



Originelles Styling, geräumig, seidensanftes Getriebe.

Kia Sorento 2.2 CRDi AWD (Diesel/Doppelkupplungsgetriebe); 148 kW (202 PS):
Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 158 g/km.

Kia Sorento 2.2 CRDi 2WD (Diesel/Doppelkupplungsgetriebe); 148 kW (202 PS):
Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,6 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 148 g/km.

한국경쟁*

* Konkurrenz aus Korea

Sie punkten mit Alltagsluxus und elektronischen Raffinessen. Die neuen Modelle des **Hyundai Tucson** und **Kia Sorento** attackieren die SUVs deutscher Hersteller



Dynamisch kompakt Der Hyundai Tucson mit auffälliger Seitenlinie



Imposant wichtig Der Kia Sorento fährt mit „Goldenem Lenkrad“

Das typische Geräusch, wenn man im Ampelstau steht und am Smartphone herumtippt? Klar, das Hupen von hinten bei Grün. Außer man sitzt in einem neuen koreanischen Modell wie dem Hyundai Tucson oder dem Kia Sorento. Dann piept es dezent, sobald das Auto vor einem losrollt.

Manche Ideen zur Nutzung vorhandener Technologien sind so genial wie simpel. Und man fragt sich, warum nicht schon andere Autohersteller darauf gekommen sind. Wie im Fall der neuen SUVs aus dem Hyundai-Kia-Konzern auch das große Kamerabild des toten Winkels im volldigitalen Cockpit, sobald man den Blinker setzt: Das wird so manchen Crash beim Abbiegen vermeiden helfen.

Technologisch fahren Autos aus Südkorea auf einem Level mit teureren aus Deutschland – oder sogar darüber. Während der Kia Sorento etwa den BMW X5 angreift, konkurriert der Hyundai Tucson eine Klasse tiefer mit X3 und ähnlichen Modellen.

Die Originalität im Styling gibt es – dank des deutschen Konzern-

Designchefs Peter Schreyer – dazu. Vor allem der Tucson fällt dadurch trotz seiner kompakten Maße auf: Das „Parametric Dynamics“ getaufte Formkonzept zeigt eine stark skulptierte Seitenlinie und ungewöhnliche Scheinwerfer aus LED-Segmenten, die komplett in den Kühlergrill integriert sind.

Hybridunterstützung bevorzugt

Design und Technologie werden mit grundsolidem, klassischem Automobilbau kombiniert: Der optional allradgetriebene Tucson überzeugt durch ein wohnliches Interieur und eine Fahrwerksabstimmung, die entspannte Touren ebenso ermöglicht wie auch mal eine forschere Gangart. Verbrennungsmotoren, teils mit Hybrid, 48-Volt-Technologie und später auch als Plug-in-Hybrid, entlasten die CO₂-Bilanz.

Der größere Kia Sorento ist in der Länge nur um wenige Zentimeter gewachsen. Dank der neu entwickelten Plattform steht er aber deutlich besser da, ist geradezu imposant in seinem Auftreten. Immerhin wurde der Zweitonner mit dem „Goldenen Lenkrad“ prämiert, vor den

HYUNDAI TUCSON

Motor:

Benziner 150/180 PS
Diesel 116/136 PS

Maße (L. × B. × H.):
4,50 × 1,87 × 1,65 m

Höchstgeschw.:
189 km/h*

CO₂-Ausstoß:
130 g/km*

Verbrauch:
5,7 l/100 km*

Preis:
ab 26 800 Euro

*150-PS-Benziner 48-Volt-Mild-Hybrid

KIA SORENTO

Motor:

4-Zyl.–Diesel, 202 PS

Maße (L. × B. × H.):
4,81 × 1,90 × 1,70 m

Höchstgeschw.:
202 km/h

CO₂-Ausstoß:
158 g/km

Verbrauch:
6,0 l/100 km

Preis:
ab 55 790 Euro*

*2.2 CDRI AWD, Ausstattung Platinum

Luxus-SUVs Aston Martin DBX und BMW X6.

Die vierte Generation des Kia-Flaggschiffs kommt mit Front- oder Allradantrieb, der 1,6-Liter-Turbobenziner hat stets Hybridunterstützung mit oder ohne Plug-in, dazu ein Sechsgang-Automatikgetriebe. Der Diesel mit 2151 Kubikzentimetern und Turbolader punktet mit dem seidensanften Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Sehr großzügig sind die Platzverhältnisse für alle fünf Passagiere, nur wenn man die Sitzplätze sechs und sieben in der dritten Reihe hochklappt, wird es ganz hinten deutlich kuschliger. Der Clou: Die zweite Sitzreihe ist nicht nur 60:40 umklappbar, sondern auch längs verschiebbar. Zum Raumwunder wird der Sorento, wenn man ihn als zweisitzigen Transporter nutzt. Dann wächst das Ladevolumen auf bis zu 2100 Liter und ist dank der relativ niedrigen Ladekante gut zu befüllen. Per Knopfdruck öffnet und schließt sich dann die elektrische Heckklappe. Ganz normaler Alltagsluxus – auch oder gerade bei den Koreanern. ■

MARCUS EFLER / WOLFGANG WIELAND