



Ein kleiner elektrischer SUV, der Laune macht!

Kia e-Soul 39,2-kWh-Batterie (Elektromotor/Reduktionsgetriebe); 100 kW (136 PS):
Stromverbrauch kombiniert 15,6 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert 0 g/km.

Kia e-Soul 64-kWh-Batterie (Elektromotor/Reduktionsgetriebe); 150 kW (204 PS):
Stromverbrauch kombiniert 15,7 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert 0 g/km.

TEST & TECHNIK

Kia e-Soul: Der hat was auf dem Elektro-Kasten

NICHT GLEICH ABWINKEN, bitte erst mal lesen. SUV und E-Antrieb kann Sinn ergeben – wenn es so clever gemacht wird wie im Kia e-Soul. Der 4,20 Meter kurze Korea-Kasten bringt nämlich nicht nur ein anständiges Platzangebot und reichlich Stauraum mit (maximal 1339 Liter), er fährt auch noch richtig gut – und auch richtig weit. Dazu muss es allerdings der große Akku mit 64 kWh sein, der bei sinniger Fahrweise und gutem Wetter deutlich über 400 Kilometer nonstop erlaubt. Schöner Nebeneffekt: Die 204 PS machen enormen Spaß – und erlauben 100 Kilo Stützlast für E-Bikes. Aber: keine Anhängelast freigegeben!

Mit 37 790 Euro ist der e-Soul zwar nicht billig, Förderung (max. 9670 Euro) und sieben Jahre Garantie erleichtern die Entscheidung aber durchaus.

KIA e-SOUL (204 PS)

Motor Elektromotor, vorn • **Leistung** 150 kW (204 PS) bei 3800/min
max. Drehmoment 395 Nm ab 0/min • **Antrieb** Vorderradantrieb/
Konstantübersetzung • **L/B/H** 4195/1800/1605 mm • **Leergewicht** 1757 kg
Zuladung 423 kg • **Anhängelast** keine • **Kofferraum** 315–1339 l
0–100 km/h 7,9 s • **Spitze** 167 km/h • **Verbrauch** 15,7 kWh • **Abgas**
(lokal) CO₂ 0 g/km • **Preis** ab 37 790 Euro (vor E-Auto-Prämie)

Das Konzept
des e-Soul
überzeugt, der
kleine SUV
macht Laune



Übersichtlicher Arbeitsplatz
mit einfacher Bedienung, Navi
mit 10,25-Zoll-Monitor Serie



Gut lachen: Im e-Soul geht es auch
hinten noch bequem zu

AUTO BILD-TIPP

Erst der große Akku bringt eine wirklich alltags-taugliche Reichweite. Dafür lohnen sich die 3800 Euro Aufpreis durchaus.



Bei einer Gesamthöhe von
1,61 Metern gelingt der Einstieg
locker und lässig