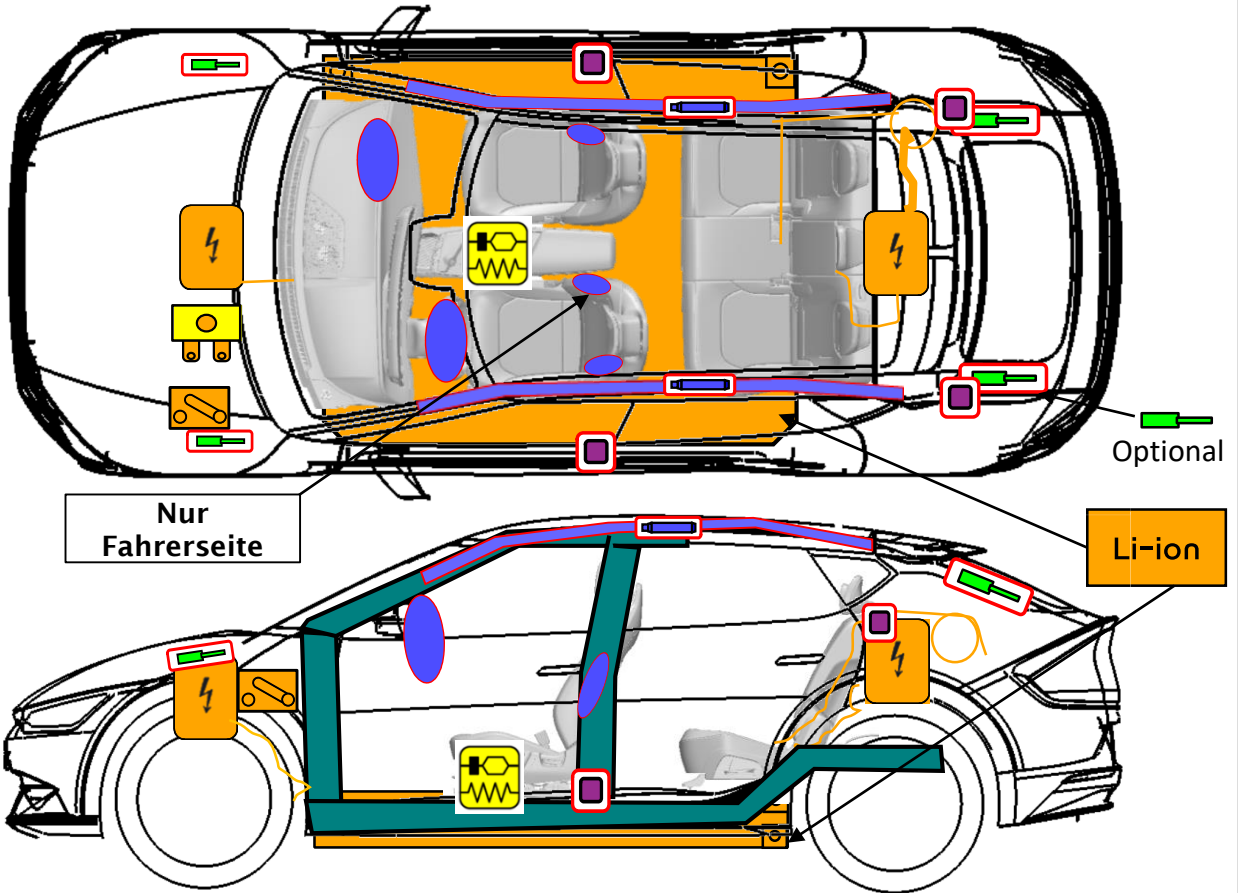
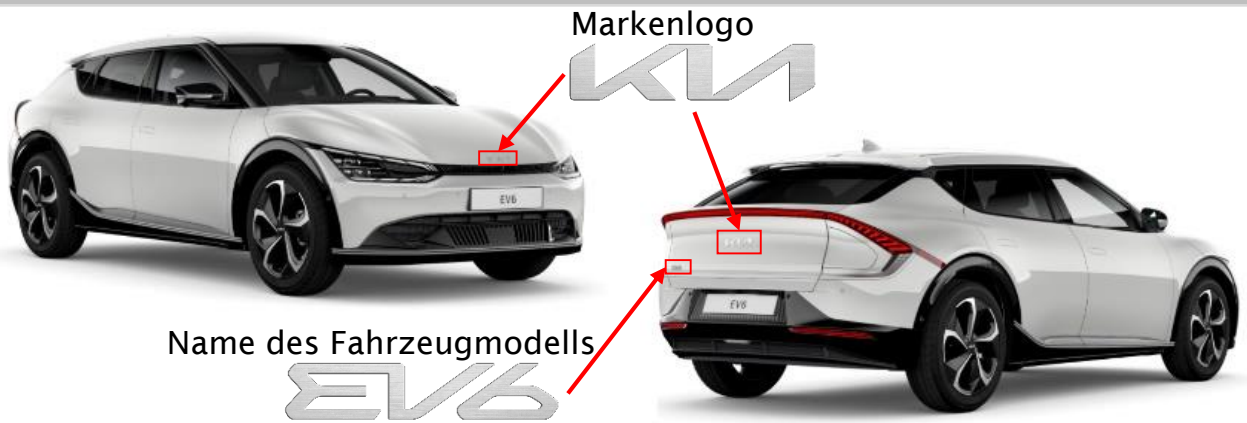




Reserviert für Lochung (Papierversion)

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überrollschuttsystem		Gasdruckdämpfer / Vorgespannte Feder		Karosserieverstärkung		Sensibler Bereich		Hochvoltkomponente
	Niedervoltbatterie		Niedervolt-Ultrakondensator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvolttrennstelle		Hochvoltsicherung		Hochvolt-Ultrakondensator

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

■ Immobilisieren

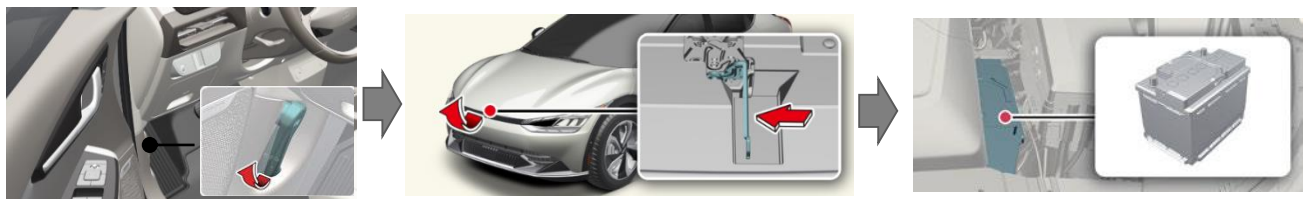


■ Hebepunkte an der Unterseite des Fahrzeugs: ■



3. Ausschaltung direkter Gefahren / Sicherheitsbestimmungen

■ Zugang zur Batterie



1. Entriegelungshebel betätigen

2. Motorhaube öffnen

3. Batterie befindet sich im Motorraum

Außerbetriebsetzung

Niedervoltbatterie (12 V)



① Zündschalter ausschalten

② Minuspol (-) abklemmen

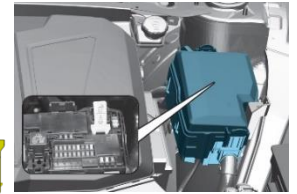
③ Pluspol (+) abklemmen

Hochvoltbatterie



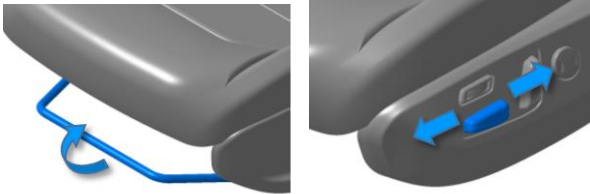
① Abdeckung des Sicherungskastens im Motorraum öffnen

② Gelben Hebel der Hochspannungsabschaltung nach oben ziehen

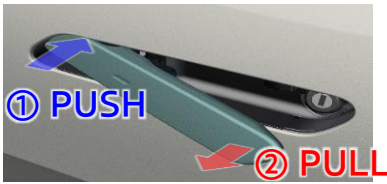


4. Zugang zum Fahrgastraum

Sitzpositionseinstellung

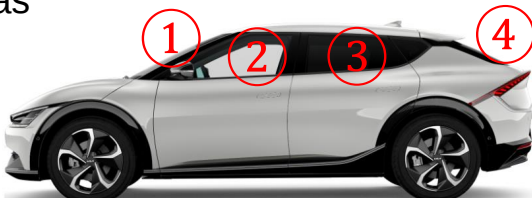


Türgriff



Wenn der Türgriff nicht automatisch ausklappt, vorderes Ende nach innen drücken.

Glas



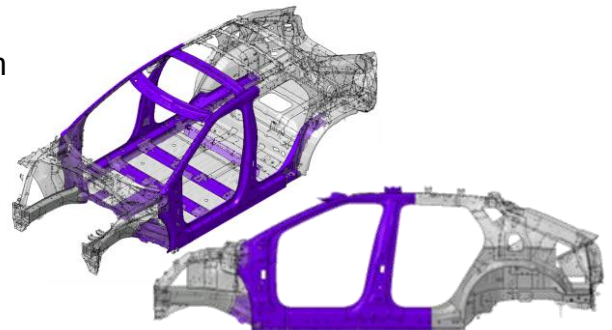
1: Verbund-Sicherheitsglas / 2: Einscheiben-Sicherheitsglas, Verbund-Sicherheitsglas (OPT) / 3: Einscheiben-Sicherheitsglas / 4: Einscheiben-Sicherheitsglas

Lenksäuleneinstellung

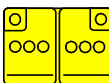


Fahrzeugkarosserie

Gehärteter Stahl (100 K↑)

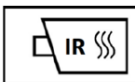


5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	Langstrecke 697,0 V Standard: 522,7 V			     
	12 V			 
		ohne Heizpumpe	mit Heizpumpe	   
	R-134a	800 g	900 g	
	R-1234yf	750 g	850 g	



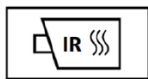
Wenn Kühlmittel aus der Batterie austritt, kann dieses instabil werden und es besteht das Risiko einer thermischen Durchgehreaktion. Temperatur der Batterie mit Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall

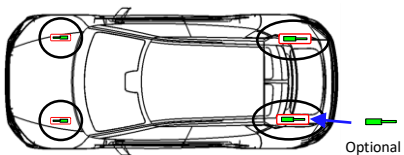


Viel Wasser zum Löschen verwenden



RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR DURCH BATTERIE!

- Gasdruckdämpfer / Vorgespannte Feder
Risiko, dass Motorhaube und Heckklappe plötzlich nach oben schnellen



7. Fahrzeug unter Wasser



Hochspannungskomponenten oder Kabel, einschließlich Hochspannungsabschaltung nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK:



Nicht OK:



IN SICHERER ENTFERNUNG ZU ANDEREN FAHRZEUGEN ABSTELLEN!



10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

	Elektrofahrzeug		Spannungsgefahr
	Gefahr		Entzündbar
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich
	Explosiv		Akute Toxizität
	Klimaanlage		Gefahr, niedrige Temperatur
	IR-Wärmebildkamera nutzen		Mit Wasser löschen
	Motorhaube		