

# ProCeed MY21 - technické informace

	1.5 T-GDI GPF ISG	1.6 T-GDI GPF ISG
<b>PŘEVODOVKA</b>		
Převodovka	Manuální 6st.	-
	DCT 7st.	DCT 7st.
<b>MOTOR</b>		
Typ paliva	Benzín	Benzín
Typ motoru	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec
Zdvihový objem (ccm)	1 482	1 591
Rozvod	DOHC	DOHC
Max. výkon (kW / ot. za min.)	118 / 5 500	150 / 6 000
Max. točivý moment (Nm / ot. za min) MT	253 / 1 500 - 3 500	265 / 1 500 - 4 500
Max. točivý moment (Nm / ot. za min) AT	253 / 1 500 - 3 500	265 / 1 500 - 4 500
Kompresní poměr	10,5 : 1	10,0 : 1
Plnění emisních limitů	EURO 6d	EURO 6d
Hlučnost jedoucího vozu (dB)	66 66	- 70
Hlučnost stojícího vozu (dB / ot. za min)	76,9 / 3 750 76,3 / 3 750	- 89,2 / 3 750
<b>MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA</b>		
Maximální rychlost (km / hod.) MT	210	-
Maximální rychlost (km / hod.) AT	210	225
Zrychlení 0-100 km / h (s) MT	8,6	-
Zrychlení 0-100 km / h (s) AT	8,8	7,5
Kombinovaná spotřeba (l / 100 km) MT	5,5 - 6,3	-
Kombinovaná spotřeba (l / 100 km) AT	5,8 - 6,1	6,8
Emise CO <sub>2</sub> při kombinované spotřebě (g / km) MT	125 - 142	-
Emise CO <sub>2</sub> při kombinované spotřebě (g / km) AT	131 - 138	153
<b>HMOTNOST (v kg)</b>		
Provozní hmotnost maximální MT	1 499	-
Provozní hmotnost maximální AT	1 526	1 544
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla MT	1 850	-
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla AT	1 880	1 900
Max. hmotnost brzděného přívěsu MT	1 000	-
Max. hmotnost brzděného přívěsu AT	1 000	1 410
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu MT	500	-
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu AT	500	600

## VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

<b>ROZMĚRY (v mm) A HMOTNOSTI (v kg)</b>	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 605 / 1 800 / 1 422
Rozvor náprav (mm)	2 650
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	1 559 / 1 567 - 17" kola , 1 555 / 1 563 - 18" kola
Přední / zadní převis (mm)	885 / 1 070
Minimální světlá výška (mm)	135
Poloměr otáčení (m)	5
Maximální zatížení střechy (kg)	80
Objem zav. prostoru min / max VDA	594 / 1 545
Objem palivové nádrže (l)	50
PODVOZEK	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem
ŘÍZENÍ	Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem
BRZDY	Brzdy dvouokruhové s podtlak. posilovačem, př. kotoučové ventilované, zadní kotoučové s ABS a BAS ESC s funkcí TCS, VSM, HAC
PNEUMATIKY	225 / 45 R17 - GT Line, 225 / 40 R18 - GT

- Hodnoty spotřeby paliva a emisí homologovány dle WLTP.

- Objem zavazadelníku dle VDA

- Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit měnit technické údaje bez předchozího upozornění

^ ESC = elektronický stabilizační systém, BAS = brzdový asistent, VSM = ovládání stability vozidla, HAC = asistent pro rozjezd do kopce,

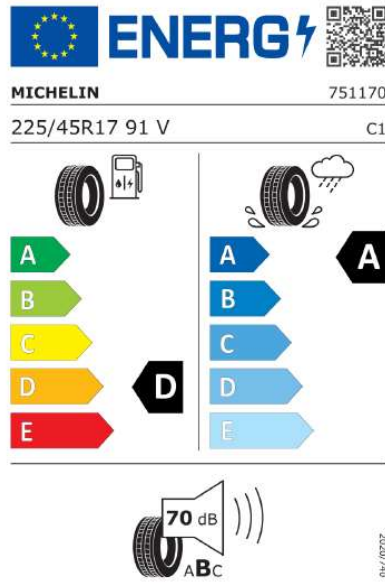
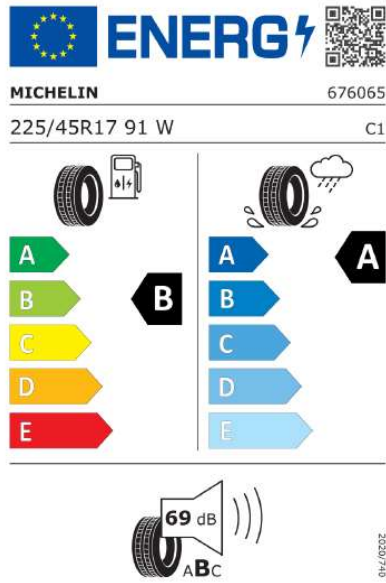
- TSC = systém regulace prokluzu, ABS = antiblokovací systém

01.04.2021



# Kia Proceed

225/45 R17



225/40 R18

