaan.

⚠ HUOMIO

- ***Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän oikeanlainen toiminta.***
- ***Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.***
- ***Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.***

Kaukovalojen käyttäminen



Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin. Vipu palaa perusasentoon.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

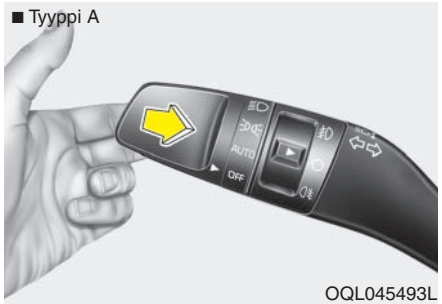
Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin, kun kaukovalot ovat päällä. Vipu palaa perusasentoon.

Estääksesi akun tyhjentymisen, älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

⚠ VAROITUS

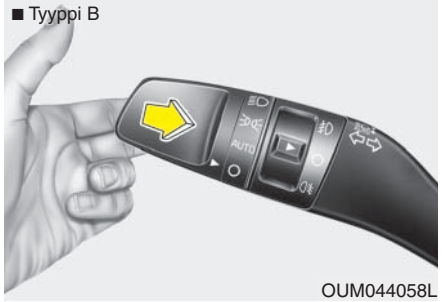
Älä käytä kaukovaloja, jos ajoneuvoja on edessä lähietäisyydellä. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulijan tai edellä ajavan auton kuljettajan.

■ Tyyppi A



OQL045493L

■ Tyyppi B

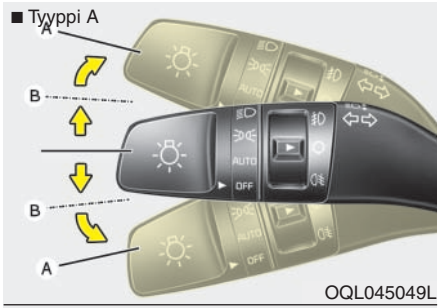


OUM044058L

Väläyttääksesi ajovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.

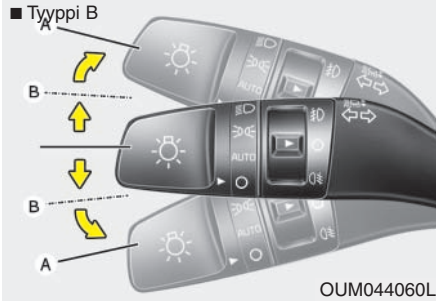
Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto

■ Tyyppi A



OQL045049L

■ Tyyppi B



OUM044060L

Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkua käytetään.

Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Suuntavilkkujen kaistanvaihtotoiminto (jos varusteena)

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoiminnon, liikuta suuntavilkkua hieman alle 0,7 sekunnin ajan ja vapauta. Kaistanvaihtotoiminto antaa merkinnannon 3 kertaa.

✻ HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Etusumuvalot (mikäli varusteena)



OUM044061L

Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvalot, käännä etusumuvalojen kytkin (1) OFF-asentoon.

⚠ HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja aina, kun näkyvyys on heikko.

Takasumuvalo (mikäli varusteena)



Kytkeäksesi takasumuvalot päälle, käännä ajovalojen katkaisija ajovaloasentoon ja käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon.

Takasumuvalot kytkeytyvät päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ON-asentoon vasta sen jälkeen, kun ajovalojen katkaisija on vähintään seisontavalojen asennossa ja kun etusumuvalojen kytkin on käännetty ON-asentoon.

Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä, käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

✻ HUOMAUTUS

Virta-avaimen tulee olla ON-asennossa, jotta takasumuvalokytkin voidaan painaa ON-asentoon.

Ajovalojen korkeudensäätö (jos varusteena)

Käsitoiminen



Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alle on esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla mainituissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla mainittua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Kuljettaja + Matkustaja joka istuimella	1
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3

Automaattityyppi

Ajovalojen korkeussäätö suoritetaan automaattisesti matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman mukaan.

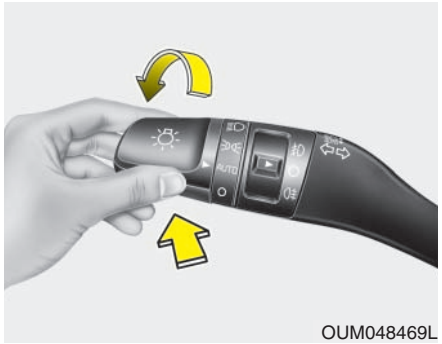
Lisäksi järjestelmä säätää ajovalojen korkeutta eri olosuhteiden mukaan.

⚠ VAROITUS

Tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa, jos korkeudensäätö ei toimi oikein, vaikka säätö on tehty kuormaa vastaavasti tai jos ajovalot ovat äärimmäisessä ylä- tai ala-asennossa säädöstä riippumatta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Älä yritä tarkastaa ja korjata kytkentöjä itse.

Kaukovaloavustin (jos varusteena)



Kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä valoisuuden mukaan.

Toiminnan edellytykset

1. Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.

   Kaukovaloavustimen (AUTO) merkkivalo syttyy.
3. Kaukovaloavustin kytkeytyy päälle, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.
   - Jos vipua painetaan itsestä poispäin kaukovaloavustimen toimiessa, se kytkeytyy pois käytöstä ja kaukovalot palavat jatkuvasti. Kaukovaloavustimen (AUTO) merkkivalo sammuu.
   - Jos vipua vedetään itseä kohti, kun kaukovalot ovat päällä ja kaukovaloavustin on käytössä, kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
4. Jos valokytkin siirretään ajovaloasentoon, kaukovaloavustin sammuu ja lähivalot jäävät palamaan.

Kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun kaukovaloavustin on pois päältä.
- Jos valokytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Järjestelmä tunnistaa vastaantulevan auton ajovalot.
- Järjestelmä tunnistaa edellä ajavan auton takavalot.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.
- Ajonopeus alittaa 30 km/h.
- Kun havaitaan polkupyörän tai moottoripyörän ajovalo tai takavalo.

Varoitusvalot ja viestit



OQL058253L

Jos automaattiseen kaukovalojärjestelmään tulee vika, näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- ***Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat puutteelliset (palanut polttimo) tai ne jäävät esim. nyppylän taakse.***
- ***Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.***
- ***Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää vastaantulevan ajoneuvon valojen tunnistamista.***
- ***Tuulilasi on likainen, huurtunut tai jäässä, tai se on rikki.***
- ***Automaattisen kaukovalojärjestelmä tunnistaa kauempana valonlähteen, joka on samanmuotoinen kuin edellä ajavan auton valaisin.***
- ***Näkyvyys on huono sumun, vesi- tai lumisateen vuoksi.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Ajovalon polttimon on vaihtanut joku muu kuin jälleenmyyjä tai tämän valtuuttama korjaamo.***
- ***Ajovalot on suunnattu virheellisesti.***
- ***Ajettaessa mutkaisella, kapealla tai kuoppaisella tiellä.***
- ***Ajettaessa ala- tai ylämäessä.***
- ***Edessä oleva risteys tai mutka peittää näkyvyyttä.***
- ***Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuvalo tai liikennepeili.***
- ***Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita tai lunta.***
- ***Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.***
- ***Vastaantuleva auto tulee vastaan mutkan takaa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.***
- ***Aktiivisen kaistavahdin (LKA) varoitusvalo syttyy. (Mikäli varusteena.)***

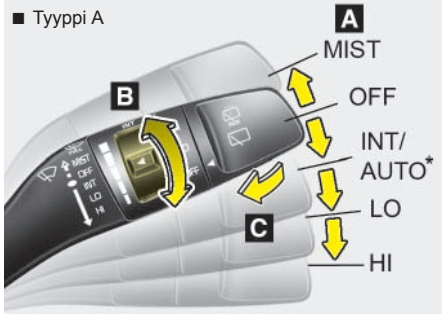
⚠ VAROITUS

- **Älä asenna tuulilasiin tarvikevarusteita tai tarroja. Älä asenna tummennuskalvoja tuulilasiin.**
- **Vie tuulilasi korjattavaksi tai vaihdettavaksi ainoastaan jälleenmyyjän valtuuttamaan korjaamoon.**
- **Älä irrota kaukovaloavustimen osia äläkä kohdista niihin iskuja.**
- **Varmista, ettei kaukovaloavustinyksikön sisään pääse vettä.**
- **Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.**
- **Kuljettajan pitää ottaa huomioon ajo-olosuhteet ja tilanteet, joissa automaattiset ajovalot eivät ehkä toimi oletetulla tavalla. Jos havaitset automaattisten ajovalojen toiminnassa häiriöitä, käytä ajovaloja valovivulla.**

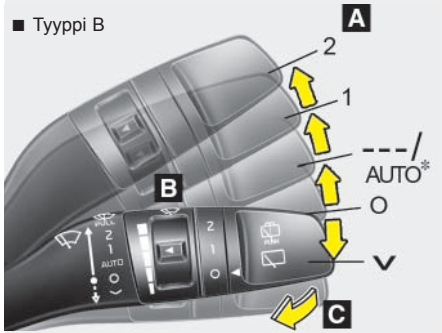
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A

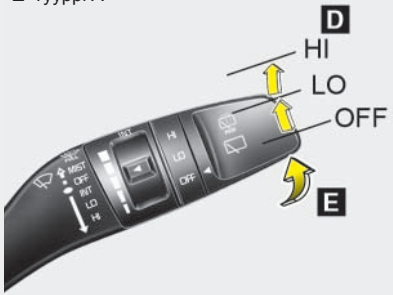


■ Tyyppi B

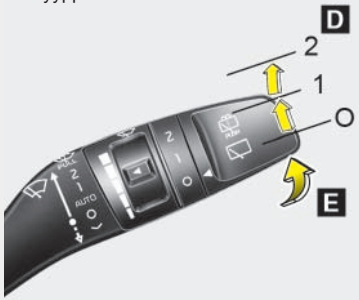


Takalasin pyyhkijä/pesulaite

■ Tyyppi A'



■ Tyyppi B'



OQL048407L/OUM048222L/OYP048182N/OUM048223L

A : Pyyhkijöiden nopeudensäädin (tuulilasi)

- MIST/∨ – Kertapyyhkäisy
- OFF / O – Pois päältä
- INT / --- – Jaksottainen pyyhintä
  AUTO* – Automaattinen pyyhintä
- LO / 1 – Alhainen pyyhintänopeus
- HI / 2 – Korkea pyyhintänopeus

B : Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (tuulilasi)*

D : Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin*

- HI / 2 – Jatkuva pyyhintä
- LOW / 1 – Jaksottainen pyyhintä*
- OFF / O – Pois päältä

E : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takalasi)*

* mikäli varusteena

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

MIST/ ⌵ : Kertapyyhkäisy: käännä vipu tähän asentoon (MIST/⌵) ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

OFF / O: Pyyhkijät eivät ole käytössä

INT / --- : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintiheyden säädintä.

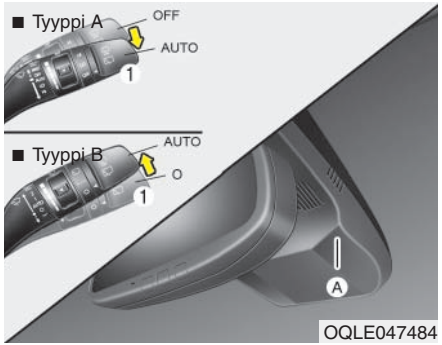
LO / 1: Normaali pyyhintänopeus

HI / 2: Nopea pyyhintänopeus

✻ HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi. Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin (A) säätää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1).

Jos pyyhkijäkytkin asetetaan AUTO-tilaan, kun virta on päällä (ON-asento), pyyhkijä pyyhkäisee kerran suorittaaksen järjestelmän itsetestauksen. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (O), kun pyyhkijöitä ei enää tarvita.

⚠ HUOMIO

Kun virta on kytketty ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- ***Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.***
- ***Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.***
- ***Älä paina tuulilasia.***

⚠ HUOMIO

- ***Kun peset autoa, poista pyyhkimien sadetunnistin käytöstä kääntämällä lasinpyyhkimen vipu OFF (O) -asentoon.***

  Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.
- ***Älä poista etumatkustajan puolella, tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.***
- ***Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos sävytät tuulilasin, varo ettei nesteitä pääse tuulilasin yläosan keskellä olevaan anturiin. Tämä voi vaurioittaa järjestelmän osia.***

Tuulilasin pesulaite

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Jos vipu on OFF-asennossa (O), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä lasinpesintä ennen tuulilasin lämmittämistä; lasinpesuneste saattaa muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.***
- ***Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.***
- ***Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.***
- ***Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta lasinpyyhkimet ja -pesin ei vaurioidu.***

Ajovalojen pesulaite (mikäli varusteena)

Jos ajoneuvosi varusteena on ajovalojen pesulaite, se toimii samanaikaisesti tuulilasin pesulaitteen kanssa. Jos tätä toimintoa käytetään kerran, ajovalojen pesulaite ei toimi 15 minuuttiin. Pesulaite toimii, kun ajovalot ovat PÄÄLLÄ ja kun virtalukko tai moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa.

Pesunestettä suihkutetaan ajovaloihin.

✻ HUOMAUTUS

- **Tarkasta ajovalojen pesulaitteet säännöllisesti, jotta varmistuisit siitä, että pesunestettä suihkutetaan oikein ajovaloumpioihin.**
- **Ajovalojen pesulaitetta voidaan käyttää 15 minuutin kuluttua edellisestä käyttökerrasta.**

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin

■ Tyyppi A



OYP047378L

■ Tyyppi B



OYP048450L

Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee lasinpyyhkimen/-pesimen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä ja pesulaitetta.

HI / 2 - Normaali pyyhkijän toiminta

LOW / 1 - Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)

OFF / O - Pyyhkijät eivät ole käytössä

■ Tyyppi A



OYP047379L

■ Tyyppi B



OYP048451L

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkuttaaksesi takalasin pesunestettä ja kytkeäksesi takalasin pyyhkijän 1-3 pyyhkäisykerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALO

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

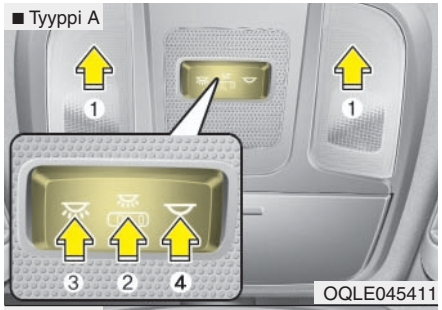
Automaattinen sammutustoiminto (mikäli varusteena)

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuutin jälkeen virtalukon sammutuksesta.

Jos ajoneuvossasi on varusteena murtohälytinjärjestelmä, sisävalot sammuvat automaattisesti noin 5 sekunnin jälkeen järjestelmän virittymisestä.

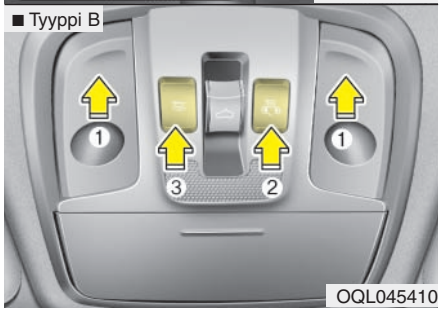
Karttavalo

■ Tyyppi A



OQLE045411

■ Tyyppi B



OQL045410

• (1): Paina lamppuja kytkeäksesi etukarttavalot päälle tai pois päältä.

• (2):

- Kartanlukuvalo ja kattovalo syttyvät, kun ovi avataan. Ne sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo syttyvät, kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella tai älyavaimella, ja sammuu noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovia ei avata.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo syttyvät, kun ovi avataan virta-avaimen ollessa ACC- tai LOCK/OFF-asennossa, ja sammuvat noin 20 minuutin kuluttua.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo eivät sammu automaattisesti, kun ovi on auki ja virta-avain on ON-asennossa.
- Kartanlukuvalo ja kattovalo sammuvat heti, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- Kytke DOOR-tila pois päältä painamalla DOOR-painiketta (2) kerran uudelleen (ei painettuna).

✻ HUOMAUTUS

DOOR-tilaa ja ROOM-tilaa ei voi valita samaan aikaan.

Matkustamon etuosan valo:

• Tyyppi A

(3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot päälle.

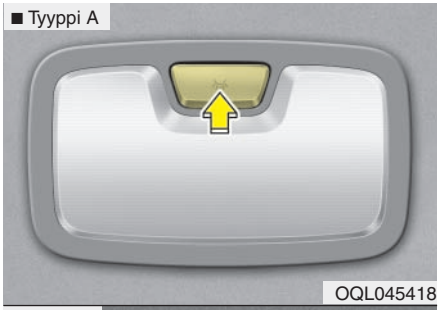
(4): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot pois päältä.

• Tyyppi B

(3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi matkustamon etu- ja takaosan valot päälle ja pois päältä.

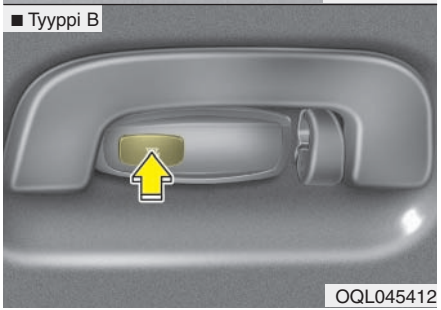
Matkustamon valo

■ Tyyppi A



OQL045418

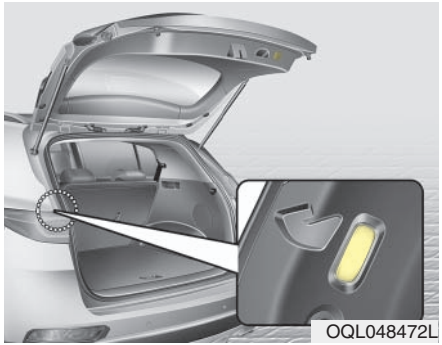
■ Tyyppi B



OQL045412

• : Valo pysyy aina päällä.

Tavaratilan valo

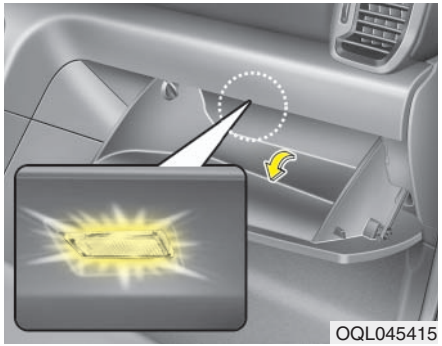


Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.

✻ HUOMAUTUS

Tavaratilan valo palaa, kun takaluukku on auki. Sulje takaluukku huolellisesti, jotta takavalo ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

Hansikaslokeron valo (mikäli varusteena)

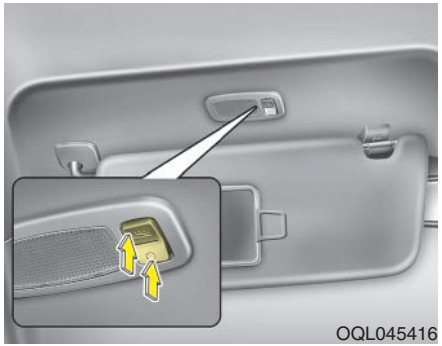


Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan.

⚠ HUOMIO

Sulje hansikaslokero aina huolellisesti sen käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)



Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä.

- : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- ◯ : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

⚠ HUOMIO – Ehostuspeilin valo

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos häikäisysuoja suljetaan valon ollessa vielä päällä, akku saattaa tyhjentyä tai häikäisysuoja vahingoittua.

VASTAANOTTOTOIMINTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

Valojen vastaanottotoiminto (mikäli varusteena)


OQL048417L

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, sisävalo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Autossa ei ole älyavainjärjestelmää
  - Kauko-ohjaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
  - Kun kuljettaja lähestyy autoa älyavain mukanaan ja peilien/ovivalojen vastaanottotoiminto on valittuna käyttäjäasetuksista.

Saattovalotoiminto (jos varusteena)

Kun ajovalokytkin on lähivalo- tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat lukittu, seisonta- ja ajovalot syttyvät 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Autossa ei ole älyavainjärjestelmää
  - Kauko-ohjaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
  - Kun älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukitus- tai avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Sisävalo

Kun sisävalokytkin on OVI-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat lukittu, sisävalo syttyy 30 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

- Autossa ei ole älyavainjärjestelmää
  - Kauko-ohjaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
  - Kun älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.
  - Oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukitus- tai avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

TAKALASIN LÄMMITIN

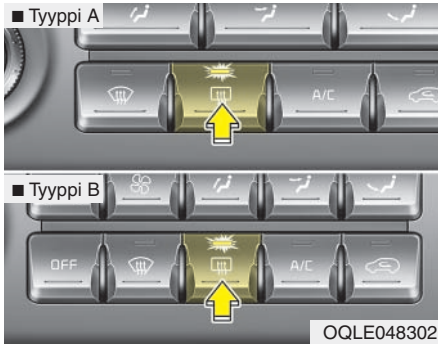
⚠ HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

✻ HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

Takalasin lämmitin



Takalasin lämmitin lämmittää lasia poistaakseen huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.

Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasille on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

Pyyhkijän jäänpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu pyyhkijän jäänpoistajalla, se toimii samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

ILMASTOINTILAITE

Järjestelmän käyttäminen

Ilmanvaihto

1. Aseta säätö -asentoon.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta säätö -asentoon.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.

Käyttövinkkejä

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Päästääksesi autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Ilmastointijärjestelmän ilmanottoaukot sijaitsevat tuulilasin alla. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.
- Jos tuulilasi huurtuu, kytke - tai -asento.

⚠ HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Ilmastointilaite

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta säätö -asentoon.
3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan. Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 9.

⚠ HUOMIO

- ***Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotöitä, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.***
- ***Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.***
- ***Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.***

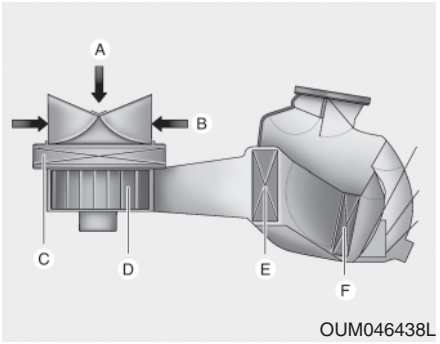
✻ HUOMAUTUS

- **Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaite pois päältä.**
- **Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.**

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Estä kosteuden muodostuminen auton sisään ja ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä.
- Saatat huomata, että moottorin käyntinopeus vaihtelee, kun ilmastointilaitteen kompressori kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Auton alle (etumatkustajan puolelle) saattaa vuotaa vettä, kun ilmastointi on käytössä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Sisäilmaa voidaan jäähdyttää mahdollisimman tehokkaasti, ottamalla sisäilmankierto käyttöön ja kytkemällä ilmastointi päälle; matkustamon sisäilman laatu kuitenkin huononee merkittävästi, jos sisäilmankiertoa ei poisteta käytöstä.
- Saatat havaita, että tuuletussuuttimista tulee matkustamoon tiivistynyttä kosteutta, kun lämmin ja kostea ulkoilma jäähtyy nopeasti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Raitisilmasuodatin



OUM046438L

A : Ulkoilmanotto
B : Sisäilmankierto
C : Raitisilmasuodatin
D : Puhallin
E : Höyrystimen kenno
F : Lämmittimen kenno

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

- **Suodatin pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.**
  Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä ja huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- **Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

Ilmastoinnin kylmäainetarra

■ Esimerkki

Tyyppi A



OUM066034L

Tyyppi B



OUM066035L

✻ Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilven symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tietokilpeen.

✻ Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämisellä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – R-134a kylmäaineella varustetut ajoneuvot



Koska kylmäaine on hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

⚠ VAROITUS – R-1234yf kylmäaineella varustetut ajoneuvot



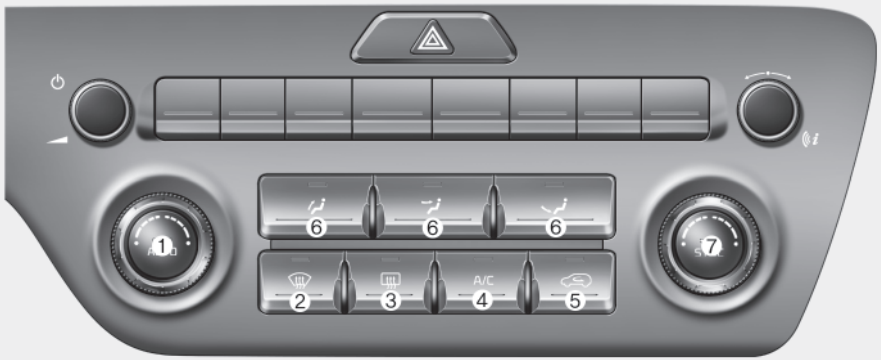


Koska kylmäaine saattaa syttyä tuleen hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

*: Ajoneuvossasi on käytetty valmistushetkellä maan määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tietokilpeen. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä (jos varusteena)

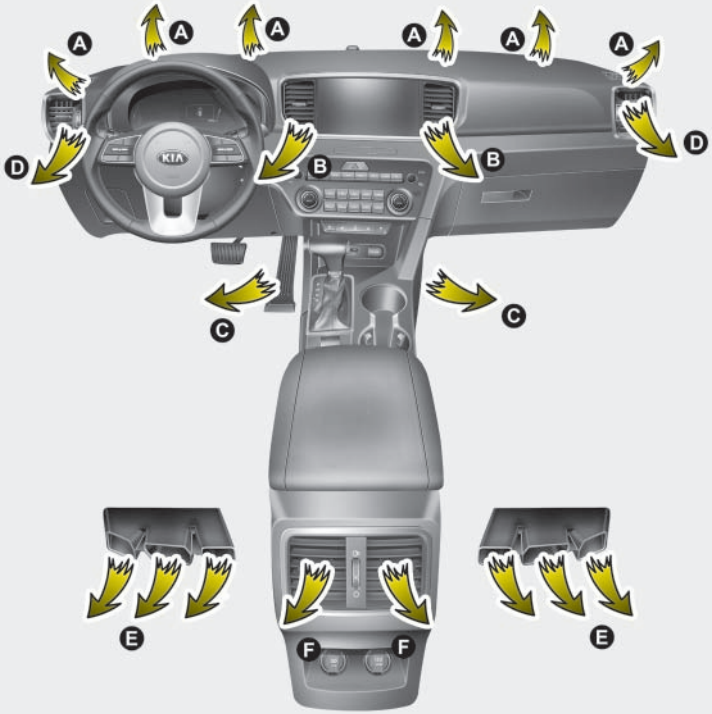


Järjestelmän esittely

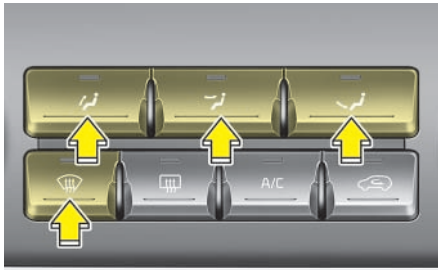
1. Puhaltimen nopeudensäädin
2. Tuulilasin lämmittimen painike
3. Takalasin lämmittimen painike
4. Ilmastointipainike
5. Ilmanoton painike
6. Toimintovalitsin
7. Lämpötilan säädin

OQLE048331

Toimintatilan valitseminen



OQL048304L



OQLE045303

Toimintovalitsimella ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilma voidaan suunnata jalkatilaan, kojelaudan tuuletuskanavista tai tuulilasiin. Viittä eri tunnusta käytetään kuvaamaan ilman suuntausta: MAX A/C, pään taso, pään taso/jalkatila, jalkatila, jalkatila/ikkunoiden huurteenpoisto sekä huurteenpoisto.

MAX A/C -asentoa käytetään matkustamon nopeampaan viilentämiseen.

 **Jalkatila (C, E, A, D)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan.

 **Pään taso (B,D)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.

Pieni osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan (C,E).

 **Huurteenpoisto (A, D)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin.

Lisäksi voit valita 2-3 toimintatilaa samanaikaisesti sopivan ilmavirran saavuttamiseksi.

- kasvot () + jalkatila ( ) -toimintatila
- kasvot ( ) + huurteenpoisto ( ) -toimintatila
- jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( ) -toimintatila
- kasvot ( ) + jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( ) -toimintatila

✻ MUISTUTUS –

Toisen istuinrivin tuuletussuuttimet (E,F)

- **Toisen istuinrivin tuuletussuuttimien ilmavirtausta ohjataan auton edessä olevan ilmastointijärjestelmän avulla ja ilma johdetaan suuttimiin lattiassa olevan ilmakanavan kautta (E, F).**
- **Kanavan pituuden vuoksi ilmavirtaus toisen istuinrivin tuuletussuuttimista (E, F) voi olla heikompi kuin kojelaudan suuttimista.**



Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä kanavan säätövipua.

Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

MAX A/C -valinta



MAX A/C -asentoa käytetään matkustamon nopeampaan viilentämiseen.

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti.

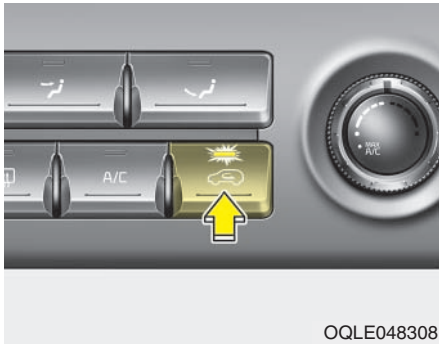
Tässä toimintatilassa ilmastointilaiteen ja sisäilman kierrätyksen asennot valitaan automaattisesti.

Lämpötilan säätäminen



Lämpötilan säätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Muuttaaksesi matkustamon ilman lämpötilaa, käännä säädintä oikealle lämmittääksesi ilmaa ja vastaavasti vasemmalle viilentääksesi sitä.

Ilmanoton säätäminen



Ilmanoton säädintä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

✻ HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki (jos varusteena)

Jos kattoluukku avataan lämmitys- tai ilmastointilaitteen toimiessa, järjestelmä kytkee automaattisesti raitisilmapuhalluksen. Jos painat sisäilmankierron painiketta tässä tilassa, järjestelmä palauttaa raitisilmapuhalluksen 3 minuutin kuluttua. Jos kattoluukku suljetaan, ilmanotto kytkeytyy aiemmin valittuun tilaan.

⚠ VAROITUS

- **Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.**
- **Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.**

Puhaltimen nopeudensäädin



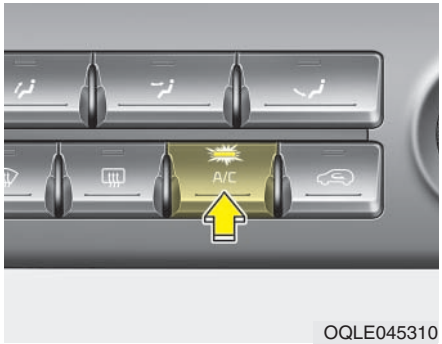
OQL048309L

Virtalukon on oltava ON-asennossa puhaltimen käyttämiseksi.

Puhaltimen nopeudensäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmän tuulettimen nopeutta. Muuttaaksesi puhaltimen nopeutta, käännä säädintä oikealle saavuttaaksesi kovemman nopeuden tai vastaavasti vasemmalle hiljentääksesi sitä.

Puhaltimen nopeudensäätimen asettaminen ”0” -asentoon sammuttaa tuulettimen.

Ilmastointilaite



OQLE045310

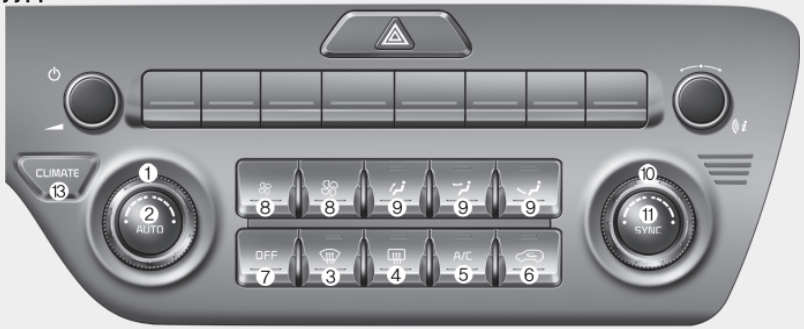
Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä (jos varusteena)

■ **Tyyppi A**



■ **Tyyppi B**



Järjestelmän esittely

1. Kuljettajan lämpötilansäädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. Tuulilasin lämmittimen painike
4. Takalasin lämmittimen painike
5. Ilmastointipainike
6. Ilmanoton painike
7. OFF-painike
8. Puhaltimen nopeudensäätöpainike
9. Toimintovalitsin
10. Matkustajan lämpötilansäädin
11. Lämpötilan SYNC-valintapainike
12. Ilmastointijärjestelmän näyttö
13. Ilmastoinnin tietonäytön valintapainike

OQLE048333/OQLE048332

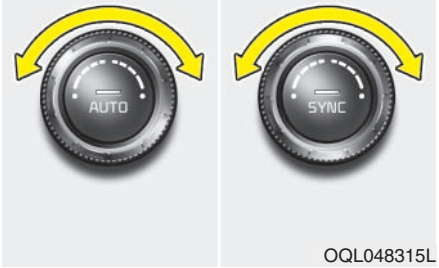
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



OQL048311L

1. Paina AUTO-painiketta. Järjestelmä valitsee automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaisen ilmanjaon ja puhallinnopeuden ja käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia tarpeen mukaan.

■ Kuljettajan puoli ■ Etumatkustajan puoli



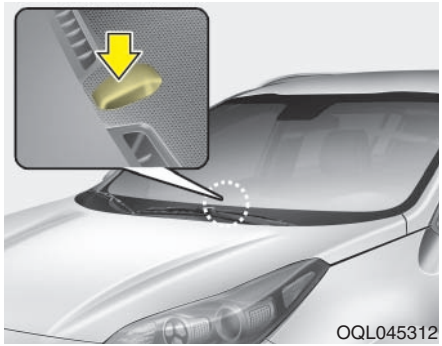
OQL048315L

2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä.

✻ HUOMAUTUS

- **Voit poista automaattitilan käytöstä millä tahansa seuraavista:**
  - **Toimintovalitsin**
  - **Ilmastoinnin kytkentäpainike**
  - **Tuulilasin huurteenpoiston painike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)**
  - **Puhaltimen nopeudensäätöpainike**

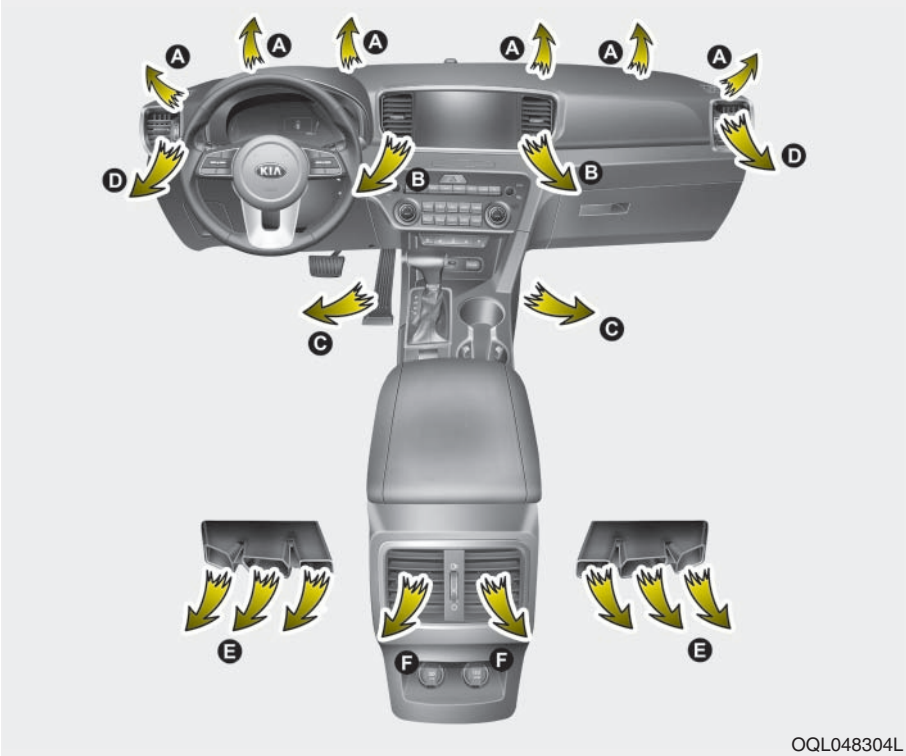
  Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.
- **Mukavuustekijöiden johdosta ja ilmastoinnin tehokkuuden parantamiseksi, käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 23 °C (22 °C – Euroopassa).**

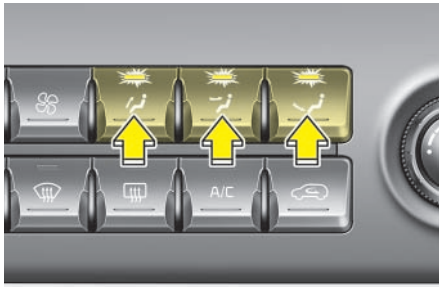


✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Toimintatilan valitseminen





OQLE048313

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Jalkatila (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan.

Pään taso (B,D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.

Pieni osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan (C,E).

Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin.

Lisäksi voit valita 2-3 toimintatilaa samanaikaisesti sopivan ilmavirran saavuttamiseksi.

- kasvot ( ) + jalkatila ( ) -toimintatila
- kasvot ( ) + huurteenpoisto ( ) -toimintatila
- jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( ) -toimintatila
- kasvot ( ) + jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( ) -toimintatila



Huurteenpoisto

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä kanavan säätövipua.

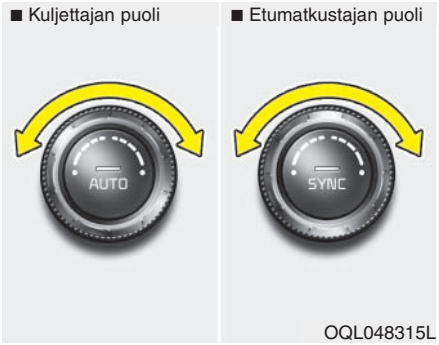
Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

✻ MUISTUTUS –

Toisen istuinrivin tuuletussuuttimet (E,F)

- **Toisen istuinrivin tuuletussuuttimien ilmavirtausta ohjataan auton edessä olevan ilmastointijärjestelmän avulla ja ilma johdetaan suuttimiin lattiassa olevan ilmakanavan kautta (E, F).**
- **Kanavan pituuden vuoksi ilmavirtaus toisen istuinrivin tuuletussuuttimista (E, F) voi olla heikompi kuin kojelaudan suuttimista.**

Lämpötilan säätäminen



Valitse korkein lämpötila-asetus kääntämällä säädin ääriasentoon oikealle.

Valitse alhaisin lämpötila-asetus kääntämällä säädin ääriasentoon vasemmalle.

Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.



Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti

- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila säätyy samanaikaisesti, kun painat SYNC-painiketta.

  Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaksi kuljettajan lämpötilan kanssa.
- Säädä lämpötila kiertämällä kuljettajan puolen säädintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säädetään yhteneväksi.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

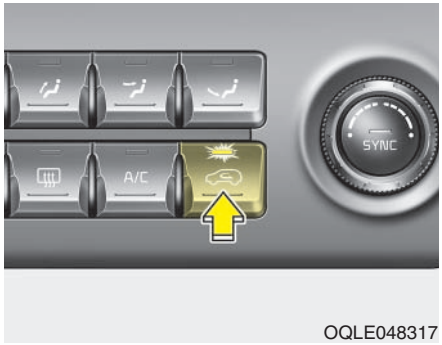
- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voidaan säätää erikseen, jos painat SYNC-painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.
- Muuta kuljettajan puolen lämpötila-asetusta kuljettajan puoleisella säätimellä.
- Muuta matkustajan puolen lämpötila-asetusta matkustajan puoleisella säätimellä.

Lämpötilayksikön vaihtaminen (°C ↔ °F) (jos varusteena)

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Kun painat OFF-painiketta, paina myös AUTO-painiketta yli 3 sekuntia. Näyttö vaihtaa Celsiusasteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.

Ilmanoton säätäminen



Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

✻ HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki (jos varusteena)

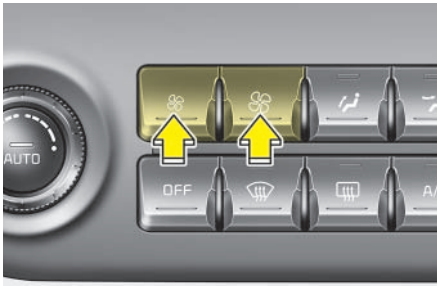
Jos kattoluukku avataan lämmitys- tai ilmastointilaitteen toimiessa, järjestelmä kytkee automaattisesti raitisilmapuhalluksen. Jos painat sisäilmankierron painiketta tässä tilassa, järjestelmä palauttaa raitisilmapuhalluksen 3 minuutin kuluttua.

Jos kattoluukku suljetaan, ilmanotto kytkeytyy aiemmin valittuun tilaan.

⚠ VAROITUS

- **Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.**
- **Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.**

Puhaltimen nopeudensäädin



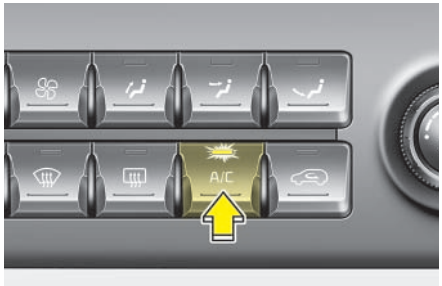
OQLE048318

Puhallinnopeus voidaan asettaa halutulle tasolle painamalla puhallinnopeuden säädintä.

Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon.

OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.

Ilmastointilaite



OQLE048319

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

OFF-tila



OQLE048320

Paina etupuhaltimen OFF-painiketta kytkeäksesi etumatkustamon ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun virta-avain on ON-asennossa.

Ilmastointilaitteen tietonäytön valitseminen (jos varusteena)



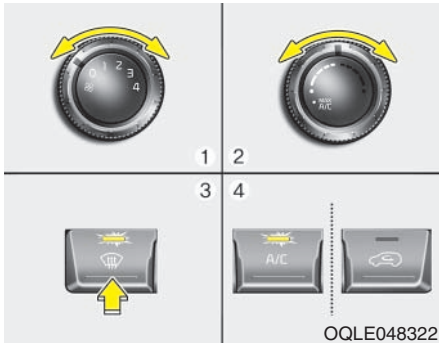
OQLE048321

Paina ilmastointilaitteen tietonäytön valintapainiketta näyttääksesi ilmastointilaitteen tietoja näytöllä.

TUULILASIN HUURTEENPOISTO

Käsisäätöinen ilmastointilaite

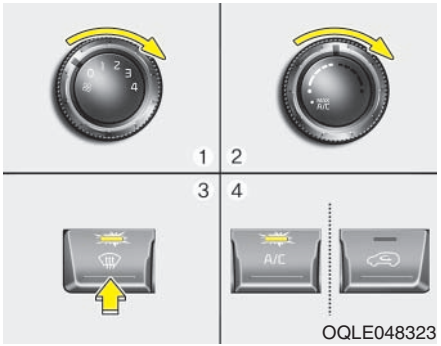
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse - tai -asento.
4. Ulkoilman asento valitaan automaattisesti. Myös ilmastointi valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointia ja/tai raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, paina vastaavia painikkeita käsin.

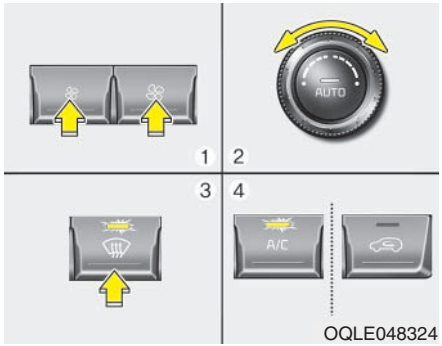
Tuulilasin ulkopinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Paina -painiketta.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

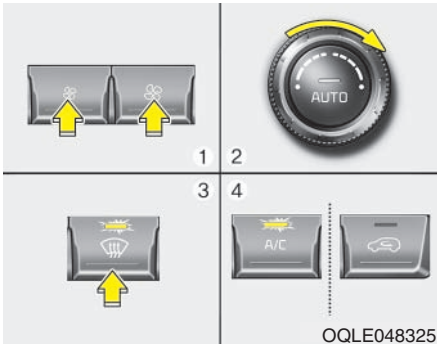
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Kun painat painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Tuulilasin ulkopinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Paina huurteenpoistopainiketta ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Käyttövinkkejä

- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasista mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus.
- Valitse ”Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin” -tila, kun haluat suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Poista kaikki lumi ja jää konepellitä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

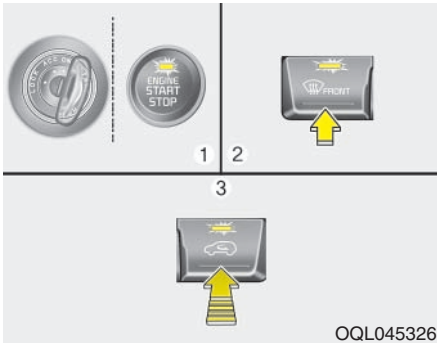
⚠ VAROITUS – Tuulilasin lämmittäminen

Älä valitse - tai -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin -asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

Huurteenpoiston toimintalogiikka (mikäli varusteena)

Järjestelmä ohjaa automaattisesti ilmantuloa ja ilmastointia esimerkiksi ja -painikkeilla tehtyjen asetusten mukaisesti, jotta tuulilasin sisäpuoli ei huurru. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Käsisäätöinen ilmastointilaite

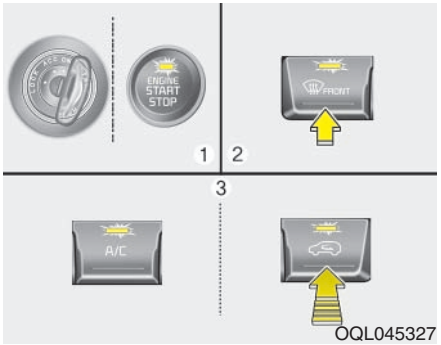


1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoistopainiketta ().
3. Paina ilmanoton painiketta ainakin 5 kertaa 3 sekunnin aikana 10 sekunnin kuluessa takalasin lämmittimen painikkeen painamisesta.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä



1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoistopainiketta ( ).
3. Painaessasi ilmastointipainiketta (A/C) paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

Automaattinen huurteenpoisto (vain osana automaattista ilmastointijärjestelmää, jos varusteena)



Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää.



Tämä merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoisto tunnistaa toimiessaan kosteutta tuulilasin sisäpinnalla.

Jos ajoneuvossa on enemmän kosteutta, järjestelmä noudattaa seuraavia vaiheita.

(Koskee Eurooppaa)

Vaihe 1: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 2: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Vaihe 3: Ilmastoinnin käyttö

Vaihe 4: Raitisilmapuhallus kytkeytyy.

(Ei koske Eurooppaa)

Vaihe 1: Ulkoilman asento

Vaihe 2: Ilmastoinnin käyttö

Vaihe 3: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 4: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon keskeytys tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta 3 sekunnin ajan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on keskeytetty, painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa (0,5 s) ja ilmastointijärjestelmän tietonäytössä näkyy ”ADS OFF”.

Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto nollataan, painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa (0,25 s) ja ”ADS OFF” poistuu ilmastointijärjestelmän tietonäytöltä.

SÄILYTYSTILAT

Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

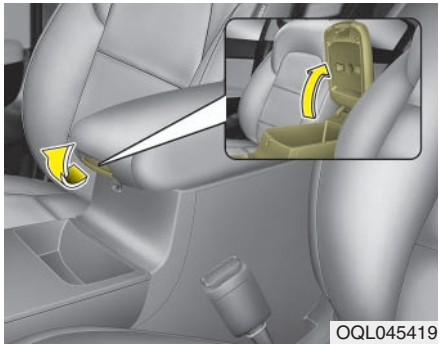
⚠ HUOMIO

- ***Älä jätä arvoesineitä tavaratilaan.***
- ***Pidä tavaratilan koteloiden kannet suljettuna ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.***

⚠ VAROITUS – Helposti syttyvät materiaalit

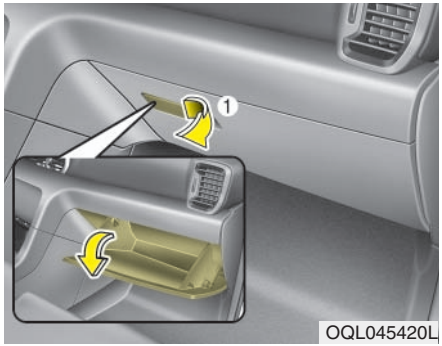
Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.

Keskikonsolin säilytyslokerot



Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron vedä vivusta.

Hansikaslokero



Hansikaslokero voidaan lukita ja avata pääavaimella. (mikäli varusteena)

Avaa hansikaslokero vetämällä vivusta (1), jolloin se aukeaa itsestään. Sulje hansikaslokero käytön jälkeen.

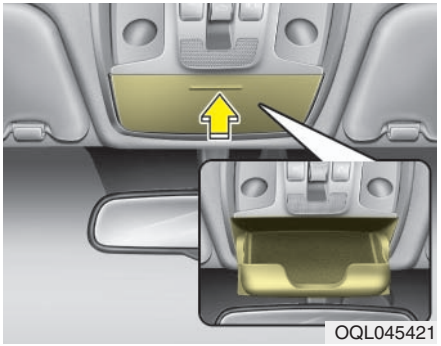
⚠ VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Älä säilytä ruokia hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Aurinkolasipidike



Avataksesi aurinkolasipidikkeen, paina kantta, jolloin pidike aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit siten, että linssit osoittavat ulkopuolelle. Sulkeaksesi aurinkolasipidikkeen, paina se ylös.

⚠ VAROITUS

- **Älä säilytä aurinkolasikotelossa muuta kuin aurinkolaseja. Nämä esineet voivat lentää ulos pidikkeestä äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa aiheuttaen vahinkoja ajoneuvon matkustajiin.**
- **Älä avaa aurinkolasikoteloa ajon aikana. Auton taustapeili voi peittyä avatusta aurinkolasipidikkeestä.**
- **Älä työnnä laseja väkisin koteloon, jotta ne eivät mene rikki tai väänny. Koteloon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää kotelon avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata koteloa väkisin.**

Tavaratilan säilytystila

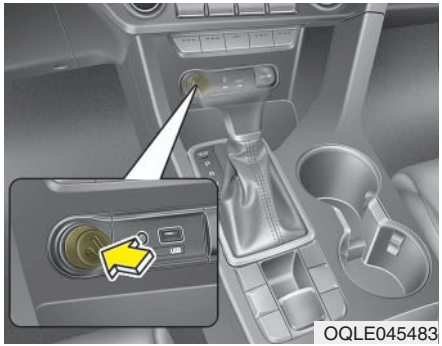


Voit sijoittaa esim. työkaluja säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi.

Tartu kannen reunassa olevasta kahvasta (1) ja nosta.

SISÄTILAN VARUSTEET

Savukkeensytytin (mikäli varusteena)



Jotta savukkeensytytin olisi käytettävissä, virtalukon on oltava ACC- tai ON-asennossa.

Käyttääksesi savukkeensytytintä, paina se kokonaan pistorasiaansa. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttöasentoon.

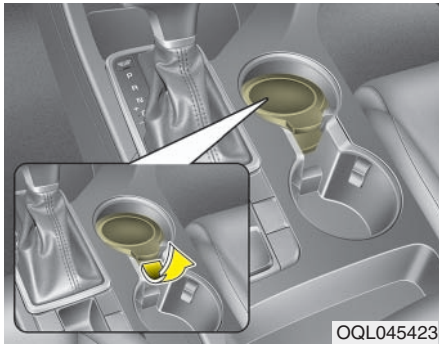
VAROITUS

- **Älä pidä sytytintä pohjassa, kun se on jo lämmennyt, sillä se voi ylikuumentua.**
- **Estä savukkeensytyttimen ylikuumeneminen vetämällä se ulos, jos se ei ole työntynyt ulos 30 sekunnin kuluessa.**
- **Älä työnnä mitään ylimääräisiä esineitä savukkeensytyttimen pistokkeeseen. Tämä voi vaurioittaa savukkeensytytintä.**

⚠ HUOMIO

Virtaa reilusti kuluttavat muut lisälaitteet (parranajokoneet, käsipölynimurit, kahvipannut yms.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähkövian.

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)



Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kansi.

Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

⚠ VAROITUS – Tuhkakupin käyttö

- **Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.**
- **Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskia sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.**

Mukipidike

⚠ VAROITUS – Kuumat nesteet

- **Älä säilytä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia mukinpidikkeessä ajon aikana. Jos kuuma neste läikkyy, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.**
- **Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, laseja, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos auton etuosassa/keskiosassa oleviin mukipidikkeisiin laitetaan jotakin nestettä sisältäviä kannettomia mukeja tai tölkkejä ja auto jarruttaa voimakkaasti, neste saattaa valua mukinpidikkeiden ja konsolin ympärillä oleviin kapeisiin rakoihin ja imeytyä auton sisäiseen sähköjärjestelmään.**
  Välttääksesi järjestelmän toimintahäiriöt, laita aina kannet nestettä sisältävien astioiden päälle.

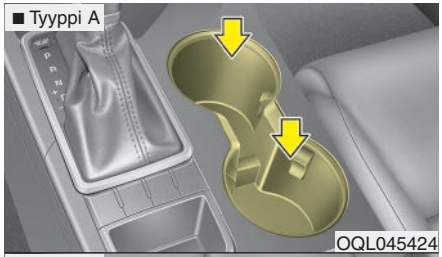
⚠ VAROITUS

Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdysvaara!

✻ HUOMAUTUS

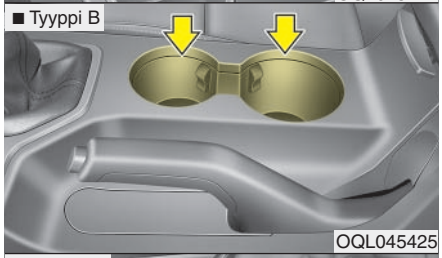
- **Pidä pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Läikkynyttä juomaa voi joutua ajoneuvon sähköisiin ja elektronisiin osiin ja vaurioittaa niitä.**
- **Kun puhdistat läikkynyttä juomaa, älä kuivaa mukinpidintä liian suuressa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukinpidintä.**

■ Tyyppi A



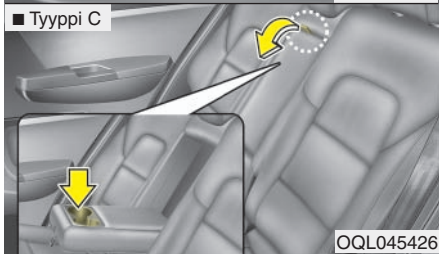
OQL045424

■ Tyyppi B



OQL045425

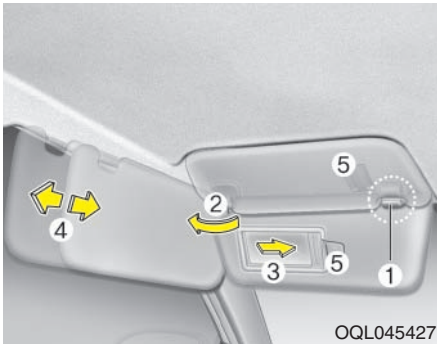
■ Tyyppi C



OQL045426

Mukit ja pienet juomat voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Häikäisysuoja



OQL045427

Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).

Käyttääksesi ehostuspeiliä, paina häikäisysuoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (3).

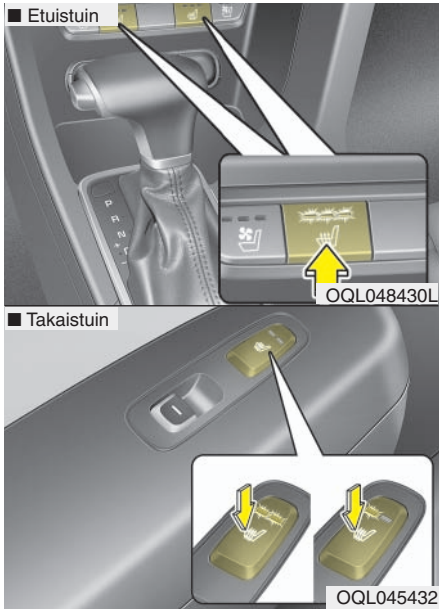
Säädä häikäisysuojan jatkopala eteen- tai taakse (4).

Lipputaskussa (5) voidaan säilyttää lippuja. (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO – Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Jos käytät ehostuspeilin valoa, sammuta se ennen kuin palautat häikäisysuojan alkuperäiseen asentoonsa. Muuten akku saattaa tyhjentyä ja häikäisysuoja saattaa vaurioitua.

Istuinlämmitin (mikäli varusteena)



Istuinlämmitin on varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kytke istuinlämmitys päälle painamalla kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmityksen käyttökytkintä virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

■ Etuistuin

POIS→KORKEA( )→KESKI( )→ MATALA ( )

■ Takaistuin

POIS→KORKEA( )→MATALA( )

- Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys on pois päältä.

▶Lämpötila-asetus(Automaattisesti)

Isuinlämmitin alkaa ohjata istuimen lämpötilaa automaattisesti lievien palovammojen estämiseksi sen jälkeen, kun lämmitin on kytketty manuaalisesti PÄÄLLE.

POIS→KORKEA( )→KESKI( )→ MATALA ( )

30 min 60min

Voit painaa painiketta nostaaksesi istuimen lämpötilaa. Se palautuu kuitenkin pian automaattiseen tilaan.

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Kun moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa, istuinlämmitys on oletusarvoisesti pois päältä.

✻ HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

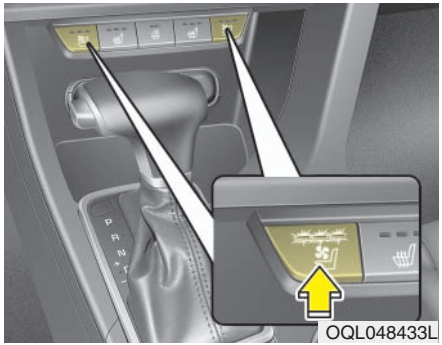
- *Älä käytä istuimien puhdistamiseen orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.*
- *Istuinlämmityksen ylikuumentumisen estämiseksi älä laita huopia, tyynyjä tai istuinsuojia istuimille, kun istuinlämmitys on käytössä.*
- *Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä vartustetun istuimen päälle. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.*
- *Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmitintä tai ilmastointijärjestelmää.*

⚠ VAROITUS – Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Kuljettajan on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin matkustajiin:

1. **Vauvaikäiset, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset tai sairaalasta kotiutuvat potilaat**
2. **Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja**
3. **Väsyneet henkilöt**
4. **Päihtyneet henkilöt**
5. **Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)**

Ilmastoitu istuin (jos varusteena)



Istuimen lämpötila-asetus muuttuu kytkimen asennon mukaisesti.

- Jos haluat lämmittää istuintyynyn, paina kytkintä (punainen väri).
- Jos haluat jäähdyttää istuintyynyn, paina kytkintä (sininen väri).
- Ilmavirta muuttuu kytkintä painettaessa seuraavasti:

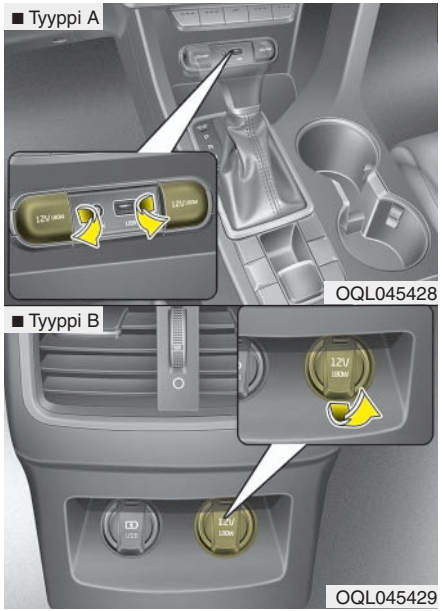
POIS→KORKEA( )→KESKI( )→ MATALA ( )

• Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys (ja istuinilmastointi) on pois päältä.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.

Sähköpistoke



Sähköpistoke on suunniteltu tarjoamaan virtaa matkapuhelimille ja muille laitteille, jotka on suunniteltu toimimaan ajoneuvon sähköjärjestelmissä. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- ***Käytä virtapistoketta ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.***
- ***Käytä ainoastaan 12 V jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 10A.***
- ***Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.***
- ***Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.***
- ***Jotkut virtapistokkeeseen liitetyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Älä käytä lämmitintä tai ilmastointia, jos sinun on käytettävä lisäpistorasiaa. Jos lämmitintä tai ilmastointia on käytettävä samaan aikaan, käytä alhaisinta asetusta.***
- ***Jotkut ylimääräiset sähkölaitteet aiheuttavat sähkömagneettisia häiriöitä. Tämä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä tai häiritä audio/video-vastaanottoa ja sähköjärjestelmää.***
- ***Varmista aina, että ylimääräiset sähkölaitteet on kunnolla kytketty lisäpistorasiaan. Huonot kytkennät voivat aiheuttaa sähköhäiriöitä.***
- ***Älä käytä sähkölaitteita, jotka kuluttavat määritettyä enemmän tehoa. Pistorasia ja sähköjohtimet saattavat kuumentua ja aiheuttaa sähköhäiriöitä.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Varmista, että akku-/paristokäyttöiset sähkölaiteet on suojattu väärinpäin kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi muuten vuotaa auton elektroniikkajärjestelmään ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.***

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi (jos varusteena)



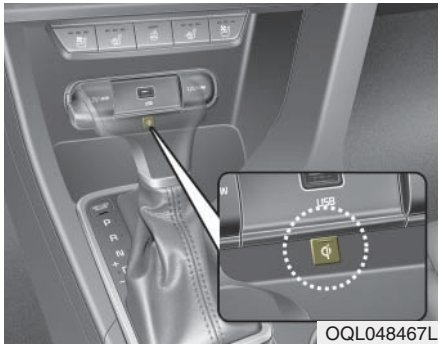
USB-laturi on suunniteltu pienten USB-kaapelia käyttävien sähkölaitteiden akkujen lataamiseen. Sähkölaitteita voidaan ladata, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC/ON/START-asennossa.

Akun lataustilaa voidaan valvoa sähkölaitteesta.

Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Joidenkin laitteiden osalta ei tueta pikalatausta, mutta ne ladataan normaalilla nopeudella.
- Käytä USB-laturia moottorin käydessä, jotta akku ei tyhjene.
- Vain USB-liitäntään sopivia laitteita voidaan käyttää.
- USB-laturia voidaan käyttää vain akkujen lataamiseen.
- Akkulatureita ei voi ladata.

Matkapuhelimen latausliitäntä (jos varusteena)



Keskikonsolin etuosassa on langaton älypuhelimen latausjärjestelmä.

Sulje kaikki ovet ja käännä virtalukko ACC- tai IGN ON -asentoon. Aloita langaton lataus asettamalla langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin langattomalle latausalustalle.

Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin, aseta älypuhelin latausalustan keskelle.

Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi yhdelle QI-tekniikalla varustetulle älypuhelimelle kerrallaan. Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin QI-lataustekniikkaa.

⚠ VAROITUS

Jos langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimen välissä on metallisia esineitä kuten kolikoita, lataus saattaa häiriintyä. Lisäksi metalliset esineet saattavat kuumentua.

Langaton älypuhelimen lataus

1. Poista älypuhelimen latausalustalta kaikki muut esineet (myös älyavain). Jos alustalla on älypuhelimen lisäksi muita esineitä, langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
2. Aseta älypuhelin latausalustan keskelle.
3. Merkkivalo muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Kun lataus on valmis, oranssi valo muuttuu vihreäksi.
4. Voit kytkeä langattoman latauksen joko PÄÄLLE tai POIS valitsemalla mittariston USM:n. (Katso lisätietoja kohdasta ”Mittaristo”.)

Jos langaton lataus ei toimi, liikuttele älypuhelintasi alustalla, kunnes latauksen merkkivalo muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta riippuen voi olla, että latauksen merkkivalo ei muutu vihreäksi, vaikka lataus olisi valmis.

Jos langaton lataus ei toimi asianmukaisesti, oranssi valo vilkkuu kymmenen sekunnin ajan ja sammuu. Poista tällöin älypuhelin alustalta ja laita se takaisin tai tarkista lataustila uudelleen.

Jos jätät älypuhelimen latausalustalle auton sytytysvirran ollessa sammutettuna, auto ilmoittaa tästä varoitusviestillä ja äänimerkillä (käytössä autoissa joissa on puheohjaustoiminto), kun mittariston ”Goodbye”-toiminto on ohi.

⚠ HUOMIO

- ***Kun langattoman latausjärjestelmän sisäinen lämpötila ylittää asetetun arvon, langaton lataus lakkaa toimimasta. Kun sisäinen lämpötila laskee kynnysarvon alle, langaton lataus jatkuu.***
- ***Jos älypuhelimen ja latausalustan välissä on jokin metallinen esine, poista älypuhelin välittömästi. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.***
- ***Langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos älypuhelimessa on paksut kuoret.***
- ***Langaton lataus lakkaa, kun langatonta älyavainhakutoimintoa käytetään radioaaltojen aiheuttaman häiriön välttämiseksi.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Langaton lataus lakkaa, kun älyavain poistetaan autosta sytytysvirran ollessa PÄÄLLÄ.***
- ***Langaton lataus lakkaa, kun jokin ovi avataan(koskee älyavaimilla varustettuja autoja).***
- ***Langaton lataus lakkaa, kun sytytysvirta sammutetaan.***
- ***Langaton lataus lakkaa, jos älypuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalustaan.***
- ***Magneettisia osia sisältävät esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai matkaliput saattavat vaurioitua langattoman latauksen aikana.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

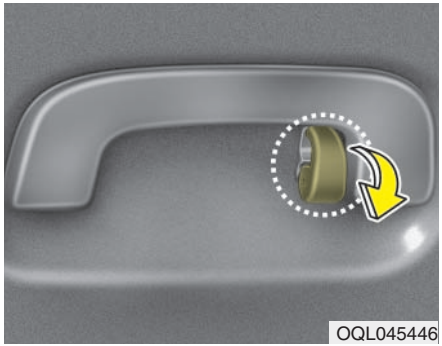
- ***Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin, aseta älypuhelin latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se on lähellä latausalustan reunaa. Kun älypuhelin latautuu, se saattaa ylikuumentua.***
- ***Jos älypuhelimessa ei ole sisäänrakennettua langatonta latausjärjestelmää, on asennettava sopiva lisävaruste.***
- ***Joidenkin valmistajien älypuhelimet saattavat näyttää heikkovirran viestejä. Tämä johtuu älypuhelimen ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Joidenkin valmistajien älypuhelimien merkkivalo saattaa olla edelleen keltainen, vaikka puhelin olisi täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimen ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.***
- ***Kun latausalustalle laitetaan metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta latausto imintoa, saattaa kuulua hiljainen äänimerkki. Äänimerkki tarkoittaa, että ajoneuvo arvioi latausalustalle asetetun esineen yhteensopivuutta. Se ei vaikuta ajoneuvoosi tai älypuhelimeen millään tavoin.***

Vaatekoukku (mikäli varusteena)



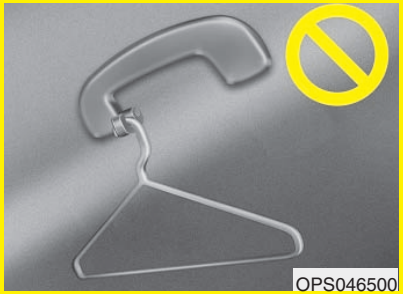
❈ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Käyttääksesi koukkua, vedä sen ylempää osaa alaspäin.

⚠ HUOMIO

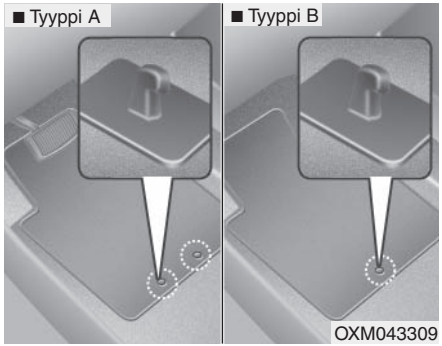
Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkua.

⚠ VAROITUS



Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita lehtitaskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

Mattokoukut (jos varusteena)



Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

⚠ VAROITUS

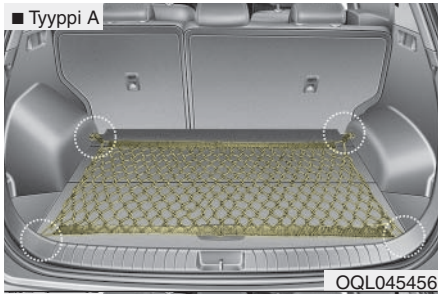
Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa MINKÄ TAHANSA tyyppisiä lattiamattoja ajoneuvoon.

- **Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.**
- **ÄLÄ asenna autoon lattiamattoa, jota ei voi kiinnittää tukevasti lattiamaton kiinnikkeillä.**
- **Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalkatilaa kohden.**

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. KIA suosittelee käyttämään Kia-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu sinun ajoneuvomallia varten. Näin voidaan välttyä polkimien toiminnan häiriintymiseltä.

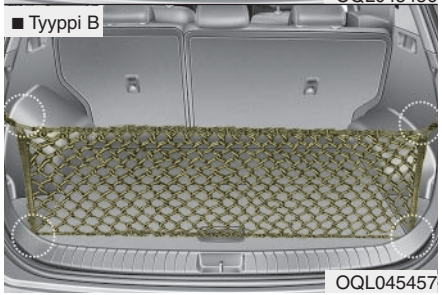
Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A



OQL045456

■ Tyyppi B



OQL045457

Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon tavaratilassa sijaitseviin kiinnikkeisiin. Suosittelemme tarvittaessa ottamaa yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

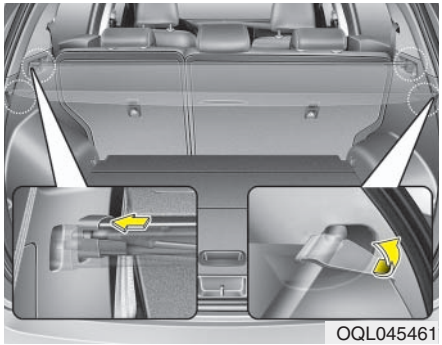
⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

Välttyäksesi silmävammoilta ÄLÄ VENYTÄ tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa mahdollisesti kimpoavan tavaratilan verkon liikeradalta. ÄLÄ KÄYTÄ matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

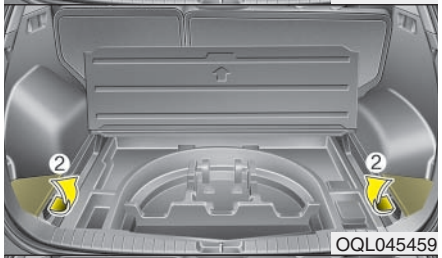
Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)



Käytä suojapeitettä piilottaaksesi tavaratilassa säilytettävät tavarat.

Käyttääksesi suojapeitettä, vedä kahvasta taaksepäin ja aseta korvakkeet uriin.







Kun tavaratilan näkösuojaa ei tarvita

1. Vedä matkatavarapeitto ylös kahvaa (1) käyttäen.
2. Vedä kolmionmuotoinen kansi ylös (2).
3. Aseta tavaratilan näkösuoja tavaratilan alaosaan.

⚠ VAROITUS

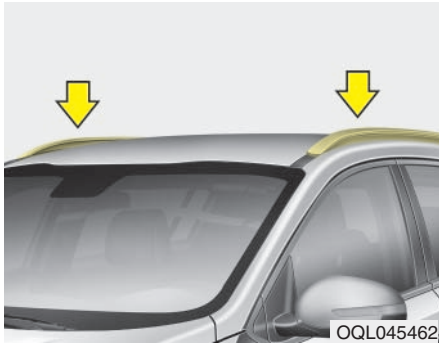
- **Älä aseta esineitä suojaverkkoa vasten. Tällöin tavarat saattavat lentää törmäyksen tai jarrutuksen aiheuttamana matkustamoon mahdollisesti vahingoittaen matkustajia.**
- **Tavaratilassa ei saa oleskella ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.**
- **Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen tavaratilassa.**

⚠ HUOMIO

Älä aseta matkatavaroita suojapeitteen päälle, sillä se saattaa vahingoittua tai venyä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattokaiteet (mikäli varusteena)



Jos varusteena on kattokaiteet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle.

Kattotelineet ja kiinnityskomponentteja, joita voidaan kiinnittää ajoneuvosi kattokaiteisiin, voit hankkia valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä, huollon yhteistyökumppanilta tai muusta ammattiliikkeestä.

✻ HUOMAUTUS

- **Taakkatelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kohtiin ennen kuin tavaroita kiinnitetään telineille.**
- **Jos autossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata taakkatelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toimintaa.**
- **Kun taakkatelineitä ei käytetä kuorman kuljettamiseen, ne voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.**

⚠ HUOMIO

- ***Varmista, että kattotelineellä kuljetettavat esineet eivät vaurioita auton kattoa.***
- ***Älä kuljeta kattotelineellä autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä.***
- ***Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä käytä kattoluukkua (mikäli varusteena).***

⚠ VAROITUS

- **Seuraavassa on esitetty kattotelineen päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineelle ja kiinnitä se tiukasti.**

KATTO TELINE	100 kg TASAISESTI JAETTUNA

Määrättyjen kuormarajoitusten ylittävä kuorma kattotelineillä voi vahingoittaa ajoneuvoasi.

- **Auton painopiste on tavallista korkeammalla, kun katolla kuljetetaan tavaroita. Vältä äkkipikaisia kiihdytyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita liikkeitä tai kovia nopeuksia, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen tai nurinajoon aiheuttaen onnettomuuden.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattotelineillä on kuormaa. Voimakkaat tuulet, joko luonnon tai ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat, voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineellä olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.**
- **Varmista ennen liikkeellelähtöä ja matkan aikana, että katolla kuljetettavat esineet on kiinnitetty tukevasti, jotta vältät niiden vaurioitumisen tai putoamisen.**

Audiojärjestelmä

Audiojärjestelmä 5-2
- Antenni 5-2
- USB-liitäntä 5-3
- Autoradion toiminta 5-3

Audio (ei kosketusnäyttöä) 5-6
- Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli 5-6
- Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet . . . 5-8
- Järjestelmän käynnistäminen/sammuttaminen 5-11
- Näytön käynnistäminen/sammuttaminen 5-11
- Perustoimintoihin tutustuminen 5-12

Radio 5-13
- Radion kytkeminen päälle 5-13
- Radiotilan vaihtaminen 5-16
- Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus 5-16
- Radiokanavien haku 5-16
- Radiokanavien tallentaminen 5-17
- Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen 5-17

Mediasoitin 5-18
- Mediasoittimen käyttö 5-18
- USB-tilan käyttö 5-19

Bluetooth 5-22
- Bluetooth-laitteiden kytkeminen 5-22
- Bluetooth audiolaitteen käyttäminen 5-25
- Bluetooth puhelimen käyttäminen 5-27

Järjestelmän tilakuvakkeet 5-33

Audiojärjestelmän tiedot 5-34
- USB 5-34
- Bluetooth 5-35

Tavaramerkit 5-36

Vaatimustenmukaisuusvakuutus 5-37
- CE RED -merkintä EU-maissa 5-37
- FCC 5-38

AUDIOJÄRJESTELMÄ

✻ HUOMAUTUS

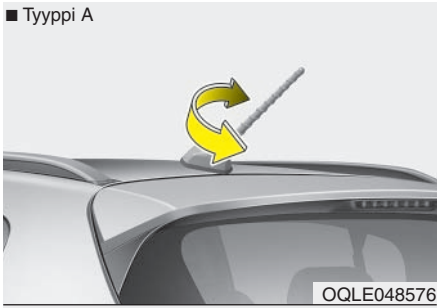
Jos asennat tarviketyyppiset HID-kaasupurkausajovalot, ajoneuvosi sähkö- ja äänentoistolaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

✻ Jos autossa on AVN-järjestelmä (audio, video ja navigointi), katso lisätietoja erillisestä käyttöoppaasta.

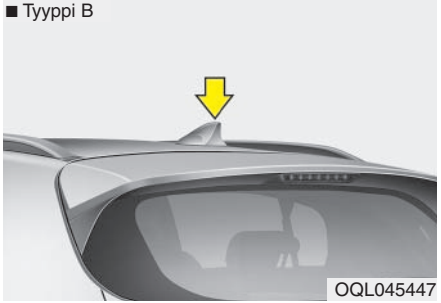
Antenni

Tikkuantenni

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Ajoneuvosi käyttää kattoantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Tikkuantenni on irrotettava. Irrottaaksesi tikkuantennin kierrä sitä vastapäivään. Kiinnittääksesi antennin kierrä sitä myötäpäivään.

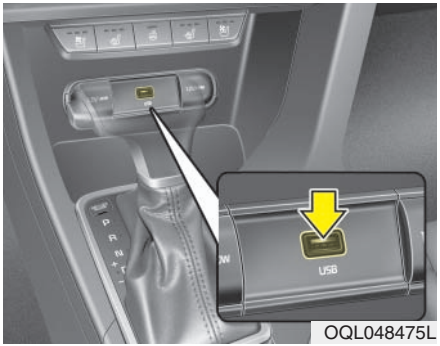
Haineväantenni (mikäli varusteena)

Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa dataa.

⚠ HUOMAUTUS - Tikkuantenni

- ***Ennen kuin ajat paikkaan, jossa on matala kattokorkeus, poista tikkuantenni huolellisesti kääntämällä sitä vastapäivään. Jos näin ei toimita, antenni saattaa vahingoittua.***
- ***Kierrä tikkuantenni tiukasti paikalleen, kun asennat sen takaisin paikalleen, jotta kanavien kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä. Mutta se voidaan irrottaa pysäköinnin ajaksi tai kun kattotelineille on asennettava kuormaa.***
- ***Älä lastaa kattotelineen päälle asetettavia esineitä antennin lähelle, jotta kuuluvuus ei heikkene.***

USB-liitäntä



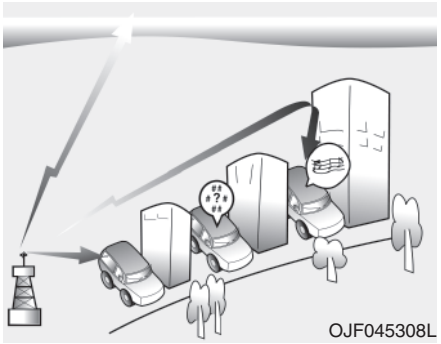
Voit käyttää USB-liitäntää USB-laitteen kytkemiseen.

✻ HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty sähköpistokkeeseen, toiston aikana saattaa esiintyä häiriööääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkua).

Autoradion toiminta

FM-vastaanotto

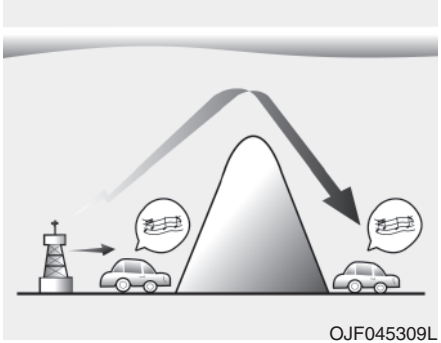


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitseva kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos kaiuttimista.

Kun ajoneuvosi vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa ajoneuvoosi tuleva signaali ei välttämättä ole vahvaa ja selkeää.

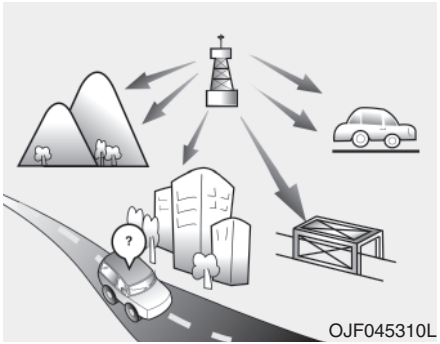
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM (MW, LW) -vastaanotto

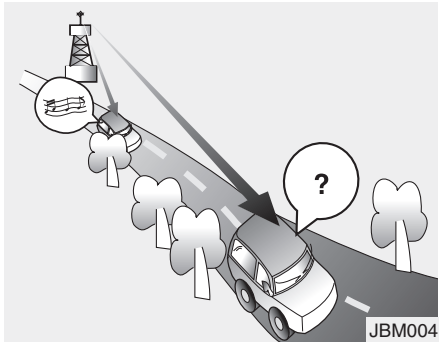

OJF045309L

AM-lähetykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot kykenevät noudattamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.

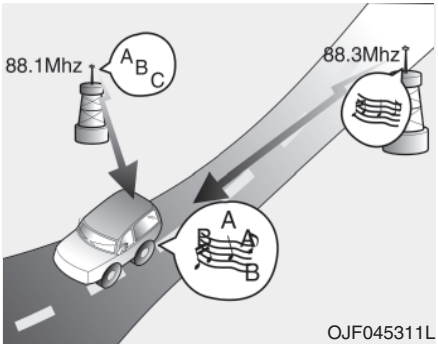
FM-radioasema


OJF045310L

FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:


JBM004

- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen – Lähetyksen äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Kun näin tapahtuu, kannattaa valita toinen asema, jonka signaali on vahvempi.
- Häiriöt/kohina: Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitason (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Kanava vaihtuu itsestään - Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Tämä johtuu siitä, että radiosi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monitieilmiö - Usean radiosignaalin yhtäaikainen vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriööääniä ja vääristymiä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriööääniä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Tämänlaisessa tapauksessa käytä puhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

⚠ HUOMIO

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

AUDIO (ei kosketusnäyttöä)

Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



(Langaton *Bluetooth®* varusteena)

(1) **AUDIO-painike**

- Paina näyttääksesi radio/media -tilan valintaikkunan.
- Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi tilan ja paina säädintä.

(2) **PHONE-painike**

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi Bluetoothin puhelinvalikkoon.

(3) **FAV-painike**

- Paina tätä painiketta radiota kuunnellessasi siirtyäksesi esiasetusluettelon seuraavalle sivulle.

(4) **POWER-painike / VOL-säädin**

- Järjestelmän käynnistys/sammutus.
- Kierrä vasemmalle tai oikealle säätääksesi järjestelmän äänenvoimakkuutta.

(5) **SEEK/TRACK-painike**

- Vaihda asemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

❈ Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



(Langaton *Bluetooth®* varusteena)

(6) **MENU-painike / CLOCK-painike**

- Paina painiketta siirtyäksesi tämänhetkisen tilan valikkonäyttöön.
- Pidä tätä painiketta painettuna siirtyäksesi kellonajan asetusnäytölle.

(7) **TUNE-säädin/FILE-painike/ENTER-painike**

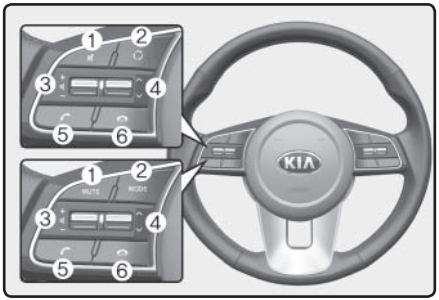
- Kierrä tätä säädintä radiota kuunnellessasi säätääksesi taajuutta.
- Kun soitat kappaletta, kierrä hakeaksesi kappaletta/tiedostoa (paitsi Bluetooth audio -tilassa).
- Paina säädintä haun aikana valitaksesi tämänhetkisen kappaleen/tiedoston.

(8) **Numeropainikkeet (1 RPT – 4 BACK)**

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä tätä painiketta painettuna tallentaaksesi tämänhetkisen radiokanavan esiasetuksiin.
- Paina USB/Bluetooth audio -tiloissa [**1 RPT**] -painiketta vaihtaaksesi jatkuvan toiston tilaa. Paina [**2 SHFL]** -painiketta vaihtaaksesi satunnaissoittotilaa.
- Paina [**4 BACK**] -painiketta palataksesi edelliseen näyttöön (paitsi radion esiasetusluettelossa).

❈ Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet



(*Bluetoothilla®* varustettu malli)

❈ Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) **MUTE-painike**

- Paina mykistääksesi järjestelmän tai poistaaksesi mykistyksen.
- Paina painiketta puhelun aikana mykistääksesi mikrofonin tai poistaaksesi mykistyksen.
- Kun soitat kappaletta, paina keskeyttääksesi tai jatkaaksesi toistoa.

(2) **MODE-painike**

- Paina painiketta siirtyäksesi radio- ja mediatilan välillä.
- Pitkä painallus kytkee järjestelmän päälle/pois. (mikäli varusteena)

(3) **Äänenvoimakkuuden painike**

- Paina ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

(4) **Ylös/alas painike**

- Vaihda asemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi edellistä/seuraavaa tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

(5) **Soitto/vastaus-painike**

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi puheluhistoriaasi. Soita viimeksi käytettyyn numeroon painamalla painiketta pitkään. Kun joku soittaa, paina painiketta vastataksesi puheluun.
- Paina painiketta puhelun aikana vaihtaaksesi aktiivisen puhelun ja pidossa olevan puhelun välillä. Pidä kytkintä painettuna vaihtaaksesi puhelua järjestelmän ja matkapuhelimen välillä.

(6) **Puhelin lopetuspainike**

⚠ VAROITUS –
Ajamista koskien

- **Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Keskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa menehtymiseen. Auton turvallinen ja lain mukainen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu ajon aikana.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriöt ajon aikana voivat johtaa onnettomuuteen. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen monimutkaisten toimintojen käyttämistä.**
- **Pysäytä auto ennen matkapuhelimen käyttämistä. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.**
- **Pidä äänenvoimakkuus riittävän alhaisena, jotta kuulet ympäristön äänet. Voit aiheuttaa onnettomuuden, jos ajat kuulematta ympäristön ääniä. Pitkittynyt kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi vaurioittaa kuuloa.**

⚠ VAROITUS –
Koskien järjestelmän käsittelyä

- **Älä pura tai muuta järjestelmää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.**
- **Älä päästä järjestelmään nesteitä tai muita aineita. Nesteet tai muut aineet saattavat aiheuttaa haitallisten höyryjen muodostumista, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.**
- **Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä se saattaa aiheuttaa sähköiskun.**

⚠ HUOMIO – Koskien järjestelmän käyttöä

- *Käytä järjestelmää moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna saattaa tyhjentää akun.*
- *Älä asenna tuotteita, joita ei ole hyväksytty. Ei-hyväksyttyjen tuotteiden käyttö saattaa aiheuttaa häiriön järjestelmän käytön aikana. Takuu ei kata ei-hyväksyttyjen tuotteiden asentamisesta aiheutuvia järjestelmän häiriöitä.*

⚠ HUOMIO – Koskien järjestelmän käsittelyä

- *Älä kohdista järjestelmään liiallista voimaa. Näyttöön kohdistettu liiallinen paine saattaa vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketuspaneelia.*
- *Kun puhdistat näyttöä tai näppäinpaneelia, muista sammuttaa moottori ja käyttää pehmeää ja kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla liinalla tai liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita jne) käyttäen saattaa naarmuttaa tai vahingoittaa pintaa.*
- *Jos kiinnität nestetyyppisen ilmanraikastajan puhaltimen säleikköön, se saattaa vääntyä puhallusilman vuoksi.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jos haluat vaihtaa asennetun laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.*

✻ HUOMAUTUS

- **Jos sinulla on ongelmia järjestelmän käytössä, ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.**
- **Audiojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.**

Järjestelmän käynnistäminen/ sammuttaminen.

Kytke järjestelmä päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin [**POWER**]-painiketta. Käyttääksesi järjestelmää jälleen, paina [**POWER**]-painiketta uudelleen.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun sammutat moottorin.

- Kun kytket järjestelmän takaisin päälle, edellinen tila ja asetukset ovat ennallaan.

⚠ VAROITUS

- **Jotkut toiminnot saattavat olla turvallisuussyistä pois käytöstä auton liikkuessa. Ne toimivat vain kun auto pysähtyy. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen niiden käyttämistä.**
- **Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.**

⚠ HUOMIO

Voit kytkeä järjestelmän päälle, kun virtalukko asetetaan ACC tai ON -asentoon. Akku tyhjenee jos järjestelmää käytetään pitkään moottorin ollessa sammutettuna. Jos tarkoituksenasi on käyttää järjestelmää pitkän aikaa, käynnistä moottori.

Näytön käynnistäminen/sammuttaminen

Voit kytkeä näytön pois päältä häikäistymisen estämiseksi. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain järjestelmän ollessa päällä.

1. Paina ohjauspaneelin [**MENU/ CLOCK**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Display off** ja paina säädintä.
   - Kytke näyttö takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

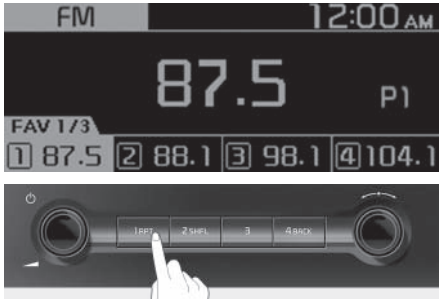
Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetuksia käyttämällä numeropainikkeita ja ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä.

Kohteen valitseminen

Numeroidut kohteet

Paina vastaavaa numeropainiketta



Numerottomat kohteet

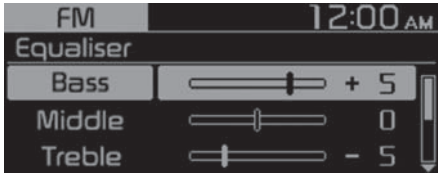
Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä tämän jälkeen.



Asetuksen säätäminen

Kierrä [**TUNE**]-säädintä säätääksesi arvoa ja paina säädintä tallentaaksesi muutokset.

Kierrä [**TUNE**]-säädintä oikealle suurentaaksesi arvoa ja kierrä [**TUNE**]-säädintä vasemmalle pienentääksesi arvoa.

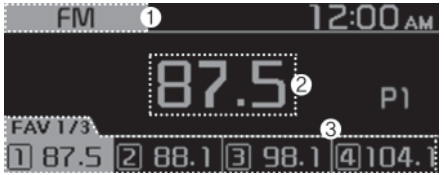


RADIO

Radion kytkeminen päälle

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina säädintä.

FM/AM-tila



(1) Tämänhetkinen radiotila

(2) Radioaseman tiedot

(3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

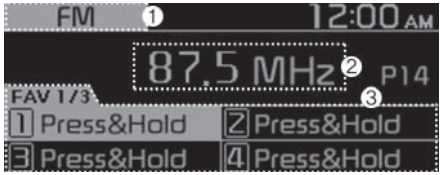
- **Autostore** (automaattinen tallennus): Tallentaa radiokanavat esiasetusluetteloon.
- **Scan** (selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound Settings** (ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
  - **Position** (paikka): Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade** (fader) tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Default**.
  - **Equaliser (Tone)** (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
  - **Speed dependent vol.** (ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.
- **Mode popup** (popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta painetaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.**
- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.**

- **Date/Time** (päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
  - **Set date** (päivämäärän asettaminen): Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
  - **Set time** (aseta kellonaika): Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
  - **Time format** (ajan näyttömuoto): Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
  - **Display (Power Off)** (näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language** (kieli): Voit vaihtaa näyttökieltä.

FM/AM-tila (ja RDS)



(1) Tämänhetkinen radiotila

(2) Radioaseman tiedot

(3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [**MENU/ CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Traffic announcement** (liikennetiedotukset): Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- **Autostore** (automaattinen tallennus): Tallentaa radiokanavat esiasetusluetteloon.
- **Scan** (selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Mode popup** (popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta painetaan.
- **Sound Settings** (ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
  - **Position** (paikka): Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade** (fader) tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Default**.
  - **Equaliser (Tone)** (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
  - **Speed dependent vol.** (ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.**
- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.**

- **Date/Time** (päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
  - **Set date** (aseta päivämäärä): Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
  - **Set time** (aseta kellonaika): Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
  - **Time format** (ajan näyttömuoto): Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
  - **Display (Power Off)** (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language**: Voit vaihtaa näyttökieltä.

DAB/FM-tila (DAB-radio)



(1) Tämänhetkinen radiotila

(2) Radioaseman tiedot

(3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [**MENU/ CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Traffic Announcement (TA)** (liikennetiedotukset): Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- **List** (luettelo): Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **Scan** (selaus): Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound Settings** (ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
  - **Position** (paikka): Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Default**.
  - **Equaliser (Tone)** (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
  - **Speed dependent vol.** (Ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.**
- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.**

- **Mode popup** (popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta painetaan.
- **Date/Time** (päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
  - **Set date** (aseta päivämäärä): Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
  - **Set time** (aseta kellonaika): Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
  - **Time format** (ajan näyttömuoto): Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
  - **Display (Power Off)** (näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language** (kieli): Voit vaihtaa näyttökieltä.

Radiotilan vaihtaminen

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina säädintä.
   - Joka kerta kun painat ohjauspyörän [MODE]-painiketta, radiotila vaihtuu välillä FM ▶ AM.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun popup-tila ei ole valittuna kohdasta [MENU/CLOCK] ▶** Mode popup**, paina ohjauspaneelin [AUDIO] vaihtaaksesi radiotilaa.**
  Joka kerta kun painat ohjauspaneelin [AUDIO] -painiketta, radiotila vaihtuu välillä FM ▶ AM.

Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus

Voit kuunnella kutakin radiokanavaa muutaman sekunnin ajan testataksesi kuuluvuuden ja valitaksesi haluamasi.

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi Scan ja paina säädintä.
   - Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
3. Kun läydät radiokanavan, jota haluat kuunnella, paina [**TUNE**]-säädintä.
   - Voit jatkaa valitun kanavan kuuntelemista.

Radiokanavien haku

Hae edellistä tai seuraavaa radiokanavaa painamalla ohjauspaneelin [∧ **SEEK**]-painiketta / [**TRACK** ∨] -painiketta.

- Voit myös pitää [∧ **SEEK**] -painikkeen / [**TRACK** ∨] -painikkeen painettuna selataksesi taajuuksia nopeasti. Kun vapautat painikkeen, vahvalla signaalilla varustettu kanava valitaan automaattisesti.

Jos tiedät haluamasi radiokanavan tarkan taajuuden, kierrä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä muuttaaksesi taajuutta.

Radiokanavien tallentaminen

Voit tallentaa lempikanavasi ja kuunnella niitä valitsemalla kanavan esiasetusluettelosta.

Tämänhetkisen radiokanavan tallennus

Kun kuuntelet radiota, pidä haluamaasi ohjauspaneelin numeropainiketta painettuna.

- Kuuntelemasi radiokanava lisätään valittuun numeroon.
- Tallenna esiasetusluettelon seuraava sivu painamalla [**FAV**]-painiketta.

Tämänhetkisen radiokanavan tallennus

Kun kuuntelet radiota, pidä haluamaasi ohjauspaneelin numeropainiketta painettuna.

- Kuuntelemasi radiokanava lisätään valittuun numeroon.
- Tallenna esiasetusluettelon seuraava sivu painamalla [**FAV**]-painiketta.

✻ HUOMAUTUS

- **Voit tallentaa enintään 12 radiokanavaa joka tilassa.**
- **Jos valittuun esiasetusnumeroon on jo tallennettu kanava, se korvataan kuuntelemallasi kanavalla.**

Automaattisen tallennuksen käyttö

Voit hakea radiokanavia, joilla on vahva signaali. Haun tulokset tallennetaan esiasetusluetteloon automaattisesti.

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Autostore** ja paina säädintä.

Tallennettujen radiokanavien kuuntelu

FM/AM-tila

1. Vahvista haluamasi radiokanavan esiasetusnumero.
   - Katso esiasetusluettelon seuraava sivu painamalla [**FAV**]-painiketta.
2. Paina haluamaasi numeropainiketta ohjauspaneelista.
   - Voit myös vaihtaa kanavaa painamalla ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

MEDIASOITIN

Mediasoittimen käyttö

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisille tallennuslaitteille, kuten USB-tallentimille tai älypuhelimille.

1. Kytke laitteesi autosi USB-liitäntään.
   - Soitto saattaa alkaa välittömästi riippuen järjestelmään kytketystä laitteesta.
2. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
3. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi tilan ja paina säädintä.

✻ HUOMAUTUS

- **Käynnistä mediasoitin painamalla ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta.**
- **Voit myös vaihtaa tilaa painamalla ohjauspyörän [MODE]-painiketta toistuvasti.**
- **Liitä tai irrota USB-laite, kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.**
- **Kun popup-tila ei ole valittuna kohdasta [MENU/CLOCK] ▶ Mode popup, paina ohjauspaneelin [AUDIO] vaihtaaksesi mediasoitinta.**
  Joka kerta kun painat ohjauspaneelin [AUDIO] -painiketta, mediatila vaihtuu välillä USB ▶ Bluetooth audio.
- **Käytössä olevat painikkeet tai auton USB-liitännän ulkonäkö ja asettelu saattavat vaihdella riippuen auton mallista ja varustelusta.**
- **Älä kytke älypuhelinta tai MP3-laitetta järjestelmään yhtä aikaa usealla menetelmällä, kuten USB ja Bluetooth. Se saattaa aiheuttaa häiriöäänen tai järjestelmän toimintahäiriön.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun kytketyn laitteen taajuuskorjaintoiminnon ja järjestelmän taajuuskorjaimen asetukset (Equaliser (Tone)) ovat molemmat päällä, ne saattavat häiritä toistensa toimintaa ja aiheuttaa äänen laadun heikkenemistä tai vääristymiä. Kytke laitteen tajuuskorjain pois päältä, jos mahdollista.**

USB-tilan käyttäminen

Voit soittaa kannettaviin laiteisiin, kuten USB-tallentimiin ja MP3-soittimiin tallennettuja mediatiedostoja. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostotyypit ennen USB-tilan käyttämistä.

Kytke USB-laitteesi auton USB-liitäntään.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta tuodaksesi tilanvalintaikkunan näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **USB** ja paina säädintä.



(1) Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä

(2) Toiston aika

(3) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List** (luettelo): Siirry tiedostoluetteloon.
- **Folder List** (kansioluettelo): Siirry kansioluetteloon.
- **Information** (tiedot): Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Sound Settings** (ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
  - **Position** (paikka): Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade** (fader) tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Default**.
  - **Equaliser (Tone)** (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
  - **Speed dependent vol.** (ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.
- **Song information (Media Display)** (kappaletiedot): Valitse tietoja kuten **Folder/File tai Artist/Title/Album** näytettäviksi MP3-tiedostoja toistettaessa.
- **Mode popup** (popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta painetaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.**
- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.**

- **Date/Time** (päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
  - **Set date** (aseta päivämäärä): Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
  - **Set time** (aseta kellonaika): Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
  - **Time format** (ajan näyttömuoto): Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
  - **Display (Power Off)** (näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language** (kieli): Voit vaihtaa näytökieltä.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

Pidä ohjauspaneelin [∧ **SEEK**] -painiketta / [**TRACK** ∨] -painiketta painettuna.

- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Paina ohjauspaneelin [**TRACK** ∨] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toista edellinen kappale painamalla ohjauspaneelin [**TRACK** ∨] -painiketta kahdesti. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [∧ **SEEK**] -painiketta.

- Voit myös käyttää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

✻ HUOMAUTUS

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta tuodaksesi näyttöön tilanvalintaikkunan, kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä toistaaksesi tiedoston.

Jatkuva toisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta. Jatkuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Kansioiden hakeminen

1. Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Folder List** ja paina säädintä.
3. Siirry haluamaasi kansioon kansioluettelossa **Folder List** ja paina [**TUNE**]-säädintä.
   - Valitun kansion ensimmäinen kappale toistetaan.

⚠ HUOMIO

- *Käynnistä auton moottori ennen USB-laitteen kytkemistä järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laitteen ollessa kytkettynä järjestelmään saattaa vahingoittaa USB-laitetta.*
- *Älä altista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä. Staattinen sähköpurkaus saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.*
- *Älä anna kehosi tai minkään esineen koskettaa USB-liitäntää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.*
- *Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa virheen laitteeseen tai järjestelmän toimintahäiriön.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin tiedostojen toistamiseen. USB-lisälaitteiden käyttäminen lataamisen tai lämmitykseen saattaa heikentää järjestelmän tehokkuutta tai aiheuttaa toimintahäiriön.*

✻ HUOMAUTUS

- **Älä käytä jatkokaapelia, kun kytket USB-laitteen. Kytke se suoraan USB-liitäntään. Jos käytät USB-jatkojohtoa tai USB-jakajaa, USB-laitetta ei ehkä tunnisteta.**
- **Työnnä USB-liitin USB-liitännän pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.**
- **Kun kytket USB-laitteen irti, saattaa kuulua häiriööääni.**
- **Järjestelmä voi toistaa vain standardimuotoon koodattuja tiedostoja.**
- **Seuraavan tyyppisiä USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät ehkä toimi asianmukaisesti:**
  - **Salatut MP3-soittimet**
  - **USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi**
- **USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilan vuoksi.**
- **Jotkut USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.**
- **USB-laitteen tunnistus saattaa kestää pidempään tiippuen USB-laitteen tyypistä, kapasiteetista tai tiedostojen muodosta.**
- **Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.**

BLUETOOTH

Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton tiedonsiirtoteknologia. Bluetoothin kautta voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet langattomasti ja lähettää ja vastaanottaa dataa yhdistettyjen laitteiden välillä. Näin voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Käyttääksesi Bluetoothia, sinun on ensin yhdistettävä Bluetooth-laite järjestelmääsi (esim. Matkapuhelin tai MP3-soitin). Varmista, että yhdistettävä laite tukee Bluetoothia.

⚠ VAROITUS

- **Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.**

✻ HUOMAUTUS

- **Järjestelmässä voidaan käyttää vain Bluetooth Handsfree- ja Audio-toimintoja. Yhdistä mobiililaite, joka tukee molempia toimintoja.**
- **Jotkut Bluetooth-laitteet saattavat aiheuttaa audiojärjestelmän toimintahäiriöitä tai häiriööääniä. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.**
- **Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta. Katso lisätietoja Bluetooth® -yhteyttä tukevista laitteista ja yhteensopivuudesta osoitteesta http://kiaeurope.nextgen-technology.net.**
- **Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen välisen tiedonsiirto-ongelman vuoksi poista paritetut laitteet ja muodosta yhteys Bluetooth-laitteisiin uudelleen**

(Jatkuu)

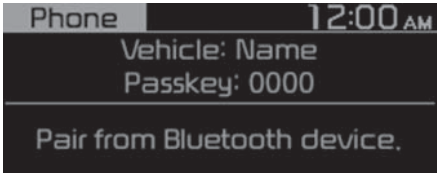
(Jatkuu)

- **Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, noudata näitä ohjeita tai yritä uudelleen.**
  1. **Poista Bluetooth käytöstä ja aktivoi se uudelleen laitteesta. Yhdistä tämän jälkeen laite uudelleen.**
  2. **Käännä laitteen virta ensin pois päältä ja sitten päälle. Kytke laite tämän jälkeen uudelleen.**
  3. **Poista laitteen akku ja asenna se takaisin. Kytke laite tämän jälkeen päälle ja yhdistä se uudelleen.**
  4. **Poista laiteparien Bluetooth-muodostaminen sekä järjestelmästä että laitteesta ja rekisteröi ja yhdistä ne uudelleen.**
- **Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on pois päältä. Muista kytkeä laitteen Bluetooth-toiminto päälle.**

Laiteparien muodostaminen järjestelmän kanssa

Muodosta Bluetooth-liitäntää varten ensin laitepari laitteesi ja järjestelmäsi välille lisätäksesi laitteen järjestelmän Bluetooth-laitteiden listaan. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse **Phone ▶ Add new device**.
   - Jos muodostat laiteparin järjestelmäsi ja laitteen välille ensimmäistä kertaa, voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Aktivoi yhdistettävän Bluetooth-laitteen Bluetooth, etsi autosi järjestelmä ja valitse se.
   - Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmän näytön uuden rekisteröinnin ponnahdusnäytöllä.



3. Syötä tai vahvista salasana vahvistaaksesi yhteyden.
   - Jos salasanan syötön näyttö näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, syötä salasana ”0000” joka näytetään järjestelmän näytöllä.
   - Jos 6-merkkinen salasana näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, varmista, että Bluetooth-laitteen näytöllä esitetty Bluetooth-salasana on sama kuin järjestelmän näytöllä esitetty salasana ja vahvista yhdistäminen laitteesta.

✻ HUOMAUTUS

- **Tässä ohjekirjassa esitetty näytön kuva on esimerkki. Tarkista tarkka ajoneuvon nimi ja Bluetooth-laitteen nimi järjestelmäsi näytöltä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Oletussalasana on ”0000”.**
- **Saattaa kestää jonkin aikaa, että järjestelmä muodostaa yhteyden laitteeseesi sen jälkeen, kun olet sallinut järjestelmän pääsyn laitteeseen. Kun yhteys on muodostettu, näytön yläosaan tulee Bluetooth-tilakuvake.**
- **Voit muuttaa lupa-asetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikosta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttöoppaasta.**
- **Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1–3.**
- **Jos käytät automaattista Bluetooth-yhdistämistoimintoa, puhelu saatetaan siirtää auton Handsfree-järjestelmään, kun puhut puhelimeen auton lähellä auton moottorin ollessa käynnissä. Ellet halua järjestelmän yhdistävän laitetta automaattisesti, poista laitteesi Bluetooth käytöstä.**
- **Kun laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, laiteen akku saattaa tyhjentyä nopeammin.**

Paritetun laitteen yhdistäminen

Käyttääksesi Bluetooth-laitetta järjestelmässäsi, yhdistä järjestelmään laite, jonka kanssa on muodostettu laitepari. Järjestelmä voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse **Phone ▶ Paired devices**.
   - Jos yhdistettyjä laitteita ei ole, paina ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi kytkettävän laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
   - Jos järjestelmään on jo yhdistetty toinen laite, katkaise sen yhteys. Valitse yhdistetty laite katkaistaksesi yhteyden.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos yhteys katkeaa, kun laite on käyttöetäisyyden ulkopuolella tai laitteeseen tulee vika, yhteys palautuu automaattisesti, kun laite tuodaan käyttöetäisyydelle tai kun vika poistuu.**
- **Yhteyden automaattisesta muodostamisesta riippuen laitteen yhdistäminen saattaa kestää jonkin aikaa.**

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai haluat yhdistää toisen laitteen, katkaise yhdistettynä olevan laitteen yhteys.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse **Phone ▶ Paired devices**.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi yhdistetyn laitteen jonka yhteyden haluat katkaista ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Paina [**1 RPT**]-painiketta valitaksesi **Yes**.

Paritettujen laitteiden poistaminen

Jos et enää halua, että tietyn Bluetooth laitteen kanssa on muodostettu laitepari tai haluat yhdistää uuden laitteen ja Bluetooth-laiteluettelo on täynnä, poista paritettuja laitteita.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse **Phone** ▶ **Delete devices**.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi poistettavan laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Paina [**1 RPT**]-painiketta valitaksesi **Yes**.

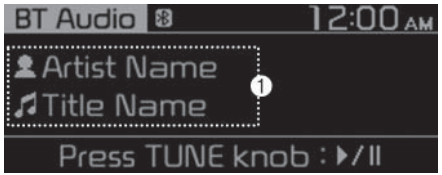
✻ HUOMAUTUS

- **Kun poistat laiteparilla yhdistetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.**
- **Käyttääksesi poistettua puhelinta uudelleen, sinun on muodostettava laite pariksi uudelleen.**

Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen

Voit kuunnella yhdistetyyn Bluetooth-audiolaitteeseen tallennettua musiikkia autosi kaiuttimista.

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Bluetooth audio** ja paina säädintä.



(1) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

1. Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi vaihtoehdon ja paina säädintä.

- **Sound Settings** (ääniasetukset): Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
  - **Position** (paikka): Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Default**.
  - **Equaliser (Tone)** (äänensävy): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
  - **Speed dependent vol.** (ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.**
- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.**

- **Mode popup** (popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta painetaan.
- **Date/Time** (päivämäärä/kellonaika): Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
  - **Set date** (aseta päivämäärä): Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
  - **Set time** (aseta kellonaika): Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
  - **Time format** (ajan näyttömuoto): Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
  - **Display (Power Off)** (näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language**: Voit vaihtaa näyttökieltä.

Toiston keskeytys/palauttaminen

Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä. Jatka toistoa painamalla [**TUNE**]-säädintä uudelleen.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Paina ohjauspaneelin [**TRACK** ∨]-painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toista edellinen kappale painamalla ohjauspaneelin [**TRACK** ∨] -painiketta kahdesti. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [∧ **SEEK**] -painiketta.

- Voit myös käyttää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

✻ HUOMAUTUS

Edellisen/seuraavan kappaleen soittoa ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.

Jatkuva toisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta. Jatkuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

✻ HUOMAUTUS

- **Riippuen toiston ohjaukset riippuvat käyttämästäsi yhdistetystä Bluetooth-laitteesta, matkapuhelimesta tai musiikkisoittimesta.**
- **Streaming-toimintoa ei ehkä tueta käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen.**
- **Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.**
- **Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja puhelin vastaanottaa puhelun tai sillä soitetaan puhelu, musiikki lakkaa.**
- **Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen Bluetooth-toiston aikana voi aiheuttaa häiriööääniä.**
- **Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth audion kanssa, toisto ei ehkä jatku automaattisesti puhelun päätettyä. Tämä riippuu yhdistetystä matkapuhelimesta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Seuraavan/edellisen kappaleen hakeminen Bluetooth-äänentoistotilassa voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin matkapuhelimiin.**
- **Pikakelausta eteen-/taaksepäin ei tueta Bluetooth audio -tilassa.**
- **Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth audio -tilassa.**
- **Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkaistaan, Bluetooth audio -tila lakkaa.**

Bluetooth puhelimen käyttäminen

Voit käyttää Bluetoothia handsfree-puheluihin. Katso puhelutiedot järjestelmän näytöltä ja soita tai vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton oman mikrofonin ja kaiuttimien kautta.

⚠ VAROITUS

- **Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.**
- **Älä koskaan näppäile puhelinnumeroa tai ota puhelinta käteesi ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö saattaa häiritä keskittymistäsi, jolloin olosuhteiden havaitseminen ja odottamattomiin tilanteisiin reagoiminen heikkenee. Tämä voi johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.**

✻ HUOMAUTUS

- **Et pääse puhelimen näyttöön, jos yhdistettyjä matkapuhelimia ei ole. Yhdistä puhelin järjestelmään käyttääksesi Bluetooth-puhelintoimintoa**
- **Bluetooth Handsfree -toiminto ei ehkä toimi, kun olet alueella jolla matkapuhelimen kenttä on huono, kuten tunnelissa, maan alla tai vuoristoisella alueella.**
- **Yhteys saattaa olla huono seuraavissa olosuhteissa:**
  - **Matkapuhelimen kenttä on heikko**
  - **Matkustamossa on melua**
  - **Matkapuhelin on metalliesineiden (esim. juomatölkin) lähellä**
- **Bluetooth Handsfree -toiminnon äänenvoimakkuus ja -laatu saattavat vaihdella liitetystä puhelimesta riippuen.**

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on yhdistetty järjestelmään, voit soittaa valitsemalla nimen soittohistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta.
   - Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.



2. Valitse puhelinnumero.
   - Valitse puhelinnumero suosikeista valitsemalla **Favourites**.
   - Valitse puhelinnumero soittohistoriasta valitsemalla **Call history**.
   - Valitse puhelinnumero yhdistetystä matkapuhelimesta ladatusta yhteystietoluetteolosta valitsemalla **Contacts**.
3. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta.
   - Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Suosikit-luettelon (favourites) käyttö

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Favourites** ja paina säädintä.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

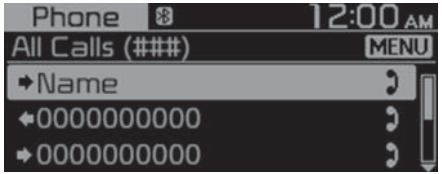
- **Add new favourites** (lisää uusi suosikki): Lisää usein käytetty puhelinnumero suosikkeihin.
- **Delete items** (poista kohde): Yhden valitun suosikkikohteen poistaminen.
- **Delete all** (poista kaikki): Kaikkien suosikkikohteiden poistaminen.

✻ HUOMAUTUS

- **Voit rekisteröidä jopa 20 suosikkia jokaiselle laitteelle.**
- **Jotta voit rekisteröidä suosikkeja, sinun on ensin ladattava yhteystietoja järjestelmään.**
- **Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.**
- **Jos matkapuhelimessa olevia yhteystietoja muokataan, järjestelmän suosikit eivät automaattisesti muutu. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.**
- **Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisen puhelimesi suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.**

Puheluhistorian käyttäminen

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Call history** ja paina säädintä.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

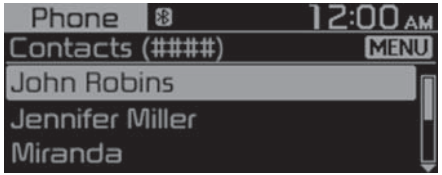
- **Download**: Lataa puheluhistoriasi
- **All calls**: Katso kaikki puhelut.
- **Dialled calls**: Katso vain soitetut puhelut.
- **Received calls**: Katso vain vastatut puhelut.
- **Missed calls**: Katso vain vastaamattomat puhelut.

✻ HUOMAUTUS

- **Jotkut matkapuhelimet eivät mahdollisesti tue lataustoimintoa.**
- **Puheluhistoriaan pääsee vain kun matkapuhelin on yhdistetty järjestelmään.**
- **Salaisista numeroista tulleita puheluita ei tallenneta puheluhistoriaan.**
- **Enintään 50 puhelutietoa ladataan luetteloa kohden.**
- **Puhelimen kesto- ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.**
- **Soittohistoriasi lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkyykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.**
- **Kun lataat puheluhistoriasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.**

Yhteystietoluettelon käyttö

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Contacts** ja paina säädintä.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi aakkosnumeeristen merkkien joukon ja paina säädintä.
3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Download**: Lataa matkapuhelimesi yhteystiedot.

✻ HUOMAUTUS

- **Yhteystiedot voidaan näyttää ainoastaan, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.**
- **Vain tuetussa muodossa olevat yhteystiedot voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteessa. Joidenkin sovellusten yhteystietoja ei sisällytetä.**
- **Laitteestasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.**
- **Jotkut matkapuhelimet eivät mahdollisesti tue lataustoimintoa.**
- **Riippuen järjestelmäsi ominaisuuksista, jotkut ladatut yhteystiedot saatetaan menettää.**
- **Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin puhelimissa SIM-kortille tallennettuja yhteystietoja ei voi ladata.**
- **Yhteystietoihin sisältyviä erikoismerkit- ja kuvat eivät ehkä näy asianmukaisesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkyykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.**
- **Matkapuhelimen tyypistä ja tilasta riippuen latauksessa saattaa kestää jonkin aikaa.**
- **Kun lataat yhteystietosi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.**
- **Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmän kautta.**
- **Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisestä puhelimestasi ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.**

Puheluihin vastaaminen

Kun puhelu tulee, järjestelmän näytölle ilmestyy saapuvasta puhelusta ilmoittava ponnahdusikkuna.



Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta.

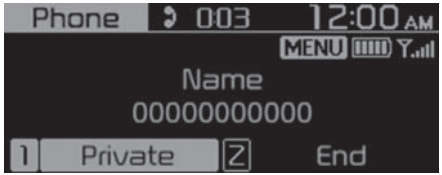
- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

✻ HUOMAUTUS

- **Joissakin puhelintyypeissä puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.**
- **Kun puhelimesi on yhdistetty järjestlemään, soittoääni saattaa kuulua auton kaiuttimista vaikka olet poistunut autosta, jos puhelin on käyttöetäisyydellä. Katkaise yhteys kytkemällä laite irti järjestelmästä tai kytkemällä laitteen Bluetooth-yhteys pois päältä.**

Toimintojen käyttäminen puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla esitetyn soittonäytön. Paina jotakin painiketta suorittaaksesi haluamasi toiminnon.



Siirrä puhelu matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin [**RPT**]-painiketta.

- Voit myös pitää ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta painettuna.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Microphone Volume** (mikrofonin äänenvoimakkuus): Säädä mikrofonin voimakkuutta tai kytke mikrofoni pois päältä, jotta keskustelukumppani ei kuule sinua.

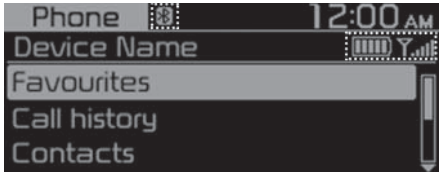
✻ HUOMAUTUS

- **Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluetteloosi, soittajan nimi ja puhelinnumero näytetään. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluetteloosi, vain soittajan puhelinnumero näytetään.**
- **Bluetooth-puhelun aikana et voi vaihtaa toiseen näyttöön, kuten audionäyttöön tai asetusnäyttöön.**
- **Puheluyhteyden laatu saattaa vaihdella puhelintyypistä riippuen. Joissakin puhelimissa äänesi saattaa kuulua huonommin keskustelukumppanille.**
- **Joissakin puhelintyypeissä puhelinnumeroa ei ehkä näytetä.**
- **Joissakin puhelintyypeissä puhelun siirtotoimintoa ei ehkä tueta.**

JÄRJESTELMÄN TILAKUVAKKEET

Tilakuvakkeet näkyvät näytön yläosassa ja osoittavat järjestelmän tämänhetkisen tilan.

Tutustu tiettyjen toimenpiteiden ja toimintojen yhteydessä ilmeneviin tilakuvakkeisiin ja niiden merkityksiin.



Bluetooth

Kuvake	Kuvaus
	Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden akkulataus
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin tai audiolaite
	Bluetooth-puhelu meneillään
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana
	Ladataan puheluhistoriaa Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään
	Ladataan yhteystietoja Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään

Signaalin voimakkuus

Kuvake	Kuvaus
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

✻ HUOMAUTUS

- **Näytöllä esitetty akun lataus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä akun latauksesta.**
- **Näytöllä esitetty signaalin voimakkuus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä signaalin voimakkuudesta.**
- **Joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä automallista ja varustelusta riippuen.**

AUDIOJÄRJESTELMÄN TIEDOT

USB

Tuetut äänitiedostomuodot

- Audiotiedoston tiedot
  - WAVeform audio -muoto
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bittinopeudet
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - WMA (korkea taso): 48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bittiä per näyte
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
  - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Näytteenottotaajuus
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Kansion/tiedoston nimen maksimipituus (Unicode-pohjainen): 40 englannin tai korean merkkiä
- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimeä varten (Unicode-tuki): 2 604 korean merkkiä, 94 alfanumeerista merkkiä, 4 888 yleistä kiinalaista merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Kansioiden maksimimäärä: 1 000
- Tiedostojen maksimimäärä: 5 000

✻ HUOMAUTUS

- **Jos tiedostomuotoa ei tueta, tiedostoa ei ehkä tunnisteta tai soiteta tai sitä koskevia tietoja, kuten tiedoston nimeä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.**
- **Järjestelmä tunnistaa vain tiedostopäätteillä .mp3/.wma/.wav varustetut tiedostot. Jos tiedosto ei ole tuetussa muodossa, vaihda tiedostomuotoa käyttämällä uusinta koodausohjelmistoa.**
- **Järjestelmä ei tue DRM-kopiosuojattuja tiedostoja.**
- **MP3/WMA-pakattujen tiedostojen ja WAV-tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä bittinopeudesta riippuvia eroja. (Jos musiikkitiedoston bittinopeus on suurempi, sen äänenlaatu on parempi.)**
- **Kansion tai tiedoston nimissä olevia japanin tai yksinkertaistetun kiinan merkkejä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.**

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Bittiä/sektori: 64 kbit tai vähemmän
- Koodausformaatti: FAT12/16/32 (suositus), exFAT/NTFS

✻ HUOMAUTUS

- **Toiminta taataan vain metallikuorisille USB-tallennuslaitteille, joissa on plugiliitin.**
  - **Muovisella plugilla varustettuja USB-laitteita ei ehkä tunnisteta.**
  - **Muistikorttityyppisiä USB-tallennuslaitteita, kuten CF- tai SD-kortteja ei ehkä tunnisteta.**
- **USB-kiintolevyasemia ei ehkä tunnisteta.**
- **Jos käytät usealla loogisella asemalla varustettua suurikokoista USB-tallennuslaitetta, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.**
- **Jos USB-tallennuslaitteeseen ladataan sovellusohjelma, sitä vastaavia mediatiedostoja ei ehkä toisteta.**
- **Käytä USB 2.0 -laitteita parempaa yhteensopivuutta varten.**

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6...4 dBm
- Antennin teho: Enintään 3 mW
- Taajuusalue: 2400–2483,5 MHz
- Bluetooth-korjauksen RAM-ohjelmistoversio: 1

TAVARAMERKIT

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa.

- Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc:n rekisteröimiä tuotemerkkejä ja KIA käyttää niitä lisenssillä.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

EU-alueen CE RED -merkintä



EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]

Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	ACBC1F1ET (ACB10D9GG, ACB10D9GN, ACB10D9BN, ACB10D9GT, ACB10D9GL, ACB10D9EG, ACB10D9EN, ACB10D9ET, ACB11D9ET, ACB10F1MG, ACB11F1GG, ACB11F1MG, ACB12F1RT)

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]

Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.1.1, Draft EN 303 345 V1.1.7
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.1.1, Draft EN 301 489-3 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55013:2013, EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN 60065:2014 (Eight Edition), EN 62311:2008

Manufacturer [12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 135-977, Korea
Tel: +82-31-260-0098

Representative in the EU [13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]

The MiCOM LABS performed a conformity assessment of the technical documentation and issued the EU-type examination certificate.
MiCOM LABS: 575 Boulder Court, Pleasanton, California94566, USA

Signed By [15] 20/11/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

FCC

Tämän laitteen on todettu testeissä olevan FCC-sääntöjen osassa 15 mainittujen luokan B digitaalilaitteita koskevien raja-arvojen mukainen. Nämä raja-arvot takaavat kohtuullisen suojan haitallisia häiriöitä vastaan asuinalueella.

Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuista energiaa. Jos laitetta ei ole asennettu oikein tai jos sitä ei käytetä käyttöohjeiden mukaisesti, se saattaa aiheuttaa häiriöitä radioyhteyksissä. Ei voida kuitenkaan taata sitä, ettei häiriötä tapahdu jossain laitteistossa. Jos tämä laitteisto aiheuttaa häiriöitä radion tai television vastaanotossa (mikä voidaan todentaa sammuttamalla laite ja käynnistämällä se uudelleen), käyttäjän kannattaa yrittää korjata ongelma kokeilemalla seuraavia toimenpiteitä:

- Suuntaa tai sijoita antenni uudelleen.
- Lisää laitteiston ja vastaanottimen välimatkaa.
- Kytke laitteisto ulostuloon, joka on toisessa piirissä kuin mihin vastaanotin on kytketty.
- Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai kokeneeseen radio-/televisioteknikkoon.

Tämä laite täyttää FCC-sääntöjen osan 15 vaatimukset. Laitteen käyttöä koskevat seuraavat kaksi ehtoa: (1) Laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä, ja (2) tämän laitteen on siedettävä kaikkia vastaanottamiaan häiriöitä. Tämä koskee myös häiriöitä, jotka voivat saada sen toimimaan poikkeavasti.

Varoitus: Laitteeseen tehtävät muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä oikeutesi käyttää laitteistoa.

Laitteisto on FCC:n valvomattomien ympäristöjen säteilyaltistusrajojen mukainen.

Laitteisto tulee asentaa ja sitä tulee käyttää siten, että kehosi ja säteilijän välillä on vähintään 20 cm. Lähetintä ei saa yhdistää tai käyttää yhdessä muiden antennien tai lähettimien kanssa, ellei FCC ole sallinut sitä.

Ennen ajamista 6-6
- Ennen autoon nousemista 6-6
- Tarkastettavat seikat 6-6
- Ennen käynnistämistä 6-6

Virta-avaimen asennot 6-8
- Valaistu virtalukko. 6-8
- Virta-avaimen asento. 6-8
- Moottorin käynnistäminen 6-10
- Bensiinimoottorin/dieselmoottorin sammuttaminen (manuaalivaihteisto) 6-12

Käynnistyspainike (Engine start/stop) 6-13
- Valaistu käynnistyspainike (Engine start/stop). 6-13
- Käynnistyspainikkeen asennot 6-13
- Moottorin käynnistäminen 6-16
- Bensiinimoottorin/dieselmoottorin sammuttaminen (manuaalivaihteisto) 6-19

Käsivaihteisto 6-20
- Manuaalivaihteiston toiminta. 6-20
- Hyvä ajotapa 6-23

Automaattivaihteisto. 6-25
- Automaattivaihteiston toiminta 6-25
- Hyvä ajotapa 6-31

Kaksoiskytkinvaihteisto 6-33
- Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö 6-33
- LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten. 6-35
- Hyvä ajotapa 6-46

Nelivetojärjestelmä (AWD) 6-48
- Pyörimisvastus tiukassa kaarteessa 6-49
- Nelivetojärjestelmän (AWD) voimansiirtotilan valitseminen 6-50
- Nelivetojärjestelmän turvallinen käyttö 6-51
- Auton kaatumisvaaran vähentäminen. 6-54

Jarrujärjestelmä 6-56
- Jarrutehostin 6-56
- Seisontajarru 6-58
- Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) 6-60
- AUTO HOLD -toiminto. 6-67
- Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 6-70
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC). 6-72
- VSM-järjestelmä 6-76
- Mäkilähtöavustin (HAC). 6-78
- Perävaunun hallintajärjestelmä (TSA) 6-78
- Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS). 6-79
- Matalan alipaineen avustin (LVA) 6-79
- Jarruihin liittyviä ohjeita 6-80

Törmäysvaroitin (FCA) (Paitsi Lähi-itä) 6-82
- Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-82
- Törmäysvaroittimen (FCA) varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 6-84
- Jarrujärjestelmän toiminta. 6-85
- Törmäysvaroittimen anturi (etututka + etukamera) 6-86
- Järjestelmän toimintahäiriö 6-88
- Järjestelmän rajoitukset 6-90

Törmäysvaroitin (FCA) (Lähi-itä) 6-96
- Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-96
- Törmäysvaroittimen (FCA) varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 6-98
- Jarrujärjestelmän toiminta. 6-99
- Törmäysvaroittimen anturi (etututka + etukamera) 6-100
- Järjestelmän toimintahäiriö 6-102
- Järjestelmän rajoitukset 6-104
- Alamäkihidastin (DBC). 6-109
- Jarruihin liittyviä ohjeita 6-111

Vakionopeussäädin 6-113
- Vakionopeussäätimen kytkin 6-114
- Vakionopeuden asettaminen 6-114
- Asetetun nopeuden suurentaminen 6-115
- Asetetun nopeuden pienentäminen 6-116
- Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeussäädin on käytössä 6-116
- Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä. 6-116
- Palaaminen vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa. 6-117
- Vakionopeussäätimen kytkeminen pois käytöstä . . 6-117

Manuaalinen nopeudenrajoitin 6-118
- Nopeusrajan asettaminen 6-118
- Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä 6-120

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä. 6-121
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä 6-122
- Toiminta 6-122
- Näyttö 6-123
- Kuljettajan tarkkaavaisuus 6-125

Stop & go -toiminnolla varustettu mukautuva vakionopeussäädin 6-127
- Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkin 6-127
- Mukautuvan vakionopeussäätimen nopeus 6-128
- Nopeusrajan asettaminen 6-129
- Mukautuvan vakionopeussäädön keskeytyminen 6-132
- Mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen. 6-135

- Ajoneuvojen välisen etäisyyden anturi 6-138
- Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen 6-140
- Siirtyminen tavalliseen vakionopeussäätöön.....6-141
- Järjestelmän rajoitukset 6-142

Ajotilan valintajärjestelmä 6-147

Aktiivinen kaistavahti (LKA) 6-148
- Aktiivisen kaistavahdin toiminta 6-150
- Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö 6-153
- Aktiivisen kaistavahdin toimintojen asetukset 6-156

Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) 6-157
- Automaattinen sammutus 6-157
- Automaattinen käynnistys.....6-158
- Moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) toiminta 6-160
- Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) kytkeminen pois päältä.....6-160
- ISG-järjestelmän toimintahäiriö 6-160

Kuolleen kulman varoitin (BCW) / Risteävän liikenteen varoitin (RCCW).....6-162
- Kuolleen kulman varoitin (BCW) 6-162
- Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-163
- Risteävän liikenteen varoitin (RCCW) 6-166
- Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-166
- Taka-/sivualueen tunnistava anturi 6-169
- Järjestelmän rajoitukset 6-170

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) 6-177
- Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-177
- Järjestelmän uudelleenalustus 6-179
- Järjestelmän valmiustila 6-179
- Järjestelmän toimintahäiriö 6-179

Taloudellinen ajaminen 6-182

Erityiset ajo-olosuhteet.....6-184
- Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-184
- Auton kaatumisvaaran vähentäminen.....6-184
- Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen 6-185
- Kaarreajo 6-186
- Ajaminen pimeällä.....6-187
- Ajaminen sateessa 6-187
- Ajaminen syvässä vedessä.....6-188
- Ajaminen maastossa 6-188
- Moottoritiellä ajaminen.....6-188

Ajaminen talvella 6-190
- Jäinen tai luminen tienpinta.....6-190
- Käytä hyvälaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä.....6-193
- Tarkasta akku ja kaapelit 6-193

• Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan. 6-193
• Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä. 6-193
• Suojaa lukot jäätymiseltä 6-193
• Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä. 6-193
• Estä seisontajarrun jäätyminen 6-194
• Poista alustaan kertynyt jää ja lumi 6-194
• Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle 6-194
Perävaunun vetäminen. 6-195
• Vetokoukut 6-197
• Turvavaijerit. 6-197
• Perävaunun jarrut. 6-197
• Ajaminen perävaunun kanssa 6-198
• Perävaunun aiheuttama huollontarve 6-202
• Perävanun vetäminen 6-202
Auton paino 6-209
• Auton omamassa 6-209
• Todellinen omamassa. 6-209
• Kuorman paino 6-209
• Akselimassa. 6-209
• Suurin sallittu akselimassa 6-209
• Kokonaismassa. 6-209
• Suurin sallittu kokonaismassa 6-209
• Ylikuormaus 6-209

6

⚠ VAROITUS – PAKOKAASUN HENGITTÄMINEN VOI OLLA ERITTÄIN VAARALLISTA!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

  Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.

- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**

  Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun auto nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**

  On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.

- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun ajoneuvossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**

  Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuuletetulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku/tavaratila avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletuskanavat.
3. Valitse ilmastointilaitteesta suuri puhallinnopeus, ulkoilmanotto (”Fresh”) ja ilmavirran suuntaus jalkatilaan tai kasvoihin.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasin edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Pidä ikkunat, sivutaustapeilit ja valot puhtaina.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Tärkeät tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisesti, säännöllisin väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 8 ”Huolto”.

⚠ VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käyttää laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ovet.
- Säädä istuin siten, että ulotut kaikkiin hallintalaitteisiin helposti.
- Säädä sisä- ja ulkotaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista mittarit.
- Tarkista, että kaikki merkkivalot syttyvät, kun käännät virta-avaimen tai painat käynnistyspainikeen ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että sen varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

⚠ VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettyinä aina auton liikkuessa. Noudata luvun 3 kappaleessa ”turvavyöt” esitettyjä ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

⚠ VAROITUS

Tarkista ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.

⚠ VAROITUS – Ajaminen alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihin, havainnointiin ja päättelykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppous.

Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

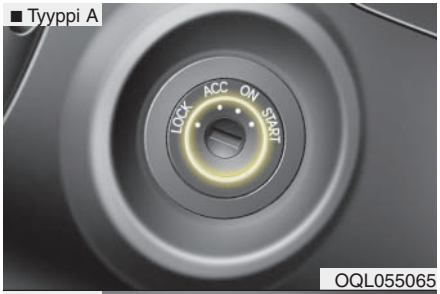
⚠ VAROITUS

- **Älä paina kaasupoljinta pitkään pysäköidessäsi tai auton ollessa paikallaan. Moottori tai pakokaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Irtoesineet saattavat pudota lattialle ja aiheuttaa onnettomuuden häiritessään polkimien käyttöä, kun teet äkillisen ohjausliikkeen tai painat jarrupoljinta äkillisesti. Pidä kaikki ajoneuvossa olevat tavarat turvallisesti paikoillaan.**
- **Keskittymiskyvyn herpaantuminen sattaa johtaa onnettomuuteen. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.**

AVAIMEN ASENNOT

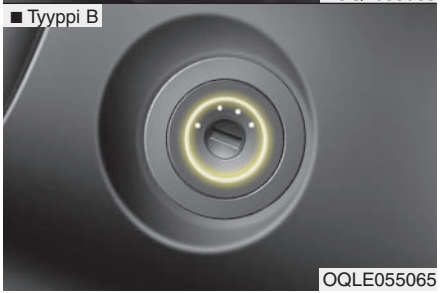
Valaistu virtalukko

■ Tyyppi A



OQL055065

■ Tyyppi B



OQLE055065

Aina kun etuovi avataan, virtalukon valaistus kytkeytyy sen käytön helpottamiseksi edellyttäen, että virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko kytketään päälle, tai 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta.

Virtalukon asennot

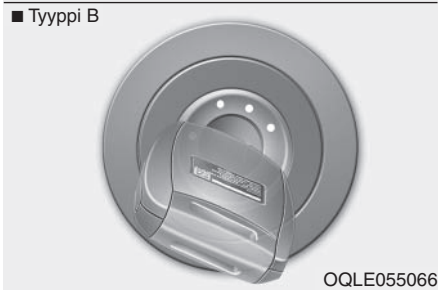
LOCK

■ Tyyppi A



OQL055066

■ Tyyppi B



OQLE055066

Ohjauspyörä lukittuu varkauksien varalta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta.

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

✻ HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON-asento

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Tämä on normaali käyttöasento moottorin käynnistymisen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä estääksesi akun tyhjenemisen.

START-asento

Käännä virta-avain START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistinmoottori toimii niin kauan, kunnes vapautat avaimen; tämän jälkeen se palaa ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS – Virta-avain

- **Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Ohjauslukko (jos varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista, että vaihdevipu on kytketty ykkös- vaihteelle (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä yritä kääntää virta-avainta tai käyttää mitään muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaa näin onnettomuuden.**

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kytkin- (mikäli on) tai kaasupolkimen käyttöä.**
- **Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.**
- **Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.**

✻ HUOMAUTUS – Kick down -toiminto

Käytä kick down -mekanismia mahdollisimman tehokasta kiihdytystä varten. Paina kaasupoljin yli kitkapisteen. Automaattivaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle kierrosnopeudesta riippuen.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

   Automaattivaihteisto – Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).
3. Käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

   *Moottori käynnistetään **painamatta kaasupoljinta.***
4. Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa.

   Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) auton vielä liikkuessa ja kääntää virta-avainta START-asentoon yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5-10 sekuntia ennen kuin käytät jälleen käynnistysmoottoria. Käynnistysmoottorin väärinkäyttö voi vahingoittaa sitä.***
- ***Älä käännä virta-avainta START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.***

Dieselmoottorin käynnistäminen

Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

   Automaattivaihteisto – Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa.



3. Käännä virta-avain ON-asentoon hehkutuksen aloittamiseksi. Hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

✻ HUOMAUTUS

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virta-avain uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen.

   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista.

   Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Jos näin tehdään, saattaa moottorille tai turboahdinyksikölle aiheutua vakavaa vahinkoa.

Bensiinimoottorin/ dieselmoottorin sammuttaminen (manuaalivaihteisto)

1. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina.
2. Vaihda vaihde vapaalle painaen samalla kytkin- ja jarrupoljinta.
3. Kytke seisontajarru painaen samalla jarrupoljinta.
4. Käännä virta-avain LOCK-asentoon ja poista se.

MOOTTORIN KÄYNNISTYSPAINIKE (JOS VARUSTEENA)

Valaistu moottorin käynnistyspainike



OQL055003

Aina kun etuovi avataan, moottorin käynnistyspainike valaistaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta. Se myös sammuu välittömästi, kun moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa.

Moottorin käynnistyspainikkeen asento

OFF



Ei pala

Käsivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, pysäytä auto ja paina moottorin käynnistyspainiketta.

Automaattivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, paina moottorin käynnistyspainiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin käynnistyspainiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauslukolla varustetut ajoneuvot

Ohjauspyörä lukkiutuu suojatakseen varkauksilta, kun moottorin käynnistyspainike on OFF-asennossa.

Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitusäänen avatessasi kuljettajan oven. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen.

Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lisäksi jos moottorin käynnistyspainike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiääni kytkeytyy. Tässä tilanteessa sulje ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiääni keskeytyy.

✻ HUOMAUTUS

Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Paina moottorin käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN-asento) tai ajoneuvon virran (ON-asento) ainoastaan, kun ajoneuvo ei liiku. Hätätilanteessa, jossa ajoneuvo liikkuu, voit sammuttaa moottorin ja kytkeä moottorin start/stop-painikkeen ACC-asentoon painamalla kyseistä painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta painamalla moottorin start/stop-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

ACC-asento



Oranssi

Käsivaihteistolla

Paina käynnistyspainiketta sen ollessa OFF-asennossa (älä paina kytkinpoljinta).

Automaattivaihteistolla

Paina käynnistyspainiketta sen ollessa OFF-asennossa (älä paina jarrupoljinta).

Ohjauspyörän lukitus (mikäli varusteena) avautuu ja sähkötoiminnot ovat käytettävissä.

Jos moottorin käynnistyspainike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON



Superpunainen

Käsivaihteistolla

Paina käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina kytkinpoljinta).

Automaattivaihteistolla

Paina moottorin käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin käynnistyspainiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento



Ei pala

Käsivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina sen jälkeen moottorin käynnistyspainiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

Automaattivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina jarrupoljinta ja paina sitten moottorin käynnistyspainiketta, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

✻ HUOMAUTUS

Jos painat moottorin käynnistyspainiketta painamatta kytkinpoljinta käsivaihteisessa ajoneuvossa tai painamatta jarrupoljinta automaattivaihteisessa ajoneuvossa, moottori ei käynnisty ja moottorin käynnistyspainikkeen tila vaihtuu seuraavasti:
OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF tai ACC

✻ HUOMAUTUS

Jos jätät moottorin käynnistyspainikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- **Älä paina käynnistyspainiketta (ENGINE START/STOP) auton liikkuessa. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Ohjauslukko (jos varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan tavoittele moottorin käynnistys/-sammutusnäppäintä tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaa näin onnettomuuden.**

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, jne.) saattavat haitata jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimen (manuaalivaihteistolla varustetuissa autoissa) käyttöä.**
- **Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.**
- **Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.**

✻ MUISTUTUS – Kick down -toiminto (jos varusteena)

Kaasupolkimen kick down -toiminnon (mikäli varusteena) tarkoituksena on estää kuljettajan tahaton kaasupolkimen pohjaan painaminen. Tällöin kaasupolkimen pohjaan painamiseen vaaditaan normaalia enemmän voimaa. Jos kuitenkin painat poljinta enemmän kuin noin 82% sen liikeradasta, kaasupolkimen rajoitin ylittyy ja autolla voidaan ajaa kaasu pohjassa. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan normaali ominaisuus.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Pidä älyavain mukanasi tai jätä se ajoneuvoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. **Käsivaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupolkimet painettuna moottoria käynnistäessäsi.

   Automaattivaihteisto – Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).
4. Paina moottorin käynnistyspainiketta.

   Se tulisi käynnistää painamatta kaasupoljinta.
5. Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa.

   Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)

Dieselmoottorin käynnistäminen

Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna painaessasi moottorin START/STOP-painikkeen START-asentoon.

   Automaattivaihteisto – Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).



3. Paina moottorin START/STOP-painiketta samalla painaen jarrupoljinta.
4. Jatka jarrupolkimen painamista, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. (noin 5 sekunnin ajan)
5. Moottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

Jos moottorin START/STOP-painiketta painetaan uudelleen, kun moottorin hehkutus on vielä käynnissä, moottori saattaa käynnistyä.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen.

   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.

2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista.

   Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vahingoittua vakavasti.

- Moottori ei saata käynnistyä vaikka älyavain olisi autossa, jos se on kaukana kuljettajan istuimesta.
- Järjestelmä tarkistaa, onko älyavain kelvollinen, kun käynnistyspainike (ENGINE START/STOP) on ACC- tai ON -asenossa. LCD-näytöllä lukee ”Key is not in the vehicle”, jos avain ei ole autossa. Lisäksi jos kaikki ovet ovat suljettu, merkkiääni kuuluu noin 5 sekuntia. Merkkivalo tai merkkiääni kytkeytyy pois päältä ajoneuvon liikkuessa. Pidä älyavain aina mukanasi.

⚠ VAROITUS

Moottorin käynnistyy ainoastaan, kun älyavain on ajoneuvossa.

Älä koskaan päästä lapsia tai ketään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskemaan moottorin käynnistys-/sammutusnäppäimeen tai siihen liittyviin osiin.

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuessa ja painaa moottorin käynnistys-/sammutusnäppäintä yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.



OQL055004

✻ HUOMAUTUS

• Voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta (ENGINE START/STOP) älyavaimella, jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein. Lukituspainikkeen puoleisen sivun tulisi olla suorassa kosketuksessa.
Kun painat käynnistyspainiketta älyavaimella, avaimen tulee koskettaa painiketta oikeassa kulmassa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

• Moottoria ei voi käynnistää normaalisti, kun jarruvalojen sulake on palanut.
Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan tällä tavalla käynnistää painamatta jarrupoljinta. Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä aina jarrupoljin ja kytkinpoljin pohjaan asti ennen käynnistämistä.

⚠ HUOMIO

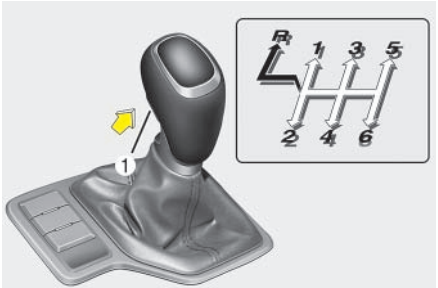
Älä paina moottorin start/stop-painiketta yli 10:ttä sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalopolttimon sulake on palanut.

Bensiinimoottorin/ dieselmoottorin sammuttaminen (manuaalivaihteisto)

1. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina.
2. Vaihda vaihde vapaalle painaen samalla kytkin- ja jarrupoljinta.
3. Kytke seisontajarru painaen samalla jarrupoljinta.
4. Käännä virta-avain LOCK-asentoon ja poista se.

KÄSIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

Käsivaihteiston käyttäminen



⇨ Vaihdevipua voidaan siirtää painamatta painiketta (1).

➡ Painiketta (1) on painettava vaihdevipua siirrettäessä.

OQL055006

- Tässä vaihteistossa on 6 vaihdetta.

  Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin vievät vaihteet on täysin synkronoidut, jotta vaihtaminen isommalle tai pienemmälle voitaisiin suorittaa helpommin.

- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan vaihtamisen ajaksi ja vapauta se sitten hitaasti.

  Jos autosi on varustettu virtalukolla, moottori ei käynnisty, jos sitä yritetään käynnistää painamatta kytkinpoljinta.

- Jos autosi on varustettu kytkinlukolla, moottori ei käynnisty, jos sitä yritetään käynnistää painamatta kytkinpoljinta.

- Siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon, ennen kun siirrät sen R-asentoon (peruutusvaihde). Vaihdenupin juuressa sijaitsevaa painiketta on painettava ylöspäin siirrettäessä vaihdevipua R-asentoon (peruutus).

- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin siirrät vaihdevivun R-asentoon.

  Älä koskaan käytä moottoria siten, että kierroslukumittari osoittaa punaista aluetta.

⚠ HUOMIO

- ***Kiinnitä erityistä huomioita vaihtaessasi 5. vaihteelta 4. vaihteelle, jotta et siirrä vaihteenvalitsinta epähuomiossa sivuttain 2. -asentoon. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Moottori ja vaihteisto saattaisivat tällöin vaurioitua liian suuren käyntinopeuden vuoksi.***
- ***Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.***
- ***Aina kun vaihdat 5. vaihteelta 6. vaihteelle, sinun tulee painaa vaihdevipu kokonaan oikealle. Muussa tapauksessa saatat tarkoituksettomasti vaihtaa 3. tai 4. vaihteelle, joka vahingoittaa vaihteistoa.***

- Vaihteenvalitsimen siirtäminen saattaa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistöljy on lämmennyt. Tämä on normaalia, eikä ole haitaksi vaihteistolle.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, siirrä vaihdevipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

⚠ HUOMIO

- ***Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella, jotta kytkin ei kuluisi ennenaikaisesti. Älä myöskään käytä kytkinpoljinta pitämään ajoneuvoa paikallaan ylämäessä odottaessasi liikennevalojen vaihtumista jne.***
- ***Älä nojaa vaihteenvalitsimeen ajon aikana, sillä vaihteiston vaihteensiirtohaarukat saattavat kulua ennenaikaisesti.***
- ***Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi.***

  Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saattaa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.
- ***Jotta kytkinjärjestelmä ei vaurioituisi, älä lähde liikkeelle 2. vaihteella.***

⚠ VAROITUS

- **Aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihde on kytketty 1-vaihteelle pysäköitäessä ajoneuvoa ylämäkeen tai R-asentoon (peruutus) alamäkeen pysäköitäessä.**

  Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.
- **Manuaalivaihteistolla varustettu auto saattaa liikkua äkillisesti ja aiheuttaa onnettomuuden, jos sitä ei ole varustettu virtalukon suojakytkimellä ja se käynnistetään kun vaihteenvalitsin ei ole vapaa-asennossa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla.**

  Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

⚠ HUOMIO

- ***Jos käytetään ajotyyliä, jossa kytkintä painetaan osittain*1) tai jos kuljettajan jalka on kytkinpolkimella ajon aikana, kytkin saattaa vaurioitua tai kulua ennenaikaisesti.***
- ***Kun pysäköit auton jyrkkään rinteeseen, älä käytä kytkimen osittaista painamista. Se aiheuttaa kytkinlevyn ennenaikaista kulumista.***
- ***Kun ajonopeus on suuri, älä vaihda nopeasti pienelle vaihteelle. Se saattaa vaurioittaa moottoria ja vaihteistoa.***

*1): **Kytkimen osittainen painaminen**

Tilanne, jossa kytkintä painetaan osittain ja luistatetaan. Joskus kytkin saattaa olla vain osittain painettuna tai teho välitetään kytkimeen, ennen kuin poljin on täysin vapautettu.

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla aina täysin vapautunut ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimen päällä ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

Vaihtaminen pienemmälle

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Kun autolla ajetaan jyrkkiä alamäkiä alas, pienemmälle vaihtamisella voidaan ylläpitää helpommin turvallinen nopeus ja lisäksi jarrujen käyttöikää voidaan pidentää.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä koko ajan vaihde kytkettynä.
- Älä paina jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria ylikierroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta ajonopeutta voimakkaassa sivutuulessa. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Siirrä vaihteenvalitsin R-asentoon (peruutusvaihde) vasta kun auto on pyähtynyt. Vaihteisto voi rikkoutua, jos et toimi näin. Vaihtaaksesi peruutusvaihteelle (R), paina kytkintä, siirrä vaihdevipu vapaalle, odota kolme sekuntia ja siirrä sitten peruutusvaihteelle.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

⚠ VAROITUS

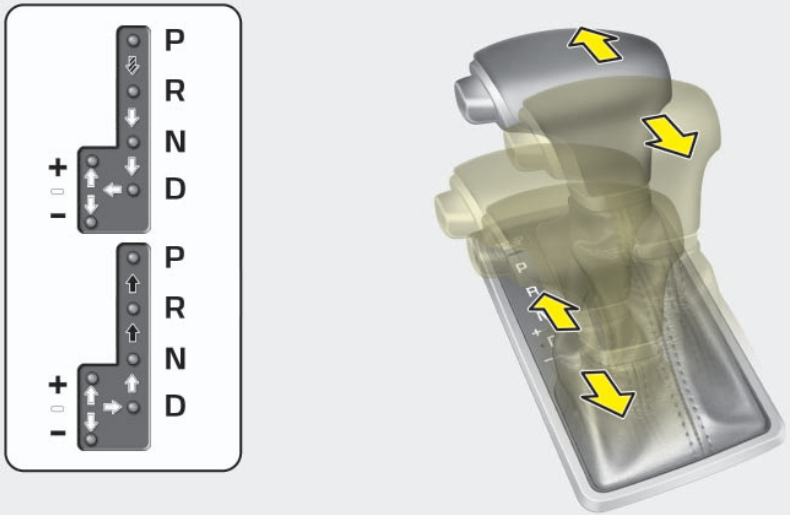
- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käänny äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**
- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Noudata aina nopeusrajoituksia.**

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



Paina jarrupoljinta ja vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta. (Jarrupolkimen painaminen ei ole välttämätöntä, jos autoa ei ole varustettu vaihteistolukolla. Jarrupoljinta on kuitenkin suositeltua painaa, jotta vältyttäisiin ajoneuvon tarkoituksettomalta liikkumiselta.)

Paina vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

Vaihteenvalitsin liikkuu vapaasti.

✻ Oheinen kuva saattaa poiketa todellisuudesta varustetasosta riippuen.

OQL055007

Automaattivaihteiston käyttäminen

Automaattivaihteistossa on 6 tai 8 vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Vaihtohetket valitaan automaattisesti riippuen vaihdevivun asennosta.

✻ HUOMAUTUS

Ensimmäiset vaihdot uudella autolla saattavat tapahtua jossain määrin äkkinäisesti tai mikäli akku on ollut irrotettuna. Tämä on normaalia toimintaa ja vaihtojärjestys säätyy oikein sen jälkeen, kun vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) tai voimansiirron ohjausyksikkö (PCM) ovat käyneet vaihdekaavion läpi muutaman kerran.

Järjestelmän sujuvan toiminnan varmistamiseksi paina jarrupoljinta vaihtaessasi N-asennosta (Neutral) eteenpäinajovaihteille tai peruutusvaihteelle.

⚠ VAROITUS – Automaattivaihteisto

- **Tarkista ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.**
- **Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.**
- **Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla.**

  Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

⚠ HUOMIO

- ***Älä paina kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihde on valittu, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.***
- ***Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä painamalla kaasupoljinta. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.***
- ***Älä siirrä vaihteenvalitsinta N tai P -asennosta D tai R -asentoon jos moottori ei käy tyhjäkäyntinopeutta.***

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalot näyttävät vaihdevivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (Pysäköinti)

P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää etupyörien liikkumisen.

⚠ VAROITUS

- **Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa lukitsee vetävät pyörät, jolloin menetät auton hallinnan.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty.**
- **Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.**

⚠ HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siirrät vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti) auton vielä liikkuessa.

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

⚠ HUOMIO

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkuessa. Vaihteisto saattaa vaurioitua, paitsi tilanteessa joka on kuvattu tämän käsikirjan osassa "Juuttuneen auton irrottaminen".

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet. Auto liikkuu vapaasti pienessäkin mäessä, ellei seisontajarrua ole kytketty.

⚠ VAROITUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.

Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

- Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidessäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtapainikkeen ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytkettynä, vapauta seisontajarru.
   - Sähkötoimisella seisontajarrulla varustetuissa autoissa paina jarrupoljinta virtapainikkeen ollessa [ON]-asennossa tai moottorin käydessä vapauttaaksesi seisontajarrun. Jos [AUTO HOLD] -toimintoa käytetään ajon aikana (jos [AUTO HOLD] -merkkivalo palaa mittaristossa), paina [AUTO HOLD] -kytkintä ja [AUTO HOLD] -toiminnon tulisi kytkeytyä pois päältä.
3. Kytke virtapainike OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta.
   - Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää OFF-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.
4. Vaihda vaihde vapaalle [N] painaen samalla jarrupoljinta ja painaen vaihteistolukon vapautuspainiketta [SHIFT LOCK RELEASE] tai työntämällä esimerkiksi litteäpäisen ruuvitaltan vaihteistolukon ohituspainikkeen aukkoon samanaikaisesti. Tämän jälkeen auto liikkuu, jos siihen kohdistetaan ulkopuolinen voima.

⚠ HUOMIO

- ***Vapaalla pysäköintiä lukuunottamatta pysäköi auto turvallisuussyistä aina vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.***
- ***Ennen kuin pysäköit vaihteen ollessa vapaalla [N], varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi vaihteen ollessa vapaalla [N], jos alusta on kalteva.***
  Jos auto pysäköidään vaihteen ollessa vapaalla [N], se saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.
- ***Kun virtalukko on käännetty off-asentoon, sähkötoimista seisontajarrua ei voi kytkeä pois päältä.***
- ***Jos sähkötoimisella seisontajarrulla varustetuissa autoissa käytetään [AUTO HOLD] -toimintoa ajon aikana virtapainikkeen ollessa [OFF]-asennossa, sähkötoiminen seisontajarru kytketään automaattisesti. Tämän vuoksi [AUTO HOLD] -toiminto tulisi kytkeä pois päältä ennen virtapainikkeen asettamista off-asentoon.***

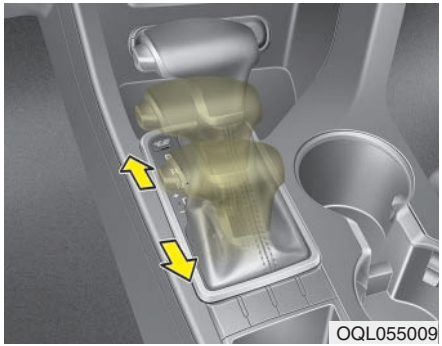
D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti kuuden vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Saadaksesi lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan (yli 82%), kunnes kick down -mekanismi (jos varusteena) kytkeytyy antaen äänimerkin. Tällöin vaihteisto siirtää automaattisesti pykälän pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Älä siirrä vaihteenvalitsinta D-asentoon ennen kun auto on pysähtynyt täysin.**
- **Kaasupoljinta voimakkaasti painettaessa kuuluva naksahdus on kick-down-toiminnon normaali ominaisuus.**



Manuaalitila

Voit ottaa manuaalitilan käyttöön auton liikkuessa tai ollessa pysähdyksissä siirtämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (Drive) käsivalinta-alueelle. Palataksesi D-vaihdealueelle (ajo), siirrä vaihdevipu takaisin päävaihteistoportaaseen.

Manuaalitilassa vaihdevivun siirtäminen eteen- ja taaksepäin mahdollistaa nopeiden vaihtojen tekemisen.

Ylöspäin (+) : Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

Alas (-) : Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

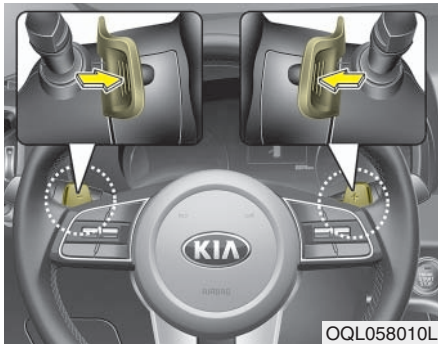
- **Manuaalitilassa kuljettajan tulee huolehtia suuremman vaihteen valitsemisesta ajotilanteen mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.**
- **Manuaalitilassa voidaan käyttää ainoastaan kuutta tai kahdeksaa eteenpäinajovaihdetta. Peruuttaaksesi tai pysäköidäksesi ajoneuvon, sinun on siirrettävä vaihdevipu R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti).**
- **Automaattivaihteisto vaihtaa manuaalitilassa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1. vaihde valitaan automaattisesti.**
- **Automaattivaihteisto vaihtaa manuaalitilassa automaattisesti suuremmalle vaihteelle, kun moottorin kierrosluku nousee liian suureksi.**
- **Automaattivaihteisto ei ehkä toteuta kaikkia kuljettajan antamia vaihtopyyntöjä, jos ne voisivat vaarantaa ajoturvallisuuden tai heikentää auton suorituskykyä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Työnnä vaihteenvalitsinta suuremman vaihteen suuntaan (+) ajaessasi liukkaalla tiellä. Tällöin vaihteisto vaihtaa 2. vaihteelle, jolloin liikkeelle lähteminen on sujuvampaa liukkaalla tiellä. Vedä vaihteenvalitsinta taaksepäin vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.**

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet (mikäli varusteena)



Vaihteenvalitsimet toimivat, kun vaihteenvalitsin on D-asennossa tai manuaalitilassa.

Vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa

Ohjauspyörän valitsimet toimivat, kun ajonopeutta on yli 10 km/h.

Vedä [+] tai [-] siivestä kerran vaihtaaksesi ylös tai alas yhden pykälän, jolloin järjestelmä vaihtaa automaattitilasta manuaalitilaan.

Vaihteisto siirtyy käsivalintatilasta automaattitilaan, kun painat kaasupoljinta yli 5 sekunnin ajan, ajonopeuden ollessa alle 10km/h, tai kun siirrät vaihteenvalitsimen D-asennosta manuaalitilaan ja takaisin D-asentoon.

Kun vaihdevipu on manuaalitilassa

Vedä [+] tai [-] siivestä vaihtaaksesi yhden vaihdepykälän ylös- tai alaspäin.

✻ HUOMAUTUS

Jos vedät [+] ja [-] siivestä samanaikaisesti, vaihteen vaihtaminen ei onnistu.

Vaihdelukko

Turvallisuussyistä automaattivaihteisto on varustettu vaihdelukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P-asennosta (Pysäköinti) R-asentoon (Peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

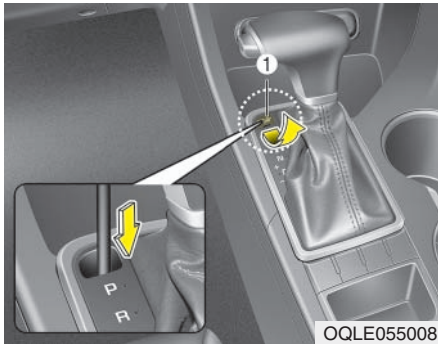
Vaihtaaksesi vaihteen P-asennosta R-asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä ja värinää. Tämä on normaali ilmiö.

⚠ VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.



Vaihdelukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voida siirtää P-asennosta R-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna, jatka jarrupolkimen painamista ja toimi seuraavasti:

1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Irrota varovaisesti vaihdelukon vapaustoiminnon käytöltä suojaava kansi (1).
4. Työnnä työkalu (esim. litteä ruuvimeisseli) aukkoon ja paina sitä.

5. Siirrä vaihdevipua.
6. Poista ruuvimeisseli vaihdelukon vapautusmekanismista ja asenna peitelevy paikalleen.
7. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Virta-avainsalpa (jos varusteena)

Virta-avainta ei voida poistaa, ellei vaihdevipu ole P-asennossa (Pysäköinti).

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvalitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta P-asentoon auton liikkuessa.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R- asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä ”laahauta” jarruja. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (Pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käänny äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**
- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Noudata aina nopeusrajoituksia.**

⚠ VAROITUS

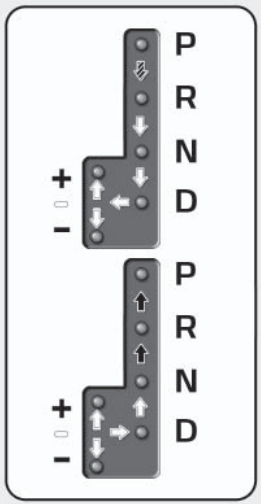
Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

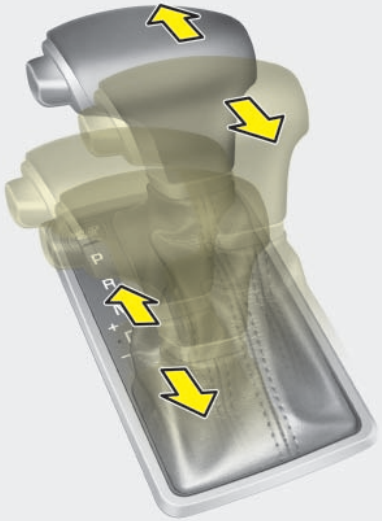
Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen samalla vapauttaen jarrupolkimen.

Kiihdyttäessäsi paikaltaan jyrkässä mäessä autolla on taipumus liikkua taaksepäin. Vaihdevivun siirtäminen 2-vaihteelle auttaa estämään auton liikkumista taaksepäin.

KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO (DTC) (JOS VARUSTEENA)





Paina jarrupoljinta ja vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

Paina vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

Vaihteenvalitsin liikkuu vapaasti.

OQL055007

Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta

Kaksoiskytkinvaihteistossa on seitsemän vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde.

Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti, kun vaihdevipu on D-asennossa.

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä:

- **Tarkasta AINA, ettei ajoneuvon ympäristössä ole ihmisiä, erityisesti lapsia, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).**
- **Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta.

- **Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.**

⚠ HUOMIO

- ***Älä paina kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun peruutusvaihde tai muu vaihde on valittu, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.***
- ***Kun olet pysähtynyt ylämäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan kaasupolkimella. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.***

- Kaksoiskytkinvaihteiston voidaan ajatella olevan automaattisesti vaihtava manuaalivaihteisto. Se yhdistää käsivaihteiston hyvän ajotuntuman ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyyden.
- Kun valittuna on D-asento, vaihteisto vaihtaa automaattisesti vaihteita kuten tavallinen automaattivaihteisto.

  Toisin kuin tavallinen automaattivaihteisto, vaihteen vaihaminen tuntuu ja kuuluu toisinaan, kun toimilaitteet käyttävät kytkimiä ja vaihteita valitaan.
- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuiva kaksoiskytkin, joka poikkeaa automaattivaihteiston momentinmuuntimesta. Sen kiihtyvyys on parempi ja polttoaineenkulutus pienempi, mutta alkukiihdytys voi olla hitaampi kuin automaattivaihteistolla.

  Tämän vuoksi vaihteenvaihdot on joskus helpompi havaita kuin tavallisessa automaattivaihteistoissa ja kiihdytettäessä voi tuntua kevyttä värinää, kun vaihteiston nopeus tasataan moottorin käyntinopeuteen. Tämä on normaali ilmiö kaksoiskytkinvaihteistossa.
- Kuivakytkin välittää väännön suoremmin ja tarjoaa suoravetotuntuman, joka saattaa tuntua erilaiselta kuin tavallisella momentinmuuntimella varustetussa automaattivaihteistossa. Tämä on ehkä selkeimmin havaittavissa, kun autolla lähdetään liikkeelle tai kun ajetaan hitaasti ja pysähdellen.
- Kiihdytettäessä nopeasti matalasta ajonopeudesta moottorin kierrosnopeus saatta kasvaa huomattavasti ajotilanteesta riippuen.
- Lähteäksesi liikkeelle tasaisesti ylämäessä, paina kaasupoljinta pehmeästi ja olosuhteiden mukaisesti.

- Jos vapautat kaasupolkimen alhaisessa ajonopeudessa, saatat tuntea voimakkaan, käsivaihteistoille tyypillisen moottorijarrutuksen.
- Kun ajat alamäkeä, voit käyttää Sports-tilaa tai käyttää ohjauspyörän vaihteenvalitsimia (jos varusteena) vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle nopeuden hallitsemiseksi, jolloin et ole pelkän jarrupolkimen varassa.
- Kun käynnistät ja sammutat moottorin, järjestelmä suorittaa itsetestauksen, jolloin saatat kuulla matkustamoon kantautuvia, napsahtavia ääniä. Tämä on normaali kaksoiskytkinvaihteiston toiminnasta aiheutuva ääni.
- Ensimmäisten 1500 kilometrin aikana saattaa tuntua, että auto ei kiihdy pehmeästi alhaisilla nopeuksilla. Tämän sisäänajovaiheen aikana autosi vaihteenvaihtoa ja tehokkuutta optimoidaan jatkuvasti.

✻ HUOMAUTUS

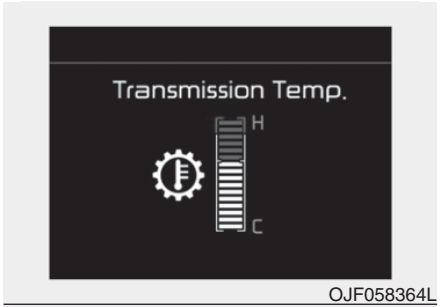
- **Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon ennen kun auto on pysähtynyt täysin.**
- **Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.**

⚠ VAROITUS

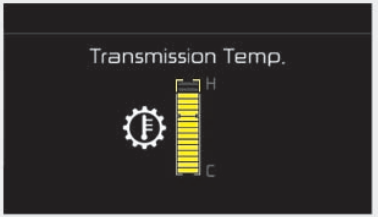
Jos vaihteistoon tulee vika, auto ei liiku ja vaihteenvalitsimen asennon ilmaisin (D,R) vilkkuu mittaristossa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten

Vaihteiston lämpötilamittari



OJF058364L



OJF058365L



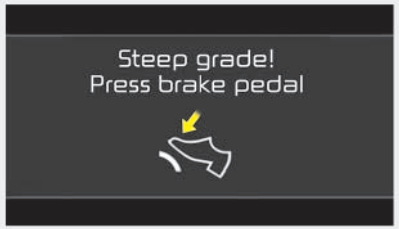
OJF058368L

- Valitse ajotietokone-tila LCD-näytöllä ja siirry vaihteiston lämpötilan näyttöön nähdäksesi kaksoiskytkinvaihteiston lämpötilan.
- Pyri ajamaan siten, että lämpötilamittari ei näytä korkeaa lämpötilaa tai ylikuumenemista. Kun vaihteisto ylikuumenee LCD-näyttöön tulee viesti. Seuraa näytettyjä viestejä.
- Vaihteiston lämpötila näytetään seuraavasti
  - Tyypin A/B mittaristo: valkoinen
  - Tyypin C/D mittaristo: valkoinen, oranssi ja punainen lämpötilan kasvaessa.
- Oranssi lämpötilamittari näytetään juuri ennen kuin varoitusviesti näkyy LCD-näytöllä. (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO

- ***Vaihteiston lämpötilamittarin arvon nousu ilmenee usein mäessä, kun auto pysäytetään pitkäksi aikaa kaasupoljinta käyttäen ja painamatta jarrupoljinta.***
- ***Jotta vaihteisto toimisi optimaalisesti, aja siten, ettei mittarin valkoista arvoa ylitetä. (mikäli varusteena)***

Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit



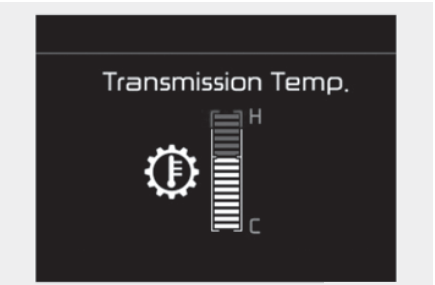
OJF058363L

Tämä varoitusviesti näytetään, kun autolla ajetaan hitaasti mäessä ja auto havaitsee, ettei jarrupoljinta paineta.

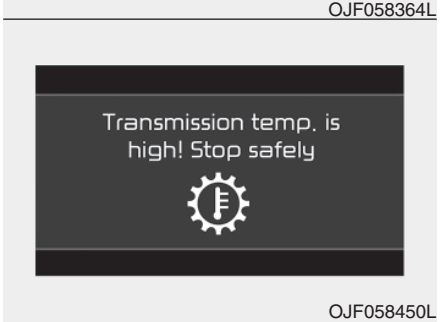
Jyrkkä mäki

Ajaminen jyrkässä ylä- tai alamäessä:

- Pidä auto paikallaan mäessä jalka- tai seisontajarrulla.
- Kun ajetaan pysähdellen mäessä liikenteen seassa, pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Pidä auto paikallaan mäessä jarrupolkimen avulla.
- Jos autoa pidetään mäessä paikallaan kaasupolkimen avulla tai ryömittämällä jarrupoljin vapautettuna, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua. Tämä voi aiheuttaa vaurioita. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.
- Jos LCD-näytön varoitus on näkyvillä, tulee jarrupoljinta painaa.
- Varoitusten huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen.



OJF058364L



OJF058450L

Lämpötilamerkintä

Normaali (alle 10-merkinnän)

- Jotta vaihteenvaihdot tapahtuisivat mahdollisimman tehokkaasti, aja siten, että lämpötilamittari on (alle 10-merkinnän).

Korkea/ylikuumeneminen lähestyy (merkinnät 10–14)

- Tämä alue tarkoittaa, että kaksoiskytkinvaihteiston kaksoiskytkimen lämpötila on nousemassa korkean/ylikuumenemisen alueelle. Kun kytkimen lämpötila on tällä alueella (merkinnät 10–14), aja luistattaen kytkintä mahdollisimman vähän, jotta lämpötilamittari laskee tämän alueen alapuolelle (merkintä 10).
- Jos kaksoiskytkimen lämpötila jatkaa nousuaan ja saavuttaa merkinnän 14, kuuluu varoitusäänimerkki ja lämpötilamittari ilmestyy mittaristoon.

  Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestiä ei näytetä.

Korkea/ylikuumeneminen (merkinnät 15–16)

- Tämä alue tarkoittaa, että kaksoiskytkinvaihteiston kaksoiskytkimen lämpötila on noussut korkean/ylikuumenemisen alueelle. Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusäänimerkki kuuluu, varoitusviesti näkyy mittaristossa ja lämpötilamittari poistuu mittaristosta. Seuraa näytettyjä varoitusviestejä.
- Tarkista ylikuumenneen kaksoiskytkimen lämpötila siirtymällä lämpötilamittarin näyttöön valitsemalla ajotietokone-tila. Sitten voit tarkistaa kaksoiskytkimen lämpötilan.

✻ HUOMAUTUS

- **Lämpotilamittarin arvo saattaa kasvaa nopeasti, jos kytkintä luistatetaan liikaa pysähtelemällä jatkuvasti jyrkässä mäessä tai jos mäkipidätin on päällä pitkään. Jotta lämpötila ei kasvaisi liian korkeaksi, käytä jarrua hitaasti ajaessasi tai pysähtyessäsi mäkeen.**

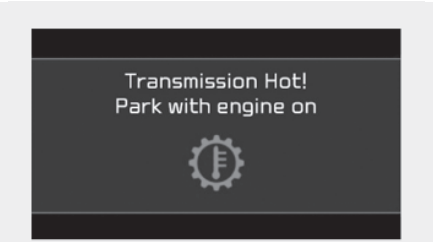
Vaihteiston korkea lämpötila

- Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähdöissä jyrkissä mäissä, äkillisissä liikkeellelähdöissä tai kiihdytyksissä tai muissa vaativissa ajotilanteissa vaihteiston kytkimen lämpötila kasvaa huomattavan korkeaksi.

  Lopulta vaihteiston kytkin saattaa ylikuumentua.
- Kun kytkin ylikuumenee, suojaava turvajärjestelmä kytkeytyy päälle, mittariston vaihteenvalitsimen asennon ilmaisin vilkkuu ja kuuluu äänimerkki. Tällöin LCD-näyttöön tulee viesti ”Transmission temp. is high! Stop safely” ja ajaminen ei ehkä suju jouhevasti.
- Jos näin käy, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, anna moottorin käydä, kytke jarrut ja siirrä vaihde P-asentoon antaaksesi vaihteiston jäähtyä.

- Ellet huomioi varoitusta, ajo-ominaisuudet saattavat heiketä. Saattaa ilmetä äkillisiä vaihtoja, usein toistuvia vaihtoja tai nykimistä. Palaa normaaleihin ajo-ominaisuuksiin pysäyttämällä auto ja kytkemällä jarrut tai vaihtamalla P-asentoon.

  Anna tämän jälkeen vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin ajan moottorin käydessä ennen liikkeelle lähtöä.
- Aja autoa jouhevasti aina kuin mahdollista.



OJF058369L



OJF058371L



OJF058373L

Vaihteiston ylikuumeneminen

- Jos autolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötila saavuttaa maksiminsa, näytetään varoitus ”Transmission Hot! Park with engine on” (Vaihteisto ylikuumentunut! Pysäköi pitäen moottori käynnissä). Jos näin käy, kytkin on pois käytöstä kunnes se jäähtyy normaaliin lämpötilaan.
- Varoitus näytetään, kunnes vaihteisto on jäähtynyt.
- Jos näin käy, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, anna moottorin käydä, kytke jarrut ja siirrä vaihde P-asentoon antaaksesi vaihteiston jäähtyä.
- Kun näyttöön tulee viesti ”Trans cooled. Resume driving.” (Vaihteisto jäähtynyt, jatka ajamista), voit jatkaa ajamista.
- Aja autoa jouhevasti aina kuin mahdollista.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, tarkistuta järjestelmä turvallisuussyistä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihteiston alueet

Mittariston merkkivalo näyttää vaihdevivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (Pysäköinti)

P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.

Vaihtaaksesi P-asennosta, sinun on painettava voimakkaasti jarrupoljinta ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella.

Jos olet tehnyt kaikki yllä mainitut toimenpiteet, etkä vieläkään saa vaihteenvalitsinta pois P-asennosta, katso tämän luvun kohta ”Vaihdelukon vapautus”.

Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

⚠ VAROITUS

- **Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Kun auto on pysäytetty varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kytketty ja moottori sammutettu.**
- **Jos pysäköit mäkeen, kiilaa pyörät jotta auto ei vierisi alamäkeen.**
- **Kytke turvallisuussyistä aina seisontajarru, kun vaihteenvalitsin on P-asennossa, paitsi hätätilanteissa.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

⚠ HUOMIO

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkuessa.

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkeytyneet.

Käytä N-asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori tai jos sinun pitää pysähtyä moottorin ollessa sammunut. Vaihda P-asentoon, jos sinun on jostain syystä poistuttava autosta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta muulle vaihteelle.

⚠ VAROITUS

Älä kytke vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Jos vaihde kytketään suurilla kierrosopeuksilla, auto saattaa läheä liikkeelle erittäin nopeasti. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.

⚠ VAROITUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.

Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

- Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidessäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtapainikkeen ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytkettynä, vapauta seisontajarru.
   - Sähkötoimisella seisontajarrulla varustetuissa autoissa paina jarrupoljinta virtapainikkeen ollessa [ON]-asennossa tai moottorin käydessä vapauttaaksesi seisontajarrun. Jos [AUTO HOLD] -toimintoa käytetään ajon aikana (jos [AUTO HOLD] -merkkivalo palaa mittaristossa), paina [AUTO HOLD] -kytkintä ja [AUTO HOLD] -toiminnon tulisi kytkeytyä pois päältä.
3. Kytke virtapainike OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta.
   - Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää OFF-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.
4. Vaihda vaihde vapaalle [N] painaen samalla jarrupoljinta ja painaen vaihteistolukon vapautuspainiketta [SHIFT LOCK RELEASE] tai työntämällä esimerkiksi litteäpäisen ruuvitaltan vaihteistolukon ohituspainikkeen aukkoon samanaikaisesti. Tämän jälkeen auto liikkuu, jos siihen kohdistetaan ulkopuolinen voima.

⚠ HUOMIO

- ***Vapaalla pysäköintiä lukuunottamatta pysäköi auto turvallisuussyistä aina vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.***
- ***Ennen kuin pysäköit vaihteen ollessa vapaalla [N], varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi vaihteen ollessa vapaalla [N], jos alusta on kalteva.***
  Jos auto pysäköidään vaihteen ollessa vapaalla [N], se saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.
- ***Kun virtalukko on käännetty off-asentoon, sähkötoimista seisontajarrua ei voi kytkeä pois päältä.***
- ***Jos sähkötoimisella seisontajarrulla varustetuissa autoissa käytetään [AUTO HOLD] -toimintoa ajon aikana virtapainikkeen ollessa [OFF]-asennossa, sähkötoiminen seisontajarru kytketään automaattisesti. Tämän vuoksi [AUTO HOLD] -toiminto tulisi kytkeä pois päältä ennen virtapainikkeen asettamista off-asentoon.***

D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti seitsemän vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

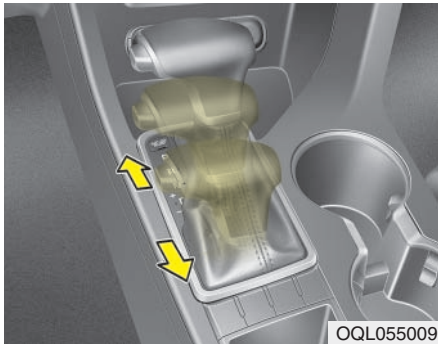
Jos tarvitset enemmän suorituskykyä toisen auton ohittamiseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljinta, kunnes huomaat vaihteiston vaihtavan automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

⚠ VAROITUS

- **Älä kytke vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Jos vaihde kytketään suurilla kierrosopeuksilla, auto saattaa läheä liikkeelle erittäin nopeasti. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana. Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.**

✻ HUOMAUTUS

Varmista aina, että auto on paikallaan, täysin pysähtyneenä, ennen D-asennon valitsemista.



Manuaalitila

Voit ottaa manuaalitilan käyttöön auton liikkuessa tai ollessa pysähdyksissä siirtämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (Drive) käsivalinta-alueelle. Palataksesi D-vaihdealueelle (ajo), siirrä vaihdevipu takaisin päävaihteistoportaaseen.

Manuaalitilassa voit valita ajo-olosuhteisiin sopivan vaihdealueen siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- ja taaksepäin.

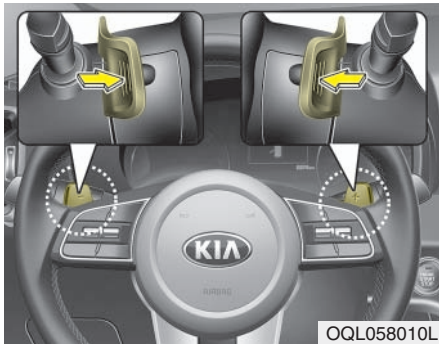
+ (Up) : Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

- (Down) : Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Ainoastaan seitsemää eteenpäinajovaihdetta voidaan käyttää. Peruuttaaksesi tai pysäköidäksesi ajoneuvon, sinun on siirrettävä vaihdevipu R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti).**
- **Vaihteita vaihdetaan automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1. vaihde valitaan automaattisesti.**
- **Kun moottorin kierrosnopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa automaattisesti suuremmalle vaihteelle.**
- **Jos kuljettajan painaa vipua + (Up) tai – (Down) -asentoon, vaihteisto ei ehkä vaihda haluttua vaihdetta, jos seuraava vaihde on sallitun moottorin kierrosnopeusalueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee huolehtia suuremman vaihteen valitsemisesta ajotilanteen mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.**

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet (mikäli varusteena)



Ohjauspyörän valitsimet toimivat, kun vaihteenvalitsin on D-asennossa tai manuaalitilassa.

Vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa

Ohjauspyörän valitsimet toimivat, kun ajonopeutta on yli 10 km/h.

Vedä [+] tai [-] siivestä kerran vaihtaaksesi ylös tai alas yhden pykälän, jolloin järjestelmä vaihtaa automaattitilasta manuaalitilaan.

Vaihteisto siirtyy käsivalintatilasta automaattitilaan, kun painat kaasupoljinta yli 5 sekunnin ajan, ajonopeuden ollessa alle 10km/h, tai kun siirrät vaihteenvalitsimen D-asennosta manuaalitilaan ja takaisin D-asentoon.

Kun vaihdevipu on manuaalitilassa

Vedä [+] tai [-] siivestä vaihtaaksesi yhden vaihdepykälän ylös- tai alaspäin.

✻ HUOMAUTUS

Jos vedät [+] ja [-] siivestä samanaikaisesti, vaihteen vaihtaminen ei onnistu.

Vaihdelukko

Turvallisuussyistä kaksoiskytkinvaihteisto on varustettu vaihdelukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P-asennosta (Pysäköinti) R-asentoon (Peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

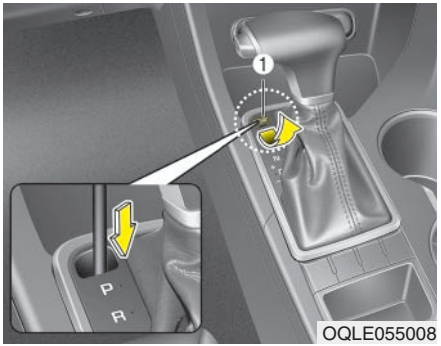
Vaihtaaksesi vaihteen P-asennosta R-asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä ja värinää. Tämä on normaali ilmiö.

⚠ VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.



Vaihdelukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voida siirtää P-asennosta R-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna, jatka jarrupolkimen painamista ja toimi seuraavasti:

1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta.
4. Siirrä vaihdevipua.
5. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Virta-avainsalpa (jos varusteena)

Virta-avainta ei voida poistaa, ellei vaihdevipu ole P-asennossa (Pysäköinti).

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvalitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta P-asentoon auton liikkuessa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä ”laahauta” jarruja. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (Pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käänny äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**
- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Noudata aina nopeusrajoituksia.**

⚠ VAROITUS

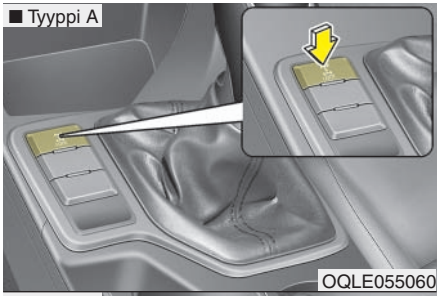
Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta asteittain vapauttaessasi jarrupoljinta.

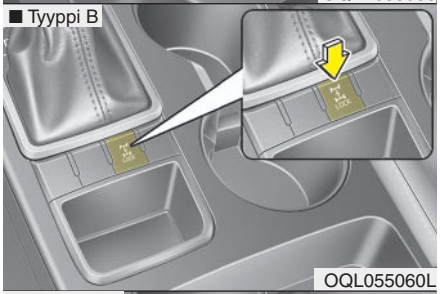
NELIVETO (AWD) (JOS VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



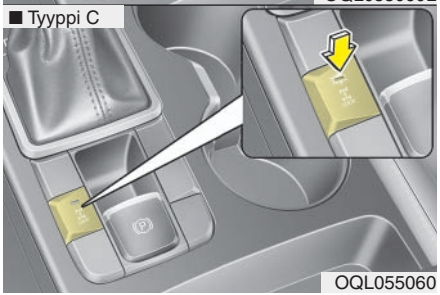
OQLE055060

■ Tyyppi B



OQL055060L

■ Tyyppi C



OQL055060

Moottorin teho voidaan siirtää sekä etu- että takapyöriin pidon maksimoimiseksi. Nelivetojärjestelmä on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumipäällysteisillä teillä. Tätä ajoneuvoa ei ole kuitenkaan suunniteltu haastavaan maastokäyttöön. Ajoittainen maastokäyttö esim. vakiintuneilla päällystämättömillä teillä tai metsäautoteillä on kuitenkin täysin suotavaa. Tärkeää poistuttaessa moottoritieltä on, että kuljettaja hidastaa varovaisesti nopeuden sellaiselle tasolle, että ajaminen on turvallista vallitsevissa olosuhteissa. Yleisesti maastoajossa pito on heikompi ja jarrutusteho huonompi kuin normaaleissa tieolosuhteissa.

* AWD: All Wheel Drive, jokapyöräveto (neliveto)
FWD: Etuveto

Kuljettajan on oltava erityisen tarkkaavainen välttääkseen ajamasta mäkiä, jotka voivat kaataa ajoneuvon kumoon.

Nämä tekijät on otettava hyvin huomioon maastoajossa. Kuljettajan velvollisuutena on huomioida ajo-olosuhteet ja pitää auto hallinnassa oman ja matkustajien turvallisuuden varmistamiseksi.

⚠ VAROITUS – Maasto-ajo

Tämä auto on suunniteltu ensisijaisesti maantiekäyttöön, mutta sillä voidaan ajaa myös maastossa. Kuitenkaan sitä ei ole suunniteltu ajettavaksi haastavissa maasto-olosuhteissa. Jos autolla ajetaan olosuhteissa, jotka ylittävät auton rakenteelliset ominaisuudet tai kuljettajan kokemustason, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

⚠ VAROITUS

Jos nelivetojärjestelmän varoitusvalo ( ) syttyy, on kyseessä nelivetojärjestelmän toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pyörimisvastus tiukassa kaarteessa

⚠ HUOMAUTUS – AWD

Ajaessasi alhaisella nopeudella tiukassa kaarteessa nelivetojärjestelmän ollessa käytössä ohjaaminen voi olla vaikeaa.

Tiukassa kaarteessa esiin tuleva pyörimisvastus on nelivetoisille ajoneuvoille tyypillinen ominaisuus, jonka aiheuttaa jokaisen neljän pyörän välinen nopeusero sekä etupyörien ja jousituksen nollakulmainen suuntaus.

Jyrkissä käännöksissä hitailla nopeuksilla tulee noudattaa varovaisuutta.

Nelivetojärjestelmän (AWD) voimansiirtotilan valitseminen

Vetotapa	Valintapainike	Merkkivalo	Kuvaus
AWD AUTO (nelivedon lukitus on pois käytöstä)		LOCK (Merkkivalo ei pala)	• AWD Auto -tilaa käytetään ajettaessa normaalikuntoisella tiellä, kaupunkiajossa ja moottoritiellä. • Kaikki pyörät vetävät, kun auto liikkuu vakaalla nopeudella. Etu- ja takapyörien tarvitsema pito vaihtelee tie- ja ajo-olosuhteiden mukaan. Ajotietokonejärjestelmä ohjaa jakoa automaattisesti. • Kun mittariston AWD Auto -näyttötila on valittuna, mittaristossa näytetään neljän pyörän vetovoiman jako.
AWD LOCK		LOCK (Merkkivalo palaa)	• AWD Lock -tilan pääasiallinen tarkoitus on tuottaa mahdollisimman hyvä pito vaikeissa ajo-olosuhteissa kuten maastoajossa, hiekkatiellä ja mutaisilla teillä. • AWD Lock -tila on käytössä vain ajonopeuden ollessa enintään 60km/h. Kun ajonopeus on vähintään 60km/h, tilaksi vaihtuu AWD Auto. • Kun AWD Lock -tila syttyy, mittaristossa ei näytetä etu-/takapyörien vetovoiman jakautumista. • Paina AWD Lock -tilan kytkintä uudelleen palataksesi AWD Auto -tilaan.

✻ HUOMAUTUS

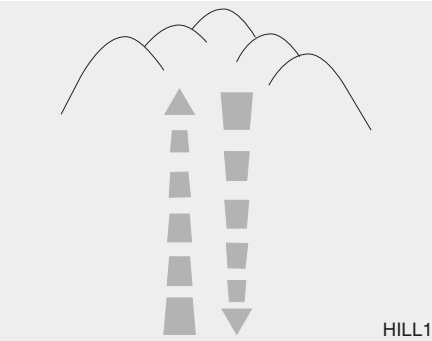
- **Käytä AWD Auto -tilaa ajaessasi normaalissa kunnossa olevilla teillä.**
- **Ajettaessa hyväkuntoisilla teillä (erityisesti kaarreajossa) AWD Lock -tilan ollessa käytössä, kuljettaja saattaa havaita mekaanista värinää tai melua. Tämä on täysin normaalia eikä kyse ole toimintahäiriöstä. Kun AWD Lock -tila poistetaan käytöstä, melu ja värinä lakkaavat välittömästi.**

Nelivetojärjestelmän turvallinen käyttö

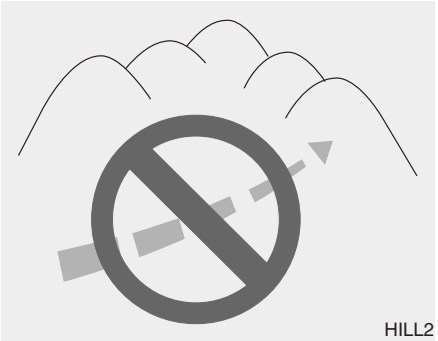
⚠ VAROITUS – Neliveto

Tieolosuhteet, jotka vaativat nelivedon käyttöä, altistavat ajoneuvosi monet toiminnot suurelle rasitukselle. Hidasta vauhtia ja pyri olemaan valmistautunut renkaiden alla olevan tiepinnan rakenteen ja pidon muutoksiin. Jos olet yhtään epävarma tulevien olosuhteiden turvallisuudesta, pysähdy ja harkitse, mikä on paras tapa jatkaa. Älä ylitä omia taitojasi tai auton käyttöturvallisuutta.

- Älä yritä ajaa syvistä vesi- tai mutaesteistä, koska moottori voi sammua ja pakoputket tukkiutua. Älä aja jyrkkiä alamäkiä, sillä ajoneuvon hallinnassa pitäminen vaatii äärimmäistä taitoa.


HILL1

- Kun ajat ylä- tai alamäkiä, pidä auto mahdollisimman suorassa. Ole äärimmäisen varovainen ajaessasi ylä- tai alamäkiä, sillä ajoneuvo saattaa kääntyä ympäri kallistuksen, maaston tai vesi-/mutaesteen aiheuttamana.


HILL2

⚠ VAROITUS – Ajaminen rinteessä

Jyrkkien mäkien ajaminen voi olla hyvin vaarallista. Tämä vaara syntyy pienistä jousitustilan muutoksista, jotka tekevät ajoneuvon epävakaaksi. Ja vaikka ajoneuvo olisi vakaa etenemisen aikana, tämä vakaus voi kadota, jos ajoneuvon etenemisliike loppuu. Ajoneuvo saattaa kaatua varoittamatta ja niin nopeasti, ettet ehdi tehdä korjaava ohjausliikettä. Seuraukset voivat olla vakavia ja kohtalokkaita.

- Sinun on tietoisesti harjoiteltava kaarreajoa nelivetoisella ajoneuvolla. Älä luota pelkkään etuvetoisten ajoneuvojen kokemukseesi arvioidessasi turvallista kaarreajonopeutta nelivetotilassa. Aloittaessasi sinun tulee ajaa rauhallisemmin nelivedolla.
- Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

⚠ VAROITUS – AWD

Hidasta nopeutta kaarteisiin. Nelivetoajoneuvojen painopiste on korkeammalla kuin etuvetoisten ajoneuvojen, jolloin niissä on suurempi kaatumisriski ajettaessa kaarteet kovalla nopeudella.



OQL058127L

⚠ VAROITUS – Ohjauspyörä

Älä tartu ohjauspyörän sisäosaan ajaessasi maastossa. Saatat satuttaa kätesi äkkipikaisesta ohjausliikkeestä tai ohjauspyörän kimmokeliikkeestä, jonka aiheuttaa maassa olevan kappaleen osuminen etupyörään. Voit myös menettää otteen ohjauspyörästä.

- Pidä tukeva ote ohjauspyörästä maastossa ajaessasi.
- Varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

⚠ VAROITUS – Tuulen vaarat

Kovassa tuulessa ajettaessa auton tavallista korkeampi painopiste heikentää auton ohjattavuutta, joten autolla pitää ajaa hitaammin.

- Jos joudut ajamaan syvässä vedessä, kytke lukittu neliveto ja aja alle 8 km/h nopeudella.

⚠ VAROITUS – Veden läpi ajaminen

Aja hitaasti. Jos ajat liian kovaa vedessä, vesi saattaa tunkeutua moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän aiheuttaen moottorin sammumisen. Jos näin tapahtuu kallistetussa asennossa, ajoneuvo saattaa kaatua.

✻ HUOMAUTUS

- Älä aja veteen, jonka pinta on auton pohjaa korkeammalla.
- Tarkista jarrujen toiminta, kun olet ajanut vedessä tai liejussa. Paina jarrupoljinta useasti hitaassa vauhdissa, kunnes tunnet, että normaali jarrutusteho on palautunut.
- Lyhennä huolto-ohjelman mukaisia huoltovälejä, jos käytät autoa maastoajoon hiekassa, mudassa tai vedessä (ks. ”Huoltaminen vaativassa käytössä” luvussa 8). Pese ajoneuvosi aina huolellisesti maastokäytön jälkeen. Huolehdi erityisesti ajoneuvon alustan huolellisesta pesusta.
- Nelivetoauton suorituskyky riippuu suuresti renkaiden kunnosta, koska moottorin voima jaetaan aina neljälle pyörälle. Varmista, että renkaita vaihtaessasi kaikki neljä pyörää ovat samaa kokoa ja tyyppiä.
- Nelivetoautoa ei voida hinata tavallisella hinausautolla. Auto on kuljetettava hinausauton lavalle nostettuna.

⚠ VAROITUS – Ajaminen nelivedolla

- Vältä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käänny äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton kaatumisen riski on paljon suurempi, jos menetät autosi hallinnan suuressa nopeudessa.
- Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on törmäyksen yhteydessä paljon suuremmassa hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä.
- Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata liian suurella ohjausliikkeellä auton takaisin tielle. Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.

⚠ HUOMIO – Muta tai lumi

Jos etu- tai takapyörä alkaa sutia mudassa, lumessa tms. ajoneuvolla voidaan joissain tilanteissa edetä tehokkaammin painamalla kaasupoljinta vieläkin enemmän pohjaan. Vältä kuitenkin käyttämästä moottoria jatkuvasti korkeilla kierroksilla, sillä tämä voi aiheuttaa vahinkoa nelivetojärjestelmään.

Nurinajon riskin pienentäminen

Tämä monikäyttöinen ajoneuvo määritellään katumaasturiksi (SUV – Sports Utility Vehicle). SUV-malleissa on korkeampi maavara ja suhteellisen kapea raideväli, jotka mahdollistavat monipuolisen käytön myös päällystettyjen teiden ulkopuolella. Auton erityispiirteet aiheuttavat sen, että painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa ajoneuvoissa. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tiehen, jolloin ongelmatilanteet voidaan ennakoida todennäköisemmin. Katumaasturia ei ole suunniteltu yhtä nopeaan kaarreajoon kuin tavanomaista henkilöautoa – aivan kuten urheiluautoa ei ole suunniteltu maasto-olosuhteisiin. Tämän riskin vuoksi kuljettajan ja matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Kuljettaja pystyy erilaisin keinoin vähentämään nurinajon riskiä. Jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä tulee välttää mahdollisuuksien mukaan, katolle ei saa kuormata painavia tavaroita eikä autoa saa muunnella millään tavalla.

⚠ VAROITUS – Auton kaatuminen

Kuten muissakin katumaastureissa (SUV), väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

- **SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla.**
- **Erityispiirteiden (korkeampi maavara, kapeampi raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on tavallisia ajoneuvoja korkeammalla.**
- **SUV-malleja ei ole suunniteltu kaarreajoon samoilla nopeuksilla kuin tavanomaisia henkilöautoja.**
- **Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä.**
- **Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Varmista, että ajoneuvon kaikilla matkustajilla on turvavyö kiinnitetty.**

⚠ VAROITUS

Ajoneuvosi on varustettu renkailla, jotka tarjoavat turvalliset ajo-ominaisuudet ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita tai vanteita, jotka ovat muunkokoisia tai -tyyppisiä, kuin alkuperäisesti ajoneuvoon asennetut. Nämä voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn, josta voi seurata ohjausvirhe tai nurinajo, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että asennat renkaat ja vanteet, jotka ovat samankokoiset ja -tyyppiset ja joissa on sama kuvio, valmistaja ja kantavuus. Jos tästä huolimatta päätät varustaa ajoneuvon maastoajoa varten rengas-/vanneyhdistelmällä, jota Kia ei suosittele, sinun tulee välttää moottoritieajoa näillä renkailla.

⚠ VAROITUS –
Nostettu ajoneuvo

Kun jatkuvalla nelivedolla varustettua ajoneuvoa nostetaan tunkilla, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria tai tee mitään, mikä aiheuttaisi renkaiden pyörimistä.

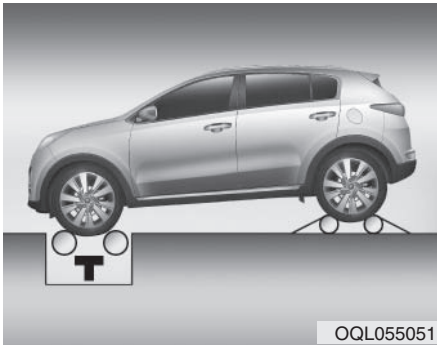
Vaarana on, että pyörivät renkaat maahan osuessaan aiheuttavat ajoneuvon putoamisen tunkilta ja nytkähtämisen eteenpäin.

- Jatkuvalla nelivedolla varustettujen ajoeneuvon dynamometritestit on suoritettava erityisellä, nelivetojärjestelmää tukevalla laitteistolla.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan kytke seisontajarrua suorittaessasi näitä testejä.

- Jatkuvalla nelivedolla varustettua ajoneuvoa ei saa testata etuvetojärjestelmien dynamometrillä. Jos etuvetojärjestelmien dynamometria on käytettävä, toimi seuraavasti:



1. Tarkasta, että autosi rengaspaineet ovat suosituksien mukaiset.
2. Aseta etupyörät dynamometrin nopeutta mittaaville rullille (1) kuvan mukaisesti.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta takapyörät tilapäisille vapaarullille (2) kuvan mukaisesti.

⚠ VAROITUS –
Dynamometritestaus

Pysy kaukana ajoneuvon keulasta ajoneuvon ollessa vaihde kytkettynä dynamometrissä. Tämä on vaarallinen tilanne sillä, ajoneuvo saattaa nytkähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia tai kohtalokkaitta loukkaantumisia.

⚠ HUOMIO

- ***Kun autoa nostetaan, älä pyöritä etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikkia neljää pyörää tulee pyörittää samanaikaisesti.***
- ***Jos etu- ja takapyöriä täytyy pyörittää autoa nostettaessa, seisontajarru on vapautettava.***

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään ”varastoitunutta” tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä ”pumppaa” jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytettävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.

⚠ VAROITUS – Jarrut

- **Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulutuspintojen ja jarrupalojen kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.**
- **Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrupolkimen painamista. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.**
- **Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarrutusteho palautuu normaaliksi.

- **Varmista jarru- ja kaasupolkimen sijainti ennen liikkeellelähtöä. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.**

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi auton liikkuessa, voit tehdä hätäjarrutuksen seisontajarrun avulla. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee huomattavasti normaalista.

VAROITUS – Seisontajarru

Jos kytket seisontajarrun auton liikkuessa normaalilla nopeudella, saatat menettää sen hallinnan. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

⚠ HUOMIO

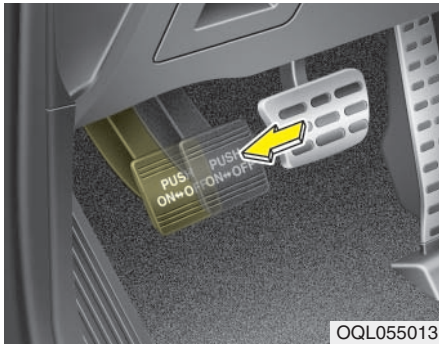
- ***Välttääksesi jarrujärjestelmän kalliit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.***
- ***Vaihda jarrupalat aina pareittain.***

⚠ VAROITUS – Jarrujen kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitusääni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitusääntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Seisontajarru

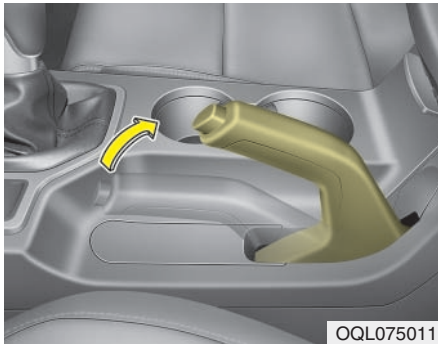
Seisontajarrun kytkeminen



OQL055013

Jalkakäyttöinen

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja paina sitten seisontajarrupoljin kokonaan pohjaan.


OQL075011

Käsikäyttöinen

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrukahva kokonaan ylös.

Lisäksi autoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltua, että vaihdevipu asetetaan käsivaihteisissa autoissa pienelle vaihteelle tai automaattivaihteisissa P-vaihteelle (pysäköinti).

⚠ HUOMIO

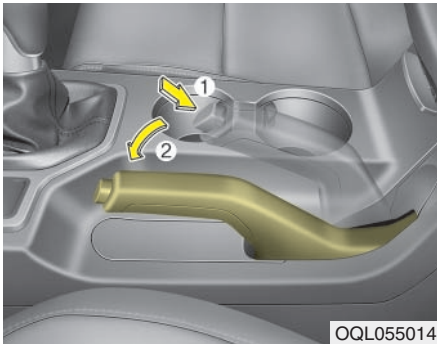
- ***Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen (tai kulutuspintojen) sekä jarrulevyjen kulumista.***
- ***Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.***

Seisontajarrun vapauttaminen



Jalkakäyttöinen

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina seisontajarrupoljinta toisen kerran painaen samalla normaalia jarrupoljinta. Poljin vapautuu automaattisesti kokonaan yläasentoon.



Käsikäyttöinen

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä hieman seisontajarruvipua ylöspäin. Tämän jälkeen paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) samalla painiketta painaen.

Jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan tai vapautuu vain osittain, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- **Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu on asetettu kunnolla 1-vaihteelle tai R-asentoon käsivaihteisissa autoissa tai P-asentoon automaattivaihteisissa autoissa.**
- **Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kiristä aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saattaa aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.**


WK-23_TF

Tarkasta jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty virran ollessa START- tai ON-asennossa.

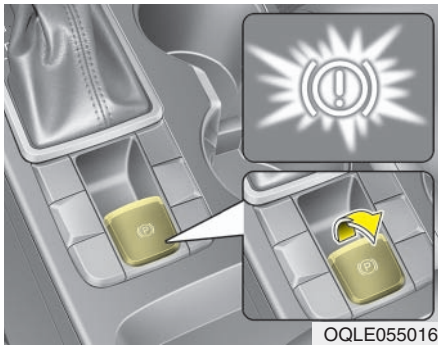
Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, lopeta autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos varusteena)

Seisontajarrun kytkeminen


OQLE055016

Kytkeäksesi sähköisen seisontajarrun (EPB):

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että varoitusvalo syttyy.

EPB kytkeytyy automaattisesti myös, jos moottori sammutetaan mäkipidättimen (Auto Hold) painikkeen ollessa päällä. Kuitenkaan EPB ei kytkeydy, jos jatkat EPB-kytkimen painamista ennen moottorin sammuttamista.

✻ HUOMAUTUS

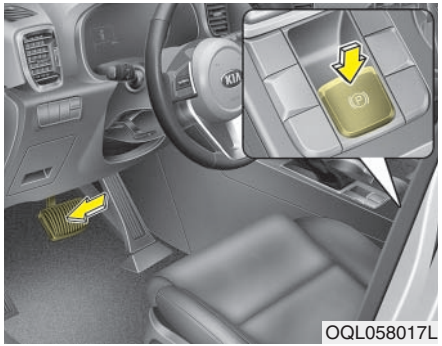
Jos ajoneuvo ei pysy paikallaan jyrkässä mäessä tai perävaunua vedettäessä, toimi seuraavasti:

1. **Kytke EPB.**
2. **Vedä EPB-kytkimestä vähintään 3 sekuntia.**

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Voit vapauttaa sähköisen seisontajarrun (EPB) painamalla sen kytkintä seuraavissa olosuhteissa:

- Virta-avain tai käynnistyspainike on ON-asenossa.
- Paina jarrupoljinta.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen vapautus:

- Vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois P (pysäköinti), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).
- Vaihteenvalitsin siirretään N-asentoon

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde pois N (vapaa), R (peruutus) tai D-asennosta (ajo).
- Manuaalivaihteistolla varustettu auto

  1. Käynnistä moottori.
  2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
  4. Paina kytkinpoljinta vaihde kytkettynä.
  5. Paina kaasupoljinta vapauttaessasi kytkinpoljinta.

- Automaattivaihteisto
  1. Käynnistä moottori.
  2. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
  3. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  4. Paina kaasupoljinta vaihdevivun ollessa R (peruutus), D (ajo) tai manuaalitilassa.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

- **Voit kiristää sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) vaikka virta-avain tai käynnistyspainike (ENGINE START/STOP) olisi OFF-asennossa, mutta et voi vapauttaa sitä turvallisuussyistä.**
- **Turvallisuussyistä paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä, kun ajat alamäkeen tai peruutat ajoneuvolla.**

✻ HUOMAUTUS – Käsivaihteisto

Auto saattaa liikkua hieman taaksepäin, kun käynnistät moottorin jyrkässä rinteessä, erityisesti kun autoon on liitetty perävaunu. Estääksesi tilanteen noudata alla annettuja ohjeita.

1. **Paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihde.**
2. **Jatka EPB-kytkimen vetämistä ylöspäin.**
3. **Paina kaasupoljinta ja vapauta kytkinpoljin hitaasti.**
4. **Jos ajoneuvo käynnistyy ja tehoa on riittävästi vetävillä pyörillä, vapauta EPB-kytkin.**

Älä noudata yllä esitettyä toimenpidettä ajettaessa tasaisella tiepinnalla. Ajoneuvo saattaa liikkua odottamattomasti eteenpäin.

⚠ HUOMIO

- ***Tarkastuta jarrujärjestelmä ammattihuollossa, jos sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) merkkivalo ei sammu, kun seisontajarru on vapautettu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Älä aja autolla, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty. Tämä voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.***

Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- EPB ylikuumenee
- Auton muut järjestelmät antavat kytkemiskomennon

✻ HUOMAUTUS

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin vahingossa mäkipidättimen ollessa aktiivinen, EPB kytkeytyy automaattisesti. (Jos auto on varustettu Auto Hold -toiminnolla)

Järjestelmän varoitus



OJF058249L

- Jos sähkötoiminen seisontajarru (EPB) ei vapaudu automaattisesti, kun painat kaasupoljinta, kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti.
- Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, jos kuljettajan tuvavyötä ei ole kiinnitetty tai jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, kun ajoneuvossa on toimintahäiriö.

Paina tässä tapauksessa jarrupoljin alas ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru (EPB) painamalla sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä.

⚠ VAROITUS

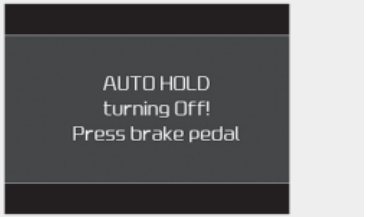
- **Jotta auto ei liikkuisi tahattomasti, älä käytä vaihteenvalitsimen P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja varmista, että vaihdevipu on varmasti P-asennossa (pysäköinti).**
- **Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**

⚠ HUOMIO

- ***Saatat kuulla naksahduksen kun sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, tämä on normaalia ja osoittaa että sähkötoiminen seisontajarru toimii oikein.***
- ***Jos annat jonkun muun pysäköidä autosi, neuvo häntä sähkötoimisen seisontajarrun käytössä.***
- ***Sähkötoiminen seisontajarru saattaa vaurioitua jos autolla ajetaan sen ollessa kiristettynä.***
- ***Paina kaasupoljinta kevyesti vapautaaksesi sähkötoimisen seisontajarrun.***

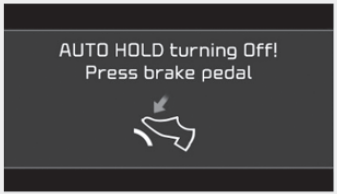
Järjestelmän varoitus

■ Tyyppi A



OJF058374L

■ Tyyppi B



OJF058375L

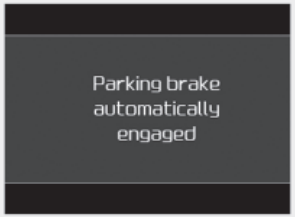
Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan Auto Hold -toiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

⚠ HUOMIO

Paina jarrupoljinta, kun näet ylläolevan viestin, sillä Auto Hold -toiminto ja sähkötoiminen seisontajarru eivät ehkä toimi oikein.

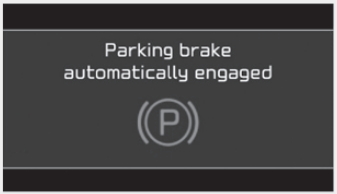
Järjestelmän varoitus

■ Tyyppi A



OJF058376L

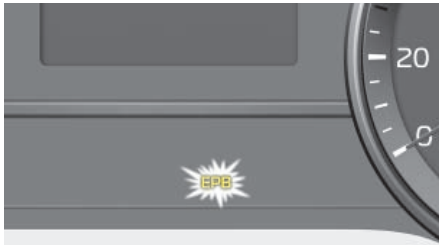
■ Tyyppi B



OJF058377L

Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, kun sähkötoiminen seisontajarru kiristetään ajonvakautusjärjestelmän (ESC) pyynnöstä, Auto Hold -toiminnon aikana.

Sähköisen seisontajarrun vian merkkivalo (jos varusteena)



OQL058059L

Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä järjestelmän toimiessa normaalisti.

Jos EPB-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon, saattaa kyseessä olla EPB-järjestelmän toimintahäiriö.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

EPB-toimintahäiriön merkkivalo saattaa syttyä ESC-merkkivalon kanssa ilmoittaakseen, että ESC ei toimi oikein. Näin tapahtuessa kyse ei ole EPB-järjestelmän häiriöstä.

⚠ HUOMIO

- ***EPB-varoitusvalo saattaa syttyä, jos sähkötoimisen seisontajarrun kytkimessä on toimintahäiriö. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen muutaman minuutin jälkeen. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkimen pitäisi toimia normaalisti. Jos EPB-varoitusvalo jatkaa kuitenkin palamista, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai jos se vilkkuu, vaikka sähkötoimisen seisontajarrun kytkin on vedetty ylös, sähkötoiminen seisontajarru ei ole kytkeytynyt.***
- ***Paina sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin alas ja vedä se ylös, kun seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa. Paina se vielä kerran alkuperäiseen asentoonsa ja vedä se takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen toiminnassa on häiriö ajon aikana, hätäjarrutus voidaan suorittaa pitämällä EPB-kytkintä ylhäällä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä ylhäällä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa.

✻ HUOMAUTUS

EPB:n suorittaman hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa osoittaakseen järjestelmän toiminnasta.

⚠ HUOMIO

Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa, jos kuulet jatkuvasti melua tai jos haistat palaneen hajun matkustamossa, kun olet käyttänyt seisontajarrua hätäjarrutukseen.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

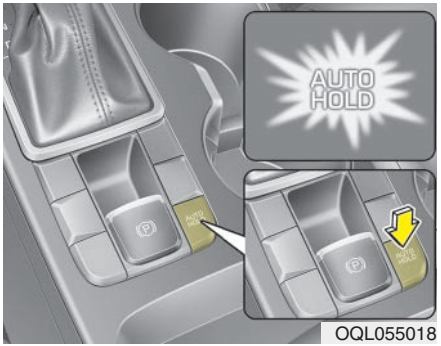
Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos sähkötoiminen seisontajarru ei vapaudu normaalisti, siirrä auto lavetilla ammattihuoltoon järjestelmän tarkistamista varten. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

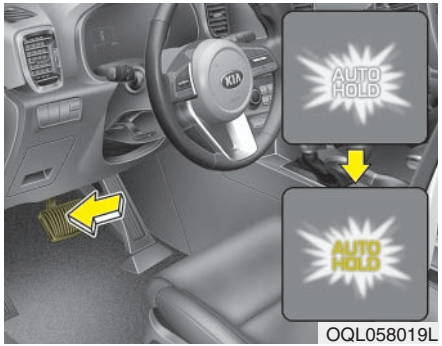
AUTO HOLD -mäkipidätin (jos varusteena)

Mäkipidätin pitää ajoneuvon paikallaan, vaikka jarrupoljinta ei painettaisi sen jälkeen, kun kuljettaja on pysäyttänyt ajoneuvon paikalleen jarrupolkimen avulla.

Asettaminen



1. Kun kuljettajan ovi ja konepelti ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä asettuu valmiustilaan.



2. Mäkipidättimen merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi, kun pysäytät auton jarrupoljinta painamalla.
3. Ajoneuvo pysyy paikallaan, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin.
4. Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä, kun sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.

Liikkeellelähtö

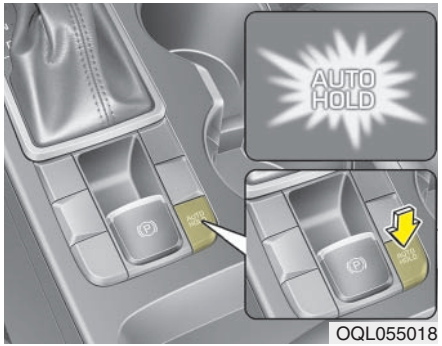
Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä ja auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa D -asennossa tai manuaalitilassa. Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

⚠ VAROITUS

Kun lähdet liikkeelle mäkipidättimen ollessa aktiivinen, tarkasta aina ajoneuvoa ympäröivä alue.

Paina kaasupoljinta hitaasti lähteäksesi liikkeelle tasaisesti.

Cancel



Peruuttaaksesi mäkipidättimen toiminnan, paina Auto Hold -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

Kytke Auto Hold -toiminto pois päältä painamalla jarrupoljin pohjaan asti ja painamalla sitten Auto Hold -painiketta, kun auto on paikallaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Mäkipidätin ei toimi seuraavissa tapauksissa:**
  - **Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki**
  - **Konepelti avataan**
  - **Vaihteenvalitsin on P (Park) tai R (peruutus) -asennossa.**
  - **EPB kytketään**
- **Mäkipidätin kytkee turvallisuussyistä sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesti seuraavissa tapauksissa:**
  - **Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki**
  - **Konepelti avataan**
  - **Auto on pysähtyneenä yli 10 minuutin ajan**
  - **Auto on pysähtyneenä jyrkkään rinteeseen**
  - **Auto on liikahtanut useita kertoja**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Näissä tilanteissa jarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, varoitusääni kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle ilmoittaakseen, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin lähdet uudelleen liikkeelle, paina jarrupoljinta, tarkasta ajoneuvoa ympäröivä alue ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä.

- **Jos ”AUTO HOLD” merkkivalo syttyy keltaisena, mäkipidätin ei toimi oikein. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.**
- **Auto Hold -mäkipidättimen käytöstä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Se on kuitenkin normaalia toimintaääntä.**

⚠ VAROITUS

- **Paina kaasupoljinta hitaasti moottorin käynnistämisen jälkeen.**
- **Poista Auto Hold -toiminto käytöstä turvallisuussyistä ajaessasi alamäessä, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi autoa.**

⚠ HUOMIO

Auto Hold -mäkipidätin ei ehkä toimi oikein, jos konepellin tai kuljettajan oven avaustunnistimissa on toimintahäiriö.

Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.



OJF058378L

AUTO HOLD conditions not met. (Mäkipidättimen toimintaedellytykset eivät täyty.) Close door, hood, and fasten seatbelt (Sulje ovi ja konepelti ja kiinnitä turvavyö)

Jos painat [AUTO HOLD] -painiketta eikä kuljettajan ovi tai konepelti ole kiinni tai kuljettajan turvavyö on auki, kuuluu varoitusääni ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Varmista, että kuljettajan ovi ja konepelti ovat kiinni, kiinnitä turvavyö ja paina [AUTO HOLD] -painiketta.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

⚠ VAROITUS

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- **Epätasaisilla tai lumen peittämillä teillä ja sorateillä.**
- **Lumiketjuja käytettäessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä.**

ABS:llä (tai ESC:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumppaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta tilanteen mukaan niin kovaa kuin mahdollista, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajaon.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Varmista että otat ajaessa huomioon auton pysähtymismatkan, vaikka auto on varustettu ABS-järjestelmällä. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta kääntyessäsi kaarteeseen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisella tai epätasaisella pinnalla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärejstelmällä varustettuun autoon verrattuna.



W-78

⚠ HUOMIO

• Jos ABS-järjestelmän merkkivalo ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

• Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

- ***Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo saattaa syttyä, kun käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.***
- ***Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.***

✻ HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- **Älä pumppaa jarrupoljinta!**
- **Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.**

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) (mikäli varusteena)

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC – Electronic Stability Control) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESC tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa. Se jarruttaa yksittäisiä pyöriä ja ohjaa moottorinohjausyksikköä ajovakauden palauttamiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESC, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESC estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) toimii oikein.

ESC:n toiminta

ESC ON -tila

-

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESC kytkeytyy.
- Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta vähintään puolen sekunnin ajan virta-avaimen ollessa ON-asennossa (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESC:n päälle, paina ESC OFF -painiketta uudelleen (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitysääntä. Tämä tarkoittaa, että ESC suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta

Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

- Kun elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
- Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle liukkaalla tai mutaisella tiellä. Tällä toiminnalla pyritään ylläpitämään ajoneuvon pito ja vakaus, eikä se merkitse ongelmaa.

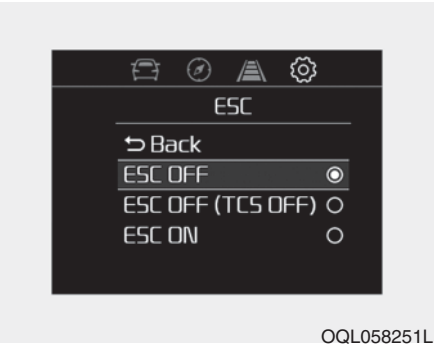
ESC:n toiminta käytöstä poistettuna

OFF

ESC OFF -tila

Autossa on kaksi erilaista ajonvakautusjärjestelmän OFF-tilaa.

Jos moottori sammutetaan ajonvakautusjärjestelmän ollessa pois käytöstä, järjestelmä pysyy pois käytöstä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESC kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.



OQL058251L

- **Ajonvakautusjärjestelmän OFF-tila 1**

Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä valitsemalla käyttäjäasetuksista ECS OFF (ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy).

Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ohjaustoiminto poistuu käytöstä. joten luistonesto ei toimi. Jarrujen hallintatoiminto jää edelleen toimintaan.



OQL058252L

• Ajonvakautusjärjestelmän OFF-tila 2

Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä valitsemalla käyttäjäasetuksista ECS OFF (TCS OFF). ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy. Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ja jarrujen hallintatoiminto poistuu käytöstä, joten ajovakautusjärjestelmä ei toimi.

Merkkivalo

■ ESC-merkkivalo



■ ESC OFF -merkkivalo



Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC astuu toimintaan. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESC-järjestelmässä on häiriö.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä sen painikkeella.

⚠ HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESC-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tulee ajonvakautusjärjestelmästä huolimatta hidastaa ajonopeutta ajaessaan kaarteeseen tai lumen tai jään peittämällä tiellä. Aja hitaasti äläkä kiihdytä, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu tai kun tien pinta on liukas.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESC:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta ESC-järjestelmän toimiessa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun ajoneuvoa käytetään dynamometrillä, varmista, että ESC kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta yli 3 sekunnin ajan (ESC OFF-merkkivalo syttyy). Jos ESC jätetään päälle, se saattaa estää pyörien pyörimistä aiheuttaen virheellisen mittaustuloksen.**
- **ESC:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.**

Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM – Vehicle stability management) (mikäli varusteena)

Järjestelmä parantaa entisestään ajoneuvon vakautta ja ohjausvastetta, kun sillä ajetaan liukkailla teillä tai kun jarrutuksen aikana vasemman ja oikean puolen renkaiden välillä havaitaan kitkan muutoksia.

VSM:n toiminta

Kun VSM on toiminnassa:

- ESC (Electronic Stability Control) ( ) -merkkivalo vilkkuu.
- Järjestelmä saattaa kääntää ohjauspyörää.

Kun ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä värinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajettaessa kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä.
- Peruuttaessa
- ESC OFF -merkkivalo ( ) palaa mittaristossa.
- Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) merkkivalo palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESC OFF -merkkivalo ( ) syttyy.

Kytkeäksesi VSM-järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

Ajovakauden hallintajärjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä, vaikket painaisi ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä (EPS) tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö.

Jos ESC-merkkivalo ( ) tai EPS-varoitusvalo pysyy jatkuvasti päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

- **Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaarteissa, kun ajonopeus on yli 22 km/h.**
- **Järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 10 km/h ajonopeudella, kun osa renkaista on liukkaalla pinnalla jarrutettaessa. Näin voi tapahtua ajettaessa esimerkiksi osittain jäätyneellä tienpinnalla.**

⚠ VAROITUS

- **Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla. Pidä aina tiukka ote ohjauspyörästä ajon aikana.**
- **Autosi on suunniteltu noudattamaan kuljettajan tekemiä ohjausliikkeitä, vaikka se on varustettu ajovakauden hallintajärjestelmällä (VSM). Aja aina olosuhteisiin sopivaa ajonopeutta, esimerkiksi vaikeissa sääolosuhteissa tai liukkaalla tienpinnalla.**
- **Ajonvakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei saata toimia oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.**

Mäkilähtöavustin (HAC) (jos varusteena)

Ajoneuvolla on taipumus liikkua taaksepäin lähdettäessä paikaltaan liikkeelle ylämäessä. Mäkipidätin (HAC) estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti 1-2 sekunnin ajan. Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai viimeistään noin 1-2 sekunnin jälkeen.

⚠ VAROITUS

HAC on toiminnassa ainoastaan 1-2 sekuntia, joten ajoneuvon alkaessa liikkumaan on heti painettava kaasupoljinta.

✻ HUOMAUTUS

- **Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa.**
- **Mäkilähtöavustin toimii myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä, jos ajonvakautusjärjestelmässä ei ole toimintahäiriötä.**

Perävaunun hallintajärjestelmä (TSA) (jos varusteena)

Perävaunun hallintajärjestelmä (TSA) toimii ajonvakautusjärjestelmänä. Perävaunun hallintajärjestelmän tarkoituksena on vakauttaa autoa ja perävaunua, jos perävaunu alkaa heilahdella tai huojua. Perävaunun heilahteluun voi olla useita eri syitä. Useimmiten syynä on liian suuri ajonopeus, mutta myös sivutuuli, tärinä tai ylikuormaus voi aiheuttaa perävaunun heilahtelua.

Heilahtelua mahdollisesti aiheuttavat tekijät:

- Suuri ajonopeus
- Voimakkaat sivutuulet
- Ylikuormaus
- Äkilliset ohjausliikkeet
- Epätasainen tienpinta

Perävaunun hallintajärjestelmä tarkkailee auton ja perävaunun mahdollista epävakautta jatkuvasti. Kun järjestelmä havaitsee perävaunun heilahtelua, se jarruttaa automaattisesti etupyöriä ajovakauden palauttamiseksi. Jos se ei riitä ajovakauden palauttamiseen, järjestelmä jarruttaa kaikkia pyöriä automaattisesti ja alentaa moottorin tehoa tarpeen mukaan. Kun auto ja perävaunu vakautuvat, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) (jos varusteena)

Hätäjarrusignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkkuvalla jarruvalolla, kun ajoneuvolla jarrutetaan voimakkaasti äkkinäisesti.

Järjestelmä kytkeytyy, kun:

- Ajoneuvolla jarrutetaan äkkinäisesti (ajoneuvon nopeus on yli 55 km/h ja jarrutuksen aiheuttama kiihtyvyys on yli 7 m/s^2)
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) aktivoituu

Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h ja ABS kytkeytyy pois päältä tai äkkijarrutustilanne on ohi, jarruvalon vilkkuminen loppuu. Sen sijaan varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Varoitusvilkut sammuvat, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. Ne sammuvat myös, kun ajoneuvolla ajetaan alhaisella nopeudella jonkun aikaa. Voit sammuttaa sen käsin painamalla varoitusvilkkujen kytkintä.

⚠ HUOMIO

Hätäjarrutussignaali (ESS) ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Matalan alipaineen avustin (LVA) (jos varusteena)

Matalan alipaineen avustin (LVA) vahvistaa hydraulista jarruvoimaa auttaakseen kuljettajaa moottorin alipaineen ollessa alhainen tai hetkellisesti alhainen.

Saatat kuulla moottorin käyntiääntä ja tuntea kevyttä värinää jarrupolkimessa kuten ABS-järjestelmän toimiessa.

Tämä on merkki siitä, että jarrutehostimen lisäjärjestelmä pyrkii ylläpitämään jarrutehoa.

⚠ VAROITUS

Matalan alipaineen avustin (LVA) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia.

Jarrujen hyvä käyttötapa

⚠ VAROITUS

- **Kiristä seisontajarru aina mahdollisimman hyvin ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Jos seisontajarru ei ole kunnolla kytketty, ajoneuvo saattaa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vahinkoa sinulle ja lähettyvillä oleville.**
- **Kiristä aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saattaa aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.**

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Jarrut voivat kastua, jos tiellä on vettä. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

  Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.
- Älä pidä jalkaasi jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.

- Toimi varoen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Jos autosi on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät tarvittaessa kiiloilla.
- Seisontajarru saattaa jäätyä. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitat vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto) tai kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (käsivaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

TÖRMÄYSVAROITIN (FCA) (EI KOSKE LÄHI-ITÄÄ) – ANTURIYHDISTELMÄTYYPPI (ETUTUTKA + ETUKAMERA) (JOS VARUSTEENA)

Törmäysvaroitinjärjestelmä on suunniteltu tunnistamaan ja seuraamaan edellä olevaa ajoneuvoa tai jalankulkijoita kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suorittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroitinta (FCA):

- **Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **Älä koskaan aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreajossa.**
- **Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Törmäysvaroitin ei pysäytä autoa täydellisesti, eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi ottaa törmäysvaroittimen käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:

‘User Settings (Mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward Collision-Avoidance Assist (Törmäysvaroitin)’ Törmäysvaroitin voidaan kytkeä pois käytöstä järjestelmäasetuksista.



Jos poistat törmäysvaroittimen käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroittimen tilaa LCD-näytön AEB ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun törmäysvaroitin on päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä. Siirry kohtaan ‘User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järkestelmät) → Forward Collision Warning (törmäysvaroitin) → Early/Normal/Late’ (pitkä/normaali/lyhyt).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- EARLY – Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää mahdollisimman pitkä välimatka. Jos ”‘EARLY” -vaihtoehto vaikuttaa liian herkältä, vaihda tilaksi ”NORMAL”. Kun edellä ajava ajoneuvo pysähtyy yllättäen, saattaa vaikuttaa siltä, että varoitus aktivoituu myöhemmin, vaikka ”EARLY”-vaihtoehto olisi valittuna.
- NORMAL – Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.
- LATE – Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää normaalia lyhyempi välimatka. Valitse tämä vaihtoehto vain, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti.

Järjestelmän toimintaehdot

Törmäysvaroitin voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä FCA, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.
- Ajonopeus on yli 8 km/h. (Törmäysvaroitin kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee edellä liikkuvan ajoneuvon tai jalankulkijan, joka voi törmätä autoosi. (Liikennetilanteesta tai ajoneuvon ominaisuuksista johtuen törmäysvaroitin ei mahdollisesti kytkeydy tai se voi antaa hälytysviestin.)

✻Törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti auton edessä olevan tilanteen tai jalankulkijan suunnan tai nopeuden vuoksi.

⚠ VAROITUS

- **Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen törmäysvaroitinjärjestelmän kytkemistä käyttöön / pois käytöstä ohjauspyörän kytkimillä.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä kytkeytyy, kun sytytysvirta kytketään moottorin käynnistyspainikkeella. Kuljettaja voi poistaa törmäysvaroitinjärjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. Törmäysvaroitinjärjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. Törmäysvaroittimen varoitusvalo syttyy, mutta se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.**

Törmäysvaroittimen varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

Törmäysvaroitin antaa varoitusviestejä ja merkkiääniä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkkipysähtyminen, liian lyhyt turvaväli tai ajoneuvon havaitseminen. Se myös säätää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä käyttäjäasetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitusajan vaihtoehdot ovat Early (pitkä), Normal (normaali) tai Late (lyhyt).

Törmäysvaroitus (1. varoitus)



OQL058200L

LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



OQL058201L

LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Törmäysvaroitinjärjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta. Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- Törmäysvaroitin tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua jarru- tai kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee törmäysvaroittimen jarrujen ohjauksen pois käytöstä.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan pitää jatkuvasti valvoa auton toimintaa, vaikka näytössä ei ole varoitusviestejä eikä varoitusmerkkiääntä kuulu. Törmäysvaroittimen varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäänet ovat päällä.

⚠ VAROITUS

Törmäysvaroitin ei voi estää kaikkia törmäyksiä. Törmäysvaroitin ei ehkä pysäytä autoa kokonaan ennen törmäystä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

⚠ VAROITUS

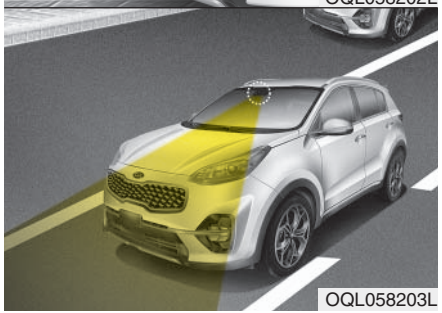
Törmäysvaroitinjärjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti, joita ovat esimerkiksi auton ja jalankulkijan välisen etäisyys molempien liikenopeus ja kuljettajan reaktiot. Törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

⚠ VAROITUS

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

Törmäysvaroittimen anturi (etututka + etukamera)


OQL058202L


OQL058203L

Varmista, että törmäysvaroitin on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta se toimii oikein.

Jos linssin päällä on likaa, lunta tai roskia, anturin tunnistusteho saattaa heikentyä.

✻ HUOMAUTUS

- **Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.**
- **Pidä tutka-anturi ja tutkan suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.**
- **Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.**
- **Älä paina tutka-anturia tai anturin kantta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, etutörmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä näytetä varoitusviestiä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.**
- **Tuulilasiin ei koskaan saa kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.**
- **Älä koskaan aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Vältä ajotilanteita, jossa anturi uppoaa kokonaan veteen.**
- **Kerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.**
- **Järjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä paina anturia liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä näytetä varoitusviestiä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa KIA-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:**
  Tuulilasi vaihdetaan.
  Tutka-anturi tai sen kansi vaurioituu tai vaihdetaan.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



OJF058392L

Törmäysvaroitinjärjestelmä voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos tutka-anturin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia.

Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista anturi ennen törmäysvaroitinjärjestelmän käyttöönottoa.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun tällainen lika, lumi tai roskat on poistettu.

Törmäysvaroitin ei välttämättä toimi asianmukaisesti alueella, jossa ei havaita mitään kun moottori kytketään päälle (esim. avoimessa maastossa).

Vaikka LCD-näytölle ei tule varoitusviestiä, törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Järjestelmän toimintahäiriö



OJF058394L

- Jos törmäysvaroitinjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (⚠) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Törmäysvaroittimen varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

⚠ VAROITUS

- **Törmäysvaroitinjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.**
- **Tietyissä tapauksissa ja tietyissä ajo-olosuhteissa törmäysvaroitin saattaa aktivoitua vahingossa.**

  Tietyissä tapauksissa myös etukameran tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei ehkä aktivoidu ja varoitusviestejä ei näytetä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vaikka törmäysvaroittimen jarrujen ohjaustoiminnossa olisi ongelma, auton tavalliset jarrut toimivat normaalilla teholla.**

  Törmäystä estävä jarrutustoiminto ei kuitenkaan kytkeydy päälle.
- **Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.**
- **Jarrujen ohjaus saattaa olla riittämätön, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti. Ole aina erittäin varovainen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Matkustajat voivat loukkaantua, jos auto pysähtyy äkkinäisesti törmäysvaroitinjärjestelmän aktivoituessa äkillisesti. Ole erittäin varovainen.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei ehkä aktivoidu tien kunnosta, huonosta säästä, ajo-olosuhteista tai liikenteestä johtuen.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan.**

⚠ VAROITUS

- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista vastaantulevien kaistalla ajavia autoja.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista edessä poikittain kääntyvää ajoneuvoa (esim. päättyvän kadun päässä).**

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroittimen (FCA) tehtävänä on tarkkailla edellä ajavaa autoa ja ajoradalla liikkuvia jalankulkijoita tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästä törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

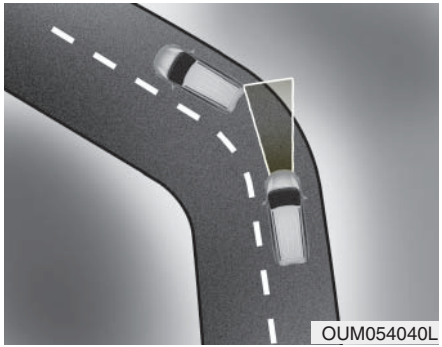
Joissain tilanteissa tutka-anturi ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Näissä tilanteissa törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa törmäysvaroitin saattaa toimia rajallisesti.

Ajoneuvojen havaitseminen

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Tutkan anturi tai kamera on vierasesineen tai roskien peitossa
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa
- Tutkan/kameran tunnistuskyky on rajallinen
- Edellä ajavaa matalaa tai kapeaa ajoneuvoa (esim. moottoripyörä, polkupyörä) ei voida tunnistaa.
- Edellä ajava ajoneuvo on erittäin suuri tai se vetää perävaunua joka on liian suuri kamerajärjestelmän tunnistettavaksi. (Esimerkiksi traktori, perävaunu tms.)

- Kameran näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavan auton perävalot eivät ole asianmukaisesti päällä tai ne ovat epätavallisessa paikassa.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo tai vastaan tulevan auton ajovalot häikäisevät näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut; näkyvyys tielle on heikko.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Autolla ajetaan tiellä, jonka pinta on hyvin epätasainen, kuten hiekkatie tai kalteva tie.
- Autolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä (esim. parkkihallissa)
- Kamera ei tunnista edessä ajavaa ajoneuvoa kokonaan.
- Kamera on vaurioitunut.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeään aikaan tai auto on tunnelissa).
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti kun ajetaan hidasteen yli
- Tiellä on esim. keskikorokkeen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti. (auto on kääntymässä sivulle tai on kierinyt katolleen)
- Edessä ajava ajoneuvo liikkuu poikkisuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edessä oleva auto on pysäytetty kohtisuoraan
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa sinua päin tai peruuttaa
- Olet liikenneympyrässä ja edellä oleva ajoneuvo kiertää



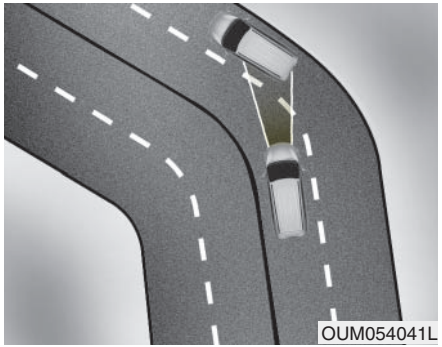
- Kaarreajo

Törmäysvaroitinjärjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Kaartuvalla tiellä samalla kaistalla olevaa toista ajoneuvoa ei tunnisteta ja törmäysvaroitinjärjestelmän suorituskyky saattaa heiketä. Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin hälytyksiin tai jarrutuksiin. Toisaalta tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä.

Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista mutkaisella tiellä ajavaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

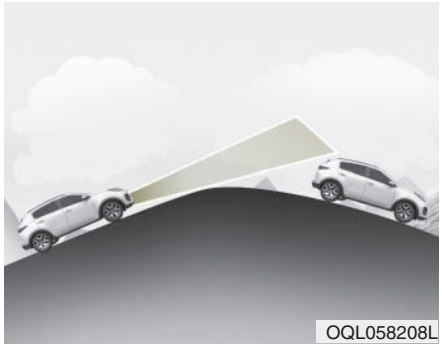


Mutkaisella tiellä törmäysvaroitinjärjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja. Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta voit pitää riittävät turva-välit.

Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta.

Tarkista, että törmäysvaroittimen käyttö on turvallista vallitsevissa tieolosuhteissa.

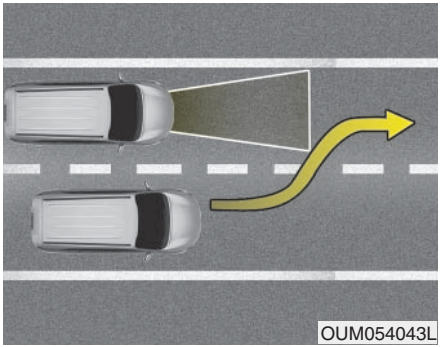


- Mäkiajo

Törmäysvaroittimen toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla olevaa autoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

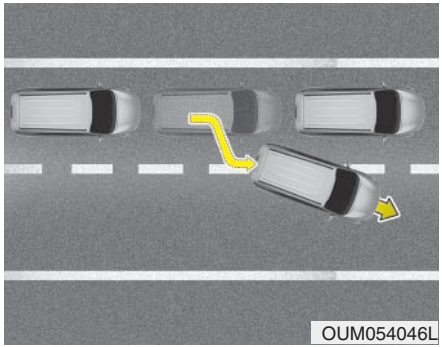
Jos törmäysvaroitinjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.

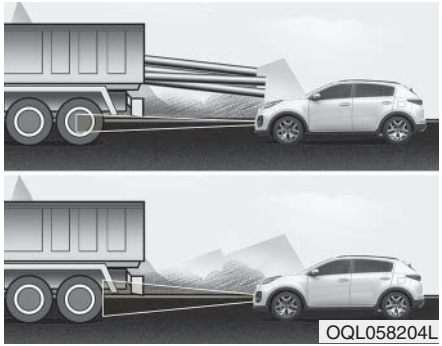


- Kaistanvaihto

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Jalankulkijatunnistus

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Kamera ei tunnista kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa.
- Jalankulkija liikkuu nopeasti tai ilmestyy odottamatta auton eteen
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi kameran tunnistus häiriytyy.
- Ajetaan voimakkaasti valaistulla reitillä (esim. kirkkaalla auringonpaisteella) tai liian pimeässä (esim. yöllä, valaisemattomalla maantiellä)
- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä, esimerkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa.
- Kamera havaitsee jalankulkijaa muistuttavan esineen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Anturin tunnistusta haittaa jokin este.
- Tutkan anturi tai kamera on vierasesineen tai roskien peitossa
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut; näkyvyys tielle on heikko

- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Jalankulkija ilmestyy äkillisesti auton eteen
- Alueella on sähkömagneettisia häiriöitä
- Jalankulkijan lähellä on rakennustyömaa, kaide tai muu metallinen esine.

⚠ VAROITUS

- **Kytke törmäysvaroitinjärjestelmä pois käytöstä hinauksen yhteydessä. Hinauksen aikana törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.**
- **Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmän (FCA) tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavat autot tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Sitä ei ole suunniteltu tunnistamaan polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörillä liikkuvia kohteita, kuten vetolaukkuja, ostoskärryjä tai lastenrattaita.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan yritä testata törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**
- **Kun etupuskuri tai tuulilasi vaihdetaan tai korjataan, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

✻ HUOMAUTUS

Sähkömagneettiset häiriöt voivat estää törmäysvaroitinjärjestelmän toiminnan.

TÖRMÄYSVAROITIN (FCA) (KOSKEE LÄHI-ITÄÄ) – ANTURIYHDISTELMÄTYYPPI (ETUTUTKA + ETUKAMERA) (JOS VARUSTEENA)

Törmäysvaroitinjärjestelmä on suunniteltu tunnistamaan ja seuraamaan edellä ajavaa ajoneuvoa kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suorittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroitinta (FCA):

- **Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **Älä koskaan aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreajossa.**
- **Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Törmäysvaroitin ei pysäytä autoa täydellisesti, eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi ottaa törmäysvaroittimen käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:

‘User Settings (Mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward Collision-Avoidance Assist (Törmäysvaroitin)’ Törmäysvaroitin voidaan kytkeä pois käytöstä järjestelmäasetuksista.



Jos poistat törmäysvaroittimen käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroittimen tilaa LCD-näytön AEB ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun törmäysvaroitin on päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä. Siirry kohtaan ‘User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järkestelmät) → Forward Collision Warning (törmäysvaroitin) → Early/Normal/Late’ (pitkä/normaali/lyhyt).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- EARLY – Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää mahdollisimman pitkä välimatka. Jos ”‘EARLY” -vaihtoehto vaikuttaa liian herkältä, vaihda tilaksi ”NORMAL”. Kun edellä ajava ajoneuvo pysähtyy yllättäen, saattaa vaikuttaa siltä, että varoitus aktivoituu myöhemmin, vaikka ”EARLY”-vaihtoehto olisi valittuna.
- NORMAL – Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.
- LATE – Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää normaalia lyhyempi välimatka. Valitse tämä vaihtoehto vain, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti.

Järjestelmän toimintaehdot

Törmäysvaroitin voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä FCA, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.
- Ajonopeus on yli 8 km/h. (Törmäysvaroitin kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee edellä liikkuvan ajoneuvon, joka voi törmätä autoosi. (Liikennetilanteesta tai ajoneuvon ominaisuuksista johtuen törmäysvaroitin ei mahdollisesti kytkeydy tai se voi antaa hälytysviestin.)

✻Törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti auton edessä olevan tilanteen tai suunnan vuoksi.

⚠ VAROITUS

- **Pysäköi auto turvalliseen paikaan ennen törmäysvaroitinjärjestelmän kytkemistä käyttöön / pois käytöstä ohjauspyörän kytkimillä.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä kytkeytyy, kun sytytysvirta kytketään moottorin käynnistyspainikkeella. Kuljettaja voi poistaa törmäysvaroitinjärjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. Törmäysvaroitinjärjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. Törmäysvaroittimen varoitusvalo syttyy, mutta se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.**

Törmäysvaroittimen varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

Törmäysvaroitin antaa varoitusviestejä ja merkkiääniä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkkipysähtyminen, liian lyhyt turvaväli tai ajoneuvon havaitseminen. Se myös säätää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä käyttäjäasetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitusajan vaihtoehdot ovat Early (pitkä), Normal (normaali) tai Late (lyhyt).

Törmäysvaroitus (1. varoitus)



OQL058200L

LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



OQL058201L

LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Törmäysvaroitinjärjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta. Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- Törmäysvaroitin tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua jarru- tai kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee törmäysvaroittimen jarrujen ohjauksen pois käytöstä.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan pitää jatkuvasti valvoa auton toimintaa, vaikka näytössä ei ole varoitusviestejä eikä varoitusmerkkiääntä kuulu. Törmäysvaroittimen varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäänet ovat päällä.

⚠ VAROITUS

Törmäysvaroitin ei voi estää kaikkia törmäyksiä. Törmäysvaroitin ei ehkä pysäytä autoa kokonaan ennen törmäystä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

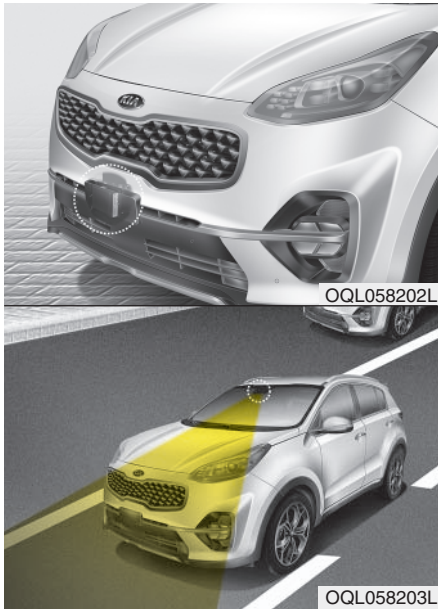
⚠ VAROITUS

Törmäysvaroitinjärjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti. Näitä ovat esimerkiksi etäisyys edellä kulkevaan autoon ja molempien autojen ajonopeudet. Törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

⚠ VAROITUS

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

Törmäysvaroittimen anturi (etututka + etukamera)



Varmista, että törmäysvaroitin on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta se toimii oikein.

Jos linssin päällä on likaa, lunta tai roskia, anturin tunnistusteho saattaa heikentyä.

✻ HUOMAUTUS

- **Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.**
- **Pidä tutka-anturi ja tutkan suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.**
- **Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.**
- **Älä paina tutka-anturia tai anturin kantta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, etutörmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä näytetä varoitusviestiä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.**
- **Tuulilasiin ei koskaan saa kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.**
- **Älä koskaan aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Vältä ajotilanteita, jossa anturi uppoaa kokonaan veteen.**
- **Kerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.**
- **Järjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä paina anturia liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tällöin ei välttämättä näytetä varoitusviestiä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**
- **Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa KIA-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:**
  Tuulilasi vaihdetaan.
  Tutka-anturi tai sen kansi vaurioituu tai vaihdetaan.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



OJF058392L

Törmäysvaroitinjärjestelmä voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos tutka-anturin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia.

Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista anturi ennen törmäysvaroitinjärjestelmän käyttöönottoa.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun tällainen lika, lumi tai roskat on poistettu.

Törmäysvaroitin ei välttämättä toimi asianmukaisesti alueella, jossa ei havaita mitään kun moottori kytketään päälle (esim. avoimessa maastossa).

Vaikka LCD-näytölle ei tule varoitusviestiä, törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Järjestelmän toimintahäiriö



OJF058394L

- Jos törmäysvaroitinjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (⛐) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Törmäysvaroittimen varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

⚠ VAROITUS

- **Törmäysvaroitinjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.**
- **Tietyissä tapauksissa ja tietyissä ajo-olosuhteissa törmäysvaroitin saattaa aktivoitua vahingossa.**

  Tietyissä tapauksissa myös etukameran tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei ehkä aktivoidu ja varoitusviestejä ei näytetä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vaikka törmäysvaroittimen jarrujen ohjaustoiminnossa olisi ongelma, auton tavalliset jarrut toimivat normaalilla teholla.**

  Törmäystä estävä jarrutustoiminto ei kuitenkaan kytkeydy päälle.
- **Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.**
- **Jarrujen ohjaus saattaa olla riittämätön, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti. Ole aina erittäin varovainen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Matkustajat voivat loukkaantua, jos auto pysähtyy äkkinäisesti törmäysvaroitinjärjestelmän aktivoituessa äkillisesti. Ole erittäin varovainen.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei ehkä aktivoidu tien kunnosta, huonosta säästä, ajo-olosuhteista tai liikenteestä johtuen.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevat ajoneuvot.**

⚠ VAROITUS

- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista auton edessä olevia jalankulkijoita.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista vastaantulevien kaistalla ajavia autoja.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista edessä poikittain kääntyvää ajoneuvoa (esim. päättyvän kadun päässä).**

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroittimen (FCA) tehtävänä on tarkkailla edellä ajavia autoja tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästä törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

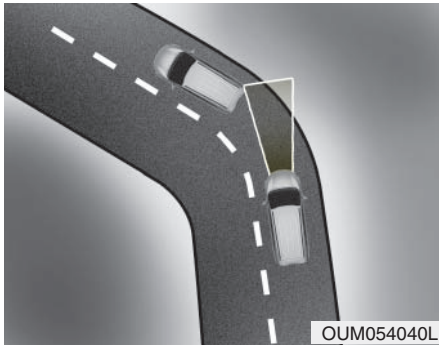
Joissain tilanteissa tutka-anturi ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Näissä tilanteissa törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa törmäysvaroitin saattaa toimia rajallisesti.

Ajoneuvojen havaitseminen

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Tutkan anturi tai kamera on vierasesineen tai roskien peitossa
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa
- Tutkan/kameran tunnistuskyky on rajallinen
- Edellä ajavaa matalaa tai kapeaa ajoneuvoa (esim. moottoripyörä, polkupyörä) ei voida tunnistaa.
- Edellä ajava ajoneuvo on erittäin suuri tai se vetää perävaunua joka on liian suuri kamerajärjestelmän tunnistettavaksi. (Esimerkiksi traktori, perävaunu tms.)

- Kameran näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavan auton perävalot eivät ole asianmukaisesti päällä tai ne ovat epätavallisessa paikassa.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo tai vastaan tulevan auton ajovalot häikäisevät näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut; näkyvyys tielle on heikko
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti
- Autolla ajetaan tiellä, jonka pinta on hyvin epätasainen, kuten hiekkatie tai kalteva tie.
- Autolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä (esim. parkkihallissa)
- Kamera ei tunnista edessä ajavaa ajoneuvoa kokonaan.
- Kamera on vaurioitunut.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeään aikaan tai auto on tunnelissa).
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti kun ajetaan hidasteen yli
- Tiellä on esim. keskikorokkeen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti. (auto on kääntymässä sivulle tai on kierinyt katolleen)
- Edessä ajava ajoneuvo liikkuu poikkisuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edessä oleva auto on pysäytetty kohtisuoraan
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa sinua päin tai peruuttaa
- Olet liikenneympyrässä ja edellä oleva ajoneuvo kiertää



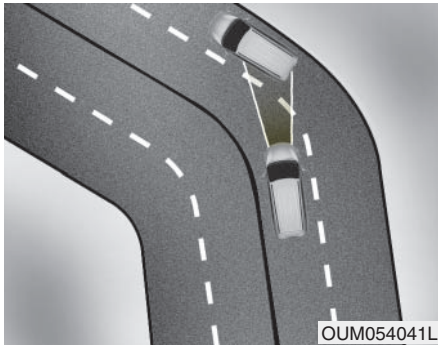
- Kaarreajo

Törmäysvaroitinjärjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Kaartuvalla tiellä samalla kaistalla olevaa toista ajoneuvoa ei tunnisteta ja törmäysvaroitinjärjestelmän suorituskyky saattaa heiketä. Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin hälytyksiin tai jarrutuksiin. Toisaalta tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä.

Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista mutkaisella tiellä ajavaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

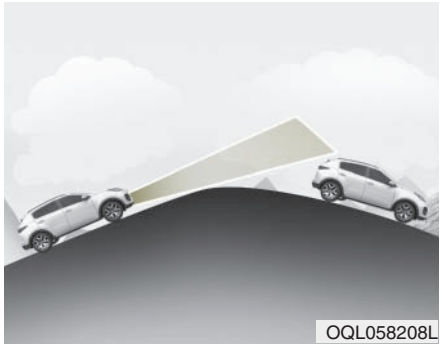


Mutkaisella tiellä törmäysvaroitinjärjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja. Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta voit pitää riittävät turva-välit.

Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta.

Tarkista, että törmäysvaroittimen käyttö on turvallista vallitsevissa tieolosuhteissa.

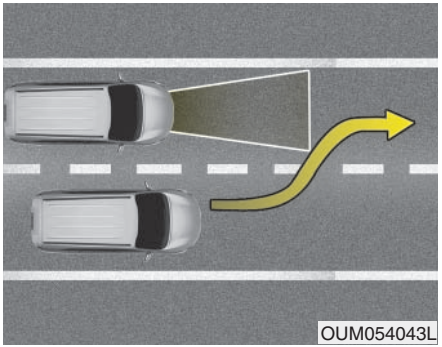


- Mäkiajo

Törmäysvaroittimen toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla olevaa autoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

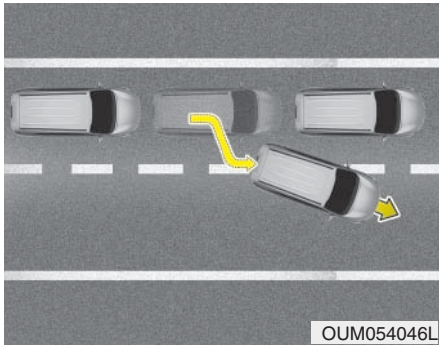
Jos törmäysvaroitinjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.

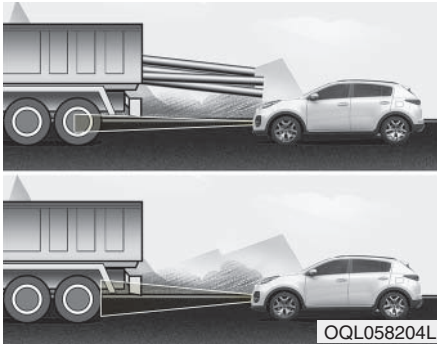


- Kaistanvaihto

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

- **Kytke törmäysvaroitinjärjestelmä pois käytöstä hinauksen yhteydessä. Hinauksen aikana törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.**
- **Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.**
- **Törmäysvaroitinjärjestelmän (FCA) tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavat autot tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Sitä ei ole suunniteltu tunnistamaan polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

pyörillä liikkuvia kohteita, kuten vetolaukkuja, ostoskärryjä tai lastenrattaita.

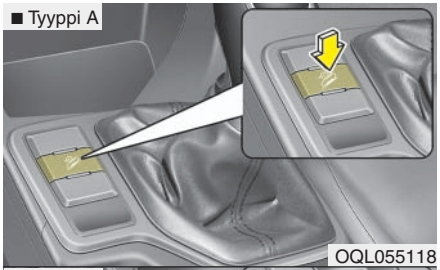
- **Älä koskaan yritä testata törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**
- **Kun etupuskuri tai tuulilasi vaihdetaan tai korjataan, tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

✻ HUOMAUTUS

Sähkömagneettiset häiriöt voivat estää törmäysvaroitinjärjestelmän toiminnan.

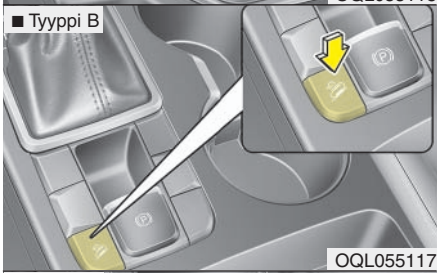
Alamäkihidastin (DBC) (jos varusteena)

■ Tyyppi A



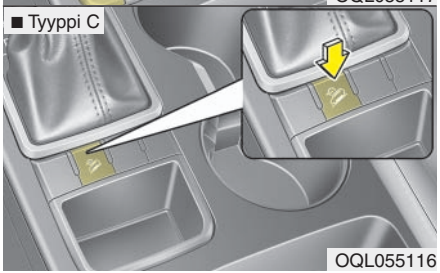
OQL055118

■ Tyyppi B



OQL055117

■ Tyyppi C



OQL055116

Alamäkihidastin (DBC) avustaa kuljettajaa jyrkkää alamäkeä laskeuduttaessa, jolloin kuljettajan ei tarvitse painaa jarrupoljinta.

Se hidastaa auton nopeuden alle 8 kilometriin tunnissa (automaattivaihteisto) tai 8 kilometriin tunnissa (manuaalivaihteisto), jolloin kuljettaja voi keskittyä auton ohjaamiseen

⚠ VAROITUS

Kytke alamäkihidastin aina pois käytöstä tavallisella tiellä ajettaessa. Valmiustilassa oleva alamäkihidastin voi aktivoitua odottamatta, kun auto ylittää kadulla olevan hidasteen tai kääntyy jyrkästi.

✻ HUOMAUTUS

- **Alamäkihidastin on poissa käytöstä (OFF-tilassa), kun virta-avain käännetään ON-asentoon.**
- **Jarruista saattaa kuulua ääntä tai välittyä tärinää, kun alamäkihidastin on aktivoitunut.**
- **Jarruvalot syttyvät, kun alamäkihidastin on aktivoitunut.**

Alamäkihidastimen toiminta

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	 palaa	Paina alamäkihidastimen painiketta, kun ajonopeus on alle 40 km/h. DBC-järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan. Järjestelmää ei voi kytkeä käyttöön, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.
Aktiivinen	 vilkkuu	Valmiustilassa oleva alamäkihidastin aktivoituu automaattisesti, jos ajonopeus ylittää 35 km/h jyrkässä alamäessä.
Tilapäisesti pois käytöstä	 palaa	Aktivoitunut alamäkihidastin kytkeytyy hetkellisesti pois toiminnasta seuraavissa olosuhteissa: • Alamäki ei ole riittävän jyrkkä. • Jarru- tai kaasupoljinta painetaan. Kun yllä esitetyt tilanteet poistuvat, DBC aktivoituu automaattisesti uudelleen.
OFF	 ei pala	Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa: • Alamäkihidastimen painiketta painetaan uudelleen. • Ajonopeus ylittää 60 km/h.

⚠ VAROITUS

Jos alamäkihidastimen (DBC) punainen varoitusvalo syttyy, järjestelmä on voinut ylikuumentua tai siinä on toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa edelleen alamäkihidastimen jäähdyttyä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa mahdollisimman pian.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

- **Erittäin jyrkässä rinteessä alamäkihidastin ei välttämättä kytkeydy pois päältä, vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.**
- **Älä kytke alamäkihidastinta päälle, jos ajat manuaalivaihteiston 3. vaihteella (tai suuremmalla). Moottori voi sammua, jos alamäkihidastin aktivoituu.**
- **Alamäkihidastin ei toimi seuraavissa tapauksissa:**
  - **Vaihteenvalitsin on P-asennossa.**
  - **Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.**

Jarrujen hyvä käyttötapa

⚠ VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja paina käynnistyspainike OFF-asentoon.

Jos seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, auto saattaa lähteä liikkeelle aiheuttaen vammoja sinulle tai muille henkilöille.

Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut saattavat kastua, jos autolla ajetaan vedessä tai jos se pestään. Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

ÄLÄ pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Myös jatkuva kevyt polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.

Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Pysähdy turvalliseen paikaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

Pidä jalka tukevasti jarrupolkimella kun auto on paikallaan, jotta auto ei vierisi eteenpäin.

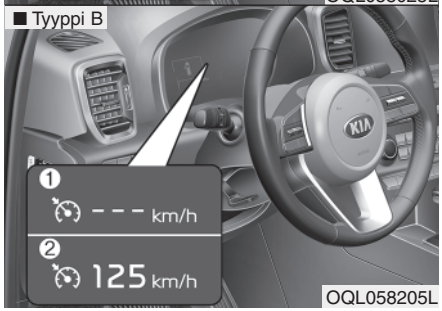
VAKIONOPEUSSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



OQL058025L

■ Tyyppi B



OQL058205L

1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Asetetun nopeuden merkkivalo

Vakionopeussäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa.

⚠ VAROITUS

- **Vakionopeudensäädin saattaa palauttaa asetetun nopeuden tahattomasti, jos sitä ei kytketä pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu mittaristossa). Pidä vakionopeudensäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.**
- **Käytä vakionopeussäädintä vain pääteillä, hyvissä sääolosuhteissa.**
- **Älä käytä vakionopeudensäädintä kun ajonopeutta täytyy muuttaa liikennetilanteen tai olosuhteiden mukaan, kuten ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkaalla tiellä (veden, jään tai lumen peittämällä tienpinnalla), mutkaisella tiellä tai mäessä jonka kaltevuus ylittää 6%.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät vakionopeussäädintä.**
- **Huomioi, että ajonopeus saattaa nousta alamäessä, vaikka vakionopeudensäädin on käytössä.**

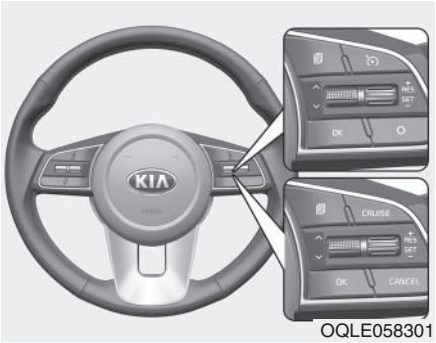
⚠ HUOMIO

Käyttäessäsi vakionopeussäädintä käsivaihteisessa autossa, älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta: moottori saattaa käydä ylikierroksilla. Jos näin käy, paina kytkinpoljinta tai paina vakionopeussäätimen ON-OFF-kytkintä.

✻ HUOMAUTUS

- **Vakionopeussäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.**
- **Jotta vakionopeudensäädin voidaan kytkeä päälle, jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään. Tällä tarkistetaan, että vakionopeuden toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.**

Vakionopeussäätimen kytkin



CANCEL/O : Peruuttaa vakionopeussäätimen käytön.

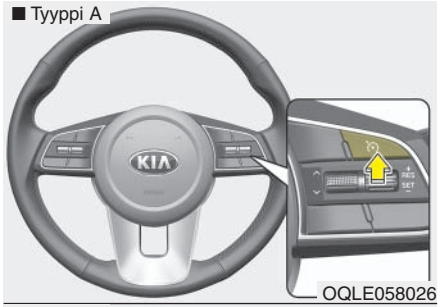
CRUISE / : Kytkee vakionopeussäätimen päälle tai pois päältä.

RES+ : Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

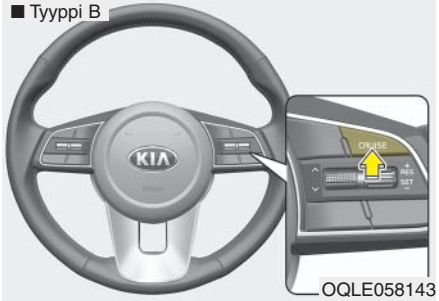
SET- : Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

Vakionopeuden asettaminen:

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B

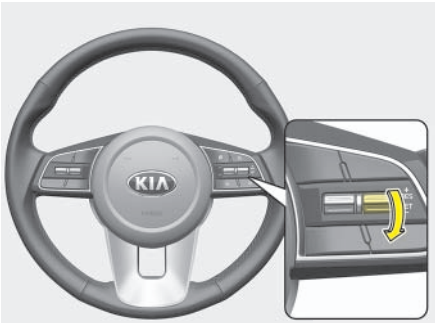


1. Ota vakionopeussäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjauspyörän CRUISE / -painiketta. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy.

2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään n. 30 km/h.

✻ HUOMAUTUS – Käsivaihteisto

Käsivaihteisissa autoissa tulee jarrupoljinta painaa vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen vakionopeussäätimen käyttämiseksi.

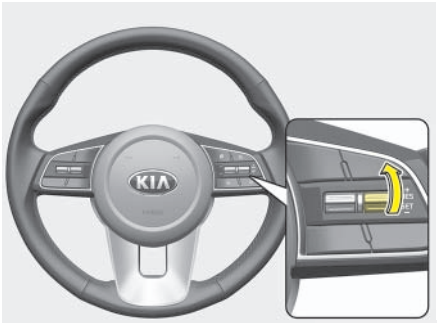


OQL058230L

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Vakionopeudensäätimen set-merkkivalo syttyy. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

Vakionopeuden kasvattaminen:

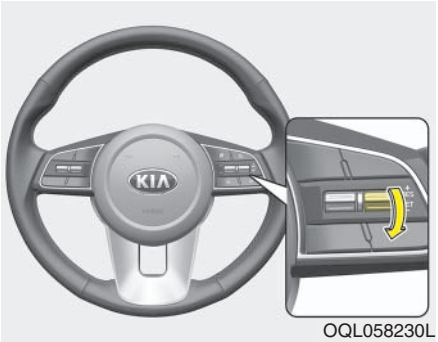


OQL058231L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Nosta vipukytkin RES+ -asentoon ja pidä se ylhäällä. Auto kiihtyy. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Nosta vipukytkin RES+ -asentoon ja vapauta se heti. Matkanopeus kasvaa 2 km/h aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin (RES+) tällä tavalla.

Vakionopeuden vähentäminen:


OQL058230L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina vipukytkin SET- -asentoon ja pidä se painettuna. Auton nopeus vähenee asteittain. Vapauta vipu nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Paina vipukytkin SET- -asentoon ja pidä se painettuna. Matkanopeus vähenee 2 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.

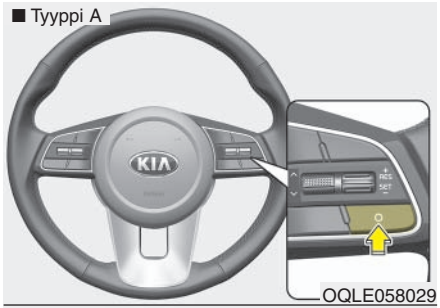
Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeussäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeussäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

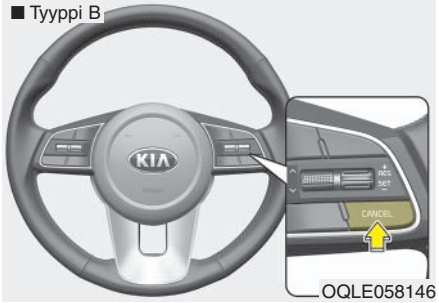
Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Keskeyttääksesi vakionopeussäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

■ Tyyppi A


OQLE058029

■ Tyyppi B

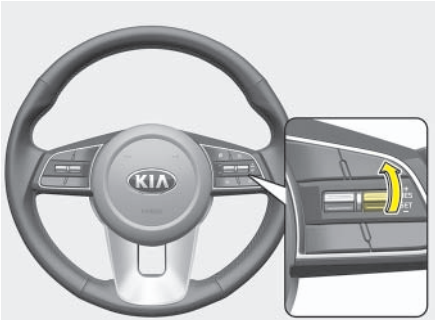

OQLE058146

- Paina jarrupoljinta.
- Paina kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto)

- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (automaattivaihteisto).
- Paina ohjauspyörän CANCEL/O-painiketta.
- Laske ajonopeus n. 20 km/h asetettua nopeutta pienemmäksi.
- Pienennä ajonopeus alle 25 km/h nopeuteen.

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä (vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu), mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeussäätimen toimintaan, siirrä ohjauspyörässä olevaa vipua ylöspäin (RES+). Tällöin palaat aikaisemmin säätämääsi nopeuteen.

Palaaminen vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa.



OQL058231L

Jos muuta kuin vakionopeudensäätimen CRUISE / -painiketta käytetään vakionopeuden keskeyttämiseen järjestelmän yhä ollessa käytössä, viimeisimpään säädettyyn nopeuteen palataan automaattisesti, kun RES+ kytkintä painetaan.

Kuitenkaan se ei palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 30 km/h nopeuden.

Kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina CRUISE/ -painiketta (vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu).
- Käännä virta-avain OFF-asentoon.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeussäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeussäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa ”Vakionopeuden asettaminen” esitetyt vaiheet.

MANUAALINEN NOPEUDENRAJOITIN (JOS VARUSTEENA)

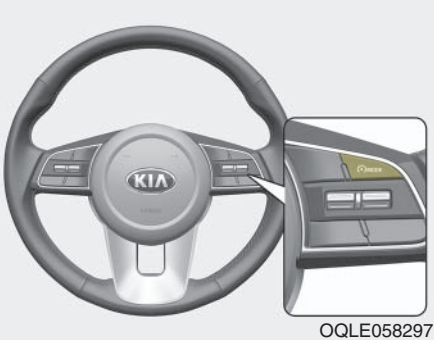
Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Jos ylität ennalta-asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen, varoitusjärjestelmä kytkeytyy (nopeusasetuksen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy), kunnes auton nopeus palaa nopeusasetuksen alapuolelle.

✻ HUOMAUTUS

Kun manuaalinen nopeudenrajoitin on käytössä, vakionopeussäädintä ei voida kytkeä päälle.

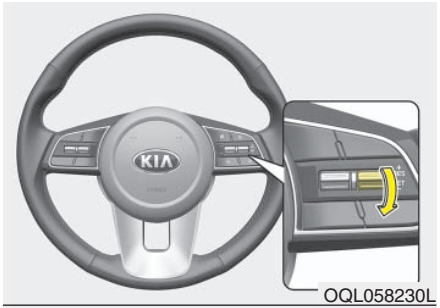
Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon:



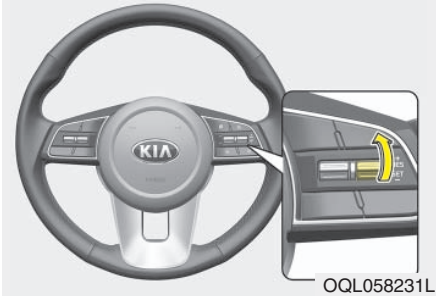
1. Ota nopeudenrajoitin käyttöön painamalla kahdesti järjestelmän ohjauspyörässä olevaa painiketta (CRUISE MODE/).



Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy.



OQL058230L



OQL058231L

2. Siirrä vipua alaspäin (SET-).
3. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Nopeus kasvaa tai vähenee 5 km/h.

Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Nopeus kasvaa tai vähenee 1 km/h.

Nopeudenrajoittimen asetus näkyy mittaristossa.



OQLE058281

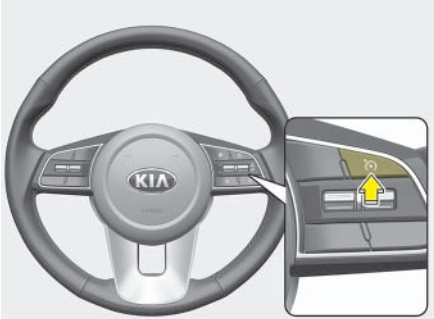
Asetettu nopeudenrajoittimen arvo näytetään.

Ajaaksesi kovempaa kuin nopeudenrajoittimen arvo on säädetty, sinun on painettava kaasupoljinta kovaa (hieman yli 80 %), kunnes ”kick down”-toiminto kytkeytyy antaen napsahtavan äänimerkin. Tällöin asetettu nopeudenrajoittimen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy, kunnes nopeutesi jälleen putoaa nopeusasetuksen lähelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa jos kaasupoljinta ei paineta yli 50% sen liikevarasta.**
- **Kaasupoljinta voimakkaasti painettaessa kuuluva naksahdus on kick-down-toiminnon normaali ominaisuus.**

Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:



OQL058232L

- Paina vakionopeussäätimen kytkintä.
- Käännä virta-avain OFF-asentoon.

Jos painat CANCEL/O-kytkintä kerran, asetettu nopeusasetus peruutetaan, mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Voit asettaa nopeusrajan uudelleen siirtämällä vipukytkintä ylöspäin RES+-asentoon tai alaspäin SET-asentoon, kunnes haluttu nopeus on asetettu.

⚠ HUOMIO

"---"-merkkivalo vilkkuu, jos manuaalisessa nopeudenrajoittimessa on toimintahäiriö.

Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTLEMÄ (JOS VARUSTEENA)


OQL048057L

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä näyttää kuljettajalle nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa liikennemerkit etukameralla, joka on kiinnitetty tuulilasin yläosaan auton sisäpuolelle.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä käyttää myös navigointijärjestelmää ja ajoneuvon tietoja näyttääkseen nopeusrajoitustietot.

⚠ VAROITUS

- **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei aina pysty näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltomerkkejä oikein.**
- **Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.**
- **Älä asenna lisävarusteita tai kiinnitä tarroja. Älä sävytä tuulilasia, etenkään taustapeilin läheltä.**
- **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa liikennemerkit kameran avulla näyttääkseen nopeusrajoitustietoja.**

  Tämän vuoksi liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos liikennemerkkien tunnistus on vaikeaa.

  Katso listietoja saman luvun osiosta ”Kuljettajan huomio”.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vältä ajotilanteita, jossa kamera-anturi uppoaa kokonaan veteen.**
- **Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.**
- **Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Järjestelmä ei ole käytössä kaikissa kohdemaissa.**

✻ HUOMAUTUS

Tarkistuta järjestelmä seuraavassa tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla:

- **Tuulilasi vaihdetaan.**
- **Etukamera tai siihen liittyviä osia korjataan tai poistetaan.**

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä

- Kuljettaja voi kytkeä liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän päälle valitsemalla ‘User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä’.
- Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä aktivoituu, mittaristoon ilmestyy symboleita, jotka osoittavat nopeusrajoitustiedot ja ohituskiellon, kun autosi kulkee niitä osoittavien liikennemerkkien ohi.
- Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä aktivoidaan navigointiasetuksissa, yllä mainitut tiedot ja rajoitukset näytetään myös navigoinnissa.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä näyttää edellisen nopeusrajoituksen heti sen jälkeen, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon.
- Samalle tielle saattaa olla erilaisia nopeusrajoituksia. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. ”sateella”, suuntanuolet) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkimien toiminta, suuntavalo kytketty).

Käyttö

- Kun auto ohittaa järjestelmän tunnistaman liikennemerkin, näyttöön tulee nopeusrajoitus tai ohituskieltoa koskeva varoitus.
- Kun auton virransyöttö kytketään, järjestelmä näyttää edellisen tallennetun nopeusrajoitustiedon.
- Joskus järjestelmän ajonopeustieto poikkeaa todellisesta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. ”sateella”, suuntanuolet) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkimien toiminta, suuntavalo kytketty).
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä päivittää ajonopeustiedon automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Ajosuunta vaihtuu tai auto tekee U-käännöksen.
  - Tietyyppi vaihtuu. (esimerkiksi moottori- tai maantielle tultaessa ja sieltä poistuttaessa).
  - Tietyyppi vaihtuu esimerkiksi kaupunkialueelle tultaessa ja sieltä poistuttaessa.

✻ HUOMAUTUS

Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot poikkeavat joskus toisistaan. Tarkista tässä tapauksessa navigointijärjestelmän nopeusyksikön asetus.

Näyttö (Display)

■ Mittariston päänäyttö



OCD058105

• Päämittaristossa näytetään vain ohituskieltomerkki tai nopeusrajoitusmerkki.

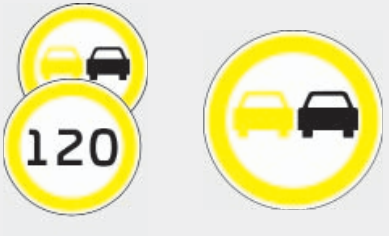
■ Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa



WUM-203

• Symboli näytetään mittaristossa ja navigoinnissa, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmällä ei ole luotettavaa nopeusrajoitustietoa.

■ Ohituskielto



WUM-206/WUM-204

• Symboli näytetään mittaristossa ja navigoinnissa, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmällä tunnistaa ohituskiellon.

■ Ei nopeusrajoitusta (vain Saksassa)



WUM-205

• ”Rajoituksen loppu” -symboli näytetään mittaristossa Saksan moottoriteillä, joilla ei ole nopeusrajoitusta. Se näytetään, kunnes autolla ajetaan seuraavan nopeusrajoitusmerkin ohi.

Varoitusviesti

Viesti (”Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked”) ilmoittaa, että kameran linssin edessä on este. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimii vasta, kun este poistetaan.

Tarkista tuulilasi kameran linssin kohdalta.

Jos varoitusviesti näkyy, vaikka linssin edessä oleva alue on puhdistettu ja esteetön, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun älykäs ylinopeusvaroitin ei toimi asianmukaisesti, näytölle tulee muutamaksi sekunniksi varoitusviesti (”Check Speed Limit Warning system”). Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo syttyy.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi ollenkaan tai saattaa antaa virheellisiä tietoja seuraavissa tilanteissa.

▶ Kun liikennemerkki on huonossa kunnossa

- Liikennemerkki sijaitsee jyrkässä kaarteessa.
- Liikennemerkki on sijoitettu epäasianmukaisesti (se on esim. kääntynyt ympäri, sen edessä on este tai se on vaurioitunut).
- Toinen ajoneuvo on liikennemerkin edessä.
- Liikennemerkin LED-valo on rikki.
- Liikennemerkin läheisyydessä on kirkas valonlähde.
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia tms.

▶ Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Autosi on aivan toisen ajoneuvon takana.
- Autosi ohi ajaa bussi tai rekka-auto, johon on kiinnitetty nopeustarra.
- Autolla ajetaan alueella, jota navigointijärjestelmä ei kata.
- Navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Navigointijärjestelmääsi ei ole päivitetty.
- Navigointijärjestelmääsi päivitetään.
- GPS-järjestelmässä on jokin vika.
- Navigointijärjestelmään tallennetut huippunopeusrajoitukset ovat virheelliset.
- Kameran virheellisen tunnistuksen seurauksena.
- Kamera kalibroidaan välittömästi auton toimituksen jälkeen tms.

▶ Kun näkyvyys eteen on huono

- Kun sääolosuhteet ovat huonot (sadetta, lumisadetta tai sumua).
- Tuulilasissa kameran kohdalla on likaa, jäätä tai huurretta.
- Kameran linssin edessä on jotakin, kuten tarra, paperi tai puusta pudonnut lehti.

HUOMAUTUS KULJETTAJALLE

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä

ei välttämättä avusta kuljettajaa tai toimi asianmukaisesti.

- Älä pura kameraa ikkunan sävytystä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkistuta järjestelmän kalibrointitarve ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Vältä ajotilanteita, jossa kamera-anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta autolla ajaesaan.
- Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että hän ajaa voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.
- Erityisten tiettyjen olosuhteiden liikennemerkkien osalta järjestelmä tunnistaa vain tietyt tapaukset, kuten perävaunun nopeusrajoitusmerkin tai lumisateen tai vesisateen merkit. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista merkkejä, joissa on pelkkiä sanoja.
- Erityisiä tiettyjen olosuhteiden liikennemerkkejä ei näytetä asianmukaisesti navigointitietojen epätarkkuudesta johtuen.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN STOP & GO -JÄRJESTELMÄLLÄ (JOS VARUSTEENA)



OQL058234L

① Vakionopeudensäätimenmerkkivalo (CRUISE)

② Asetettu nopeus

③ Ajoneuvojen välinen etäisyys

Jos haluat nähdä mukautuvan vakionopeussäätimen (SCC) näytön LCD-näytössä, valitse Assist-tila.

(). Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.

Mukautuvan vakionopeussäätimen avulla voit ylläpitää tasaista ajonopeutta ja vähimmäisetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Mukautuva vakionopeudensäädin säätää ajonopeuttasi automaattisesti ylläpitääkseen asetetun nopeuden ja välimatkan edellä ajavaan ajoneuvoon ilman, että sinun on painettava kaasu- tai jarrupoljinta.

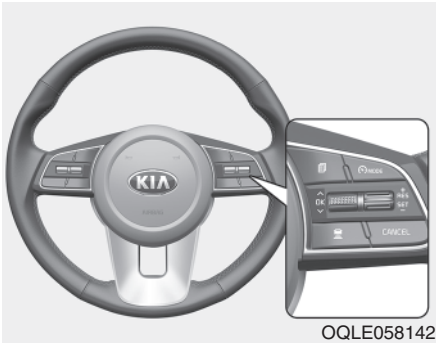
⚠ VAROITUS

Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen mukautuvan vakionopeussäätimen käyttämistä.

⚠ VAROITUS

Mukautuva vakionopeussäädin on kuljettajaa avustava toiminto eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkin



OQLE058142

CRUISE MODE/ :
Ottaa vakionopeudensäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

RES +: Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

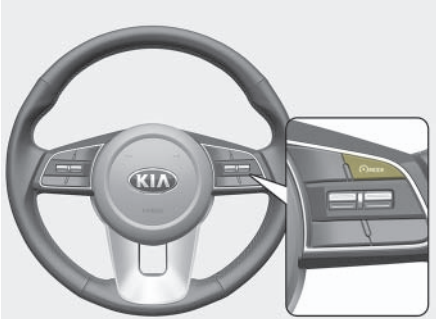
SET -: Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

: Asettaa ajoneuvojen välisen etäisyyden.

CANCEL/O: Peruuttaa vakionopeussäätimen käytön.

Mukautuva vakionopeus

Mukautuvan vakionopeuden asettaminen

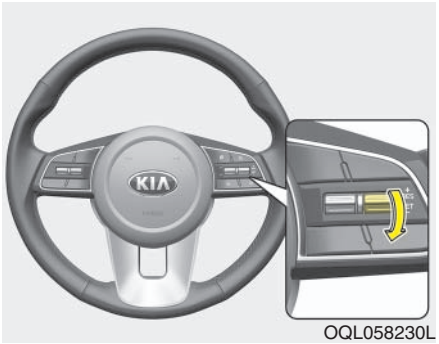


OQLE058297

1. Ota järjestelmä käyttöön painamalla ohjauspyörän CRUISE MODE/ -painiketta.

   Mittariston CRUISE-merkkivalo syttyy.

2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen. Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:
   - 30–180 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
   - 0–180 km/h: kun edessä on ajoneuvo



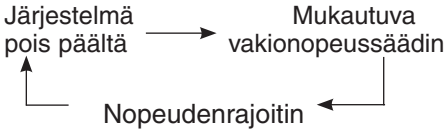
OQL058230L

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se, kun nopeus on sopiva. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot syttyvät LCD-näytöllä.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Nopeusrajan asettaminen (jos varusteena)

Kytke mukautuva vakionopeussäädin käyttöön painamalla painiketta, jos autossa on nopeudenrajoitin varusteena. CRUISE MODE/

Tila vaihtuu jokaisella CRUISE MODE/ -painikkeen painalluksella.



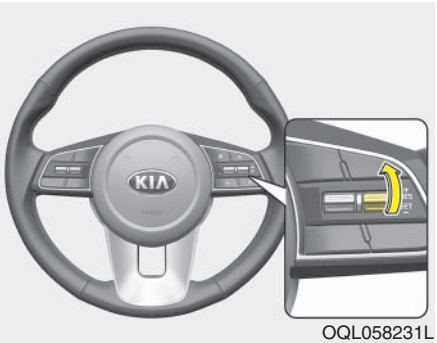
✻ HUOMAUTUS

Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy. Ajonopeus saattaa hieman nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä ylämäessä.

✻ HUOMAUTUS

Ajonopeus voi laskea vastamäessä ja nousta alamäessä.
Nopeudeksi asetetaan 30 km/h ja autosi nopeus on 0–30 km/h.

Asetetun nopeuden suurentaminen



OQL058231L

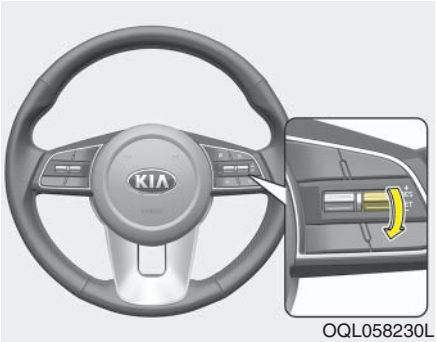
Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Työnnä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 1 km/h aina, kun kytkintä siirretään ylöspäin tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 180 km/h.

⚠ HUOMIO

Tarkista aina tie- ja sääolosuhteet ennen vivun käyttöä. Ajonopeus nousee nopeasti, kun käännät vipua ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun nopeuden hidastaminen



OQL058230L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Työnnä vipua alaspäin (SET-) ja pidä se alhaalla. Asetettu ajonopeus laskee 10 km/h askelissa. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Työnnä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähenee 1 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

Hetkellinen kiihdytys, kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä

Paina kaasupoljin alas, kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä ja haluat lisätä ajonopeutta hetkellisesti.

Nopeudenlisäys ei vaikuta mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

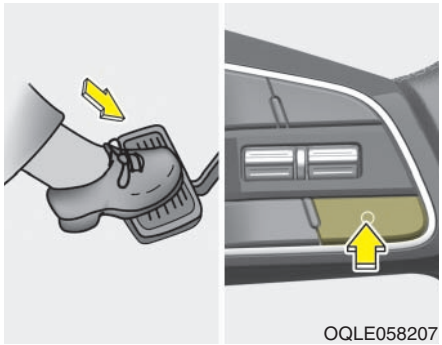
Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Jos työnnät vipua alaspäin (SET-) suuremmalla ajonopeudella, vakionopeus ylläpitää kyseisen nopeuden.

✻ HUOMAUTUS

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä tällöin ajonopeutta ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:


OQLE058207

Keskeytys käsin, kun

- Jarrupoljinta painetaan.
- Ohjauspyörän painiketta painetaan.
- Jarrupoljinta ja painiketta painetaan samanaikaisesti, kun ajoneuvo on pysähdyksissä.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä, kun LCD-näytön Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalo sammuu. CRUISE-merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti.

Keskeytys automaattisesti

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihteenvalitsin siirretään asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.
- Ajonopeus ylittää 190 km/h.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), TCS -luistonesto tai lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) toimii.
- ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä.
- Anturi tai suojus on likainen tai vieraan aineksen peitossa.
- Auto on pysäköity tietyksi ajaksi.
- Auto pysähtyy ja jatkaa matkaa toistuvasti pitkän ajanjakson ajan.
- Kaasupoljin on pitkään jatkuvasti painettuna.
- Moottorin suorituskyvyn ongelmia esiintyy.
- Moottorin käyntinopeus on vaarallisella alueella.
- Kun moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä sammuttaa moottorin.
- Kun törmäysvaroittimen (FCA) jarrujen ohjausta käytetään
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipua ylöspäin (RES +) tai alaspäin (SET -) kun sopeutuva vakionopeussäädin on pysäyttänyt auton eikä edessä ole muita ajoneuvoja.
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipua ylöspäin (RES +) tai alaspäin (SET -) sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt kaukana edellä olevan ajoneuvon taakse.

Jokainen yllä mainittu toimenpide keskeyttää mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan. (Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot sammuvat LCD-näytöstä.)

Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy automaattisesti, se ei jatka toimintaansa, vaikka vipua työnnettäisiin asentoon RES+ tai SET-.

✻ HUOMAUTUS

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy jostakin muusta kuin yllä luetelluista syistä, tarkastuta järjestelmän ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Mukautuva vakionopeussäätö peruuntuu



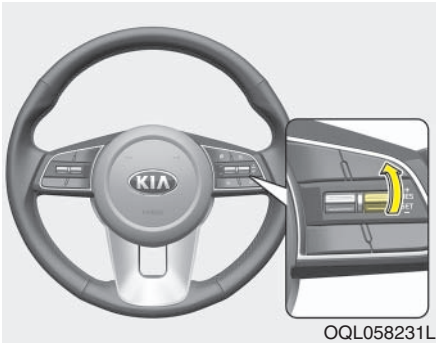
OJF058397L

Jos järjestelmän toiminta keskeytyy, kuuluu varoitusääni ja muutaman sekunnin kuluttua ilmestyy viesti.

Ajonopeutta on säädettävä painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota pelkkään varoitusääneen.

Asetettuun nopeuteen palaaminen



OQL058231L

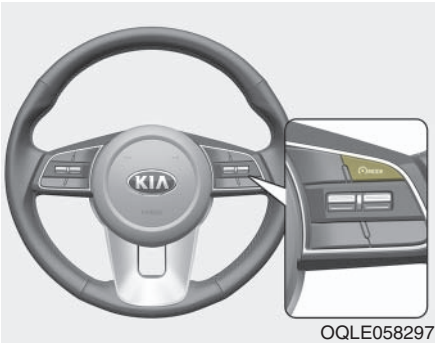
Jos asetettu ajonopeus on keskeytetty muulla tavoin kuin työntämällä vipua, asetettu nopeus palautuu automaattisesti, kun työnnät vipua ylöspäin asentoon RES+ tai alaspäin asentoon SET-.

Jos työnnät vipua ylöspäin (RES+), ajonopeudeksi palautuu viimeksi asetettu nopeus. Jos ajonopeus on kuitenkin hidastunut alle arvon 30 km/h, se palautuu, kun edessäsi on ajoneuvo.

✻ HUOMAUTUS

Kiinnitä aina huomiota tieolosuhteisiin, kun työnnät vipua ylöspäin asentoon RES+ asetetun nopeuden palauttamiseksi.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä



- Paina CRUISE MODE/ -painiketta (mittariston CRUISE-merkkivalo (CRUISE) sammuu).
- Kun mukautuvaa vakionopeussäädintä ei tarvita, paina CRUISE MODE/ -painiketta ja poista järjestelmä käytöstä.
- Paina CRUISE MODE/ -painiketta (CRUISE-merkkivalo (CRUISE) sammuu.) (jos nopeudenrajoitin on varusteena).

- Kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.
- Kun mukautuva vakionopeussäädin on poissa käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

✻ HUOMAUTUS

Ajotila vaihtuu jokaisella CRUISE MODE/ -painikkeen painalluksella.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Ajonopeus pitää säätää nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Mukautuva vakionopeussäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) palaa mittaristossa).**

  Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois päältä (merkkivalo (CRUISE) sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- **Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä valtatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.**
- **Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista, esim.:**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta**
- **sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä**
- **mäkisillä tai mutkaisilla teillä**
- **ajettaessa tuulisilla alueilla**
- **ajettaessa pysäköintialueilla**
- **ajettaessa lähellä suojakaiteita**
- **ajettaessa jyrkkään mutkaan**
- **näkymän ollessa rajoittunut (huono sää, sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)**
- **jos järjestelmän tunnistuskyky heikkenee autoon tehtyjen muutostöiden vuoksi, jotka ovat aiheuttaneet auton keulan ja perän korkeuden muutoksen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Moottoritien liittymä ja tietulli**
- **Tien ympärillä on harvinaisen paljon teräsrakenteita (metron rakenteet, terästunneli jne.)**
- **Reunakaiteen vieressä olevat kaistat**
- **Jyrkästi kaartuva tie**
- **Jyrkät mäet**
- **Maastoajo**
- **Tietyömaat**
- **Tärinäraidat**

- **Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät mukautuvaa vakionopeussäädintä.**
- **Mukautuva vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.**

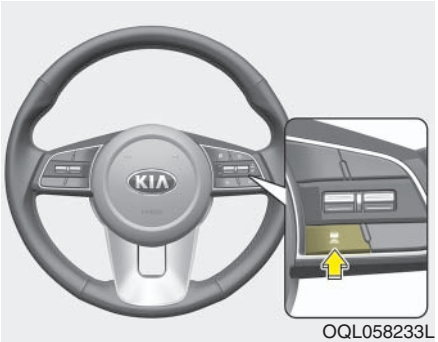
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ole varovainen ajaessasi alamäkeen mukautuvan vakionopeussäätimen ollessa käytössä.**
- **Vaurioiden välttämiseksi vakionopeussäädintä ei tulisi käyttää, kun autoa hinataan.**
- **Odottamattomat tilanteet saattavat johtaa onnettomuuksiin. Kiinnitä koko ajan huomiota tieolosuhteisiin ja ajamiseen, vaikka mukautuva vakionopeussäädin olisi käytössä.**

Mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen



OQL058233L

Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä, voit asettaa ja ylläpitää etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

Joka kerta kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:

Etäisyys 4 → Etäisyys 3 → Etäisyys 2

Etäisyys 1 ←

Jos ajonopeus on esimerkiksi 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on

seuraava:

Etäisyys 4 – noin 52,5 m

Etäisyys 3 – noin 40 m

Etäisyys 2 – noin 32,5 m

Etäisyys 1 – noin 25 m

✻ HUOMAUTUS

Etäisyydeksi säätyy edellinen valittu etäisyys, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa moottorin käynnistyksen jälkeen.

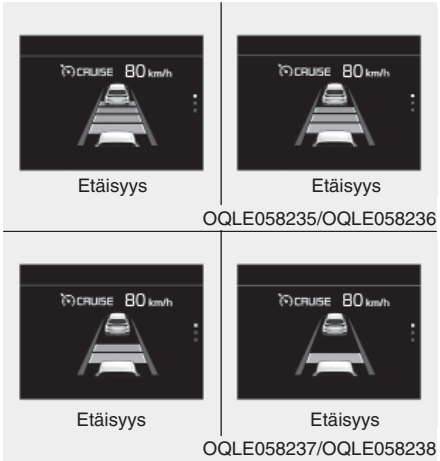
Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja:



OQLE058283

Ajonopeutena pysyy asetettu nopeus.

Kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo:



- Ajonopeutesi hidastuu tai lisääntyy, jotta valittu etäisyys säilyy.
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuttaan, auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella. (Autosi edessä näkyy LCD-näytöllä auto vain jos autosi edellä todella on auto.)
- Jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on muuttunut koska edellä ajava ajoneuvo on kiihdyttänyt tai hidastanut nopeuttaan, LCD-näytöllä esitetty etäisyys saattaa muuttua.



OQL058200L

⚠ VAROITUS

Kun käytät mukautuvaa vakionopeussäädintä:

- **Varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitusääni kuuluu, jos auto ei pysty ylläpitämään valittua etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitusääni kuuluu, paina jarrupoljinta muuttaaksesi aktiivisesti ajonopeutta ja etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.**
- **Vaikka varoitusviestiä ei tulisi ja varoitusääntä ei kuuluisikaan, tarkkaile aina ajo-olosuhteita välttääksesi vaaratilanteet.**
- **Järjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.**



OQL058239L

⚠ HUOMIO

Jos edellä kulkeva ajoneuvo (ajonopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee viesti "Watch for surrounding vehicles" (varo ympärillä olevia ajoneuvoja). Säädä ajonopeuttasi jarrupolkimella, jos eteesi ilmestyy yhtäkkiä muita ajoneuvoja tai esineitä.

Tarkkaile aina tieolosuhteita.

Kaupunkiajossa



OJF058402L

Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

- Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle. Jos se pysähtyy kuitenkin yli kolmen sekunnin ajaksi, sinun on painettava kaasua tai työnnettävä vipua ylöspäin (RES+) jatkaaksesi ajamista.
- Jos työnnät vakionopeussäätimen vipua (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -toiminto ja mukautuva vakionopeussäädin ovat käytössä, Auto Hold -toiminto lakkaa toimimasta kaasupolkimen toiminnasta huolimatta ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi. (jos autossa on sähköinen seisontajarru (EPB)).

Ajoneuvojen välien etäisyyden anturi



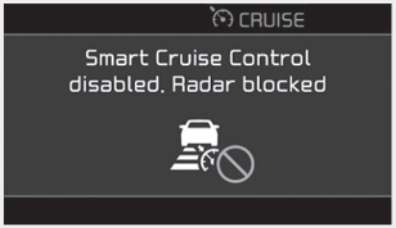
OQL058202L

Mukautuva vakionopeussäädin käyttää anturia tunnistamaan etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Jos anturi on lian tai muun aineen peitossa, autojen välisen etäisyyden tunnistus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Pidä anturin edessä oleva alue aina puhtaana.

Varoitusviesti



OJF058404L

Mukautuva vakionopeussäätö poistetaan käytöstä. Tutkan toiminta estetty

Mukautuva vakionopeussäädin voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos anturin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutkan suojus ennen mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöä.

Mukautuva vakionopeussäädin ei ehkä aktivoidu asianmukaisesti, jos tutka on täysin likaantunut tai mitään ei havaita, kun moottori kytketään päälle (esim. avomaastossa).

⚠ HUOMIO

- ***Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.***
- ***Pidä tutka-anturi ja suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.***
- ***Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.***
- ***Älä paina tutka-anturia tai tutkan kantta liian voimakkaasti.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, mukautuva vakionopeussäädin ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tällöin ei välttämättä näytetä varoitusviestiä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- ***Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta voi häiriintyä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Käytä ainoastaan alkuperäisiä Kia-osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.***



OJF058405L

Mukautuvan vakionopeussäätimen tarkistus

Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy tilapäisesti, kun tutkan näkymä on peitossa, mutta haluat käyttää järjestelmän vakionopeussäädintä, järjestelmä täytyy kytkeä vakionopeussäätimen tilaan (lisätietoja on seuraavan sivun kohdassa ”Siirtyminen tavalliseen vakionopeussäätöön”.

Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen

Herkkyyttä, jolla järjestelmä reagoi ja säätää välimatkaa edellä ajavaan ajoneuvoon, voidaan säätää. Siirry LCD näytöllä kohtaan ‘User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Smart Cruise Control Response (mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyys) → Slow/Normal/Fast (hidas/normaali/nopea)’. Voit valita yhden kolmesta reagointitavasta.

- Slow (hidas):

  Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetusta hitaampi.
- Normal (normaali):

  Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetuksen mukainen.
- Fast (nopea):

  Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetusta nopeampi.

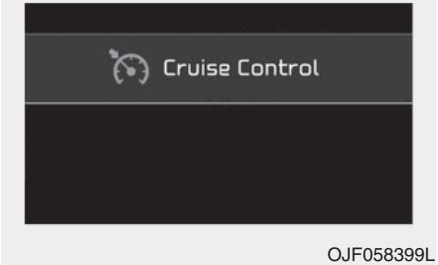
✻ HUOMAUTUS

Edellinen vakionopeussäätimeen tallennettu herkkyys säilyy järjestelmän muistissa.

Siirtyminen tavalliseen vakionopeussäätöön



OJF058400L



OJF058399L

Kuljettaja voi halutessaan käyttää tavallista vakionopeussäädintä seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakionopeussäädin päälle (vakionopeussäätimen merkkivalo palaa, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Pidä Ajoneuvojen välinen etäisyys -painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan.
3. Valitse ”Smart Cruise Control” (mukautuva vakionopeussäädin) tai ”Cruise Control” (vakionopeussäädin). Kun järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla CRUISE MODE/ -painiketta tai jos CRUISE MODE/ -painiketta painetaan moottorin käynnistämisen jälkeen, mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.

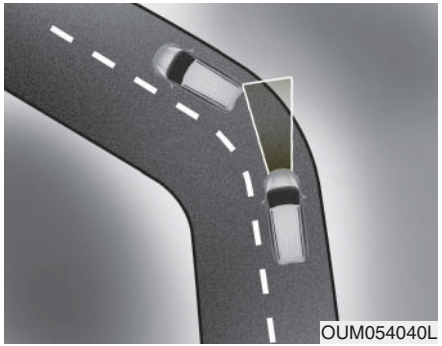
⚠ VAROITUS

Tavallista vakionopeussäädintä käytettäessä on etäisyyttä muihin ajoneuvoihin säädeltävä itse painamalla jarrupoljinta. Järjestelmä ei automaattisesti säätele etäisyyttä edessä kulkevaan ajoneuvoon.

Järjestelmän rajoitukset

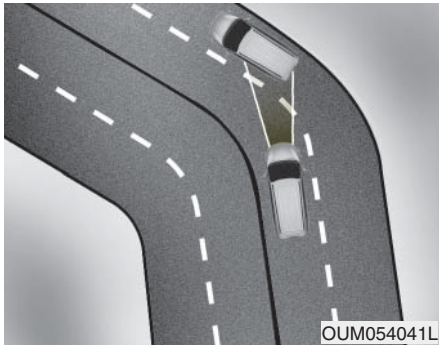
Mukautuvan vakionopeussäätimen kyky havaita etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon voi olla rajoittunut tie- ja liikenneolosuhteiden vuoksi.

Kaarteissa



- Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus voi hidastua, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse kaarreajoon asianmukaisesti asetettu nopeus ja käytä tarvittaessa jarrupoljinta.

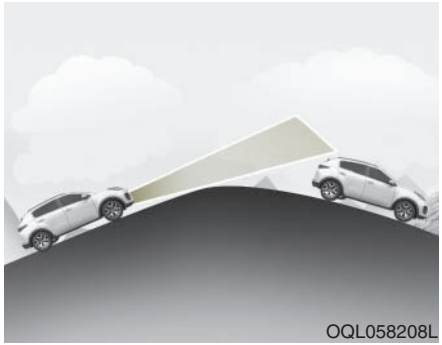
  Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeussäätimen käytön turvallisesti.



- Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia.

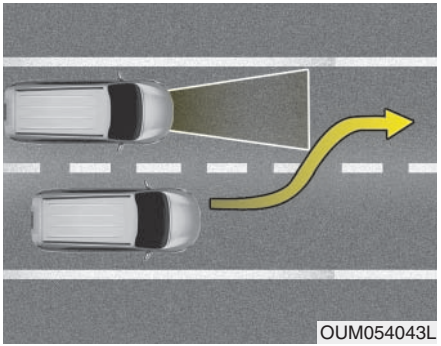
  Käytä kaasupoljinta ja valitse asianmukainen asetettu nopeus tarvittaessa. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeussäätimen käytön turvallisesti.

Rinteissä



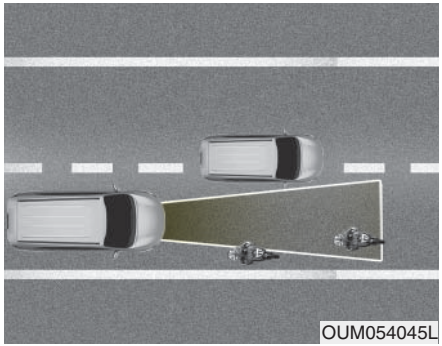
- Ylämäessä tai alamäessä mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse rinteisiin asianmukaisesti asetettu nopeus ja käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta ajonopeuden säätämiseksi. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeussäätimen käytön turvallisesti.

Kaistanvaihto



- Anturi ei välttämättä havaitse viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti, kun ajoneuvo ilmestyy eteen yhtäkkiä. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.
- Jos kaistallesi siirtyy hitaampi ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.
- Jos kaistallesi siirtyy nopeampi ajoneuvo, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon tunnistus



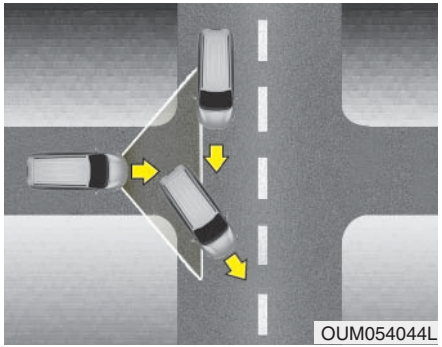
- Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja:
  - Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
  - Toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot
  - Hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
  - Pysähtyneet ajoneuvot
  - Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomalla perävaunulla

Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:

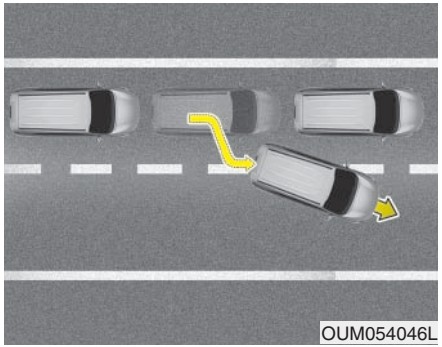
- Ajoneuvon keula suuntautuu ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Ohjauspyörää käytetään

  Ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa

Säädä ajonopeuttasi käyttämällä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeussäätimen käytön turvallisesti.

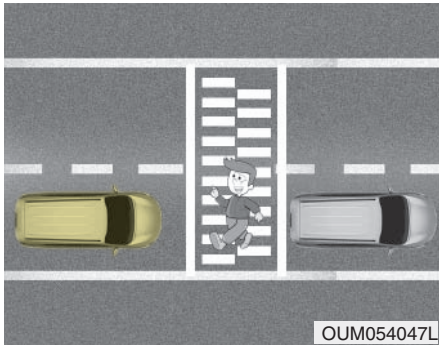

OUM054044L

- Autosi nopeus saattaa kiihtyä, kun edellä kulkeva ajoneuvo poistuu näkyvistä risteyksessä.
- Kun saat varoituksen siitä, että edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.

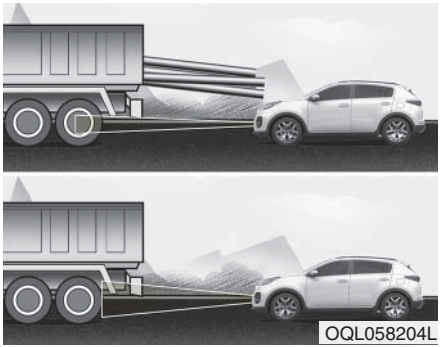

OUM054046L

- Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa.

  Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



- Ole varuillasi, kun kohtaat ajoneuvon, joka on omaa autoasi korkeampi tai joka on kuormattu pitkänomaisella lastilla.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät mukautuvaa vakionopeussäädintä:

- **Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta. Autoa ei kaikissa hätätilanteissa voi pysäyttää mukautuvalla vakionopeussäätimellä.**
- **Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.**
- **Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta autoasi tarvittaessa jarrupolkimella.**
- **Mukautuva vakionopeussäädin ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaantuleva ajoneuvoa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

- **Kun muut ajoneuvot vaihtavat usein kaistaa edessäsi, mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä toimi asianmukaisesti.**

  Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- **Mukautuva vakionopeussäädin on kuljettajaa avustava toiminto eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.**
- **Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi ajonopeutta.**
- **Kun moottori on käynnistynyt, pysähdy useamman sekunnin ajaksi. Jos järjestelmän alustus ei ole valmis, mukautuva vakionopeussäädin ei toimi normaalisti.**
- **Jos kohteita ei tunnisteta tai anturin suojus on jonkin aineen peitossa, kun moottori on käynnistynyt, saattaa olla, että mukautuva vakionopeussäädin ei toimi.**
- **Seuraavia toimenpiteitä ei sallita: ylikuorman lastaaminen takaluukkuun, jousituksen muuttaminen, renkaan vaihtaminen ei-hyväksyttyyn renkaaseen, eri lailla kuluneeseen tai eri paineilla varustettuun renkaaseen.**

✻ HUOMAUTUS

Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä hetkellisesti toimi sähkömagneettisen häiriön vuoksi.

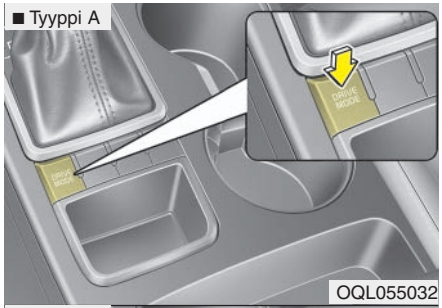
⚠ HUOMIO

Ennen käyttöä tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeisiin ja noudata niitä tarkoin. Täten varmistetaan laitteen turvallinen käyttö.

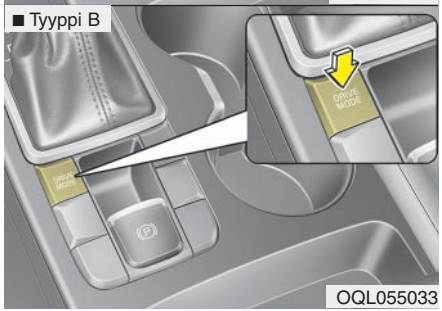
AJOTILAN VALINTAJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

DRIVE MODE

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Ajotila voidaan valita kuljettajan ajotottumusten tai tieolosuhteiden mukaisesti.

Ajotila vaihtuu jokaisella DRIVE MODE -painikkeen painalluksella.

COMFORT(NORMAL) → SPORT

✻ Kun normaalitila on valittuna, sitä ei esitetä mittaristossa.

SPORT-tila

SPORT

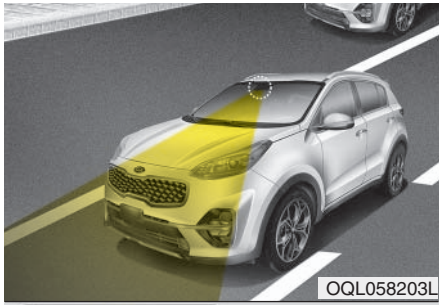
SPORT-tilassa järjestelmä hyödyntää auton dynaamisia ajo-ominaisuuksia ja ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, moottoria ja vaihteistoa.

- Kun DRIVE MODE -painiketta painitaan ja valitaan SPORT-ajotila, (keltainen) SPORT-merkkivalo syttyy.
- Jos moottori sammutetaan SPORT-tilassa ja käynnistetään uudelleen käynnistyspainikkeella, NORMAL-tila kytkeytyy käyttöön. Kytke SPORT-tila käyttöön painamalla DRIVE MODE-painiketta uudelleen.
- Kun järjestelmä otetaan käyttöön:
  - Järjestelmä käyttää moottoria korkeammalla käyntinopeudella (rpm) myös kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.
  - Se vaihtaa viiveellä suuremmalle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa urheilullista ajotilaa käytettäessä.

AKTIIVINEN KAISTAVAHTI (LKA) (JOS VARUSTEENA)





Kaistavahti tunnistaa kaistaviivat tuulilasin etukameralla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitusäänellä ja tekee lievän vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa tarkkaavaisuudestaan ja auton turvallisesta ajamisesta.**
- **Älä käännä ohjauspyörää äkkinäisesti, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörän ohjauksessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kaistavahti estää kaistaviivan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Järjestelmä on kuitenkin vain avustava toiminto, eikä ohjauspyörää aina ohjata. Kuljettajan tulisi ajaessaan kiinnittää huomiota ohjauspyörään.**
- **Aktiivisen kaistavahdin toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.**
- **Älä pura etukameraa väliaikaisesti, ikkunan sävytystä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkastuta järjestelmän valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.

- Jos vaihdat tuulilasin, etukameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, tarkastuta järjestelmän valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat etukameralla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi. Ole aina tarkkaavainen ja keskittynyt järjestelmää käyttäessäsi.
- Kun kaistamerkintöjä on vaikea havaita, noudata ”Huomautus kuljettajalle” -osion ohjeita.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

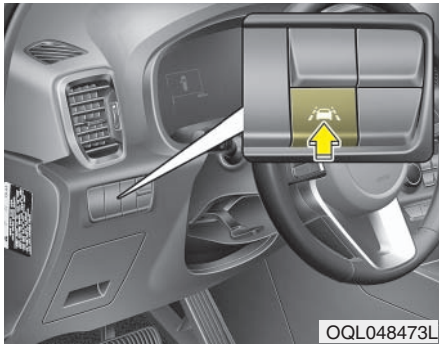
- Älä poista tai vaurioita aktiiviseen kaistavahtiin liittyviä osia.
- Älä aseta kojelaudan päälle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- Et ehkä kuule aktiivisen kaistavahdin varoitusääntä, jos audiolaitteisto on liian kovalla.
- Kun muita äänimerkkejä kuten turvavöiden varoitusääni on käytössä ja ne ohittavat aktiivisen kaistavahdin hälytysjärjestelmän, aktiivisen kaistavahdin varoitusääntä ei ehkä anneta.
- Jos jatkat ajamista pitäen käsiäsi irti ohjauspyörästä kaistavahti lopettaa ohjauspyörän hallinnan hands off -hälytyksen jälkeen. Jos tämän jälkeen ajat pitäen käsiäsi ohjauspyörällä, hallinta aktivoidaan taas.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos ajonopeus on korkea, avustavan ohjauksen vääntövoima ei riitä auton pitämiseen kaistalla. Tällöin auto saattaa poistua kaistaltaan. Noudata nopeusrajoituksia aktiivista kaistavahtia käyttäessäsi.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä toimi avusta ohjauksessa.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, hands off -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.

Aktiivisen kaistavahdin toiminta



Kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

Kun virta-avain on ON-asennossa, paina kaistavahdin painiketta kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella alhaalla.

Merkkivalo syttyy mittaristossa valkoisena.

Kun merkkivalo (valkoinen) on aktivoitunut edellisen käynnistyksen aikana, järjestelmä kytkeytyy päälle ilman ohjausta.

Jos painat kaistavahdin painiketta uudelleen, mittariston merkkivalo sammuu.

Merkkivalon väri muuttuu kaistavahdin tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi havaitsee kaistamerkinnät ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

Aktiivisen kaistavahdin toiminta

- Jos haluat nähdä aktiivisen kaistavahdin näytön LCD-näytössä, valitse ASSIST-tila ().
- Katso lisätietoja kohdasta [menu settings] luvussa 4, [kojelauta].
- Kun kaistavahti on aktivoitu, jos molemmat kaistamerkinnät tunnistetaan, ajonopeus on yli 60 km/h ja kaikki aktivoimisen ehdot täyttyvät, vihreä merkkivalo syttyy ja ohjauspyörää ohjataan.

⚠ VAROITUS

Kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan ympäröiviä tieolosuhteita on koko ajan tarkkailtava ajon aikana.

■ Järjestelmä ei tunnista kaistamerkintää



■ Järjestelmä tunnistaa kaistamerkinnän



OQL058242L/OQL058243L

Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkinnän, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.

Kun alla olevat ehdot täyttyvät kaistavahti voi puuttua ohjauspyörän toimintaan.

- Ajonopeus on yli 60 km/h
- Kaistavahti tunnistaa kaistamerkinnän (yhdeltä tai molemmilta puolilta).

Jos kaistavahti voi avustaa ohjauksessa, vihreä ohjauspyörän merkkivalo syttyy.

Varoitus

■ Vasen kaistamerkintä



■ Oikea kaistamerkintä



OQL058244L/OQL058245L

Jos auto siirtyy kaistalta toiselle, ylitettävä kaistaviiva vilkkuu LCD-näytöllä.

Jos auto poistuu kaistalta siksi, että avustimen ohjausvoima ei ole riittävä, kaistalta poistumisen suunnan puoleinen kaistamerkintä vilkkuu.

- Kaistavahti siirtyy kaistavaroittimen (LDW) tilaan, kun sen aktivointiehdot eivät täyty, jolloin se vain varoittaa kuljettajaa kaistaviivojen ylityksestä.



OJF058416L

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä aktiivisen kaistavahdin ollessa käytössä.

⚠ VAROITUS

- **Varoitusviesti saattaa ilmestyä myöhässä riippuen tieolosuhteista. Tämän vuoksi pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos pidät ohjauspyörästä kiinni kevyesti, järjestelmä saattaa antaa hands off -varoituksen, sillä se käsittelee tilannetta samoin kuin jos et pitäisi kiinni ohjauspyörästä.**



OJF058417L

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään joidenkin sekuntien kuluessa, järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää ja se varoittaa kuljettajaa ainoastaan kaistaviivan ylityksestä.

Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyörään, kaistanpitoavustin alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa tarkkojen ohjausliikkeiden suorittamisessa.**
- **Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.**
- **Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:**
  - **Huonossa säässä**
  - **Huonokuntoisilla teillä**
  - **Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.**
- **Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.**

Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö



OQL058246L

- Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytölle tulee varoitusviesti. Jos toimintahäiriö jatkuu, aktiivisen kaistavahdin vikamerkkivalo syttyy.

Aktiivisen kaistavahdin vikamerkkivalo



Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriön merkkivalo (keltainen) syttyy ja äänimerkki kytkeytyy, jos järjestelmä ei toimi oikein. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun järjestelmässä on ongelma, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Tarkista, että virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kamera-anturin linssi likainen.

Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmä poistuu käytöstä, kun:

- Vaihdat kaistaa suuntavilkkua käyttäen.
  - Käytät suuntavilkkua kaistan vaihtamiseksi.
  - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkua, ohjauspyörää saatetaan ohjata järjestelmän toimesta.
- Aktiivinen kaistavahti voi siirtyä ohjauksen avustustilaan, kun auto on lähellä kaistan keskiosaa, kun järjestelmä käynnistetään tai kaistaa vaihdetiin. Aktiivinen kaistavahti ei voi auttaa ohjauksessa, jos auto seuraa kaistaviivaa jatkuvasti liian lähellä ennen siirtymistä avustustilaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun ajat jyrkkään kaarteeseen suurella ajonopeudella.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun vaihdat kaistaa äkillisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun painat jarrupoljinta äkillisesti.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun kaista on erittäin leveä tai kapea.
- Järjestelmä ei voi tehdä ohjausliikettä, kun vain yksi kaistamerkintä tunnistetaan.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietyöalueella).
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Kun käännät ohjauspyörää äkillisesti, aktiivinen kaistavahti poistetaan väliaikaisesti käytöstä.
- Kun ajetaan jyrkässä mäessä.

HUOMAUTUS KULJETTAJALLE

Kuljettajan on oltava varuillaan alla mainituissa tilanteissa, sillä järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun kaistamerkintöjen tunnistus on heikkoa tai rajoittunutta:

▶ Kun kaistan ja tien kunto on heikko

- Kaistaviiva ei erotu selvästi tiestä tai se on pölyn tai hiekan peitossa.

- Kun kaistamerkinnän väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.

- Tiessä on kaistaviivaa muistuttava merkki.

- Kaistamerkintä on epäselvä tai kulunut.

- Kaistojen lukumäärä kasvaa/vähenee tai kaistaviivat risteävät (ajettaessa tiemaksupaikan läpi, kaistojen jakautuessa/yhdistyessä).

- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.

- Kaistaviiva ei ole näkyvissä lumen, sateen, lian, lätäkön tai muun syyn johdosta.

- Kaistaviivalla on esimerkiksi keskikorokkeen, suojakaiteen tai meluesteen varjo.

- Kaistamerkintä on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.

- Tiessä on suojatiemerkintöjä tai muita symboleita.

- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

- Tunnelin kaistamerkinnän päällä on likaa, öljyä tms.

- Ajokaista on erittäin kapea tai leveä.

▶ Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.

- Ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa.

- Tiellä on kaistanjakaja.

- Esim. katulampun, auringon tai vastaantulevan auton valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.

- Kun kirkas valo paistaa vastakkaiseen suuntaan ajosuuntaasi nähden.

- Kun edellä ajava auto on erittäin lähellä tai peittää kaistaviivan.

- Kun ajat jyrkässä mäessä tai kaarteessa.

- Auto tärisee voimakkaasti.

- Lämpötila sisäpeilin lähellä on erittäin korkea suoran auringonpaisteen tms. vuoksi.

▶ Kun näkyvyys eteen on huono

- **Linssi tai tuulilasi on jonkin aineen peitossa.**
- **Anturi ei havaitse kaistamerkintää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.**
- **Tuulilasi on huurtunut matkustamon ilmankosteudesta.**
- **Kojelaudan päällä on jotakin tms.**

⚠ VAROITUS

Kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuljettaja ei saa kuitenkaan luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan häneltä edellytetään aina turvallista ajotapaa ja tarkkuutta.

Aktiivisen kaistavahdin toimintojen muokkaus

Kuljettaja voi kytkeä aktiivisen kaistavahdin (LKA) tilalle kaistavaroittimen (LDW). Hän voi myös vaihtaa LCD-näytön käyttäjäasetuksista (User Settings) aktiivisen kaistavahdin (LKA) tilaa.

Kaistavahti

Aktiivisen kaistavahdin LKA-tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaistavahti kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Kaistavaroitin

Kaistavaroitin varoittaa kuljettajaa visuaalisella varoituksella ja varoitusäänellä, kun järjestelmä havaitsee auton poistuvan kaistalta. Tässä tilassa ohjauspyörää ei ohjata. Kun auton etupyörä osuu kaistaviivan sisäreunaan, aktiivinen kaistavahti antaa kaistanvaihdon varoituksen.

AUTOMAATTINEN MOOTTORIN SAMMUTUS- JA KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ (ISG) (JOS VARUSTEENA)

Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG, jos varusteena) säästää polttoainetta sammuttamalla moottorin, kun auto on pysähdyksissä Esimerkiksi liikennevaloissa, pysähdyttäessä STOP-merkin kohdalla ja ruuhkissa.

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun sitä jälleen tarvitaan.

ISG-järjestelmä on päällä aina, kun moottori on käynnissä.

✻ HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.
Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä



Käsivaihteistolla

1. Hiljennä auton nopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteistolla

1. Laske ajonopeus nollaan.
2. Siirrä vaihde D- tai N-asentoon.
3. Paina jarrupoljinta.

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP((Ⓐ))-merkkivalo syttyy mittaristossa.

✻ HUOMAUTUS

- **Järjestelmä ei sammuta moottoria, ellei ajonopeus ole noussut vähintään 5km/h nopeuteen edellisen sammutuksen jälkeen (manuaalivaihteisto).**
- **Järjestelmä ei sammuta moottoria, ellei ajonopeus ole noussut vähintään 5km/h nopeuteen edellisen sammutuksen jälkeen (automaattivaihteisto).**



✻ HUOMAUTUS

Jos avaat konepellin automaattisessa sammutustilassa, tapahtuu seuraavaa (automaattivaihteisto):

- **ISG-järjestelmä poistetaan käytöstä (ISG OFF-painikeen merkkivalo syttyy)**

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen uudelleen tyhjäkäynniltä

Käsivaihteistolla

- Paina kytkinpoljin alas, kun vaihteenvalitsin on N-asennossa.
- LCD-näytöllä näkyy viesti ”Press Clutch Pedal for Auto Start” (paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi automaattisesti).
- Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP ((Ⓐ)) -merkkivalo sammuu mittaristossa.

Automaattivaihteistolla

• Vapauta jarrupoljin.

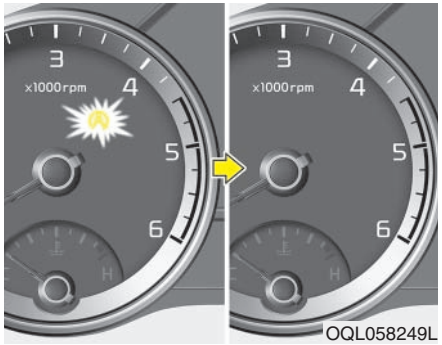
tai

• Kun AUTO HOLD -toiminto on käytössä, moottori pitää auton paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen. Moottori käynnistyy uudelleen, kun painat kaasupoljinta.

Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP-merkkivalo (Ⓐ) sammuu mittaristosta.

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä seuraavissa tilanteissa:

- Käsisäätöisen ilmastointilaitteen puhallinnopeus on säädetty suurempaan kuin 3. asentoon, ilmastoinnin ollessa päällä.
- Kun automaatti-ilmastoinnin puhallinnopeus on säädetty suurempaan kuin 5. asentoon ja jäähdyttävä ilmastointi on päällä.
- Kun jäähdyttävä ilmastointi on ollut päällä jonkun aikaa.
- Kun takalasin lämmitin on päällä.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Akun varaustila on alhainen.
- Kun ajonopeus ylittää 6 km/h. (Manuaalivaihteistolla)
- Kun ajonopeus ylittää 1,5 km/h. (Automaattivaihteistolla)
- Jos siirrät vaihteenvalitsimen P-asentoon tai painat sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä AUTO HOLD -tilassa. (Automaattivaihteistolla)



Mittariston vihreä AUTO STOP (Ⓐ) -merkkivalo vilkkuu.

Moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) toiminta

ISG-järjestelmä toimii, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti ja kuljettajan ovi on suljettu.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akussa on riittävä lataus.
- Ulkoilman lämpötila on -10...50 °C
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.
- Rinne on loiva. (Automaattivaihteistolla)

✻ HUOMAUTUS

- **Jos järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty, järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä. ISG OFF -painikkeen valo ja mittariston keltainen AUTO STOP (Ⓐ)-merkkivalo syttyvät.**
- **Varmista että toimintaolosuhteet täyttyvät, jos merkkivalo syttyy toistuvasti.**

ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä



- Paina ISG OFF -painiketta, jos haluat kytkeä ISG-järjestelmän pois käytöstä. ISG OFF-painikkeen valo palaa.
- Voit kytkeä ISG-järjestelmän käyttöön painamalla ISG OFF -painiketta uudelleen, jolloin ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

ISG-järjestelmän toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä toimi, kun:



ISG-järjestelmään liittyvissä antureissa tai järjestelmissä ilmenee virhetilanne.

Järjestelmässä tapahtuu seuraavaa:

- Mittariston keltainen AUTO STOP (Ⓐ) -merkkivalo jää palamaan vilkuttuaan 5 sekunnin ajan.
- ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, tarkistuta autosi ammattihuollossa mahdollisimman pian.**
  Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun ISG OFF -painikkeen valo syttyy, se saattaa sammua, kun ajoneuvolla ajetaan enintään kaksi tuntia noin 80 km/h nopeutta ja kun puhaltimen nopeus asetetaan pienemmäksi kuin 2. asentoon. Jos ISG-painikkeen valo jatkaa palamista, vaikka olosuhteet ovat annetuissa rajoissa, tarkastuta autosi ammattihuollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.**

⚠ VAROITUS

Kun moottori on sammunut tyhjäkäynnillä, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa.

Ennen autosta poistumista tai moottoritilan lähettyvillä työskentelemistä, sammuta moottori kytkemällä virtalukko LOCK/OFF-asentoon tai poistamalla virta-avain.

✻ HUOMAUTUS

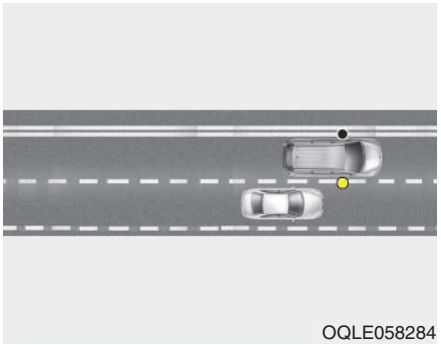
Jos AGM-akku liitetään uudelleen tai vaihdetaan, ISG-toiminto ei toimi välittömästi.
Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkutunnistin on kalibroitava siten, että ajoneuvon virta pidetään pois päältä noin 4 tuntia, jonka jälkeen moottori käynnistetään ja sammutetaan 2 tai 3 kertaa.

KUOLLEEN KULMAN VAROITUN (BCW) / RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITIN (RCCW) (JOS VARUSTEENA)

Kuolleen kulman varoitin (BCW)

Kuolleen kulman varoitin (BCW) käyttää takakulmissa olevia tutka-antureita. Anturit valvovat nopeasti lähestyviä ajoneuvoja tai kuolleessa kulmassa olevia ajoneuvoja ja varoittavat niistä kuljettajaa ajon aikana.

- Kuolleessa kulmassa oleva alue

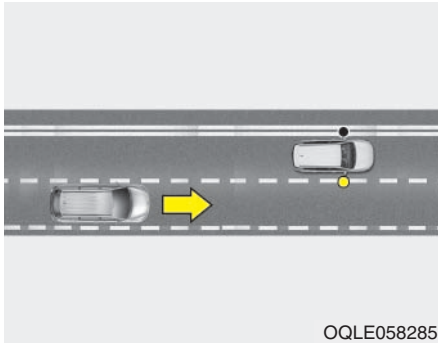


OQLE058284

Tunnistusalue riippuu ajonopeudestasi.

Ota huomioon, että jos ajat lähellä olevia ajoneuvoja nopeammin, järjestelmä ei anna varoitusta.

- Kaistanvaihtoavustin



OQLE058285

Kun ajoneuvo lähestyy autoasi suurella nopeudella, annetaan varoitusviesti.

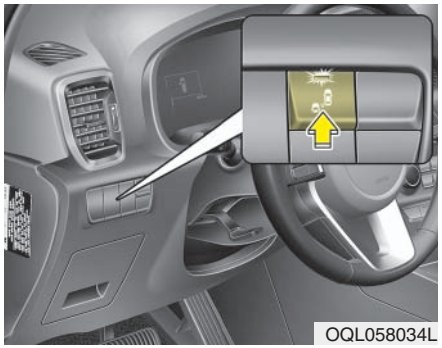
Etäisyys lähestyvään ajoneuvoon voidaan nähdä eri lailla suhteellisesta nopeudesta riippuen.

⚠ VAROITUS

- **Odottamattomat tilanteet saattavat johtaa onnettomuuksiin. Kiinnitä koko ajan huomiota tieolosuhteisiin ja ajamiseen, vaikka kuolleen kulman varoitin olisi käytössä.**
- **Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoitus on avustaa kuljettajaa. Järjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja huomioida ympäristö. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan ole aina tarkkaavainen ja aja turvallisesti.**
- **Kuolleen kulman varoitin (BCW) ei välttämättä tunnista kaikkia auton ympärillä olevia esineitä.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset



Käyttö:

Paina kuolleen kulman varoitusjärjestelmän kytkintä virta-avaimen ollessa ON-asennossa. kuolleen kulman varoitusjärjestelmä painikkeen merkkivalo syttyy.

Poiskytkeminen:

Paina kuolleen kulman varoitusjärjestelmän kytkintä uudelleen. Kytkimen merkkivalo sammuu.

Kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla kytkintä, kun et halua käyttää järjestelmää.

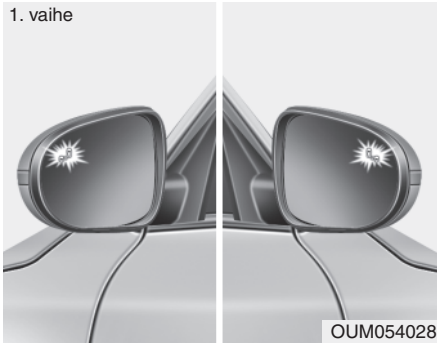
✻ HUOMAUTUS

- **Moottorin käynnistyksen jälkeen kuolleen kulman varoitusjärjestelmä palautuu moottorin sammutusta edeltävään toimintatilaan.**
- **Kun järjestelmä kytketään käyttöön, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi.**

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

1. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on kytkettynä käyttöön.
2. Ajonopeus on yli 30 km/h.
3. Auton takana havaitaan muita ajoneuvoja

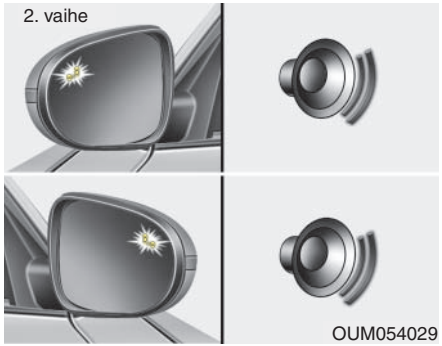
Varoitusmerkkivalo ja ääni



Ensimmäisen vaiheen varoitus

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin keltainen varoitusvalo syttyy.

Kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella, varoitus poistuu ajo-olosuhteiden mukaisesti.



Toisen vaiheen varoitus

Varoitusmerkkiääni varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

1. Tutkajärjestelmä havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman tunnistusalueella (sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy (esim. 1. vaiheen hälytyksessä)) JA
2. Suuntavilkku kytketään kaistan vaihtamiseksi (samalle puolelle, jolla lähestyvä ajoneuvo havaitaan)

Kun toisen vaiheen varoitus aktivoituu, ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua.

Jos sammutat suuntavilkun, toisen vaiheen varoitus (äänimerkki ja sivutaustapeilin vilkkuva varoitusvalo) poistetaan käytöstä.

Kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella, varoitus poistuu ajo-olosuhteiden mukaisesti.

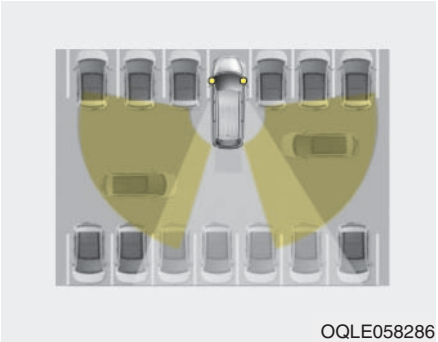
⚠ HUOMIO

- ***Kuljettajan tulee aina olla erittäin varovainen ajaessaan, riippumatta siitä syttyykö ulkotaustapeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.***
- ***Kuolleen kuolleen kulman varoittimen varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.***
- ***Kuolleen kulman varoittimen varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäänet ovat päällä.***

⚠ VAROITUS

- ***Ulkopeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee takasivulla ajoneuvon. Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.***
- ***Vaikka autossasi on kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen kaistan vaihtamista tai peruuttamista. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei välttämättä tunnista kaikkia auton sivulla olevia esineitä.***
- ***Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.***

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCCW)



OQLE058286

Kun peruutat autollasi pysäköintipaikasta, risteävän liikenteen varoitin tunnistaa vasemmalta ja oikealta lähestyvät ajoneuvot ja varoittaa kuljettajaa.

Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu ajonopeudesta.

⚠ VAROITUS

- **Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä on käytössä.**
- **Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tarkoitus on avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmien toimintaan. Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.**
- **Risteävän liikenteen varoitusärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen peruuttaessasi.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Käyttö:

Siirry LCD-näytön kohtaan ‘User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät). Valitse kohta Rear Cross-Traffic Collision warning (risteävän liikenteen varoitus)‘.

Järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan. Jos kytket valinnan pois, se lakkaa toimimasta (lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näyttö”.)

Poiskytkeminen:

Valitse Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja Rear Cross-Traffic Collision Warning (risteävän liikenteen varoitin) uudelleen kytkeäksesi järjestelmän pois päältä.

Kytke risteävän liikenteen varoitin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä.

✻ HUOMAUTUS

- **Moottorin käynnistyksen jälkeen risteävän liikenteen varoitin palautuu moottorin sammutusta edeltävään toimintatilaan.**
- **Kun järjestelmä kytketään käyttöön, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi.**

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

1. Risteävän liikenteen varoitin on kytkettynä käyttöön.
2. Kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihteenvalitsin on R-asennossa (peruutus).
3. Muita ajoneuvoja havaitaan risteävän liikenteen varoituksen tunnistusalueella.

Varoitusmerkkivalo ja ääni



OQLE058287



OQLE058288

Jos anturien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi takavasemmalta/-oikealta, kuuluu varoitusääni, sivutaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Varoitus lakkaa, kun:

- Autosi takana vasemmalla/oikealla liikkuva auto ei ole tunnistusalueella.
- Auto on suoraan autosi takana.
- Auto ei aja autoasi kohti.
- Auton lähestymisnopeus on alentunut.

⚠ HUOMIO

- ***Jos risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toimintaolosuhteet täyttyvät, annetaan varoitus joka kerta, kun toinen auto tulee autosi taakse, vaikka auto olisi paikallaan (ajonopeus 0 km/h).***
- ***Järjestelmän varoitus tai jarrutus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos autosi takapuskurin vasen/oikea puoli on ajoneuvon tai esteen peitossa.***
- ***Kuljettajan tulee aina olla erittäin varovainen ajaessaan, riippumatta siitä syttyykö ulkotaustapeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.***
- ***Järjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.***
- ***Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäänet ovat päällä.***

⚠ VAROITUS

- **Vaikka autossasi on risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen peruuttamista. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ei tunnista kaikkia auton sivulla olevia esineitä.**
- **Kuljettaja on vastuussa asianmukaisesta jarruttamisesta.**
- **Ole aina varovainen ajaessasi. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti tai se saattaa toimia turhaan ajotilanteista riippuen.**

Taka-/sivualueen tunnistava anturi



Taka-/sivualueen tunnistavat anturit sijaitsevat takapuskurin sisällä.

Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

⚠ HUOMIO

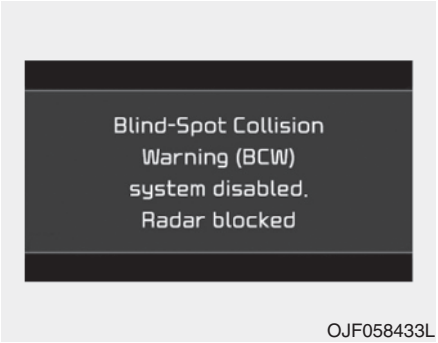
- ***Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.***
- ***Tunnistusalue riippuu jonkin verran tien leveydestä. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon ja antaa varoituksen.***
- ***Toisaalta leveillä teillä järjestelmä ei ehkä tunnista autoa, joka ajaa molemmilla kaistoilla, eikä ehkä voi antaa varoitusta.***
- ***Järjestelmä saattaa sammua vahvojen sähkömagneettisten häiriöiden vuoksi.***
- ***Pidä anturit ja niiden lähellä oleva puskurin alue aina puhtaana.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Anturiyksikköä ei saa purkaa, ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.***
- ***Älä paina tutka-antureita tai puskuria antureiden lähistöllä liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Älä kiinnitä vierasesineitä kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia lähellä tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.***

Varoitusviesti



OJF058433L

Blind-Spot Collision Warning disabled (kuolleen kulman varoitin pois käytöstä). Tutkan toiminta estetty.

- Kuolleen kulman varoitin ei toimi
  - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat lian, lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
  - Ajetaan maaseudulla, eivätkä anturit tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
  - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.
  - Autolla vedetään perävaunua tai traileria. (Jotta kuolleen kulman varoitinjärjestelmä toimii, on perävaunu tai traileri irrotettava autosta.)

Näissä olosuhteissa kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu. Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmä poistettu käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa. Kun lika ja roskat on poistettu, kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ja risteävän liikenteen varoitin toimivat normaalisti n. 10 minuutin ajon jälkeen.
Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
Kun käytät tavaratilaa ja muita varusteita, kytke kaikki kuolleen kulman varoittimen ja risteävän liikenteen varoittimen toiminnot pois käytöstä. (Kuolleen kulman varoittimen painike OFF tai ‘User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja valitse Rear Cross-Traffic Collision Warning (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä) ‘ OFF)



OJF058435L

Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)

Jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Kuolleen kulman varoitin ja risteävän liikenteen varoitin lopettavat toimimasta myös, jos kuolleen kulman varoitinjärjestelmä kytkeytyy pois päältä toimintahäiriön vuoksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

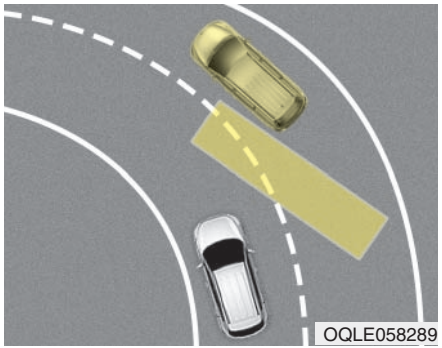
Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Ajoneuvon korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi takaluukun raskaan kuorman tai virheellisen rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan kaartuvaa tietä.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajetaan maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa tai rakennetta pitkään aikaan.
- Ajetaan märällä tiellä.
- Ajetaan tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Jos tunnistusalueella on pieniä kohteita kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Auto vaihtaa äkillisesti ajosuuntaa.
- Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).
- Autolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Kun ajetaan avoimella alueella (aavikolla, pellolla tms.)

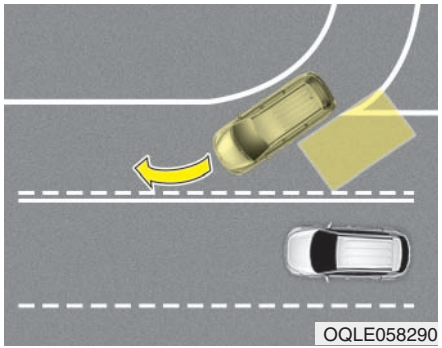
Sivutaustapeilissä oleva kuolleen kulman varoitusjärjestelmän varoitusmerkkivalo ei mahdollisesti syty seuraavissa tapauksissa:

- Sivutaustapeilin kotelo on vaurioitunut
- Taustapeili on lian, lumen tai roskien peitossa.
- Sivulasi on lian, lumen tai roskien peitossa.



- Kaarreajo

  Kuolleen kulman varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa. Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

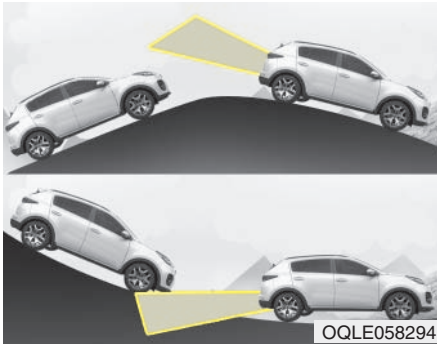


Kuolleen kulman varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan auton.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajetaan paikassa, jossa tiet yhdistyvät/jakautuvat Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos kaistat yhdistyvät/jakautuvat. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

  Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

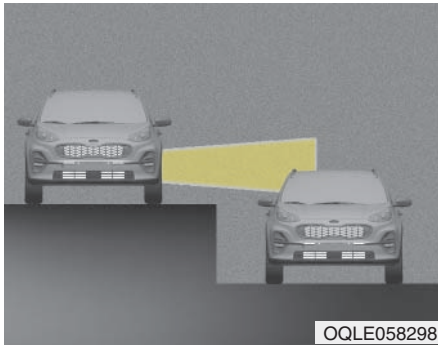

OQLE058294

- Mäkiajo

  Kuolleen kulman varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan mäessä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

  Joissain tapauksissa järjestelmä saattaa myös tunnistaa virheellisesti maaston tai rakenteet.

  Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

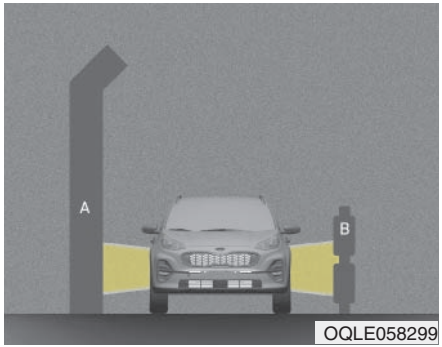

OQLE058298

- Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden

  Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden.

  Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista autoa tiellä, jonka kaistat ovat eri korkeudella (alikulku, risteyksiä erottava korkeusero tms.).

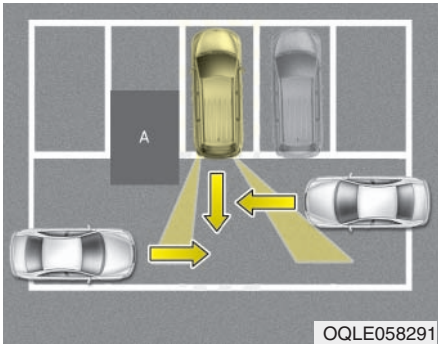
  Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



[A]: melueste, [B]: suojakaide

- Ajetaan alueella, jossa tien vierellä on rakenne

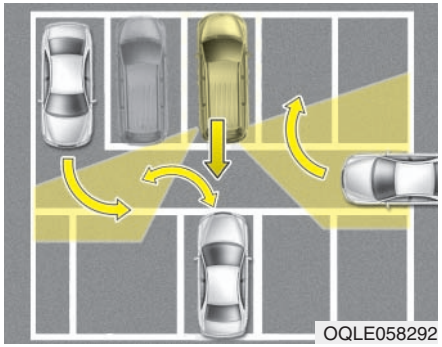
  Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos tien vieressä on jokin rakenne. Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa virheellisesti tunnistaa tien vieressä olevia rakenteita (meluesteitä, suojakaiteen, kaksinkertaisen suojakaiteen, keskikorokkeen, pylvään, katulampun, liikennemerkin, tunnelin seinän jne.). Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



[A] : Rakenne

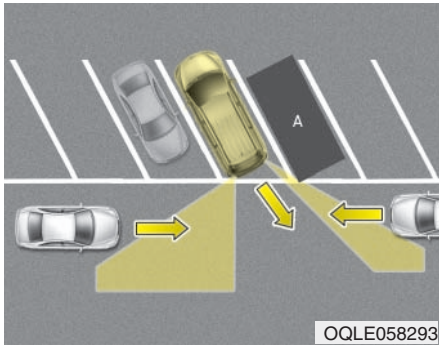
- Ajetaan toisen ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä

  Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos ajetaan ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takaa lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.



- Auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä

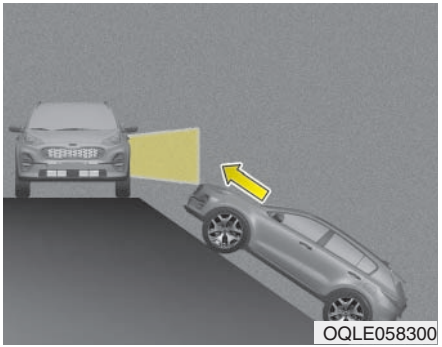
  Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä. Joissain tapauksissa järjestelmä ei pysty määrittämään törmäysriskiä tarkasti, sillä autosi lähellä on pysäköitynä autoja tai pysäköity auto on lähdössä liikkeelle (esim. autosi vierestä lähtee liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvä ajoneuvo kääntyy jne.). Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.



[A] : Auto

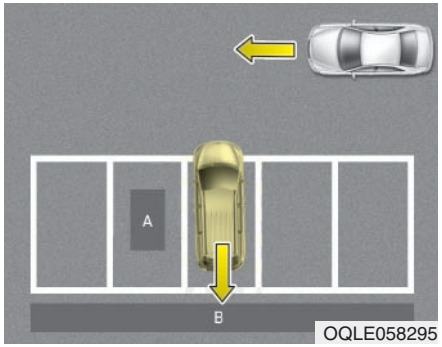
- Auto on pysäköity vinottain

  Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity vinoittain. Joissain tapauksissa vinottain pysäköity auto lähtee liikkeelle ja järjestelmä ei tunnista autosi vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvää ajoneuvoa. Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.



- Kun auto on mäessä / lähellä mäkeä

  Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity mäkeen / lähelle mäkeä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takavasemmalta/takaoikealta lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti. Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.



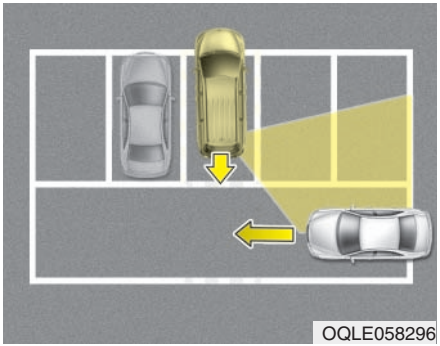
[A] : Rakenne, [B] : Seinä

- Ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne

  Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivulla on rakenne.

  Joissakin tapauksissa pysäköintipaikkaan peruutettaessa järjestelmä ei tunnista autosi edessä liikkuvaa ajoneuvoa. Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

  Kiinnitä aina huomiota pysäköintipaikkaan ajon aikana.



- Autoa pysäköidään peruuttaen.

  Jos autoa peruutetaan pysäköintipaikkaan ja anturi tunnistaa toisen ajoneuvon pysäköintipaikan takaosassa, järjestelmä voi antaa varoituksen tai ohjata jarrutusta. Kiinitä aina huomiota pysäköintipaikkaan ajon aikana.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTLEMÄ (DAW, JOS VARUSTEENA)

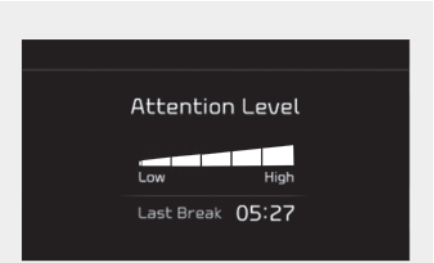
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) valvoo kuljettajan väsymisen tasoa tai epätarkkaa ajotapaa ja varoittaa kuljettajaa vaaratilanteista.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä ”User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → High sensitivity/ Normal sensitivity (korkea herkkyys / normaali herkkyys)”.
- Kuljettaja voi valita vireystilan valintajärjestelmän toimintatilan.
  - Off (pois päältä): kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
  - Normal Sensitivity (normaali herkkyys): kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.
  - High Sensitivity (korkea herkkyys): Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin normaalin herkkyyden tilassa.
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Kuljettajan vireystason osoitus



OJF058423L

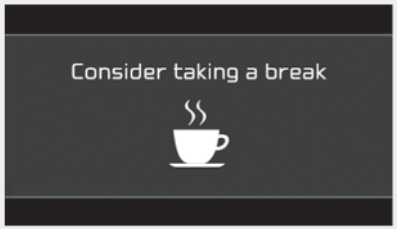


OJF058424L

- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.

- Valitse User Settings (käyttäjäasetukset) ja ”Assist” (avustavat järjestelmät) LCD-näytöllä. (Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”LCD-näyttö”.)

- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi luku tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Osoitus pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.
- Osoitus suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.



OJF058426L

Pidä tauko

- ”Consider taking a break” (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiääni ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, koska vireystaso on laskenut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

⚠ HUOMIO

Kun muita äänimerkkejä (kuten turvavöiden varoitusääni) on käytössä ja ne ohittavat kuljettajan vireystilan valvonnan hälytysjärjestelmän, kuljettajan vireystilan valvonnan varoitusääntä ei ehkä anneta.

Järjestelmän nollaus

- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä nollautuu seuraavissa tilanteissa.
  - Moottori on sammutettu.
  - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
  - Pysähdys kestää yli 10 minuuttia.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmän valmiustila



OJF058427L

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Standby-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera-anturi ei tunnista kaistoja.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



OJF058429L

Kun näyttöön tulee ”Check DAW System” -viesti, järjestelmä ei toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-liikkeessä.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.**
- **Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.**

✻ HUOMAUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasissa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- **Älä pura kameraa väliaikaisesti, ikkunan sävytystä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkastuta järjestelmän valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.**
- **Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Vältä ajotilanteita, jossa kamera-anturi uppoaa kokonaan veteen.**
- **Kerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.**

- **Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.**

⚠ HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei toimi oletetulla tavalla seuraavissa tilanteissa, ja järjestelmän hälytyksiä ei aina saada:

- ***Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Aktiivinen kaistavahti (LKA)”.)***
- ***Ajoneuvolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tietyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).***
- ***Ajolinjan pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti rengaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.*
- *Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.*
- *Autolla ajetaan tuulisella alueella.*
- *Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:*
  - *Aktiivinen kaistavahti (LKA)*
  - *Törmäysvaroitin (FCA)*
  - *Mukautuva vakionopeussäädin (SCC)*

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

Ajotyyli ja ajo-olosuhteet vaikuttavat eniten polttoaineenkulutukseen.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasu pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säätämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Pidä ajonopeus maltillisena. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen – erityisesti moottoriteillä – on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.
- Älä pidä jalkaa jarru- tai kytkinpolkimella. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Huolla renkaita asianmukaisesti. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista että pyörien suuntaus on oikea. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja pienentääksesi ylläpitokustannuksia, huollata ajoneuvoasi luvun 8 huolto-ohjelman mukaisesti. Jos ajat ajoneuvollasi vaikeissa olosuhteissa, huoltoja on tehtävä useammin (katso lisätietoja luvusta 8).
- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttäville aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Lastaa auto kevyesti. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Vältä joutokäyntiä. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

- Auton ei tarvitse antaa lämmetä pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
- Älä käytä moottoria liian pienellä tai suurella käyntinopeudella. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
- Käytä ilmastointilaitetta säästeliäästi. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
- Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa, jos pidät ikkunoita auki ajon aikana.
- Polttoaineenkulutus kasvaa ajettaessa sivu- ja vastatuulessa. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.

Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Huollata järjestelmä ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Moottorin sammuminen ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alamäkiajossa tai muuten auton liikkuessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Virta-avaimen kääntäminen OFF-asentoon saattaa lisäksi kytkeä ohjauslukon (jos varusteena), jolloin autoa ei voi ohjata, ja siten johtaa onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

ERIKOISOLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varoen ja jätä tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan pidemmän jarrutusmatkan varalta.
- Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä äläkä paina jarrupoljinta äkillisesti.
- Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ei toimi, ”pumppaa” jarrupoljinta kevyesti, eli paina sitä kevyesti ja vapauta se toistuvasti, kunnes auto pysähtyy.

⚠ VAROITUS – ABS

Älä pumppaa jarrupoljinta autossa, jossa on ABS.

- Jos auto pysähtyy lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttäen vetävien pyörien sutimista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin lumiketjut.

⚠ VAROITUS – Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihtaminen automaattivaihteistolla voi aiheuttaa onnettomuuden ajettaessa liukkailla tiepinnoilla. Renkaan pyörimisnopeuden nopea muutos voi johtaa renkaan liukumiseen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla teillä.

Nurinajon riskin pienentäminen

Tämä monikäyttöinen ajoneuvo määritellään katumaasturiksi (SUV – Sports Utility Vehicle).

SUV-malleissa on korkeampi maavara ja suhteellisen kapea raideväli, jotka mahdollistavat monipuolisen käytön myös päällystettyjen teiden ulkopuolella. Auton erityispiirteet aiheuttavat sen, että painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa ajoneuvoissa. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tiehen, jolloin ongelmatilanteet voidaan ennakoida todennäköisemmin. Tämän luokan ajoneuvoa ei ole suuniteltu yhtä kovaan kaarreajoon kuin tavallista ajoneuvoa. Tämän riskin vuoksi kuljettajan ja matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Kuljettaja pystyy erilaisin keinoin vähentämään nurinajon riskiä. Jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä tulee välttää mahdollisuuksien mukaan, katolle ei saa kuormata painavia tavaroita eikä autoa saa muunnella millään tavalla.

⚠ VAROITUS – Auton kaatuminen

Kuten muissakin katumaastureissa (SUV), väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

- **SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla.**
- **Erityispiirteiden (korkeampi maavara, kapeampi raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on tavallisia ajoneuvoja korkeammalla.**
- **SUV-malleja ei ole suunniteltu kaarreajoon samoilla nopeuksilla kuin tavanomaisia henkilöautoja.**
- **Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä.**
- **Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Varmista, että ajoneuvon kaikilla matkustajilla on turvavyö kiinnitetty.**

⚠ VAROITUS

Ajoneuvosi on varustettu renkailla, jotka tarjoavat turvalliset ajo-ominaisuudet ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita tai vanteita, jotka ovat muunkoisia tai -tyyppisiä, kuin alkuperäisesti ajoneuvoon asennetut. Nämä voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn, josta voi seurata ohjausvirhe tai nurinajo, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että asennat renkaat ja vanteet, jotka ovat samankokoiset ja -tyyppiset ja joissa on sama kuvio, valmistaja ja kantavuus. Jos tästä huolimatta päätät varustaa ajoneuvon maastoajoa varten rengas-/vanneyhdistelmällä, jota Kia ei suosittele, sinun tulee välttää moottoritieajoa näillä renkailla.

Auton heijaaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäästä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäksesi etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin 1- ja R-vaihteen (peruutus) välillä käsivaihteistolla tai R-vaihteen (peruutus) ja minkä tahansa eteenpäin vievän vaihteen välillä automaattivaihteistolla. Älä kiihdytä liikaa, vaan pyri hyödyntämään renkaiden pitoa ilman sutimista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisen vahingoittumisen.

⚠ HUOMIO

Pitkään kestänyt heijaaminen voi ylikuumentaa moottorin, vahingoittaa tai rikkoa vaihteiston tai aiheuttaa rengasrikon.

⚠ VAROITUS – Renkaiden sutiminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjään, etenkään 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

✻ HUOMAUTUS

Kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä, ennen kuin yrität irrottaa juuttunutta autoa.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Varovainen kaarreajo



Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä nopeudella. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen yöllä


OQL055039

Koska yöllä ajamisessa vallitsee enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä ja haittaa näkyvyyttä.
- Pidä autosi ajovalaisimet puhtaina ja oikein suunnattuina autoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen suuntausta. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen


OQL058210L

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa, joten ajonopeutta on hiljennettävä.
- Huolla tuulilasinpyyhkimet asianmukaisesti. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.

- Huonokuntoisten renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Kytke ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Maastoajo

Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat



Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaisiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- **Liian matala tai korkea rengaspaine saattaa aiheuttaa rengasrikon, joka saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Tarkista oikea rengaspaine kappaleen 9 osasta ”Pyörät ja renkaat”.**
- **Ajaminen autolla, jonka renkaiden kulutuspinnan urasyvyys on liian pieni on erittäin vaarallista. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista ajoneuvon renkaiden kulutuspinta. Saat lisätietoja renkaiden sallitusta urasyvyydestä kappaleen 8 osasta ”Pyörät ja renkaat”.**

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

TALVIAJO

Normaaliin käyttöön verrattuna talven vaativat olosuhteet aiheuttavat enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

⚠ VAROITUS

Kesärenkaat on suunniteltu olemaan parhaimmillaan kuivilla teillä.

Koska kesärenkaiden pito on heikko lumisilla tai jäisillä teillä, on suositeltavaa käyttää alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita, vaihtaa ne kitkarenkaisiin tai käyttää lumiketjuja.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää ajoneuvon turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

✻ HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

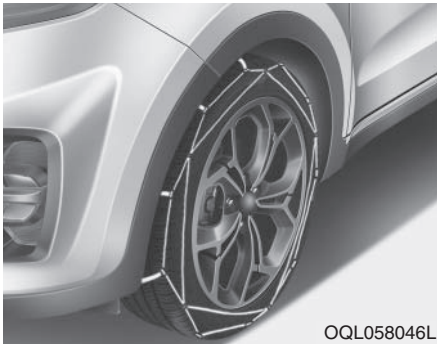
Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

⚠ VAROITUS – Talvirenkaan koko

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

Lumiketjut



OQL058046L

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuemmat, ne voivat vahingoittua vääräntyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärien lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Kun käytät lumiketjuja, asenna ketjut ainoastaan eturenkaisiin.

Lumiketjut tulee asentaa etupyöriin.

Tämä koskee myös nelivetoisia autoja.

⚠ HUOMIO

- ***Käytä ainoastaan pyörien koon ja tyypin mukaisia lumiketjuja. Väärät lumiketjut voivat aiheuttaa vahinkoa auton koriin ja jousitukseen, eikä niitä korvaa valmistajan takuu. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan ”S”-hyväksyntä.***
- ***Varmista n. 0,5–1 km:n ajon jälkeen, että lumiketjut on kiinnitetty turvallisesti. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.***

Ketjujen asentaminen

Noudata lumiketjujen asennuksessa niiden mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS – Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi auto tasaisella alustalle pois liikenteen tieltä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

⚠ VAROITUS – Lumiketjut

- **Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi.**
- **Älä ylitä 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta (noudata alhaisinta nopeussuositusta).**
- **Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.**
- **Älä tee lukkojarrutuksia tai käänny liian jyrkästi.**

⚠ HUOMIO

- ***Vääränkokoiset tai väärin asennetut lumiketjut saattavat vaurioittaa jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.***
- ***Pysähdy ja kiristä ketjut aina, kun kuulet niiden osuvan auton runkoon.***

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti. Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätymispiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkista akun ja akkukaapelien kunto silmämääräisesti kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti. Tarkistuta akun lataustila ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan

Hyvin kylmässä ilmastossa tulisi käyttää matalamaan viskositeetin omaavaa talvilaatuista moottoriöljyä. Tutustu luvun 9 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 8 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäätynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä tai huollon yhteistyökumppaneilla ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Varmista säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huonoissa sääolosuhteissa talvella.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaroita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuoja, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyvin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Suosittelemme kysymään neuvoa valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta.

⚠ VAROITUS – Perävaunun vetäminen

Vääränlaisten varusteiden käyttö tai kuljettajan tekemä virhe saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen perävaunua vedettäessä. Näin voi käydä, jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai jopa eivät ollenkaan. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

⚠ VAROITUS – Kuormarajoitukset

Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän (CGW), ajoneuvon (GVW), akseleiden (GAW) ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

⚠ VAROITUS

Muista poistaa moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) käytöstä, kun vedät perävaunua.

✻ HUOMAUTUS – Euroopassa

- **Taka-akselin suurin akselimassa saa ylittyä korkeintaan 15 % ja kokonaismassa korkeintaan 10 % tai 100 kg (sen mukaan kumpi on pienempi). Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.**
- **Takarenkaan kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus ei saa ylittyä yli 15% henkilöautossa perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen takia. Älä tällöin ylitä 100 km/h ajonopeutta ja takarenkaiden paineen tulisi olla vähintään 20 kPa (0,2 bar) yli tavallisen suosituspaineen (joka käytössä ilman perävaunua).**

⚠ HUOMIO

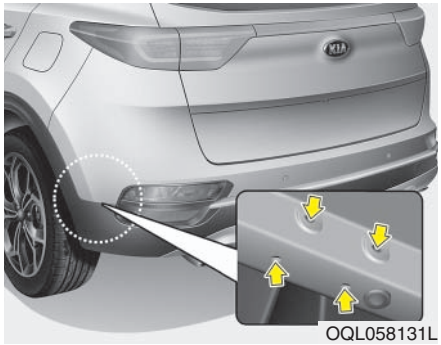
Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

Autollasi voidaan vetää perävaunua. Ottaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kappaleessa ”Perävaunun massa (paino)” esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmilla nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntynyttä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.


OQL058131L

✻ HUOMAUTUS – Vetokoukun kiinnityskohta

Vetokoukun kiinnitysreiät sijaitsevat takarenkaiden molemminpuolin korin suojassa.

Vetokoukut

On tärkeää, että vetokoukkuvarusteet ovat oikeantyyppiset. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Joudutaanko koriin tekemään reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.

  Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.
- Auton puskureita ei ole tarkoitettu vetokoukun kiinnityspisteiksi. Älä kiinnitä vuokrakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja niihin. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Valtuutetun KIA-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin lisävarustemallistossa on tarjolla KIA-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunun paino ylittää suurimman sallitun painon ilman perävaunun jarruja, perävaunu vaatii myös omat jarrunsa. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä muuntele auton jarrujärjestelmää tai yhdistä perävaunun jarrujärjestelmää auton jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS – Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua sen omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja kaikki jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkipikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi. Moottorin suuremman kuormituksen vuoksi myös ohitus ylämäessä kestää pidempään kuin tasaisella maalla.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyri käyttämään mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksien tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Näin vältät perävaunun ajautumisen tien reunan yli ja osumisen jalkakäytävän reunaan, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Kytke suuntavilkku hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai kaistanvaihtoa.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettynä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiassa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun polttimot toimivat yhä varmasti.

Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Pyydä perävaunun liitäntäsarjan asennuksessa apua ammattihuollosta.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisriskiä.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu paino (massa) ja autossasi on automaattivaihteisto, sinun tulee käyttää D-asentoa (eteenpäin ajo) perävaunun vedossa.

D-asennon käyttäminen perävaunun vetämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pidentää vaihteistosi käyttöikää.

⚠ HUOMIO

- ***Kun vedät perävaunua jyrkässä rinteessä (kaltevuus yli 6 prosenttia), kiinnitä erityistä huomiota jäähdytysnesteen lämpötilaan, ettei moottori ylikuumene.***

  Jos jäähdytysnesteen lämpötilamittarin osoitin nousee ”130/H (HOT)” -merkinnän kohdalle, pysäytä auto heti kun mahdollista ja anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.

- ***Vähennä moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisriskiä sovittamalla ajonopeus perävaunun painoon ja mäen kaltevuuteen sopivaksi.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Kaksoiskytkinvaihteistolla varustetuissa autoissa kytkin voi ylikuumentua, kun vedetään perävaunua jyrkkää mäkeä.***

  Kytkimen ylikuumentuessa järjestelmää suojaava turvatoiminto aktivoituu. Turvajärjestelmän toimiessa vaihdeasennon osoitus vilkkuu mittaristossa ja kuuluu varoitusääni.

  LCD-näyttöön tulee toimintoa koskeva varoitusviesti ja ajokäytös voi muuttua epävakaaksi.

  Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaammaksi.

  Pysäytä auto tasaiselle paikalle ja paina jarrupoljinta muutaman minuutin ajan, minkä jälkeen autolla voidaan taas lähteä liikkeelle.

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Jos ajoneuvoyhdistelmä lähtee alamäessä tahattomasti liikkeelle, se saattaa aiheuttaa sivullisille vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja ja auto sekä perävaunu saattavat vaurioitua.

⚠ VAROITUS – Pysäköiminen mäkeen

Perävaunun irtoaminen rinteeseen pysäköidystä autosta saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Älä pidä autoa paikallaan mäessä ryömittämällä.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihde vapaalle. Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina jälleen jarruja, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus) käsivaihteistoissa tai P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistoissa.
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

⚠ VAROITUS – Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Paina jarrua käsivaihteiston ollessa vapaalla tai automaattivaihteiston P-asennossa (pysäköinti) ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat:
   - Käynnistä moottori.
   - Kytke vaihde päälle; ja
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Tutustu näiden osioiden sisältöön ennen liikkeellelähtöä.

Älä myöskään unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkua. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

⚠ HUOMIO

- ***Moottori saattaa ylikuumentua perävaunun aiheuttaman lisäkuormituksen takia, erityisesti kuumina päivinä ja ylämäessä ajettaessa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaite pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.***
- ***Tarkista vaihteistoöljy tavanomaista useammin, kun vedät perävaunua.***
- ***Asennuta autoosi jäähdyttimen puhallin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vedettäessä, jos autoasi ei ole varustettu ilmastointilaitteella.***

Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse kitkavetopään käyttämistä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, suosittelemme kysymään valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Pidä ajonopeus kohtuullisena (alle 100 km/h)
- Ajonopeuden tulee olla pitkää ylämäkeä ajettaessa alle 70 km/h tai nopeusrajoituksen mukainen, jos se on alle 70 km/h.
- Painoon liittyvät huomioon otettavat asiat:

Euroopan ulkopuolella

Kohta		Bensiinimoottori							
		1.6 GDI	1.6 T-GDI	2.0 MPI				2.4 GDI	
		2WD	Neliveto	2WD		Neliveto		2WD	Neliveto
		A/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T
Perävaunun suurin sallittu paino kg	Ilman jarrujärjestelmää (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750
	Ilman jarrujärjestelmää (lb)	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653
	Jarrujärjestelmällä (kg)	1 400	1 600	1 600	1 900	1 600	1 900	1 500	1 500
	Jarrujärjestelmällä (lb)	3 086	3 527	3 527	4 189	3 527	4 189	3 307	3 307
Suurin sallittu staattinen pystykuorma vetokoukussa kg		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)

Kohta		Dieselmoottori			
		D 1.6	R 2.0 / R 2.0 48V MHEV		
		2WD	2WD		Neliveto
		M/T	A/T	M/T	A/T
Perävaunun suurin sallittu paino kg	Ilman jarrujärjestelmää (kg)	750	750	750	750
	Ilman jarrujärjestelmää (lb)	1 653	1 653	1 653	1 653
	Jarrujärjestelmällä (kg)	1 400	1 900	2 200	1 900
	Jarrujärjestelmällä (lb)	3 086	4 189	4 850	4 189
Suurin sallittu staattinen pystykuorma vetokoukussa kg		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)

M/T : Käsivaihteisto
A/T : Automaattivaihteisto
DCT : Kaksoiskytkinvaihteisto

EUROOPPA

Kohta		Bensiinimoottori								
		1.6 GDI	1.6 T-GDI				2.0 MPI			
		2WD	2WD		Neliveto		2WD		Neliveto	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T
Perävaunun suurin sallittu paino	Ilman jarrujärjestelmää (kg)	650	750	750	750	750	750	750	750	750
	Ilman jarrujärjestelmää (lb)	1 433	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653
	Jarrujärjestelmällä (kg)	1 400	1 900	1 600	1 900	1 600	1 600	1 900	1 600	1 900
	Jarrujärjestelmällä (lb)	3 086	4 189	3 527	4 189	3 527	3 527	4 189	3 527	4 189
Suurin sallittu aisapaino kg		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)

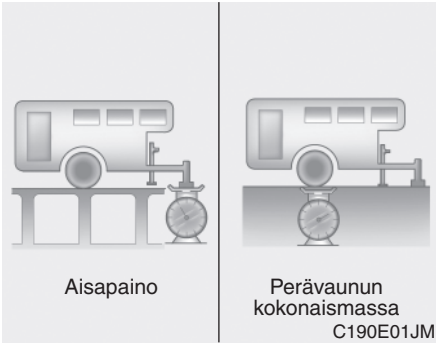
Kohta		Dieselmoottori								
		D 1.6 LP	D 1.6 HP				R 2.0 / R 2.0 48V MHEV			
		2WD	2WD		Neliveto		2WD		Neliveto	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T
Perävaunun suurin sallittu paino	Ilman jarrujärjestelmää (kg)	750	750	750	750	750	740	750	750	750
	Ilman jarrujärjestelmää (lb)	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653
	Jarrujärjestelmällä (kg)	1 400	1 400	1 600	1 400	1 600	1 900	2 200	1 900	2 200
	Jarrujärjestelmällä (lb)	3 086	3 086	3 527	3 086	3 527	4 189	4 850	4 189	4 850
Suurin sallittu aisapaino kg		100	100	100	100	100	100	100	100	100

M/T: Käsivaihteisto

A/T: Automaattivaihteisto

DCT: Kaksoiskytkinvaihteisto

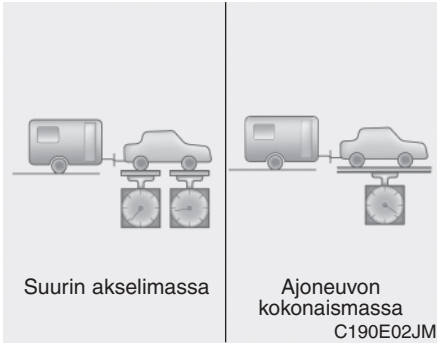
Perävaunun paino



Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkiset tiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.

Perävaunuaisan massa



Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight – GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Perävaunua vedettäessä kokonaismassaan täytyy lisätä myös perävaunun kytkentämassa.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa.

Punnitse perävaunun paino ja aisapaino erikseen ja tarkista, että ne ovat säännösten mukaiset. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

⚠ VAROITUS – Perävaunu

- **Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä perävaunun tai vetokoukun painorajoitusta. Väärin suoritettu kuormaus voi aiheuttaa auton vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.**
- **Saatat menettää auton hallinnan väärin kuormatun perävaunun takia.**

✻ HUOMAUTUS

Kun korkeus meren pinnasta kasvaa, moottorin suorituskyky heikkenee. Jokaista 1 000 m:n korkeuslisäystä (merenpinnasta) kohden on vähennettävä 10 % suuruinen määrä ajoneuvo/perävaunu-yhdistelmän (perävaunun paino + ajoneuvon kokonaispaino) painosta.

MASSAT

Tässä osiossa tutustutaan auton ja/tai perävaunun oikeanlaiseen kuormaustapaan, jotta auton massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä on kuljettajan, matkustajan sekä matkatavaroiden ja muun kuorman yhteinen massa.

Akselimassa (GAW – Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa (GAWR – Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW – Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR – Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR on ilmoitettu tunnistetietokilvessä.

Ylikuormittaminen

⚠ VAROITUS – Ajoneuvon massa

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovessa sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

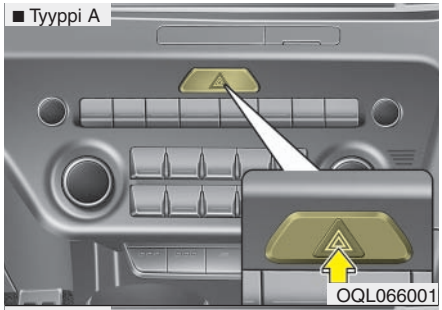
Ongelmatilanteessa

Muun liikenteen varoittaminen 7-2
• Hätävilkut 7-2
Hätätilanne matkan aikana 7-3
• Jos moottori sammuu risteyksessä 7-3
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana 7-3
• Jos moottori sammuu ajon aikana 7-3
Jos moottori ei käynnisty 7-4
• Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti 7-4
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty 7-4
Käynnistys apukäynnistyskaapelien avulla 7-5
• Käynnistys apukäynnistyskaapelien avulla 7-5
• Käynnistäminen työntämällä 7-7
Jos moottori ylikuumenee 7-8
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) 7-9
• Rengaspaineen tarkistaminen 7-9
• Matalan rengaspaineen varoitusvalo 7-11
• Matalan rengaspaineen varoitusvalo 7-11
• Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo 7-12
• Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen 7-13
Jos rengas tyhjenee (jos autossa on varusteena vararengas) 7-16
• Tunkki ja työkalut 7-16
• Varapyörän irrotus ja laittaminen takaisin 7-17
• Pyörän vaihtaminen 7-18
• Tunkin tarra 7-25
• Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus 7-26
Jos rengas tyhjenee (kun autossa on varusteena paikkaussarja) 7-27
• Renkaanpaikkaussarjan osat 7-29
• Renkaanpaikkaussarjan käyttö 7-30
• Rengaspaineiden mittaaminen 7-32
• Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön 7-33
• Tekniset tiedot 7-33
Hinaaminen 7-35
• Hinauspalvelu 7-35
• Irrotettava hinaussilmukka 7-36
• Hinausköydellä hinaaminen 7-37
Varusteet ongelmatilanteita varten (mikäli varusteena) 7-40
• Palosammutin 7-40
• Ensiapulaukku 7-40
• Varoituskolmio 7-40
• Rengaspainemittari 7-40

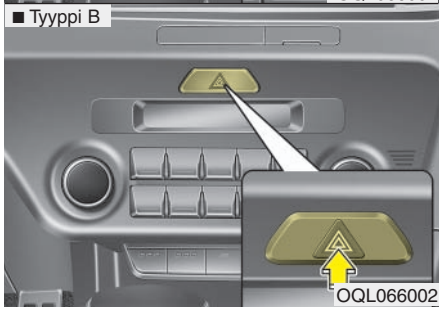
LIIKENTEEN VAROITTAMINEN

Hätävilkut

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Hätävilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Sitä on käytettävä aina, jos suoritetaan hätäkorjauksia tai ajoneuvo pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytkintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytkin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.
- Käytä hätävilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

ONGELMATILANTEEN TAPAHTUESSA AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.
- Jos autossasi on manuaalivaihteisto, eikä rattilukko ole päällä, autoa voidaan liikuttaa eteenpäin kytkemällä 2. tai 3. vaihde ja sitten starttaamalla moottoria painamatta kytkinpoljinta.

Renkaan tyhjeneminen ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
2. Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut, kytke seisontajarru, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteisto) tai R-asentoon (manuaalivaihteisto).
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
4. Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hätävilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Varmista, että vaihteenvalitsin on N- tai P-asennossa, jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, ja että seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä autoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa ”Käynnistäminen apuakulla”.

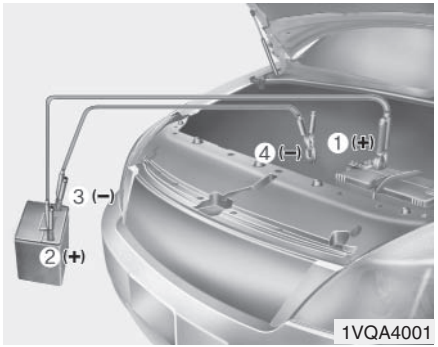
⚠ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt liitin uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei käynnisty vieläkään, ota yhteys ammattihuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V apuakkua. 12 V käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V virtalähteen käytöstä (joko kaksi 12 V akkua sarjassa tai 24 V akku).

⚠ VAROITUS – Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS – Akku

- **Älä käsittele avotulta akun läheisyydessä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille.**

  Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, saattaa seurata vakavia henkilövammoja ja ajoneuvovahinkoja! Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Tämä on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Kun käynnistät apuakulla, käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa osu itseesi, vaatteisiisi tai ajoneuvoon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai jos sen nestetaso on matala; akun kotelo saattaa haljeta tai akku saattaa räjähtää.**
- **Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.**
- **Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäätynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.**

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 volttia ja negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

   Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottoritilan kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvake), joka on kaukana akusta. Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

   Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

⚠ HUOMIO – Akkukaapelit

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan.

Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

Varmista, että kytket käynnistyskaapelin toisen pään apuakun negatiiviseen ja sitten toisen pään metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

5. Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakkua käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käynnistäminen työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä päästöjen hallintajärjestelmät saattavat vahingoittua.

Automaattivaihteista autoa ei ole mahdollista käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento – käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa) ja kytke seisontajarru. Sammuta ilmastointi, jos se on päällä.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys.

   Tarkista vuotaako jäähdyttimestä, jäähdyttimen letkuista tai auton alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on täysin normaalia, että kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).

⚠ VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ VAROITUS

Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

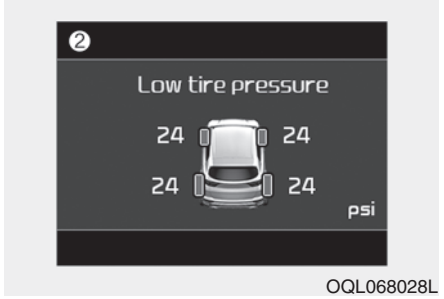
6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen, soita ammattihuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

- ***Jos jäähdytysnesteen määrä vähenee merkittävästi, jäähdytysjärjestelmässä on vuoto. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.***

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)





(1) Matalan rengaspaineen varoitusvalo

(2) Varoitus liian matalasta rengaspaineesta (näkyy LCD-näytöllä)

Rengaspaineen tarkistaminen

- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta tietojen näyttötilassa.
  - Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta Mukautettavat asetukset (User Settings).
- Rengaspainetieto tulee näyttöön 1–2 minuutin ajon jälkeen.
- Jos rengaspaineen arvo ei tule näyttöön kun auto pysähtyy, näyttöön tulee viesti ”Drive to display” (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaine ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön mittariston mukautettavista asetuksista.
  - psi, kpa, bar (katso lisätietoja luvun 4 kohdasta Mukautettavat asetukset (User Settings mode).

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta).

(Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Ajoneuvossasi on turvavarusteena lisävarusteinen rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi alentunut. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, että TPMS-järjestelmä ei korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Ajoneuvossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön merkkivalo, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toiminta toistuu aina moottorin käynnistyksessä niin kauan, kunnes häiriö poistuu. Jos TPMS-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi.

TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön merkkivalo yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

✻ HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa järjestelmä pitää tarkastaa ammattihuollossa: Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

1. **Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineen valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kun moottori käy.**
2. **TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen.**
3. **Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo jatkaa palamista.**

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo

Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo

■ Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



WBH-11

■ Alhaisen rengaspaineen tieto



OQLE068028

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo osoittaa, mikä rengas on menettänyt merkittävästi painetta kytkemällä vastaavan renkaan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeuttasi välttäen kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- Koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia, järjestelmän vikavalo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan. (uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa)
- Koska varapyörän renkaassa ei ole paineanturia, rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalo palaa jatkuvasti ajon aikana. (uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa)

⚠ HUOMIO

- ***Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta.***
- ***Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Kun renkaisiin täytetään lisää ilmaa, alhaisen rengaspaineen merkkivalon sammutuksen ehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu täyttölaitteen virhemarginaalista. Alhaisen rengaspaineen merkkivalo sammuu, jos rengaspaine ylittää suositellun rengaspaineen.***

⚠ VAROITUS – Alhaisen rengaspaineen aiheuttamat vahingot

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin

Jos TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa ongelman syyn selvittämiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

⚠ HUOMIO

- ***Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos autolla ajetaan suurjännitelinjojen tai voimakkaiden radiolähettimien (poliisiaseman, viraston, radio- tai TV-lähetysaseman, kasarmialueen, lentokentän, tukiaseman tms.) läheisyydessä, sillä ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja sen jälkeen jatkaa palamista, jos käytössä on renkaiden lumiketjut tai joitain erillisiä elektronisia sähkölaitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kauko-ohjainta, navigointia jne.***

  Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot syttyvät. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta.

Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivisteainejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. Huollata renkaasi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- Koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia, järjestelmän vikavalo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan. (uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa)
- Koska varapyörän renkaassa ei ole paineanturia, rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalo palaa jatkuvasti ajon aikana. (uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa)

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Huomaa, että renkaan ollessa lämmin (ajon jälkeen) siinä vallitsee korkeampi paine kuin kylmässä renkaassa (seissyt paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu alle 1,5 km tämän 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos ajoneuvosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

⚠ VAROITUS – Rengaspaineen valvontajärjestelmä

- **Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.**
- **Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.**

⚠ VAROITUS – Rengaspaineen valvontajärjestelmän suojaaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

⚠ VAROITUS – EUROOPPA

- **Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.**
- **Tarvikevanteissa ei ole välttämättä rengaspaineanturia.**

  Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- **Jos käytät tarvikevanteita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän suosittelemaa rengaspaineanturia.**

  Jos autossa ei ole rengaspaineiden tunnistusjärjestelmää tai se ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise maasi katsastusta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

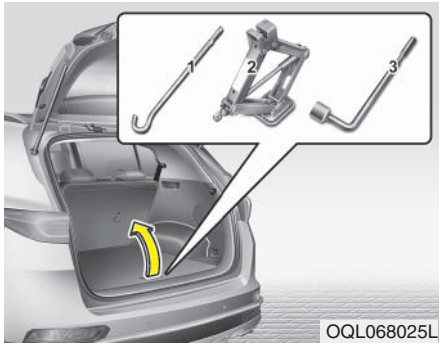
✻ Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

- Uusi malli: 1.11.2012 -

- Nykyinen malli: 1.11.2014- (ensirekisteröidyt autot)

RENGASRIKKO (VARARENGAS, MIKÄLI VARUSTEENA)

Nosturi ja työkalut



Nosturia, nosturin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa.

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiksi.

(1) Tunkin varsi

(2) Tunkki

(3) Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan käyttöön tarkoitettu erillinen SFS-EN 1494 -standardin mukainen tunkki (esim. hallitunkki) ja varmistua ajoneuvon oikeista nostokohdista.

⚠ VAROITUS – Renkaiden vaihtaminen

- **Älä tee korjaustöitä ajoradalla.**
- **Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta ennen pyöränvaihtoa. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämää kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.**

(Jatkuu)

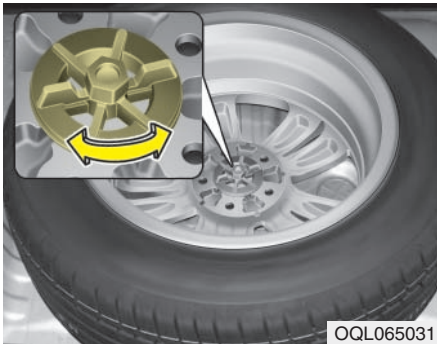
Estääksesi nosturin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata nosturin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

(Jatkuu)

- **Muista käyttää oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etu- ja takapäässä; älä koskaan käytä puskuria tai mitään muuta kohtaa nosturin kiinnityspisteenä.**
- **Auto saattaa pudota pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**
- **Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.**
- **Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on nostettu tunkin varaan.**
- **Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.**
- **Varmista että lapset pysyvät poissa ajoradalta ja ovat riittävän etäällä autosta, kun käytät tunkkia.**

Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen


OQL065031

Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään.

Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.

Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



OQL065032

Jos varapyörän kiinnityspultin avaaminen käsin on hankalaa, voit käyttää tunkin kampea apuna.

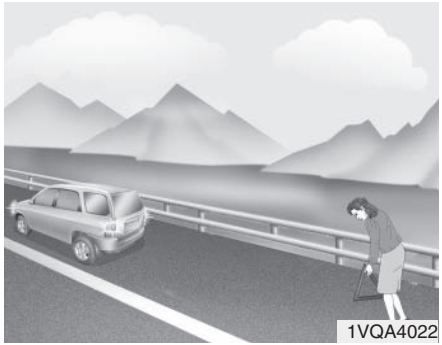
1. Aseta tunkin kampi (1) varapyörän kiinnityspultin sisälle.
2. Käännä varapyörän kiinnityspulttia vastapäivään tunkin kammella.

⚠ VAROITUS

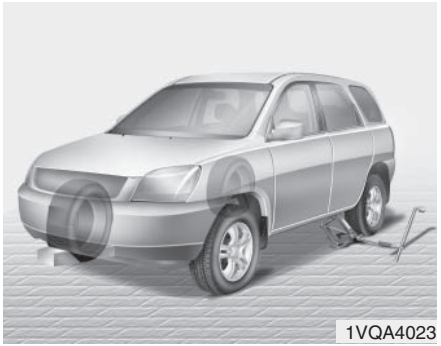
Varmista, että varapyörän pidike on kohdistettu kunnolla varapyörän keskiöön, ettei varapyörä pääse rämisemään.

Muussa tapauksessa varapyörä saattaa pudota pidikkeestään ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pyörän vaihtaminen



1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu R-asentoon käsivaihteistoissa tai P-asentoon automaattivaihteistoissa.
3. Kytke hätävilkut päälle.



4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

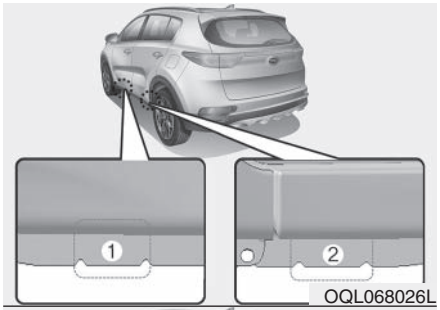
⚠ VAROITUS – Renkaan vaihtaminen

- **Estä auton liikkuminen pyöränvaihdon aikana kiristämällä seisontajarru ja asettamalla kiilat pyörään, joka on ristikkäin vastakkaisella puolella vaihdettavaan pyörään nähden.**
- **Autossa ei saa oleskella ja kiilojen käyttö on suositeltavaa kaikissa pyörissä, kun autoa nostetaan tunkilla.**

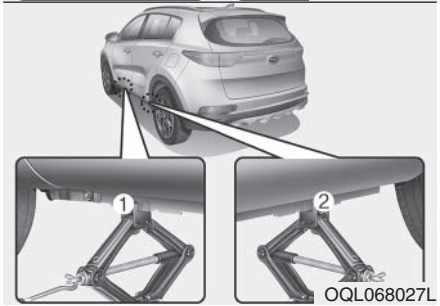


OQL065029

6. Avaa jokaista pyörän kiinnitysmutteria yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



OQL068026L



OQL068027L

7. Aseta tunkki vaihdettavan etu(1)- tai takapyörän(2) viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helpompaa.

⚠ VAROITUS – Nostokohta

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.


OQL065028

8. Kiinnitä tunkin varsi tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään nostaaksesi ajoneuvoa, kunnes rengas juuri irtoaa maasta. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.
9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan makuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen.

   Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan ylimpään pulttiin. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin pultteihin.

⚠ VAROITUS

Vanteissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä pulteilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske auto maahan kiertämällä tunkin vartta vastapäivään.



OQL065030

Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa pyörien vaihtamisen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne:

11–13 kg·m

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiilin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentynyt rengas takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

⚠ HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvin kierteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita.

Jos olet epävarma, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

Estääksesi tunkin, tunkin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikkuessa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS – Varapyörän väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Tarkista rengaspainesuositus luvun 9 kohdasta ”Renkaat ja vanteet”.

Tärkeää – pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämän rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

⚠ HUOMIO

- ***Aja erityisen varovasti, kun autoon on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.***
- ***Autoon saa asentaa vain yhden tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän kerrallaan.***

⚠ VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta vältyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 barin paineeseen.

✻ HUOMAUTUS

Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

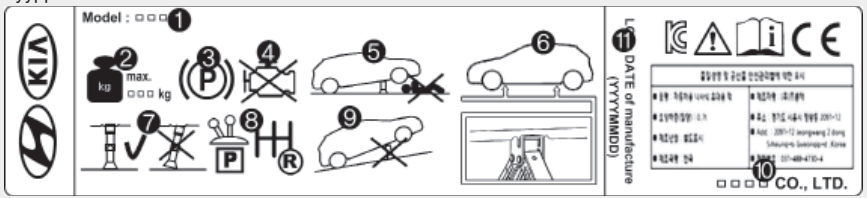
- Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h, muuten rengas saattaa vaurioitua.
- Valitse ajonopeus niin, että pystyt väistämään kaikki tienpinnan vauriot. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Pyörän muu kuin tilapäinen käyttö saattaa johtaa rengasrikkoon ja auton hallinnan menettämiseen, joista saattaa aiheutua vakavia vammoja.
- Noudata tilapäisajoon tarkoitettuun varapyörään merkittyä enimmäiskuormarajaa ja auton enimmäismassarajaa.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän, jolloin auton maavara laskee noin 2,5 cm, josta voi seurata ajoneuvovahinkoja.
- Älä pese autoa automaattipesussa, kun siihen on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.
- Älä kiinnitä lumiketjua tilapäiskäyttöön tarkoitettuun pienikokoiseen varapyörään. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettua pientä varapyörää ei tulisi asentaa tyhjentyneen etupyörän tilalle, jos autolla ajetaan lumisella tai jäisellä tienpinnalla.

- Tilapäiskäyttöön tarkoitettu pieni varapyörä on autokohtainen. Älä käytä sitä muissa autoissa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun pienen varapyörän renkaan kulutuspinta kuluu tavallista nopeammin. Tarkasta pienen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavanlaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vanteelle.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun pienen varapyörän rengasta ei saa asentaa muulle vanteelle, eikä pyörään saa asentaa tavallista rengasta, talvirengasta tai koristekapselia. Jos näin yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Käytä vain yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun tilapäinen pieni varapyörä on asennettu.

Tunkin tarra

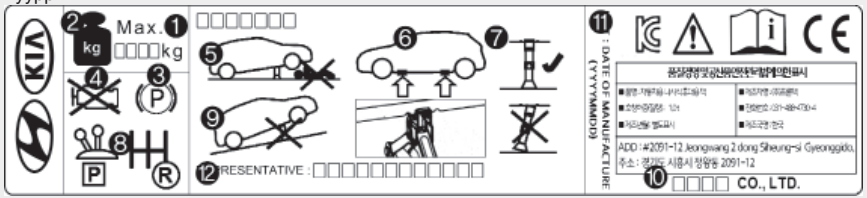
■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK064001

• Tyyppi B



OHYK064005

• Tyyppi C



OHYK064002

❊ Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä. Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

1. Mallin nimi
2. Suurin sallittu paino
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkilla tuetun ajoneuvon alle.
6. Tunkin paikat kynnyskotelon alaosassa
7. Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
8. Siirrä manuaalivaihteiston vaihdevipu peruutusvaihteelle tai automaattivaihteiston vaihdevipu P-asentoon.
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistusaika
12. Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

JOS RENGAS TYHJENEE (KUN AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA)



Pyydämme lukemaan renkaan pikakorjaussarjan (Tire Mobility Kit) ohjeet ennen sen käyttämistä.

(1) Kompressori

(2) Tiivisteainesäiliö

Koska paikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti, tarkastuta paikkaamasi rengas viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMAUTUS –
Paikkausaine riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen

Jos puhjenneita renkaita on useampi kuin yksi, älä käytä pikakorjaussarjaa, koska se on tarkoitettu ainoastaan yhden puhjenneen renkaan korjaamiseen.

⚠ VAROITUS –
Renkaan kyljen vauriot

Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.

⚠ VAROITUS –
Vain väliaikainen korjaus

Vie rengas korjattavaksi mahdollisimman pian. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

⚠ HUOMIO

- ***Kun vaihdat renkaan tai korjaat sen paikkausaineen käyttämisen jälkeen, muista poistaa renkaan sisäosaan ja pyörään kiinnittynyt paikkausaine. Jos paikkausainetta ei poisteta, saattaa ilmetä melua ja värinää.***
- ***Suosittelemme alkuperäisen Kian valmistaman paikkausaineen käyttämistä.***
- ***Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy renkaanpaikkaussarjan käytön jälkeen, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.***

Johdanto


OQLE068008

Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti ja täyttää renkaan kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Kun olet varmistunut siitä, että rengas on kunnolla tiivistynyt, voit ajaa renkaalla varovaisesti (enintään 200 km) alle 80 km/h nopeudetta toimittaaksesi auton rengaskorjaamolle renkaan vaihtamiseksi.

On mahdollista, että joitakin renkaita – erityisesti niitä, joissa on suurempia puhkeamia tai kylkivahinkoja – ei voida tiivistää.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.

Renkaanpaikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain tiivistämään tilapäisesti puhjenneen renkaan helposti ja luotettavasti.

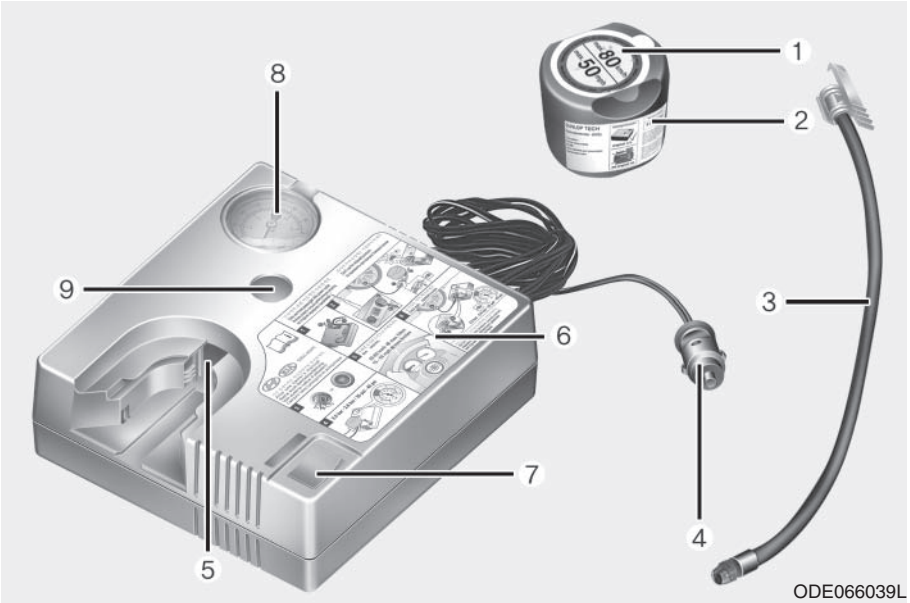
Tutustu osioon ”Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön”.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Renkaanpaikkaussarjan osat



1. Nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin
4. Liittimet ja kaapelit sähköpistokkeen suoraan liitokseen.
5. Tiivisteainesäiliön pidike
6. Kompressori
7. On/off-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
9. Painike rengaspaineen vähentämiseksi

Liittimiä, kaapeleita ja letkuja säilytetään kompressorin kotelossa.

⚠ VAROITUS

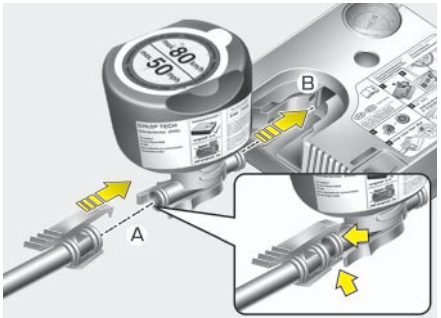
Ennen kuin käytät pikakorjaussarjaa noudata tiivisteainesäiliössä olevia ohjeita.

Poista nopeusrajoitustarra tiivisteainesäiliöstä ja kiinnitä se ohjauspyörään.

Huomaa tiivisteainesäiliön viimeinen käyttöpäivämäärä.

Pikakorjaussarjan käyttäminen

1. Irrota nopeusrajoitustarra (1) tiivisteainesäiliöstä (2) ja aseta se hyvin näkyvään paikkaan matkustamossa (esim. ohjauspyörään), jolloin se muistuttaa ajamaan sopivalla nopeudella.
2. Paikkausaineen lisääminen Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa tiivisteaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.
3. Ravista paikkausainepulloa.

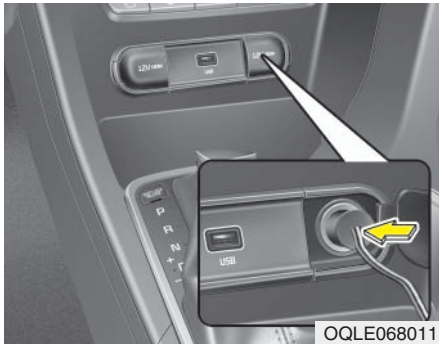


OYN064021

4. Kiinnitä täyttöletku (3) paikkausainepullon liittimeen (A).
5. Varmista, ettei kompressorin painiketta (9) paineta.
6. Ruuvaa rikkoutuneen pyörän venttiilikorkki auki ja ruuvaa tiivisteainesäiliön täyttöletku (3) venttiiliin.
7. Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan pidikkeeseen siten, että säiliö pysyy pystyasennossa (B).


OQLE068008

8. Huolehdi, että kompressori on pois päältä asennossa 0.



9. Liitä kompressori auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.

✻ HUOMAUTUS

Käytä vain etumatkustajan puoleista pistorasiaa.

10. Kun virta on kytketty päälle tai moottorin start/stop-painike on-asennossa: Kytke kompressori päälle ja anna sen käydä noin 3 minuuttia täyttääksesi tiivisteaineen. Täytön jälkeisellä täyttöpaineella ei ole merkitystä.
11. Sammuta kompressori.
12. Irrota letku tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita pikakorjaussarja takaisin sen säilytystilaan ajoneuvossa.

⚠ VAROITUS

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti

13. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 60 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Kun käytät renkaanpaikkaussarjaa, pyörään saattaa tulla paikkausaineroiskeita. Poista paikkausaineeseen tahrima pyörä ja tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Kytke kompressorin täyttöletku (3) (kiinnikepuoli) suoraan ja kytke täyttöletku (3) (toinen puoli) renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressori ajoneuvon akkuun käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.
4. Säädä rengaspainearvoksi 2 bar. Kun virta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.
   - **Rengaspaineen lisääminen**: Kytke kompressori päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspainearvon, sammuta kompressori hetkeksi.
   - **Rengaspaineen vähentäminen**: Paina kompressorin painiketta (9).

⚠ VAROITUS

Kompressori saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

⚠ HUOMIO

Jos rengaspaine ei säily, kokeile suorittaa ajo, joka ohjeistettiin kappaleessa "Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti". Toista sitten vaiheet 1-4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen tulee olla vähintään 2,0 bar. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti. Aseta varoituskolmio silmiinpistävään paikkaan, jotta ohittavat ajoneuvot pystyisivät varomaan sinua.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Tutustu paikkausainepullon sivussa oleviin käyttöohjeisiin ja varoituksiin ennen paikkaussarjan käyttöä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Muussa tapauksessa kompressori tyhjentää ajan myötä auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.

Tekniset tiedot

- 15/16 tuuman renkaille

Järjestelmän jännite: DC 12 V

Käyttöjännite: DC 10 - 15 V

Enimmäisvirta: 10 A

Soveltuu käytettäväksi seuraavissa lämpötiloissa: -30 ~ +70°C

Suurin käyttöpaine: 6 bar (87 psi)

Koko

Kompressori: 161 x 150 x 55,8 mm

Tiivisteainesäiliö: 81 x 85,5 ø mm

Kompressorin paino: 0,7 kg

Tiivisteaineen määrä: 200 ml

Tekniset tiedot

- 17 tuuman renkaille

Järjestelmän jännite: DC 12 V

Käyttöjännite: DC 10 - 15 V

Enimmäisvirta: 15 A

Soveltuu käytettäväksi seuraavissa lämpötiloissa: -30 ~ +70°C

Suurin käyttöpaine: 6 bar (87 psi)

Koko

Kompressori: 161 x 150 x 55,8 mm

Tiivisteainesäiliö: 104 x 85 ø mm

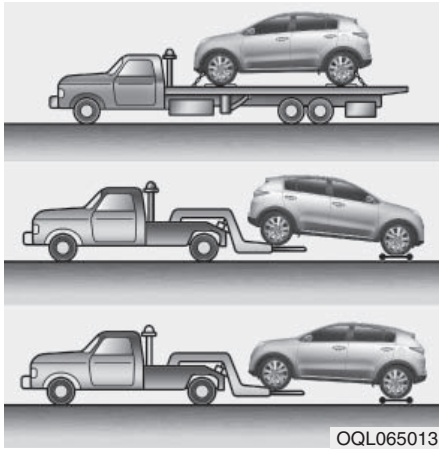
Kompressorin paino: 0,7 kg

Tiivisteaineen määrä: 300 ml

❈ Paikkausainetta ja varaosia on saatavana valtuutetuista auto- ja rengasliikkeistä. Hävitä tyhjä paikkausainepullo paikallisten määräysten mukaisesti. Auto- tai rengasliikkeen pitää huolehtia paikkausainejäämien hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu


OQL065013

Jos auto on hinattava hätätilanteen johdosta, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Henkilöautodollyn (1) tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Nelivetoisen auton hinaamiseen on käytettävä kuljetusalustaa tai dolly-hinauslaitetta siten, että kaikki pyörät ovat irti maasta.

⚠ HUOMIO

Nelivetoajoneuvoa ei saa koskaan hinata pyörien ollessa kiinni tiessä. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita vaihteistoon tai nelivetojärjestelmään.

Etuvetoista ajoneuvoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).


OQL065016


OQL065015

⚠ HUOMIO

- ***Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä; auto saattaa vaurioitua.***
- ***Älä hinaa autoa hihnatyyppisellä hinausjärjestelmällä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.***

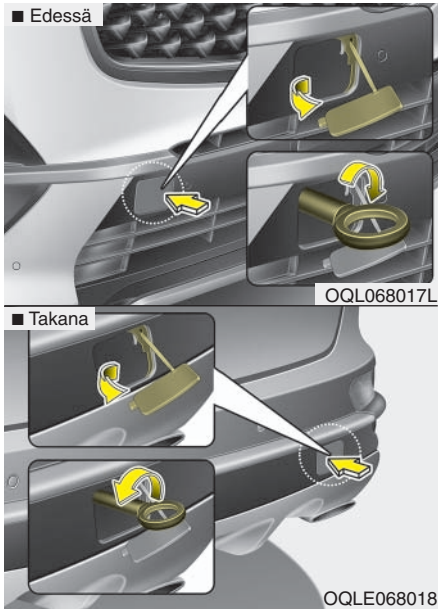
Kun ajoneuvoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

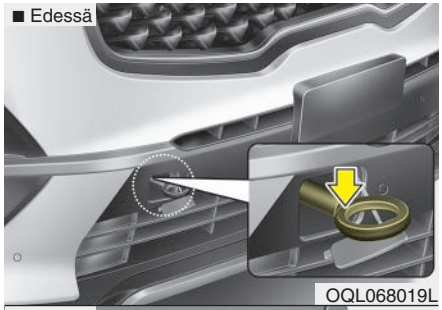
Jos vaihteistoa ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteiston sisäosat saattavat rikkoutua.

Irrotettava hinaussilmukka (jos varusteena)



1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen yläosasta (etuosasta) tai alaosasta (takaosasta).
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukkua myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinaaminen hätätilanteessa



Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, ajoneuvoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai köydellä, joka kiinnitetään ajoneuvon etu- tai takapään alaosan hinauskoukkuun. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkua auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä painavamman auton hinaamista kevyemmällä autolla.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

⚠ HUOMIO

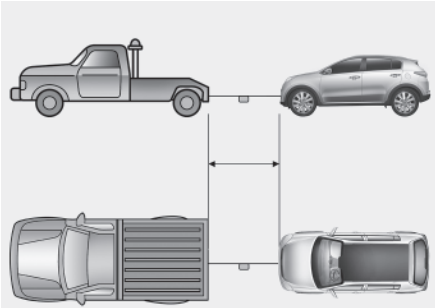
- ***Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.***
- ***Auton runko saattaa vaurioitua jos auton hinausköysi kiinnitettään muualle kuin hinaussilmukkaan.***
- ***Käytä vain ajoneuvokäyttöön hyväksyttyä hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä hinausköysi tai -vaijeri kunnolla mukana tulleeseen hinauskoukkuun.***

- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinaussilmukka ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Jotta hinaussilmukka ei vaurioidu, vältä auton vetämistä niin, että vetävä auto on hinattavan auton sivulla tai sitä korkeammalla. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- **Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, jotta hinausköysi/-vaijeri ja hinaussilmukka eivät rasitu liikaa. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.**
- **Jos epäkuntoinen auto ei liiku, älä hinaa sitä väkisin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.**
- **Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.**
- **Säilytä riittävä välimatka hinattavaan autoon.**



OQL065021

- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Varmista, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos autoa hinataan pitkää alamäkeä, jarrut saattavat ylikuumentua, jolloin niiden teho heikkenee. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO – Automaattivaihteisto

- ***Hinaa autoa vain etuosasta, jos pyöriä ei nosteta irti tiestä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.***
- ***Älä hinaa autoa yli 1,5 km tai yli 15 km/h nopeudella, jotta automaattivaihteisto ei vaurioituisi vakavasti.***
- ***Varmista ennen hinaamista, ettei automaattivaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.***

VARUSTEET ONGELMATILANTEITA VARTEN (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ajoneuvossa on varusteena hätätilanteen varalta erilaisia tarvikkeita.

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingossa painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttääksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Liikuta suutinta edestakaisin palon lähteessä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tien varteen varoittamaan tulevaa liikennettä hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on esimerkiksi pysäköity pientareelle ongelman vuoksi.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa jokapäiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko paine alhainen vai korkea.
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Ks. ”Renkaat ja vanteet” luvussa 9.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Moottoritila 8-4
Huoltotoimenpiteet 8-7
- Omistajan vastuu 8-7
- Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet 8-7

Omatoiminen huolto 8-10
- Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet) 8-10

Määräaikaishuolto 8-12
- Määräaikaishuoltoon liittyvät varotoimet. 8-12

Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus. 8-31
- Moottoriöljy ja -suodatin 8-31
- Käyttöhihnat. 8-31
- Polttoaineensuodattimen patruuna (dieselmoottori) 8-31
- Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori) 8-31
- Polttoaineletkut ja -liittimet 8-31
- Huohotinputki (bensiinimoottori) ja polttoainesäiliön korkki 8-32
- Kampikammion ilmanvaihdon letkut 8-32
- Ilmansuodatin. 8-33
- Sytytystulpat (bensiinimoottori). 8-33
- Venttiilivälys (bensiinimoottori) 8-33
- Jäähdytysjärjestelmä. 8-33
- Jäähdytysneste 8-33
- Manuaalivaihteiston öljy. 8-33
- Kaksoiskytkinvaihteiston öljy. 8-33
- Automaattivaihteistoöljy 8-33
- Jarruletkut ja kulutuspinnat . . . . . 8 -34
- Jarru-/kytkinneste 8-34
- Seisontajarru 8-34
- Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat 8-34
- Jousituksen kiinnityspultit 8-34
- Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet 8-35
- Vetoakselit ja suojakumit 8-35
- Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilpi 8-35

Moottoriöljy (bensiini) 8-36
- Moottorin öljytason tarkistaminen 8-36
- Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen . . . 8-37

Moottoriöljy (diesel) 8-38
- Moottorin öljytason tarkistaminen 8-38
- Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen . . . 8-40

Jäähdytysneste. 8-41
- Jäähdytysnestetason tarkistaminen 8-41
- Jäähdytysnesteen vaihtaminen. 8-44

Jarru-/kytkinneste. 8-45
- Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen 8-45

Lasinpesuneste. 8-46
- Lasinpesunestetason tarkistaminen 8-46

Seisontajarrun tarkistaminen 8-47
- Seisontajarrun tarkastaminen 8-47

Polttoaineensuodatin (dieselmoottori) 8-48
- Veden poistaminen polttoainesuodattimesta 8-48
- Polttoaineensuodattimen (patruunan) vaihtaminen 8-48

Ilmanpuhdistin 8-49
- Suodattimen vaihtaminen 8-49

Raitisilmasuodatin 8-51
- Suodattimen tarkastaminen 8-51

Lasinpyyhkimien sulat 8-53
- Sulkien kunnon tarkistaminen 8-53
- Sulan vaihtaminen 8-53

Akku 8-57
- Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi 8-57
- Akun tietotarra 8-59
- Akun lataaminen 8-59
- Järjestelmien toiminnan alustaminen 8-60

Renkaat ja vanteet 8-62
- Renkaiden huoltaminen 8-62
- Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa 8-62
- Rengaspaineiden mittaaminen 8-63
- Pyörien paikanvaihto 8-64
- Pyörien suuntaus ja tasapainotus 8-65
- Renkaan vaihtaminen 8-66
- Vanteen vaihtaminen 8-67
- Renkaiden pitokyky 8-68
- Renkaiden huoltaminen 8-68
- Renkaan sivupinnan merkinnät 8-68
- Matalan profiilisuhteen rengas 8-72

Sulakkeet 8-74
- Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen 8-76
- Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen 8-78
- Sulake-/relerasian kuvaus 8-80

Polttimot 8-94
- Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet 8-94
- Polttimon sijainti (edessä) 8-96
- Polttimon sijainti (takana) 8-97
- Polttimon sijainti (sivussa) 8-98
- Ajovalon (kaukovalot/lähivalot) polttimon vaihtaminen 8-98
- Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen 8-99
- Seisontavalon ja päiväajovalon polttimon vaihtaminen 8-100
- Etusumuvalon (polttimo- ja LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 8-101
- Jarru- ja seisontavalon polttimon vaihtaminen 8-101
- Takavalon (sisempi) polttimon vaihtaminen 8-102

• Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 8-103
• Peruutusvalon ja takasuuntavilkun polttimon vaihtaminen 8-104
• Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen 8-104
• Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen 8-104
• Sivusuuntavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 8-105
• Sivusuuntavalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen 8-105
• Kartanlukuvalon polttimon vaihtaminen 8-106
• Ehostuspeilin valon polttimon vaihtaminen 8-106
• Kattovalon polttimon vaihtaminen 8-107
• Lukuvalon polttimon vaihtaminen. 8-108
• Hansikaslokeron valon polttimon vaihtaminen ... 8-108
• Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen 8-109
• Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa) 8-109

Auton hoitaminen 8-116

• Ulkopintojen hoitaminen. 8-116
• Sisätilojen hoitaminen 8-121

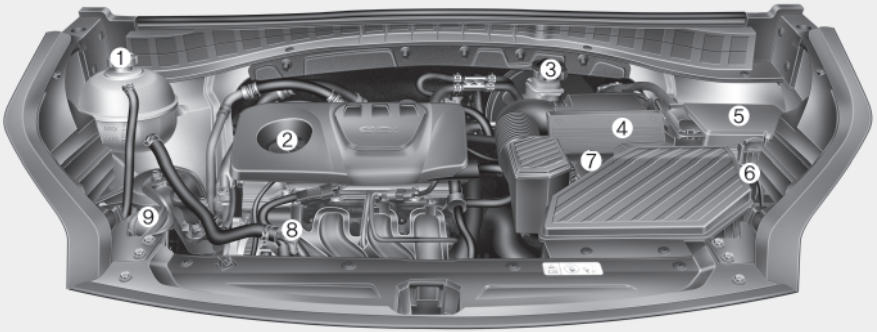
Päästöjenrajoitusjärjestelmä 8-124

• 1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä 8-124
• 2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 8-124
• 3. Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä. 8-125
• NOx-katalysaattori 8-128

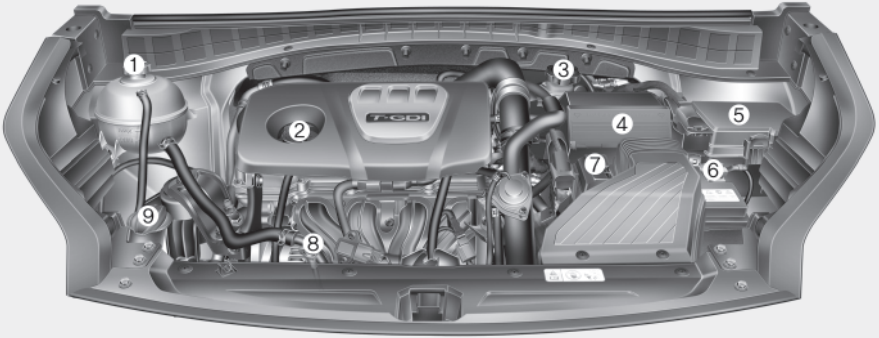
Selektiivinen katalyyttinen pelkistys. 8-129

MOOTTORITILA

■ **Bensiinimoottori (Gamma 1.6L – GDI)**



■ **Bensiinimoottori (Gamma 1.6L – TGDI)**

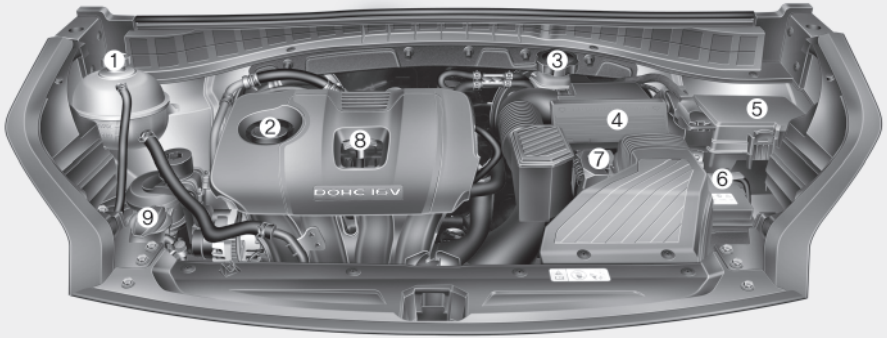


1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö (jos varusteena)
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Tuulilasin pesunestesäiliö

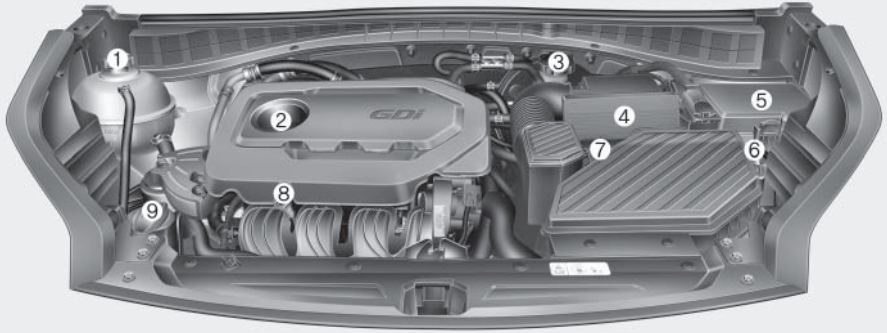
❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OQLE075092/OQLE075093

■ **Bensiinimoottori (Nu 2.0L – MPI)**



■ **Bensiinimoottori (Theta II 2.4L – GDI)**

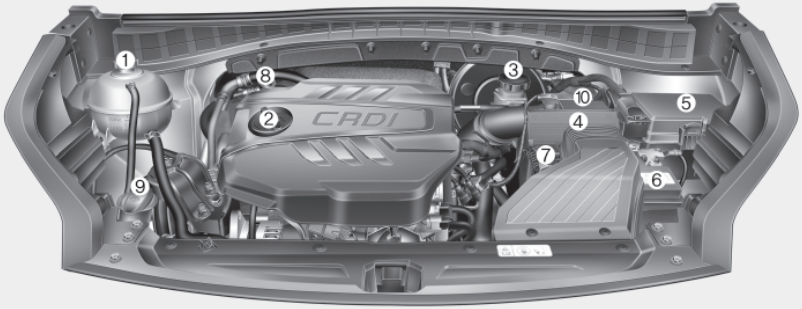


1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö (jos varusteena)
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Tuulilasin pesunestesäiliö

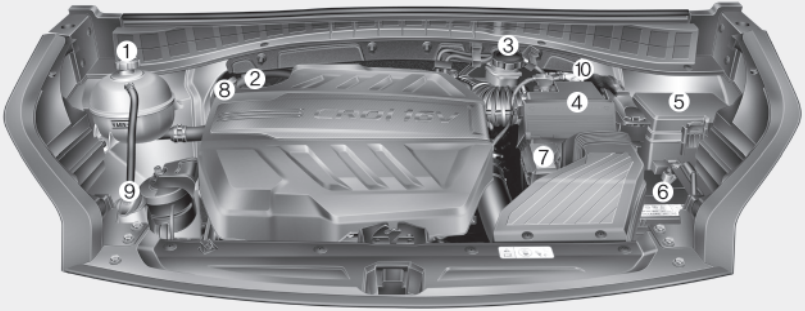
❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OQLE075094/OQLE075095

■ **Dieselmoottori (Smartstream D 1.6)**



■ **Dieselmoottori (R 2.0 / R 2.0 48V MHEV)**



1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö (jos varusteena)
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Tuulilasin pesunestesäiliö
10. Polttoainesuodatin (patruuna)

❉ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OQLE078077/OQL078001L

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

✻ HUOMAUTUS

Auton omistaja vastaa huoltotöihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Huollata autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja).

Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei korvaa väärin, huolto-ohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotöiden aiheuttamia vaurioita.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

✻ HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän ammattihuollossa, jos olet epävarma huolto- tai korjaustyön suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Huoltotyöt

- **Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Suosittelemme, että huollatat auton ammattihuollossa, jos et hallitse huoltoon liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Moottoritilassa työskenteleminen on vaarallista moottorin ollessa käynnissä. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähettyville.**

⚠ HUOMIO

- ***Älä aseta painavia esineitä tai kohdista liiallista voimaa moottorisuojaan (jos varusteena) tai polttoainejärjestelmään liittyviin osiin.***
- ***Kun tarkistat polttoainejärjestelmän (polttoainelinjat ja ruiskutuslaitteet), ota yhteyttä ammattihuoltoon.***

  Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- ***Älä aja pitkiä aikoja moottorisuojan (jos varusteena) ollessa irrotettuna.***
- ***Älä tarkista moottoritilaa avotulen läheisyydessä.***

  Polttoaine, lasinpesuneste jne. ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Kytke irti akun miinusnapa (-) ennen akkuun, kaapeleihin tai sähköjohtoihin koskemista. Voit saada sähköiskun.***
- ***Kun poistat suojakannen litteäpäisellä ruuvimeisselillä, varo vaurioittamasta kantta.***
- ***Varo palovammoja ja sähköiskuja, kun vaihdat ja puhdistat polttimoita.***

Moottoritilan varotoimenpiteet (Dieselmoottorit)

- Pietso-suuttimet toimivat korkealla jännitteellä (enintään 200 V). Tämän vuoksi seuraavanlaisia onnettomuuksia voi sattua.
  - Suora kosketus suuttimeen tai sen johdotukseen voi aiheuttaa sähköiskun, josta voi seurata lihas- tai hermostovaurioita.
  - Toiminnassa olevasta suuttimesta vapautuva sähkömagneettinen aalto voi aiheuttaa sydämentahdistimen toimintahäiriötä.
- Noudata seuraavia turvaohjeita työskennellessäsi moottoritilassa, moottorin ollessa käynnissä.
  - Älä koske ruiskutuspumppuun, sen johtosarjaan tai moottorinohjausyksikköön, kun moottori on käynnissä.
  - Älä irrota suuttimen liitintä, kun moottori on käynnissä.
  - Sydämentahdistinta käyttävä henkilö ei saa oleskella moottorin läheisyydessä, kun se käynnistetään tai on käynnissä.

⚠ VAROITUS – Dieselmoottori

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä yli 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Moottorin ohjausjärjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

OMISTAJAN HUOLTO

Auton omistajan tulee suorittaa omatoimisesti seuraavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet tai teettää ne valtuutetussa KIA-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Kiinnitä huomiota pakosarjan äänen muutoksiin ja mahdolliseen pakokaasun hajuun matkustamossa.
- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan tärinään. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavakauteen.
- Pysähtyessäsi: Kuuluuko ohjaamossa tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa?
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa on tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkista, toimiiko manuaalivaihteisto ja kytkin normaalisti.
- Tarkasta automaattivaihteiston P-asennon (pysäköinti) toiminta.
- Tarkista seisontajarru.

- Tarkista, näkyykö auton alla nestevuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaanlukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaine.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa (esim. keväällä ja syksyllä):

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimentimen, pakoputkiston, lämpösuojalevyjen kunto ja niiden kiinnittimet.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.
- Tarkista renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien tiukkuus.

Ainakin kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele saranat ja tarkista konepellin saranoiden kunto.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ohjaustehostimen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkasta jarru-/kytkinnesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Määräaikaishuoltoon liittyvät varotoimet

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata vaativan käytön huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajetaan yli 170 km/h.
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos ajoneuvoasi käytetään seuraavissa olosuhteissa, sinun tulee tehdä tarkastuksia, osien vaihtoja ja nestetäyttöjä useammin kuin normaalissa huolto-ohjelmassa esitetään (ks. huoltokirja). Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylityttyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huolto-ohjelma – Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*1	Jäähdytysneste (moottori)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
*2	Tasauspyörästön öljy (taka) (AWD)	Tasauspyörästön öljy tulisi uusia aina, jos tasauspyörästö on joutunut veden alle.
*3	Käyttöhihnat (moottori)	• Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin (jos varusteena) hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. • Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
*4	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.
*5	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.
*6	Moottoriöljy ja öljynsuodatin (dieselmoottori)	• Vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin 20 000 km tai 12 kuukauden välein, jos suosituksen mukaista moottoriöljyä ei ole saatavissa. • Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä. • Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos käyttämäsi dieselpolttoaine ei täytä EN590-standardin vaatimuksia.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*7	Polttoaineen lisäaineet (bensiini)	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n välein (Euroopassa, Australiassa ja Uudessa-Seelannissa) tai 10 000 km:n välein (ei Euroopassa, Australiassa tai Uudessa-Seelannissa). Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuollosta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
*8	Polttoaineensuodattimen patruuna (diesel)	Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Moottoriöljy pitää vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. Vaihda polttoainesuodatin välittömästi huolto-ohjelmasta riippumatta ja ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
*9	Käsivaihteiston öljy	Manuaalivaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos jakovaihteisto on joutunut veden alle.
*10	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
*11	Jakovaihteiston öljy (AWD)	Jakovaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos jaokvaihteisto on joutunut veden alle.
*12	Venttiilivälys	Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOLTOVÄLIT / KOHDE										
	Normaali huolto-ohjelma – [Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)]									
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
	Kk		**24**	**48**	**72**	**98**	**120**	**144**	**168**	**192**
	Mailit×1000		**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km×1000		**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *5,*6	Bensiini	Gamma 1.6L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R
		Gamma 1.6L T-GDI	Vaihda 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
		Nu 2.0L MPI								
		Theta II 2,4 l GDI								
	Diesel	Smartstream D1.6	R	R	R	R	R	R	R	R
		R 2.0 / R 2.0 48V MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
Jäähdytysneste (moottori) *1			Ensimmäinen vaihto 210 000 km:n tai 120 kk:n jälkeen, sen jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein *5							
Käyttöhihnat (moottori) *3	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
	Diesel	R 2,0 l	-	-	I	I	I	I	I	I
		R 2.0L 48V MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Jakohihnajärjestelmä (jakohihna, öljyhihna, kiristin, ohjainpyörä)		Smartstream D1.6	Tarkista jakohihna 120 000 km:n välein Vaihda jakohihnajärjestelmä (jakohihna, öljyhihna, kiristin, ohjainpyörä) 180 000 km:n välein							
Venttiilivälys *12	Bensiini	Gamma 1.6L GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
		Gamma 1.6L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
		Theta II 2,4 l GDI	-	-	I	-	-	I	-	-

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda R : Korvaa tai vaihda

HUOLTOVÄLIT / KOHDE	Normaali huolto-ohjelma – [Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kk		24	48	72	98	120	144	168	192
	Mailit×1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
Sytytystulpat *6	Bensiini	Gamma 1.6L GDI	Vaihda 150 000 km:m tai 120 kk:n välein							
		Gamma 1.6L T-GDI	Vaihda 75 000 km:m tai 60 kk:n välein							
		Nu 2.0L MPI	Vaihda 150 000 km:m tai 120 kk:n välein							
		Theta II 2,4 l GDI	Vaihda 150 000 km:m tai 120 kk:n välein							
Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)	Bensiini, diesel		Ei tarkistusta, huoltovapaa							
Manuaalivaihteiston öljy (jos varusteena) *9	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy (jos varusteena) *4	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Vetoakselit ja suojakumit	Bensiini, diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Tasauspyörästön öljy (taka) (AWD) *2	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Nivelakseli	Bensiini, diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Jakovaihteiston öljy (AWD) *11	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoaineen lisäaineet (bensiini) *7	Bensiini		Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda R : Korvaa tai vaihda

HUOLTOVÄLIT / KOHDE	Normaali huolto-ohjelma – [Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kk	24	48	72	98	120	144	168	192
	Mailit×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset	Bensiini	-	I	-	I	-	I	-	I
	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoainesäiliön suodatin	Bensiini	-	I	-	I	-	I	-	I
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki	Bensiini	-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoainesäiliön korkki	Diesel	-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoaineensuodatin*[8]	Diesel	I	R	I	R	I	R	I	R
Urealiuoksen linja ja liitännät (jos varusteena)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Urealiuoksen täyttöaukon korkki (jos varusteena)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki	Gamma 1.6L T-GDI	Tarkasta 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
Ilmansuodatin	Bensiini, diesel	I	R	I	R	I	R	I	R
Pakojärjestelmä	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä	Bensiini, diesel	Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Ilmastoinnin kompressori/ kylmäaine (jos varusteena)	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOVÄLIT	Normaali huolto-ohjelma – [Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kk	24	48	72	98	120	144	168	192
	Mailit×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
KOHDE	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (jos varusteena)	Bensiini, diesel	R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste (jos varusteena)	Bensiini, diesel	R	R	R	R	R	R	R	R
Seisontajarru	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutus-pinta)	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Akun (12 V) kunto	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)

HUOLTOKOHDE			HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ-OLOSUHTEET
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Bensiini	Gamma 1.6L GDI	R	15 000 km:n tai 12 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Gamma 1.6L T-GDI Nu 2.0L MPI Theta II 2.4L GDI	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diesel		R	15 000 km:n tai 12 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Ilmansuodatin	Bensiini, diesel		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Sytytystulpat	Bensiini		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H, I, L
Manuaalivaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)	Bensiini, diesel		R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy (jos varusteena)	Bensiini, diesel		R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I
Automaattivaihteistoöljy (mikäli varusteena)	Bensiini, diesel		R	90 000 km	A, C, E, F, G, H, I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

KOHDE		HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ-OLOSUHTEET
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jarrulevyt ja -palat, -satulat ja -navat	Bensiini, diesel	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Rumpujarrut ja kosketus-pinnat (jos varusteena)	Bensiini, diesel	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	Bensiini	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F G, H, I, J, K
	Diesel			C, D, E, F G, H, I, K
Seisontajarru	Bensiini, diesel	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, G, H

KOHDE		HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ-OLOSUHTEET
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (jos varusteena)	Bensiini, diesel	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Kardaaniakseli (neliveto) (jos varusteena)	Bensiini	I	15 000 km:n tai 12 kk:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Diesel			C, E
Takatasauspyörästön öljy (AWD) (jos varusteena)	Bensiini, diesel	R	120 000 km:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Jakovaihteiston öljy (AWD) (jos varusteena)	Bensiini, diesel	R	120 000 km:n välein	C, D, E, F, G, H, I, J, K

Huoltotoimenpide
I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).
B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella..
C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
G : Ajetaan usein mäissä tai vuoristossa.
H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.
I : Auton käyttö partio-, taksi-, kuljetus- tai hinaustehtäviin.
J : Ajetaan hyvin kylmässä ilmastossa.
K : Ajetaan yli 170 km/h nopeuksilla.
L : Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Normaali huolto-ohjelma – [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*1	Jäähdytysneste (moottori)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
*2	Tasauspyörästön öljy (taka) (AWD)	Tasauspyörästön öljy tulisi uusia aina, jos tasauspyörästö on joutunut veden alle.
*3	Käyttöhihnat (moottori)	• Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin (jos varusteena) hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. • Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
*4	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.
*5	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.
*6	Moottoriöljy ja öljynsuodatin (dieselmoottori)	• Vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin 20 000 km tai 12 kuukauden välein, jos suosituksen mukaista moottoriöljyä ei ole saatavissa. • Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä. • Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos käyttämäsi dieselpolttoaine ei täytä EN590-standardin vaatimuksia.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*7	Polttoaineen lisäaineet (bensiini)	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n välein (Euroopassa, Australiassa ja Uudessa-Seelannissa) tai 10 000 km:n välein (ei Euroopassa, Australiassa tai Uudessa-Seelannissa). Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuollosta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
*8	Polttoaineensuodattimen patruuna (diesel)	Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Moottoriöljy pitää vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. Vaihda polttoainesuodatin välittömästi huolto-ohjelmasta riippumatta ja ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
*9	Käsivaihteiston öljy	Manuaalivaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos jakovaihteisto on joutunut veden alle.
*10	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
*11	Jakovaihteiston öljy (AWD)	Jakovaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos jaokvaihteisto on joutunut veden alle.
*12	Venttiilivälys	Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOLTOVÄLIT / KOHDE			Normaali huolto-ohjelma – [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]							
			Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
		Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mailit×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *5,*6	Bensiini	Gamma 1.6L GDI	Ei koske Lähi-itää ja Keski- ja Etelä-Amerikkaa: Vaihda 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein Lähi-itä ja Keski- ja Etelä-Amerikka: Vaihda 10 000 km tai 12 kk välein							
		Nu 2.0L MPI								
		Theta II 2,4 l GDI								
		Gamma 1.6L T-GDI	Vaihda 10 000 km tai 12 kk välein							
	Diesel	Smartstream D1.6	Koskee Venäjää, Australiaa ja Uutta-Seelantia: Vaihda 15 000 km:n tai 12 kk:n välein Ei koske Venäjää, Australiaa ja Uutta-Seelantia: Vaihda 10 000 km tai 12 kk välein							
		R 2,0 l	Koskee Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa: Vaihda 15 000 km:n tai 12 kk:n välein Ei koske Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa: Vaihda 10 000 km tai 12 kk välein							
Jäähdytysneste (moottori) *1			Ensimmäinen vaihto 210 000 km:n tai 120 kk:n jälkeen, sen jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein *5							
Käyttöhihnat (moottori) *3	Bensiini		I	I	I	I	I	I	I	I
	Diesel		-	I	I	I	I	I	I	I
Jakohihnajärjestelmä (jakohihna, öljyhihna, kiristin, ohjainpyörä)		Smartstream D1.6	Tarkista jakohihna 120 000 km:n välein Vaihda jakohihnajärjestelmä (jakohihna, öljyhihna, kiristin, ohjainpyörä) 240 000 km:n välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda R : Korvaa tai vaihda

HUOLTOVÄLIT / KOHDE			Normaali huolto-ohjelma – [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]							
			Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
	Kk		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Venttiilivälys *12	Bensiini	Gamma 1.6L GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
		Theta II 2,4 l GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut	Bensiini	Gamma 1.6L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Sytytystulpat *6	Bensiini	Gamma 1.6L GDI	Vaihda 150 000 km:m tai 120 kk:n välein							
		Gamma 1.6L T-GDI	Vaihda 75 000 km:m tai 60 kk:n välein							
		Nu 2.0L MPI	Vaihda 150 000 km:m tai 120 kk:n välein							
		Theta II 2,4 l GDI	Vaihda 150 000 km:m tai 120 kk:n välein							
Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)	Bensiini, diesel		Ei tarkistusta, huoltovapaa							
Manuaalivaihteiston öljy (jos varusteena) *9	Bensiini, diesel		-	-	-	I	-	-	-	I
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy (jos varusteena) *4	Bensiini		-	-	-	I	-	-	-	I
	Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Vetoakselit ja suojakumit	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Tasauspyörästön öljy (taka) (AWD) *2	Bensiini, diesel		-	-	-	I	-	-	-	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda R : Korvaa tai vaihda

HUOLTOVÄLIT / KOHDE	Normaali huolto-ohjelma – [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kk		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Nivelakseli	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Jakovaihteiston öljy (AWD) *11	Bensiini, diesel		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoaineen lisäaineet (bensiini) *7	Bensiini		Lisää 10 000 km:n tai 6 kk:n välein (Australia ja Uusi-Seelanti: Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein)							
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset	Bensiini		-	-	-	I	-	-	-	I
	Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoainesäiliön suodatin	Bensiini		-	I	-	R	-	I	-	R
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki	Bensiini		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoainesäiliön korkki	Diesel		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoaineensuodatin *8	Diesel		-	I	-	R	-	I	-	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki	Gamma 1.6L T-GDI		Tarkasta 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
Ilmansuodatin	Bensiini, diesel	Ei koske Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	I	I	R	I	I	R	I	I
		Koskee Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	R	R	R	R	R	R	R	R
Pakojärjestelmä	Bensiini, diesel		-	I	-	I	-	I	-	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOVÄLIT / KOHDE	Normaali huolto-ohjelma – [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysjärjestelmä	Bensiini, diesel	Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Ilmastoinnin kompressori / kylmäaine (jos varusteena)	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)	Bensiini, diesel	R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste (jos varusteena)	Bensiini	I	R	I	R	I	R	I	R
	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru	Bensiini, diesel	-	I	-	I	-	I	-	I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Akun kunto	Bensiini, diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-järjestelmän akku (jos varusteena)		Vaihda 3 vuoden välein.							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]

HUOLTOKOHDE			HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ-OLOSUHTEET
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Bensiini	Ei koske Lähi-itää ja Keski- ja Etelä-Amerikkaa	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Koskee Lähi-itää ja Keski- ja Etelä-Amerikkaa	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Gamma 1.6L T-GDI (ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien))	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream D1.6	Koskee Venäjää, Australiaa ja Uutta-Seelantia	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Ei koske Venäjää, Australiaa ja Uutta-Seelantia	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diesel R 2.0L	Koskee Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Ei koske Venäjää, Australiaa, Uutta-Seelantia ja Etelä-Afrikkaa	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – [Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)]

KOHDE		HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ-OLOSUHTEET
Ilmansuodatin	Bensiini, diesel	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Sytytystulpat	Bensiini	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H, I, L
Manuaalivaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)	Bensiini, diesel	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy (jos varusteena)	Bensiini, diesel	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I,
Automaattivaihteistoöljy (mikäli varusteena)	Bensiini, diesel	R	90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Jarrulevyt ja -palat, -satulat ja -navat	Bensiini, diesel	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Rumpujarrut ja kosketuspinnat (jos varusteena)	Bensiini, diesel	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Seisontajarru	Bensiini, diesel	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, G, H

KOHDE		HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ-OLOSUHTEET
Vetoakselit ja suojakumit	Bensiini, diesel	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F G, H, I, K
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)	Bensiini, diesel	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Kardaaniakseli (neliveto) (jos varusteena)	Bensiini, diesel	I	15 000 km tai 12 kk	C, E
Takatasauspyörästön öljy (AWD) (jos varusteena)	Bensiini, diesel	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Jakovaihteiston öljy (AWD) (jos varusteena)	Bensiini, diesel	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J, K

Huoltotoimenpide
I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Korvaa tai vaihda.

VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).
B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella..
C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
G : Ajetaan usein mäissä tai vuoristossa.
H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.
I : Auton käyttö partio-, taksi-, kuljetus- tai hinaustehtäviin.
J : Ajetaan hyvin kylmässä ilmastossa.
K : Ajetaan yli 170 km/h nopeuksilla.
L : Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhihnat

Tarkasta kaikki käyttöhihnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikean kireyden tarkastus on suoritettava säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa säätö.

⚠ HUOMIO

Kun tarkistat hihnan, aseta virtalukko LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoainesuodatin (dieselmoottorit)

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistyvyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vierasperäistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin. Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minuutteja ja tarkasta liitokset mahdollisista vuodoista. Vaihdata polttoainesuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori)

Kia-bensiiniautoissa on elinikäinen polttoainesuodatin, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, mutta se riippuu polttoaineen laadusta. Tarkista tai vaihda polttoainesuodatin, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Tarkistuta tai vaihdata polttoainesuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdatat polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Ainoastaan diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä vähintään 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Huohotinputki (bensiinimoottorit) ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista.

Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Vaihdata ilmansuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sytytystulpat (bensiinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

⚠ VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Venttiilivälys (bensiinimoottorit)

Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Manuaalivaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)

Tarkasta käsivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy (mikäli varusteena)

Tarkasta kaksoiskytkinvaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)

Automaattivaihteiston öljyä ei tarvitse vaihtaa, jos autoa käytetään normaaleissa olosuhteissa.

Vaihdata automaattivaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Automaattivaihteistoöljy on yleensä väriltään punaista.
Kun autolla ajetaan, automaattivaihteistoöljy alkaa tummua. Tämä on normaalia, eikä värin tummuminen osoita, että öljy tulisi vaihtaa.

⚠ HUOMIO

Väärän tyyppisen nesteen käyttäminen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumiseen.

Käytä ainoastaan määrättyä automaattivaihteistoöljyä. (Katso luvun 9 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarru-/kytkinneste (varustelun mukaan)

Tarkista jarru-/kytkinnestesäiliön nestetaso. Tason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarru-/kytkinnestettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, mukaan lukien seisontajarruvipu (tai poljin) ja johdot.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

Saadaksesi lisätietoja jarrupalojen tai kosketuspintojen kulumisrajoista, tutustu Kian Internet-sivustoon.

(http://www.kia-hotline.com)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

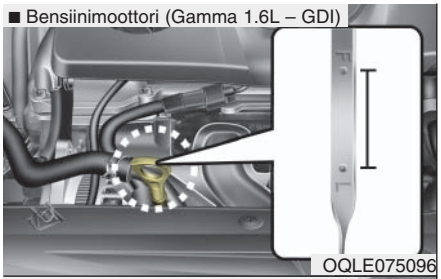
Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkasta ilmastointijärjestelmän letkut ja liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista.

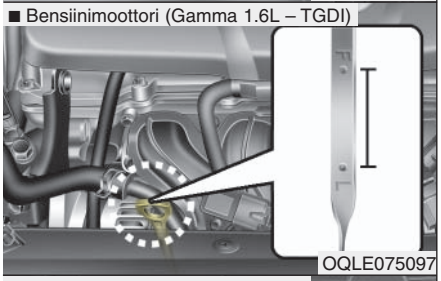
MOOTTORIÖLJY (BENSIINI)

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

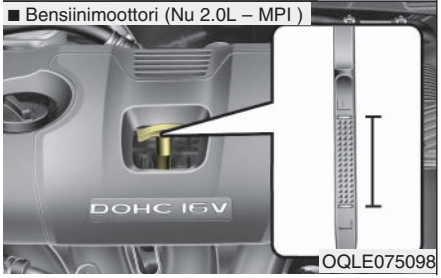
■ Bensiinimoottori (Gamma 1.6L – GDI)



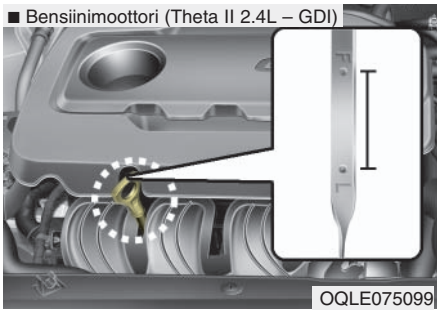
■ Bensiinimoottori (Gamma 1.6L – TGDI)



■ Bensiinimoottori (Nu 2.0L – MPI)



■ Bensiinimoottori (Theta II 2.4L – GDI)



1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

⚠ VAROITUS – Jäähdyttimen letku

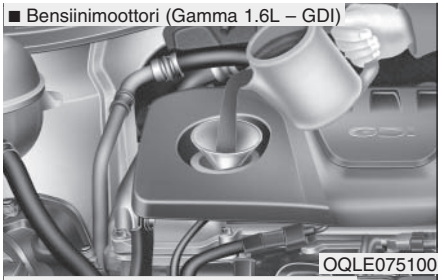
Varo, ettet kosketa jäähdyttimen letkuun tarkastaessasi tai lisätessäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla ”F” (Full) ja ”L” (Low) -merkkien välissä.

⚠ HUOMIO

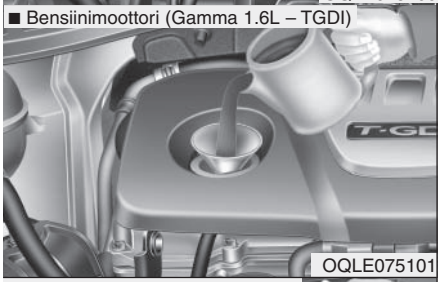
- ***Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.***
- ***Varo ettei öljyä läiky moottoritilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.***
- ***Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.***

■ Bensiinimoottori (Gamma 1.6L – GDI)



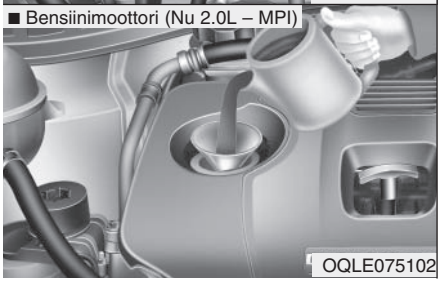
OQLE075100

■ Bensiinimoottori (Gamma 1.6L – TGDI)



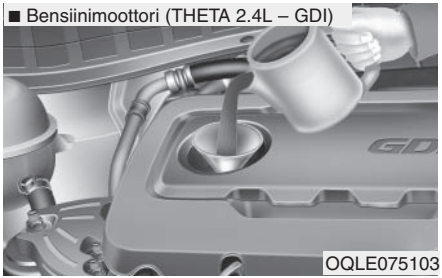
OQLE075101

■ Bensiinimoottori (Nu 2.0L – MPI)



OQLE075102

■ Bensiinimoottori (THETA 2.4L – GDI)



OQLE075103

Jos se on lähellä ”L” (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu ”F” (Full) -merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Katso luvun 9 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Vaihdata moottoriöljy ja -suodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

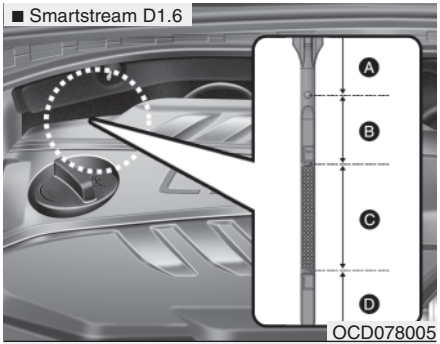
⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

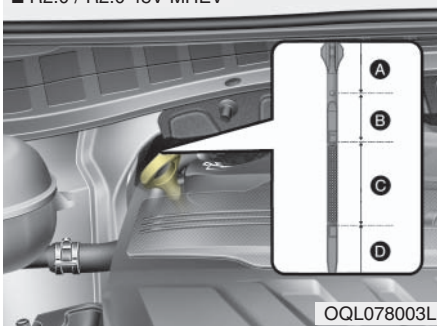
MOOTTORIÖLJY (DIESEL SMARTSTREAM D1.6 / R2.0 / R2.0 48V MHEV)

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

■ Smartstream D1.6



■ R2.0 / R2.0 48V MHEV



1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

⚠ VAROITUS – Jäähdyttimen letku

Varo, ettet kosketa jäähdyttimen letkuun tarkastaessasi tai lisätessäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

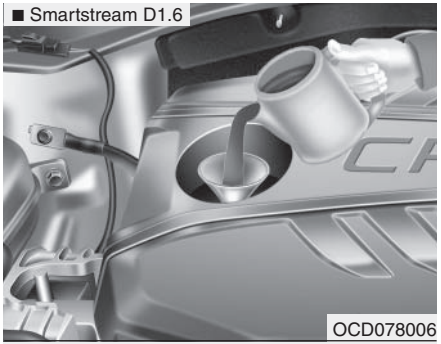
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso.
6. Tason tulisi olla C-alueella. Jos taso on D-alueella, lisää sen verran moottoriöljyä, että taso on C-alueella.

Kuva	Vaadittu toimenpide moottoriöljyn tasoon nähden
Alue (A)	Ota yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
Alue (B)	Älä täytä öljyä.
Alue (C)	Normaali. Voit lisätä öljyä, kunhan öljyn taso ei ylitä C-aluetta.
Alue (D)	Lisää öljyä ja varmista, että öljyn taso on C-alueella.

⚠ HUOMIO

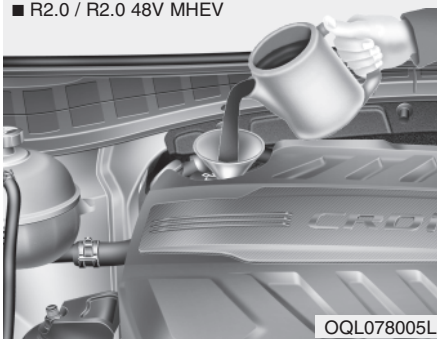
- ***Varo ettei öljyä läiky moottoritilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.***
- ***Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.***

■ Smartstream D1.6



OCD078006

■ R2.0 / R2.0 48V MHEV



OQL078005L

Jos se on lähellä ”L” (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu ”F” (Full) -merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Katso luvun 9 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Vaihdata moottoriöljy ja -suodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

⚠ HUOMIO

- ***Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.***
- ***Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Seurauksena voi olla mm. vesipumpun vaurioituminen, tai moottori voi leikata kiinni.***

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

⚠ VAROITUS



Jäähdyttimen kannen irrottaminen

- **Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Näin toimimalla jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.**
- **Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.

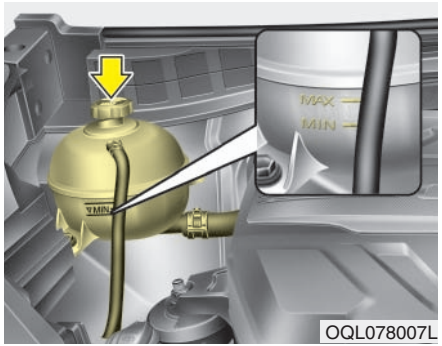
- **Älä irrota jäähdyttimen korkkia tai tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei olisi käynnissä, jos moottori tai jäähdytin on kuuma. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.**

⚠ VAROITUS



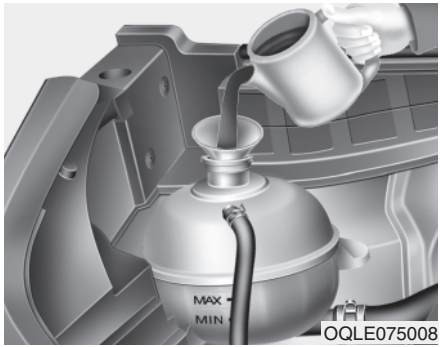
Sähkömoottori (jäähdyttimen tuuletin) ohjautuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, jäähdytysaineen paineen ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole äärimmäisen varovainen työskennellessäsi jäähdytintuulettimen lähettyvillä, ettet loukkaa itseäsi pyöriviin tuuletinsiipiin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali ilmiö.

Jos autossasi on bensiinin suorasuihkutus (GDI), jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapelin.



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen välillä, kun moottori on jäähtynyt.



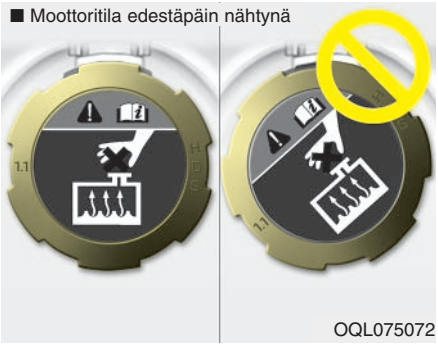
Jos nestetaso on alhainen, lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä. Tason pitää nousta MAX-merkintään, muttei ylittää sitä.

Jos nestettä pitää lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Varmista, että jäähdytysnestesäiliön korkki on kunnolla kiinni jäähdytysnesteen täyttön jälkeen.
Muuten moottori saattaa ylikuumentua ajon aikana.

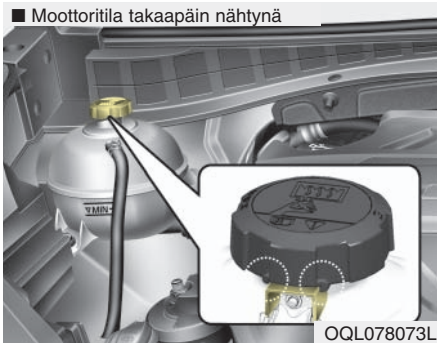
■ Moottoritila edestäpäin nähtynä



OQL075072

1. Tarkista, että jäähdyttimen korkin merkki on suoraan eteenpäin.

■ Moottoritila takaapäin nähtynä



OQL078073L

2. Varmista, että paisuntasäiliön korkin sisäpuolella olevat nastat lukkiutuvat tiukasti.

Suositeltu jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää etyleeniglykolipohjaista ja fosfaattipitoista jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- Älä käytä jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä jäähdytysnesteseosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % jäähdytysnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihdata jäähdytysneste ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

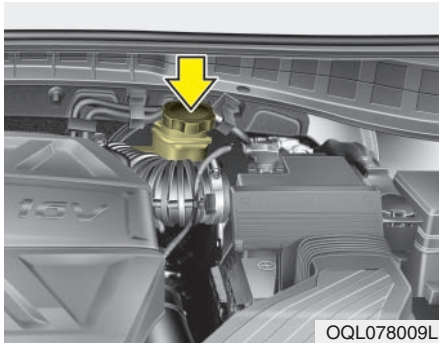
Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

⚠ VAROITUS – Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.**

JARRU-/KYTKINNESTE (MIKÄLI VARUSTEENA)

Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen



Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarru-/kytkinnesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä ”MAX”-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Katso luvun 9 kohtaa Voiteluainesuositukset tai täyttömäärät.)

⚠ VAROITUS – Jarru-/kytkinnestevuoto

Jos järjestelmään täytyy lisätä usein jarru-/kytkinnestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

⚠ VAROITUS – Jarru-/kytkinneste

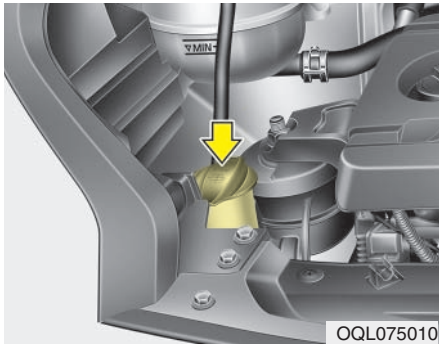
Käsittele jarru-/kytkinnestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Huuhtele silmät välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vesijohtovettä, jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Varo, ettei jarru-/kytkinnestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä. Ilmalle pidempään altistuneena ollutta jarru-/kytkinnestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää säiliöön vääräntyyppistä nestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

PESUNESTE

Pesunesteen määrän tarkastaminen



Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.

Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on jäätymisenestoainetta, jotta jäätyminen estettäisiin.

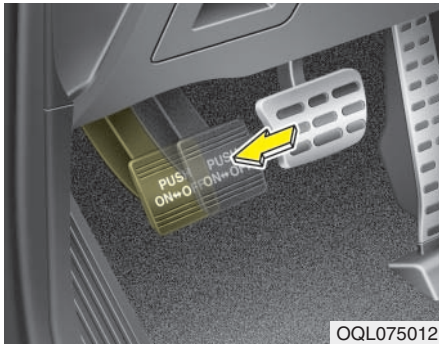
⚠ VAROITUS – Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti ja kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.**
- **Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.**
- **Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla hengenvaarallista.**

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastaminen

Tyyppi A

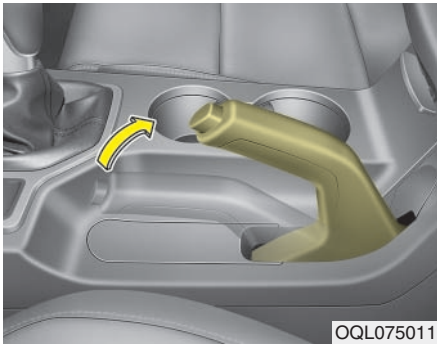


OQL075012

Tarkasta, onko liikemäärä ohjearvojen mukainen, kun seisontajarrupoljinta painetaan 196 N (20 kg) voimalla. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikemäärä: 4–5 pykälää

Tyyppi B



OQL075011

Tarkasta seisontajarruvivun liike laskemalla kuuluvien napsahdusäänten määrä, kun nostat vivun kokonaan ylös vapautetusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikemäärä: 4–6 naksahdusta, kun vipua vedetään 20 kg:n (44 lbs, 196 N) voimalla.

POLTTOAINESUODATIN (DIESELMOOTTORIT)

Veden poistaminen polttoainesuodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin on tärkeässä asemassa, kun polttoaineesta erotellaan vesi, jolloin ylimääräinen vesi kerääntyy suodattimen pohjalle.

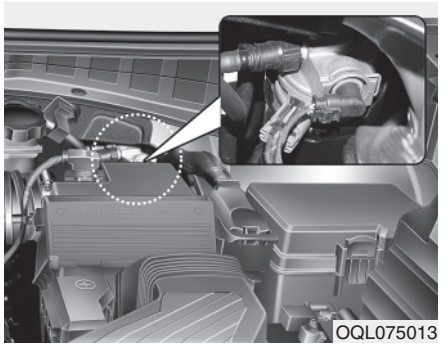
Jos vettä kerääntyy polttoainesuodattimeen, varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon.

Jos varoitusvalo syttyy, vie autosi ammattihuoltoon, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkastetaan. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen kulkeutuminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten polttoainejärjestelmän, vahinkoja.

Polttoainesuodattimen vaihtaminen

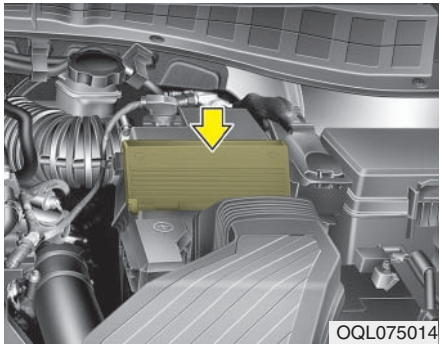

OQL075013

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat polttoaineensuodattimen patruunan, käytä ammattihuollosta saatavia osia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

ILMANSUODATIN

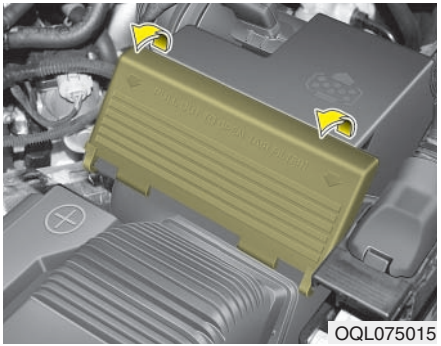
Suodattimen vaihtaminen



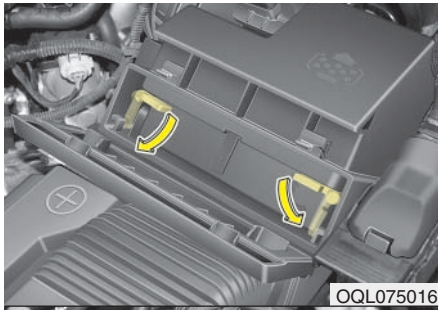
Tämä osa tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.

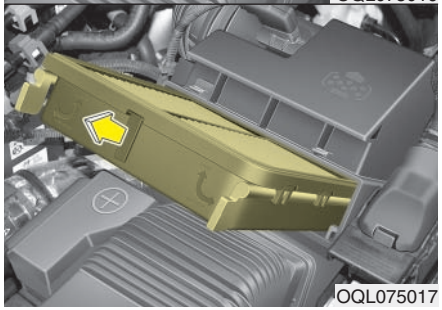
Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessasi ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.

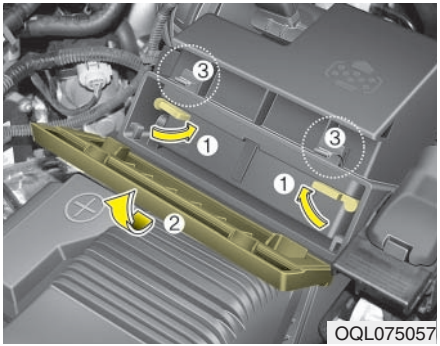


1. Vedä ilmansuodattimen kansi ulos





2. Avaa lukitus kiertämällä lukitusvipua alaspäin.
3. Vedä ilmansuodatin ulos vaihtoa varten.



4. Siirrä vipu (1) LOCK-asentoon (lukittu).
5. Nosta kantta ylöspäin (2), kunnes kannen koukut lukkiutuvat salpoihin (3).
6. Varmista, että kansi on tiukasti kiinni.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Saat lisätietoja tämän luvun osasta ”Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa”.)

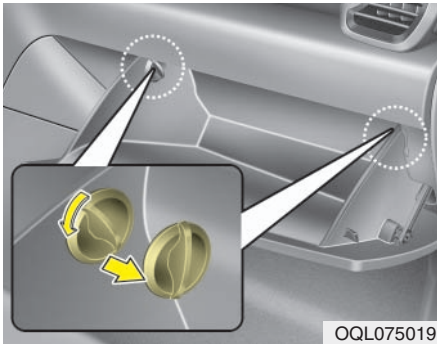
⚠ HUOMIO

- ***Älä aja autoa, kun ilmansuodatin on irrotettu, sillä moottori rasittuu tavanomaista enemmän.***
- ***Varmista ettei ilmanottoon pääse pölyä tai likaa, jossa se saattaa aiheuttaa vaurioita.***
- ***Käytä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

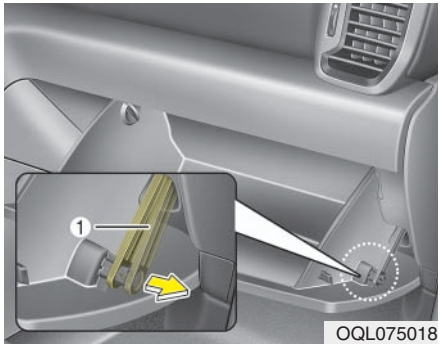
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

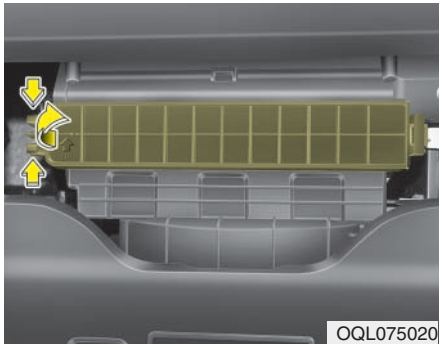
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.



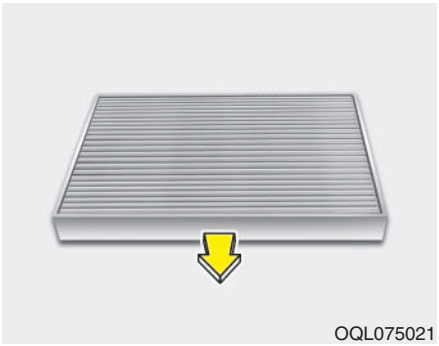
1. Avaa hansikaslokero ja poista pysäyttimet molemmilta puolilta.



2. Kun hansikaslokero on auki, vedä tukikiinnikettä (1).


OQL075020

3. Pidä raitisilmasuodattimen kannen vasemmassa laidassa sijaitseva lukituspainike alaspainettuna ja vedä kotelo ulos.


OQL075021

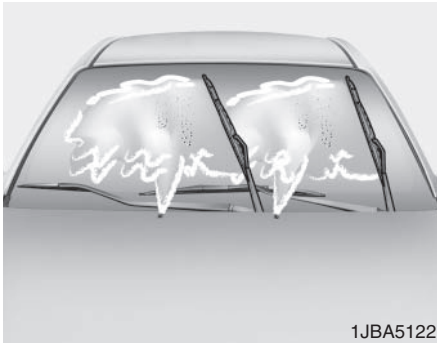
4. Vaihda raitisilmasuodatin.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT

Sulan tarkastaminen



1JBA5122

✻ HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuoksella ja huuhtele huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

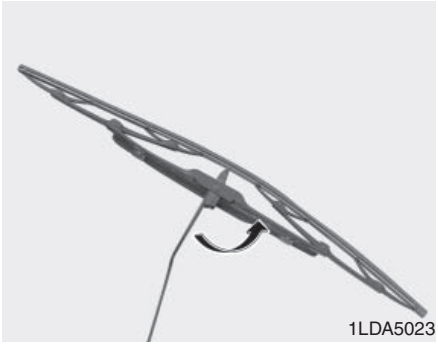
⚠ HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.

Tuulilasin pyyhkijän sulka

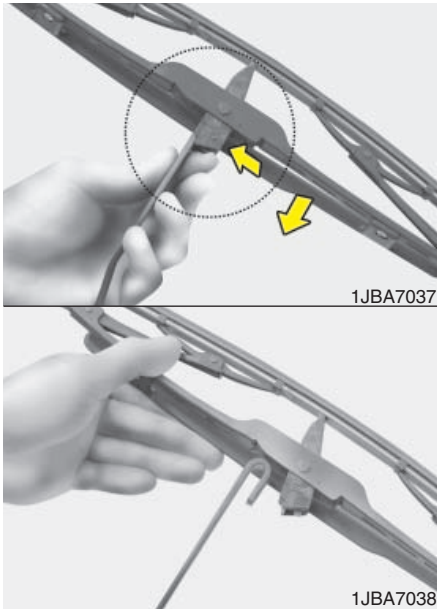


Tyyppi A

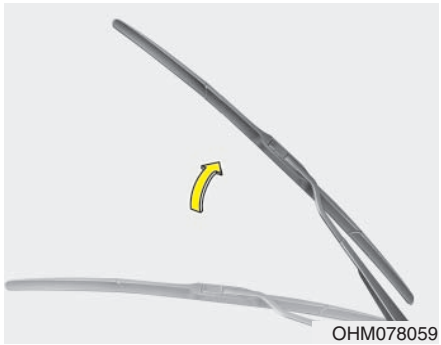
1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



2. Purista lukitsinta ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

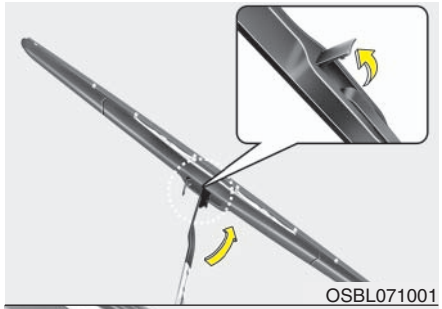


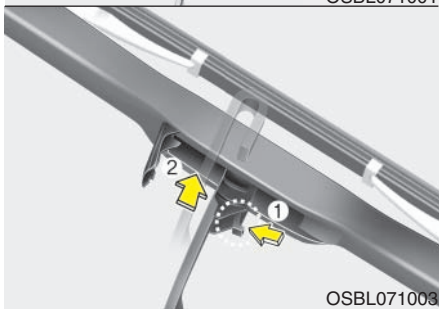
Tyyppi B

1. Nosta pyyhkijän varsi.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



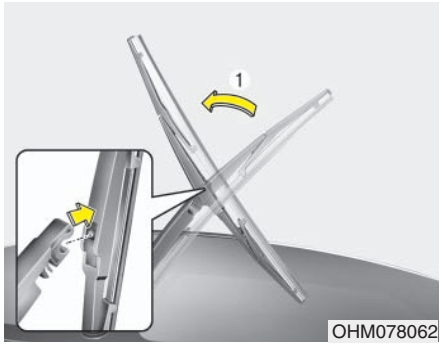


2. Käännä pyyhkijän lukitsinta. Nosta pyyhkijän lukitsin sitten ylös.
3. Paina lukitsinta (1) ja nosta pyyhkijän varsi (2) ylös.

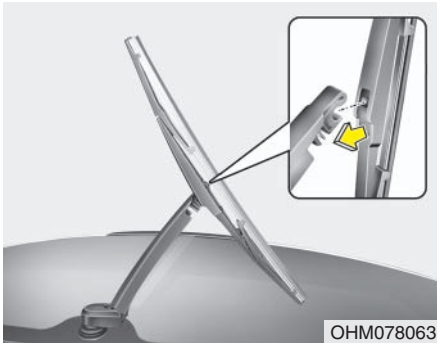


4. Laske pyyhkijän varsi (3) alas ja asenna uusi sulka asennuksen suhteen käänteisessä järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasiin.

Takalasin pyyhkijän sulka



1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.

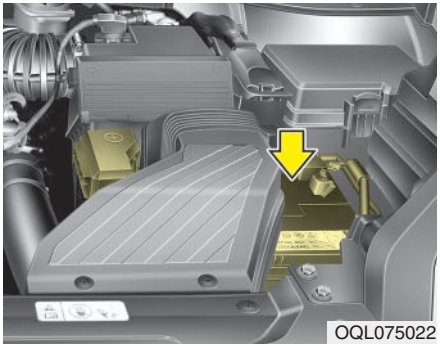


2. Asenna uusi pyyhkimen sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AKKU (12V)

Akun käyttöiän parantaminen



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaana.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkunaparasvalla.
- Huuhtele akusta vuotanut akkuneste pois kotelon pinnalta veden ja ruokasoodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.

✻ HUOMAUTUS

Perusakku on huoltovapaa. Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (LOWER, UPPER), voi tarkastaa sen nestetason. Nestetason tulisi olla ala- ja ylärajan (LOWER, UPPER) välissä. Jos akkuhappoa on liian vähän, akkuun on lisättävä tislattua (mineraalitonta) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muita elektrolyyttiä.) Kun täytät akkua, varo ettei nestettä roisku akkuun tai sen vieressä oleviin osiin. Älä täytä akun kennoja liian täyteen. Se voi aiheuttaa korroosiota muissa osissa. Tarkista, että akkukennojen tulpat on kiristetty.
Ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Akkuun liittyvät vaarat

Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua käsitellessäsi.

Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.

Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää rikkihappoa. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdosta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty akku voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen. Hävitä akku maan lain ja määräysten mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- **Muovikoteloisen akun kotelo saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja, jos koteloa nostettaessa siihen kohdistetaan liikaa voimaa. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.**
- **Älä koskaan lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.**
- **Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.**

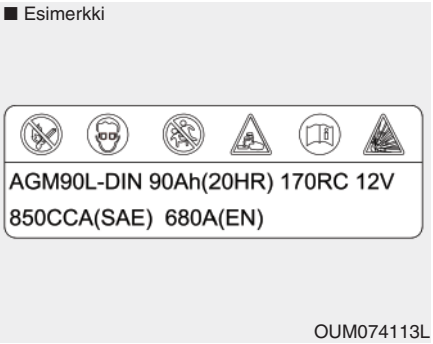
Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

- ***Kun aiot jättää auton seisomaan pidemmäksi aikaa kylmiin olosuhteisiin, irrota akku ja säilytä sitä sisätiloissa.***
- ***Lataa akku aina täyteen estääksesi akun kuoren vaurioitumisen alueilla, joilla vallitsee matala lämpötila.***
- ***Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.***

Akun tietotarra

■ Esimerkki



✻ Todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. AGM90L-DIN : Kian mallinimi akulle
2. 90Ah(20HR) : nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
3. 170RC : nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
4. 12V : nimellisjännite
5. 850CCA (SAE) : SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
6. 680A : EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

⚠ VAROITUS – Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- **Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.**
- **Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.**
- **Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.**
- **Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.**
  1. **Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
  2. **Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.**
  3. **Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.**

⚠ VAROITUS

- **Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.**
- **Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.**
- **Suosittelemme, että akkuun liittyvät toimenpiteet tehdään ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

⚠ HUOMIO

- ***Pidä akku kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä.***
- ***Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna
- kattoluukku
- ajotietokone
- ilmastointilaite
- integrointu muistijärjestelmä
- audiojärjestelmä

⚠ HUOMIO –
Suljettu lyijyakku (AGM) (jos varusteena)

- ***Suljetut lyijyakut ovat huoltovapaita. Huollata suljettu lyijyakku ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Käytä täysin automaattista akkulaturia, joka on erityisesti suunniteltu AGM-akkujen lataamiseen.***
- ***Kun vaihdat AGM-akkua, käytä ammattihuollosta saatavia osia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Älä avaa tai poista akun päällä olevaa kantta. Tämä voi aiheuttaa sisällä olevan elektrolyytin vuodon, josta voi seurata vakavia vammoja.***

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

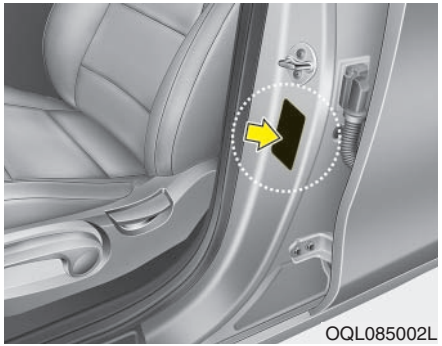
Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suositellut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että ajoneuvolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositeltuja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Tarkista rengaspainesuositukset luvun 9 kohdasta Renkaat ja vanteet.


OQL085002L

Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

⚠ VAROITUS – Renkaan liian alhainen paine

Liiallinen paineen putoaminen (0,7 baria tai enemmän) voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- ***Renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos johonkin renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.***

⚠ HUOMIO

- ***Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 baaria (28–41 kPa, 4–6 psi) korkeampi kuin kylmiä renkaita koskeva ohjearvo. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.***
- ***Asenna venttiilinhatut takaisin paikoilleen. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.***

⚠ VAROITUS – Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO – Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- ***Tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).***
- ***Tarkasta varapyörän rengaspaine aina, kun tarkastat muiden pyörien rengaspaineet.***
- ***Älä ylitä auton painorajoituksia. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.***
- ***Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Jos kulutuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.***

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. – Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- **Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja liikenneonnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosaan kiinnitetystä tarrasta.**
- **Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Tarkista myös varapyörän rengaspaine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaiden kiertovaihto

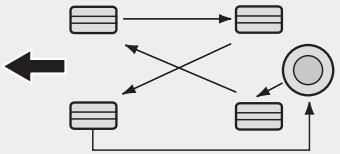
Tasoittaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kuluminen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnalta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

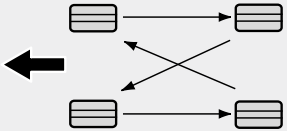
Tarkista rengaspainesuositus luvun 9 kohdasta Renkaat ja vanteet.

Täysikokoisella varapyörällä (vain autot, joissa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmää)



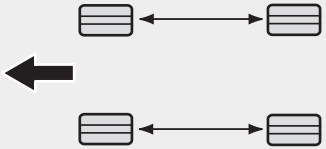
CBGQ0706

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Renkaat, joilla on määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

✻ HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää (mikäli varusteena) pyörän kiertovaihdossa.**
- **Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.**

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisin (A) ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään ajoneuvon alkuperäisrenkaita.
Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskykyä ja ajettavuutta.

⚠ HUOMIO

Pyöränvaihdon jälkeen muista tarkistaa ja jälkikiristää pyöränpultit noin 1 000 km:n ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä ravistaa tai auto tärisee ajon aikana, renkaat ovat epätasapainossa. Rengas pitää tasapainottaa. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS – Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- **Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.**
- **Älä aja autoa liian suurilla tai pienillä rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.**
- **Kun vaihdat renkaita, älä koskaan asenna sekä vyö- että ristikudosrenkaita samaan autoon. Paras käytäntö on vaihtaa kaikki neljä rengasta samanaikaisesti. Jos tämä ei ole mahdollista tai tarpeen, vaihda renkaat pareittain joko eteen tai taakse. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.**
- **Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa ajoneuvoa tai aiheuttaa ajoneuvon epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.**
- **Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toiminta perustuu pyörien pyörintänopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.**

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen (jos varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

⚠ VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

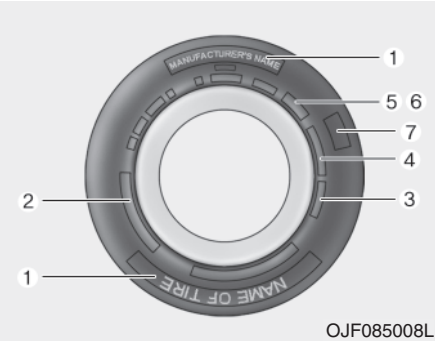
Renkaan pito saattaa heikentyä kuluneilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutuspinnalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöränkulmat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöränkulmat huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.

Renkaan sivupinnan merkinnät



OJF085008L

Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnät. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P235/55R19 108T

P – Ajoneuvotyyppi, johon rengas soveltuu (P-merkinnällä varustetut renkaat soveltuvat henkilö- ja pakettiautoihin; kaikissa renkaissa ei kuitenkaan ole tätä merkintää).

235 – Renkaan leveys millimetreinä.

55 – Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R – Renkaan valmistuskoodi (vyörengas).

19 – Vanteen halkaisija tuumina.

108 – Kantavuustunnus; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.

T – Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnät

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.5JX19

7.5 – Vanteen leveys (tuumaa)

J – Vanteen muotomerkintä.

19 – Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaan nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN : valmistenumero)

Rengas, joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

”DOT XXXX XXXX 1618” -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2018.

⚠ VAROITUS – Renkaan ikä

Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden välein normaalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. ”R” tarkoittaa vyökudosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista eli ristikudosrakennetta ja ”B” ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear – kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction – Pito (AA, A, B ja C)

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäällysteisellä tiellä. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykytasoa kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

⚠ VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnetyt pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

⚠ VAROITUS – Renkaan lämpötila

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos varusteena)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, on tarkoitettu antamaan autolle urheilullinen ulkonäkö.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia varten, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.

⚠ HUOMIO

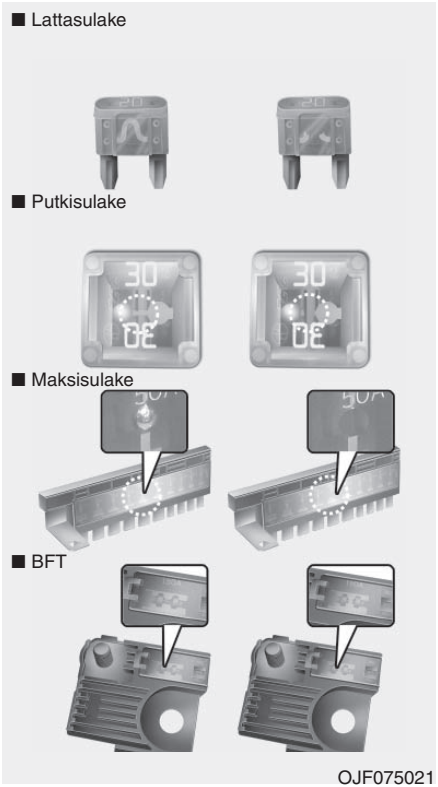
Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on tavallista matalampi, pyörät ja renkaat vaurioituvat helpommin. Noudata seuraavia ohjeita:

- ***Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja pyörät saattavat vaurioitua. Tarkasta renkaat ja pyörät ajon jälkeen.***
- ***Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja renkaat eivät vaurioidu.***
- ***Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***
- ***Estääksesi renkaiden vaurioitumisen, tarkasta niiden kunto ja paineet 3 000 km:n välein.***

⚠ HUOMIO

- ***Rengasvauriota ei ole helppo huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, vaikka et löydäkään vaurioitunutta kohtaa, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.***
- ***Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, taikka kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, takuu ei kata vahinkoa.***
- ***Voit tarkistaa renkaiden tiedot renkaan sivupinnalta.***

SULAKKEET



✻ Vasen puoli: Normaali
Oikea puoli: Palanut

Ajoneuvon sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä ajoneuvossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan sivussa ja moottoritilassa akun lähettyvillä.

Jos ajoneuvon valot, sähkölaitteet tai hallintanäppäimet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista.

Vaihda aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

⚠ VAROITUS – Sulakkeen vaihtaminen

- **Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.**
- **Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.**
- **Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifoliopalaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.**
- **Älä tee auton sähköjohdotuksiin muutoksia tai lisää niitä.**

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

✻ HUOMAUTUS

Varsinainen sulakerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

⚠ HUOMIO

- ***Kun vaihdat palaneen sulakkeen tai releen tilalle uuden, varmista, että uusi sulake tai rele asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Jos sulake tai rele ei ole kunnolla kiinni, seurauksena voi olla johtosarjan ja sähköjärjestelmän vaurioituminen sekä tulipalo.***
- ***Älä irrota pulteilla tai muttereilla kiinnitettyjä sulakkeita, releitä tai liittimiä. Jos tällaisia sulakkeita, releitä ja liittimiä ei kiinnitetä kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo. Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetty sulake tai rele palaa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Älä laita sulakkeiden/releiden liittimiin mitään muita esineitä, kuten ruuvimeisseleitä tai johtoja. Seurauksena voisi olla kosketusvika ja järjestelmän toimintahäiriö.***
- ***Älä työnnä vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liitäntään ruuvimeisseleitä tai johdotuksia. Auton sisätilojen sähköjärjestelmä ja johdotus saattaa vaurioitua tai palaa kytkentähäiriön vuoksi.***

✻ HUOMAUTUS – Erilaiset johdotukset on kielletty, kun uusia laitteita asennetaan

Uudenlaisten johdotusten käyttö autossa saattaa aiheuttaa vaaratilanteen toimintahäiriön vuoksi ja heikentää auton suorituskykyä. Uudenlaisten johdotusten käyttäminen erityisesti audio-video-navigoinnin, murtohälytinjärjestelmän, moottorin kauko-ohjauksen, autopuhelimen tai radion asennuksen yhteydessä saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa tulipalon.

✻ HUOMAUTUS – Muutosten tekeminen kielletty

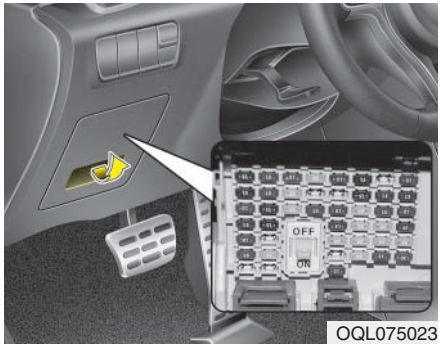
Älä tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se on laitonta ja saattaa vaikuttaa auton suorituskykyyn, kestävyyteen ja turvallisuuteen. Takuu ei myöskään kata muutoksista aiheutuvia ongelmia.

Huomioi myös auton muutoksista aiheutuvat turvallisuusriskit esimerkiksi luvattomien sähkölaitteiden yhteydessä (lamput, musta laatikko, sähkölaitteet, diagnostiikkalaitteet, tiedonsiirtolaitteet jne.). Muutokset saattavat aiheuttaa auton toimintahäiriön, johdotusvaurion, akun purkautumisen, liitivaurion tai tulipalon.

✻ HUOMAUTUS – Ikkunoiden tummentamiseen liittyvät varotoimet

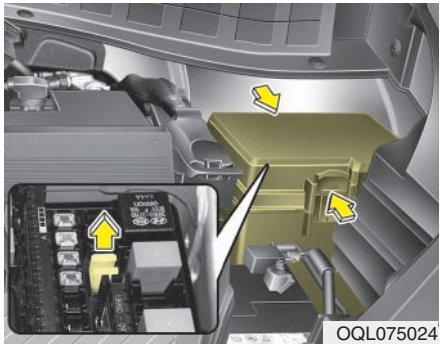
Ikkunoiden tummentaminen (erityisesti metallikalvot) saattaa aiheuttaa tiedonsiirtohäiriöitä tai heikentää radiovastaanottoa sekä aiheuttaa toimintahäiriöitä automaattiseen valojärjestelmään (liialliset sisävalaistuksen muutokset). Käytetty ratkaisu saattaa vaikuttaa myös sähkö- ja elektroniikkalaitteisiin aiheuttaen häiriöitä ja vikoja.

Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.

Jos pääkytkin on OFF-asennossa, varoitus näytetään mittaristossa.


OQL075024

3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua, joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.

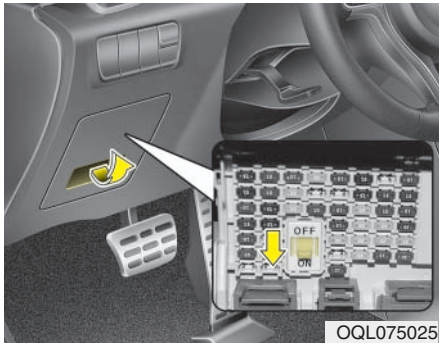
   Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot, jarruvalot, ovivalo tai päivävalot eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.

Sulakkeiden kytkin



OQL075025

Aseta pääkytkin aina ON-asentoon.

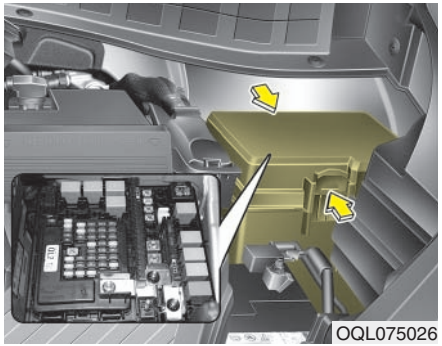
Jos käännät pääkytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet (esim. audiojärjestelmä ja digitaalinen kello) täytyy asettaa uudelleen ja kauko-ohjain (tai älyavain) ei mahdollisesti toimi oikein.

Jos pääkytkin on OFF-asennossa, mittaristoon syttyy varoitusmerkki.

⚠ HUOMIO

- ***Aseta pääkytkin ON-asentoon ajamista varten.***
- ***Jos autolla ei ajeta yli kuukauteen, aseta pääkytkin OFF-asentoon akun purkautumisen estämiseksi.***
- ***Pitkäaikainen yli kuukauden pysäköinti poislukien kytkinten kontaktipisteet saattavat kulua liiallisesta käytöstä. Vältä kytkimen turhaa käyttöä.***

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen



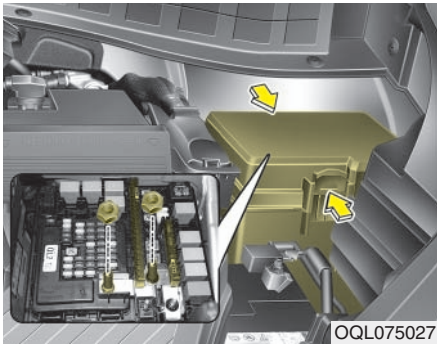
1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta. Kun lattasulake on kytketty irti, poista se käyttämällä moottoritilan sulakerasiassa olevaa sulakkeiden vaihtamiseen tarkoitettua kiinnikettä. Laita poistetun sulakkeen tilalle saman kokoinen varasulake.
3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattihuoltoon.

⚠ HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen sulje sulakerasian kansi kunnolla. Kannesta kuuluu napsahdus. Jos vettä pääsee sulakerasiaan, saattaa ilmetä sähköhäiriöitä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

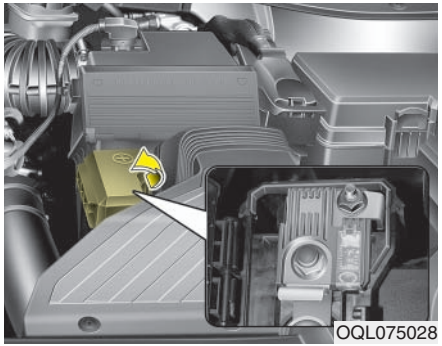
Pitkä sulake



Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
4. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä

Pääsulake



Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
4. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä

✻ HUOMAUTUS

Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti vaikka moottoritilan ja matkustamon sulakerasian yksittäiset sulakkeet eivät ole lauenneet. Tässä tapauksessa ongelman voi aiheuttaa (BFT-tyyppisen) pääsulakkeen irtoaminen. Sulake sijaitsee akun (+) -navan suojakannen sisäpuolella.
Koska sulakkeen rakenne on muita sulakkeita monimutkaisempi, käy ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä lähimmällä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

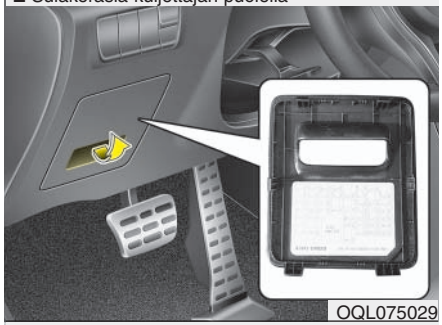
Katso, että akun korkit ovat kunnolla kiinni. Jos korkit eivät ole kunnolla kiinni, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua jos järjestelmään pääsee kosteutta.

✻ HUOMAUTUS

Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos maksisulake on palanut. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

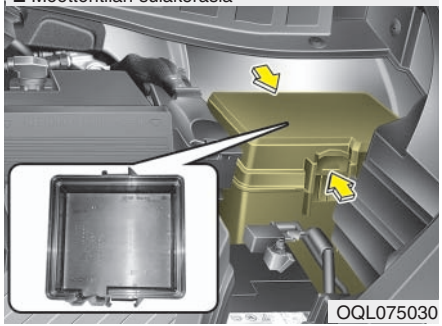
Sulake-/relerasian kuvaus

■ Sulakerasia kuljettajan puolella



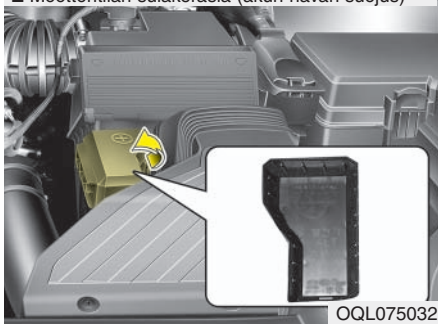
OQL075029

■ Moottoritilan sulakerasia



OQL075030

■ Moottoritilan sulakerasia (akun navan suojus)



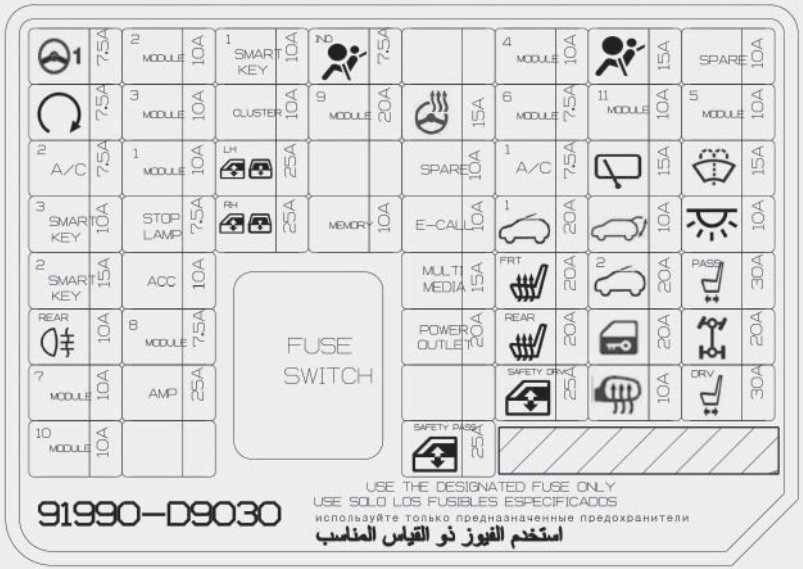
OQL075032

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

✻ HUOMAUTUS

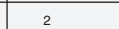
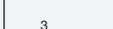
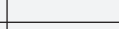
Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

Sulakerasia kuljettajan puolella



OQL078081L

Mittaristo (sulakerasia kuljettajan puolella)

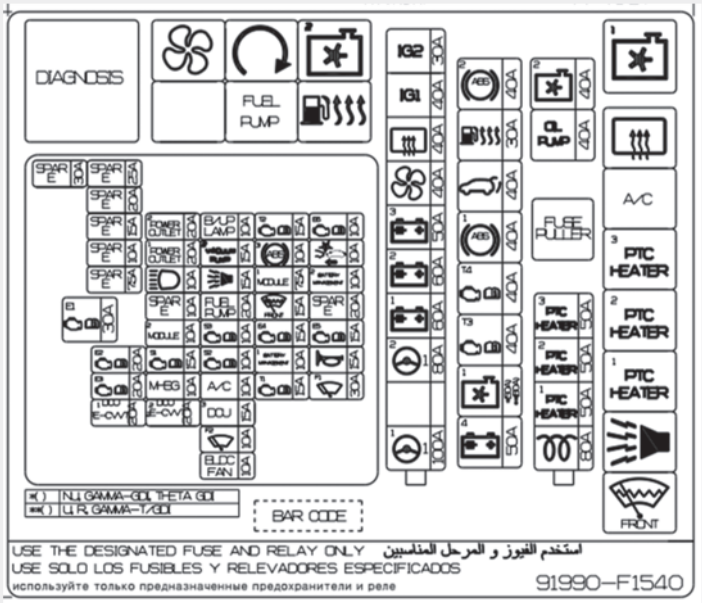
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MDPS		7,5A	MDPS-yksikkö
MODUULI 2		10 A	Ajovalo VAS/OIK
ÄLYAVAIN 1		10 A	Älyavaimen ohjausmoduuli / Ajonestojärjestelmän moduuli
T/TYYNY IND		7,5A	Mittaristo [Audio ja Manuaalinen ilmastointi] Varoitusvilkkujen kytkin [Audio ja automaattinen ilmastointi] Ilmastoinnin ohjausmoduuli [Navigointi] Keskikonsolin valo
MODUULI 4		10 A	Konsolin kytkin, Kuolleen kulman tunnistimen tutka VAS/OIK, AWD ECM, Törmäyssuojan kytkin, BCM, Pysäköintiavustimen ohjausyksikkö, Kaistavahdin ohjausyksikkö
T/TYYNY		15A	SRS-ohjausyksikkö
START-asento		7,5A	[Ei älyavainta ja ajonestojärjestelmä] ICM-relerasia (murtohälyttimen rele)[[Älyavaimella / ajonestojärjestelmällä] Vaihdealueen kytkin, ECM, Virtalukon ja kytkimen suojakytkin, Älyavaimen ohjausmoduuli, Moottoritilan liitäntärasia (RLY. 11 – Käynnistysrele)
MODUULI 3		10 A	Etu/takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö, ATM vaihdevipu ILL., Etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, Automaattisen ajovalojen säädön moduuli, Automaattisesti himmenevä taustapeili, Törmäyssuojan kytkin, Ilmastoinnin ohjausmoduuli, Diagnoosiliitin, Ajovalojen korkeussäädön toimilaite VAS/OIK
MITTARISTO		10 A	Mittaristo
MODUULI 9		20A	PCB-yksikkö (Sulake – AEB, MODUULI, ABS 3, ECU 6, TCU 2)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
HTD STRG		15A	BCM
MODUULI 6	6 MODULE	7,5A	Etu-/takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö, Etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö
MODUULI 5	5 MODULE	10 A	BCM, Älyavaimen ohjausmoduuli
A/CON 2	2 A/C	7,5A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli
MODUULI 1	1 MODULE	10 A	BCM, automaattivaihteiston vaihteenvalitsin
S/ LASINNOSTIN VAS	LH 	25A	Oikean sähkötoimisen lasinnostimen rele, matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen kytkin
A/CON 1	1 A/C	7,5A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, Ionisaattori, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.4-PTC-lämmittimen rele #3, RLY.5-PTC-lämmittimen rele #2, RLY.13-Puhaltimen rele)
TL PYYHIN		15A	Takalasinpyyhkimen moottori, ICM-relerasia (takalasipyyhkimen rele)
PESULAITE		15A	Monitoimikytkin
ÄLYAVAIN 3	3 SMART KEY	10 A	[Ei älyavainta] Ajonestojärjestelmän ohjausyksikkö [Älyavaimella] Älyavaimen ohjausmoduuli, Käynnistyspainikkeen kytkin
JARRUVALO	STOP LAMP	7,5A	Älyavaimen ohjausmoduuli, jarruvalokytkin
S/ LASINNOSTIN OIK	RH 	25A	Oikean sähkötoimisen lasinnostimen rele, matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen kytkin

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MUISTI	**MEMORY**	10 A	Langaton laturi, Mittaristo, Diagnoosiliitin, BCM, Sadetunnistin, ICM-relerasia (ulkopeilien kääntötoiminnon rele)
E-CALL	**E-CALL**	10 A	-
KATTOLUUKKU 1	1 	20A	Panoraama-kattoikkuna
TAKALUUKKU		10 A	Takaluukun rele
MATKUSTAMON VALO		10 A	Virta-avain Ill.& ovien varoituskytkin, Kattovalo, Kattokonsolin valo, Ehostuspeilin valo VAS/OIK, Takaosan lukuvalo VAS/OIK, Tavaratilan valo, Hansikaslokeron valo
ÄLYAVAIN 2	2 **SMART KEY**	15A	Älyavaimen ohjausmoduuli
MODUULI 8	8 **MODULE**	7,5A	Avainsolenoidi
MULTIMEDIA	**MULTI MEDIA**	15A	Audio, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, Takaosan USB-laturi
ISTUINLÄMM ETU	FRT 	20A	Etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, Etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö
KATTOLUUKKU 2	2 	20A	Panoraama-kattoikkuna
SÄHKÖIST MATK	PASS 	30A	Etumatkustajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
TAKASUMUVALO	RR 	10 A	ICM-relerasia (takasumuvalon rele)

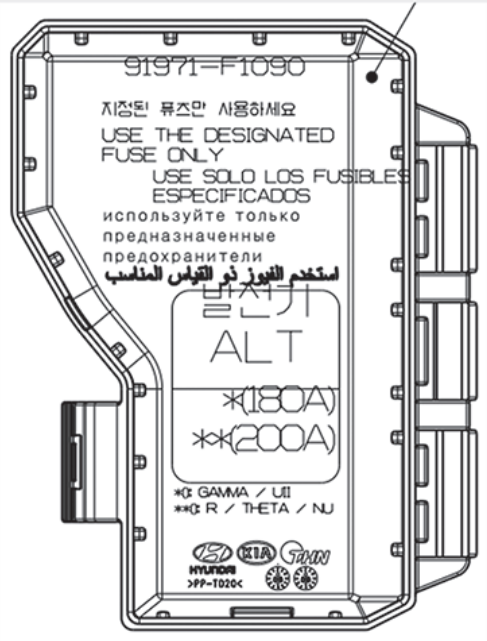
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
VIRTAPISTOKE	POWER OUTLET	20A	Pistorasia edessä #1 (Savukkeensytytin edessä)
ISTUINLÄMM TAKA	REAR 	20A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö
OVILUKITUS		20A	Ovien lukituksen/avauksen rele
Neliveto		20A	AWD ECM
MODUULI 7	7 MODULE	10 A	Varoitusvalojen kytkin, Kuljettajan/matkustajan älyavaimen ulkokahva, AEB-anturi
AMP	AMP	25A	AMP
TURVALLISUUS	SAFETY DRV 	25A	Kuljettajan istuimen sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
	SAFETY PASS 	25A	Matkustajan istuimen sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
LÄMM PEILI		10 A	Kuljettajan/etumatkustajan puoleinen sähkökäyttöinen ovipeili
SÄHKÖIST KULJ	DRV	30A	Kuljettajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
ACC (lisälaitteiden virransyöttö)	ACC	10 A	Takaosan USB-laturi, AMP, Matala DC – DC -muuntaja (äänentoisto/AMP), Sähkötoimisen ulkotaustapeilin kytkin, PCB-yksikkö (pistorasian rele), Älyavaimen ohjausmoduuli, Audio, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, BCM, Langaton laturi
MODUULI 11	11 MODULE	10 A	SVM_YKSIKKÖ

Moottoritilan sulakerasia



OQLE078122

Moottoritilan sulakerasia (akun navan suojus)



OQLE078123

Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
PITKÄ SULAKE	R-MDPS		100A	MPDS-yksikkö
	C-MDPS		80A	MPDS-yksikkö
	B+ 1		60A	Älykäs liitäntärasia (IPS 2 (5CH), IPS 3 (2CH), IPS 4 (2CH), IPS 5 (2CH), IPS 6 (1CH), Sulake – AMP)
	B+ 2		60A	Älykäs liitäntärasia (IPS 1 (5CH), Sulake – ÄLYAVAIN 3, JARRUVALO, ÄLYAVAIN 2, MODUULI 8 , TAKASUMUVALO, MODUULI 7)
	B+ 3		50A	Älykäs liitäntärasia (Sulake – KATTOLUUKKU 1, ISTUINLÄMM ETU, KATTOLUUKKU 2, ISTUINLÄMM TAKA, SÄHKÖIKK PURISTUSS, Sähköikkunoiden rele (Sulake – SÄHKÖIKK VAS, SÄHKÖIKK OIK))
	PUHALLIN		40A	RLY. 13 (puhallinrele)
	TAKAOSAN LÄMMITYS		40A	RLY. 2 (takalasin lämmittimen rele)
	IG1	**IG1**	40A	[Ilman älyavainta] Virtalukko, [Älyavaimella] PCB-yksikkö (PDM (IG1)/PDM (ACC) -rele)
	IG2	**IG2**	30A	RLY. 11 (Käynnistysrele), [Ilman älyavainta] Virtalukko, [Älyavaimella] PCB-yksikkö (PDM (IG2) -rele)
	HEHKUTUS		80A	Hehkutusreleyksikkö
	PTC-LÄMMITIN 1	**PTC HEATER**	50A	RLY. 6 (PTC-lämmittimen 1 rele)
	PTC-LÄMMITIN 2	**PTC HEATER**	50A	RLY. 5 (PTC-lämmittimen 2 rele)
	PTC-LÄMMITIN 3	**PTC HEATER**	50A	RLY. 4 (PTC-lämmittimen 3 rele)

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SULAKE	B+ 4		50A	Älykäs liitäntärasia (Sulake – TAKALUUKKU, SÄHKÖIST MATK, OVIEN LUKITUS, AWD, SÄHKÖIST KULJ, Vuotovirran automaattisen katkaisutoiminnon sulake – MUISTI, SISÄVALO, MULTIMEDIA)
	JÄÄHDYTYSTUULETIN 1		50A/60A	RLY.1 (Jäähdytyspuhaltimen 1 rele), RLY. 9 (Jäähdytyspuhaltimen 2 rele)
	ABS 1		40A	ABS/ESC-ohjausmoduuli, Diagnoosiliitin
	TAKAL AVAUS		40A	Sähkötoimisen takaluukun ohjausyksikkö
	POLTTOAINESUODATTIMEN LÄMMITIN		30A	RLY. 10 (Polttoaineensuodattimen lämmittimen rele)
	ABS 2		40A	ABS/ESC-ohjausyksikkö
	JÄÄHDYTYSTUULETIN 2		40A	RLY.1 (Jäähdytyspuhaltimen 1 rele), RLY. 9 (Jäähdytyspuhaltimen 2 rele)
	ÖLJYPUMPPU	ÖLJY-PUMPPU	40A	Öljypumpun invertteri
	DCU1, E-CVVT 1	1 DCU E-CVVT	20A	[THETA-II 2.4 GDI] PCM, Annostelun ohjausyksikkö1
	DCU2, E-CVVT 2	2 DCU E-CVVT	20A	[THETA-II 2.4 GDI] PCM, Annostelun ohjausyksikkö2
	DCU 3	3 DCU	15A	Annostelun ohjausyksikkö3
	PYYHKIJÄ 1	F1 	30A	[Ilman älyavainta] Virtalukko, [Älyavaimella] PDM (IG2) -rele
	TCU 1	T1 	15A	PCM/TCM
	PYYHKIJÄ 2	F2 	10 A	BCM

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SULAKE	ECU 3	E3	20A	[NU 2.0L MPI/THETA-II 2.4L GDI/NU 2.0L FFV] PCM/ECM
	ÄÄNIMERKKI		15A	Äänimerkin rele
	BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	[NU 2.0L MPI/NU 2.0L FFV] Akkutunnistin
	ANTURI 2	S2	10 A	[R 2.0L] Polttoainepumpun rele, Kampiakselin asentoanturi, EGR-jäähdyttimen ohivirtauksen magneettiventtiili, Ilmamassa-anturi, Öljypumpun solenoidiventtiili, Moottorin liitäntärasia (RLY. 6 – PTC-lämmittimen 1 rele) [NU 2.0L MPI/NU 2.0L FFV] Polttoainepumpun rele, Öljyn ohjausventtiili #2, Muuttuvan imuventtiilin ajoituksen magneettiventtiili, Nokka-akselin asentoanturi #1/#2, Sub polttoaineen solenoidiventtiili, Moottoritilan liitäntärasia (RLY. 14 – Sub polttoainepumpun rele) [THETA-II 2.4L GDI] Polttoainepumpun rele, Öljyn ohjausventtiili, Tyhjennysmagneettiventtiili, Muuttuvan imuventtiilin ajoituksen magneettiventtiili
	ANTURI 1	S1	15A	[R 2.0L] Happianturi #1/#2, VGT:n elektroninen toimilaite, Jakoputken paineen säätöventtiili, Polttoaineen paineensäätöventtiili, PM (hiukkas) anturi [NU 2.0L MPI/NU 2.0L FFV] Happianturi (ylös/alas)), Tyhjennysmagneettiventtiili, Öljyn ohjausventtiili #1 [THETA-II 2.4L GDI] Happianturi (ylös/alas)
	ECU 2	E2	20A	[R 2.0L] ECM, [NU 2.0L MPI/NU 2.0L FFV] Sytytyspuola #1/#2/#3/#4, Kondensaattori, [THETA-II 2.4L GDI] Sytytyspuola #1/#2/#3/#4
	ECU 4	E4	15A	PCM/ECM
	ANTURI 3	S3	10 A	[R 2.0L] Jarruvalojen kytkin, Moottoritilan liitäntärasia (RLY. 1 – Jäähdytyspuhaltimen 1 rele, RLY.10 – Polttoaineensuodattimen lämmittimen rele) [NU 2.0L MPI/NU 2.0L FFV] Ruiskutussuutin #1/#2/#3/#4, Moottoritilan liitäntärasia (RLY. 1 – Jäähdytyspuhaltimen 1 rele), [THETA-II 2.4L GDI] Moottoritilan liitäntärasia (RLY. 1 – Jäähdytyspuhaltimen korkea/matala -rele)
	POLTTOAINE-PUMPPU	FUEL PUMP	20A	Polttoainepumpun rele

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SULAKE	A/C	A/C	10 A	Ilman ohjausyksikön rele
	MODUULI	MODULE	10 A	[NU-2.0L MPI] Sub polttoaineen solenoidiyksikkö, Sub polttoaineen rele [R 2.0L TCI] Jakoputken paineventtiili, Polttoainesuodattimen rele
	MODUULI	MODULE	7,5A	[R 2.0L] Hehkutusreleyksikkö, Polttoainesuodattimen varoitusanturi, Moottoritilan liitäntärasia (RLY. 10 – Polttoaineensuodattimen lämmittimen rele)
	B/A ÄÄNITORVI		15A	Moottoritilan liitäntärasia (RLY. 7 – B/A Äänitorven rele)
	AJOVALO KAUKO		10 A	Kaksitoim. H/LP -rele
	ABS 3		10 A	ABS/ESC-ohjausyksikkö
	PISTORAS 1		20A	Pistorasia edessä #2
	ECU 6		10 A	PCM/ECM
	TCU 2		15A	[Autom.] TCM, Vaihdealueen kytkin, [Man.] Peruutusvalokytkin
	TCU 3		40A	DCT_YKSIKKÖ
	TCU 4		40A	DCT_YKSIKKÖ
	JÄÄNPOIST		15A	JÄÄNPOIST RLE
	MHSG	MHSG	10 A	MHSG_SIG (48V)

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SULA-KE	BLDC PUHALLIN	BLDC PUHALLIN	10 A	BMS_EXTN (48V)
	AKKU HALLINTA 2	2 BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS_EXTN (48V)
	PERUUTUSVALO	B/UP LAMP	10 A	Takapuskurin valo VAS/OIK, Automaattisesti himmenevä taustapeili
	PISTORAS 2	2 POWER OUTLET	20A	Takaosan sähköpistoke
	ECU 1	E1 	30A	Moottorin ohjausrele
	FCA		10 A	Törmäysvaroitin

Rele

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
1 	Jäähdytyspuhaltimen 1 rele	MINI
	Takalasin huurteenpoiston rele	MICRO
3 PTC HEATER	PTC-lämmittimen rele #3	MICRO
2 PTC HEATER	PTC-lämmittimen rele #2	MICRO
1 PTC HEATER	PTC-lämmittimen rele #1	MICRO
	B/A Äänitorven rele	MICRO
2 	Jäähdytyspuhaltimen 2 rele	MICRO
	Polttoainesuodattimen lämmittimen rele	MICRO
	Käynnistysrele	MICRO
	Puhaltimen rele	MICRO
JÄÄNPOIS-TO	JÄÄNPOISTON rele	MICRO
A/C	Ilman ohjauksen rele	MICRO
FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele	MICRO

POLTTIMOT

Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet

Pidä autossa hätätilanteiden varalta asianmukaisia polttimoita. Noudata luvun 9 kohdassa ”Polttimoiden tehot” annettuja ohjeita.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, kytke seisontajarru ja irrota akun miinusnapa (-).

⚠ VAROITUS – Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Käytä ainoastaan teholtaan määrätyn tyyppisiä polttimoita.

⚠ VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

⚠ HUOMIO

Ota yhteyttä ammattihuoltoon, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai jos sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovaloumpio päästäksesi sen lamppuihin käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvolle.

⚠ HUOMIO

- ***Jos polttimoita vaihdettaessa käytetään epäaitoja osia tai heikkolaatuisia valoja, se saattaa aiheuttaa sulakkeiden palamista, toimintahäiriöitä ja muita johdinvaurioita.***
- ***Älä asenna autoon ylimääräisiä valoja tai LED-valoja. Ylimääräisten valojen asentaminen saattaa aiheuttaa valojen toimintahäiriöitä ja vilkkumista. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset saattavat vaurioitua.***

- **Sähköverkon viasta johtuva lampun osan toimintahäiriö**

Ajovalo, takavalo ja sumuvalo saattaa syttyä, kun ajovalokytkin käännetään ON-asentoon ja jäädä syttymättä, kun takavalon tai etuvalon kytkin käännetään ON-asentoon. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Jos ongelmia ilmenee, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

• Sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista johtuva lampun osan toimintahäiriö

Normaalisti toimiva lamppu saattaa välillä vilkkua. Tämä hetkellinen vika johtuu auton sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista. Jos lamppu pian palaa normaalisti, ei autoa tarvitse huoltaa.

Huollata auto kuitenkin ammattihuollossa, jos lamppu sammuu vilkkumisen jälkeen tai jos vilkkuminen jatkuu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

• Jos polttimo tai valoumpion liitin poistetaan toiminnassa olevasta sähköllä toimivasta lampusta, sulakerasian sähkölaite saattaa tunnistaa sen toimintahäiriöksi. Siksi sulakerasiaan saattaa tallentua lampun toimintahäiriöhistorian DTC-vikakoodi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

• On normaalia, että toimiva lamppu vilkkuu hetkellisesti. Tämä johtuu auton sähköjärjestelmän stabilisaatiotoiminnosta, joten lamppu syttyy normaalisti hetkellisen vilkkumisen jälkeen, jos autossa ei ole vikaa.
Jos lampun vilkkuminen jatkuu useita kertoja tai se sammuu kokonaan, on auton sähköjärjestelmässä vikaa. Tarkistuta auto tässä tapauksessa välittömästi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

Anna ammattihuollon säätää ajovalojen kohdistus törmäyksen tai ajovaloumpion asennuksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS

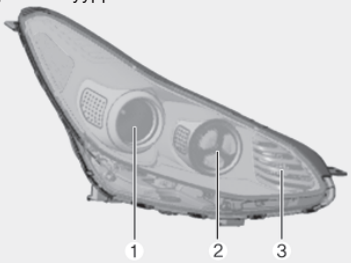
Ajo- ja takavalojen lasin sisäpuoli saattaa näyttää olevan huurussa, kun autolla on ajettu kovassa vesisateessa tai kun se on pesty. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä merkitse ajoneuvon ongelmaa. Tarkastuta auto ammattihuollossa, jos vettä pääsee vuotamaan valoumpion johtosarjan liitoksiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

✻ HUOMAUTUS – Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaissuuntainen, vastaantulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu siten, että valot eivät häikäise vastaantulevia autoilijoita. Täten sinun ei tavitse tehdä muutoksia ajovaloihin, mikäli ajat maahan, jossa on vastakkaispuoleinen liikenne.

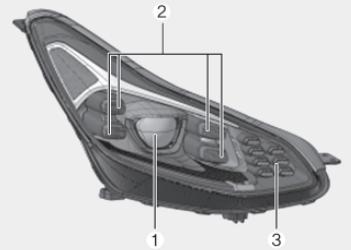
Polttimon sijainti (edessä)

■ Ajovalo – tyyppi A



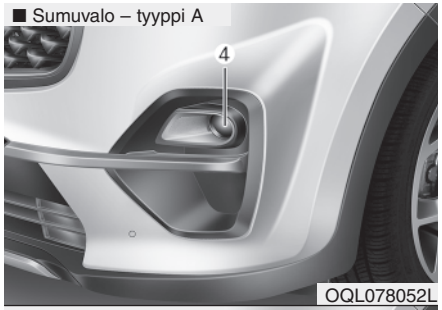
OQL078087L

■ Ajovalo – tyyppi B



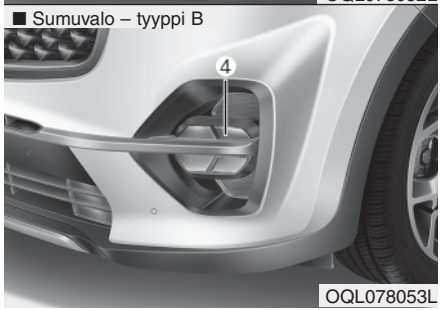
OQL078039L

■ Sumuvalo – tyyppi A



OQL078052L

■ Sumuvalo – tyyppi B

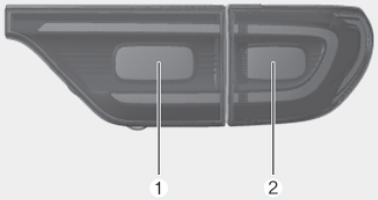


OQL078053L

(1) Ajovalo (lähi-/kaukovalo)
(2) Päiväajovalo/ seisontavalo
(3) Etusuuntavilkku
(4) Etusumuvalo
■ Tyyppi A (polttimo), ■ Tyyppi B (LED)

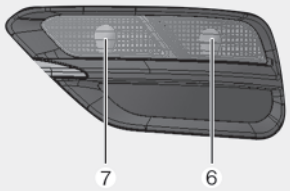
Polttimon sijainti (takana)

■ Takavaloumpio - tyyppi A



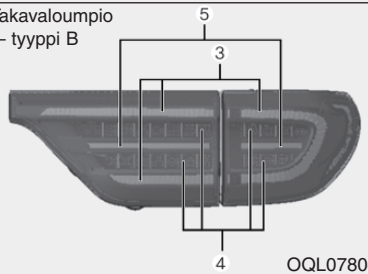
OQL078042L

■ Takasuuntavilkku ja peruutusvalo – Tyyppi B



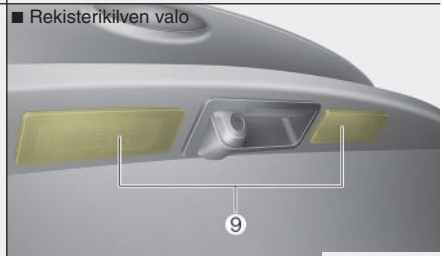
OQL078085L

■ Takavaloumpio – tyyppi B



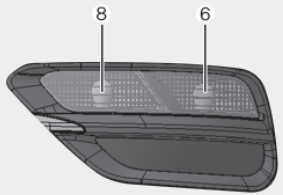
OQL078043L

■ Rekisterikilven valo



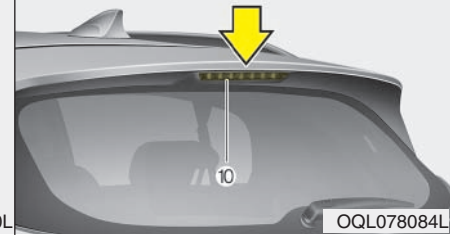
OQL078046L

■ Takasuuntavilkku ja peruutusvalo – Tyyppi A



OQL078070L

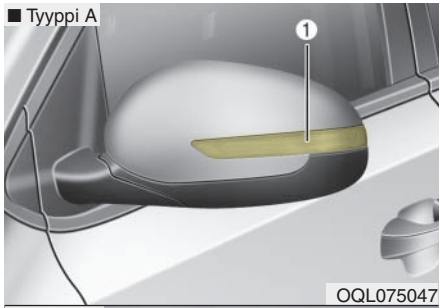
■ Lisäjarruvalo



OQL078084L

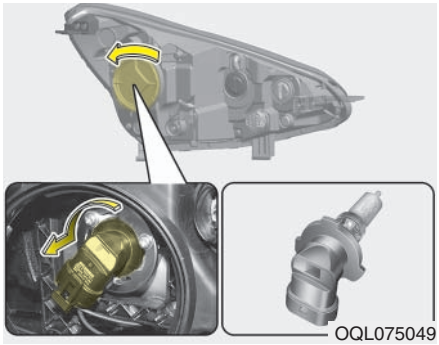
(1) Takavalo (polttimotyyppinen)
(2) Jarru- ja takavalo (polttimotyyppinen)
(3) Takavalo (LED-tyyppinen)
(4) Jarruvalo (LED-tyyppinen)
(5) Jarru- ja takavalo (LED-tyyppinen)
(6) Takasuuntavilkku
(7) Peruutusvalo
(8) Takasumuvalo
(9) Rekisterikilven valo
(10) Lisäjarruvalo

Polttimon sijainti (sivussa)



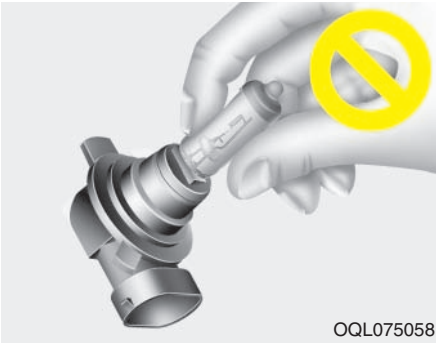
(1) Sivusuuntavilkku (LED-tyyppinen)
(2) Sivusuuntavilkku (polttimotyyppinen)

Ajovalon (kaukovalot/lähivalot) polttimon vaihtaminen



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Poista polttimon kanta ajovaloumpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet ajovaloumpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

Ajovalon polttimo


OQL075058

⚠ VAROITUS – Halogeenipolttimot

- **Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.**

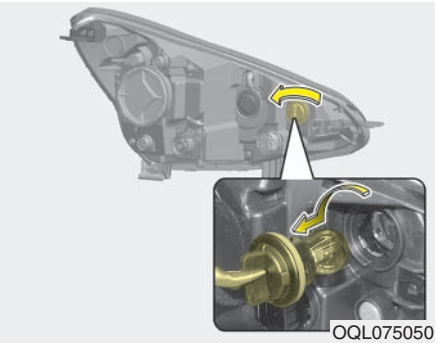
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon.**

  Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettyinä.
- **Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.**
- **Käytä suojalaseja käsitellessäsi polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen sen käsittelemistä.**

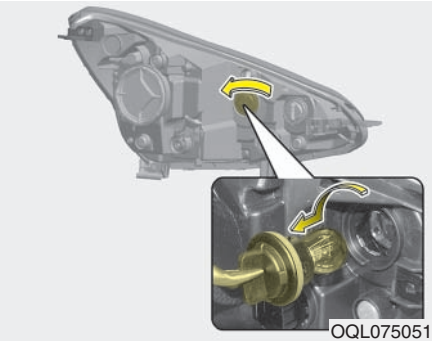
Etusuuntavalon polttimon vaihtaminen


OQL075050

1. Avaa konepelti.
2. Poista polttimon kanta ajovaloumpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
3. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

4. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

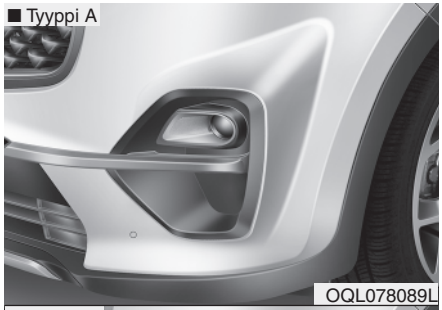
Seisontavalon ja päiväajovalon polttimon vaihtaminen



1. Avaa konepelti.
2. Poista polttimon kanta ajovaloumpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
3. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

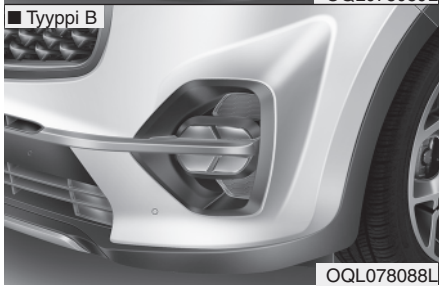
Etusumuvalon (polttimo- ja LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

■ Tyyppi A



OQL078089L

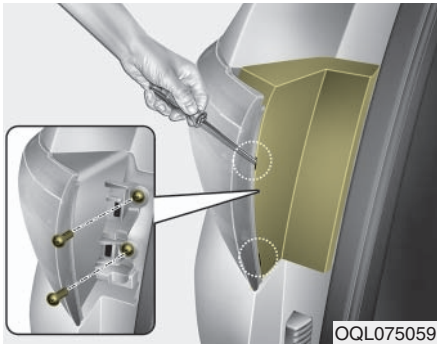
■ Tyyppi B



OQL078088L

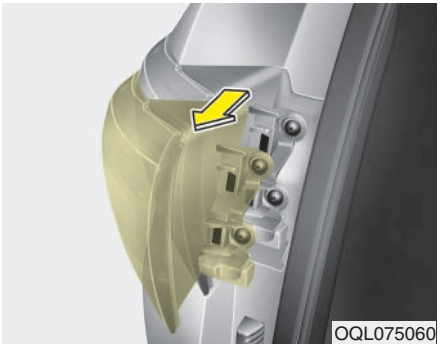
Jos etusumuvalo (polttimo- ja LED-tyyppinen) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jarru- ja seisontavalon polttimon vaihtaminen



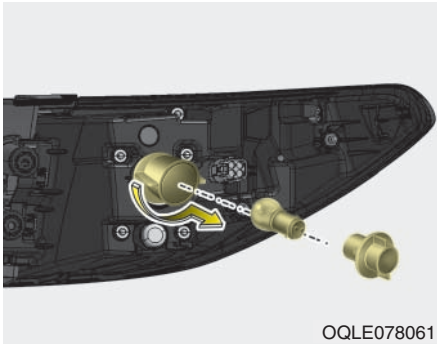
OQL075059

1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.
3. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltalla.



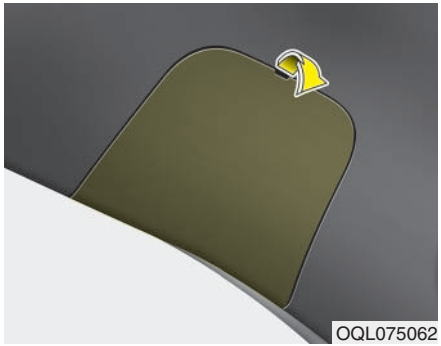
OQL075060

4. Irrota takavaloumpio auton korista.
5. Irrota takaosan valoumpion liitin.

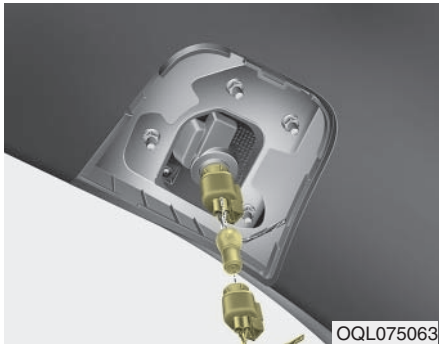

OQLE078061

6. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
7. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
10. Asenna takavaloumpio auton koriin.
11. Asenna huoltokansi.

Takavalon (sisempi) polttimon vaihtaminen

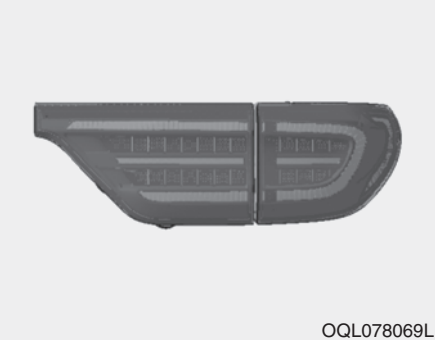

OQL075062

1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi.


OQL075063

3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen


OQL078069L

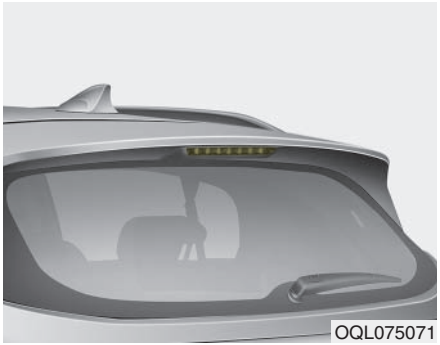
Jos jarru- ja takavalo (LED) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Peruutusvalon ja takasuuntavilkun polttimon vaihtaminen



Jos peruutusvalo ja takasuuntavilkku eivät toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

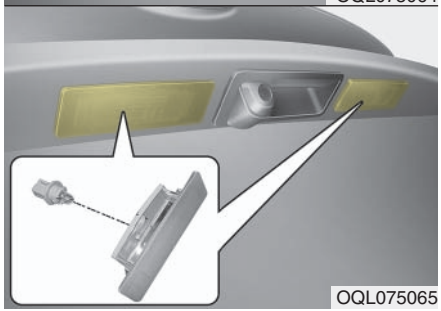
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen



Jos lisäjarruvalo (LED) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen

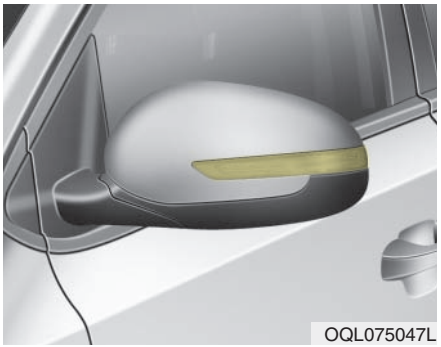




1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.

2. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

Sivusuuntavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen


OQL075047L

Jos sivusuuntavalo (LED-tyyppinen) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sivusuuntavalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen


OQL075048L

1. Irrota valoyksikkö auton korista vääntämällä koteloa ja vetämällä yksikkö ulos.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota polttimon kanta linssistä kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin urien kohdilla.

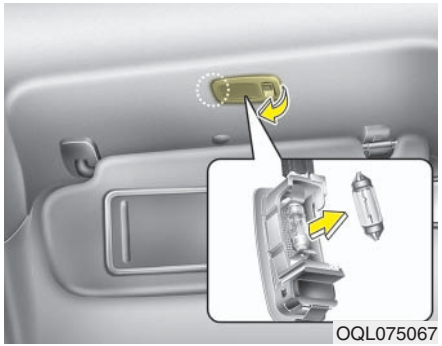
4. Poista polttimo suoraan vetämällä.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.

Kartanlukuvalon polttimon vaihtaminen


OQL075066

Jos kartanlukuvalo (polttimo- ja LED-tyyppinen) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ehostuspeilin valon polttimoiden vaihtaminen


OQL075067

⚠ VAROITUS

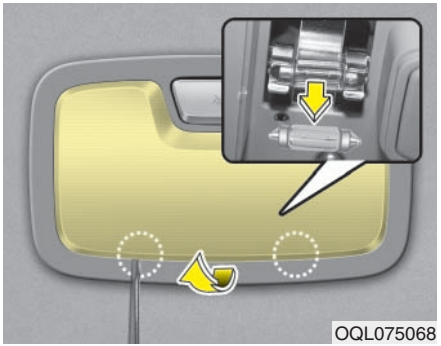
Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kattovalon polttimon vaihtaminen



⚠ VAROITUS

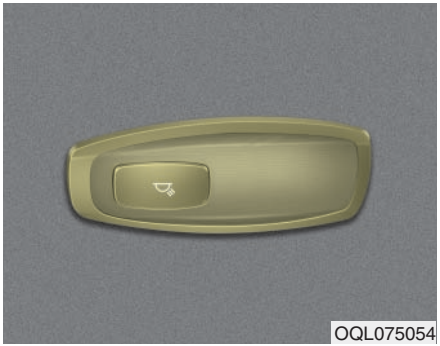
Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi lamppu kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

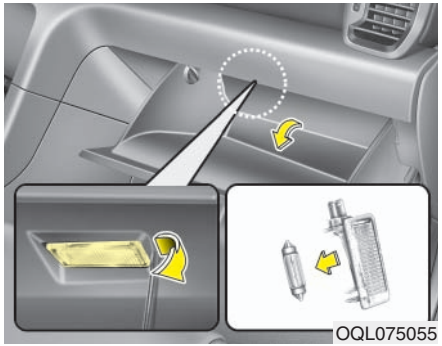
Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Lukuvalon polttimon vaihtaminen



Jos lukuvalo (LED) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Hansikaslokeron valon polttimon vaihtaminen

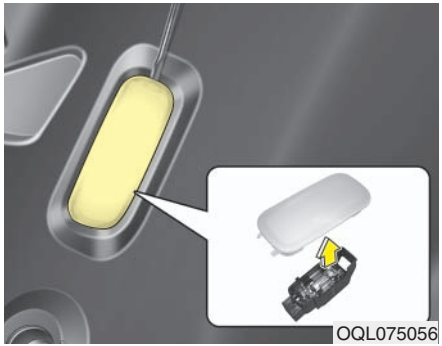


1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen


OQL075056

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

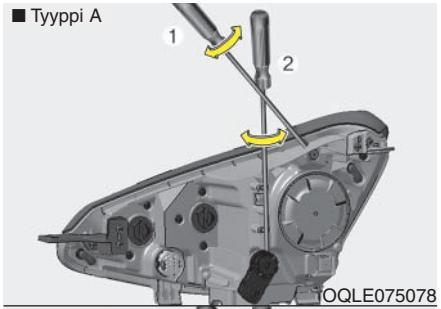
✻ HUOMAUTUS

Jos LED-valo ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)

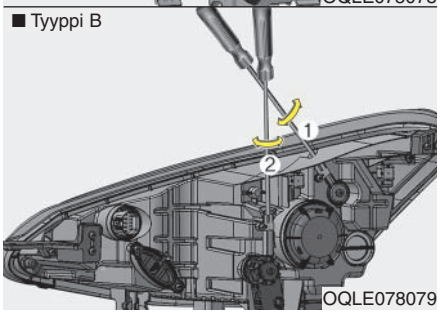
Ajovalojen suuntaus

■ Tyyppi A



OQLE075078

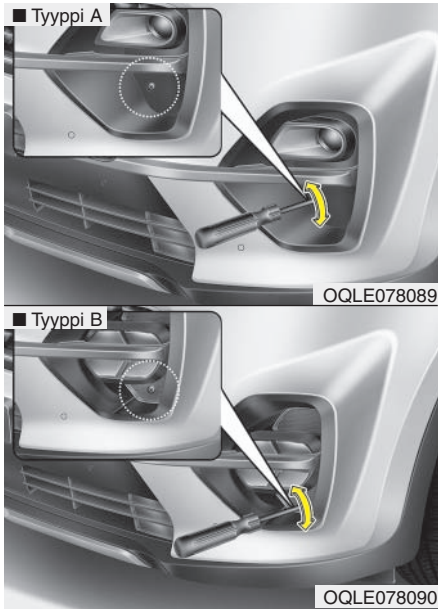
■ Tyyppi B



OQLE078079

1. Täytä renkaisiin määrätyt rengaspaineet ja poista kaikki ylimääräinen kuorma ajoneuvosta, paitsi kuljettaja, pieni varapyörä ja työkalut.
2. Ajoneuvon tulisi olla tasaisella pinnalla.
3. Piirrä pystyviivat (kulkee vastaavan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (kulkee ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalitilassa, suuntaa ajovalot siten, että kirkkain osa heijastuksesta asettuu vaaka- ja pystyviivoille.
5. Säätääksesi ajovaloja sivusuunnassa käännä ruuvimeisseliä (1) myötä- tai vastapäivään. Korkeussäädössä käännä ruuvimeisselillä (2) myötä- tai vastapäivään.

Etusumuvalojen suuntaus

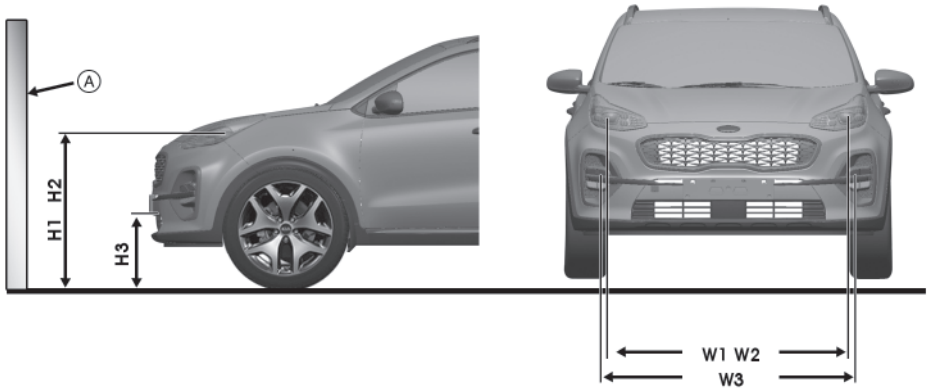


Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa.

Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalitilassa.

Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Suuntauspiste



OQLE078091

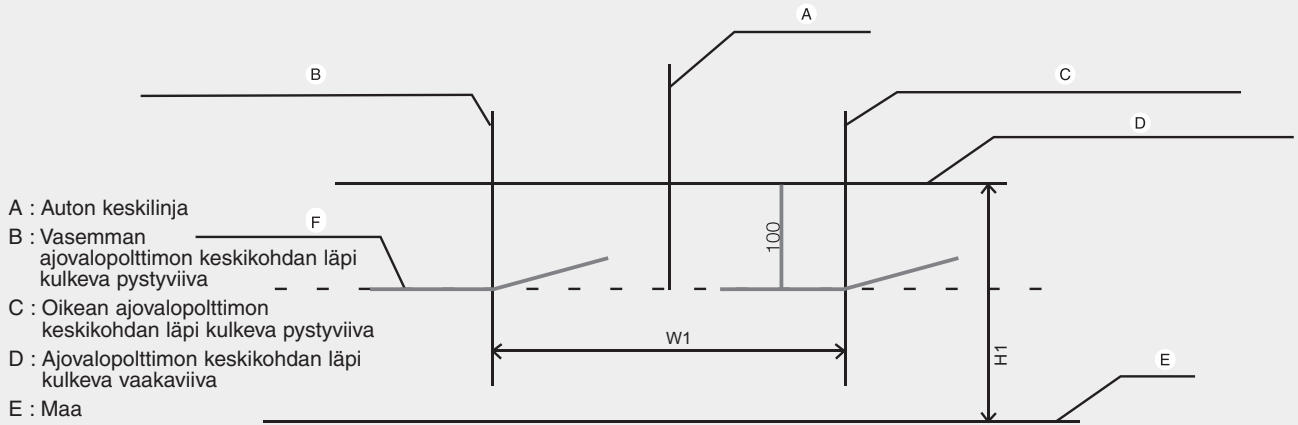
* A : Seinä

Yksikkö: mm (tuumaa)

Auton tila		Ajovalo			
		Korkeus maantasosta		Valojen välinen etäisyys	
		Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo
		H1	H2	W1	W2
Polttimotyyppinen	Kuljettaja ei ole autossa	956	956	1 326	1 326
	Kuljettaja on autossa	949	949	1 326	1 326
LED-tyyppinen	Kuljettaja ei ole autossa	945	945	1 323	1 323
	Kuljettaja on autossa	938	938	1 323	1 323

Auton tila	Etusumuvalo (polttimotyyppinen)		Etusumuvalo (LED-tyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	H3	W3	H3’	W3’
Kuljettaja ei ole autossa	654	1 510	572	1 479
Kuljettaja on autossa	649	1 510	567	1 479

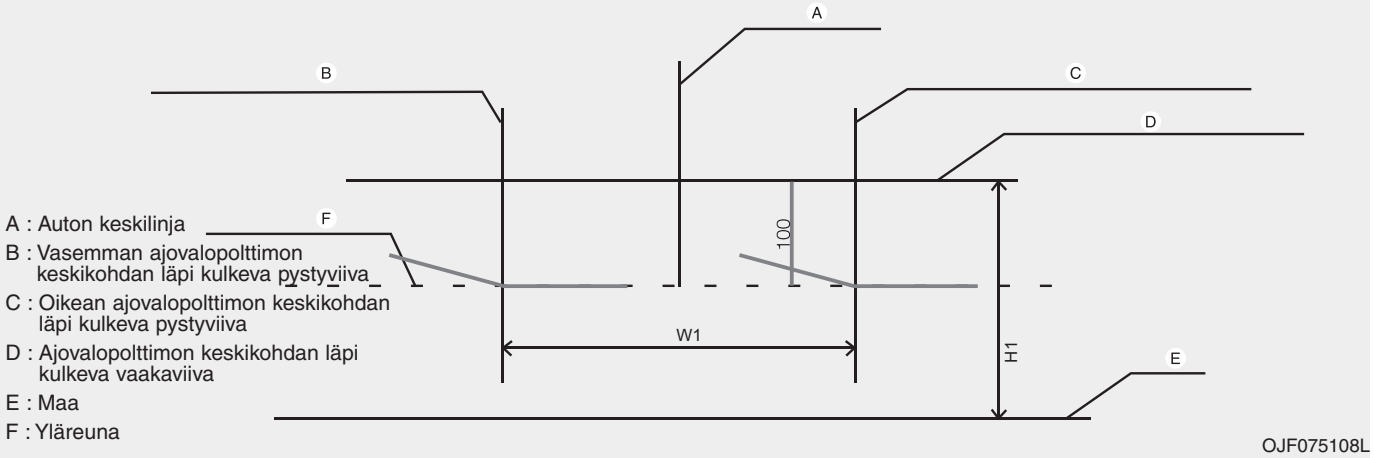
■ Perustuu 10 m ruudukkoon



Lähivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valokuvion yläreunan tulee kohdistua kuvan osoittaman yläreunan kanssa.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

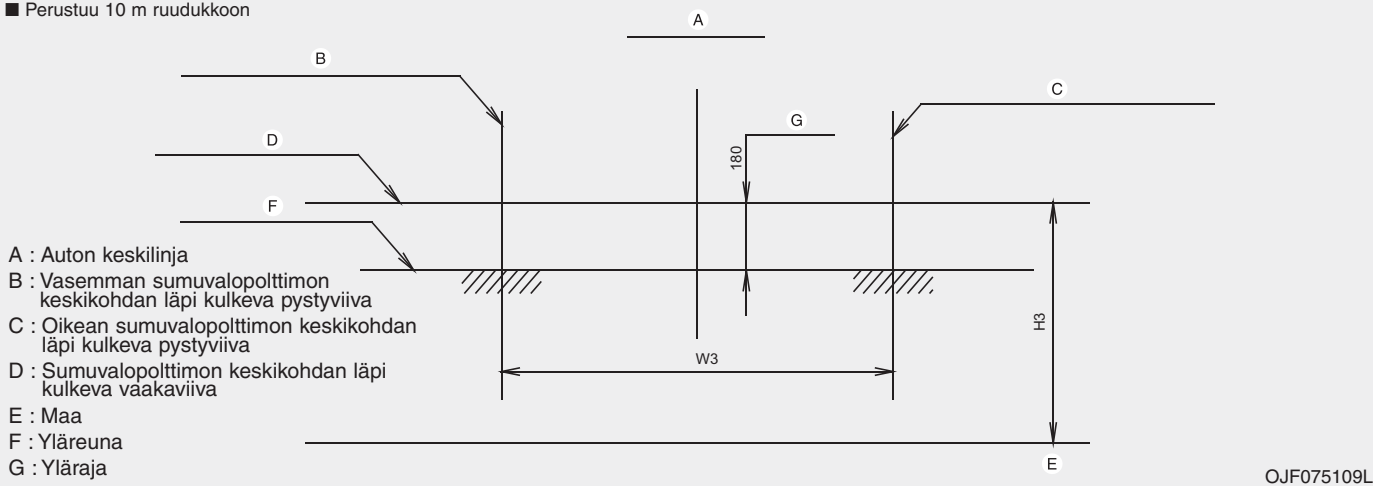
■ Perustuu 10 m ruudukkoon



Lähivalot (oikeanpuoleinen ohjaus)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valokuvion yläreunan tulee kohdistua kuvan osoittaman yläreunan kanssa.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

■ Perustuu 10 m ruudukkoon



OJF075109L

Sumuvalo

1. Sytytä etusumuvalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Valojen rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi ajoneuvosi maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.
Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.
Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa ajoneuvosi maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.
Pesun jälkeen huuhtele auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

⚠ HUOMIO

- ***Älä pese autoa väkevällä saippualiuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.***
- ***Kiinnitä erityistä huomiota auton sivuikkunoiden pesemiseen.***

  Erityisesti korkeapainesuihkua käytettäessä vettä saattaa vuotaa ikkunoista, jolloin sisustus kastuu.
- ***Älä puhdista muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.***

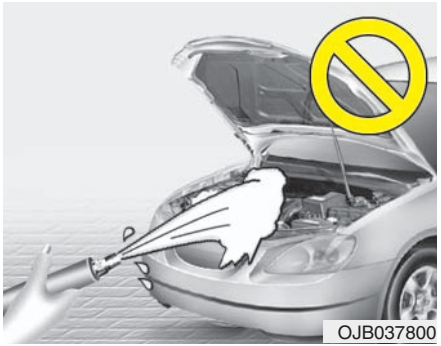
⚠ VAROITUS – Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.

  Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luukkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.



⚠ HUOMIO

- ***Moottoritilan vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.***
- ***Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.***

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.
Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.
Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta. Älä levitä vahaa kohokuvioituihin maalaamattomiin osiin, se saattaa tahria osat.

⚠ HUOMIO

- ***Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.***
- ***Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happoa sisältävää puhdistusainetta tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.***

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

✻ HUOMAUTUS

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänteet metallipinnoista tervanpoistoaineella, äläkä irrota niitä hankaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suoja-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtele auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

⚠ VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä harjapesussa.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia ajoneuvoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallin pinta jää suojaamattomaksi.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.
Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.
Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan.

Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä ajoneuvosi puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Talvella huuhtele auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.
- Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä talli kuivana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjaamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikkyy matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyylin puhdistusainetta. Tutustu ensin käyttöohjeisiin.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

Kankaiset istuinpäälliset (jos varusteena)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla kankaan ominaisuudet huomioiden. Jos istuimissa on runsaasti esim. juomatahroja, käytä sopivaa sisätilojen puhdistusainetta. Jotta istuinpäälliset eivät vaurioidu, pyyhi ne kevyellä otteella ja laajoilla liikkeillä. Käytä pehmeää sientä tai mikrokuituliinaa.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet saattavat tarttua istuimiin ja naarmuttaa niiden pintaa.

Katso, että tällaiset esineet eivät hankaa istuimia.

Nahkaistuimista huolehtiminen

- Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
- Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Riittävä nahansuoja-aineeen käyttö voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin.

  Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
- Kirkkaan värinen nahka (beige, vaalean beige) tahriintuu helposti. Puhdista istuimet usein.
- Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen

- Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyyppien poistamisesta.
- Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
  - Levitä puhdistusainetta liinalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
  - Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei leviä.
- Öljy
  - Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
- Purukumi
  - Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat nahkapintoja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai alkoholipitoisuudeltaan matalia liuottimia. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudos saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

(1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
(2) EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi ammattihuollossa tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (kun auto on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (ESC))

- **Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.**
- **Ota järjestelmä käyttöön dynamometriajon jälkeen painamalla painiketta uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammiosta. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä elektronisia laitteita.

Pakokaasuihin liittyvät varotoimenpiteet (häkä)

- Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidia). Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

⚠ VAROITUS – Pakokaasut

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää (hiilimonoksidia – CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häkämyrkytyksiltä.

- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalli), vasta kun olet valmis siirtämään sen ulos.
- Poista sisäilmankierto käytöstä ja varmista että matkustamoon tulee riittävästi ulkoilmaa, kun pysäköit auton ja jätät moottorin käyntiin (ulkotiloissa).
- Älä oleskele pysäköidyssä autossa pitkään, kun moottori on käynnissä.
- Päästöjenrajoitusjärjestelmä saattaa vaurioitua, jos moottori ei käynnisty ja yrität käynnistää sen liian monta kertaa.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS – Tulipalo

- **Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää ajoneuvosi alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi ajoneuvoa helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päälle tai niiden viereen.**
- **Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.**

  Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Varmista, että lisäät autoon vain luvun 1 kohdan ”Polttoainetta koskevat vaatimukset” mukaista polttoainetta.
- Älä aja autolla, jos havaitset moottorivikaan liittyviä vikaoireita, kuten käyntihäiriön tai jos auton suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria pitkään (yli 5 minuuttia) korkealla joutokäyntinopeudella.

- Älä muokkaa moottorinohjaus- tai päästöjenrajoitusjärjestelmää. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä/huollossa.
- Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoituksien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle.

Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Dieselhiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Hiukkassuodatin (DPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta.

Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, DPF-järjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajo-olosuhteiden mukaan. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aiheuttama aktiivinen poltto ja normaalien/vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakokaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneet hiukkaset. Aktiivisen polttotapahtuman aikana auton käytöksessä voi havaita pientä tehonlaskua, nykimistä, savuttamista ja lisääntynyttä palamismelua.

Automaattinen regenerointi ei mahdollisesti toimi, jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään hitaalla ajonopeudella, koska pakokaasun lämpötila ei nouse riittävästi. Jos kertyneiden pienhiukkasten määrä ylittää tietyn rajan, toimintahäiriön merkkivalo () syttyy.

Jos tämä toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu, sen vilkkuminen voidaan lopettaa ajamalla autolla vähintään 60 km/h tai suuremmalla kuin 2. vaihteella moottorin kierrosluvun ollessa 1500-2500 rpm tietyn ajan (noin 25 minuuttia).

Jos toimintahäiriön merkkivalo () vilkkuu edelleen tai näyttöön tulee viesti ”Check exhaust system” (Tarkista pakokaasujärjestelmä) toimenpiteestä huolimatta, käy ammattihuollossa ja tarkista hiukkassuodatinjärjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin saattaa vaurioitua öljyn ohentumisen vuoksi, jos ajat autolla vikamerkkivalon vilkkumisesta huolimatta.

⚠ HUOMIO – Dieselpolttoaine (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkipitoista (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai ei-hyväksyttyjä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

NOx-katalysaattori (jos varusteena)

NOx-katalysaattori (LNT) poistaa typpioksideja pakokaasusta. Tästä voi aiheutua pahaa hajua ja NOx-katalysaattori voi vaurioitua, jos autossa käytetään heikkolaatuista polttoainetta. Käytä ajoneuvokäyttöön tarkoitettua korkealaatuista dieseliä.

Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (jos varusteena)

Selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä muuntaa NOx-päästöt typeksi ja vedeksi käyttäen urealiuosta pelkistysaineena.

⚠ VAROITUS

- **Saattaa olla lain vastaista käyttää autoa, joka ei käytä lainkaan urealiuosta.**
- **Asiamukaisten määritysten mukaisen urealiuoksen käyttö ja lisääminen on pakollista, jotta auto täyttäisi tämän ajoneuvotyypin vaatimustenmukaisuustodistuksen ehdot.**

Urealiuoksen tasomittari (jos varusteena)

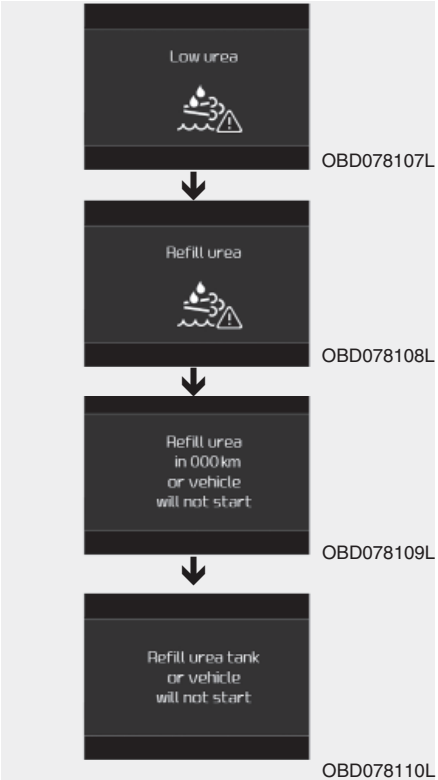


OQLE078120

Urealiuoksen tasomittari ilmoittaa urealiuossäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrän suurin piirtein.

❈ Urean tasomittari tulee näkyviin, kun moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa.

Alhaisen ureatason varoitusviestit (varustelun mukaan)



Urealiuoksen vähyydestä varoittavat viestit näytetään, kun urealiuosta on jäljellä noin alle 5,4 litraa. Kun varoitus ”Low Urea” (alhainen ureataso) näytetään ja SCR-varoitusvalo (🔧) syttyy, urealiuossäiliö on täytettävä. Jos säiliötä ei täytetä pitkän ajomatkan jälkeen, näyttöön tulee varoitus ”Refill Urea” (lisää urealiuosta) ja SCR-varoitusvalo (🔧) syttyy.

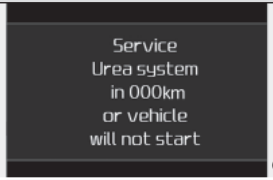
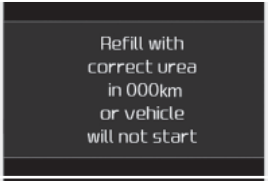
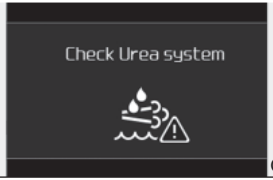
Tässä tapauksessa urealiuossäiliö on pian täytettävä. Urealiuossäiliössä on pian jäljellä liian vähän liuosta, jos varoitusviesti ”Refill Urea in 000km or vehicle will not start” (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) ja SCR-varoitusvalo (🔧) syttyy. ”xxx km(mile)” tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja pidemmälle lisäämättä liuosta.

Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu käynnistyspainikkeella. Jäljellä oleva ajomatka päätellään ajotavan, ulkoisten olosuhteiden ja tien profiilin mukaan. Se saattaa poiketa todellisesta ajomatkasta.

Kun näyttöön tulee viesti ”Low Urea” (alhainen ureataso) tai ”Refill Urea” (lisää urealiuosta), on lisättävä riittävä määrä urealiuosta. Jos viesti ”Refill Urea in 000 km or vehicle will not start” (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) näytetään, täytä riittävä määrä urealiuosta.

Kun viesti ”Refill Urea tank or vehicle will not start” (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) näytetään ja SCR-varoitusvalo (🔧) syttyy, autoa ei voi käynnistää uudelleen, kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeella. Yllä olevissa tapauksissa suositellaan aina säiliön täyttämistä täyteen.

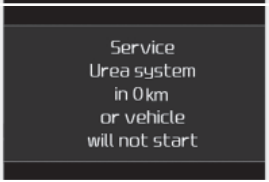
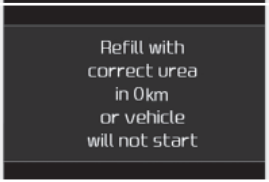
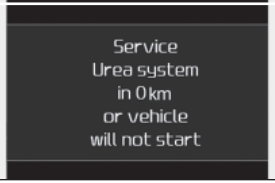
SCR-järjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)

	Kun toimintahäiriö huomataan	50 km:n ajaminen toimintahäiriön havaitsemisen jälkeen
Urealiuosjärjestelmän toimintahäiriö (= ei urealiuoksen ruiskutusta)	 OBD078111L	 OBD078114L
Havaitaan epäasianmukainen urealiuos (= epänormaali urealiuos)	 OBD078112L	 OBD078115L
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)	 OBD078113L	 OBD078114L

SCR-järjestelmässä on toimintahäiriö irronneiden sähkökomponenttien, väärän urealiuoksen tms. syyn vuoksi.

”xxx km(mile)” tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja pidemmälle korjaamatta toimintahäiriön syytä. Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu käynnistyspainikkeella. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Auton uudelleenkäynnistyksen eston poisto (jos varusteena)

Ei uudelleenkäynnistystä			
Alhainen urealiuoksen taso			OBD078110L
Urealiuosjärjestelmän toimintahäiriö (= ei urealiuoksen ruiskutusta)			OBD078117L
Havaitaan epäasianmukainen urealiuos (= epänormaali urealiuos)			OBD078118L
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)			OBD078117L

Kun muistutusjärjestelmä on saavuttanut viimeisen tason ja estänyt auton käynnistyksen, se poistuu käytöstä vain kun urealiuossäiliö täytetään tai toimintahäiriöt on korjattu. Jos autoa ei voi käynnistää viestin ”Refill Urea tank or vehicle will not start” (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) vuoksi, lisää riittävästi urealiuosta, odota muutama minuutti ja yritä auton käynnistämistä uudelleen. Jos auton käynnistäminen ei onnistu urealiuoksen määrästä riippumatta, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Urealiuoksen lisääminen



Urealiuoksen lisääminen täyttöletkulla

1. Paina moottorin start/stop-painike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Laita täyttöletku täysin sisään ja lisää ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.
   - ❈ Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
   - ❈ Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tällöin vierasaineita saattaa päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
   - ❈ Käytä vain ISO 22241-määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki ei-hyväksytyt urealiuokset heikentävät varmasti auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.
4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen täyttöpullolla

1. Paina moottorin start/stop-painike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Lisää ISO 22241-määritysten mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.
   - ❈ Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
   - ❈ Varo täyttämästä liikaa liuosta ureasäiliöön täyttäessäsi säiliötä täyttöpullosta. Liian täynnä oleva urealiuossäiliö laajenee jäätyessään. Tämä voi aiheuttaa vakavia urealiuossäiliön tai urealiuosjärjestelmän toimintahäiriöitä.

❈ Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tällöin vierasaineita saattaa päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

❈ Käytä vain ISO 22241-määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki ei-hyväksytyt urealiuokset heikentävät varmasti auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.

4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen: Noin 5 600 km:n välein (urealiuoksen kulutus riippuu tieprofiilista, ajotavasta ja ympäristöolosuhteista)

❈ Mittariston mittareiden päivittäminen kestää jonkin aikaa, kun urealiuosta on ruiskutettu.

⚠ VAROITUS

- **Älä paina hiukkassuodatinjärjestelmää. Se saattaa vaurioittaa hiukkassuodatinjärjestelmän sisällä olevaa katalysaattoria.**
- **Älä muuta tai muokkaa hiukkassuodatinjärjestelmää pidentämällä pakoputkea tai suuntaamalla sitä uudelleen. Se saattaa heikentää hiukkassuodatinjärjestlemän toimintaa.**
- **Vältä kosketusta pakoputkesta tyhjentyneeseen veteen. Vesi on hieman hapanta ja vahingollista iholle. Jos vettä joutuu iholle, huuhtele se huolellisesti.**
- **Hiukkassuodatinjärjestelmän muokkaaminen tai muuttaminen saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. Hiukkassuodatinta ohjaa monimutkainen elektroninen ohjausyksikkö.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Odota, että hiukkassuodatinjärjestelmä jäähtyy ennen huoltoa, sillä se on kuuma. Muussa tapauksessa saatat polttaa ihosi.**
- **Lisää vain määritettyä urealiuosta, jos autossasi on urealiuosjärjestelmä.**
- **Urealiuosjärjestelmä (esim. urealiuossuutin, urealiuospumppu ja DCU) toimii noin 2 minuutin ajan poistaakseen sisällä olevan urealiuoksen, jopa sen jälkeen, kun moottorin käynnistyspainike on painettu OFF-asentoon. Varmista ennen huoltoa, että urealiuosjärjestelmä on kokonaan pois päältä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Huonolaatuinen urealiuos tai ei-hyväksytyt nesteet saattavat vahingoittaa auton komponentteja ja hiukkassuodatinjärjestelmää. Kaikki urealiukseen lisätyt tarkistamattomat lisäaineet voivat tukkeuttaa SCR-katalysaattorin ja aiheuttaa muita toimintahäiriöitä, jotka vaativat kalliin hiukkassuodatinjärjestelmän vaihtoa.**
- **Jos urealiuosta joutuu silmiin tai iholle, pese alue huolellisesti.**
- **Jos nielet urealiuosta, huuhtele suu huolellisesti ja juo paljon puhdasta vettä. Ota tämän jälkeen välittömästi yhteyttä lääkäriin.**
- **Jos urealiuosta läikkyy vaatteillesi, vaida vaatteet välittömästi.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos saat urealiuoksesta allergisen reaktion, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.**
- **Varmista, että urealiuosta ei ole lasten ulottuvilla.**
- **Poista kaikki läikkynyt urealiuos vedellä tai liinalla. Jos urealiuos kristallisoituu, pyyhi se pois kylmällä vedellä kostutetulla sienellä tai kankaalla.**

  Jos läikkynyt urealiuos on pitkään tekemisissä ilman kanssa, se kristallisoituu valkoiseksi aineeksi, joka vahingoittaa auton pintaa.
- **Urealiuos ei ole polttoaineen lisäaine. Sitä ei siis pidä ruiskuttaa polttoainesäiliöön. Se saattaa vahingoittaa moottoria.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Urealiuos on vesiperäinen liuos, joka on helposti syttyvää, myrkytöntä, väritöntä ja hajutontä.**
- **Säilytä urealiuossäiliötä vain hyvin ilmastoidussa paikassa. Jos urealiuos on korkeassa lämpötilassa (n. 50 °C) pitkään (esim. suorassa auringonvalossa), saattaa tapahtua kemiallinen reaktio, jossa vapautuu ammoniakkihöyryä.**

Urealiuoksen säilyttäminen

- Urealiuosta ei voi säilyttää säiliössä, joka on valmistettu tarkoitukseen sopimattomasta materiaalista kuten alumiinista, kupariseoksesta, sekoittamattomasta teräksestä tai galvanoidusta teräksestä.

  Urealiuos liuottaa metalleja ja vaurioittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän korjauskelvottomaksi.
- Säilytä urealiuosta vain seuraavista materiaaleista valmistetuissa säiliöissä.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-määritetty CR-Ni-teräs, Mo-Cr-Ni-teräs, polypropeeni ja polyeteeni

Urealiuoksen puhtaus

- Seuraavat tilanteet saattavat vaurioittaa hiukkassuodatinjärjestelmää.
  - Polttoainetta tai muita ei-hyväksyttyjä nesteitä lisätään urealiuossäiliöön.
  - Urealiuokseen sekoitetaan lisäaineita.
  - Urealiuosta laimennetaan vedellä.
- Käytä vain ISO 22241- tai DIN70070-määritysten mukaista urealiuosta. Jos ei-hyväksyttyä urealiuosta lisätään urealiuossäiliöön, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Jos kiellettyjä epäpuhtauksia pääsee urealiuossäiliöön, se saattaa aiheuttaa seuraavia ongelmia.
  - Lisääntyneet päästöt
  - Hiukkassuodatinjärjestelmän toimintahäiriö
  - Moottoriviat

Älä koskaan lisää käytettyä urealiuosta joka on tyhjennetty urealiuossäiliöstä esimerkiksi auton huollon aikana. Sen puhtautta ei voida taata. Lisää aina uutta urealiuosta.

Urealiuoksen tiedot	SCR-järjestelmässä ei koskaan tule käyttää nesteitä kuten dieseliä, bensiiniä tai alkoholia. Kaikki muut nesteet suositeltua (ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista) urealiuosta lukuun ottamatta saattavat vaurioittaa SCR-järjestelmää ja lisätä auton päästöjä.

⚠ VAROITUS

- **Kun urealiuossäiliön korkki avataan ulkolämpötilan ollessa korkea, saattaa vapautua ammoniakkihöyryjä. Ammoniakkihöyry on pistävän hajuista ja ärsyttää etupäässä:**
  - **ihoa**
  - **limakalvoja**
  - **silmiä**

  Silmiä, nenää ja kurkkua saattaa polttaa, sinua voi yskittää ja silmäsi saattavat vettyä. Älä hengitä ammoniakkihöyryjä. Älä päästä urealiuosta iholle-si. Se on terveydelle vaarallista. Pese altistuneet alueet runsaalla puhtaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteyttä lääkäriin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun käsittelet urealiuosta suljetuissa tiloissa, huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta. Kun urealiuossäiliö avataan, siitä saattaa vapautua pistävää hajua.**
- **Pidä urealiuos poissa lasten ulottuvilta.**
- **Jos urealiuosta valuu auton pinnalle, pese pinta puhtaalla vedellä ruostumisen estämiseksi.**
- **Kun lisäät urealiuosta, varo ettei se valu yli.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos auto on ollut pitkään pysäköitynä erittäin alhaisessa lämpötilassa (alle -11 celsiusasetta), urealiuos on jäätynyt urealiuossäiliöön. Kun urealiuos on jäätynyt, urealiuossäiliön sisältämän liuoksen määrää ei ehkä tunnisteta asianmukaisesti ennen kuin urealiuos sulatetaan lämmittimellä. Vääränlainen urealiuos tai laimennettu urealiuos saattaa jäätyä korkeammassa lämpötilassa, jolloin lämmittimellä tehty sulatus ei tapahdu asianmukaisesti, sillä lämmitin aktivoidaan vain tietyn lämpötilan alapuolella. Tämä voi aiheuttaa SCR-järjestelmän toimintahäiriön joka saattaa estää moottorin uudelleenkäynnistyksen.**
- **Urealiuoksen sulattamiseen tarvittava aika vaihtelee ajo-olosuhteiden ja ulkolämpötilan mukaan.**

⚠ HUOMIO

- ***Jos käytetään huonolaatuista urealiuosta tai ei-suositeltua nestettä, auton osat kuten päästöjä rajoittavat laitteet saattavat vaurioitua. Jos lisätään huonolaatuista polttoainetta, SCR-katalysaattoriin kertyy vierasaineita, jolloin se tukkeutuu ja menee rikki.***

  Jos olet lisännyt väärää urealiuosta, käy mahdollisimman pian valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- ***Älä koskaan käytä muita kuin suositeltuja nesteitä, kuten dieseliä, bensiiniä tai alkoholia. Käytä vain suositeltua urealiuosta, joka on ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista.***

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat 2
Moottori 3
Ajoneuvon kokonaispaino 4
Tavaratilan tilavuus 5
Ilmastointi 5
Polttimoiden tehot 6
Renkaat ja vanteet 7
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät 8
• Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus 11
Auton valmistenumero (VIN) 13
Auton tyyppikilpi 13
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra 14
Moottorinumero 14
Ilmastoinnin kompressorin merkintä 15
Kylmäaineen tietokilpi 15
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 15

MITAT

Kohta			5 Istuinta
Kokonaispituus			4 485 mm (GT LINE : 4 495 mm)
Kokonaisleveys			1 855 mm
Kokonaiskorkeus	Ilman kattokaaria		1 645 mm (Länsi-Eurooppa 1 635 mm)
	Kattokaarilla		1 655 mm (Länsi-Eurooppa 1 645 mm)
Rengaskoot	Edessä	215/70 R16	1 625 mm
		225/60 R17	1 613 mm
		245/45 R19	1 609 mm
	Takana	215/70 R16	1 636 mm
		225/60 R17	1 625 mm
		245/45 R19	1 620 mm
Akseliväli			2 670 mm

MOOTTORI

Kohta	Bensiini				Diesel	
	Bensiini 1.6 GDI	**Bensiini 1.6 T-GDI**	**Bensiini 2.0 MPI**	**Bensiini 2.4 GDI**	**Smart stream D1.6**	**Diesel 2.0 TCI / 48V MHEV**
Iskutilavuus cm^3	1591	1591	1999	2359	1598	1995
Sylinterin halkaisija x iskunpituus [mm]	77,0 x 85,44	77,0 x 85,44	81,0 x 97,0	88,0 x 97,0	77 x 85,8	84,0 x 90,0
Sytytysjärjestys	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylintereitä	4 rivissä, DOHC	4 rivissä, DOHC	4 rivissä, DOHC	4 rivissä, DOHC	4 rivissä, DOHC	4 rivissä, DOHC

AJONEUVON KOKONAISPAINO

Euroopan ulkopuolella

Kohta	Bensiinimoottori								Dieselmoottori			
	1.6 GDI	1.6 T-GDI	2.0 MPI				2.4 GDI		D 1.6	R 2.0 / R 2.0 48V MHEV		
	2WD	Neliveto	2WD		Neliveto		2WD	Neliveto	2WD	2WD		Neliveto
	A/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	A/T	M/T	M/T	A/T	A/T
kg	2 040	2 165	2 055	2 075	2 115	2 135	2 110	2 170	2 120	2 180	2 200	2 250
lbs	4 497	4 773	4 531	4 575	4 663	4 707	4 652	4 784	4 674	4 806	4 850	4 960

Euroopassa

Kohta	Bensiinimoottori									
	1.6 GDI		1.6 T-GDI				2.0 MPI			
	2WD		2WD		Neliveto		2WD		Neliveto	
	M/T	A/T	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
kg	2 000	2 050	2 110	2 140	2 170	2 200	2 060	2 080	2 130	2 150
lbs	4 409	4 519	4 652	4 718	4 784	4 850	4 542	4 586	4 696	4 740

Kohta	Dieselmoottori								
	D 1.6 LP	D 1.6 HP				R 2.0 / R 2.0 48V MHEV			
	2WD	2WD		Neliveto		2WD		Neliveto	
	MT	MT	DCT	MT	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
kg	2 120	2 120	2 145	2 195	2 210	2 175	2 195	2 230	2 250
lbs	4 674	4 674	4 729	4 839	4 872	4 795	4 839	4 916	4 960

TAVARATILAN TILAVUUS

Kohta		Tilavuus
VDA	MIN.	• GSL: 503(TMK) / 491(TEMP) / 466(FULL) • DSL(EURO6) : 480(TMK) / 467(TEMP) • DSL MHEV(EURO6) : 439(TMK)
	MAX.	• GSL: 1 492(TMK) / 1 480(TEMP) / 1 455(FULL) • DSL(EURO6) : 1 469(TMK) / 1 456(TEMP) • DSL MHEV(EURO6) : 1 428(TMK)

Min.: Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.
Maks.: Etuistuimien takaa kattoon.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Kohta		Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine	YLEINEN / EUROOPPA (R-134a)	600±25	R-134a
g	EUROOPPA (R-1234yf)	600±25	1234yf
Kompressorivoiteluaine g		100±10	PAG (FD46XG)

Lisätietoja saat valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä.

POLTTIMOIDEN TEHOT

Valo			Teho (W)	Polttimotyyppi
Edessä	Ajovalot (lähivalo)		60	HB3
	Ajovalot (lähivalo) - LED-tyyppiset*		LED	LED
	Ajovalot (kaukovalo)		60	HB3
	Etusuuntavilkut		21	PY21W
	Etusuuntavilkut - LED-tyyppi*		LED	LED
	Seisontavalot edessä	Polttimotyyppi	5	P21/5W
		LED-tyyppi *	LED	LED
	Päivävalot	Polttimotyyppi	21	P21/5W
		LED-tyyppi *	LED	LED
	Etusumuvalot*	Polttimotyyppi	51	HB4
		LED-tyyppi	LED	LED
	Sivusuuntavalot		5	WY5W
Takana	Jarruvalot/takavalot (ulommat)	Polttimotyyppi	21/5	P21/5W
	Takavalot (sisemmät)		5	P21/5W
	Jarruvalot/takavalot (ulommat)	LED-tyyppi	LED	LED
	Takavalot (sisemmät)		LED	LED
	Takasumuvalot		21	PR21W
	Takasuuntavilkut		21	PY21W
	Peruutusvalot		21	P21W
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valot		5	W5W
Sisätilat	Karttavalot		10 (LED)	W10W (LED)
	Matkustamon valot		10	FESTOON
	Ehostuspeilien valot		5	FESTOON
	Takaluukun valo		10 (LED)	FESTOON (LED)

* jos varusteena

RENKAAT JA VANTEET

Kohta	Rengas-koko	Vanne-koko	Kanta-vuus		Nopeus-luokitus		Rengaspaine [bar(psi, kPa)]					Pyöränmut-terien kiris-tysmomentti Kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normaalikuorma		Suurin kuorma			
										Takana		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Edessä	Takana	Edessä	Lähi-Idässä	Lähi-Idän ulkopuo-lella	
Nor-maa-liko-koinen rengas	215/70R16	6.5JX16	100	800	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/60R17	7.0JX17	99	775	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
	225/60R17	7.0JX17	99	775	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
	245/45R19	7.5JX19	98	750	W	270	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	

*1: Kantavuusindeksi

*2: Nopeusluokka

✻ HUOMAUTUS

- **Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään ajoneuvon alkuperäisrenkaita. Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskykyä ja ajettavuutta.**
- **Kun ajetaan korkealla merenpinnasta, on luonnollista, että ilmanpaine laskee. Tarkista siis rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Ilmanpaineen lisäystarve per km merenpinnan yläpuolella on: 1,5 psi/km**

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin ajoneuvon alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Käytä ainoastaan oikeanlaatuisia voiteluaineita saavuttaaksesi moottorilta ja voimansiirrolta parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kestävyyden.

Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Seuraavat voiteluaineet ja nesteet ovat suosituksia ajoneuvollesi.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *2 (tyhjennys ja täyttö) Suositukset TOTAL QUARTZ	Bensiini-moottori	1.6 GDI	3,6 L	Australia, Afrikka, Yleinen vienti, Venäjä, Aasian ja Tyynenmeren alue ACEA A5/B5 / 5W-40 (C) *1
				Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran ACEA A5/B5 / 5W-30 (C) *1
				Eurooppa ACEA A5/B5/C2/C3 / 5W-30 (C) *1
		1.6 T-GDI	4,5 L	Australia, Afrikka, Yleinen vienti, Venäjä, Aasian ja Tyynenmeren alue ACEA A5/B5 / 5W-40 (C) *1
				Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran ACEA A5/B5 / 5W-40 (C) *1
				Eurooppa ACEA A5/B5/C2/C3 / 5W-30 (C) *1
		2.0 MPI	4,0 L	Australia, Afrikka, Yleinen vienti, Venäjä, Aasian ja Tyynenmeren alue SAE 5W20 / uusin API (uusin ILSAC) (B) *1 SAE 5W30 / ACEA A5/B5 (B) *1
				Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran SAE 5W30 / ACEA A5/B5 (C) *1
				Eurooppa SAE 5W20 / uusin API (uusin ILSAC) (D) *1 SAE 5W30 / ACEA A5/B5 (D) *1
		2.4 GDI	4,8 L	ACEA A5/B5 tai uusin API / 5W30(C)
	Diesel-moottori	1.6 TCI	4,4 L	ACEA C5 tai C2 tai C3
		2.0 TCI	7,6 L	Hiukkassuodatin varusteena: ACEA C3 tai C2 Ei hiukkassuodatinta: ACEA A3 tai B4

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Käsivaihteiston öljy	Bensiinimoottori	1.6 GDI	1,5 ~ 1,6 L	- SAE 70W, API GL-4 * Suositeltu manuaalivaihteistoöljy HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W(GS CALTEX)
		1.6 T-GDI	2WD : 1,5 ~ 1,6 L AWD : 1,4 ~ 1,5 L	
		2.0 MPI	2WD : 1,5 ~ 1,6 L AWD : 1,4 ~ 1,5 L	
	Dieselmoottori	1.6 TCI	1,5 ~ 1,6 L	
		2.0 TCI	1,8 ~ 1,9 L	
Automaattivaihteiston öljy	Bensiinimoottori	1.6 GDI	6,7 L	- ATF SP-IV (Suositus SK, MICHANG)
		2.0 MPI	2WD: 7,3 L, AWD: 7,1 L	
		2.4 GDI	6,7 L	
	Dieselmoottori	2.0 TCI	7,0 L	
Kaksoiskytkinvaihteiston öljy		1.6 T-GDI	1,9 ~ 2,0 L	- SAE 70W, API GL-4 (Suositeltu SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W)
Jäähdytysneste	Bensiinimoottori	1.6 GDI	AT : 7,3 L MT : 7,5 L	Pakkasnesteen ja tislatun veden seos (fosfaattipohjainen etyleeniglykoli-jäähdytysneste alumiinikennostoille)
		1.6 T-GDI	7,3 L	
		2.0 MPI	AT : 6,9 L MT : 7,1 L	
		2.4 GDI	7,1 L	
	Dieselmoottori	1.6 TCI	7,5 L	
		2.0 TCI	AT : 8,5 L MT : 8,7 L	

<table>
<tr><th colspan="5">Voiteluaine</th><th>Tilavuus</th><th>Luokitus</th></tr>
<tr><td colspan="5">Jarru-/kytkinneste</td><td>370±20cm^3</td><td>FMVSS116 DOT 3 tai DOT 4</td></tr>
<tr><td>Ureaneste
(jos varusteena)</td><td colspan="4">Dieselmoottori</td><td>14L</td><td>ISO22241 DIN70070</td></tr>
<tr><td colspan="5">Takatasauspyörästön öljy (AWD)</td><td>0,58 ± 0,05 L</td><td rowspan="8">Hypoidiöljy API GL-5, SAE 75W/85
(SK HCT-5 gear oil 75W/85 tai vastaava)</td></tr>
<tr><td rowspan="7">Jakovaihteiston öljy (AWD)</td><td rowspan="4">Bensiini-moottori</td><td>1.6 T-GDI</td><td>MT/DCT</td><td>0.5L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2.0 MPI</td><td>MT</td><td>0.5L</td></tr>
<tr><td>AT</td><td>0.45L</td></tr>
<tr><td>2.4 GDI</td><td>AT</td><td>0.45L</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Diesel-moottori</td><td rowspan="2">1.6 TCI</td><td>MT</td><td>0.45L</td></tr>
<tr><td>DCT</td><td>0.5L</td></tr>
<tr><td>R2.0 TCI</td><td>MT/AT</td><td>0.45L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Polttoaine</td><td colspan="4">Bensiinimoottori</td><td rowspan="2">62 L</td><td rowspan="2">Katso kappaleen 1 kohta "Polttoaineen laatuvaatimukset".</td></tr>
<tr><td colspan="4">Dieselmoottori</td></tr>
</table>

*1 : Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*2 : Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*3 : Dieselhiukkassuodatin

Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset

⚠ HUOMIO

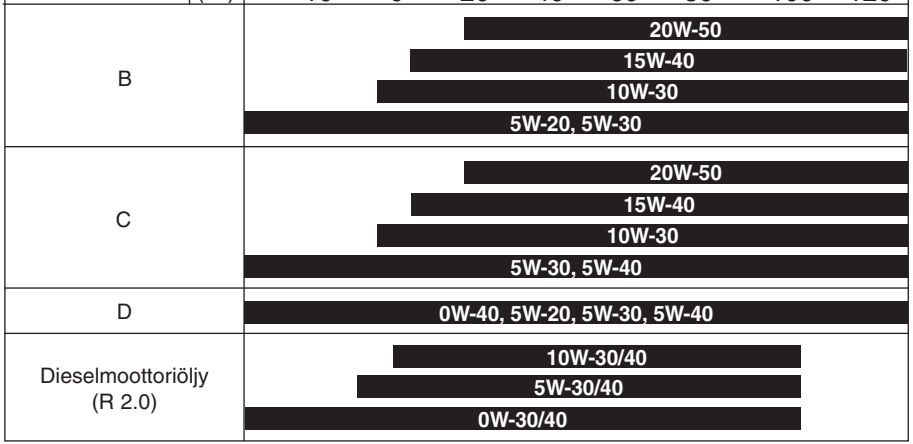
Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimän alueen puhtaus ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueilla tai autoa käytettäessä päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä.

Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja. Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue

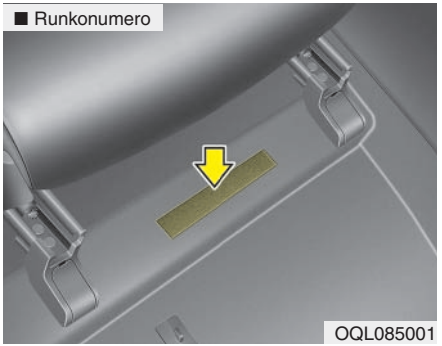
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10		0	20	40	60	80	100	120
B										
C										
D										
Dieselmoottoriöljy (R 2.0)										



SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Dieselmoottoriöljy (Smartstream D1.6)		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30								
		0W-20								

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

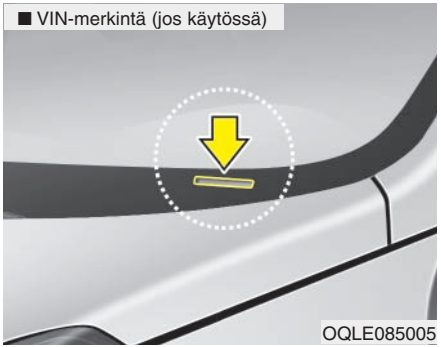
■ Runkonumero



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

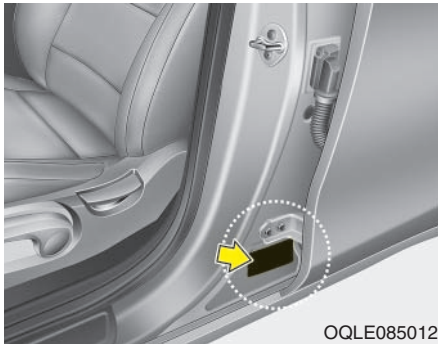
Numero on stanssattu lattiaan matkustajan istuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.

■ VIN-merkintä (jos käytössä)



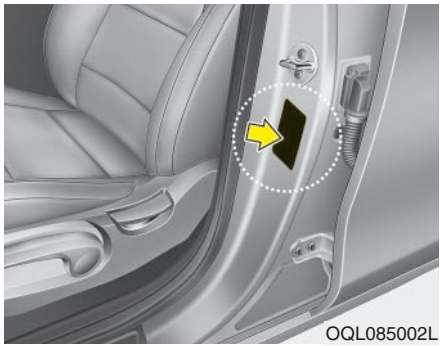
VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

HYVÄKSYNTÄKILPI



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

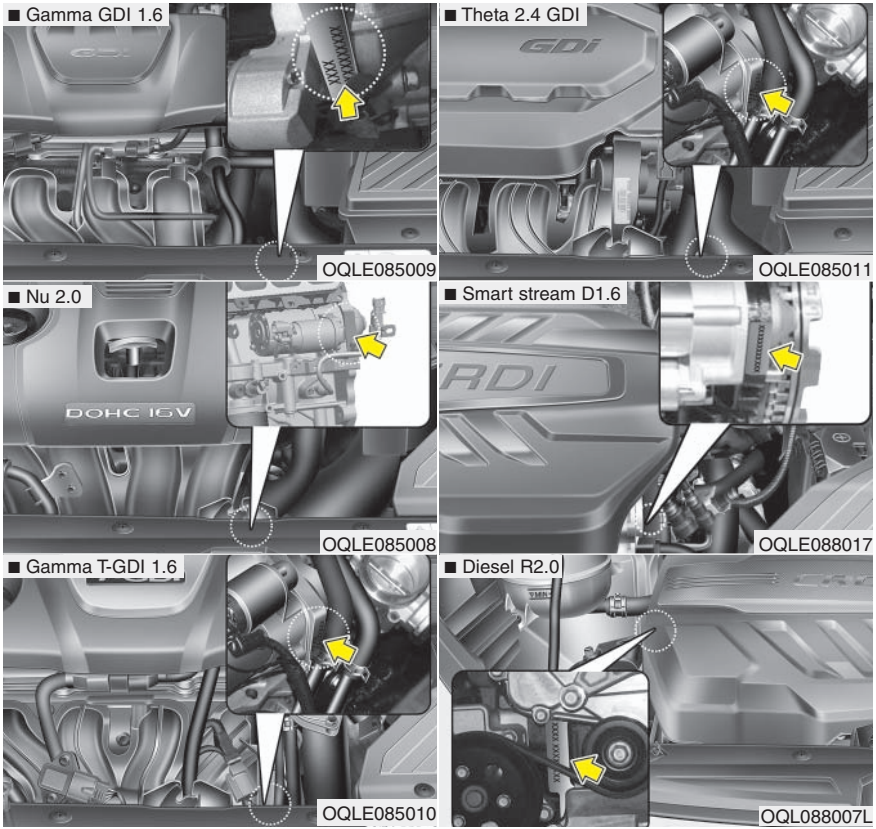
RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO



Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

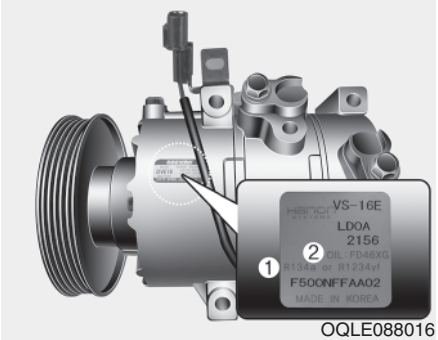
Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on painettu moottorilohkoon kuvan mukaisesti.

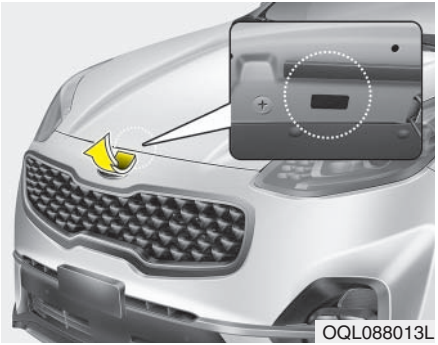
ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



OQLE088016

Kompressoritarrasta ilmenee ajoneuvosi kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

KYLMÄAINETARRA



OQL088013L

Kylmäainetarra sijaitsee konepellin alapuolella.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

■ Esimerkki

CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Kian verkkosivustolta osoitteesta:

http://www.kia-hotline.com

A

Ajaminen maastossa 6-188
Ajaminen moottoritiellä.....6-188
Ajaminen perävaunun kanssa 6-198
Ajaminen talvella.....6-190
  Estä seisontajarrun jäätyminen 6-194
  Jäinen tai luminen tienpinta.....6-190
  Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä 6-193
  Käytä hyvälaatuista
  etyleeniglykolijäähdytysnestettä.....6-193
  Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle 6-194
  Poista alustaan kertynyt jää ja lumi.....6-194
  Suojaa lukot jäätymiseltä.....6-193
  Tarkasta akku ja kaapelit 6-193
  Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä.....6-193
  Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen
  moottoriöljyyn tarpeen mukaan.....6-193
Ajaminen tulva-alueella..... 6-188
Ajaminen yöllä.....6-187
Ajotila 6-147
Ajotilan valintajärjestelmä.....6-147
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen
säätäminen (Eurooppa).....8-109
Ajovalojen korkeudensäätö 4-142
Ajovalon (kaukovalot/lähivalot)
polttimon vaihtaminen.....8-98
Akku.....8-57
  Akun lataaminen 8-59
  Akun parhaan mahdollisen toiminnan
  varmistamiseksi..... 8-57
  Akun tietotarra 8-59
  Järjestelmien toiminnan alustaminen.....8-60
Aktiivinen kaistavahti (LKA).....6-148
  Aktiivisen kaistavahdin toiminta 6-150
  Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö.....6-153
  Aktiivisen kaistavahdin toimintojen asetukset 6-156
Alamäkihidastin (DBC).....6-109
Antenni..... 5-2
Audiojärjestelmä.....5-2
  Antenni..... 5-2
  AUDIO (ei kosketusnäyttöä) 5-6
  USB-liitäntä 5-3
Aurinkolasikotelo 4-183
Aurinkoverho.....4-46
Auto Hold -toiminto 6-67
Automaattinen huurteenpoisto.....4-180
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....4-168
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 4-169
Automaattivaihteisto.....6-25
  Automaattivaihteiston toiminta.....6-25
  Hyvä ajotapa 6-31
Auton heijaaminen.....6-185

Auton hoitaminen 8-116
Korin hoito 8-116
Sisätilojen hoito 8-121
Auton kaatumisvaaran vähentäminen....6-184
Auton käsittelyä koskevia ohjeita....1-8
Auton paino 6-209
Akselimassa 6-209
Auton omamassa....6-209
Kokonaismassa 6-209
Kuorman paino 6-209
Suurin sallittu akselimassa....6-209
Suurin sallittu kokonaismassa....6-209
Todellinen omamassa....6-209
Ylikuormaus....6-209
Auton totutusajo....1-8
Auton tyyppikilpi....9-13
Auton valmistenumero (VIN)....9-13
Avaimen toiminnot 4-5
Avaimet....4-5
Avaimen toiminnot....4-5
Kirjoita avaimen numero muistiin....4-5
Käynnistyksenesto 4-6

E

Ehostuspeilin valo....4-154
Ehostuspeilin valon polttimon vaihtaminen 8-106
Elektrokromaattinen peili (ECM).... 4-53
Elektroninen ajonvakautus (ESC) 6-72
Ennen ajamista....6-6
Ennen autoon nousemista 6-6
Ennen käynnistämistä 6-6
Tarkastettavat seikat....6-6
Erityiset ajo-olosuhteet 6-184
Auton heijaaminen....6-185
Auton kaatumisvaaran vähentäminen....6-184
Ajaminen maastossa 6-188
Ajaminen moottoritiellä....6-188
Ajaminen tulva-alueella.... 6-188
Ajaminen yöllä....6-187
Sateessa ajaminen 6-187
Vaaralliset ajo-olosuhteet....6-184
Varovainen kaarreajo 6-186
Etuistuimen säädöt (käsisäätöinen istuin) 3-5
Etuistuimen säädöt (sähkösäätöinen istuin)....3-7
Etusumuvalo 4-141
Etusumuvalon (polttimo- ja LED-tyyppinen)
polttimon vaihtaminen....8-101
Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen....8-99

H

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 8-124
Hansikaslokero 4-182
Hansikaslokeron valo 4-154
Hansikaslokeron valon vaihtaminen 8-108
Hinaaminen 7-35
  Hinausköydellä hinaaminen 7-37
  Hinauspalvelu 7-35
  Irrotettava hinaussilmukka 7-36
Hoito
  Korin hoito 8-116
  Sisätilojen hoito 8-121
  Turvatyynyjärjestelmän hoito 3-71
  Turvavöiden kunnossapito 3-32
Huolto 8-4
  Huoltotoimenpiteet 8-7
  Moottoritila 8-4
  Määräaikaishuolto 8-12
  Omatoiminen huolto 8-10
Huoltotila 4-70
Huoltotoimenpiteet 8-7
  Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet ..8-7
  Omistajan vastuu 8-7
Häikäisysuoja 4-187
Hätävarusteet 7-40
  Ensiapulaukku 7-40
  Palosammutin 7-40
  Rengaspainemittari 7-40
  Varoituskolmio 7-40
Hätävilkut 7-2

I

Ikkunat 4-34
  Sähkötoimiset ikkunat 4-35
Ilmanpuhdistin 8-49
  Suodattimen vaihtaminen 8-49
Ilmastoinnin kompressorin merkintä 9-15
Ilmastointi 9-5
Ilmastointilaite 4-157
  Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilpi 4-160
  Ilmastointijärjestelmä 4-158
  Järjestelmän toiminta 4-157
  Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen 4-161
  Raitisilmasuodatin 4-159
Ilmastoitu istuin 4-189
ISG-järjestelmä (Idle stop and go) 6-157
  Automaattinen käynnistys 6-158

Automaattinen sammutus 6-157
ISG-järjestelmän toimintahäiriö 6-160
Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) kytkeminen pois päältä 6-160
Moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) toiminta 6-160
ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylemmät tether-kiinnityspisteet (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille 3-37
Istuimet 3-2
Etuistuimen säädöt (käsisäätöinen istuin).....3-5
Etuistuimen säädöt (sähkösäätöinen istuin).....3-7
Pääntuki (edessä) 3-9
Pääntuki (takana) 3-15
Selkänojan tasku (etu).....3-12
Takaistuin 3-13
Istuinlämmitin..... 4-188

J

Jarru- ja seisontavalon polttimon vaihtaminen 8-101
Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 8-103
Jarru-/kytkinneste.....8-45
Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen 8-45
Jarru-/kytkinneste.....8-45
Jarrujärjestelmä.....6-56
Auto Hold -toiminto 6-67
Elektroninen ajonvakautus (ESC)..... 6-72
Jarruihin liittyviä ohjeita.....6-80
Jarrutehostin..... 6-56
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS).....6-79
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 6-70
Matalan alipaineen avustin (LVA) 6-79
Mäkilähtöavustin (HAC) 6-78
Perävaunun hallintajärjestelmä (TSA).....6-78
Seisontajarru 6-58
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB).....6-60
VSM-järjestelmä 6-76
Jarrutehostin..... 6-56
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) 6-79
Jos moottori ei käynnisty.....7-4
Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti.....7-4
Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty 7-4
Jos moottori ylikuumenee.....7-8
Jäähdytysneste 8-41
Jäähdytysnesteen vaihtaminen.....8-44
Jäähdytysnestetason tarkistaminen 8-41

K

Kaksoiskytkinvaihteisto....6-33
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö....6-33
Hyvä ajotapa....6-46
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin....4-66
Kallistettava ja korkeussäädettävä ohjauspyörä....4-51
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä....8-124
Kartanlukuvalon polttimon vaihtaminen....8-106
Karttavalo....4-152
Kattoluukku auki -varoitus....4-46
Kattoluukun avaaminen....4-47
Kattoluukun kallistaminen....4-48
Kattoluukun ohjauksen alustaminen....4-49
Kattoluukun sulkeminen....4-48
Kattoteline....4-199
Kattovalo....4-153
Kattovalon polttimon vaihtaminen....8-107
Kauko-ohjaus (ulkotaustapeili)....4-55
Kaukovaloavustin....4-143
Kaukovalojen käyttö....4-139
Keskikonsolin säilytyslokerot....4-182
Kierroslukumittari....4-61
Kirjoita avaimen numero muistiin....4-5
Kojelauta ja mittaristo....2-5
Kokonaismassa....9-4
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)....3-21
Konepelti....4-39
Konepellin avaaminen....4-39
Konepellin sulkeminen....4-40
Korin hoito....8-116
Korin yleissilmäys (edestä)....2-2
Korin yleissilmäys (takaa)....2-3
Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?....3-48
Kuljettajan istuimen turvavyön varoitusvalo....3-19
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny....3-56
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)....6-177
Järjestelmän asetukset ja aktivointi....6-177
Järjestelmän toimintahäiriö....6-179
Järjestelmän uudelleenalustus....6-179
Järjestelmän valmiustila....6-179
Kuolleen kulman varoitin (BCW) /
Risteävän liikenteen varoitin (RCCW)....6-162
Järjestelmän asetukset ja aktivointi....6-163, 6-166
Järjestelmän rajoitukset....6-170
Kuolleen kulman varoitin (BCW)....6-162
Risteävän liikenteen varoitin (RCCW)....6-166
Taka-/sivualueen tunnistava anturi....6-169
Kylmäaineen tietokilpi....9-15
Käsikäyttöinen takaluukku....4-22
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä....4-162
Käsivaihteisto....6-20

Hyvä ajotapa 6-23
Manuaalivaihteiston toiminta 6-20
Käynnistäminen apuakulla..... 7-5
Käynnistyksenesto 4-6
Käynnistys apukäynnistyskaapelien avulla 7-5
Käynnistäminen apuakulla..... 7-5
Käynnistäminen työntämällä 7-7
Käynnistyspainike (Engine start/stop).....6-13
Bensiinimoottorin/dieselmoottorin sammuttaminen...6-19
Käynnistyspainikkeen asennot.....6-13
Moottorin käynnistäminen..... 6-16
Valaistu käynnistyspainike
(ENGINE START/STOP).....6-13
Käynnistyspainikkeen asennot.....6-13
Käyttäjäasetukset 4-78

L

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä.....4-192
Lasinlämmitin 4-156
Takalasinlämmitin 4-156
Lasinpesuneste 8-46
Lasinpesunestetason tarkistaminen 8-46
Lasinpyyhkimet/-pesulaite.....4-147
Lasinpesimet 4-150
Takalasinpyyhin/-pesin 4-147
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin 4-151
Tuulilasinpyyhin/-pesin 4-147
Tuulilasinpyyhkimet 4-148
Lasinpyyhkimien sulat.....8-53
Sulan vaihtaminen.....8-53
Sulkien kunnon tarkistaminen 8-53
Lattiamattokoukut.....4-195
Laukeamistilanteet (turvatyynyt).....3-68
LCD-näytön tilat.....4-68
LCD-näyttö 4-68
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä 6-121
Kuljettajan tarkkaavaisuus.....6-125
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän
kytkeminen päälle / pois päältä 6-122
Näyttö 6-123
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen.....8-104
Lukituksen kauko-ohjauksen toiminnot 4-9
Lukituksen kauko-ohjaus.....4-9
Lukituksen kauko-ohjauksen toiminnot 4-9
Pariston vaihtaminen.....4-13
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 6-70
Lukuvalon polttimon vaihtaminen.....8-108
Lumiketjut.....6-191

M

Manuaalinen nopeudenrajoitin 6-118
Manuaalisen nopeuderajoittimen kytkeminen pois päältä 6-120
Nopeusrajan asettaminen 6-118
Matalan alipaineen avustin (LVA) 6-79
Matalan profiilisuhteen rengas 8-72
Matkamittari..... 4-64
Matkatavarakattoboksi.....4-184
Matkatavaraverkko 4-196
Matkustamon taustapeili.....4-53
Merkki- ja varoitusvalot 4-89
Merkkivalot.....4-100
Mitat.....9-2
Mittaristo 4-58
Huoltotila 4-70
Käyttäjäasetukset 4-78
LCD-näytön säätöpainikkeet 4-61
LCD-näytön tilat.....4-68
LCD-näyttö 4-68
Merkki- ja varoitusvalot 4-89
Merkkivalot.....4-100
Mittariston säädöt 4-60
Mittarit 4-61
Näyttötilat (ajotietokone).....4-72
Varoitusvalot 4-89
Varoitusviestit 4-83
Yleisvaroitustila 4-71
Mittariston säädöt 4-60
Mittarit 4-61
Moottori 9-3
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari 4-61
Moottorinumero.....9-15
Moottoriöljy (bensiini).....8-36
Moottorin öljytason tarkistaminen.....8-36
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen 8-37
Moottoriöljy (diesel).....8-38
Moottorin öljytason tarkistaminen.....8-38
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen 8-40
Moottoritila 8-4
Mukipidike..... 4-186
Murtohälytinjärjestelmä.....4-14
Murtohälytystila.....4-15
Viritetty tila 4-14
Viritys poistettu -tila 4-16
Murtohälytystila.....4-15
Muun liikenteen varoittaminen.....7-2
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus 8-31
Automaattivaihteiston öljy.....8-33
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki 8-32

Ilmansuodatin....8-33
Ilmastoinnin kylmäaine....8-35
Jarru-/kytkinneste....8-34
Jarruletkut ja kulutuspinnat....8-34
Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat....8-34
Jousituksen kiinnityspultit....8-34
Jäähdytysjärjestelmä....8-33
Jäähdytysneste....8-33
Kaksoiskytkinvaihteiston öljy....8-33
Kampikammion ilmanvaihdon letkut....8-32
Käyttöhihnat....8-31
Manuaalivaihteiston öljy....8-33
Moottoriöljy ja -suodatin....8-31
Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet....8-35
Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori)....8-31
Polttoaineensuodattimen patruuna (dieselmoottori)....8-31
Polttoaineletkut ja -liittimet....8-31
Seisontajarru....8-34
Sytytystulpat....8-33
Venttiilivälys....8-33
Vetoakselit ja suojakumit....8-35
Määräaikaishuolto....8-12
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)....8-28
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)....8-19
Normaali huolto-ohjelma - Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)....8-22
Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)....8-13
Mäkilähtöavustin (HAC)....6-78

N

Nelivetojärjestelmä (AWD)....6-48
Auton kaatumisvaaran vähentäminen....6-54
Nelivetojärjestelmän (AWD) voimansiirtotilan valitseminen....6-50
Nelivetojärjestelmän turvallinen käyttö....6-51
Pyörimisvastus tiukassa kaarteessa....6-49
Nesteet....
Nopeusmittari....4-61
Nosturi ja työkalut....7-16
NOx-katalysaattori....8-128
Näyttötilat (ajotietokone)....4-72

O

Ohjauspyörä 4-50
Kallistettava ja korkeussäädettävä ohjauspyörä 4-51
Ohjauspyörän lämmitin 4-51
Sähköinen ohjaustehostin 4-50
Äänitorvi 4-52
Ohjauspyörän lämmitin 4-51
Ohjeita kauko-ohjaimen käyttöön 4-12
Omatoiminen huolto 8-10
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet) 8-10
Ongelmatilanteen tapahtuessa ajon aikana 7-3
Jos moottori sammuu risteyksessä 7-3
Jos rengas tyhjenee ajon aikana 7-3
Jos moottori sammuu ajon aikana 7-3
Ovien lukitus 4-18
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 4-18
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-19
Ovien lukitus ja lukituksen avaus 4-21
Takaovien lapsilukko 4-21
Ovien lukitus ja lukituksen avaus 4-21
Ovipeilin taittaminen 4-56

P

Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä 8-125
Panoraamakattoluukku 4-45
Aurinkoverho 4-46
Kattoluukku auki -varoitus 4-46
Kattoluukun avaaminen 4-47
Kattoluukun kallistaminen 4-48
Kattoluukun ohjauksen alustaminen 4-49
Kattoluukun sulkeminen 4-48
Pariston vaihtaminen 4-13
Peilit 4-53
Elektrokromaattinen peili (ECM) 4-53
Matkustamon taustapeili 4-53
Peilien säätö 4-55
Sivutaustapeili 4-54
Taustapeilin yö-/päivätoiminto 4-53
Ovipeilin taittaminen 4-56
Peruutuskamera 4-134
Peruutusvalon ja takasuuntavilkun polttimon vaihtaminen 8-104
Perävanun vetäminen 6-202
Perävaunun aiheuttama huollontarve 6-202
Perävaunun hallintajärjestelmä (TSA) 6-78
Perävaunun jarrut 6-197

Perävaunun vetäminen 6-195
Ajaminen perävaunun kanssa 6-198
Perävaunun aiheuttama huollontarve 6-202
Perävaunun jarrut 6-197
Perävanun vetäminen.....6-202
Turvavaijerit.....6-197
Vetokoukut 6-197
Polttimoiden tehot.....9-6
Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet 8-94
Polttimon sijainti (edessä) 8-96
Polttimon sijainti (sivussa) 8-98
Polttimon sijainti (takana) 8-97
Polttimot.....8-94
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa) 8-109
Ajovalon (kaukovalot/lähivalot) polttimon vaihtaminen.....8-98
Ehostuspeilin valon polttimon vaihtaminen 8-106
Etusumuvalon (polttimo- ja LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen 8-101
Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen.....8-99
Hansikaslokeron valon polttimon vaihtaminen 8-108
Jarru- ja seisontavalon polttimon vaihtaminen 8-101
Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....8-103
Kartanlukuvalon polttimon vaihtaminen 8-106
Kattovalon polttimon vaihtaminen 8-107
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen.....8-104
Lukuvalon polttimon vaihtaminen.....8-108
Peruutusvalon ja takasuuntavilkun polttimon vaihtaminen 8-104
Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet 8-94
Polttimon sijainti (edessä).....8-96
Polttimon sijainti (sivussa) 8-98
Polttimon sijainti (takana).....8-97
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen.....8-104
Seisontavalon ja päiväajovalon polttimon vaihtaminen.....8-100
Sivusuuntavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....8-105
Sivusuuntavalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen.....8-105
Takavalon (sisempi) polttimon vaihtaminen 8-102
Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen 8-109
Polttoaineen laatuvaatimukset 1-3
Polttoaineensuodatin (dieselmoottori).....8-48
Polttoaineensuodattimen (patruunan) vaihtaminen 8-48
Veden poistaminen polttoainesuodattimesta.....8-48
Polttoainemittari.....4-61
Polttoainesäiliön luukku 4-42
Polttoainesäiliön luukun avaaminen.....4-42
Polttoainesäiliön luukun sulkeminen.....4-43

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 8-65
Pyörien vaihtaminen 8-67
Pysäköinnin etäisyysvaroitin-peruutus 4-107
Itsetestaus 4-110
Peruutustutkan toiminta 4-107
Peruutustutkan varotoimenpiteet 4-109
Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä 4-108
Pysäköintitutka 4-116
Järjestelmän toiminta (poistumisavustin) 4-129
Järjestelmän toiminta (pysäköintitila) 4-121
Pysäköintitutka 4-111
Itsetestaus 4-115
Pysäköintitutkan toiminta 4-111
Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä 4-113
Pääntuki (edessä) 3-9
Pääntuki (takana) 3-15
Päästöjenrajoitusjärjestelmä 8-124
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 8-124
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä 8-124
NOx-katalysaattori 8-128
Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä 8-125
Selektiivinen katalyyttinen pelkistys 8-128
Päivävaloautomatiikka 4-137

R

Raitisilmasuodatin 8-51
Suodattimen tarkastaminen 8-51
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen 8-104
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen ...7-13
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) 7-9
Matalan rengaspaineen varoitusvalo 7-11
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen 7-13
Rengaspaineen tarkistaminen 7-9
Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo 7-12
Rengaspaineiden tarkastaminen 8-63
Rengasrikko (jos autossa on varusteena paikkaussarja) 7-27
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön 7-33
Rengaspaineiden mittaaminen 7-32
Renkaanpaikkaussarjan käyttö 7-30
Renkaanpaikkaussarjan osat 7-29
Tekniset tiedot 7-33
Rengasrikko (jos autossa on varusteena vararengas) 7-16
Nosturi ja työkalut 7-16
Pyörän vaihtaminen 7-18
Tunkin tarra 7-25
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus 7-26
Varapyörän irrotus ja kiinnitys 7-17

Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra 9-14
Renkaan pito 8-68
Renkaan sivupinnan merkinnät 8-68
Renkaanpaikkaussarja.....7-29
Renkaat ja vanteet.....8-62
Matalan profiilisuhteen rengas 8-72
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus.....8-65
Pyörien vaihtaminen 8-67
Rengaspaineiden tarkastaminen.....8-63
Renkaan pito 8-68
Renkaan sivupinnan merkinnät..... 8-68
Renkaiden huoltaminen 8-62
Renkaiden huolto 8-68
Renkaiden kiertovaihto 8-64
Renkaiden vaihtaminen..... 8-66
Suositellut rengaspaineet kylminä 8-62
Renkaiden huoltaminen 8-62
Renkaiden huolto.....8-68
Renkaiden kiertovaihto..... 8-64
Renkaiden vaihtaminen 8-66

S

Sateessa ajaminen 6-187
Savukkeensytytin.....4-185
Seisontajarru 6-58
Seisontajarrun tarkastaminen.....8-47
Seisontavalon ja päiväajovalon polttimon vaihtaminen.....8-100
Selektiivinen katalyyttinen pelkistys.....8-129
Selkänojan tasku (etu) 3-12
Sisätilat.....2-4
Sisätilojen hoito 8-121
Sisävalaistus.....4-152
Automaattinen sammutustoiminto.....4-152
Ehostuspeilin valo.....4-154
Hansikaslokeron valo.....4-154
Karttavalo.....4-152
Kattovalo.....4-153
Tavaratilan valo.....4-154
Sivusuuntavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....8-105
Sivusuuntavalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen.....8-105
Sivutaustapeili.....4-54
Sivuturvatyyny.....3-62
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-53
Stop & go -toiminnolla varustettu mukautuva vakionopeudensäädin.....6-127
Ajoneuvojen välisen etäisyyden anturi.....6-138
Järjestelmän rajoitukset.....6-142
Mukautuvan vakionopeussäädön keskeytyminen.....6-132

Mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen....6-135
Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen....6-140
Mukautuvan vakionopeussäätimen käyttökytkin....6-127
Mukautuvan vakionopeussäätimen nopeus....6-128
Nopeusrajan asettaminen....6-129
Siirtyminen tavalliseen vakionopeussäätöön....6-141
Sulakkeet....8-74
Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen....8-78
Pitkä sulake....8-79
Pääsulake....8-79
Sisäpaneelin sulakkeen vaihtaminen....8-76
Sulake-/relerasian kuvaus....8-79
Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto....4-140
Sähköinen ohjaustehostin....4-50
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB)....6-60
Sähkötoiminen takaluukku....4-24
Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin....4-35
Säilytyslokero....4-182
Aurinkolasikotelo....4-183
Hansikaslokero....4-182
Keskikonsolin säilytyslokerot....4-182
Matkatavarakattoboksi....4-184

T

Takaistuin....3-13
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin....4-151
Takaluukku....4-22
Käsikäyttöinen takaluukku....4-22
Sähkötoiminen takaluukku....4-24
Takaluukun automaattinen avaus....4-29
Takaluukun hätäavauskahva....4-33
Takaluukun automaattinen avaus....4-29
Takaluukun hätäavauskahva....4-33
Takaovien lapsilukko....4-21
Takasumuvalo....4-142
Takavalon (sisempi) polttimon vaihtaminen....8-102
Taloudellinen ajaminen....6-182
Talvirenkaat....6-190
Tämän käsikirjan käyttö....1-2
Taustapeilin yö-/päivätoiminto....4-53
Tavaratilan näkösuoja....4-197
Tavaratilan tilavuus....9-5
Tavaratilan valo....4-154
Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen....8-109
Tilanteet, joissa turvatyynyt eivät laukea....3-69
Tuhkakuppi....4-185
Turvaistuimen asentaminen....3-36
Turvaistuimen valinta....3-34

Turvaistuin 3-33
ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylemmät tether-kiinnityspisteet (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille 3-37
Suosituksemme 3-33
Turvaistuimen asentaminen 3-36
Turvaistuimen valinta 3-34
Turvatyynyjärjestelmän hoito 3-71
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät 3-74
Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo 3-51
Turvatyynyt 3-47
Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii? 3-48
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-56
Laukeamistilanteet 3-68
Muita turvaohjeita 3-73
Sivuturvatyyny 3-62
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-53
Tilanteet, joissa ei laukea 3-69
Turvatyynyjärjestelmän hoito 3-71
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät 3-74
Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo 3-51
Turvaverho 3-64
Turvavaijerit 6-197
Turvaverho 3-64
Turvavöiden kunnossapito 3-32
Turvavyöjärjestelmä 3-17
Turvavyön esikiristin 3-26
Turvavyöt 3-17
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö) 3-21
Kuljettajan istuimen turvavyön varoitusvalo 3-19
Turvavyöjärjestelmä 3-17
Turvavyön esikiristin 3-26
Varotoimenpiteet 3-29
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto 4-177
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-177
Huurteenpoiston toimintaperiaate 4-179
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 4-177
Käyttövinkkejä 4-178
Tuulilasinpesimet 4-150
Tuulilasinpyyhkimet 4-148
Törmäysvaroitin (FCA) (KAMERA + TUTKA -TYYPPINEN) (ei koske Lähi-itää)
Autojen tunnistaminen 6-104
Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-96
Järjestelmän rajoitukset 6-104
Järjestelmän toimintahäiriö 6-102
Jarrujen käyttö 6-99
Törmäysvaroittimen (FCA) varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 6-98
Törmäysvaroittimen anturi (etututka + etukamera) 6-100

Törmäysvaroitin (FCA)
(KAMERA + TUTKA -TYYPPINEN) (Lähi-itä)
Autojen tunnistaminen 6-104
Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-96
Törmäysvaroittimen (FCA) varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 6-98
Järjestelmän rajoitukset 6-104
Järjestelmän toimintahäiriö 6-102
Jarrujen käyttö 6-99
Törmäysvaroittimen anturi (etututka + etukamera) 6-100

U

Ulkolämpötila 4-64
Ulkopuolen varusteet 4-199
Ulkopuolen varusteet 4-185
Häikäisysuoja 4-187
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä 4-192
Lattiamattokoukut 4-195
Matkatavaraverkko 4-196
Mukipidike 4-186
Savukkeensytytin 4-185
Tavaratilan näkösuoja 4-197
Tuhkakuppi 4-185
USB-laturi 4-191
Vaateripustin 4-195
Virtapistoke 4-190
USB-laturi 4-191
USB-liitäntä 5-3

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-184
Vaateripustin 4-195
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 9-15
Vaihdeilmaisin 4-64
Vakionopeussäädin 6-113
Asetetun nopeuden pienentäminen 6-116
Asetetun nopeuden suurentaminen 6-115
Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä 6-116
Palaaminen vakionopeuteen n. yli 3 km/h nopeudessa 6-117
Vakionopeuden asettaminen 6-114
Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä 6-116
Vakionopeussäätimen kytkin 6-114
Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä 6-117
Valaistu käynnistyspainike (ENGINE START/STOP) 6-13
Valot 4-136
Ajovalojen korkeudensäätö 4-142

Ajovalojen saattotoiminto....4-136
Akun säästötoiminto....4-136
Etusumuvalo....4-141
Kaukovaloavustin....4-143
Kaukovalojen käyttö....4-139
Päivävaloautomatiikka....4-137
Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto....4-140
Takasumuvalo....4-142
Valojen hallintavipu....4-137
Varoitusvalot....4-89
Varoitusviestit....4-83
Varotoimenpiteet....3-29
Varovainen kaarreajo....6-186
Vastaanottotoiminto....4-155
Valojen vastaanottotoiminto....4-155
Saattovalotoiminto....4-155
Sisävalaistus....4-155
Vetokoukut....6-197
Viritetty tila....4-14
Viritys poistettu -tila....4-16
Virta-avaimen asennot....6-8
Valaistu virtalukko....6-8
Virta-avaimen asento....6-8
Moottorin käynnistäminen....6-10
Bensiinimoottorin/dieselmoottorin sammuttaminen...6-12
Virtapistoke....4-190
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät....9-8
Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset....9-11
VSM-järjestelmä....6-76

Y

Yleisvaroitustila....4-71
Ylikuumeneminen....7-8
Ympäriauton kamerajärjestelmä....4-135

Ä

Äänitorvi....4-52
Älyavaimen toiminnot....4-10
Älyavain....4-10
Ohjeita kauko-ohjaimen käyttöön....4-12
Älyavainjärjestelmän käyttäminen....4-10