

Test

WIE GUT SIND
DIE NEUEN
WIRKLICH?

Kia Ceed im ersten Vergleich

AB DURCH DIE MITTE

Mit dem neuen Ceed ist Kia angekommen in der Mitte der Kompaktklasse. Wird langsam eng – vor allem für die anderen

Der Fotograf hatte so eine Ahnung: Schafft es der nagelneue Kia Ceed tatsächlich an die Spitze? Der siegesgewohnte Golf hat was dagegen, und auch die übrige Konkurrenz ist stark

DIE KOREANER werden mit jeder Generation immer besser. So steht es seit Jahren am Ende unserer Tests mit Beteiligung von Hyundai und Kia. Klingt wie eine Phrase, entspricht aber den Tatsachen. Und es hat dann auch Folgen.

Aber der Reihe nach. Im ersten Fahrbericht hat uns der neue Kia Ceed gut gefallen, jetzt und hier muss er gegen starke Konkurrenz ran. Den VW Golf vor allem, das Urmeter der Klasse, aber auch gegen Honda Civic, Opel Astra und Renault Mégane, allesamt mit kleinen Benzinern um die 130 PS.

Unser Archivar hat gründlich recherchiert und festgestellt, dass der Golf tatsächlich schon mal gepunktete Vergleiche verloren hat. Selten, aber immerhin: 2002 gegen den Renault Mégane und 2007 gegen den Toyota Auris Diesel. Das war es dann aber, die damals jeweils neuen Mégane und Auris führen in seltener Bestform. Sonst hat der Golf immer gewonnen, gegen alles und jeden.

Aber, wieder so eine Binsenweisheit: Jede Serie hat ein Ende. Und die Koreaner werden – wie erwähnt – immer besser. Aber lesen Sie selbst. 🚗



Opel Astra
1.4 Turbo
125 PS
7,4 l/100 km
ab 21 845 Euro



VW Golf
1.5 TSI
130 PS
6,1 l/100 km
ab 24 050 Euro



Kia Ceed
1.4 T-GDI
140 PS
7,0 l/100 km
ab 22 090 Euro



Honda Civic
1.0 VTEC
129 PS
7,0 l/100 km
ab 22 790 Euro



Renault Mégane
TCe 130
132 PS
6,8 l/100 km
ab 20 690 Euro



Elegante Linie: der Mégane

Unsere Platzierung

5

RENAULT MÉGANE TCe 130

477 Punkte

- ➡ Feiner Stil beim Design, günstiger Preis, umfangreiche Ausstattung, Fünf Jahre Garantie.
- ⚡ Enger Fond, nervige Bedienung. Führt vergleichsweise behäbig, steifbeinige Federung.

SEIT ZWEI JAHREN läuft der Mégane bei uns. Und sieht noch immer frisch aus wie am ersten Tag, sehr elegant. Guten Geschmack zeigt auch die Inneneinrichtung mit dem aufrecht stehenden Sieben-Zoll-Bildschirm. Weniger schön ist die nervtötende Bedienung dieses Touchscreens mit vielen Funktionen und durchweg verwirrenden Menüs. Hinten anstellen muss sich der Mégane auch beim Raumangebot. Er ist der Kleinste hier, vorn fällt das nicht weiter auf, doch im Fond spürt man das deutlich – für Erwachsene wird es eng. Angetrieben wird der Renault von einem 1,2-Liter mit 132 PS. Der ist ein bisschen müde bei niedrigen Drehzahlen, läuft aber sanft und leise. Der Mégane fährt sich gerade im direkten Vergleich etwas behäbig, die Lenkung arbeitet teigig, die Federung spricht ziemlich steif und spröde an. Pluspunkte sammelt er aber wieder für die günstigen 25 490 Euro und die als Bose Edition komplette Ausstattung. Und dazu gibt es noch sehr anständige fünf Jahre Garantie.

↙
Der Mégane sieht frisch aus wie am ersten Tag



FEINER STIL BEI DER EINRICHTUNG

Schickes Cockpit, aber verwirrende Bedienung. Platz im Fond knapp.



Wildes Design: Civic fällt auf

HONDA CIVIC 1.0 VTEC

484 Punkte

- ➡ Sehr großer Kofferraum, knackige Schaltung, bissige Bremsen, angenehmer Komfort.
- ⚡ Kopffreiheit hinten eingeschränkt, etwas schlechtere Fahrleistungen.

TRADITIONEN soll man pflegen. Also ist auch die jüngste Auflage des Civic, die zehnte seit 1972, spektakulär gestaltet. Das teils wilde Design bringt Abwechslung in die sonst ziemlich brave Kompaktklasse. Und hat sogar handfeste Vorteile: Der Kofferraum ist mit 478 Litern außergewöhnlich groß. Das Platzangebot geht auch sonst in Ordnung, man sitzt im Honda tiefer als in den anderen, näher an der Straße. Der Civic wird hier als Einziger von einem Dreizylinder angetrieben – der wirkt bei niedrigen Touren etwas schlapp, will gedreht werden, klingt dann knurrig-heiser. Spaß machen auch die knackige Schaltung und die bissigen, standfesten Bremsen. Die Lenkung spricht leicht verzögert, dann aber zackig an. Passt alles zum sauber abgestimmten Fahrwerk mit angenehmer Federung. Das gibt's für günstige 25 490 Euro – da wird der Civic zum Geheimtipp.

↙
Das Design bringt Abwechslung in diese Klasse

↘
Das Design bringt Abwechslung in diese Klasse

↘
4
Unsere Platzierung



AUCH BEIM COCKPIT ZEIGT HONDA MUT

Schaltung weit oben. Platz im Fond okay, nur Kopffreiheit knapper.



Wirkt zierlich: Opel Astra

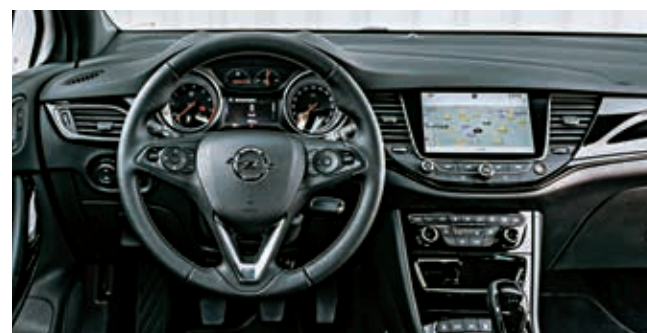
OPEL ASTRA 1.4 TURBO

501 Punkte

- ➡ Ordentliches Platzangebot, straffe AGR-Sitze empfehlenswert. Lebhafter Motor mit 6d-TEMP.
- ⚡ Fahrwerk für unseren Geschmack zu trocken abgestimmt, Navi mit antiquierter Grafikkarte.

LÄUFT GERADE in Rüsselsheim – im ersten Halbjahr erwirtschaftete Opel einen Gewinn von 502 Millionen Euro, nach praktisch 20 Jahren mit Verlust. Kein Wunder, können wir da nur sagen, denn die Autos sind total in Ordnung. Das gilt auch und vor allem für den Astra. Der wirkt im Vergleich zierlich, fast wie ein Coupé, verfügt aber über erstaunlich viel Raum, nur der Golf hat überhaupt noch mehr davon. Wie stets empfehlen wir die straffen und gut ausgeformten AGR-Sitze (Aktion Gesunder Rücken e. V., AGR-Fahrersitz ab Dynamic Serie). Gut gefallen hat uns auch der 1,4-Liter mit 125 PS. Der zieht kräftig durch, hat genügend Kraft im Drehzahlkeller, lässt sich betont schaltfaul bewegen. Und er erfüllt – wie der Kia – 6d-TEMP. Das Fahrwerk hat Opel für unseren Geschmack etwas zu trocken ausgelegt, stößig und leicht unruhig, aber noch gut. Mit 1252 Kilo ist der Astra das leichteste Auto hier – wer möchte, kann also durchaus Spaß haben. Und muss den mit 26 015 Euro nicht zu teuer bezahlen.

↘
Für Opel läuft es jetzt - weil sie gute Autos bauen



INTERIEUR MIT SCHÖNER LINIE

Das Cockpit kann sich sehen lassen, und genug Platz im Fond gibt es auch.



Schönster seit Nr. IV: Golf VII

VW GOLF 1.5 TSI

520 Punkte

- ➡ Das beste Platzangebot. Der sparsamste Motor. Sehr ausgewogene Fahreigenschaften.
- ⚡ Kein Euro 6d-TEMP. Im Vergleich schwächste Bremsen, magere Garantien. Motorhaube nur grundiert.

KAUM ZU GLAUBEN, aber seit 2012 wird der Golf VII schon gebaut. Und so fühlt er sich an: ausgereift und ausgewogen. Er hat klar den meisten Platz, ist hochwertig eingerichtet und bietet die beste Übersicht.

↙
Der Golf kam ohne DCC - die braucht er auch nicht

↘
Der 1,5-Liter-TSI läuft putzmunter, tritt kräftig an, klingt dabei durchaus kernig, angenehm. Und er verbraucht mit 6,1 Litern am wenigsten. Der Test-Golf kam ohne die adaptive Fahrwerksregelung DCC. Braucht er gar nicht, fährt sich auch so handlich und komfortabel.

↘
Wegen genau solcher Qualitäten liegt er in der Eigenschaftswertung auch vorn. Und warum gewinnt er dann nicht? Wesentliche Gründe: Der Motor erfüllt aktuell nur Euro 6c, die Bremsen schwächeln etwas, VW bietet traditionell nur zwei kümmerliche Jahre Garantie, und teuer ist er mit 29 980 Euro auch. Macht dann Platz zwei. Ach ja, der Golf VIII kommt Mitte nächsten Jahres.

↘
2
Unsere Platzierung



HOCHWERTIG UND SCHICK, ABER ...

... Top-Navi ohne Drehregler. Und Display zu tief. Viel Raum im Fond.

FOTOS: R. RATZKE (12)



Tigernase heißt der Familiengrill. Dahinter folgen ruhige, unaufgeregte Formen

1 NUR DEN APOSTROPH zwischen e und d – der Kia hieß ja mal Cee'd – haben sie weggelassen, ansonsten haben die Koreaner bei ihrem Kompakten über die Jahre stets zugelegt. Etwa beim Design, der Ceed ist zurückhaltend gestaltet, aber bestimmt nicht langweilig. Oder bei der Inneneinrichtung, die ist stilicher gemacht und ordentlich verarbeitet. Mit großen, gut ablesbaren Instrumenten und, man kann das gar nicht oft genug schreiben, einfacher und problemloser Bedienung – das ist nicht bei allen Autos hier so. Zudem bietet der Ceed großzügig Platz – nur der Golf hat mehr davon. Auch im Fond sind Erwachsene anständig untergebracht. Die Sitze haben deutlich an Kontur gewonnen, bieten angenehme Seitenhalt. Dazu besitzt der Ceed als Spirit eine umfangreiche Ausstattung. Der 1,4-Liter mit 140 PS ist ein sympathischer Typ mit energischem Antritt und schönem Durchzug. Leise, nur bei mittleren Drehzahlen mit einem leichten Hang zum Dröhnen. Für den Vergleich stand der Kia nur mit dem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (1600 Euro) zur Verfügung. Das schaltet überraschend sanft, nicht übertrieben schnell, generell eine klare Empfehlung. Viel Feinarbeit steckt offenbar im Fahrwerk, der Ceed federt, lenkt und bremst jetzt genau so, wie wir es mögen. Europäisch. Kia hat ihn eher straff ausgelegt – offenbar um sich vom komfortableren Bruder Hyundai i30 abzugrenzen. Die direkte, nicht zu leichtgängige Lenkung spricht sauber an, bemerkenswert sind noch die sehr guten Bremsen. Der Ceed steht mit warmen Bremsen beim Stopp aus 100 km/h 1,7 Meter eher als der Golf!

KIA CEED 1.4 T-GDI

525 Punkte

+ Ordentliches Platzangebot, Motor mit 6d-TEMP, viel Ausstattung, starke Bremsen, tolle Garantien.

- Leichtes Motor-dröhnen bei mittleren Drehzahlen, relativ laute Abrollgeräusche.



Klare Linien auch am Heck, echtes Endrohr

Fassen wir zusammen: Der neue Kia fährt auf vielen Gebieten auf Augenhöhe mit dem Golf. Den Sieg erkämpft er sich, weil sein Motor schon jetzt 6d-TEMP erfüllt, er die besseren Bremsen hat, die umfangreicheren Garantien (sieben Jahre!) und weil er weniger kostet. Willkommen, nicht in der Mitte, sondern an der Spitze.

SCHÖNE ATMOSPHERE, EINFACHE BEDIENUNG
Cockpit mit großen, klaren Instrumenten, Navi-Bildschirm frei stehend, alles gut ablesbar. Ordentliche Verarbeitung. Geräumiger Fond mit bequemer Sitzbank.



Willkommen Kia. Nicht in der Mitte. An der Spitze!

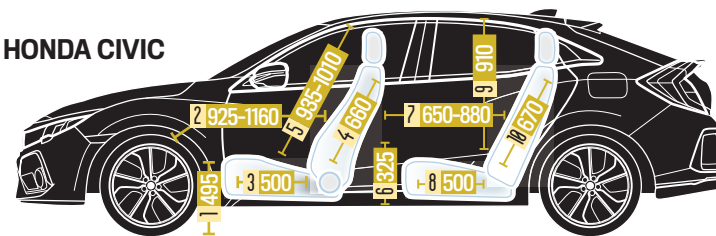


Das verwegenste Design besitzt der Honda. Die anderen legen Wert darauf, mehrheitsfähig zu sein. Kia solide und stabil

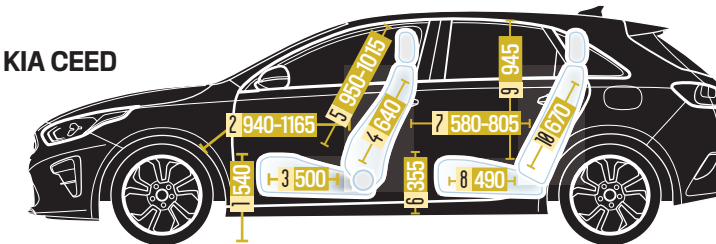
SO VIEL PLATZ BIETEN DIE KOMPAKTEN INNEN

- 1 Sitzhöhe vorn
 - 2 Beinraum vorn
 - 3 Sitztiefe vorn
 - 4 Lehnenhöhe vorn
 - 5 Innenhöhe vorn
 - 6 Beinhöhe hinten
 - 7 Beinraum hinten
 - 8 Sitztiefe hinten
 - 9 Innenhöhe hinten
 - 10 Lehnenhöhe hinten
- Alle Abmessungen in Millimetern

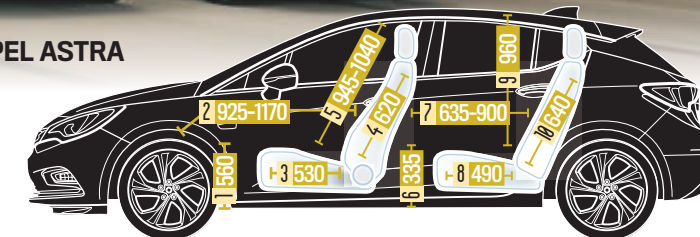
HONDA CIVIC



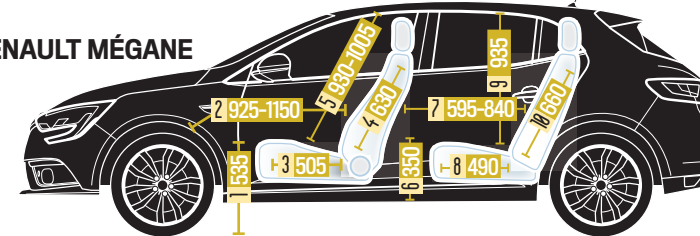
KIA CEED



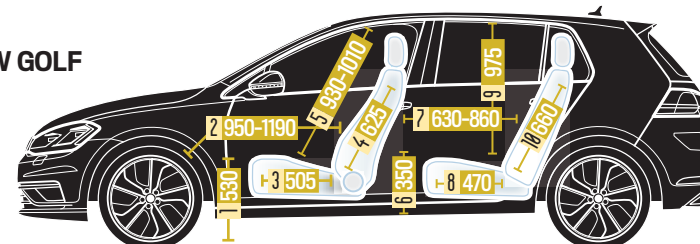
OPEL ASTRA



RENAULT MÉGANE



VW GOLF



ANZEIGE

Jetzt im Buchhandel

TORE! TRÄNEN! TRIUMPHE! DIE WM AUF 240 SEITEN.

Das neue Buch von SPORT BILD. Alle Spiele, alle Statistiken, alle Helden.

Nur 14,99€



Überall im Buchhandel ISBN: 978-3-492-05912-1

Online portofrei bestellen unter sportbild.de/wm

Ohne geht nicht.





Fahrzeugdaten

	HONDA	KIA	OPEL	RENAULT	VW
Motor Bauart/Zylinder Einbaulage	Dreizylinder, Turbo vorn quer	Vierzylinder, Turbo vorn quer	Vierzylinder, Turbo vorn quer	Vierzylinder, Turbo vorn quer	Vierzylinder, Turbo vorn quer
Ventile/Nockenwellen Nockenwellenantrieb	4 pro Zylinder/2 Zahnriemen	4 pro Zylinder/2 Kette	4 pro Zylinder/2 Kette	4 pro Zylinder/2 Kette	4 pro Zylinder/2 Zahnriemen
Hubraum	988 cm³	1353 cm³	1399 cm³	1197 cm³	1498 cm³
kW (PS) bei U/min	95 (129)/5500	103 (140)/6000	92 (125)/4000	97 (132)/5500	96 (130)/5000
Nm bei U/min	200/2250	242/1500	245/2000	205/2000	200/1400
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h	206 km/h	205 km/h	198 km/h	210 km/h
Getriebe	Sechsgang manuell	Siebengang-Doppelkupplung	Sechsgang manuell	Sechsgang manuell	Sechsgang manuell
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 R 17 V	225/45 R 17 Y	225/45 R 17 W
Reifentyp	Michelin Primacy 3	Michelin Pilot Sport 4	Michelin Primacy 3	Michelin Pilot Sport 4	Dunlop Sport Maxx RT
Radgröße	8 x 17"	7 x 17"	7 x 17"	7 x 17"	7 x 17"
Abgas CO ₂	117 g/km	129 g/km	133 g/km	120 g/km	110 g/km
Verbrauch*	6,4/4,4/5,1 l	6,7/5,0/5,7 l	7,6/4,8/5,8 l	6,7/4,6/5,4 l	6,2/4,0/4,8 l
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	46 l/Super	50 l/Super	48 l/Super	47 l/Super	50 l/Super
Partikelfilter	-	S	S	-	-
Kältemittel/Klimaanlage	R1234yf	R1234yf	R1234yf	R1234yf	R1234yf
Vorbeifahrgeräusch	67 dB(A)	71 dB(A)	70 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)
Anhängelast geb./ungebr.	1200/500 kg	1000/450 kg	1450/620 kg	1650/660 kg	1315/485 kg
Kofferraumvolumen	478-1267 l	395-1291 l	370-1247 l	384-1247 l	380-1270 l
Länge/Breite/Höhe	4518/1799/2076**/1434 mm	4310/1800-2055**/1447 mm	4370/1871-2042**/1485 mm	4359/1814-2058**/1438 mm	4258/1790-2027**/1492 mm

*innerorts/außerorts/gesamt auf 100 km; **Breite mit Außenspiegeln



Kosten/Garantien

	HONDA	KIA	OPEL	RENAULT	VW
Abgasnorm	Euro 6b	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6b	Euro 6c
Steuer pro Jahr	64 €	96 €	104 €	74 €	60 €
Typklassen HPF/VK/TK	16/23/21	16/19/20	17/20/21	17/21/21	14/18/20
Werkstattintervalle	20 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr
Wartungskosten von/bis	200/400 €	200/450 €	180/400 €	200/400 €	250/450 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Garantie	Garantie	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	3 Jahre/100 000 km	7 Jahre/150 000 km	2 Jahre/ohne	5 Jahre/100 000 km	2 Jahre/ohne
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Mobilitätsgarantie	3 Jahre	7 Jahre	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt



Messwerte

	HONDA	KIA	OPEL	RENAULT	VW
Beschleunigung 0-50 km/h	4,0 s	3,6 s	3,2 s	3,3 s	3,4 s
0-100 km/h	11,2 s	9,4 s	9,5 s	10,1 s	10,3 s
0-130/160 km/h	18,5/29,5 s	15,4/25,1 s	15,8/26,8 s	16,4/27,6 s	16,0/25,7 s
Zwischenspur 60-100 km/h	6,2 s	5,0 s	5,2 s	5,5 s	5,6 s
80-120 km/h	7,5 s	6,4 s	6,9 s	7,2 s	6,9 s
Leergewicht/Zuladung	1299/476 kg	1369/481 kg	1252/563 kg	1294/512 kg	1315/485 kg
Gewichtsverteilung v./h.	61/39 %	60/40 %	60/40 %	62/38 %	59/41 %
Wendekreis links/rechts	11,7/11,5 m	11,2/11,2 m	11,2/11,1 m	11,2/11,4 m	11,0/11,0 m
Bremsweg aus 100 km/h kalt	34,7 m	34,7 m	36,0 m	36,0 m	36,0 m
aus 100 km/h warm	34,8 m	34,7 m	35,9 m	35,9 m	36,4 m
Innenrausch bei 50 km/h	60 dB(A)	59 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)	59 dB(A)
bei 100 km/h	69 dB(A)	67 dB(A)	66 dB(A)	66 dB(A)	66 dB(A)
bei 130 km/h	71 dB(A)	70 dB(A)	71 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)
Testverbrauch - CO ₂	7,0 l - 165 g/km	7,0 l - 165 g/km	7,4 l - 176 g/km	6,8 l - 161 g/km	6,1 l - 145 g/km
Reichweite	650 km	710 km	640 km	690 km	810 km
Sportverbrauch	9,7 l	8,9 l	9,2 l	9,3 l	8,0 l
Testverbrauch (zum Vergl.: Werksangabe)	7,0 l Abweichung zur (5,7 l) Werksangabe: +37%	7,0 l Abweichung zur (5,7 l) Werksangabe: +23%	7,4 l Abweichung zur (5,8 l) Werksangabe: +28%	6,8 l Abweichung zur (5,4 l) Werksangabe: +26%	6,1 l Abweichung zur (4,8 l) Werksangabe: +27%
Sparverbrauch	5,3 l	5,8 l	5,5 l	5,5 l	5,3 l

■ 54 km Autobahn, davon 20 Vollgas; ■ Durchschnitt der 155-km-Testrunde von AUTO BILD; ■ 101 km Stadt und Land mit wenig Gas



Preise/Ausstattung

	HONDA	KIA	OPEL	RENAULT	VW
Modell	Honda Civic 1.0 VTEC	Kia Ceed 1.4 T-GDI	Opel Astra 1.4 Turbo	Renault Mégane Energy TCe 130	VW Golf 1.5 TSI
Grundpreis	22 790 €	22 090 €	21 845 €	20 690 €	24 050 €
Testwagenausstattung	Elegance (2700 €)	Spirit (3000 €)	Dynamic (1800 €)	Bose Edition (4500 €)	Highline (1750 €)
Automatikgetriebe	1300 €	1600 €	N	1900 €	2025 €
Dämpferverstellung	N (ab Executive Serie)	N	N	N	1045 €
LED-Scheinwerfer	S	S	1250 €	1190 €	S
Einparkensoren vorn/hinten	S/S	690 €/S	155 €/S	890 €/S	S/S
Rückfahrkamera	S	S	295 €	890 €*	295 €
Digitalradio (DAB)	S	S	190 €	S	245 €
Navigationssystem	S	890 €*	990 €	S	ab 565 €
Zwei-Zonen-Klimaautomatik	S	S	390 €	S	S
Sitzheizung vorn	S	S	S	S	S
Anhängervorrichtung	740 €	Z	695 €	Z	880 €
Metalllackierung	520 €	590 €	560 €	650 €	595 €
Testwagenpreis	25 490 €	28 670 €**	26 015 €***	25 490 €****	29 980 €*****

S = Serie; N = nicht lieferbar; Z = Zubehör; * Paketpreis; ** inkl. Doppelkupplungsgetriebe 1600 €, Navigations-Paket 890 € und Technologie-Paket für 1090 €; *** inkl. Navi 900 IntelliLink 990 €, Komfort-Paket 890 € und OnStar für 490 €; **** inkl. 8,7-Zoll-Touchscreen für 300 €; ***** inkl. vier Türen 900 €, Active Info Display 510 €, Navigation Discover Pro 2435 € und Licht-und-Sicht-Paket für 335 €

WERTUNGEN

Karosserie

	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Platzangebot vorn	16	17	16	17	15
Platzangebot hinten	14	16	14	13	12
Raumgefühl	7	8	7	7	7
Kofferraum	11	11	11	13	11
Variabilität	5	6	2	2	1
Zuladung	6	6	8	6	7
Anhängelast	1	3	3	2	5
Übersichtlichkeit	10	11	10	9	8
Qualitätseindruck	16	17	16	16	15
Funktionalität	8	9	8	8	8
Sicherheitsausstattung	5	6	4	4	5
Karosseriewertung	99	110	99	97	94

Antrieb

	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Beschleunigung	11	10	11	9	10
Zwischenspur	13	12	12	11	12
Höchstgeschwindigkeit	3	3	3	3	3
Laufkultur	13	13	13	12	13
Drehfreude/Ansprechen	7	7	7	6	6
Getriebe	20	17	14	13	14
Testverbrauch	30	22	23	21	22
Reichweite	4	5	3	4	4
Antriebswertung	125	90	87	83	81

Fahrdynamik

	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Fahrsicherheit	18	18	18	17	17
Geradeauslauf	5	5	5	5	5
Agilität	17	17	16	17	15
Lenkung	17	17	16	16	14
Traktion	4	4	4	4	4
Wendekreis	5	5	5	4	5
Bremsen	18	15	16	18	16
Fahrdynamikwertung	84	81	80	81	76

Connected Car

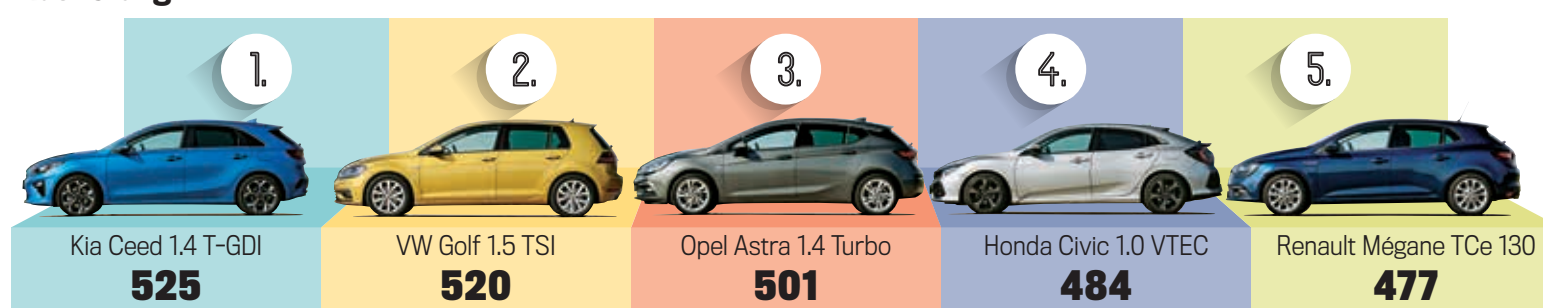
	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Telefon	4	5	4	5	4
Navigation	4	8	4	5	6
Onlinefunktionen/Apps	6	7	8	6	7
Audio	5	5	5	5	5
Assistenzsysteme	15	16	13	12	11
Connected-Car-Wertung	34	41	34	33	33

Umwelt

	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Außenabmessungen	9	9	7	7	8
Leergewicht	11	11	12	12	12
CO ₂ -Ausstoß	13	14	12	13	13
Effizienzklasse	5	4	4	4	4
Außenrausch	3	5	4	5	4
Umweltechnik	20	10	20	10	10
Umweltwertung	60	53	59	51	51

Platzierung

Punkte maximal 750



Die neue Nummer eins. Ein durchdachtes Auto.

Geräumig, komfortabel, ausgereift. Ohne 6d-TEMP.

Ordentlich Platz, lebhafter Motor mit 6d-TEMP.

Wildes Design. Riesen-Kofferraum, Bremsen bissig.

Feines Design und ein schöner Motor. Aber Fond eng.



FAZIT

Redakteure DIRK BRANKE MIRKO MENKE

Riesen-Überraschung: Der Ceed liegt vor dem Golf. Und zwar völlig zu Recht, er leistet sich kaum Schwächen. Der nicht mehr ganz frische VW schon. Also, Glückwunsch an Kia, das haben noch nicht viele geschafft.

**Eco-Index-Bewertungskriterien

ABGASREINIGUNG
Note 1: Euro 6d, E-Autos
Note 2: Euro 6d-TEMP
Note 3: SCR + LNT¹, motormaher SCR, BPF²
Note 4: SCR, Gasantrieb
Note 5: alle anderen
TESTVERBRAUCH/CO₂
Note 1: bis 100 g/km CO₂
Note 2: bis 130 g/km CO₂
Note 3: bis 150 g/km CO₂
Note 4: bis 170 g/km CO₂
Note 5: alle anderen
VERKEHRSBELASTUNG
 (Länge x Breite x Gewicht)
Note 1: bis 6
Note 2: bis 12
Note 3: bis 15
Note 4: bis 18
Note 5: alle anderen
KLIMATECHNIK
Note 1: CO₂ (Serie)
Note 2: CO₂ (Aufpreis)
Note 3: R1234yf mit Sicherheitstechnik/E-Auto
Note 4: R1234yf in Saugbenziner oder Turbodiesel
Note 5: alle anderen
¹ LNT: NO_x-Speicherkat
² BPF: Benzinpartikelfilter

Komfort

	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Einstieg	4	4	4	3	3
Sitzposition	9	9	9	9	9
Sitze vorn	12	11	12	10	9
Sitze hinten	8	8	8	6	6
Bedienbarkeit	8	7	8	6	5
Federung	22	25	23	24	20
Innenrausch	7	7	6	6	7
Geräuscheindruck	8	8	7	7	7
Komfortausstattung	15	12	11	12	13
Klimatisierung	6	6	6	6	6
Komfortwertung	99	97	94	89	85
Eigenschaftswertung	466	469	449	432	420

Kosten

	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Preis	27	25	31	32	32
Wiederverkauf	9	10	7	6	5
Steuer/Versicherung	7	8	6	6	6
Wartung	2	4	4	2	4
Garantien	14	4	4	6	10
Kostenwertung	59	51	52	52	57
Gesamtwertung	525	520	501	484	477

Platzierung

	1.	2.	3.	4.	5.
Preis in Euro	28 670	29 980	26 015	25 490	25 490
Preis pro Wertungspunkt	54,61	57,65	51,93	52,67	53,44
Preis-Leistungs-Sieger	4.	5.	1.	2.	3.



ECO-INDEX

Noten von 1 bis 5**

	HONDA	KIA	OPEL	RENAULT	VW
--	-------	-----	------	---------	----