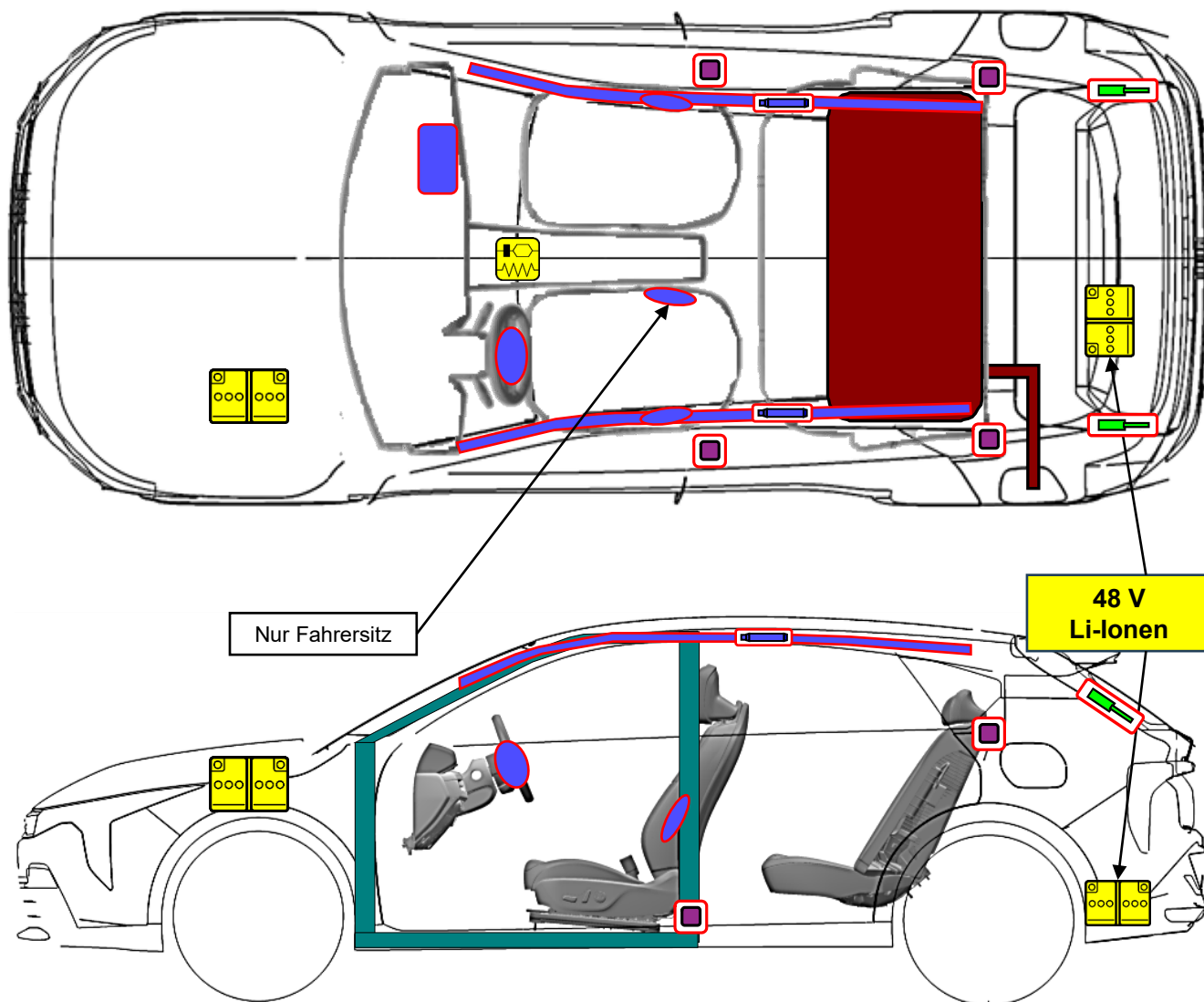




	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		
	Niedervolt-batterie		Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-verstärkung		Treibstofftank		

1. Identifizierung / Erkennung



EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DAS FAHRZEUG ABGESCHALTET IST: ES KANN SICH BIS ZUR VOLLSTÄNDIGEN ABSCHALTUNG LAUTLOS UND UNVERMITTELT IN BEWEGUNG SETZEN.



Modellname

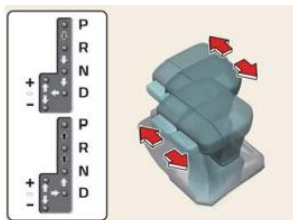


GT-Line



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

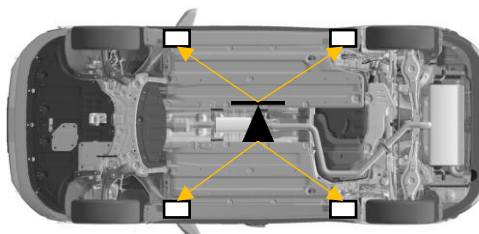
Immobilisieren:



1. Räder verkeilen und elektronische Parkbremse (EPB) über den Schalter betätigen.
2. Bei Automatikfahrzeugen den Schalthebel in die Parkstellung (P) bringen.

Zur Stabilisierung des Fahrzeugs müssen an vier Punkten direkt unter der A- und der C-Säule Stützhilfen platziert werden, z. B. Holzklötze oder Ähnliches.

Anschlagpunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



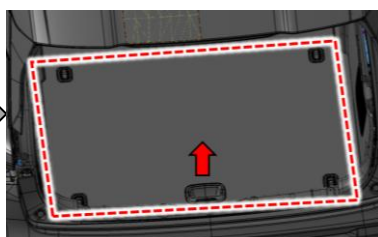
3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Deaktivierung der 48-V-MHEV-Batterie: 48 V → optional

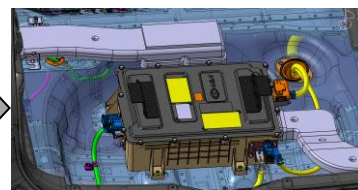
Zugang:



Heckklappe öffnen



Den Gepäckraumboden bzw. Gepäckraumeinsatz herausnehmen



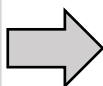
Dort befinden sich der Ein-/Auslasskanal und das 48-V-Batteriesystem

Vorgehen zur Deaktivierung:



12-V-Batterie (siehe Seite 3) unter der Motorhaube abklemmen

10 Minuten warten und 48-V-Batterie wie oben gezeigt freilegen

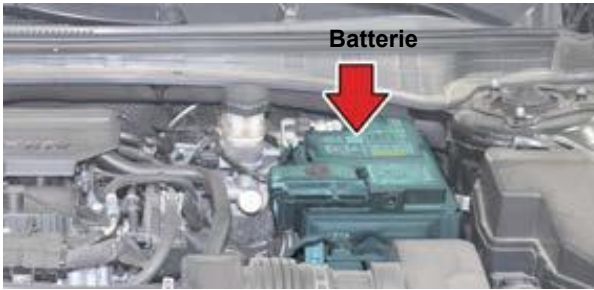
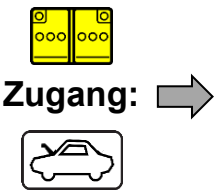


12-V-Pluspol (+) an der 48-V-Batterie abklemmen



48-V-Minuspol (-), Pluspol (+) und BMS-ESTN-Verbindungskabel in dieser Reihenfolge abklemmen

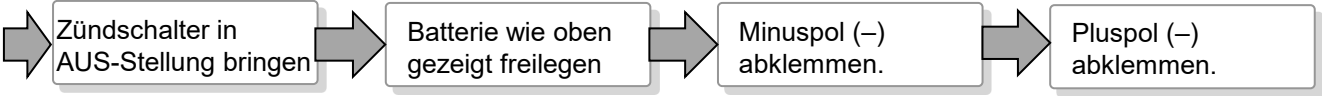
Deaktivierung der 12-Volt-Batterie:



Die Batterie befindet sich im Motorraum

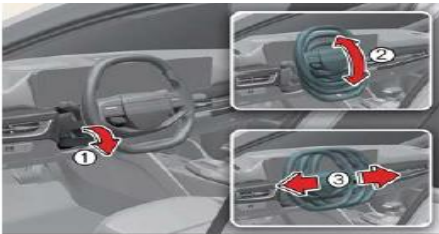


Vorgehen zur Deaktivierung:

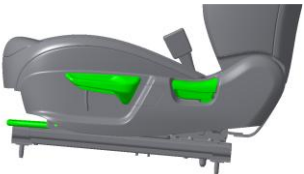


4. Zugang zu den Insassen

Lenksäuleneinstellung:



Sitzpositionseinstellung:



MANUELL



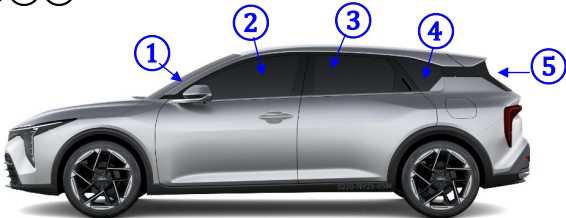
ELEKTRISCH



Hebel zum Umlegen der 2. Sitzreihe

Verglasung:

- ① : Verbund-SG
- ② : Einscheiben-SG (OPT: Verbund-SG)
- ③④⑤: Einscheiben-SG



Karosserie → Gehärteter Stahl



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

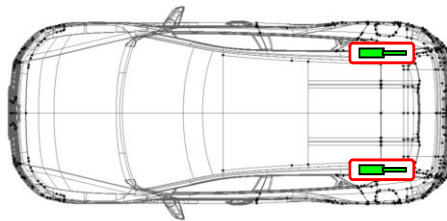
		47 l	
		12 V	R-1234yf
Li-Ionen		48 V	875g

WENN KÜHLMITTEL AUS DER BATTERIE AUSTRITT, KANN DIESES INSTABIL WERDEN UND ES BESTEHT DAS RISIKO EINER THERMISCHEN DURCHGEHREAKTION. TEMPERATUR DER BATTERIE MIT WÄRMEBILDKAMERA ÜBERPRÜFEN.

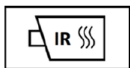
6. Im Brandfall



Viel Wasser zum Löschen verwenden



**RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR
DURCH BATTERIE!**



Gasdruckdämpfer!



Risiko, dass Motorhaube und Heckklappe plötzlich nach oben schnellen.

7. Im Wasser

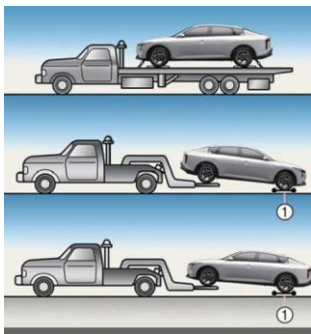


48 V-Komponenten oder Kabel nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde.



8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK



Hinweis: Es wird die Verwendung von Abschlepprollern (1) oder Tiefladern empfohlen. Zum Abschleppen müssen Radheber oder ein Tieflader-Abschleppfahrzeug verwendet werden.

Nicht OK

1



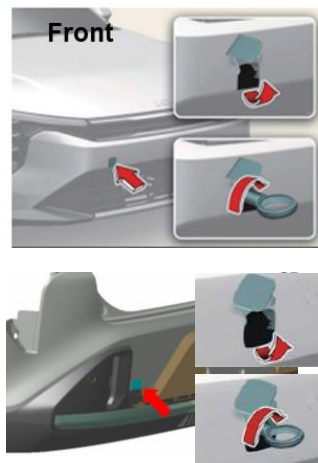
2



Hinweis: Nicht mit Abschleppschlingen abschleppen (1). Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, während die Vorderräder den Boden berühren. Hierbei kann es zu Schäden am Fahrzeug kommen (2).

Abschleppöse

Front



Die Abschleppöse befindet sich in der Werkzeugbox im Kofferraum.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Benzinfahrzeug		Benzin-/ Ethanol-Kraftstofftank		Motorhaube
	Gefahr		Klimaanlage		Kofferraum
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Entzündbar
	Explosiv		Akute Toxizität		Umweltgefährlich
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Mit Wasser löschen		Spannungsgefahr