



# Kia Rio im Vergleich mit dem Renault Clio und dem Opel Corsa

Kia Rio 1.0 T-GDI Spirit / GT Line / Platinum Edition 88 kW (120 PS)

(Benzin/Schaltgetriebe): Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,1 l / 100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 118 g/km.

The Power to Surprise

OPEL CORSA  
100 PS  
AB 17 530 EURO

KIA RIO  
120 PS  
AB 20 150 EURO

RENAULT CLIO  
100 PS  
AB 16 440 EURO



Es wird ernst für den neuen **Opel Corsa**. Im Vergleichstest trifft er auf den frischen Renault Clio und Garantie-König Kia Rio

**L**ETZTER! UND ZWAR ABGESCHLAGEN. So sah es aus für den alten Corsa in seinem letzten Vergleichstest. Das war im Oktober 2017 – und auch kein Wunder. Denn der Opel stand noch auf der Technik des Fiat Punto. Nicht mehr ganz so frisch also.

Lange vorbei, jetzt tritt hier der Corsa F an. Der steht auf der CMP-Plattform, wie sie zum Bei-

spiel auch der Peugeot 208 verwendet. Opel gehört seit 2017 zu PSA, Peugeot Citroën also. Ganz allein sind die beiden anderen übrigens auch nicht unterwegs, der Renault Clio teilt sich Technik mit dem Nissan Micra, der Kia Rio mit dem Hyundai i20.

Der neue Corsa wirkt mit dem breiten, tief

# OPEL JETZT WIEDER VORN DABEI?

FOTO: T. SALT heruntergezogenen Grill, dem flachen Aufbau und der nach vorn geneigten C-Säule fast schon schneidig. Auch das Cockpit ist ernsthaft und ansehnlich gebaut, die großen Analog-Rundinstrumente lassen sich gut ablesen. Den 7-Zoll-Bildschirm kennen wir von Peugeot, hier wie dort gilt: Der Touchscreen rea-

giert verzögert, die Bedienungs-Icons sind viel zu klein.

Vorn und hinten bietet der Corsa etwa so viel Platz wie der Renault, der Kia ist merklich geräumiger. Vorn fällt noch ein schmaler Fußraum mit eng stehenden Pedalen auf – mit breiten Tretern bekommt man Probleme. Und der Fond ist, selbst für diese Klasse, ziemlich eng. Erwachsene

sitzen ungemütlich, daran hat auch die tief montierte Rückbank mit kurzer Auflage ihren Anteil. Der Kofferraum schluckt 309 Liter, im Kia sind es 325 und im Renault sogar 391 Liter.

Allerdings stört im Clio die besonders hohe Ladekante von 27 Zentimetern – da werden sich die Bandscheiben aber freuen, wie im Opel fehlt ein höhenver-

▲ Fürs Foto fährt der neue Opel Corsa an die Spitze, tatsächlich sind Kia Rio und Renault Clio ernsthafte Gegner

## TEST & TECHNIK



Opel Corsa

Große Instrumente, Touchscreen für viele Funktionen. Schön: die drei klassischen Drehregler fürs Klima. Fußraum eng



» stellbarer Ladeboden.  
Der Clio ist charmant eingerichtet, die Instrumente lassen sich einwandfrei ablesen, das war ja bei Renault nicht immer so. Der 7-Zoll-Touchscreen verfügt über eine schöne Grafik – und eine bessere Logik als der Opel.

Dem französischen Rüsselsheimer entspricht in etwa das Raumangebot des Clio, also vorn völlig ausreichend, hinten ist es, ähnlich wie im Corsa, erstaunlich eng und Erwachsenen kaum zu empfehlen. Die Rückbank ist noch flacher über dem Boden montiert als im Corsa.

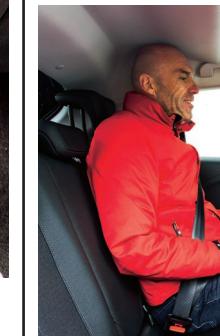
Der klar Beste beim Raumangebot ist der Kia. Das gilt besonders für den Fond. Es ist nicht so, dass man sich hier verlaufen könnte – größer gewachsene Menschen sind aber anständig untergebracht und sitzen bequem. Der Rio ist klar und sachlich eingerichtet, solide

▲ Aus dem Peugeot-Regal: lebhafte 1,2-Liter mit 100 PS. Der 7-Zoll-Touchscreen ist beim Elegance Serie, Navi 800 Euro. Spricht verzögert an, Icons zu klein



Renault Clio

Cockpit charmant, Tacho und Drehzahlmesser groß und gut. 7-Zoll-Multimedia-Touchscreen für 450 Euro (Experience)



Opel Corsa



Kia Rio

Typisch Kia: Bedienung selbsterklärend. 7-Zoll-Bildschirm mit praktischen Kurzwahltasten, Navi beim GT-Line 990 Euro



Renault Clio



Kia Rio

**HINTEN SITZEN**  
Klar, wir reden über Kleinwagen, und Kollege Bartulovic ist groß und gut gebaut. Aber man sieht: In Corsa und Clio ist es sehr eng, die Rückbank zu flach. Im Rio sitzt es sich anständig.



Opel Corsa



Renault Clio



Kia Rio

### KOFFERAUM

Der Corsa schluckt 309, der Clio 391 Liter. Beide mit hohen Ladekanten: Corsa 18 cm, Clio 27. In den Rio passen 325 Liter, zwei Höhen für Ladeboden, keine Stufe beim Umlegen der Rücklehe.

verarbeitet. Und wie stets ist die Bedienung selbsterklärend. Eine Wohltat.

Angetrieben wird der Kia von einem 1,0-Liter-Dreizylinder. Der hat mit 120 PS einen Leistungsvorsprung vor den 100-PS-Aggregaten der Konkurrenz. Den spielt er auch aus, tritt flotter an, wirkt eine Spur lebendiger. Er läuft etwas lauter als Corsa und Clio, klingt kernig, Dreizylinder eben. Wichtiger: Im Test verbrauchte er mit 7,0 Litern über einen Liter mehr als Corsa (5,9) und Clio (5,7 Liter).

Abgestimmt hat Kia den Rio ganz seriös, handlich und unaufgeregt, mit einer verbindlichen Lenkung. Allerdings könnte die Federung sensibler reagieren, er rollt relativ hart ab.

Das kann der Clio besser. Der Franzose federt weicher als die beiden anderen, fährt gemütlicher, lässt sich nicht zu Hektik anstreifen. Schon gar nicht mit der betont künstlichen, teigigen Lenkung. Der 1,0-Liter mit 100 PS fügt sich da gut ins Bild. Der bleibt leiser als

Opel und Kia, fühlt sich im Vergleich aber schaumgebremst an. Als Einziger hier kommt der Clio nur mit Fünfganggetriebe. Ungewöhnlich, zumal der fünfte Gang zu lang für das kleine Triebwerk übersetzt ist.

Der Opel hat mit 1,2 Litern den Vorteil des größeren Hubraums und zieht wirklich auch am kräftigsten durch. Der 100-PS-Dreizylinder bleibt wie der Kia nicht wirklich leise, klingt rauchig-heiser, hängt gut am Gas. Das Fahrwerk hat Opel dazu passend ausgelegt. Der Corsa liegt eher stramm, nimmt Querfugen energisch, fährt sich leicht und handlich. Die Lenkung spricht direkt an, arbeitet präzise. Runde Sache.

In Testwagen-Konfiguration steht der Corsa mit 20 730 Euro in der Liste, der Rio folgt mit 21 840 Euro dahinter. Wie stets bei Kia mit sieben Jahren Garantie. Den Clio berechnet Renault mit günstigen 17 840 Euro.

Letzter wird der Corsa nicht mehr, den Sieg aber holt Kia. ■

## ANZEIGE

Foto: Gert Krautbauer

Skandalfilmregisseur Oskar Roehler

**SKANDAL**  
FILME DIE GESCHICHTE SCHRIEBEN

**Die größten Filmskandale präsentiert von Oskar Roehler**

BLOOD SIMPLE  
DER EXORIST  
DRESSED TO KILL  
NYMPHOMANIAC  
THE HONEYMOON HILLERS  
WELCOME TO NEW YORK  
TEXAS CHAINSAW MASSACRE

Ab 31. Januar freitags und sonntags nur auf **HD**

FAHRZEUGDATEN	KIA	OPEL	RENAULT
Motor Bauart/Zylinder	Dreizylinder, Turbo	Dreizylinder, Turbo	Dreizylinder, Turbo
Einbaulage	vorn quer	vorn quer	vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2
Nockenwellenantrieb	Kette	Zahnriemen	Kette
Hubraum	998 cm³	1199 cm³	999 cm³
kW (PS) bei U/min	88 (120)/6000	74 (100)/5500	74 (100)/5000
Nm bei U/min	172/1500	205/1750	160/2750
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h	194 km/h	187 km/h
Getriebe	Sechsgang manuell	Sechsgang manuell	Fünfgang manuell
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Trommel
Testwagenbereifung	205/45 R 17 V	205/45 R 17 V	195/55 R 16 H
Reifentyp	Continental ContiSportContact 5	Michelin Pilot Sport 4	Michelin Primacy 4
Radgröße	6,5 x 17"	7 x 17"	6,5 x 16"
Abgas CO <sub>2</sub>	139 g/km	125 g/km	118 g/km
Verbrauch*	5,9 l	5,1 l	5,0 l
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	45 l/Super	44 l/Super	42 l/Super
Ottopartikelfilter	S	S	N
Kältemittel Klimaanlage	R1234yf	R1234yf	R1234yf
Vorbeifahrgeräusch	71 dB(A)	66 dB(A)	66 dB(A)
Anhängelast gebr./ungebr.	1110/450 kg	1200/580 kg	900/580 kg
Kofferraumvolumen	325–1103 l	309–1081 l	391–1096 l
Länge/Breite/Höhe	4065/1725–1990**/1450 mm	4060/1765–1960**/1433 mm	4050/1798–1988**/1440 mm

S = Serie; N = nicht lieferbar; \* kombiniert nach WLTP-Norm; \*\* Breite mit Außenspiegeln

## KOSTEN/GARANTIEN

	Euro 6d-Temp-Evap-ISC	Euro 6d-ISC	Euro 6d-Temp-ISC
Abgasnorm			
Steuer pro Jahr	108 €	84 €	66 €
Typklassen HPF/VK/TK	13/17/21	14/20/16	18/21/21
Werkstattintervalle	15 000/1 Jahr	30 000/1 Jahr	30 000/2 Jahre
Wartungskosten von/bis	200/350 €	150/350 €	150/320 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	7 Jahre/150 000	2 Jahre/ohne	2 Jahre/ohne
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Mobilitätsgarantie	7 Jahre	1 Jahr	unbegrenzt

## MESSWERTE

	AUTO BILD testet mit JET-Kraftstoffen		
Beschleunigung	0–50 km/h	3,5 s	3,7 s
	0–100 km/h	9,8 s	10,7 s
	0–130 km/h	16,4 s	18,0 s
	0–160 km/h	28,9 s	33,0 s
Zwischenpunkt	60–100 km/h	8,1/10,8 s (4,5. Gang)	7,8/9,9 s (4,5. Gang)
	80–120 km/h	13,1/16,0 s (5,6. Gang)	11,7/14,5 s (5,6. Gang)
Leergewicht/Zuladung		1163/447 kg	1138/482 kg
Gewichtsverteilung v./h.		62/38 %	62/38 %
Wendekreis links/rechts		10,9/11,1 m	10,7/11,0 m
Bremweg	aus 100 km/h kalt	36,7 m	34,0 m
	aus 100 km/h warm	35,6 m	33,5 m
Innengeräusch	bei 50 km/h	61 dB(A)	60 dB(A)
	bei 100 km/h	69 dB(A)	68 dB(A)
	bei 130 km/h	71 dB(A)	70 dB(A)
<b>Testverbrauch</b>		<b>7,01 S</b>	<b>5,91 S</b>
Durchschnitt der 155-km-Testrunde von AUTO BILD			<b>5,71 S</b>
Werksangabe		5,91 S	5,21 S
Abweichung		+19 %	+13 %
CO <sub>2</sub> (Testverbrauch)		165 g/km	141 g/km
Reichweite (Testverbrauch)		640 km	740 km
			730 km

## PREISE/AUSSTATTUNG

	Kia Rio 1.0 T-GDI 120	Opel Corsa 1.2 Direct Injec. Turbo	Renault Clio TCe 100
Modell			
Grundpreis	20 150 €	17 530 €	16 440 €
Ausstattung	(GT Line) 700 €	(Elegance) 2100 €	(Experience) S
Automatikgetriebe	1500 €	1760 €	N
LED-Scheinwerfer	N	S	S
Sitzheizung vorn	S	330 €	300 €
Parksensoren hinten	S	355 €	350 €*
Rückfahrkamera	S	650 €*	N
Navigationssystem	990 €*	800 €*	1400 €*
Digitalradio DAB+	990 €*	S	S
Klimaanomatik	S	310 €	1400 €*
Panoramadach	590 €	700 €	N
Anhängerkupplung	Z	Z	Z
Metalliclackierung	520 €	495 €	ab 500 €
Testwagenpreis (wird gewertet)	21 840 €**	20 730 €***	17 840 €****

S = Serie; N = nicht lieferbar; Z = Zubehör; \* Paketpreis; \*\* inkl. Ausstattung GT Line 700 € und Navigations-Paket 990 €; \*\*\* inkl. Ausstattung Elegance 2100 €, Multimedia Navi 800 € und 17-Zoll-Bereifung 300 €; \*\*\*\* inkl. Ausstattung Experience und Deluxe-Paket 1400 €

## WERTUNGEN

KAROSSERIE	KIA	OPEL	RENAULT
Platzangebot vorn	15	14	11
Platzangebot hinten	15	11	7
Raumgefühl	5	4	3
Kofferraum	15	10	10
Variabilität	10	5	2
Zuladung	10	7	8
Anhängelast	5	4	3
Übersichtlichkeit	10	6	5
Qualitätseindruck	20	16	15
Funktionalität	10	8	6
Sicherheitsausstattung	10	3	5
<b>Karosseriewertung</b>	<b>125</b>	<b>88</b>	<b>77</b>

KOMFORT	KIA	OPEL	RENAULT
Einstieg	10	6	5
Sitzposition	10	7	7
Sitze vorn	15	12	11
Sitze hinten	10	7	5
Bedienbarkeit	10	9	7
Federung	30	21	20
Innengeräusch (Messwert)	10	4	6
Geräuscheindruck	10	5	6
Komfortausstattung	15	12	10
Klimatisierung	10	5	3
Assistenzsysteme	20	7	3
<b>Komfortwertung</b>	<b>150</b>	<b>95</b>	<b>86</b>

ANTRIEB	KIA	OPEL	RENAULT
Beschleunigung	15	10	9
Elastizität	15	8	9
Höchstgeschwindigkeit	5	4	4
Laufkultur	15	10	10
Ansprechen/Dosierbarkeit	10	7	6
Getriebe	15	11	9
Aufladen/Tanken	10	10	10
Verbrauch/Energiekosten	30	16	19
Reichweite	10	6	7
<b>Antriebswertung</b>	<b>125</b>	<b>82</b>	<b>78</b>

FAHRDYNAMIK	KIA	OPEL	RENAULT
Fahrsicherheit	20	18	18
Geradeauslauf	5	5	4
Agilität/Fahrspaß	20	15	14
Lenkung	20	15	13
Traktion	5	4	4
Wendekreis	10	6	6
Bremsen	20	13	17
<b>Fahrdynamikwertung</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>80</b>

UMWELT	KIA	OPEL	RENAULT
Außenabmessungen	15	10	9
Leergewicht	15	11	11
Test CO <sub>2</sub> -Ausstoß	20	11	1