



Kia ProCeed GT im Vergleich mit dem Mercedes CLA 250 SB

Kia ProCeed GT 1.6 CRDi EcoDynamics+ (48V Mild-Hybrid)

100 kW (136 PS) (Diesel/Doppelkupplungsgetriebe):

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,0 l / 100 km; CO₂-Emission kombiniert 104 g/km.

The Power to Surprise

KIA PROCEED GT

Hubraum 1,6 Liter
Leistung 204 PS
Preis ab 31 690 Euro

MERCEDES CLA 250 SB

Hubraum 2,0 Liter
Leistung 224 PS
Preis ab 40 246 Euro

Nennt sie bloß nicht Kombi!

Dazu sehen **Kia ProCeed** und **Mercedes CLA SB** einfach zu spektakulär aus. Und machen viel zu viel Spaß!

JA, WAS DENN NUN? Sind das Limousinen, Coupés, Schräghecks oder doch etwa Kombis? Kia und Mercedes sehen die Autos am liebsten als Shooting Brake, der Benz trägt es ja auch im Namen.

Diese Karosserieform stammt aus England, meint ursprünglich Autos mit zwei Türen und einer kombiähnlichen Heckklappe, mit denen die Landlords ihre Jagd-utensilien transportierten. Berühmtester Shooting Brake war

sicherlich der auf Basis des Aston Martin DB5. Auch Lancia Beta HPE, Reliant Scimitar oder Volvo P1800 ES stehen für die Form.

Kia hat den ProCeed vom Kompaktklasse-Ceed abgeleitet, wo er neben Fünftürer und Kombi angeboten wird. Der CLA Shooting Brake stammt von der A-Klasse ab, gehört dort wie Fünftürer und CLA Coupé zum Programm.

Die Formgestalter dürften in beiden Fällen Spaß bei der Arbeit gehabt haben, mit ihrer jeweils tief

Mit diesen Hecks ziehen ProCeed und Shooting Brake die Blicke auf sich: keine Kombis, keine Coupés – aber was dann?

heruntergezogenen Front, der niedrigen Dachlinie, dem schmalen Fensterband und dem schräg abfallenden Heck fallen Kia und Benz richtig auf. Schön? Das liegt im Auge des Betrachters, langweilig jedenfalls nicht.

Das Platzangebot ist ganz ordentlich – besser als vielleicht erwartet. Nur im Fond wird es eben etwas knapper mit der Kopffreiheit. Eingerichtet sind beide sehr ansehnlich, besonders im Kia finden sich viele liebevolle Details:

farbenfrohe Digitalinstrumente, griffige Sportsitze, Alu-Pedalerie, viele rote Nähte (im GT alles Serie). Im noch einen Hauch feineren Mercedes fällt natürlich besonders das Breitwandkino mit den zwei 10,25 Zoll großen Displays für Instrumente und großes Navi auf (3076 Euro). Hinter den großen Heckklappen warten dann zwei schluckfreudige Lastenabteile: In den Benz passen 505 Liter, in den Kia sogar stattliche 594.

Befeuert wird der ProCeed von einem 1,6-Liter-Turbo mit 204 PS, hier mit Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (2000 Euro). Eine >>



FOTOS: T. SALT (4)



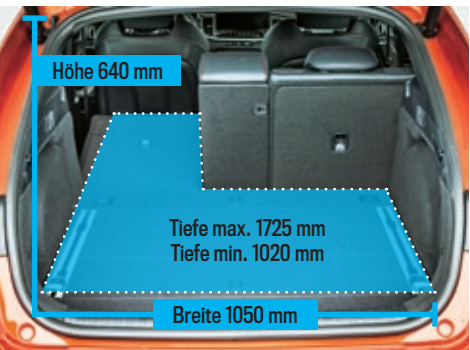
Zweimal schöne Atmosphäre. Kia mit farbenfrohen Digitalanzeigen (Serie bei GT), 10,25-Zoll-Navi für 1290 Euro. Benz mit dem funkelnden Digitalcockpit (ab 1535 Euro), 10,25-Zoll-Navi für 3076 Euro

>> schöne Kombination. Der Vierzylinder ist ein munteres Kerlchen, holt bis etwa 1800 Touren noch mal kurz Luft und geht dann herzhaft zur Sache. Dabei röhrst und knurrt er furchterweckend – jedenfalls für PlayStation-Fans. Das Getriebe reagiert aufmerksam, schaltet allerdings häufiger als im Benz, wirkt unruhiger.

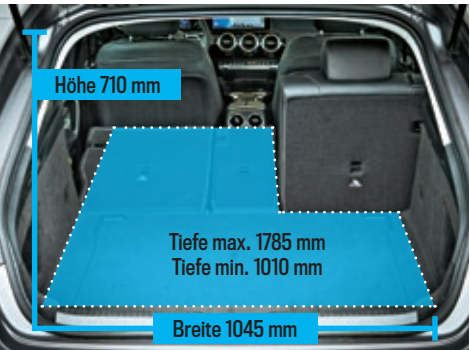
Der ProCeed geht zackig ums Eck, fühlt sich flott und leichtfüßig an, wiegt ja auch 162 Kilo weniger als der CLA. Macht Spaß! Kia hat ihn betont stramm abgestimmt, er federt steifer und holpriger als der Mercedes, auf langen Strecken muss man das mögen. Herausragend: die Bremsen. Der ProCeed stand beim Stopp aus Tempo 100 mit warmen Bremsen schon nach 33,4 Metern.



Platz im Fond gar nicht sooo schlecht, Rückbank im Benz (r.) liegt sehr tief



Kia: 594 Liter, Lehne dreigeteilt klappbar mit Fernentriegelung, viele Ablagen



Mercedes: 505 Liter, Lehne dreigeteilt, sehr hohe Ladekante innen: 21,5 cm

Hier sind wir streng
Der Mercedes erfüllt schon die härtere 6d-ISC-FCM-Norm, der Kia „nur“ 6d-Temp-Evap-ISC. Macht zehn Punkte Unterschied.

FAHRZEUGDATEN	KIA	MERCEDES
Motor Bauart/Zylinder	Vierzylinder, Turbo	Vierzylinder, Turbo
Einbaulage	vorn quer	vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2
Nockenwellenantrieb	Kette	Kette
Hubraum	1591 cm³	1991 cm³
kW (PS) bei U/min	150 (204)/6000	165 (224)/5500
Nm bei U/min	265/1500	350/1800
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h	250 km/h
Getriebe	Siebengang-Doppelkupplung	Siebengang-Doppelkupplung
Antrieb	Vorderradantrieb	Allradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	225/40 ZR 18 Y	225/45 R 18 W
Reifentyp	Michelin Pilot Sport 4	Michelin Pilot Sport 4
Radgröße	7,5 x 18"	7,5 x 18"
Abgas CO₂	163 g/km	172 g/km
Verbrauch*	6,9 l	7,3 l
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	50 l/Super	51 l/Super
Ottopartikelfilter	S	S
Kältemittel Klimaanlage	R1234yf	R1234yf
Vorbeifahrgeräusch	70 dB(A)	68 dB(A)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1410/600 kg	1800/750 kg
Kofferraumvolumen	594-1545 l	505-1370 l
Länge/Breite/Höhe	4605/1800-2055**/1422 mm	4688/1830-2005**/1442 mm

* kombiniert nach WLTP-Norm; ** Breite mit Außenspiegeln

KOSTEN/GARANTIE

Abgasnorm	Euro 6d-Temp-Evap-ISC	Euro 6d-ISC-FCM
Steuer pro Jahr	168 €	194 €
Typklassen HPF/VK/TK	13/25/23	19/23/24
Werkstattintervalle	15 000 km/1 Jahr	25 000 km/1 Jahr
Wartungskosten von/bis	250/450 €	300/550 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	7 Jahre/150 000 km	2 Jahre/ohne
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	30 Jahre
Mobilitätsgarantie	2 Jahre	30 Jahre

MESSWERTE

AUTO BILD testet mit JET-Kraftstoffen

Beschleunigung	0-50 km/h	3,0 s	2,9 s
	0-100 km/h	7,1 s	6,3 s
	0-130 km/h	11,3 s	10,2 s
	0-160 km/h	17,4 s	15,4 s
	0-200 km/h	31,4 s	26,7 s
Zwischenspur	60-100 km/h	3,5 s	3,4 s
	80-120 km/h	4,7 s	4,4 s
Leergewicht/Zuladung		1427/473 kg	1589/571 kg
Gewichtsverteilung vorn/hinten		58/42 %	59/41 %
Wendekreis links/rechts		11,1/11,2 m	11,1/11,1 m
Bremsweg	aus 100 km/h kalt	33,8 m	34,2 m
	aus 100 km/h warm	33,4 m	33,7 m
Innengeräusch	bei 50 km/h	61 dB(A)	58 dB(A)
	bei 100 km/h	66 dB(A)	65 dB(A)
	bei 130 km/h	69 dB(A)	68 dB(A)
Testverbrauch		7,9 l S	7,3 l S
Durchschnitt der 155-km-Testrunde von AUTO BILD			
Werksangabe		6,9 l S	7,3 l S
Abweichung		+14 %	0 %
CO₂ (Testverbrauch)		188 g/km	173 g/km
Reichweite (Testverbrauch)		630 km	690 km

PREISE/AUSSTATTUNG

Modell	Kia ProCeed 1.6 T-GDI	Mercedes CLA 250 4Matic Shoot. Brake
Grundpreis	31 690 €	42 447 €
Ausstattung	GT (S)	Progressive 1755 €
Automatikgetriebe	2000 €	S
LED-Scheinwerfer	S	ab 988 €
Rückfahrkamera	S	399 €
Panorama-Glasschiebedach	990 €	1119 €
Keyless Go	S	476 €
Zwei-Zonen-Klimatisierung	S	607 €
induktive Ladestation (Telefon)	S	238 €
Anhängerkupplung	Z	952 €
Metalllackierung	590 €	893 €
Testwagenpreis (wird gewertet)	34 980 €*	55 090 €**

S = Serie; Z = Zubehör; * inkl. Ausstattung GT, Navi-Paket 1290 €, Automatikgetriebe 2000 €; ** inkl. Ausstattung Progressive 1755 €, 4-Wege-Lordosenstütze 184 €, Head-up-Display 1178 €, Fahrassistenten-Paket 1797 €, Navi Premium 3076 €, MBUX Augmented Reality für Navi 298 €, Spiegel-Paket 476 €, Technik-Paket 3522 €, Smartphone-Integration 357 €

WERTUNGEN

KAROSSERIE

	Punkte max.	MERCEDES	KIA
Platzangebot vorn	15	13	12
Platzangebot hinten	15	10	10
Raumgefühl	5	2	2
Kofferraum	15	11	13
Variabilität	10	5	5
Zuladung	10	8	6
Anhängelast	5	5	4
Übersichtlichkeit	10	4	4
Qualitätseindruck	20	18	17
Funktionalität	10	7	8
Sicherheitsausstattung	10	6	4
Karosseriewertung	125	89	85

KOMFORT

Einstieg	10	5	5
Sitzposition	10	8	8
Sitze vorn	15	12	13
Sitze hinten	10	6	8
Bedienbarkeit	10	8	8
Federung	30	24	22
Innengeräusch (Messwert)	10	7	6
Geräuscheindruck	10	8	7
Komfortausstattung	15	10	15
Klimatisierung	10	5	6
Assistenzsysteme	20	18	13
Komfortwertung	150	111	111

ANTRIEB

Beschleunigung	15	13	12
Zwischenspur	15	13	12
Höchstgeschwindigkeit	5	5	4
Laufkultur	15	12	11
Ansprechen/Dosierbarkeit	10	9	8
Getriebe	15	17	16
Aufladen/Tanken	10	10	10
Verbrauch/Energiekosten	30	16	14
Reichweite	10	6	6
Antriebswertung	125	101	93

FAHRDYNAMIK

Fahrsicherheit	20	18	17
Geradauslauf	5	5	5
Agilität/Fahrspaß	20	18	18
Lenkung	20	18	17
Traktion	5	5	4
Wendekreis	10	5	5
Bremsen	20	18	18
Fahrdynamikwertung	100	87	84

UMWELT

Außenabmessungen	15	6	7
Leergewicht	15	9	10
Test CO₂-Ausstoß	20	11	10
Effizienzklasse	5	4	4
Außen Geräusch	5	3	2
Umwelttechnik	40	19	5
Umweltwertung	100	52	38
Eigenschaftswertung	600	440	411
Platzierung Eigenschaftswertung		1.	2.

CONNECTED CAR

Telefon	10	10	8
Navigation	25	23	15
Onlinefunktionen/Apps	20	17	13
Audio	10	8	10
Sprachsteuerung	10	10	7
Connected-Car-Wertung	75	68	53
Platzierung Connected Car		1.	2.

KOSTEN

Preis	70	1	30
Wiederverkauf*	10	5	6
Steuer/Versicherung	15	6	7
Wartung	15	6	2
Garantien	15	5	14
Kostenwertung	125	23	59

Gesamtwertung	800	531	523
Platzierung		1.	2.

Preis in Euro	55 090/34 980
Preis pro Wertungspunkt in Euro	103,75/66,88
Preis-Leistungs-Sieger	2. 1.

* ermittelt von SCHWACKE. Bewerten Sie Ihr Fahrzeug auf www.autobild.de



Tief heruntergezogene Front. Kia mit Tigernase, Benz mit großem Stern

Der CLA kann das allerdings (fast) genauso gut, stand warm nach 33,7 Metern. Sein 2,0-Liter-Turbo mit 224 PS macht richtig Druck, spricht noch direkter und kraftvoller an als der Kia, der CLA ist mess- und fühlbar zügiger unterwegs. Seinen Anteil daran hat auch das schnelle DSG.

Dabei fährt er sich flüssig und souverän, liegt gelassener als der Kia, federt sensibler. Dazu kommt ein klasse Lenkung, fest und präzise. Ein Vorteil ist auch der Allradantrieb 4Matic des Testwagens. Teuer (2202 Euro), aber gut. So untersteuert er – gerade im direkten Vergleich – eben weniger als der frontgetriebene Kia.

Der CLA im Test-Trim steht mit sagenhaften 55 090 Euro in der Liste. Das sind über 20 000 Euro mehr als beim komplett ausgestatteten Kia für 34 980 Euro. Alles klar damit? Nicht ganz. Der Mercedes gewinnt trotzdem noch, mit acht Punkten Vorsprung: Er erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, der Kia 6d-Temp – das macht zehn Punkte Unterschied... -

Manche denken beim Kia Heck an den Porsche Panamera ...



PLATZIERUNG

Punkte maximal 800

1.

531 Punkte

Mercedes CLA 250 SB Führt souverän, erstaunlich gute Fahrleistungen, gelungene Motor-Getriebe-Kombi. Aber unverschämt teuer.

2.

523 Punkte

Kia ProCeed GT Mit Spaßgarantie! Etwas weniger geschliffen als der Benz. Klasse Preis, tolle Ausstattung. Und sieben Jahre Garantie!



FAZIT
DIRK BRANKE,
DENNIS HEINEMANN

Der Kia mit auffälligem Design, liebevollen Details und wildem Motor ist ein echter Sympathieträger. Die acht Punkte Unterschied zum Benz sind gerade mal ein Prozent unserer Wertung. Aber klar, der extrem teure CLA ist routiniert gemacht und liefert beeindruckende Fahrleistungen.