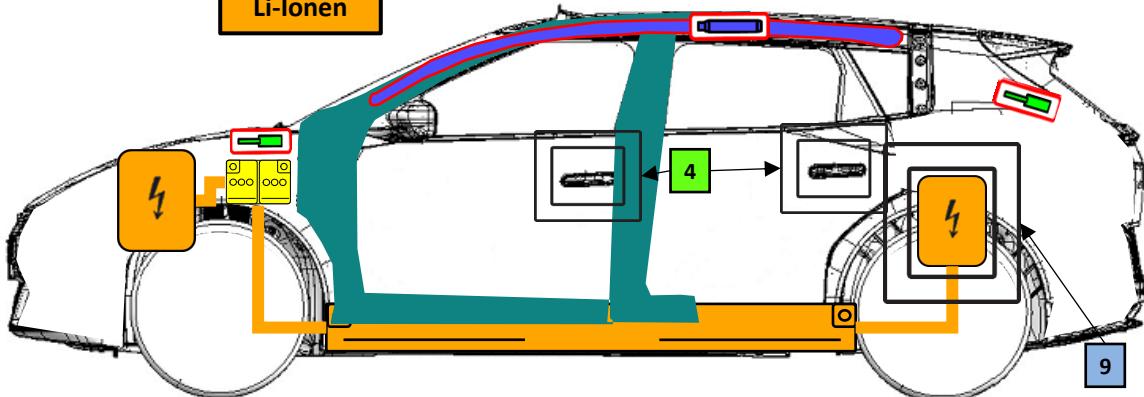


400 V
Li-Ionen



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät
	Niedervoltbatterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserieverstärkung		Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit
	Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvoltkomponente		
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle						

1. Identifizierung / Erkennung



EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DAS FAHRZEUG ABGESCHALTET IST: ES KANN SICH BIS ZUR VOLLSTÄNDIGEN ABSCHALTUNG LAUTLOS UND UNVERMITTELT IN BEWEGUNG SETZEN.



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

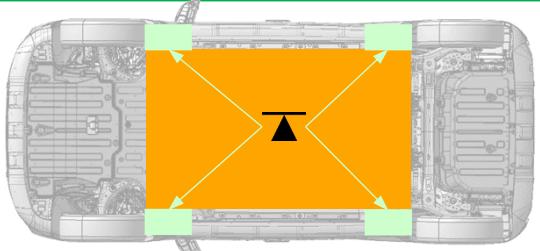
Immobilisieren:



- ① Räder verkeilen und elektronische Parkbremse über den Schalter betätigen.
- ② Automatikfahrzeuge in die Parkstellung (P) bringen.

Zur Stabilisierung des Fahrzeugs müssen an vier Punkten direkt unter der A- und der C-Säule Stützhilfen platziert werden, z. B. Holzklötze oder Ähnliches.

Anschlagpunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:

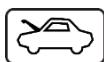


3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



BEI UNFÄLLEN MIT AUTOMATISCHER AKTIVIERUNG DER AIRBAGS UND DER GURTSTRAFFER SCHALTED SICH DAS HOCHVOLTSYSTEM AUTOMATISCH AB. IN ALLEN ANDEREN FÄLLEN MUSS DAS HOCHVOLTSYSTEM WIE UNTEN BESCHRIEBEN DEAKTIVIERT WERDEN.:

Deaktivierung der Hochvoltbatterie:



- ① Den Entriegelungshebel der Motorhaube (1) auf der Fahrerseite betätigen.



- ② An der Frontseite des Fahrzeugs den sekundären Entriegelungshebel (2) nach links drücken.

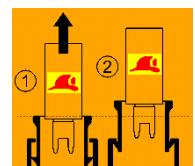


Zugang:



- ③ Die Abdeckung mit dem darauf abgebildeten Feuerwehrhelm öffnen.

Deaktivieren:



- ① HV-Batterie angeschlossen
- ② HV-Batterie nicht angeschlossen

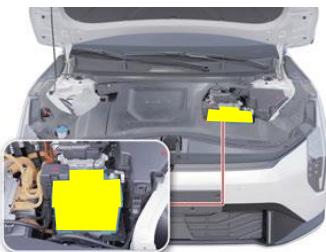
Die Wartungsverriegelung kann nicht vollständig herausgenommen werden.

Nach Entfernung der Wartungsverriegelung mindestens 5 Minuten warten, damit sich der Kondensator entladen kann.

Deaktivierung der 12-Volt-Batterie:

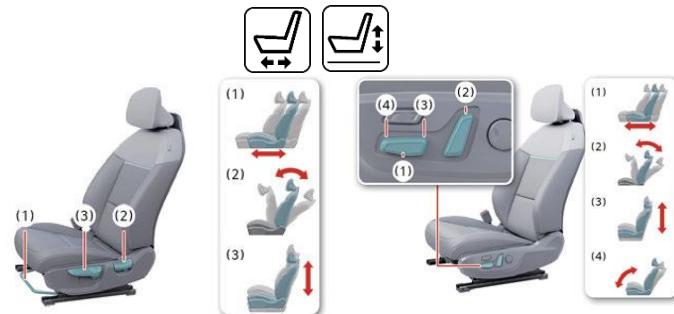
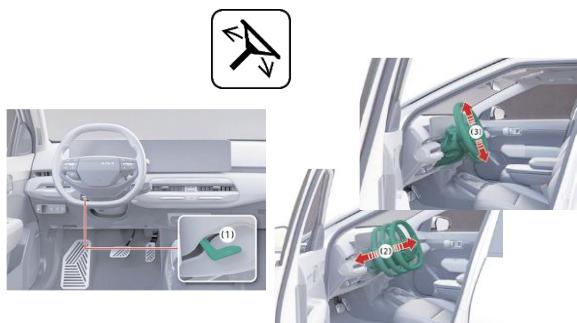


- Zündschalter ausschalten.
Schritte ①–③ zur Deaktivierung des HV-Systems befolgen, um auf 12-Volt-Batterie zuzugreifen.



Minuspol (-) abklemmen.

4. Zugang zu den Insassen

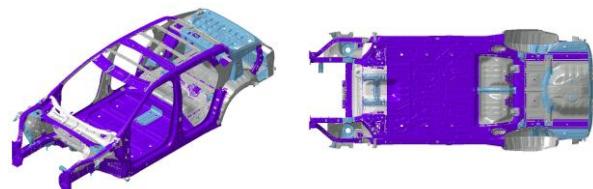


Verglasung:

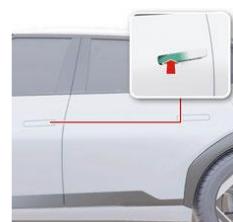
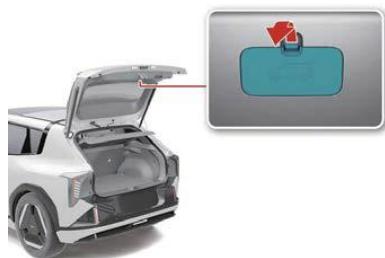
- ① Verbund-SG ② Einscheiben-/Verbund-SG (opt.)
③④⑤: Einscheiben-SG



Karosserie – Teile aus ultrahochfestem Stahl



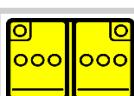
- Einen langen, flachen Gegenstand in die Öffnung an der Unterseite der Heckklappe einführen.
- Den Riegel in Pfeilrichtung schieben, um die Heckklappe zu entriegeln.



Türgriffe:

Den vorderen Teil des Türgriffs nach innen drücken, wenn der Türgriff nicht herauspringt.

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



12 V



LI ION



400 V



R-1234yf
850 g



WENN KÜHLMITTEL AUS DER BATTERIE AUSTRITT, KANN DIESES INSTABIL WERDEN
UND ES BESTEHT DAS RISIKO EINER THERMISCHEN DURCHGEHREACTION.
TEMPERATUR DER BATTERIE MIT WÄRMEBILDKAMERA ÜBERPRÜFEN.



ID-Nr.

U5Y-SZ1-RS-B-1-202508

Versions-Nr.

02

Versionsdatum

2025

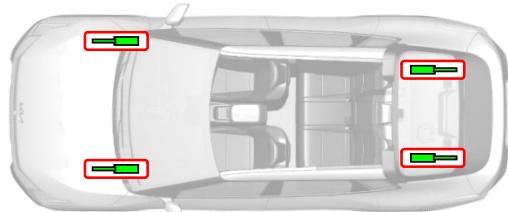
Seite

3 von 4

6. Im Brandfall



Viel Wasser zum Löschen verwenden



RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR
DURCH BATTERIE!



Gasdruckdämpfer



Risiko, dass Motorhaube und Heckklappe plötzlich nach oben schnellen.

7. Im Wasser

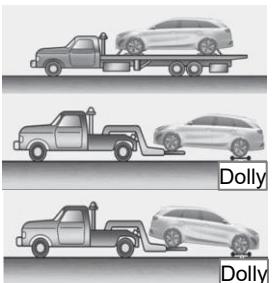


Hochvoltkomponenten oder -kabel, einschließlich Hochvoltabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde.



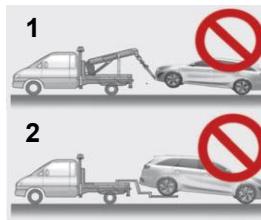
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK



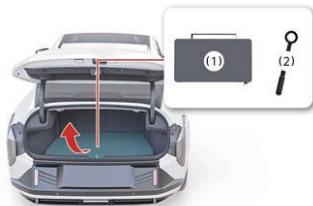
Hinweis: Die Nutzung von Radhebern oder Tiefladern wird empfohlen. Zum Abschleppen müssen Radheber oder ein Tieflader-Abschleppfahrzeug verwendet werden.

Not
OK



Hinweis: Nicht mit Abschleppschlingen abschleppen (1). Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, während die Vorderräder den Boden berühren. Hierbei kann es zu Schäden am Fahrzeug kommen (2).

Abschleppöse



Die Abschleppöse befindet sich in der Werkzeugbox im Kofferraum.

Die Abschleppöse darf nur für kurzzeitiges Abschleppen genutzt werden. Beim Abschleppen einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen einhalten.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Ab 2026 wird eine Variante mit einem zweiten Elektromotor hinten erhältlich sein.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Gefahr		Spannungsgefahr		Elektrofahrzeug
	Klimaanlage		IR-Wärmebildkamera benutzen		Mit Wasser löschen
	Akute Toxizität		Korrosiv		Umweltgefährlich
	Explosiv		Entzündbar		Gesundheitsschädlich
	Motorhaube		Kofferraum		
	Neigungsverstellung des Lenkrads		Sitzhöhenverstellung		Horizontale Sitzverstellung