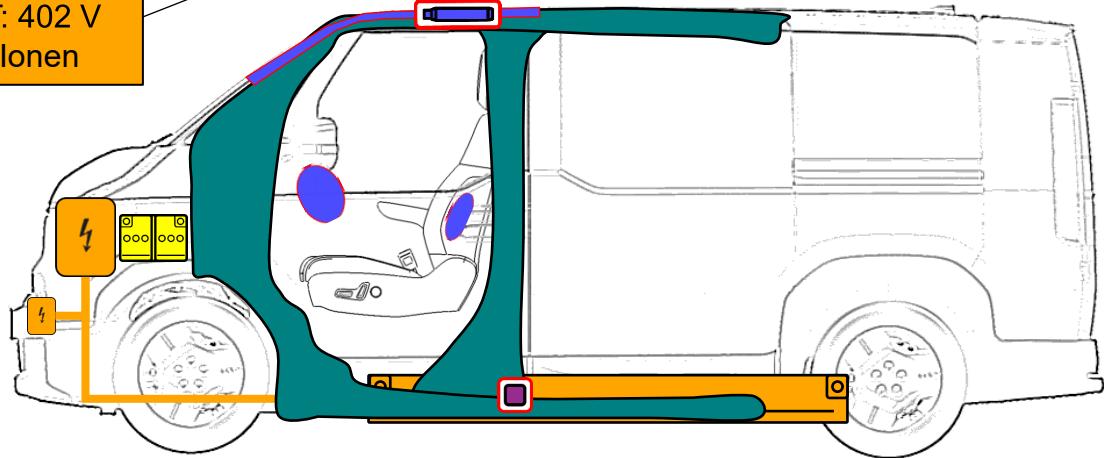


STD: 291 V
EXT: 402 V
Li-Ionen

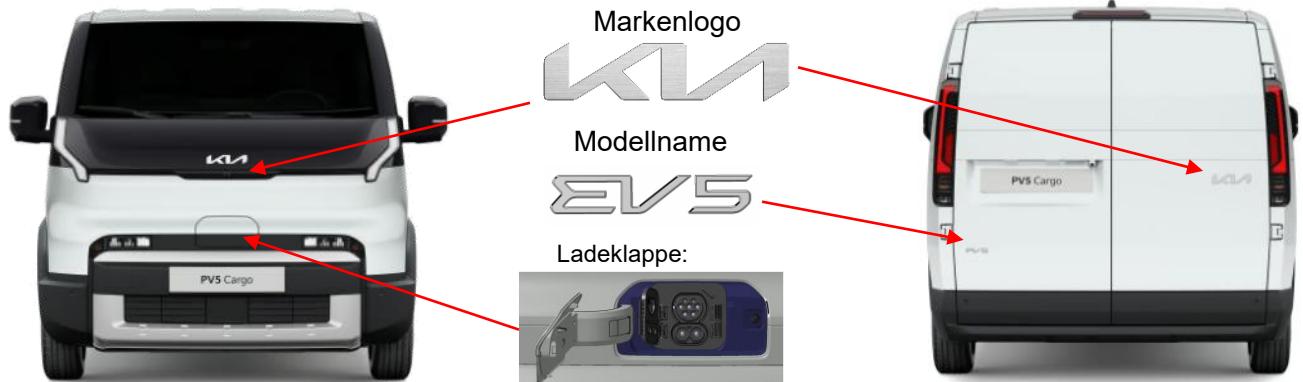


| | | | | | | | |
|--|--------------------|--|---------------------|--|------------------------|--|------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS-Steuergerät |
| | Niedervoltbatterie | | Hochvolt-komponente | | Karosserie-verstärkung | | Kabeltrennstelle |
| | Hochvoltbatterie | | Hochvoltkabel | | | | |

1. Identifizierung / Erkennung



EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DAS FAHRZEUG ABGESCHALTET IST: ES KANN SICH BIS ZUR VOLLSTÄNDIGEN ABSCHALTUNG LAUTLOS UND UNVERMITTELT IN BEWEGUNG SETZEN.



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Immobilisieren:

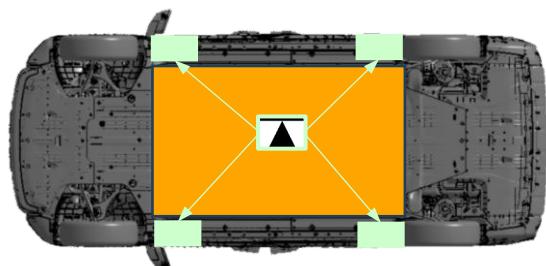
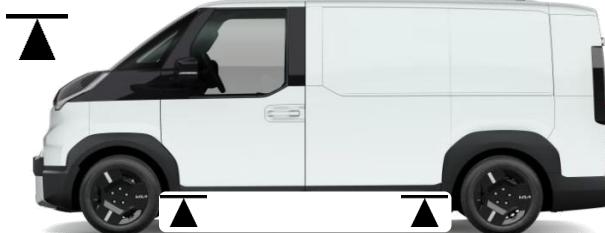


① Räder verkeilen und elektronische Parkbremse über den Schalter betätigen.

② Automatikfahrzeuge in die Parkstellung (P) bringen.

Zur Stabilisierung des Fahrzeugs müssen an vier Punkten direkt unter der A- und der C-Säule Stützhilfen platziert werden, z. B. Holzklotze oder Ähnliches.

Anschlagpunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

BEI UNFÄLLEN MIT AUTOMATISCHER AKTIVIERUNG DER AIRBAGS UND DER GURTSTRAFFER SCHALTE SICH DAS HOCHVOLTSYSTEM AUTOMATISCH AB. IN ALLEN ANDEREN FÄLLEN MUSS DAS HOCHVOLTSYSTEM WIE UNTEN BESCHRIEBEN DEAKTIVIERT WERDEN.:



Deaktivierung der Hochvoltbatterie:

① Den Entriegelungshebel der Motorhaube (1) auf der Fahrerseite betätigen.

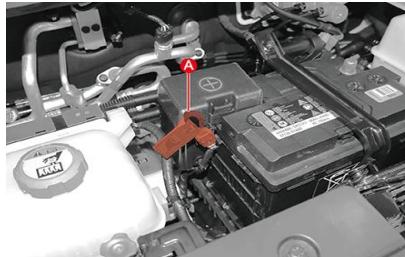


② An der Frontseite des Fahrzeugs den sekundären Entriegelungshebel (2) nach links drücken.



Zugang zur Wartungsverriegelung:

③ Den Hochvolt-Trennschalter in der Nähe der Batterie ausfindig machen. Es handelt sich dabei um einen ringförmigen Kabelstrang mit der Kennzeichnung „High Voltage Disconnect“.

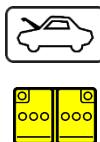


Deaktivieren:

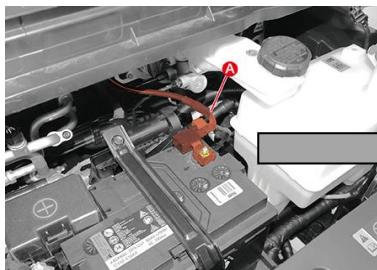


Kabel des Wartungsverriegelungssteckers durchtrennen, um das Hochvoltsystem zu deaktivieren.

Deaktivierung der 12-Volt-Batterie:



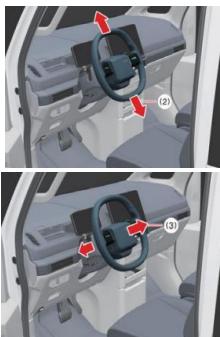
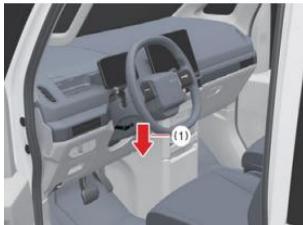
Zündschalter ausschalten.
Schritte ①–③ zur Deaktivierung des HV-Systems befolgen, um auf die 12-Volt-Batterie zuzugreifen.



Minuspol (–) abklemmen.

4. Zugang zu den Insassen

Lenksäulen-einstellung:

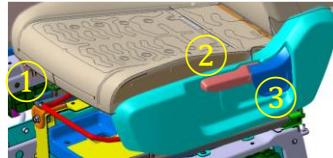


Verglasung:

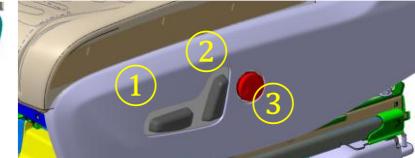
①②: Verbund-SG

Sitzpositionseinstellung:

MANUELL



ELEKTRISCH



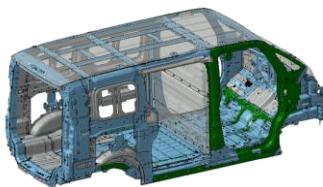
①: Verstellung nach vorne/hinten
②: Höhenverstellung
③: Neigung der Rückenlehne

①: Verstellung nach vorne/hinten
Höhenverstellung
②: Neigung der Rückenlehne
③: Lendenwirbelunterstützung

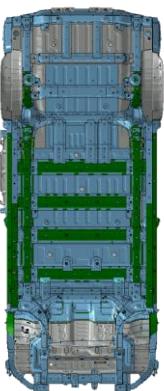


Karosserie – Teile aus ultrahochfestem Stahl

Seite



Unterseite

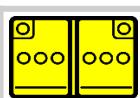


Kofferraum:



Notentriegelung der Heckklappe
1. Abdeckung entfernen.
2. Entriegelungshebel betätigen,
um die Heckklappe zu entriegeln.
3. Heckklappe aufdrücken.

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



12 V



Li-Ionen



STD

291

EXT

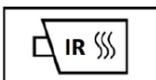
402



R-1234yf
1050 g



WENN KÜHLMITTEL AUS DER BATTERIE AUSTRITT, KANN DIESES INSTABIL WERDEN
UND ES BESTEHT DAS RISIKO EINER THERMISCHEN DURCHGEHREAKTION.
TEMPERATUR DER BATTERIE MIT WÄRMEBILDKAMERA ÜBERPRÜFEN.



ID-Nr.

KNC-SW1-RS-H-8-202508

Versions-Nr.

01

Versionsdatum:

2025

Seite

3 von 4

6. Im Brandfall



Viel Wasser zum Löschen verwenden



RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR
DURCH BATTERIE!



7. Im Wasser

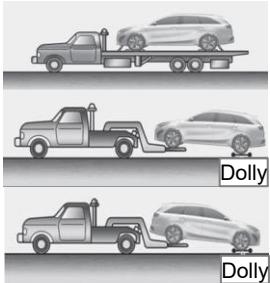


Hochvoltkomponenten oder -kabel, einschließlich Hochvoltabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde.



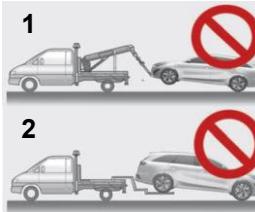
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK



Hinweis: Die Nutzung von Radhebern oder Tiefladern wird empfohlen. Zum Abschleppen müssen Radheber oder ein Tieflader-Abschleppfahrzeug verwendet werden.

Not
OK



Hinweis: Nicht mit Abschleppschlingen abschleppen (1). Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, während die Vorderräder den Boden berühren. Hierbei kann es zu Schäden am Fahrzeug kommen (2).

Abschleppöse

Die Abschleppöse darf nur für kurzzeitiges Abschleppen genutzt werden. In sicherer Entfernung zu anderen Fahrzeugen abstellen.



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Verschiedene Türkonfigurationen für den Kia PV5 Cargo verfügbar

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

| | | | | | |
|--|----------------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------|
| | Gefahr | | Spannungsgefahr | | Elektrofahrzeug |
| | Klimaanlage | | IR-Wärmebildkamera benutzen | | Mit Wasser löschen |
| | Akute Toxizität | | Korrosiv | | Umweltgefährlich |
| | Explosiv | | Entzündbar | | Gesundheitsschädlich |
| | Motorhaube | | Kofferraum | | |
| | Neigungsverstellung des Lenkrads | | Horizontale Sitzverstellung | | Sitzhöhenverstellung |