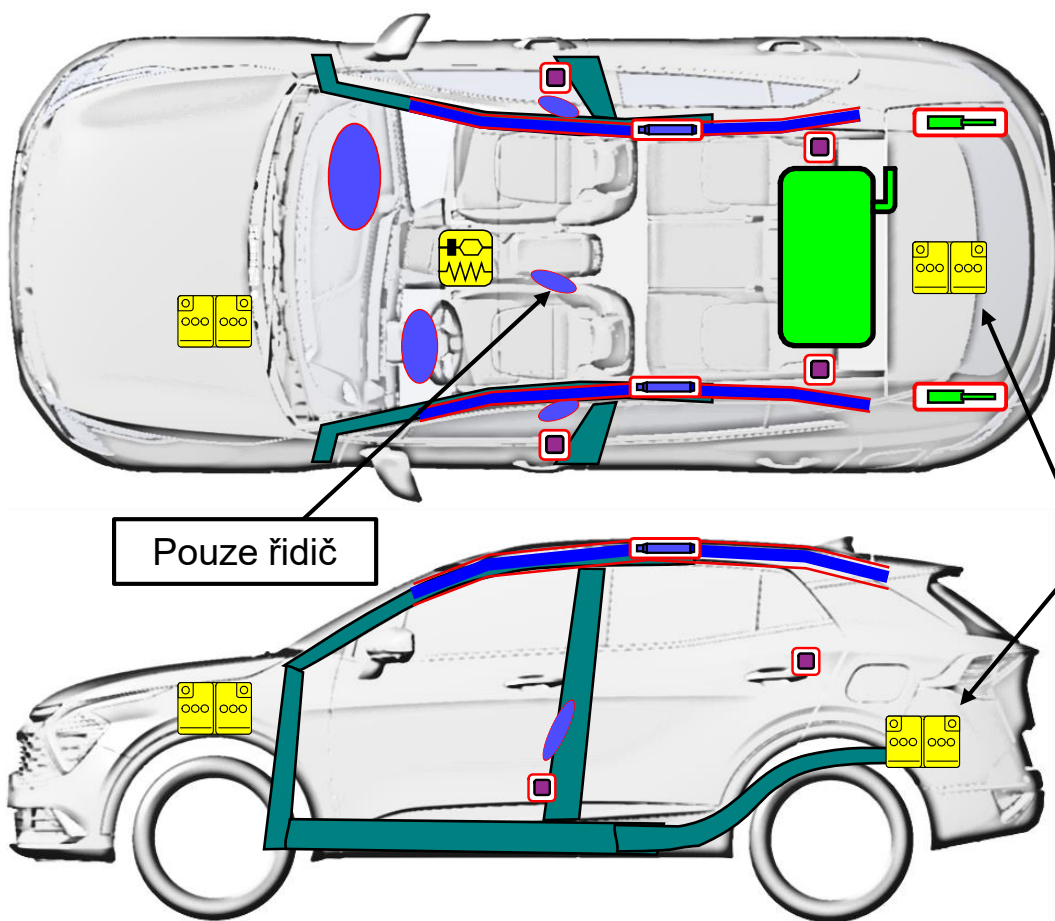




KIA SPORTAGE
SUV, 5 dveří
Od listopadu 2021



Pouze řidič

Volitelně
48V
Li-ion

	Airbag		Zařízení k huštění pneumatik stlačeným plynem		Předepínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka bezpečnostního zadržného systému		Aktivní systém ochrany chodců
	Automatický systém ochrany při převrácení		Plynová vzpěra / předepjatá pružina		Vysokopevnostní zóna		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		Vysokonapětová součást
	Nízkonapětový akumulátor		Ultrakondenzátor, nízkonapětový		Palivová nádrž		Plynová nádrž		Bezpečnostní hodnota
	Sestava akumulátoru, vysokonapětová		Vysokonapětový napájecí kabel		Vysokonapětové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříňka deaktivující vysoké napětí		Vysokonapětový ultrakondenzátor

1. Identifikace / rozpoznání

Logo (název) značky

KIA

Název modelu vozu

SPORTAGE



Ozdobný emblém GT-Line (pouze verze GT-Line)



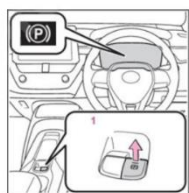
Ozdobný emblém GT-Line (pouze verze GT-Line)



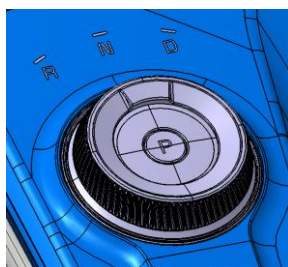
2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

■ Znehybnění

1



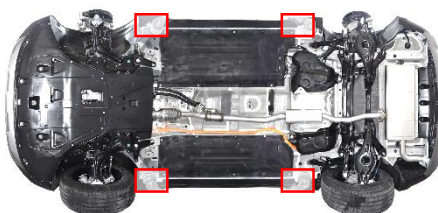
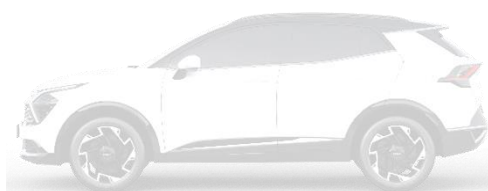
2



1. Zajistěte kola pomocí podkládacích klínů a přitažením spínače zatáhněte parkovací brzdu.

2. U vozidel s automatickou převodovkou umístěte volicí páku nebo volicí tlačítko do parkovací polohy (P).

■ Zvedací místa ve spodní části karoserie vozu



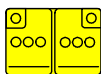
POLOHA
ZVEDÁKU /
PODPĚRY



Neumísťujte podkládací opěrné prostředky, jako například dřevěné hranoly, nebo záchranné vzduchové zvedací vaky pod výfukovou soustavu, palivovou soustavu nebo vysokonapěťové napájecí kabely. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit požár, zasažení elektrickým proudem nebo únik plynu.

3. Odvrácení bezprostředně hrozících nebezpečí / bezpečnostní předpisy

■ Přístup k 12V akumulátoru



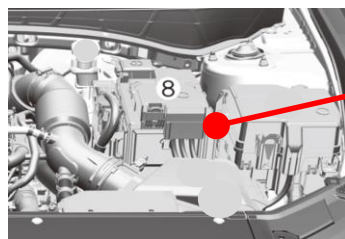
12 V



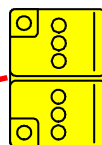
1. Přitažením uvolňovací páčky ① odjistíte kapotu. Kapota by se měla sama mírně nadzvednout.



2. Zlehka nadzvedněte kapotu, odtlačte nahoru pomocnou západku ② uvnitř středové části kapoty a poté kapotu ③ zcela zvedněte



3. Akumulátor (⑧) v motorovém prostoru



12 V

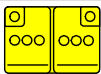
■ Deaktivační postup

① Otočte spínač zapalování do vypnuté polohy

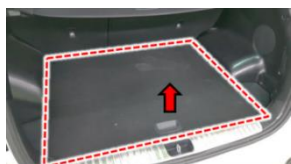
② Odpojte zápornou (-) svorku

③ Odpojte kladnou (+) svorku

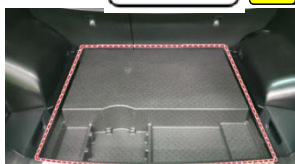
■ Přístup k 48V akumulátoru



48 V → volitelné provedení



Po otevření zavazadlového prostoru vyjměte kryt jeho podlahy



Po odstranění krytu podlahy zavazadlového prostoru vyjměte pěnovou vložku.



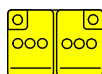
Zpřístupní se vstupní / výstupní kabelovod a systém 48V akumulátoru.

■ Deaktivační postup

- Umístění: v zavazadlovém prostoru

- Při odpojování 48V akumulátoru použijte postup sestávající z následujících kroků:

- ① Po vypnutí motoru počkejte asi 10 minut.
- ② Odpojte (-) kabel od 12V akumulátoru v motorovém prostoru.
- ③ Odpojte 12V (+) kabel od sestavy 48V akumulátoru.
- ④ Odpojte 48V (-) kabel a (+) kabel v uvedeném pořadí.
- ⑤ Odpojte vodič s označením BMS EXTN.



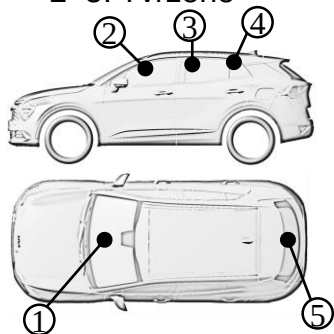
48 V → volitelné provedení

4. Přístup k cestujícím

■ Sklo

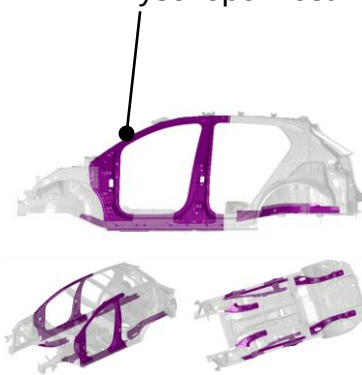
1: Vrstvené

2–5: Tvrzené

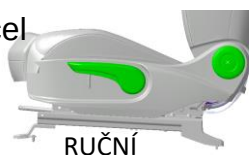


■ Karoserie vozidla

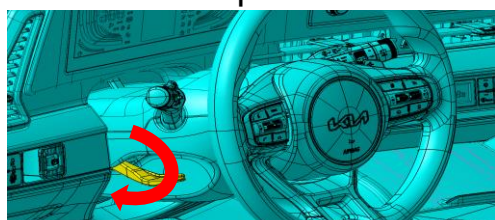
Vysokopevnostní ocel



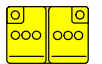
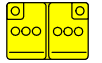
■ Nastavení sedadla



■ Nastavení sloupku řízení



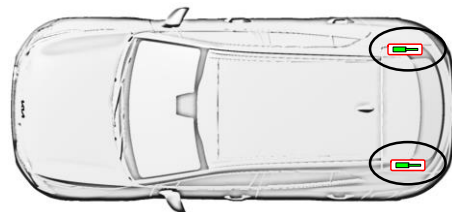
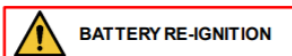
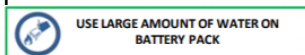
5. Akumulovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

		max. 52 l
		12 V
 LI ION		48 V

6. V případě požáru

■ Plynová vzpěra

- Nebezpečí prudkého vymrštění kapoty a víka zavazadlového prostoru.



Pokud se při posuzování situace dospěje k závěru, že je obtížné použít vydatná množství vody k uhašení vysokonapěťového akumulátoru, doporučuje se nechat 48V lithium-iontový akumulátor samovolně dohořet.

V tomto případě je však nutno zajistit ochranu okolního prostředí před kouřovými zplodinami.

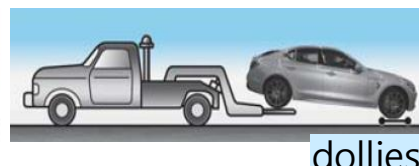
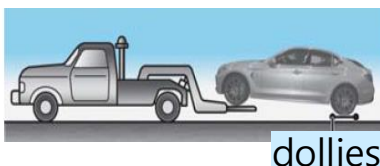
7. V případě ponoření



Nedotýkejte se jakýchkoli součástí nebo kabelů 48V soustavy, jelikož při takovém počínání hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem. Na vozidle začněte pracovat až po jeho vytažení z vody.

8. Odtahování / přeprava / uskladnění

SPRÁVNĚ:



Upozornění: Vozidla se stálým pohonem všech kol (AWD) je nutno odtahovat tak, aby se žádná z jejich kol nedotýkala silnice, tedy přepravovat na plošině odtahového vozidla nebo za použití odtahových podvozků.

NESPRÁVNĚ:

