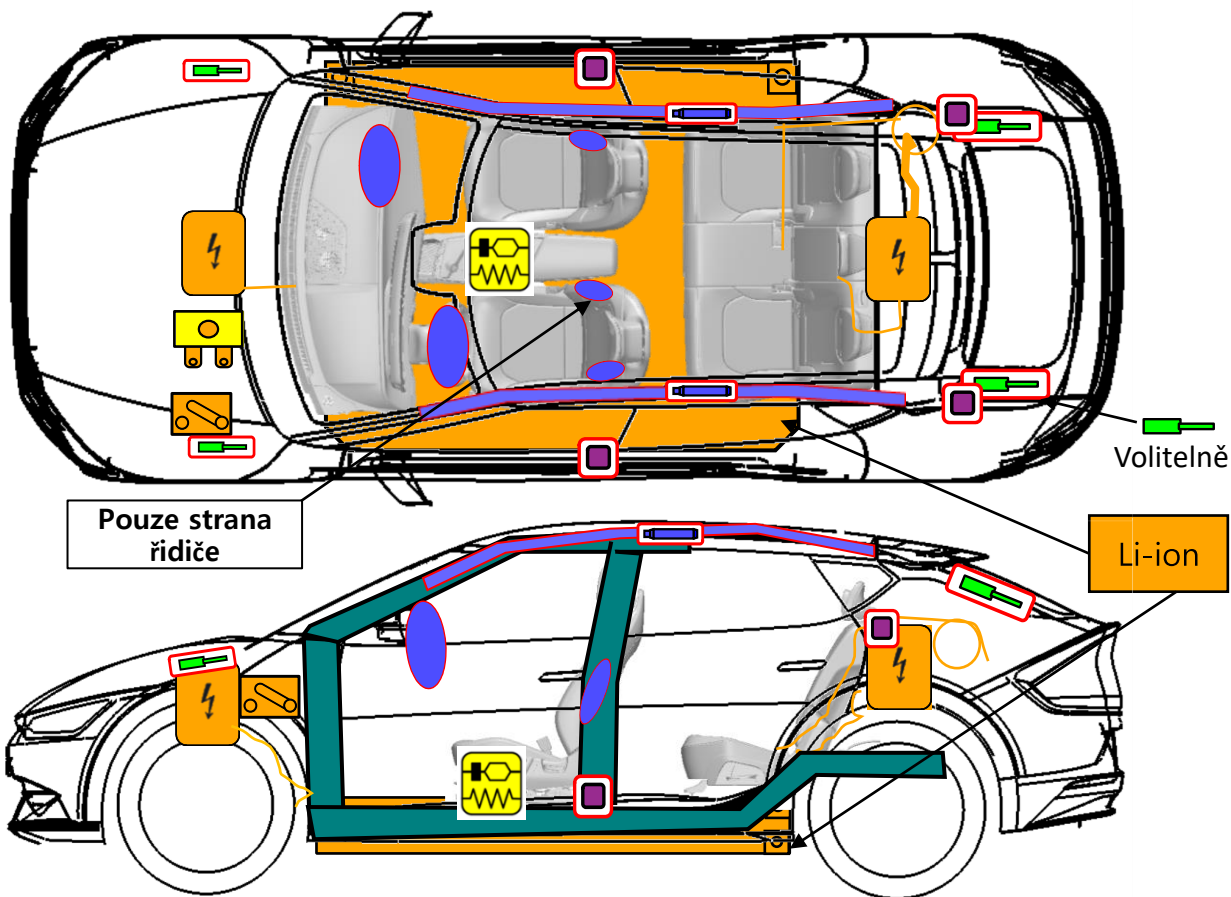
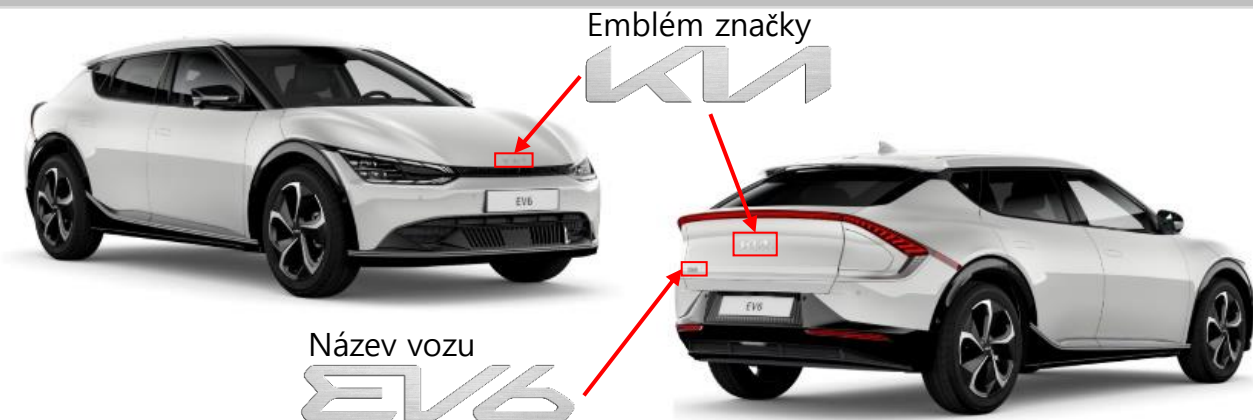




Vyhrazeno pro děrování (u vytisknuté verze)

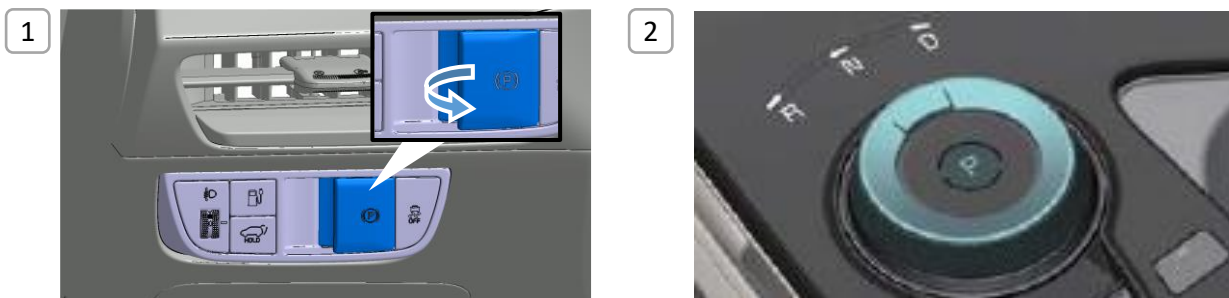
	Airbag		Zařízení k huštění pneumatik stlačeným plynem		Předepínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka bezpečnostního zadržného systému		Aktivní systém ochrany chodců
	Automatický systém ochrany při převrácení		Plynová vzpěra / předepjatá pružina		Vysokopevnostní zóna		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		Vysokonapětová součást
	Nízkonapětový akumulátor		Ultrakondenzátor, nízkonapětový		Palivová nádrž		Plynová nádrž		Bezpečnostní hodnota
	Sestava akumulátoru, vysokonapětová		Vysokonapětový napájecí kabel		Vysokonapětové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříňka deaktivující vysoké napětí		Vysokonapětový ultrakondenzátor

1. Identifikace / rozpoznání



2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

■ Znehybnění



1. Zajistěte kola pomocí podkládacích klínů a přitažením spínače zatáhněte parkovací brzdu.

2. U vozidel s automatickou převodovku stiskněte (P) pro aktivaci parkovací polohy.

■ Zvedací body pod vozidlem:



3. Odvrácení bezprostředně hrozících nebezpečí / bezpečnostní předpisy

■ Přístup k akumulátoru



1. Přitáhněte uvolňovací páčku

2. Zvedněte kapotu

3. Akumulátor v motorovém prostoru

■ Postup při deaktivaci

Nízkonapěťový akumulátor (12 V)



① Vypněte spínač zapalování

② Odpojte zápornou (-) svorku

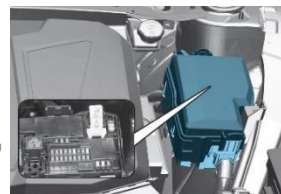
③ Odpojte kladnou (+) svorku

Vysokonapěťový akumulátor



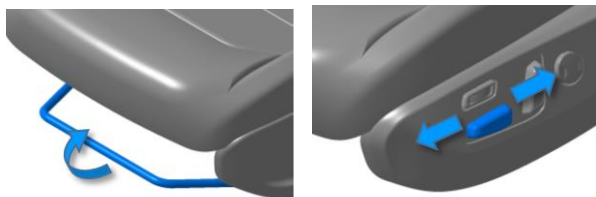
① Otevřete kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru

② Táhněte směrem nahoru žlutý konec vysokonapěťového odpojovacího spínače



4. Přístup k cestujícím

■ Nastavení sedadla

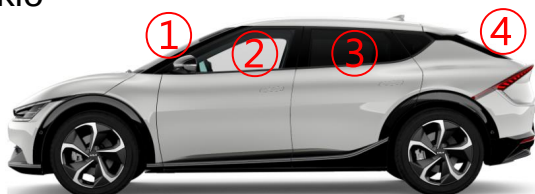


■ Klika dveří



Jestliže se vnější klika dveří nevysune, zatlačte přední stranu dovnitř.

■ Sklo

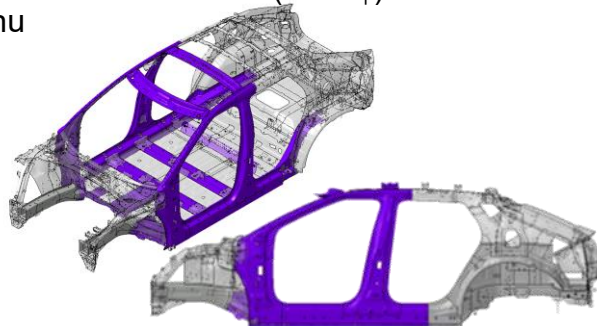


1 : vrstvené / 2 : tvrzené, vrstvené (na přání) / 3 : tvrzené / 4 : tvrzené

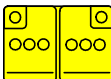
■ Nastavení sloupku řízení



■ Karoserie vozidla Kalená ocel (100K↑)



5. Akumulovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

	S dlouhým dojezdem: 697,0 V Standardní: 522,7 V								
	12 V								
		bez tepelného čerpadla	s tepelným čerpadlem						
	R-134a	800 g	900 g						
	R-1234yf	750 g	850 g						



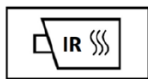
Uniká-li ze sestavy akumulátoru chladicí kapalina, může se akumulátor stát nestabilním, s nebezpečím neřízeného intenzivního nárůstu teploty. Zkontrolujte teplotu sestavy akumulátoru pomocí termovizní kamery.



6. V případě požáru



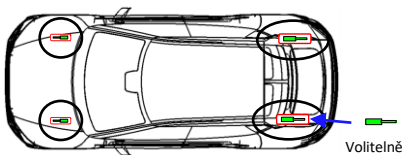
Použijte velké množství vody



OPĚTOVNÉ VZNÍCENÍ AKUMULÁTORU!

■ Plynová vzpěra / předepjatá pružina

Nebezpečí prudkého vymrštění kapoty a zadních výklopných dveří



7. V případě ponoření



Nedotýkejte se jakýchkoli součástí nebo kabelů vysokonapěťové soustavy, včetně vysokonapěťového odpojovacího spínače, jelikož při takovém počínání hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem. Na vozidle začněte pracovat až po jeho vytažení z vody.

8. Odtahování / přeprava / uskladnění

SPRÁVNĚ:



NESPRÁVNĚ:



Odtahové podvozky

Odtahové podvozky

USKLADNIT V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD OSTATNÍCH VOZIDEL!



10. Vysvětlení použitých piktogramů



Elektrické vozidlo



Výstraha před vysokým napětím



Upozornění



Hořlavá látka



Žiraviny



Nebezpečný účinek na lidské zdraví



Výbušná látka



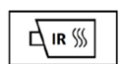
Akutní toxicita



Součást klimatizace



Výstraha; nízká teplota



Použijte tepelnou infračervenou kameru



K uhašení požáru použijte vodu



Kapota