



# Kia Rio im Vergleich mit dem Renault Clio und dem Opel Corsa

Kia Rio 1.0 T-GDI Spirit / GT Line / Platinum Edition 88 kW (120 PS)

(Benzin/Schaltgetriebe): Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,1 l / 100 km; CO<sub>2</sub>-Emission  
kombiniert 118 g/km.

The Power to Surprise



KIA RIO  
120 PS  
AB 20 150 EURO

RENAULT CLIO  
100 PS  
AB 16 440 EURO

OPEL CORSA  
100 PS  
AB 17 530 EURO

# OPEL JETZT WIEDER VORN DABEI?

Es wird ernst für den neuen **Opel Corsa**. Im Vergleichstest trifft er auf den frischen Renault Clio und Garantie-König Kia Rio

**L**ETZTER! UND ZWAR ABGESCHLAGEN. So sah es aus für den alten Corsa in seinem letzten Vergleichstest. Das war im Oktober 2017 – und auch kein Wunder. Denn der Opel stand noch auf der Technik des Fiat Punto. Nicht mehr ganz so frisch also.

Lange vorbei, jetzt tritt hier der Corsa F an. Der steht auf der CMP-Plattform, wie sie zum Bei-

spiel auch der Peugeot 208 verwendet. Opel gehört seit 2017 zu PSA, Peugeot Citroën also. Ganz allein sind die beiden anderen übrigens auch nicht unterwegs, der Renault Clio teilt sich Technik mit dem Nissan Micra, der Kia Rio mit dem Hyundai i20.

Der neue Corsa wirkt mit dem breiten, tief

heruntergezogenen Grill, dem flachen Aufbau und der nach vorn geneigten C-Säule fast schon schneidig. Auch das Cockpit ist ernsthaft und ansehnlich gebaut, die großen Analog-Rundinstrumente lassen sich gut ablesen. Den 7-Zoll-Bildschirm kennen wir von Peugeot, hier wie dort gilt: Der Touchscreen rea-

giert verzögert, die Bedienungs-Icons sind viel zu klein.

Vorn und hinten bietet der Corsa etwa so viel Platz wie der Renault, der Kia ist merklich geräumiger. Vorn fällt noch ein schmaler Fußraum mit eng stehenden Pedalen auf – mit breiten Tretern bekommt man Probleme. Und der Fond ist, selbst für diese Klasse, ziemlich eng. Erwachsene

sitzen ungemütlich, daran hat auch die tief montierte Rückbank mit kurzer Auflage ihren Anteil. Der Kofferraum schluckt 309 Liter, im Kia sind es 325 und im Renault sogar 391 Liter.

Allerdings stört im Clio die besonders hohe Ladekante von 27 Zentimetern – da werden sich die Bandscheiben aber freuen, wie im Opel fehlt ein höhenver- >>

▲ Fürs Foto fährt der neue Opel Corsa an die Spitze, tatsächlich sind Kia Rio und Renault Clio ernsthafte Gegner



## TEST & TECHNIK



Opel Corsa

Große Instrumente, Touchscreen für viele Funktionen. Schön: die drei klassischen Drehregler fürs Klima. Fußraum eng



Renault Clio

Cockpit charmant, Tacho und Drehzahlmesser groß und gut. 7-Zoll-Multimedia-Touchscreen für 450 Euro (Experience)



Kia Rio

Typisch Kia: Bedienung selbsterklärend. 7-Zoll-Bildschirm mit praktischen Kurzwahltasten, Navi beim GT-Line 990 Euro



» stellbarer Ladeboden.

Der Clio ist charmant eingerichtet, die Instrumente lassen sich einwandfrei ablesen, das war ja bei Renault nicht immer so. Der 7-Zoll-Touchscreen verfügt über eine schöne Grafik – und eine bessere Logik als der Opel.

Dem französischen Rüsselsheimer entspricht in etwa das Raumangebot des Clio, also vorn völlig ausreichend, hinten ist es, ähnlich wie im Corsa, erstaunlich eng und Erwachsenen kaum zu empfehlen. Die Rückbank ist noch flacher über dem Boden montiert als im Corsa.

Der klar Beste beim Raumangebot ist der Kia. Das gilt besonders für den Fond. Es ist nicht so, dass man sich hier verlaufen könnte – größer gewachsene Menschen sind aber anständig untergebracht und sitzen bequem. Der Rio ist klar und sachlich eingerichtet, solide

▲ Aus dem Peugeot-Regal: lebhafter 1,2-Liter mit 100 PS. Der 7-Zoll-Touchscreen ist beim Elegance Serie, Navi 800 Euro. Spricht verzögert an, Icons zu klein



Opel Corsa



Renault Clio



Kia Rio

### HINTEN SITZEN

Klar, wir reden über Kleinwagen, und Kollege Bartulovic ist groß und gut gebaut. Aber man sieht: In Corsa und Clio ist es sehr eng, die Rückbank zu flach. Im Rio sitzt es sich anständig.



Opel Corsa



Renault Clio



Kia Rio

FOTOS: T. SALT (4)

### KOFFERRAUM

Der Corsa schluckt 309, der Clio 391 Liter. Beide mit hohen Ladekannten: Corsa 18 cm, Clio 27. In den Rio passen 325 Liter, zwei Höhen für Ladeboden, keine Stufe beim Umliegen der Rücklehne.

verarbeitet. Und wie stets ist die Bedienung selbsterklärend. Eine Wohltat.

Angetrieben wird der Kia von einem 1,0-Liter-Dreizylinder. Der hat mit 120 PS einen Leistungsvorsprung vor den 100-PS-Aggregaten der Konkurrenz. Den spielt er auch aus, tritt flotter an, wirkt eine Spur lebendiger. Er läuft etwas lauter als Corsa und Clio, klingt kernig, Dreizylinder eben. Wichtiger: Im Test verbrauchte er mit 7,0 Litern über einen Liter mehr als Corsa (5,9) und Clio (5,7 Liter).

Abgestimmt hat Kia den Rio ganz seriös, handlich und unaufgeregt, mit einer verbindlichen Lenkung. Allerdings könnte die Federung sensibler reagieren, er rollt relativ hart ab.

Das kann der Clio besser. Der Franzose federt weicher als die beiden anderen, fährt gemüthlicher, lässt sich nicht zu Hektik anstiften. Schon gar nicht mit der betont künstlichen, teigigen Lenkung. Der 1,0-Liter mit 100 PS fügt sich da gut ins Bild. Der bleibt leiser als

Opel und Kia, fühlt sich im Vergleich aber schaumgebremst an. Als Einziger hier kommt der Clio nur mit Fünfganggetriebe. Ungewöhnlich, zumal der fünfte Gang zu lang für das kleine Triebwerk übersetzt ist.

Der Opel hat mit 1,2 Litern den Vorteil des größeren Hubraums und zieht wirklich auch am kräftigsten durch. Der 100-PS-Dreizylinder bleibt wie der Kia nicht wirklich leise, klingt rauchig-heiser, hängt gut am Gas. Das Fahrwerk hat Opel dazu passend ausgelegt. Der Corsa liegt eher stramm, nimmt Querfugen energisch, fährt sich leicht und handlich. Die Lenkung spricht direkt an, arbeitet präzise. Runde Sache.

In Testwagen-Konfiguration steht der Corsa mit 20 730 Euro in der Liste, der Rio folgt mit 21 840 Euro dahinter. Wie stets bei Kia mit sieben Jahren Garantie. Den Clio berechnet Renault mit günstigen 17 840 Euro.

Letzter wird der Corsa nicht mehr, den Sieg aber holt Kia. ➔

### ANZEIGE

Foto Gert Krautbauer

**SKANDAL**  
FILME  
DIE GESCHICHTE SCHRIEBEN

Die größten Filmskandale  
präsentiert von Oskar Roehler

Skandalfilmregisseur  
Oskar Roehler

BLOOD SIMPLE  
DER EXORZIST  
DRESSED TO KILL  
Blue Velvet  
SYMPHONIC  
WELCOME TO NEW YORK  
THE TEXAS CHAINSAW MASSACRE

Ab 31. Januar freitags  
und sonntags nur auf

THE 5



FAHRZEUGDATEN	KIA	OPEL	RENAULT
Motor Bauart/Zylinder	Dreizylinder, Turbo vorn quer	Dreizylinder, Turbo vorn quer	Dreizylinder, Turbo vorn quer
Einbaulage	4 pro Zylinder/2 Kette	4 pro Zylinder/2 Zahnriemen	4 pro Zylinder/2 Kette
Nockenwellenantrieb	998 cm³	1199 cm³	999 cm³
Hubraum	88 (120)/6000	74 (100)/5500	74 (100)/5000
kW (PS) bei U/min	172/1500	205/1750	160/2750
Nm bei U/min	190 km/h	194 km/h	187 km/h
Höchstgeschwindigkeit	Sechsgang manuell	Sechsgang manuell	Fünfgang manuell
Getriebe	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Antrieb	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Trommel
Bremsen vorn/hinten	205/45 R 17 V	205/45 R 17 V	195/55 R 16 H
Testwagenbereifung	Continental ContiSportContact5	Michelin Pilot Sport 4	Michelin Primacy 4
Reifentyp	7 x 17"	7 x 17"	6,5 x 16"
Radgröße	139 g/km	125 g/km	118 g/km
Abgas CO₂	5,9 l	5,2 l	5,0 l
Verbrauch*	45 l/Super	44 l/Super	42 l/Super
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	S	S	N
Ottopartikelfilter	R1234yf	R1234yf	R1234yf
Kältemittel Klimaanlage	71 dB(A)	66 dB(A)	66 dB(A)
Vorbeifahrgeräusch	1110/450 kg	1200/580 kg	900/580 kg
Anhängelast gebr./ungebr.	325-1103 l	309-1081 l	391-1096 l
Kofferraumvolumen	4065/1725-1990**/1450 mm	4060/1765-1960**/1433 mm	4050/1798-1988**/1440 mm
Länge/Breite/Höhe			

S = Serie; N = nicht lieferbar; \* kombiniert nach WLTP-Norm; \*\* Breite mit Außenspiegeln

KOSTEN/GARANTIEN			
Abgasnorm	Euro 6d-Temp-Evap-ISC	Euro 6d-ISC	Euro 6d-Temp-ISC
Steuer pro Jahr	108 €	84 €	66 €
Typklassen HPF/VK/TK	13/17/21	14/20/16	18/21/21
Werkstattintervalle	15 000/1 Jahr	30 000/1 Jahr	30 000/2 Jahre
Wartungskosten von/bis	200/350 €	150/350 €	150/320 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	7 Jahre/150 000	2 Jahre/ohne	2 Jahre/ohne
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Mobilitätsgarantie	7 Jahre	1 Jahr	unbegrenzt

MESSWERTE			
Beschleunigung	0-50 km/h	3,5 s	3,7 s
	0-100 km/h	9,8 s	10,7 s
	0-130 km/h	16,4 s	18,0 s
	0-160 km/h	28,9 s	33,0 s
Zwischenspur	60-100 km/h	8,1/10,8 s (4./5. Gang)	7,8/9,9 s (4./5. Gang)
	80-120 km/h	13,1/16,0 s (5./6. Gang)	11,7/14,5 s (5./6. Gang)
10-100 km/h			
Leergewicht/Zuladung	1163/447 kg	1138/482 kg	1133/470 kg
Gewichtsverteilung v./h.	62/38 %	62/38 %	61/39 %
Wendekreis links/rechts	10,9/11,1 m	10,7/11,0 m	10,7/10,8 m
Bremsweg	aus 100 km/h kalt	36,7 m	34,0 m
	aus 100 km/h warm	35,6 m	33,5 m
Innengeräusch	bei 50 km/h	61 dB(A)	60 dB(A)
	bei 100 km/h	69 dB(A)	66 dB(A)
	bei 130 km/h	71 dB(A)	69 dB(A)

Testverbrauch	7,0 l S	5,9 l S	5,7 l S
Durchschnitt der 155-km-Testrunde von AUTO BILD			
Werksangabe	5,9 l S	5,2 l S	5,0 l S
Abweichung	+19%	+13%	+14%
CO₂ (Testverbrauch)	165 g/km	141 g/km	135 g/km
Reichweite (Testverbrauch)	640 km	740 km	730 km

PREISE/AUSSTATTUNG			
Modell	Kia Rio 1.0 T-GDI 120	Opel Corsa 1.2 Direct Injec. Turbo	Renault Clio TCe 100
Grundpreis	20 150 €	17 530 €	16 440 €
Ausstattung	(GT Line) 700 €	(Elegance) 2100 €	(Experience) S
Automatikgetriebe	1500 €	1760 €	N
LED-Scheinwerfer	N	S	S
Sitzheizung vorn	S	330 €	300 €
Parkensensoren hinten	S	355 €	350 €*
Rückfahrkamera	S	650 €*	N
Navigationssystem	990 €*	800 €*	1400 €*
Digitalradio DAB+	990 €*	S	S
Klimaautomatik	S	310 €	1400 €*
Panoramadach	590 €	700 €	N
Anhängerkupplung	Z	Z	Z
Metalliclackierung	520 €	495 €	ab 500 €
Testwagenpreis (wird gewertet)	21 840 €**	20 730 €***	17 840 €****

S = Serie; N = nicht lieferbar; Z = Zubehör; \* Paketpreis; \*\* inkl. Ausstattung GT Line 700 € und Navigations-Paket 990 €; \*\*\* inkl. Ausstattung Elegance 2100 €, Multimedia Navi 800 € und 17-Zoll-Bereifung 300 €; \*\*\*\* inkl. Ausstattung Experience und Deluxe-Paket 1400 €

WERTUNGEN

KAROSSERIE	Punkte max.	KIA	OPEL	RENAULT
Platzangebot vorn	15	14	11	11
Platzangebot hinten	15	11	7	8
Raumgefühl	5	4	3	3
Kofferraum	15	10	10	11
Variabilität	10	5	2	2
Zuladung	10	7	8	8
Anhängelast	5	4	5	3
Übersichtlichkeit	10	6	5	5
Qualitätseindruck	20	16	15	15
Funktionalität	10	8	7	6
Sicherheitsausstattung	10	3	4	5
Karosseriewertung	125	88	77	77
KOMFORT				
Einstieg	10	6	5	5
Sitzposition	10	7	7	7
Sitze vorn	15	12	11	10
Sitze hinten	10	7	5	5
Bedienbarkeit	10	9	7	8
Federung	30	21	20	23
Innengeräusch (Messwert)	10	4	5	6
Geräuscheindruck	10	5	5	6
Komfortausstattung	15	12	10	6
Klimatisierung	10	5	3	3
Assistenzsysteme	20	7	8	3
Komfortwertung	150	95	86	82
ANTRIEB				
Beschleunigung	15	10	9	9
Elastizität	15	8	9	5
Höchstgeschwindigkeit	5	4	4	4
Laufkultur	15	10	10	10
Ansprechen/Dosierbarkeit	10	7	6	5
Getriebe	15	11	9	8
Aufladen/Tanken	10	10	10	10
Verbrauch/Energiekosten	30	16	19	20
Reichweite	10	6	7	7
Antriebswertung	125	82	83	78
FAHRDYNAMIK				
Fahrsicherheit	20	18	18	18
Geradeauslauf	5	5	4	4
Agilität/Fahrspaß	20	15	15	14
Lenkung	20	15	15	13
Traktion	5	4	4	4
Wendekreis	10	6	6	6
Bremsen	20	13	18	17
Fahrdynamikwertung	100	76	80	76
UMWELT				
Außenabmessungen	15	10	9	9
Leergewicht	15	11	11	11
Test CO₂-Ausstoß	20	11	12	13
Effizienzklasse	5	4	4	4
Außengeräusch	5	2	4	4
Umwelttechnik	40	7	10	7
Umweltwertung	100	45	50	48
Eigenschaftswertung	600	386	376	361
Platzierung Eigenschaftswertung		1.	2.	3.
CONNECTED CAR				
Telefon	10	8	8	6
Navigation	25	11	8	8
Onlinefunktionen/Apps	20	9	9	5
Audio	10	8	10	10
Sprachsteuerung	10	3	6	4
Connected-Car-Wertung	75	39	41	33
Platzierung Connected Car		2.	1.	3.
KOSTEN				
Preis	70	41	43	49
Wiederverkauf*	10	6	5	7
Steuer/Versicherung	15	12	11	9
Wartung	15	2	8	12
Garantien	15	14	4	4
Kostenwertung	125	75	71	81
Gesamtwertung	800	500	488	475
Platzierung		1.	2.	3.
Preis in Euro	21 840	20 730	17 840	
Preis pro Wertungspunkt in Euro	43,68	42,48	37,56	
Preis-Leistungs-Sieger	3.	2.	1.	

\* ermittelt von SCHWACKE Bewerten Sie Ihr Fahrzeug auf [www.autobild.de](http://www.autobild.de)



PLATZIERUNG Punkte maximal 800



1. Kia Rio 1.0 T-GDI 120 Geräumig und mit kompletter Ausstattung. Unaufgeregtes Fahrverhalten, sieben Jahre Garantie. **500 Punkte**



2. Opel Corsa 1.2 Direct Injec. Turbo Gelungene Neuaufgabe. Lebendiger Motor, Fahrwerk und Lenkung passen. Fond eng. **488 Punkte**



3. Renault Clio TCe 100 Auffälliges Design, fährt mit diesem Motor eher gemütlich. Wenig Platz hinten. **475 Punkte**

SO HABEN WIR GEWERTET

FÜR DEN PREIS GIBT'S MEHR PUNKTE

Die AUTO BILD-Punkte gehen mit der Zeit - und verändern sich. Insgesamt vergeben wir jetzt 800 statt wie bisher 750 Punkte. Die wichtigsten Neuerungen: Für den Neuwagen-Preis vergeben wir jetzt 70 statt 50 Punkte, das Connectivity- und das Kostenkapitel wachsen um jeweils 25 Punkte, weil Geld und moderne Vernetzung immer wichtiger werden. In diesem Zuge küren wir auch einen eigenen Connected-Car-Sieger, schieben die Assistenzsysteme vom Connectivity- ins Komfortkapitel. Letztgenanntes zählt deshalb 25 Punkte mehr; als Ausgleich haben wir bei der Karosseriebewertung 25 Punkte eingespart.



FAZIT DIRK BRANKE DENNIS HEINEMANN

Der neue Opel Corsa feiert einen erfreulichen Einstand, sieht gut aus und fährt genau so. Doch ganz nach vorn schafft er es nicht. Dort liegt souverän der Kia Rio, durchdacht und praktisch gebaut. Ein Tipp ist aber immer auch der komfortable und charmante Renault Clio.

FOTOS: T. SAUT (4), A. EMMERLING