

KIA-YHTYMÄ

Kiitämme sinua Kia-auton hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan ”**Family-like Care**”-periaatetta.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kia pidättää kuitenkin oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Kian varustetasoja ja sisältää kuvia ja tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun autoasi. Jotkut kuvat ovat vain havainnollistamistarkoituksessa ja niissä saattaa näkyä ominaisuuksia, jotka poikkeavat omasta autostasi.

Nauti autostasi ja ”Family-like Care”-kokemuksista!

Kiitos, että valitsit Kian.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen. Tämän ohjekirjan liitteenä toimitetaan Takuu- ja huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuuhdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

Kia tarjoaa automalleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. Kia pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta ilman, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulla on kysyttävää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen Kia-autoosi.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Pidätämme oikeuden muutoksiin. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, taltioiminen tai tallentaminen mihin tahansa tietojen tallennusjärjestelmään tai kääntäminen kokonaan tai osittain, on kiellettyä ilman Kia MOTORS Corporationin kirjallista lupaa.

Painettu Suomessa

Sisällysluettelo

Johdanto	1
Katsaus auton osiin	2
Auton turvavarusteet	3
Auton ominaisuudet	4
Audiojärjestelmä	5
Ajaminen	6
Hätätilanteessa toimiminen	7
Huolto	8
Tekniset tiedot ja tietoja käyttäjälle	9
Liite	10
Aakkosellinen hakemisto	I

Tämän ohjekirjan käyttäminen	1-02
Polttoainevaatimukset.....	1-03
Bensiinimoottori.....	1-03
Auton totutusajo.....	1-06
Palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä.....	1-07

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Tähän käyttöohjekirjaan tutustuminen auttaa siinä suuresti. Suosittelemme, että luet tämän ohjekirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän ohjekirjan sisältämiin VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Ohjekirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään autosi ominaisuuksia. Ohjekirja sisältää tietoa ja autosi ominaisuuksista ja tärkeistä turvallisuusseikoista sekä ohjeita auton käsittelyyn erilaisissa ajo-olosuhteissa. Ohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua sekä hakemisto. Jokaisen luvun alussa on lyhyt sisällysluettelo, josta näet heti, sisältääkö se etsimäsi tiedot.

Löydät tästä ohjekirjasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Lue nämä VAROITUKSET, HUOMIOT ja HUOMAUTUKSET tarkasti ja noudata KAIKKIA annettuja ohjeita ja suosituksia.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.

HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoa, jos huomiota ei noudateta.

* HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi Kiasi on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Uusi autosi on suunniteltu saavuttamaan paras suorituskyky LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pako-kaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalyysatoria ja moottorinohjausjärjestelmän happianturia ja vaikuttaa auton päästöarvoihin.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muuta kuin suosituksen mukaista polttoainejärjestelmän puhdistusainetta. (Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.)

VAROITUS

- Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

Lyijyllinen (jos varusteena)

Tiettyihin maihin myytävät autot on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, kysy valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Lyijyllisen bensiinin vähimmäisoktaaniluku on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Etanolia ja metanolia sisältävä bensiini

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijaan myös vilja-alkoholiksi) seosta sekä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia (kutsutaan myös puualkoholiksi).

Älä käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttäminen viipymättä, jos käyntihäiriöitä esiintyy.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata auton vaurioita tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä bensiinin ja alkoholin seos.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos.
3. Lyijyllinen bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos.

HUOMIO

Älä koskaan käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttö polttoaineena, jos sen käytämisestä aiheutuu käyntiongelmia.

Muut polttoaineet

Muut polttoaineet, kuten

- silikonipitoinen (Si) polttoaine
- MMT-pitoinen (mangaani, Mn) polttoaine
- ferroseenipitoinen (Fe) polttoaine

-muut metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet voivat vaurioittaa autoa ja moottoria tai aiheuttaa tukkeumia, palokatkoksia, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita ja epänormaalia korroosiota ja lyhentää auton käyttöikä.

Myös moottorin vikavalo (MIL) voi syttyä.

*** HUOMAUTUS**

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet kyseisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuusprosenttia MTBE-lisäainetta (metyylitertiäributyylieetteriä) (happipitoisuus yli 2,7 painoprosenttia).

Yli 15 tilavuusprosenttia MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine (happipitoisuus yli 2,7 painoprosenttia) saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

HUOMIO

Uuden auton rajoitettu takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet sellaisen polttoaineen käytöstä, joka sisältää metanolia tai MTBE:ä (metyylitertiäributyylieetteriä) yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Älä käytä metanolia polttoaineena

Älä käytä metanolia (puualkoholia) tämän auton polttoaineena. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n (Euroopassa) tai 10 000 km:n (Euroopan ulkopuolella) välein. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuoltoliikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Auton käyttö ulkomailla

Toimi seuraavasti, kun ajat ulkomailla:

- Noudata kaikkia auton vakuuttamiseen ja rekisteröintiin liittyviä määräyksiä.
- Varmista, että autoosi sopivaa polttoainetta on saatavilla kohdemaassa.

AUTON TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pyri käyttämään moottoria korkeintaan nopeudella 3 000 r/min.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihtelu on välttämätöntä, jotta uuden moottorin osat saavat totutusajosta parhaan hyödyn.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Autolla ei pidä vetää perävaunua, kun kokonaismatkamittarin lukema on alle 2 000 km.

PALOVAARA PYSÄKÖITÄESSÄ TAI PYSÄYTETTÄESSÄ

- Älä pysäköi tai pysäytä autoa lähelle herkästi syttyviä kohteita kuten lehtiä, paperia, öljyä tai renkaita. Jos tällaisia esineitä on pakoputkiston läheisyydessä, ne saattavat syttyä palamaan.
- Jos moottori käy tyhjäkäyntiä suurella kierrosnopeudella ja auton takaosa on lähellä seinää, kuuma pakokaasu saattaa aiheuttaa seinän pinnan väriin muutoksia tai sytyttää tulipalon. Jätä tarpeeksi tilaa auton takaosan ja seinän väliin.
- Älä koske pakoputkistoon/katalysaattoriin moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Voit saada palovammoja, sillä nämä osat ovat erittäin kuumia.

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuoli.....	2-02
Sisätilat	2-04
Kojelauta	2-05
Moottoritila	2-06

ULKOPUOLI

■ Etuosaa



✱ Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetyistä.

OYB016001

- | | |
|--|---------|
| 1. Konepelti | s. 4-28 |
| 2. Ajovalo (Auton ominaisuudet) | s. 4-81 |
| Ajovalo (Huolto) | s. 8-84 |
| 3. Etusumovalo tai päiväajovalon
(Auton ominaisuudet) | s. 4-84 |
| Etusumovalo tai päiväajovalon (Huolto) | s. 8-84 |
| 4. Päiväajovalon (Auton ominaisuudet) | s. 4-86 |
| Päiväajovalon (Huolto) | s. 8-84 |
| 5. Renkaat ja vanteet | s. 8-49 |
| 6. Ovipöytä | s. 4-42 |
| 7. Kattoluukku | s. 4-33 |
| 8. Tuulilasinpyyhkijän sulat (Auton ominaisuudet) ... | s. 4-89 |
| Tuulilasinpyyhkijän sulat (Huolto) | s. 8-42 |
| 9. Ikkunat | s. 4-23 |

■ Takaosa



✱ Todellinen ulkomuoto saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OYB016002

- | | |
|---|---------|
| 1. Ovien lukitus | s. 4-16 |
| 2. Polttoainesäiliön luukku..... | s. 4-30 |
| 3. Takavaloumpio (Huolto) | s. 8-84 |
| 4. Lisäjarruvalo (Huolto)..... | s. 8-84 |
| 5. Takaluukku..... | s. 4-21 |
| 6. Antenni | s. 5-02 |
| 7. Peruutuskamera..... | s. 4-78 |
| 8. Peruutustutka..... | s. 4-75 |
| 9. Tuulilasinpyyhkijän sulat (Auton ominaisuudet) ... | s. 4-92 |
| Tuulilasinpyyhkijän sulat (Huolto)..... | s. 8-44 |

SISÄTILAT



1. Oven sisäkahva s. 4-17
2. Sisätilan sulakerasia s. 8-59
3. Sähköikkunoiden kytkimet s. 4-23
4. Sähköikkunoiden lukituspainike s. 4-26
5. Ovipöydien säätökytkin s. 4-42
6. Ovipöydien taitto-kytkin s. 4-44
7. Konepellin avausvipu s. 4-28
8. Polttoainesäiliön kannen avausvipu s. 4-30
9. Ohjauspyörä s. 4-37
10. Ohjauspyörän korkeussäätö s. 4-38
11. Ajovalojen korkeudensäätö s. 4-86
12. Mittariston valaistuksen säädin s. 4-47
13. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän
ON/OFF-painike s. 6-77
14. ESC OFF -painike s. 6-45
15. Aktiivisen kaistavahdin (LKA) ON/OFF-painike s. 6-70
16. TPMS SET -kytkin s. 7-08
17. Jarrupoljin s. 6-39
18. Kaasupoljin

KOJELAUTA

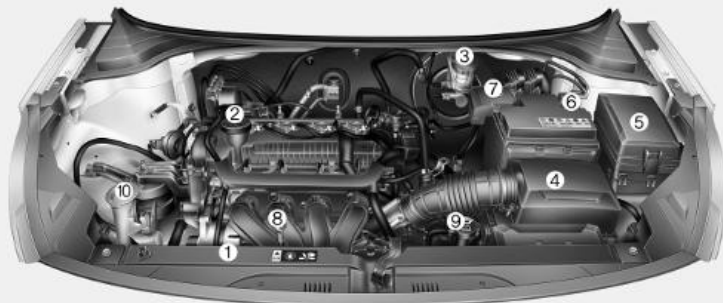


OYB018004L

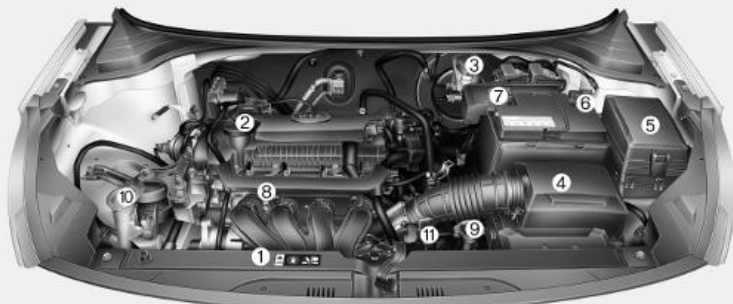
1. Mittaristo	s. 4-45
2. Äänimerkki.....	s. 4-39
3. Kuljettajan etuturvavyöny.....	s. 3-46
4. Valojen hallinta	s. 4-80
Suuntavilkut	s. 4-83
5. Pyyhkijä/pesulaite.....	s. 4-89
6. Virtalukko.....	s. 6-06
Moottorin START/STOP-painike	s. 6-09
7. Hätävilkkukytkin.....	s. 7-02
8. Äänentoisto.....	s. 5-06
9. Keskuslukituspainike.....	s. 4-18
10. Ilmastointilaite	s. 4-97, 4-106
11. AUX-USB-liitäntä	s. 5-03
12. Vaihteenvälitsin	s. 6-18, 6-22
13. Seisontajarrun vipu	s. 6-40
14. Etumatkustajan etuturvavyöny	s. 3-46
15. Pistorasia	s. 4-127
16. Hansikaslokeri.....	s. 4-120
17. Äänentoistojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet... ..	s. 5-11
Äänentoistojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet... ..	s. 5-36
18. Savukkeensytytin.....	s. 4-124
19. Istuinlämmitin	s. 4-126
20. Ohjauspyörän lämmitin.....	s. 4-39
21. Peruutustutkan ON/OFF-painike	s. 4-75
22. ISG-järjestelmän OFF-painike.....	s. 6-14
23. USB-laturi	s. 4-128

MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori (1.2L)



■ Bensiinimoottori (1.4L)

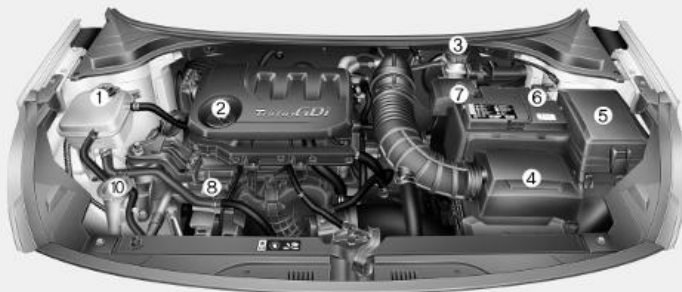


* Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OYB076001/OYB076002

- | | |
|---|---------|
| 1. Jäähdytysnestesäiliö | s. 8-32 |
| 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki | s. 8-31 |
| 3. Jarru-/kytkinnestesäiliö | s. 8-35 |
| 4. Ilmansuodatin | s. 8-40 |
| 5. Sulakerasia | s. 8-59 |
| 6. Akun negatiivinen napa | s. 8-45 |
| 7. Akun positiivinen napa | s. 8-45 |
| 8. Moottoriöljyn mittatikku | s. 8-30 |
| Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen | s. 8-31 |
| 9. Jäähdyttimen korkki | s. 8-32 |
| 10. Lasinpesunestesäiliö | s. 8-38 |
| 11. Automaattivaihteistoöljyn mittatikku | s. 8-36 |

■ Bensiinimoottori (1.0L)



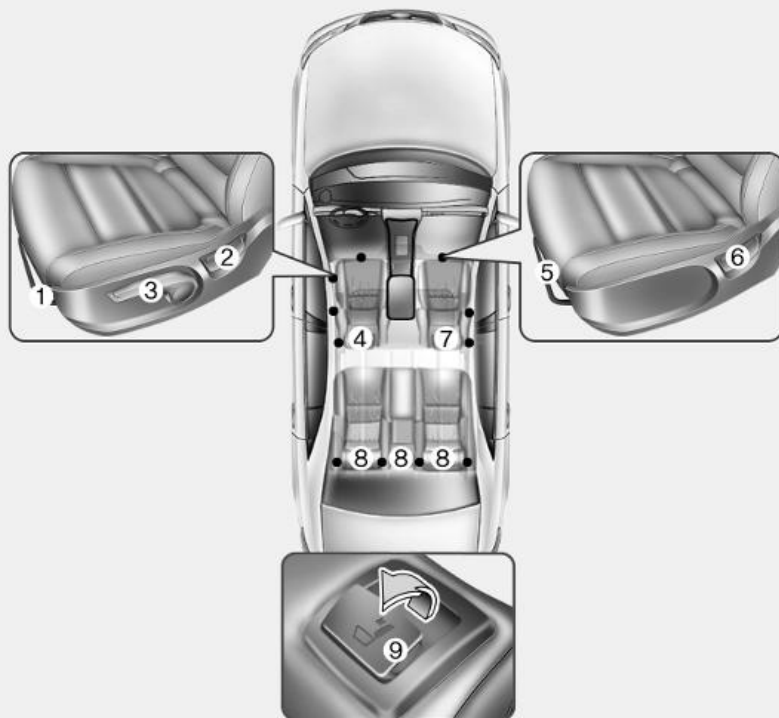
1. Jäähdytysnestesäiliö s. 8-32
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki s. 8-31
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö s. 8-35
4. Ilmansuodatin s. 8-40
5. Sulakerasia s. 8-59
6. Akun negatiivinen napa s. 8-45
7. Akun positiivinen napa s. 8-45
8. Moottoriöljyn mittatikka s. 8-30
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen
vaihtaminen s. 8-31
9. Jäähdyttimen korkki s. 8-32
10. Lasinpesunestesäiliö s. 8-38

* Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OYB076081

Istuimet	3-02
Etuistuimen säädöt	3-05
Pääntuki.....	3-06
Istuimen selkänojan lehtitasku.....	3-08
Takaistuimen säädöt	3-09
Turvavyöt	3-13
Turvavyöjärjestelmä.....	3-13
Esikiristimellä varustettu turvavyö.....	3-20
Turvavöiden varotoimenpiteet.....	3-23
Turvavöiden kunnossapito.....	3-25
Lasten turvaistuimet	3-26
Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä ..	3-26
Lasten turvaistuimet	3-26
Turvaistuimen valinta	3-26
Turvaistuimen asentaminen	3-28
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)	3-29
Turvatyynyjärjestelmä.....	3-38
Turvatyynyjärjestelmän toiminta	3-39
Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo	3-42
Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta.....	3-43
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny	3-46
Sivuturvatyyny	3-51
Ikkunaturvatyyny	3-52
Turvatyynyjärjestelmän hoito	3-58
Lisää turvaohjeita	3-59
Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen.....	3-60
Turvatyynyn varoitustarra	3-60

ISTUIMET



* Autossa olevat istuimet voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

OYB036001

Kuljettajan istuin

1. Etäisyysäättö
2. Selkänojan kallistaminen
3. Istuinosan korkeussäätö*
4. Päätuki

Etumatkustajan istuin

5. Etäisyysäättö
6. Selkänojan kallistaminen
7. Päätuki

Takaistuin

8. Päätuki
9. Selkänojan taittaminen

▲ VAROITUS

■ Irronaiset tavarat

Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuusvaaran. Älä säilytä esineitä kuljettajan istuimen alla.

*jos varusteena

▲ VAROITUS

■ Selkänojan palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä kiinni selkänojasta ja päästä se palautumaan hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista myös, ettei istuimen lähellä ole muita henkilöitä. Jos istuimen selkänoja päästetään palautumaan pystyasentoon pitämättä siitä kiinni, se voi liikkua äkillisesti jousivoimalla eteenpäin ja satuttaa jotakuta.

▲ VAROITUS

■ Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina auton liikkeessä.

▲ VAROITUS

Älä käytä istuintyynyjä, jotka vähentävät matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä. Turvavyön normaalista poikkeavasta toiminnasta saattaa seurata hengenvaarallisia tai vakavia sisäisiä vammoja.

▲ VAROITUS

■ Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkeessä. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Varmista ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon. Esineiden asettaminen istuimen selkänojaa vasten tai muulla tavalla, joka estää selkänojan lukkiutumisen paikalleen, saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja törmäystilanteessa tai pysähdyttäessä äkillisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.
- Vältä tarpeettomia ja mahdollisesti vakavia turvatyönnyn laukeamisen aiheuttamia vammoja säätämällä istuin mahdollisimman kauas ohjauspyörästä, niin että auton hallinta on yhä vaivatonta. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 250 mm:n päässä ohjauspyörästä.

▲ VAROITUS

■ Selkänojat takana

- Takaistuimen selkänojat tulee lukita paikalleen huolellisesti. Ellei selkänoja ole lukittu asianmukaisesti, matkustajat ja esineet saattavat törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä sinkoutua eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Matkatavarat ja muut esineet tulisi asettaa tavaratilaan vaakatasoon. Jos kuljetettavat esineet ovat suuri-koisia tai raskaita, ne tulee kiinnittää turvallisesti. Kuljetettavia esineitä ei saa milloinkaan pinota selkänokkia korkeammalle. Näiden ohjeiden laiminlyönnistä saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja törmäystilanteessa, äkillisesti pysähdyttyä tai auton kierähtäessä ympäri.
- Alas taitetun istuimen päällä tai tavaratilassa ei saa kuljettaa matkustajia. Matkustajien tulee istua paikoillaan ja käyttää turvavöitä ajon aikana.
- Kun nostat selkänokan takaisin pystyasentoon, varmista lukkiutuminen työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.
- Pienentääksesi palovammariskiä älä poista tavaratilan mattoa. Sen lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

▲ VAROITUS

Kun olet säätänyt istuimen etäisyyttä, varmista lukkiutuminen yrittämällä siirtää istuinta edestakaisin lukitusvipua nostamatta. Äkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

▲ VAROITUS

- Kiinnitä istuimia liikuteltaessa erityistä huomiota siihen, ettei kenenkään käsi tai mikään irtoesine jää istuinten mekanismin väliin.
- Älä säilytä savukkeensytytintä lattialla tai istuimella. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuimmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.

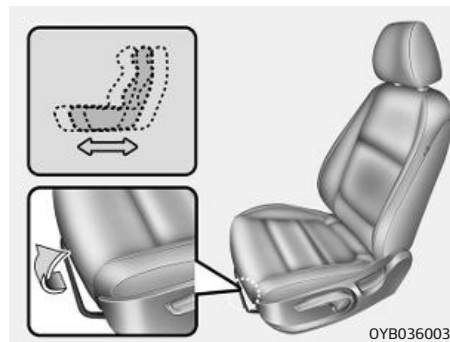
Nahkaistuinten ominaisuudet

- Eläinperäisestä nahasta teetetty verhoilu läpäisee erityisen valmistusprosessin, jonka seurauksena verhoilu on valmis käytettäväksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksaus ja tiheys vaihtelevat. Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
- Istuimet on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
- Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
- On luonnollista, että käyttö aiheuttaa ryppyjä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

⚠ HUOMIO

- Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.
- Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.
- Mahdollisesti väriä päästävät farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.

Etuistuimen säädöt Etäisyyssäätö

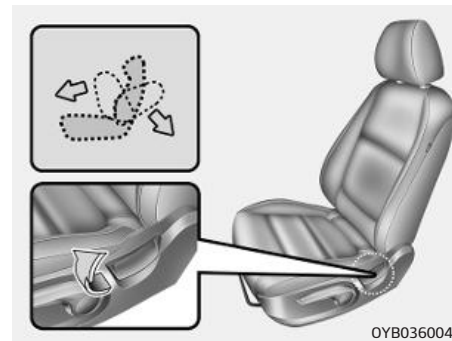


Istuimen etäisyyssäätö:

1. Vedä istuimen lukitusvipu ylös ja pidä se ylhäällä.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

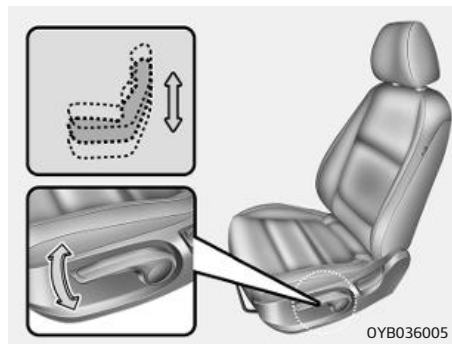
Selkänöjan kallistaminen



Selkänöjan kaltevuuden säätäminen:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänöjan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänöja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänöja on lukkiutunut paikoilleen. (Selkänöja ei voi lukkiutua, jos vipu ei palaudu alkuperäiseen asentoonsa.)

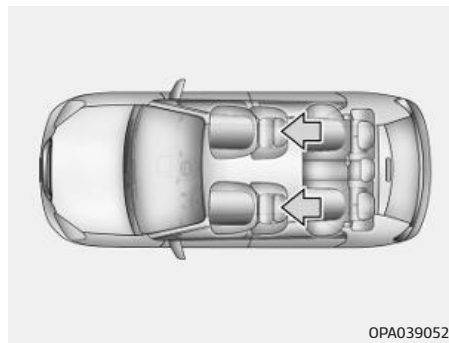
Istuinosan korkeus (jos varusteena, kuljettajan istuin)



Voit säätää istuinosan korkeutta liikuttamalla istuinosan sivulla olevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Laske istuinosaa liikuttamalla vipua useita kertoja alaspäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.

Pääntuki



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta. Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

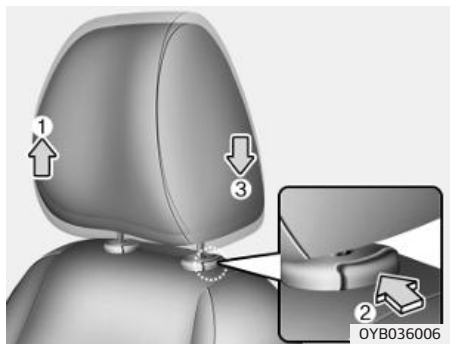
VAROITUS

- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki niin, että se on mahdollisimman lähellä päätäsi. Koska pääntuen tulisi pysyä istuttaessa mahdollisimman lähellä päätä, emme suosittele sellaisen tyynyn käyttöä, joka nostaa selän irti selkänojasta.
- Pääntukien tulee olla paikallaan autoa ajettaessa, sillä niiden puuttuminen onnettomuustilanteessa saattaa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajille. Oikein säädetyt pääntuet voivat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.

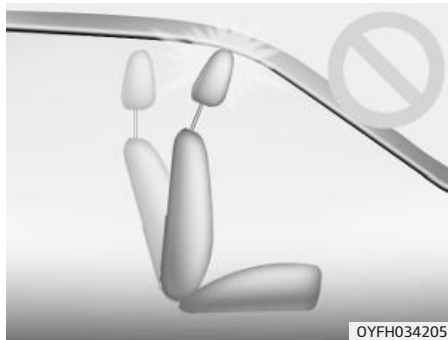
⚠ HUOMIO

Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Korkeuden säätö



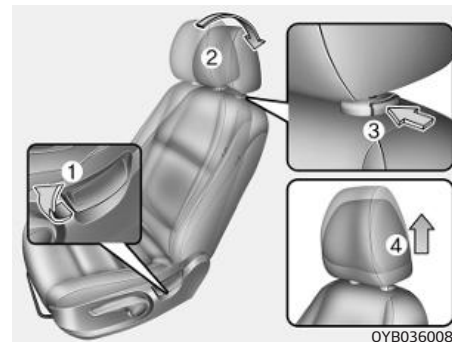
Nosta pääntuki haluttuun asentoon vetämällä sitä ylöspäin (1). Paina istuimessa sijaitsevan pääntuen kannattimen lukituspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



⚠ HUOMIO

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysojaan tai muihin auton osiin.

Irrottaminen ja kiinnittäminen

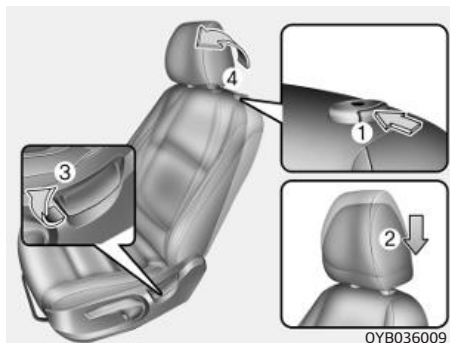


Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan kallistuksensäätövivulla (1).
2. Nosta pääntuki ylimpään asentoon.
3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.



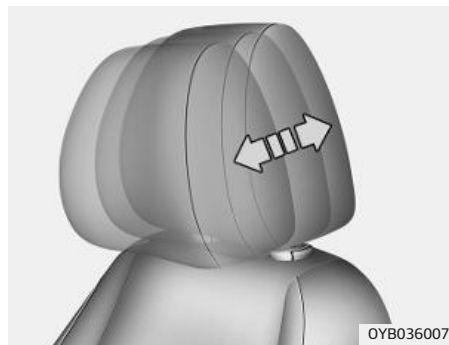
Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.
2. Kallista selkänojaa (4) selkänojan kallistuksensäätövivulla (3).
3. Sääda pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Säätö eteen- ja taaksepäin (jos varusteena)

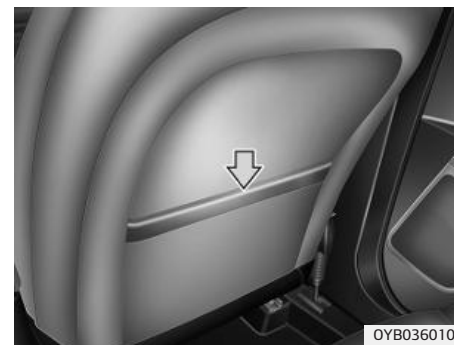


Pääntuki voidaan säätää eteenpäin neljään eri asentoon vetämällä se haluttuun vasteeseen saakka. Sääda pääntuki takimmaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten. Sääda pääntuki niin, että se tukee hyvin päätä ja niska.

VAROITUS

Istuimen ja pääntuen lukituspainikkeen väliin saattaa jäädä tyhjä tila istuimella istuttaessa tai istuinta työnnettäessä tai vedettäessä. Varo ettei esimerkiksi sormesi takerru tähän väliin.

Istuimen selkänojan lehtitasku (jos varusteena)



Selkänojan lehtitasku sijaitsee etumatkustajan istuimen selkänojan taustapuolella.

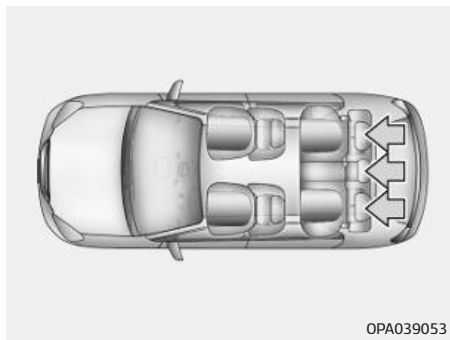
⚠ VAROITUS

■ Istuimen selkänojan lehtitasku

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat irrota ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

Takaistuimen säädöt

Pääntuki



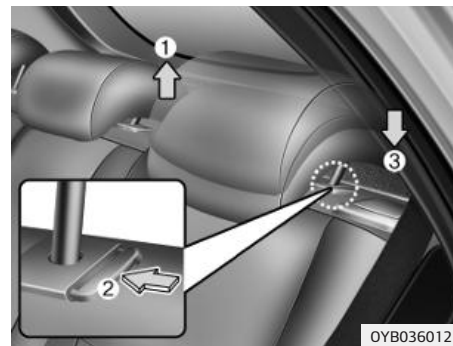
Takaistuimet on varustettu pääntuilla turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi.

Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niska mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

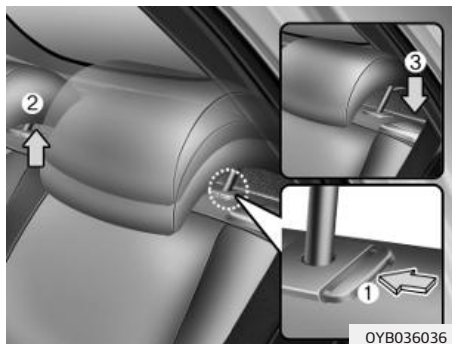
- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Koska pääntuen tulisi pysyä istuttaessa mahdollisimman lähellä päätä, emme suosittele sellaisen tyynyn käyttöä, joka nostaa selän irti selkänojasta.
- Pääntukien tulee olla paikallaan autolla ajettaessa. Matkustajille saattaa muuten aiheutua vakavia vammoja onnettomuustilanteessa. Pääntuet voivat oikein säädettynä suojata niskavammoilta.

Korkeuden säätö



Nosta pääntuki haluttuun asentoon vetämällä sitä ylöspäin (1). Paina istuimessa sijaitsevan pääntuen kannattimen lukituspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Irrottaminen ja kiinnittäminen



Poistaaksesi pääntuen nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainike (1) samalla nostaen ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen aseta pääntuen tuet (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

⚠ VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säädön jälkeen, jotta se suojaisi istuimella istuvaa mahdollisimman hyvin.

Takaistuimien taittaminen

Takaselkänokat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

⚠ VAROITUS

Kaadettavien takaselkänokien tarkoitus on mahdollistaa sellaisten tavaroiden kuljettaminen, jotka eivät muuten mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajien istua taitettujen selkänokien päällä ajon aikana, koska istuma-asento ei ole oikea, eikä turvavöitä voi käyttää. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Taitettujen selkänokien päällä kuljetettavat esineet eivät saa ylettyä etuistuimien yläreunaa korkeammalle. Muuten esineet saattaisivat liukua eteenpäin ja aiheuttaa vaurioita tai vammoja pysähdyttyä äkillisesti.

Takaistuimien selkänokat voidaan kaataa eteen tavaratilan laajentamiseksi tai päästäksesi käsiksi sinne.

- Nostaaksesi selkänokaa nosta ja työnä sitä, kunnes se lukittuu tiukasti paikoilleen.

- Kun palautat selkänokan sen alkupe-
räiseen pystyasentoon, aseta taka-
turvavöyt siten, että ne ovat valmiina
takamatkustajien käytettäväksi.

⚠ VAROITUS

Älä kaada takaistuinta, jos kuljet-
tajan istuinasettoa ei ole säädetty
valmiiksi kuljettajan ajotottumus-
ten ja -mukavuuden mukaiseksi.
Äkkijarrutus tai törmäys voi aiheut-
taa henkilövahinkoja.

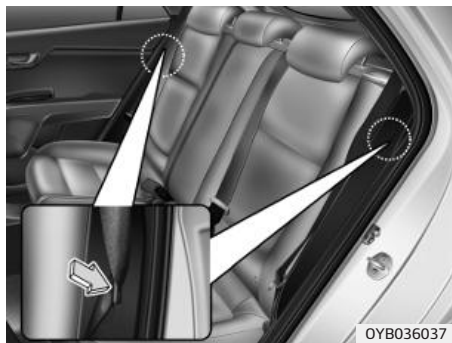
⚠ HUOMIO

- Kun kaadat tai palautat takaistuinta paikoilleen, huolehdi, että siirrä etuistuimen kokonaan eteen. Jos tilaa ei ole riittävästi takaistuimen kaatamiseen, älä yritä kaataa sitä väkisin. Tästä aiheutuu vahinkoja pääntukeen ja istuimeen liittyviin osiin.
- Ennen kuin käytät turvavöitä, poista se pidikkeestä. Jos vedät turvavöitä sen ollessa pidikkeessä, saattaa turvavö tai pidike vahingoittua.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käytä pidikettä ainoastaan, kun matkustajia ei ole istuimilla tai kun sinun tarvitsee kaataa takaistuimet.



Takaistuimen selkänojan taittaminen:

1. Kun kaadat selkänojan, laita takais-
tuimen turvavyön solki takaistui-
men selkänojan ja istuinosan väli-
seen pidikkeeseen ja varmista, että
turvavyöt eivät sotkeennu kuljetet-
taviin tavaroihin. Työnnä turvavyö
tämän jälkeen kahteen molemmilla
puolilla olevaan aukkoon.

2. Aseta etuistuimen selkänoja pysty-
asentoon ja tarpeen vaatiessa
liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimien pääntuet alim-
paan asentoon.



4. Vedä lukitusvivusta ja kaada takais-
tuimen selkänoja eteen, tiukasti
ala-asentoon.

Palauttaaksesi takaistuimen paikoilleen

1. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja
vedä selkänojaa taaksepäin. Vedä
istuimen selkänojasta, kunnes se
lukkiutuu paikalleen. Varmista, että
selkänoja lukkiutuu kunnolla. Kun
palautat istuimen selkänojan pysty-
asentoon, varmista aina työntämäl-
lä selkänojan yläreunasta, että
istuin lukkiutuu paikalleen.
Jos et pysty näkemään kaata-
misvivun alaosassa olevaa punaista
viivaa, selkänoja on lukittunut kun-
nolla.
2. Palauta takaistuimen turvavyö
oikeaan asentoon.
3. Kun selkänoja on asennettu paikoil-
leen, tarkasta vielä selkänojan kaa-
tovipu uudelleen.

⚠ VAROITUS

■ Selkänojan palauttaminen pystyasentoon

**Pidä kiinni selkänojasta ja nosta se
hitaasti takaisin pystyasentoon. Jos
et pidä kiinni selkänojasta ja nosta
sitä hallitusti, se saattaa liikkua
arvaamattomasti eteen- tai taakse-
päin aiheuttaen vammoja.**

VAROITUS

Tarkasta takaistuimen kaatamisen jälkeen, että kuljettajan istuin voidaan säätää kuljettajan ajotottumusten ja -mukavuuden mukaisesti. Jos näin ei ole, älä kaada istuinta. Tämä lisää ruumiinvammojen riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänöjan pystyasentoon sen jälkeen, kun se on ollut taitettuna:

Varo, ettet vahingoita turvavyön hihnää tai solkea. Älä anna hinnan tai soljen takertua tai puristua takaistuimen väliin. Varmista, että istuimen selkänöja on lukkiutunut kunnolla pystyasentoonsa, työntämällä selkänöjan yläreunasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

HUOMIO

■ Takaistuimen turvavöiden solkien vaurioitumisen vaara

Ennen kuin kaadat takaistuimen selkänöjan, aseta vyölukko istuinosan ja selkänöjan väliin. Näin pystyt estämään sen, ettei takaselkänöja vahingoita vyölukkoa.

HUOMIO

■ Takaistuimen turvavyöt

Muista asettaa takaistuinten turvavyöt oikeille paikoilleen, kun nostat takaistuinten selkänöjat takaisin pystyasentoon.

VAROITUS

■ Matkatavarat

Matkatavaroiden tulee aina olla tukevasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteissa sinkoaesi ympäriinsä auton sisällä aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla ja ne saattavat osua etuistuimilla istuviin törmäyksessä.

VAROITUS

■ Matkatavaroiden lastaaminen

Aina kun lastaat tai purat kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto/kaksoskytkinvaihteisto on P-asennossa (pysäköintiasennossa) tai käsivaihteisto 1. vaihteella ja seisontajarru on kytketty. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

TURVAVYÖT

Turvavyöjärjestelmä

▲ VAROITUS

- Parhaan mahdollisen suojauksen varmistamiseksi turvavyöt täytyy pitää aina kiinnitettyinä ajon aikana.
- Turvavyöt suojaavat mahdollisimman tehokkaasti, kun istuimen selkänojat ovat pystyasennossa.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua asianmukaisessa turvaistumessa auton takaistuimella. Älä anna lasten istua etuistuimella ajon aikana. Jos yli 12-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen tulee käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin tulee siirtää mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan pidä turvavyön olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana. Väärin asetettu turvavyö saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa. Olkavyön tulee kulkea keskeltä olkaa, solisluun yli.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkevien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- Varmista että turvavyösi ei ole kierteellä. Kiertynyt turvavyö ei toimi oikein. Se voi jopa aiheuttaa vammoja törmäystilanteessa. Varmista, että turvavyöhihna on suorassa eikä kiertyneenä.
- Varo vaurioittamasta turvavyöhihnaa tai muita turvavyöjärjestelmän osia. Jos hihna tai muu järjestelmän osa on vaurioitunut, vaihda se uuteen.

▲ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan kehon luustoon, joten vyön tulee kulkea mahdollisimman alhaalta lantion etuosan kohdalta sekä rinnan ja olkapään poikki. Lantiovyn asettamista vatsan kohdalle tulee välttää.

Turvavyöt pitää säätää niin tiukalle kuin mukavuuden kannalta on mahdollista, jotta ne voivat taata suunnitellun suojan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Löysällä oleva turvavyö heikentää suuresti suojausta.

Pidä huolta, ettei hihna pääse kosketuksiin kiillotusvahojen, öljyjen tai kemikaalien ja erityisesti akkuhapon kanssa.

Hihna voidaan pestä miedolla saippuavesiliuoksella. Turvavyö pitää vaihtaa uuteen, jos sen hihna on hankautunut, päässyt kosketuksiin edellä mainittujen aineiden kanssa tai vaurioitunut.

On ehdottoman tärkeää uusia koko turvavyöasennelma, jos se on ollut käytössä voimakkaassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi mitään vikaa. Vyötä ei saa käyttää, jos sen hihna on kiertyneenä. Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. On vaarallista laittaa hihna kulkemaan matkustajan sylissä olevan lapsen ympäri.

▲ VAROITUS

- Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismien tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.
- Varmista että kiinnität turvavyösi oman istuimesi turvavyösolkeen. Turvavyön kiinnittäminen väärään solkeen on erittäin vaarallista ja turvavyö ei mahdollisesti tällöin suojaa oletetulla tavalla.
- Älä irrota tai kiinnitä ja irrota turvavyötä toistuvasti ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Varmista ettei turvavyö kulje koviin tai herkästi särkyvien esineiden päältä.
- Varmista, ettei soljen sisällä ole mitään. Muuten turvavyötä ei voi ehkä kiinnittää kunnolla.

Etuistuimen turvavyön varoitusvalo (jos varusteena)



1GQA2083

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos etuturvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, vastaava varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h varoitusvalo alkaa vilkkua.

Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä, turvavyön varoitusääni alkaa kuulua, kun nopeus on yli 20 km/h, ja kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos avaat turvavyön ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, turvavyön varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes turvavyö kiinnitetään.

▲ VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etuturvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoa matkustajia istumaan tämän ohjekirjan neuvojen mukaisessa istuma-asennossa.

* HUOMAUTUS

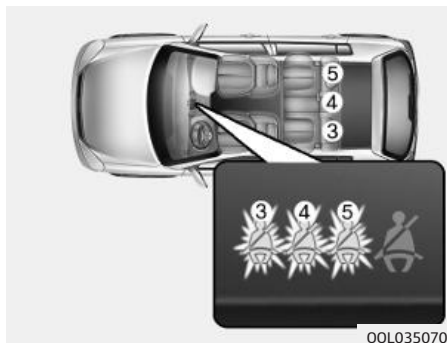
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee keskikonsolissa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan istuimen turvavyön varoitus toiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkavaraan.

Takaistuimen turvavyön varoitusvalo (jos varusteena)



Jos virta-avain käännetään asentoon ON (moottori ei ole käynnissä), kun takaistuimen turvavyö ei ole kiinnitetty, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes turvavyö kiinnitetään.

Tämän jälkeen vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 35 sekunnin ajaksi seuraavissa tapauksissa:

- Moottori käynnistetään, eikä kyseistä turvavyötä ole kiinnitetty.
- Autolla ajetaan yli 9 km/h nopeudella, eikä kyseistä turvavyötä ole kiinnitetty.

- Takaistuimen turvavyö irrotetaan, kun autolla ajetaan alle 20 km/h nopeudella.

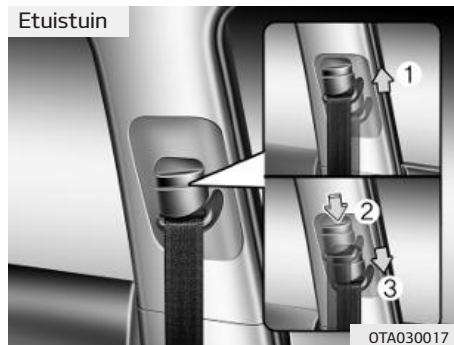
Varoitusvalo sammuu heti, kun takais-
tuimen turvavyö kiinnitetään.

Jos takaistuimen turvavyön kiinnitys avataan, kun autolla ajetaan yli 20 km/h nopeudella, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu 35 sekunnin ajan.

Jos kuitenkin takamatkustajan turvavyö (lantio-/olkavyö) kiinnitetään ja irrotaan jälleen kahdesti 9 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun turvavyö on ollut kiinnitettynä, vastaava varoitusvalo ei toimi.

Lantio-/olkavyö

Korkeuden säätäminen (edessä, jos varusteena)



Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen neljästä asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rinnan poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään yli, ei niskan yli.

Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta nosta tai laske korkeuden säädin haluttuun asentoon.

Nosta säädintä työntämällä sitä ylöspäin (1). Laske säädintä painamalla sitä alaspäin (3) painaen samalla säätimen painiketta (2).

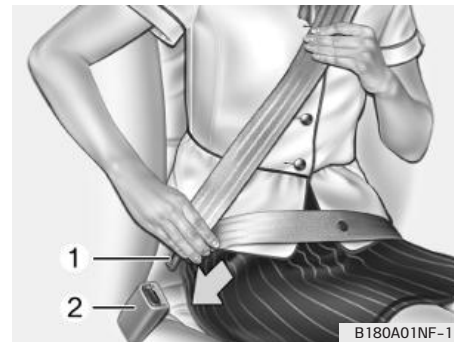
Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä, jotta voit varmistua, että se on lukkiutunut.

Väärin asetettu turvavyö saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa.

VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai kasvojen yli.
- Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, ne eivät mahdollisesti toimi oikein myöhemmässä onnettomuudessa, mistä saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Turvavyöt pitää vaihtaa uusiin onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.

Turvavyön kiinnittäminen:

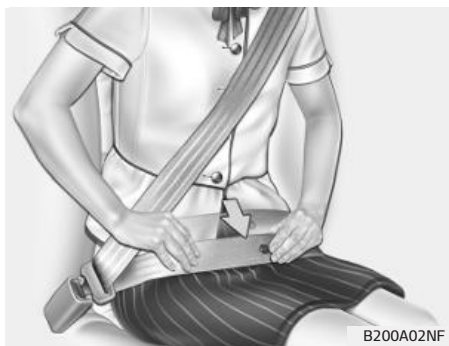


Turvavyön kiinnittämiseksi vedä sitä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin siten, että se istuu tiukasti lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelalta, jolloin voit liikkua. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen tapauksessa vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Vyö lukittuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

* HUOMAUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos helposti.



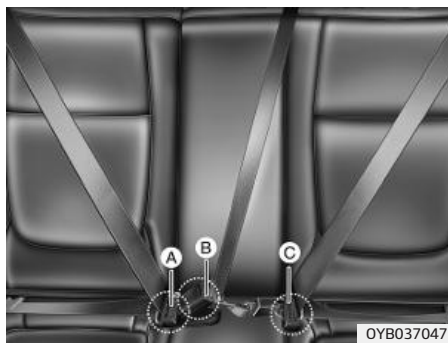
⚠ VAROITUS

Lantiovyyöosa pitää laittaa kulkemaan niin alhaalta kuin mahdollista ja tiukasti lantiota vasten eikä vyötärön kohdalta. Jos vyö laitetaan liian korkealle vyötärön kohdalle, se voi lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuuden tapahtuessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava ala- ja toisen yläpuolella, kuten kuvassa esitetään. Älä koskaan anna vyön kulkea ovea lähempänä olevan käsivarren alta.



Kunkin istuimen turvavyö tulee kiinnittää vastaavaan vyölukkoon, jotta se kiinnittyy oikein.

- * A: Oikean takaistuimen vyölukko
- B: Keskitakaistuimen vyölukko
- C: Vasemman takaistuimen vyölukko



Kun käytetään keskimmäisen takais-
tuimen turvavyötä, on huolehdittava,
että käytetään "CENTER"-merkinnällä
varustettua vyölukkoa.

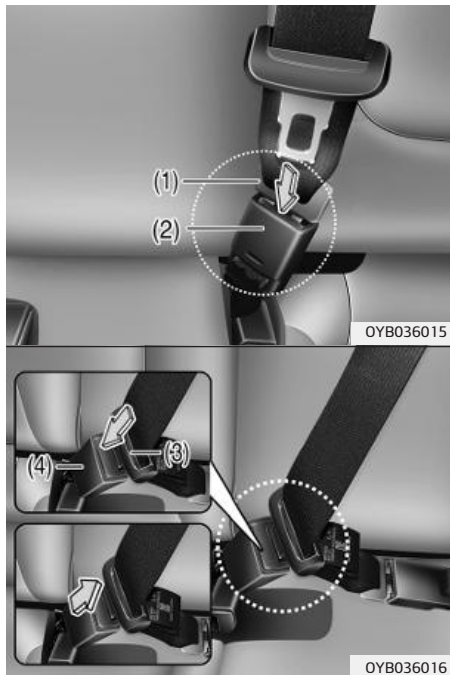
⚠ HUOMIO

Älä laita oikeaa tai vasenta turvavyötä väkisin keskimmäisen turvavyön lukkoon.

Varmista, että takaistuimen keskimäinen turvavyö lukittuu keskimäisen turvavyön lukkoon.

Epäasianmukaisesti kiinnitetty turvavyö ei suojaa.

Takaistuimen keskivyö:

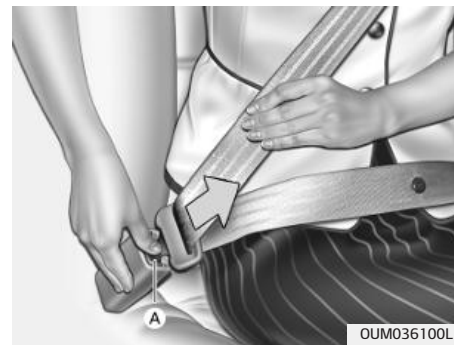


Vedä kielekettä (3) ja laita se (3) solkeen (4). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni. Varmista, ettei vyö ole kierteellä. Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER"-merkinnällä varustettua vyölukkoa.

Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (A). Kun lukitus on avattu, vyö kelautuu automaattisesti takaisin kelaan.

Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei se ole kiertyneenä, ja yritä sitten uudestaan.

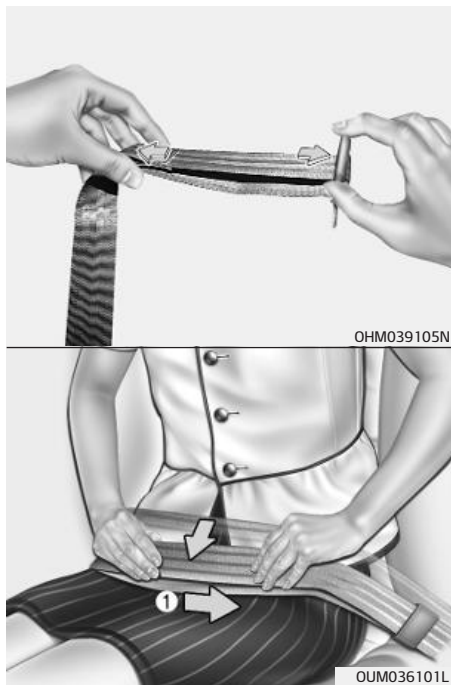


Lantiovyö (mikäli varusteena)

Turvavyön kiinnittäminen:



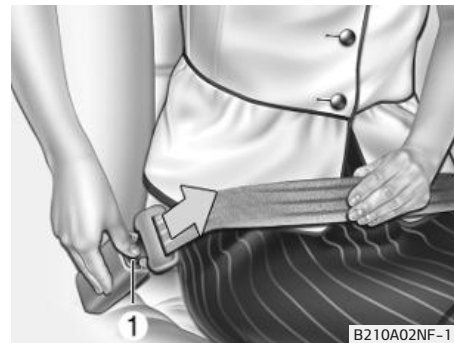
Kiinnittääksesi kaksipisteturvavyön kiinnitä metallinen kiinnike (1) vyölukoon (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni. Tarkasta, että vyö on lukkiutunut kunnolla ja ettei vyö ole kiertynyt.



Kaksipisteturvavyössä pituus on säädettävä käsin siten, että se asettuu tiukasti vartalon ympärille. Kiinnitä vyö ja vedä sen irrallisesta päästä kiristääksesi sitä.

Vyön tulee asettua mahdollisimman alas lantiollesi (1), ei vyötärölle. Jos vyö on liian korkealla, se saattaa lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuuden sattuessa.

Kun käytetään keskimmäisen takais-
tuimen turvavyötä, on huolehdittava,
että käytetään "CENTER"-merkinnällä
varustettua vyölukkoa.



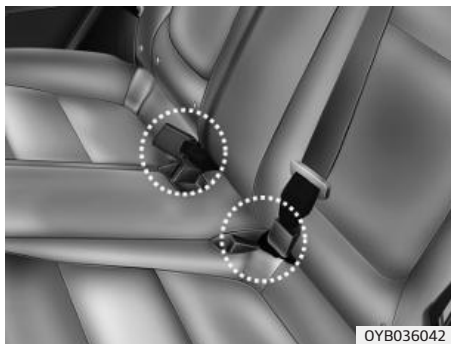
Turvavyön avaaminen:

Kun haluat avata turvavyön, paina vyölukon painiketta (1).

⚠ VAROITUS

Keskilantiovyon kiinnitysmekanismi on erilainen kuin takaistuimien olkavöiden. Kun kiinnität takaistuimien olkavyön tai keskilantiovyon, varmista, että se kiinnittyy oikein vyölukoon, jotta saavutettaisiin turvavyöjärjestelmän paras suojavaikutus ja varmistettaisiin oikea toiminta.

Takaistuimen turvavyön laittamisen säilytysasentoon



OYB036042

Kun takaistuimen turvavyöt eivät ole käytössä, niiden soljet voidaan sijoittaa takaistuimen selkänojiin ja istuintyyntyjen välissä oleviin taskuihin.

Esikiristimellä varustettu turvavyö (jos varusteena)



OED030300

Autossasi on edessä ja takapenkin reuna-apaikoilla esikiristimellä varustetut turvavyöt. Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajien vartalolle tietyissä törmäyksissä. Esikiristimet laukeavat riittävän voimakkaissa kolareissa.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiutuu. Tiettyntyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

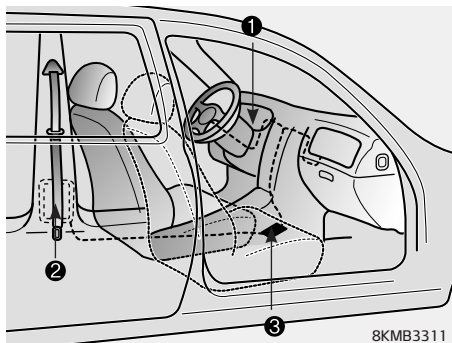
Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren jännityksen kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikiristimen lauettessa, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä. (Varustelun mukaan.)

⚠ VAROITUS

Turvallisuutesi vuoksi istu aina normaalissa istuma-asennossa ja varmista, ettei turvavyö ole löysällä tai kiertyneenä.

* HUOMAUTUS

Esikiristin ei aktivoidu pelkästään etutörmäyksen vaan myös sivutörmäyksen yhteydessä, jos autossa on varusteena sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny.



Turvavöiden esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Näet niiden sijainnin alla olevasta kuvasta:

1. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
2. Turvavyökelan ja esikiristimen asennelma
3. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

⚠ VAROITUS

Suurimman mahdollisen hyödyn saamiseksi esikiristimillä varustetuista turvavöistä:

1. Turvavöitä täytyy käyttää oikein ja niiden pitää olla oikein säädettyinä. Lue ja noudata tässä käsi-kirjassa annettuja tärkeitä ohjeita, jotka koskevat autosi matkustajaturvallisuuksia, turvavöitä ja turvatyynyjä.
2. Varmista, että kiinnität turvavyön oikein ja että jokainen matkustaja tekee samoin.

* HUOMAUTUS

- Etuistuinten ja takapenkin sivupaikkojen esikiristimet aktivoituvat tietyissä törmäyksissä. Esikiristimet laukeavat yhdessä turvatyynyjen kanssa, jos törmäys on riittävän voimakas.
- Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa voi esiintyä savulta vaikuttavaa hienojakoista jauhepölyä. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.

- Vaikka hieno pöly on vaaratonta, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- Koska turvatyynyjärjestelmän aktivoiva anturi on yhdistetty myös esikiristimiin, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo  palaa noin 6 sekunnin ajan, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, minkä jälkeen sen tulisi sammua.

HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Turvavyön esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Jos ne ovat kerran aktivoituneet, ne täytyy vaihtaa uusiin. Kaiken tyyppiset turvavyöt tulee aina vaihtaa uusiin, jos ne ovat olleet kiinnitettyinä törmäyksen sattuessa.
- Turvavyön esikiristimen osat kuumenevat, kun esikiristin aktivoituu. Turvavyön esikiristimen osiin saa koskea vasta usean minuutin kuluttua esikiristimen aktivoitumisesta.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavöitä itse. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä kohdista turvavöiden esikiristimiin iskuja.
- Älä yritä korjata tai huoltaa esikiristinjärjestelmää millään tavalla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvavöiden esikiristimien epäasianmukainen ja ohjeiden vastainen käsittely, kuten niiden kolhiminen, muuttaminen, tarkastaminen, vaihtaminen tai korjaaminen saattaa aiheuttaa toimintahäiriön tai esikiristimien yllättävän aktivoitumisen sekä vakavia vammoja.
- Kiinnitä aina turvavyö, kun ajat autoa tai olet matkustajana.
- Jos turvavyö tai esikiristin on vaihdettava uuteen, ota yhteys ammattihuoltoliikkeeseen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa esikiristinjärjestelmää. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavöiden varotoimenpiteet

▲ VAROITUS

- Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavöiden ja turvaistuimien käyttö vähentää kaikkien matkustajien loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähtymyksessä. Ilman turvavöitä matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, törmätä auton sisärakenteisiin tai sinkoutua ulos autosta. Asianmukaisesti kiinnitetty turvavyö auttaa estämään tätä. Noudata aina tässä käsikirjassa kuvattuja ohjeita, jotka koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta.
- Älä koskaan vedä turvavöitä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.

Vauva tai pieni lapsi

Tutustu paikallisiin määräyksiin. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lastenistuimista on lisätietoja tämän luvun kohdassa "Lasten turvallisuus".

▲ VAROITUS

Jokaisen autossa matkustavan, vauvat ja lapset mukaan lukien, tulee aina käyttää sopivaa turvavöitä tai muuta asianmukaista kiinnitysmenetelmää. Älä koskaan pidä lasta sylissäsi ajon aikana. Törmäyksessä syntyvä raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paistaa lapsen auton sisärakenteita vasten. Käytä aina lapsen koon ja painon mukaista turvaistuinta.

* HUOMAUTUS

Jotta pienet lapset saisivat parhaan mahdollisen suojan loukkaantumiselta onnettomuustilanteessa, heidän tulee istua paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Lasten turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkista nämä tiedot turvaistuihin kiinnitetystä tarrasta. Saat lisätietoja tämän luvun kohdasta "Turvaistuimet".

Isommat lapset

Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Lantiovyo pitää asentaa tiukasti lantiota vasten niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkeessä. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takais- tuimille oikeantyyppisiin lastenistui- miin. Jos isomman lapsen (yli 12-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen tulee käyttää turvavöitä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon. Alle 12-vuotiaiden lasten tulisi istua takaistuimella asianmukaisessa turvaistuimessa tai turvavöillä kiinnitettynä. **ÄLÄ KOSKAAN** anna alle 12-vuotiaan istua etuistui- mella. **ÄLÄ KOSKAAN** asenna etuistui- melle selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta.

Jos vyön olkaosa koskettaa vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile lapsen asettamista lähemmäs auton keski- osaa. Jos olkavyö koskettaa yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

▲ VAROITUS

■ Olkavyöt pienillä lapsilla

- **Älä koskaan anna olkavyön koskea lapsen niskaan tai kasvoihin ajon aikana.**
- **Jos turvavöitä ei käytetä oikein ja säädetä lapselle sopivaksi, hän saattaa onnettomuustilanteessa saada vakavia tai kuolemaan joh- tavia vammoja.**

Raskaana oleva nainen

Raskaana olevien naisten tulisi käyt- tää turvavöitä loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa. Kun turvavöitä käytetään, lantiovyo tulee asettaa niin alas kuin mahdollista ja tiukasti lantiota vasten eikä vatsan koh- dalle. Tarkempia tietoja saat lääkäriltä.

▲ VAROITUS

■ Raskaana olevat naiset

Raskaana olevien naisten ei tule koskaan asettaa turvavöitä vatsan alueelle eikä vatsan yläpuolelle, sillä se saattaisi vahingoittaa sikiötä tör- mäyksessä.

Loukkaantunut henkilö

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavöillä kuljetuksen ajaksi. Tarpeen mukaan kysy lisäohjeita lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavöitä kohti

Kaksi henkilöä ei saa koskaan käyttää samaa turvavöitä (koskee myös lap- sia). Muutoin seurauksena voivat olla vakavammat vammat onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Pienentääkseen loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaakseen parhaan suojan tur- vajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistui- miin tulee olla pystyasennos- sa auton liikkeessä. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistui- met ovat kallistetuissa asennossa.

⚠ VAROITUS

Ajaminen istuimen selkänoja kallis-tettuna lisää loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna. Turvavöiden pitää olla tiukasti lantio-ta ja rintaa vasten, jotta ne toimisivat oikein. Mitä enemmän istuinta kallis-tetaan, sitä suurempi riski on, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön alta tai kaula iskeytyy olkavyöhön. Seurauksena voi olla vakavia sisäisiä vammoja. Kuljettajan ja matkustajien tulee istua selkä selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istui-men selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmää ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät oven saranat, ovet tai epäasianmukainen käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden osia.

⚠ VAROITUS

- Kun palautat takaselkänojan takai-sin pystyasentoon sen kaatami-sen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Älä päästä hihnaa tai solkea takertumaan tai puristumaan takaistuimen väliin. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyö-lukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutusti-lanteessa aiheuttaen vakavia vam-moja. Uusi turvavyöt välittömästi, jos turvavyöhihna tai turvavyön solki on vahingoittunut.
- Turvavyöt voivat olla kuumat, jos auto on ollut suljettuna auringossa. Ne voivat polttaa lasten ja vauvo-jen ihoa.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mah-dolliset vahingot tulisi tarkastaa sään-nöllisesti. Vaurioituneet osat tulee vaih-taa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kui-vina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdis-taa käyttämällä mietoa saippualiuosta ja lämmintä vettä. Puhdistuksessa ei pidä käyttää valkaisuainetta, värjäysai-netta, vahvoja liuottimia tai hankaavia aineita, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Koko turvavyöjärjestelmä tulee vaih-dattaa, jos auto on ollut osallise-na onnettomuudessa. Näin pitää toi-mia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Vaihdatta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteis-työkumppanilla.

LASTEN TURVAISTUIMET

Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä

▲ VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat takaistuimelle asennetussa turvaistuimessa. Jos lapsi on liian suuri turvaistui-
meen, hänen on käytettävä turvavöitä. Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, joka sallii turvavyön käytön turvaistuimen sijasta, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava oman maasi määräykset sekä ulkomailla matkustaessasi myös kyseisten maiden erikoismääräykset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuimia.

Lasten turvaistuimet

Vauvojen ja pienten lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkillä. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

▲ VAROITUS

- **Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettynä.**
- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Tarkistuta järjestelmä ammatti-huoltoliikkeessä törmäyksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.**

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia. Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.

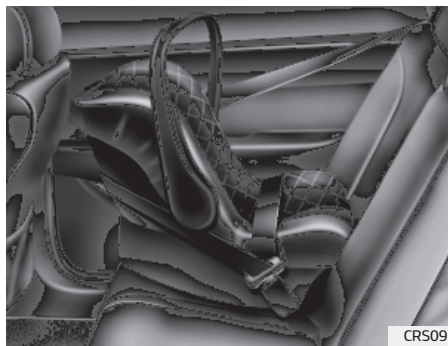
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan. Katso asennustaulukosta mille auton istuimille turvaistuin sopii.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyyppit

Turvaistuintyyppiä on kolmen tyyppiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuintyyppiä sekä istuin-korokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.

Selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin



Selkä ajosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuintyyppiä on eri tyyppiä: vauvojen turvaistuintyyppiä voidaan asentaa vain selkä ajosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää. Käytä turvaistuinta kasvot ajosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.

Kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin



Kasvot ajosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot ajosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittää istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan auton omien turvavöiden istuunvaikutusta. Istuinkorokkeen ansiosta auton

turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsen kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisen riskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähtyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

⚠ VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

⚠ VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolmen kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistimet on kiinnitettävä autoon lantio-olkavyöllä tai lantio-/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-alakiinnityksellä ja/tai tukijalalla.

- **Varmista, että turvaistuin on kun-
nolla kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää.
Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.
- **Kiinnitä lapsi turvaistuimeen.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIO

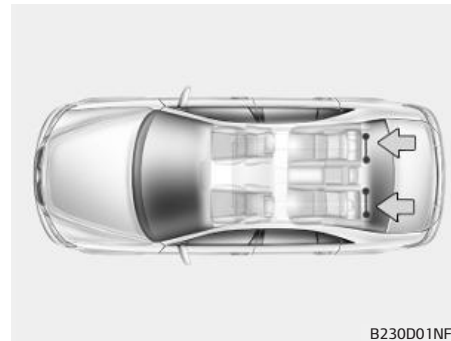
Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

Turvaistuimen ISOFIX- ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX- kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavyöllä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin. Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.

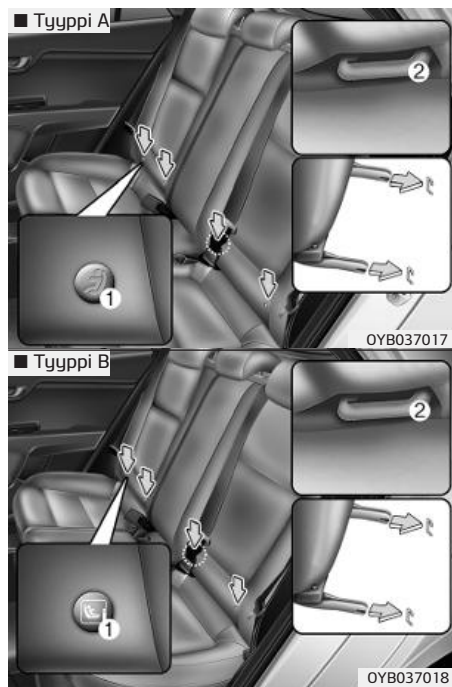


B230D01NF

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin alla olevasta kuvasta.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



ISOFIX-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä. Ne on merkitty symboleilla.

✱ (1) : ISOFIX-alakiinnityspisteiden merkintä (Typpi A-, Typpi B-)

(2): ISOFIX-kiinnike

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

i-Size- tai ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

VAROITUS

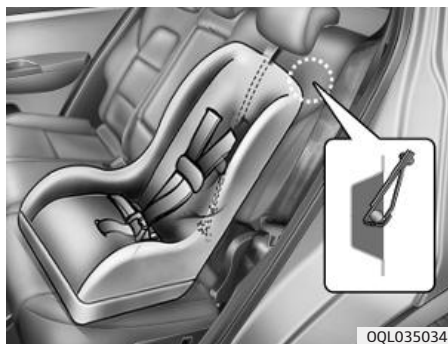
Noudata seuraavia varotoimia käytäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteiden irtoamisen tai rikkoutumisen.
- Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla (jos varusteena)



Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat takaistuimien selkänojiensa takana.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asennuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu aikuisten turvavöitä varten tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan

Painoryhmä	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			1.	2. istuinrivi		
			Matkustaja	Vasen puoli	Keskipaikka	Oikea puoli
Turvakaukalo	F	ISO/L1	Ei sovelleta	X	Ei sovelleta	X
	G	ISO/L2	Ei sovelleta	X	Ei sovelleta	X
0: Enintään 10 kg	E	ISO/R1	Ei sovelleta	IL	Ei sovelleta	IL
	E	ISO/R1	Ei sovelleta	IL	Ei sovelleta	IL
0+: Enintään 13 kg	D	ISO/R2	Ei sovelleta	IL*	Ei sovelleta	IL*
	C	ISO/R3	Ei sovelleta	IL*	Ei sovelleta	IL*
	D	ISO/R2	Ei sovelleta	IL*	Ei sovelleta	IL*
I: 9–18 kg	C	ISO/R3	Ei sovelleta	IL*	Ei sovelleta	IL*
	B	ISO/F2	Ei sovelleta	IUF, IL	Ei sovelleta	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Ei sovelleta	IUF, IL	Ei sovelleta	IUF, IL
	A	ISO/F3	Ei sovelleta	IUF, IL	Ei sovelleta	IUF, IL

IUF = soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käyttöön tässä painoryhmässä.

IL = soveltuu oheisessa luettelossa mainituille ISOFIX-turvaistuimille. Näillä ISOFIX-turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

IL* = soveltuu oheisessa luettelossa mainituille ISOFIX-turvaistuimille.

Kuljettajan istuin: Istuimen tulee olla korkeimmassa asennossa

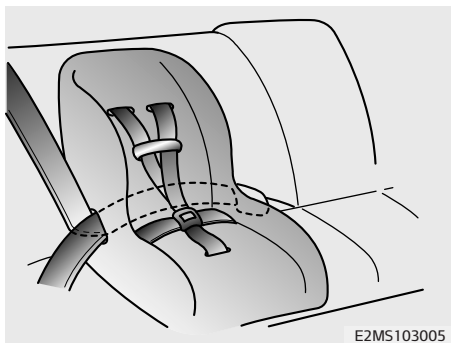
Matkustajan istuin: Istuimen tulee olla mahdollisimman edessä.

X = ISOFIX-paikka ei sovellu ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

JosetkäytäISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla



Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän naksahduksen. Sijoita turvavyön avauspainike niin, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.



3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syötäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio-/olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan (Euroopan alue)

Käytä virallisesti hyväksyttyä ja lapsellesi sopivaa turvaistuinta. Katso istuimen sopivuus seuraavasta taulukosta.

Painoryhmä		Istuinpaikka				
		Ulommainen etumatkustajan paikka		Toinen istuinrivi		
				Vasen reunapaikka	Keskipaikka (3-PISTE-TURVAVYÖ)	Oikea reunapaikka
Ryhmä 0 (0–9 kk)	Enintään 10 kg	X	U	U	U*	U
Ryhmä 0+ (0–2 vuotta)	Enintään 13 kg	X	U	U	U*	U
Luokka I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U	U	U*	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U	U	U*	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U	U	U*	U

U = Soveltuu yleisen ryhmän lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty käyttöön tässä painoryhmässä

U* = Istuinpaikka ei sovi tukijalalla varustetuille turvaistuimille

UF = Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty käyttöön tässä painoryhmässä

L = Soveltuu oheisessa luettelossa mainituille turvaistuimille. Näillä turvaistuimilla on autotyyppi-kohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

B = Kiinteä turvaistuin, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

X = Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan (Euroopan ulkopuolella)

Käytä virallisesti hyväksyttyä ja lapsellesi sopivaa turvaistuinta. Katso istuimen sopivuus seuraavasta taulukosta.

Painoryhmä		Istuinpaikka					
		Ulommainen etumatkustajan paikka		Toinen istuinrivi			
				Vasen reunapaikka	Keskipaikka (3-PISTE-TURVAVYÖ)	Keskipaikka (2-PISTE-TURVAVYÖ)	Oikea reunapaikka
Ryhmä 0 (0–9 kk)	Enintään 10 kg	X	U	U	U	UF	U
Ryhmä 0+ (0–2 vuotta)	Enintään 13 kg	X	U	U	U	UF	U
Luokka I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U	U	U	UF	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U	U	U	UF	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U	U	U	UF	U

U = Soveltuu yleisen ryhmän lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty käyttöön tässä painoryhmässä

UF = Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty käyttöön tässä painoryhmässä

X = Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

E-sääntöjen mukaiset i-Size-turvaistuimet

Painoryhmä	Istuinpaikka			
	Ulommainen etumatkustajan paikka	Toinen istuinrivi		
		Vasen reunapaikka	Keskipaikka	Oikea reunapaikka
i-Size-turvaistuimet	X	i-U	X	i-U

i-U = Soveltuu kasvot tai selkä ajosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten turvaistuimille

X = Istuin ei ole sopiva i-Size-turvaistuimelle.

Suosittelut turvaistuimet – Eurooppa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnitys	ECE-R44 hyväksyntä-numero
Ryhmä 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Selkä menosuuntaan asennettava, ISOFIX-jalustalla varustettu turvaistuin	E1 04301146
Ryhmä 1	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, yläkiinnityshihnalla varustettu ISOFIX-turvaistuin	E1 04301133
Ryhmä 2	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, auton turvavyöllä kiinnitettävä ISOFIX-turvaistuin	E1 04301323
Ryhmä 3	Junior III	Graco	Kasvot menosuuntaan asennettava, auton turvavyöllä kiinnitettävä	E11 03.44.164 E11 03.44.165

✱ Graco Junior III -istuinta käytetään ilman selkänojaa

Turvaistuinvalmistajien tietoja

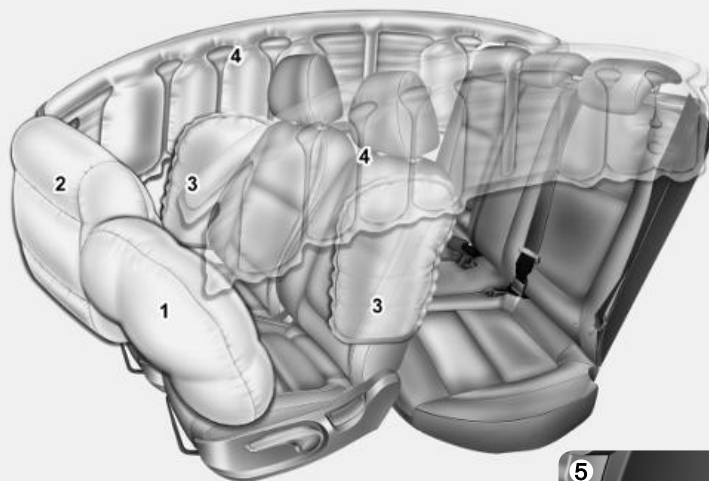
Britax Römer

Graco

<http://www.britax.com>

<http://www.gracobaby.com>

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



1. Kuljettajan etuturvatyyny*
2. Matkustajan etuturvatyyny*
3. Sivuturvatyyny*
4. Ikkunaturvatyyny*
5. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*

* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa esitetystä.

OYB036029/0UB031021

* : jos varusteena

▲ VAROITUS

- Myös turvatyynyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien täytyy aina käyttää auton turvavöitä vakavan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi kolarissa tai auton kaatuessa.
- Turvatyyny ja esikristimet sisältyvät räjähtäviä kemikaaleja. Auto saattaa syttyä tuleen, jos se romutetaan ilman että turvatyyny ja esikristimet on poistettu. Ota yhteyttä ammattihuoltoiliikeseen ennen auton romuttamista. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestelmän komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi, se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyyny valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyyny täyttyvät hetkessä voimakkaassa keulaan tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynillä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Normaaleissa olosuhteissa turvatyyny on suunniteltu laukeamaan, kun törmäys tapahtuu tietyssä kulmassa ja tietyllä voimakkuudella. Nämä kaksi tekijää ovat avainasemassa, kun määritetään välitetäänkö turvatyynyn laukaisusignaali tai käynnistetäänkö sähköinen toiminta vai ei.
- Turvatyyny laukeaa törmäyksen kulman ja voimakkuuden mukaan. Se ei laukea kaikissa kolareissa ja törmäyksissä.
- Eturvatyyny täyttyvät ja tyhjenyvät hetkessä. Turvatyynien täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynien riippuvan säilytyslokeroidensa ulkopuolella.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynien tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee lauaa erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynin täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynin on ehditävä täyttyä matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja osuu niihin. Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynin suunnittelua. Turvatyynin täyttyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.
- On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynin ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.

▲ VAROITUS

- Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynyistä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.
- Turvatyynyntä täyttävät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.
- Turvatyynyn saattaa aiheuttaa ainakin seuraavankaltaisia vammoja: kasvojen tai kehon hiertymiä, rikkoutuneiden silmälasien aiheuttamia vammoja ja palovammoja.

Ääni ja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon purkautuu savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvavyön ja turvatyynyn painumisesta rintaasi vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä. Avaa auton ovet ja ikkunat heti kun mahdollista, jotta hengittäminen on helpompaa ja vältät pitkäaikaisen altistumisen turvatyynyistä purkautuneelle savulle ja jauheelle.

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

▲ VAROITUS

Kun turvatyynynt ovat laenneet, turvatyynyihin liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai katossa ovien yläpuolella ovat hyvin kuumia. Estääksesi vammat älä koske turvatyynyn säilytyslokeron sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.

Älä asenna tai sijoita mitään lisävarusteita turvatyynyjen laukeamisalueen läheisyyteen (eli mittaristoon, ikkunoihin, pilareihin tai kattokaiteisiin).

Etumatkustajan turvatuynyn varoitus (koskien turvaistuinta)

■ Tyypin A



OYDESA2042

■ Tyypin B



OHM036053L

Älä koskaan aseta turvaistuinta selkä ajosuuntaan etumatkustajan istuimelle. Jos turvatuyny laukeaa, se iskeytyy selkä ajosuuntaan päin asennettuun turvaistuimeen aiheuttaen vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

Älä myöskään asenna kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatuyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan etururvatuynyn ON/OFF-kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etururvatuynyn päälle tai pois päältä.

▲ VAROITUS

- **Hengenvaara! Älä koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatuyny!**
- **Älä KOSKAAN käyttää selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATUYNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA tai HENGENVAAARALLISIA VAMMOJA.**
- **Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Etumatkustajan turvatuynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.**
- **Kun lapsi kiinnitetään takaistuinten reunapaikalle autossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatuynyt, varmista, että asennat lastenistuinten niin kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.**
- **Sivu- ja/tai ikkunaturvatuynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvalle tai lapselle.**

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Mittaristossa olevan turvatyynyjärjestelmän varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS – Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta. Kun virta-avain käännetään ON-asentoon, merkkivalon tulisi syttyä noin 6 sekunnin ajaksi. Tarkistuta järjestelmä seuraavissa tapauksissa:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket sytytysvirran (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikuessa.

- Valo vilkkuu, kun sytytysvirta on kytketty (ON-asento).

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (jos varusteena)



Etumatkustajan turvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun sytytysvirta kytketään (ON-asento).

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.

Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (jos varusteena)



Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty (ON-asento).

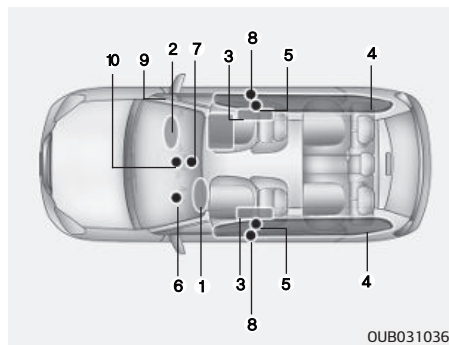
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on vika, matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy 60 sekunnin ajaksi) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

Pyydä tässä tapauksessa ammatti-huoltoliikettä tarkastamaan matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja turvatyynyjärjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta



Turvatyynyjärjestelmä sisältää seuraavat osat:

1. Kuljettajan etuturvatyynymoduuli*
2. Etumatkustajan etuturvatyynymoduuli*
3. Sivuturvatyynymoduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Turvavöiden esikiristimet*
6. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
7. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM) / kallistusanturi*

8. Sivutörmäystunnistimet*

9. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*

10. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo*

* : jos varusteena

Virta-avaimen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyynyjärjestelmän osia ja määrittää, edellyttääkö törmäysvoima turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaistamista.

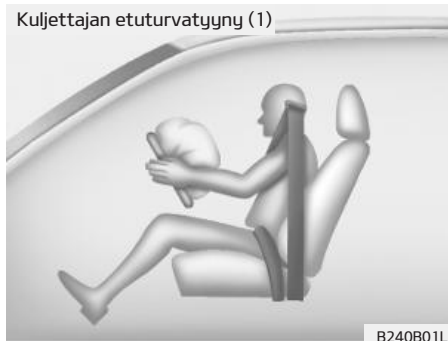
Mittaristossa oleva turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo  palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen  tulee sammua.

⚠ VAROITUS

Jos joku alla kuvatuista tilanteista ilmenee, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket sytytysvirran (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun sytytysvirta on kytketty (ON-asento).

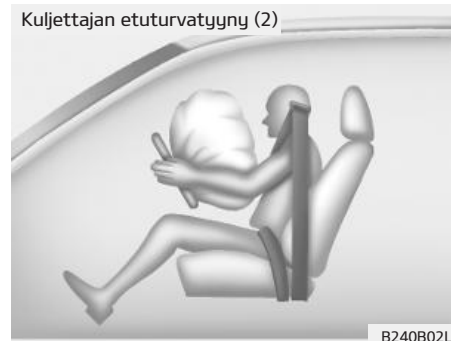
Kuljettajan etuturvatyyny (1)



B240B01L

Turvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan auton etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyynyt.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



B240B02L

Turvatyynyn lauetessa sen peitelevyyn upotetut saumat repeytyvät paineesta. Peitelevyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

Kuljettajan eturvatyyny (3)



B240B03L

Matkustajan eturvatyyny (mikäli varusteena)



B240B05L

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

Täytyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

⚠ VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidikettä, tarraa yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle. Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

⚠ VAROITUS

- Turvatyynyn lauetessa saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon saattaa purkautua ohutta jauhepölyä. Tämä on normaalia eikä siitä ole vaaraa: turvatyyny on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoidelle. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet kylmällä vedellä ja miehdolla saippualla turvatyynyn laukaisheen onnettomuuden jälkeen.
- Turvatyynyjärjestelmä toimii ainoastaan, kun sytytysvirta on kytkettynä (ON-asento). Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo "⚠" ei syty tai jää palamaan jatkuvasti noin 6 sekunnin jälkeen, kun sytytysvirta kytketään (ON-asento) tai moottori käynnistetään, tai jos se syttyy ajon aikana, turvatyynyjärjestelmä ei toimi oikein. Tarkastuta järjestelmää tässä tapauksessa ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin, käännä virta-avain LOCK-asentoon ja irrota avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyihin liittyviä sulakkeita, kun sytytysvirta on kytkettynä (ON-asento). Jos tätä varoitusta ei noudateta, turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo "🚗" syttyy palaamaan.

Kuljettajan ja matkustajan eturvatyyny (jos varusteena)

Kuljettajan eturvatyyny



OYB036038

Matkustajan eturvatyyny



OYB036022

Autosi kuljettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmästä ilmoitetaan ohjauspyörän turvatyynyn suojuksen ja matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojuksen AIRBAG-tekstillä.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään ja matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja/tai etumatkustajaa ja täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan käsien pitää olla ohjauspyörän sivuilla "kello kolmen" ja "kello yhdeksän" asennoissa. Matkustajan tulisi pitää kätensä sylissään.

▲ VAROITUS

Kaikkien autossa olevien henkilöiden on aina käytettävä turvavöitä tai turvaistuinta. Turvatyynyntä täyttyvät huomattavalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa, jotta turvatyynyistä saadaan suurin mahdollinen hyöty. Jos turvavöitä käytetään väärin tai niitä ei käytetä ollenkaan, turvatyynyntä voivat täyttyessään aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä käsikirjassa kuvattuja ohjeita, joska koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta.

Toimi seuraavasti vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen välttämiseksi ja autosi turvajärjestelmien hyödyntämiseksi mahdollisimman tehokkaasti:

- Älä koskaan laita lasta istumaan etuistuimelle turvaistuimessa tai istuinkorokkeella.
- Lasten tulee istua takaistuimella, turvavyöt kiinnitettynä. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Etu- ja sivuturvatyynyntä voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.
- Sinun tai matkustajasi ei tulisi koskaan istua tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata niihin. Väärässä asennossa istuva kuljettaja tai matkustaja saattaa loukkaantua vakavasti turvatyynyjen lauetessa.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten: istu tavallisessa istuma-asennossa.
- Kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella, kun etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo palaa, koska turvatyyny ei tällöin täyty törmäyksen yhteydessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynyntämoduulien päälle, koska esineet saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynyntä täyttyvät.
- Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai muita komponentteja. Se saattaisi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimimattomuuden takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihoitolikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Turvatyynyntä ovat kertakäyttöisiä. Vaihdata järjestelmä ammattihoitolikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyynyjärjestelmä laukaisee turvatyynyt vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden. Turvatyyny toimivat ainoastaan kerran. Turvavyöt tulee kiinnittää aina.
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, peräänajon yhteydessä eikä auton pyöriäessä katon kautta ympäri. Lisäksi etuturvatyyny eivät laukea auton etuosaan kohdistuneessa törmäyksessä, jonka voimakkuus ei ole riittävä.
- Turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteesta vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Alle 12-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuinmessa auton takaistuimella. Älä anna lasten istua etuistuimella ajon aikana. Jos yli 12-vuotiaan lapsen on välttämättä istuttava etuistuimella, turvavyö on kiinnitettävä oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jotta auton turvajärjestelmät toimisivat oikein onnettomuustilanteessa, kuljettajan ja kaikkien matkustajien tulee aina käyttää turvavyötä, riippumatta siitä istuvatko he turvatyynyllä varustetulla istuimella. Näin riski loukkaantua onnettomuustilanteesta on mahdollisimman pieni. Älä istu tarpeetoman lähellä turvatyynyä äläkä nojaa niihin ajon aikana.
- Väärästä istuma-asennosta saatetaan onnettomuustilanteesta aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänöjää vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.
- Turvatyynyjärjestelmän tulee toimia hyvin nopeasti, jotta se voisi suojata autossa matkustavia henkilöitä onnettomuustilanteesta. Jos matkustaja on liikkunut paikoiltaan turvavyön kiinnittämättä jättämisen vuoksi turvatyynyn laueksessa, turvatyyny saattaa osua matkustajaan ja aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

Etumatkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkin (mikäli varusteena)



Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, jos etumatkustajan istuimelle asennetaan turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:



Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo (☼) syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon.

Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (☼) syttyy noin 60 sekunniksi.

⚠ VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

*** HUOMAUTUS**

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytketty ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristossa.

Tässä tilanteessa matkustajan etuturvatyyny OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo (🚨) ei syty (mutta matkustajan etuturvatyyny ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 60 sekunnin ajaksi) ja turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö kytkkee matkustajan etuturvatyyny takaisin toimintaan ja laukaisee sen auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu, ei syty virtalukon ON-asentoon kytkemisen seurauksena tai se jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmän ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.
- Matkustajan etuturvatyyny tulee kytkeä pois toimintavalmiudesta ainoastaan, kun sytytysvirta ei ole kytkettynä. Muuten turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö saattaa vikaantua. Lisäksi voi olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan etu- ja/tai sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny ei laukea ollenkaan tai että se ei laukea oikealla tavalla onnettomuuden sattuessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etumatkustajan istuimelle, jos etumatkustajan etuturvatyyny ei ole kytketty pois toiminnasta. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Vaikka autosi olisi varustettu etumatkustajan etuturvatyyny ON/OFF-avainkytkimellä, älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella kiinnitettynä asianmukaiseen turvajärjestelmään.
- Kytke etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen heti, kun turvaistuin on poistettu istuimelta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan laita mitään esineitä pieniin aukkoihin, jotka ovat lähellä auton istuimiin kiinnitettyjä turvatyynyntarroja. Kun turvatyyny laukeaa, esine saattaa vaikuttaa laukeamiseen ja aiheuttaa yllättävän onnettomuuden tai ruumiillisen vamman.

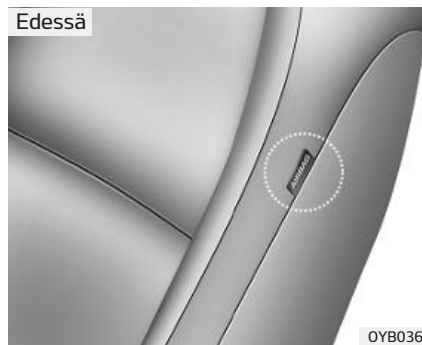
▲ VAROITUS

■ Älä kiinnitä esineitä

Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynyntaruulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyntaru laukeavat. Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)

Edessä



Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä. Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.

▲ VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päälleen tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja matkustajien väliin, kun matkustajat istuvat istuimilla, jotka on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

▲ VAROITUS

- Sivuturvatyynynt ovat täydentävä järjestelmä turvavöille, eikä se korvaa niitä. Siksi turvavöiden tulee olla kiinnitettyinä aina auton ollessa liikkeellä. Turvatyynynt laukeavat vain sivutörmäyksissä, jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vakavia vammoja auton matkustajille.
- Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun matkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Tällöin vältytään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta.
- Älä käytä jälkiasennettavia istuinsuojia.
- Istuinsuojien käyttö voi heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Vältä iskemästä sivutörmäystunnistimiin, kun virta on päällä, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, huollata auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

▲ VAROITUS

■ Älä kiinnitä esineitä

- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.
- Älä turvallisuussyistä ripusta vaatekoukkuihin painavia esineitä.

Ikkunaturvatyyny (jos varusteena)



Ikkunaturvatyynynt sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa keskipilarin yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä. Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman, törmäyskulman, ajoneuvouden ja törmäyskohdan mukaan. Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takapäähän kohdistuvissa törmäyksissä tai auton pyöriessä katon kautta ympäri.

▲ VAROITUS

- Jotta sivu- ja ikkunaturvatyyny tarjaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettynä. On erittäin tärkeää, että lapset istuvat asianmukaisessa turvaistuimessa takaistuimella.
- Kun lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla, heidän täytyy käyttää asianmukaista turvaistuinta. Varmista, että kiinnitöt lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuinten paikoilleen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna matkustajien nojata päälään tai kehollaan oveen, pitää käsiään kiinni ovesa tai työntää käsiään ulos ikkunasta, äläkä laita esineitä ovien ja matkustajien väliin, kun matkustajat istuvat istuimella, joka on varustettu sivuturvatyynyllä ja/tai ikkunaturvatyynyllä.
- Älä koskaa yritä avata tai korjata ikkunaturvatyynyjärjestelmän osia. Huollata järjestelmä tarvittaessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

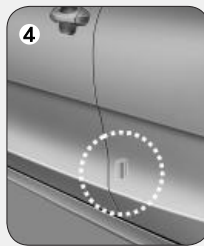
Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

▲ VAROITUS

■ Älä kiinnitä esineitä

- Älä asenna mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyn aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai särkyviä esineitä.

Turvatyynyjärjestelmän törmäystunnistimet



OYB036031-OYB036032-OYB036035-OYB036033-OYB036034

* Auton todelliset turvatyynyjen törmäystunnistimet saattavat poiketa kuvassa esitetyistä.

Miksi autoni turvatyyny ei lauenneet törmäystilanteessa? (Missä tilanteissa turvatyyny laukeavat?)

On monentyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat muun muassa peräänajot, ketjukolarit sekä alhaisella ajonopeudella tapahtuvat törmäykset.

1. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
2. Etutörmäystunnistin
3. Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)
4. Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)

▲ VAROITUS

- Älä kohdistu iskuja turvatyynyihin tai alueille, joihin törmäystunnistimet on asennettu, äläkä anna minäkään esineen iskeytyä niihin. Muutoin seurauksena voi olla odottamaton turvatyynyn laukeaminen, joka voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.
- Jos anturien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millään tavalla, turvatyyny saattavat laueta tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa, mistä saattaa olla seurauksena vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Älä siis yritä korjata turvatyynyjärjestelmän antureita tai tee korjaustoimia niiden läheisyydessä. Huollata järjestelmä ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurin, korin tai B-pilarin, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Autosi on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny(t) on suunniteltu laukeamaan tiettyntyyppisissä törmäyksissä. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset



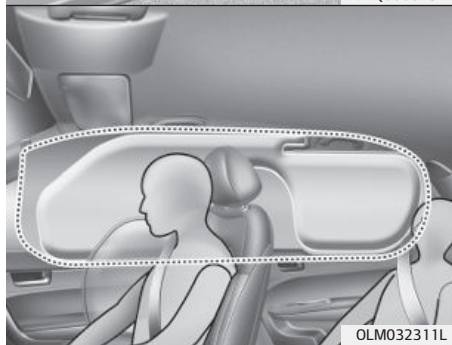
Etururvatyyny

Etururvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään etutörmäyksessä törmäysvoiman, ajonopeuden ja törmäyskulman perusteella.

Sivuturvatyynynt ja ikkunaturvatyynynt (jos varusteena)



OVQ036018N



OLM032311L

Sivuturvatyynynt ja ikkunaturvatyynynt on suunniteltu laukeamaan ja täytty-mään sivutörmäystunnistimien tunnis-taman törmäysvoiman, nopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kyl-keen kohdistuvassa törmäyksessä.

Vaikka etuturvatyynynt (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynynt) on suun-niteltu laukeamaan vain etutörmäyk-sissä, ne saattavat lauetä myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etutör-mäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynynt ja ikkunaturvatyynynt on suunniteltu lau-keamaan vain sivutörmäyksissä, mutta ne saattavat lauetä myös muun tyypp-isissä törmäyksissä, jos sivutörmäys-tunnistimet tunnistavat riittävän voi-makkaan iskun.

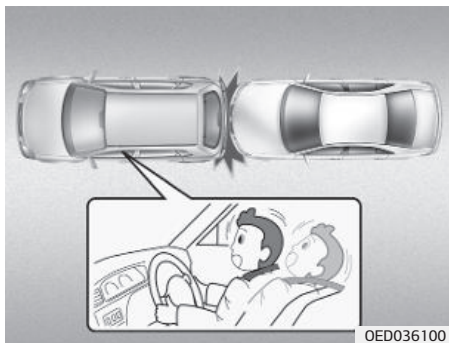
Jos auton alustaan kohdistuu isku töys-syn, kuopan tai jalkakäytävän reunan yli ajettaessa, turvatyynynt saattavat lauetä. Jotta turvatyynynt eivät laukeai-si, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autolii-kenteelle.

Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset



OED036099

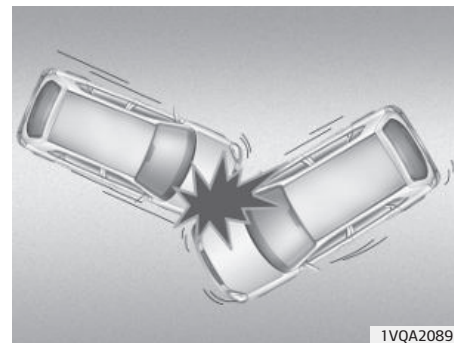
- Tietyissä hitailla nopeuksilla tapah-tuvissa kolareissa turvatyynynt eivät mahdollisesti lauea. Turvatyynynt on suunniteltu olemaan laukeamatta näissä tapauksissa, koska ne eivät mahdollisesti tarjoa mitään lisähyötyä turvavöiden antaman suojan lisäksi.



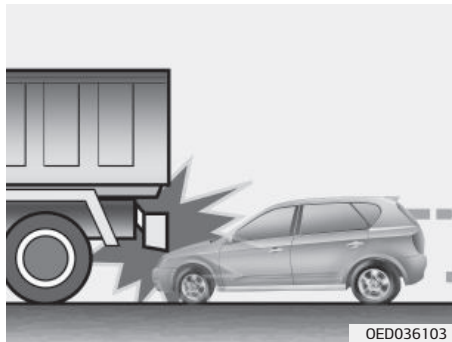
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tässä tapauksessa turvatyynyjen laukeamisesta ja tägtyttämisestä ei olisi hyötyä.



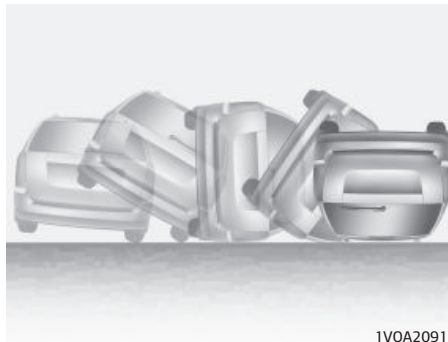
- Etuturvatyynynt eivät yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille. Kuitenkin sivuturvatyynynt tai ikkunaturvatyynynt saattavat lauka törmäysvoimasta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



- Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyynynt eivät tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaise turvatyynyjä.



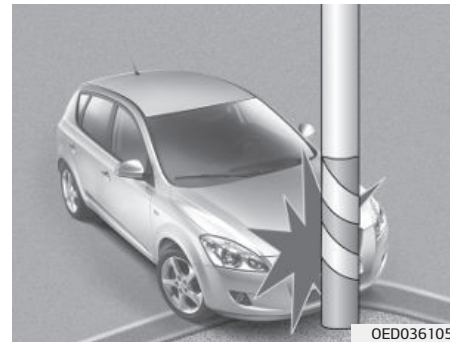
- Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työn-tyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyynynt eivät välttämättä laukea tämänlaisis-sa "alle kiilautumistilanteissa", koska tunnistimien havaitsemat jarrutus-voimat heikkenevät merkittävästä.



- Turvatyynynt eivät täyty kaikissa onnettomuuksissa, joissa auto pyö-rähtää katon kautta ympäri, vaikka varusteena olisi sivu- ja ikkunaturva-tyynynt.

* HUOMAUTUS

Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynynt saattavat kuitenkin laukea auton pyörähtäessä katon kautta ympäri sivuosaan kohdistuvan iskun vaiku-tuksesta, mikäli auton on varustet-tu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.



- Turvatyynynt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaisiin kohteisiin, jolloin törmäys-voima kohdistuu kapealle alueelle eikä koko törmäysvoima välity antureille.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä ei käytännös-sä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta järjestelmä ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteis-työkumppanilla.

▲ VAROITUS

- Turvatyynyjärjestelmän komponenttien ja johtimien muuttaminen, mukaan luettuna merkkien kiinnittäminen peitekansiin tai auton korin rakenteen muuttaminen, saattaa vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan haitallisesti ja aiheuttaa mahdollisen loukkaantumisen.
- Turvatyynyjen peitekansien puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa, pehmeää liinaa tai veteen kostutettua liinaa. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynyjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynyjen laukemista onnettomuustilanteessa.
- Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaskeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulin päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynynt laukeavat.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyynynt täyttyvät, vaihdatta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai muita komponentteja. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vammoja turvatyynyjen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriön takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai auto on romutettava, on noudatettava erityisiä turvavarotoimenpiteitä. Valtuutettu Kia-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Jos näitä toimenpiteitä ei suoriteta asianmukaisesti, seurauksena voi olla vammoja.
- Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Lisää turvaohjeita

- Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänojan päälle kuljetuksen ajaksi. Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitetynä ja jalat lattiaa vasten.
- Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikuessa. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua matkustamon rakenteita tai muita matkustajia päin tai sinkoutua ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen. Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, he voivat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai hengenvaarallisesti.
- Älä liitä turvavöihin mitään lisävarusteita. Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.

- Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin. Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suussa voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- Pidä matkustajat kaukana turvatyynjen suojuksista. Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattiaa vasten. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynjen peitekansia, he saattavat loukkantua turvatyynyn lauetessa.
- Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle. Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyn suojusten päälle, voivat häiritä turvatyynyn virheetöntä toimintaa.
- Älä muuntele etuistuimia. Etuistuinten muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän toimintaa ja sivuturvatyynyn toimintaa.

- Älä laita esineitä etuistuinten alle. Etuistuinten alle laitettut esineet saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän tunnistusanturin toimintaa ja vahingoittaa johtosarjoja.
- Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi. Vauva tai lapsi saattaa loukkantua vakavasti tai kuolla onnettomuuden sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten pitää olla takaistuimella, oikein kiinnitettynä sopivassa turvatuimessa tai turvavöissä.

▲ VAROITUS

- Väärässä asennossa istuva matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, osua auton sisärakenteisiin tai sinkoutua ulos autosta, mikä voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.
- Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.

Varusteiden lisääminen turvatyynyllä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos muutat autoasi vaihtamalla auton rungon, puskurijärjestelmän, keulan osia tai kylkipaneeleja tai jos muutat maavaraa.

Turvatyynyn varoitustarra (mikäli varusteena)



Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä paikallisten määräysten mukaiset varoitusmerkinnät sisältävät tietoa lähinnä lapsia koskevista vaaroista. Pyydämme myös tutustumaan vaaroihin, joille aikuiset saattavat altistua. Nämä on lueteltu edellisillä sivuilla.

Auton ominaisuudet

Avaimet.....	4-04
Kirjoita avaimen numero muistiin.....	4-04
Avaimen toiminnot	4-04
Ajonestolaite	4-05
Kauko-ohjattu keskuslukitus	4-07
Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot	4-07
Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä	4-07
Pariston vaihtaminen	4-09
Smart key -älyavain.....	4-10
Älyavaimen toiminnot	4-10
Varotoimenpiteitä älyavaimen käytössä.....	4-11
Viritetty tila	4-13
Hälytinjärjestelmä.....	4-13
Murtohälytystila.....	4-14
Viritys poistettu -tila	4-14
Ovilukot	4-16
Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	4-16
Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	4-17
Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä	4-19
Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä	4-19
Takaovien lapsilukko.....	4-19
Tavaratila	4-21
Takaluukun avaaminen	4-21
Takaluukun sulkeminen	4-21
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa	4-22
Ikkunat	4-23
sähköikkunat	4-23
Ikkunan käsiveivit.....	4-27
Konepelti	4-28

Konepellin avaaminen	4-28
Konepelti auki -varoitusta	4-28
Konepellin sulkeminen.....	4-29
Polttoaineen täyttökansi	4-30
Polttoaineen täyttökannen avaaminen	4-30
Polttoaineen täyttökannen sulkeminen	4-30
Kattoluukku.....	4-33
Kattoluukun liu'uttaminen	4-34
Kattoluukun kallistaminen	4-35
Aurinkoverho.....	4-36
Kattoluukun toiminnan alustaminen.....	4-36
Sähköinen ohjaustehostin	4-37
Ohjauspyörä	4-37
Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö	4-38
Ohjauspyörän lämmitin	4-39
Äänimerkki	4-39
Peilit	4-41
Matkustamon taustapeili	4-41
Ovipelit	4-42
Mittaristo.....	4-45
Mittariston säädöt.....	4-47
LCD-näytön säädöt	4-47
Mittarit.....	4-48
Vaihteilmaisin.....	4-51
LCD-näytöt	4-54
Esittely	4-54
Digitaalinen nopeusmittari.....	4-58
LCD-näytön tilat (mittaristotyytit C ja D).....	4-59
Huoltotila	4-59

Käyttäjäasetukset-tila (tyypin C ja D mittaristot)	4-60
Varoitusviestit	4-62
Varoitus- ja merkkivalot	4-66
Varoitusvalot	4-66
Merkkivalot	4-72
Peruutustutka	4-75
Peruutustutkan toiminta	4-75
Itsetestaus	4-77
Peruutuskamera	4-78
Valot	4-79
Akun säästötoiminto	4-79
Ajovalojen saattotoiminto	4-79
Ajovalojen esikytkeä	4-79
Valojen hallinta	4-80
Kaukovalojen käyttäminen	4-82
Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto	4-83
Etusumuvalot	4-84
Takasumuvalo	4-85
Staattinen kaarrevalo	4-85
Päiväajovalot	4-86
Ajovalojen korkeudensäätö	4-86
Kaukovaloavustin	4-87
Pyyhkijät ja pesulaitteet	4-89
Tuulilasin pyyhkijät (edessä)	4-89
Tuulilasin pesulaitteet (edessä)	4-91
Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin	4-92
Sisävalo	4-93
Kartanlukuväli	4-93
Matkustamon valo	4-94

Tavaratilan valo	4-94
Ehostuspeilin valo	4-94
Hansikaslokeron valo	4-95
Takalasin lämmitin	4-96
Takalasin lämmitin	4-96
Käsisäästöinen ilmastointijärjestelmä	4-97
Lämmitys ja ilmastointi	4-98
Järjestelmän käyttäminen	4-102
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin	4-104
Ilmastoinnin kylmäainetarra	4-104
Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen	4-105
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-106
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	4-107
Käsitoinen lämmitys ja ilmastointi	4-108
Järjestelmän käyttäminen	4-112
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin	4-114
Ilmastoinnin kylmäainetarra	4-114
Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen	4-115
Käsisäästöinen ilmastointilaitte	4-116
Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto	4-116
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-117
Huurteenpoiston toimintalogiikka	4-117
Keskikonsolin säilytyslokero	4-120
Hansikaslokero	4-120
Säilytyslokerot	4-120
Aurinkolasilokero	4-121
Tavaraverkon pidike	4-121

Tavaratilan jakaja	4-122
Tavaratilan suurentaminen	4-122
Savukkeensytytin	4-124
Tuhkakuppi	4-124
Sisätilan varusteet	4-124
Mukipidike.....	4-125
Häikäisyysuoja	4-126
Istuinlämmitin	4-126
Pistorasia.....	4-127
USB-laturi	4-128
Mattokoukut	4-129
Kauppakassipidike.....	4-129
Vaatekoukku	4-130

AVAIMET

Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinumero on merkitty levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan.

Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon / huollon yhteistyökumppaniin. Irrota koodilevy avaimista ja laita se turvalliseen paikkaan. Kirjoita lisäksi koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa, ei autossa.

Avaimen toiminnot *Taittuva avain*

■ Taittuva avain



OTF044369

Avataksesi avaimen paina vapautuspainiketta, jolloin avain taittuu auki. Sulkeaksesi avaimen, käännä avain käsin painaen samalla vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

Älyavain

■ Älyavain



OUM046431L

Irrottaaksesi mekaanisen avaimen paina ja pidä pohjassa vapautuspainiketta ja poista mekaaninen avain. Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

▲ VAROITUS

■ Virta-avain (älyavain)

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on virta-avain (äly-avain), on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa tai käynnistyspainike ACC- tai ON-asennossa. Lapset saattavat ottaa esimerkiksi aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon tai painaa käynnistyspainiketta. Virta-avaimen (älyavaimen) avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.

▲ VAROITUS

Suosittellemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin käyttämiä varaosia. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palautu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

Ajonestolaite

Autosi on varustettu elektronisella moottorin käynnistysjärjestelmällä, jolla pyritään estämään auton luvaton käyttö. Käynnistysjärjestelmä koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Autot, joita ei ole varustettu äly-avainjärjestelmällä

Aina kun laitat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon, käynnistysjärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain on hyväksytty, moottori käynnistyy.
Jos avain ei ole hyväksytty, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistysjärjestelmän pois päältä:

Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon.

Kytkeäksesi käynnistysjärjestelmän päälle:
Käännä virta-avain OFF-asentoon. Käynnistysjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

Älyavainjärjestelmällä varustetut autot

Aina kun moottorin start/stop-painike painetaan ON-asentoon, käynnistysjärjestelmä tarkastaa ja vahvistaa, onko avain hyväksytty vai ei.
Jos avain on hyväksytty, moottori käynnistyy.
Jos avain ei ole hyväksytty, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistysenestön pois päältä

Paina moottorin start/stop-painike ON-asentoon.

Kytkeäksesi käynnistysenestön päälle

Paina moottorin start/stop-painike OFF-asentoon. Käynnistysenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa älyavainta moottori ei käynnisty.

VAROITUS

Estääksesi auton varastamisen älä jätä vara-avaimia autoon. Käynnistysenestolaitteen salassana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

* HUOMAUTUS

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistysenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistysenestön jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähetyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

* HUOMAUTUS

Jos tarvitset lisäavaimia tai kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistysenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämaan vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistysenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä käynnistysenestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihoitolaitteissa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistysenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS (MIKÄLI VARUSTEENA)

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

■ Taattuva avain



OUM046432L

■ Älyavain



OUM046433L

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan jokaisen oven ollessa suljettuna.

Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu. Kuitenkaan varoitusvilkut eivät vilku, jos jokin ovista (tai konepelti/takaluukku) on jäänyt auki. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja lukituspainikkeen painamisen jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien lukitukset on avattu.

Tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet lukittuvat automaattisesti, ellei avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3) (mikäli varusteena)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellei avaa takaluukkua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Kun takaluukku on lukittu ja älyavain on hallussasi, paina takaluukun avauskyntä. Takaluukku aukeaa.

* Painikkeen merkintä "HOLD" muistuttaa, että painiketta tulee painaa vähintään sekunnin ajan.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

* HUOMAUTUS

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 10 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjaimen paristo on heikko.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muiden autojen tai esineiden häiritessä signaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa äärimmäisen alhainen.
- Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä kuten radioasemaa tai lenkentoikkunaa, jotka häiritsevät kauko-ohjaimen toimintaa.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos kauko-ohjaimen läheisyydessä on matka- tai älypuhelin, puhelimen normaali toiminta voi häiritä kauko-ohjaimen signaalia. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Vältä asettamasta kauko-ohjainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

HUOMIO

- **Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, auton valmistajan takuu ei kata vahinkoja.**
- **Vältä kauko-ohjaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.**

HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, auton valmistajan takuu ei enää kata kauko-ohjausjärjestelmää.

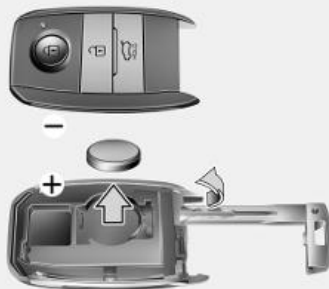
Pariston vaihtaminen

■ Taattuva avain



OYDDCO2005

■ Älyavain



OXM043005

Kauko-ohjain käyttää 3 voltin litium-paristoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avaa kauko-ohjaimen keskiosan kansi avartamalla.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat pariston, varmista, että laitat sen oikein päin.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Kauko-ohjaimen vaihtamisen suhteen suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Kauko-ohjain on suunniteltu toimimaan luotettavasti vuosien ajan, mutta se saattaa vaurioitua altistuessaan kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisesta, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Vääränlaisen pariston käyttäminen saattaa vaurioittaa kauko-ohjainta. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Vaurioitumisen välttämiseksi älä anna kauko-ohjaimen tai älyavaimen pudota tai altistua vedelle, kuumuudelle tai suoralle auringonvalolle.

⚠ HUOMIO

Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

SMART KEY –ÄLYAVAIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



Älyavaimen avulla voit lukita ja avata ovet (ja takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.

Älyavaimessa olevien painikkeiden toiminnot ovat samat kuin normaalissa kauko-ohjaimessa.

Älyavaimen toiminnot



Pitämällä älyavainta mukana pystyt lukitsemaan tai avaamaan auton ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen

Painamalla etuoven ulkokahvan painiketta, kun ovet (ja takaluukku) ovat suljettuna ja lukitsematta, kaikki ovet (ja takaluukku) lukittuvat. Kun kaikki ovet (ja takaluukku sekä konepelti) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Painike toimii ainoastaan, kun älyavain on 0,7–1 metrin etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Vaikka painaisitkin oven ulkokahvan näppäintä, ovet eivät lukitu ja äänimerkki kytkeytyy 3 sekunniksi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on auton sisällä.
- Moottorin START/STOP-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovi on auki (ei koske takaluukku).

Lukituksen avaaminen

Etuoven ulkokahvan painiketta painamalla ovien (ja takaluukun) ollessa suljettuna ja lukittuna ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti ilmoittaakseen, että kaikkien ovien (myös takaluukun) lukitus on avattu.

Painike toimii ainoastaan, kun älyavain on 0,7–1 metrin etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Kun älyavain on 0,7–1 metrin etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, muut henkilöt voivat avata ovia.

Tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet lukittuvat automaattisesti, ellei avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7–1 metrin etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasasi on älyavain, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkuun. Lisätietoja on luvun 6 kappaleessa ”Moottorin käynnistäminen älyavaimella”.

Varotoimenpiteitä älyavaimen käytössä

*** HUOMAUTUS**

- Et voi käynnistää moottoria, jos älyavain katoaa. Tarpeen vaatiessa hinaa autoa ja ota yhteys ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadtat älyavaimen, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.
 - Pidät älyavainta lähellä radio- tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Jos älyavaimen läheisyydessä on matka- tai älypuhelin, puhelimen normaali toiminta voi häiritä älyavaimen signaalia. Tämä on erityisesti huomattava puhelimen ollessa aktiivinen, kuten puhelun ja tehtäessä/vastaanotettaessa tai teksti- tai sähköpostiviestejä lähetettäessä/vastaanotettaessa. Vältä asettamasta älyavainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

 HUOMIO

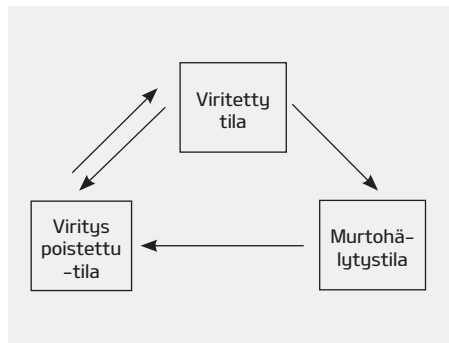
Pidä älyväin kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, auton valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Murtohälyttimellä varustettuihin autoihin on kiinnitetty merkintä, jossa on seuraavat varoitukset:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsylvä autoon. Järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: "viritetty", "murtohälytin" ja "viritys poistettu". Kytkeytyessään järjestelmä antaa hälytysäänen varoitusvilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila **Älyavaimen käyttäminen**

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Sammuta moottori.

2. Varmista, että kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu.

3. • Lukitse ovet painamalla oven ulkohahvan painiketta, kun älyavain on mukana.

Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on viritetty.

Jos jokin ovi on jäänyt auki, ovet eivät lukitu ja äänimerkki kytkeytyy 3 sekunniksi. Sulje ovi ja yritä lukita ovet uudelleen.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin viritä. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

- Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt. Jos jokin ovi (tai takaluukku/konepelti) on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos kaikki ovet (takaluukku/konepelti) suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

Kauko-ohjaimen käyttäminen

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu.
3. Lukitse ovet painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta. Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt. Jos jokin ovi (tai takaluukku/konepelti) on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Jos kaikki ovet (takaluukku/konepelti) suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

- Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän viritymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytystila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Ovi avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai älyavainta).
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai älyavainta).
- Konepelti avataan.

Auton merkkiäänäni kytkeytyy ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 30 sekunnin ajan. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä avaa ovien lukitus kauko-ohjaimella (tai älyavaimella).

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Kauko-ohjain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään.
- Kun virtalukko on ON-asennossa vähintään 30 sekunnin ajan.

Älyavain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun etuoven kahvan painiketta painetaan älyavaimen ollessa oven lähistöllä.
- Moottori käynnistetään.

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

* HUOMAUTUS

■ Järjestelmä, jossa ei ole käynnistykseenestoa

- Älä yritä käynnistää moottoria, kun hälytys on aktivoituna. Auton käynnistysmoottori on poistettu käytöstä murtohälytintilassa. Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon, käännä virta-avain ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat avaimesi, suosittelemme käymään valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

■ Ajonestolaite

- Jos murtohälytin ei kytkeydy pois päältä kauko-ohjaimella, laita virta-avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat avaimesi, suosittelemme käymään valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

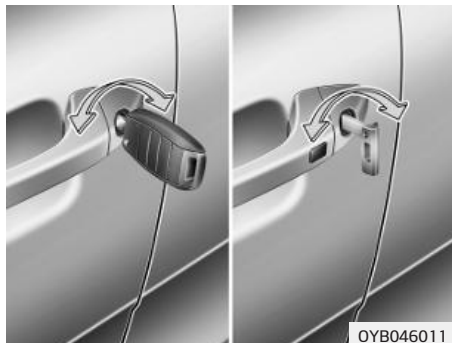
Älä vaihda, muuntele tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä tämä voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Avain (mekaaninen)



- Käännä avainta auton takaosan suuntaan avataksesi ovien lukituksen ja vastakkaiseen suuntaan lukitaksesi ne.
- Jos avaat/lukitset oven avaimella, kaikki ovilukot avautuvat/lukkiutuvat.
- Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kaikki ovet aukeavat tai lukkiutuvat automaattisesti. (jos varusteena)

- Käännä avainta kuljettajan ovessa kerran auton takaosaan päin avataksesi kuljettajan oven ja toisen kerran 4 sekunnin sisällä avataksesi kaikkien ovien lukituksen. (jos varusteena)
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Kauko-ohjain/älyavain

- Ovilukot voidaan lukita tai avata kauko-ohjaimella (tai älyavaimella). (jos varusteena)
- Ovet voidaan lukita pitämällä älyavainta oven lähetyvillä ja painamalla ovenkahvan painiketta.
- Paina kuljettajan oven avauspainiketta kerran avataksesi kuljettajan oven ja toisen kerran 4 sekunnin sisällä avataksesi kaikkien ovien lukituksen. (jos varusteena)
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

* HUOMAUTUS

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

▲ VAROITUS

- Ovet saattavat aueta ellet sulje niitä huolellisesti.
- Tarkista, ettei oven välissä ole ketään/mitään ennen kuin suljet sen.

⚠ VAROITUS

Jos matkustajien on oltava pitkään autossa, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, heille voi aiheutua vammoja tai jopa hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

⚠ HUOMIO

Älä sulje ja avaa ovia useita kertoja peräkkäin tai käytä liiallista voimaa oven sulkemiseksi sen sulkeutuessa.

Hätätilanteessa (mikäli varusteena)



Jos keskuslukituksen kytkin ei toimi sähköisesti, ainoa tapa lukita ovet on käyttää mekaanista avainta ulkopuolen ovilukkoon.

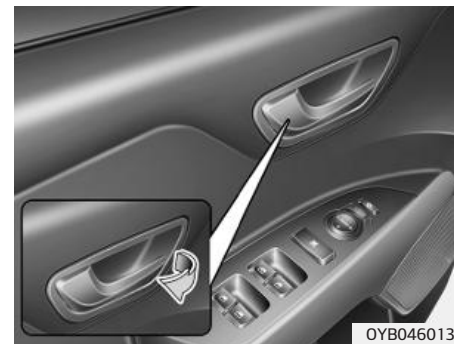
Ovet, joissa ei ole ulkopuolen avainreikää, voit lukita seuraavasti:

1. Avaa ovi.
2. Työnnä avain oven hätälukitusreikään ja käännä se vaaka-asentoon (1) lukitaksesi.
3. Sulje ovi huolellisesti.

* HUOMAUTUS

Takaluukkua ei voi avata, jos se on suljettu keskuslukituksen ollessa poissa käytöstä.

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta Ovenkahvalla



Etuovi

Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kerran oven ollessa lukossa, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.

Takaovi

Jos oven sisäkahvasta vedetään kerran ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa. Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kahdesti, ovi avautuu.

VAROITUS

■ Ovilukon toimintahäiriö

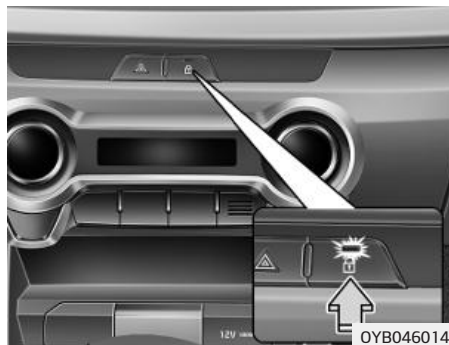
Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi auton sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista menetelmistä päästäksesi ulos:

- Käytä ovien lukituksen avaustointoa toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) vetämällä samalla ovenkahvaa.
- Kokeile muiden etu- ja takaovien kahvoja ja lukituspainikkeita.
- Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta avaimella.
- Siirry tavaratilaan ja avaa taka-luukku.

VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta auton liikkuessa.

Keskuslukituksen avaus-/lukitus-kytkin



Toimintoa käytetään painamalla ovilukituksen avaus-/lukituskytkintä.

- Kun painat keskuslukituksen käyttökytkintä, kaikki ovet lukkiutuvat ja kytkimen merkkivalo syttyy.
- Kaikki ovet eivät lukkiudu, jos joku etuovista on auki tai se avataan samalla kun kytkintä painetaan.

- Jos minkä tahansa oven lukitus avataan, kytkimen merkkivalo sammuu.
- Kun painat keskuslukituksen käyttökytkintä uudelleen, ovien lukitus aukeaa.
- Merkkivalo välähtää, jos toisen taka-oven lukitus avataan, kun kaikki ovet ovat lukossa.

* HUOMAUTUS

Kun ovet lukitaan kauko-ohjaimella tai älyavaimella, ovien lukitusta ei voida avata keskuslukituksen avaus-/lukituskytkimellä.

⚠ VAROITUS

■ Ovet

- Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä, jotta ne eivät aukeaisi ajon aikana. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auton vauhti on hidas tai auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovia avatessasi; varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita jotka lähestyvät autoa oven puolelta. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.

⚠ VAROITUS

■ Lukitsemattomat autot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsä auton valvomattomaksi muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

⚠ VAROITUS

■ Lapset ilman valvontaa

Lämpötila suljetun auton sisällä voi nousta erittäin korkeaksi, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lasten tai eläinten terveys ja henki vaarantuu. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja virta-avain poistetaan. (jos varusteena)

Takaovien lapsilukko



Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Aseta avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon ja käännä se lukittuun (🚪) asentoon. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea yrittäessä vetää oven sisäkahvasta.
3. Sulje takaovi.

Avataksesi takaoven vedä ulkopuolen ovenkahvasta.

Vaikka ovien lukitukset olisivat auki, takaovi ei aukea vetämällä sisäpuolisesta ovenkahvasta ennen kuin takaoven lapsilukko jälleen avataan.

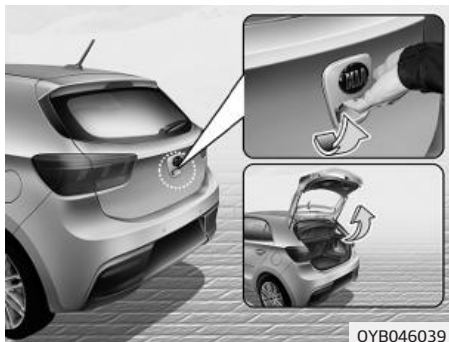
⚠ VAROITUS

■ Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkeessa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Jotta lapset eivät voisi avata takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAVARATILA

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan kauko-ohjaimella (tai älyavaimella) tai keskuslukituksen kytkimellä.
- Kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla takaluukun kahvan avauskytkintä ja vetämällä kahvasta ylöspäin.
- Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella yli sekunnin ajan ovien ollessa lukossa, takaluukun lukitus aukeaa. Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

* Avaimelle ei ole avainreikää.

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

▲ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista ennen sen avaamista, ettei auton takaosan lähellä ole esteitä tai ihmisiä.

▲ HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen



Sulje takaluukku laskemalla se ala-asentoon ja painamalla tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

▲ VAROITUS

Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

⚠ HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähettävillä sulkiessasi takaluukku. Takaluukun lukko-osa saattaa vaurioitua.

⚠ VAROITUS

■ Pakokaasupäästöt

Jos ajat takaluukku auki, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

Jos sinun on ajettava takaluukku auki, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

Takaluukku tulisi pitää aina kokonaan suljettuna auton liikkeessä. Jos se jää auki tai raolleen, myrkyllisiä pakokaasuja saattaa kulkeutua autoon altistaen terveyden hengenvaaraan.

⚠ VAROITUS

■ Tavaratila takana

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoillaan.

⚠ VAROITUS

- Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.
- Tavaratilassa ei saa oleskella. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä hätäavausvipua vain hätäpaikauksessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa

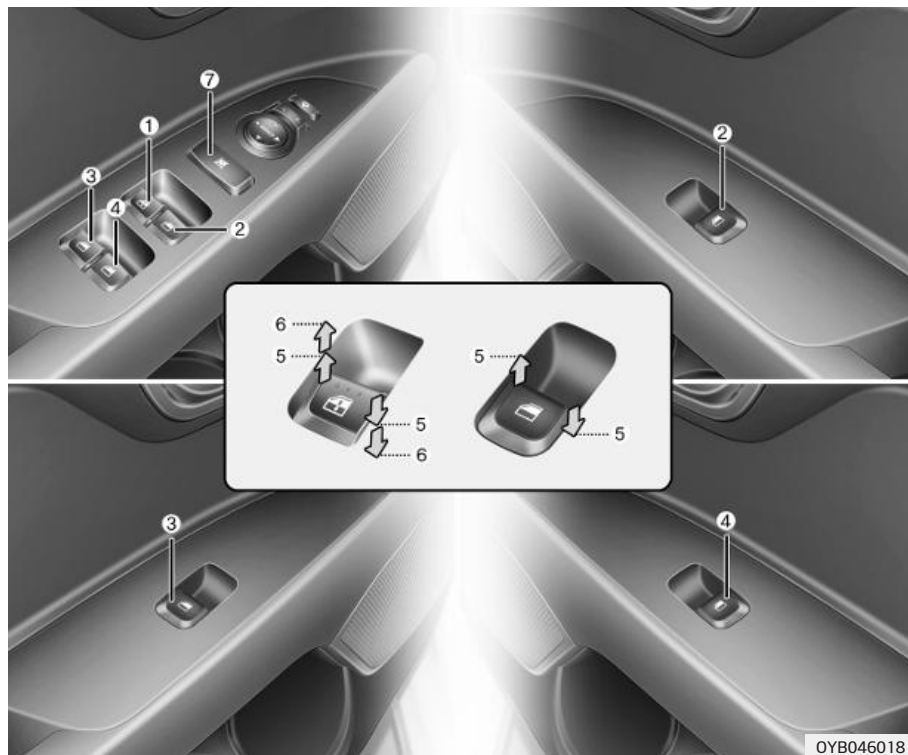


Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Kun joku on jäänyt tahattomasti lukkojen taakse tavaratilaan, noudata seuraavassa esitettyjä ohjeita.

Takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Aseta mekaaninen avain reikään.
2. Käännä mekaanista avainta oikealle (1).
3. Nosta takaluukku.

IKKUNAT



1. Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
2. Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
3. Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
4. Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin*
5. Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
6. Sähkötoimisen ikkunan avaaminen*/sulkeminen* kertapainalluksella (kuljettajan ikkuna)
7. Sähkötoimisten ikkunoiden lukitus-kytkin*

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätyminen johdosta.

Sähköikkunat (mikäli varusteena)

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voidaan käyttää.

* : mikäli varusteena

4

Auton ominaisuudet

Ikkunan asentoa muutetaan ovela sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää takamatkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää säädettyä 30 sekuntia virta-avaimen (mikäli varusteena) poistamisen jälkeen. Jos ikkuna ei voi sulkeutua, kun sen välissä on este, poista este ja sulje ikkuna.

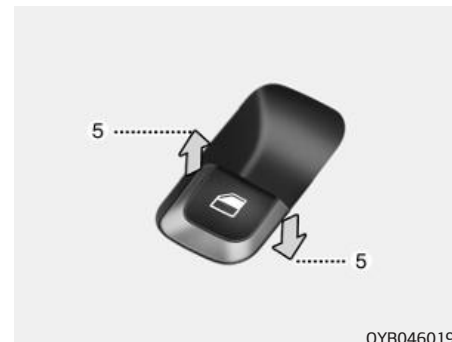
* HUOMAUTUS

Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku hieman.

⚠ VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikevarusteita. Se saattaa vaikuttaa puristussuojaan.

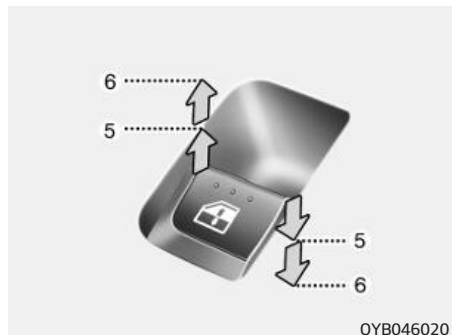
Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen



Kuljettajan ovela on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).

Kertapainalluksella sulkeutuva/ avautuva ikkuna (jos varusteena)



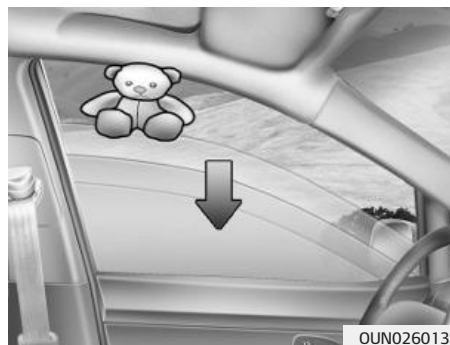
Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkeessä siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.

Jos sähköikkunaa ei käytetä oikein, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.

2. Sulje ikkuna ja jatka kuljettajan sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.

Automaattinen suunnanvaihto



Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastuksen ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

*** HUOMAUTUS**

Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkunaa nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

VAROITUS

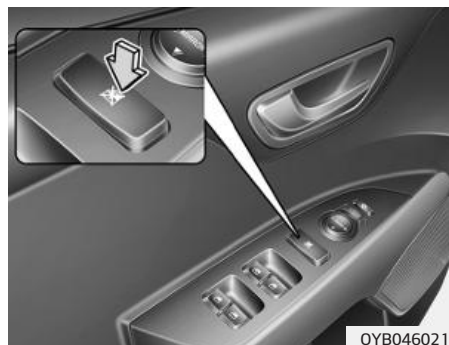
Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja auton vahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.

VAROITUS

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole toiminnassa, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään.

Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Sähköikkunoiden lukituspainike (mikäli varusteena)



- Kuljettaja voi estää matkustajien ovien sähkötoimisten ikkunannostimien käytön painamalla kuljettajan ovelta sijaitsevan sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkimen LOCK-asentoon (ala-asentoon).
- Kun sähköikkunoiden lukituspainike on LOCK-asennossa (painettu pohjaan), kuljettajan pääkytkimillä voidaan hallita kaikkia sähköikkunoita. Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.

HUOMIO

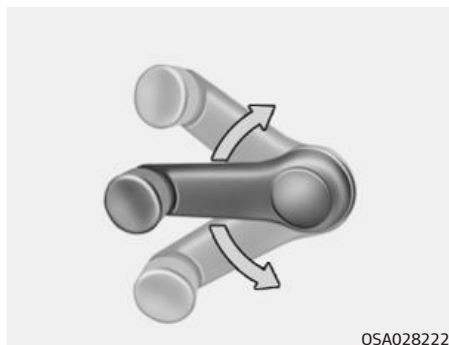
- Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.

⚠ VAROITUS

■ Ikkunat

- ÄLÄ KOSKAAN jätä virta-avainta autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman lähtemisen liikkeelle, voi kiilautua ikkunan väliin tai voi aiheuttaa vammoja itselleen tai muille muulla tavalla.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätänsä tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.
- Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkuna-aukosta ajon aikana.

Ikkunan käsiveivit (mikäli varusteena)



OSA028222

Nostaaksesi tai laskeaksesi ikkunaa kierrä ikkunan käsiveiviä myötä- tai vastapäivään.

⚠ VAROITUS

Avattaessa tai suljettaessa ikkunoita varmista, että matkustajan käsivarret, kädet tai keho eivät ole ikkunan välissä.

KONEPELTI

Konepellin avaaminen



1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.

VAROITUS

Konepelti voidaan avata, kun auto on pysäköity tasaiselle pinnalle, moottori on sammutettu, vaihdevipu on P-asennossa (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteen asennossa tai R- eli peruutus-asennossa (käsivaihteisto) ja seison-tajarru on kytketty.



2. Siirry auton eteen, nosta konepeltiä hieman, paina vasemmalle konepellin tuulisalvasta (1) ja nosta konepelti (2).



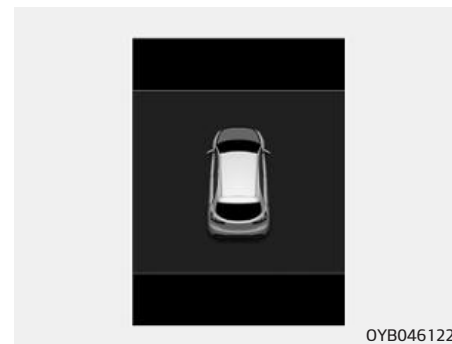
3. Vedä tukitanko irti konepellistä.
4. Pidä konepelti auki tukitangon varassa.

VAROITUS

■ Kuumat osat

Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi auttaa estämään kuumasta metallista aiheutuvat palovammat, kun moottori on kuuma.

Konepelti auki -varoitusta (jos varusteena)



LCD-näyttöön tulee varoitusviesti kun konepelti on auki.

Varoitusäänimerkki kuuluu, kun ajonopeus on vähintään 3 km/h ja konepelti on auki.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
 - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
 - Moottoritilaan ei saa jättää käsi- neitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeeseensä estääksesi sen liikkumisen.
3. Laske konepelti noin 30 cm:n päähän ala-asennosta ja anna sen pudota loppumatka. Varmista, että se lukkiutuu paikoilleen.
4. Tarkista, että konepelti on kunnolla paikallaan. Jos konepeltiä voidaan raottaa hieman, se ei ole kunnolla kiinni.
Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä hieman lujempaa.

⚠ VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukossa on jokin este, seurauksena voi olla vaurioita tai vakava loukkaantuminen.
- Älä jätä käsi- neitä, puhdistusliinoja tai mitään muuta palavaa materiaalia moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa syttyä tulipalo.

⚠ VAROITUS

- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.
- Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun konepellin aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.
- Älä siirrä autoa konepellin ollessa auki. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI

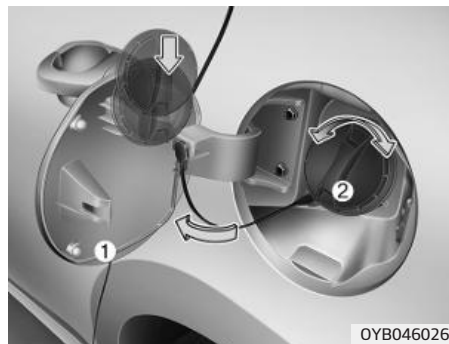
Polttoaineen täyttökannen avaaminen



Polttoaineen täyttökansi on avattava matkustamosta vetämällä kuljettajan jalkatilassa istuimen vieressä sijaitsevaa avausvipua.

* HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää auton lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



1. Pysäytä moottori.
2. Vedä polttoaineen täyttökannen avausvipua ylös avataksesi kannen.

3. Vedä täyttökansi (1) kokonaan auki.
4. Irrottaaksesi korkin (2) käännä sitä vastapäivään.
5. Tankkaa tarpeen mukaan.

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoaineen täyttökansi, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

⚠ VAROITUS

■ Tankkaaminen

- Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja sytyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos kannesta purkautuu polttoainetta tai kuulet siihenä, odota kunnes se lakkaa ennen kuin avaat täyttöaukon kannen kokonaan.
- Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

⚠ VAROITUS

■ Tankkaamisen vaarat

Autojen polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.
- Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytys-painike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.
- Varmista ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpistooliin: kosketa sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä mene takaisin autoon aloitettua polttoaineen täytön, sillä voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat joihinkin kangasta tai esinettä (kuten polyesteriä, satiinia, nailonia yms.) vasten. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.
- Kun käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryä räjähdysmäisesti. Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu. Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastointiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täytön aikana. Sähkövirta ja/ tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.
- Sammuta moottori polttoaineen täytön ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Varmista polttoaineen täytön jälkeen ja ennen moottorin käynnistämistä, että polttoaineen täyttöaukon korkki ja sen luukku on suljettu huolellisesti.
- **ÄLÄ KÄYTÄ** tulitikkuja tai sytytintä **ÄLÄKÄ TUPAKOI** tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täytessäsi. Autojen polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.
- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.

 HUOMIO

- Varmista, että lisäät autoon vain kappaleen 1 kohdan "Polttoainetta koskevat vaatimukset" mukaista polttoainetta.
- Jos polttoainekorkki vaatii vaihtoa, käytä vain autoa varten erityisesti suunniteltua varaosaa. Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään. Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti polttoaineen täytön jälkeen, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuuden sattuessa.

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)



Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun virtalukko on ON-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Muista pyyhkiä kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista auton pesun tai sateen jälkeen.

⚠ HUOMIO

- Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen liikuttamista sen jälkeen, kun kattoluukku on avautunut/sulkeutunut täysin tai kallistettu. Käyttömoottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.
- Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista. Jos kattoluukku on jätetty auki, sade tai lumi saattaa päästä sisään kattoluukusta kastellen sisätilat. Lisäksi auto altistuu varkauksille.

* HUOMAUTUS

Kattoluukku ei voi liu'uttaa, kun se on kallistetussa asennossa, eikä sitä vastaavasti voi kallistaa sen ollessa avatussa tai liu'utetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä kattoluukkuja tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

⚠ VAROITUS

- Älä anna lasten käyttää kattoluukkuja, ettei se liikkuisi vahingossa.
- Älä istu auton katolla. Se voi vaurioittaa autoa.

Kattoluukun liu'uttaminen



Paina kattoluukun ohjausvipua taaksepäin avataksesi kattoluukun.

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin sulkeaksesi kattoluukun.

Kattoluukun avaaminen automaattisesti:

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon ja sitten vapauta. Kattoluukku liikuu suositeltuun avoimeen asentoon (noin 5 cm täysin avoimesta).

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen paina sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kattoluukun sulkeminen automaattisesti:

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon ja sitten vapauta. Kattoluukku sulkeutuu kokonaan automaattisesti.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen paina sen ohjausvipua hetkellisesti.

* HUOMAUTUS

Ajon aikana on suositeltavaa pitää kattoluukku osittain suljettuna (pysäytä kattoluukku n. 5 cm ennen auki-asentoa) tuulimelun vähentämiseksi.

⚠ VAROITUS

Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut siitä ulos.

Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää kattoikkunan lasin ja etuikkunan listan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

Automaattinen suunnanvaihto



Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoluukun kehyksen väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.

VAROITUS

- Älä koskaan jätä tahallasi mitään ruumiinosaa väliin aktivoitaksesi automaattisen voimanrajoittimen.
- Automaattinen voimanrajoitin ei välttämättä toimi, jos jokin jää väliin juuri ennen kuin kattoluukku sulkeutuu kokonaan.

Kattoluukun kallistaminen



Avataksesi kattoluukun paina kattoluukun vipua ylöspäin, kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon. Sulkeaksesi kattoluukun paina kattoluukun vipua eteenpäin, kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon.

VAROITUS

- Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen kattoluukun sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut siitä ulos.
- Älä säädä kattoluukun tai aurinkoverhon asentoa ajon aikana. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos kattoluukusta ajon aikana. Tämä on vaarallista ja voi johtaa vakavaan vammautumiseen ja jopa hengenvaaraan.

⚠ HUOMIO

- Poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.
- Jos yrität avata kattoluukkua ulko- lämpötilan ollessa nollan alapuolella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sen lasi tai moottori saattaa vaurioitua.
- Kun käytät kattoluukkua pitkään, luukun ja paneelin välissä oleva pöly saattaa pitää ääntä. Avaa kattoluukku säännöllisesti ja puhdista kerääntynyt pöly puh- taalla liinalla.
- Kattoluukku avautuu ja sulkeutuu yhdessä aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkoverhoa kiinni, kun kat- toluukkua avataan.

Aurinkoverho



Aurinkoverho aukeaa lasin kanssa automaattisesti, kun lasia avataan. Haluttaessa se on suljettava käsitoi- misesti.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Kattoluukku pitää alustaa uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- Akkuvaraus on purkautunut, akku- kaapelit on irrotettu tai järjestelmän sulake on vaihdettu tai irrotettu.
- Kattoluukun avaus kertapainalluksella ei toimi normaalisti.

1. Virta-avaimen pitää olla ON-asen- nossa.

2. Sulje kattoluukku kokonaan.
3. Vapauta ohjausvipu.
4. Työnnä ohjausvipua eteenpäin, kun- nes kattoluukku kallistuu ja liikkuu hieman ylös tai alas. Vapauta ohjausvipu tämän jälkeen.
5. Työnnä ohjausvipua eteenpäin, kun- nes kattoluukku toimii seuraavasti: KALLISTUU AUKI → LIUKUU AUKI → LIUKUU KIINNI
Vapauta sitten ohjausvipu.

Jos kattoluukku ei toimi asianmukai- sesti alustuksen jälkeen, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteis- työkumppanilla.

⚠ HUOMIO

Jos kattoluukun toimintaa ei aluste- ta auton akun uudelleenliittämisen tai sulakkeen vaihdon jälkeen, katto- luukku ei ehkä toimi oikein.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Ohjaustehostin helpottaa auton ohjaamista sähkömoottorin avulla. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun auton moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Moottorikäyttöistä ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö ohjauspyörän vääntömomentin, ohjauspyörän asennon ja ajonopeuden mukaan.

Ohjaus muuttuu raskaammaksi ajonopeuden kasvaessa ja kevenee ajonopeuden laskiessa auton hallittavuuden parantamiseksi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuolto-liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- Ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo ei syty.
- Ohjaus tuntuu raskaalta heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.
- Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virta-avain käännetään ON- tai LOCK-asentoon.
- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkeessä hitaasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, mittaristoon syttyy varoitusvalo. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuolto liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalista poikkeavia ääniä ulkolämpötilan ollessa matala. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.
- Kun latausjärjestelmän varoitusvalo syttyy tai jännite on alhainen (kun laturi (tai akku) ei toimi asianmukaisesti), ohjaus voi olla raskas ja auton ohjaaminen tavalliseen tapaan voi olla hankalaa.

Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyyssäätö (mikäli varusteena)

Voit säätää ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden sopivaksi ennen liikkeellehtöä.

Voit myös nostaa ohjauspyörää, jotta jaloillasi on enemmän tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitussalvojen ja mittareiden tielle.

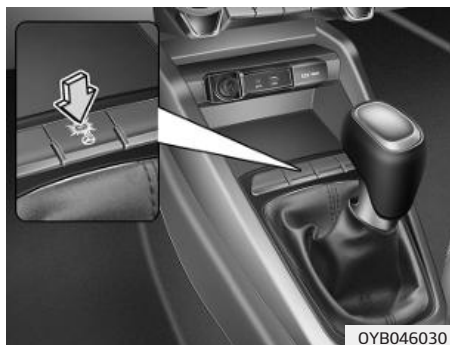
⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.
- Säädettyäsi ohjauspyörän asentoa työnnä sitä ylös- ja alaspäin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.



Säädä ohjauspyörän korkeutta painamalla ohjauspyörän lukitusvipu (1) alas, säädä ohjauspyörän kulma (2) ja korkeus (3, jos varusteena) sopivaksi, ja vedä lukitusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajamista.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy, kun sen lämmityspainiketta painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Sammuttaaksesi ohjauspyörän lämmitin, paina kyseistä painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen. Jos sammutat sytytysvirran 30 minuuttia ohjauspyörän lämmitin painikkeen painamisen jälkeen, lämmitin on pois päältä, kun kytket virran päälle seuraavan kerran.

⚠ HUOMIO

- Älä asenna ohjauspyörään minikäänlaista päällistä tai suojausta. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.
- Kun puhdistat lämmittimellä varustettua ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörän pinta saattaa vahingoittua.
- Jos ohjauspyörän pinta vahingoittuu terävästä kappaleesta, myös lämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.

Äänimerkki



Käyttääksesi äänimerkkiä paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

* HUOMAUTUS

Käyttääksesi äänimerkkiä paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan.

 HUOMIO

Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kapaleella.

PEILIT

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili asentoon, jossa näky-mä on keskelle takalasia. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

▲ VAROITUS

■ Näkyvyys takana

Älä aseta takaistuimille tai tavarati-laan tavaroita, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

▲ VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hen-genvaarallisiin vammoihin tai aine-vahinkoihin.

▲ VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyypiseen. Tästä voi seura-ta vammoja mahdollisessa onnetto-muudessa tai tilanteessa, jossa tur-vatyyny laukeaa.

Taustapelin päivä-/yöasento (jos varusteena)



Tee tämä säätö ennen kuin lähdet aja-maan ja kun päivä-/yövipu on päivä-asennossa (1).

Vedä päivä-/yövipua itseäsi kohti (2) estääksesi takana olevien autojen ajo-valojen häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän selkeys heikkenee.

* (1): Päivä, (2): Yö

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)



Sähköinen taustapeili säättää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin (3) havaitsee auton ympärillä olevan valoisuustason ja säättää automaattisesti takana olevien autojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä. Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säättää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutusasettoon (R), peili asettuu automaattisesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näkyvyys auton taakse parantuisi.

⚠ HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin. Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua peilin koteloihin.

Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta on kytketty päälle.
- Kytke automaattinen himmennystoiminto pois käytöstä painamalla ON/OFF-kytkintä (1) uudelleen. Peilin merkkivalo (2) sammuu.

Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo (2) syttyy.

Ovipeilit

Muista säättää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

⚠ VAROITUS

■ Taustapeilit

- Oikea sivutaustapeili on kupe-
ra. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päätäsi ja varmista takaa tulevien autojen etäisyys ennen kaistanvaihtoa.

⚠ HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään käytä jäänpoistosuihketta tai hyvin lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

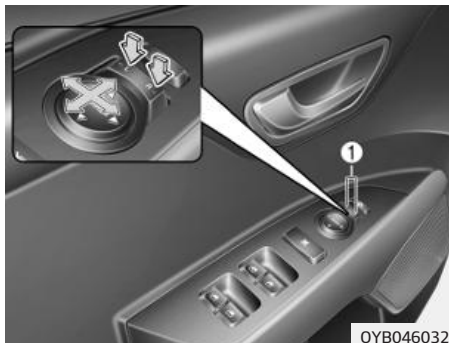
HUOMIO

Jos peili on jumissa jäästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Kaukosäädin



Sähkösäätöinen

Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Peilien säätämiseksi virtalukon on oltava ACC-asennossa.

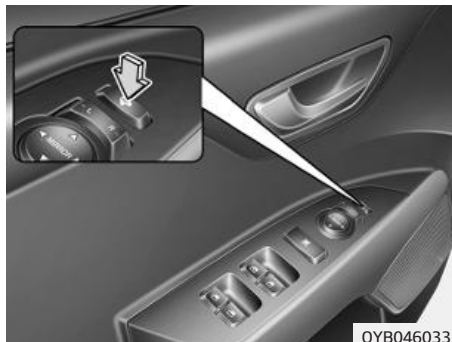
Säätääksesi peilin asentoa paina R- tai L-painiketta (1) valitaksesi oikean tai vasemman puolen peilin. Paina sitten peilin säädintä haluamaasi suuntaan (▲) säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Paina säädön jälkeen R- tai L-painiketta uudelleen estääksesi tahattomat säädöt.

HUOMIO

- Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.
- Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.

Ovipeilin taittaminen



Sähkötoiminen (mikäli varusteena)

Taittaaksesi ulkopuolen ovipeilin paina painiketta.

Taittaaksesi sen takaisin normaaliasentoon paina painiketta uudelleen.

⚠ HUOMIO

Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka virtalukko olisi OFF-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

⚠ HUOMIO

Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.



Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin tartu peilin runkoon ja paina sitä auton takaosaa kohti.

MITTARISTO

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OYB048100L/OYB048543L

1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö

* Autossa oleva mittaristo voi poiketa kuvassa esitetystä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Mittarit".

■ Tyypin C



■ Tyypin D



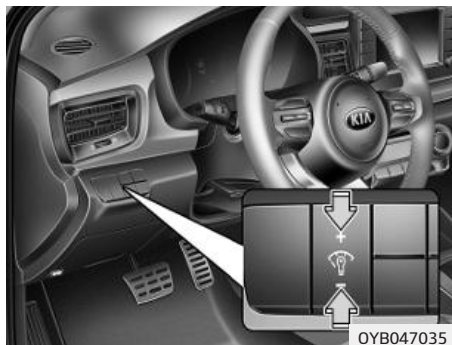
OYB048102L/OYB048544L

1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö

* Autossa oleva mittaristo voi poiketa kuvassa esitetyistä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Mittarit".

Mittariston säädöt

Mittariston valaistuksen säätäminen (jos varusteena)



OYB047035

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai hengenvaarallisia vammoja.

Mittariston valaistuksen kirkkautta voidaan säätää painamalla mittariston valaistuksen säätöpainiketta ("+" tai "-"), kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa tai kun seisontavalot ovat päällä.

■ Mittaristotyypit A ja B



OYB046120

■ Mittaristotyypit C ja D



OYB046121

- Kun mittariston valaistuksen säätöpainiketta pidetään painettuna ("+" tai "-"), valaistuksen kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu äänimerkki.

LCD-näytön säädöt



OYB046036

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspyörässä olevilla säätöpainikkeilla.

- Typpi A

- (1) TRIP: TRIP-painike käyttötilan vaihtamista varten.
- (2) RESET: RESET-painike valitun valikokohdan tai nollaamista varten.

- Typpi B

- (1) : MODE-painike LCD-TILAN vaihtamista varten

- (2) $\wedge/\vee$: SIIRRY-rullakytkin valikko-
vaihtoehtojen valitsemista
varten
- (3) OK: SET/RESET-painike kohtei-
den asettamista tai nollaa-
mistä varten

* Katso lisätietoja LCD-tiloista tämän
luvun kohdasta "LCD-näyttö".

Mittarit

Nopeusmittari

■ Tyypin A (km/h)



OYB046104

■ Tyypin B (MPH, km/h)



OYB046105

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden
kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mai-
leina tunnissa (mph).

Kierroslukumittari

■ Tyyppi A



OYB046106

■ Tyyppi B



OYB046107

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

Moottorin lämpömittari

■ Tyyppi A (Euroopan ulkopuolella)



OYB046110

■ Tyyppi B (Euroopassa)



OYB046111

4

Auton ominaisuudet

Tämä mittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

Jos lämpömittarin osoitin ylittää normaalin alueen ja siirtyy kohti "130/H"-merkintää, moottori on ylikuumentunut ja saattaa vaurioitua. Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Moottori ylikuumenee".

⚠ VAROITUS

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja voi purkautua ulos aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.

Polttoainemittari



Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

* HUOMAUTUS

- Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan luvussa 9.
- Polttoainemittari on varustettu alhaisen polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä.
- Koska polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä ajon aikana, esimerkiksi kaarteissa, polttoainemittarin lukema saattaa vaihdella tai polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä.

⚠ VAROITUS

■ Polttoainemittari

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Pysähdy lähimmälle huoltoasemalle ja lisää polttoainetta viipymättä, jos polttoainemäärän varoitusvalo syttyy tai mittarin osoitin on lähellä "0" tai "E" (Empty, tyhjä) -merkintää.

⚠ HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.



OYB046123

Matkamittari

Matkamittari näyttää autolla ajettun kokonaismatkan, ja sen avulla tulee määrittää myös määräaikaishuoltojen ajankohdat.

– Matkamittarin näyttöalue:

0 ~ 1 599 999 km tai 0 ~ 999 999 mailia.

Ulkolämpötilan mittari



OYB046124

Tämä mittari näyttää ulkolämpötilan 1 °C:n tarkkuudella.

- Lämpötila-alue:
- Tyyppi A: –40–85 °C
- Tyyppi B: –40–85 °C

Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois ajamisesta.

Mahdollistaa lämpötilayksikön vaihtamisen celsiusasteiden (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä)

- Tyyppi A ja B mittaristot
Paina TRIP-painiketta vähintään 5 sekunnin ajan.
- Tyyppi C ja D mittaristot
Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa käyttämällä LCD-näyttöjen ”Mukautettavat asetukset” -tilaa.

✱ Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näytöt”.

Vaihdeilmaisin Automaattivaihteiston vaihdeilmaisin (jos varusteena)



OYB046125

Tämä ilmaisim näyttää automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asennon.

- Pysäköintivaihte: P

- Peruutusvaihde: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D
- 4-vaihteinen vaihteisto
 - Käsivalintatila: 1, 2, 3, 4
- 6-vaihteinen vaihteisto
 - Käsivalintatila: 1, 2, 3, 4, 5, 6

**Automaattivaihteiston vaihdeilmais
käsivalintatilassa (jos varusteena)**



Käsivalintatilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- 4-vaihteinen vaihteisto
 - Vaihto suuremmalle: ▲₂, ▲₃, ▲₄

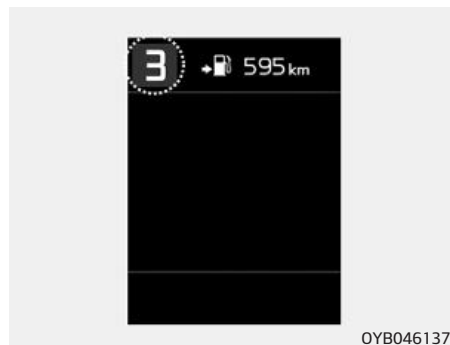
- 6-vaihteinen vaihteisto
 - Vaihto suuremmalle: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆

Esimerkki

▲₃: Ehdottaa vaihtamaan suuremmalle eli 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

**Manuaalivaihteiston vaihto-osoitin
(jos varusteena)**



Tämä merkkivalo ilmoittaa mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- 5-vaihteiset vaihteistot

- Vaihto suuremmalle: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
- Vaihto pienemmälle: ▼₃, ▼₄
- 6-vaihteiset vaihteistot
 - Vaihto suuremmalle: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆
 - Vaihto pienemmälle: ▼₃, ▼₄, ▼₅

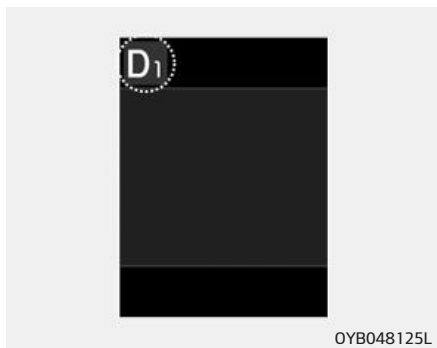
Esimerkki

▲₃: Ehdottaa vaihtamaan suuremmalle eli 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

▼₃: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa pienemmälle, 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin (jos varusteena)

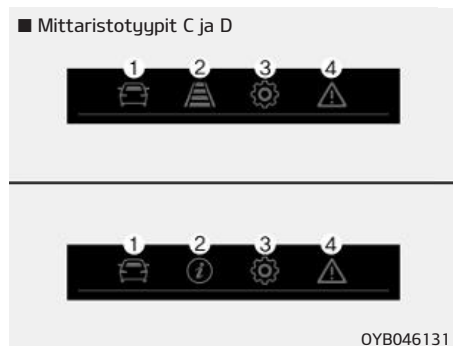


Tämä ilmaisin näyttää vaihteenvaihtimen asennon.

- Pysäköintivaihte: P
- Peruutusvaihte: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Käsivalintatila: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

LCD-NÄYTÖT (JOS VARUSTEENA)

Esittely



LCD-näytöillä esitetään kuljettajille seuraavia tietoja.

- Matkatiedot
- LCD-tilat
- Varoitusviestit

Matkatiedot (ajotietokone)

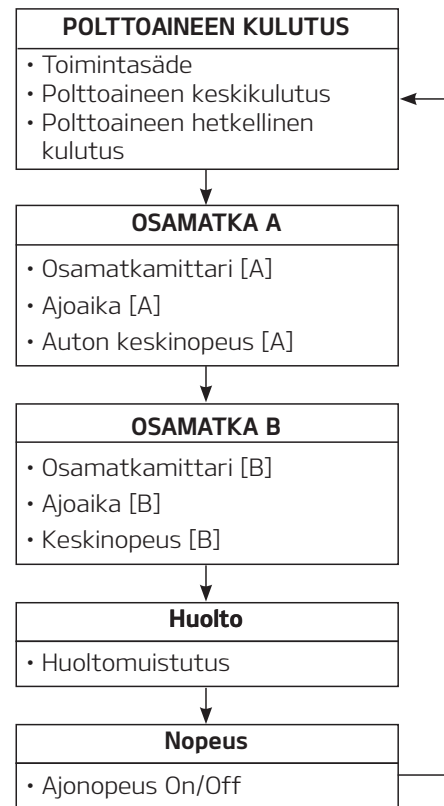
Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

* HUOMAUTUS

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

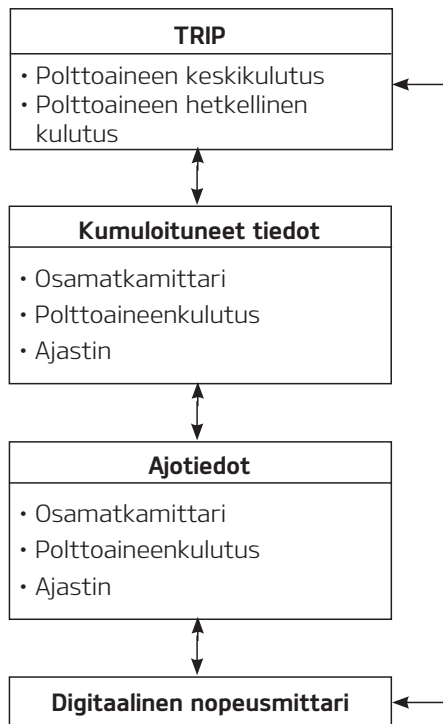
Ajotietokoneen tilat

- Tyypin A ja B mittaristot



Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla TRIP-painiketta.

- Tyypin C ja D mittaristot



Vaihda ajotietokoneen näyttötilaa viertämällä SIIRRY-kytkintä (^/V) ajotietokonetilassa.

Osamatkamittari A/B (tyypin A ja B mittaristot)



Osamatkamittari (1)

- Toiminto näyttää matkan, joka on ajettu osamatkamittarin edellisen nollauksen jälkeen.
 - Näyttöalue: 0–1599999 km tai 0–999999 mailia
- Voit nollata osamatkamittarin painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan osamatkamittarin ollessa näytössä.

Ajoaika (2)

- Ajoaika osoittaa ajoajan toiminnon edellisen nollauksen jälkeen.
 - Aika-alue (hh:mm): 00:00–99:59
- Voit nollata ajoajan painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan, kun ajoaika on näkyvisä.

*** HUOMAUTUS**

Ajoaikaa lasketaan moottorin ollessa käynnissä, vaikka auto ei liikkuisi.

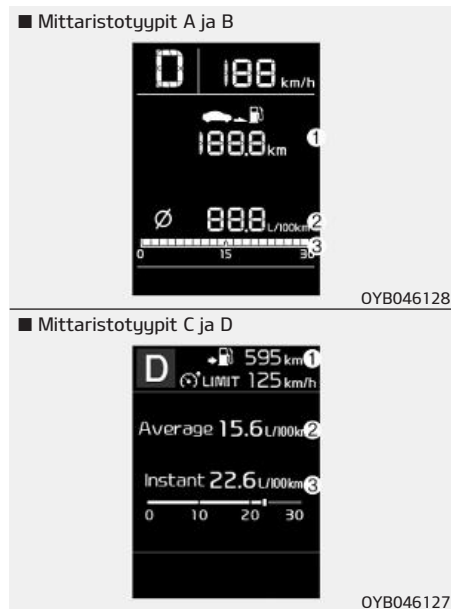
Auton keskinopeus (3)

- Ajotietokone laskee auton keskinopeuden toiminnon edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja -ajan perusteella.
 - Nopeusalue: 0–250 km/h tai mph
- Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskinopeuden näkyessä näytössä.

* HUOMAUTUS

- Keskinopeutta ei näytetä, jos autolla on ajettu alle 50 metriä tai alle 10 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon.
- Keskinopeuden määrittäminen jatkuu moottorin ollessa käynnissä, vaikka auto ei liikkuisi.

Polttoaineenkulutus



Toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella (1)

- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
 - Etäisyysalue: 1–9999 km tai 1–9999 mailia.
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---).

* HUOMAUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei saata olla käytettävissä.
- Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkan arvosta, joka on pelkkä arvio.
- Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.
- Hetkellinen polttoaineenkulutus ja toimintamatka saattavat vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.

Keskikulutus (2)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskikulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja polttoaineen kulutuksen perusteella.
 - Arvoalue: 0–99,9 km/l, l/100 km tai MPG
- Polttoaineen keskikulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata polttoaineen keskikulutuksen manuaalisesti painamalla RESET-painiketta (tyypin A ja B mittaristot), OK-painiketta (tyypin C ja D mittaristot) tai ohjauspyörän (reset-painiketta) yli yhden sekunnin ajan, kun polttoaineen keskikulutus on näkyvissä.

Automaattinen nollaus (tyypin C ja D mittaristot)

Jos haluat, että polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti tankkauksen yhteydessä, valitse "Fuel economy auto reset" -tila LCD-näyttöjen mukautettavien asetusten valikossa (katso kohta "LCD-näytöt").

- OFF – Voit nollata arvot käsitöimisesti käyttämällä ajotietokoneen reset-painiketta.
- Ajon aikana – Auto palautuu automaattisesti oletusarvoihin, kun sytytysvirran sammuttamisesta on kulu- nut 4 tuntia.
- Tankkauksen aikana – Kun on tankattu yli 6 litraa ja ajettu yli 1 km/h nopeudella, auto palautuu automaattisesti oletusarvoihin.

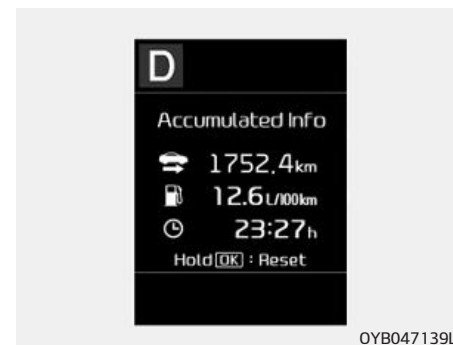
* HUOMAUTUS

Polttoaineen keskikulutus tulee näkyviin vasta, kun autolla on ajettu 10 sekuntia tai 50 metriä sen jälkeen, kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike on asetettu ON-asentoon.

Hetkellinen kulutus (3)

- Tässä kohdassa näytetään polttoaineen hetkellinen kulutus muutaman edellisen sekunnin aikana ajonopeuden ylittäessä 10 km/h.
 - Arvoalue: 0,0–30 km/l, l / 100 km tai 0,0–50,0 MPG

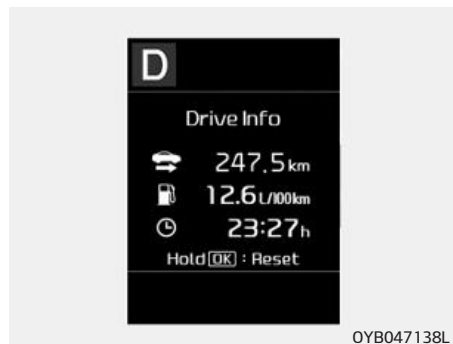
Yhdistettyjen ajotietojen tila (tyypin C ja D mittaristot)



Näytöllä näytetään kumuloituneet tiedot lähtien ajomäärän/polttoainetalouden/ajan tarkastelupisteestä.

- Kumuloituneiden tietojen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.
- Jos painat "OK"-painiketta vähintään 1 sekunnin ajan kumuloituneiden tietojen ollessa näytöllä, tiedot nollataan.
- Tietoja kerätään, jos moottori käy, vaikka auto ei liikkuisikaan.

Edellisen ajomatkan tiedot (tyypin C ja D mittaristot)

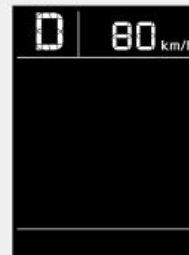


Auto näyttää ajotiedot sytytysvirran kytkemisen jälkeiseltä jaksolta.

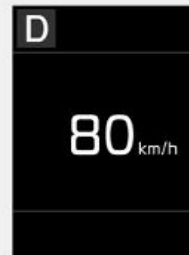
- Polttoaineenkulutuksen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.
- Ajotiedot nollataan 4 tuntia sen jälkeen, kun sytytysvirta on sammunut. Jos sytytysvirta siis kytketään uudelleen 4 tunnin sisällä, tietoja ei nollata.
- Jos painat "OK"-painiketta yli 1 sekunnin ajan ajotietojen ollessa näytöllä, tiedot nollataan.
- Tietoja kerätään, jos moottori käy, vaikka auto ei liikkuisikaan.

Digitaalinen nopeusmittari

■ Mittaristotyypit A ja B

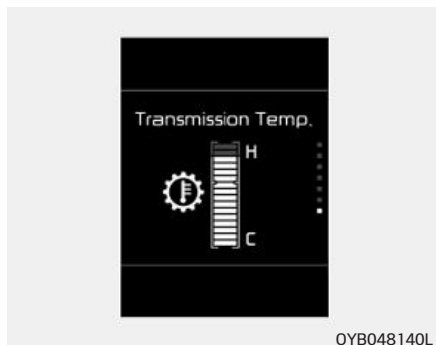


■ Mittaristotyypit C ja D



Osoittaa senhetkisen ajonopeuden.

Vaihteiston lämpötila (kaksoiskytkin-vaihteisto, mikäli varusteena)



Tässä tilassa näytetään kaksoiskytkin-vaihteiston lämpötila.

LCD-näytön tilat (mittaristotyypit C ja D)



1. Ajotietokonetila
Tämä tila näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten osamatkamittarin, polttoaineenkulutuksen jne. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Ajotietokone".
2. Avustustila
 - : Tässä tilassa näytetään alla olevien toimintojen tilat.
 - Aktiivinen kaistavahti (LKA)
 - Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW)
 - Rengaspaineiden tila.
 - : Tämä tila näyttää rengaspaineiden tilan.

3. Mukautettavien asetusten tila
Tässä tilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia.

4. Yleisvaroitustila
Tämä tila ilmoittaa varoitusviesteistä, jotka liittyvät rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikoihin, alhaiseen paineeseen, matalaan moottoriöljyn tasoon tai etutörmäyksen estojärjestelmän (FCA) (jos varusteena), kuolleen kulman varoitusjärjestelmän (BCW) (jos varusteena) tai kaukovaloavustimen (HBA) (jos varusteena) vikoihin.

* LCD-tilojen valitsemisesta annetaan tietoja tämän luvun kohdassa "LCD-näytön säädöt".

Huoltotila *Seuraava huolto (Service in)*

Tämä toiminto laskee ja osoittaa, kuinka paljon ajokilometrejä tai päiviä on jäljellä seuraavaan määräaikaishuoltoon. Jos seuraavaan huoltokertaan on jäljellä korkeintaan 1500 km tai 30 päivää, "Service in" -viesti tulee näkyviin muuttaman sekunnin ajaksi aina, kun asetat virta-avaimen tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.

Huoltotarve (Service required)

Jos autoa ei ole huollettu järjestelmään asetetun huoltovälin mukaisesti, huollon tarpeesta ilmoittava "Service required" -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun asetat virta-avaimen tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.

Huoltovälin palauttaminen aikaisemmin asetetun ajomatkan tai aikavälin mukaisesti:

- Paina RESET-painiketta yli 1 sekuntia. (Tyypin A mittaristo)
- Paina OK-painiketta (Reset) yli 1 sekuntia. (Tyypin B mittaristo)

*** HUOMAUTUS**

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset alla esitetyissä tilanteissa.

– Akkukaapeli on irrotettu.

– Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.

– Akkuvaraus on tyhjentynyt.

Käyttäjäasetukset-tila (tyypin C ja D mittaristot)

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia.

VAROITUS

Älä säädä käyttäjäasetuksia ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa henkilövahinkoihin tai onnettomuuksiin.

Edit settings after shifting to P / Edit settings after engaging parking brake (Muuta asetuksia vasta pysäköintivaihteen/seisontajarrun kytkemisen jälkeen)

Tämä varoitusviesti näkyy, jos yrität muokata käyttäjäasetuksia ajon aikana.

- Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto
Turvallisuuksyistä käyttäjäasetuksia tulee muuttaa vasta seisontajarrun kytkemisen tai vaihteenvalitsimen P-asentoon siirron jälkeen.

- Käsivaihteisto
Turvallisuuksyistä käyttäjäasetuksia tulee muuttaa vasta seisontajarrun kytkemisen jälkeen.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät (jos varusteena)

- Kaistaturvallisuus (jos varusteena):
 - LKA (aktiivinen kaistavahti): Ottaa aktiivisen kaistavahtitilan käyttöön.

– LDW (kaistavaroitin): Aktivoi kaistanvaihdon varoitustoiminnon.

* Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA)".

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän herkkyyden säätäminen.

– Off/Normal/High (ei käytössä / normaali / suuri)

* Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)".

- Etutörmäyksen estojärjestelmä (FCA) (jos varusteena) : Kun tämä asetus on valittuna, etutörmäyksen estojärjestelmä on käytössä.

* Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Etutörmäyksen estojärjestelmä (FCA)".

- Törmäysvaroitin (FCW) (jos varusteena) :

– Valitse törmäysvaroittimen herkkyytaso.

– Late/Normal/Early (myöhäinen/normaali/aikainen)

* Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Etutörmäyksen estojärjestelmä (FCA)".

- **Kuolleen kulman varoitin (BCW) (jos varusteena) :**

- Kun tämä asetus on valittuna, kuolleen kulman varoittimen varoitussäänimerkki on käytössä.

- * Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä".

- **Risteävän liikenteen varoitus (RCCW) (jos varusteena)**

Mahdollistaa risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän (RCCW) käyttöönoton tai käytöstä poiston.

- * Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä".

Ovi

- **Automatic Lock (automaattinen keskuslukitus)**

- Disable (pois käytöstä): Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä.

- Enable on Speed (käyttöönotto nopeuden mukaan): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

- Enable on Shift (käyttöönotto vaihdettaessa): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun automaattivaihteiston vaihteenvalitsin

siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.

- **Automatic Unlock (automaattinen ovien lukituksen avaus)**

- Disable (pois käytöstä): Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä.

- Vehicle Off/Key out (auton virta sammutettu / avain poissa; jos varusteena): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun virta-avain otetaan virtalukosta tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon.

- On Shift to P (vaihdettaessa P-asentoon): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun automaattivaihteiston vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon.

Valot

- **One Touch Turn Signal (kaistanvaihtotoiminto)**

- Off (pois päältä): Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä.

- 3, 5, 7 Flashes: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman.

- * Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Valot".

- **Head Lamp Delay (ajovalojen saattovalo)**

- Kun tämä asetus on valittuna, ajovalojen saattovalotoiminto on käytössä.

Mukavuus

- **Pyyhkijän/valaistuksen tilanäyttö – Wiper/Light Display (jos varusteena):** Kun tämä asetus on valittuna, pyyhkimien/valojen näyttö on käytössä.

- **Vaihdevivun asennon ilmaisin – Gear Position Pop-up (jos varusteena):** Kun tämä asetus on valittuna, vaihdevivun asennon näyttö aktivoituu.

Huoltoväli

- **Service Interval**

Huoltovälin osoituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

- **Adjust Interval**

Huoltovälin säätäminen (km tai kk).

- **Reset**

Huoltovälin osoituksen nollaus.

Muut toiminnot

- **Fuel Economy Auto Reset**

- Off: Polttoaineen keskikulutus ei nollaudu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä.

-Käynnistyksen jälkeen – After Ignition: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.

-Tankkaamisen jälkeen – After Refueling: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä.

- **Fuel Economy Unit (kulutuksen yksikö)**

Kulutuksen yksikön valitseminen.
(km/L ↔ L/100km, UK gallon ↔ US gallon)

- **Temperature Unit (lämpötilayksikkö)**
Valitse lämpötilayksikkö. (°C, °F)

Kieli (Language)

Valitse käyttöliittymän kieli

Nollaus – Reset

Tehdasasetusten palautus valikkoihin Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-tilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin lukuun ottamatta käyttökieltä ja huoltoväliä.

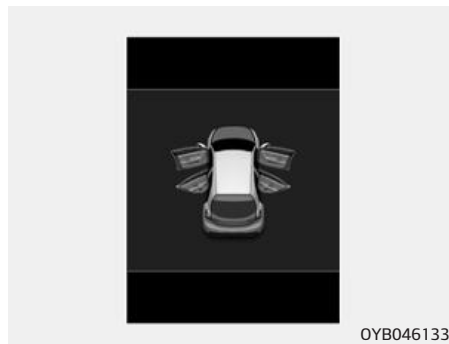
Varoitusviestit

LCD-näyttöön tulee varoitusviestejä kuljettajan varoittamiseksi. Näyttö sijaitsee mittariston keskellä.

Varoitusviesti saattaa näkyä eri tavoin riippuen mittaristosta ja joissakin mittaristoissa varoitusviesti ei ehkä näy lainkaan.

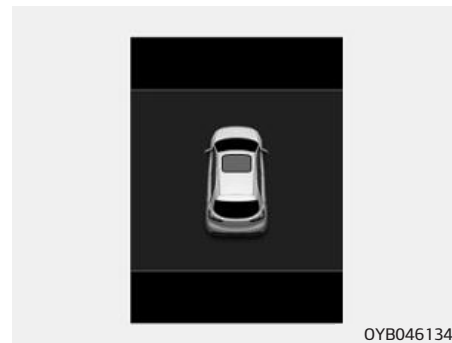
Varoitusviesti on joko symboli, symboli ja teksti tai pelkkä teksti.

Ovi, konepelti tai takaluukku auki



- Tämä varoitus osoittaa oven, konepellin tai takaluukun olevan auki.

Kattoluukku auki (jos varusteena)



- Tämä varoitus tulee näyttöön, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

Engine has overheated (Moottori ylikuumentunut)

- Tämä varoitusviesti näkyy, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

- * Jos auton moottori on ylikuumentunut, katso luvun 7 kohta ”Ylikuumeneminen”.

Shift to P (Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon; kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität sammuttaa moottorin, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.
- Tässä tapauksessa käynnistyspainike siirtyy ACC-asentoon (jos painat moottorin Start/Stop-painiketta uudelleen, se palaa ON-asentoon).

Low Key Battery (Avaimen pariston varaus alhainen; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon.

Press START button while turning wheel (Paina käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

- Viesti tarkoittaa, että sinun tulee kääntää ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle samalla, kun painat Start/Stop-painiketta.

Steering wheel unlocked (Ohjauslukko on auki; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle, kun moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon.

Check steering wheel lock system (Tarkasta ohjauslukko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy normaalisti päälle, kun moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon.

Press brake pedal to start engine (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos moottorin Start/Stop-painike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.

- Viesti tarkoittaa, että sinun täytyy painaa jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Press clutch pedal to start engine (Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja käsivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos moottorin Start/Stop-painike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että kytkinpoljinta painetaan.
- Se tarkoittaa, että sinun täytyy painaa kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.
- Se tarkoittaa, että sinun tulee pitää älyavainta aina mukana.

Key not detected (Avainta ei havaittu, kun varusteena on äly-avainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta painettaessa moottorin Start/Stop-painiketta.

Press start button again (Paina käynnistuspainiketta uudelleen; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti näkyy, jos Start/Stop-painike ei toimi järjestelmävirheen vuoksi.
- Viesti tarkoittaa, että voit yrittää käynnistää moottorin painamalla Start/Stop-painiketta uudelleen.
- Jos varoitus näkyy Start/Stop-painikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuolto-liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Press START button with key (Paina käynnistuspainiketta äly-avaimella; kun varusteena on äly-avainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos moottorin Start/Stop-painiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näkyvissä.
- Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

Check BRAKE SWITCH fuse (Tarkista jarruvalovalokoskettimen sulake; kun varusteena on äly-avainjärjestelmä ja automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto)

- Tämä varoitusviesti näkyy, kun jarru-kytkimen sulake on irrotettu.
- Se tarkoittaa, että sulake tulee vaihtaa uuteen. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

Shift to P or N to start engine (Vaihda pysäköintivaihteelle P tai vapaalle N moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto)

- Tämä varoitusviesti näkyy, jos yrität käynnistää moottorin ja vaihteenvalitsin ei ole P- tai N-asennossa.

*** HUOMAUTUS**

Moottori voidaan käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla). Turvallisuussyistä moottori kuitenkin kannattaa käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.

Check DAW System (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä; jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuolto-liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

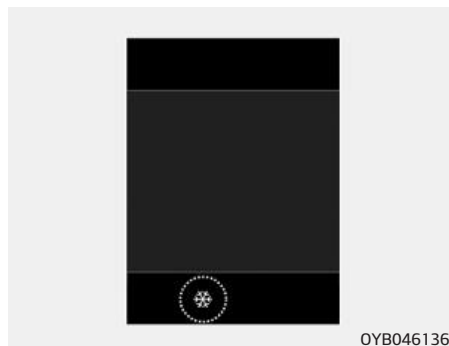
- * Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)".

Check BCW System (Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä; jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- * Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä".

Jäisen tien varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta. Seuraavissa olosuhteissa varoitusvalo (sekä ulkolämpötilan mittari) vilkkuu 5 kertaa ja syttyy sitten palamaan jatkuvasti ja varoitusäänimerkki kuuluu kerran.

- Ulkolämpötilan mittarin osoittama lämpötila on alle 4 °C.

*** HUOMAUTUS**

Jos jäisen tien varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttää ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Varoitusvalot

* HUOMAUTUS

■ Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitätä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoilijassa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



Turvavyön varoitusvalo

Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

- * Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Turvavyöt".



Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.



Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.

2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Jarruneste"). Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammunut tai jos jarrut eivät toimi normaalisti.

Hinauta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoon tarkistettavaksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella pyörällä, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi. Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi.

Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä. Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

▲ VAROITUS

■ Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.
- Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä). Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- ABS-järjestelmä ja auton tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



▲ VAROITUS

■ Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.

Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Tarkistuta autosi viipymättä valtuutetussa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

■ Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen

ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelimme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammutuu n. 3 sekunnin kuluttua.
- Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

■ Vikamerkkivalo (MIL)

Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästöjenhallintajärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.

⚠ HUOMIO

■ Bensiinimoottori

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelimme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Vaihtovirtalaturissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos laturissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko laturin hihna löystynyt tai murtunut. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Moottorin öljynpaine on liian matala.



Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.

2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Moottoriöljy"). Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä. Jos varoitusvalo ei sammuu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

■ Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon syttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.
- Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimi tällöin seuraavasti:

1. Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.
3. Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammuu heti moottorin käynnistyttyä. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Moottorin öljymäärän varoitusvalo (jos varusteena)



Moottorin öljymäärän varoitusvalo syttyy, kun moottoriöljyn taso tulisi tarkastaa.

Jos varoitusvalo syttyy, tarkasta moottoriöljyn määrä mahdollisimman pian ja lisää öljyä tarvittaessa.

Kaada suosituksenmukaista moottoriöljyä hitaasti täyttösuppiloon (Öljyä lisätään noin 0,6–1,0 l)

Käytä ainoastaan määrittämisen mukais- ta moottoriöljyä. (Katso lisätietoja luvun 9 kohdasta "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät".)

Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Huolehdi, että pysyt mittatikun F-merkinnän alapuolella.

* HUOMAUTUS

- Varoitusvalo sammuu, kun autolla on ajettu noin 50 km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen.
- Varoitusvalo sammuu välittömästi, jos kytket virta-avaimen ON- ja OFF-asentoon 3 kertaa peräkkäin 10 sekunnin aikana. Jos sammutat varoitusvalon lisäämättä moottoriöljyä, se syttyy uudelleen, kun autolla on ajettu noin 50 km.

HUOMIO

Jos valo syttyy palamaan kiinteästi, kun moottoriöljyä on lisätty ja autolla on ajettu noin 50 km, tarkistuta auto ammattihuoltoliikkeessä mahdollisimman pian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Moottorin öljytaso pitää tarkistaa ja öljy vaihtaa säännöllisesti, vaikka vikavalvo ei syttyisikään moottorin ollessa käynnissä.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä, toimi seuraavasti:

Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

HUOMIO

■ Alhainen polttoainemäärä

Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa "0"- tai "E"-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria (jos varusteena).

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos osoitus varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.

- Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

- Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala (vajaapaineisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytössä).

- * Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin 60 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- * Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

▲ VAROITUS

■ Turvallinen jarruttaminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Törmäysvaroittimen (FCA) varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun etutörmäyksen estojärjestelmässä (FCA) on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ylinopeusvaroittimen merkkiäni (jos varusteena)

120
km/h

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonopeus ylittää 120 km/h.
 - Valo varoittaa kuljettajaa ylinopeudesta.
 - Myös ylinopeuden varoitustaani kuuluu noin viiden sekunnin ajan.

Yleisvaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista
 - Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vika, liian alhainen paine (jos varusteena)
 - Moottoriöljyn alhainen taso (jos varusteena)
 - Etutörmäyksen estojärjestelmän (FCA) toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän (BCW) toimintahäiriö (jos varusteena)

- Kaukovaloavustimen (HBA) toimintahäiriö (jos varusteena)

Jos varoitustilanne ratkeaa, yleisvaroitussvalo sammuu.

Pakojärjestelmän (GPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (bensini-moottori) (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Bensiniinimoottorin hiukkassuodattimessa (GPF) on toimintahäiriö.
- Varoitusvalo voi sammua kun autolla on ajettu seuraavasti:
 - Autoa tulisi ajaa yli 30 minuutin ajan vähintään 80 km/h nopeudella.
 - Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500–4 000 r/min.

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta hiukkassuodatinjärjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

■ Bensiinimoottori hiukkassuodattimella (jos varusteena)

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (GPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

Avonaisen oven varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:



Kun ovea ei ole suljettu kunnolla.

Avonaisen takaluukun varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:



Kun takaluukua ei ole suljettu kunnolla.

Lasinpesunesteen varoitusvalo (jos varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:



- Kun lasinpesunestesäiliön neste on melkein loppu.
Se tarkoittaa, että sinun tulee lisätä lasinpesunestettä säiliöön.

Merkkivalot

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.
– Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.
Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

* Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon.
– Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä kytetään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

* Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori astuu ISG-järjestelmän joutokäynnin pysäytystilaan.

Kun automaattinen käynnistys kytkeytyy, automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.

* Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)".

* HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, jotkin varoitusvalot (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat syttyä hetkeksi.

Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

Ajonestolaitteen merkki- valo (autot, joissa ei ole älyavainta)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton avaimessa olevan transponderin virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ajonestolaitteen merkki- valo (älyavaimella varus- tetut autot)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
- Et voi käynnistää moottoria tässä tapauksessa.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Kun ajonestolaite ei voi tunnistaa autossa olevaa älyavainta moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Älyavaimen paristo on heikko.
- Et voi käynnistää moottoria tässä tapauksessa. Moottorin käynnistäminen saattaa kuitenkin onnistua, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta älyavaimella. (Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Moottorin käynnistäminen".)
- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Suuntavilkun merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle.



Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Merkkivalo ei syty lainkaan.

Lähivalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

Kaukovaloavustimen merkkivalo (jos varusteena)



Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:

- Valokytin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.

- Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.

- * Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Kaukovaloavustin".

Valojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Taka- tai ajovalot kytketään päälle.



Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Etusumuvalot sytytetään.



Takasumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Takasumuvalot sytytetään.



Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeussäädin kytetään päälle.



- * Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Vakionopeussäädin".

Vakionopeussäätimen SET-merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeuden arvo asetetaan.

- * Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Vakionopeussäädin".



Aktiivisen kaistavahdin (LKA) merkkivalo (jos varusteena)

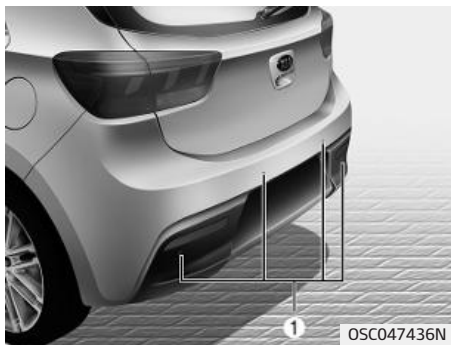
Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun kytket aktiivisen kaistavahtijärjestelmän päälle painamalla järjestelmän painiketta. Keltainen LKA-merkkivalo syttyy, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

- * Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Aktiivinen kaistavahti (LKA)".



PERUUTUSTUTKA (JOS VARUSTEENA)



Peruutustutka avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

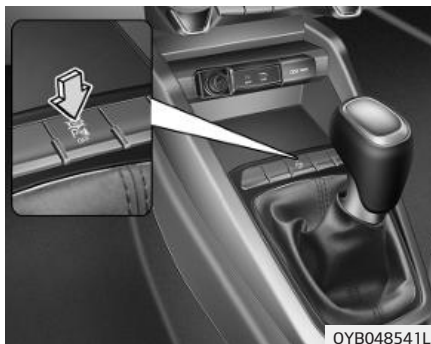
Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien (1) havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole peruutustutkaa.

VAROITUS

Peruutustutkajärjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Peruutustutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Peruutustutkan toiminta

Toiminnan edellytykset



- Järjestelmä on käytössä, kun peruutustutkajärjestelmän OFF-painikkeen merkkivalo ei pala.

Jos haluat kytkeä peruutustutkajärjestelmän pois päältä, paina sen OFF-painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo palaa). Kytkeäksesi järjestelmän päälle paina painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo sammuu).

- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa.

Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.

- Kun peruutustutka on käytössä, tunnistusalue on noin 120 cm.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusäänyypit	Merkkivalo*1
Kun este on 120–61 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 60–31 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.	
Kun este on korkeintaan 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: äänimerkki kuuluu jatkuvana.	

*1 jos varusteena

* HUOMAUTUS

Merkkivalo saattaa poiketa kuvan mukaisesta, kun este havaitaan. Jos merkkivalo vilkkuu tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutka ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos:

1. Kosteus on jäänyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on vieraan aineen, kuten lumen tai veden, peitossa tai tunnistimen suojus on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajettaessa epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevat tienpinnat).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasateessa tai vettä auton takaosaan suihkutettaessa.
6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on lumen peitossa.
8. Vedettäessä perävaunua.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on vieraan aineen, kuten lumen tai veden, peitossa. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Tunnistin ei välttämättä havaitse seuraavia:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
2. Kappaleita, jotka eivät ehkä heijasta tunnistimen lähettämää signaalia, kuten tekstiilejä, huokoisia materiaaleja tai lunta.
3. Esteitä, joiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Peruutustutkan varotoimenpiteet

- Peruutustutka ei välttämättä anna tasaista merkkiäntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Pysäköintitutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistinkokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai se saattaa tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos tunnistin on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, naarmuta tai kolhi tunnistinta. Tunnistin voi rikkoontua.

*** HUOMAUTUS**

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien kohdalla ja toimintasäteellä. Se ei kykene havaitsemaan esteitä alueilla, joilla tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tulpia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile omin silmin auton takaosaa aina peruuttaessasi.

Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

▲ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähetyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistaaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasettoon (R-asento), saattaa tämä merkitä peruutustutkajärjestelmän toimintahäiriötä. Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

▲ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkan toimintahäiriön aiheuttamaa vahinkoa tai loukkautumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PERUUTUSKAMERA (JOS VARUSTEENA)



Peruutuskamera aktivoituu, kun moottori käy ja vaihdevipu on R-asennossa. Kyseessä on täydentävä järjestelmä, joka näyttää auton takana olevan kuvan navigointinäytön tai taustapeilin kautta koko peruutuksen ajan.

▲ VAROITUS

Peruutuskamera ei ole turvavaruste. Sen tarkoituksena on vain avustaa kuljettajaa havaitsemaan suoraan auton takana olevat esteet. Kamera EI KATA auton takana olevaa aluetta kokonaan.

▲ VAROITUS

- Älä koskaan luota pelkästään peruutuskameran näyttöön peruuttaessasi.
- Katso AINA, että auton lähellä ei ole esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle johonkin suuntaan.
- Ole aina erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.

* HUOMAUTUS

- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan kameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä käytä linssin puhdistuksessa emästä tai happoa sisältävää pesuainetta. Käytä ainoastaan mietoa saippualliuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä.
- Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Kamera ei ehkä toimi normaalisti, jos linssi on liian veden tai lumen peittosä.

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seison- tavalot, kun kuljettaja poistaa vir- ta-avaimen (älyavain: sammuttaa moottorin) ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seison- tavalot sammuvat automaattisesti, jos kul- jettaja pysäköi tien sivuun yöaikana. Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä, kun virta-avain poistetaan (älyavain: moottori sammutetaan), jolloin on toimittava seuraavasti:
 1. Avaa kuljettajan ovi.
 2. Kytke ohjauspylvään valokytkimes- tä seison- tavalot ensin päälle ja sit- ten pois päältä.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Ajovalot (ja/tai takavalot) pysyvät päällä noin 5 minuuttia moottorin sammutta- misesta ja virta-avaimen poistosta. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai sul- jetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa paina- malla kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kahdesti tai sammut- tamalla valokytkin ajovalo- tai Auto- asennosta.

HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahittoi- minto ei ole käytettävissä, eivätkä saattovalot sammu automaattisesti. Tästä voi seurata akun tyhjenemi- nen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut autosta.

Ajovalojen esikytcentä (mikäli varusteena)

Kun ajovalokytkin on ON tai AUTO- asennossa ja kaikki ovet (myös taka- luukku) on suljettu ja lukittu, kauko-oh- jaimen (tai älyavaimen) avauspainik- keen painaminen sytyttää ajovalot noin 15 sekunniksi.

Jos ajovalokytkin on AUTO-asennossa, toiminto kytkeytyy ainoastaan pimeään aikaan.

Jos tämän jälkeen painat kauko-ohjai- men (tai älyavaimen) ovilukkojen avaus- painiketta uudelleen, ajovalot sammu- vat välittömästi.

Valojen hallinta

■ Tyyppi A



OYB046408

■ Tyyppi B



OYB046409

Valokytkimessä on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

1. Off-asento
2. Valokytkimen Auto-asento
3. Seisontavalojen asento
4. Ajovalojen asento

Seisontavalojen asento (☾☾☾)

■ Tyyppi A



OYB046410

■ Tyyppi B



OYB046411

Kun valokytkin on seisontavalojen asennossa (2. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

Ajovalojen asento (☞)

■ Tyyppi A



OYB046412

■ Tyyppi B



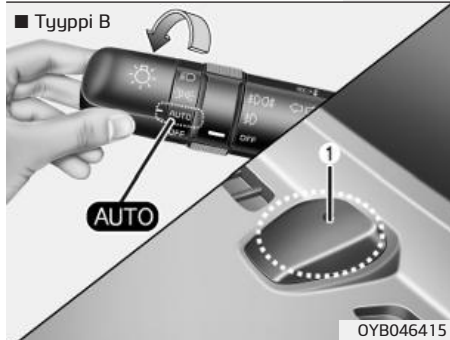
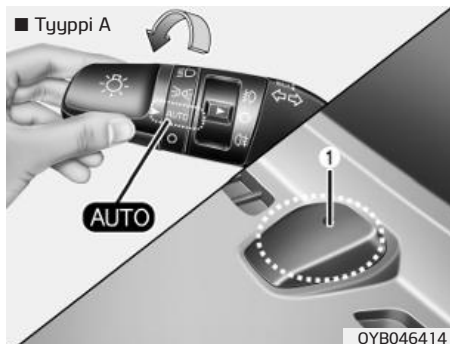
OYB046413

Kun valokytin on ajovalojen asennossa (3. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

* HUOMAUTUS

Virta-avaimen on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.

Valokytkimen Auto-asento

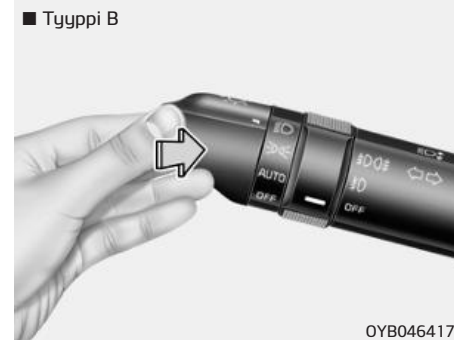
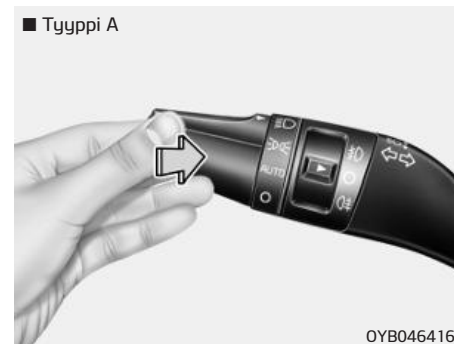


Kun valokytkin on AUTO-asennossa, ajo- ja takavalot kytkeytyvät tai sammutuvat automaattisesti ulkoilman kirkkouden mukaan.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle, ettei automaattisen valokytkennän toiminta häiriintyisi.
- Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesuaineella, sillä se saattaa jättää heijastavan kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.
- Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.

Kaukovalojen käyttäminen

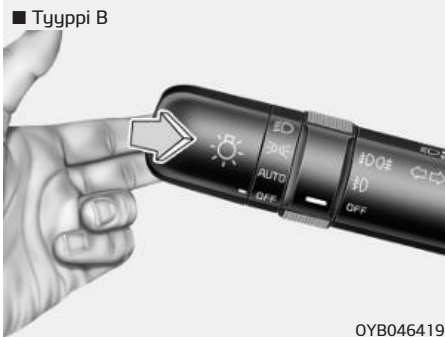
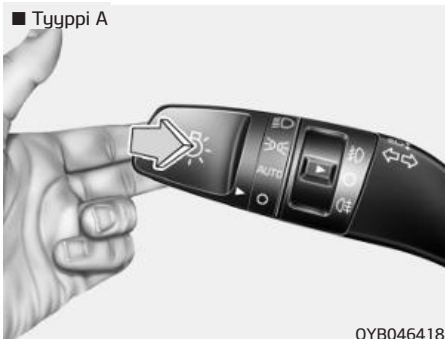


Kytkeäksesi kaukovalot päälle työnä vipua pois päin itsestäsi. Vedä vipu takaisin kytkeäksesi lähivalot.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle. Estääksesi akun tyhjentymisen älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

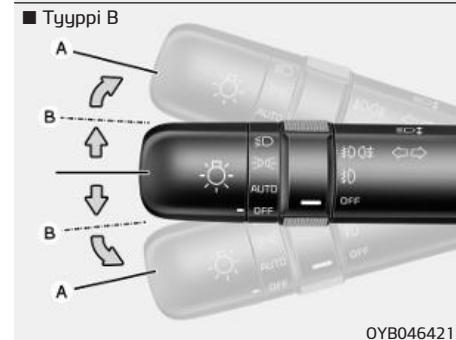
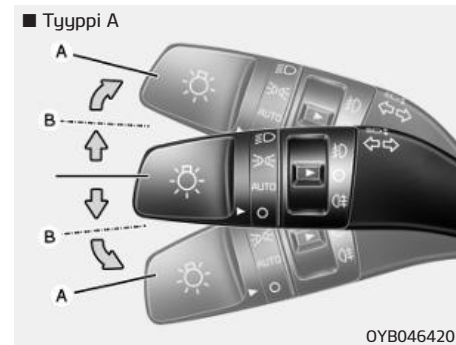
VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, jos muita ajoneuvoja tulee vastaan tai on edessä. Kaukovalot saattavat häikäistä toista kuljettajaa.



Väläyttääksesi ajovaloja vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Valokytkimen ei tarvitse olla ajovaloasennossa, jotta kaukovaloja voidaan väläyttää.

Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto



Sytytysvirran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voidaan käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A).

Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkuä käytetään. Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jää palamaan, ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Kaistanvaihtotoiminto

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoiminnon liikuta suuntavilkkuä hieman ja vapauta se. Kaistanvaihtotoiminto väläyttää suuntavilkkuä 3 kertaa.

*** HUOMAUTUS**

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Etusumuvalot (mikäli varusteena)

■ Tyyppi A



OYB046422

■ Tyyppi B



OYB046423

Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisonvalojen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvalot käännä etusumuvalojen kytkin (1) O-asentoon (OFF).

HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko.

Takasumuvalo (mikäli varusteena)

■ Tyypin A



OYB046424

■ Tyypin B



OYB046425

Kytkeäksesi takasumuvalot päälle käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon ajovalojen ollessa päällä.

Takasumuvalot kytkeytyvät myös päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ON-asentoon sen jälkeen, kun etusumuvalojen kytkin (mikäli varusteena) on käännetty ON-asentoon ja ajovalokytkin on vähintään seisonvalojen asennossa.

Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon.

* HUOMAUTUS

Takasumuvalo on ainoastaan kuljetajan puolella (jos varusteena).

Staattinen kaarrevalo (jos varusteena)

Näkyvyyden ja turvallisuuden parantamiseksi kaarreajovalo kytkeytyy automaattisesti ajettaessa kaarteeseen. Järjestelmä toimii automaattisesti seuraavin ehdoin.

- Kun ajovalot ovat päällä
- Kun ohjauspyörän kääntökulma on yli 35–40 astetta (riippuu ajonopeudesta)
- Kun ajonopeus on yli 3 km/h
- Ajettaessa eteenpäin tai taaksepäin.

Päiväajovalot (jos varusteena)

Päiväajovalot (DRL – Daytime Running Lights) tekevät auton etuosasta helpommin havaittavan muille päiväsaikaan. Päiväajovalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, erityisesti juuri auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuu, kun:

1. Ajovalojen kytkin on ON-asennossa.
2. Moottori on sammutettu.
3. Etusumuvalot ovat päällä.
4. Seisontajarru kytketään

Ajovalojen korkeudensäätö (jos varusteena)



Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alle on esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla mainituissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla mainittua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja)	1
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3

Kaukovaloavustin (jos varusteena)



Kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä keliolosuhteiden mukaan.

Toiminnan edellytykset

1. Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.
Kaukovaloavustimen (AUTO) merkkivalo syttyy.

3. Kaukovaloavustin kytkeytyy päälle, kun ajonopeus ylittää 45 km/h.

- Jos vipua työnnetään pois päin kaukovaloavustimen toimissa, se kytkeytyy pois käytöstä ja kaukovalot palavat jatkuvasti. Kaukovaloavustimen (AUTO) merkkivalo sammuu.

- Jos vipua vedetään taaksepäin, kun kaukovalot ovat päällä ja kaukovaloavustin on käytössä, kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.

4. Jos valokytkin siirretään ajovalo-asentoon, kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä ja lähivalot jäävät palamaan.

Kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun kaukovaloavustin on pois päältä.
- Jos valokytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Järjestelmä tunnistaa vastaantulevan auton ajovalot.
- Järjestelmä tunnistaa edellä ajavan auton takavalot.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.

- Ajonopeus alittaa 35 km/h.

- Kun havaitaan polkupyörän tai mootoripyörän ajovalo tai takavalot.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei tunnisteta esimerkiksi valon rikkoutumisen, tummennuksen tms. johdosta.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
- Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää vastaantulevan ajoneuvon valojen tunnistamista.
- Tuulilasi on likainen, huurtunut tai jäässä, tai se on rikki.
- Kauempana on valonlähde, joka on samanmuotoinen kuin edellä ajavan auton valot.
- Näkyvyys on huono sumun, rankasateen tai lumisateen vuoksi.
- Kun ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu valtuutetussa huollossa.
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun ajovalojen suuntausta ei ole suoritettu oikein.
- Ajettaessa mutkaisella, kapealla tai kuoppaisella tiellä.
- Ajettaessa ala- tai ylämäessä.
- Edessä oleva auto näkyy vain osittain risteyksen tai mutkan vuoksi.
- Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuvalo tai liikennepeili.
- Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita tai lunta.
- Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.
- Vastaantuleva auto tulee yllättäen vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. vararekkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.
- Kaistavahtijärjestelmän varoitusvalo syttyy. (mikäli varusteena)

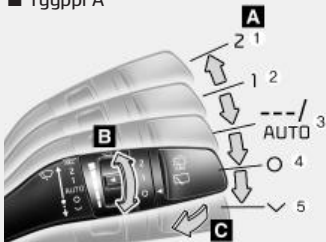
▲ VAROITUS

- Älä asenna tuulilasiin tarvikevarusteita tai tarroja. Älä asenna tummennuskalvoja tuulilasiin.
- Vie tuulilasi korjattavaksi tai vaihdettavaksi ainoastaan jälleenmyyjän valtuuttamaan korjaamoon.
- Älä irrota kaukovaloavustimen osia äläkä kohdista niihin iskuja.
- Varmista, ettei kaukovaloavustinyksikön sisään pääse vettä.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kameran-anturiin.
- Kuljettajan pitää ottaa huomioon ajo-olosuhteet ja tilanteet, joissa kaukovaloavustin ei ehkä toimi oletetulla tavalla. Jos havaitset automaattisten ajovalojen toiminnassa häiriöitä, käytä ajovaloja valovivulla.

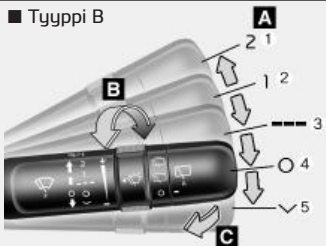
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Edessä

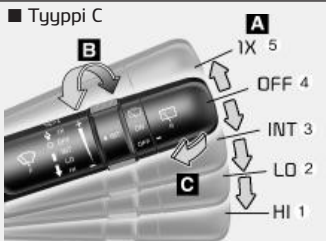
■ Tyypin A



■ Tyypin B



■ Tyypin C

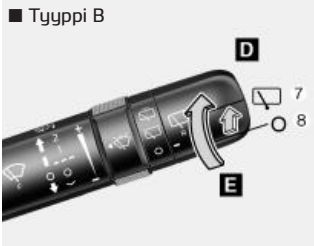


Takana (mikäli varusteena)

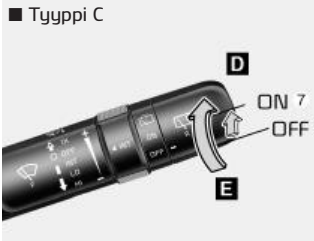
■ Tyypin A



■ Tyypin B



■ Tyypin C



A: Pyyhkijöiden nopeudensäädin (tuulilasi)

- 2/HI – Suuri pyyhintänopeus
- 1/LO – Alhainen pyyhintänopeus
- / INT – Jaksottainen pyyhintä
AUTO* – Automaattinen pyyhintä
- 0/OFF – Pois päältä
- ✓ /1X – Kertapyyhkäisy

B: Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (tuulilasi)*

D: Takalasin pyyhkijän/pesulaitteen säädin*

- 2/HI – Jatkuva pyyhintä
- 1/LO/ON – Jaksottainen pyyhintä
- 0/OFF – Pois päältä

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

Tuulilasin pyyhkijät (edessä)

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

- 2/HI: Nopea pyyhintänopeus
- 1/LO: Normaali pyyhintänopeus

* : jos varusteena

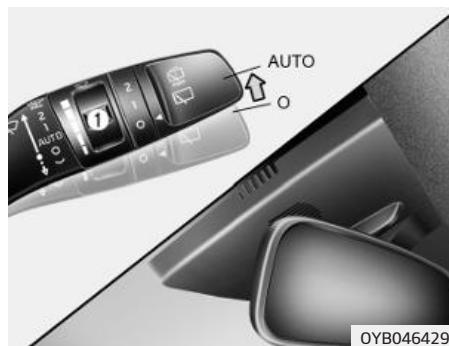
OYB046427/OYB046433/OYB046435/OYB046428/OYB047434/OYB047436

3. ---/INT: Pyyhkijät toimivat jaksotaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintiheyden säädintä.
4. 0/OFF: Pyyhkijät eivät ole käytössä
5. √/1X: Kytkeäksesi kertapyyhkäisyyn siirrä vipu tähän asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

* HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkijöiden tai pesulaitteen käyttämistä, pyyhkiä- ja pesulaittejärjestelmä saattaa vahingoittua.

AUTO – automaattinen nopeuden-säätö (jos varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säätää pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1). Jos pyyhkiäkytkin asetetaan AUTO-tilaan, kun virta on päällä (ON-asento), pyyhkiä pyyhkäisee kerran suorittaakseen järjestelmän itsetestauksen. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon, kun pyyhkiöitä ei enää tarvita.

⚠ HUOMIO

Kun virta on kytketty ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamista käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasia.

⚠ HUOMIO

Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan.

Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.

Älä irrota tunnistimen suojusta, joka sijaitsee matkustajan puolen tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.

Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon. Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkiä. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.

Tuulilasin pesulaite (edessä)



Jos vipu on 0-asennossa (OFF), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1–3 pyyhintäkerraksi. Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottorin etuosassa etumatkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasella ennen kuin olet lämmittänyt tuulilasin. Pesuneste saattaa jäätyä tuulilasiin heikentäen näkyvyyttäsi.

⚠ HUOMIO

- Estääksesi pyyhkijöiden vahingoittumisen älä käytä niitä, kun tuulilasi on kuiva.
- Estääksesi pyyhkijöiden vahingoittumisen älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.
- Älä liikuta pyyhkijöitä käsin, jotta niiden varret tai muut osat eivät vaurioidu.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta pyyhkijät ja pesulaite eivät vaurioidu.

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin (mikäli varusteena)



OYB046431

Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee lasinpyyhkimen/-pesimen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä ja pesulaitetta.

6. 2/HI – Normaali pyyhintä

7. 1/LO/☐/ON – Jaksottainen pyyhintä

8. 0/OFF – Pyyhkijät eivät ole käytössä

■ Tyyppi A



OYB046432

■ Tyyppi B



OYB046460

Työnä vipua pois päin itsestäsi tai käännä pyyhkijän vipua ylöspäin kahdesti suihkuttaaksesi takalasin pesunestettä ja kytkeäksesi takalasin pyyhkijän päälle 1–3 pyyhkäisykerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALO

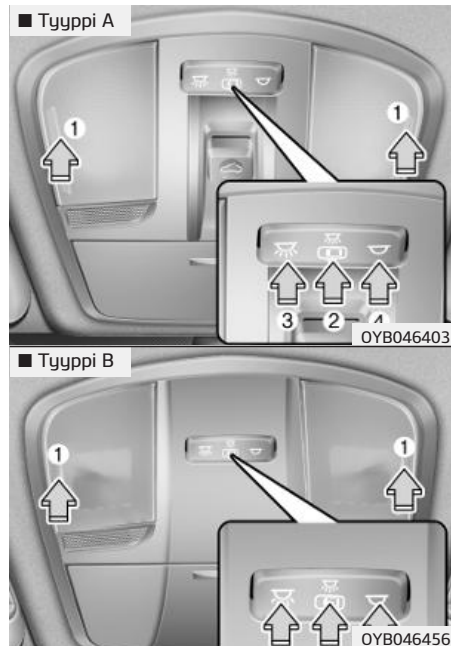
⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa akun tyhjene-
misen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

Kartanlukuvälo



- (1): Paina lampäpuja kytkeäksesi etu-karttavalot päälle tai pois päältä.

• (2):

- Karttavalö ja matkustamon valö syt-tyvät, kun ovi avataan. Ne sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
- Karttavalö ja matkustamon valö syt-tyvät noin 30 sekunniksi, kun oviluki-tukset avataan kauko-ohjaimella tai älyavaimella ja ovia ei avata.
- Karttavalö ja matkustamon valö pysyvät päällä noin 20 minuuttia, jos ovi avataan virtalukon ollessa ACC tai LOCK/OFF-asennossa.
- Karttavalö ja matkustamon valö pysyvät jatkuvasti päällä, jos ovi ava-taan virtalukon ollessa ON-asennossa.
- Karttavalö ja matkustamon valö sammuvat välittömästi, kun virtaluk-ko kytetään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- Kytkeäksesi oviavalotilan pois päältä paina OVI-painiketta (2) uudelleen (niin, että se ei ole enää painettuna alas).

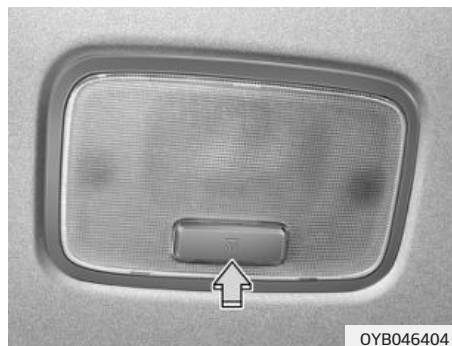
* HUOMAUTUS

OVI- ja MATKUSTAMO-tiloja ei voida valita samanaikaisesti.

Etukarttavalot:

- ☀ (3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etuosan karttavalot päälle.
- ☾ (4): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etuosan karttavalot pois päältä.

Matkustamon valo



- ☀ : Valo pysyy aina päällä.

Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

⚠ HUOMIO

Tavaratilan valo pysyy päällä niin kauan kuin takaluukku on auki. Sulje takaluukku aina huolellisesti tavaratilan käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)



Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä.

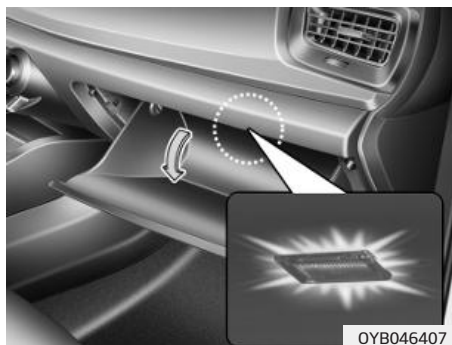
- ☀ : Syttyä valo painamalla tätä painiketta.
- : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

⚠ HUOMIO

■ Ehostuspeilin valo

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos häikäisy suoja suljetaan valon ollessa vielä päällä, akku saattaa tyhjentyä tai häikäisy suoja vahingoittua.

Hansikaslokeron valo (mikäli varusteena)



Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokeri avataan.

⚠ HUOMIO

Sulje hansikaslokeri aina huolellisesti sen käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

TAKALASIN LÄMMITIN

⚠ HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaa via lasinpesunesteitä.

* HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa "Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto" esitettyjä ohjeita.

Takalasin lämmitin



Takalasin lämmitin lämmittää lasia ja poistaa siten huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.

Paina takalasin lämmittimen painiketta kytkeäksesi sen päälle.

Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasilta on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi se pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipöelien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipöelien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



OYB046301

1. Puhaltimen nopeudensäädin
2. Toimintovalitsin
3. Lämpötilan säädin
4. Ilmastointipainike (jos varusteena)
5. Takalasin lämmittimen painike
6. Ilmanoton painike

⚠ HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

4

Auton ominaisuudet

Lämmitys ja ilmastointi



1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
 - Lämmitys:
 - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite (mikäli varusteena) voidaan kytkeä päälle.

Toimintatilan valitseminen



OYB046303

Toimintovalitsimella ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä. Ilma voidaan suunnata jalkatilaan, kojelaudan tuuletuskanavista tai tuulilasiin. Viittä eri tunnusta käytetään kuvaamaan ilman suuntausta: päntaso, päntaso/jalkatila, jalkatila, jalkatila/ikkunoiden huurteenpoisto sekä huurteenpoisto.



Pään taso (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Pään tasolle ja jalkatilaan (B, D, C, E)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatila (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja siviikkunoille.



Jalkatila / ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan siviikkunoille.



Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan siviikkunoille.

Kojelaudan tuuletussuuttimet



OYB047304

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä kanavan säätövipua. Voit sulkea tuuletussuuttimen kiertämällä sen alaspäin ääriasentoon. Lisäksi voit säätää suuttimista tulevan ilman suuntausta käyttämällä säätövipua kuvan mukaisesti.

Lämpötilan säätäminen



Lämpötilan säätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Muuttaaksesi matkustamon ilman lämpötilaa käännä säädintä oikealle lämmittääksesi ilmaa ja vastaa-vasti vasemmalle viilentääksesi sitä.

Ilmanoton säädin



Ilmanoton säätimellä valitaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento. Muuttaaksesi ilmanoton asentoa paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta joko viilenee tai lämpenee.



Ulkoilman asento (raikas ilma)

Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

* HUOMAUTUS

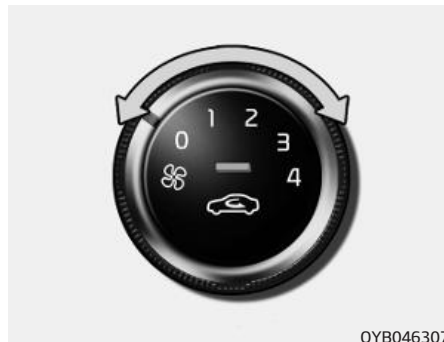
Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat laskea.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö



Virtalukon on oltava ON-asennossa puhaltimen käyttämiseksi. Puhaltimen nopeudensäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmän tuulettimen nopeutta. Voit suurentaa puhaltimen nopeutta kääntämällä säädintä oikealle tai pienentää sitä kääntämällä säädintä vasemmalle. Puhaltimen nopeudensäätimen asettaminen 0-asentoon sammuttaa tuuletin.

Puhaltimien kytkeminen pois päältä



Puhaltimet kytketään pois päältä kääntämällä säädin 0-asentoon.

Ilmastointilaite (A/C)



Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

Järjestelmän käyttäminen

Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatilaksi  -asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi  -asento.
 2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
 3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
 4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
 5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi  - tai  -asento.

Käyttövinkkejä

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Päästääkseen autoon taas raikasta ilmaa muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaalsiksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Ilmastointijärjestelmän ilmanottoaukot sijaitsevat tuulilasin alla. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäädästä tai muista haittatekijöistä.

- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.

Ilmastointi

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä kylmäaineella*.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta toimintatilaksi  -asento.

*: Autossasi on käytetty valmistushetkellä maasi määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottorin sisällä olevaan tarraan. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

HUOMIO

- Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotoimia, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.
- Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointilaitteen högrystintä (kennoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla högrystimellä. Uusien MAC-vaihto högrystimien on oltava sertifioituja (ja merkittyjä) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.

* HUOMAUTUS

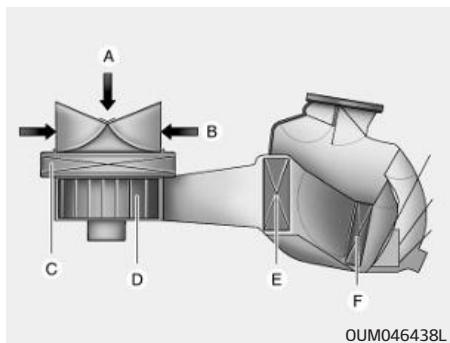
- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumista. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos moottorin lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövinkejä

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä.

- Saatat huomata, että moottorin käyntinopeus vaihtelee, kun ilmastointilaitteen kompressorin kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäkön muodostuvan) maahan auton etumatkustajan puolella. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Sisäilmaa voidaan jäähdyttää mahdollisimman tehokkaasti ottamalla sisäilmankierto käyttöön ja kytke-mällä ilmastointi päälle; matkustamon sisäilman laatu kuitenkin huononee merkittävästi, jos sisäilmankiertoa ei poisteta käytöstä.
- Saatat havaita, että tuuletussuuttimista tulee matkustamoon tiivistynyttä kosteutta, kun lämmin ja kostea ulkoilma jäähtyy nopeasti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)



A: Ulkoilmanotto
B: Sisäilmankierto
C: Raitisilmasuodatin
D: Puhallin
E: Höyrystimen kenno
F: Lämmittimen kenno
Hansikaslokeroon taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletussuuttimista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurreta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdeta raitisilmasuodatin ammattihooltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Suodatin pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.
Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Tarkastuta järjestelmä ammattihooltoliikkeessä, jos ilmavirta heikenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmastoinnin kylmäainetarra

■ Esimerkki
Tyyppi A



OUM066034L

Tyyppi B



OUM066035L

* Todellinen kylmäainetarra voi poiketa kuvassa esitetystä.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarrassa olevat tunnukset ja merkinnät tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ R-134a*-kylmäaineella varustetut autot



Koska kylmäaine on hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta.

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioita tai henkilövahinkoja.

⚠ VAROITUS

■ R-1234yf*-kylmäaineella varustetut autot



Koska kylmäaine saattaa syttyä tuleen hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta.



On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioita tai henkilövahinkoja.

*: Autossasi on käytetty valmistushetkellä maasi määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

*: Autossasi on käytetty valmistushetkellä maasi määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



1. Lämpötilan säädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. Ilmastointijärjestelmän näyttö
4. Puhaltimen nopeudensäädin
5. OFF-painike
6. Tuulilasien huurteenpoiston painike
7. Takalasin lämmittimen painike
8. Toimintovalitsin
9. Ilmastointipainike (jos varusteena)
10. Ilmanoton painike

HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



1. Paina AUTO-painiketta. Järjestelmä valitsee automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaisen ilmanjaon ja puhallinnopeuden ja käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia tarpeen mukaan.



2. Aseta lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.

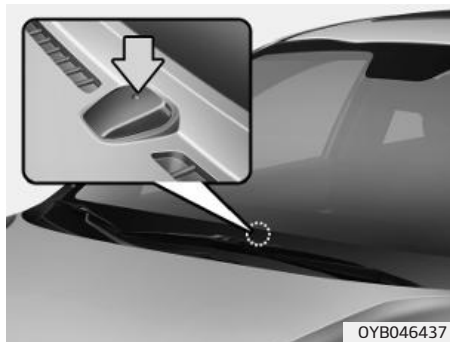
* HUOMAUTUS

- Voit poista automaattitilan käytöstä millä tahansa seuraavista:
 - Toimintovalitsin
 - Ilmastoinnin kytkentäpainike
 - Tuulilasin huurteenpoiston painike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)
 - Ilmanoton valintapainike

- Puhaltimen nopeudensäädin

Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.

- Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 23 °C hyödyntääksesi automaattista ilmastointijärjestelmää mahdollisimman tehokkaasti.



* HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnustimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Käsitoiminen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata käsin painamalla muuta kuin AUTO-painiketta. Tällöin järjestelmä toimii sen mukaan, missä järjestyksessä painikkeita on painettu.

Kun muuta kuin AUTO-painiketta painetaan (tai säädintä käännetään) automaattisen toiminnan ollessa käytössä, valitsemattomia toimintoja ohjataan vielä automaattisesti.

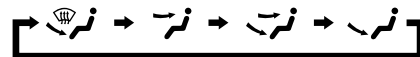
1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:
 - Lämmitys:
 - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite voidaan kytkeä päälle.

Paina AUTO-painiketta kytkeäksesi järjestelmän täysin automaattisen toiminnan.

Toimintatilan valitseminen



Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä. Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Katso kuvaa kohdassa "Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä".



Jalkatila / ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Pään taso (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Pään tasolle ja jalkatilaan (B, D, C, E)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatilaan (C, A, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.

Huurteenpoistotila



OYB046321

Kun valitset huurteenpoistotilan, seuraavat järjestelmäsäädöt tehdään automaattisesti:

- Ilmastointijärjestelmä kytketään päälle.
- Ulkoilman asento valitaan.
- Puhallusnopeus asetetaan suureksi.

Kytkeäksesi huurteenpoistotilan pois päältä paina mode-painiketta, huurteenpoiston painiketta tai AUTO-painiketta.

Kojelaudan tuuletussuuttimet



OYB047304

Tuuletussuutin voidaan erikseen avata tai sulkea käyttämällä vaakatasossa olevaa säätöpyörää. Voit sulkea tuuletussuuttimen kiertämällä sen alaspäin ääriasentoon. Voit avata tuuletussuuttimen kiertämällä sen ylöspäin haluttuun asentoon.

Lisäksi voit säätää suuttimista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

Lämpötilan säätäminen



Lämpötila kasvaa tehokkaimmin (HI), kun säädin käännetään äärioikealle. Lämpötila laskee tehokkaimmin (Lo), kun säädin käännetään äärivasemmalle. Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.

Lämpötilayksikön muuttaminen

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti: Kun painat OFF-painiketta, paina myös AUTO-painiketta yli 4 sekuntia.

Näyttö vaihtaa Celsiusasteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin. Jos akku on irrotettu tai liitetty irti, lämpötilanäyttö nollautuu käyttämään Celsiusasteikkoa.

Ilmanoton säädin

Tätä säädintä käytetään (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asennon valintaan.



Muuttaaksesi ilmanoton asentoa paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitin-järjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnoista joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnoista.

* HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valitusta) saattaa aiheuttaa tuulilasien ja siviikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat laskea.
- Pitkään jatkunut sisäilmankierron käyttö saattaa aiheuttaa väsymystä ja uneliaisuutta ja voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö



Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle käyttämällä puhallusnopeuden säädintä.

Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon.

OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.

Ilmastointilaite (A/C)



Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

OFF-tila



Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois käytöstä. Voit kuitenkin käyttää vielä ilmanoton painikkeita, kunhan auton virta on päällä (ON-asento).

Järjestelmän käyttäminen Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatilaksi  -asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi  -asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaitte (mikäli varusteena) päälle.

- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi  - tai  -asento.

Käyttövinkkejä

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Päästääkseen autoon taas raikasta ilmaa muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaalsiksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Ilmastointijärjestelmän ilmanottoaukot sijaitsevat tuulilasin alla. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäädästä tai muista haittatekijöistä.

- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.

Ilmastointi

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä kylmäaineella*.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta toimintatilaksi  -asento.
3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

*: Autossasi on käytetty valmistushetkellä maasi määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritalan sisällä olevaan tarraan. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

⚠ HUOMIO

- Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotöitä, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.
- Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointilaitteen högrystintä (kennoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla högrystimellä. Uusien MAC-vaihtohögrystimien on oltava sertifioituja (ja merkittyjä) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.

* HUOMAUTUS

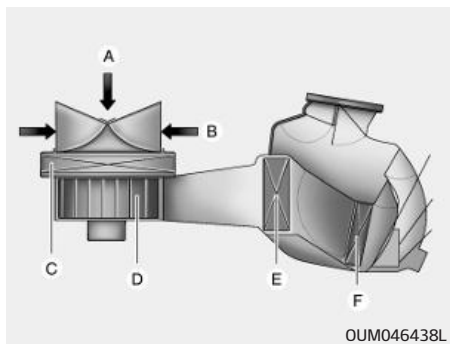
- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumista. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos moottorin lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövinkejä

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä.

- Saatat huomata, että moottorin käyntinopeus vaihtelee, kun ilmastointilaitteen kompressorin kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäkön muodostuvan) maahan auton etumatkustajan puolella. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Sisäilmaa voidaan jäähdyttää mahdollisimman tehokkaasti ottamalla sisäilmankierto käyttöön ja kytke-mällä ilmastointi päälle; matkustamon sisäilman laatu kuitenkin huononee merkittävästi, jos sisäilmankiertoa ei poisteta käytöstä.
- Saatat havaita, että tuuletussuuttimista tulee matkustamoon tiivistynyttä kosteutta, kun lämmin ja kostea ulkoilma jäähtyy nopeasti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)



- A: Ulkoilmanotto
B: Sisäilmankierto
C: Raitisilmasuodatin
D: Puhallin
E: Höyrystimen kenno
F: Lämmittimen kenno

Hansikaslokeroon taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletussuuttimista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurreta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdeta raitisilmasuodatin ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Suodatin pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Tarkastuta järjestelmä ammatti-huoltoliikkeessä, jos ilmavirta heikenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmastoinnin kylmäainetarra

■ Esimerkki
Tyyppi A



OUM066034L

Tyyppi B



OUM066035L

* Todellinen kylmäainetarra voi poiketa kuvassa esitetyistä.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarrassa olevat tunnukset ja merkinnät tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalia poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ R-134a*-kylmäaineella varustetut autot



Koska kylmäaine on hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta.

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioita tai henkilövahinkoja.

*: Autossasi on käytetty valmistushetkellä maasi määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista

⚠ VAROITUS

■ R-1234yf*-kylmäaineella varustetut autot



Koska kylmäaine saattaa syttyä tuleen hyvin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta.

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioita tai henkilövahinkoja.

*: Autossasi on käytetty valmistushetkellä maasi määräysten mukaista R-134a tai R-1234yf-kylmäainetta. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan. Luvusta 9 saat tarkempaa tietoa ilmastointilaitteen tarran sijainnista.

TUULILASIN HUURTEEN- JA JÄÄNPOISTO

VAROITUS

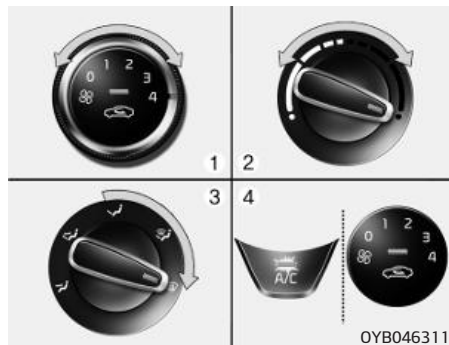
■ Tuulilasin lämmittäminen

Älä valitse - tai -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin  asentoon ja puhaltimen säädin/painike hitaamman nopeuden asentoon.

- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasista mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus.
- Valitse "Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin" -tila, kun haluat suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.

- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

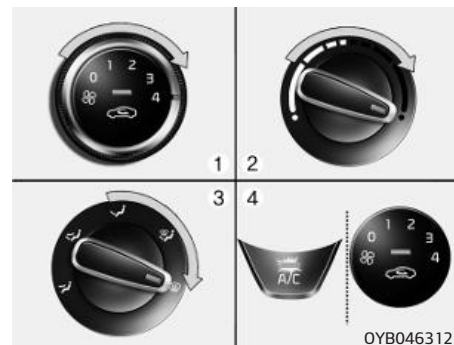
Käsisäätöinen ilmastointilaite *Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto*



- Valitse jokin puhaltimen nopeus, paitsi 0-asento.
- Valitse haluttu lämpötila.
- Valitse - tai -asento.
- Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, paina vastaavia painikkeita käsin.

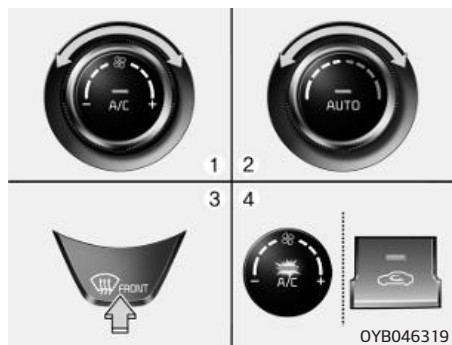
Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (äärimmäinen oikea).
- Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
- Paina -painiketta.
- Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

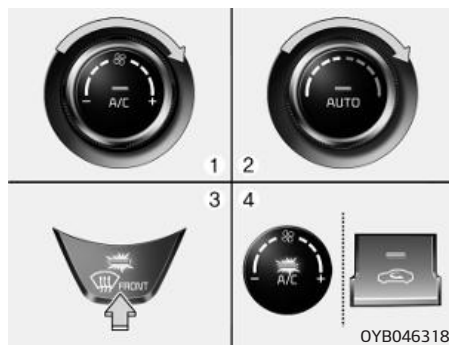
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (🌨️).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Kun painat 🌨️ painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



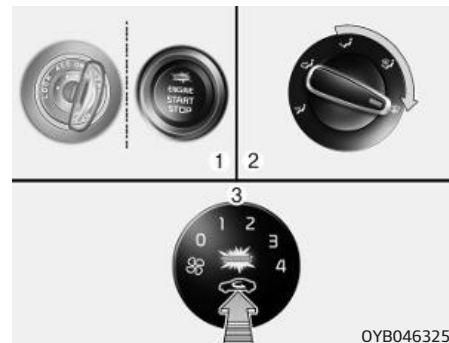
1. Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (äärimmäinen oikea).
2. Aseta lämpötila lämpimimpään (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (🌨️).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Kun painat 🌨️ painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Huurteenpoiston toimintalogiikka (mikäli varusteena)

Jotta vähennettäisiin tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten 🌨️ tai 🌨️ asennoissa. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

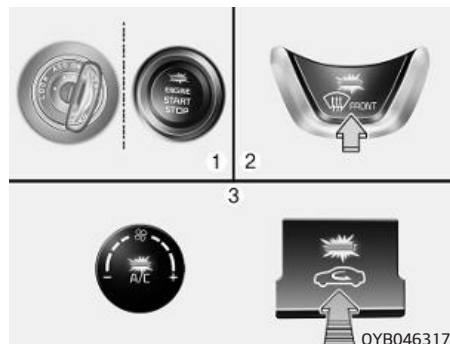
Käsikäyttöinen ilmastointilaite



1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Käännä toimintatilan valitsin huurteenpoiston asentoon (🌨️).
3. Paina ilmanoton painiketta ainakin 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu. Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä (mikäli varusteena)

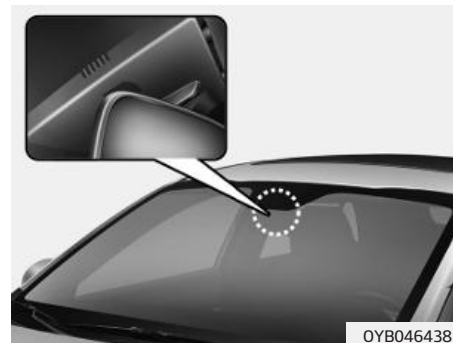


1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse huurteenpoisto painamalla huurteenpoiston painiketta (🌧️).
3. Pitäessäsi ilmastointipainiketta (A/C) painettuna paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

A/C-näyttö vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Automaattisen huurteenpoiston tila nollautuu, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Automaattinen huurteenpoisto (vain osana automaattista ilmastointijärjestelmää, jos varusteena)



Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää ja lisäämällä tuulilasiin kohdistettua ilmavirtaa. Automaattinen huurteenpoisto on toiminnassa, kun AUTO-tila on käytössä.

Euroopassa

Jos auto on varustettu automaattisella huurteenpoistolla, se kytkeytyy automaattisesti, kun toimintaehdot täyttyvät.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä havaitsee tuulilasin sisäpinnalla kosteutta, ilmavirtaa tuulilasiin voidaan lisätä.

Jos haluat kuitenkin poistaa automaattisen huurteenpoiston käytöstä, pidä tuulilasin huurteenpoiston painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan.

Ilmastoinnin näyttöön tulee "ADS OFF"-symboli osoituksena siitä, että järjestelmä on kytketty pois päältä.

Ota automaattinen huurteenpoisto uudelleen käyttöön noudattamalla edellä annettuja ohjeita, jolloin "ADS OFF"-symboli poistuu.

Automaattisen huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotaan.

Euroopan ulkopuolella



Tämä merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoisto tunnistaa toimiessaan kosteutta tuulilasin sisäpinnalla.

Jos auton sisällä on enemmän kosteutta, järjestelmä noudattaa seuraavia vaiheita.

Vaihe 1: Ilmastoinnin käyttö

Vaihe 2: Ulkoilman asento

Vaihe 3: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 4: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasia

Jos auto on varustettu automaattisella huurteenpoistolla, se kytkeytyy automaattisesti, kun toimintaehdot täyttyvät.

Jos haluat kuitenkin poistaa automaattisen huurteenpoiston käytöstä, pidä tuulilasin huurteenpoiston painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan.

Ilmastoinnin näyttöön tulee "ADS OFF"-symboli osoituksena siitä, että järjestelmä on kytketty pois päältä.

Ota automaattinen huurteenpoisto uudelleen käyttöön noudattamalla edellä annettuja ohjeita, jolloin "ADS OFF"-symboli poistuu.

Automaattisen huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotaan.

SÄILYTYSLOKEROT

Näitä lokeroja voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja matkustajien tarvitsemien tavaroiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

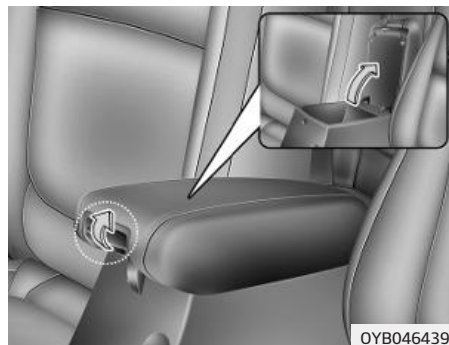
- Välttääksesi mahdollisen varkauksen älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.
- Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.

⚠ VAROITUS

■ Tulenarat materiaalit

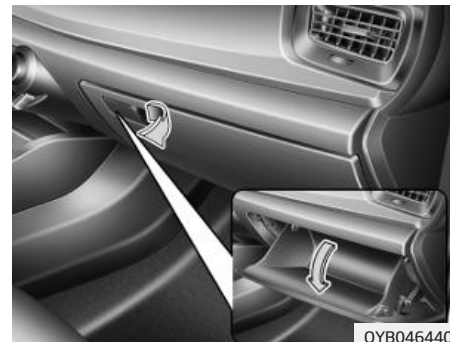
Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos auto altistuu korkealle lämpötilalle pitkäaikaisesti.

Keskikonsolin säilytyslokero (jos varusteena)



Näitä lokeroja voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja etumatkustajan tarvitsemien tavaroiden säilyttämiseen. Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron nosta vipua.

Hansikaslokero



Avataksesi hansikaslokeron, vedä kahvasta ja hansikaslokero avautuu itsestään. Sulje hansikaslokero käytön jälkeen.

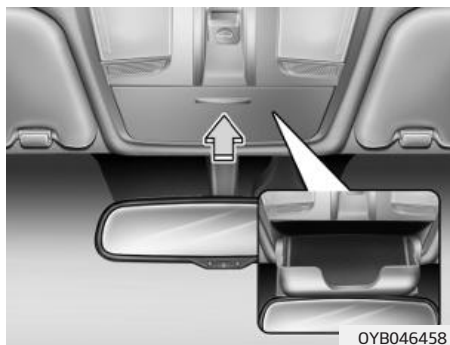
⚠ VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Älä säilytä ruokia hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Aurinkolasilokero (mikäli varusteena)

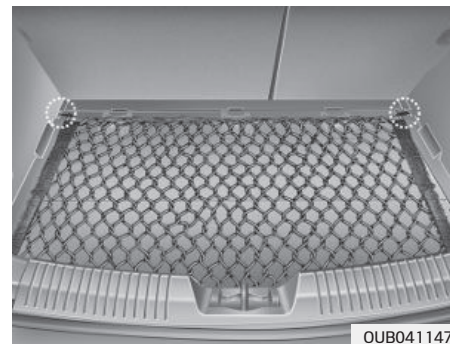


Avaa aurinkolasilokero painamalla sen kantta, jolloin se aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit siten, että linssit ovat ulospäin. Sulje aurinkolasilokero painamalla ylöspäin.

⚠ VAROITUS

- Älä säilytä aurinkolasilokerossa muita esineitä kuin aurinkolaseja. Muut esineet saattavat singota lokerosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyttäessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasilokeroa ajon aikana. Avattu aurinkolasilokero voi peittää auton taustapeilin.
- Älä työnnä laseja väkisin lokeroon, jotta ne eivät mene rikki tai väänty. Lokeroon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää lokeron avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata lokeroa väkisin.

Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)



Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa voit kiinnittää tavaraverkon neljään tavaratilassa sijaitsevaan kiinnikkeeseen.

Suosittelemme tarvittaessa otta-
maan yhteyttä valtuutettuun Kia-
jälleenmyyjään tai huollon yhteistyö-
kumppaniin.

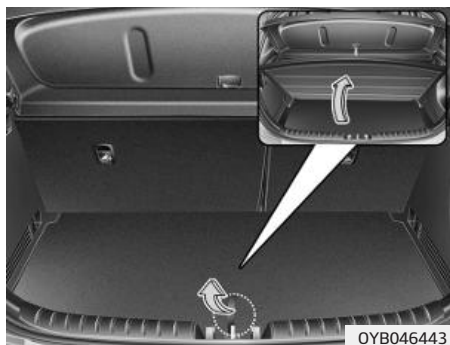
⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

Varo silmävammoja. ÄLÄ venyt-
tä tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä
AINA kasvosi ja vartalosi poissa ver-
kon kimpoamisalueelta. ÄLÄ KÄYTÄ
verkkoa, kun siinä on näkyviä kulu-
misen tai vaurion merkkejä.

Tavaratilan jakaja (mikäli varusteena)

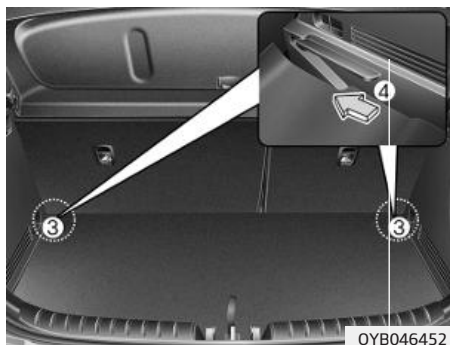


Voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoi-
tuskolmion, työkaluja jne. säilytystilaan
niiden käytön helpottamiseksi.

1. Tartu kannen yläosassa olevasta kahvasta ja nosta.
2. Taita tavaratilan jakajan takaosaa eteenpäin.
3. Nosta tavaratilan jakajaa eteenpäin (se pysyy pystyssä)

Tavaratilan suurentaminen (mikäli varusteena)





Jos haluat kasvattaa tavaratilaa,

1. Tartu kannen yläosassa olevasta kahvasta ja nosta.
2. Taita tavaratilan jakajan takaosaa eteenpäin.
3. Vedä tavaratilan jakajan sarana liu'kutason päätyuraan, jolloin se tip-puu alemmas ja tavaratila kasvaa.
4. Liu'uta se etuosaan (noudata yllä-olevia kuvia)

SISÄTILAN VARUSTEET

Savukkeensytytin (mikäli varusteena)



Jotta savukkeensytytin olisi käytettävissä, virtalukon on oltava ACC- tai ON-asennossa.

Käyttääksesi savukkeensytytintä, paina se kokonaan pistorasiaansa. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttöasentoon.

Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin käyttämiä varaosia.

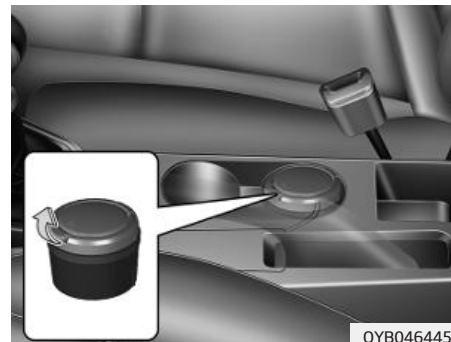
⚠ VAROITUS

- Älä pidä sytytintä pohjassa, kun se on jo lämmennyt, sillä se voi ylikuumentua.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin aikana, poista se estääksesi ylikuumenemisen.
- Älä työnnä mitään ylimääräisiä esineitä savukkeensytyttimen pistorasian sisään. Tämä voi vaurioittaa savukkeensytytintä.

⚠ HUOMIO

Muut kuin autokäyttöön tarkoitetut lisälaitteet (parranajokoneet, käsipölynimurit, kahvipannut yms.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähkövian.

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)



Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kansi.

Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

Käytä tuhkakuppia avaamalla kantta vieressä olevan mukipidikkeen suuntaan.

⚠ VAROITUS

■ Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskaa sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

Mukipidike

⚠ VAROITUS

■ Kuumat nesteet

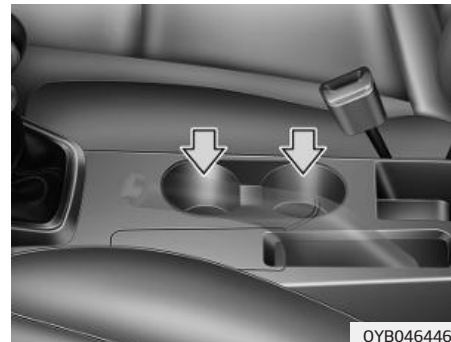
- Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyi, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.
- Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, lasia, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.

⚠ VAROITUS

Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdyksivaara!

*** HUOMAUTUS**

- Pidä mikit, pullot ja tölkit suljettuihin ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Jos juomaa läikkyi, sitä voi päästä auton sähkö- ja elektroniikkaosiin, jotka voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat läikkyneitä nesteitä, älä kuivaa mukipidikettä korkeassa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukinpidikettä.



Mikit ja pienet juomatölkit voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Häikäisysuoja



OUB041156

Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisysuojaa paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).

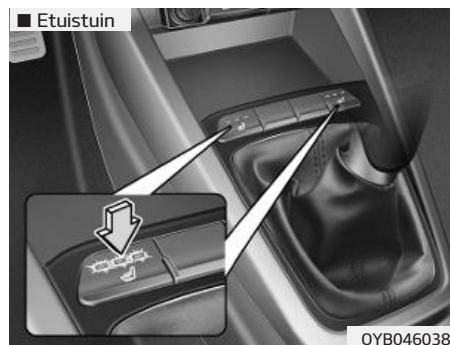
Käyttääksesi ehostuspeiliä paina häikäisysuoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (3) sivuun.

Lipputaskussa (4) voidaan säilyttää esimerkiksi pysäköintihallin lippua. (jos varusteena)

VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

Istuinlämmitin (mikäli varusteena)



OYB046038

Istuinlämmitin on varusteena lämmitämään etuistuimet kylminä kausina. Kytke istuinlämmitys päälle painamalla kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmityksen käyttökytkintä virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:
 - Etuistuin

POIS→SUURI(☀☀☀)→KESKI(☀☀☀)→PIENI(☀☀☀)

- Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys on pois päältä.

* HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

HUOMIO

- Älä käytä istuimien puhdistamiseen orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.
- Istuinlämmityksen ylikuumentumisen estämiseksi älä laita huopia, tyyynyjä tai istuinsuojia istuimille, kun istuinlämmitys on käytössä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä vartustetun istuimen päälle. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä tai ilmastointijärjestelmää.

VAROITUS

■ Istuinlämmittimen aiheuttamat palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumentumisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Kuljettajan on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin matkustajiin:

1. Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja
3. Väsyneet henkilöt
4. Päihtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)

Pistorasia



OYB046447

Voit kytkeä pistorasiaan matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käytössä.

⚠ HUOMIO

- Käytä pistorasiaa ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja irrota siihen kytketty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos pistorasiaan kytkettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 10 A.
- Valitse ilmastointilaitteen pienin jäähdytys- tai lämmitysteho, kun käytät pistorasiaan kytkettyä laitetta.
- Sulje pistorasian kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkin pistorasiaan kytketyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa autossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kapasiteetin ylittävien sähkölaitteiden käyttäminen saattaa kuumentaa pistorasiaa ja johdotusta ja aiheuttaa sähkövian.
- Varmista aina, että laitteen liitin on tukevasti pistorasiassa. Jos liitin ei ole kunnolla pistorasiassa, se voi aiheuttaa sähkövian.
- Sisäänrakennetulla akulla varustetut sähkölaitteet saattavat aiheuttaa sähkövirran, joka voi aiheuttaa autosi sähkö- tai elektroniikkalaitteiden toimintahäiriön. Käytä vain sähkölaitteita, jotka on suojattu väärinpäin kytkemiseltä.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta esinettä (neulaa jne.) pistorasiaan äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi (jos varusteena)



USB-laturi on suunniteltu pienten USB-kaapelia käyttävien sähkölaitteiden akkujen lataamiseen. Sähkölaitteita voidaan ladata, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC/ON/START-asennossa. Akun lataustilaa voidaan valvoa sähkölaitteesta. Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Joidenkin laitteiden osalta ei tueta pikalatausta, mutta ne ladataan normaalilla nopeudella.
- Käytä USB-laturia moottorin käydessä, jotta akku ei tyhjene.
- Vain USB-liitännään sopivia laitteita voidaan käyttää.

- USB-laturia voidaan käyttää vain akkujen lataamiseen.
- Akkulatureita ei voi ladata.

Mattokoukut (jos varusteena)

Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmis-



OYB047448

ta, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa MINKÄ TAHANSA tyyppisiä lattiamattoja autoon.

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.
- Älä käytä MITÄÄN lattiamattoja, joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin.
- Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalkatilaa kohden.

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Kia suosittelee käyttämään ainoastaan Kia-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu omaa automalliasi varten. Näin voidaan välttyä polkimien toiminnan häiriintymiseltä.

Kauppakassipidike

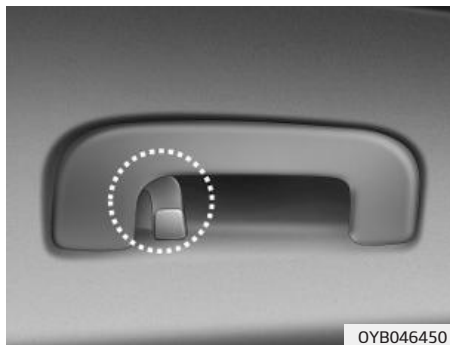


OYB046449

⚠ HUOMIO

- Älä ripusta yli 3 kg painavaa kassia. Se saattaa aiheuttaa vahinkoa pidikkeeseen.
- Älä ripusta helposti särkyviä tavaroita, jos aiot ajaa epätasaisilla teillä. Tavarat voivat vahingoittua.

Vaatekoukku (mikäli varusteena)

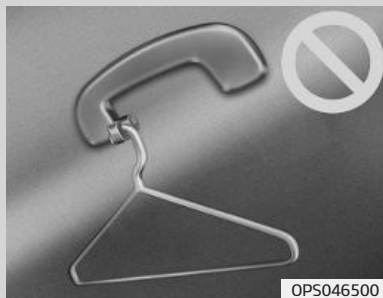


Käyttääksesi koukkua vedä sen ylemmää osaa alaspäin.

⚠ HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkua.

⚠ VAROITUS



Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita lehtitaskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

Äänentoistojärjestelmä

Äänentoistojärjestelmä.....	5-2
Antenni.....	5-2
AUX, USB-liitäntä	5-3
Kuinka auton äänentoisto toimii?	5-3
iPod®	5-5
Bluetooth® Wireless Technology	5-5
Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä)	5-6
Äänentoistojärjestelmän toiminnot.....	5-7
Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä)	5-9
Äänentoistojärjestelmän toiminnot.....	5-10
Radio.....	5-14
Media.....	5-15
Puhelintoiminnot	5-23
Asetukset	5-30
Audio (kosketusnäyttö varusteena)	5-34
Äänentoistojärjestelmän toiminnot.....	5-35
Radio.....	5-40
Media.....	5-42
Puhelin	5-50
Asetukset	5-57
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	5-59
EU-alueen CE-merkintä.....	5-59
Taiwanin NCC-tyyppihyväksyntä.....	5-61
IFETEL	5-62

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

* HUOMAUTUS

Jälkiasenteiset kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa äänentoistojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin toimintahäiriöitä.

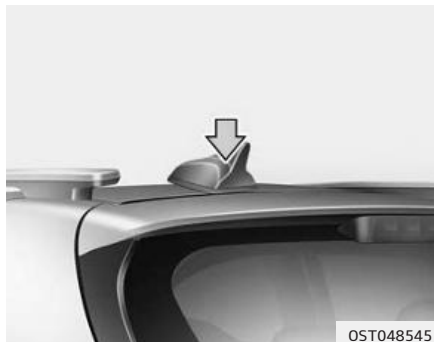
Antenni

Kattoantenni



Autosi käyttää kattoantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Tämä antenni on irrotettavaa tyyppiä. Irrottaaksesi antennin kierrä sitä vastapäivään. Kiinnittääksesi antennin kierrä sitä myötäpäivään.

Haineväantenni (mikäli varusteena)



Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa dataa.

⚠ HUOMIO

- Ennen kuin ajat paikkaan, jossa on matala kattokorkeus, poista antenni huolellisesti kääntämällä sitä vastapäivään. Jos näin ei toimita, antenni saattaa vahingoittua.
- Kierrä antenni tiukasti paikalleen, kun asennat sen takaisin paikalleen, jotta kanavien kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä. Kuitenkin se voidaan taittaa pysäköinnin ajaksi tai kun kattotelineille on asennettava kuormaa.
- Älä lastaa kattotelineen päälle asetettavia esineitä antennin lähelle, jotta kuuluvuus ei heikkene.

AUX, USB-liitäntä (mikäli varusteena)

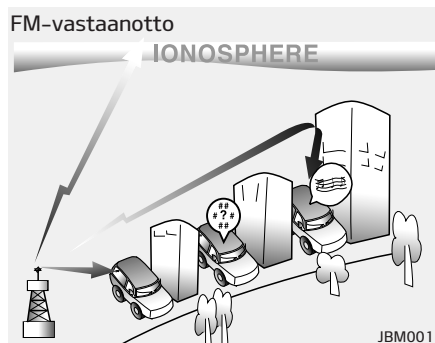


Voit käyttää AUX-lisälaiteliitäntää äänilaitteiden liittämiseen ja USB-liitäntää USB- ja iPod®-laitteiden liittämiseen.

* HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty auton pistorasiaan, toiston aikana saattaa esiintyä häiriöääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkaa).

Kuinka auton äänentoisto toimii?

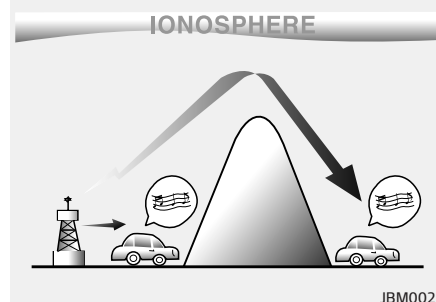


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitsevat kau-punkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos kaiuttimista.

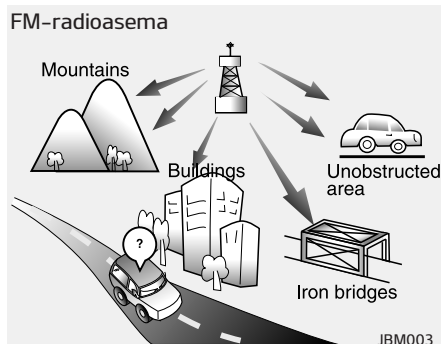
Kun auto vastaanottaa vahvaa radio-signaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa autoon tuleva signaali ei ole vahva ja selkeä.

Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

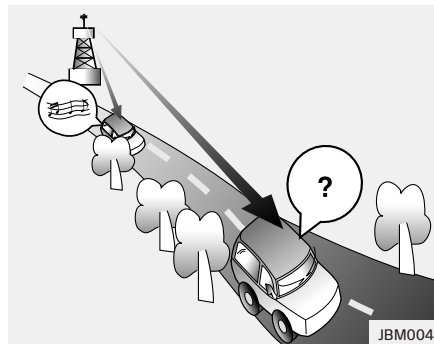
AM-vastaanotto



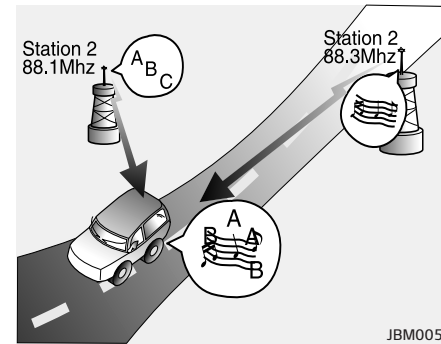
AM-lähetykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisem-milla taajuuksilla. Nämä pitkät, matala-taajuuksiset radioaallot kykenevät seuraamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.



FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



- Äänen heikkeneminen – Kun autosi liikkuu pois päin radioasemaan nähden, signaali ja tämän seurauksena myös ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, kannattaa valita toinen asema, jonka signaali on vahvempi.
- Häiriöt/kohina – Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitasen (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Aseman vaihtuminen – FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosii on suunniteltu lukittumaan selkeimään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monisuuntainen vastaanotto – Monista eri suunnista vastaanotettavat radio-signaalit voivat aiheuttaa äänen väristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei ole merkki äänentoistojärjestelmän toimintahäiriöstä. Siirrä puhelin mahdollisimman kauas äänentoistojärjestelmästä.

⚠ HUOMIO

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

iPod®

iPod® on Apple Inc:n rekisteröimä tuotemerkki.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc rekisteröimiä tuotemerkkejä ja Kia käyttää niitä lisenssillä. Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa.



ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ (ei kosketusnäyttöä)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



H8N3G0000EE/H8N3G0001EE

Äänentoistojärjestelmän toiminnot

Keskusyksikkö

- Tyyppi A



- Tyyppi B



✱ Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

1. RADIO

- Kytkee radiotilan (FM/AM).
- Radiotilan viesti näytetään tai suljetaan aina kun painiketta painetaan.
- Radiotilan viestiä ei näytetä, kun [SETUP/CLOCK] -painike ► [Display] ► [Mode popup] on asennossa [Off].

2. MEDIA

- USB-laite (iPod®), AUX-tila.
- Mediatilan viesti näytetään tai suljetaan aina kun painiketta painetaan.
- Mediatilan viestiä ei näytetä, kun [SETUP/CLOCK] -painike ► [Display] ► [Mode popup] on asennossa [Off].

3. SETUP/CLOCK (ASETUS/KELLO)

- Kun painetaan nopeasti
- Siirtyminen asetusnäyttöön.

- Kun pidetään painettuna
- Siirrytään aika-asetuksiin.

4. SEEK/TRACK (HAKU/KAPPALE)

- Kun painetaan nopeasti
- Radiotila: Taajuuksien selaaminen.
- Media-tila: Kappaleen tai tiedoston vaihto. (paitsi AUX)

Kun pidetään painettuna

- Radiotila: Taajuutta säädetään nopeasti 1 askel kerrallaan. Kun painike vapautetaan painettuna pitämisen jälkeen, haetaan lähetystaa-juuksia.
- Media-tila: Kappaleen kelaaminen eteen- tai taaksepäin. (paitsi AUX)

5. POWER/VOL-säädin

- Virtakytkin: Järjestelmän päällekytkentä/sammutus.
- Äänenvoimakkuuden säädin: Äänenvoimakkuuden säätö kiertymällä säädintä myötä-/vastapäivään.
- Tyyppi A



5

Äänentoistojärjestelmä

• Tyyppi B



6. **MENU** (VALIKKO)

- Näyttää nykyisen tilan valikot.

7. **DISP**

- Sammuttaa näytön.
- Aina kun painiketta painetaan, se asettaa näytön Päälle ➡ Pois ➡ Päälle.

8. **BACK** (TAKAISIN)

- Siirtyminen edelliseen näyttöön.

9. **FOLDER** (KANSIO)

- USB-tila: Kansioiden haku.

10. **TUNE**-säädin

- Radiotila: Taajuuden säätö kiertämällä säädintä vasta-/myötäpäivään.
- Media-tila: Kappaleiden (tiedostojen) haku kiertämällä säädintä vasta-/myötäpäivään.



11. [1]–[6] (esiasetukset)

Kun painetaan nopeasti

- Radiotila: Vastanottaa tallennettuja taajuuksia (kanavia).
 - Media-tila (USB)
 - [1 RPT]-painike: Jatkuva toisto / hakemiston jatkuva toisto
 - [2 SHFL]-painike: Satunnaistoisto / kansion satunnaistoisto
 - Mediatila (iPod®)
 - [1 RPT]-painike: Jatkuva toisto
 - [2 SHFL]-painike: Satunnaistoisto
 - Menu-ponnahdusikkunassa valitaan numerovalikko.
- Kun pidetään painettuna
- Radiotila: Tallentaa taajuudet (kanavat).

Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä)

■ Tyyppi C



■ Tyyppi D



(Langaton Bluetooth® varusteena)

H8N3G0002EE/H8N3G0003EE

Äänentoistojärjestelmän toiminnot

Keskusyksikkö

- Tyyppi C



- Tyyppi D



✱ Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

1. RADIO

- Kytkee radiotilan (FM/AM).
- Radiotilan viesti näytetään tai suljetaan aina kun painiketta painetaan.
- Radiotilan viestiä ei näytetä, kun [SETUP/CLOCK] -painike ► [Display] ► [Mode popup] on asennossa [Off].

2. MEDIA

- USB-laite (iPod®), BT Audio, AUX-tila.
- Mediatilan viesti näytetään tai suljetaan aina kun painiketta painetaan.
- Mediatilan viestiä ei näytetä, kun [SETUP/CLOCK] -painike ► [Display] ► [Mode popup] on asennossa [Off].

3. PHONE (PUHELIN)

- Siirtyminen puhelimen näyttöön.
- Jos Bluetooth®-laitetta ei ole liitetty, tuo näkyviin Bluetooth®-laitepari-/liitäntänäytön.

4. SEEK/TRACK (HAKU/KAPPALE)

Kun painetaan nopeasti

- Radiotila: Kun painike vapautetaan painettuna pitämisen jälkeen, haetaan lähetystaajuuksia.
- Media-tila: Kappaleen tai tiedoston vaihto. (paitsi AUX)

Kun pidetään painettuna

- Radiotila: Taajuutta säädetään nopeasti 1 askel kerrallaan. Kun painike vapautetaan painettuna pitämisen jälkeen, haetaan lähetystaajuuksia.
- Media-tila: Kappaleen kelaaminen eteen- tai taaksepäin. (paitsi BT Audio, AUX)

5. POWER/VOL-säädin

- Virtakytkin: Järjestelmän päällekytkentä/sammutus.
- Äänenvoimakkuuden säädin: Äänenvoimakkuuden säätö kiertämällä säädintä myötä-/vastapäivään.

• Tyyppi C



• Tyyppi D



6. MENU (VALIKKO)

- Näyttää nykyisen tilan valikot.

7. SETUP/CLOCK (ASETUS/KELLO)

- Kun painetaan nopeasti
- Siirtyminen asetusnäyttöön.

- Kun pidetään painettuna
- Siirrytään aika-asetuksiin.

8. BACK (TAKAISIN)

- Siirtyminen edelliseen näyttöön.

9. FOLDER (KANSIO)

- USB-tila: Kansioden haku.

10. TUNE-säädin

- Radiotila: Taajuuden säätö kiertämällä säädintä vasta-/myötäpäivään.
- Media-tila: Kappaleiden (tiedostojen) haku kiertämällä säädintä vasta-/myötäpäivään.



11. [1]–[6] (esiasetukset)

- Kun painetaan nopeasti

- Radiotila: Vastaanottaa tallennettuja taajuuksia (kanavia).
- Media-tila(USB)
 - [1 RPT]-painike: Jatkuva toisto / hakemiston jatkuva toisto
 - [2 SHFL]-painike: Satunnaistoisto / kansion satunnaistoisto
- Mediatila (iPod®)
 - [1 RPT]-painike: Jatkuva toisto
 - [2 SHFL]-painike: Satunnaistoisto

- Menu-ponnahtusikkunassa valitaan numerovalikko.

- Kun pidetään painettuna

- Radiotila: Tallentaa taajuudet (kanavat).

Ohjauspyörän painikkeet



(BT:llä varustettu malli)

* Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

1. **MODE** (TILA)

- Käytössä oleva tila vaihtuu jokaisella näppäimen painalluksella tietyssä järjestyksessä.
- Jos kuuntelulähdettä ei ole kytketty, kyseinen tila ei ole käytössä.
- Pitkä painallus kytkee äänentoistojärjestelmän päälle/pois*.
- Kun virta on sammutettuna, paina painiketta kytkeäksesi sen takaisin päälle*.

2. **VOL** (ÄÄNENVOIMAKKUUS)

- Säättää äänentoiston tai puhelun voimakkuutta.

3. **SEEK/TRACK** (HAKU/KAPPALE)

- Kun painetaan nopeasti
 - Radiotila: Pikavalinnoiksi tallennettujen radioasemien haku.
 - Media-tila: Kappaleen tai tiedoston vaihto. (paitsi AUX)
- Kun pidetään painettuna
 - Radiotila: Taajuutta säädetään nopeasti 1 askel kerrallaan. Kun painike vapautetaan painettuna pitämisen jälkeen, haetaan lähetystaajuuksia.

- Media-tila: Kappaleen kelaaminen eteen- tai taaksepäin. (paitsi BT Audio*, AUX)

4. **MUTE** (MYKISTYS)

- Äänen mykistys.
- Mikrofoni mykistetään, kun puhelu on meneillään.

5. **PUHELU** (varustelun mukaan)

- Kun painetaan nopeasti
 - Näyttää viimeksi syötetyn numeron.
 - Kun näppäintä painetaan saapuvan puhelun näytössä, puhelu otetaan vastaan.
 - Kun näppäintä painetaan puhelun ollessa pidossa, pidossa oleva puhelu yhdistetään.
- Kun pidetään painettuna
 - Soitto viimeksi syötettyyn numeroon.
 - Kun painiketta painetaan Bluetooth® handsfree -puhelun aikana, se vaihtaa takaisin Bluetooth®-laitteeseen (yksityinen tila).
 - Kun painiketta painetaan Bluetooth®-laitteessa käytävän puhelun aikana, puhelu siirtyy takaisin Bluetooth® handsfree -tilaan.

- Jos Bluetooth®-laitetta ei ole liitetty, tuo näkyviin Bluetooth®-laitepari-/liitännäytön.

6. **LOPETUS** (varustelun mukaan)

- Painikkeen painaminen puhelun aikana lopettaa puhelun.
- Kun näppäintä painetaan saapuvan puhelun näytössä, puhelu hylätään.

* mikäli varusteena

⚠ VAROITUS

■ Äänentoistojärjestelmän turvallisuusvaroitukset

- Älä tarkkaile näyttöä ajon aikana. Huomion kiinnittyminen pidemmäksi ajaksi näyttöön voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä pura, kokoa tai muuntele äänentoistojärjestelmää. Se saattaa aiheuttaa savunmuodostusta, tulipalon tai sähköiskun.
- Puhelimen käyttäminen ajon aikana saattaa heikentää tarkkaavaisuutta ja lisätä onnettomuusriskiä. Käytä puhelinta vain auton ollessa pysäköitynä.
- Älä läikytä vettä äläkä työnnä mitään esineitä laitteeseen. Se voi aiheuttaa savunmuodostusta, tulipalon tai laitteen toimintahäiriön.
- Älä käytä laitetta, jos näyttö on pimeänä tai ääntä ei kuulu, sillä kyseessä saattaa olla toimintahäiriö. Jos laitetta käytetään pitkään näissä olosuhteissa, siitä saattaa aiheutua vahinkoa (tulipalo, sähköisku) tai toimintahäiriöitä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä salama saattaa aiheuttaa sähköiskun.
- Älä pysähdy tai pysäköi kielletyille paikoille käyttämään laitetta. Saatat aiheuttaa onnettomuuden.
- Käytä järjestelmää auton virran ollessa kytkettynä. Jos järjestelmää käytetään pitkään virran ollessa sammutettuna, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

■ Kuljettajan huomion herpaantuminen

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käyttää laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

⚠ HUOMIO

- Laitteen käyttäminen ajon aikana saattaa johtaa onnettomuuksiin ympäristön huomioon puutteen vuoksi. Pysäköi auto ennen laitteen käyttämistä.
- Säädä äänenvoimakkuus sel-laiseksi, että kuljettaja kuulee auton ulkopuolelta tulevat äänet. Ajaminen olosuhteissa, joissa ympäristön ääniä ei kuule saattaa johtaa onnettomuuteen.
- Kiinnitä huomiota ääniasetuksiin, kun kytket laitteen päälle. Kova äkillinen ääni laitteen kytkeytyessä päälle saattaa aiheuttaa kuolovaurioita. (Säädä äänenvoimakkuus sopivaksi ennen laitteen sammuttamista.)
- Jos haluat vaihtaa laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeitä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.
- Kytke sytytysvirta päälle ennen laitteen käyttöä. Älä käytä äänentoistojärjestelmää pitkiä aikoja sytytysvirran ollessa katkaistuna, sillä akku saattaa tyhjentyä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä altista laitetta iskuille. Suora näyttöön kohdistuva paine saattaa vaurioittaa LCD-kosketusnäyttöä.
- Kun puhdistat laitteen, muista sammuttaa se ja käyttää kuivaa ja pehmeää liinaa. Älä koskaan käytä kovia materiaaleja, kemiallisia pyyhkeitä, tai liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita, jne.) sillä ne voivat vahingoittaa laitetta tai aiheuttaa värin/laadun heikentymistä.
- Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän läheisyyteen. Juomien läikkyminen voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Jos laitteeseen tulee toimintahäiriö, ota yhteyttä tuotteen ostopaikkaan tai huoltoliikkeeseen.
- Äänentoistojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.
- Vältä emäksisten aineiden, kuten hajuvesien ja ihoöljyjen joutumista kojelaudalle. Ne voivat aiheuttaa pintavaurioita ja värimuutoksia.

Radio

Radiotila

Tilan vaihtaminen: [RADIO]-painike

- Kytkee radiotilan. Radiotilan viesti näytetään tai suljetaan aina kun painiketta painetaan.
- Radiotilan viestiä ei näytetä, kun [SETUP/CLOCK] -painike ► [Display] ► [Mode popup] on asennossa [Off].

Taajuuksien haku: [SEEK/TRACK]-painike (aseman/toistettavan kappaleen haku)

- Hakee edellisen tai seuraavan radiotaajuuden.
- Painikkeen painalluksella: Taajuuksien selaaminen.
- Taajuutta säädetään nopeasti 1 askel kerrallaan. Kun painike vapautetaan painettuna pitämisen jälkeen, haetaan lähetystaajuuksia.

Taajuuden vaihtaminen: TUNE-säädin

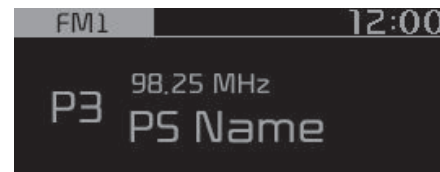
- Taajuuden säätö kiertämällä säädintä vasta-/myötäpäivään. Voit hakea saatavilla olevia taajuuksia manuaalisesti.

Tallennetut taajuudet: [1]–[6]

Esivalintapainikkeet

- Painikkeen painalluksella: Vastaavaan painikkeeseen tallennetun radioaseman toisto kytkeytyy.
- Pitkä painallus: Kun pidetään pitkään painettuna, sillä hetkellä soiva radioasema tallennetaan valittuun näppäimeen ja kuuluu äänimerkki.

FM/AM (ja RDS)



FM/AM (ei RDS:ää)



Näyttää valikon ponnahdusikkunan, kun [MENU]-painiketta painetaan.

Liikennetiedotukset (RDS-toiminnolla varustettu malli)

TA (liikennetiedotukset) päälle/pois.

Pikavalinnat

(RDS-toiminnolla varustettu malli)

Näyttää tallennetut pikavalinnat.

Autostore (Automaattinen tallennus)

Tallentaa vahvimmin kuuluvat radio-asetat esivalintapainikkeisiin [1]–[6]. Jos yhtään asemaa ei löydy, järjestelmä valitsee viimeksi vastaanotetun taajuu-

Scan (Selaus)

Taajuus alkaa kasvaa ja toiminto pysäyttää jokaiselle kuuluvalla taajuudelle 5 sekunniksi. Kun kaikki taajuudet on selattu, järjestelmä palaa toistamaan nykyistä radiotaajuutta.

Sound Settings (Ääniasetukset)

Siirtyy ääniasetuksiin.

Media

* HUOMAUTUS

- MP3-soittimen käyttäminen

Tuetut äänitiedostomuodot

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* HUOMAUTUS

Järjestelmä ei ehkä tunnista tiedostoja, joiden muoto ei vastaa yllä mainittuja vaatimuksia, tai niiden tiedostonimiä tai muita tietoja ei ehkä voida näyttää oikein.

Pakattujen tiedostojen tuki

1. Tuetut bittinopeudet (kb/s)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Näytteenottotaajuuudet (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä bittinopeudesta riippuvia eroja. (Suuremmilla bittinopeuksilla on mahdollista aikaansaada parempi äänenlaatu.)
- Laite tunnistaa vain tiedostot, joilla on MP3/WMA-tiedostopääte. Tiedostoja, joilla on muu pääte, ei ehkä tunnisteta oikein.
- 3. Suurin mahdollinen kansio- ja tiedostomäärä
 - Kansiota: 1 000 kansiota USB:llä
 - Tiedostot: 5 000 tiedostoa USB:llä
 - Hakemistotasojen määrää koskevia rajoituksia ei ole.
- 4. Tekstinäyttö (Unicode-pohjainen)
 - Tiedostonimet: korkeintaan 40 englannin kielen merkkiä
 - Kansionimet: korkeintaan 40 englannin kielen merkkiä

* HUOMAUTUS

Vieritystoinnin avulla saat näkyviin tiedostonimet, jotka ovat liian pitkiä näytettäväksi kerralla. Kielituki (Unicode-tuki)

Kielituki (Unicode-tuki)

- korea: 2 604 merkkiä
- englantia: 94 merkkiä
- kiinan yleiset merkit: 4 888 merkkiä
- erikoismerkit: 986 merkkiä

* HUOMAUTUS

Japanin / yksinkertaistetun kiinan kielen merkkejä ei tueta.

* HUOMAUTUS

■ USB-laitteiden käyttäminen

- Liitä USB-laite järjestelmään moottorin käynnistämisen jälkeen. Jos USB-laite on kytkettynä USB-liitäntään, kun sytytysvirta kytketään, se voi vaurioittaa USB-laitetta. USB-laite ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos auton sytytysvirta kytketään päälle tai pois USB-laitteen ollessa kytkettynä.
- Älä altista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä.
- Järjestelmä ei tunnista MP3-soitinta, jos se liitetään järjestelmään ulkoisena laitteena.
- Kun ulkoinen USB-laite liitetään, auton äänentoistojärjestelmä ei ehkä tunnista sitä riippuen käytetystä laiteversiosta tai USB:lle tallennetuista tiedostoista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä tunnistaa vain alle 64 kilotavun sektoreilla alustetut tuotteet.
- Järjestelmä tunnistaa vain USB-laitteet, jotka on alustettu FAT 12/16/32 -muotoon. Järjestelmä ei tunnista NTFS-muotoisia tiedostoja.
- Järjestelmä ei ehkä tue joitakin USB-laitteita yhteensopivuussyistä.
- Vältä USB-liittimen koskettamista.
- USB-laite saattaa vaurioitua, jos irrotat ja liität sen toistuvasti lyhyen ajan sisällä.
- Kaiuttimista saattaa kuulua kohinaa USB-laitetta irrotettaessa.
- Liitä/irrota USB-laite, kun äänentoistojärjestelmä on kytkettynä pois päältä.
- USB-laitteen tunnistamiseen kuluva aika vaihtelee laitteen tyyppin, muistikapasiteetin ja tallennettujen tiedostojen muodon mukaan. Tämä vaihtelu ei ole merkki toimintahäiriöstä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auton äänentoistojärjestelmä tukee USB-laitteita, jotka on suunniteltu musiikkitiedostojen toistamiseen.
- Järjestelmä ei voi toistaa kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.
- USB-liitäntää ei saa käyttää akkujen tai lämpöä muodostavien USB-laitteiden lataamiseen. Tämä voi aiheuttaa äänentoistojärjestelmän suorituskyvyn heikkenemistä tai laitevaurioita.
- Äänentoistojärjestelmä ei mahdollisesti tunnista USB-laitetta, jos se on liitetty järjestelmään USB-jakajan tai jatkojohdon välityksellä. Kytke USB-laite suoraan auton USB-liitäntään.
- Erillisillä loogisilla asemilla varustettuja USB-massamuistilaitteita käytettäessä voidaan toistaa ainoastaan juuriasemaan tallennettuja tiedostoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tiedostoja ei ehkä voida toistaa oikein, jos USB-laitteeseen on asennettu sovellusohjelmia.
- Äänentoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos siihen liitetään MP3-soitin, matkapuhelin tai digitaalikamera (USB-laite, jota ei tunnisteta siirrettäväksi levyasemaksi).
- Jotkin kannettavat laitteet eivät mahdollisesti tue USB-latausta.
- Laite ei ehkä tue normaalia toimintaa, jos käytetään erikoista USB-muistilaitetta (pienoiskokoinen, avaimenperä tms.). Jotta laite toimisi mahdollisimman hyvin, käytä tavallista metallikuorista USB-laitetta.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti ulkoisten kiintolevyjen, CF- tai SD-muistikorttien tms. kanssa.
- Järjestelmä ei tue DRM-kopiosuojattuja tiedostoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista USB-muistilaitteita, jotka liitetään (SD- tai CF-tyyppisen) sovitimen välityksellä.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti käytettäessä USB-kiintolevyjä tai USB-laitetyyppejä, joissa voi esiintyä kytkentävikoja auton tärimän vuoksi (esim. i-stick-tyyppisiä laitteita).
- Vältä avaimenperänä käytettävien tai matkapuhelimeen kiinnitettävien USB-laitteiden käyttöä. Ne saattavat vaurioittaa USB-liitäntää.
- MP3-laitteen tai puhelimen liittäminen järjestelmään useampien eri kanavien, kuten AUX- ja BT-tilan tai Audio- ja USB-tilan, kautta voi aiheuttaa häiriöääniä tai toimintahäiriöitä.



* HUOMAUTUS

■ iPodin käyttäminen®

- iPod® on Apple Inc. rekisteröimä tuotemerkki.
- iPod®-laitteen käyttämiseksi auton äänentoistojärjestelmän kautta on käytettävä erityistä iPod®-kaapelia. (Kaapecti toimitetaan iPod®/iPhone®-laitteen mukana.)
- Jos iPod® liitetään järjestelmään toiston ollessa käynnissä, noin 1–2 sekuntia liittämisen jälkeen järjestelmän kaiuttimista voi kuulua korkea ääni. iPod®-laite tulee liittää mahdollisuuksien mukaan järjestelmään silloin, kun iPod®-laitteen toisto on pysäytetty tai keskeytetty.
- Kun virta-avain on ACC- tai ON-asennossa, äänentoistojärjestelmän iPod®-kaapelilla liitetyn iPod®-laitteen akku latautuu.
- Varmista, että liität iPod®-kaapelin kokonaan liittimeen, jotta yhteyshäiriöt vältetään.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos ulkoisen laitteen, kuten iPod®-laitteen, ja äänentoistojärjestelmän taajuuskorjaintoiminnot ovat yhtä-aikaisesti käytössä, päällekkäiset taajuuskorjaimen efektit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä. Poista ulkoisen laitteen taajuuskorjain mahdollisuuksien mukaan käytöstä, kun liität sen äänentoistojärjestelmään.
- iPod®- tai AUX-laitteen liittäminen järjestelmään voi aiheuttaa häiriöitä. Irrota laite, kun et käytä sitä.
- Musiikin toistaminen iPod®- tai AUX-laitteesta voi aiheuttaa häiriöitä, jos laite on liitettynä virtapistokkeeseen. Irrota tässä tapauksessa laite virtapistokkeesta ennen järjestelmän käyttöä.
- iPod®/iPhone®-laitteen ominaisuuksista riippuen joitakin kappaleita ei ehkä toisteta tai toisto ei ehkä toimi oikein.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos iPhone® liitetään järjestelmään sekä Bluetooth®-yhteyden että USB-liitännän kautta, äänentoistossa voi esiintyä ongelmia. Valitse iPhone®-laitteessa telakkaliitântä tai Bluetooth®-yhteys äänen ulostulon (lähteen) vaihtamiseksi.
- iPod®-tila ei toimi, jos järjestelmä ei voi tunnistaa iPod®-laitetta, koska laiteversio ei tue järjestelmän käyttämiä yhteyskäytäntöjä tai iPod®-laitteessa on vika tai toimintahäiriö.
- Järjestelmä ei ehkä tunnista viiden sukupolven iPod® Nano -laitetta, jonka akun varaustaso on alhainen. Lataa iPod®-laite ennen käyttöä.
- Kappaleiden haku-/toistojärjestys iPod®-laitteessa saattaa erota äänentoistojärjestelmässä näkyvästä.
- Jos iPod®-laitteessa on toimintahäiriö, palauta iPod®-laitteen tehdasasetukset ja yritä uudelleen. (Katso lisätietoja iPod®-laitteen käyttöoppaasta)

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Joidenkin iPod®-laiteversioiden synkronointi järjestelmän kanssa ei ehkä onnistu. Jos laite irrotetaan järjestelmästä ennen kuin järjestelmä tunnistaa sen, järjestelmä ei ehkä pysty palautumaan aikaisempaan toimintatilaan. (Järjestelmä ei tue iPod®-laitteen latausta.)
- Käytä metriä lyhempää iPod®-johdtoa, jollainen toimitetaan uuden iPod®-laitteen kanssa, sillä pidemmät johdot saattavat aiheuttaa sen, että äänentoistojärjestelmä ei tunnista iPod®-laitetta.

* HUOMAUTUS

- **Langattoman Bluetooth®-äänentoistotilan käyttö (mikäli varusteena)**
- Bluetooth®-äänentoistotilaa on mahdollista käyttää ainoastaan, kun järjestelmään on yhdistetty Bluetooth®-puhelin.
- Bluetooth®-äänentoistotila ei ole käytettävissä, jos järjestelmään yhdistetty matkapuhelin ei tue tätä toimintoa.
- Jos langatonta Bluetooth®-teknologiaa käyttävää puhelinta käytetään musiikin toistamiseen, musiikki lakkaa, kun puhelimeen saapuu puhelu tai sillä soitetaan puhelu.
- Seuraavan/edellisen kappaleen hakeminen Bluetooth®-äänentoistotilassa voi aiheuttaa häiriöääniä joidenkin matkapuhelinten tapauksessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kaikki matkapuhelimet eivät tue äänen suoratoistoa langattomalla Bluetooth®-yhteydellä.
- Joissakin matkapuhelimeissa Bluetooth®-äänentoisto ei ehkä käynnisty uudelleen automaattisesti puhelun päättymisen jälkeen.
- Puhelun soittaminen tai puhe-
luun vastaaminen langattoman Bluetooth®-toiston aikana voi aiheuttaa häiriöitä.

Mediatila

Tilan vaihtaminen: [MEDIA]-painike

- Mediatilan viesti näytetään tai suljetaan aina kun painiketta painetaan.
- Mediatilan viestiä ei näytetä, kun [SETUP/CLOCK] -painike ► [Display] ► [Mode popup] on asennossa [Off]. Voit valita valikon tilan ponnahdusikunasta käyttämällä esivalintapainikkeita [1] ~ [6] tai TUNE-säädintä.
- Jos medialaite (USB, AUX) on kytkettynä, se toimii automaattisesti. Kun laite irrotetaan, aikaisempi tila palautuu käyttöön.
- Myös Audio/BT Audio*/AUX -äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

Jatkuva toisto: [1 RPT]-painike

- Toistaa jatkuvasti nykyistä kappaletta tai kaikkia nykyisen kansion kappaleita.
- iPod®-tila: Kappaleen jatkuva toisto ➔ Toisto pois
- USB-tila: Kappaleen jatkuva toisto ➔ Kansion jatkuva toisto ➔ Toisto pois

Satunnaistoisto: [2 SHFL]-painike

- Toistaa kaikkia tämänhetkisen kansion (kategorian) kappaleita tai toistaa kaikkia kappaleita satunnaisessa järjestyksessä.
- iPod®-tila: Kaikkien satunnaistoisto ➔ Satunnaistoisto pois
- USB-tila: Kansion satunnaistoisto ➔ Kaikkien satunnaistoisto ➔ Satunnaistoisto pois

* mikäli varusteena

Kappaleen/tiedoston vaihtaminen: [SEEK/TRACK]-painike (aseman/toistettavan kappaleen haku)

[v SEEK/TRACK]-painike (aseman/toistettavan kappaleen haku)

- Painikkeen painalluksella: Nykyisen kappaleen toisto aloitetaan alusta. Jos [v SEEK/TRACK]-painiketta painetaan uudelleen 2 sekunnin kuluessa, toistetaan edellinen kappale.

- Pitkä painallus: Kela kappaletta taaksepäin.

[SEEK/TRACK ^]-painike (aseman/toistettavan kappaleen haku)

- Painikkeen painalluksella: Toistaa seuraavan kappaleen.
- Pitkä painallus: Kappaleen pikakelaus eteenpäin.

* HUOMAUTUS

- AUX ja BT Audio* eivät tue kelausta taakse- tai eteenpäin.
- Edellisen/seuraavan kappaleen muuttamista ei ehkä tueta joissakin Bluetooth®-laitteissa.

Search Song: TUNE-säädin

- TUNE-säätimen kääntäminen: Hakee kappaleita (tiedostoja).
- TUNE-säätimen painaminen: Toistaa valitun kappaleen (tiedoston).

* HUOMAUTUS

- BT Audio*, iPod® ja AUX eivät tue soittolistatoimintoa.
- Kun BT Audio* toistaa, TUNE-säätimen painaminen käynnistää ja keskeyttää senhetkisen kappaleen toiston.

Search Folder: [FOLDER]-painike

- Hakee edellisen/seuraavan kansion. (USB)

* HUOMAUTUS

Jos kansio valitaan TUNE-säädintä painamalla, valitun kansion ensimmäinen tiedosto toistetaan.

* mikäli varusteena

USB



Näyttää valikon ponnahdusikkunan, kun [MENU]-painiketta painetaan.

List

Tuo näkyviin luettelonäytön.

Repeat

Toistaa nykyistä kappaletta jatkuvasti. Paina sitä uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Repeat Folder

Valitun kansion kappaleiden toisto. Paina sitä uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Shuffle Folder

Aloittaa valitun kansion kappaleiden satunnaistoiston. Paina sitä uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Shuffle

Toistaa kaikki kappaleet satunnaisesti. Paina sitä uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

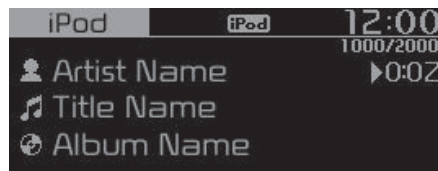
Information

Tämä toiminto näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

Sound Settings

Siirtyy ääniasetuksiin.

iPod®



Näyttää valikon ponnahdusikkunan, kun [MENU]-painiketta painetaan.

List

Tuo näkyviin luettelonäytön.

Repeat

Toistaa nykyistä kappaletta jatkuvasti. Paina sitä uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Shuffle

Kaikki nykyisin toistettavassa kategoriassa olevat kappaleet toistetaan satunnaisesti. Paina sitä uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

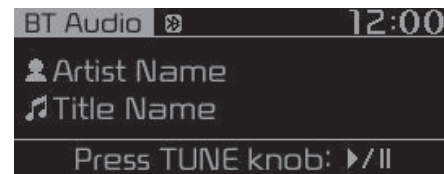
Information

Tämä toiminto näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

Sound Settings

Siirtyy ääniasetuksiin.

Bluetooth® (BT) Audio (jos varusteena)



Näyttää valikon ponnahdusikkunan, kun [MENU]-painiketta painetaan.

Sound Settings

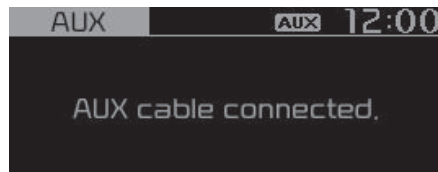
Siirtyy ääniasetuksiin.

* HUOMAUTUS

- Äänentoisto ei ehkä ala automaattisesti joissakin Bluetooth®-laitteissa. Jos Bluetooth®-laitteen musiikkia ei soiteta suoratoistolle vaihtamisen jälkeen, paina TUNE-säädintä. Tarkista toistuu-ko musiikki Bluetooth®-laitteesta suoratoistolle siirtymisen jälkeen.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät ehkä tue suoratoistoa.
- Jos Bluetooth®-laite kytketään irti, BT Audio* lakkaa.
- BT Audio* edellyttää Bluetooth®-yhteyttä. Katso lisätietoja Bluetooth®-laitteen ohjeista.

* mikäli varusteena

AUX



Näyttää valikon ponnahdusikkunan, kun [MENU]-painiketta painetaan.

Sound Settings

Siirtyy ääniasetuksiin.

* HUOMAUTUS

- AUX-tilaa voidaan käyttää ainoastaan, kun järjestelmään on liitetty ulkoinen audiolaitte.
- Jos pelkkä johto on kytketty AUX-liitäntään ilman ulkoista laitetta, tila vaihdetaan AUX-tilaksi, mutta häiriöäänä saattaa ilmetä. Jos ulkoista laitetta ei käytetä, myös liitin tulee irrottaa.
- Musiikin toistaminen ulkoisesta laitteesta voi aiheuttaa kohinaa, jos laite on liitettynä virtapistokkeeseen. Irrota tässä tapauksessa laite virtapistokkeesta ennen järjestelmän käyttöä.

Puhelintoiminnot (jos varusteena)

* HUOMAUTUS

- Bluetooth® (BT) -puhelimien käyttäminen

Mikä on langaton Bluetooth®-teknologia?

- Bluetooth® on lyhyen kantaman langaton tiedonsiirtoteknologia, joka toimii 2,45 GHz:n taajuudella ja mahdollistaa tietyllä etäisyydellä toisistaan olevien laitteiden yhdistämisen toisiinsa.
- Tietokoneiden, ulkoisten laitteiden, Bluetooth®-matkapuhelimien, tabletien, älypuhelimien, monien muiden elektronisten laitteiden ja autojen handsfree-järjestelmien tukema langaton Bluetooth®-teknologia mahdollistaa tietojen nopean siirtämisen ilman liitäntäjohtoa.

- Bluetooth® handsfree -järjestelmä on laite, joka mahdollistaa puheluiden soittamisen ja vastaanottamisen Bluetooth®-laitteilla multimedijajärjestelmän kautta.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät ehkä tue Bluetooth® handsfree -toimintoa. Katso lisätietoja Bluetooth®-yhteyttä tukevista laitteista ja yhteensopivuudesta osoitteesta <http://kiaeuropa.nextgen-technology.net>

⚠ VAROITUS

■ Kuljettajan huomion herpaantuminen

- Keskity tiehen ajaessasi. Kuljettajan ensisijainen velvollisuus on auton turvallinen ja lain mukainen käyttö. Kuljettajan ei tulisi ajon aikana käyttää mitään kädessä pidettäviä laitteita, muita varusteita tai auton järjestelmiä, jotka häiritsevät ajamista.
- Älä kiinnitä ajaessasi huomiota multimedianayttöön pitkiä aikoja. Huomion kiinnittyminen pidemmäksi ajaksi näyttöön voi aiheuttaa onnettomuuden ja henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO

■ Ajoturvallisuus

- Bluetooth®-toiminnon avulla kuljettaja voi soittaa handsfree-puheluita. Kun auton navigointilaitteeseen yhdistetään Bluetooth®-matkapuhelin, kuljettaja voi soittaa ja vastaanottaa puheluita ja hallinnoida puhelinmuistiot kätevästi järjestelmän kautta. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen Bluetooth®-toiminnon käyttöä.
- Äänentoistojärjestelmän toimintojen käyttö ajon aikana voi johtaa kuljettajan huomion herpaantumiseen ja haitata ajosuoritusta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus. Älä käytä järjestelmää liiallisesti ajon aikana.
- Jos kuljettajan huomio kiinnittyy ajon aikana äänentoistojärjestelmän näyttöön liian pitkäksi ajaksi, seurauksena voi olla onnettomuus. Katso näyttöä vain lyhyesti ajon aikana.
- Bluetooth®-laiteparien muodostamista ja muita Bluetooth®-toimintoja ei tueta, kun auto liikkuu. Pysäköi auto ensin turvallisuuden varmistamiseksi.

⚠ HUOMIO

■ Bluetooth®-puhelimien yhdistäminen

- Tarkista ennen yhteyden muodostamista pääyksikön ja Bluetooth®-laitteen välille, että laite tukee langattomia Bluetooth®-toimintoja.
- Vaikka laite tukisi langatonta Bluetooth®-teknologiaa, se ei näy järjestelmän laiteluettelossa, jos se on asetettu piilotettuun tilaan tai sen Bluetooth®-toiminto on kytketty pois päältä. Poista laite piilotetusta tilasta tai kytke Bluetooth®-toiminto päälle ennen kuin yrität muodostaa yhteyden matkapuhelimen ja auton äänentoistojärjestelmän välille.
- Jos yhteys liitettyyn Bluetooth®-laitteeseen katkeaa siksi, että laite on kantaman ulkopuolella, laite kytketään pois päältä tai Bluetooth®-yhteyteen tulee häiriö, järjestelmä hakee Bluetooth®-laitteen uudelleen ongelman poistuttua ja yhdistää sen automaattisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos et halua, että Bluetooth®-laitteesi muodostaa yhteyden auton järjestelmään automaattisesti, kytke Bluetooth®-laitteen Bluetooth®-toiminto pois käytöstä.
- Vain yhteen Bluetooth®-laitteeseen voidaan muodostaa yhteys kerrallaan.
- Joidenkin Bluetooth®-laitteiden Bluetooth®-yhteydessä saatetaan esiintyä välillä katkoksia. Yritä yhteyden muodostamista uudelleen seuraavasti:
 1. Kytke Bluetooth®-laitteen Bluetooth®-toiminto pois päältä ja uudelleen päälle ja yritä uudelleen.
 2. Kytke Bluetooth®-laite hetkeksi pois päältä ja yritä uudelleen.
 3. Irrota Bluetooth®-laitteen akku hetkeksi, käynnistä laite ja yritä uudelleen.
 4. Käynnistä multimedijajärjestelmä uudelleen ja yritä uudelleen.
 5. Poista kaikki laiteparin muodostaneet laitteet sekä Bluetooth®-laitteen että pääyksikön puolelta ja yritä uudelleen.

⚠ HUOMIO

■ Bluetooth®-puhelimien käyttäminen

- Jos Bluetooth®-laitetta ei ole yhdistetty, puhelintilaan ei ole mahdollista siirtyä. Kun olet yhdistänyt Bluetooth®-laitteesi autoon, käytä Bluetooth®-toimintoja.
- Et voi käyttää puhelimen hands-free-ominaisuutta, kun alueella ei ole matkapuhelinverkkoa (esim. tunnelissa, maan alla, vuoristossa jne.).
- Puhelun toisen osapuolen puhetta saattaa olla hankala kuulla, jos matkapuhelinsignaali on heikko tai kun matkustamossa on paljon sisämelua.
- Älä aseta Bluetooth®-laitetta metallisten esineiden päälle tai sisälle, sillä Bluetooth®-yhteys tai yhteys matkapuhelinverkkoon saattaisi katketa.
- Äänentoistojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jotkin Bluetooth®-laitteet saattavat aiheuttaa häiriöääniä tai äänentoistojärjestelmän toimintahäiriön. Ongelma saattaa korjaantua, jos siirrät laitteen kauemmas äänentoistojärjestelmästä.
- Kun laitteen Bluetooth®-yhteys on käytössä, laitteesi akku saattaa tyhjentyä tavanomaista nopeammin Bluetooth®-yhteyteen liittyvien toimintojen takia.
- Handsfree-puhelujen äänenvoimakkuus ja laatu saattaa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen.
- Yhteys Bluetooth®-laitteeseen muodostuu automaattisesti, kun virta-avain käännetään IGN- tai ACC ON -asentoon ja laitteiden yhdistämisjärjestys on määritetty. Jos olet auton läheisyydessä Bluetooth®-yhteys muodostuu automaattisesti, vaikka olisit auton ulkopuolella. Jos et halua yhdistää Bluetooth®-laitettasi automaattisesti, kytke Bluetooth®-laitteesi Bluetooth®-ominaisuus pois päältä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

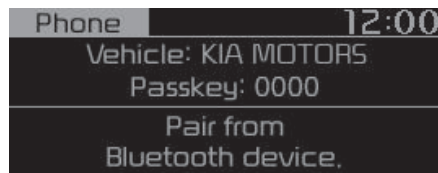
- Joidenkin Bluetooth®-laitteiden tapauksessa puhelu voi katketa handsfree-yhteyden vuoksi, jos auton moottori käynnistetään puhelun aikana. Jos käytät puhelintasi auton ulkopuolella, kytke puhelimen Bluetooth®-ominaisuus pois päältä.

Bluetooth®-yhteys

Ennen kuin voit käyttää Bluetooth®-toimintoa, sinun on muodostettava laitepari/yhteys Bluetooth®-laitteen ja autosi välille.

Laiteparin muodostaminen uuden laitteen kanssa

Paina pääyksikön [PHONE]-painiketta tai ohjauspyörän [PUHELU]-painiketta.



Suorita seuraavat toiminnot Bluetooth®-laitteessasi:

1. Muodosta laitepari, kun Bluetooth®-laite havaitsee Bluetooth®-laitteen.

2. Syötä salasana (0000) tai hyväksy ponnahdusikkuna.

3. Muodosta Bluetooth®-yhteys.

*** HUOMAUTUS**

- Enintään viisi Bluetooth®-laiteparia voidaan muodostaa.
- Oletussalasana on 0000.
- Kun Bluetooth®-laite yhdistetään, muiden laitteiden kanssa ei voida muodostaa laitepareja.
- Oheisessa kuvassa oleva auton nimi on esimerkki. Tarkista tuotteen tiedot.
- Laiteparin muodostaminen Bluetooth®-laitteen kanssa onnistuu ainoastaan, jos Bluetooth®-laitteen Bluetooth®-ominaisuus on kytketty päälle. (Menettely Bluetooth®-ominaisuuden ottamiseksi käyttöön saattaa olla erilainen eri Bluetooth®-laitteissa.)

- Kun laitepari on muodostettu, Bluetooth®-laitteeseen lähete-
tään yhteystietojen latauspyyntö. Jotkin Bluetooth®-laitteet saat-
tavat vaatia vahvistuksen lataus-
pyynnön vastaanottamisen yhtey-
dessä. Varmista, että Bluetooth®-
laitteesi hyväksyy yhteyden. Katso
puhelimesi käyttöohjeista lisätie-
toja laiteparin muodostamisesta ja
yhteyksistä.

Yhteyden muodostaminen Bluetooth®- laitteeseen

Paina pääyksikön [PHONE]-painiketta
tai ohjauspyörän [PUHELU]-painiketta
► Valitse yhdistettävän laitteen nimi ►
Yhdistä Bluetooth®.

- Yhdistää lisäämäsi Bluetooth®-
laitteet.



* HUOMAUTUS

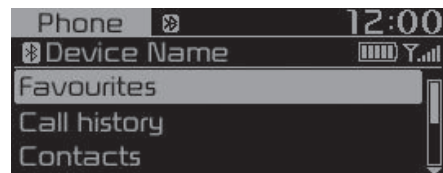
- Yhteys voidaan muodostaa vain
yhteen Bluetooth®-laitteeseen
kerrallaan.
- Auton järjestelmä tukee seuraa-
via Bluetooth®-toimintoja: Kaikkia
toimintoja ei ehkä tueta riippuen
Bluetooth®-laitteestasi.
 - Soitetut/vastatut handsfree-pu-
helut
 - Puhelujen aikana: Vaihda yksityi-
seen tilaan, vaihda pitoon, mikro-
foni päälle/pois
 - Puhelulokin siirtäminen
 - Yhteystietojen siirtäminen
 - Automaattinen Bluetooth®-
yhteyden muodostaminen
 - Bluetooth® Audio -suoratoisto

Bluetooth® Phone

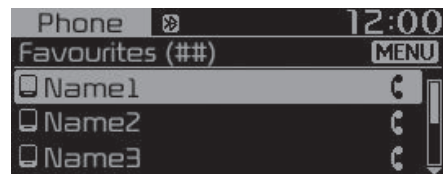
Suosikit

Paina [PHONE]-painiketta ► Valitse
[Favourites(Favorites)].

- Näyttää Phone-valikonäytön.
- Liitetyn laitteen nimi näytetään näy-
tön yläosassa.



- Kentän voimakkuuden osoitin
- Yhdistettyjen Bluetooth®-
laitteiden akkulataus
- Näyttää suosikkeihin tallennetut
puhelinnumerot. Valitse luettelosta
numero soittaaksesi siihen.



Näyttää valikon ponnahdusikkunan, kun
[MENU]-painiketta painetaan.

- Lisää uusi suosikki (Add New
Favorites): Lisää puhelinnumeron
suosikkeihin.
- Delete items (poista kohde): Poistaa
suosikeista valitsemasi numerot.
- Delete all (poista kaikki): Poistaa suo-
sikeista kaikki numerot.

* HUOMAUTUS

- Jokaiselle kytketylle laitteelle voidaan tallentaa jopa 20 suosikkia.
- Suosikkien lataamista Bluetooth®-laitteeseesi ei tueta.
- Yhteystietoja on ladattava suosikkien tallentamiseksi.
- Suosikkeihin tallennettuja yhteystietoja ei päivitetä automaattisesti, jos kyseinen henkilö on vaihtanut puhelinta. Päivitä suosikit poistamalla haluamasi suosikki ja luomalla uusi.

Puheluhistoria

Paina [PHONE]-painiketta ► Valitse [Call history].

- Näyttää koko puhelulokin. Valitse luettelosta numero soittaaksesi siihen.



Näyttää valikon ponnahdusikkunan, kun [MENU]-painiketta painetaan.

- Download: Lataa puheluhistoriatiedot Bluetooth®-laitteeltasi.
- All calls: Näyttää puheluhistorian.
- Dialed calls: Näyttää soittamasi puhelut.
- Received calls: Näyttää vastaanottamasi puhelut.
- Missed calls: Näyttää vastaamattomat puhelut.

* HUOMAUTUS

- Puheluhistoriaa ei joissakin Bluetooth®-laitteissa tallenneta puheluhistorialuetteloon.
- Salaisista numeroista tulleita puheluita ei tallenneta puheluhistoriaan.
- Soitetujen/vastaanotettujen/vastaamattomien puheluiden luetteloihin voidaan kuhunkin tallentaa enintään 50 puhelua.
- Jokaisen soitetun/vastaanotetun puhelun pituutta ei näytetä puheluhistoriassa.
- Kun puheluhistorian lataaminen on meneillään, tilapalkissa näkyy kuvake (↕).

- Jos puheluhistorian lataus on kytketty pois päältä Bluetooth®-laitteessa, puheluhistorian lataus epäonnistuu.
- Jotkut laitteet edellyttävät tunnistuksen puheluhistorian lataamiseksi. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista, että Bluetooth®-asetukset tai näyttötila ovat normaalit.

Yhteystiedot

Paina [PHONE]-painiketta ► Valitse [Contacts].

- Näyttää yhteystiedot. Valitse luettelosta numero soittaaksesi siihen.



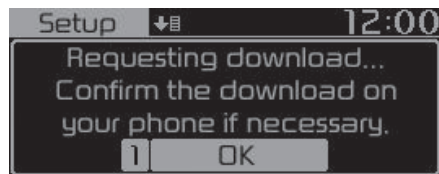
Näyttää valikon ponnahdusikkunan, kun [MENU]-painiketta painetaan.

- Download: Lataa yhteystiedot Bluetooth®-laitteestasi.

Requesting Download

Jotkut laitteet edellyttävät tunnistuksen puheluhistorian ja yhteystietojen lataamiseksi.

Jos siirto epäonnistuu, tarkista Bluetooth®-laitteen asetukset tai näytön tila.



* HUOMAUTUS

- Jokaisesta laiteparin muodosta-neesta Bluetooth®-laitteesta voidaan ladata jopa 2000 puhelinnumeroa.
- Et voi muokata tai poistaa ladattuja puhelinnumeroita autostasi.
- Yhteystiedot voidaan näyttää ainoastaan, kun Bluetooth®-laite on yhdistetty.

(Jatkuu)

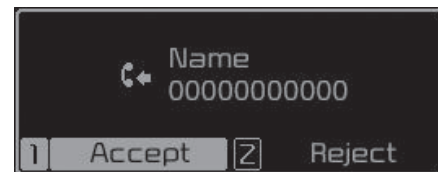
(Jatkuu)

- Tiedot jäävät käyttöön, vaikka Bluetooth®-laitteen yhteys on katkaistu. (Huomaa, että yhdistetyn laitteen poistaminen poistaa myös kaikki ladatut yhteystiedot ja puheluhistoriatiedot)
- Ladatut puhelinnumerot saattavat kadota pääyksikön tilasta riippuen. Säilytä tärkeät tietosi turvallisessa paikassa.
- Tilapalkissa näkyy (↓↑), kun yhteystietoja ladataan.
- Lataus ei ole käytössä, jos yhteystietojen lataustoiminto on kytketty pois käytöstä Bluetooth®-laitteestasi.
- Tallenna yhteystietojen nimet matkapuhelimeesi ilman erikoismerkkejä, sillä muuten järjestelmä ei mahdollisesti näytä niitä oikein.
- Yhteystietojen/puheluhistorian lataamiseen kuluva aika saattaa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen.

- Jotkut laitteet edellyttävät tunnistuksen yhteystietojen lataamiseksi. Jos lataus epäonnistuu, tarkista puhelimesi näyttö ja vahvista lataus tarvittaessa.

Hyväksy/hylkää puhelu

Tulevan puhelun yhteydessä näyttöön tulee ponnahdusviesti.

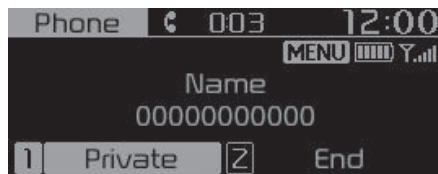


- Vastaa puheluun valitsemalla näytöltä [Accept] tai painamalla ohjauspyörän [PUHELU]-painiketta.
- Hylkää puhelu valitsemalla näytöltä [Reject] tai painamalla ohjauspyörän [LOPETUS]-painiketta.

* HUOMAUTUS

Joissakin Bluetooth®-laitteissa soittajan numeroa ei ehkä näytetä ja hylkäystoimintoa ei ehkä tueta.

Valikoiden käyttäminen puhelun aikana
 Voit käyttää seuraavia valikkokohtia puhelun aikana.



1. Private: Siirtää puhelun auton handsfree-toiminnosta Bluetooth®-laitteeseen.

2. End: Lopettaa puhelun.

Näyttää valikon ponnahdusikkunan, kun [MENU]-painiketta painetaan.

- Microphone Volume (mikrofonin äänenvoimakkuus): Näyttää mikrofonin ääniasetukset. Voit säätää puhelunkumppanin kuuleman äänen voimakkuutta (tasot 1–5).

* HUOMAUTUS

- Jokaisesta laiteparin muodosta-neesta Bluetooth®-laitteesta voidaan ladata jopa 2000 puhelinnumeroa.
- Jos soittajan nimi on yhteystiedoissa, hänen nimensä näytetään. Muussa tapauksessa näytetään vain numero. Joissakin Bluetooth®-laitteissa ei välttämättä näytetä puhelinnumeroa.
- Joissakin Bluetooth®-laitteissa ei välttämättä tueta yksityistä tilaa.
- Joissakin Bluetooth®-laitteissa ei välttämättä tueta vaihtotoimintoa.
- Puhelinnumero ei ehkä näy oikein joissakin Bluetooth®-laitteissa.
- Bluetooth® handsfree -puhelun aikana et voi käyttää muita tiloja kuten radio- tai asetustilaa.
- Keskustelukumppanin kuuleman äänen voimakkuus voi vaihdella laitetyypistä riippuen. Jos keskustelukumppani kuulee äänesi liian kovaa tai hiljaa, säädä mikrofonin voimakkuutta.

Phone settings

Paina [PHONE]-painiketta ► Valitse [Phone settings].

- Siirrytään puhelinasetusten näyttöön. Katso lisätietoja [Setup] ► [Phone settings] ohjeista.

Asetukset

Näyttö

Paina [SETUP/CLOCK]-painiketta ► Valitse [Display].

- Song information(Media Display) (kappale tiedot): Voit valita MP3-tiedoston toiston aikana haluamasi näytettävät tiedot vaihtoehtoista [Folder/File] (kansio/tiedosto) tai [Artist/Title/Album] (artisti/kappale/albumi).
- Mode popup (popup-tila): Paina [On]-tilassa [RADIO]- tai [MEDIA]-painiketta tuodaksesi näyttöön tilan vaihdon ponnahdusikkunan.
- Scroll text(Text Scroll)* (tekstin vieritys): Jos MP3-tiedoston nimi on liian pitkä näyttöön, nimi voidaan vierittää oikealta vasemmalle.

* mikäli varusteena

Ääni

Paina [SETUP/CLOCK]-painiketta ► Valitse [Sound].

- Position: Säättää äänen tasapainoa.
- Equaliser (tone): Säättää äänensävyä.
- Speed dependent vol.: Säättää äänen voimakkuutta automaattisesti ajonopeuden mukaan.

Kello

Paina [SETUP/CLOCK]-painiketta ► Valitse [Clock].

- Clock (kello): Muuta valittuna olevaa tuntiasetusta [hour] ja paina sitten **TUNE**-säädintä asettaaksesi minuutit [minute] ja [AM/PM].
- Date (päivämäärä): Tee asetus muuttamalla valittuna olevaa numeroa ja siirtymällä sitten seuraaviin asetuksiin **TUNE**-säädintä painamalla
- Time format (kellon esitysmuoto): Valitaan äänentoistojärjestelmän kellonajan näyttömuoto (12/24 h).
- Display (Power OFF) (Näyttö (virta pois)): Näyttää kellon/päivämäärän näytöllä, kun äänentoistojärjestelmän virta kytketään pois päältä.

Puhelintoiminnot (jos varusteena)

Add new device (lisää uusi laite)

Paina [SETUP/CLOCK]-painiketta ► Valitse [Phone] ► Valitse [Add new device].

- Seuraavat vaiheet suoritetaan samalla tavoin kuin edellisellä sivulla kohdassa [Pairing a New Device] (laitteparin muodostaminen uuden laitteen kanssa) kuvatut vaiheet.

Laitteen yhteyden muodostaminen/katkaiseminen

Paina [SETUP/CLOCK]-painiketta ► Valitse [Phone] ► Valitse [Paired devices].

- Näyttää laitteparin muodostavien Bluetooth®-laitteiden luettelon.
- Valitse pariksi muodostettujen laitteiden luettelosta laite, jonka haluat yhdistää tai kytkeä irti.

* HUOMAUTUS

- Näyttää kuvakkeet, kun Bluetooth®-laite yhdistetään.



Symboli tulee näyttöön, kun Bluetooth® Audio -yhteys muodostetaan.



Symboli tulee näyttöön, kun Bluetooth®-yhteys muodostetaan.

- Yhteys voidaan muodostaa vain yhteen Bluetooth®-laitteeseen kerrallaan.
- Bluetooth® Handsfree- ja Bluetooth® Audio -toimintoja tuetaan. Handsfree- ja Audio-tuetut laitteet, kuten Bluetooth®-ällypuhelimet ja -äänentoistolaitteet toimivat normaalisti.
- Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth®-laitteen välisen tiedonsiirto-ongelman vuoksi, poista laitepari kustakin laitteesta ja muodosta yhteys Bluetooth®-laitteeseen uudelleen.

Laitteen poistaminen

Paina [SETUP/CLOCK]-painiketta ► Valitse [Phone] ► Valitse [Delete device].

- Näyttää laiteparin muodostavien Bluetooth®-laitteiden luettelon.
- Kun valitset laitteen luettelosta, laite poistetaan.

* HUOMAUTUS

- Kun poistat laiteparilla yhdistetyn laitteen, myös pääyksikköön tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.
- Jos haluat käyttää uudelleen laitetta, jonka olet poistanut järjestelmästä, sinun on muodostettava uudelleen laitepari sen kanssa.

Connection priority (yhteyden automaattinen muodostaminen)

Paina [SETUP/CLOCK]-painiketta ► Valitse [Phone] ► Valitse [Connection priority].

- Valitse laite, jonka yhdistämisjärjestyksen haluat asettaa.
- Jos valitset "Not selected(None)" (Ei valittu), Bluetooth®-järjestelmä yrittää yhdistää viimeksi yhdistettyyn laitteeseen ja sen jälkeen kaikkiin laitteisiin, joista on muodostettu laitepari.

* HUOMAUTUS

- Kun moottori on käynnissä, valittu Bluetooth®-laite yhdistetään automaattisesti. Jos valitun laitteen yhdistäminen ei onnistu, aikaisemmin yhdistetty laite yhdistetään automaattisesti, ja jos sekin epäonnistuu, yritetään kaikkien laiteparien yhdistämistä vuorotellen.
- Yhteyden automaattisesta muodostamisesta riippuen laitteen yhdistäminen saattaa kestää jonkin aikaa.
- Jos yhteys liitettyyn Bluetooth®-laitteeseen katkeaa siksi, että laite on kantaman ulkopuolella, laite kytetään pois päältä tai Bluetooth®-yhteyteen tulee häiriö, järjestelmä hakee Bluetooth®-laitteen uudelleen ongelman poistuttua ja yhdistää sen automaattisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos olet auton läheisyydessä, Bluetooth®-yhteys muodostuu automaattisesti, vaikka olisit auton ulkopuolella. Jos et halua yhdistää Bluetooth®-laitettasi automaattisesti, kytke Bluetooth®-laitteesi Bluetooth®-ominaisuus pois päältä.
- Joidenkin Bluetooth®-laitteiden tapauksessa puhelu voi katkeata handsfree-yhteyden vuoksi, jos auton moottori käynnistetään puhelun aikana. Jos käytät puhelintasi auton ulkopuolella, kytke puhelimen Bluetooth®-ominaisuus pois päältä.

Kieli (Language)

Paina [SETUP/CLOCK]-painiketta ►
Valitse [Language].

- Näyttökielen vaihto.

Display Off

Paina [SETUP/CLOCK]-painiketta ►
Valitse [Display off].

- Äänentoistojärjestelmän toiminta jatkuu ja ainoastaan näyttö kytkeytyy pois päältä. Jos näyttö on pois päältä, paina mitä tahansa painiketta kytkeäksesi sen uudelleen päälle.

AUDIO (kosketusnäyttö varusteena)

■ Tyyppi E



■ Tyyppi F



(Langaton Bluetooth® varusteena)

H8H4G0000EE/H8H4G0001EE

Äänentoistojärjestelmän toiminnot

Keskusyksikkö

- Tyypit E ja F



- Tyypit E ja F



* Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

1. LCD-näyttö

- Valitse painike napauttamalla näyttöä.

2. RADIO

- FM-, AM- tai DAB*-radion kuuntelu.

* mikäli varusteena

3. MEDIA

- Valitse USB(iPod®), Bluetooth®(BT) Audio tai AUX.
- Media-valikko tulee näkyviin ainoastaan, kun järjestelmään on liitetty kaksi tai useampia medialaitteita tai [MEDIA]-painiketta painetaan media-käyttötilassa.

4. PUHELIN

- Bluetooth® Phone-tilan kytkentä käyttöön.

5. POWER/VOL-säädin

- Säädä äänenvoimakkuutta kiertämällä säädintä.
- Kytke laite päälle tai pois päältä painamalla säädintä.

6. RESET

- Sammuta järjestelmä ja käynnistä se uudelleen.

7. SEEK/TRACK (HAKU/KAPPALE)

- Seuraavan aseman haku FM-, AM- tai DAB*-radiotilassa.
- Seuraavan kappaleen soitto media-tilassa.

* mikäli varusteena

- Tyypit E ja F



5

Äänentoistojärjestelmä

Tyyppi E



8. DISP

- Mahdollistaa näytön kytkemisen päälle/pois.

9. CLOCK

- Näppäimellä saadaan näkyviin kellonaika, päivämäärä ja päivä.

10. SETUP

- Tuo näkyviin näytön, äänen, päivämäärän/kellonajan, Bluetoothin, järjestelmän, näyttönsäätäjän ja näytön sammutuksen asetukset.

11. TUNE-säädin

- Asema- tai kappaleluettelon selaaminen kiertämällä säädintä.
- Soitettavan aseman/kappaleen valinta painamalla säädintä.

Ohjauspyörän painikkeet



* Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

1. MUTE (MYKISTYS)

- Audiolaitteen mykistys painikkeen painalluksella.

2. MODE (TILA)

- Käyttötila vaihtuu painikkeen painalluksilla seuraavassa järjestyksessä: Radio → Media.

3. VOL (ÄÄNENVOIMAKKUUS)

- Äänenvoimakkuuden säätäminen näppäimen painalluksilla.

4. YLÖS/ALAS

- Radio-tilassa esiasetettujen asemien haku painikkeen lyhyillä painalluksilla.
- Radio-tilassa taajuuksien haku painikkeen pitkällä painalluksella.

- Soitettavan kappaleen vaihto media-tilassa painikkeen painalluksella.

- Kappaleiden selaus media-tilassa painikkeen pitkällä painalluksella.

5. PUHELU

- Näppäintä painamalla suoritetaan seuraavat toiminnot:

- Jos puhelin ei ole Bluetooth®-handsfreetilassa eikä vastattavaa puhelua ole.

Ensimmäinen painallus: Tuo näyttöön numeronvalintanäkymän.

Toinen painallus: Tuo näyttöön automaattisesti edellisen soitettun puhelun puhelinnumeron.

Kolmas painallus: Näppäilyyn numeroon soittaminen.

- Painamalla näppäintä vastataan puheluun, jonka numero näkyy Saapuva puhelu -näytössä.

- Painamalla näppäintä vastataan odottavaan puheluun Bluetooth® handsfree -tilassa.

- Pitkä painallus:

- Jos puhelin ei ole Bluetooth® handsfree -tilassa eikä siinä ole puhelua kesken, pitkällä painalluksella soitetaan viimeisimpään soitettuun numeroon.

- Painamalla näppäintä Bluetooth®-handsfreetilassa puhelu siirretään matkapuhelimeen.
- Painamalla näppäintä matkapuhelintilassa puhelu siirretään Bluetooth® handsfree -tilaan.

6. LOPETUS

- Painamalla näppäintä lopetetaan puhelu Bluetooth® handsfree -tilassa.
- Kun näppäintä painetaan saapuvan puhelun näytössä, puhelu ei oteta vastaan.

⚠ VAROITUS

■ Äänentoistojärjestelmän turvallisuusvaroitukset

- Älä tarkkaile näyttöä ajon aikana. Huomion kiinnittyminen pidemmäksi ajaksi näyttöön voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä pura, kokoa tai muuntele äänentoistojärjestelmää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuksia, tulipalon tai sähköiskun.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Puhelimen käyttäminen ajon aikana saattaa heikentää tarkkaavaisuutta ja lisätä onnettomuusriskiä. Käytä puhelinta vain auton ollessa pysäköitynä.
- Älä läikytä vettä äläkä työnnä mitään esineitä laitteeseen. Se voi aiheuttaa savunmuodostusta, tulipalon tai laitteen toimintahäiriön.
- Älä käytä laitetta, jos näyttö on pimeänä tai ääntä ei kuulu, sillä kyseessä saattaa olla toimintahäiriö. Jos laitetta käytetään pitkään näissä olosuhteissa, siitä saattaa aiheutua vahinkoa (tulipalo, sähköisku) tai toimintahäiriöitä.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä salama saattaa aiheuttaa sähköiskun.
- Älä pysähdy tai pysäköi kielletyille paikoille käyttämään laitetta. Saatat aiheuttaa onnettomuuden.
- Käytä järjestelmää auton virran ollessa kytkettynä. Jos järjestelmää käytetään pitkään virran ollessa sammutettuna, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

■ Kuljettajan huomion herpaantuminen

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käytä laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

⚠ HUOMIO

- Laitteen käyttäminen ajon aikana saattaa johtaa onnettomuuksiin ympäristön huomioonpuutteen vuoksi. Pysäköi auto ennen laitteen käyttämistä.
- Säädä äänenvoimakkuus sel-laiseksi, että kuljettaja kuulee auton ulkopuolelta tulevat äänet. Ajaminen olosuhteissa, joissa ympäristön ääniä ei kuule saattaa johtaa onnettomuuteen.
- Kiinnitä huomiota ääniasetuksiin, kun kytket laitteen päälle. Kova äkillinen ääni laitteen kytkeytyessä päälle saattaa aiheuttaa kuulovaurioita. (Säädä äänenvoimakkuus sopivaksi ennen laitteen sammuttamista.)

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos haluat vaihtaa laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.
- Kytke sytytysvirta päälle ennen laitteen käyttöä. Älä käytä äänentoistojärjestelmää pitkiä aikoja sytytysvirran ollessa katkaistuna, sillä akku saattaa tyhjentyä.
- Älä altista laitetta iskuille. Suora näyttöön kohdistuva paine saattaa vaurioittaa LCD-kosketusnäyttöä.
- Vältä emäksisten aineiden, kuten hajuvesien ja ihoöljyjen joutumista kojelaudalle. Ne voivat aiheuttaa pintavaurioita ja värimuutoksia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun puhdistat laitteen, muista sammuttaa se ja käyttää kuivaa ja pehmeää liinaa. Älä koskaan käytä kovia materiaaleja, kemiallisia pyyhkeitä, tai liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita, jne.) sillä ne voivat vahingoittaa laitetta tai aiheuttaa värin/laadun heikentymistä.
- Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän läheisyyteen. Juomien läikkyminen voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Jos laitteeseen tulee toimintahäiriö, ota yhteyttä tuotteen ostopaikkaan tai huoltoliikkeeseen.
- Äänentoistojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

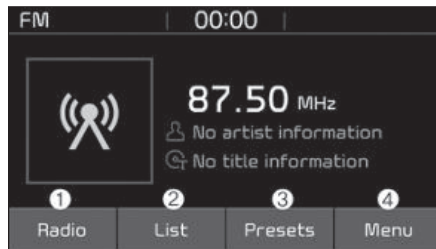
Tilakuvakkeiden tiedot

Näytön oikeassa yläkulmassa näkyvät äänentoistojärjestelmän kuvakkeet.

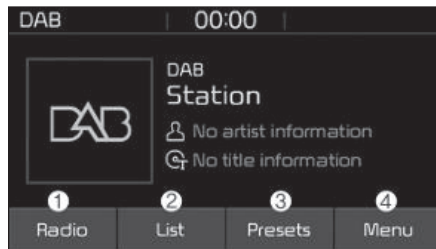
Kuvake	Kuvaus
	Mykistys
	Akku
	Handsfree + suoratoistoyhteys
	Handsfree -yhteys
	Bluetooth® Audio Streaming
	Yhteystietojen siirtäminen
	Puhelulokin siirtäminen
	Yhteys varattu
	Mikrofonin mykistys
	Puhelinsignaalin voimakkuus

Radio

FM/AM (ja RDS)



DAB (jos varusteena)



1. Radio

FM-, AM- ja DAB*-käyttötilojen kytkentä.

2. List

Kaikkien kuunneltavien asemien luettelo.

3. Presets

Kaikkien esiasetusten näyttäminen.

4. Menu

Siirtyminen valikkonäyttöön.

FM-, AM- ja DAB-käyttötilojen kytkentä

- Vaihda FM-, AM- ja DAB*-kuuntelun välillä äänentoistojärjestelmän [RADIO]-painikkeella.
- Vaihda FM-, AM- ja DAB*-tilan välillä näytön [Radio]-painikkeella.

* mikäli varusteena

Asemien haku

Asemien haku painamalla [SEEK/TRACK] -painiketta.

List

Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Valitse haluamasi radioasema. Suosikkiasemat voidaan tallentaa [Presets]-pikavalintoihin valitsemalla [+].

Presets

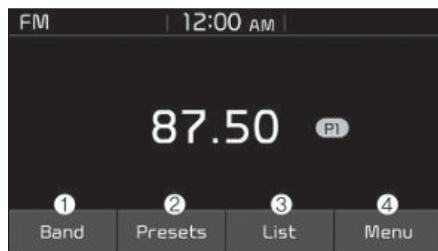
40 eniten kuunnellun aseman tallennus. Esiasetetun aseman kuuntelu: valitse haluamasi asemaluettelo. Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–40. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan. Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.

Valikko

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- TA (liikennetiedotus): Liikennetiedotusten kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.
- Scan (selaus): Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.
- Sound Settings (ääniasetukset): Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

* mikäli varusteena

FM/AM (ei RDS:ää)

1. **Hihna**
FM- ja AM-taajuusalueen vaihto.
2. **Presets**
Kaikkien esiasetusten näyttäminen.
3. **List**
Kaikkien kuunneltavien asemien luettelo.
4. **Menu**
Siirtyminen valikkonäyttöön.

FM- ja AM-taajuusalueen vaihto

- Vaihda FM- ja AM-taajuusalueiden kuuntelun välillä [RADIO]-painikkeella.
- Vaihda FM- ja AM-kuuntelun välillä näytön [Band]-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla [SEEK/TRACK]-painiketta.

List

Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Valitse haluamasi radioasema. Suosikkiasemat voidaan tallentaa [Presets]-pikavalintoihin valitsemalla [save].

Presets

40 eniten kuunnellun aseman tallennus. Esiasetetun aseman kuuntelu: valitse haluamasi asemaluettelo. Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–40. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan. Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.

Valikko

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Scan (selaus): Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.
- Sound Settings (ääniasetukset): Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Media

MP3

Tuetut äänitiedostomuodot

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* HUOMAUTUS

Järjestelmä ei ehkä tunnista eikä soita tiedostoja, joiden tiedostomuoto poikkeaa edellä mainituista. Tiedostonimi-tieto ei mahdollisesti tule näyttöön.

Tuetut pakatut tiedostotyytit

1. Siirtonopeusalue (kb/s)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Näytteenottotaajuus (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä siirtonopeudesta riippuvia eroja. (Suuremmalla siirtonopeudella saadaan aikaan parempi äänenlaatu.)
 - Laite tunnistaa vain tiedostot, joilla on MP3/WMA-tiedostopääte. Laite ei tunnista tiedostoja, joilla ei ole kyseistä tiedostopäätettä.
3. Tunnistettujen kansiodien ja tiedostojen määrä
- Kansiot: 2 000 tiedostoa (USB)
 - Tiedostot: 6 000 tiedostoa (USB)
 - Kansiohierarkiassa ei ole tunnistusrajoitusta.
4. Merkkien näyttöalue (Unicode)
- Tiedostonimet: Enintään 64 merkkiä
 - Kansionimet: Enintään 32 merkkiä

Tuetut kielet (Unicode-tuki)

- korea: 2 604 merkkiä
- englanti: 94 merkkiä
- kiinan yleiset merkit: 4 888 merkkiä
- erikoismerkit: 986 merkkiä

* HUOMAUTUS

Japanin / yksinkertaistetun kiinan kielen merkkejä ei tueta.

* HUOMAUTUS

■ USB-laitteiden käyttäminen

- USB-laite saattaa vaurioitua, jos moottori käynnistetään laitteen ollessa kytkettynä. Irrota USB-laitteen kytkentä ennen moottorin käynnistämistä.
- Moottorin käynnistys tai pysäytys voi aiheuttaa järjestelmään kytketyn ulkoisen USB-laitteen toimintahäiriön.
- Älä altista ulkoista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä ei tunnista kryptattua MP3-soitinta, jos se liitetään järjestelmään ulkoisena laitteena.
- USB-laitteen tunnistaminen voi epäonnistua ulkoisen USB-laitteen tilasta johtuen.
- Järjestelmä tunnistaa ainoastaan laitteet, joiden sektorikooksi on alustettaessa määritetty enintään 4 kt.
- Järjestelmä tunnistaa ainoastaan FAT12/16/32-tiedostojärjestelmän USB laitteet. Se ei tunnista NTFS- ja ExFAT-tiedostojärjestelmiä.
- Jotkut USB-laitteet voivat olla epäyhteensopivia järjestelmän kanssa eikä niitä tunnisteta.
- Älä kosketa USB-liitäntöjä.
- USB-laitteen nopea peräkkäinen kytkentä/irtikytkentä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriön.
- USB-laitteen irrottaminen liitännästä voi aiheuttaa poikkeavia ääniä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kytke äänentoistojärjestelmä pois päältä USB-laitteen kytkemisen/irrottamisen ajaksi.
- USB-laitteen tunnistamiseen kuluva aika riippuu laitteen tyypistä, muistikapasiteetista ja tiedosto-muodosta. Tämä ei ole toimintahäiriö.
- USB-laitetta ei saa käyttää muuhun kuin musiikkitiedostojen soittamiseen.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.
- USB-lisävarusteiden käyttö, mukaan lukien lataus ja lämmitys USB-liitännän kautta, voi haitata laitteen toimintaa ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Älä käytä vastaavia USB-laitteita ja -lisävarusteita.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista USB-laitetta, joka on kytketty tarvikokeskittimen tai jatkojohtimen kautta. Kytke USB-laite suoraan auton multimedialiitäntään.
- Loogisiin asemiin jaettuja USB-massamuistilaitteita käytettäessä voidaan toistaa ainoastaan ylimmän tason asemaan tallennettuja tiedostoja.
Jos USB-asemaan ladataan soveluksia, tiedostojen soitto saattaa epäonnistua.
- MP3-soitin, matkapuhelin tai digitaalikamera (USB-laite, jota ei tunnisteta siirrettäväksi levyasemaksi) ei mahdollisesti toimi normaalisti järjestelmään kytkettynä.
- Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue USB-lataustoimintoa.
- Ainoastaan vakiotyyppisen (metallikoteloidun) USB-muistin toiminta voidaan taata.
- HDD-, CF-, SD- ja muistitikkutyyppisten massamuistien toimintaa ei voida taata.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- DRM (Digital Rights Management) -tiedostoja ei toisteta.
- Järjestelmä ei tue muisteja, joiden kytkemiseen tarvitaan sovitinta (esim. SD- ja CF-tyyppiset sekä muut USB-muistit).
- USB HDD- ja muiden USB-laitteiden, joiden liitäntä voi irrota auton täri-
nän vuoksi, toimintaa ei voida taata (esim. iStick).
- Avaimenperät, matkapuhelinkorut ja vastaavat USB-tuotteet voivat vaurioittaa USB-liitäntää ja haitata tiedoston toistoa. Älä käytä vastaavia koristeita. Käytä ainoastaan kuvan mukaisella liittimellä varustettuja laitteita.
- Kun MP3-laite tai matkapuhelin kytketään AUX-, Bluetooth Audio- ja USB-tilan ollessa käytössä, audiolaitteesta voi kuulua kytkentä-ääni ja se voi aiheuttaa häiriötä.



USB



1. **Jatkuva toisto**
Jatkuvan toiston käyttöönotto / käytöstä poisto.
2. **Satunnaistoisto**
Satunnaistoiston käyttöönotto / käytöstä poisto.
3. **List**
Täydellisen kappaleluettelon näyttäminen.
4. **Menu**
Siirtyminen valikkonäyttöön.
5. **Levyynkannen kuva**
Kappaleen tietojen näyttäminen.
6. **Tauko**
Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.
7. **Toiston edistyminen**
Siirtyminen haluttuun kappaleen kohtaan.

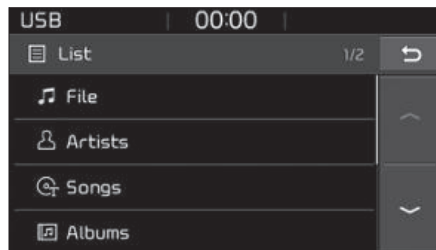
Toisto

- Paina [MEDIA]-näppäintä ja valitse [USB].
- Kun USB-laite kytketään USB-liitäntään, tiedostojen soitto alkaa automaattisesti.

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto [SEEK/TRACK]-painikkeen painalluksella.
- Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin [SEEK/TRACK]-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku TUNE-kytkintä kiertämällä ja toisto kytkintä painamalla.

Kappaleiden valinta luettelosta



Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa valitsemalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.

Jatkuva toisto

[Jatkuva toisto]-painikkeella voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä kaikkien kappaleiden, kuunneltavan kappaleen, kansion tai kappalekategorian jatkuvan toiston.

- Kaikkien jatkuva toisto: Kaikkien kappaleiden jatkuva toisto.
- Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto: Sillä hetkellä kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- Kansion jatkuva toisto: Valittuna olevan kansion kaikkien kappaleiden jatkuva toisto.
- Kappalekategorian jatkuva toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden jatkuva toisto.

* HUOMAUTUS

Kansion kappaleiden jatkuva toisto on mahdollista ainoastaan toistettaessa [List]-luettelossa olevia [File]-kategorian tiedostoja.

Satunnaistoisto

Kappaleen, kansion tai kappalekategorian satunnaistoisto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Satunnaistoisto]-painikkeella.

-  Satunnaistoisto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Kansion satunnaistoisto: Kuunneltavan kansion kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Kappalekategorian satunnaisisto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Information (tiedot): Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Sound Settings (ääniasetukset): Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

* HUOMAUTUS

■ iPod®-laitteiden käyttäminen

- Äänentoistojärjestelmän iPod®-ohjausta käytetään iPodin®omalla kaapelilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kytettäessä iPod® auton järjestelmään toiston aikana voi kuulua erittäin kova ääni, joka kestää pari sekuntia. Kytke iPod® auton äänentoistojärjestelmään, kun toisto on lopetettu tai keskeytetty.
- Kytke iPod® auton järjestelmään virransyötön ACC ON -tilassa, jolloin lataus alkaa.
- Varmista iPod®-kaapelin kytkennän yhteydessä, että kaapelin liitin kytkeytyy täysin liitäntään.
- Jos ulkoisen laitteen, kuten iPodin®, ja äänentoistojärjestelmän taajuuskorjaintoiminnot ovat samanaikaisesti käytössä, päällekkäiset taajuuskorjaimen efektit voivat aiheuttaa äänenlaadun heikkenemistä ja äänen vääristymistä. Kytke kaikkien ulkoisten laitteiden taajuuskorjaintoiminnot pois käytöstä, jos mahdollista.
- iPod®- tai AUX-liitäntään kytkeminen voi aiheuttaa häiriöitä. Kytke laite irti ja säilytä sitä erillään, kun laite ei ole kuuntelukäytössä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Äänentoistojärjestelmässä voi olla häiriöitä, jos iPod® tai ulkoinen laite kytketään virtaliitäntään äänentoistojärjestelmän käytön aikana. Tässä tapauksessa irrota iPodin® tai ulkoisen laitteen liitin virtaliitännästä.
- iPod®/iPhone®-laitteen ominaisuuksista riippuen toisto voi keskeytyä tai laitteessa voi olla toimintahäiriöitä.
- Jos iPhone® liitetään järjestelmään sekä Bluetooth® -yhteyden että USB-liitäntän kautta, äänentoisto voi epäonnistua. Valitse iPhone®-laitteessa telakkaliitäntä tai Bluetooth®-yhteys äänen ulostulon asetusten muuttamiseksi.
- iPod®-tilaa ei voida käyttää, jos ohjelmistoversio ei tue yhteysprotokollaa tai laite ei toimintahäiriön vuoksi tunnista iPodia®.
- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista iPod® nanoa (5. laitesukupolvi), jos akun varaustila on heikko. Lataa laitetta riittävästi ennen käyttöä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- iPodin® kappaleiden haku- ja soittojärjestys voi olla erilainen kuin äänentoistojärjestelmässä.
- Jos iPodissa® on sisäisen toimintahäiriön aiheuttama ongelma, palauta iPodin® tehdasasetukset (lisätietoja on iPodin® käyttöoppaassa).
- iPodin® synkronointi järjestelmän kanssa voi epäonnistua ohjelmistoversiosta johtuen. Jos mediasoitin poistetaan tai sen liitäntä irrotaan ennen laitteen tunnistusmenettelyä, edellistä tilaa ei mahdollisesti voi palauttaa (iPadian® ei voi ladata).
- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista muita kaapeleita kuin iPodin®/iPhonen® mukana toimitetun 1-metrin latauskaapelin.
- Jos iPodilla® käytetään muita musiikisovelluksia, järjestelmän synkronointitoiminto voi epäonnistua iPod®-sovelluksen toimintahäiriön vuoksi.

iPod®



1. **Jatkuva toisto**
Jatkuvan toiston käyttöönotto / käytöstä poisto.
2. **Satunnaistoisto**
Satunnaistoiston käyttöönotto / käytöstä poisto.
3. **List**
Täydellisen kappaleluettelon näyttäminen.
4. **Menu**
Siirtyminen valikkonäyttöön.
5. **Levykannen kuva**
Kappaleen tietojen näyttäminen.
6. **Tauko**
Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.
7. **Toiston edistyminen**
Siirtyminen haluttuun kappaleen kohtaan.

Toisto

- Kytke iPod® äänentoistojärjestelmän USB-liitäntään, paina [MEDIA]-painiketta ja valitse [iPod].

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto [SEEK/TRACK]-painikkeen painalluksella.
- Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin [SEEK/TRACK]-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku TUNE-kytkintä kiertämällä ja kappaleen toisto kytkintä painamalla.

Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa valitsemalla [List]. Valitse kuunneltava kappale. Jatkuva toisto [Jatkuva toisto]-painikkeella voit ottaa käyttöön

Kappalekategorian jatkuvan toiston ja kuunneltavan kappaleen jatkuvan toisto

-  Kappalekategorian jatkuva toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden jatkuva toisto.
-  Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto: Sillä hetkellä kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.

Satunnaistoisto

Kappalekategorian satunnaistoisto kytetään käyttöön / pois käytöstä [Satunnaistoisto]-painikkeella.

-  Kappalekategorian satunnais-toisto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Information (tiedot): Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Sound Settings (ääniasetukset): Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.



Kun muita musiikkisovelluksia on käytössä

Jos iPodilla® tallennettuja kappaleita toistetaan jollain muulla musiikkisovelluksella, näyttöön tulee seuraava ilmoitus.

1. Toisto/tauko: Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.
2. iPod-tiedostojen toistaminen: iPod® -laitteeseen tallennettujen kappaleiden toisto.
3. Levynkannen kuva: Toistotietojen näyttö.

* HUOMAUTUS

Toimintoa ei voida suorittaa oletetulla tavalla iPod®-sovelluksen toimintahäiriön vuoksi.

iPod-tiedostojen toistaminen

- Toista iPod®-laitteeseen tallennettuja kappaleita valitsemalla [Play iPod files].

Jos iPod®-laitteeseen ei ole tallennettu musiikkia, [Play iPod files]-komento ei ole käytössä.

* HUOMAUTUS

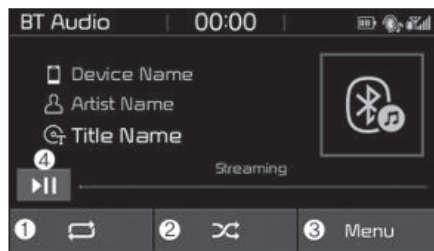
■ Bluetooth® (BT) Audio -toiminnon käyttäminen

- Bluetooth® Audio -tilaa voidaan käyttää ainoastaan puhelimella, joka on kytketty Bluetooth®-yhteydellä. Ainoastaan Bluetooth® Audio -toimintoa tukevia laitteita voidaan käyttää.
- Jos puhelimen Bluetooth®-yhteys katkeaa kesken toiston, musiikki lakkaa kuulumasta.
- Kun seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeita käytetään Bluetooth®-suoratoiston aikana, kaiuttimista voi kuulua häiriöääniä ja toisto voi keskeytyä (laittekohtaisesti).
- Suoratoistotoiminnon tuki on puhelinmallikohtainen.
- Jos puhelu soitetaan tai vastaanotetaan Bluetooth® Audio -toimintatilassa, puhe ja musiikki voivat kuulua samanaikaisesti kaiuttimista.
- Joissakin matkapuhelinmalleissa Bluetooth® Audio -äänentoisto ei ehkä käynnisty uudelleen automaattisesti puhelun päättymisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

- Bluetooth®-handsfree on ajoturvallisuutta parantava toiminto. Kun auton äänentoistojärjestelmään yhdistetään Bluetooth®-matkapuhelin, kuljettaja voi soittaa ja vastaanottaa puheluja ja hallinnoida puhelinmuistiota kätevästi järjestelmän kautta. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen Bluetooth®-toiminnon käyttöä.
- Äänentoistojärjestelmän toimintojen käyttö ajon aikana voi johtaa kuljettajan huomion herpaantumiseen ja haitata ajosuoritusta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä käytä järjestelmää liiallisesti ajon aikana.
- Jos kuljettajan huomio kiinnittyy ajon aikana äänentoistojärjestelmän näyttöön liian pitkäksi ajaksi, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Katso näyttöä vain hetkellisesti ajon aikana.

Bluetooth® (BT) Audio



1. Jatkuva toisto
Jatkuvan toiston käyttöönotto / käytöstä poisto.
2. Satunnaistoisto
Satunnaistoiston käyttöönotto / käytöstä poisto.
3. Menu
Siirtyminen valikkonäyttöön.
4. Toisto/tauo
Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

* HUOMAUTUS

- Jotkut puhelinmallit eivät mahdollisesti tue tiettyjä toimintoja.
- Bluetooth®-toiston äänenvoimakkuus on synkronoitu matkapuhelimen äänenvoimakkuuden kanssa.

Toisto

- Paina [MEDIA]-näppäintä ja valitse [BT Audio].

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto [SEEK/TRACK]-painikkeen painalluksella.

* HUOMAUTUS

Jotkut puhelinmallit eivät mahdollisesti tue tätä toimintoa.

Jatkuva toisto

[Jatkuva toisto]-painikkeella voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä kaikkien kappaleiden, kuunneltavan kappaleen tai kappalekategorian jatkuvan toiston.

- Kaikkien jatkuva toisto: Kaikkien kappaleiden jatkuva toisto.
- Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto: Sillä hetkellä kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- Kappalekategorian jatkuva toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden jatkuva toisto.

* HUOMAUTUS

Toistotoiminto on käytössä yhdistetyn Bluetooth-laitteen toiminnan mukaisesti.

Satunnaistoisto

Kappaleen ja kappalekategorian satunnaistoisto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Satunnaistoisto]-painikkeella.

-  Satunnaistoisto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Kappalekategorian satunnaistoisto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Satunnaistoistomahdollisuus riippuu yhdistetyn Bluetooth®-laitteen toiminnosta.

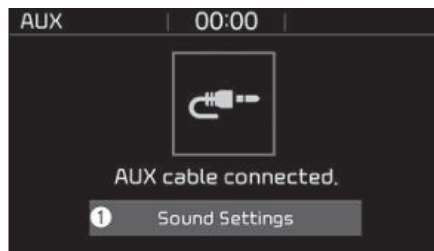
Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Connections (yhteydet): Yhdistettyä Bluetooth®-laitetta voidaan vaihtaa.

- Information (tiedot): Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Sound settings: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

AUX



Ulkoisen audiolaitteen käyttö AUX-liitännän kautta

- Paina [MEDIA]-näppäintä ja valitse [AUX].
 - Käytä ulkoista laitetta kytkemällä ulkoisen laitteen liitin AUX-liitäntään.
1. Sound Settings (Ääniasetukset): Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Puhelin

* HUOMAUTUS

■ Bluetooth® (BT) -puhelimien käyttäminen

- Bluetooth® on lyhyen kantaman tiedonsiirtoteknologia, joka toimii 2,4 GHz:n taajuudella ja mahdollistaa laitteiden yhdistämisen toisiinsa langattomasti.
- Bluetooth®-teknologiaa käytetään tietokoneissa, oheislaitteissa, Bluetooth®-puhelimissa, tableteissa, kodinkoneissa ja autoissa. Bluetooth®-laitteet pystyvät nopeaan tiedonsiirtoon ilman fyysisistä kaapeliyhteyttä.
- Bluetooth® handsfree -laitteilla voidaan käyttää Bluetooth®-puhelimien puhelintoimintoja.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue Bluetooth® handsfree -toimintoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun Bluetooth®-puhelin on kytketty ja autossa olevaan puhelimeen tulee soitto, puheluun vastataan auton Bluetooth®-handsfreetoiminnon avulla.
- Katkaise auton Bluetooth® handsfree -toiminto Bluetooth®-laitteella tai äänentoistojärjestelmän näyttöstä.
- Bluetooth® handsfree -toiminto parantaa ajoturvallisuutta. Kun Bluetooth handsfree -matkapuhelin kytketään äänentoistojärjestelmään, puheluja voidaan soittaa ja niihin voidaan vastata äänentoistojärjestelmän kautta sekä käyttää puhelimen yhteystietoja. Lisätietoja saat käyttöoppaasta.
- Huomion kiinnittyminen laitteisiin ja niiden käyttöön voi johtaa onnettomuuteen. Älä käytä järjestelmää liiallisesti ajon aikana.
- Näytön jatkuva tarkkailu voi aiheuttaa onnettomuusriskin. Katso äänentoistojärjestelmän näyttöä vain hetkellisesti.

Bluetooth®-laitteiden kytkentään liittyviä varotoimenpiteitä

- Auton järjestelmä tukee seuraavia Bluetooth®-toimintoja. Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät tue tiettyjä toimintoja.
 1. Bluetooth® handsfree -puhelut
 2. Puhelun aikaiset toiminnot (yksityinen tila, vaihto, mikrofonin äänen voimakkuuden säätö)
 3. Bluetooth®-laitteen puhelulokin lataus
 4. Bluetooth®-laitteen yhteystietojen lataus
 5. Automaattinen yhteystietojen/puhelulokin lataus Bluetooth®-yhteyden muodostuessa
 6. Automaattinen yhteyden muodostaminen Bluetooth®-laitteeseen moottorin käynnistyksen yhteydessä
 7. Bluetooth® audio -suoratoisto
- Varmista, että laitteesi tukee Bluetooth®-tekniikkaa, ennen kuin yrität yhdistää laitetta auton äänentoistojärjestelmään.
- Vaikka laite tukee Bluetoothia®, Bluetooth®-yhteyttä ei voida muodostaa, jos Bluetooth®-toiminto on kytketty pois käytöstä. Tee laitehaku

ja yhdistä laite, jonka Bluetooth®-toiminto on käytössä.

- Muodosta laitepari ja yhteys Bluetooth®-laitteen ja auton järjestelmän välille, kun auto on pysähtynyt.
- Jos Bluetooth®-yhteys katkeaa jonkin poikkeustekijän vuoksi (esim. laite ei ole yhteysalueella, laitteen virransyöttö katkeaa tai tapahtuu yhteysvirhe) Bluetooth®-laitteen ollessa kytkettynä, järjestelmä etsii Bluetooth® laitetta ja yhdistää sen automaattisesti.
- Jos haluat poistaa Bluetooth®-laitteen automaattisen yhteyden kytkentätoiminnon käytöstä, kytke laitteen Bluetooth®-toiminto OFF-tilaan. Tarkista laitteen käyttöoppaasta, tukeeko laite Bluetoothia®.
- Handsfree-puhelujen laatu ja äänen voimakkuus saattaa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen.
- Joissain Bluetooth®-laitteissa on paljon hetkellisiä Bluetooth®-yhteydskatkoksia. Noudata tällöin seuraavaa menettelyä.
 1. Kytke laitteesi Bluetooth®-toiminto pois käytöstä ➔ Kytke se takaisin ja yritä uudelleen.

- Poista laiteparin muodostavan laitteen nimi sekä äänentoistojärjestelmästä että Bluetooth®-laitteesta ja muodosta niiden välille laitepari uudelleen.
- Katkaise virta Bluetooth®-laitteesta ➔ Käynnistä laite uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista uudelleen.
- Poista akku Bluetooth®-laitteestasi, aseta akku takaisin, käynnistä laite uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista.
- Käynnistä auton moottori uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista uudelleen.

Laiteparin muodostaminen Bluetooth®-laitteen kanssa

Lisätietoja Bluetooth®-laiteparin muodostamisesta

Laiteparin muodostaminen tarkoittaa prosessia, jossa Bluetooth®-puhelin tai -laite synkronoidaan auton äänentoistojärjestelmän kanssa yhteyden muodostamista varten. Laiteparin muodostaminen on välttämätöntä, jotta Bluetooth®-yhteyttä voidaan käyttää.

- Enintään viisi laiteparia voidaan muodostaa.

- Bluetooth®-laiteparia ei voida muodostaa auton liikkuessaa.

Laiteparin muodostaminen ensimmäisen Bluetooth®-laitteen kanssa

Paina äänentoistojärjestelmän [PHONE]-painiketta tai ohjauspyörän [PUHELU]-painiketta ➔ Etsi auton nimi Bluetooth®-laitteesta ja muodosta laitepari ➔ Anna Bluetooth®-laitteeseen salasana tai hyväksy se ➔ Bluetooth®-laitepari on muodostettu.

- Kun äänentoistojärjestelmän [PHONE]-painiketta tai ohjauspyörän [PUHELU]-painiketta painetaan, näytössä näkyvät seuraavat tiedot. Laitepari voidaan nyt muodostaa.

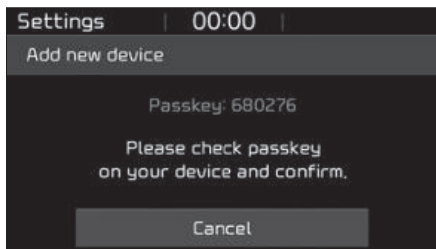


- Auton nimi (laitteen nimi): Etsityn laitteen nimi Bluetooth®-laitteesta.

*** HUOMAUTUS**

Kuvassa esitetty auton nimi (laitteen nimi) on esimerkki. Katso todellinen nimi laitteesta.

- Etsi käytössä olevia Bluetooth®-laitteita puhelimesi Bluetooth®-valikosta.
- Vahvista, että Bluetooth®-laiteessasi näkyvä auton nimi (laitteen nimi) on sama, joka näkyy äänentoistojärjestelmän näytössä, ja valitse se.
- Bluetooth®-laitteessa, joka vaatii salasanavahvistusta, näkyviin tulee näkymä salasanan syöttämistä varten
– Anna salasana 0000 Bluetooth®-laitteeseen.



2. Seuraava näkymä näkyy laitteessa, joka vaatii salasana vahvistusta. Bluetooth®-laitteen näytössä näkyy 6-merkkisen salasanan syöttöruutu.

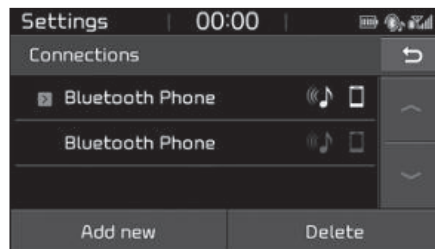
-Kun on vahvistettu, että äänentoistojärjestelmän näytössä oleva 6-merkinen salasana on sama kuin Bluetooth® -laitteessa, valitse [OK] Bluetooth®-laitteessa.

* HUOMAUTUS

Oheisessa kuvassa oleva 6-merkinen salasana on esimerkki. Tarkista oman laitteesi salasana auton näytöstä.

Laiteparin muodostaminen toisen Bluetooth®-laitteen kanssa

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta → Valitse [Bluetooth] → Valitse [Connections] → Valitse [Add new].



-Tästä eteenpäin menetellään samalla tavoin kuin kohdassa [Laiteparin muodostaminen ensimmäisen Bluetooth®-laitteen kanssa].

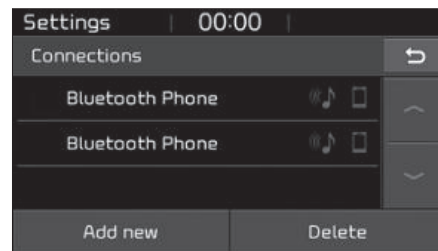
* HUOMAUTUS

- Bluetooth®-viivetila kestää kolme minuuttia. Jos laiteparia ei muodosteta kolmen minuutin kuluessa, laiteparin muodostaminen peruuntuu. Aloita toimenpide uudelleen alusta.

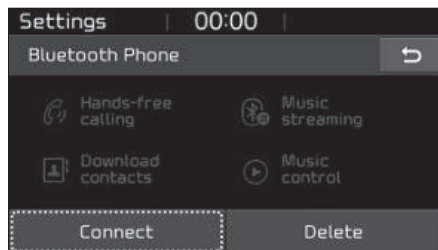
- Useimmissa Bluetooth®-laitteissa yhteys muodostuu automaattisesti laiteparin muodostamisen jälkeen. Jotkut laitteet vaativat laiteparin muodostamisen jälkeenkin erillisen vahvistuksen. Tarkista Bluetooth®-laitteparin muodostamisen jälkeen, että yhteys toimii.

Yhteyden muodostaminen Bluetooth®-laitteeseen

Jos yhdistettyjä laitteita ei ole
Paina äänentoistojärjestelmän [PHONE]-painiketta tai ohjauspyörän [PUHELU]-painiketta → Bluetooth®-laittearit tulevat näyttöön → Valitse luettelosta haluamasi Bluetooth®-laite → Kytke Bluetooth®-yhteys.



Jos yhdistettyjä laitteita ei ole
Paina äänentoistojärjestelmän
[PHONE]-painiketta → Valitse
[Settings] → Valitse [Connections] →
Valitse yhdistettävä Bluetooth®-laite →
Valitse [Connect] → Kytke Bluetooth®-
yhteys.

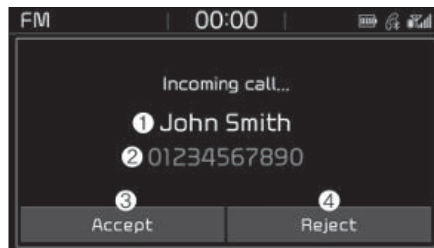


* HUOMAUTUS

- Yhteys voidaan muodostaa vain yhteen Bluetooth®-laitteeseen kerrallaan.
- Kun Bluetooth-laite on kytkettynä, muiden laitteiden kanssa ei voida muodostaa laitepareja.

Puhelujen yhdistäminen/hylkääminen

Puhelun yhdistäminen Bluetooth®-yhteydellä.



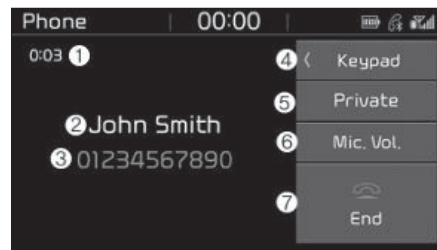
1. Soittajan nimi: Jos soittajan nimi on yhteystietoluettelossa, se tulee näyttoon.
2. Saapuvan puhelun numero: Soittajan puhelinnumero näkyy näytössä.
3. Accept: Vastaa puheluun.
4. Reject: Hylkää puhelu.

* HUOMAUTUS

- Kun tulevan puhelun numero näkyy näytössä, äänentoistojärjestelmän tilaa ja asetusnäyttöä ei voida näyttää. Järjestelmä tukee ainoastaan puhelun äänenvoimakkuuden säätöä.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue puhelun hylkäämistä.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue soittajan numeron näyttöä.

Puhelujen aikana

Bluetooth®-yhteydellä tuleva puhelu → Valitse [Accept].



1. Puhelun kesto: Puhelun keston näyttö.

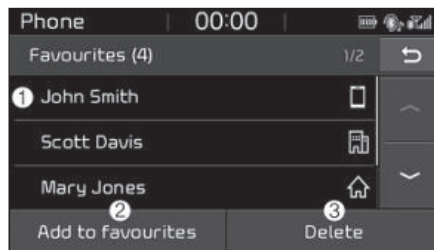
2. Soittajan nimi: Jos soittajan nimi on yhteystietoluettelossa, se tulee näyttöön.
3. Saapuvan puhelun numero: Soittajan puhelinnumero näkyy näyttössä.
4. Keypad: Näyttöön tulee numeronäppäimistö vastausviestin puhelinnumeron kirjoittamista varten.
5. Private: Puhelu siirretään matkapuhelimeen.
6. Mic.Vol. (mikrofonilähdön voimakkuus): Sääda mikrofonin äänilähdön voimakkuutta.
7. End: Puhelun katkaiseminen.

* HUOMAUTUS

- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue Private-toimintoa.
- Mikrofonin äänenvoimakkuus saat-
taa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen. Jos äänilähdön voimakkuus on liian kova tai liian hiljainen, sääda mikrofonin äänenvoimakkuutta (äänilähdön voimakkuus).

Suosikit

Paina äänentoistojärjestelmän [PHONE]-painiketta ➡ Valitse [Favourites] (suosikit) ➡ Näyttöön tulee suosikkinumerojen luettelo.



1. Favourites-luettelo: Näkyviin tulee suosikkinumerojen luettelo. Voit yhdistää puhelun valitsemaasi numeroon.
2. Add to favourites: Lisää ladattu puhelinnumero suosikkeihin.
3. Delete: Poista tallennettu suosikkinumero.

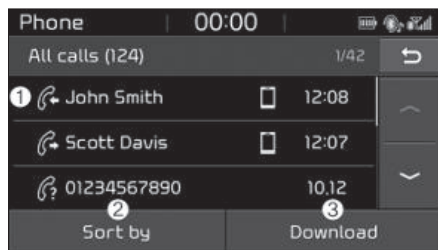
* HUOMAUTUS

- Jokaiseen laiteparin muodostaneeseen Bluetooth®-laitteeseen voidaan tallentaa 20 suosikkia.

- Suosikit ovat käytössä, kun Bluetooth®-laite, johon ne on tallennettu, on muodostanut yhteyden.
- Äänentoistojärjestelmä ei lataa Suosikki-ryhmässä olevia numeroita Bluetooth®-laitteista. Suosikit täytyy tallentaa uudelleen ennen käyttöä.
- Yhteystiedot täytyy ladata ennen lisäämistä suosikkeihin.
- Tallennettuja suosikkeja ei päivitetä, vaikka yhdistetyn Bluetooth®-laitteen yhteystietoihin tehdään muutoksia. Tässä tapauksessa suosikit pitää poistaa ja lisätä uudelleen.

Puheluhistoria

Paina äänentoistojärjestelmän [Phone]-painiketta → Valitse [Call history] → Näyttöön tulee puheluloki.



1. Puheluhistoria: Näyttää ladatun puhelulokin. Voit yhdistää puhelun valitsemaasi numeroon.
2. Sort by: Voit valita lokin lajitteluperusteeksi kaikki puhelut, soitetut puhelut, vastatut puhelut tai vastaamattomat puhelut.
3. Download: Lataa puheluloki yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

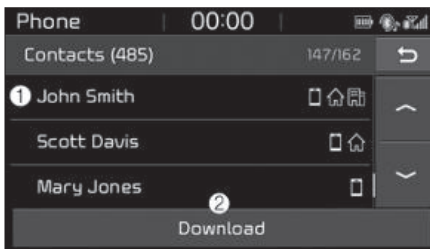
* HUOMAUTUS

- Muistiin tallentuu enintään 50 soitetun, vastatun ja vastaamattoman puhelun tiedot.

- Kun uusin puheluloki ladataan puhelimeen, entinen loki poistetaan.

Yhteystiedot

Paina äänentoistojärjestelmän [Phone]-painiketta → Valitse [Contacts] → Valitse alkukirjain (ABC) → Näyttöön tulevat yhteystiedot.



1. Contacts: Näyttää ladatut yhteystiedot. Voit yhdistää puhelun valitsemaasi numeroon.
2. Download: Lataa yhteystiedot yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

* HUOMAUTUS

- Korkeintaan 2 000 yhteystiedon tallennusmahdollisuus.

- Joissain tapauksissa yhteystietojen lataaminen edellyttää toista vahvistusta Bluetooth®-laitteella. Jos yhteystietojen lataus epäonnistuu, tarkista Bluetooth® -laitteen asetukset tai hyväksy lataus äänentoistojärjestelmän näytössä.

- Yhteystietoja, joilla ei ole tallennettua puhelinnumeroa, ei näytetä.

Soittaminen

Paina äänentoistojärjestelmän [PHONE]-painiketta → Valitse [Dial].



1. Puhelinnumeron syöttöruutu: Näytössä näkyy numeronäppäimistö ja syötetty numero.
2. Pyyhi
 - Poista numerot yksittäin painamalla poista-painiketta.

- Poista koko numero painamalla painiketta pitkään.
- 3. Keypad: Anna puhelinnumero.
- 4. Bluetooth®-puhelimien nimi
 - Yhdistetyn Bluetooth®-laitteen nimi näkyy näytössä.
 - Yhteystiedot, jotka vastaavat annettuja numeroita/kirjaimia, tulevat näyttöön.
- 5. Call
 - Näppäile puhelinnumero, johon haluat soittaa, ja valitse painike.
 - Viimeisin syötetty puhelinnumero saadaan näyttöön valitsemalla tämä painike, eikä puhelinnumeroa tarvitse syöttää uudelleen.

Muut asetukset (Settings)

Paina äänentoistojärjestelmän [PHONE]-painiketta → Valitse [Settings].

- Katso Asetukset-sivulta lisätietoja puhelimen asetuksista.

Asetukset



Näytön, äänen, päivämäärän/kellonajan, Bluetoothin, järjestelmäasetusten, näytönsäätäjän ja näytön sammutuksen asetukset.

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta.

Näyttö

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta → Valitse [Display].

- Himmennystila (tila): Äänentoistojärjestelmän näytön kirkkautta voidaan säätää kellonajan mukaan.
- Kirkkaus (valoisuus): Audionäytön kirkkautta voidaan muuttaa.

Ääni

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta → Valitse [Sound].

- Position: Kaiutin- ja kanavatasapainon säätö.
- Equaliser (tone): Äänensävyn säätö.
- Rear parking sensors prioritised (Back-up Warning Priority): Hiljentää äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta automaattisesti peruutuksen aikana.
- Speed dependent volume control (Speed Dependent Volume): Äänenvoimakkuuden automaattinen säätö ajonopeuden mukaan.
- Beep: Valitse, kuuluuko näytön kosketuksen yhteydessä merkkiääni.

Päivämäärä/kellonaika

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta → Valitse [Date/Time].

- Set time: Aseta äänentoistojärjestelmän näytöllä näkyvä kellonaika.
- Time format: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
- Set date: Aseta äänentoistojärjestelmän näytöllä näkyvä päivämäärä.

Bluetooth

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta → Valitse [Bluetooth].

- Connections: Tarkasta Bluetooth®-laitteiden laiteparin muodostus, poisto, yhteys ja yhteyden katkaisu.
- Auto connection priority: Valitse laitteiden yhteysjärjestys Bluetooth®-laitteeseen moottorin käynnistyksen yhteydessä.
- Update contacts(Download Contacts): Yhteystiedot voidaan ladata yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.

*** HUOMAUTUS**

- Kun laiteparin laite poistetaan, äänentoistojärjestelmään tallennut puheluloki ja laitteen yhteystiedot poistuvat muistista.
- Jos Bluetooth®-yhteys ei ole ensisijaisten joukossa, yhteyden muodostamiseen kuluu enemmän aikaa.
- Yhteystiedot voidaan ladata ainoastaan yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.
- Jos Bluetooth®-laitteilla ei ole aktiivista yhteyttä, Lataa yhteystiedot –painike on poistettu käytöstä.

System

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta → Valitse [System].

- Language: Käyttökielen vaihto.
- Default (oletus): Nollaa äänentoistojärjestelmän asetukset.

*** HUOMAUTUS**

Järjestelmä palauttaa oletusarvot, ja kaikki tallennetut tiedot ja asetukset poistuvat muistista.

Screensaver

Määritä äänentoistojärjestelmän tai näytön sammuttamisen yhteydessä näkyvä viesti.

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta → Valitse [Screensaver].

- Analogue(Analog): Näytössä näkyy analoginen kello.
- Digital: Näytössä näkyy digitaalinen kello.
- None: Näytössä ei näy tietoja.

Display Off

Häikäisyn ehkäisemiseksi näyttö voidaan sammuttaa, kun äänentoistojärjestelmä on käytössä.

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta → Valitse [Display Off].

*** HUOMAUTUS**

Näytönsäästäjä-kohdassa voit määrittää tiedon, joka tulee näkyviin näytön sammutuksen yhteydessä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EU-alueen CE-merkintä

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB10H8EE (Alt.: ACB00H8GG, ACB10H8GG, ACB00H8GN, ACB10H8GN, ACB00H8GE, ACB10H8GE, ACB01H8GG, ACB11H8GG, ACB00H8EE, ACB00H9GL, ACB10H9GL, ACB00H9GG, ACB10H9GG, ACB00H9GN, ACB10H9GN, ACB00H9GE, ACB10H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1 ETSI EN 301 489-1 V1.9.2-2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1-2012
EMC	EN 55013-2013, EN 55020-2007/A11-2011
Safety	EN 60065-2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, 15-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB15H8EE (Alt.: ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE, ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1 ETSI EN 301 489-1 V1.9.2-2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1-2012
EMC	EN 55013-2013, EN 55020-2007/A11-2011
Safety	EN 60065-2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, 15-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity	
We, manufacturer, hereby declare that the product	
Model	ACB15H8EE (Alt.: ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE, ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:	
Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60965:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011
All essential radio test suites have been carried out.	
Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.	
4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371	
Authorized representative or manufacturer:	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788	
This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.	
Point of contact:	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788 Seoul, Korea / 17 June 2016	
CE	 Seung-Hoon Choe Senior Researcher

Taiwanin NCC-tyyppihyväksyntä

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Moottorin pakokaasut voivat olla vaarallisia!	6-3	Hyvät ajokäytännöt.....	6-37
Ennen ajamista.....	6-4	Jarrujärjestelmä	6-39
Ennen autoon astumista	6-4	Jarrutehostin	6-39
Säännöllisesti tarkastettavat kohteet	6-4	Seisontajarru	6-40
Ennen käynnistämistä	6-4	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	6-43
Virta-avaimen asennot.....	6-6	Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	6-45
Virtalukon asento.....	6-6	Mäkilähtöavustin (HAC)	6-48
Moottorin käynnistäminen.....	6-7	Ajavakauden hallintajärjestelmä (VSM)	6-48
Moottorin START/STOP-painike.....	6-9	ESS: Hätäjarruvalo	6-50
Valaistu moottorin START/STOP-painike	6-9	Jarrujen hyvä käyttötapa.....	6-50
Moottorin START/STOP-painikkeen asennot.....	6-9	Vakionopeussäädin	6-52
Moottorin käynnistäminen.....	6-11	Vakionopeudensäätimen kytkin.....	6-53
Automaattinen moottorin sammutus- ja		Vakionopeuden asettaminen:	6-53
käynnistysjärjestelmä (ISG)	6-14	Vakionopeuden kasvattaminen:	6-55
Automaattinen sammutus.....	6-14	Vakionopeuden vähentäminen:	6-55
Automaattinen käynnistys	6-15	Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeussäätimen	
Moottorin sammutus- ja		ollessa käytössä.....	6-56
käynnistysjärjestelmän (ISG) toiminta.....	6-16	Keskeyttääksesi vakionopeussäätimen toiminnan,	
ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä	6-16	suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:	6-56
ISG-järjestelmän toimintahäiriö	6-17	Palataksesi vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa ...	6-57
Käsivaihteisto	6-18	Kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä,	
Käsivaihteiston käyttäminen.....	6-18	suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:	6-58
Hyvät ajokäytännöt.....	6-20	Nopeudenrajoitin.....	6-59
Automaattivaihteisto	6-22	Nopeudenrajoittimen asetuspainikkeet.....	6-59
Automaattivaihteiston toiminta	6-22	Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon:	6-59
Hyvät ajokäytännöt.....	6-27	Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä,	
Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta	6-29	suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:	6-61
Kaksoiskytkinvaihteisto (DTC)	6-29	Törmäysvaroitin (FCA)	6-62
LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja		Järjestelmän asetukset ja aktivointi	6-62
varoitussivestejä varten	6-31	Törmäysvaroitimen varoitussivesti ja	
Vaihteiston asennot	6-34	järjestelmän hallinta.....	6-63

Jarrujärjestelmän toiminta.....	6-64
Etäisyysanturi edessä (etututka).....	6-65
Järjestelmän toimintahäiriö.....	6-66
Järjestelmän rajoitukset.....	6-67
Jalankulkijan tunnistaminen.....	6-69
Aktiivinen kaistavahti (LKA).....	6-70
Aktiivisen kaistavahtin toiminta.....	6-71
Varoitusvalot ja viestit.....	6-73
Kuljettajan huomio.....	6-74
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW).....	6-76
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) ja kaistanvaihtoavustin (LCA).....	6-77
RCCW (Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä).....	6-79
Kuljettajan huomio.....	6-81
Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	6-82
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW).....	6-82
Järjestelmän nollaus.....	6-83
Järjestelmän valmiustila.....	6-83
Järjestelmän toimintahäiriö.....	6-84
Taloudellinen ajaminen.....	6-86
Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	6-88
Auton heijaaminen.....	6-88
Erityiset ajo-olosuhteet.....	6-88
Kaarrajo.....	6-89
Ajaminen yöllä.....	6-89
Sateessa ajaminen.....	6-90
Ajaminen tulvivalla alueella.....	6-90
Maastoajo.....	6-91
Ajaminen moottoritiellä.....	6-91
Lumiset tai jäiset olosuhteet.....	6-92
Ajaminen talvella.....	6-92

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä.....	6-94
Tarkasta akku ja kaapelit.....	6-94
Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyn tarpeen mukaan.....	6-94
Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä.....	6-94
Lukkojen jäätyminen estäminen.....	6-95
Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä.....	6-95
Estä seisontajarrun jäätyminen.....	6-95
Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan.....	6-95
Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta.....	6-95
Perävaunun vetäminen (Euroopassa).....	6-96
Vetokoukut.....	6-97
Turvavajjerit.....	6-98
Perävaunun jarrut.....	6-98
Perävaunun vetäminen.....	6-98
Huolto perävaunun käytössä.....	6-101
Jos aiot vetää perävaunua.....	6-101
Auton massa.....	6-104
Auton omamassa.....	6-104
Todellinen omamassa.....	6-104
Kantavuus.....	6-104
Akselimassa (GAW – Gross axle weight).....	6-104
Akselimassa (GAWR – Gross axle weight rating).....	6-104
Kokonaismassa (GVW – Gross vehicle weight).....	6-104
Kokonaismassaluokitus (GVWR – Gross vehicle weight rating).....	6-104
Ylikuormittaminen.....	6-104

MOOTTORIN PAKOKAASUT VOIVAT OLLA VAARALLISIA!

▲ VAROITUS

■ MOOTTORIN PAKOKAASUT VOIVAT OLLA VAARALLISIA!

Pakokaasun hengittäminen voi olla erittäin vaarallista. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- Älä hengitä pakokaasuja.
Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuholeman.
- Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.
Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.
Moottorin käyttäminen joutokäynnillä autotallissa on vaarallista, vaikka autotallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.
- Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun autossa on ihmisiä.
Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuuletetulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoimna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivuilmasuuttimet.
3. Valitse ilmastointilaitteesta suuri puhallinnopeus, ulkoilmanotto ("Fresh") ja ilmapvirran suuntaus jalkatilaan tai kasvoihin.

Varmista, ettei tuulilasin edessä oleviin ilmanottoaukkoihin kerry lunta, jäätä, lehtiä tai muuta roskaa, jotta ilmastointilaitte toimisi oikein.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Pidä ikkunat, sivutaustapeilit ja valot puhtaina.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Säännöllisesti tarkastettavat kohteet

Moottoriöljyn, jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja lasinpesunesteen tasot täytyy tarkistaa säännöllisin aikavälein, nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 8 ”Huolto”.

VAROITUS

Jos et keskity ajamiseen, voit menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käyttää laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse ovet.
- Säädä istuin siten, että ulotut kaikkiin hallintalaitteisiin helposti.
- Säädä sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että sen varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä. Katso lisätietoja turvavöiden käytöstä kappaleen 3 kohdasta ”Turvavyöt”.

VAROITUS

Tarkista ennen vaihteenvaihtimen siirtämistä D (ajo)- tai R (peruutus)-asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.

▲ VAROITUS

■ Ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

Alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena ajaminen suurentaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi.

Älä aja autoa alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on nauttinut alkoholia tai on huumeiden vaikutuksen alaisena. Tilaa taksi, ellei löydä toista kuljettajaa.

▲ VAROITUS

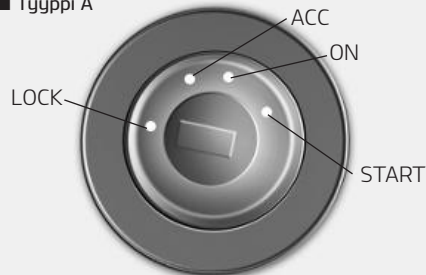
- Älä paina kaasupoljinta pitkään pysäköidessäsi tai auton ollessa paikallaan moottori käynnissä. Moottori tai pakokaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.
- Irtoesineet saattavat pudota lattialle ja aiheuttaa onnettomuuden häiritessään polkimien käyttöä, kun teet äkillisen ohjausliikkeen tai painat jarrupoljinta äkillisesti. Säilytä kaikki irtoesineet turvallisessa paikassa.
- Keskittymiskyvyn herpaantuminen sattaa johtaa onnettomuuteen. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.

VIRTA-AVAIMEN ASENNOT

Virtalukon asento

LOCK-asento

■ Tyyppi A



OYB057001B

■ Tyyppi B



OYB056068

Ohjauslukko on lukittu auton suojaamiseksi varkaudelta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta.

ACC-asento

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

* HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON-asento

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Virta-avain palautuu tähän asentoon, kun käynnistät moottorin.

Älä jätä virta-avainta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjenisi.

START

Käännä virtalukko START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistysmoottori toimii, kunnes vapautat avaimen, jolloin avain palautuu ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

▲ VAROITUS

■ Virtalukko

- Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa ohjattavuuden tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Ohjauslukko ei korvaa seisontajarrua. Varmista ennen kuljettajan istuimelta poistumista, että vaihteenvaihtin on 1. vaihteella (käsi-vaihteisto) tai P-asennossa (auto-maattivaihteisto/kaksoiskytkin-vaihteisto), seisontajarru kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa muuten liikkua äkillisesti.
- Älä yritä kääntää virta-avainta tai käyttää mitään muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaa näin onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen

▲ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä jarru-, kytkin- (jos varusteena) tai kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistääksesi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

* HUOMAUTUS

- Kick down -toiminto (jos varusteena)

Kaasupolkimen kick down -toiminnon (jos varusteena) tarkoituksena on estää tahaton kaasupolkimen pohjaan painaminen. Tällöin kaasupolkimen pohjaan painamiseen vaaditaan normaalia enemmän voimaa. Jos kuitenkin painat poljinta enemmän kuin noin 80 % sen liikeradasta, kaasupolkimen käyttö helpottuu ja autolla voidaan ajaa kaasupohjassa. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan normaali ominaisuus.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.

2. **Käsi vaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihte vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina kääntäessäsi virtalukon START-asentoon.

Automaattivaihteisto/kaksoiskyt-kinvaihteisto – Siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).

3. Käännä virta-avain START-asentoon (enintään 10 sekuntin ajaksi) ja vapauta se, kun moottori käynnistyy.

Moottori tulee käynnistää painamatta kaasupoljinta.

4. Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa. Säilytä liikkeellelähdon jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)

HUOMIO

Jos moottori pysähtyy ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvaihtinta P-asentoon. Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvaihtimen N-asentoon ja kääntämällä virta-avaimen START-asentoon.

HUOMIO

- Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu käynnistyttyään, odota 5–10 sekuntia ennen uutta käynnistysyritystä. Käynnistysmoottorin ylikuormitus saattaa vaurioittaa sitä.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.

MOOTTORIN START/STOP-PAINIKE (JOS VARUSTEENA)

Valaistu moottorin START/STOP-painike



Aina kun etuovi avataan, moottorin START/STOP-painike valaistetaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta. Se sammuu heti myös silloin, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

Moottorin START/STOP-painikkeen asennot

OFF-asento

Käsvivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä pysäytä auto ja paina moottorin START/STOP-painiketta.



Ei pala

Automaattivaihteistolla/kaksoiskytkin-vaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin START/STOP-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauspyörä lukittuu auton suojaamiseksi varkaudelta, kun moottorin START/STOP-painike on OFF-asennossa. Se lukittuu, kun ovi avataan.

Ohjauslukolla varustetut autot

Ohjauspyörä lukittuu auton suojaamiseksi varkaudelta, kun START/STOP-painike on OFF-asennossa. Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kun nolla, kuulet varoitusäänen avatessasi kuljettajan oven. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lisäksi jos moottorin START/STOP-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Sulje tässä tapauksessa ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiäni keskeytyy.

* HUOMAUTUS

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea oikein, moottorin START/STOP-painikkeessa on häiriö. Paina moottorin START/STOP-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

- Jos moottorin START/STOP-painikkeen asettaminen ACC-asentoon on hankalaa, käännä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi jännityksen, joka vaikuttaa painiketta painettaessa.
- Kun sammutat moottorin, auton tulisi olla pysähtyneenä.

⚠ HUOMIO

Moottorin ja auton virran voi sammuttaa painikkeen ollessa START/RUN- tai ON-asennossa vain, kun auto on pysähtynyt. Voit hätätilanteessa sammuttaa moottorin auton liikkeessa ja siirtää painikkeen ACC-asentoon painamalla sitä yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Voit käynnistää moottorin uudelleen auton liikkeessa painamatta jarrupoljinta painamalla moottorin START/STOP-painiketta vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa.

ACC-asento

Käsvivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa (älä paina kytkinpoljinta).



Oranssi

Automaattivaihteistolla/kaksoiskytkin-vaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen. Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

Jos moottorin START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON-asento

Käsvivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina kytkinpoljinta).



Punainen

Automaattivaihteistolla/kaksoiskytkin-vaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen. Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento

Käsvivaihteistolla

Käynnistä moottori painamalla kytkin- ja jarrupoljin alas, siirtämällä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon ja painamalla moottorin START/STOP-painiketta.



Ei pala

Automaattivaihteistolla/kaksoiskytkin-vaihteistolla

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljin alas, siirtämällä vaihteenvalitsin P- tai N-asentoon ja painamalla moottorin START/STOP-painiketta. Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdeviivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

* HUOMAUTUS

Jos painat MOOTTORIN START/STOP-PAINIKETTA painamatta kytkinpoljinta käsivaihteisessa autossa tai painamatta jarrupoljinta automaattivaihteisessa/kaksoiskytkin-vaihteistoisessa autossa, moottori ei käynnisty ja moottorin START/STOP-painikkeen tila vaihtuu seuraavasti:

OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF tai ACC

* HUOMAUTUS

Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjäntyä.

▲ VAROITUS

- Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkeessa. Tämä voi johtaa ohjattavuuden tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Ohjauslukko ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa muuten liikkua äkillisesti.
- Älä yritä käyttää moottorin START/STOP-painiketta tai muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi auton liikkeessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen josta seuraa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaa näin onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen

▲ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistääksesi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierros-luku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

* HUOMAUTUS

■ Kick down -toiminto (jos varusteena)

Kaasupolkimen kick down -toiminnon (jos varusteena) tarkoituksena on estää tahaton kaasupolkimen pohjaan painaminen. Tällöin kaasupolkimen pohjaan painamiseen vaaditaan normaalia enemmän voimaa. Jos kuitenkin painat poljinta enemmän kuin noin 80 % sen liikeradasta, kaasupolkimen käyttö helpottuu ja autolla voidaan ajaa kaasu pohjassa. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan normaali ominaisuus.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Pidä älyavain mukanasasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.

3. **Käsivaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina moottoria käynnistettäessä.

Automaattivaihteisto/kaksoiskyt-kinvaihteisto – Siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).

4. Paina käynnistys-/sammutuspainiketta.

*Moottori tulee käynnistää **painamatta kaasupoljinta**.*

5. Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa. Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)



HUOMIO

Älä käännä virtalukkoa START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.



OYB056005

* HUOMAUTUS

- Voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta älyavaimella, jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein.
- Moottoria ei voi käynnistää normaalisti, kun jarrukytkimen sulake on palanut. Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan käynnistää painamatta jarrupoljinta. Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin alas ennen käynnistämistä.

 HUOMIO

Älä paina moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalon sulake on palanut.

AUTOMAATTINEN MOOTTORIN SAMMUTUS- JA KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ (ISG)

Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG, jos varusteena) säästää polttoainetta sammuttamalla moottorin, kun auto on pysähdyksissä. Esimerkiksi liikennevaloissa, pysähdyttäessä STOP-merkin kohdalla ja ruuhkissa.

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun sitä jälleen tarvitaan.

ISG-järjestelmä on päällä aina, kun moottori on käynnissä.

* HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, jotkin varoitusvalot (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat syttyä hetkeksi.

Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjällä käynnillä



Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP-merkkivalo (A) syttyy mittaristos- sa. Jos auto on varustettu mittariston lisänäytöllä, LCD-näytölle ilmestyy huomautus.

• Käsivaihteisto

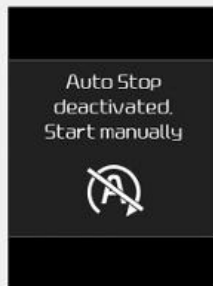
1. Pienennä ajonopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta kytkinpoljin.

• Kaksoiskytkinvaihteisto

1. Pienennä ajonopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Paina jarrupoljinta.



OYB058007L



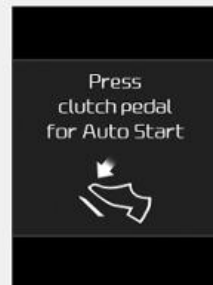
OYB056008

* HUOMAUTUS

- Sinun tulee saavuttaa vähintään 10 km/h nopeus viimeisestä tyhjäkäyntisammutuksesta.
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (tai konepellin) automaattisessa sammutustilassa, ISG OFF-painikkeen valo syttyy ja ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. Jos auto on varustettu mittariston lisänäytöllä, LCD-näytölle ilmestyy huomautus. Käännä virtalukko START-asentoon käynnistääksesi moottorin käsin.

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen uudelleen tyhjäkäynniltä



OYB056010

- Käsivaihteisto
 - Paina kytkinpoljin alas, kun vaihteenvaihtin on N-asennossa.
- Kaksoiskytkinvaihteisto
 - Vapauta jarrupoljin.

Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP -merkkivalo (A) sammuu mittaristosta. Jos auto on varustettu mittariston lisänäytöllä, LCD-näytölle ilmestyy huomautus.

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä seuraavissa tilanteissa:

- Käsisäätoisen ilmastointilaitteen puhallinnopeus asetetaan suurempaan kuin 3. asentoon, kun ilmastointi on päällä.
- Automaatti-ilmastoinnin puhallinnopeus asetetaan suurempaan kuin 6. asentoon, kun ilmastointi on päällä.
- Kun ilmastointijärjestelmä on ollut riittävän pitkään päällä.
- Kun takalasin lämmitin on päällä.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Akun varaustila on alhainen.
- Ajonopeus ylittää 5 km/h.

Mittariston vihreä AUTO STOP -merkkivalo (A) vilkkuu 5 sekunnin ajan.

Moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) toiminta

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akun varaustila on riittävä.
- Ulkoilman lämpötila on yli -2 °C.
- Ulkoilman lämpötila on alle 32 °C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.



OYB058007L

*** HUOMAUTUS**

- Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy.
- Varmista että toimintaolosuhteet täyttyvät, jos merkkivalo syttyy toistuvasti.

ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä



OYB058007L

- Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy.

- Voit kytkeä ISG-järjestelmän käyttöön painamalla ISG OFF -painiketta uudelleen, jolloin ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

ISG-järjestelmän toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä toimi seuraavassa tapauksessa:



– Järjestelmään liittyvissä antureissa tai järjestelmässä on toimintahäiriö.

Keltainen AUTO STOP -merkkivalo (A) jää palamaan mittaristoon 5 sekunnin vilkkumisen jälkeen ja ISG OFF -painikkeen valo syttyy.

* HUOMAUTUS

- Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, tarkistuta autosi ammattihuollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Kun ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy, se saattaa sammua, kun autolla on ajettu noin 80 km/h nopeudella enintään kaksi tuntia puhallinnopeuden asetuksen ollessa pienempi kuin 2. Jos ISG-painikkeen valo jatkaa palamista, vaikka olosuhteet ovat annetuissa rajoissa, tarkastuta autosi ammattihuollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

* HUOMAUTUS

Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkutunnistin on kalibroitava siten, että auton virta pidetään pois päältä noin 4 tuntia, jonka jälkeen moottori käynnistetään ja sammutetaan 2 tai 3 kertaa.

▲ VAROITUS

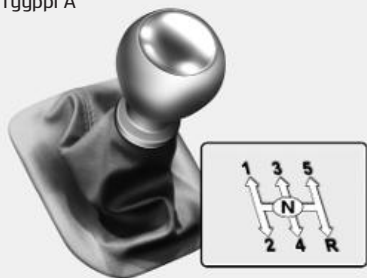
Kun moottori on sammunut tyhjäkäynnillä, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa.

Ennen autosta poistumista tai moottoritilassa tehtäviä huoltotoimenpiteitä sammuta moottori kytkemällä virtalukko LOCK (OFF) -asentoon tai poistamalla virta-avain.

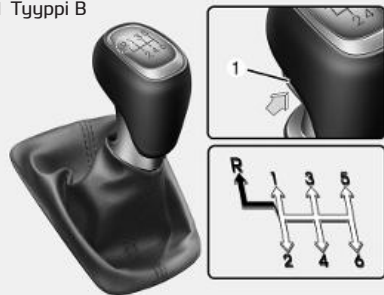
KÄSIVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)

Käsivaihteiston käyttäminen

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



➞ Vaihdevipua voidaan siirtää nostamatta painiketta (1).

➞ Painiketta (1) tulee painaa, kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon.

OUB051012/OYB056058

Käsivaihteistossa on 5 (tai 6) vaihdetta eteenpäin.

Vaihdekaavio on painettu vaihdevipun nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin vievät vaihteet on täysin synkronoidut, jotta vaihtaminen isommalle tai pienemmälle voitaisiin suorittaa helpommin.

Paina kytkinpoljin pohjaan asti vaihtamisen ajaksi ja nosta se sitten hitaasti. Jos autosi on varustettu ohjauslukolla, moottori ei käynnisty, jos sitä yritetään käynnistää painamatta kytkinpoljinta. (jos varusteena)

Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus).

Paina vaihdevipun alla olevaa painiketta ja siirrä vaihdevipua vasemmalle ja sitten R-asentoon (peruutus).

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruutus).

Älä anna moottorin käyntinopeuden nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.

⚠ HUOMIO

- Kun siirrät vaihteen 5. vaihteelta 4. vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2. vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tämänlainen liiallinen moottorin ja vaihteiston kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.
- Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 r/min). Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.

- Kylmässä säässä vaihtaminen voi olla tahmeaa niin kauan, kunnes voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.

- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, jätä vaihevipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

HUOMIO

- Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella, jotta kytkin ei kuluisi ennenaikaisesti. Älä myöskään pidä autoa paikallaan kytkinpoljinta painamalla ylämäessä, liikennevaloissa tai muussa vastaavassa tilanteessa.
- Älä nojaa vaihteenvalitsimeen ajon aikana, sillä vaihteiston vaihteen-siirtohaarukat saattavat kulua ennenaikaisesti.
- Jotta kytkinjärjestelmä ei vaurioituisi, älä lähde liikkeelle 2. vaihteella (paitsi liukkaalla tienpinnalla).

VAROITUS

- Aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihteisto on 1. vaihteella, kun pysäköit tasaiselle alustalle tai ylämäkeen, ja R-asennossa (peruutusvaihde), kun pysäköit alamäkeen. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos edellämainittuja toimenpiteitä ei suoriteta oikeassa järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

Kytkimen käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla ylhäällä ajon aikana. Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

HUOMIO

Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi. Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saattaa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Saat pidettyä ajonopeuden turvallisena ja pidennettyä jarrujen käyttöikää vaihtamalla alamäessä pienemmälle vaihteelle.

Hyvät ajokäytännöt

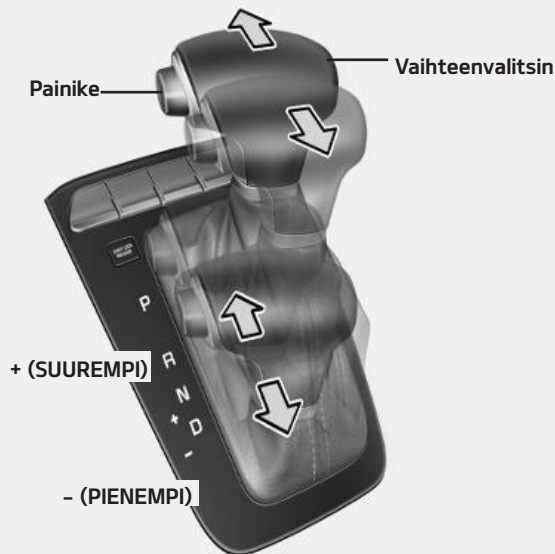
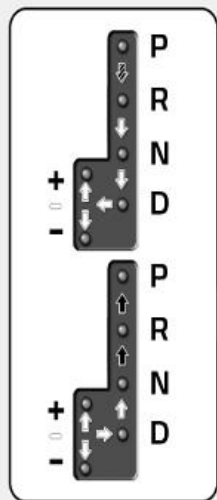
- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihde kytkettynä.
- Älä paina jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti ajon aikana. Se voi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen. Sen sijaan ajaessasi pitkää mäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria ylikierroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta ajonopeutta voimakkaassa sivutuulella. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.

- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Muutoin vaihteisto saattaa vaurioitua.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

▲ VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käännä äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menettät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**
- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.**
- **Noudata aina nopeusrajoituksia.**

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



-  Vaihtaaksesi vaihdetta paina jarrupoljinta ja paina painiketta.
-  Paina painiketta vaihdetta vaihtaessasi.
-  Vaihteenvalitsin liikkuu vapaasti.

OYB058071L

Automaattivaihteiston toiminta

Automaattivaihteistossa on 4 (tai 6) vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihte. Vaihteisto valitsee vaihteet automaattisesti vaihteenvalitsimen asennon mukaan.

* HUOMAUTUS

Vaihteensiirto saattaa tuntua jonkin aikaa hieman epätasaiselta uudessa autossa, jonka akkukaapelit ovat olleet irrotettuina. Tämä johtuu siitä, että vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) ja voimansiirron ohjausyksikkö (PCM) eivät ole vielä mukauttaneet vaihto-ohjelmaa.

Pidä jarrupoljin painettuna alas siirtäessäsi vaihteenvalitsimen N-asennosta (vapaa-asennosta).

⚠ VAROITUS

■ Automaattivaihteisto

- Tarkista ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos edellämainittuja toimenpiteitä ei suoriteta oikeassa järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

⚠ HUOMIO

- Älä paina kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun peruutusvaihte tai muu vaihte on valittu, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä painamalla kaasupoljinta. Paina jarrupoljinta tai käytä seisontajarrua.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N tai P-asennosta D tai R -asentoon jos moottori ei käy tyhjäkäyntinopeutta.

Vaihteenvalitsimen asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihteenvalitsimen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (pysäköinti)

P-asentoon (pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää vetävien pyörien liikkumisen.

⚠ VAROITUS

- Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkeessa lukitsee vetävät pyörät, jolloin menetät auton hallinnan.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.

⚠ HUOMIO

Vaihteisto voi vaurioitua, jos siirät vaihteenvalitsimen P-asentoon auton liikkeessa.

R-asento (peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

⚠ HUOMIO

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkeessa. Vaihteisto saattaa vaurioitua, paitsi tilanteessa joka on kuvattu tämän käsikirjan osassa ”Juuttuneen auton irrottaminen”.

N-asento (vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä. Auto lähtee liikkeelle pienessäkin alamäessä, jos jarrupoljinta ei paineta tai seisontajarrua ei ole kytketty.

⚠ VAROITUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana. Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

– Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)
Noudata seuraavia ohjeita pysäköidesäsi, jos haluat, että auto liikkuu työntäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtapainikkeen ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.

2. Jos seisontajarru on kytkettynä, vapauta seisontajarru.
3. Kytke virtapainike OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta.
 - Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää OFF-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.
4. Vaihda vaihde vapaalle [N] painaen samalla jarrupoljinta ja painaen vaihteistolukon vapautuspainiketta [SHIFT LOCK RELEASE] tai työntämällä esimerkiksi litteäpäisen ruuvitaltan vaihteistolukon ohituspainikkeen aukkoon samanaikaisesti. Tämän jälkeen autoa voidaan liikuttaa ulkopuolelta esim. työntämällä.

⚠ HUOMIO

- Vapaalla pysäköintiä lukuunottamatta pysäköi auto turvallisuussyistä aina vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.
- Ennen kuin pysäköit vaihteen ollessa vapaalla [N], varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi vaihteen ollessa vapaalla [N], jos alusta on kalteva.
Jos auto pysäköidään vaihteen ollessa vapaalla [N], se saattaa liikua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.

D-asento (eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti neljän tai kuuden vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Jos tarvitset enemmän suorituskykyä toisen auton ohittamiseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

*** HUOMAUTUS**

Älä siirrä vaihteenvalitsinta D-asentoon (ajoasentoon) ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Käsivalintatila (mikäli varusteena)



Voit ottaa käsivalintatilan (Sports) käyttöön auton liikkeessä tai ollessa pysähdyksissä työntämällä vaihteenvaihtimen D-asennosta (ajoasento) käsivalinta-alueelle. Palauta automaattitila käyttöön työntämällä vaihteenvaihtimen takaisin pääalueelle.

Sports-tilassa vaihdevivun siirtäminen eteen- ja taaksepäin mahdollista nopeiden vaihtojen tekemisen. Voit vaihtaa vaihdetta myös kaasupolkimen ollessa painettuna, toisin kuin käsivaihteistossa.

Vaihdevivun käyttäminen

Ylöspäin (+) : Paina vaihdevivua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

Alas (-) : Vedä vaihdevivua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

* HUOMAUTUS

- Käsivalintatilassa kuljettajan tulee huolehtia suuremman vaihteen valitsemisesta ajotilanteen mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.
- Et voi valita peruutus- tai pysäköintivaihdetta käsivalintatilassa. Peruutettaessa vaihteenvaihtimen pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.
- Automaattivaihteisto vaihtaa käsivalintatilassa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Automaattivaihteisto vaihtaa käsivalintatilassa automaattisesti suuremmalle vaihteelle, kun moottorin kierrosluku nousee liian suureksi.
- Automaattivaihteisto ei ehkä toteuta kaikkia kuljettajan antamia vaihtopyyntöjä, jos ne voisivat vaarantaa ajoturvallisuuden tai heikentää auton suorituskykyä.
- Työnnä vaihteenvaihtimen suuren vaihteen suuntaan (+) ajatessasi liukkaalla tiellä. Vaihteisto vaihtaa tällöin 2. vaihteelle, joka tarjoaa paremman pidon liukkaalla tiellä. Vedä vaihteenvaihtimen taaksepäin vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.

Vaihteistolukko (jos varusteena)

Turvallisuussyistä automaattivaihteisto on varustettu vaihteistolukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus), ellei jarrupoljinta paineta. Vaihteenvaihtimen siirtäminen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

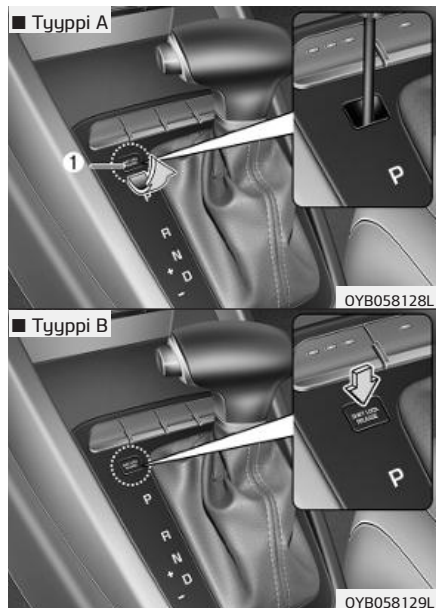
1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.

2. Siirrä vaihteenvälitsintä.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihteenvälitsimen ollessa P-asennossa (Pysäköinti), vaihteenvälitsimestä saattaa kuulua jaksotusta ääntä. Tämä on normaalia.

VAROITUS

Paina jarrupoljin pohjaan asti, kun siirrät vaihteenvälitsimen pois P-asennosta, ettei auto pääse liikumaan tahattomasti ja aiheuta vammoja autossa tai auton lähellä oleville henkilöille.



Vaihteistolukun ohittaminen

Ellei vaihteenvälitsin siirry P- tai N-asennosta R-asentoon, vaikka jarrupoljin on painettuna alas, pidä jarrupoljin painettuna ja toimi seuraavasti:

Tyyppi A

1. Poista vaihteistolukun ohituspainikkeen aukon kansi (1) varovasti.
2. Työnnä ruuvimeisselin kärki aukkoon ja paina.
3. Siirrä vaihteenvälitsintä.
4. Tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tyyppi B

1. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta.
2. Siirrä vaihteenvälitsintä.
3. Tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Virta-avainsalpa (jos varusteena)

Virta-avainta ei voi irrottaa virtalukosta, ellei vaihteenvälitsin ole P-asennossa.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvalitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta P-asentoon auton liikkuessa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä ”laahauta” jarruja. Se voi johtaa jarrujen ylikuumenemiseen ja vaurioitumiseen. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.

- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

▲ VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käännä äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**
- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.**
- **Noudata aina nopeusrajoituksia.**

▲ VAROITUS

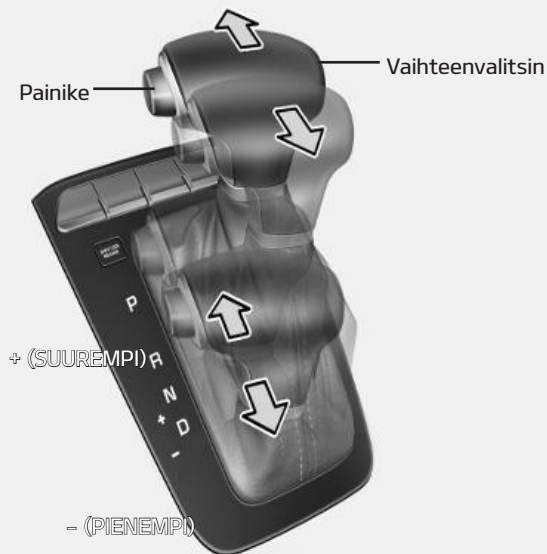
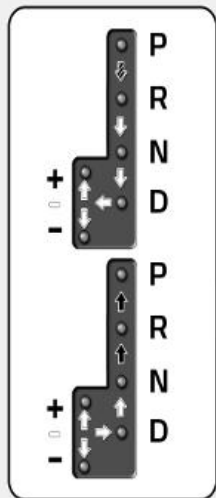
Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan tms., voit grittää irrottaa auton ajamalla vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisonajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen samalla vapauttaen jarrupolkimen.

Kiihdyttäessäsi paikaltaan jyrkässä mäessä autolla on taipumus liikkua taaksepäin. Vaihdevivun siirtäminen 2-vaihteelle auttaa estämään auton liikkumista taaksepäin.

KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO (DTC) (JOS VARUSTEENA)



- ➡ Paina jarrupoljinta ja vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.
- ➡ Paina vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.
- ➡ Vaihtevalitsin liikkuu vapaasti.

* Vaihtevalitsimen siirtämiseksi P-asennosta tai Pasentoon tai R- ja D-asentojen välillä on painettava jarrupoljinta, jotta auto pysyy paikallaan.

OYB058071L

Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta

Kaksoiskytkinvaihteistossa on seitsemän ajovaihdetta ja peruutusvaihte. Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti, kun vaihtevalitsin on D-asennossa.

⚠ VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihtevalitsimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta varmista, että vaihtevalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja virta-avain LOCK/OFF-asennossa. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

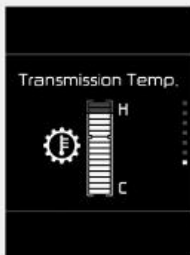
- Kaksoiskytkinvaihteistossa yhdistyvät käsivaihteiston hyvä ajotuntuma ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyys. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, kaksoiskytkinvaihteistossa vaihtenvaihdot tuntuvat (ja kuuluvat).
- Kaksoiskytkinvaihteistoa voidaan pitää käsivaihteistona, joka suorittaa vaihtenvaihdot automaattisesti.
- Kun siirrät vaihdevivun D-asentoon, käytössäsi on perinteisen automaattivaihteiston kaltainen täysautomaattinen vaihtenvaihto.
- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuivalevykytkin, joka toimii eri tavalla kuin perinteisen automaattivaihteiston momentinmuunnin. Tämä on havaittavissa ajon aikana erityisesti parempana kiihtyvyytenä. Kuitenkin alkukiihdytys saattaa olla aavistuksen hitaampi kuin automaattivaihteistolla.
- Kuivalevykytkin välittää moottorin vääntömomentin suoremmin tarjoten välittömän ajotuntuman, joka erottuu perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen tuntu-masta. Tämä voidaan helposti tuntea erityisesti liikkeellelähdyksissä ja hitaila-ajonopeuksilla.
- Kiihdytettäessä nopeasti matalas- ta ajonopeudesta moottori saattaa toimia korkeilla kierroksilla riippuen ajotilanteesta.
- Lähteäksesi liikkeelle tasaisesti ylä- mäessä, paina kaasupoljinta peh- meästi ja olosuhteiden mukaisesti.
- Jos vapautat kaasupolkimen alhai- sessa ajonopeudessa, saatat tuntea voimakkaan, käsivaihteistoille tyypil- lisen moottorijarrutuksen.
- Jos haluat pienentää ajonopeutta alamäessä, voit käyttää käsivalinta- tilaa (Sports), jolloin ajonopeus hidas- tuu ilman jarrupolkimen voimakasta painamista.
- Kun käynnistät ja sammutat moot- torin, järjestelmä suorittaa itsetes- tauksen, jolloin saatat kuulla mat- kustamoon kantautuvia, napshtavia ääniä. Tämä on normaali kaksoiskytkin- vaihteiston toiminnasta aiheutuva ääni.

⚠ VAROITUS

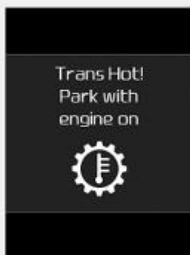
Jos vaihteistoon tulee vika, auto ei liiku ja vaihtenvalitsimen asen- non ilmaisin (D,R) vilkkuu mittaris- tossa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkees- sä. Suosittelemme käyntiä valtuute- tulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten

Vaihteiston lämpötilamittari



OYB048140L



OYB058144L

- Valitse ajotietokone-tila LCD-näytöllä ja siirry vaihteiston lämpötilan näyttöön nähdäksesi kaksoiskytkinvaihteiston lämpötilan.
- Pyri ajamaan siten, että lämpötilamittari ei näytä korkeaa lämpötilaa tai ylikuumenemista. Kun vaihteisto ylikuumenee LCD-näyttöön tulee viesti. Seuraa näytettyjä viestejä.

⚠ HUOMIO

Vaihteiston lämpötilamittarin osoittama lämpötilan nousu ilmenee usein mäessä, kun auto pysäytetään pitkäksi aikaa kaasupoljinta käyttäen ja painamatta jarrupoljinta.

- Normaali (merkinnän 10 alapuolella)
 - Jotta vaihteenvaihdot tapahtuisivat mahdollisimman tehokkaasti, aja siten, että lämpötilamittarin näyttö pysyy merkinnän 10 alapuolella.

* HUOMAUTUS

Lämpötilamittarin näyttö saattaa nousta nopeasti, jos kytkintä luistatetaan liikaa pysähtelemällä jatkuvasti jyrkässä mäessä tai jos mäkipidätin on päällä pitkään. Jotta lämpötila ei kasvaisi liian korkeaksi, käytä jarrua hitaasti ajaessasi tai pysähtyessäsi mäkeen.

- Korkea lämpötila / ylikuumeneminen lähellä (merkinnät 10–14)

- Tämä alue tarkoittaa, että kaksoiskytkinvaihteiston kaksoiskytkimen lämpötila on nousemassa korkean lämpötilan / ylikuumenemisen alueelle. Kun kytkimen lämpötila on tällä alueella (merkinnät 10–14), aja luistattaen kytkintä mahdollisimman vähän, jotta lämpötilamittari laskee tämän alueen (merkinnän 10) alapuolelle.

- Jos kaksoiskytkimen lämpötila jatkaa nousuaan ja saavuttaa merkinnän 14, kuuluu varoitusäänimerkki ja lämpötilamittari ilmestyy mittaristoon. Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestiä ei näytetä.

- Korkea lämpötila / ylikuumeneminen (merkinnot 15–16)

- Tämä alue tarkoittaa, että kaksoiskytkinvaihteiston kaksoiskytkimen lämpötila on noussut korkean lämpötilan / ylikuumenemisen alueelle. Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusäänimerkki kuuluu, varoitusviesti näkyy mittaristossa ja lämpötilamittari poistuu mittaristosta. Seuraa näytettyjä varoitusviestejä.
- Tarkista ylikuumenneen kaksoiskytkimen lämpötila siirtymällä lämpötilamittarin näyttöön valitsemalla ajotietokone-tila. Sitten voit tarkistaa kaksoiskytkimen lämpötilan.

Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit



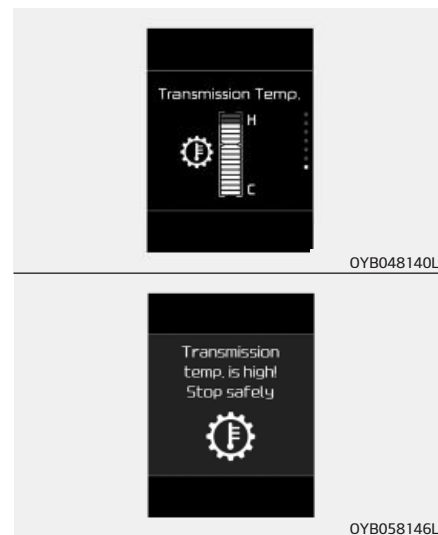
Tämä varoitusviesti näytetään, kun autolla ajetaan hitaasti mäessä ja auto havaitsee, ettei jarrupoljinta paineta.

Jyrkkä mäki

Ajaminen jyrkässä ylä- tai alamäessä:

- Pidä auto paikallaan mäessä jalka- tai seisontajarrulla.
- Kun ajetaan pysähdellen mäessä liikenteen seassa, pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Pidä auto paikallaan mäessä jarrupolkimen avulla.
- Jos autoa pidetään mäessä paikallaan kaasupolkimen avulla tai ryömittämällä jarrupoljin vapautettuna, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua. Tämä voi aiheuttaa vaurioita. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.
- Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun LCD-näytössä on varoitus.
- Varoitusten huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen.

Vaihteiston korkea lämpötila



- Tiettyissä olosuhteissa, kuten toistuessa pysähdyksissä ja liikkeellelähdöissä jyrkissä mäissä, äkillisissä liikkeellelähdöissä tai kiihdytyksissä tai muissa vaativissa ajotilanteissa vaihteiston kytkimen lämpötila kasvaa huomattavan korkeaksi. Lopulta vaihteiston kytkin saattaa ylikuumentua.

- Kun kytkin ylikuumenee, suojaava turvajärjestelmä kytkeytyy päälle, mittariston vaihteenvalitsimen asennon ilmaisin vilkkuu ja kuuluu äänimerkki. Tällöin LCD-näyttöön tulee viesti "Transmission temp. is high! Stop safely" ja ajaminen ei ehkä suju jouhevasti.
- Jos näin käy, pysäytä auto turvaliseen paikkaan, anna moottorin käydä, kytke jarrut ja siirrä vaihde P-asentoon antaaksesi vaihteiston jäähtyä.
- Ellet huomioi varoitusta, ajo-ominaisuudet saattavat heiketä. Saattaa ilmetä äkillisiä vaihtoja, usein toisuvia vaihtoja tai nykimistä. Palaa normaaleihin ajo-ominaisuuksiin pysäyttämällä auto ja kytkemällä jarrut tai vaihtamalla P-asentoon. Anna tämän jälkeen vaihteiston jäähtyä muutamien minuutin ajan moottorin käydessä ennen liikkeelle lähtöä.
- Aja autoa jouhevasti aina kuin mahdollista.

	Trans Hot! Park with engine on 	OYB058144L
	Trans Cooling. Remain parked for 30 min. 	OYB058147L
	Trans cooled. Resume driving 	OYB058148L

Vaihteiston ylikuumeneminen

- Jos autolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötila saavuttaa maksiminsa, näytetään varoitus "Transmission Hot! Park with engine on" (Vaihteisto ylikuumentunut! Pysäköi pitäen moottori käynnissä). Jos näin käy, kytkin on pois käytöstä kunnes se jäähtyy normaaliin lämpötilaan.
- Varoitus näytetään, kunnes vaihteisto on jäähtynyt.
- Jos näin käy, pysäytä auto turvaliseen paikkaan, anna moottorin käydä, kytke jarrut ja siirrä vaihde P-asentoon antaaksesi vaihteiston jäähtyä.
- Kun näyttöön tulee viesti "Trans cooled. Resume driving." (Vaihteisto jäähtynyt, jatka ajamista), voit jatkaa ajamista.
- Aja autoa jouhevasti aina kuin mahdollista.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa turvallisuuden varmistamiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihteenvalitsimen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (pysäköinti)

P-asentoon (pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Vaihtaaksesi P-asennosta, sinun on painettava voimakkaasti jarrupoljinta ja varmistettava, ettei jalkasi ole jarrupolkimella.

Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- **Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkeessä saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Kun auto on pysäytetty varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kytketty ja moottori sammutettu.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

R-asento (peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

HUOMIO

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkuessa. Vaihteisto saattaa vaurioitua.

N-asento (vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyneet.

VAROITUS

Älä kytke vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Jos vaihde kytketään moottorin toimiessa suurella kierrosnopeudella, auto saattaa lähteä liikkeelle erittäin nopeasti. Tällöin voit menettää auton hallinnan ja törmätä ihmisiin tai johonkin esteeseen.

VAROITUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.

Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

- Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidesäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtalukon ollessa ON-asennossa tai moottorin käytessä.
2. Jos seisontajarru on kytkettynä, vapauta seisontajarru.
3. Aseta virtalukko OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta.
 - Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää OFF-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.

4. Vaihda vaihde N-asentoon painaen samalla jarrupoljinta ja painaen vaihteistolukon vapautuspainiketta [SHIFT LOCK RELEASE] tai työntämällä esimerkiksi litteäpäinen ruuvitaltta vaihteistolukon ohituspainikkeen [SHIFT LOCK RELEASE] aukoon samanaikaisesti. Tämän jälkeen autoa voidaan liikuttaa ulkopuolelta esim. työntämällä.

HUOMIO

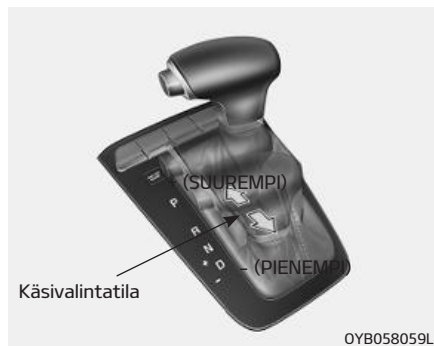
- Vapaalla pysäköintiä lukuun ottamatta pysäköi auto turvallisuussyistä aina vaihteenvälitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seison tajarru.
- Ennen auton pysäköintiä vaihteenvälitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla) varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi autoa vaihteenvälitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla), jos alusta on kalteva.
Jos auto jätetään pysäköidynsi vaihteenvälitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla), auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.

D-asento (eteenpäin ajo)

Tämä on normaali ajoasento. Automaattivaihteisto käyttää kaikkia seitsemää vaihdetta parhaan mahdollisen tehon ja polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi.

Saat lisätehoa esimerkiksi ohitustilanteita tai ylämäkiajoa varten painamalla kaasupoljinta, kunnes havaitset vaihteiston vaihtavan automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

Pysäytä auto ajon aikana painamalla jarrupoljin pohjaan.



Käsivalintatila (mikäli varusteena)

Voit ottaa käsivalintatilan (Sports) käyttöön auton liikkeessä tai ollessa pysähdyksissä työntämällä vaihteenvälitsimen D-asennosta (ajoasento) käsivalinta-alueelle. Palauta automaattitila käyttöön työntämällä vaihteenvälitsin takaisin pääalueelle.

Sports-tilassa vaihdevivun siirtäminen eteen- ja taaksepäin mahdollista nopeiden vaihtojen tekemisen. Voit vaihtaa vaihdetta myös kaasupolkimen ollessa painettuna, toisin kuin käsivaihteistossa.

Vaihdevivun käyttäminen

Ylöspäin (+) : Paina vaihdevivua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

Alas (-) : Vedä vaihdevivua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

* HUOMAUTUS

- Käsivalintatilassa kuljettajan tulee huolehtia suuremman vaihteen valitsemisesta ajotilanteen mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.
- Käsivalinvaltilassa voidaan käyttää ainoastaan seitsemää eteenpäinajovaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvalitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.
- Automaattivaihteisto vaihtaa käsivalintatilassa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
- Automaattivaihteisto vaihtaa käsivalintatilassa automaattisesti suuremmalle vaihteelle, kun moottorin kierrosluku nousee liian suureksi.

- Jos kuljettaja työntää vaihteenvalitsimen suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukalueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.

Vaihteistolukko (jos varusteena)

Turvallisuussyistä kaksoiskytkinvaihteisto on varustettu vaihteistolukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus), ellei jarrupoljinta paineta. Vaihteenvalitsimen siirtäminen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

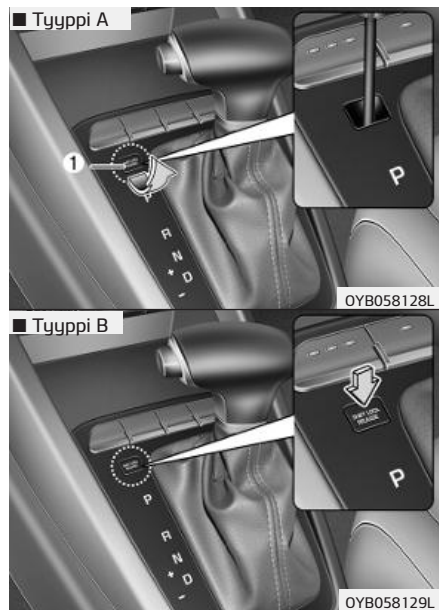
1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa (pysäköinti), vaihteenvalitsimesta saattaa kuulua jaksotaista ääntä ja se voi väristä. Tämä on normaalia.

VAROITUS

**Paina jarrupoljin pohjaan asti, kun siirrät vaihteenvalitsimen pois P-asennosta, ettei auto pääse liikku-
maan tahattomasti ja aiheuta vammoja autossa tai auton lähellä oleville henkilöille.**

Vaihteistolukon ohittaminen



Ellei vaihteenvaihtin siirry P- tai N-asennosta R-asentoon, vaikka jarrupoljin on painettuna alas, pidä jarrupoljin painettuna ja toimi seuraavasti:

Tyyppi A

1. Poista vaihteistolukon ohituspainikkeen aukon kansi (1) varovasti.
2. Työnnä ruuvimeisselin kärki aukoon ja paina.
3. Siirrä vaihteenvaihtinta.
4. Tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tyyppi B

1. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta.
2. Siirrä vaihteenvaihtinta.
3. Tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Virta-avainsalpa (jos varusteena)

Virta-avainta ei voi irrottaa virtalukosta, ellei vaihteenvaihtin ole P-asennossa.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvaihtinta P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvaihtinta P-asentoon auton liikkuessa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä "laahauta" jarruja. Se voi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.

- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

▲ VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käännä äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menettät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- Noudata aina nopeusrajoituksia.

▲ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa auton ajamalla vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään "varastoitunutta" tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä "pumppaa" jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytettävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.

▲ VAROITUS

■ Jarrut

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.
- Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrupolkimen painamista. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikentymistä.
- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti. Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarrutusteho palautuu normaaliksi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Varmista jarru- ja kaasupolkimen sijainti ennen liikkeellelähtöä. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi auton liikkuessa, voit tehdä hätäjarrutuksen seisontajarrun avulla. Tällöin jarrutusmatka kuitenkin pitenee huomattavasti normaalista.

▲ VAROITUS

■ Seisontajarru

Saatat menettää auton hallinnan, jos kytket seisontajarrun ajaessasi normaalilla ajonopeudella. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisun

Autosi on varustettu levyjarruilla. Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvittavat uudet, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

⚠ HUOMIO

- **Välttääksesi jarrujärjestelmän kalit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.**
- **Vaihda jarrupalat aina pareittain.**

⚠ VAROITUS

■ Jarrujen kuluminen

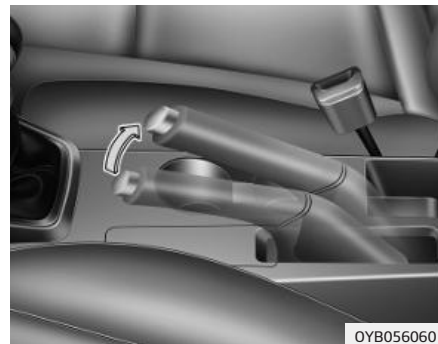
Jarrupalojen kuluneisuuden merkkiäni tarkoittaa, että autosi on välittömän huollon tarpeessa. Ellet huomioi tätä varoitusääntä, jarrut saattavat lakata toimimasta, mistä saattaa aiheutua vakava onnettomuus.

Takarumpujarrut (mikäli varusteena)

Takarumpujarruissasi ei ole kuluneisuuden ilmaisimia. Tämän vuoksi takajarrujen kulutuspinnot tulee tarkastuttaa, jos niistä kuuluu hankaavaa ääntä. Tarkastuta takajarrusi myös aina, kun vaihdat renkaita tai vaihdatat etujarrupalat.

Seisontajarru

Seisontajarrun kytkeminen

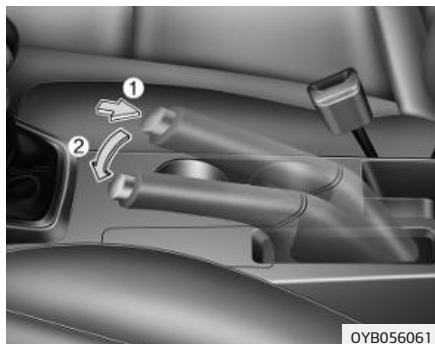


Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrukahva kokonaan ylös. Rinteeseen pysäköitäessä on lisäksi suositeltavaa kytkeä käsivaihteiston ykkös- tai peruutusvaihde tai asettaa automaattivaihteiston tai kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin P-asentoon.

HUOMIO

- Jos autolla ajetaan seisontajarru kytkettynä, jarrupalat ja jarrulevyt kuluvat ennenaikaisesti.
- Älä kytke seisontajarrua auton liikkuessa, ellei kyseessä ole hätätilanne. Seisontajarrun kytkeminen ajon aikana saattaa vahingoittaa jarrujärjestelmää ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä hieman seisontajarruvipua ylöspäin. Tämän jälkeen paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) samalla painiketta painaen.

Jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan tai vapautuu vain osittain, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Ryömimisen välttämiseksi pidä jalkaa jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.
- Toimi varoen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. tai peruutusvaihteelle (käsivaihteisto). Käännä pyörät jalkakäytävän reunaa kohti, kun pysäköit alamäkeen, jotta auto ei lähtisi liikkeelle. Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.

- Seisontajarru saattaa jäättyä. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitat vaihteenvaihtimen asentoon P (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (käsivaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

⚠ VAROITUS

- **Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihteenvaihtin on varmasti P-asennossa automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustetuissa autoissa.**
- **Älä anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kiristä aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saattaa aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.**



WK-23

Tarkasta jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty virran ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, lopeta autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) (jos varusteena)

▲ VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (tai ajonvakautusjärjestelmä) ei kykene estämään vaarallisesta ajotavasta aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajonvakautusjärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa autoissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä teillä ja sorateilla.
- Lumiketjuja käytettäessä.
- Kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvaominaisuuksia ajamalla liian suurella ajonopeudella tai ajamalla kaarteeseen liian jyrkästi. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätківää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumpaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta tilanteen mukaan niin kovaa kuin mahdollista, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajaon.

* HUOMAUTUS

Moottorilasta saattaa kuulua nap-sahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Varmista että otat ajaessa huomioon auton pysähtymismatkan, vaikka auto on varustettu ABS-järjestelmällä. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta kääntyessäsi kaarteeseen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisella tai epätasaisella pinnalla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.



W-78

⚠ HUOMIO

- Jos ABS-järjestelmän merkkivalo ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.
- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Tämän aikana ABS suorittaa itsetestaus- ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo saattaa syttyä, kun käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.
- Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakula tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epäta- saisesti ja ABS-varoitusvalo saat- taa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS- järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- Älä pumpkaa jarrupoljinta!
- Lataa akku täyteen ennen liikkeel- lähtöä.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) (jos varusteena)



Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC – Electronic Stability Control) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESC tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa. Tarpeen vaatiessa ESC saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESC, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESC estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.

* HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahdusääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein.

ESC:n toiminta**ESC ON -tila**

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESC kytkeytyy.
- Paina ESC OFF -painiketta virran kytkemisen (ON-asento) jälkeen poistaaksesi ESC:n käytöstä. (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESC:n päälle, paina ESC OFF -painiketta uudelleen (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitystä. Tämä tarkoittaa, että ESC suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta

Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

- Kun elektroninen ajonvakautuksen hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä värinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
- Kiihdytettäessä mudassa tai ajettaessa liukkaalla tiepinalla moottorin kierrosluku ei välttämättä nouse, vaikka lisäisit painetta kaasupolkiin. Tämä on normaalia ja johtuu siitä, että järjestelmä pyrkii varmistamaan parhaan mahdollisen pidon ja hallittavuuden.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä

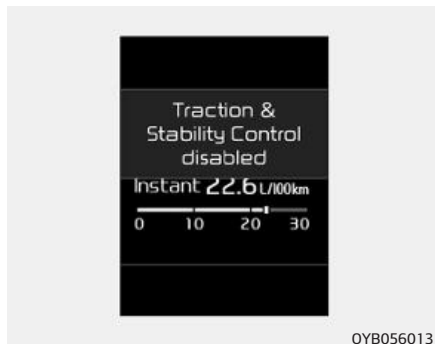
Ajonvakautusjärjestelmä kytetään pois päältä seuraavasti:



OYB056012

• Vaihe 1

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti (ESC OFF -merkkivalo syttyy ja näyttöön tulee vastaava viesti). Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ohjaustoiminto poistuu käytöstä. Luistonestojärjestelmä ei siis toimi. Ainoastaan jarrujärjestelmän ohjaustoiminto on käytössä.



OYB056013

• Vaihe 2

Paina ESC OFF -painiketta yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja kuuluu varoitusääni. Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ja jarrujen hallintatoiminto poistuu käytöstä, joten ajonvakautusjärjestelmä ei toimi.

Jos virta-avain käännetään LOCK/OFF-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESC kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.

Merkkivalo

■ ESC-merkkivalo



■ ESC OFF -merkkivalo



Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC astuu toimintaan. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESC-järjestelmässä on häiriö.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä sen painikkeella.

⚠ HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESC-järjestelmän vioittumisen. Vaihda auton renkaat aina alkupe räisten renkaiden kokoisiin renkaisiin.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tulee ajonvakautusjärjestelmästä huolimatta hidastaa ajonopeutta ajaessaan kaarteeseen tai lumen tai jään peittämällä tiellä. Aja hitaasti äläkä kiihdytä, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu tai kun tien pinta on liukas.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESC:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta ESC-järjestelmän toimiessa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

* HUOMAUTUS

- Kun autoa käytetään dynamomet-rissa, varmista, että ajonvakautus-järjestelmä on kytketty pois päältä (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo palaa).
- ESC:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS-jarrujärjestelmän toi-mintaan.

▲ VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiket-ta, kun ESC on toiminnassa.

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

Kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

Mäkilähtöavustin (HAC) (jos varusteena)

Mäkilähtöavustin on mukavuusvaruste. Sen tarkoitus on estää auton liukumi-nen taaksepäin lähdettäessä liikkeel-le ylämäessä tai kaltevalla tiepinnalla. HAC ylläpitää kuljettajan jarrutuksesta aiheutunutta jarrutuspainetta vielä 2 sekuntia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Jarrupaineen ylläpidon aikana kuljettaja ehtii painaa kaasupoljinta liikkeelle läh-temiseksi.

Jarrupaine pienenee heti, kun järjestel-mä tunnistaa kuljettajan aikeen liikkeel-le lähdölle.

▲ VAROITUS

HAC kytkeytyy yleensä ainoastaan 2 sekunniksi. Kuljettajan on oltava huo-lellinen, ettei taaksepäin vierivä auto aiheuta vahinkoa takana oleviin mat-kustajiin tai esteisiin. Tarkoitukseton vieriminen taaksepäin saattaa aiheu-tua ylämäkilähdöissä, kun kuljetta-jan edellisestä jarrutuksesta ei ole muodostunut riittävää jarrupainetta järjestelmään.

* HUOMAUTUS

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaih-teenvaihtin on P- tai N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin toimii myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä, jos ajonva-kautusjärjestelmässä ei ole toimin-tahäiriötä.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) (mikäli varusteena)

Tämä järjestelmä helpottaa auton hal-lintaa ajettaessa liukkaalla tienpinnal-la tai kun järjestelmä havaitsee eron oikean- ja vasemmanpuolisten pyörien kitkakertoimien välillä.

VSM:n toiminta

Kun VSM on toiminnassa, ESC-merkkivalo () vilkkuu.

Tunnet ohjauksessa lievää sykkimistä, kun järjestelmä on aktiivinen. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajettaessa kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä.
- Peruutettaessa.
- ESC OFF -merkkivalo () palaa mittaristossa.
- EPS-merkkivalo palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäkseen ESC:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESC OFF -merkkivalo () syttyy.

Kytke järjestelmä päälle painamalla kytkintä uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

Ajovakauden hallintajärjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä, vaikket painaisi ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö.

Jos ESC-merkkivalo () tai EPS-varoitusvalo pysyy jatkuvasti päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

- Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaarteissa, kun ajonopeus on yli 15 km/h.
- Järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h ajonopeudella, kun osa renkaista on liukkaalla pinnalla jarrutettaessa. Näin voi tapahtua ajettaessa esimerkiksi osittain jäätäneellä tienpinnalla.

▲ VAROITUS

- Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon. Pidä tukeva ote ohjauspyörästä ajaessasi.
- Autosi on suunniteltu noudattamaan kuljettajan tekemiä ohjausliikkeitä, vaikka se on varustettu ajovakauden hallintajärjestelmällä (VSM). Noudata aina kaikkia normaaleja varotoimenpiteitä ajaaksesi olosuhteisiin (kuten liukas keli tai myrsky) sopivalla, turvallisella nopeudella.
- Ajonvakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei saata toimia oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Vaihda auton renkaat aina alkuperäisten renkaiden kokoihin renkaisiin.

ESS: Hätäjarruvalo (mikäli varusteena)

Hätäjarruvalo varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, kun jarrupoljinta painetaan äkillisesti ja voimakkaasti tai kun ABS kytkeytyy jarrutuksen aikana. (Järjestelmä kytkeytyy, kun autolla jarrutetaan yli 55 km/h nopeudesta hidastuvuudella 7 m/s^2 tai kun ABS kytkeytyy hätäjarrutuksessa.) Jarruvalojen vilkkuminen lakkaa, kun ajonopeus on alle 40 km/h ja ABS-järjestelmä ei ole enää aktiivinen tai kun äkkijarrutustilanne päättyy.

HUOMIO

Hätäjarrutussignaali ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Jarrujen hyvä käyttötapa

VAROITUS

- **Aina kun pysäköit auton tai poistut autosta, kytke seisontajarru mahdollisimman tiukasti ja siirrä vaihteenvaihtimeksi P-asentoon. Jos vaihdetta ei ole kytketty seisontajarrun kanssa, auto saattaa liikkua tahattomasti aiheuttaen henkilövahinkoja.**
- **Seisontajarru tulee kiristää aina kun auto pysäköidään, jotta auto ei liiku tahattomasti ja aiheuta vammoja matkustajille ja jalankulkijoille.**
- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.

- Jarrut voivat kastua, jos tiellä on vettä. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle. Kuivaa jarrut jarruttamalla varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Älä rullaa mäkiä alas, kun autossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.

- Älä aja jalka jarrupolkimella ajon aikana. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.
- Toimi varoen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru huolellisesti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Jos autosi on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Seisontajarru saattaa jäätyä. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitat vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (käsivaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

Vakionopeudensäädin ylläpitää säädetyt ajonopeuden ilman, että kaasupoljinta tarvitsee painaa.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa. Moottorin kierrosluvun tulee olla asetettuun nopeuteen nähden toiminnallisella alueella eikä liian alhainen, jolloin moottori ei kykene pitämään asetettua nopeutta. Pieni nopeuden vaihtelu on normaalia maaston tasaisuudesta riippuen.

▲ VAROITUS

- Vakionopeudensäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mitaristossa). Kytke vakionopeudensäädin pois päältä (merkkivalo sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- Käytä vakionopeussäädintä vain pääteillä, hyvissä sääolosuhteissa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä vakionopeudensäädintä kun ajonopeutta täytyy muuttaa liikennetilanteen tai olosuhteiden mukaan, kuten ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkaalla tiellä (veden, jään tai lumen peittämällä tienpinnalla), mutkaisella tiellä tai mäessä, jonka kaltevuus ylittää 6 %.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät vakionopeudensäädintä.

▲ HUOMIO

Moottorin käyntinopeus saattaa nousta liian suureksi, kun vakionopeudensäädin on käytössä, jos siirrät käsivaihteistolla varustetussa autossa vaihteenvalitsimen vapaa-asentoon painamatta ensin kytkinpoljinta. Paina tässä tilanteessa kytkinpoljin pohjaan asti tai kytke vakionopeudensäädin pois päältä.

* HUOMAUTUS

Jos SET-painiketta painetaan jarrujen painamisen jälkeen, vakionopeussäädin palaa normaalisti toimissaan toimintaan noin 3 sekunnin jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.

* HUOMAUTUS

Jotta vakionopeudensäädin voidaan kytkeä päälle, jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon tai moottori käynnistetään. Tällä tarkistetaan, että vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.

Vakionopeudensäätimen kytkin

■ Tyyppi A



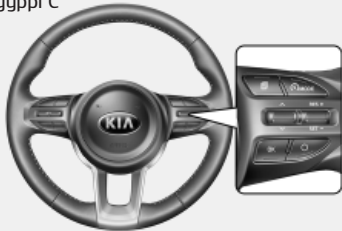
OYB056015

■ Tyyppi B



OYB056016

■ Tyyppi C



OYB056020

O / CANCEL: Poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä.

 / CRUISE /  MODE: Ottaa vakionopeudensäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

RES+: Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.

SET-: Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

Vakionopeuden asettaminen:

■ Tyyppi A



OYB056017

■ Tyyppi B



OYB056018

■ Tyyppi C



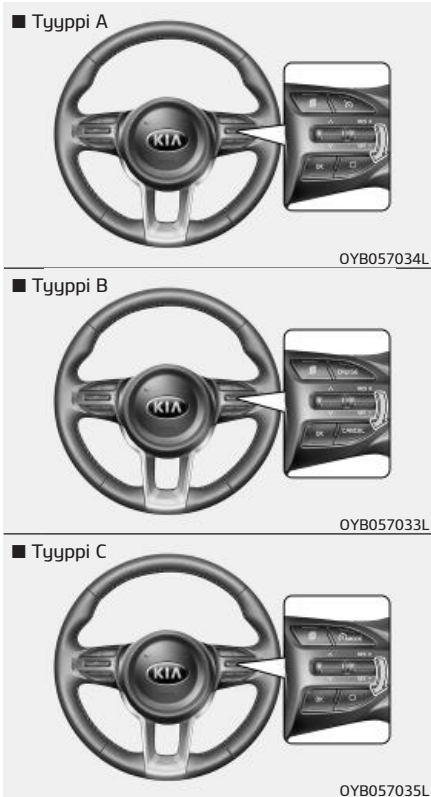
OYB056019

1. Ota vakionopeudensäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjauspyörän /CRUISE/ MODE -painiketta. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 30 km/h.

* HUOMAUTUS

■ Käsivaihteisto

Käsivaihteisissa autoissa tulee jarrupoljinta painaa vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen vakionopeudensäätimen käyttämiseksi.



3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo syttyy. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

Vakionopeuden kasvattaminen:

■ Tyyppi A



OYB057037L

■ Tyyppi B



OYB057036L

■ Tyyppi C



OYB057038L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Nosta vipukytkin RES+ -asentoon ja pidä se ylhäällä. Auto kiihtyy. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Nosta vipukytkin RES+ -asentoon ja vapauta se heti. Matkanopeus kasvaa 2,0 km/h aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin (RES+) tällä tavalla.

Vakionopeuden vähentäminen:

■ Tyyppi A



OYB057034L

■ Tyyppi B



OYB057033L

■ Tyyppi C



OYB057035L

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina vipukytkin SET- -asentoon ja pidä se painettuna. Auton nopeus vähenee asteittain. Vapauta vipu nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Paina vipukytkin SET- -asentoon ja vapauta se heti. Matkanopeus vähenee 2,0 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeussäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeussäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta. Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.

Keskeyttääksesi vakionopeussäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

■ Tyypä A



OYB056031

■ Tyypä B



OYB056030

■ Tyypä C



OYB057031

- Paina jarrupoljinta.
- Paina kytkinpoljinta (jos autossa on käsivaihteisto)
- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaalle), jos autossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto.
- Paina O/CANCEL-kytkintä, joka sijaitsee ohjauspyörässä.
- Laske ajonopeus alle 20 km/h asettun nopeuden.
- Pienennä ajonopeus alle 30 km/h nopeuteen.

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä (vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu), mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeussäätimen toimintaan, siirrä ohjauspyörässä olevaa vipua ylöspäin (RES+). Nopeus palaa asetettuun nopeuteen.

Palataksesi vakionopeuteen yli 30 km/h nopeudessa:

■ Tyypin A



OYB057037L

■ Tyypin B



OYB057036L

■ Tyypin C



OYB057038L

Järjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä, jos se poistettiin käytöstä painamalla muuta kuin /CRUISE/MODE -painiketta ja se palauttaa edellisen asetetun ajonopeuden, kun vipukytkin nostetaan RES+ -asentoon.

Kuitenkaan se ei palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 30 km/h nopeuden.

Kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina vakionopeudensäätimen /CRUISE/MODE -painiketta (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).
- Käänä virta-avain OFF-asentoon.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeussäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeussäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa "Vakionopeuden asettaminen" esitetyt vaiheet.

NOPEUDENRAJOITIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Jos ylität ennalta-asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen, varoitusjärjestelmä kytkeytyy (nopeusasetuksen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy), kunnes auton nopeus palaa nopeusasetuksen alapuolelle.

* HUOMAUTUS

Kun nopeudenrajoitin on käytössä, vakionopeudensäädintä ei voida kytkeä päälle.

Nopeudenrajoittimen asetuspainikkeet



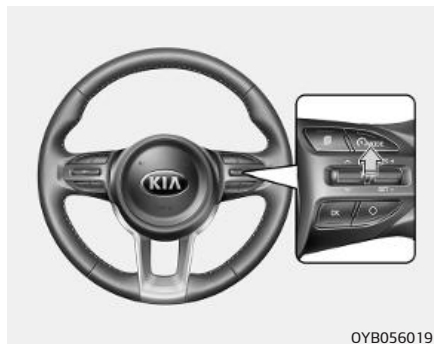
O: Peruuttaa asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen.

MODE: Kytkee nopeudenrajoittimen päälle tai pois päältä.

RES+: Palaa asetettuun nopeudenrajoittimen asetukseen tai kasvattaa sitä.

SET-: Asettaa nopeusvaroittimen asetuksen tai vähentää sitä.

Asettaaksesi nopeudenrajoittimen raja-arvon:

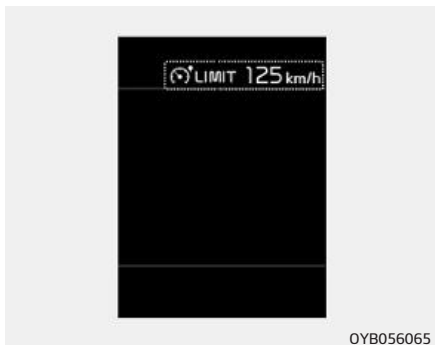


1. Paina ohjauspyörän nopeudenrajoittimen **MODE** painiketta kaksi kertaa kytkeäksesi järjestelmän päälle. Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy.

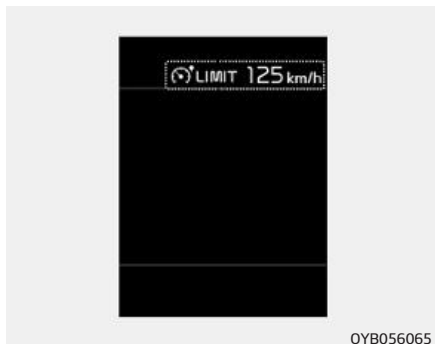


2. Siirrä vipua alaspäin (SET-).

3. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Nopeus kasvaa tai vähenee 5 km/h.



Asetettu nopeudenrajoittimen arvo näytetään.



Ajaaksesi kovempaa kuin nopeudenrajoittimen arvo on säädetty, sinun on painettava kaasupoljinta kovaa (hieman yli 80 %), kunnes "kick down" -toiminto kytkeytyy antaen napsahtavan äänimerkin. Tällöin asetettu nopeudenrajoittimen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy, kunnes nopeutesi jälleen putoaa nopeusasetuksen lähelle.

* HUOMAUTUS

- Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa jos kaasupoljinta ei paineta yli 50 % sen liikevarasta.
- Kaasupoljinta voimakkaasti painettaessa kuuluva naksahdus on kick-down-toiminnon normaali ominaisuus.

Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:



- Paina nopeudenrajoittimen MODE kytkintä vielä kerran.
- Paina vakionopeudensäätimen painiketta (vakionopeudensäädin kytkeytyy päälle)

Asetettu nopeusraja poistetaan käytöstä painamalla kerran O -painiketta, mutta nopeudenrajoitinjärjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä. Voit asettaa nopeusrajan uudelleen siirtämällä vipukytkintä ylöspäin RES+-asentoon tai alaspäin SET-asentoon, kunnes haluttu nopeus on asetettu.



HUOMIO

Jos nopeudenrajoittimen ohjausjärjestelmässä on häiriö, OFF-merkkivalo alkaa vilkkua. Tarkista järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

TÖRMÄYSVAROITIN (FCA) (JOS VARUSTEENA)

Törmäysvaroittimen tarkoituksena vähentää törmäysvaaraa ja välttää törmäyksiä. Se tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan autoon tai jalankulkijaan anturien (tutkan ja kameran) avulla. Tarvittaessa järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä tai hälytyksellä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroitinta (FCA):

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreaajossa.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Törmäysvaroitin ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä törmäystä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa törmäysvaroittimen käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen hakemalla näyttöön mukautettavien asetusten (User Settings) kohdan "Driver Assistance" (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) System" (törmäysvaroitinjärjestelmä). Törmäysvaroitin voidaan kytkeä pois käytöstä järjestelmäasetuksista.



Jos poistat törmäysvaroittimen käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo.

Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroittimen tilaa LCD-näytön AEB ON/OFF -osoituksen avulla. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun törmäysvaroitin on päällä, tarkistuta järjestelmä ammatti-huoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan mittariston LCD-näytöllä mukautettavien asetusten kohdassa "Driver Assistance" (kuljettajaa avustavat järjestelmät). Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- **EARLY** – Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää mahdollisimman pitkä välimatka.
- **NORMAL** – Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää nimelliasetuksen mukainen välimatka.
- **LATE** – Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää normaalia lyhyempi välimatka.

Järjestelmän toimintaehdot

Törmäysvaroitin voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä FCA, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) astuu toimintaan.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (Törmäysvaroitin kuitenkin aktivoituu tietyllä ajonopeudella.)
- Tunnistetaan edessä oleva ajoneuvo tai jalankulkija. (Törmäysvaroitin ei aktivoidu tiettyjen olosuhteiden ja auton järjestelmän vuoksi, mutta havaitsee vain tietyt varoitukset.)

VAROITUS

- Törmäysvaroitin kytkeytyy valmiustilaan automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty. Kuljettaja voi poistaa törmäysvaroitinjärjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.
- Törmäysvaroitin poistuu automaattisesti käytöstä, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä, vaikka törmäysvaroitinjärjestelmä on päällä, eikä kuljettaja voi käynnistää törmäysvaroitinta LCD-näytöltä.
- Tee törmäysvaroittimen asetukset tai poista se käytöstä ohjauspyörän kytkimillä, kun olet ensin pysäyttänyt auton turvalliseen paikkaan.

Törmäysvaroittimen varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

Törmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa sekä varoitusviesteillä että -merkkiäällä riippuen törmäysriskin tasosta (edellä ajavan auton äkillinen jarrutus, ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt, törmäysvaara jalankulkijaan). Se myös säätelee jarruja törmäysvaaran mukaan.

Etututkan varoitus (1. varoitus)



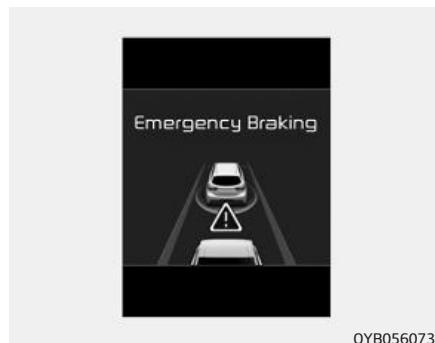
LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.

Törmäysvaroitus (2. varoitus)



- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.
- Auton nopeus hidastuu tietyissä rajoissa.
 - Jarrut aktivoituvat asteittain edellä ajavien ajoneuvojen mukaan.
 - Jarrujen ohjaus aktivoituu asetuissa rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta.

Hätäjarrutus (3. varoitus)



- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.
- Auton nopeus hidastuu tietyissä rajoissa.
 - Jarrujen ohjaus aktivoituu asetuissa rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta. Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.

- Törmäysvaroitin tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois käytöstä.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan pitää jatkuvasti valvoa auton toimintaa, vaikka näytössä ei ole varoitusviestejä eikä varoitusmerkkiäntä kuulu.

⚠ VAROITUS

Törmäysvaroitin ei voi estää kaikkia törmäyksiä. Törmäysvaroitin ei välttämättä pysäytä autoa täysin ennen törmäystä, johtuen ympäristöstä sekä sää- ja tieolosuhteista. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

⚠ VAROITUS

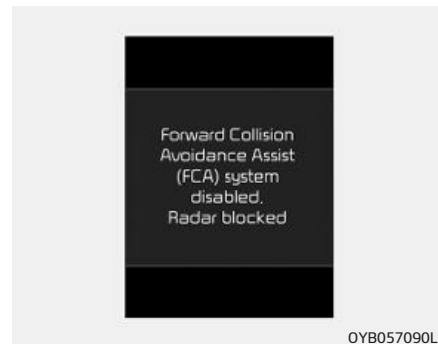
Törmäysvaroitin toimii lasketun riskitason mukaisesti. Se ottaa huomioon esimerkiksi auton ja jalankulkijan välisen etäisyyden, molempien liikenopeuden ja kuljettajan reaktiot.

Etäisyysanturi edessä (etututka)



Anturin tehtävänä on säilyttää tietty turvaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Anturin linssin peittävä sadevesi ja lumi voi kuitenkin haitata sen tunnistustehoa. Törmäysvaroitin voi tämän vuoksi jopa poistua hetkellisesti käytöstä. Pidä etututkan anturin linssi aina puhtaana.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



Jos anturin suojus tai linssi on sadeveden tai lumen peitossa, törmäysvaroitin voi poistua hetkellisesti käytöstä. Näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti.

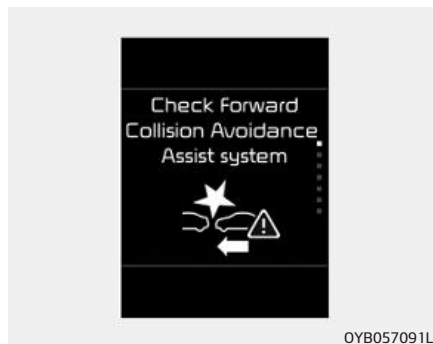
Kyseessä ei ole törmäysvaroitimen toimintahäiriö. Poista vesi, lumi ja vastaava linssin päältä, jotta törmäysvaroitin palaa käyttöön.

Jos anturi on kokonaan lian peitossa tai kohdetta ei havaita (esim. avoimessa maastossa), törmäysvaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

- Älä asenna anturin alueelle tarroja tai lisävarusteita, kuten rekisterikilven kehystä. Älä myöskään vaihda puskuria itse. Tämä voi haitata anturin tunnistustehoa.
- Pidä etututkan anturi ja puskuri aina puhtaana.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeätä säämiskää. Älä suuntaa painepesurin suihkua puskuriin asennettuun anturiin.
- Älä paina etuanturin ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos järjestelmä siirtyy pois paikaltaan, järjestelmän varoitusvalot ja -viestit eivät toimi eikä järjestelmä ehkä muutenkaan toimi normaalisti. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä Kian anturin suojuksia. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

Järjestelmän toimintahäiriö



- Jos törmäysvaroitinjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (☼) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Törmäysvaroitin varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

⚠ VAROITUS

- Törmäysvaroitinjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasi vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.
- Törmäysvaroitin voi antaa tarpeettomia varoitusviestejä ja -merkkiäniä. Törmäysvaroitimen varoitusviestit ja -merkkiänet saattavat myös puuttua, jos tunnistustoimintoa rajoitetaan.
- Jos törmäysvaroitin ei tunnistakaan edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan, kun auto liikkuu eteenpäin. Se ei tunnista eläimiä eikä vastaan tulevia autoja.
- Törmäysvaroitin ei tunnista sivutieltä risteykseen tulevaa autoa eikä poikittain tielle pysäköityä autoa.

Järjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroitin on järjestelmä, joka avustaa kuljettajaa tietyissä vaativissa ajotilanteissa, mutta se ei milloinkaan poista kuljettajan omaa vastuuta tilanteen hallinnasta.

Törmäysvaroitin valvoo ajotapahtumaa tutkan ja kameran tunnistimien avulla. Jos vaaratilanne kehittyy tunnistusalueen ulkopuolella, törmäysvaroitin ei ehkä tunnista sitä normaalisti. Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta seuraavissa tilanteissa. Törmäysvaroitin voi toimia näissä tilanteissa puutteellisesti.

Ajoneuvojen tunnistaminen

- Tutkan tai kameran pinnalla on likaa, vettä tai lunta.
- Rankat vesi- tai lumikuurot
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutkalla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa.
- Edellä oleva ajoneuvo on kapearunkoinen (esim. moottori- tai polkupyörä).

- Taustavalon, heijastuva valo tai pimeys häiritsee näkemistä.

- Edellä oleva ajoneuvo ei mahdu kameran kuvakenttään.

- Auton edessä on erityisajoneuvo, esim. erityislevyä kuljetus tai korkea perävaunu.

Edellä ajavan ajoneuvon perävalot eivät pala, tai sillä ei ole perävaloja, perävalot ovat epäsymmetriset tai perävalot eivät näy taaksepäin.

- Ulkovalon määrä muuttuu voimakkaasti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.

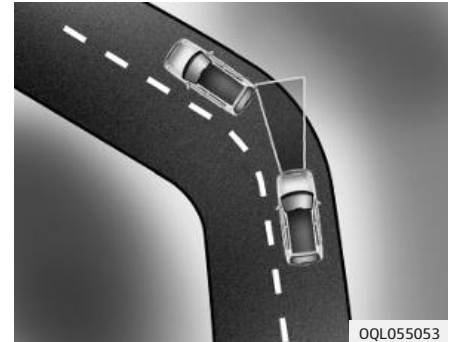
- Auto liikkuu epävakaasti.

- Tutkan/kameran tunnistuskyky on rajallinen.

- Ajetaan päälylystämättömällä, epätaisella tai mäkisellä tiellä.

- Ajetaan tietyömaa-alueella tai rautatiekiskoilla tai tiellä on metallisia esineitä.

- Ajetaan sisätiloissa, esim. maanalaisessa parkkihallissa.



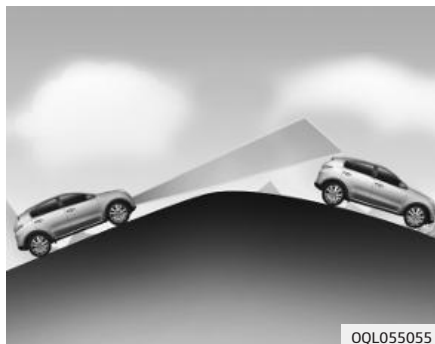
-Kaarrajo

Törmäysvaroitin toimii rajallisesti kaarreajossa. Törmäysvaroitin ei saata tunnistaa samalla kaistalla liikkuva ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

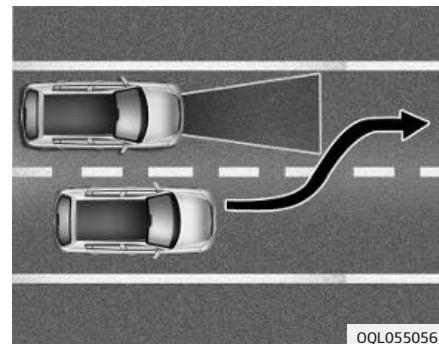
Aja varovasti kaarteeseen ja hiljennä ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.



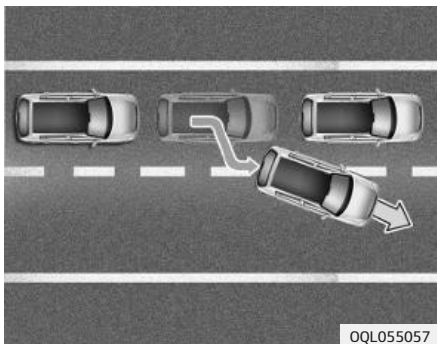
- Törmäysvaroitin saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton. Aja varovasti ja hiljennä ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella. Voit myös ylläpitää haluttua ajonopeutta painamalla kaasupoljinta. Turvallisuussyistä kuljettajan pitää tarkkailla jatkuvasti auton ympäristöä.



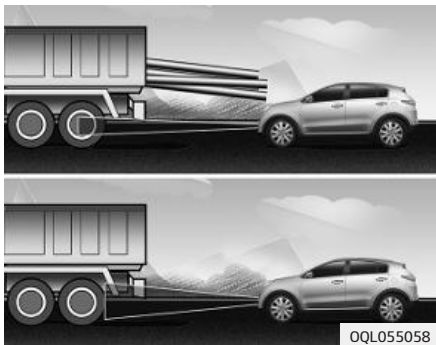
- Mäkiajo
Törmäysvaroitin toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla olevaa autoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua. Jos törmäysvaroitinjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti. Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.



- Kaistanvaihto
Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista samalle kaistalle siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on järjestelmän tunnistusalueella. Erityisesti tilanteessa, jossa viereisellä kaistalla ajava siirtyy äkkiä autoosi eteen, järjestelmä ei mahdollisesti tunnista sitä. Noudata aina riittävää varovaisuutta ajaessasi.



Jos samalle kaistalle pysähtynyt ajoneuvo lähtee vaihtamaan kaistaa, törmäysvaroitinjärjestelmä ei välttämättä tunnista sitä. Noudata aina riittävää varovaisuutta ajaessasi.



- Ajoneuvon tunnistaminen
Jos edellä ajavan ajoneuvon kuorman takaylitys on pitkä tai jos ajoneuvossa on korkea maavara, se voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Jalankulkijan tunnistaminen

- Jalankulkija ei ole kokonaan kamerasensorin tunnistuskentässä tai hän kävelee kumarassa.
- Jalankulkija liikkuu erittäin nopeasti.
- Jalankulkija ilmestyy odottamatta auton eteen.
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan.
- Ajetaan erittäin kirkkaalla auringonpaisteella tai täysin pimeässä.
- Autolla ajetaan pimeään aikaan.
- Kamera havaitsee jalankulkijaa muistuttavan esineen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä.
- Anturin tunnistusta haittaa jokin este.
- Jalankulkijat liikkuvat ryhmässä.

VAROITUS

- Ennen toisen auton hinaamista poista törmäysvaroitin käytöstä LCD-näytön kautta, kohdasta "User Settings" (mukautettavat asetukset). Hinauksen aikana hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi haitata auton turvallista käsittelyä.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi sellaisen ajoneuvon takana, jolla on suuri maavara tai kuormalla on suuri peräilyty.
- Anturi tunnistaa ainoastaan jalankulkijan. Se ei tunnista esimerkiksi paikallaan olevia ostoskärryjä, polkupyörää, moottoripyörää eikä vetolaukkuja.
- Tiettyissä tilanteissa törmäysvaroitin ei toimi. Älä koskaan testaa törmäysvaroitinta kenenkään ihmisen tai minkään esineen avulla. Tämä voi aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.

* HUOMAUTUS

Järjestelmä voi kytkeytyä hetkeksi pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

AKTIIVINEN KAISTAVAHTI (LKA) (JOS VARUSTEENA)



Aktiivinen kaistavahti (LKA) tunnistaa kaistaviivat tuulilasin etukameralla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitussäänellä ja tekee vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa tarkkaavaisuudestaan ja auton turvallisuudesta ajamisesta.
- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörän ohjauksessa.
- Aktiivinen kaistavahti estää kaistaviivan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Järjestelmä on kuitenkin vain avustava toiminto, eikä ohjauspyörää aina ohjata. Kuljettajan tulisi ajaessaan kiinnittää huomiota ohjauspyörään.
- Aktiivisen kaistavahdin toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajassasi aina varovainen.

⚠ VAROITUS

- Älä pura etukameraa väliaikaisesti sävytetyn ikkunan asentamista varten tai kiinnittäaksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tuulilasin, etukameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat etukameralla ja tekee ohjausliikkeitä sen perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi. Ole aina tarkkaavainen ja keskittynyt järjestelmää käyttäessäsi.
- Kun kaistamerkintöjä on vaikea havaita, noudata "Huomautus kuljettajalle" -osion ohjeita.
- Älä poista tai vaurioita aktiiviseen kaistavahtiin liittyviä osia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä aseta törmäyssuojan päälle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Aktiivinen kaistavahti ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- Et ehkä kuule aktiivisen kaistavahdin varoitussäntä, jos audiolaitteisto on liian kovalla.
- Kun muita äänimerkkejä kuten turvavöiden varoitussäni on käytössä ja ne ohittavat aktiivisen kaistavahdin hälytysjärjestelmän, aktiivisen kaistavahdin varoitussäntä ei ehkä anneta.
- Jos ajonopeus on korkea, avustavan ohjauksen vääntövoima ei riitä auton pitämiseen kaistalla. Tällöin auto saattaa poistua kaistaltaan. Noudata nopeusrajoituksia aktiivista kaistavahtia käyttäessäsi.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä toimi avusta ohjauksessa.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, hands off -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.

Aktiivisen kaistavahdin toiminta



Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

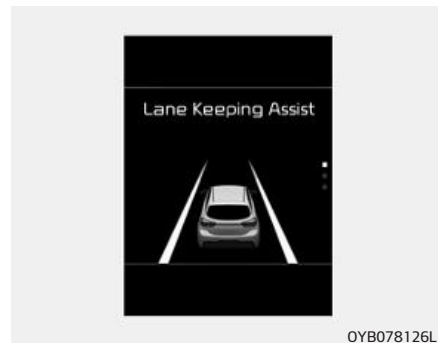
Kun virtalukko on ON-asennossa, aktiivinen kaistavahti kytkeytyy automaattisesti. Merkkivalo (🚗) syttyy mittaristossa valkoisena. Jos painat mittaristossa tai kuljettajan vasemmalla puolella olevaa aktiivisen kaistavahdin painiketta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja mittariston näytön merkkivalo sammuu.

Merkkivalon väri muuttuu aktiivisen kaistavahdin tilan mukaan.

– Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.

– Vihreä: Anturi havaitsee kaistamerkin ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

Aktiivisen kaistavahdin aktivoiminen



- Jos haluat nähdä aktiivisen kaistavahdin näytön LCD-näytössä, valitse ASSIST-tila (🚗).
- Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "Mukautettavien asetusten tila".

- Jos aktiivisen kaistavahdin aktivoitumisen jälkeen molemmat kaistamerkinnot tunnustetaan, ajonopeus on yli 60 km/h ja kaikki aktivoitumisen ehdot täyttyvät, vihreä ohjauspyörän merkivalo syttyy ja ohjauspyörää ohjataan.

VAROITUS

Aktiivinen kaistavahti (LKA) on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömyyden toimintaan.



Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkinnot, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.

Varoitus

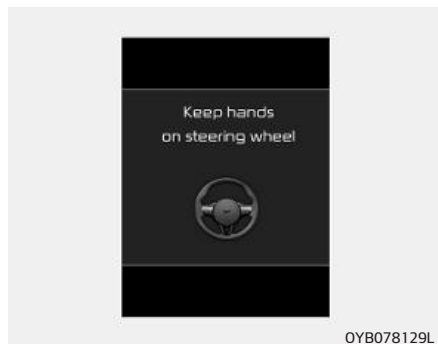


Jos auto poistuu kaistalta, ylitetty kaistamerkintä vilkkuu LCD-näytössä ja kuuluu äänimerkki.

- * Tuntoaistiin perustuva varoitus
Jos auto poistuu kaistalta, ylitetty kaistaviiva vilkkuu LCD-näytöllä ja ohjauspyörässä tuntuu värinävaroitusta.
- Kun alla olevat ehdot täyttyvät, kaistavahti voi avustaa ohjausta.
 - Ajonopeus on yli 60 km/h.
 - Kaistavahti tunnistaa molemmat kaistamerkinnot.
 - Auto on kaistamerkintöjen välissä.

Jos aktiivinen kaistavahti voi avustaa ohjauksessa, vihreä ohjauspyörän merkkivalo syttyy.

Jos auto poistuu kaistalta siksi, että avustimen ohjausvoima ei ole riittävä, kaistalta poistumisen suunnan puoleinen kaistamerkintä vilkkuu ja kuuluu varoitusääni.



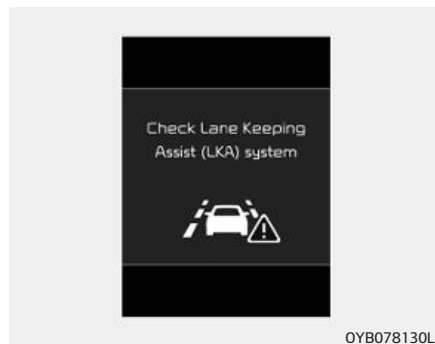
Pidä kädet ohjauspyörällä (kun kaistavahti on aktivoitunut)

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä aktiivisen kaistavahdin ollessa käytössä.

▲ VAROITUS

- **Varoitusviesti saattaa ilmestyä myöhässä riippuen tieolosuhteista. Tämän vuoksi pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos pidät ohjauspyörästä kiinni kevyesti, järjestelmä saattaa antaa hands off -varoituksen, sillä aktiivinen kaistavahti käsittelee tilannetta samoin kuin jos et pitäisi kiinni ohjauspyörästä.**

Varoitusvalot ja viestit



Tarkista aktiivinen kaistavahti (LKA)

Kuulet varoitusäänen ja näytöllä näkyy aktiivisen kaistavahdin (keltainen) vika-merkkivalo, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

▲ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa tarkkojen ohjausliikkeiden suorittamisessa.**
- **Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.**
- **Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:**
 - Huonossa säässä
 - Huonokuntoisilla teillä
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.
 - Kun vedetään toista ajoneuvoa tai perävaunua
- **Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.**

Järjestelmä poistuu käytöstä, kun:

- Vaihdat kaistaa suuntavilkkaa käyttäen.
 - Käytät suuntavilkkaa kaistan vaihtamiseksi.
 - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkaa, ohjauspyörää saatetaan ohjata järjestelmän toimesta.
- Aktiivinen kaistavahti voi siirtyä ohjauksen avustustilaan, kun auto on lähellä kaistan keskiosaa, kun järjestelmä käynnistetään tai kaistaa vaihdetaan. Aktiivinen kaistavahti ei voi auttaa ohjauksessa, jos auto seuraa kaistaviivaa jatkuvasti liian lähellä ennen siirtymistä avustustilaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Järjestelmä ei voi avustaa ohjausta, kun ajetaan jyrkkään kaarteeseen suurella ajonopeudella.
- Järjestelmä ei voi avustaa ohjausta, kun ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 200 km/h.
- Järjestelmä ei voi avustaa ohjausta, kun kaistaa vaihdetaan äkillisesti.
- Järjestelmä ei voi avustaa ohjausta, kun jarrupoljinta painetaan äkillisesti.

- Järjestelmä ei voi avustaa ohjausta, kun kaista (tai tien leveys) on erittäin leveä tai kapea.
- Järjestelmä ei voi avustaa ohjausta, kun vain yksi kaistamerkintä tunnistetaan.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietyöalueella).
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Kun käännät ohjauspyörää äkillisesti, aktiivinen kaistavahti poistuu väliaikaisesti käytöstä.
- Kun ajetaan jyrkässä mäessä.

Kuljettajan huomio

Kuljettajan on oltava varuillaan alla mainituissa tilanteissa, sillä järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun kaistamerkintöjen tunnistus on heikkoa tai rajoittunutta:

Kun kaistan ja tien kunto on heikko

- Kaistaviiva ei erotu selvästi tiestä tai se on pölyn tai hiekan peitossa.
- Kun kaistamerkinnän väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.
- Tiessä on kaistaviivaa muistuttava merkki.

- Kaistamerkintä on epäselvä tai kulu- nut.
- Kaistojen lukumäärä kasvaa/vähenee tai kaistaviivat risteävät (ajettaessa tietullin läpi tai kaistojen jakautuessa/yhdistyessä).
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistaviiva ei ole näkyvässä lumen, sateen, lian, lätäkön tai muun syyn johdosta.
- Kaistaviivalla on esimerkiksi keskikokkeeseen, suojakaiteen tai meluesteen varjo.
- Kaistamerkintä on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.
- Tiessä on suojatiemerkitöjä tai muita symboleita.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.
- Tunnelin kaistamerkinnän päällä on likaa, öljyä tms.
- Ajokaista (tai tie) on erittäin kapea tai leveä.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa.
- Tiellä on kaistanjakaja.
- Esim. katulampun, auringon tai vastaantulevan auton valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.
- Kun kirkas valo paistaa vastakkaiseen suuntaan ajosuuntaasi nähden.
- Tien pinta ei ole tasainen.
- Kun edellä ajava auto on erittäin lähellä tai peittää kaistaviivan.
- Kun ajat jyrkässä mäessä tai kaarteissa.
- Auto tarvitsee voimakkaasti.
- Lämpötila sisäpeilin lähellä on erittäin korkea suoran auringonpaisteen tms. vuoksi.

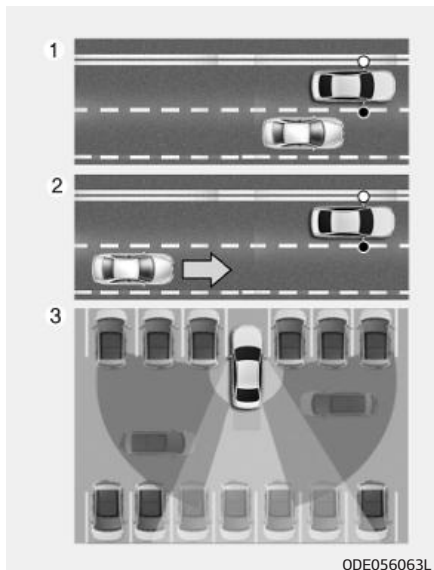
Kun näkyvyys eteen on huono

- Linssi tai tuulilasi on jonkin aineen peitossa.
- Anturi ei havaitse kaistamerkintää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.
- Tuulilasi on huurtunut matkustamon ilmankosteudesta.
- Törmäyssuojan päällä on jotakin tms.

▲ VAROITUS

Aktiivinen kaistavahti (LKA) on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuljettaja ei saa kuitenkaan luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan häneltä edellytetään aina turvallista ajotapaa ja tarkkuutta.

KUOLLEEN KULMAN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (BCW) (JOS VARUSTEENA)



Kuolleen kulman törmäysvaroitin (BCW) käyttää tutka-anturia kuljettajan varoittamiseen ajon aikana. Se tarkkailee auton takana sivussa olevaa aluetta ja ilmoittaa tiedot kuljettajalle.

1. Kuolleen kulman törmäysvaroitin (BCW)
Tunnistusalue riippuu ajonopeudesta. Jos ajonopeutesi on vähintään 10 km/h suurempi kuin muiden lähellä ajavien ajoneuvojen, varoitusta ei anneta.
2. Kaistanvaihtoavustin (LCA)
Kun toinen auto lähestyy autoasi suurella nopeudella, annetaan varoitus.
3. Risteävän liikenteen varoitin (RCCW)
Kun peruutat, anturi tunnistaa vasemmalta ja oikealta lähestyvät ajoneuvot ja varoittaa sinua niistä.

⚠ VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet odottamattomien tilanteiden varalta ajon aikana, vaikka kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) on käytössä.
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) on vain kuljettajaa avustava toiminto. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan ole aina tarkkaavainen ja aja turvallisesti.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) ja kaistanvaihtoavustin (LCA)

Toimintaedellytykset



Kytkimen merkkivalo syttyy, kun kuolleen kulman törmäysvaroittimen kytkintä painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy päälle.

Jos painat painiketta uudelleen, kytkimen merkkivalo ja järjestelmä sammutetaan.

Jos virtalukko käännetään ensin OFF-asentoon ja sitten ON-asentoon, järjestelmä palautuu moottorin sammutusta edeltävään toimintatilaan.

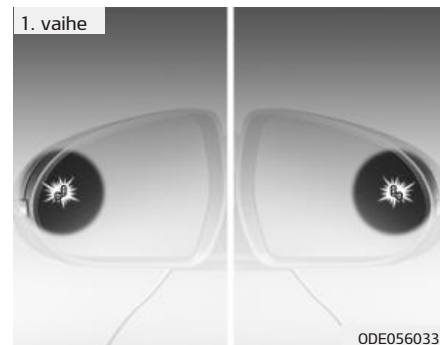
Kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla painiketta, kun et halua käyttää järjestelmää.

Kun järjestelmä kytketään käyttöön sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi.

Varoitustapa

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

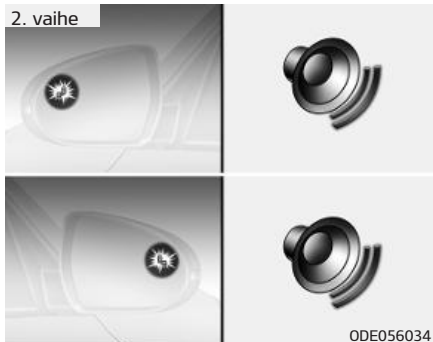
1. Järjestelmä on kytkettynä käyttöön
2. Ajonopeus on yli 30 km/h
3. Auton takana havaitaan muita ajoneuvoja



Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy.

Jos havaittu auto ei ole tunnistusalueella, varoitus kytketään pois päältä.

2. vaihe



Toisen vaiheen hälytys kytkeytyy, kun:

1. Ensimmäisen vaiheen varoitusvalo palaa
2. Suuntavilkku on kytketty kaistan vaihdon merkiksi

Kun toisen vaiheen varoitus aktivoituu, ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua ja hälytysääni kuuluu.

Jos siirrät suuntavilkkytymisen alkuperäiseen asentonsa, toisen tason hälytys kytkeään pois päältä.

- Toisen vaiheen hälytys voi kytkeytyä.
 - Hälytyksen kytkeminen päälle: Siirry LCD-näytön mukautettavien asetusten tilaan ➡ Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja valitse "Sound for BCW (Blind-Spot Collision Warning)" (Kuolleen kulman varoittimen varoitusääni).
 - Hälytyksen kytkeminen pois päältä: Siirry LCD-näytön mukautettavien asetusten tilaan ➡ Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja poista valinta kohdasta "Sound for BCW (Blind-Spot Collision Warning)" (Kuolleen kulman varoittimen varoitusääni).

⚠ HUOMIO

Hälytystoiminto varoittaa kuljettajaa. Poista toiminto käytöstä ainoastaan, jos se on välttämätöntä

Tunnistuanturi



Anturit sijaitsevat takapuskurin sisällä. Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti.

Varoitusviesti

Varoitusviesti "Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked" (Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä pois käytöstä, anturi peittynyt) tulee näytölle ilmoittamaan kuljettajalle, että takapuskurissa on likaa tai että lämpötila sen läheisyydessä on korkea. Järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Puhdista takapuskuri liasta.

Järjestelmän normaali toiminta palautuu noin 10 minuutin kuluttua puskurin puhdistuksesta.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka lika ja vieraat aineet olisi poistettu, toimita autosi valtuutettuun Kia-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Viesti saattaa tulla, vaikka takapuskurin päällä ei olisi mitään, esimerkiksi jos ajetaan avoimessa maastossa kuten aavikolla, missä ei ole riittävästi tietoa toimintaa varten.

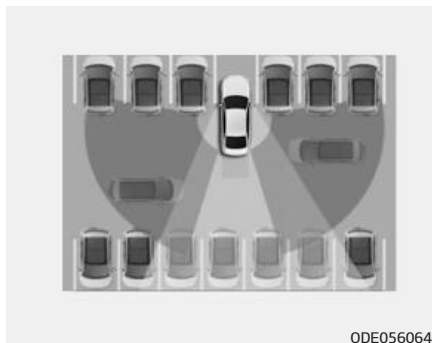
Tämä viesti saattaa ilmaantua myös kovalla sateella tai veden roiskuessa tiestä.

Tässä tapauksessa autoa ei tarvitse huoltaa.

Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, siitä ilmoitetaan viestillä "Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system" (Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä) ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

RCCW (Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä)



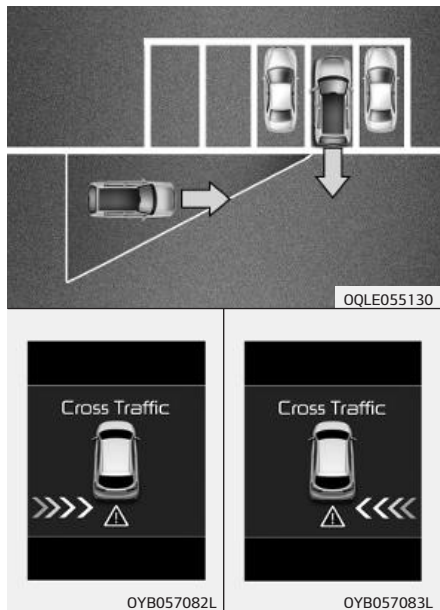
Kun peruutat autollasi pysäköintipaikasta, anturi tunnistaa vasemmalta ja oikealta lähestyvät ajoneuvot ja antaa niistä tiedot kuljettajalle.

Toimintaedellytykset

- Siirry LCD-näytön mukautettavien asetusten tilaan "► Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ► Rear Collision Warning (törmäysvaroitus) ja valitse "Rear Cross-Traffic Collision Warning" (risteävän liikenteen varoitus). Järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan.

- Valitse Rear Cross-Traffic Collision Warning (risteävän liikenteen varoitus) -kohta uudelleen kytkeäksesi järjestelmän pois päältä.
- Jos moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä palaa tilaan, jossa se oli ennen moottorin sammuttamista. Kytke risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä pois päältä, kun sitä ei käytetä.
- Järjestelmä toimii, kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihteenvalitsin on R-asennossa (peruutus).
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tunnistusetaisyys on n. 0,5–20 m suunnasta riippuen. Jos lähestyvän ajoneuvon nopeus on 4–36 km/h tunnistusalueella, varoitus on päällä. Järjestelmän tunnistusetaisyys riippuu kuitenkin olosuhteista. Tarkkaile aina auton ympäristöä.

Varoitustapa



- Jos anturit havaitsevat lähestyvän ajoneuvon, kuuluu äänimerkki ja varoitusvalo vilkkuu sivupeilissä.

- Varoitus peruuntuu, jos havaittu ajoneuvo on tunnistusalueen ulkopuolella, liikkuu vastakkaiseen suuntaan tai liikkuu hitaasti.
- Ulkoiset tekijät ja olosuhteet voivat häiritä järjestelmän toimintaa, joten kiinnitä ympäristöön aina huomiota.
- * Jos puskuri on jommalla kummalla puolella kaiteen tai toisen ajoneuvon peitossa, järjestelmän tunnistuskyky saattaa heikentyä.

VAROITUS

- Ulkopeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee takasi-vulla ajoneuvon.

Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.

- Vaikka autossasi on kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista tilanne aina itse ennen kaistan vaihtamista.

Tiettyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.

⚠ HUOMIO

- Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaihdettu tai jos anturin lähellä olevalla alueella on tehty korjauksia.
- Tunnistusalue vaihtelee tien leveyden mukaan. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereistä seuraavalla kaistalla liikkuvan ajoneuvon.
- Jos tie on hyvin leveä, järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla ajavia ajoneuvoja.
- Järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Olosuhteet, joissa järjestelmää ei voida käyttää

Sivutaustapeilin varoitus ei mahdollisesti toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Sivutaustapeilin kuori on vaurioitunut tai likainen.
- Ikkuna on likainen.
- Ikkunoissa on erittäin tumma sävylassi.

Kuljettajan huomio

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Tie on mutkainen, tai autolla ajetaan maksuportista.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojaus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.

- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Auton lähellä on kiinteä este, kuten suojakaide.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Alamäessä tai epätasaisella tienpinnalla.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin tai kylmä.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.

- Havaittu ajoneuvo liikkuu samaan aikaan taaksepäin, kun peruutat autoasi.
- Tunnistusalueella on kapea tai matala este, kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Autosi lähellä on muita ajoneuvoja.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka varrella on paljon kasvillisuutta.
- Ajetaan märällä tienpinnalla.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (DAW) (JOS VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

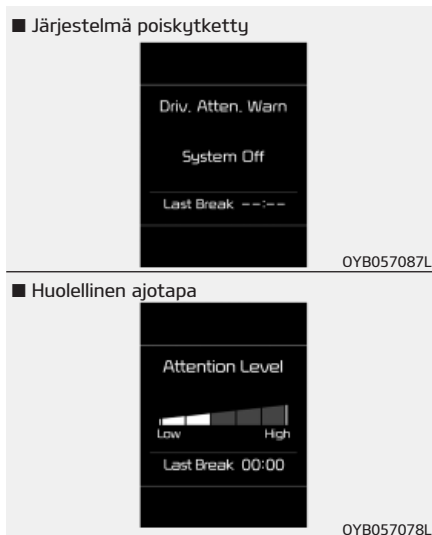
Järjestelmän asetukset

- Kun auto toimitetaan tehtaalta, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on oletusarvoisesti kytketty pois käytöstä.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä User Settings (käyttäjäasetukset) ➡ Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ➡ Driver Attention Warning (kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) ➡ Off/Normal/High (pois käytöstä / normaali / korkea).
- Kuljettaja voi valita vireystilan valvontajärjestelmän toimintatilan.
 - Off (pois päältä): kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
 - Normal: kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.

- High (korkea): Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin normaalitilassa.

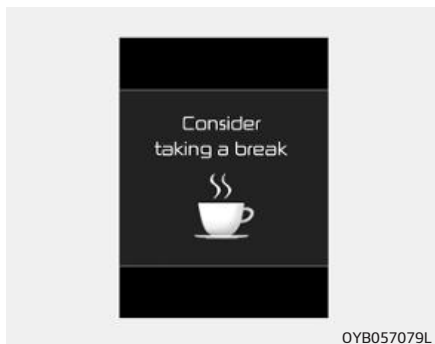
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Kuljettajan vireystason osoitus



- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla. Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän näyttö tulee näkyviin, kun valitaan LCD-näytöltä valitaan ASSIST Mode -välilehti (A), jos järjestelmä on aktivoitunut. (Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näytön tilat".)
- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi luku tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Osoitus pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.
- Osoitus suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.

Pidä tauko



- "Consider taking a break" (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiäsi ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, kun vireystaso on laskenut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

Järjestelmän nollaus

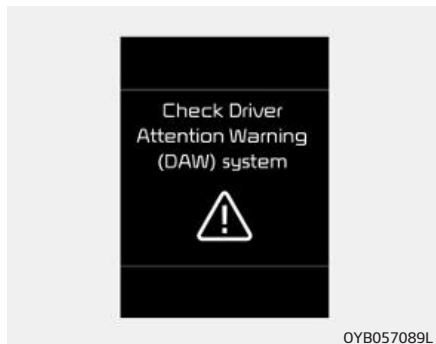
- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Vireystilan valvontajärjestelmän arvoksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 seuraavissa tilanteissa:
 - Moottori on sammutettu.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Moottori on käynyt 10 minuuttia joutokäyntiä.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmän valmiustila



- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Standby-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:
- Kamera ei tunnista kaistoja.
 - Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 200 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



Kun näyttöön tulee "Check Driver Attention Warning (DAW) system"-viesti (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä), järjestelmä ei toimi asianmukaisesti. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.

* HUOMAUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasis-
sa olevaa kamera-anturia. Jotta
kamera-anturi pysyy hyvässä kun-
nossa, noudata seuraavia ohjeita:

- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisäva-
rusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia
saa sävyttää.

- ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelau-
dan päälle mitään valoa heijasta-
vaa (esim. valkoinen paperi, peili).
Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa
kuljettajan vireystilan valvontajär-
jestelmän toimintahäiriöitä.
- Vältä ajotilanteita, joissa kame-
ra-anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja
sitä pitää suojella iskuilta.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei toimi oletetulla tavalla seuraavissa tilanteissa, ja järjestelmän hälytyksiä ei aina saada:

- Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Aktiivinen kaistavahti (LKA)”.)
- Autolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tietyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).
- Ajolinjan pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti rengaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tuulisella alueella.
- Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:
 - Aktiivinen kaistavahti (LKA)
 - Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)

⚠ HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

TALOUDELLINEN AJAMINEN

Ajotyyli ja ajo-olosuhteet vaikuttavat eniten polttoaineenkulutukseen.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pysyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Säästät polttoaine- ja korjauskuluissa, kun noudatat seuraavia ohjeita.

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasupohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säättämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan.

Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.

- Pidä ajonopeus maltillisena. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen – erityisesti moottoriteillä – on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.

- Älä aja jalka jarrupolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.

- Huolla renkaita asianmukaisesti. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.

- Varmista että pyörien suuntaus on oikea. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.

- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Säästät huolto- ja polttoainekuluissa, kun huollat autoa luvun 8 huolto-ohjelman mukaisesti. Auton huollon tarve kasvaa, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa (katso lisätietoja luvusta 8).

- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttävillä aineilla. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.

- Lastaa auto kevyesti. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.

- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähemään liikkeelle.

- Auton ei tarvitse antaa lämmetä pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10–20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
- Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
- Käytä ilmastointilaitetta säästeliäästi. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
- Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa, jos pidät ikkunoita auki ajon aikana.
- Polttoaineenkulutus kasvaa ajettaessa sivu- ja vastatuulella. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.

Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Huollata järjestelmä ammattihoitoliikkeen avulla. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ Moottorin sammuttaminen auton liikuessa

Älä sammuta moottoria alamäessä tai muutoinkaan auton liikkessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Virtalukon asettaminen OFF-asentoon ajon aikana saattaa lisäksi kytkeä ohjauslukon (jos varusteena), jolloin autoa ei voi ohjata, ja siten johtaa onnettomuuteen, josta saatetaan aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varoen ja jätä tavanomaisesta pidempi turvaväli edellä ajavaan pidemmän jarrutusmatkan varalta.
- Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä äläkä paina jarrupoljinta äkillisesti.
- Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ei toimi, ”pumppaa” jarrupoljinta kevyesti, eli paina sitä kevyesti ja vapauta se toistuvasti, kunnes auto pysähtyy.

⚠ VAROITUS

■ ABS

Älä ”pumppaa” (paina ja vapauta toistuvasti) jarrupoljinta autossa, joka on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS).

- Jos auto pysähtyy lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttämällä vetävien pyörien sutimista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin lumiketjut.

⚠ VAROITUS

■ Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa autossa saattaa aiheuttaa onnettomuuden liukkaalla tienpinnalla ajettaessa. Renkaat saattavat menettää pitonsa, kun niiden pyörintänopeus muuttuu yllättäen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla teillä.

Auton heijaaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäädä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäkseen etupyörille tilaa. Vaihda sitten automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa autossa edestakaisin peruutusvaihteen (R) ja minkä tahansa eteenpäinajovaihteen välillä ja käsivalintaisella vaihteistolla peruutusvaihteen ja ykkösvaihteen välillä. Älä kiihdytä voimakkaasti vaan vältä pyörien luistattamista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisen vahingoittumisen.

⚠ HUOMIO

Moottori saattaa glykuumentua, vaihteisto saattaa vaurioitua tai rikkoutua kokonaan ja renkaat saattavat puhjeta, jos juuttunutta autoa yritetään irrottaa tämän käsikirjan ohjeiden mukaisesti liian pitkään.

⚠ VAROITUS

■ Renkaiden luistaminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää, erityisesti jos ajonopeus on yli 56 km/h. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat glykuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

* HUOMAUTUS

Kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä, ennen kuin yrität irrottaa juuttunutta autoa.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan tms., voit grittää irrottaa auton ajamalla vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Kaarreaajo



OUN056051

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteissa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen yöllä



OMC035004

Koska yöllä ajamisessa on enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi aja-viin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä ja haittaa näkyvyyttä.

- Pidä autosi ajovalaisimet puhtaina ja oikein suunnattuina autoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen suuntausta. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen



Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa, joten ajonopeutta on hiljennettävä.
- Huolla tuulilasinpyyhkimet asianmukaisesti. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.

- Huonokuntoisten renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Kytke ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Ajaminen tulvivalla alueella

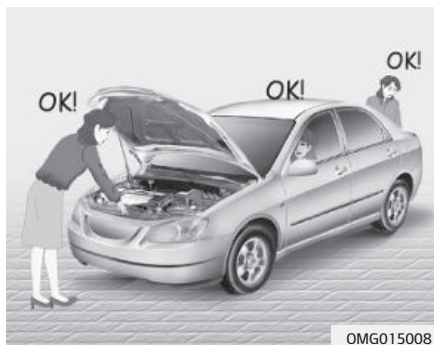
Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellei ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä. Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Maastoajo

Aja maastossa varoen, sillä kivet tai puunjuuret voivat vaurioittaa autoa. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat



Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumentumista ja voivat jopa vahingoittaa niitä. Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaiden, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkasiin merkittyä suurinta täytläpääpainetta.

⚠ VAROITUS

- Liian matala tai korkea rengaspaine saattaa aiheuttaa rengasrikon, joka saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Suositellut rengaspaineet löydät luvun 9 kappaleesta "Renkaat ja vanteet".
- Ajaminen autolla, jonka renkaiden kulutuspinnan urasyvyys on liian pieni on erittäin vaarallista. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Vaihda kuluneet renkaat heti kun mahdollista, äläkä asenna niitä enää uudelleen. Tarkasta aina ennen ajamista auton renkaiden kulutuspinta. Lisätietoihin ja kulumisilmiin voit tutustua luvun 8 kappaleesta "Renkaat ja vanteet".

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumista.

AJAMINEN TALVELLA



Normaaliin käyttöön verrattuna talviajo ja vaativat sääolot aiheuttavat nopeampaa osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

- * Kielikohtaiset (islannin- ja bulgariankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat luvun 10 liitteessä.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää auton turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

* HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

▲ VAROITUS

■ Talvirenkaiden koko

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

Lumiketjut



1JBA4068

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuempia, ne voivat vahingoittua väärentyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärien lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkaisiin. Tutustu lumiketjuja koskeviin määräyksiin.

⚠ HUOMIO

- Käytä ainoastaan pyörien koon ja tyyppin mukaisia lumiketjuja. Valmistajan takuu ei kata väärenlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneita kori- ja jousitusvahinkoja. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.
- Varmista n. 0,5–1 km:n ajon jälkeen, että lumiketjut on kiinnitetty turvallisesti. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.
- Vaikka asennetut lumiketjut ovat asianmukaiset, älä tee täyskäännöstä (käännä ohjauspyörää aivan toiseen laitaan) autolla ajaessasi. (Jos teet täyskäännöksen, aja alle 10 km/h nopeudella.)
- Jos autossasi on koon 205/45R17-renkaat, älä käytä lumiketjuja, sillä ne voisivat vahingoittaa autoa (pyöriä, jousitusta tai koriä).

Ketjujen asentaminen

Noudata lumiketjujen asennuksessa niiden mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS

■ Lumiketjujen asentaminen

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

VAROITUS**■ Lumiketjut**

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi.
- Älä ylitä 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta (noudata alhaisinta nopeussuositusta).
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.
- Älä tee lukkojarrutuksia tai käänny liian jyrkästi.

HUOMIO

- Vääräkokoiset tai väärin asennetut lumiketjut saattavat vaurioittaa jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Pysähdy ja kiristä ketjut aina, kun kuulet niiden osuvan auton runkoon.

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti.

Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätymispiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkista akun ja akkukaapelien kunto silmämääräisesti kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti. Tarkistuta akun lataustila ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyn tarpeen mukaan

Hyvin kylmässä ilmastossa tulisi käyttää matalamman viskositeetin omaavaa talvilaatuista moottoriöljyä. Tutustu luvun 9 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 8 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätyminen, suihku- ta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittyntynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoaainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäähtynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttääksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä.

Estääksesi veden jäätyminen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä tai huollon yhteistyökumppaneilla ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnestettä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitat vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (käsivaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti auton alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaraita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuojat, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyviin määräyksiin.

Säännökset saattavat sisältää tiettyjä perävaunutyypikohtaisia tai auton hinaamista koskevia määräyksiä. Suosittelemme kysymään neuvoa valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta.

⚠ VAROITUS

■ Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Esimerkiksi jarruttaminen ei saata onnistua lainkaan, jos perävaunu on liian painava. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitetyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

⚠ VAROITUS

■ Kuormarajoitukset

Varmista ennen perävaunun vetämistä, etteivät sen kokonaismassa, auton kokonaismassa, suurin akselimassa tai perävaunun aisapaino ylitä sallittuja enimmäisrajoja.

⚠ VAROITUS

Muista poistaa moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) ja aktiivinen kais-tavahti (LKA) käytöstä, kun vedät perävaunua.

* HUOMAUTUS

■ Koskee Eurooppaa

- Taka-akselin suurin akselimassa saa ylittyä korkeintaan 15 % ja kokonaismassa korkeintaan 10 % tai 100 kg (sen mukaan kumpi on pienempi). Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.
- Takarenkaan kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus ei saa ylittyä yli 15 % henkilöautossa perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen takia. Älä tällöin ylitä 100 km/h ajonopeutta ja takarenkaiden paineen tulisi olla vähintään 0,2 bar yli tavallisen suosituspaineen (joka käytössä ilman perävaunua).

⚠ HUOMIO

Perävaunun vetäminen ohjeiden vastaisesti saattaa johtaa kalliisiin korjauksiin, joita auton takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

Autollasi voi vetää perävaunua. Ottaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kapaleessa ”Perävaunun massa (paino)” esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Niitä noudattamalla varmistat matkustajien turvallisuuden. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmilla nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntyntä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.



* HUOMAUTUS

■ Vetokoukun asennuspaikka

Vetokoukku voidaan asentaa, kun takapuskuri ja takapalkki on poistettu. Takapuskuri tulee asentaa takaisin vetokoukun asentamisen jälkeen.

Vetokoukut

On tärkeää, että vetokoukkuvarusteet ovat oikeantyyppiset. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Joudutaanko koriin tekemään reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen. Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.
- Auton puskureita ei ole tarkoitettu vetokoukun kiinnityspisteiksi. Älä kiinnitä vuokratoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon asennettavia vetokoukkuja, joissa ei ole puskuriiin kiinnitettäviä osia.

- Valtuutetun KIA-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin lisävarustemallistossa on tarjolla KIA-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan riskittäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin jarruttoman perävaunun paino, vaunussa on oltava tällöin omat riittävän tehokkaat jarrut. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt

asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS

■ Perävaunun jarrut

Älä vedä jarrullista perävaunua, jos olet epävarma jarrujärjestelmän käyttöönottoon tai asennukseen liittyvistä toimenpiteistä. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsitlemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itseään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti. Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkipikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyydä mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksen tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinnot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettynä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kais-tanvaihto- tai jarrutusaikkeastasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiaa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Pyydä perävaunun liitäntäsarjan asennuksessa apua ammattihuollosta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisriskiä.

Jos perävaunu painaa jarruttoman perävaunun suurinta sallittua painoa enemmän ja autossa on automaattivaihteisto, perävaunua vedettäessä tulee käyttää D-asentoa.

D-asennon käyttäminen perävaunun vetämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pidentää vaihteistosi käyttöikää.

⚠ HUOMIO

- Kun vedät perävaunua jyrkässä rin-
teessä (kaltevuus yli 6 prosenttia),
kiinnitä erityistä huomiota jääh-
dytysnesteen lämpötilaan, ettei
moottori ylikuumene Jos jäähdy-
tysnesteen lämpömittarin osoitin
liikkuu "H (HOT) (tai 130°C / 260°F)"
-lukeman puolelle, aja tien sivuun
ja pysähdy välittömästi, kun niin
on turvallista tehdä ja anna moot-
torin käydä joutokäynnillä, kunnes
se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun
moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Sinun on sovitettava ajonope-
us perävaunun painon ja ylämäen
jyrkkyyden mukaan pienentääksesi
moottorin ja vaihteiston ylikuumee-
nemisen mahdollisuutta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kaksoiskytkinvaihteistolla varuste-
tuissa autoissa kytkin voi ylikuu-
mentua, kun vedetään perävaunua
jyrkkää mäkeä.
Kytkimen ylikuumentuessa jär-
jestelmää suojaava turvatoiminto
aktivoituu. Turvajärjestelmän toi-
miessa vaihdeasennon osoitus vilk-
kuu mittaristossa ja kuuluu varoi-
tusääni.
LCD-näyttöön tulee toimintoa kos-
keva varoitusviesti ja ajokäytös voi
muuttua epävakaaaksi.
Jos et huomioi varoitusta, auton
toiminta muuttuu yhä epävakaa-
maksi.
Pysäytä auto tasaiselle paikalle
ja paina jarrupoljinta muutaman
minuutin ajan, minkä jälkeen autol-
la voidaan taas lähteä liikkeelle.

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu,
sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköi-
dä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua
vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti
ja sekä auto että perävaunu voivat
vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vie-
rimään.

⚠ VAROITUS**■ Pysäköiminen mäessä**

**Perävaunun irtoaminen mäkeen
pysäköidystä autosta saattaa
aiheuttaa vakavia tai kuolemaan joh-
tavia vammoja.**

Toimi seuraavasti, jos pysäköiminen rin-
teeseen on välttämätöntä:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käännä
ohjauspyörää reunakivetyksen
suuntaan (oikealle pysäköitäessä
alamäkeen, vasemmalle pysäköi-
täessä ylämäkeen).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, aseta
vaihte vapaalle. Siirrä vaihteenvai-
tin P-asentoon, jos auto on varus-
tettu automaattivaihteistolla/kak-
soiskytkinvaihteistolla.
3. Kytke seisontajarru ja sammuta
moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle
alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarruja,
siirrä vapaalle, vapauta seisontajar-
ru ja vapauta hitaasti jarruja, kun-
nes perävaunun kiilat vastaanotta-
vat kuorman.

6. Paina jarrupoljin pohjaan asti, kytke seisontajarru ja siirrä vaihteenvalitsin R-asentoon (käsivaihteisto) tai P-asentoon (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto).
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

⚠ VAROITUS

■ Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Mäkilähtö

1. Vaihteenvalitsimen ollessa vapaa-asennossa (käsivaihteisto) tai P-asennossa (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) paina jarrupoljin pohjaan asti ja toimi seuraavasti pitäen sitä painettuna:
 - Käynnistä moottori.
 - Siirrä vaihteenvalitsin 1. vaihteelle (käsivaihteisto) tai D-asentoon (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto).

- Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
 3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
 4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Huolla myös perävaunu ja vetokoukku asianmukaisesti. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

⚠ HUOMIO

- **Moottori saattaa glykuumentua perävaunun aiheuttaman lisäkuorituksen takia, erityisesti kuumina päivinä ja ylämäessä ajettaessa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa glykumenemistä, kytke ilmastointilaitte pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.**
- **Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.**
- **Asennuta autoosi jäähdyttimen puhallin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vedettäessä, jos autoasi ei ole varustettu ilmastointilaitteella.**

Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

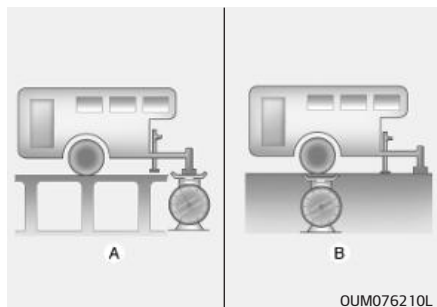
- Harkitse kitkavetopään käyttämistä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.

- Kun aiot vetää perävaunua, suosittelemme kysymään valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Pidä ajonopeus kohtuullisena (alle 100 km/h)
- Ajonopeuden tulee olla pitkää ylämäkeä ajettaessa alle 70 km/h tai nopeusrajoituksen mukainen, jos se on alle 70 km/h.
- Painoon liittyvät huomioon otettavat asiat:

Euroopassa

Ominaisuus		1.0L T-GDI			1.2L MPI	1.4L MPI	
		5 M/T	6 M/T	DCT	5 M/T	6 M/T	4 A/T
Perävaunun suurin sallittu paino	Ilman jarrujärjestelmää	450	450	450	450	450	450
	Jarrujärjestelmällä	1 000	1 110	1 110	910	1 000	800
Suurin sallittu aisapaino		75					
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä		730					

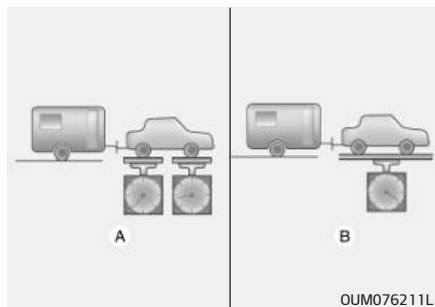
Perävaunun paino



A: Aisapaino
B: Perävaunun kokonaismassa

Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava. Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäket, tie, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.

Perävaunuaisan massa



A: Suurin akselimassa
B: Auton kokonaismassa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa. Punnitse perävaunun paino ja aisapaino erikseen ja tarkista, että ne ovat säännösten mukaiset. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

VAROITUS

■ Perävaunu

- Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaismassasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai vetokoukun painorajoitusta. Väärin kuormattu perävaunu saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaa'ka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.
- Saatat menettää auton hallinnan väärin kuormatun perävaunun takia.

AUTON MASSA

Tämän osion ohjeet auttavat sinua lastaamaan autosi niin, ettei sen paino ylitä suurinta sallittua painoa. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kantavuus

Tämä on kuljettajan, matkustajan sekä matkatavaroiden ja muun kuorman yhteinen massa.

Akselimassa (GAW - Gross axle weight)

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight)

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). GVWR voidaan lukea kuljettajan (tai etumatkustajan) ovikynnyksessä sijaitsevasta tunnistetietokilvestä.

Ylikuormittaminen

▲ VAROITUS

■ Massat

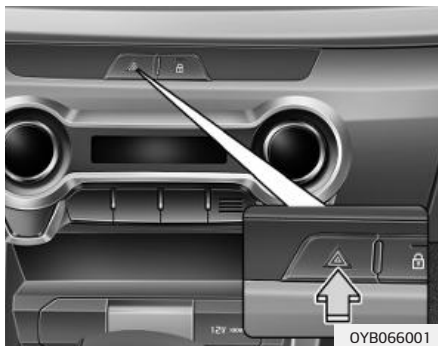
Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovelle sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoa lähtöä arvioimalla matkatavarojen ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

Ongelmatilanteessa

Liikenteen varoittaminen	7-02	Jos rengas tyhjenee	
Hätävilkut	7-02	(autossa on varusteena paikkaussarja)	7-20
Ongelmatilanteen tapahtuessa ajon aikana.....	7-03	Johdanto	7-21
Jos moottori sammuu risteykseen.....	7-03	Renkaanpaikkaussarjan osat	7-22
Rengas tyhjenee ajon aikana.....	7-03	Pikakorjaussarjan käyttäminen.....	7-23
Jos moottori sammuu ajon aikana	7-03	Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti.....	7-24
Jos moottori ei käynnisty	7-04	Rengaspaineen tarkistaminen.....	7-25
Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti.....	7-04	Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön.....	7-26
Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty.....	7-04	Tekniset tiedot	7-26
Hätäkäynnistäminen	7-05	Hinaaminen	7-27
Käynnistäminen apuakulla	7-05	Hinauspalvelu.....	7-27
Käynnistäminen työntämällä	7-06	Irrotettava hinaussilmukka	7-28
Jos moottori ylikuumenee.....	7-07	Hinaaminen hätätilanteessa.....	7-28
Järjestelmän esittely.....	7-08	Varusteet ongelmatilanteen sattuessa	7-31
Rengaspaineiden valvontajärjestelmän asetukset	7-08	Palosammutin.....	7-31
Alhaisen rengaspaineen osoitus.....	7-09	Ensiapupakkaus	7-31
Rengaspaineiden valvontajärjestelmän		Varoituskolmio	7-31
toimintahäiriö	7-11	Rengaspainemittari	7-31
Viite: Merkkivalon tila.....	7-11		
Jos rengas tyhjenee			
(jos autossa on varusteena vararengas).....	7-12		
Tunkki ja työkalut	7-12		
Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen	7-12		
Pyörän vaihtaminen	7-13		
Tunkin tarra	7-18		
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus	7-19		

LIIKENTEEN VAROITTAMINEN

Hätävilkut



Hätävilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Niitä on käytettävä aina, kun suoritetaan hätäkorjauksia tai auto pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytkintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.
- Käytä hätävilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa autossa).

ONGELMATILANTEEN TAPAHTUESSA AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.
- Jos autossasi on käsivaihteisto, eikä sitä ole varustettu virtalukon suojakytkimellä, autoa voidaan liikuttaa eteenpäin kytkemällä 2. tai 3. vaihde ja sitten starttaamalla moottoria painamatta kytkinpoljinta.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritillä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.

2. Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut, kytke seisonajarru ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai R-asentoon (käsivaihteisto).
3. Pyydä matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.
4. Noudata renkaan vaihtamisessa ohjeita, jotka annetaan kohdassa "Jos rengas tyhjenee" sivulla 7–12.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Aja suoraan eteenpäin ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hätävilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Varmista, että vaihteenvalitsin on N- tai P-asennossa, jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla/ kaksoiskytkinvaihteistolla, ja että seisontajarru on kytketty.
2. Tarkista, että akkukaapelien liittokset ovat puhtaat ja että ne eivät ole löystyneet.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liittännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä autoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kohdasta "Käynnistäminen apuakulla" sivulla 7-05.

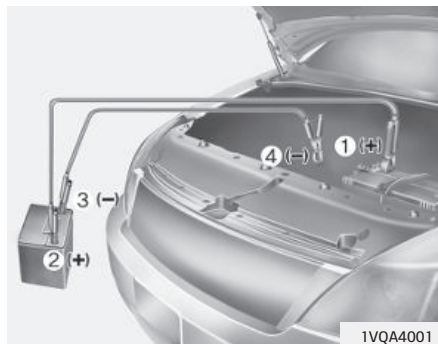
▲ VAROITUS

**Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä glykuormittaa katalysaattoria, josta seuraa tulipalovaa-
ra.**

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kytke kaikki irronneet tai löystyneet liittimet uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei käynnisty vielä-
kään, ota yhteys ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamista vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V:n apuakua. 12 V:n käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V:n virtalähteen käytöstä (joko kaksi 12 V:n akkua sarjassa tai 24 V:n akku).

⚠ VAROITUS

■ Akku

Älä yritä tarkistaa akun nestetasoa, sillä akun kotelo saattaa haljeta tai se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

■ Akku

- Älä käsittele avotulta akun läheisyydessä. Akku muodostaa vetokaasua, joka voi räjähtää altistuaan liekeille tai kipinöille. Välttämällä vakavilta vammoilta ja auton vaurioitumiselta noudattamalla tarkoin näitä ohjeita. Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa joudu ihollesi, vaatteillesi tai auton päälle, kun käynnistät auton apukäynnistyskaapeleilla.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos tyhjentynyt akku on jäähtynyt tai jos sen nestetaso on matala; akun kotelo saattaa haljeta tai akku saattaa räjähtää.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäähtynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 voltia ja negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.

4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottoritilan kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvakkeeseen), joka on kaukana akusta (4). Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

⚠ HUOMIO

■ Akkukaapelit

Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apukäynnistyksessä käytettävän akun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

Varmista, että kytket käynnistyskaapelin toisen pään apuakun negatiiviseen ja sitten toisen pään metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

5. Käynnistä apukäynnistyksessä käytettävän auton moottori, nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2 000 r/min ja käynnistä käynnistettävän auton moottori.

Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käynnistäminen työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä tämä voi vaurioittaa katalysaattoria.

Automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä.

Menettele kohdassa "Käynnistäminen apuakulla" sivulla 7-05 annettujen ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Älä käynnistä autoa hinaamalla, sillä se saattaa käynnistyessään liikkua eteenpäin odottamattomasti ja törmätä vetävään autoon.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteistossa/kaksoiskytkinvaihteistossa) tai vapaalle (käsivaihteistossa) ja kytke seison-tajarru. Sammuata ilmastointi, jos se on päällä.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytys-nesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jos jäähdytysnestettä ei näydtä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys.

Tarkista vuotaako jäähdyttimestä, jäähdyttimen letkuista tai auton alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmas-tointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle).

⚠ VAROITUS

Älä pidä kättä, hiuksia tai vaatekapaleita liikkuvien osien kuten puhaltimen ja käyttöhihnan lähellä, kun moottori on käynnissä.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ VAROITUS

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

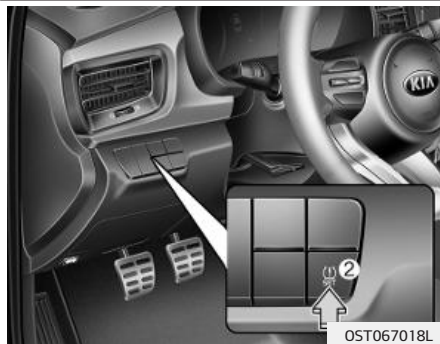
6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puoliväli-merkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.

7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen, soita ammattiinhuoltoon. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

- Jos jäähdytysnesteen määrä vähennee merkittävästi, jäähdytysjärjestelmässä on vuoto. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattiinhuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (JOS VARUSTEENA)



Alhaisen rengaspaineen merkkivalo (1) / TPMS SET -kytkin (2)

Järjestelmän esittely

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) havaitsee muutoksen renkaan säteessä. Jos rengaspaine laskee alle suosituspaineen, järjestelmän varoitusvalo syttyy.

Jotta järjestelmä toimisi asianmukaisesti, kuljettajan on säädettävä asetukset tarkasti ja rengaspaineita noudataen.

Varoitusvalo syttyy mittaristoon, jos yhdessä tai useammassa renkaassa on liian alhainen paine valvontajärjestelmän asetusten säädön jälkeen.

Varoitusvalo syttyy myös varoitukseksi järjestelmän toimintahäiriöstä. Katso lisätietoja yllä olevasta kuvasta (1).

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän asetukset

Kuljettaja voi tehdä rengaspaineiden valvontajärjestelmän asetukset seuraavasti:

1. Täytä kaikki renkaat suosituspaineeseen.
2. Käynnistä moottori, varmista, ettei auto liiku ja paina kuljettajan istuimen vasemmalla puolella olevaa TPMS-kytkintä (2) yli 3 sekunnin ajan.
3. Tarkista vilkkuuko (!) varoitusvalo 4 sekunnin ajan.



4) Tarkista, tuleeko seuraava viesti mittaristoon (jos varusteena).

* Jos varoitusvalo ei vilku tai viestiä ei tule näkyviin, siirry takaisin vaiheeseen 2).

Katso tämän auton suositellut rengaspaineet luvusta 9 "Renkaat ja vanteet" tai kuljettajan oven painetarrasta.

Jotta rengaspaineiden valvontajärjestelmä toimisi asiallisesti, kuljettajan on seuraavissa tapauksissa tehtävä sen asetukset.

* Rengaspaineiden valvontajärjestelmän asetusten tekemistä edellyttävät tilanteet

- Rengas tai pyörä korjataan tai vaihdetaan.
- Rengas tai pyörä sijoitetaan uudelleen.

- Rengas tai pyörä säädetään.
- Alhaisen paineen merkkivalo syttyy.
- Jousitus tai ABS-järjestelmä vaihdetaan.

⚠ HUOMIO

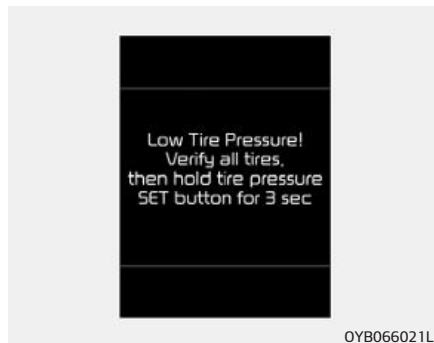
Jos järjestelmän asetukset tehdään säätämättä rengaspaineita, voi ilmetä vääriä hälytyksiä tai merkkivalo saattaa jäädä syttymättä, vaikka jonkun renkaan paine olisi selvästi liian alhainen.

Varmista, että kaikkien renkaiden paine on asianmukainen ennen asetusten tekemistä.

Jos järjestelmän asetuksia ei tehdä asianmukaisesti, voi ilmetä vääriä hälytyksiä tai merkkivalo saattaa jäädä syttymättä, vaikka jonkun renkaan paine olisi selvästi liian alhainen. Järjestelmän asetuksia ei tehdä, jos painat SET-kytkintä (2) ajon aikana. Muista pysäyttää auto ja painaa kyt-
kintä (2) yli 3 sekunnin ajan.

- Varmista, että rengas on kylmä ennen täyttämistä.
Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Alhaisen rengaspaineen osoitus



() -varoitussvalo syttyy, kun havaitaan rengas, jonka paine on liian alhainen. Joissain järjestelmissä yllä oleva viesti saatetaan näyttää mittaristossa. Jos varoitussvalo syttyy, hidasta ajonopeutta ja vältä jyrkkiä käännöksiä ja nopeita jarrutuksia. Tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Tarkista kaikkien pyörien paineet, täytä ne suosituspaineeseen tai vaihda tai korjaa tarvittaessa.

Ellet pääse huoltoasemalle, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, tarkista kaikki renkaat ja tee rengaspaineiden valvontajärjestelmän asetukset. Jos rengaspaineiden korjaaminen ei onnistu, käytä korjaustyökaluja renkaan korjaamiseksi tai vaihda vararengas ja ota yhteyttä ammattiin.

Suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentyneitä rengasta ainoastaan silmäämääräisesti. Käytä tarkkoja työkaluja rengaspaineen mittaamiseen ja korjaamiseen.

Huomaa, että pitkästä ajamisesta kuumentuneen renkaan paine on korkeampi. Suosittelemme mittaamaan ja säätämään rengaspaineet, kun autolla on ajettu alle 1,6 km viimeisen 3 tunnin aikana.

⚠ HUOMIO

- Merkkivalo saattaa jäädä palamaan varapyörän vaihtamisen jälkeen, sillä varapyörän säde on erilainen. Muista vaihtaa normaali rengas.
- Huomaa, että rengaspainejärjestelmä ei korvaa renkaiden asianmukaista huoltoa. Asianmukaisen rengaspaineen ylläpitäminen on kuljettajan vastuulla ja kaikki renkaat tulee tarkistaa kuukausittain, jotta rengaspaine pysyy yllä.
- Varoitusvalo saattaa syttyä, jos järjestelmän asetuksia ei ole tehty asianmukaisesti.
- Kylmällä ilmalla alhaisen rengaspaineen varoitusvalo saattaa syttyä, vaikka rengas olisi asetettu oikeaan paineeseen. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta. Tarkista renkaat ja säädä ne suosituspaineeseen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmän toiminta saattaa heikentyä seuraavissa tilanteissa.
 - Järjestelmän asetukset ovat epäasianmukaiset
 - Käytetään muita kuin suositeltuja alkuperäisrenkaita
 - Ajetaan lumisilla, liukkailla tai päälystämättömillä teillä
 - Käännyttään jyrkästi, kiihdytetään nopeasti tai jarrutetaan toistuvasti
 - Ajetaan liian hiljaa tai liian kovaa
 - Auto on ylikuormattu
 - Autoon on asennettu varapyörä tai lumiketjut
- Kun renkasiin täytetään lisää ilmaa, alhaisen rengaspaineen merkkivalon sammutuksen ehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu täyttölaitteen virhemarginaalista. Alhaisen rengaspaineen merkkivalo sammuu, jos rengaspaine ylittää suositellun rengaspaineen.

⚠ VAROITUS

- Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista ja johtaa niiden vaurioitumiseen. Se myös lyhentää renkaan urapinnan käyttöikää, ja huonontaa auton ohjattavuutta ja jarrutustehoa aiheuttaen epävakautta. Ota tässä tapauksessa yhteyttä ammattihuoltoon oikean rengaspaineen ylläpitämiseksi. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Ulkoisten tekijöiden aiheuttamat äkilliset rengasvauriot eivät välttämättä ilmene heti. Jos auto on epävaka, nosta jalkasi välittömästi kaasupolkimelta ja ohjaa auto turvalliseen paikkaan tarkistusta varten.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo (P) vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan.

Jos merkkivalo jää palamaan tai syttyy, vaikka rengaspaineiden valvontajärjestelmän säädöt on tehty, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, alhaisesta rengaspaineesta ei ilmoiteta. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuolto- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos järjestelmä ei toimi rengaspaineiden valvontajärjestelmän pois- ton tai siihen liittyvien erilaisten osien asennuksen vuoksi, se saat- ta olla ongelma, kun auto tarkis- tetaan säännöllisesti.
- Kun rengaspaineiden valvontajär- jestelmään liittyviä osia korjataan, muista vaihtaa ne alkuperäisten mukaisiin osiin tai rengaspaineiden valvontajärjestelmän säädön edel- lyttämiin osiin.
 - Rengaspaineiden valvontajärjes- telmään liittyvät osat: renkaat, pyörät, ABS-yksikkö, jousitus

VAROITUS

■ KOSKEE EUROOPPAA

Älä tee autoon muutoksia. Se voi vaikuttaa rengaspaineiden valvonta- järjestelmän toimintaan.

* Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

- Uusi malli: 1.11.2012 -

- Nykyinen malli: 1.11.2014 - (ensi- rekisteröidyt autot)

Viite: Merkkivalon tila

Tila	Symboli
Alhainen rengaspaine	 Palaa
Järjestelmän toimintahäiriö	 ►  Syttyy vilkkumisen jälkeen (60 sekuntia)
Asetukset	 ► - Sammuu vilkkumisen jäl- keen (4 sekuntia)

JOS RENGAS TYHJENEE (JOS AUTOSSA ON VARUSTEENA VARARENGAS)

Tunkki ja työkalut



Nosturia, nosturin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa. Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiin.

- (1) Tunkin varsi
- (2) Tunkki
- (3) Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia tois-
tuvaan käyttöön tarkoitettu erillinen SFS-EN 1494 -standardin mukainen tunkki (esim. hallitunkki) ja varmistua auton oikeista nostokohdista.

Estääksesi nosturin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti. Noudata nosturin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

VAROITUS

■ Renkaiden vaihtaminen

- Älä tee korjaustöitä ajoradalla.
- Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta ennen renkaiden vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Kutsu hinauspalvelu, ellei tien vieressä ole tasaista aluetta renkaiden vaihtamista varten.
- Muista käyttää oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etu- ja takapäässä; älä koskaan käytä puskuria tai mitään muuta kohtaa nosturin kiinnityspisteinä.
- Auto saattaa pudota pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on nostettu tunkin varaan.
- Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista että lapset pysyvät poissa ajoradalta ja ovat riittävän etäällä autosta, kun käytät tunkkia.

Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen



Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään.

Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä. Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



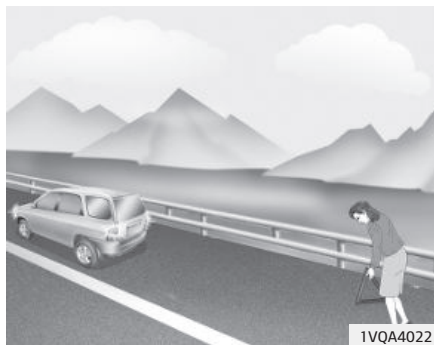
Jos varapyörän kiinnityspultin avaaminen käsin on hankalaa, voit käyttää tunkin kampea apuna.

1. Aseta tunkin kampi (1) varapyörän kiinnityspultin sisälle.
2. Käännä varapyörän kiinnityspulttia vastapäivään tunkin kammella.

VAROITUS

Varmista, että varapyörän pidike on kohdistettu kunnolla varapyörän keskiöön, ettei varapyörä pääse rämisemään. Muussa tapauksessa varapyörä saattaa pudota pidikkeestään ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pyörän vaihtaminen



1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.

2. Siirrä vaihteenvaihtin R-asentoon (käsivaihteisto) tai P-asentoon (automaattivaihteisto/kaksoiskytinkinvaihteisto).
3. Kytke hätävilkut.



4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

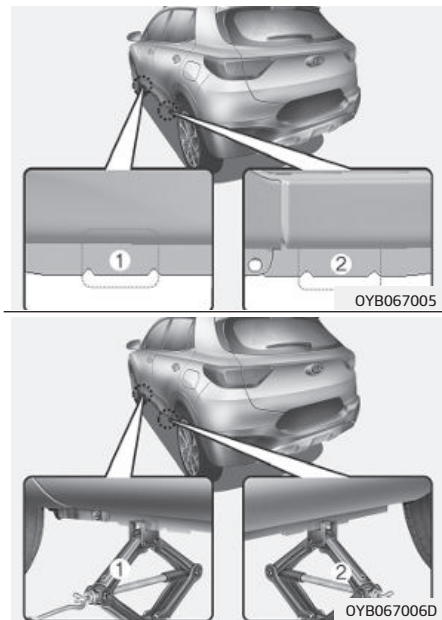
⚠ VAROITUS

■ Renkaan vaihtaminen

- Estä auton liikkuminen pyöränvaihdon aikana kiristämällä seisontajarru ja asettamalla kiilat pyörään, joka on ristikkäin vastakkaisella puolella vaihdettavaan pyörään nähden.
- Autossa ei saa oleskella ja kiilojen käyttö on suositeltavaa kaikissa pyörissä, kun autoa nostetaan tunkilla.



6. Avaa jokaista pyörän kiinnitysmutteria yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.

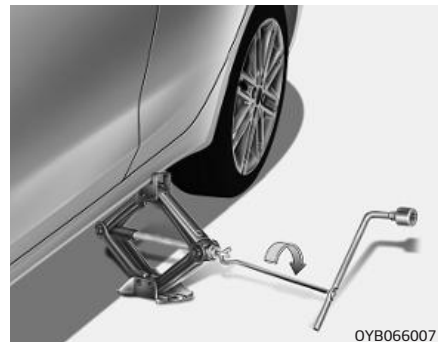


7. Aseta nosturi vaihdettavan etupyörän (1) tai takapyörän (2) viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helppoa.

⚠ VAROITUS

■ Tunkin nostokohta

Käytä vammojen välttämiseksi vain auton mukana tullutta tunkkia ja kiinnitä se ainoastaan sille tarkoitettuun kiinnityskohtaan. Älä koskaan tue tunkkia muuhun auton osaan.



8. Kiinnitä nosturin varsi nosturiin ja kierrä sitä myötäpäivään nostaaksesi autoa, kunnes rengas irtoaa maasta hieman. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.

9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan makuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen. Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan ylimpään pulttiin. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin pultteihin.

⚠ VAROITUS

Vanteissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele näitä osia varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritسی vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä pulteilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske auto maahan kiertämällä tuonkin vartta vastapäivään.



Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa pyörien vaihtamisen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne: 108–127 Nm

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Aseta venttiiliinhattu aina takaisin paikalleen rengaspaineen tarkistamisen ja renkaan täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentyneet rengas takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

- Mittaa rengaspaine mahdollisimman pian varapyörän käyttöönoton jälkeen. Täytä rengas ohjeen mukaiseen paineeseen.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus ja kiristä tarvittaessa 50 km:n ajon jälkeen, jos vaihdat renkaat. Tarkista pyöränmutterien tiukkuus uudelleen 1000 km:n ajon jälkeen.

⚠ HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kiertteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvien kiertteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvike-muttereita tai -vanteita. Jos olet epävarma, ota yhteyttä ammatti-huoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ Pyörännavan pultit

Pyörä ei mahdollisesti pysy paikallaan, jos pultit ovat vaurioituneet. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkautumisia.

Kiinnitä tunkki, tunkin kampi, mutteri-avain ja vararengas huolellisesti paikoilleen, jotta ne eivät tuota melua ajaessa.

⚠ VAROITUS

■ Vararenkaan väärä paine

Mittaa rengaspaine mahdollisimman pian varapyörän käyttöönoton jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Tarkista rengaspainesuositus kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-06.

Tärkeää – pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämän rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

⚠ HUOMIO

- Aja erityisen varovasti, kun autoon on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.
- Autoon saa asentaa vain yhden tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän kerrallaan.

⚠ VAROITUS

Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää tulee käyttää vain hätätapauksessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta välttyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 baarin paineeseen.

* HUOMAUTUS

Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Sääda tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h, muuten rengas saattaa vaurioitua.
- Valitse ajonopeus niin, että pystyt väistämään kaikki tienpinnan vauriot. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Pyörän muu kuin tilapäinen käyttö saattaa johtaa rengasrikkoon ja auton hallinnan menettämiseen, joista saatetaan aiheutua vakavia vammoja.
- Noudata tilapäisajoon tarkoitettuun varapyörään merkittyä enimmäiskuormarajaa ja auton enimmäismassarajaa.

• Vältä esteiden yli ajamista. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän. Tällöin auton maavara laskee noin 2,5 cm, mistä voi seurata auton vaurioita esteiden yli ajettaessa.

• Älä pese autoa automaattipesussa, kun siihen on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.

• Älä kiinnitä lumiketjua tilapäiskäyttöön tarkoitettuun pienikokoiseen varapyörään. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.

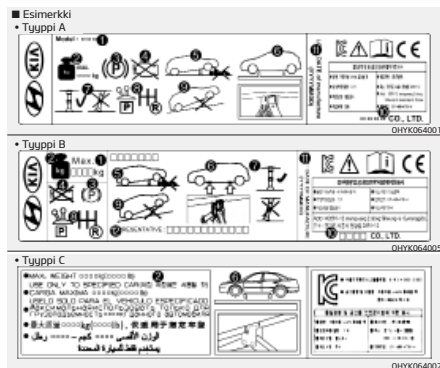
• Tilapäiskäyttöön tarkoitettua pientä varapyörää ei tulisi asentaa tyhjentyneen etupyörän tilalle, jos autolla ajetaan lumisella tai jäisellä tienpinnalla.

• Tilapäiskäyttöön tarkoitettu pieni varapyörä on autokohtainen. Älä käytä sitä muissa autoissa.

• Tilapäiskäyttöön tarkoitetun pienen varapyörän renkaan kulutuspinna kuluu tavallista nopeammin. Tarkasta pienen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavanlaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vannteelle.

- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun pienen varapyörän rengasta ei saa asentaa muulle vanteelle, eikä pyörään saa asentaa tavallista rengasta, talvi-rengasta tai koristekapselia. Jos tätä yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Käytä vain yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun tilapäinen pieni varapyörä on asennettu.

Tunkin tarra



✳ Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä. Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

1. Mallin nimi
2. Suurin sallittu paino
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Tunkin paikat kynnyskotelon alaosassa
7. Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
8. Siirrä vaihdevipu käsivaihteistossa peruutusvaihteelle tai vaihteenvaihtimeen automaattivaihteistossa/kaksivaihteisossa P-asentoon.
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistusaika
12. Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
------------	--

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 **SOO HONG, MIN** President 

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

JOS RENGAS TYHJENEÄ (AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA)



Pyydämme lukemaan renkaan pika-korjaussarjan (Tire Mobility Kit) ohjeet ennen sen käyttämistä.

- (1) Kompressor
- (2) Tiivistainesäiliö

Koska paikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti, tarkastuta paikkaamasi rengas viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

■ Paikkausaine riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen

Jos kaksi tai useampia renkaita on puhjennut, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.

⚠ VAROITUS

■ Renkaan kyljen vauriot

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikien korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.

⚠ VAROITUS

■ Vain väliaikainen korjaus

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikatut rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat renkaan tai korjaat sen paikkausaineen käyttämisen jälkeen, muista poistaa renkaan sisäosaan ja pyörään kiinnittynyt paikkausaine. Jos paikkausainetta ei poisteta, saattaa ilmetä melua ja värinää.
- Suosittelemme alkuperäisen Kian valmistaman paikkausaineen käyttämistä.
- Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy renkaanpaikkaussarjan käytön jälkeen, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Johdanto



Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti ja täyttää renkaan kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa ajamista (enintään 200 km 80 km/h ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla. Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen. Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

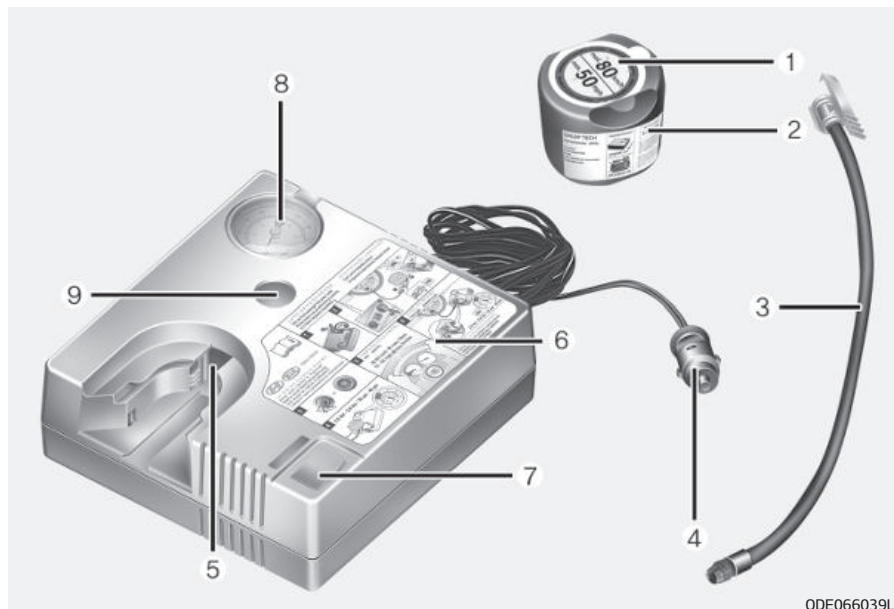
Tutustu osioon ”Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön” sivulla 7–26.

VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Renkaanpaikkaussarjan osat



1. Nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täyttötietku renkaan venttiiliin
4. Liittimet ja kaapeli suoraa kytkentää varten
5. Tiivisteainesäiliön pidike
6. Kompressor
7. On/off-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
9. Painike rengaspaineen vähentämiseksi

Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

VAROITUS

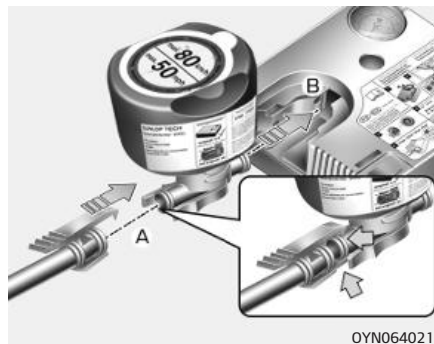
Ennen kuin käytät paikkaussarjaa noudata tiivisteainesäiliössä olevia ohjeita.

Irrota paikkausainepullossa oleva nopeusrajoitustarra ja kiinnitä se auton ohjauspyörään.

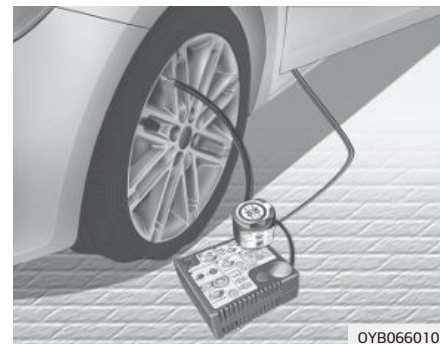
Huomaa tiivisteainesäiliön viimeinen käyttöpäivämäärä.

Pikakorjaussarjan käyttäminen

1. Irrota nopeusrajoitustarra (1) tiivistainesäiliöstä (2) ja aseta se hyvin näkyvään paikkaan matkustamossa (esim. ohjauspyörään), jolloin se muistuttaa ajamaan sopivalla nopeudella.
2. Paikkausaineen lisääminen Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa tiivistaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.
3. Ravista paikkausainepulloa.



4. Kiinnitä täyttöletku (3) paikkausainepullon liittimeen (A).
5. Varmista, ettei kompressorin painiketta (9) paineta.
6. Ruuvaa rikkoutuneen pyörän venttiilikorkki auki ja ruuvaa tiivistainesäiliön täyttöletku (3) venttiiliin.
7. Kiinnitä tiivistainesäiliö kompressorissa olevaan pidikkeeseen siten, että säiliö pysyy pystyasennossa (B).



8. Huolehdi, että kompressorin on pois päältä asennossa 0.

⚠ HUOMIO



Kiinnitä paikkausaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausaine voi virrata takaisinpäin mahdollisesti tukkien täyttöletkun.



9. Liitä kompressorin auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoitukseenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.

* HUOMAUTUS

Käytä vain etumatkustajan puoleista pistorasiaa.

10. Kun virta on kytketty päälle tai moottorin start/stop-painike on-asennossa: Kytke kompressorin päälle ja anna sen käydä noin 3 minuuttia täyttääksesi tiivisteaineen. Täytön jälkeisellä täyttöpaineella ei ole merkitystä.

11. Sammuta kompressorin.

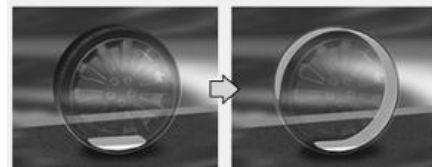
12. Irrota letku tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita pikakorjaussarja takaisin säilytys-tilaansa autossa.

⚠ VAROITUS

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti



OTAM061030

13. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

HUOMIO

Älä ylitä ajonopeutta 60 km/h. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epänormaalista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Kun käytät renkaanpaikkaussarjaa, pyörään saattaa tulla paikkausaineroiskeita. Poista paikkausaineeseen tahrима pyörä ja tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Kytke kompressorin täyttöletku (3) (kiinnikepuoli) suoraan ja kytke täyttöletku (3) (toinen puoli) renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressorin auton akkuun käyttämällä kaapelia ja liittimiä.
4. Säädä rengaspaine arvoksi 2 bar. Kun virta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

– Rengaspaineen lisääminen: Kytke kompressorin päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspaineen, sammuta kompressorin hetkeksi.

VAROITUS

Kompressorin saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

– Rengaspaineen vähentäminen: Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMIO

Jos rengaspaine ei pysy ohjeiden mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Ota yhteyttä ammattiin, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Rengaspaineen tulee olla vähintään 2,0 bar. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti. Varoita muuta liikennettä sijoittamalla varoituskolmio näkyvälle paikalle.
- Kytke seisonajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muiden ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Tutustu paikkausainepullon sivussa oleviin käyttöohjeisiin ja varoituksiin ennen paikkaussarjan käyttöä.

- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Muussa tapauksessa kompressorin tyhjentää ajan myötä auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30°C .
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä renkas että vanne ovat vaurioituneet.

Tekniset tiedot

Järjestelmän jännite: DC 12 V

Käyttöjännite: DC 10–15 V

Ampeeriarvo: $10\text{ A} \pm 1\text{ A}$

(12 V:n jännitettä käytettäessä)

Käyttölämpötila: -30 – $+70^{\circ}\text{C}$

Suurin käyttöpaino: 6 bar (87 psi)

Kompressorin koko:

161 x 150 x 55,8 mm

Paikkausainepullo: 81 x 85,5 ø mm

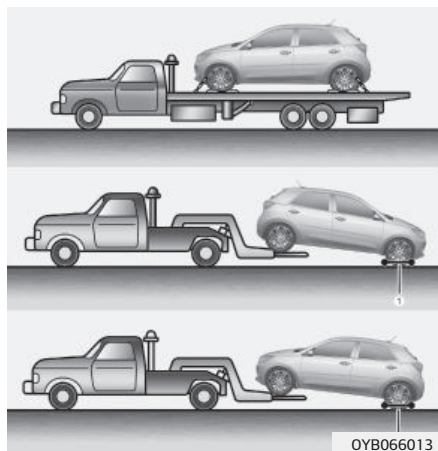
Kompressorin paino: 0,7 kg

Tiivistäineen määrä: 200 ml

* Paikkausainetta ja varaosia on saatavana valtuutetuista auto- ja rengasliikkeistä. Hävitä tyhjä paikkausainepullo paikallisten määräysten mukaisesti. Auto- tai rengasliikkeen pitää huolehtia paikkausainejäämien hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu

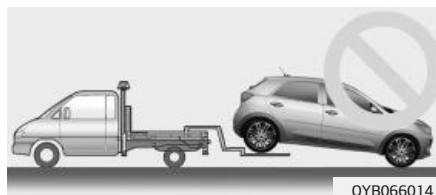


Jos auto on hinattava hätätilanteen johdosta, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Henkilöautodollyn (1) tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Autoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollyä) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai autoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollyä.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollyä ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä; auto saattaa vaurioitua.
- Älä hinaa autoa hihnatyypisellä hinausjärjestelmällä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.

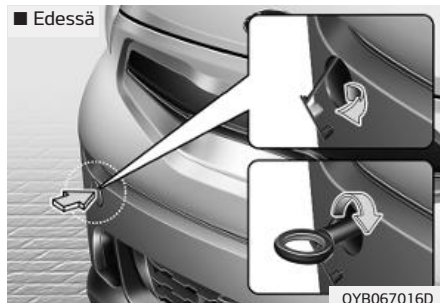
Kun autoa hinataan hätätilanteessa ilman dollyä:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvalitsin vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

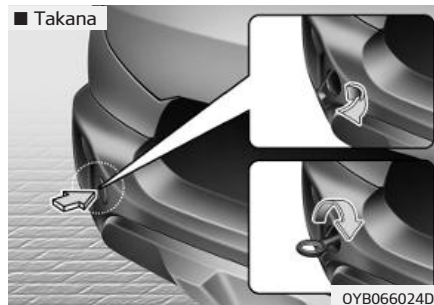
Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvalitsinta ei siirretä N-asentoon (vapaa-asentoon).

Irrotettava hinaussilmukka (jos varusteena)



1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen yläosasta (etusasta).
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukkuja myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinaaminen hätätilanteessa



Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun Kia-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Voit hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä. Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä painavamman auton hinaamista kevyemmällä autolla.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

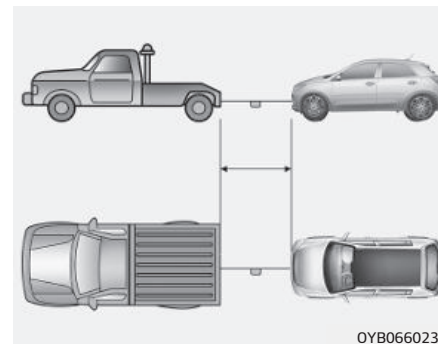
⚠ HUOMIO

- Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.
- Auton runko saattaa vaurioitua jos auton hinausköysi kiinnitetään muualle kuin hinaussilmukkaan.
- Käytä vain ajoneuvokäyttöön hyväksyttyä hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla mukana tulleet hinauskoukkuun.
- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voimalla käytöllä.
- Jotta hinaussilmukka ei vaurioidu, vältä auton vetämistä niin, että vetävä auto on hinattavan auton sivulla tai sitä korkeammalla. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinaatessasi autoa.

- Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, jotta hinausköysi/-vaijeri ja hinaussilmukka eivät rasitu liikaa. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos epäkuntoinen auto ei liiku, älä hinaa sitä väkisin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Säilytä riittävä välimatka hinattavaan autoon.



- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Varmista, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.

- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos autoa hinataan pitkää alamäkeä, jarrut saattavat ylikuumentua, jolloin niiden teho heikkenee. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

HUOMIO

■ Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvaihteisto

- Hinaa autoa vain etuosasta, jos pyöriä ei nosteta irti ties-tä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Hinattavassa autossa tulee olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja painaa jarrupoljinta tarvittaessa.
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa tai yli 15 km/h nopeudella, jotta automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto ei vaurioituisi vakavasti.
- Varmista ennen hinaamista, ettei automaattivaihteistosta/kaksoiskytkinvaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingollisen painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tules- ta ja purista kahvasta käyttäaksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Liikuta suutinta edestakaisin palon lähteessä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Sijoita varoituskolmio tien sivuun varoittamaan paikalle tulevia ajoneuvoja hätätilanteessa tai kun auto joudutaan pysäyttämään tien sivuun teknisen ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa joka- päiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.

4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko paine alhainen vai korkea.
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Tarkista rengaspaine-suositus kohdasta ”Renkaat ja van- teet” sivulla 9–06.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takai- sin paikoilleen.

Moottoritila	8-04
Huoltotoimenpiteet	8-06
Omistajan vastuu	8-06
Omistajan huoltojen varotoimenpiteet	8-06
Käyttäjän tarkastukset	8-08
Käyttäjän tarkastusohjelma	8-08
Määräaikaishuolto	8-10
Määräaikaishuoltoon liittyvät varotoimet	8-10
Tavallinen huolto-ohjelma - Bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske Venäjää)]	8-11
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa - Bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske Venäjää)]	8-16
Tavallinen huolto-ohjelma - Bensiinimoottorit [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)]	8-18
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Bensiinimoottorit [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)]	8-24
Määräaikaishuollon kohtien selitteet	8-27
Moottoriöljy ja -suodatin	8-27
Käyttöhihnat	8-27
Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori)	8-27
Polttoaineletkut ja -liittimet	8-27
Huohotinputki (bensiinimoottorit) ja polttoaineen täyttöaukon korkki	8-27
Kampikammion ilmanvaihdon letkut	8-27
Ilmanpuhdistimen suodatin	8-28
Sytytystulpat (bensiinimoottorit)	8-28
Venttiilivällys (koskee Kappa 1.0L T-GDI -moottoria)	8-28
Jäähdytysjärjestelmä	8-28

Jäähdytysneste	8-28
Käsi vaihteiston vaihteistoöljy	8-28
Automaattivaihteiston öljy	8-28
Kaksoiskytkinvaihteiston öljy	8-28
Jarruletkut ja kulutuspinnot	8-28
Jarru-/kytkinneste (varustelun mukaan)	8-29
Seisontajarru	8-29
Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat	8-29
Jousituksen kiinnityspultit	8-29
Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet	8-29
Vetoakselit ja suojakumit	8-29
Ilmastointilaitteen kylmäaine	8-29
Moottoriöljy (bensiini)	8-30
Moottoriöljyn määrän tarkastaminen	8-30
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen	8-31
Moottorin jäähdytysneste	8-32
Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen	8-32
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	8-34
Jarru-/kytkinneste	8-35
Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen	8-35
Automaattivaihteistoöljy	8-36
Automaattivaihteistoöljyn määrän tarkastaminen	8-36
Automaattivaihteistoöljyn vaihtaminen	8-37
Lasinpesuneste	8-38
Pesunesteen määrän tarkastaminen	8-38
Seisontajarru	8-39
Seisontajarrun tarkastaminen	8-39
Ilmansuodatin	8-40
Suodattimen vaihtaminen	8-40

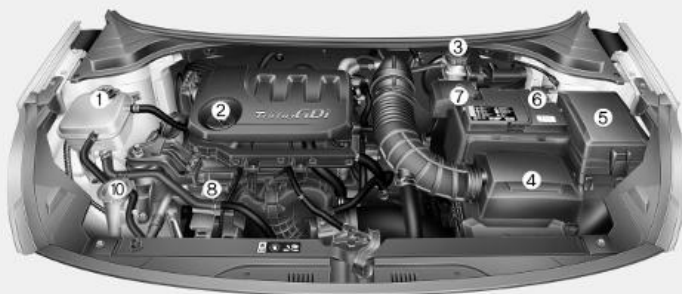
Suodattimen tarkastaminen.....	8-41
Raitisilmasuodatin.....	8-41
Pyyhkijän sulat	8-42
Sulan tarkastaminen	8-42
Sulan vaihtaminen	8-42
Akun käyttöiän parantaminen.....	8-45
Akku.....	8-45
Akun kapasiteetin tarra	8-46
Akun lataaminen	8-47
Järjestelmien toiminnan alustaminen	8-48
Renkaiden huolenpito	8-49
Suositellut rengaspaineet kylminä	8-49
Renkaat ja vanteet	8-49
Rengaspaineiden mittaaminen.....	8-50
Renkaiden kiertovaihto	8-51
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	8-52
Renkaan vaihtaminen.....	8-52
Vanteen vaihtaminen	8-54
Renkaan pito.....	8-54
Renkaan huolto	8-54
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	8-54
Matalan profiilisuhteen rengas	8-57
Sulakkeet.....	8-59
Matkustamon sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	8-61
Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen.....	8-62
Sulake-/relerasian kuvaus	8-64
Polttimot	8-84
Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet	8-84
Polttimon sijainti (edessä).....	8-86

Polttimon sijainti (takana).....	8-87
Polttimon sijainti (sivussa)	8-88
Ajovalon (lähi-/kaukovalot) polttimon vaihto (ajovalotyyppi A)	8-89
Seisontavalon polttimon vaihto (ajovalotyyppi A)	8-90
Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi A)	8-90
Ajovalon (lähi-/kaukovalot) polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi B)	8-91
Staattisen kaarvalon vaihtaminen (ajovalotyyppi B)	8-92
Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi B)	8-92
Etusumuvalon polttimon vaihtaminen.....	8-93
Seisontavalon + päiväajovalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-93
Päiväajovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-94
Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-94
Sivusuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen.....	8-94
Jarru- ja seisontavalon polttimon vaihtaminen	8-95
Takasuuntavilkun polttimon vaihtaminen	8-96
Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	8-97
Peruutusvalon polttimon vaihtaminen	8-97
Takavalon (sisempi) polttimon vaihtaminen.....	8-98

Takasumuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	8-98
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen	8-99
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen	8-99
Kartanlukuvalon polttimon vaihtaminen	8-100
Ehostuspeilin valon polttimoiden vaihtaminen	8-100
Kattovalon polttimon vaihtaminen	8-101
Hansikaslokeron valon polttimon vaihtaminen	8-101
Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen	8-102
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)	8-102
Auton hoitaminen	8-109
Korin hoito	8-109
Sisustuksen hoito	8-113
Päästöjen hallintajärjestelmä	8-115
1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä	8-115
2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä	8-115
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	8-115

MOOTTORITILA

■ Kappa 1.0L T-GDI -moottori (benssiini)

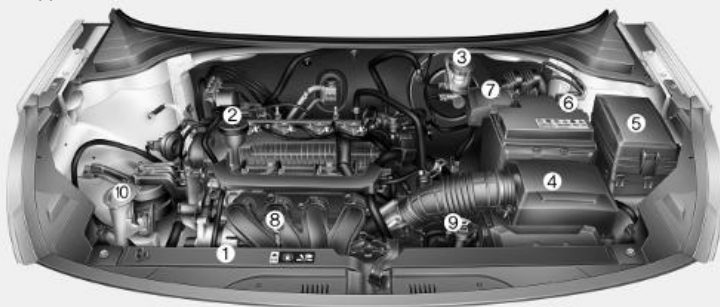


1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Jäähdyttimen korkki
10. Tuulilasin pesunestesäiliö

✱ Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetyä.

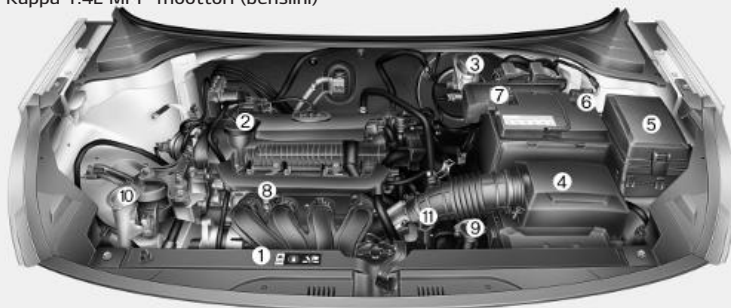
OYB076081

■ Kappa 1.2L MPI -moottori (bensiiini)



1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Jäähdyttimen korkki
10. Tuulilasin pesunestesäiliö
11. Automaattivaihteistoöljyn mittatikku

■ Kappa 1.4L MPI -moottori (bensiiini)



* Auton todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OYB076001/OST078002L

HUOLTOTOIMENPITEET

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse. Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden.

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Auton omistaja vastaa huoltotöihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Huollata autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja).

Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei korvaa väärin, huolto-ohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotöiden aiheuttamia vaurioita.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Väärin tai vain osittain suoritettut huoltotyöt saattavat aiheuttaa ongelmia. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

* HUOMAUTUS

Takuuajana omatoimisesti suoritettut virheelliset huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän ammattihoitoliikkeen, jos olet epävarma huolto- tai korjaustyön suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ Huoltotyöt

- Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Joidenkin huolto- toimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Suosittelemme, että huollatat auton ammattihuollossa, jos et hallitse huoltoon liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Moottoritilassa työskenteleminen on vaarallista moottorin ollessa käynnissä. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Ne voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Muista riisua kaikki korut (erityisesti kello, sormukset, rannekorut ja kaulakorut) sekä solmio, huivit ja muut vastaavat löysät vaatekappaleet ennen moottorin tai jäähdytyspuhaltimen lähellä työskentelemistä.

⚠ HUOMIO

- Älä aseta painavia esineitä tai kohdistaa liiallista voimaa moottorisuojaan (jos varusteena) tai polttoainejärjestelmään liittyviin osiin.
- Kun tarkistat polttoainejärjestelmän (polttoainelinjat ja ruiskutuslaitteet), ota yhteyttä ammatti- huoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä aja pitkiä aikoja moottorisuojan (jos varusteena) ollessa irrotettuna.
- Älä tarkista moottoritilaa avotulen läheisyydessä.
Polttoaine, lasinpesuneste jne. ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Kytke irti akun miinusnapa (-) ennen akkuun, kaapeleihin tai sähköjohtoihin koskemista. Voit saada sähköiskun.
- Kun poistat suojakannen litteäpäisellä ruuvimeisselillä, varo vaurioittamasta kantta.
- Varo palovammoja ja sähköiskuja, kun vaihdat ja puhdistat polttimoita.

KÄYTTÄJÄN TARKASTUKSET

Seuraavat luettelot sisältävät auton tarkastuksia, jotka tulee suorittaa ilmoitetuin aikavälein, jotta varmistetaan auton turvallinen ja luotettava toiminta. Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian. Nämä käyttäjän huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Käyttäjän tarkastusohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.

▲ VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Kiinnitä huomiota pakosarjan äänen muutoksiin ja mahdolliseen pakokaasun hajuun matkustamossa.
- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan värinään. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavaikauteen.
- Kuuluuko jarrutettaessa tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa?
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa tapahtuu muita muutoksia.

- Tarkista, toimivatko käsivaihteisto ja kytkin normaalisti.
- Tarkista automaattivaihteiston/kaksoskytkinvaihteiston pysäköintitoiminto (P).
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista, näkyykö auton alla neste-
vuotoja (veden tippuminen ilmas-
tointijärjestelmästä on normaalia sen
käytön aikana tai käytön jälkeen).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaanlukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien rengas-
paineet (mukaan lukien varapyörän)
ja tarkista, ovatko renkaat kuluneet
epätasaisesti tai liikaa tai vaurioitu-
neet.
- Tarkista pyöränmutterien kireys.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa**(esim. keväällä ja syksyllä):**

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimentimen, pako-putkiston ja lämpösuojalevyjen kunto ja niiden kiinnittimet.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pesä kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele saranat ja tarkista konepellin saranoiden kunto.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkasta jarru-/kytkinnesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Määräaikaishuoltoon liittyvät varotoimet

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata vaativan käytön huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällisteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmatossa.
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.

- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajetaan yli 170 km/h.
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylityttyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske Venäjää)]

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*1	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
*3	Käyttöhihnat (moottori)	• Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin (jos varusteena) hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. • Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
*4	Venttiilinvällys	Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
*5	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
*6	Käsivaihteiston öljy	Käsivaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos jakovaihteisto on joutunut veden alle.
*7	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*8	Polttoaineen lisäaineet (benssiini)	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen benssiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisätävääksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n välein (Euroopassa, Australiassa ja Uudessa-Seelannissa) tai 10 000 km:n välein (ei Euroopassa, Australiassa tai Uudessa-Seelannissa) tai 5 000 km:n välein (Kiinassa). Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuolto- liikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske Venäjää)] (jatkuu)

HUOLTOVÄLIT		Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske Venäjää)]									
		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
		Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
HUOLTOKOHDE											
Moottoriöljy ja öljynsuodatin * ¹		Kappa 1.0L T-GDI	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								
		Kappa 1.2L MPI									
		Kappa 1.4L MPI									
Jäähdytysneste (moottori) * ²		Ensimmäinen vaihto 210 000 km tai 120 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein									
Käyttöhinnat (moottori) * ³		Ensimmäinen tarkastus 90 000 km tai 72 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein									
Venttiilivällys * ⁴	Kappa 1.0L T-GDI	–	–	–	–	–		–	–		
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut		–		–		–		–			
Sytytystulpat * ⁵		Kappa 1.0L T-GDI	Vaihto 75 000 km:n välein								
		Kappa 1.2L MPI	Vaihto 150 000 km:n välein								
		Kappa 1.4L MPI	Vaihto 150 000 km:n välein								
Automaatti-vaihteistoöljy	4 A/T	–	–	–		–	–	–			
	6 A/T	Ei tarkistusta, huoltovapaa									
Käsivaihteiston vaihteistoöljy * ⁶		–	–	–		–	–	–			

HUOLTOVÄLIT	Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske Venäjää)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HUOLTOKOHDE									
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy * ⁷		–	–	–		–	–	–	
Vetoakseli ja suojakumit		–		–		–		–	
Polttoaineen lisäaineet (bensiini) * ⁸		Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset		–	–	–		–	–	–	
Polttoainesäiliön suodatin		–	–	–		–	–	–	
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki		–	–	–		–	–	–	
Ilmanpuhdistimen suodatin		–		–	R	–		–	R
Välijäähdytin, tulo/ lähtöputki, ilmanottoputki	Kappa 1.0L T-GDI								
Pakojärjestelmä									
Jäähdytysjärjestelmä		Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine									
Raitisilmasuodatin		–	R	–	R	–	R	–	R
Jarrulevyt ja -palat									
Rumpujarrut ja kosketuspinnat		–		–		–		–	
Jarruputket, -letkut ja liitokset									

HUOLTOVÄLIT	Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske Venäjää)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120

HUOLTOKOHDE

Jarru-/kytkinneste	I	R	I	R	I	R	I	R
Seisontajarru	–	I	–	I	–	I	–	I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akun kunto	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa – Bensiinimoottorit [Eurooppa (ei koske Venäjää)]

HUOLTOKOHDE		HUOLTO- TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖOLOSUHTEET
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Kappa 1.0L T-GDI	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.2L MPI			
	Kappa 1.4L MPI			
Sytytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H, I, K
Automaattivaihteistoöljy		R	90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Käsivaihteiston öljy		R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy		R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakseli ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Raitisilmasuodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, -satulat ja -navat		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Rumpujarrut ja kosketuspinnat		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H

HUOLTOKOHDE	HUOLTO- TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖOLOSUHTEET
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, G, H
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

Huoltotoimenpide

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päälystämättömällä tai sorapäälysteisellä tienpinnalla tai tiellä, jolle on levitetty suolaa.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.

H: Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.

K: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)]

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*1	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
*3	Käyttöhihnat (moottori)	- Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin (jos varusteena) hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. - Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
*4	Venttiilinvällys	Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
*5	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
*6	Käsivaihteiston öljy	Käsivaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos jakovaihteisto on joutunut veden alle.
*7	Polttoaineen lisäaineet (bensini)	Kia suosittelee liijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n välein (Euroopassa, Australiassa ja Uudessa-Seelannissa) tai 10 000 km:n välein (ei Euroopassa, Australiassa tai Uudessa-Seelannissa) tai 5 000 km:n välein (Kiinassa). Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuoltoliikkeistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Tavallinen huolto-ohjelma - Bensinimoottorit [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)] (jatkuu)

HUOLTOVÄLIT	Tavallinen huolto-ohjelma - Bensinimoottorit [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HUOLTOKOHDE									
Moottoriöljy ja öljynsuodatin * ¹	Kappa 1.0L T-GDI	Ei koske Kiinaa: Vaihto 10 000 km:n tai 12 kk:n välein Kiina: Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
	Kappa 1.2L MPI	Paitsi Lähi-itä, Keski- ja Etelä-Amerikka, Intia, Libya, Iran, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti, Kiina: Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
	Kappa 1.4L MPI	Lähi-itä, Keski- ja Etelä-Amerikka, Intia, Libya, Iran, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti: Vaihto 10 000 km:n tai 12 kk:n välein Kiina: Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
Jäähdytysneste (moottori) * ²		Ensimmäinen vaihto 210 000 km tai 120 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein							
Käyttöhinnat (moottori) * ³		-		-		-		-	
Venttiilivällys * ⁴	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	-	-	-		-	-
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut		-		-		-		-	

HUOLTOVÄLIT	Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiinimoottorit [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HUOLTOKOHDE									
Sytytystulpat *5	Kappa 1.0L T-GDI (Lyijytön)	Vaihto 75 000 km:n välein							
	Kappa 1.2L MPI (Lyijytön)	Vaihto 150 000 km:n välein							
	Kappa 1.4L MPI (Lyijytön)	Vaihto 150 000 km:n välein							
	Kappa 1.2L MPI (Lyijyllinen)	Vaihto 30 000 km:n välein							
	Kappa 1.4L MPI (Lyijyllinen)	Vaihto 30 000 km:n välein							
Automaattivaihteistoöljy	4 A/T	-	-	-	I	-	-	-	I
	6 A/T	Ei tarkistusta, huoltovapaa							
Käsvivaihteiston vaihteistoöljy *6		-	-	-	I	-	-	-	I
Vetoakseli ja suojakumit		-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoaineen lisäaineet (benssiini) *7		Lisää 10 000 km:n tai 6 kk:n välein (Australia ja Uusi-Seelanti: Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein Kiina: Lisää 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
Polttoainesuodatin (benssiini)	Kiina, Brasilia	-	I	-	R	-	I	-	R

HUOLTOVÄLIT	Tavallinen huolto-ohjelma - Bensiinimoottorit [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HUOLTOKOHDE									
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoainesäiliön suodatin	Koskee Kiinaa	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ei koske Kiinaa	-	I	-	R	-	I	-	R
Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki		-	-	-	I	-	-	-	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	Ei koske Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	I	I	R	I	I	R	I	I
	Kiina, Intia, Lähi-itä	R	R	R	R	R	R	R	R
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki	Kappa 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakojärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä		Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Ilmastointilaitteen kompressorikylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin	Ei koske Australiaa ja Uutta-Seelantia	R	R	R	R	R	R	R	R
	Koskee Australiaa ja Uutta-Seelantia	I	R	I	R	I	R	I	R

HUOLTOVÄLIT	Tavallinen huolto-ohjelma - Bensiinimoottorit [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)]								
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HUOLTOKOHDE									
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I
Rumpujarrut ja kosketuspinnat		-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste		I	R	I	R	I	R	I	R
Seisontajarru		-	I	-	I	-	I	-	I
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Bensiinimoottorit [ei koske Eurooppaa (mukaan lukien Venäjä)]

HUOLTOKOHDE			HUOLTO- TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO- OLOSUHTEET
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Kappa 1.0L T-GDI	Ei koske Kiinaa	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Koskee Kiinaa	R	5 000 km:n tai 3 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.2L MPI, Kappa 1.4L MPI	Paitsi Lähi-itä, Keski- ja Etelä- Amerikka, Intia, Libya, Iran, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti, Kiina	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Lähi-itä, Keski- ja Etelä- Amerikka Intia, Libya, Iran, Algeria Sudan, Marokko, Tunisia, Egypti	R	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Koskee Kiinaa	R	5 000 km:n tai 3 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Sytytystulpat			R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H, I, K

HUOLTOKOHDE	HUOLTO- TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	AJO- OLOSUHTEET
Käsivaihteiston öljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, -satulat ja -navat	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Rumpujarrut ja kosketuspinnat	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, G, H
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

Huoltotoimenpide

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä, jolle on levitetty suolaa.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.

H: Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.

K: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhinnat

Tarkasta kaikki käyttöhinnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhintojen oikean kireyden tarkastus on suoritettava säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa säätö.

HUOMIO

Kun tarkistat hinnan, aseta virtalukko LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori)

Kia-bensiinautoissa on elinikäinen polttoainesuodatin, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, mutta se riippuu polttoaineen laadusta. Tarkista tai vaihda polttoainesuodatin, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian.

Tarkistuta tai vaihdata polttoainesuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdatat polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liittokset ammatti- huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Huohotinputki (bensiinimoottorit) ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliittokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Vaihdatta ilmanpuhdistimen ammattihuolossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sytytystulpat (bensiniinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentavassasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

⚠ VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Venttiilivälitys (koskee Kappa 1.0L T-GDI -moottoria)

Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihoitoliiikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdatta vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Käsivaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)

Tarkasta vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteiston öljy (jos varusteena)

Automaattivaihteiston öljyä ei tarvitse vaihtaa, jos autoa käytetään normaaleissa olosuhteissa.

Vaihdatta automaattivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti ammattihoitolossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Automaattivaihteistoöljy on yleensä väriltään punaista. Kun autolla ajetaan, automaattivaihteistoöljy alkaa tummua. Tämä on normaalia, eikä värin tummuminen osoita, että öljy tulisi vaihtaa.

⚠ HUOMIO

Väärän tyyppisen nesteen käyttäminen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumiseen. Käytä ainoastaan määrättyä automaattivaihteistoöljyä. (Katso luvun 9 kohta Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy (mikäli varusteena)

Tarkasta kaksoiskytkinvaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja kulutuspinnot

Tarkasta silmäämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdatta kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarru-/kytkinneste (varustelun mukaan)

Tarkista jarru-/kytkinnestesäiliön nestetaso. Tason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarru-/kytkinnestettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, mukaan lukien seisontajarruvipu (tai poljin) ja johdot.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkista, etteivät jarrupalat ole kuluneet liikaa, etteivät jarrulevyt ole kuluneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja. Lisätietoja jarrupalojen ja jarruhihnojen kuluneisuuden tarkistamisesta on Kian verkkosivustolla alla olevassa osoitteessa. (www.KIA-hotline.com)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

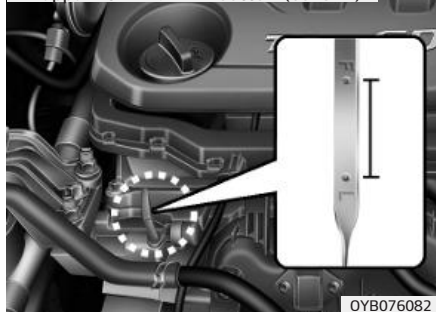
Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

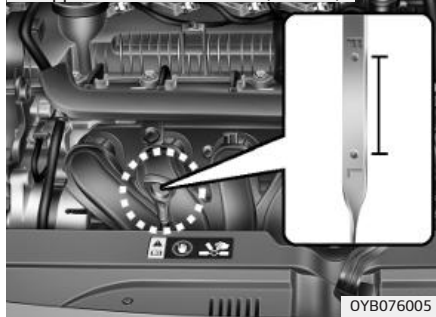
MOOTTORIÖLJY (BENSIINI)

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

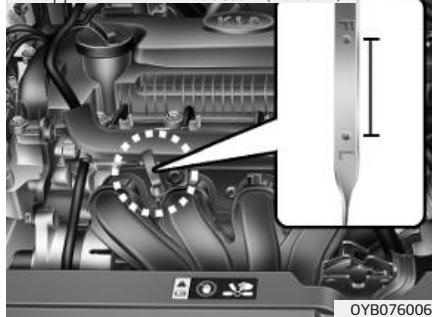
■ Kappa 1.0L T-GDI -moottori (bensiiini)



■ Kappa 1.2L MPI -moottori (bensiiini)



■ Kappa 1.4L MPI -moottori (bensiiini)



1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

⚠ VAROITUS

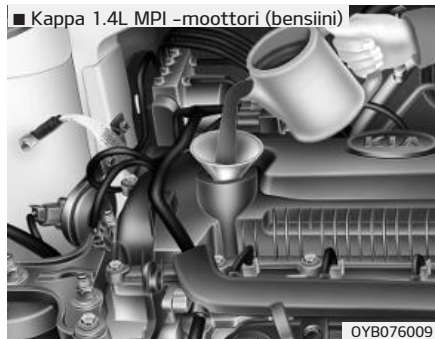
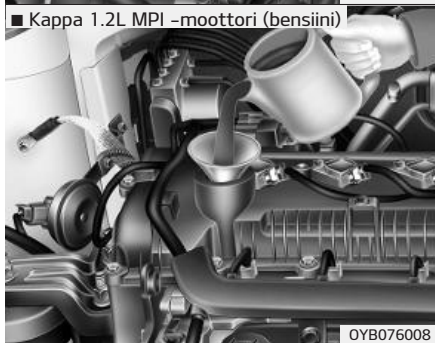
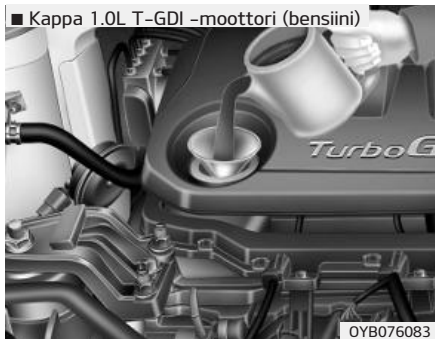
■ Jäähdyttimen letku

Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla "F" (Full) ja "L" (Low) -merkkien välissä.

⚠ HUOMIO

- Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.
- Varo ettei öljyä läiky moottoritiilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritiilaan, pyyhi se pois välittömästi.
- Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.



Jos se on lähellä "L" (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu "F" (Full) -merkin kohdalle. Älä täytä liikaa.

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Katso luvun 9 kohta Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

Vaihdata moottoriöljy ja -suodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Ihon pitkäaikainen altistuminen käytetylle moottoriöljylle saattaa aiheuttaa ärsytystä ja ihosyöpää. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorioolosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

⚠ HUOMIO

- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.
- Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Seurauksena voi olla mm. vesipumpun vaurioituminen, tai moottori voi leikata kiinni.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

⚠ VAROITUS



Jäähdyttimen korkin avaaminen

- Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Muussa tapauksessa jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia vammoja.
- Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

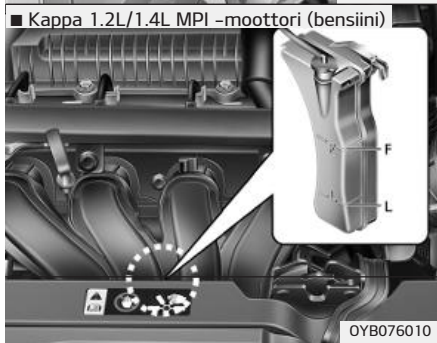
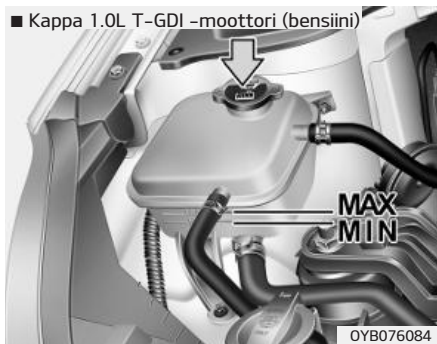
Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.

- Älä irrota jäähdyttimen korkkia tai tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei olisi käynnissä, jos moottori tai jäähdytin on kuuma. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS



Sähkömoottori (jäähdyttimen tuuletin) ohjautuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, jäähdytysaineen paineen ja ajonopeuden mukaan. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole äärimmäisen varovainen työskennellessäsi jäähdytintuulettimen lähetyvillä, ettet loukkaa itseäsi pyöriin tuuletinsii-
piin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaalia.



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen (F ja L) välillä, kun moottori on jäähtynyt. Jos nestetaso on alhainen, lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä. Tason pitää nousta MAX (F) -merkin tään, muttei ylittää sitä.

Jos nestettä pitää lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Suosittelut jäähdytysneste

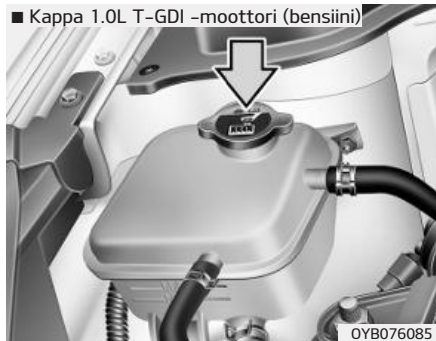
- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysneste voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkiin.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää etyleeniglykolipohjaista ja fosfaattipitoista jäähdytysnesteä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- Älä käytä jäähdytysnesteä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.

- Älä käytä jäähdytysnesteeseen, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % jäähdytysnesteä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

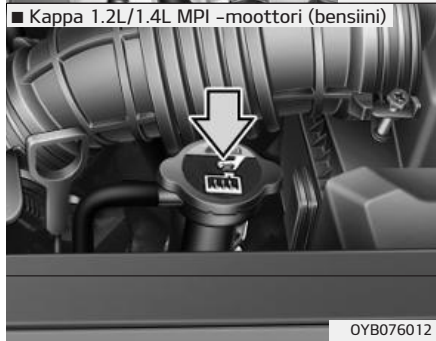
Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

■ Kappa 1.0L T-GDI -moottori (bensiiini)



OYB076085

■ Kappa 1.2L/1.4L MPI -moottori (bensiiini)



OYB076012

⚠ VAROITUS



Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihdeta jäähdytysneste ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

⚠ VAROITUS

■ Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.

JARRU-/KYTKINNESTE (MIKÄLI VARUSTEENA)

Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen



Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarru-/kytkinnesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä "MAX"-merkkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Katso luvun 9 kohta Voiteluainesuositukset tai täyttömäärät.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

⚠ VAROITUS

■ Jarru-/kytkinnestevuoto

Jos järjestelmään täytyy lisätä usein jarru-/kytkinnestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ Jarru-/kytkinneste

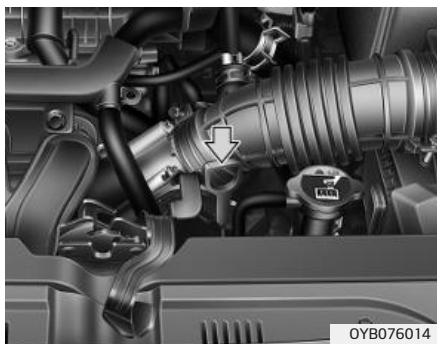
Käsittele jarru-/kytkinnestettä varoen. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Huuhteile silmät välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vesi-johtovettä, jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Varo, ettei jarru-/kytkinnestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä. Ilmalle pidempään altistuneena ollutta jarru-/kytkinnestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää säiliöön vääranntyyppistä nestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

AUTOMAATTIVAIHTEISTOÖLJY (MIKÄLI VARUSTEENA)

Automaattivaihteistoöljyn määrän tarkastaminen



Automaattivaihteiston nestemäärä tulee tarkastaa säännöllisesti.

Pidä auto tasaisella maalla seisontajarru kytkettynä ja tarkasta nestemäärä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1. Aseta vaihdevipu vapaalle (N-asento) ja varmista, että moottori käy normaalilla joutokäynnillä.

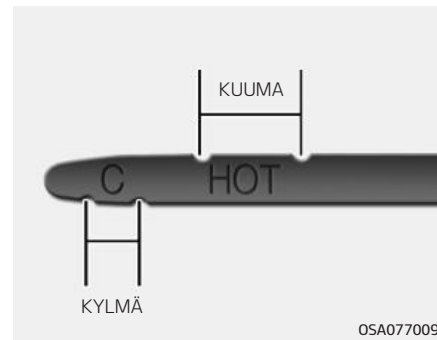
* HUOMAUTUS

Kun olet tarkastanut automaattivaihteistoöljyn tason, aseta mittatikku takaisin paikoilleen. Noudata kuvan opastusta.

⚠ HUOMIO

Jos asetat mittatikuin väärin, se voi vääntyä tai vahingoittua.

2. Kun vaihteisto on lämmennyt riittävästi (nesteiden lämpötila noin 70–80 °C), esim. 10 minuutin normaalin ajon jälkeen, siirrä vaihteenvaihtin kaikkien asentojen kautta N- (vapaa) tai P (pysäköinti) -asentoon.



3. Varmista, että nestemäärä on mittatikuin "HOT"-alueella. Jos nestemäärä on alhaisempi, lisää määrättyä nestettä täyttöaukon kautta. Jos nestetaso on korkeampi, tyhjennä nestettä poistoaukosta.
4. Jos nestemäärä tarkastetaan kylmissä olosuhteissa (nesteiden lämpötila 20–30 °C), lisää nestettä "COLD"-merkintään asti ja tarkasta sitten nestemäärä edellä esitetyn kohdan 2 mukaisesti.

⚠ VAROITUS

■ Vaihteistoöljy

Vaihteistoöljyn määrä tulee tarkistaa moottorin ollessa normaalissa toimintalämpötilassa. Tämän seurauksena moottori, jäähdytin, jäähdyttimeen letkut ja pakokaasujärjestelmä jne. ovat erittäin kuumia. Ole hyvin varovainen, ettet polta itseäsi tätä suorittaessasi.

⚠ HUOMIO

- Alhainen nestemäärä aiheuttaa vaihteiston luistoa. Liiallinen täyttäminen voi aiheuttaa vaahtoamista, nesteen kulumista ja vaihteiston toimintahäiriöitä.
- Väärän tyyppisen nesteen käyttäminen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumiseen.

⚠ VAROITUS

■ Seisontajarru

Estääksesi auton yhtäkkisen liikku-
misen kytke seisontajarru ja paina
jarrupoljinta ennen vaihdevivun siir-
tämistä.

* HUOMAUTUS

”COLD”-merkintä on ainoastaan ohjeellinen EIKÄ sitä tule käyttää vaihteistoöljyn määrän määrittämiseen.

* HUOMAUTUS

Uuden automaattivaihteistoöljyn on oltava punaista. Punainen väri-
aine on lisätty, jotta neste voidaan
tunnistaa automaattivaihteistoöl-
jyksi ja erottaa moottoriöljystä tai
pakkasnestestä. Punainen väri-
aine, joka ei kuvaa nesteen laatua,
ei ole pysyvää. Kun autolla ajetaan,
automaattivaihteistoöljy alkaa
tummua. Väri saattaa ajan saatos-
sa muuttua vaalean ruskeaksi.

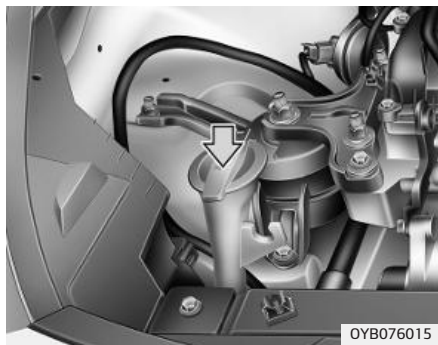
Käytä ainoastaan määrättyjä auto-
maattivaihteistoöljyjä. (Katso luvun 9
kohtaa Voiteluainesuositukset tai täyt-
tömäärät.)

Automaattivaihteistoöljyn vaihtaminen

Vaihdeta automaattivaihteistoöljy huol-
to-ohjelman mukaisesti ammattihuol-
lossa. Suosittelemme käyntiä valtuu-
tetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.

LASINPESUNESTE

Pesunesteen määrän tarkastaminen



Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä. Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on jäätymisenestoainetta, jotta jäätyminen estettäisiin.

⚠ VAROITUS

■ Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti ja kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.
- Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla hengenvaarallista.

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastaminen

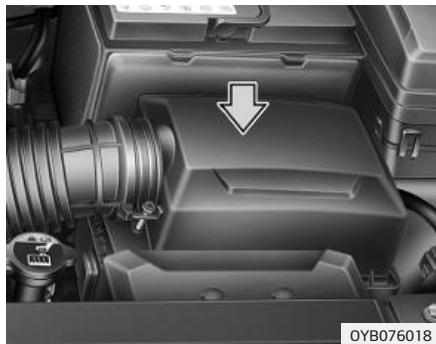


Tarkasta seisontajarruvivun liike laskemalla kuuluvien napsahdusäänten määrä, kun nostat vivun kokonaan ylös vapautetusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikemäärä: 5–7 naksahdusta, kun vipua vedetään 20 kg:n (196 N) voimalla.

ILMANSUODATIN

Suodattimen vaihtaminen

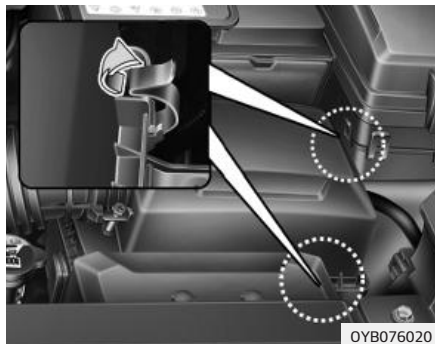


OYB076018

Tämä osa tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.

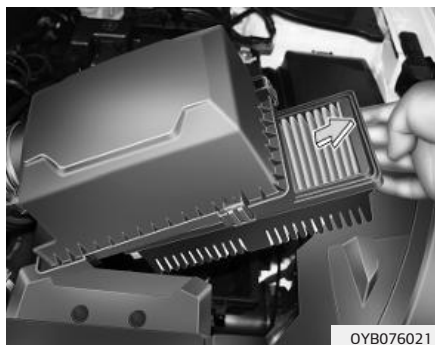
Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessasi ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.



OYB076020

1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimiä ja avaa kansi.



OYB076021

2. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Sulje kansi ja kiinnitä kiinnikkeet.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Saat lisätietoja tämän luvun osasta "Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa".)

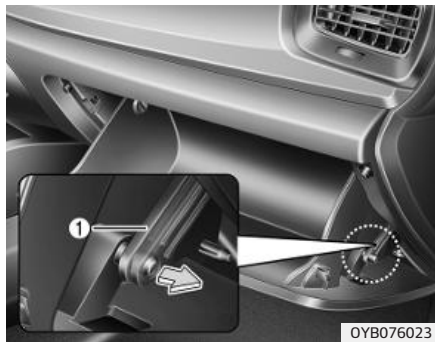
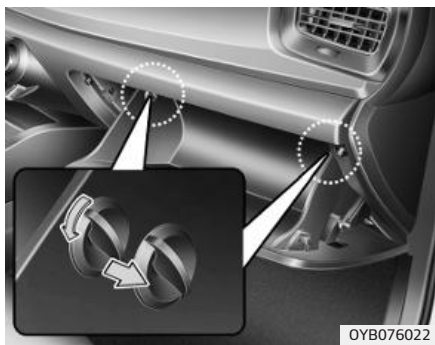
⚠ HUOMIO

- Älä aja autoa, kun ilmansuodatin on irrotettu, sillä moottori rasittuu tavanomaista enemmän.
- Varmista ettei ilmanottoon pääse pölyä tai likaa, jossa se saattaa aiheuttaa vaurioita.
- Käytä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

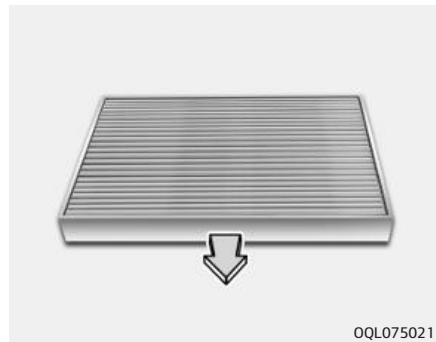
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.



1. Avaa hansikaslokero ja poista pysäyttimet molemmilta puolilta.



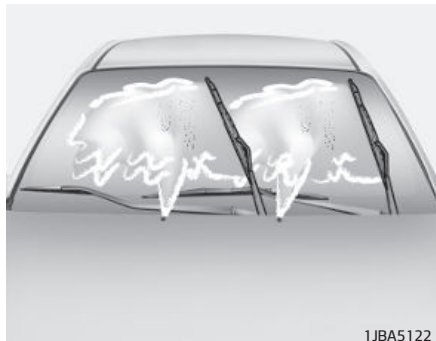
2. Kun hansikaslokero on auki, vedä tukikiinnikettä (1).
3. Pidä raitisilmasuodattimen kannen oikeassa laidassa sijaitseva lukitus-painike alaspainettuna ja vedä kotelon ulos.
4. Vaihda raitisilmasuodatin.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT

Sulan tarkastaminen



1JBA5122

* HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa auto-pesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autope-suloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuoksella ja huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Älä käsittele pyyhkijöiden sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla tai altista niitä liuottimille.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

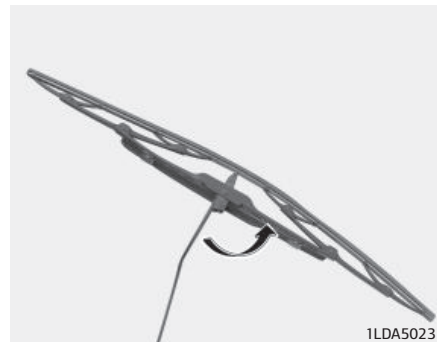
⚠ HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.

Tuulilasin pyyhkijän sulka



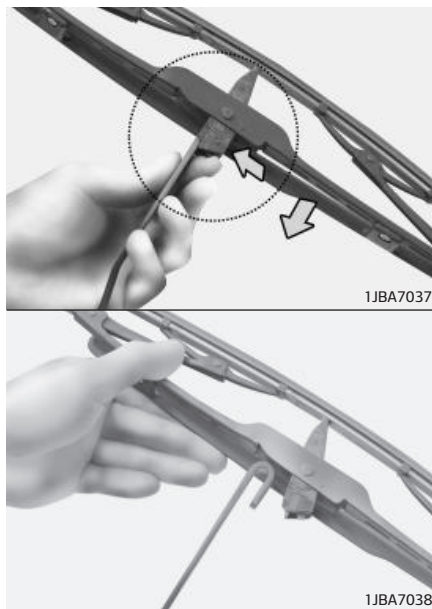
1LDA5023

Tyyppi A

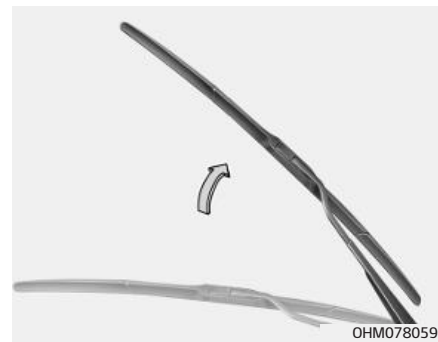
1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.



2. Paina pidikettä ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähdyn käänteisessä järjestyksessä.

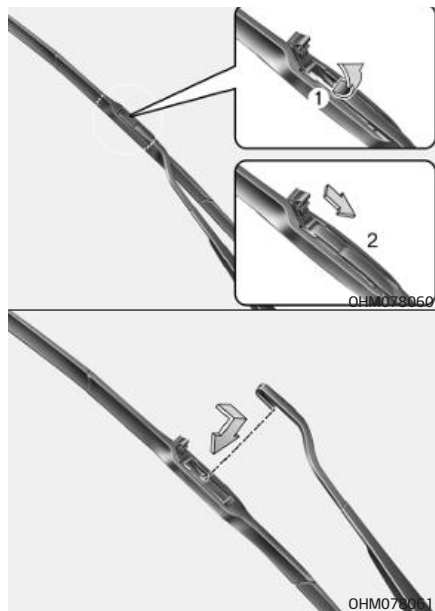


Tyyppi B

1. Nosta pyyhkijän varsi.

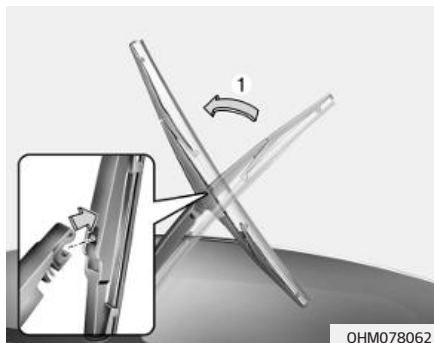
HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.

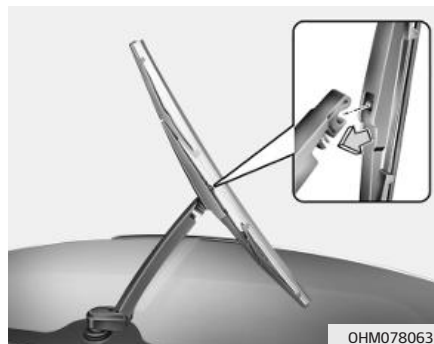


2. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulan lukituskieleke ylös. Vedä sitten pyyhkijän kokoonpanoa alas ja poista se.
3. Asenna uusi sulka.

Takalasinpyyhkimen sulka



1. Nosta pyyhkijän vartta (1) ja vedä sulka irti.



2. Asenna uusi pyyhkimen sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihtaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AKKU

Akun käyttöön parantaminen



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaina.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkunaparasvalla.
- Huuhtelee akusta vuotanut akkuneste pois kotelon pinnalta veden ja ruoka-soodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.

* HUOMAUTUS

Perusakku on huoltovapaa. Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (LOWER, UPPER), voi tarkastaa sen nestetason. Nestetason tulisi olla ala- ja ylärajan (LOWER, UPPER) välissä. Jos akkuhappoa on liian vähän, akkuun on lisättävä tislattua (mineraalitonta) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muita elektrolyyttejä.) Kun täytät akkua, varo ettei nestettä roisku akkuun tai sen vieressä oleviin osiin. Älä täytä akun kennoja liian täyteen. Se voi aiheuttaa korroosiota muissa osissa. Muita myös sulkea akkukennojen tulpat. Ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ Akkuun liittyvät vaarat



Noudata seuraavia ohjeita, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytettyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulotuivilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKI-HAPPOA. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdoista työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Muovikotelaisen akun kotelo saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja, jos kotelo nostettaessa siihen kohdistetaan liikaa voimaa. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.
- Älä koskaan lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

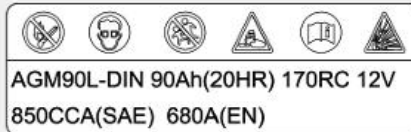
Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

- Kun aiot jättää auton seisomaan pidemmäksi aikaa kylmiin olosuhteisiin, irrota akku ja säilytä sitä sisätiloissa.
- Lataa akku aina täyteen estääksesi akun kuoren vauriot alueilla, joilla vallitsee matala lämpötila.
- Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.

Akun kapasiteetin tarra

■ Esimerkki



OUM0741 13L

* Todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. AGM90L-DIN: Kian mallinimi akulle
2. 90Ah(20HR): nimelliskapasiteetti (ampeertunteina)
3. 170RC: nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
4. 12V: nimellisjännite
5. 850CCA (SAE): SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
6. 680A: EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huolto-vapaa akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

⚠ VAROITUS

■ Akun lataaminen

Noudata seuraavia ohjeita ladatesasi akkua:

- Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akun nesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.
- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.
- Suosittelemme, että akkuun liittyvät toimenpiteet tehdään ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Pidä akku kaukana vedestä ja kaikesta nesteistä.
- Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna
- kattoluukku
- ajotietokone
- ilmastointilaite
- audiojärjestelmä

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

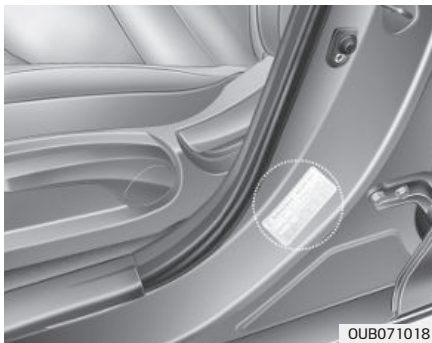
Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suosittelut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositteluja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Tarkista rengaspainesuositukset luvun 9 kohdasta Renkaat ja vanteet.



Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty kuljettajan puoleisessa keskipilarissa olevaan tarraan.

VAROITUS

■ Liian alhainen rengaspaine

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala eli vähintään 0,7 baaria alle ohjearvon. Rengasrikko voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- Renkaat saattavat kuluja ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos johonkin renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkistuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.
- Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 baaria korkeampi kuin kylmiä renkaita koskeva ohjearvo. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta ohjearvon mukaiseksi poistamalla niistä ilmaa.
- Asenna venttiilinhatut takaisin paikoilleen. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiiliin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

■ Renkaiden täyttäminen

Ajettavuus saattaa heikentyä ja renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti tai hajota äkillisesti, jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai matalat. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO

■ Rengaspaine

Noudata aina seuraavia ohjeita:

- Tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).
- Tarkasta varapyörän rengaspaine aina, kun tarkastat muiden pyörien rengaspaineet.
- Älä ylitä auton painorajoituksia. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.
- Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Jos kulutuspinna on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. – Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät liian kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet säännöllisesti. Käytä rengaspainemittaria.
- Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasriikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja liikenneonnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosaan kiinnitetystä tarhasta.
- Kuluneiden renkaiden käyttö saat-
taa johtaa onnettomuuteen. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.
- Tarkista myös varapyörän rengaspaine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.

Renkaiden kiertovaihto

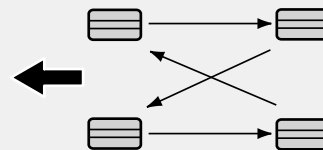
Kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita. Tarkista pyörien tasapainotus paikan-

vaihdon yhteydessä.

Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kuluminen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaareajasta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnalta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

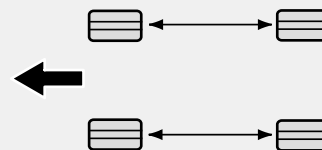
Tarkista rengaspainesuositus luvun 9 kohdasta Renkaat ja vanteet.

Ilman pyörintäsuuntaa



S2BLA790A

Renkaat, joilla on määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

* HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää (mikäli varusteena) pyörän kierto- vaihdossa.
- Älä käytä autossa samanaikaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä. Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätaisaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen. Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmäisin (A) ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen. Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

*** HUOMAUTUS**

Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkuperäisrenkaita vastaavia renkaita. Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskyykyä ja ajettavuutta.

⚠ HUOMIO

Pyöränvaihdon jälkeen muista tarkistaa ja jälkikiristää pyöränpultit noin 50 km:n ajon jälkeen ja tehdä uusi tarkistus 1 000 km:n ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä ravistaa tai auto tärisee ajon aikana, renkaat ovat epätasapainossa. Rengas pitää tasapainottaa. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

■ Renkaiden vaihtaminen

Pientääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengen-vaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutus-tehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.
- Älä aja autoa liian suurilla tai pienillä rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan asenna sekä vyö- että ristikudos-renkaita samaan autoon. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian vaatimuksia, saattavat sopia huonosti ja aiheuttaa autolle vauriota, muuttaa ajo-ominaisuuksia tai huonontaa auton hallintaa.
- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toiminta perustuu pyörien pyörintänopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsuunnollista toimivuutta.

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen (jos varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinnalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienellä varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienellä varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

▲ VAROITUS

Vääräkokoisien vanteen käyttäminen saattaa lyhentää vanteen ja pyöränlaakerin käyttöikää, pidentää jarrutusmatkaa, huonontaa pysähtyvyyttä, ohjattavuutta, pienentää maavaraa sekä korin ja renkaan välistä etäisyyttä ja vaikuttaa nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

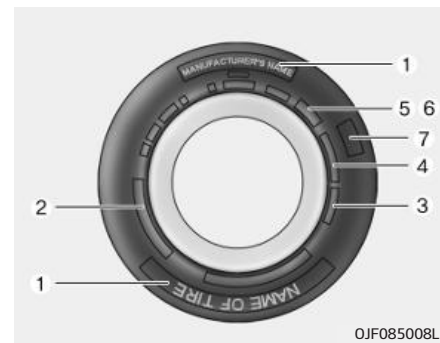
Renkaan pito saattaa heikentyä kulu-neilla tai vääräpaineisilla renkailla ajetaessa tai liikkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmäisimet ilmestyvät kulutuspinnalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöränkulmat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöränkulmat ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.

Renkaan sivupinnan merkinnät



Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisin-kutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnät. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella auton mukaan).

P235/55R19 108T

P – Ajoneuvotyyppi, johon rengas soveltuu (P-merkinnällä varustetut renkaat soveltuvat henkilö- ja pakettiautoihin; kaikissa renkaissa ei kuitenkaan ole tätä merkintää).

235 – Renkaan leveys millimetreinä.

55 – Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R – Renkaan rakenteen koodi (vyören-gas)

19 – Vanteen halkaisija tuumina.

108 – Kantavuustunnus; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.

T – Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnät

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.5JX19

7.5 – Vanteen leveys (tuumaa)

J – Vanteen muotomerkintä.

19 – Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaan nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöauto-renkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN: valmistenumero)

Rengas, joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

“DOT XXXX XXXX 1618” -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2018.

▲ VAROITUS

■ Renkaiden käyttöikä

Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulumuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden välein normaalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasriikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudosterrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nolon, polyesteri yms. "R" tarkoittaa vyökudosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudosrakennetta ja "B" ristikudossvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatu- luokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear – kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tiettyyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction – Pito (AA, A, B ja C)

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäällysteisellä tiellä. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrättyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa

suorituskykytasoa kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa auto pysäytetään suoraan ajettaessa. Se ei koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

VAROITUS

■ Renkaiden lämpötila

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos varusteena)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhte on alle 50, on tarkoitettu antamaan autolle urheilullinen ulkonäkö. Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia varten, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.

HUOMIO

Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on renkaan on tavalista matalampi, pyörät ja renkaat vaurioituvat helpommin. Noudata seuraavia ohjeita:

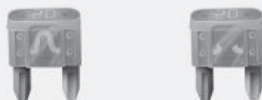
- Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja pyörät saattavat vaurioitua. Tarkasta renkaat ja pyörät ajon jälkeen.
- Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja renkaat eivät vaurioidu.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Estääksesi renkaiden vaurioitumisen tarkasta niiden kunto ja paineet 3000 km:n välein.

HUOMIO

- Rengasvauriota ei ole helppo huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, vaikka et löydäkään vaurioitunutta kohtaa, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.
- Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, taikka kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, takuu ei kata vahinkoa.
- Voit tarkistaa renkaiden tiedot renkaan sivupinnalta.

SULAKKEET

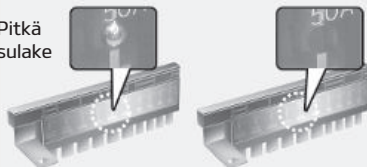
■ Lattasulake



■ Putkisulake



■ Pitkä sulake



■ BFT



OJF075021

* Vasen puoli: Normaali
Oikea puoli: Palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kojelaudan kuljetajan puoleisen oven päädyssä ja muut akun lähetytyillä moottoritilassa.

Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintanäppäimet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Irrota akun miinuskaapeli ennen palaaneen sulakkeen vaihtamista.

Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja pitkiä sulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

⚠ VAROITUS

■ Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.
- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifoliopalaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä tee auton sähköjohdotuksiin muutoksia tai lisää niitä.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

* HUOMAUTUS

- Kun vaihdat sulakkeen, käännä vir-
talukko OFF-asentoon, kytke kaikki
sähkölaitteet pois päältä ja irrota
akun miinusnapa (-).
- Varsinainen sulakerasian tarra
saattaa poiketa varusteena olevis-
ta sulakkeista.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat palaneen sulakkeen tai
releen tilalle uuden, varmista, että
uusi sulake tai rele asettuu tiukasti
pidikkeisiinsä. Jos sulake tai rele ei
ole kunnolla kiinni, seurauksena voi
olla johtosarjan ja sähköjärjestel-
män vaurioituminen sekä tulipalo.
- Älä irrota pulteilla tai muttereil-
la kiinnitettyjä sulakkeita, releitä
tai liittimiä. Jos tällaisia sulakkei-
ta, releitä ja liittimiä ei kiinnitetä
kunnolla, seurauksena voi olla tuli-
palo. Ota yhteyttä ammattihuol-
toon, jos pulteilla tai muttereilla
kiinnitetty sulake tai rele palaa.
Suosittelemme käyntiä valtuute-
tulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä laita sulakkeiden/releiden liit-
timiin mitään muita esineitä,
kuten ruuvitaltoja tai johtoja.
Seurauksena voisi olla kosketusvika
ja järjestelmän toimintahäiriö.
- Älä työnnä vain sulakkeille ja releille
tarkoitettuun liitäntään ruuvimeis-
seleitä tai johdotuksia. Auton sisä-
tilojen sähköjärjestelmä ja johdotus
saattaa vaurioitua tai palaa kyt-
kentähäiriön vuoksi.
- Jos kytket johtimen suoraan taka-
valoon tai vaihdat lampun, joka
ylittää luokituksen asentaaksesi
perävaunun tms. sisäinen liitäntä-
rasia saattaa palaa.

⚠ HUOMIO

Katso, että akun korkki on kunnolla
kiinni. Jos akun korkki ei ole kunnolla
kiinni, järjestelmään saattaa päästä
kosteutta, joka voi vaurioittaa säh-
kökomponentteja.

* HUOMAUTUS

- Erilaiset johdotukset on kiellet-
ty, kun uusia laitteita asenne-
taan

Uudenlaisten johdotusten käyttö
autossa saattaa aiheuttaa vaara-
tilanteen toimintahäiriön vuoksi ja
heikentää auton suorituskykyä.

Uudenlaisten johdotusten käyttä-
minen erityisesti audio-video-navi-
goinnin, murtohälytínjärjestelmän,
moottorin kauko-ohjauksen, auto-
puhelimien tai radion asennuksen
yhteydessä saattaa vaurioittaa
autoa tai aiheuttaa tulipalon.

* HUOMAUTUS

- Muutosten tekeminen kielletty
Älä tee autoon minkäänlaisia muu-
toksia. Se on laitonta ja saattaa
vaikuttaa auton suorituskykyyn,
kestävyyteen ja turvallisuuteen.
Takuu ei myöskään kata muutok-
sista aiheutuvia ongelmia.

Huomioi myös auton muutoksista aiheutuvat turvallisuusriskit esimerkiksi luvattomien sähkölaitteiden yhteydessä (lamput, musta laatikko, sähkölaitteet, diagnostiikkalaitteet, tiedonsiirtolaitteet jne.). Muutokset saattavat aiheuttaa auton toimintahäiriön, johdotusvaurion, akun purkautumisen, liitinvaurion tai tulipalon.

* HUOMAUTUS

■ Ikkunoiden tummentamiseen liittyvät varotoimet

Ikkunoiden tummentaminen (erityisesti metallikalvot) saattaa aiheuttaa tiedonsiirtohäiriöitä tai heikentää radiovastaanottoa sekä aiheuttaa toimintahäiriöitä automaattiseen valojärjestelmään (liialliset sisävalaistuksen muutokset). Käytetty ratkaisu saattaa vaikuttaa myös sähkö- ja elektroniikkalaitteisiin aiheuttaen häiriöitä ja vikoja.

Matkustamon sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.



3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua, joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos varasulaketta ei ole, käytä toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot, jarruvalot, ovivalo tai päivävalot eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.

Muistisulake



Autosi on varustettu muistisulakkeella, jolla estetään akun tyhjeneminen, jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja sitä ei käytetä. Toimi seuraavasti ennen kuin pysäköit auton pitkäksi ajaksi.

1. Sammuta moottori.
2. Kytke ajo- ja takavalot pois päältä.
3. Avaa kuljettajan kojelaudan sivun sulakerasian kansi ja poista muistisulake.

* HUOMAUTUS

- Jos muistisulake irrotetaan sulakerasiasta, varoitusäänimerkki, äänentoistojärjestelmä, kello ja sisävalot jne. eivät ole toiminnassa. Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan vaihtamisen jälkeen. Noudata tämän luvun kappaleessa "Akku" annettuja ohjeita.
- Vaikka muistisulake poistettaisiin, akku saattaa silti tyhjentyä ajovalojen tai muiden sähkölaitteiden käytöstä.

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta. Kun lattasulake on kytketty irti, poista se käyttämällä moottoritilan sulakerasiassa olevaa sulakkeiden vaihtamiseen tarkoitettua kiinnikettä. Laita poistetun sulakkeen tilalle saman kokoinen varasulake.
3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.

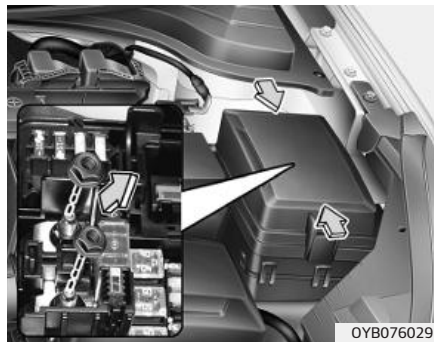
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Moottorin sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni, niin että kuuluu naksahdusääni.

Jos näin ei toimita, sähköhäiriöitä saattaa ilmetä johtuen veden pääsemisestä sulakerasiaan.

Pitkä sulake



Jos pitkä sulake on palanut, on se irrottettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Ota yhteyttä ammattiin, jos pitkä sulake on palanut. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sulake-/relerasian kuvaus

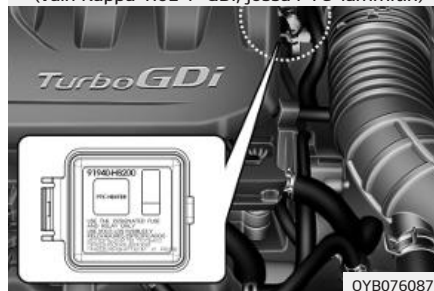
■ Sulakerasia kuljettajan puolella



■ Moottoritilan sulakerasia



■ Moottoritilan sulakerasia
(vain Kappa 1.0L T-GDI, jossa PTC-lämmitin)

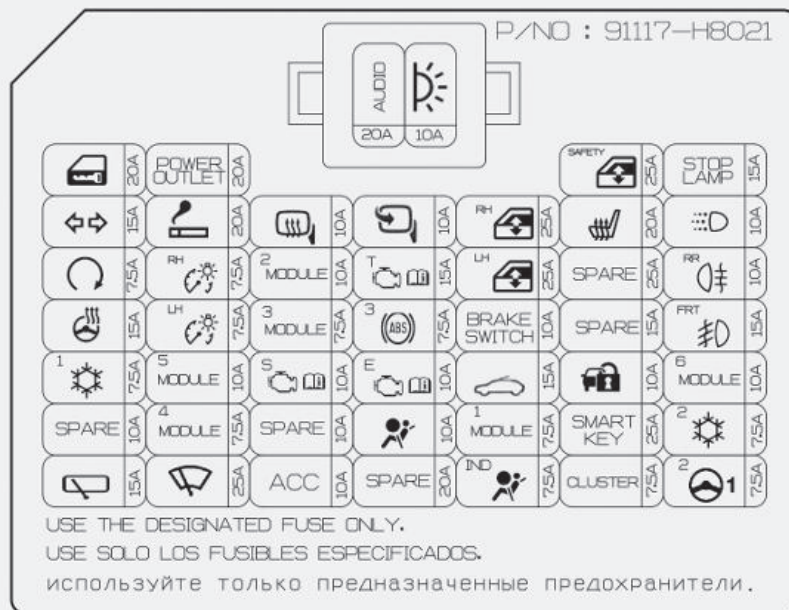


Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

* HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

Sulakerasia kuljettajan puolella



OYB077033L

Mittaristo (sulakerasia kuljettajan puolella)

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
	20 A	Takaluukun lukituksen avausrele, turvalukituksen rele, ovien lukituksen/avauksen rele
POWER OUTLET	20 A	Pistorasia
SAFETY 	25 A	Kuljettajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
STOP LAMP	15 A	Jarruvalojen elektroniikkamoduuli
	15 A	BCM (korin ohjausyksikkö), SLM-yksikkö
	20 A	Savukkeensytytin
	10 A	Kuljettajan sähkötoiminen sivutaustapeili, matkustajan sähkötoiminen sivutaustapeili, ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausyksikkö)
	10 A	Ulkopeilien kääntötoiminto
RH 	25 A	Oikean sähkötoimisen lasinnostimen rele, matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen kytkin (LHD)
	20 A	Etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö
	10 A	Päiväajovalojen rele
	7,5 A	Jos autossa on ajonestojärjestelmä ja älyavain: ECM (moottorin ohjausyksikkö) / PCM (voimansiirron ohjausyksikkö), moottorin liitäntärasia (käynnistysrele) Jos autossa ei ole ajonestojärjestelmää eikä älyavainta: Murtohälyttimen rele

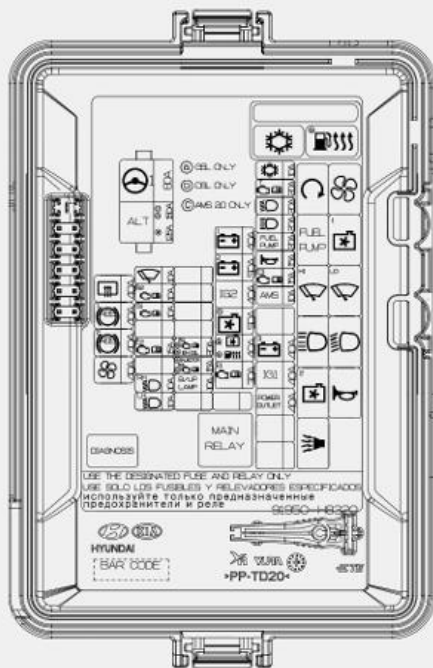
Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
	7,5 A	Oikea ajovalo, oikea rekisterikilven valo (Sedan), oikea takavaloumpio (IN) (Wagon), ILL (+)
	10 A	BCM (korin ohjausyksikkö), törmäyssuojan kytkin, FCA-järjestelmä
	15 A	Moottoritilan liitäntärasia (peruutusvalokytin), käsivalintatilan kytkin, nopeusanturi, jarruvalokytin, nopeusanturi (sisään/ulos), vaihdealueen kytkin
	25 A	Oikean sähkötoimisen lasinnostimen rele, matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen kytkin (RHD)
SPARE	25 A	Varalla
	10 A	Takasumuvalon rele
	15 A	Ohjauspyörän lämmitin
	7,5 A	Vasen ajovalo, vasen rekisterikilven valo (Sedan), vasen takavaloumpio (IN) (Wagon)
	7,5 A	Etukonsolin kytkin, etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, Audio, Audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, ajovalojen korkeussäädön toimilaite vas/oik, ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, automaattisesti himmenevä taustapeili, törmäyssuojan kytkin, DC-DC-muuntaja, liukurengas, automaattivaihteiston vaihteenvaihtimen asennon osoitus
	7,5 A	Moottoritilan liitäntärasia (diagnoosiliitin), ABS-järjestelmän/ESC-ajonvakautusjärjestelmän ohjausmoduuli
BRAKE SWITCH	10 A	Älyjävaimen ohjausmoduuli, jarruvalokytin
SPARE	15 A	Varalla
	15 A	Etusumuvalon rele

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
¹ 	7,5 A	Moottoritalan liitäntärasia (ilmastointilaitteen puhaltimen rele), GSL-liitäntärasia (PTC-lämmittimen rele), DSL-liitäntärasia (käynnistysrele, ilmastointilaitteen puhaltimen rele), ilmastointilaitteen ohjausyksikkö
⁵ MODULE	10 A	Moottoritalan liitäntärasia (kaukovalojen rele, lähivalojen rele), etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, BCM (korin ohjausyksikkö)
^S 	10 A	Hehkutuksen releyksikkö, polttoainesuodattimen lämmitin, öljymäärän tunnistin
^E 	10 A	ECM (moottorin ohjausyksikkö) / PCM (voimansiirron ohjausyksikkö), ajonestojärjestelmän ohjausyksikkö, älyjavaimen ohjausyksikkö
	15 A	Kattoluukun moottori
	10 A	Ajonestojärjestelmän ohjausyksikkö
⁶ MODULE	10 A	Avaimen suojalukitus, ilmastointilaitteen käyttöpaneelin kytkin
SPARE	10 A	Varalla
⁴ MODULE	7,5 A	SLM-yksikkö, BCM (korin ohjausyksikkö), Älyjavaimen ohjausmoduuli
SPARE	10 A	Varalla
	10 A	Turvavyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
¹ MODULE	7,5 A	SBR-yksikkö, BCM (korin ohjausyksikkö), SLM-yksikkö

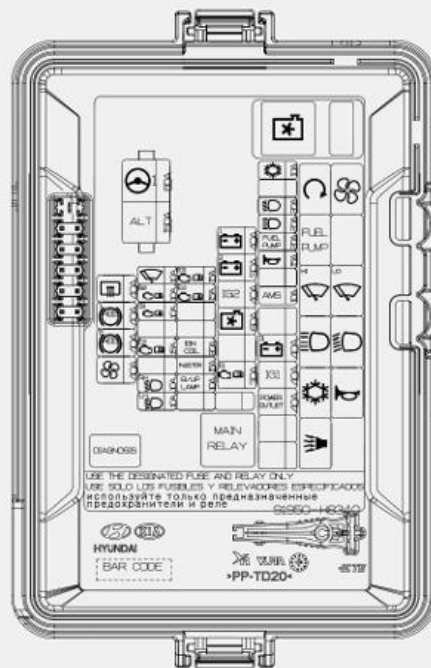
Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SMART KEY	25 A	Älyavaimen ohjausmoduuli
	7,5 A	Ilmastointilaitteen ohjausmoduuli
	15 A	Monitoimikytkin, takalasin pyyhkijän moottori, takalasin pyyhkijän rele
	20 A	Monitoimikytkin, pyyhkimen moottori, moottoritalan liitäntärasia (pyyhkimen HID rele)
ACC	10 A	Pistorasian rele, DC-DC-muuntaja, Audio, Audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, USB-laturi, SLM-YKSIKKÖ, BCM (korin ohjausmoduuli), älyavaimen ohjausmoduuli, sähkötoimisen sivutaustapeilin kytkin
SPARE	20 A	Varalla
	7,5 A	Mittaristo
CLUSTER	7,5 A	Mittaristo
	7,5 A	MDPS-yksikkö
AUDIO	20 A	DC-DC-muunnin, Audio, Audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö
	10 A	Sisävalorele, sähkötoimisen sivutaustapeilin kytkin, Ilmastoinnin ohjausyksikkö, SLM-yksikkö, BCM (korin ohjausmoduuli), päivävaloautomaatiikan valoisuusanturi, mittaristo, diagnoosiliitin, sadetunnistin, tavara-tilan valo, hansikaslokeron valo

Moottoritalan sulakerasia

■ 1.2L, 1.4L (bensini)

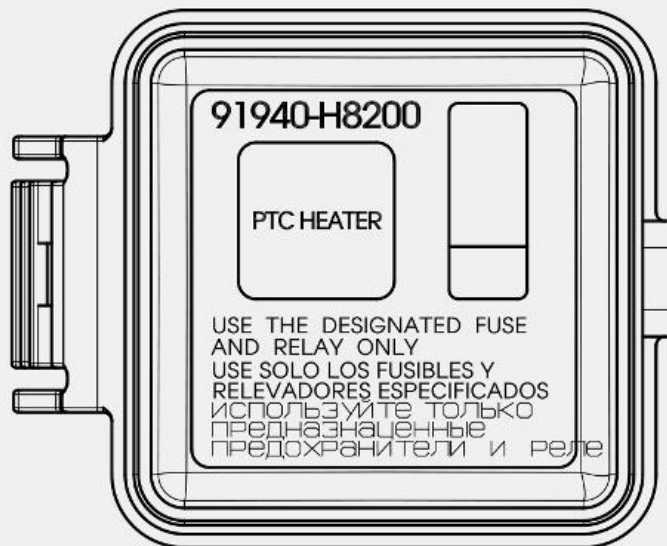


■ 1.0L T-GDI -moottori (bensini)



OYB076035/OYB076036

Moottoritilan sulakerasia (vain Kappa 1.0L T-GDI, jossa PTC-lämmitin)



OYB076088

Moottoritalan sulakerasia (Kappa 1.0L T-GDI -moottori (benssiini))

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
 1	80 A	MDPS-yksikkö
ALT	150 A	Sulake - takaikkunan lämmitin, ABS1, ABS2, puhallin
	40 A	Takalasin huurteenpoiston rele
¹ 	40 A	ABS-järjestelmän/ESC-ajonvakautusjärjestelmän ohjaus
² 	40 A	ABS-järjestelmän/ESC-ajonvakautusjärjestelmän ohjaus, diagnoosiliitin
	40 A	Ilmastointilaitteen puhaltimen rele
	10 A	Pyyhkimen moottori, monitoimikytkin, pyyhkimen HID rele
^{S2} 	10 A	Jäähdytyspuhaltimen rele
^{S1} 	10 A	Happianturi (ylös), happianturi (alas), RCV-ohjausmagneettiventtiili
^{E2} 	15 A	ECM (moottorin ohjausyksikkö), öljyn ohjausventtiili #1, #2, tyhjennysmagneettiventtiili, ilmastoinnin kytkintyyppinen ECV-rele
^{RH} 	10 A	Oikea ajovalolamppu
^{LH} 	10 A	Vasen ajovalo
^{E3} 	15 A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
	15 A	ECM (moottorin ohjausyksikkö)
IGN COIL	20 A	Sytytyspuola #1~#4
INJECTOR	15 A	Polttoainepumpun rele, ECM (moottorin ohjausyksikkö)
B/UP LAMP	10 A	Peruutusvalokytin
¹ 	40 A	Mittariston liitântärasia
² 	50 A	Mittariston liitântärasia (sähköikkunoiden rele)
IG2	40 A	Virtalukko, PDM-relerasia (IG2-rele)
	60 A	Jäähdytyspuhaltimen rele
	30 A	Sulake - ENG E3, ENG E4, päärele
	10 A	Ilmastoinnin kytkintyyppinen ECV-rele
	20 A	Ajovalojen rele
	20 A	Kaukovalojen rele
FUEL PUMP	20 A	Polttoainepumpun rele

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
	15 A	Äänitorven rele, murtohälyttimen rele
AMS	10 A	Akun anturi
³ 	40 A	Mittariston liitântärasia (takavalon rele)
IG1	40 A	Virtalukko, PDM-relerasia (IG1-rele, lisälaiterele)
POWER OUTLET	40 A	Mittariston liitântärasia (pistorasian rele)

Rele (Kappa 1.0L T-GDI -moottori (benssiini))

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
	Käynnistysrele	MICRO
	Ilmastoinnin puhaltimen rele	MICRO
FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele	MICRO
HI 	Pyyhkimien HI-rele	MICRO
LO 	Pyyhkimien LO-rele	MICRO
	Kaukovalojen rele	MICRO
	Ajovalojen rele	MICRO
	Ilmastoinnin kytkintyyppinen ECV-rele	MICRO
	Äänimerkin rele	MICRO
	Murtohälyttimen äänitorven rele	MICRO
MAIN	Päärele	MINI
	Jäähdytyspuhaltimen rele	MINI

Moottoritalan sulakerasia (Kappa 1.2L MPI -moottori (benssiini))

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
 1	80 A	MDPS-yksikkö
ALT	150 A 125 A	Sulake - takaikkunan lämmitin, ABS1, ABS2, puhallin
	40 A	Takalasin huurteenpoiston rele
¹ 	40 A	ABS-järjestelmän/ESC-ajonvakautusjärjestelmän ohjaus
² 	40 A	ABS-järjestelmän/ESC-ajonvakautusjärjestelmän ohjaus, diagnosiliitin
	40 A	Ilmastointilaitteen puhaltimen rele
	10 A	Pyyhkimen moottori, monitoimikytkin, pyyhkimen HID rele
^{S2} 	10 A	Jäähdytyspuhaltimen1 rele, jäähdytyspuhaltimen2 rele
^{S1} 	10 A	Happianturi (ylös), happianturi (alas), etupyörän anturi OIK, moottorin jäähdytysnesteen pysäytysventtiili
^{E2} 	15 A	ECM (moottorin ohjausyksikkö), öljyn ohjausventtiili #1, #2, tyhjennysmagneettiventtiili, ilmastoinnin kytkintyyppinen ECV-rele
^{RH} 	10 A	Oikea ajovalolamppu
^{LH} 	10 A	Vasen ajovalo
IGN COIL	20 A	Sytytyspuola #1~#4, lämmönvaihdin

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
INJECTOR	15 A	Polttoainepumpun rele, ECM, ruiskutussuutin #1–#4
B/UP LAMP	10 A	Peruutusvalokytkin
¹ 	40 A	Mittariston liitântärasia
² 	50 A	Mittariston liitântärasia (sähköikkunoiden rele)
IG2	40 A	Virtalukko, PDM-relerasia (IG2-rele)
	40 A	Jäähdytyspuhaltimen1 rele, jäähdytyspuhaltimen2 rele
^{E1} 	30 A	Päärele
	10 A	Ilmastoinnin kytkintyyppinen ECV-rele
	20 A	Ajovalojen rele
	20 A	Kaukovalojen rele
FUEL PUMP	20 A	Polttoainepumpun rele

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
	15 A	Äänitorven rele, murtohälyttimen rele
	15 A	ECM/PCM
AMS	10 A	Akun anturi
	40 A	Mittariston liitântärasia (takavalon rele)
IG1	40 A	Virtalukko, PDM-relerasia (IG1-rele, lisälaiterele)
POWER OUTLET	40 A	Mittariston liitântärasia (pistorasian rele)

Rele (Kappa 1.2L MPI -moottori (bensini))

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
	Käynnistysrele	MICRO
	Ilmastoinnin puhaltimen rele	MICRO
FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele	MICRO
¹ 	Jäähdytyspuhaltimen1 rele	MICRO
^{HI} 	Pyyhkimien HI-rele	MICRO
^{LO} 	Pyyhkimien LO-rele	MICRO
	Kaukovalojen rele	MICRO
	Ajovalojen rele	MICRO
² 	Jäähdytyspuhaltimen2 rele	MICRO
	Äänimerkin rele	MICRO
	Murtohälyttimen äänitorven rele	MICRO
MAIN	Päärele	MINI
	Ilmastoinnin kytkintyyppinen ECV-rele	MICRO

Moottoritalan sulakerasia (Kappa 1.4L MPI -moottori (bensini))

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
 1	80 A	MDPS-yksikkö
ALT	150 A 125 A	Sulake - takaikkunan lämmitin, ABS1, ABS2, puhallin
	40 A	Takalasin huurteenpoiston rele
¹ 	40 A	ABS-järjestelmän/ESC-ajonvakautusjärjestelmän ohjaus
² 	40 A	ABS-järjestelmän/ESC-ajonvakautusjärjestelmän ohjaus, diagnoosiliitin
	40 A	Ilmastointilaitteen puhaltimen rele
	10 A	Pyyhkimen moottori, monitoimikytkin, pyyhkimen HID rele
^{S2} 	10 A	Jäähdytyspuhaltimen 1 rele, jäähdytyspuhaltimen 2 rele
^{S1} 	10 A	Happianturi (ylös), happianturi (alas), etupyörän anturi OIK, moottorin jäähdytysnesteen pysäytysventtiili (M/T), muuttuvan imuventtiilin ajoituksen magneettiventtiili (M/T)
^{E2} 	15 A	ECM/PCM, moottorin jäähdytysnesteen pysäytysventtiili (A/T), öljyn ohjausventtiili #1, #2 (M/T), muuttuvan imuventtiilien ajoituksen magneettiventtiili (A/T), tyhjennysmagneettiventtiili (M/T), ilmastoinnin puhaltimen rele
^{RH} 	10 A	Oikea ajovalolamppu
^{LH} 	10 A	Vasen ajovalo
IGN COIL	20 A	Sytytyspuola #1~#4, lämmönvaihdin

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
INJECTOR	15 A	Polttoainepumpun rele, ECM/PCM, ruiskutussuuttimet #1~#4, öljyn ohjausventtiilit #1, #2 (A/T), tyhjennysmagneettiventtiili (A/T)
B/UP LAMP	10 A	Peruutusvalokytkin
¹ 	40 A	Mittariston liitântärasia
² 	50 A	Mittariston liitântärasia (sähköikkunoiden rele)
IG2	40 A	Virtalukko, PDM-relerasia (IG2-rele)
	40 A	Jäähdytyspuhaltimen1 rele, jäähdytyspuhaltimen2 rele
^{E1} 	30 A	Päärele
	10 A	Ilmastoinnin kytkintyyppinen ECV-rele
^T 	20 A	PCM (A/T)
	20 A	Ajovalojen rele
	20 A	Kaukovalojen rele
FUEL PUMP	20 A	Polttoainepumpun rele

Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
	15 A	Äänitorven rele, murtohälyttimen rele
	15 A	ECM/PCM
AMS	10 A	Akun anturi
	40 A	Mittariston liitântärasia (takavalon rele)
IG1	40 A	Virtalukko, PDM-relerasia (IG1-rele, lisälaiterele)
POWER OUTLET	40 A	Mittariston liitântärasia (pistorasian rele)

Rele (Kappa 1.4L MPI -moottori (benssiini))

Symboli	Releen nimi	Tyyppi
	Käynnistysrele	MICRO
	Ilmastoinnin puhaltimen rele	MICRO
FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele	MICRO
¹ 	Jäähdytyspuhaltimen1 rele	MICRO
^{HI} 	Pyyhkimien HI-rele	MICRO
^{LO} 	Pyyhkimien LO-rele	MICRO
	Kaukovalojen rele	MICRO
	Ajovalojen rele	MICRO
² 	Jäähdytyspuhaltimen2 rele	MICRO
	Äänimerkin rele	MICRO
	Murtohälyttimen äänitorven rele	MICRO
MAIN	Päärele	MINI
	Ilmastoinnin puhaltimen rele	MICRO

POLTTIMOT

Polttimoiden vaihtamiseen liittyvät varotoimet

Pidä autossa hätätilanteiden varalta asianmukaisia polttimoita. Noudata luvun 9 kohdassa "Polttimoiden tehot" annettuja ohjeita.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, kytke seisontajarru ja irrota akun miinusnapa (-).

⚠ VAROITUS

■ Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Noudata polttimoiden tehoa koskevia ohjearvoja.

⚠ VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

⚠ HUOMIO

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai jos sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Polttimoiden vaihtaminen on usein vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovalolampio päästäksesi sen lamppuihin käsiksi. Ajovalolampion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.

⚠ HUOMIO

- Jos polttimoita vaihdettaessa käytetään epäaitoja osia tai heikkolaa-tuisia valoja, se saattaa aiheuttaa sulakkeiden palamista, toimintahäiriöitä ja muita johdinvaurioita.
- Älä asenna autoon ylimääräisiä valoja tai LED-valoja. Ylimääräisten valojen asentaminen saattaa aiheuttaa valojen toimintahäiriöitä ja vilkkumista. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset saattavat vaurioitua.
- Sähköverkon viasta johtuva lampun osan toimintahäiriö
Ajovalo, takavallo ja sumuvalo saattaa syttyä, kun ajovalokytkin käännetään ON-asentoon ja jäädä syttymättä, kun takavalon tai etuvalon kytkin käännetään ON-asentoon. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Jos ongelmia ilmenee, huollata järjestelmä ammattiinhuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista johtuva lampun osan toimintahäiriö

Normaalisti toimiva lamppu saattaa välillä vilkkua. Tämä hetkellinen vika johtuu auton sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista. Jos lamppu pian palaa normaalisti, ei autoa tarvitse huoltaa.

Huollata auto kuitenkin ammattihuollossa, jos lamppu sammuu vilkkumisen jälkeen tai jos vilkkuminen jatkuu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Jos polttimo tai valoumpion liitin poistetaan toiminnassa olevasta sähköllä toimivasta lampusta, sulakerasian sähkölaite saattaa tunnistaa sen toimintahäiriöksi. Siksi sulakerasiaan saattaa tallentua lampun toimintahäiriöhistorian DTC-vikakoodi.
- On normaalia, että toimiva lamppu vilkkuu hetkellisesti. Tämä johtuu auton sähköjärjestelmän stabilisaatiotoiminnasta, joten lamppu syttyy normaalisti hetkellisen vilkkumisen jälkeen, jos autossa ei ole vikaa.

Jos lampun vilkkuminen jatkuu useita kertoja tai se sammuu kokonaan, on auton sähköjärjestelmässä vikaa. Tarkistuta auto tässä tapauksessa välittömästi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Anna ammattihuollon säätää ajovalojen kohdistus törmäyksen tai ajovaloumpion asennuksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Ajo- ja takavalojen lasin sisäpuoli saattaa näyttää olevan huurussa, kun autolla on ajettu kovassa vesisateessa tai kun se on pesty. Tämä ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sateessa ajon aikana, eikä ole merkki auton ongelmasta. Tarkastuta auto ammattihuolto-liikkeessä, jos vettä pääsee vuotamaan valoumpion johtosarjan liitoksiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Ajovalon kuivain (jos varusteena) Tässä autossa on kuivain, joka vähentää kosteudesta johtuvaa ajovalon huurtumista.

Kuivain on kulutusosa, ja sen tehokkuus vaihtelee käyttöiän ja ympäristön mukaan.

Jos kosteus aiheuttaa pitkäaikaisista ajovalon sisäpuolen huurtumisista, suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen. Tarkistuksen jälkeen autosi huolletaan asianmukaisesti ja takuukäytännön mukaan.

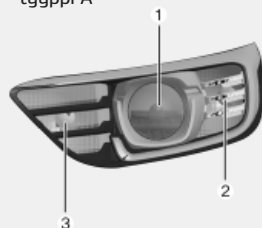
* HUOMAUTUS

■ Liikennesuunnan muuttuminen (Euroopassa)

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaisuuntainen, vastaan tulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alasuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaan tulevien autojen kuljettajia. Täten sinun ei tarvitse tehdä muutoksia ajovaloihin, mikäli ajat maahan, jossa on vastakkaisuoleinen liikenne.

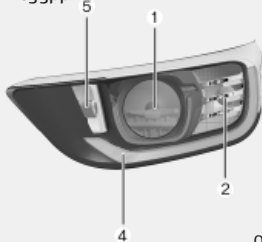
Polttimon sijainti (edessä)

■ Ajovalo – tyyppi A



OYB077038

■ Ajovalo – tyyppi A



OYB077090

■ Sumuvalo – tyyppi A



OYB076040

■ Sumuvalo – tyyppi B



OYB087008L

■ Päiväajovalo - tyyppi A



OYB077041

■ Päiväajovalo - tyyppi B

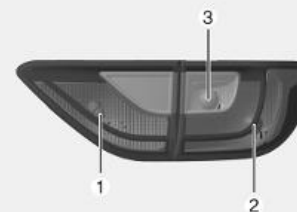


OYB077042

- (5) Staattinen kaarrevalo
- (6) Sumuvalo (polttimotyyppinen)
- (7) Sumuvalo (LED-tyyppinen)
- (8) Päiväajovalo (polttimotyyppinen)

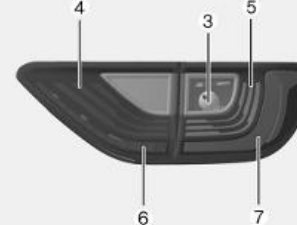
Polttimon sijainti (takana)

■ Takavalolampio - tyyppi A



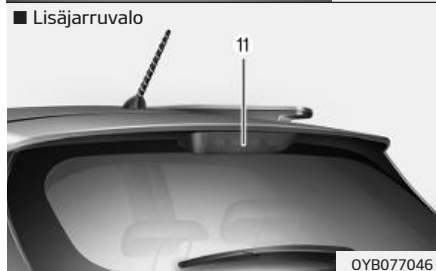
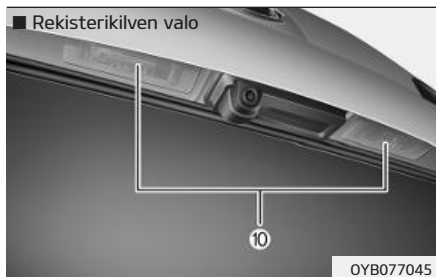
OYB077043

■ Takavalolampio - tyyppi B



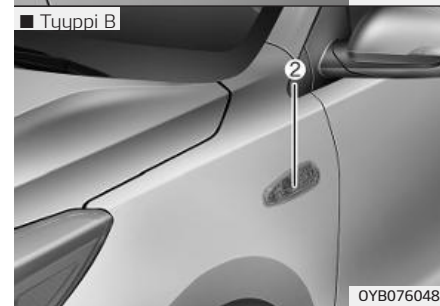
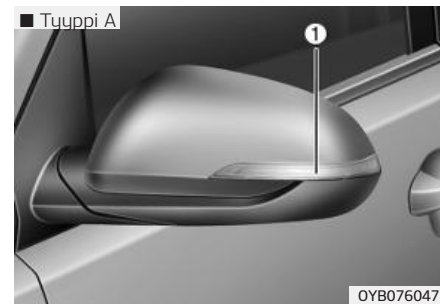
OYB077091

- (1) Ajovalo (lähi-/kaukovalo)
- (2) Etusuuntavilkku
- (3) Seisontavallo
- (4) Seisontavallo / päiväajovallo (LED-tyyppinen)



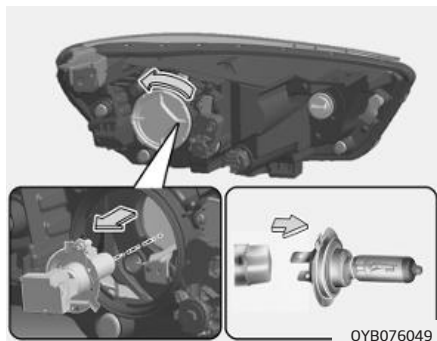
- (1) Takasuuntavilkku (polttimotyyppinen)
- (2) Peruutusvalo (polttimotyyppinen)
- (3) Jarru- ja takavalon valo (polttimotyyppinen)
- (4) Takavalon valo (polttimotyyppinen)
- (5) Jarru- ja takavalon valo (LED-tyyppinen)
- (6) Rekisterikilven valo
- (7) Lisäjarruvalo

Polttimon sijainti (sivussa)



1. Sivusuuntavilkku (LED-tyyppinen)
2. Sivusuuntavilkku (polttimotyyppinen)

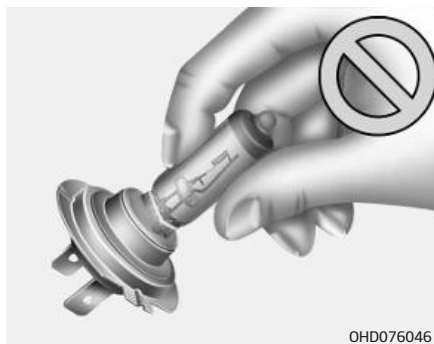
Ajovalon (lähi-/kaukovalot) polttimon vaihto (ajovalotyyppi A)



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopoltin kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Vapauta ajovalon polttimon pidike-lanka painamalla sen päätä ja työn-tämällä sitä ylöspäin.
5. Irrota polttimo ajovaloyksiköstä.

6. Asenna uusi ajovalopoltin ja nap-sauta sen kiinnitinlanka paikoilleen ohjaamalla se polttimon uraan.
7. Kytke polttimon kannan liitosjohto.
8. Kiinnitä polttimon suojuksen kiertämäl-lä sitä myötäpäivään.

Ajovalon polttimo

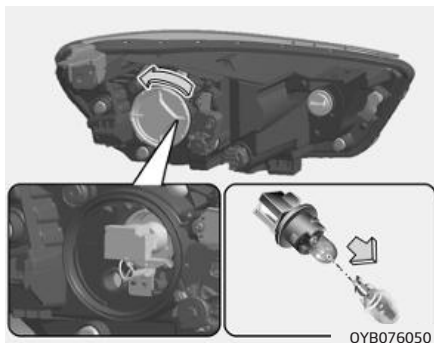


VAROITUS

Halogeenilamput

- Halogeenipoltin sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.
- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon. Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettyinä.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.
- Käytä suojalaseja käsitellessäsi polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.

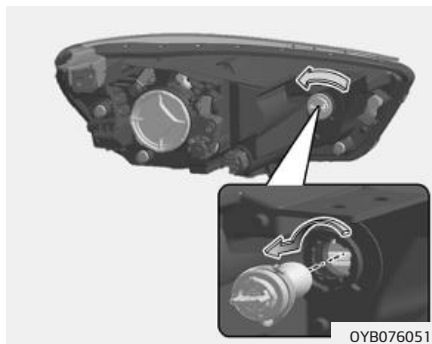
Seisontavalon polttimon vaihto (ajovalotyyppi A)



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Poista polttimon kanta ajovaloumpio-osta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
4. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.

5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet ajovaloumpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä polttimon suojuksen kiertämällä sitä myötäpäivään.

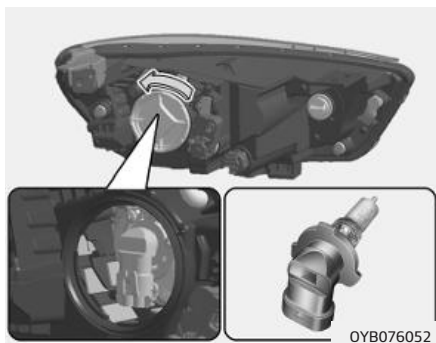
Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi A)



1. Avaa konepelti.
2. Poista polttimon kanta ajovaloumpio-osta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.

3. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

Ajovalon (lähi-/kaukovalot) polttimon vaihtaminen (ajovalotyypin B)



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Poista polttimon kanta ajovaloumpion kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdalla.

5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet ajovaloumpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

Ajovalon polttimo

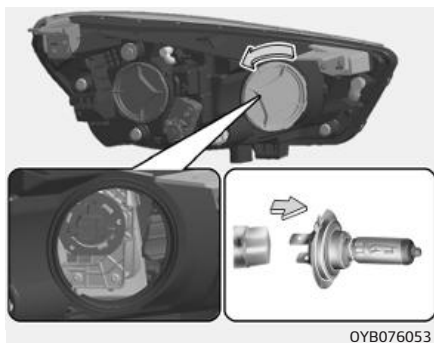


⚠ VAROITUS

■ Halogeenilamput

- Halogeenipolttimet sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.
- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon. Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettyinä.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.
- Käytä suojalaseja käsitellessäsi polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.

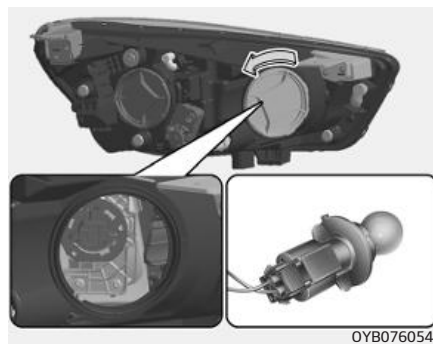
Staattisen kaarrevalon vaihtaminen (ajovalotyyppi B)



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota staattisen kaarrevalon polttimon kannan liitosjohto.
4. Vapauta staattisen kaarrevalon polttimon pidikelanka painamalla sen päätä ja työntämällä sitä ylöspäin.
5. Irrota polttimo ajovaloyksiköstä.

6. Asenna uusi staattisen kaarrevalon polttimo ja napsauta sen kiinnitinlanka paikoilleen ohjaamalla se polttimon uraan.
7. Kytke staattisen kaarrevalon polttimon kannan liitosjohto.
8. Kiinnitä polttimon suojuksen kiertämällä sitä myötäpäivään.

Etusuuntavilkun polttimon vaihtaminen (ajovalotyyppi B)



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.

3. Poista polttimon kanta ajovaloumpion kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
4. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
6. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä polttimon suojuksen kiertämällä sitä myötäpäivään.

Etusumuvalon polttimon vaihtaminen

■ Sumuvalo - tyyppi A



OYB076055

■ Sumuvalo - tyyppi B



OYB087009L

Jos etusumuvalo (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Seisontavalon + päiväajovalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



OYB076056

Jos seisontavalon + päiväajovalon (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Osaavan teknikon tulisi tarkistaa tai korjata seisontavalon + päiväajovalon (LED), sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Päiväajovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen

■ Tyyppi A



OYB076057

■ Tyyppi B



OYB076058

Jos päiväajovalo (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



OYB076047

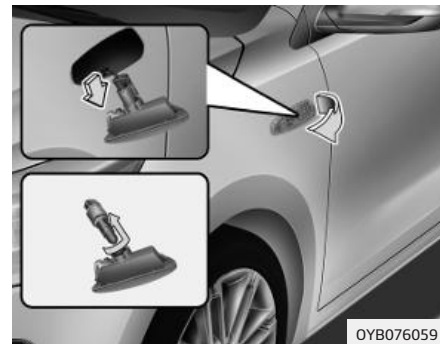
Jos sivusuuntavilkku (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön kanssa.

Osaavan teknikon tulisi tarkistaa tai korjata sivusuuntavilkku (LED), sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Sivusuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



OYB076059

1. Irrota valoupio auton korista kampeamalla ja vetämällä ulos.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota polttimon kanta linssistä kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin urien kohdilla.

4. Poista polttimo suoraan vetämällä.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.

Jarru- ja seisontavalon polttimon vaihtaminen



1. Avaa takaluukku.
2. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.

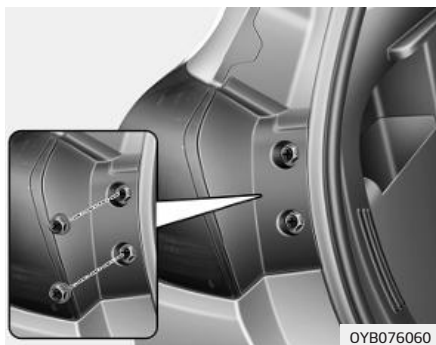


3. Irrota takavaloumpio auton korista.
4. Irrota takaosan valoumpion liitin.



5. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
6. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
7. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
8. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
9. Asenna takavaloumpio auton koriin.

Takasuuntavilkun polttimon vaihtaminen



1. Avaa takaluukku.
2. Irrota valoupion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.

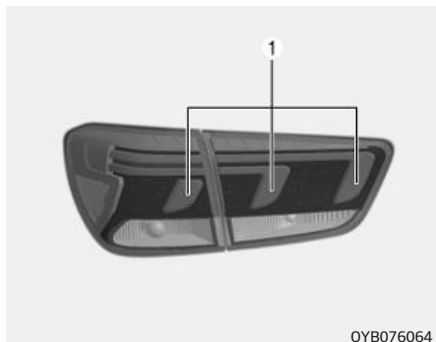


3. Irrota takavaloupio auton korista.
4. Irrota takaosan valoupion liitin.



5. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
6. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
7. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
8. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
9. Asenna takavaloupio auton koriin.

Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

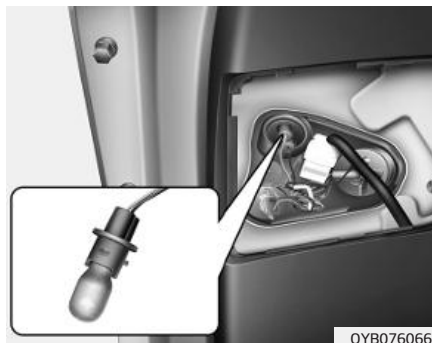


Jos jarru- ja takavalon (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön kanssa. Osaavan teknikon tulisi tarkistaa tai korjata jarru- ja takavalon (LED), sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Peruutusvalon polttimon vaihtaminen

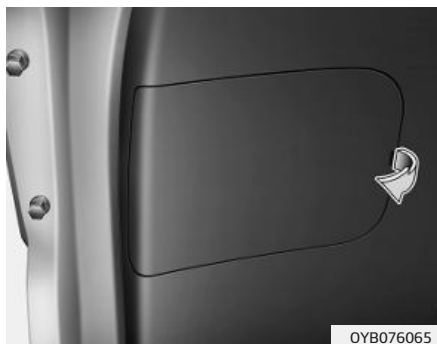


1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi.



3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Takavalon (sisempi) polttimon vaihtaminen



1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi.

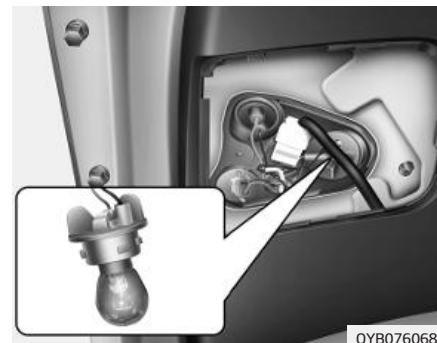


3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Takasumuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen

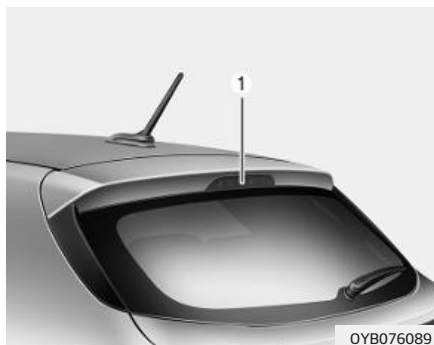


1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi.



3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen



Jos lisäjarruvalo (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.

5. Asenna kanta umpioon kohdista-
malla kielekkeet umpion uriin. Paina
kanta umpioon ja käännä sitä myö-
täpäivään.
6. Kohdista lasin kiinnitystapit valoko-
telon loviin ja paina lasi paikalleen.

Kartanlukuvalon polttimon vaihtaminen



⚠ VAROITUS

**Ennen kuin alat käsitellä sisävalo-
ja, varmista palovammojen ja säh-
köiskujen ehkäisemiseksi, että
valot on kytketty pois päältä OFF-
painikkeella.**

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti
talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valoko-
telon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

**Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä,
linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.**

Ehostuspeilin valon polttimoiden vaihtaminen



⚠ VAROITUS

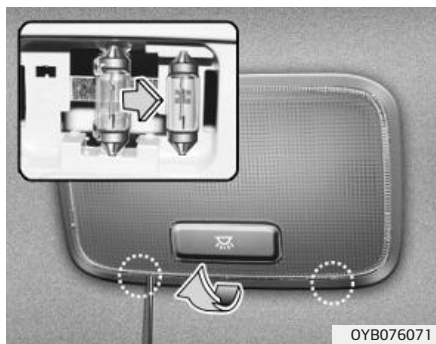
**Ennen kuin alat käsitellä sisävalo-
ja, varmista palovammojen ja säh-
köiskujen ehkäisemiseksi, että
valot on kytketty pois päältä OFF-
painikkeella.**

1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäi-
sellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Asenna valoumpio sisäosaan.

HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kattovalon polttimon vaihtaminen



VAROITUS

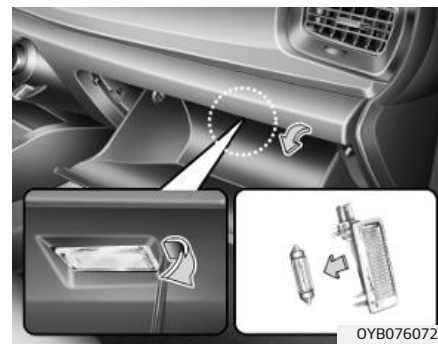
Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Hansikaslokeron valon polttimon vaihtaminen



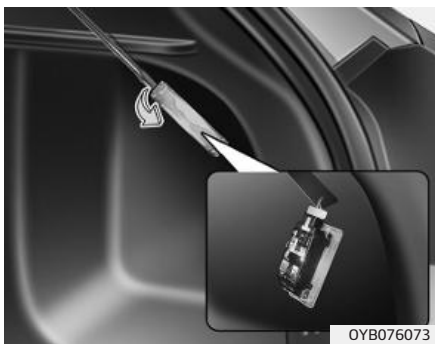
1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.



OYB076073

2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.

4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

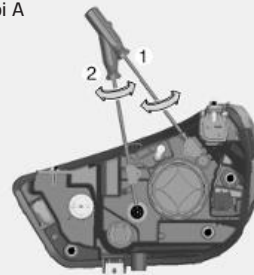
* HUOMAUTUS

Jos LED-valo ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)

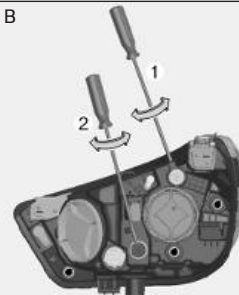
Ajovalojen suuntaus

■ Tyyppi A



OYB076074

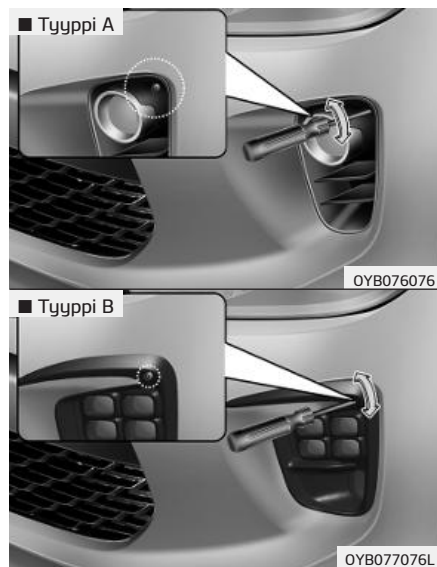
■ Tyyppi B



OYB076075

1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Piirrä pystyviivat (kulkee vastaavan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (kulkee ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
5. Säättääksesi ajovaloja sivusuunnassa käännä ruuvimeisseliä (1) myötä- tai vastapäivään. Korkeussäädössä käännä ruuvimeisselillä (2) myötä- tai vastapäivään.

Etusumuvalojen suuntaus

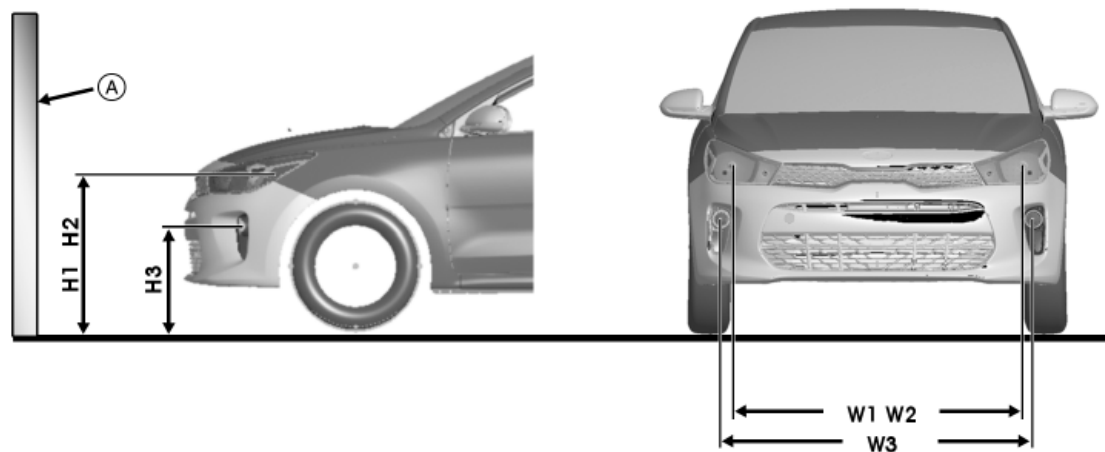


Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa.

Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalitilassa.

Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Suuntauspiste

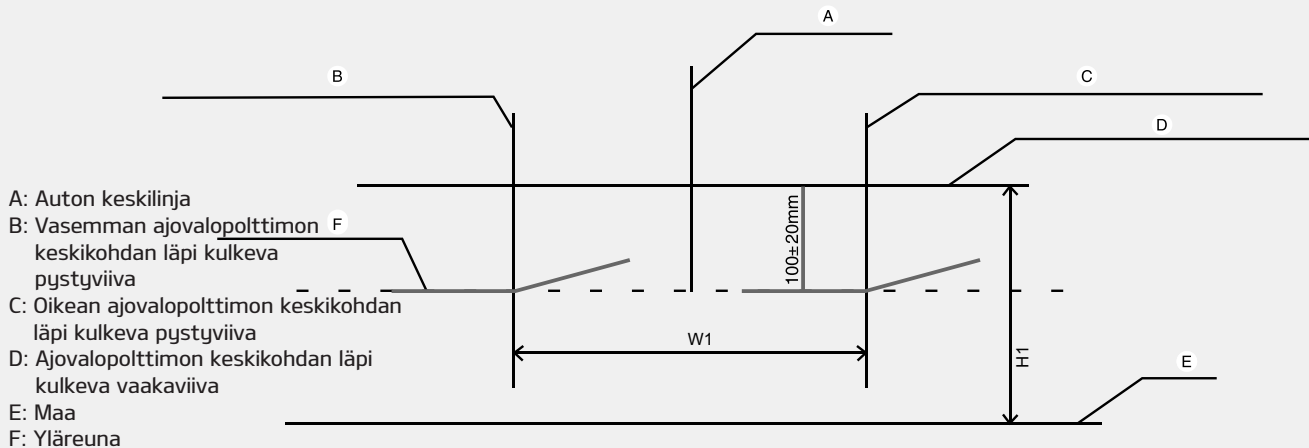


* A: Seinä

Auton tila	Ajovalo (MFR-tyyppinen)				Ajovalo (BI-FUNCTION-tyyppinen)			
	Korkeus maantasosta		Valojen välinen etäisyys		Korkeus maantasosta		Valojen välinen etäisyys	
	Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo	Lähivalo	Kaukovalo
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Ilman kuljettajaa [mm]	722	722	1 320	1 320	725	725	1 333	1 333
Kuljettaja autossa [mm]	713	715	1 320	1 320	716	718	1 333	1 333

Auton tila	Etusumuvalo (polttimotyyppinen)		Etusumuvalo (LED-tyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	H3	W3	H3'	W3'
Ilman kuljettajaa [mm]	482	1 417	462	1 430
Kuljettaja autossa [mm]	473	1 417	453	1 430

■ Perustuu 10 m ruudukkoon

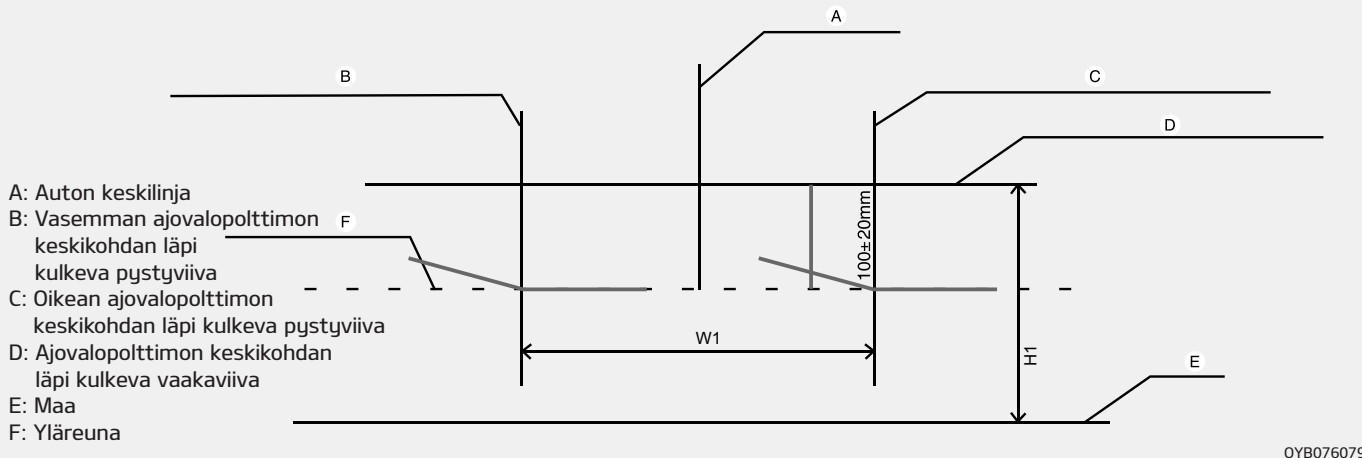


OYB076078

Lähhivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

■ Perustuu 10 m ruudukkoon



Lähhivalot (oikeanpuoleinen ohjaus)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

A: Auton keskilinja
 B: Vasemman sumuvalopolttimen keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
 C: Oikean sumuvalopolttimen keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva
 D: Sumuvalopolttimen keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva
 E: Maa
 F: Yläreuna
 G: Yläraja

200mm
 W3
 H3

1. Sytytä etusumuväli niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Valojen rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

AUTON HOITAMINEN

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Auton maalipinnan suojaamiseksi ruostumiselta ja ikääntymiseltä pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää. Pesun jälkeen huuhtelee auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

HUOMIO

- Älä pese autoa väkevällä saippualliuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton siviikkunoiden pesemiseen.
Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- Älä puhdistu muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioitu.

VAROITUS

■ Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriötä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.



⚠ HUOMIO

- Moottorin vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottorin sähköjärjestelmän osia.
- Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahausta ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metalliosat, jotta ne säilyttävät kiilteensä.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta. Älä levitä vahausta kohokuvioituihin maalattuihin osiin, se saattaa tahriin osat.

⚠ HUOMIO

- Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhkit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.
- Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happoa sisältävää puhdistusainetta tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.

Maalipinnan korjausmaalaukset

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

* HUOMAUTUS

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänteet metallipinnoista tervanpoistoaineella, äläkä irrota niitä hankaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahausta tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suoja-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtelevat auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kiihdytä jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelevat vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä harjapussissa.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien autojen valmistamisen. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallin pinta jää suojaamattomaksi.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuusaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.

Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.

Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan.

Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan tiesuolausta, esiintyy teollisuusaas-teita tai happosateita tai joka sijaitsee meren lähetyillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtelee auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.

- Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä talli kuivana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjaamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaut- desta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaesasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsi- en puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värin haalenemista. Jos niitä läikkyä matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyyliin puhdistusainetta. Tutustu ensin käyttöohjeisiin.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Nahkaistuinten huolehtiminen

- Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
- Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuin-päälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Riittävä nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin.

Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.

- Kirkkaan värinen nahka (beige, vaalean beige) tahriintuu helposti. Puhdista istuimet usein.
- Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen

- Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyypin poistamisesta.
- Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
 - Levitä puhdistusainetta liinalla ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
 - Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei leviä.
- Öljy
 - Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahransuistoaineella.

• Purukumi

- Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Puhdista kankaaset istuinpäälliset varovasti (jos varusteena)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla kankaan ominaisuudet huomioiden. Jos istuimissa on runsaasti esim. juomatahroja, käytä sopivaa sisätilojen puhdistusainetta. Jotta istuinpäälliset eivät vaurioidu, pyyhi ne kevyellä otteella ja laajoilla liikkeillä. Käytä pehmeää sientä tai mikrokuituliinaa.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet saattavat tarttua istuimiin ja naarmuttaa niiden pintaa. Katso, että tällaiset esineet eivät hankaa istuimia.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylillä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyyliin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palo- suojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudoks saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset. Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi ammattihuoltoliikkeessä tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (kun auto on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (ESC))

- Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometrijon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.

- Ota järjestelmä käyttöön dynamometrijon jälkeen painamalla painiketta uudelleen.

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammioista. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoaineen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätty polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästö määräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Sähköjärjestelmään liitetty ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä elektronisia laitteita.

Pakokaasuihin liittyvät varotoimenpiteet (häkä)

- Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidia). Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

▲ VAROITUS

■ Pakokaasu

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää eli hiilimonoksidia (CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häkämyrkytyksiltä.

- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalli), vasta kun olet valmis siirtämään sen ulos.
- Poista sisäilmankierto käytöstä ja varmista että matkustamoon tulee riittävästi ulkoilmaa, kun pysäköit auton ja jätät moottorin käyntiin (ulkotiloissa).
- Älä oleskele pysäköidyssä autossa pitkään, kun moottori on käynnissä.
- Päästöjenrajoitusjärjestelmä saattaa vaurioitua, jos moottori ei käynnisty ja yrität käynnistää sen liian monta kertaa.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

▲ VAROITUS

■ Tulipalo

- Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon. Älä pysäköi alustalle, jolla on kuivia lehtiä, paperia, ruohoa, kasveja tms.
- Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja. Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä auton alustaa äläkä pinnoita autoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varoitustenpiteitä on noudatettava:

- Varmista, että lisäät autoon vain luvun 1 kohdan ”Polttoainetta koskevat vaatimukset” mukaista polttoainetta.
- Älä aja autolla, jos havaitset moottorivikaan liittyviä vikaoireita, kuten käyntihäiriön tai jos auton suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihte kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria pitkään (yli 5 minuuttia) korkealla joutokäyntinopeudella.
- Älä muokkaa moottorinohjaus- tai päästöjenrajoitusjärjestelmää. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huollossa.
- Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoituksien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle.

Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) (mikäli varusteena)

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta. Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajon aikana.

Jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä tai pitkiä matkoja hitaalla ajonopeudella, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän tekemä kertyneiden hiukkasten automaattinen poisto saattaa jäädä tekemättä. Jos hiukkasia kertyy tietty määrä, bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo (🚨) syttyy. Bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän ottamiseksi uudelleen käyttöön autolla tulee ajaa vähintään 80 km/h nopeutta yli 30 minuutin ajan. Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500–4 000 r/min. Kun autolla ajetaan vähintään 80 km/h nopeutta suositeltu aika, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä kytkeytyy takaisin päälle ja sammuttaa bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon.

Jos bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo jää palamaan tai varoitusviesti ”Check exhaust system” (tarkista pakojärjestelmä) tulee näyttöön, vaikka autolla on ajettu suositeltua ajonopeutta suositeltu aika, tarkistuta bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Jos autolla ajetaan pitkään bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon palaessa, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja polttoainetaloudellisuus saattaa kärsiä.

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Moottori.....	9-02
Mitat.....	9-03
polttimoiden tehot.....	9-04
Renkaat ja vanteet	9-06
Painot/tilavuudet	9-09
Ilmastointijärjestelmä.....	9-10
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	9-11
Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset	9-13
0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30.....	9-14
0W-30, 5W-30, 5W-40	9-14
Ajoneuvon valmistenumero (VIN)	9-15
Valmistenumerokilpi	9-15
Ajoneuvon hyväksyntäkilpi.....	9-16
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	9-17
Moottorinumero.....	9-18
Ilmastoinnin kompressorin merkintä	9-19
Kylmäainetarra.....	9-20
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	9-21
Polttoainetarra.....	9-22
Bensiinimoottori.....	9-22

MOOTTORI

Ominaisuus	Bensiini 1.0	Bensiini 1.2	Bensiini 1.4
Iskutilavuus [cm ³]	998	1 248	1 368
Halkaisija x iskunpituus [mm]	71 x 84	71 x 78,8	72 x 84
Sytytysjärjestys	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylintereitä	3	4, rivissä	4, rivissä

MITAT

Ominaisuus		mm
Kokonaispituus		4 065
Kokonaisleveys		1 725
Kokonaiskorkeus	Euroopassa	1 450
	Euroopan ulkopuolella	1 460
Raideleveys edessä	185/65R15	1 518
	195/55R16	1 512
	205/45R17	1 512
Raideleveys takana	185/65R15	1 524
	195/55R16	1 518
	205/45R17	1 518
Akseliväli		2 580

POLTTIMOIDEN TEHOT

Valo				Teho	Polttimotyyppi
Edessä	Ajovalo	Matala	Vakiona	55 W	H4
			Lisävaruste *	60 W	HB3
		Kaukovalo	Vakiona	55 W	H4
			Lisävaruste *	60 W	HB3
	Kaarreajovalot *			55 W	H7
	Päivävaloautomaatiikka *			21 W tai LED	P21W tai LED
	Seisontavalo			55 W tai LED	W5W tai LED
	Suuntavilkku			21 W	PY21W
Etusumuvalo *			51 W tai LED	HB4 tai LED	
Takana	Takavalo	Sisäpuolella	5 W tai LED	W5W tai LED	
		Ulkopuolella	5 W tai LED	P21/5W tai LED	
	Jarruvalo	Sisäpuolella	LED	LED	
		Ulkopuolella	21 W tai LED	P21/5W tai LED	
	Suuntavilkku			21 W	PY21W
	Peruutusvalo			16 W	W16W
	Takasumuvalo *			21 W tai LED	P21W tai LED
	Lisäjarruvalo			5 W X 4EA	W5W
	Rekisterikilven valo			5 W X 2EA	W5W

* jos varusteena

Valo		Teho	Polttimotyyppi
Sisätilat	Karttavalot	10 W X 2EA	W10W
	Matkustamon valo	8 W	FESTOON
	Tavaratilan valo	8 W	FESTOON
	Hansikaslokeron VALO *	8 W	FESTOON
	Ehostuspeilien valot *	5 W	FESTOON

* jos varusteena

RENKAAT JA VANTEET

Euroopassa

Ominaisuus	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeusluokitus		Rengaspaine [bar]				Pyörän- mut- terien kirstys- momentti [N·m]
			KI *1	Kg	SS *2	Km/h	Normaalkuorma		Suurin kuorma		
							Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalko- koinen rengas	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2,35	2,15	2,4	2,5	11~13
							2,5 (Eco pack)	2,3 (Eco pack)	2,5 (Eco pack)	2,5 (Eco pack)	
							2,6 (Eco pack)	2,6 (Eco pack)	2,6 (Eco pack)	2,6 (Eco pack)	
	195/55R16	6.0J X 16	87	545	H	210	2,35	2,15	2,4	2,6	
	205/45R17	6.5J X 17	88	560	V	240	2,35	2,15	2,4	2,6	
Tilapäis- käyttöön tarkoitettu varapyörä	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 Kantavuusindeksi

*2 Nopeusluokka

Euroopan ulkopuolella

Ominaisuus	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeusluokitus		Rengaspaine [bar]				Pyörän- mut- terien kirstys- momentti (N·m)
			KI * ¹	Kg	SS * ²	Km/h	Normaalkuorma		Suurin kuorma		
							Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalko- koinen rengas	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2,3	2,3	2,3	2,3	11~13
	195/55R16	6.0J X 16	87	545	H	210	2,3	2,3	2,3	2,3	
	205/45R17	6.5J X 17	88	560	V	240	2,3	2,3	2,3	2,3	
Tilapäis- käyttöön tarkoitettu varapyörä	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 Kantavuusindeksi

*2 Nopeusluokka

* HUOMAUTUS

- Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkuperäisrenkaita vastaavia renkaita. Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskykyä ja ajettavuutta.
- Kun ajetaan korkealla merenpinnasta, on luonnollista, että ilmanpaine laskee. Tarkista siis rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Ilmanpaineen lisäystarve per km merenpinnan yläpuolella on: 1,5 psi/km
- Älä ylitä renkaan kylkeen merkittyä suurinta rengaspainetta.

HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäiset renkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

PAINOT/TILAVUUDET

Ominaisuus			Bensiini 1.0			Bensiini 1.2	Bensiini 1.4	
			5 M/T	6 M/T	DCT	5 M/T	6 M/T	4 A/T
Auton kokonaismassa	Euroopassa		1 600	1 620	1 650	1 560	1 580	1 600
	Euroopan ulkopuolella		–	–	–	1 550	1 570	1 600
Tavaratilan tilavuus	Euroopassa	MIN	325					
		MAX	1 103					
	Euroopan ulkopuolella	MIN	300					
		MAX	1 078					

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

OMINAISUUS	Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine	450 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorivoiteluaine	120 ± 10 cm ³	PAG 30

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, jos haluat lisätietoja.
Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuisia voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Seuraavia voiteluaineita ja nesteitä suositellaan autollesi.

Voiteluaine		Tilavuus		Luokitus
Moottoriöljy ^{*1 *2} (tyhjennys ja täyttö) Suositus 	Bensiini-moottori	1.0L	3,6 l	ACEA A5/B5
		1.2L	3,5 l	API service SM, ILSAC GF4 tai korkeampi, ACEA A5/B5 ^{*3} API SN, ACEA C2 ^{*4}
		1.4L	3,6 l	API service SM, ILSAC GF4 tai korkeampi, ACEA A5/B5 ^{*3} API SN, ACEA C2 ^{*4}
Käsivaihteiston öljy	Bensiini-moottori	1.2L	1,5~1,6 l	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1.0L/1.4L	1,6~1,7 l	
Automaattivaihteiston öljy	Bensiini-moottori	1.4L	4 A/T	ATF SP-III (suositus DIAMOND, SK)
			6 A/T	ATF SP-III (suositus MICHANG, SK, NOCA, alkuperäinen Kia)
Kaksoiskytkinvaihteisto	Bensiini-moottori	1.0L	1,8~1,9 l	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W

Voiteluaine				Tilavuus	Luokitus
Jäähdytysneste	Bensiini- moottori	1.0L	M/T	5,5 l	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
			DCT		
		1.2L		5,1 l	
		1.4L	M/T	5,1 l	
			A/T	5,5 l	
Jarru-/kytkinneste				0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Polttoaine				45 l	-

*1 Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE-viskositeettiluokituksia.

*2 Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Niiden käyttö säästää polttoainetta, koska ne vähentävät moottorin sisäisen kitkan kumoamiseen tarvittavaa polttoainemäärää. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositason niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*3 KOSKEE INTIAA, LÄHI-ITÄÄ, IRANIA, LIBYAA, ALGERIAA, SUDANIA, MAROKKOA, TUNISIAA, EGYPTIÄ, KESKI- JA ETELÄ-AMERIKKAA

*4 EI KOSKE INTIAA, LÄHI-ITÄÄ, IRANIA, LIBYAA, ALGERIAA, SUDANIA, MAROKKOA, TUNISIAA, EGYPTIÄ, KESKI- JA ETELÄ-AMERIKKAA

Suosittelut SAE-viskositeettiluokitukset

HUOMIO

Muista puhdistaa täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyävällä tienpinnalla tai päällystämättömällä tiellä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä. Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja.

Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

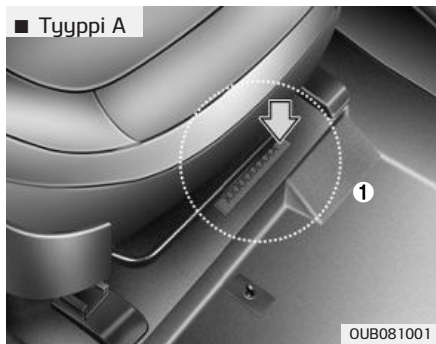
SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue											
Lämpötila		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiini- moottorin öljy	1.0L		5W-30								
	1.2L 1.4L	B *1	20W-50								
			15W-40								
			10W-30								
			0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30								
		C *2	20W-50								
			15W-40								
			10W-30								
			0W-30, 5W-30, 5W-40								

*1: Koskee EUROOPPAA, AUSTRALIAA, KESKI- JA ETELÄ-AMERIKKAA, KIINAA
Paremmen polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 0W-20(API SN, ACEA C2). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

*2: Koskee INTIAA, LÄHI-ITÄÄ, IRANIA, LIBYAA, ALGERIAA, SUDANIA, MAROKKOA, TUNISIAA, EGYPTIÄ
Paremmen polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-30(API service SM, ILSAC GF4 tai parempi, ACEA A5/B5). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

■ Tyyppi A



Ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) käytetään autosi rekisteröinnissä ja kaikissa juridisissa omistajuuteen liittyvissä asiayhteyksissä.

Numero on stanssattu lattiaan matkustajan istuimen alle. Tarkastaaksesi numeron poista kansi (1).

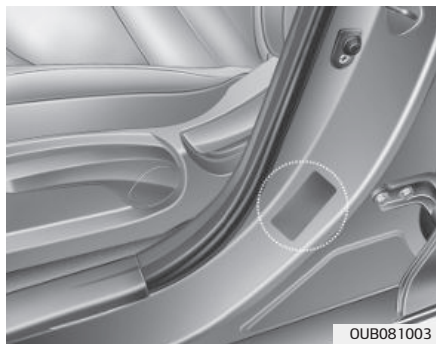
Valmistenumerokilpi

■ Tyyppi B (mikäli varusteena)



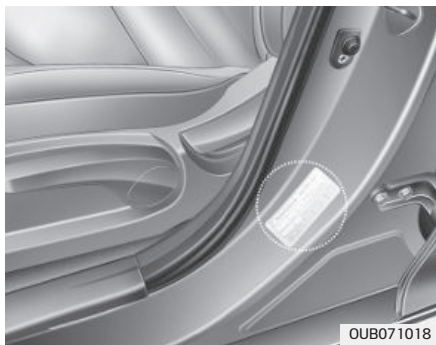
VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

AJONEUVON HYVÄKSYNTÄKILPI (MIKÄLI VARUSTEENA)



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO

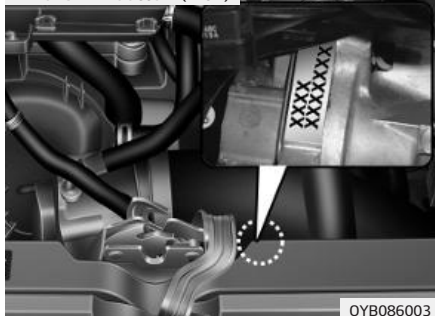


Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa sisältäen autoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

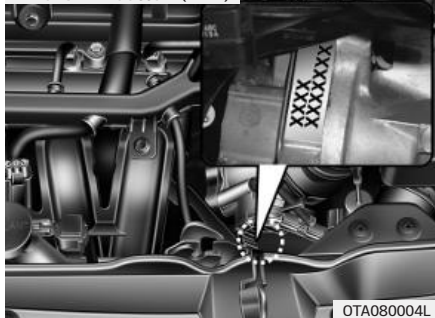
MOOTTORINUMERO

■ Bensiinimoottori (1.0L)



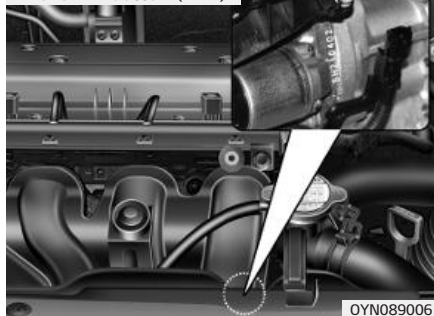
OYB086003

■ Bensiinimoottori (1.2L)



OTA080004L

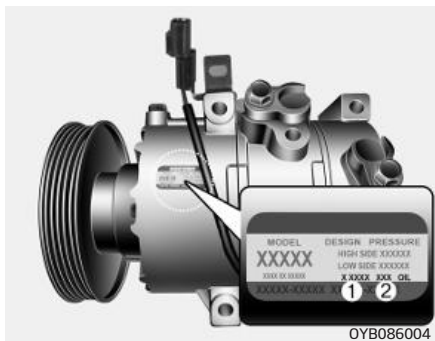
■ Bensiinimoottori (1.4L)



OYN089006

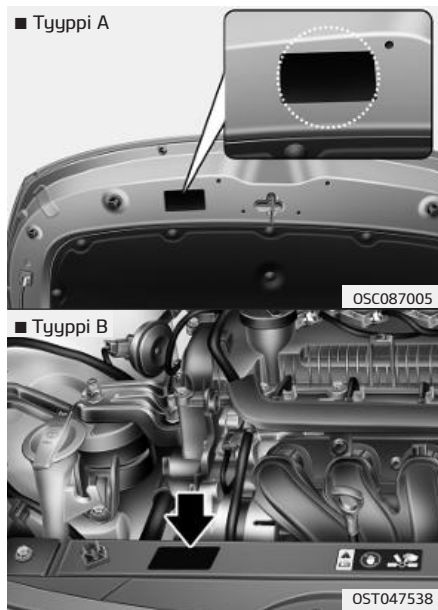
Moottorinumero on stanssattu sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressoritarrasta ilmenevät auton kompressorin tiedot, kuten malli, toimitajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

KYLMÄAINETARRA (JOS VARUSTEENA)



Kylmäainetarran sijainti:

- Tyypä A: Konepellin alapuolella
- Tyypä B: Moottoritilan etuosassa.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

■ Esimerkki

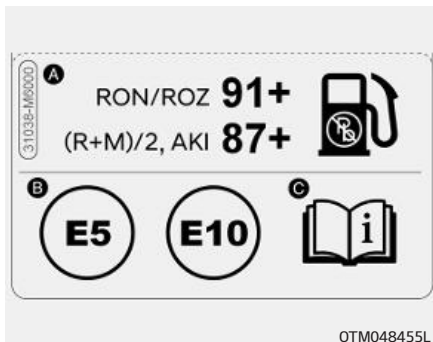
CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset. Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Kian verkkosivustolta osoitteesta:
<http://www.kia-hotline.com>

POLTTOAINETARRA (JOS VARUSTEENA)

Bensiinimoottori



Polttoainetarra on kiinnitetty polttoainesäiliön luukkuun.

A. Lujijyttömän bensiinin oktaaniluku

1. RON/ROZ: Research Octane Number
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B. Bensiinityypisten polttoaineiden tunnistet

* Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Polttoaineen laatuvaatimukset".

A

Ajaminen moottoritiellä	6-91
Ajaminen talvella	
Lumiketjut.....	6-93
Talvirenkaat.....	6-92
Ajaminen tulva-alueella	6-90
Ajaminen yöllä	6-89
Ajoneuvon valmistenumero	9-17
Ajovalopolttimoiden vaihtaminen.....	8-84
Akku.....	8-45
Akun säästötoiminto	4-79
Antenni.....	5-02
Audiojärjestelmä	
Antenni	5-02
Automaattinen huurteenpoisto	4-119
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-107
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	4-108
Ilmastointi	4-112
Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi.....	4-109
Automaattinen moottorin sammutus- ja	
käynnistysjärjestelmä (ISG)	6-14
Automaattivaihteisto	6-22
Käsivalintatila	6-23

Vaihteistolukon ohittaminen	6-36
Automaattivaihteisto	
Vaihteistolukko.....	6-25
Auton heijaaminen.....	6-88
Auton hoitaminen	
Sisätilojen hoito.....	8-113
Auton huoltaminen ja hoitaminen	
Korin hoito.....	8-109
Renkaiden huoltaminen.....	8-49
Sisätilojen hoito.....	8-113
Auton paino.....	6-105
Auton totutusajo.....	1-06
Auton tyyppikilpi	9-18
Avaimet.....	4-04
Käynnistyskeskustajärjestelmä.....	4-05

E

Elektrokromaattinen peili (ECM)	4-42
Elektroninen ajonvakautus (ESC)	6-45
Ennen ajamista.....	6-04
Erityiset ajo-olosuhteet	6-88
Ajaminen moottoritiellä.....	6-91
Ajaminen tulva-alueella.....	6-90
Ajaminen yöllä	6-89

Auton heijaaminen	6-88
Sateessa ajaminen	6-90
Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	6-88
Varovainen kaarreajo	6-89
Etuistuimen säädöt	3-05

H

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä	8-115
Hansikaslokero	4-121
Hinaaminen	7-27
Huolto	
Huoltotoimenpiteet	8-06
Määräaikaishuolto	8-10
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	8-27
Omatoiminen huolto	8-08
Renkaiden huolto	8-54
Huolto-ohjelma	8-10
Huoltotoimenpiteet	8-06
Huurteenpoisto (tuulilasi)	4-117
Huurteenpoiston logiikka (tuulilasi)	4-118
Häikäisysoja	4-127
Hälytysjärjestelmä	4-13
Hätätilanne matkan aikana	7-03

I

Ikkunat	4-23
Kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva	
ikkuna	4-25
Käsiikäyttöiset ikkunat	4-27
Sähkötoimisten ikkunannostimien	
lukituskytkin	4-26
Ikkunaturvatyyny	3-52
Ilmanpuhdistin	8-40
Ilmastoinnin kompressorin merkintä	9-21
Ilmastointi	9-12
Ilmastointi (käsisäätöinen)	4-98
Ilmastointijärjestelmä (automaattinen)	4-107
Ilmastointilaitteen	
raitisilmasuodatin	4-105, 4-115, 8-41
ISOFIX-järjestelmä	3-29
Istuimet	3-02
Etuistuimen säädöt	3-05
Pääntuki (edessä)	3-06
Pääntuki (takana)	3-09
Takaistuimen kaataminen	3-10
Takaistuin	3-02
Istuinlämmitin	4-127

J

Jarru-/kytkinneste	8-28
Jarrujärjestelmä	6-39
Jarrutehostin	6-39
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	6-43
Seisontajarru	6-40
VSM-järjestelmä	6-48
Jarrujen käyttö	6-64
Jarrutehostin	6-39
Jos moottori ei käynnisty	7-04
Juomapidikkeet, ks. mukipidikkeet	4-126
Jäähdytys, ks. "Moottorin jäähdytysneste"	8-32
Jäähdytysneste	8-32

K

Kallistettava ja korkeussäädettävä ohjauspyörä	4-38
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä	8-115
Kartanlukuvalo	4-94
Kattoluukku	4-33
Kauppakassipidike	4-130
Keskikonsolin säilytyslokerot	4-121

Kierroslukumittari	4-49
Kojelaudan sulakkeet	8-61
Kojelaudan valaistus, ks. "Mittariston valaistus"	4-46
Kojelauta ja mittaristo	2-05
Kojelauta, ks. mittaristo	4-45
Konepelti	4-28
Korin hoito	8-109
Korin yleissilmäys (edestä)	2-02
Korin yleissilmäys (takaa)	2-02
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny	3-46
Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD)	6-76
Kuolleen kulman varoitin (BCW)	
BCW (kuolleen kulman varoitusjärjestelmä) ja	
kaistanvaihtoavustin (LCA)	6-77
RCCW (risteävän liikenteen	
varoitusjärjestelmä)	6-79
Kylmäaineen tietokilpi	9-22
Käsiikäyttöiset ikkunat	4-27
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä	4-98
Ilmastointi	4-103
Lämmitys ja ilmastointi	4-99
Raitisilmasuodatin	4-105
Käsvaihteisto	6-18
Käsisivalintatila	6-23

Käynnistäminen apuakulla	7-05
Käynnistäminen työntämällä	7-06
Käynnistyskeskustelujärjestelmä	4-05
Käynnistys apukäynnistyskaapeliavulla	7-05
Käynnistäminen apuakulla	7-05
Käynnistäminen työntämällä	7-06
Käynnistysvaikeudet, ks. moottori ei käynnisty.....	7-04

L

Lantio-/olkavyö	3-16
Lantiovyö	3-19
Lasinpesuneste	8-38
Lasinpyyhkijöiden sulat	8-42
Lattiamaton kiinnikkeet	4-130
LCD-ikkunoiden käyttö	4-47
Lukituksen kauko-ohjaus	4-07
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	6-43
Lumiketjut	6-93
Lämmitetty ohjauspyörä	4-39
Lämmitin (takalasi)	4-97

M

Matkamittari	4-51
Matkustamon ominaisuudet	4-125
Häikäisy suoja	4-127
Istuinlämmitin	4-127
Kauppakassipidike	4-130
Lattiamaton kiinnikkeet	4-130
Mukiteline	4-126
Pistorasia	4-128
Savukkeensytytin	4-125
Tuhkakuppi	4-125
USB-laturi	4-129
Vaateripustin	4-131
Matkustamon taustapeili	4-41
Merkinnät	
Auton tyyppikilpi	9-18
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra	9-19
Renkaan sivupinnan merkinnät	8-54
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät	3-60
Mitat	9-03
Mittaristo	4-45
Mittaristo	4-45
Kierroslukumittari	4-49
LCD-ikkunoiden käyttö	4-47

Mittariston käyttö.....	4-46
Moottorin lämpömittari.....	4-49
Nopeusmittari	4-48
Polttoainemittari	4-50
Mittarit	
Moottorin lämpömittari.....	4-49
Polttoainemittari	4-50
Moottorin käynnistäminen älyavaimella	6-07
Moottorin käynnistäminen virta-avaimella	6-11
Moottorin start/stop-painike	6-09
Moottorin käynnistäminen	6-07
Moottorin lämpömittari.....	4-49
Moottorin tekniset tiedot.....	9-02
Moottorin ylikuumeneminen.....	7-07
Moottorinumero.....	9-20
Moottoriöljy (benssiini)	8-30
Moottoritila	2-06
Mukiteline	4-126
Murtohälytinjärjestelmä	4-13
Muun liikenteen varoittaminen	7-02
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus.....	8-27
Huohotinputki (benssiinimoottori) ja polttoainesäiliön korkki.....	8-27
Määräaikaishuolto.....	8-10

N

Neste

Automaattivaihteiston öljy	8-36
Lasinpesuneste	8-38
Nopeudenrajoitin.....	6-59
Nopeusmittari.....	4-48
Näytön valaistus, ks. "Mittariston valaistus"	4-46
Näytöt, ks. mittaristo	4-45

O

Ohjauspyörä.....	4-37
Kallistettava ja korkeussäädettävä ohjauspyörä	4-38
Lämmitetty ohjauspyörä	4-39
Sähköinen ohjaustehostin	4-37
Äänimerkki	4-39
Omatoiminen huolto.....	8-08
Ovien lukot	4-16
Takaovien lapsilukko	4-19

P

Painot/Tilavuudet.....	9-11
Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä	8-115
Peili	
Ovipelin taittaminen.....	4-44
Peilien säätö	4-43
Sisätaustapeilin päivä-/yöasento	4-41
Sivutaustapeilit	4-42
Peilit.....	4-41
Elektrokromaattinen peili (ECM).....	4-42
Matkustamon taustapeili	4-41
Perävaunun vetäminen.....	6-96
Peruutustutka	
Peruutustutka.....	4-75
Pienen varapyörän vaihtaminen	8-54
Pikakorjaussarjan käyttäminen.....	7-23
Pistorasia.....	4-128
Pitkä sulake.....	8-63
Polttimoiden tehot	9-04
Polttimoiden vaihtaminen	8-84
Polttimot	8-84
Polttoaineen laatuvaatimukset.....	1-03
Polttoainemittari.....	4-50

Polttoainesäiliön luukku.....	4-30
Pullopidike, ks. mukipidikkeet	4-126
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus.....	8-52
Pyörien vaihtaminen	8-54
Pyyhkijät ja pesulaitteet	4-89
Pääntuki (edessä)	3-06
Pääntuki (takana)	3-09
Päästöjenrajoitusjärjestelmä	8-115
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä... ..	8-115
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä	8-115
Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä.....	8-115

R

Rengasketjut	
Lumiketjut.....	6-93
Rengaspaineiden tarkastaminen.....	8-50
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	7-08
Rengasrikko.....	7-20
Renkaan pikakorjaussarja	7-20
Tunkki ja työkalut	7-12
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra	9-19
Renkaan pikakorjaussarja.....	7-20

Renkaat ja vanteet	8-49, 9-06
Matalan profiilisuhteen rengas	8-57
Pienen varapyörän vaihtaminen.....	8-54
Pyörien vaihtaminen.....	8-54
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	8-52
Rengaspaineiden tarkastaminen	8-50
Renkaan pito	8-54
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	8-54
Renkaiden huoltaminen.....	8-49
Renkaiden huolto.....	8-54
Renkaiden kiertovaihto.....	8-51
Renkaiden vaihtaminen	8-52
Suositellut rengaspaineet kylminä	8-49

Start/stop-painike, ks. "Moottorin start/stop-painike"	6-09
Sulakkeet.....	8-59
Kojelaudan sulakkeet	8-61
Pitkä sulake	8-63
Sulake-/relerasian kuvaus	8-64, 8-65
Suosittelut rengaspaineet kylminä	8-49
Sähköinen ohjaustehostin	4-37
Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin.....	4-26
Säilytystilat	4-121
Hansikaslokero	4-121
Keskikonsolin säilytyslokerot	4-121

S

Sateessa ajaminen.....	6-90
Savukkeensytytin	4-125
Seisontajarru.....	6-40
Seisontajarrun tarkastaminen.....	8-39
Sisätilat	2-04
Sisätilojen hoito	8-113
Sisävalaistus	4-94
Kartanlukuvalo	4-94
Sivutaustapeilit.....	4-42
Smart key -älyavain.....	4-04, 4-10

T

Takaistuimen kaataminen.....	3-10
Takaistuimen turvavyön kelaaminen sisään	3-20
Takaistuimen turvavyön kelaaminen sisään	3-20
Takaistuin.....	3-02
Takaluukku	4-21
Takaovien lapsilukko.....	4-19
Taloudellinen ajaminen.....	6-86
Talvirenkaat	6-92
TMK ks. renkaan pikakorjaussarja	7-20

TPMS	7-08
Tuhkakuppi	4-125
Tunkki ja työkalut	7-12
Turvaistuin	3-26
ISOFIX-kiinnityspisteet ja yläkiinnityspisteet (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille	3-29
Turvaistuimen asentaminen	3-28
Turvaistuimen valinta	3-26
Turvatyynyjärjestelmä	
Sivuturvatyyny	3-51
Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta	3-43
Turvatyyny	3-38
Ikkunaturvatyyny	3-52
Kuljettajan ja matkustajan eturvatyyny	3-46
Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta	3-43
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät	3-60
Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo	3-42
Turvavyön esikiristin	3-20
Turvavyön esikiristin	3-20
Turvavyöt	3-13
Lantio-/olkavyö	3-16
Lantiovyö	3-19
Tuulilasin lämmitys	4-117
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto	4-117
Automaattinen huurteenpoisto	4-119

Huurteenpoiston logiikka (tuulilasi)	4-118
Tyyppikilpi	9-18
Tämän käsikirjan käyttö	1-02

U

Ulkoilman lämpömittari	4-51
USB-laturi	4-129

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-88
Vaateripustin	4-131
Vaatomustenmukaisuusvakuutus	9-23
Vaihteisto	
Automaattivaihteisto	6-22
Vaihteisto käsivaihteisto	6-18
Vaihteistolukko	6-25
Vaihteistolukon ohittaminen – automaattivaihteisto	6-36
Vakionopeudensäädin	6-52
Valopolttimon vaihtaminen	8-84
Valot	4-79

Aakkosellinen hakemisto

Akun säästötoiminto.....	4-79
Varapyörä	
Pienen varapyörän vaihtaminen.....	8-54
Varovainen kaarreajo	6-89
Virta-avaimen asennot.....	6-06
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	9-13
Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset.....	9-15
VSM-järjestelmä	6-48

Y

Ylikuumeneminen	7-07
-----------------------	------

Ä

Äänimerkki	4-39
------------------	------

Ö

Öljy (moottori).....	8-30
----------------------	------

