

# XCeed MY21 - technické informace

	1.0 T-GDI GPF ISG	1.5 T-GDI GPF ISG	1.6 T-GDI GPF ISG	1.6 CRDi SCR ISG MHEV	1.6 GDI GPF PHEV
<b>PŘEVODOVKA</b>					
Převodovka	Manuální 6st.	Manuální 6st.	-	Manuální 6st. iMT	-
	-	DCT 7st.	DCT 7st.	DCT 7st.	DCT 6st.
<b>MOTOR</b>					
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Nafta	Benzín / elektromotor
Typ motoru	Řadový tříválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec / synchronní motor s permanentním magnetem
Zdvihový objem (ccm)	998	1 482	1 591	1 598	1 580
Rozvod	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Max. výkon spalovacího motoru (kW / ot. za min.)	88 / 6 000	118 / 5 500	150 / 6 000	100 / 4 000	77 / 5 700
Max. točivý moment spalovacího motoru (Nm / ot. za min) MT	172 / 1 500 - 4 000	253 / 1 500 - 3 500	-	280 / 1 500 - 3 000	147 / 4 000
Max. točivý moment spalovacího motoru (Nm / ot. za min) AT	-	253 / 1 500 - 3 500	265 / 1 500 - 4 500	320 / 2 000 - 2 250	-
Max. výkon elektromotoru (kW)	-	-	-	-	44,5
Max. točivý moment elektromotoru (Nm)	-	-	-	-	170
Max. kombinovaný výkon systému (kW)	-	-	-	-	104
Max. kombinovaný točivý moment systému (Nm)	-	-	-	-	265
Kompresní poměr	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	15,9 : 1	13,0 : 1
Plnění emisních limitů	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d
Hlučnost jedoucího vozu (dB)	65	66 66	- 68	70 68	67
Hlučnost stojícího vozu (dB / ot. za min)	72,1 / 3 750	76,9 / 3 750 76,3 / 3 750	- 80,8 / 3 750	71,5 / 3 000 72,9 / 3 000	76,4 / 3 750
<b>MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA</b>					
					16"
Maximální rychlost (km / hod.) MT	186	208	-	196	
Maximální rychlost (km / hod.) AT	-	208	220	198	160
Zrychlení 0-100 km / h (s) MT	11,5	9,0	-	10,6	
Zrychlení 0-100 km / h (s) AT	-	9,0	7,5	10,1	11
Kombinovaná spotřeba (l / 100 km) MT	5,9 - 6,3	6,0 - 6,4	-	5,0 - 5,2	
Kombinovaná spotřeba (l / 100 km) AT	-	6,2 - 6,4	7,1	5,1 - 5,3	1,4
Emise CO2 při kombinované spotřebě - MT (g / km)	134 - 143	136 - 145	-	130 - 135	
Emise CO2 při kombinované spotřebě - AT (g / km)	-	139 - 144	161	134 - 139	32
Spotřeba elektrické energie v režimu EV (kWh/100 km)	-	-	-	-	12,3
Dojezd (km) čistě na elektrický pohon (WLTP)	-	-	-	-	48
Dojezd (km) čistě na elektrický pohon v městském režimu (WLTP)	-	-	-	-	59
Max dobíjení typ 2 (230 AC, 15A, 3,3 kW)	-	-	-	-	2,25 hod
<b>HMOTNOST (v kg)</b>					
Provozní hmotnost maximální MT	1 468	1 491	-	1 559	
Provozní hmotnost maximální AT	-	1 514	1 531	1 586	1 671
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla MT	1 820	1 840	-	1 920	
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla AT	-	1 870	1 880	1 950	2 030
Max. hmotnost brzděného přívěsu MT	1 000	1 410	-	1 500	
Max. hmotnost brzděného přívěsu AT	-	1 410	1 410	1 500	1 300
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu MT	500	600	-	650	
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu AT	-	600	600	650	600

## VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

<b>ROZMĚRY (v mm) A HMOTNOSTI (v kg)</b>					
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 395 / 1 826 / 1 483 (16"); 1 495 (18")				
Rozvor náprav (mm)	2 650				
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	1 585 / 1 583 - 16" kola , 1 575 / 1 573 - 18" kola				
Přední / zadní převis (mm)	905 / 840				
Minimální světlá výška (mm)	16": 172 18": 184				
Poloměr otáčení (m)	5				
Maximální zatížení střechy (kg)	80				
Objem zav. prostoru min / max VDA	426 / 1 378		380 / 1 332		291/ 1 243
Objem palivové nádrže (l)	50				37
Typ akumulátoru elektropohonu	-				Lithium polymer (LiPol)
Kapacita akumulátorů	-				8,9 kWh / 24,7 Ah (360 V)
<b>PODVOZEK</b>					
	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem				
<b>ŘÍZENÍ</b>					
	Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem				
<b>BRZDY</b>					
	Brzdy dvouokruhové s podtlak. posilovačem, př. kotoučové ventilované, zadní kotoučové s ABS a BAS ESC s funkcí TCS, VSM, HAC				
<b>PNEUMATIKY</b>					
	205 / 60 R16 , 235 / 45 R18				

- Hodnoty spotřeby paliva a emisí homoogovány dle WLTP.

- Objem zavazadelníku dle VDA

- Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění

- ESC = elektronický stabilizační systém, BAS = brzdový asistent, VSM = ovládání stability vozidla, HAC = asistent pro rozjezd do kopce, TSC = systém regulace prokluzu, ABS = antiblokovací systém

