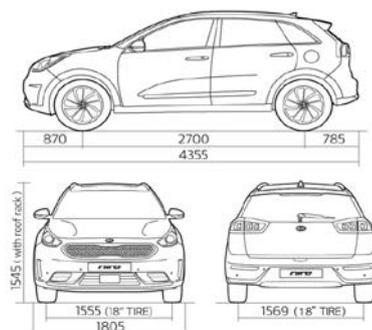


Nové Niro PHEV - technické informace



	1.6 GDI GPF PHEV
PŘEVODOVKA	
Převodovka	Automatická 6st. DCT
MOTOR	
Typ paliva	Benzín / elektromotor
Typ motoru	řadový zážehový čtyřválec / synchronní motor s permanentním magnetem
Zdvihový objem (ccm)	1 580
Rozvod	DOHC
Max. výkon systému (kW / ot. za min.)	104 / 5 700
Max. točivý moment systému (Nm ot. za min.)	265 / 1 000 - 2 400
Max. výkon spalovacího motoru (kW / ot. za min.)	77.2 / 5 700
Max. točivý moment spalovacího motoru (Nm ot. za min.)	147 / 4 000
Max. výkon elektromotoru (kW / ot. za min.)	44.5 / 1 798 - 2 500
Max. točivý moment elektromotoru (Nm ot. za min.)	170 / 0 - 1 798
Kompresní poměr	13 : 1
Vrtání x zdvih (mm)	72 x 97
Plnění emisních limitů	EURO 6d temp
MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA	16"
Maximální rychlost (km / h)	172
Zrychlení 0-100 km / h (s)	10.8
Kombinovaná spotřeba paliva (l / 100km)	1.3
Dojezd (km) čistě na elektrický pohon (NEDC)	58
Max dobíjení typ 2 (230 AC, 15A, 3,3 kW)	2,25 hod.
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě (g / km)	29
HMOTNOST	
Provozní hmotnost minimální - maximální (kg)	1 594 - 1 625
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla (kg)	2 000
Užitečná hmotnost (kg)	349 - 406
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 300
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	600

VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

ROZMĚRY A HMOTNOSTI	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 355 / 1 805 / 1 545 (se střešními ližinami)
Rozvor náprav (mm)	2,700
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	16": 1 565 / 1 579
Přední / zadní převis (mm)	870 / 785
Minimální světlá výška (mm)	160
Poloměr otáčení (m)	5.3
Objem zav. prostoru min / max VDA (l)	324 / 1322
Objem palivové nádrže (l)	43
Typ baterie elektropohonu	Lithium polymerová (LiPoI)
Kapacita baterií	8,9 kWh / 24,7 Ah (360 V)
PODVOZEK	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem
ŘÍZENÍ	Hřebenové s elektrickým posilovačem C-MDPS
BRZDY	Brzdy dvouokruhové s aktivním hydraulickým posilovačem AHB, vpředu ventilované kotoučové brzdy, vzadu kotoučové s ABS a ESC s funkcemi TCS, VSM, HAC
PNEUMATIKY	205/60 R16

ESC - elektronický stabilizační systém, BAS -brzdový asistent, VSM - ovládání stability vozidla, HAC - asistent pro rozjezd do kopce

DCT - dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

Hodnoty spotřeby paliva a emisí homologovány dle WLTP a převedeny na NEDC

Objem zavazadel dle metodiky VDA

Výše uvedené údaje jsou informativní a dovoze si vyhražuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění.