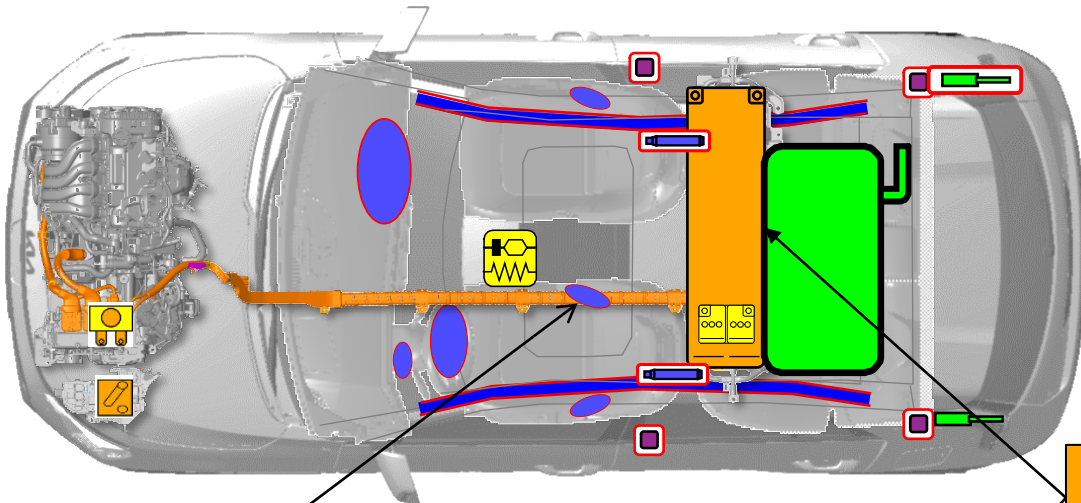
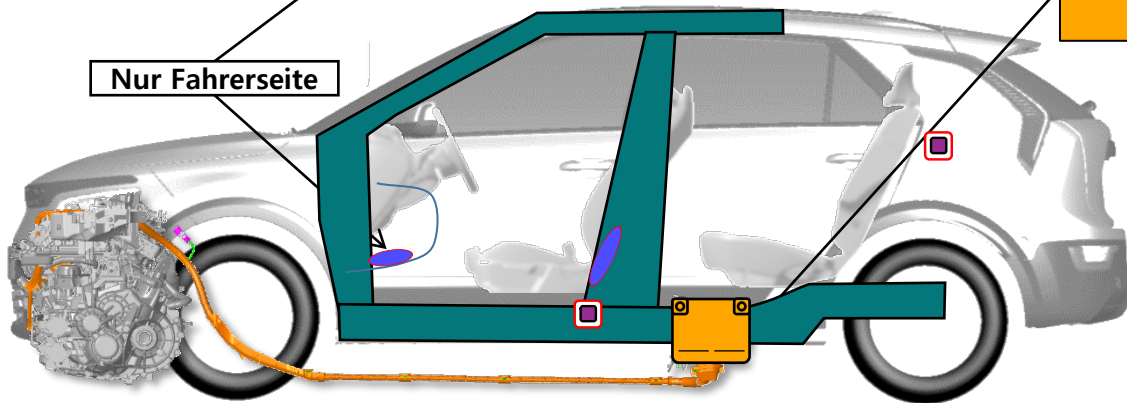




Li-Ion

Nur Fahrerseite



Reserviert für Lochung (Papierversion)

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckdämpfer / Vorgespannte Feder		Karosserieverstärkung		Sensibler Bereich		Hochvoltkomponente
	Niedervoltbatterie		Niedervolt-Ultrakondensator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvolttrennstelle		Hochvoltsicherung		Hochvolt-Ultrakondensator

1. Identifizierung / Erkennung

Markenlogo



Markenlogo



Name des Fahrzeugmodells



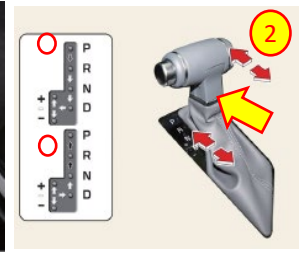
Hybrid



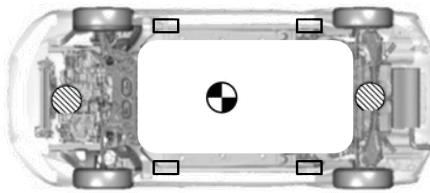
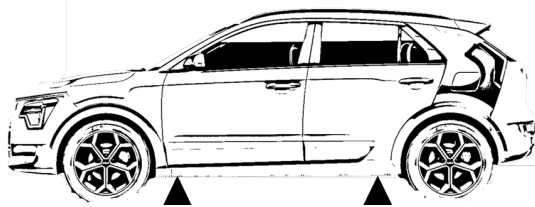
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

■ Immobilisieren

1. EPB-Schalter (elektronische Parkbremse)
2. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe mit dem Schalthebel oder der Schalttaste in Parkstellung (P) bringen.



■ Hebepunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



- HEBEPUNKTE
- STÜTZPUNKTE
- FAHRZEUG-SCHWERPUNKT

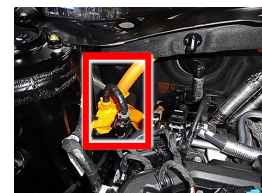
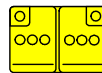
Zur Stabilisierung des Fahrzeugs müssen an vier Punkten direkt unter der A- und der C-Säule Stützhilfen platziert werden, z. B. Holzklötze oder ähnliches.



Keine Stützhilfen, z. B. Holzklötze oder Lufthebekissen für Rettungseinsätze, unter der Auspuffanlage, dem Kraftstoffsystem oder den Hochvoltkabeln anbringen. Andernfalls besteht die Gefahr eines Brandes, Stromschlages oder Gasaustrittes.

3. Ausschaltung direkter Gefahren / Sicherheitsbestimmungen

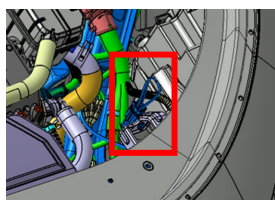
■ Zugang zur Batterie



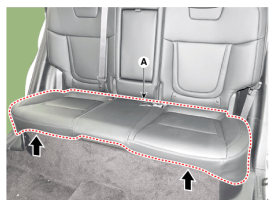
1. Entriegelungshebel (①) betätigen, um die Motorhaube zu entriegeln. Die Motorhaube sollte sich etwas öffnen.

2. Motorhaube leicht anheben, Hebel in der Mitte der Motorhaube aus der halb eingerasteten Stellung ② hochdrücken und Motorhaube anheben.

Zündschalter in AUS-Stellung bringen und Pluspol (+) (A) der 12-V-Hilfsbatterie abklemmen.



Hochvolt-Wartungs-
verriegelungsstecker (A)
abklemmen.



Rücksitzpolster (A)
entfernen.



Befestigung der
Einstiegsleiste der
Hecktür (A) entfernen.



Dort befinden sich
der Ein-/Auslasskanal
für Hybrid-Elektro-
fahrzeuge (HEV).

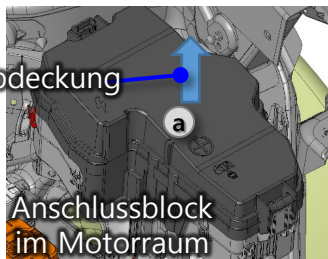
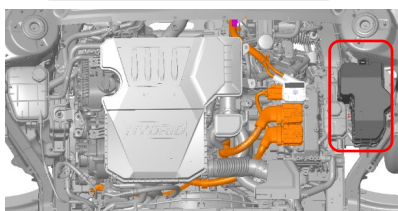
■ Außerbetriebsetzung Hochvoltbatterie



① Motorhaube
öffnen

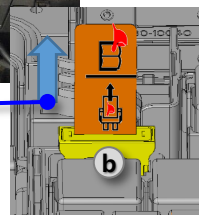
② Abdeckung des
Anschlussblocks im
Motorraum abnehmen (a)

③ Wartungsverriegelungs-
stecker nach oben ziehen
(b)



Wartungs-
verriegelungs-
stecker

Stecker-Label
nach oben
ziehen



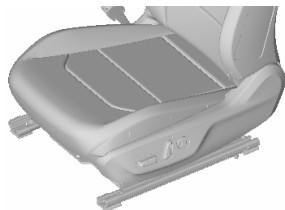
· Position: unter dem 2. Sitz

· 12-V-Batterie und Hochvoltbatterie wie folgt abklemmen:

- ① Nach dem Abschalten des Motors etwa 10 Minuten warten.
- ② Pluskabel (+) der 12-V-Hilfsbatterie im Motorraum abklemmen.
- ③ HV-Wartungsverriegelungsstecker im Motorraum abklemmen.
- ④ Pluskabel (+) der 12-V-Batterie, HV-Minuskabel (-) und HV-Pluskabel (+) unter dem Rücksitz abklemmen.
- ⑤ BMS-EXTN-Verbindungskabel abklemmen.

4. Zugang zum Fahrgastraum

■ Sitzpositionseinstellung



■ Lenksäuleneinstellung



■ Glas

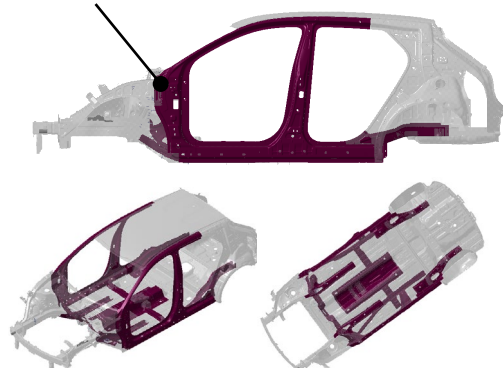
1: Verbundsicherheitsglas

2-4: Einscheibensicherheitsglas

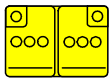


■ Fahrzeugkarosserie

Gehärteter Stahl



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		max. 42 l
		12 V
		240 V



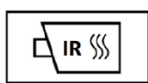
Wenn Kühlmittel aus der Batterie austritt, kann dieses instabil werden und es besteht das Risiko einer thermischen Durchgehreaktion. Temperatur der Batterie mit Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall



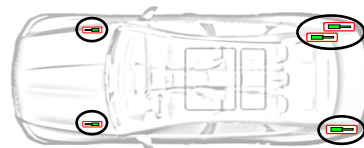
Viel Wasser zum Löschen verwenden



RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR DURCH BATTERIE!

■ Gasdruckdämpfer 

Risiko, dass Motorhaube und Kofferraumklappe plötzlich nach oben schnellen



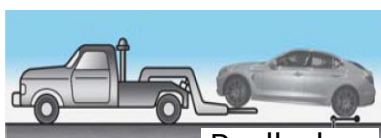
7. Fahrzeug unter Wasser



Hochspannungskomponenten oder Kabel, einschließlich Hochspannungsabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK :



Radheber



Radheber

Hinweis: Allradfahrzeuge müssen mit allen Rädern ohne Straßenkontakt auf einem Tieflader-Abschleppfahrzeug oder mithilfe von Radhebern abgeschleppt werden.

Nicht OK:

