

Información sobre etiquetado de neumáticos

Referente a la información de etiquetado de neumáticos para vehículos de pasajeros que entró en vigor en Noviembre de 2012 bajo el Reglamento Europeo (EC) N°. 1222/2009, más abajo se muestra información al respecto.

Vehículo

Etiquetado neumático

Modelo	Llanta	Proveedor neumático	Neumático	Eficiencia de combustible ¹⁾ Clase	Agarre en mojado ²⁾ Clase	Ruido exterior de rodadura ³⁾ Clase	Nivel (dB)
Picanto	13	Kumho	155/80R13	C	C	W1	67
Picanto	14	Kumho	175/65R14	C	C	W2	70
Picanto	14	Nexen	175/65R14	B	B	W2	70
Picanto	15	Continental	185/55R15	B	B	W2	71
Picanto	16	Nexen	195/45R16	C	B	W2	69
Rio	15	Kumho	185/65R15	E	C	W3	70
Rio	15	Michelin (LRR)	185/65R15	C	A	W2	70
Rio	16	Michelin	195/55R16	C	A	W2	70
Rio	17	Continental	205/45R17	E	A	W2	72
Soul	16	Nexen (LRR)	205/60R16	C	B	W2	69
Soul	16	Nexen	205/60R16	E	B	W2	69
Soul	17	Nexen	215/55 R17	E	B	W2	69
Soul	18	Nexen	235/45R18	E	B	W2	71
Soul EV	16	Michelin	205/60R16	C	A	W2	70
Stonic	15	Kumho	185/65R15	C	C	W2	70
Stonic	15	Michelin	185/65R15	C	A	W2	70
Stonic	17	Continental	205/55R17	C	B	W2	71
Niro	16	Michelin	205/60R16	C	A	W2	70
Niro	18	Michelin	225/45R18	E	A	W2	68
Venga	15	Continental	195/65R15	E	B	W2	71
Venga	15	Continental (LRR)	195/65R15	C	B	W2	71

¹⁾ Eficiencia de combustible

Los neumáticos con baja resistencia a la rodadura ahorran combustible y reducen las emisiones de CO₂. La Clase A conlleva la mejor eficiencia de combustible, que va en aumento con cada clase hasta llegar a G.

²⁾ Agarre en mojado

El agarre en condiciones adversas es una clave para una conducción segura. El comportamiento del neumático en mojado está clasificado desde A (mejor agarre) hasta G (peor agarre).

³⁾ Ruido exterior de rodadura

Es el ruido exterior realizado por el neumático y es medido en decibelios (dB). Cuantas más ondas se muestren en la etiqueta, más ruidoso será el neumático.

Información sobre etiquetado de neumáticos

Referente a la información de etiquetado de neumáticos para vehículos de pasajeros que entró en vigor en Noviembre de 2012 bajo el Reglamento Europeo (EC) N°. 1222/2009, más abajo se muestra información al respecto.

Vehículo				Etiquetado neumático			
Modelo	Llanta	Proveedor neumático	Neumático	Eficiencia de combustible ¹⁾ Clase	Agarre en mojado ²⁾ Clase	Ruido exterior de rodadura ³⁾ Clase	Nivel (dB)
Venga	16	Continental	205/55R16	E	B	W2	71
Venga	16	Continental (LRR)	205/55R16	C	B	W2	71
Venga	17	Continental	205/50R17	F	B	W3	72
Venga	15	Michelin (LRR)	195/65R15	C	A	W2	70
Venga	16	Michelin (LRR)	205/55R16	C	A	W2	70
Ceed	15	Hankook	195/65R15	C	C	W2	71
Ceed	16	Hankook	205/55R16	E	B	W2	71
Ceed	16	Michelin (LRR)	205/55R16	B	A	W2	70
Ceed	17	Michelin	225/45R17	C	A	W2	69
Ceed	17	Michelin	225/45R17	E	A	W2	70
Ceed	18	Michelin	225/40R18	C	A	W2	71
Carens	16	Nexen	205/55R16	C	C	W2	71
Carens	16	Michelin	205/55R16	C	A	W2	70
Carens	17	Hankook	225/45R17	E	B	W2	71
Carens	18	Kumho	225/45R18	E	B	W1	68
Sportage	16	Hankook	215/70R16	C	C	W1	67
Sportage	17	Hankook	225/60R17	E	B	W2	71
Sportage	17	Continental	225/60R17	C	A	W2	71
Sportage	19	Hankook	245/45R19	E	B	W1	67
Sportage	19	Continental	245/45R19	E	A	W2	71
Optima	16	Kumho	215/60R16	C	B	W2	71

¹⁾ Eficiencia de combustible

Los neumáticos con baja resistencia a la rodadura ahorran combustible y reducen las emisiones de CO₂. La Clase A conlleva la mejor eficiencia de combustible, que va en aumento con cada clase hasta llegar a G.

²⁾ Agarre en mojado

El agarre en condiciones adversas es una clave para una conducción segura. El comportamiento del neumático en mojado está clasificado desde A (mejor agarre) hasta G (peor agarre).

³⁾ Ruido exterior de rodadura

Es el ruido exterior realizado por el neumático y es medido en decibelios (dB). Cuantas más ondas se muestren en la etiqueta, más ruidoso será el neumático.

Información sobre etiquetado de neumáticos

Referente a la información de etiquetado de neumáticos para vehículos de pasajeros que entró en vigor en Noviembre de 2012 bajo el Reglamento Europeo (EC) Nº. 1222/2009, más abajo se muestra información al respecto.

Vehículo

Etiquetado neumático

Modelo	Llanta	Proveedor neumático	Neumático	Eficiencia de combustible ¹⁾ Clase	Agarre en mojado ²⁾ Clase	Ruido exterior de rodadura ³⁾ Clase	Nivel (dB)
Optima	16	Nexen	215/60R16	C	B	W2	70
Optima	17	Continental	215/55R17	E	A	W2	71
Optima	18	Michelin	235/45R18	C	A	W2	71
Optima SW	16	Kumho	215/60R16	C	B	W2	71
Optima SW	16	Nexen	215/60R16	C	B	W2	70
Optima SW	17	Continental	215/55R17	E	A	W2	71
Optima SW	18	Michelin	235/45R18	C	A	W2	71
Optima PHEV	17	Nexen	215/55R17	C	B	W2	70
Stinger	17	Bridgestone	225/50R17	E	C	W2	70
Stinger	18	Continental	225/45R18	C	A	W2	72
Stinger	19	Continental	225/40R19	C	A	W2	72
Stinger	19	Continental	255/35R19	C	A	W2	73
Sorento	17	Kumho	235/65R17 (104V)	C	C	W2	71
Sorento	17	Kumho	235/65R17 (104H)	C	C	W2	71
Sorento	17	Nexen	235/65R17	C	C	W2	69
Sorento	17	Nexen	235/65R17	C	B	W2	69
Sorento	18	Nexen	235/60R18	C	B	W2	69

¹⁾ Eficiencia de combustible

Los neumáticos con baja resistencia a la rodadura ahorran combustible y reducen las emisiones de CO₂. La Clase A conlleva la mejor eficiencia de combustible, que va en aumento con cada clase hasta llegar a G.

²⁾ Agarre en mojado

El agarre en condiciones adversas es una clave para una conducción segura. El comportamiento del neumático en mojado está clasificado desde A (mejor agarre) hasta G (peor agarre).

³⁾ Ruido exterior de rodadura

Es el ruido exterior realizado por el neumático y es medido en decibelios (dB). Cuantas más ondas se muestren en la etiqueta, más ruidoso será el neumático.