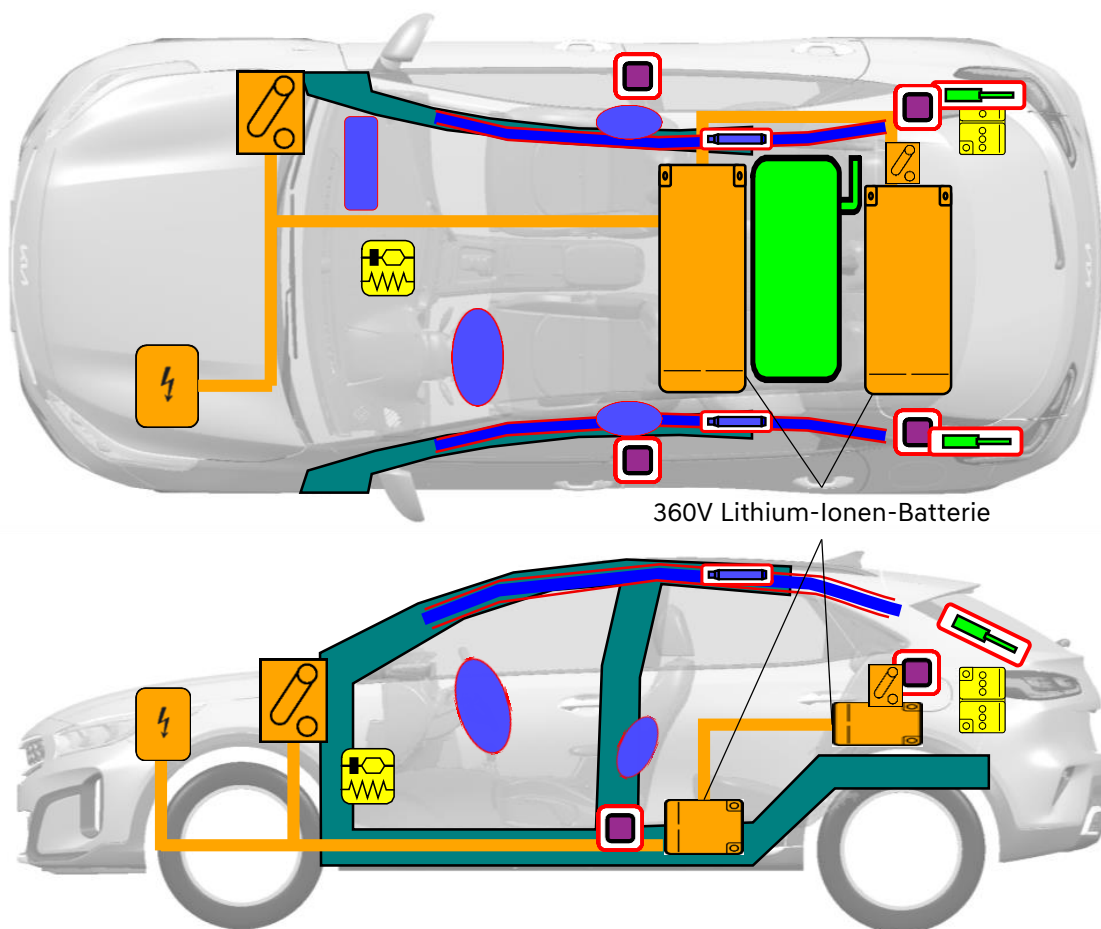
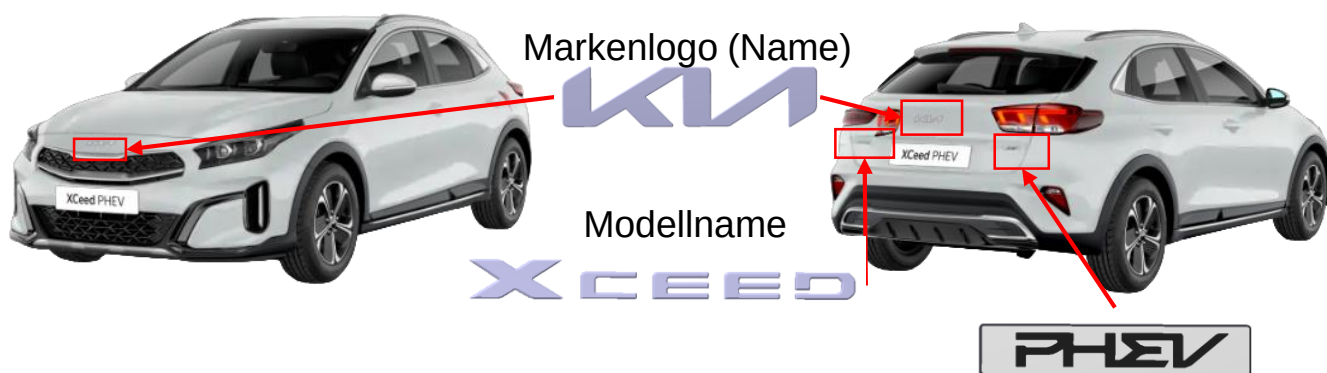




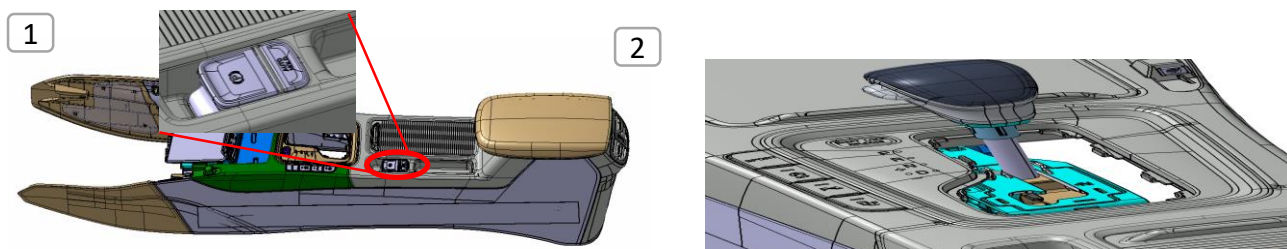
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Vorgespannte Feder / Gasdruck-dämpfer		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		Hochspannungs-komponente
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hoch-spannungs-batterie		Hoch-spannungs-kabel		Hochvolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungs-kondensator

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

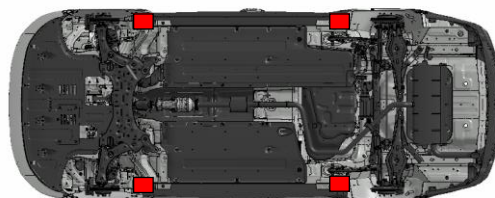
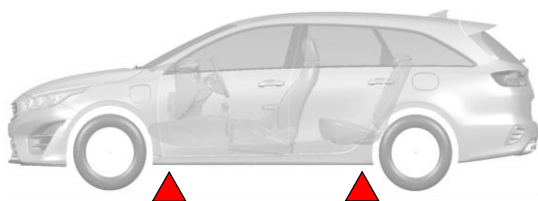
■ Immobilisieren



1. Räder verkeilen und Taste betätigen, um die Feststellbremse einzulegen.

2. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe in Parkstellung (P) schalten.

■ Hebepunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



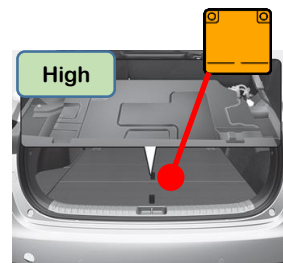
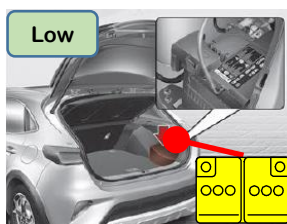
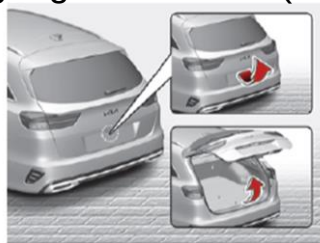
3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



BEI UNFÄLLEN MIT AUTOMATISCHER AKTIVIERUNG DER AIRBAGS UND DER GURTSTRAFFER SCHALTET SICH DAS HOCHSPANNUNGSSYSTEM AUTOMATISCH AB. IN ALLEN ANDEREN FÄLLEN MUSS DAS HOCHSPANNUNGSSYSTEM WIE UNTEN BESCHRIEBEN DEAKTIVIERT WERDEN.



■ Zugang zur Batterie (Nieder-/Hochvolt)



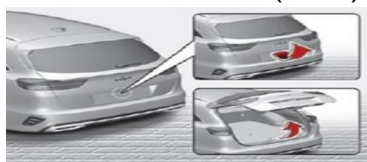
Entriegeln Sie die Heckklappe mit dem Smart Key oder mit der Zentralverriegelung. Drücken Sie die Taste und ziehen Sie die Heckklappe hoch.

Die Niedervolt-Batterie befindet sich im Kofferraum.

Die Hochvolt-Batterie befindet sich unter dem Gepäckraumeinsatz.

■ Außerbetriebsetzung

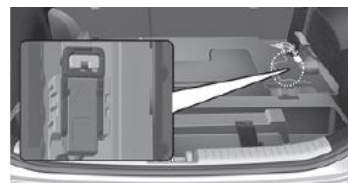
- Hochvolt-Batterie (360 V)



1. Heckklappe entsperren.

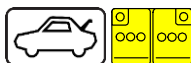


2. Gepäckraumboden und anschließend Gepäckraumeinsatz anheben.



3. Gelben Hebel der Hochspannungsabschaltung nach oben ziehen.

- Niedervolt-Batterie (12 V)



1. Zündschalter ausschalten.



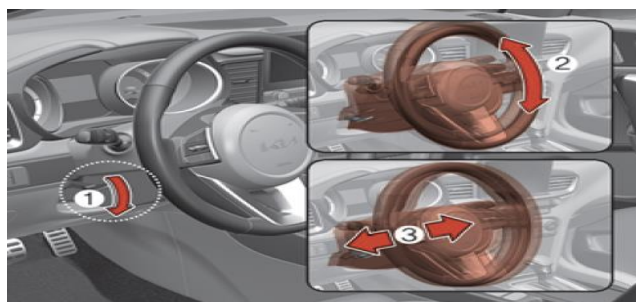
2. Minuspol (-) abklemmen.



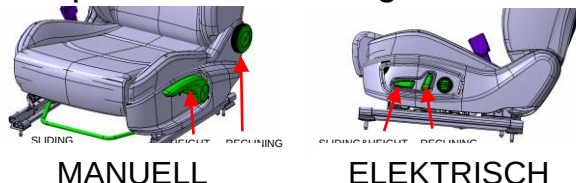
3. Pluspol (+) abklemmen.

4. Zugang zu den Insassen

■ Lenksäuleneinstellung



■ Sitzpositionseinstellung



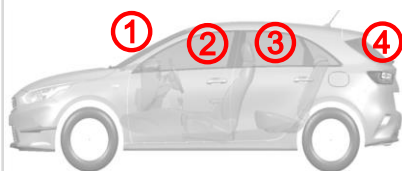
MANUELL

ELEKTRISCH

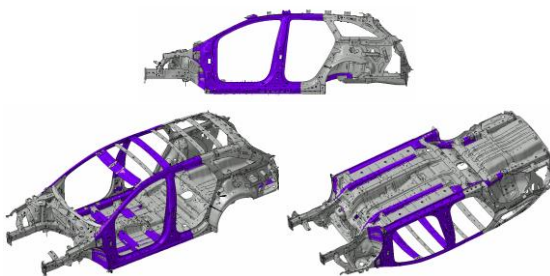
■ Fahrzeugkarosserie

- Gehärteter Stahl (100 K $\uparrow$)

■ Glas



- 1: Verbund-Sicherheitsglas
- 2: Einscheiben-Sicherheitsglas
- 3: Einscheiben-Sicherheitsglas
- 4: Einscheiben-Sicherheitsglas



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		max. 37L
		12 V
LI ION		360 V



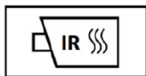
Wenn Kühlmittel aus der Batterie austritt, kann dieses instabil werden und es besteht das Risiko einer thermischen Durchgeheaktion. Temperatur der Batterie mit Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall



Viel Wasser zum Löschen verwenden

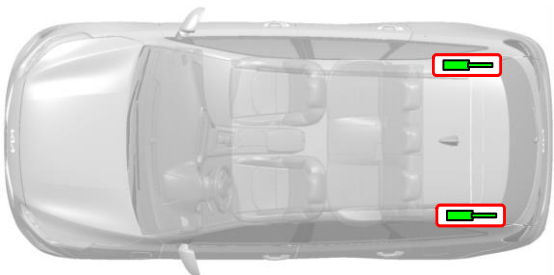


RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR
DURCH BATTERIE!

■ Gasdruckdämpfer



Risiko, dass Motorhaube und Heckklappe
plötzlich nach oben schnellen.



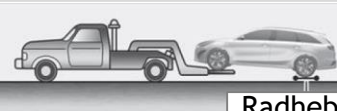
7. Im Wasser



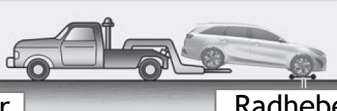
Hochspannungskomponenten oder Kabel, einschließlich
Hochspannungsabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am
Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK:



Radheber



Radheber

Hinweis: Die Nutzung von Radhebern oder eines Tieflader-Abschleppfahrzeugs wird empfohlen. Das Fahrzeug kann auch mit den hinteren
Rädern auf dem Boden abgeschleppt werden (ohne Radheber), wenn die Vorderräder auf dem Abschleppfahrzeug aufliegen.

Nicht OK:



Hinweis: Nicht mit Abschleppschlingen abschleppen. Zum Abschleppen müssen Radheber oder ein Tieflader-Abschleppfahrzeugs
verwendet werden. Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, während die Vorderräder den Boden berühren. Hierbei kann es zu
Schäden am Fahrzeug kommen.

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

	Benzinfahrzeug		
	Gefahr		Spannungsgefahr
	Korrosiv		Entzündbar
	Explosiv		Gesundheitsschädlich
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Akute Toxizität
	Motorhaube		Mit Wasser löschen