



Kia ProCeed GT im Vergleich mit dem Mercedes CLA 250 SB

Kia ProCeed GT 1.6 CRDi EcoDynamics+ (48V Mild-Hybrid)

100 kW (136 PS) (Diesel/Doppelkupplungsgetriebe):

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,0 l / 100 km; CO₂-Emission kombiniert 104 g/km.

The Power to Surprise



Nennt sie bloß nicht Kombi!

Dazu sehen **Kia ProCeed und Mercedes CLA SB** einfach zu spektakülär aus. Und machen viel zu viel Spaß!

JA, WAS DENN NUN? Sind das Limousinen, Coupés, Schräghecks oder doch etwa Kombis? Kia und Mercedes sehen die Autos am liebsten als Shooting Brake, der Benz trägt es ja auch im Namen.

Diese Karosserieform stammt aus England, meint ursprünglich Autos mit zwei Türen und einer kombiähnlichen Heckklappe, mit denen die Landlords ihre Jagdutensilien transportierten. Beühmtester Shooting Brake war

sicherlich der auf Basis des Aston Martin DB5. Auch Lancia Beta HPE, Reliant Scimitar oder Volvo P1800 ES stehen für die Form.

Kia hat den ProCeed vom Kompaktklasse-Ceed abgeleitet, wo er neben Fünftürer und Kombi angeboten wird. Der CLA Shooting Brake stammt von der A-Klasse ab, gehört dort wie Fünftürer und CLA Coupé zum Programm.

Die Formgestalter dürften in beiden Fällen Spaß bei der Arbeit gehabt haben, mit ihrer jeweils tief

Mit diesen Hecks ziehen ProCeed und Shooting Brake die Blicke auf sich: keine Kombis, keine Coupés – aber was dann?

heruntergezogenen Front, der niedrigen Dachlinie, dem schmalen Fensterband und dem schräg abfallenden Heck fallen Kia und Benz richtig auf. Schön? Das liegt im Auge des Betrachters, langweilig jedenfalls nicht.

Das Platzangebot ist ganz ordentlich – besser als vielleicht erwartet. Nur im Fond wird es eben etwas knapper mit der Kopffreiheit. Eingerichtet sind beide sehr ansehnlich, besonders im Kia finden sich viele liebevolle Details:

farbenfrohe Digitalinstrumente, griffige Sportsitze, Alu-Pedalerie, viele rote Nähte (im GT alles Serie). Im noch einen Hauch feineren Mercedes fällt natürlich besonders das Breitwandkino mit den zwei 10,25 Zoll großen Displays für Instrumente und großes Navi auf (3076 Euro). Hinter den großen Heckklappen warten dann zwei schluckfreudige Lastenabteile: In den Benz passen 505 Liter, in den Kia sogar stattliche 594.

Befeuert wird der ProCeed von einem 1,6-Liter-Turbo mit 204 PS, hier mit Siebengang-Doppelkuppelungsgtriebe (2000 Euro). Eine ➤



Zweimal schöne Atmosphäre. Kia mit farbenfrohen Digitalanzeigen (Serie bei GT), 10,25-Zoll-Navi für 1290 Euro. Benz mit dem funkeln Digitalcockpit (ab 1535 Euro), 10,25-Zoll-Navi für 3076 Euro

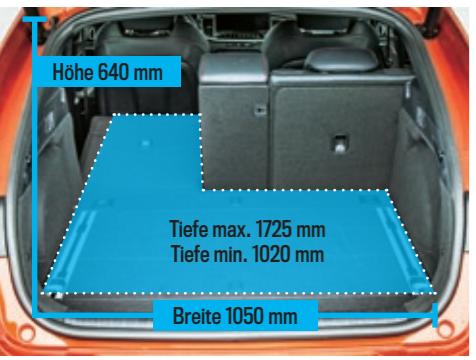


> schöne Kombination. Der Vierzylinder ist ein munteres Kerlchen, holt bis etwa 1800 Touren noch mal kurz Luft und geht dann herhaft zur Sache. Dabei röhrt und knurrt er furchterweckend – jedenfalls für PlayStation-Fans. Das Getriebe reagiert aufmerksam, schaltet allerdings häufiger als im Benz, wirkt unruhiger.

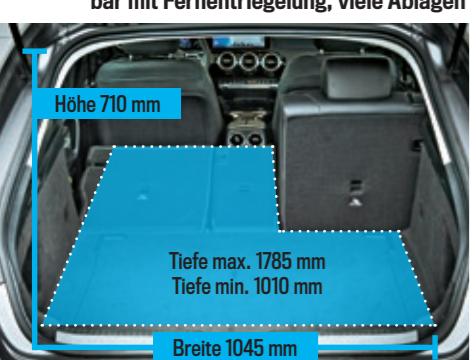
Der ProCeed geht zackig ums Eck, fühlt sich flott und leichtfüßig an, wiegt ja auch 162 Kilo weniger als der CLA. Macht Spaß! Kia hat ihn betont stramm abgestimmt, er federt steifer und holpriger als der Mercedes, auf langen Strecken muss man das mögen. Herausragend: die Bremsen. Der ProCeed stand beim Stopp aus Tempo 100 mit warmen Bremsen schon nach 33,4 Metern.



Platz im Fond gar nicht sooo schlecht, Rückbank im Benz (r.) liegt sehr tief



Kia: 594 Liter, Lehne dreigeteilt klappbar mit Fernentriegelung, viele Ablagen



Mercedes: 505 Liter, Lehne dreigeteilt, sehr hohe Ladekante innen: 21,5 cm

FAHRZEUGDATEN

	KIA	MERCEDES
Motor Bauart/Zylinder	Vierzylinder, Turbo	Vierzylinder, Turbo
Einbaulage	vorn quer	vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2
Nockenwellenantrieb	Kette	Kette
Hubraum	1591 cm³	1991 cm³
kW (PS) bei U/min	150 (204)/6000	165 (224)/5500
Nm bei U/min	265/1500	350/1800
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h	250 km/h
Getriebe	Siebengang-Doppelkupplung	Siebengang-Doppelkupplung
Antrieb	Vorderradantrieb	Allradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	225/40 ZR 18 Y	225/45 R 18 W
Reifentyp	Michelin Pilot Sport 4	Michelin Pilot Sport 4
Radgröße	7,5 x 18"	7,5 x 18"
Abgas CO ₂	163 g/km	172 g/km
Verbrauch*	6,9 l	7,3 l
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	50 l/Super	51 l/Super
Ottopartikelfilter	S	S
Kältemittel Klimaanlage	R1234yf	R1234yf
Vorbeifahrgeräusch	70 dB(A)	68 dB(A)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1410/600 kg	1800/750 kg
Kofferraumvolumen	594-1545 l	505-1370 l
Länge/Breite/Höhe	4605/1800-2055**/1422 mm	4688/1830-2005**/1442 mm

* kombiniert nach WLTP-Norm; ** Breite mit Außenspiegeln

KOSTEN/GARANTIEN

	Euro 6d-Temp-Evap-ISC	Euro 6d-ISC-FCM
Abgasnorm		
Steuer pro Jahr	168 €	194 €
Typklassen HPF/VK/TK	13/25/23	19/23/24
Werkstattintervalle	15 000 km/1 Jahr	25 000 km/1 Jahr
Wartungskosten von/bis	250/450 €	300/550 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	7 Jahre/150 000 km	2 Jahre/ohne
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	30 Jahre
Mobilitätsgarantie	2 Jahre	30 Jahre

Hier sind wir stark

Der Mercedes erfüllt schon die härtere 6d-ISC-FCM-Norm, der Kia „nur“ 6d-Temp-Evap-ISC. Macht zehn Punkte Unterschied.

MESSWERTE

	AUTO BILD testet mit JET-Kraftstoffen 	
Beschleunigung	0-50 km/h	3,0 s
	0-100 km/h	7,1 s
	0-130 km/h	11,3 s
	0-160 km/h	17,4 s
	0-200 km/h	31,4 s
Zwischenspurt	60-100 km/h	3,5 s
	80-120 km/h	4,7 s
Leergewicht/Zuladung	1427/473 kg	1589/571 kg
Gewichtsverteilung vorn/hinten	58/42 %	59/41 %
Wendekreis links/rechts	11,1/11,2 m	11,1/11,1 m
Bremsweg aus 100 km/h kalt	33,8 m	34,2 m
aus 100 km/h warm	33,4 m	33,7 m
Innengeräusch	bei 50 km/h	61 dB(A)
bei 100 km/h	66 dB(A)	65 dB(A)
bei 130 km/h	69 dB(A)	68 dB(A)
Testverbrauch		
Durchschnitt der 155-km-Testrunde von AUTO BILD	7,9 l/100 km	7,3 l/100 km
Werksangabe	6,9 l/100 km	7,3 l/100 km
Abweichung	+14 %	0 %
CO ₂ (Testverbrauch)	188 g/km	173 g/km
Reichweite (Testverbrauch)	630 km	690 km

PREISE/AUSSTATTUNG

	Kia ProCeed 1.6 T-GDI	Mercedes CLA 250 4Matic Shoot. Brake
Modell		
Grundpreis	31690 €	42 447 €
Ausstattung	GT (S)	Progressive 1755 €
Automatikgetriebe	2000 €	S
LED-Scheinwerfer	S	ab 988 €
Rückfahrkamera	S	399 €
Panorama-Glasschiebedach	990 €	1119 €
Keyless Go	S	476 €
Zwei-Zonen-Klimatisierung	S	607 €
induktive Ladestation (Telefon)	S	288 €
Anhängerkupplung	Z	952 €
Metalliclackierung	590 €	893 €
Testwagenpreis (wird gewertet)	34 980 €*	55 090 €**

S = Serie; Z = Zubehör; * inkl. Ausstattung GT, Navi-Paket 1290 €, Automatikgetriebe 2000 €; ** inkl. Ausstattung Progressive 1755 €, 4-Wege-Lordosenstütze 184 €, Head-up-Display 1178 €, Fahrassistenz-Paket 1797 €, Navi Premium 3076 €, MBUX Augmented Reality für Navi 298 €, Spiegel-Paket 476 €, Technik-Paket 3522 €, Smartphone-Integration 357 €

WERTUNGEN

	MERCEDES	KIA
Punkte max.	15	13
Platzangebot vorn	15	10
Platzangebot hinten	5	2
Raumgefühl	5	11
Kofferraum	15	13
Variabilität	10	5
Zuladung	10	6
Anhängelast	5	4
Übersichtlichkeit	10	4
Qualitätsindruck	20	17
Funktionalität	10	8
Sicherheitsausstattung	10	4
Karosseriewertung	125	89
Karosseriewertung	125	89
KOMFORT		
Einstieg	10	5
Sitzposition	10	8
Sitze vorn	15	12
Sitze hinten	10	8
Bedienbarkeit	10	8
Federung	30	22
Innengeräusch (Messwert)	10	6
Geräuscheinindruck	10	7
Komfortausstattung	15	15
Klimatisierung	10	6
Assistenzsysteme	20	13
Komfortwertung	150	111
ANTRIEB		
Beschleunigung	15	13
Zwischenspurt	15	12
Höchstgeschwindigkeit	5	4
Laufkultur	15	11
Ansprechen/Dosierbarkeit	10	8
Getriebe	15	16
Aufladen/Tanken	10	10
Verbrauch/Energiekosten	30	14
Reichweite	10	6
Antriebswertung	125	101
FAHDYDAMIK		
Fahrsicherheit	20	18
Geradeauslauf	5	5
Agilität/Fahrspaß	20	18
Lenkung	20	17
Traktion	5	4
Wendekreis	10	5
Bremsen	20	18
Fahrdynamikwertung	100	87
Umwelt		
Außenabmessungen	15	6
Leergewicht	15	9
Test CO ₂ -Ausstoß	20	11
Effizienzklasse	5	4
Außengeräusch	5	2
Umwelttechnik	40	5
Umweltwertung	100	52
EIGENSCHAFTSWERTUNG	600	440
Platzierung Eigenschaftswertung	1.	2.
CONNECTED CAR		
Telefon	10	10
Navigation	25	15
Onlinefunktionen/Apps	20	13
Audio	10	10
Sprachsteuerung	10	7
Connected-Car-Wertung	75	68
Platzierung Connected Car	1.	2.
KOSTEN		
Preis	70	1
Wiederverkauf*	10	5
Steuer/Versicherung	15	7
Wartung	15	2
Garantien	15	14
Kostenwertung	125	23
Gesamtwertung	800	531
Platzierung	1.	2.
Preis in Euro	55 090	34 980
Preis pro Wertungspunkt in Euro	103,75	66,88
Preis-Leistungs-Sieger	2.	1.

* ermittelt von SCHWACKE Bewertung Sie Ihr Fahrzeug auf www.autobild.de



Tief heruntergezogene Front. Kia mit Tigernase, Benz mit großem Stern

Der CLA kann das allerdings (fast) genauso gut, stand warm nach 33,7 Metern. Sein 2,0-Liter-Turbo mit 224 PS macht richtig Druck, spricht noch direkter und kraftvoller an als der Kia, der CLA ist mess- und fühlbar zügiger unterwegs. Seinen Anteil daran hat auch das schnelle DSG.

Dabei fährt er sich flüssig und souverän, liegt gelassener als der Kia, federt sensibler. Dazu kommt