

Slår KIA VW af tronen nu?

Coupé, crossover eller SUV? Den nye KIA XCeed er en blanding af det hele. I en første sammenligning møder den VW T-Roc, som har et lignende koncept. Garanti for køreglæde!

▼ En mindre kølergrill end på Ceed, coupétaglinje: XCeed i farven Quantum Yellow er virkelig iøjnefaldende. T-Roc er mere anonym.

KIA KAN GØRE DET! Ceed vandt jo sammenligningstesten med Golf i klassen for kompakte biler (udgave 32/2018). Det har kun få modeller opnået.

Chancerne for at gentage den præstation er ikke dårlige: Teknologien i den nye XCeed kommer fra Ceed, mens T-Roc har teknologi fra Golf med MQB-plattformen. Selv motorerne er de samme som dengang: 1,4-liters T-GDI i KIA modellen og 1,5-liters TSI i VW-modellen. Og T-Roc er allerede 2 år gammel... Og det ses tydeligt: Sammenlignet med XCeed

ser den tam og ordinær ud. KIA modellen er derimod meget iøjnefaldende – især i farven Quantum Yellow som vores testbil. Med sin smallere kølergrill og længere motorhjelme i forhold til Ceed, nogle få plastikdele og den coupéagtige hældende taglinje ser den fremragende ud – det synes vi i hvert fald.

Designerne har også haft det sjovt med bilens interior. Cockpittet udstråler friskhed og klarhed med flere bløde overflader af højere kvalitet end i VW-modelens cockpit, hvor der er store flader i hård plastik. XCeed er den >>>

Kia XCeed 1.4 T-GDI
140 PS
til 22390 Euro

VW T-Roc 1.5 TSI
150 PS
til 26210 Euro





◀ Imødekommende cockpit med digitale instrumenter og ny touchscreen til navigations- og multimediesystemet. Nem betjening.



◀ Bagagerummet rummer 426-1.378 l, og ryglænene kan klappes ned enkeltvis (40/20/40)

▲ Komfortable bagsæder, god benplads, men lidt begrænset lofthøjde

▼ Digitalt cockpit for 500 euro, navigationssystem for 650 euro. Og mere hård plastik end i KIA modellen

»»» første KIA nogensinde med digital instrumentering (12,3“) og smuk grafik. Touchdisplayet på 10,25“ til det opdaterede navigations- og multimediesystem er også nyt, og begge dele er standard i Launch Edition.

Launch Edition er også udstyret med komfortable sæder med iøjnefaldende syninger. Siddepositionen er 3,5 cm højere over vejen i forhold til den almindelige

Ceed – altså ikke så høj som i en rigtig SUV. En komfortabel højde midt imellem.

Den bageste del af kabinen er lige så komfortabel med bløde hynder på bagsæderne. Men høje personer er nødt til at dukke sig en smule, fordi der ikke er så meget lofthøjde – til gengæld er der god plads til lange ben. I T-Roc er bagsædepladserne indrettet helt modsat med for-

holdsmæssigt begrænset benplads, men med 4,5 cm mere lofthøjde end i XCeed. Forrest i kabinen er VW T-Roc lidt mere rummelig end KIA modellen. Man sidder 4 cm højere, hvilket føles mere som i en SUV, men det har vi været inde på. Til VW-modellen koster digital instrumentering 500 euro ekstra, og den fås kun i kombination med radio- (standard i Style) eller navigationssystem (650 euro) »»»



◀ Mindre plads til lange ben end i KIA modellen, men mere lofthøjde. Temmelig lodret ryglæn

◀ Bagagerumskapaciteten er på 445-1.290 l, og bagsæde-ryglænet kan klappes ned i to dele, skiklap



ROAD TEST

og læderrat (190 euro). Og hvis man forventer, at kvaliteten skulle være bedre end i en KIA, så er de tider forbi. VW-modellen er helt sikkert godt bygget, men det er KIA modellen også. Og den udstråler endda mere kvalitet i detaljerne. XCeed-modellen i testen er udstyret med en 1,4-liters motor med 140 hk.

Motoren har en smule turboto- ven, men trækker derefter ganske kraft- fuldt. Motoren er støjsvag i lang tid, men den larmer en smule ved mellemhøje omdrejningstal og bliver, lad os kalde det hæs, når omdrejningstallet reduceres. KIA har tilpasset XCeed, så den frem- står rolig. Undervognen er fin, men den reagerer en smule skrøbeligt på større ujævnheder. Med direkte respons, men et stødfølsomt styretøj, er den komforta- bel og nem at køre, og den virker mere adræt end VW'en. Bemærkelsesværdigt: KIA modellens bremselængde med kolde brems er 35,7 m, hvilket er 1,6 m korte- re end VW-modellen. VW'en er udstyret med en 1,5-liters mo- tor med 150 hk. En kvik motor, som ved lave omdrejningstal accelererer hurtigere end KIA modellen, men så taber den pu- sten lidt. Desuden er gearudvekslingsfor- holdet længere. TSI-motoren har en lidt hæs, men behagelig lyd hele vejen igen- nem.

VW har konstrueret T-Roc til at være har- monisk og afbalanceret, og undervognen er blødere end på XCeed. Ved en direkte sammenligning kører den mere som en SUV – frihøjden er større, og bilen føles mere kraftfuld. Prisen er en overraskelse. Nej, KIA XCeed er ikke billigere end VW T-Roc – XCeed koster 31.390 euro. Det skyldes, at testbilen har „Launch Edition“-udstyr, som koster 9.000 euro – men så får du også alt i udstyr. VW'en koster 28.195 euro i udstyrsversionen Style. Men det hjælper ikke – KIA indtager fø- rerpositionen. Igen.

Brændstof- forbrug? Identisk

Bilerne fra KIA og VW kørte præcis 13,7 km/l under testen. Uafgjort. Men vi synes stadig, at det er ganske fint for biler i denne størrelse med ben- zinmotor.



Bildata

	KIA	VW
Motortype/cylindre	4-cylindret motor, turbo	4-cylindret motor, turbo
Monteringsposition	Tværliggende foran	Tværliggende foran
Ventiler/knastaksler	4 pr. cylinder/2	4 pr. cylinder/2
Knastakseltræk	Kædetræk	Tandrem
Motorstørrelse	1.353 cm³	1.498 cm³
hk (kW) ved omdr./min.	140 (103)/6.000	150 (110)/5.000
Nm ved omdr./min.	242/1.500	250/1.500
Tophastighed	200 km/h	205 km/h
Gearkasse	6-trins manuel	6-trins manuel
Trækkende hjul	forhjul	forhjul
Bremser for/bag	Skiver	Skiver
Testbilens dæk	235/45 R 18 V	215/50 R 18 W
Dæktype	Continental ContiSportCon-	Bridgestone Turanza T001
Fælgstørrelse	tact 5	7,0 x 18"
CO2-emissioner	7,5 x 18"	152 g/km
Brændstofforbrug*	150 g/km	15,2 km/l
Tankindhold/brændstoftype	15,4 km/l	50 l/95 oktan
Benzinpartikelfilter	50 l/95 oktan	S
Kølemiddel/aircondition	S	R1234yf
Støj ved forbikørsel	R1234yf	66 dB(A)
Anhængervægt med/uden brems	68 dB(A)	1.500/660 kg
Bagagerumskapacitet l/b/h	1.410/600 kg	445-1.290 l
Længde/bredde/højde	4.395/1.826-2.002**/1.483 mm	4.234/1.819-1.992**/1.573 mm

*Ved blandet kørsel i henhold til WLTP-standarden; **bredde med sidespejle

Udgifter/garantier

Emissionsstandard	Euro 6d-Temp Evap ISC	Euro 6d-Temp Evap ISC
Grøn afgift pr. år	138€	144€
Typeklasser HPF/VK/TK	15/22/19	16/19/19
Serviceintervaller	15.000 km/1 år	30.000 km/1 år
Serviceudgifter fra/til	200/400 €	220/450 €
Reklamationsret/garanti	Garanti	Garanti
Mekanisk/kilometerbegrænsning	7 år/150.000 km	2 år/uden kilometerbegrænsning
Garanti mod rustgennemtæring	12 år	12 år
Mobilitetsgaranti	2 år	Ubegrænset

Målte værdier

	AUTO BILD tester med JET-brændstof	
Acceleration 0-50 km/h	3,4 sek	3,4 sek
0-100 km/h	9,7 sek	9,2 sek
0-130 km/h	15,4 sek	14,9 sek
Elasticitet 60-100 km/h	6,7/8,7 sek (4/ 5 gear)	8,3/10,8 sek (4/ 5gear)
80-120 km/h	8,8/13,4 sek (5/ 6 gear)	12,0/15,3 sek (5/ 6 gear)
Egenvægt/nyttelast	1382/458 kg	1329/521 kg
Vægtfordeling for/bag	59/41 %	60/40 %
Vendediameter venstre/højre	11,6/11,1 m	10,7/10,7 m
Bremselængde fra 100 km/h med kolde brems	35,7 m	37,3 m
ved 100 km/h med varme brems	34,6 m	35,8 m
Kabinestøj ved 50 km/h	59 dB(A)	57 dB(A)
ved 100 km/h	66 dB(A)	64 dB(A)
ved 130 km/h	68 dB(A)	68 dB(A)
Brændstofforbrug under testen – Rækkevidde	CO2- 13,7 km/l – 173 g/km	13,7 km/l – 173 g/km
Forbrug ved sportslig kørsel	680 km	680 km
Testforbrug til sammenligning: producentens specifikationer	9,6 km/l	9,6 km/l
Økonomisk forbrug	„13,7 km/l (afvigelse: +12 %)“	15,2 km/l (afvigelse: +11 %)“

54 km motorvejskørsel inkl. 20 km med maksimal hastighed med lav hastighed Gennemsnittet for AUTO BILDs testrunde på 155 km; 101 km med bykørsel og landevejskørsel

Priser/udstyr

Bilmodel	Kia XCeed 1.4 T-GDI	VW T-Roc 1.5 TSI ACT
Basispris:	22.390€	26.210€
Testbilernes udstyr	Launch Edition (9000 €)	Style (S)
Automatisk gearkasse	2.000€	1.950€
Parkeringssensorer bag	S	580€*
Bakkamera	S	295€
Navigationssystem	S	from 615€
Varmer i forsæder	S	315€*
LED-forlygter	S	1.085€
Digitalradio	S	245€
Nøglefri betjening	S	390€
Automatisk klimaanlæg	S	390€
Anhængertræk	S	775€
Metallak	590€	610€
Testbilens pris (til brug for karakteren)	31.390€**	28.195€***

S = standardudstyr; * pakkepris; ** inkl. udstyr i Launch Edition 9.000 €; *** inkl. Style-udstyr, Active Info Display 500 €, navigationssystem Discover Media 615 €, nedklappeligt passagersæde 190 €, multifunktionsrat 190 € og 18" dæk 490 €

KARAKTERER

Karrosseri

	maksimumpoint	KIA	VW
Pladsforhold foran	20	16	17
Pladsforhold bagi	20	10	11
Pladsfornemmelse	10	6	6
Bagagerum	20	8	7
Fleksibilitet	10	7	7
Bagagerumslast	10	7	8
Anhængervægt	19	7	8
Udsyn hele vejen rundt	15	10	10
Kvalitetsindtryk	20	16	16
Funktionalitet	10	7	8
Sikkerhedsudstyr	10	5	5
Karrosseri – karakter	150	94	97

Motor

Acceleration	15	10	11
Elasticitet	20	17	15
Tophastighed	5	3	4
Præstationer	15	12	12
Omdrejningstal/respons	10	7	7
Gearkasse	20	13	14
Brændstofforbrug i test	30	23	23
Rækkevidde	10	4	4
Motor – karakter	125	89	90

Køredynamik

Kørselssikkerhed	20	17	17
Retningsstabilitet	5	5	5
Adræthed	20	17	16
Styretøj	20	17	17
Vejgreb	5	4	4
Vendediameter	10	5	6
Bremser	20	17	15
Køredynamik – karakter	100	82	80

Opkoblingsmuligheder i bilen

Telefon	5	5	5
Navigation	10	7	9
Onlinetjenester/apps	10	7	9
Audiosystem	5	5	5
Assistentsystemer	20	15	15
Opkoblingsmuligheder i bilen – karakter	50	39	43

Miljø

Udvendige mål	15	9	10
Egenvægt	15	12	12
CO2-emissioner	20	15	15
Energiklasse	5	4	4
Udvendig støj	5	5	5
Miljøteknologi	40	18	18
Miljø – karakter	100	63	64

Komfort

Adgang	5	4	4
Siddeposition	10	8	7
Forsæder	15	12	11
Bagsæder	10	7	6
Betjening	10	8	8
Undervogn	30	22	23
Kabinestøj	10	7	8
Støjindtryk	10	7	8
Komfortudstyr	15	15	8
Aircondition	10	6	3
Komfort – karakter	125	96	86
Kvalitet – karakter	650	463	460

Omkostninger

Pris	50	35	39
Gensalgsværdi	15	7	9
Afgift/forsikring	10	6	7
Vedligeholdelse	10	2	4
Garantier	15	14	4
Omkostninger – karakter	100	64	63
Samlet karakter	750	527	523
Positionering	1.	2.	
Pris i Euro	7	9	
Pris pr. karakterpoint	6	7	
Vinder på pris i forhold til præstationer	2.	1.	

*besluttet af SCHWACKE



Du kan se det: VW-modellen er næsten 10 cm højere. Og alle paneler er naturligvis fake.



Imponerende sæder i KIA modellen (L) fra Launch Edition. Nedklappeligt passagersæde i VW'en for 190 euro.



	Karakterer fra 1-5	KIA	VW
Rensning af bilens udstødning	40%	2	2
Testforbrug/CO2-emissioner	30%	5	5
Trafikbelastning	20%	2	2
Klimareguleringsteknologi	10%	5	5
Samlet karakter		3.2	3.2
Positionering		1.	1.

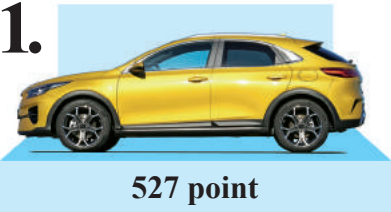
Det er egentlig ikke nogen overraskelse for os, at de to biler opnår præcis samme karakter. Det er ikke så underligt, når brændstofforbruget er det samme, bilerne er næsten lige store og har samme udstødningsrensnings- og klimareguleringsteknologi.

**Miljøindeks – karakterskala
RENSNING AF UDSØDNINGSGAS
Niveau 1: Euro 6d, Euro 6d-Temp EVAP ISC, elbiler
Niveau 2: Euro 6d-Temp
Niveau 3: SCR + LNT1, motor nær SCR, BPF2
Niveau 4: SCR, gasmotorer
Niveau 5: alle andre motorer
TESTFORBRUG/CO2
Niveau 1: op til 100 g/km CO2
Niveau 2: op til 130 g/km
Niveau 3: op til 150 g/km
Niveau 4: op til 170 g/km
Niveau 5: alle øvrige
TRAFIKBELASTNING (LÆNGDE X BREDE X VÆGT)
Niveau 1: op til 6
Niveau 2: op til 12
Niveau 3: op til 15
Niveau 4: op til 18
Niveau 5: alle øvrige
KLIMATEKNOLOGI
Niveau 1: CO2 (standardudstyr)
Niveau 2: CO2 (ekstra betaling)
Niveau 3: R1234yf med sikkerhedsanordning/elbiler
Niveau 4: R1234yf til benzimotorer og turbodieselmotorer
Niveau 5: alle øvrige

1LNT: NOx-katalysator 2BPF: partikelfilter til benzimotorer

POSITIONERING

Maksimumpoint: 750



Kia XCeed 1.4 T-GDI

XCeed ser fremragende ud, har fornuf-tige pladsforhold og en livlig motor. Køreegenskaberne er gode, og den har masser af udstyr. Og så er den omfattet af en garanti på 7 år.



VW T-Roc 1.5 TSI

T-Roc byder på god plads, velafbalance-rede køreegenskaber og en livlig motor. Bilen har talent for multimedie. Typisk for VW er bilen omfattet af en middel-mådig garanti på 2 år.