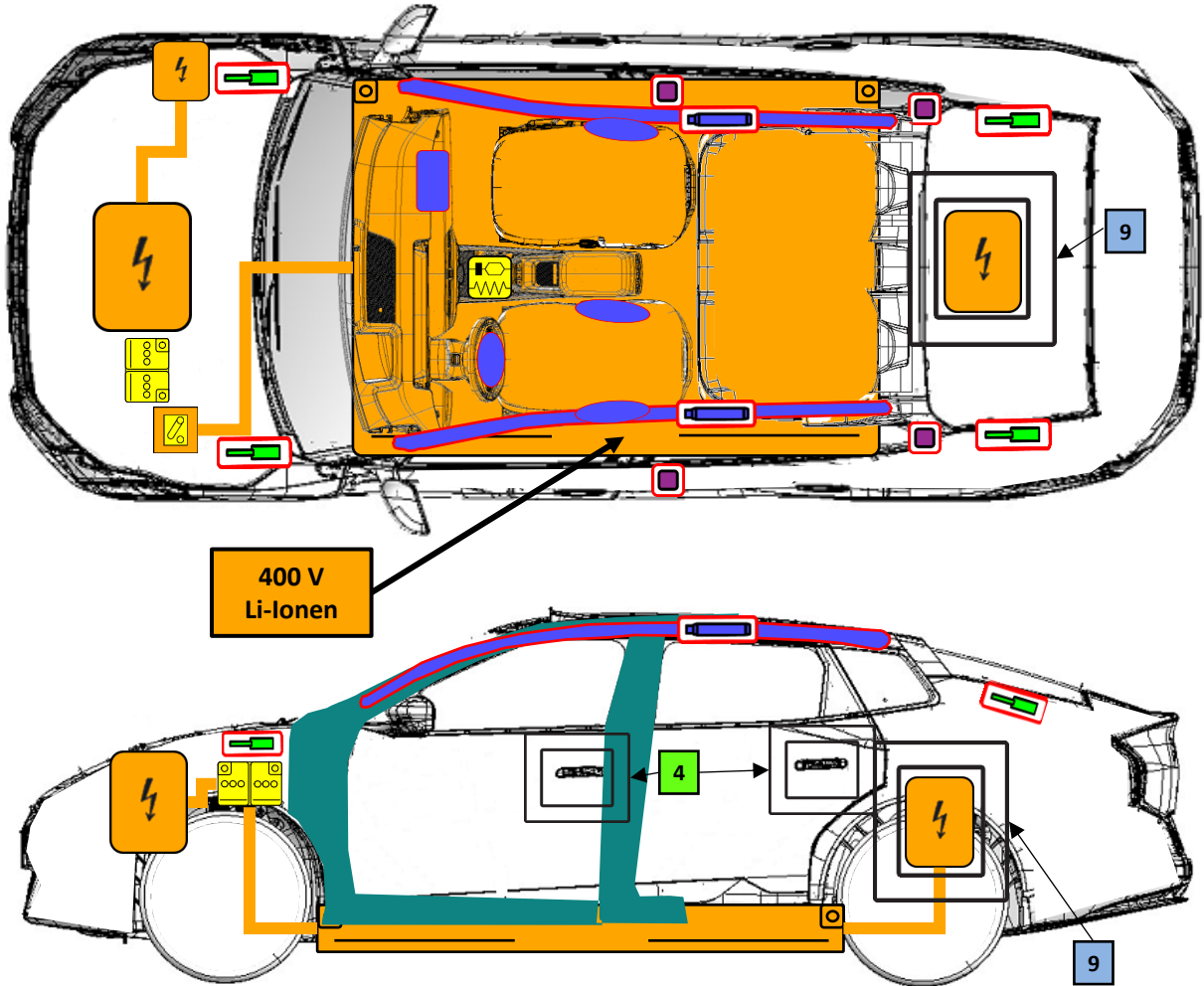




Kia EV4

Sedan, 4-Türer
Ab 2025



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät
	Niedervolt-batterie		Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-verstärkung		Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit
	Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvolt-komponente		
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle						
ID-Nr. KNA-CT1-RS-B-3-202508		Versions-Nr. 02		Versionsdatum 2025		Seite 1 von 4	

1. Identifizierung / Erkennung



EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DAS FAHRZEUG ABGESCHALTET IST: ES KANN SICH BIS ZUR VOLLSTÄNDIGEN ABSCHALTUNG LAUTLOS UND UNVERMITTELT IN BEWEGUNG SETZEN.



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

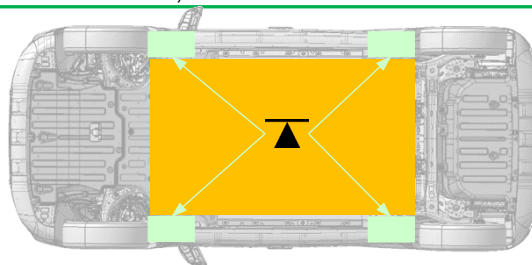
Immobilisieren:



- ① Räder verkeilen und elektronische Parkbremse über den Schalter betätigen.
- ② Automatikfahrzeuge in die Parkstellung (P) bringen.

Zur Stabilisierung des Fahrzeugs müssen an vier Punkten direkt unter der A- und der C-Säule Stützhilfen platziert werden, z. B. Holzklötze oder Ähnliches.

Anschlagpunkte an der Unterseite des Fahrzeugs:



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



BEI UNFÄLLEN MIT AUTOMATISCHER AKTIVIERUNG DER AIRBAGS UND DER GURTSTRAFFER SCHALTET SICH DAS HOCHVOLTSYSTEM AUTOMATISCH AB. IN ALLEN ANDEREN FÄLLEN MUSS DAS HOCHVOLTSYSTEM WIE UNTEN BESCHRIEBEN DEAKTIVIERT WERDEN.:



Deaktivierung der Hochvoltbatterie:



- ① Den Entriegelungshebel der Motorhaube (1) auf der Fahrerseite betätigen.



- ② An der Frontseite des Fahrzeugs den sekundären Entriegelungshebel (2) nach links drücken.



Zugang:

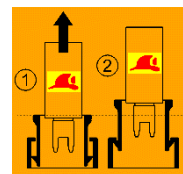


- ③ Die Abdeckung mit dem darauf abgebildeten Feuerwehrlinien öffnen.



- ④ Die Wartungsverriegelung befindet sich im Sicherungskasten.

Deaktivieren:



- ① HV-Batterie angeschlossen
- ② HV-Batterie nicht angeschlossen





Die Wartungsverriegelung kann nicht vollständig herausgenommen werden.



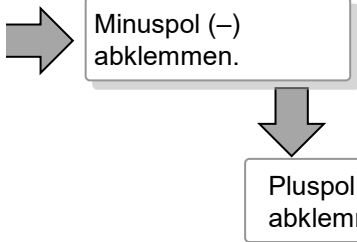
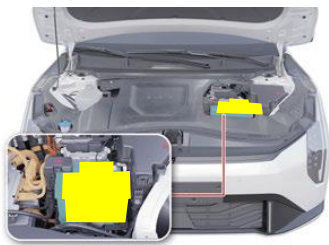
Nach Entfernung der Wartungsverriegelung mindestens 5 Minuten warten, damit sich der Kondensator entladen kann.

Deaktivierung der 12-Volt-Batterie:

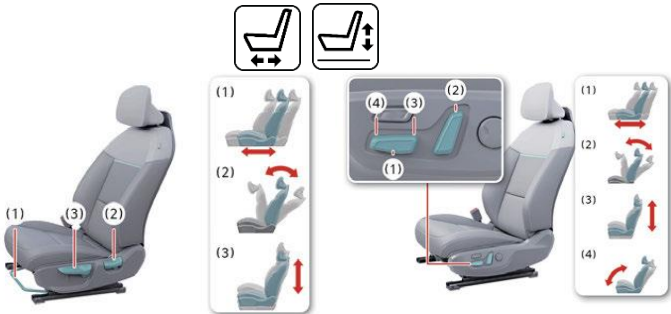
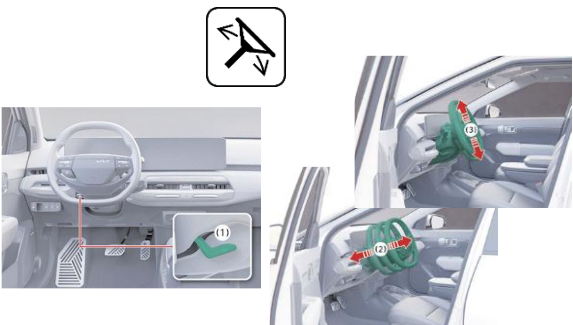
- 

Zündschalter ausschalten.
Schritte ①–③ zur
- 

Deaktivierung des HV-
Systems befolgen, um auf die
12-Volt-Batterie zuzugreifen.



4. Zugang zu den Insassen

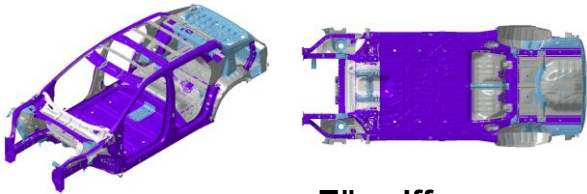


Verglasung:

- ① Verbund-SG ② Einscheiben-/Verbund-SG (opt.)
③④⑤: Einscheiben-SG



Karosserie – Teile aus ultrahochfestem Stahl



Türgriffe:

Den vorderen Teil des Türgriffs nach innen drücken, wenn der Türgriff nicht herauspringt.

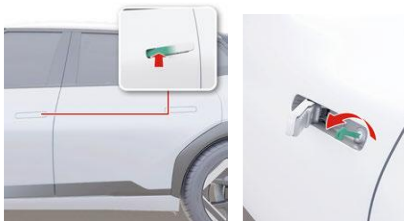
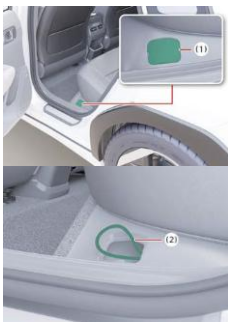
Im Kofferraum

Den Riegel in Pfeilrichtung schieben, um den Kofferraum zu entriegeln.

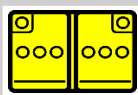
















Im Fahrzeuginnern

Die Kabelabdeckung (1) unter dem Rücksitz mit dem Werkzeug entfernen. Die Kabelschleife (2) vollständig herausziehen.



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	   	12 V
 LI ION	     	400 V


R-1234yf 850 g
 



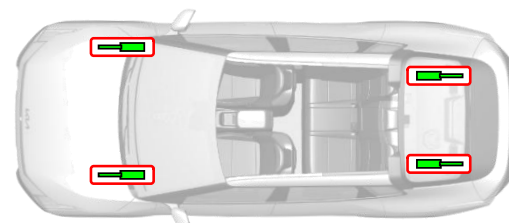
WENN KÜHLMITTEL AUS DER BATTERIE AUSTRITT, KANN DIESES INSTABIL WERDEN UND ES BESTEHT DAS RISIKO EINER THERMISCHEN DURCHGEHREAKTION. TEMPERATUR DER BATTERIE MIT WÄRMEBILDKAMERA ÜBERPRÜFEN.



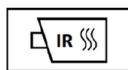
6. Im Brandfall



Viel Wasser zum Löschen verwenden



RÜCKZÜNDUNGSGEFAHR
DURCH BATTERIE!



Gasdruckdämpfer!



Risiko, dass Motorhaube und Heckklappe plötzlich nach oben schnellen.

7. Im Wasser

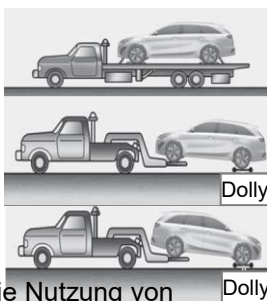


Hochvoltkomponenten oder -kabel, einschließlich Hochvoltabschaltung, nicht berühren – Stromschlaggefahr. Arbeiten am Fahrzeug erst beginnen, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde.



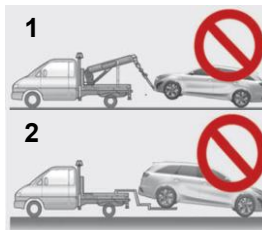
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

OK



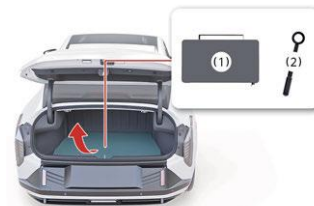
Hinweis: Die Nutzung von Radhebern oder Tiefladern wird empfohlen. Zum Abschleppen müssen Radheber oder ein Tieflader-Abschleppfahrzeug verwendet werden.

Not
OK



Hinweis: Nicht mit Abschleppschlingen abschleppen (1). Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, während die Vorderräder den Boden berühren. Hierbei kann es zu Schäden am Fahrzeug kommen (2).

Abschleppöse



Die Abschleppöse befindet sich in der Werkzeugbox im Kofferraum.

Die Abschleppöse darf nur für kurzes Abschleppen genutzt werden. Beim Abschleppen einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen einhalten.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Ab 2026 wird eine Variante mit einem zweiten Elektromotor hinten erhältlich sein.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Gefahr		Spannungsgefahr		Elektrofahrzeug
	Klimaanlage		IR-Wärmebildkamera benutzen		Mit Wasser löschen
	Akute Toxizität		Korrosiv		Umweltgefährlich
	Explosiv		Entzündbar		Gesundheitsschädlich
	Motorhaube		Kofferraum		
	Neigungsverstellung des Lenkrads		Sitzhöhenverstellung		Horizontale Sitzverstellung