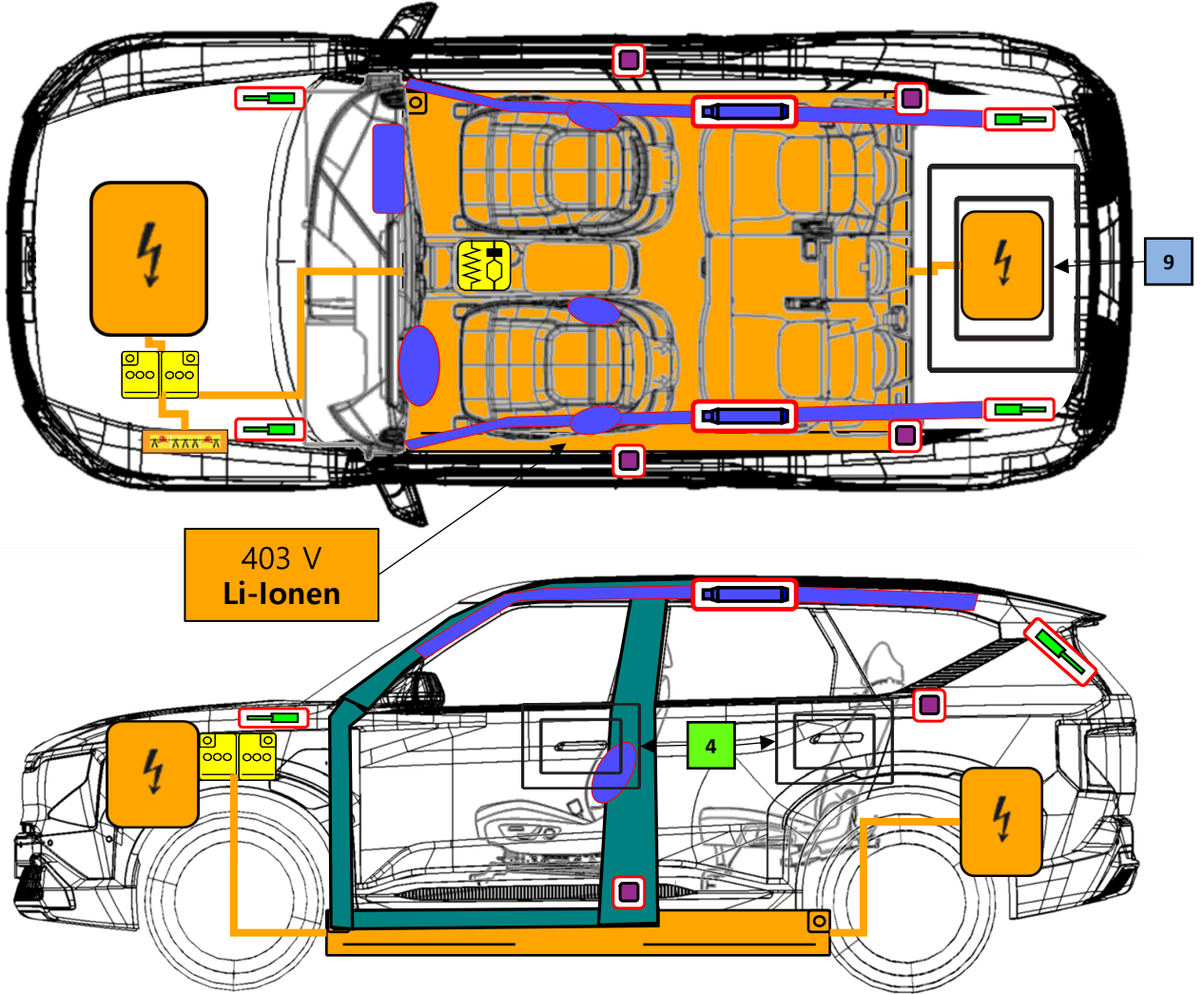




Kia EV5

SUV, 5-Türer
Ab 2025



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät
	Niedervolt-batterie		Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-verstärkung		Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit
	Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvolt-komponente		Kabeltrennstelle

1. Identifizierung / Erkennung



EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DAS FAHRZEUG ABGESCHALTET IST: ES KANN SICH BIS ZUR VOLLSTÄNDIGEN ABSCHALTUNG LAUTLOS UND UNVERMITTELT IN BEWEGUNG SETZEN.



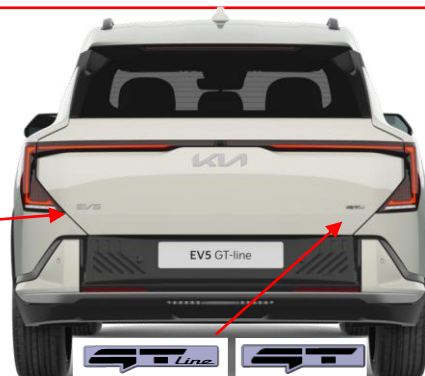
Markenlogo



Modellbezeichnung



Ladeklappe:



Ausstattungsline (*GT-Line, GT)

2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

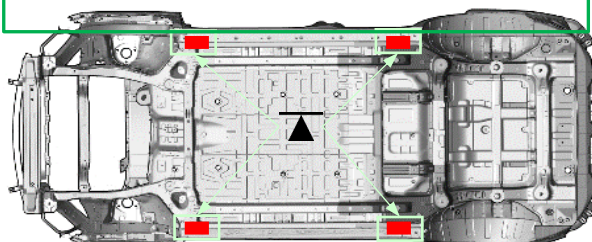
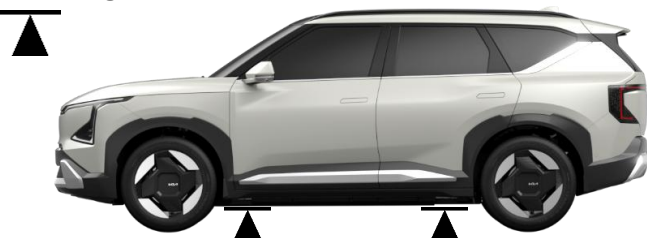
Immobilisieren:



- ① Räder verkeilen und elektronische Parkbremse über den Schalter betätigen.
- ② Automatikfahrzeuge in die Parkstellung (P) bringen.

Zur Stabilisierung des Fahrzeugs müssen an vier Punkten direkt unter der A- und der C-Säule Stützhilfen platziert werden, z. B. Holzklötze oder Ähnliches.

Anschlagpunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



BEI UNFÄLLEN MIT AUTOMATISCHER AKTIVIERUNG DER AIRBAGS UND DER GURTSTRAFFER SCHALTET SICH DAS HOCHVOLTSYSTEM AUTOMATISCH AB. IN ALLEN ANDEREN FÄLLEN MUSS DAS HOCHVOLTSYSTEM WIE UNTEN BESCHRIEBEN DEAKTIVIERT WERDEN.:



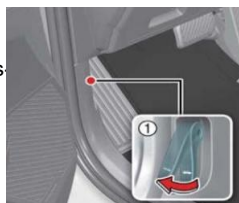
Deaktivierung der Hochvoltbatterie:



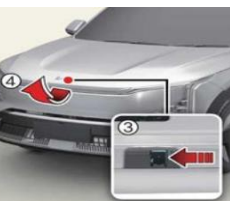
- ① Den Entriegelungshebel der Motorhaube (1) auf der Fahrerseite betätigen.



- ② An der Frontseite des Fahrzeugs den sekundären Entriegelungshebel (2) nach links drücken.



- ③ Befestigungsschrauben der Abdeckung mit einem Schraubenzieher herausdrehen. Abdeckung öffnen und Wartungsverriegelung lokalisieren



Deaktivieren:



Kabel des Wartungsverriegelungssteckers durchtrennen, um das Hochvoltsystem zu deaktivieren.



Nach Entfernung der Wartungsverriegelung mindestens 5 Minuten warten, damit sich der Kondensator entladen kann.

ID-Nr.

KNA-OV1-RS-B-5-202508

Versions-Nr.

01

Versionsdatum:

2025

Seite

2 von 4

Deaktivierung der 12-Volt-Batterie:



Zündschalter ausschalten. Schritte ①–③ zur Deaktivierung der Hochvoltbatterie befolgen, um auf die 12-Volt-Batterie zuzugreifen.



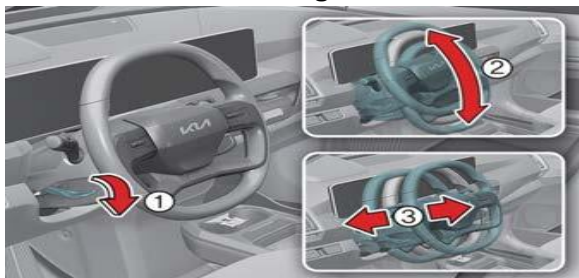
Minuspol (–) abklemmen.



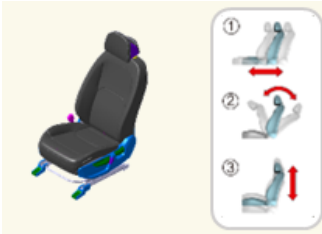
Pluspol (+) abklemmen.

4. Zugang zu den Insassen

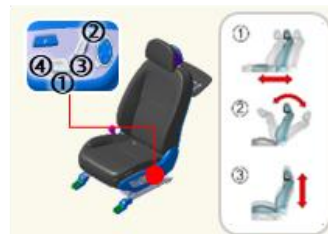
Lenksäuleneinstellung:



Sitzpositionseinstellung



MANUELL



ELEKTRISCH

Glas:

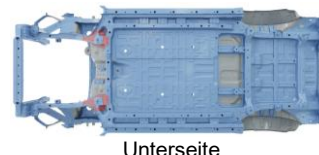
- ①: Verbund-SG
- ②: Einscheiben-SG (opt. Verbund-SG)
- ③④⑤: Einscheiben-SG



Karosserie – Teile aus ultrahochfestem Stahl



Seite



Unterseite

Kofferraum



1. Einen langen, flachen Gegenstand (z. B. einen Schraubenzieher) in die Öffnung an der Unterseite der Heckklappe einführen.
2. Den Riegel (1) in Pfeilrichtung schieben, um die Heckklappe zu entriegeln.

Türgriff:



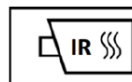
Vorderen Teil des Türgriffs drücken, um den hinteren Teil herauszuziehen. Mit dem Schlüssel entriegeln und dann am Griff ziehen, um die Heckklappe zu öffnen.

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V	
LI ION		403 V	R-1234yf 950 g



WENN KÜHLMITTEL AUS DER BATTERIE AUSTRITT, KANN DIESES INSTABIL WERDEN UND ES BESTEHT DAS RISIKO EINER THERMISCHEN DURCHGEHREAKTION. TEMPERATUR DER BATTERIE MIT WÄRMEBILDKAMERA ÜBERPRÜFEN.



ID-Nr.

KNA-OV1-RS-B-5-202508

Versions-Nr.

01

Versionsdatum:

2025

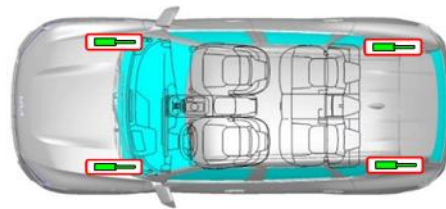
Seite

3 von 4

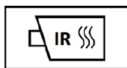
6. Im Brandfall



Viel Wasser zum Löschen verwenden



**RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR
DURCH BATTERIE!**



Gasdruckdämpfer

Risiko, dass Motorhaube und Heckklappe plötzlich nach oben schnellen.

7. Im Wasser

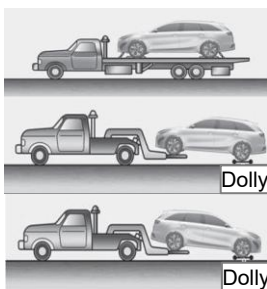


Hochvoltkomponenten oder -kabel, einschließlich Hochvoltabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde.



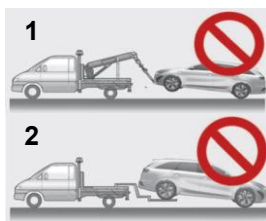
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK



Hinweis: Die Nutzung von Radhebern oder Tiefladern wird empfohlen. Zum Abschleppen müssen Radheber oder ein Tieflader-Abschleppfahrzeug verwendet werden.

**Not
OK**



Hinweis: Nicht mit Abschleppschlingen abschleppen (1). Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, während die Vorderräder den Boden berühren. Hierbei kann es zu Schäden am Fahrzeug kommen (2).

Abschleppöse

Vorne



Hinte



Die Abschleppöse befindet sich in der Werkzeugbox im Kofferraum.

Die Abschleppöse darf nur für kurzzeitiges Abschleppen genutzt werden. Beim Abschleppen mit der Abschleppöse sichere Entfernung zu anderen Fahrzeugen einhalten.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Die Option mit Doppelantrieb steht ab 2026 zur Verfügung.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Gefahr		Spannungsgefahr		Elektrofahrzeug
	Klimaanlage		IR-Wärmebildkamera Benutzen		Mit Wasser löschen
	Akute Toxizität		Korrosiv		Umweltgefährlich
	Explosiv		Entzündbar		Gesundheitsschädlich
	Motorhaube		Kofferraum		