

PRÓLOGO

Estimado cliente:

Gracias por elegir un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad con un precio excepcional, Kia quiere brindarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

Si necesita asistencia técnica, los distribuidores Kia autorizados cuentan con técnicos formados en fábrica, herramientas especiales recomendadas y piezas de repuesto originales de Kia.

Este manual del propietario le familiarizará con el funcionamiento de las características y los equipamientos tanto de serie como opcionales, junto con las necesidades de mantenimiento de este vehículo. Por ello, podrá encontrar algunas descripciones e ilustraciones que no conciernan a su vehículo. Le recomendamos que lea esta publicación detenidamente y que siga las instrucciones y recomendaciones. Conserve siempre este manual en el interior del vehículo para que lo puedan consultar tanto usted como los siguientes propietarios.

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia continúa realizando mejoras en sus productos. La empresa se reserva el derecho de realizar cambios en este manual o en cualquiera de sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Conduzca con cuidado y disfrute de su vehículo Kia.

© 2022 KIA Corporation

Todos los derechos reservados. No se puede reproducir ni traducir de manera parcial o total sin el consentimiento por escrito de Kia Corporation

Impreso en Corea

Cómo utilizar este manual

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas.

Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIA y ATENCIÓN de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras de este manual para explicar del mejor modo cómo disfrutar del vehículo. Al leer este manual, aprende las características, información importante relacionada con la seguridad y los consejos para la conducción en diferentes condiciones de las carreteras.

El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.

Capítulos: Este manual consta de nueve capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual encontrará mensajes de ADVERTENCIA, ATENCIÓN y AVISO. Estos mensajes de ADVERTENCIA tienen como objetivo mejorar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se recogen en estas ADVERTENCIAS, ATENCIONES y AVISOS.

ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la advertencia.

PRECAUCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si se ignora dicha atención.

AVISO

Un AVISO indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

Tabla de contenidos

Introducción	①
Su vehículo de un vistazo	②
Características de seguridad de su vehículo	③
Características de su vehículo	④
Sistema de infoentretenimiento	⑤
Conducir su vehículo	⑥
Cómo actuar en caso de emergencia	⑦
Mantenimiento	⑧
Especificaciones e información al consumidor	⑨
Abreviatura	Ⓐ
Índice alfabético	Ⓛ

Introducción 1

Cómo utilizar este manual	1-2
Requisitos del combustible	1-3
• Motor de gasolina	1-3
Modificaciones del vehículo	1-5
Proceso de rodaje de su vehículo.....	1-6

Introducción

Cómo utilizar este manual

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede serle útil de muchas maneras. Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIA y ATENCIÓN de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras de este manual para explicar del mejor modo cómo disfrutar del vehículo. Al leer este manual, aprende las características, información importante relacionada con la seguridad y los consejos para la conducción en diferentes condiciones de las carreteras.

El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.

Capítulos: Este manual consta de 10 capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual encontrará diferentes ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES y AVISOS. Los mensajes de ADVERTENCIA tienen como objetivo mejorar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se destacan como ADVERTENCIAS, ATENCIONES y AVISOS.

ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la advertencia.

PRECAUCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si se ignora dicha atención.

AVISO

Un AVISO indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

Requisitos del combustible

Motor de gasolina

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior.

Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91~94 octanos (RON) / AKI 87~90, aunque esto podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (No utilice combustibles mezclados con metanol).

Excepto Europa

Su nuevo vehículo Kia está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior. (No utilice combustibles mezclados con metanol).

Su nuevo vehículo está diseñado para obtener el máximo rendimiento con COMBUSTIBLE SIN PLOMO, además de para minimizar las emisiones de escape y la suciedad de la bujía de encendido.

PRECAUCIÓN

NUNCA USE COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustible con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.

Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados. (Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para obtener más información).

ADVERTENCIA

- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

Con plomo (si está equipado)

Para algunos países, su vehículo está diseñado para usar gasolina con plomo. Antes de utilizar gasolina con plomo, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado y preguntar si puede usar o no gasolina con plomo en su vehículo.

El octanaje de la gasolina con plomo es el mismo que el de la gasolina sin plomo.

Gasolina con alcohol y metanol

Gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), y gasolina o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina con plomo y sin plomo.

No utilice gasohol con más de un 10% de etanol ni ninguna clase de gasolina o gasohol que contenga metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol con más de un 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol que contengan metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.

PRECAUCIÓN

Nunca use gasohol que contenga metanol. Deje de utilizar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Otros combustibles

El uso de combustibles como:

- combustible que contenga silicona (Si),
- combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- combustible que contenga ferroceno (Fe), y
- Otros aditivos metálicos contenidos en el combustible pueden producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Además, el testigo indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

AVISO

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Kia le recomienda que no utilice en su vehículo combustibles que contengan más de 15,0% vol. de MTBE (Metil terbutil éter) (contenido de oxígeno 2,7% del peso).

Los combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen de MTBE (2,7% de oxígeno en peso) pueden degradar las prestaciones del vehículo y causar dificultades de arranque debido a la percolación.

PRECAUCIÓN

La garantía limitada de su vehículo podría excluir los daños del sistema de combustible y la pérdida de rendimiento causados por el uso de combustibles con metanol o con más de 15 % en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7 % de oxígeno en peso).

No utilice metanol

No utilice combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar) en el vehículo. Estos combustibles reducen el rendimiento del vehículo y dañan los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior (para Europa) o 91 octanos (RON) / AKI (índice antipicada) 87 o superior (excepto Europa).

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se debe verter un bote de aditivos en el

depósito del combustible cuando se reemplaza el aceite del motor.

Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

Funcionamiento en países extranjeros

Si conduce el vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Cumplir todas las normativas relacionadas con el registro y con los seguros.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podrían llegar a infringir las normativas de seguridad y de emisión estatales.

Además, las averías o los daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría provocar un funcionamiento anómalo del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Proceso de rodaje de su vehículo

Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1000 km (600 millas) podrá aumentar el rendimiento, la economía y la vida útil de su vehículo.

- No fuerce el motor.
- Mientras conduzca, mantenga la velocidad del motor (rpm o revoluciones por minuto) dentro de las 3000 rpm.
- No mantenga la misma velocidad (rápida o lenta) durante largos periodos de tiempo. Los cambios de velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en situaciones de emergencia, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre ningún remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas).
- El ahorro de combustible y el funcionamiento del motor podrían variar dependiendo del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de 6000 km.

Su vehículo de un vistazo

2

Vista general del exterior	2-2
Vista general del interior	2-5
Vista general del panel de instrumentos.....	2-7
Compartimento del motor	2-9

Su vehículo de un vistazo

Vista general del exterior

Visión frontal



* La forma real puede diferir de la ilustración.

1. Capó	4-28
2. Faro (características de su vehículo)	4-93
Faro (mantenimiento)	8-76
3. Luz antiniebla delantera (características de su vehículo)	4-97
Luz antiniebla delantera (mantenimiento)	8-76
4. Luz de conducción diurna (características de su vehículo)	4-93
Luz de conducción diurna (mantenimiento)	8-76
5. Ruedas y neumáticos	8-52, 9-5
6. Espejo retrovisor exterior	4-41
7. Techo solar	4-33

8. Escobillas del parabrisas (características de su vehículo)	4-100
Escobillas del parabrisas (mantenimiento)	8-47
9. Ventanillas	4-23
10.Radar delantero	6-53

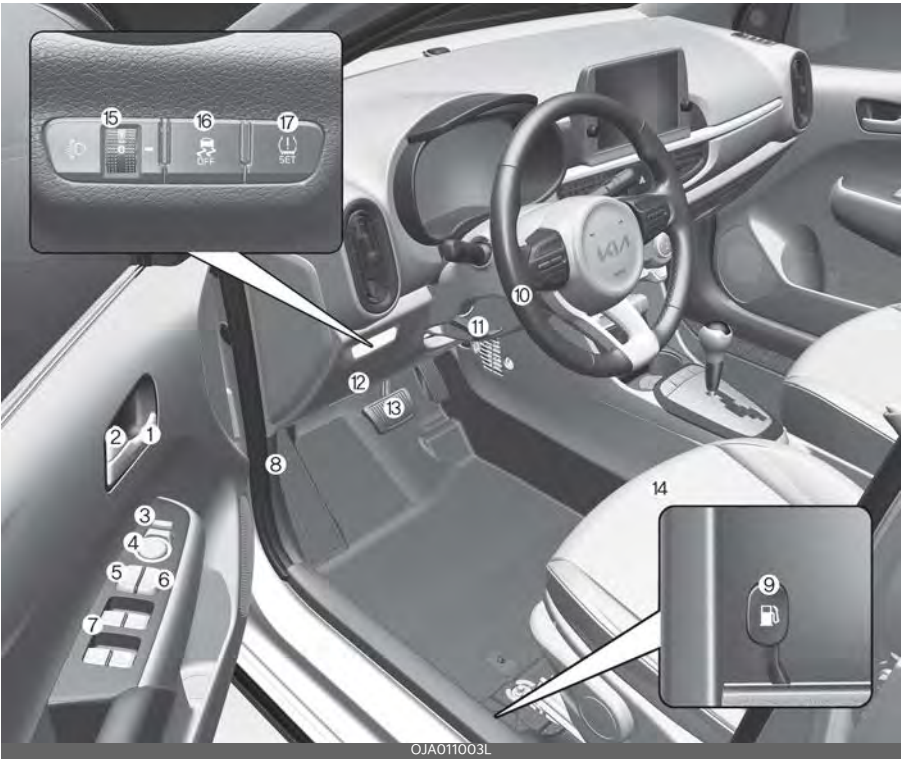
Visión trasera



* La forma real puede diferir de la ilustración.

1. Bloqueo de puertas	4-17
2. Puerta de llenado de combustible	4-30
3. Piloto trasero combinado (mantenimiento)	8-78
4. Tercera luz del freno (mantenimiento)	8-78
5. Portón trasero	4-21
6. Antena	5-3
7. Cámara de visión trasera amplia	4-88
8. Sensores ultrasónicos traseros	4-89
9. Luz de marcha atrás (mantenimiento)	8-78
Luz antiniebla trasera (mantenimiento)	8-78
10. Escobillas de la luna trasera (Características de su vehículo)	8-100
Escobilla de la luna trasera (mantenimiento)	8-47

Vista general del interior

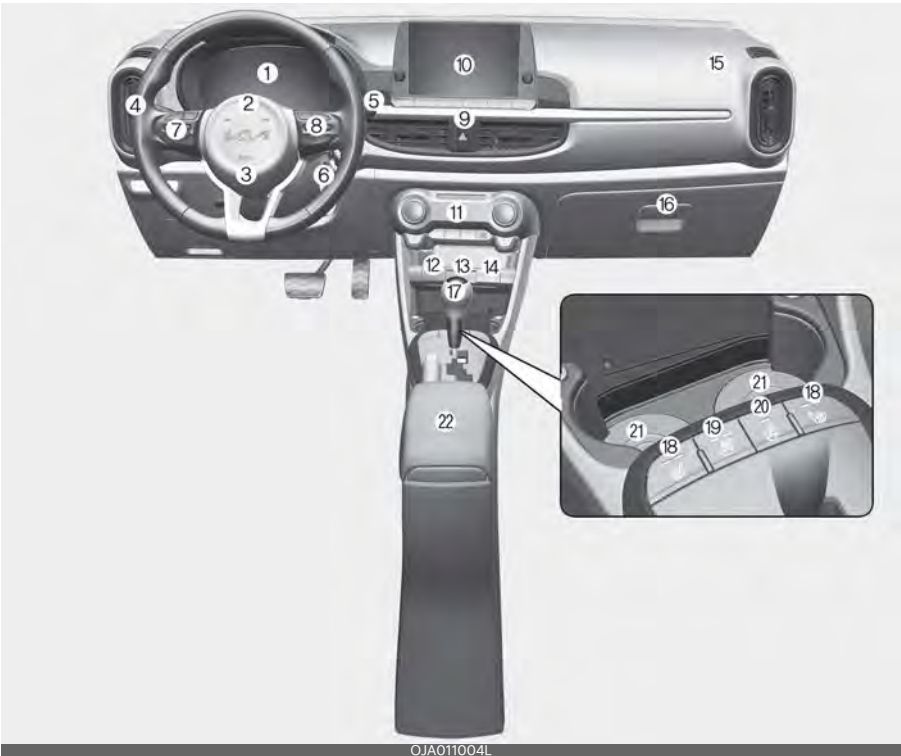


* La forma real puede diferir de la ilustración.

- | | |
|---|------|
| 1. Manilla interior de la puerta | 4-18 |
| 2. Botón de bloqueo/desbloqueo de puerta | 4-18 |
| 3. Interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior | 4-43 |
| 4. Interruptor de control de los retrovisores exteriores | 4-42 |
| 5. Interruptor de bloqueo del cierre centralizado | 4-19 |
| 6. Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos | 4-26 |
| 7. Interruptores de los elevalunas eléctricos | 4-23 |
| 8. Palanca de apertura del capó | 4-28 |
| 9. Palanca de apertura de la tapa de llenado de combustible | 4-30 |
| 10. Volante | 4-38 |
| 11. Palanca de inclinación del volante | 4-39 |
| 12. Panel de fusibles interior | 8-63 |
| 13. Pedal del freno | 6-41 |

14.Asiento	3-3
15.Dispositivo de nivelación de los faros	4-99
16.Botón de desactivación de ESC	6-46
17.Interruptor TPMS SET	7-9

Vista general del panel de instrumentos



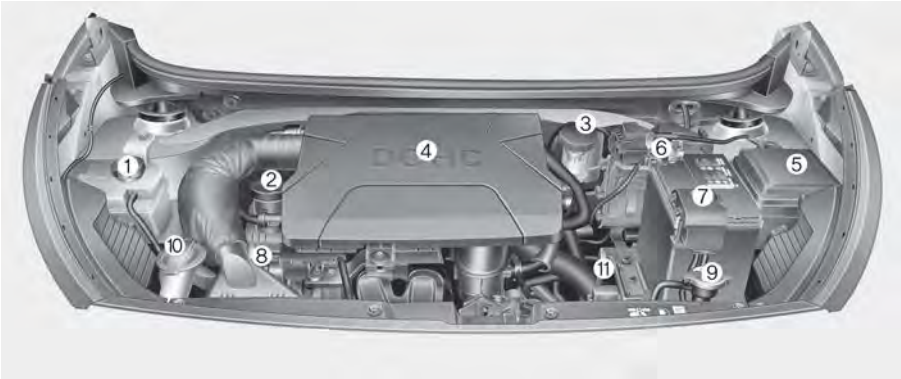
OJA011004L

1. Tablero de instrumentos	4-44
2. Claxon	4-40
3. Airbag delantero del conductor	3-51
4. Control de luz/intermitentes	4-94
5. Limpia/lavaparabrisas	4-100
6. Interruptor de encendido	6-8
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-12
7. Control de audio en el volante	5-12
8. Botón de asistencia al conductor	6-109
9. Interruptor de luces intermitentes de advertencia de peligro	7-3
10. Sistema de infoentrenimiento	5-3
11. Sistema de control del climatizador manual	4-128
Sistema de control del climatizador automático	4-128
12. Encendedor	4-133
13. Puerto USB	5-4

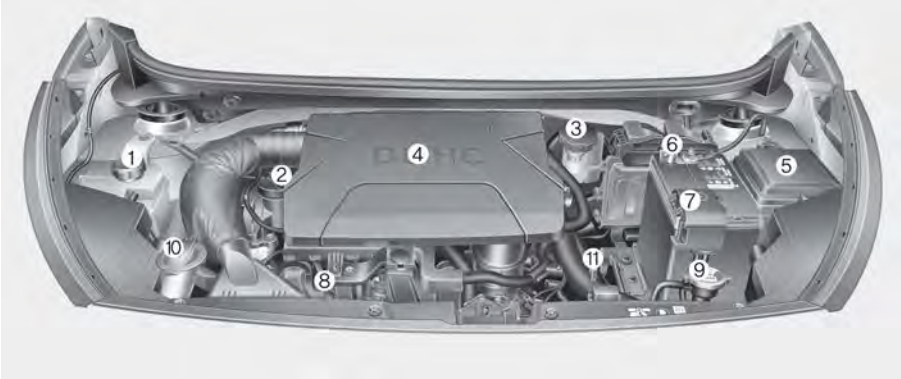
14.Toma de corriente	4-137
15.Airbag delantero del pasajero	3-51
16.Guantera	4-130
17.Transmisión manual	6-22
Transmisión manual automatizada	6-25
Transmisión automática	6-36
18.Calefacción del asiento	4-135
19.Interruptor de la ventilación de aire de los asientos	4-136
20.Interruptor de volante de dirección calefactado	4-39
21.Portavasos	4-133
22.Compartimento de la consola central	4-130

Compartimento del motor

(Gasolina) 1.0 MPI



(Gasolina) 1.2 MPI



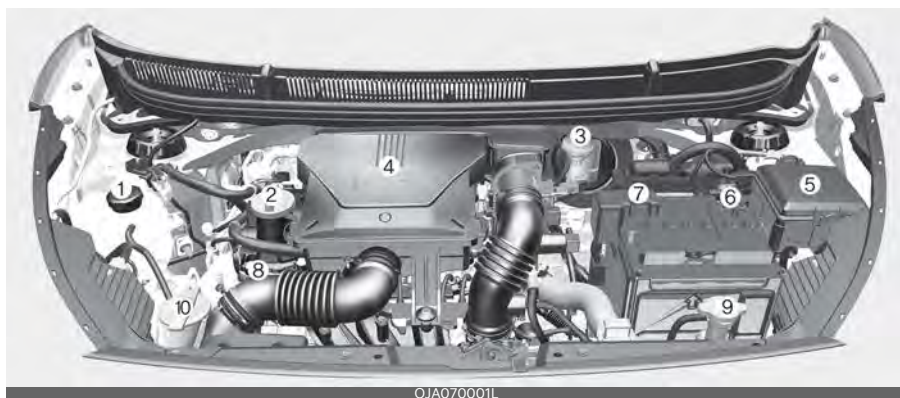
* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

- | | |
|--|------------|
| 1. Depósito de refrigerante del motor | 8-30 |
| 2. Tapón de llenado del aceite de motor | 8-27 |
| 3. Depósito del líquido de frenos/embrague | 8-36 |
| 4. Depurador de aire | 8-42 |
| 5. Caja de fusibles | 8-61 |
| 6. Terminal negativo de la batería | 8-48 |
| 7. Terminal positivo de la batería | 8-48 |
| 8. Varilla del nivel de aceite de motor | 8-27 |
| 9. Tapón del radiador | 8-31, 8-32 |
| 10. Depósito de líquido lavaparabrisas | 8-40 |
| 11. Varilla del líquido de la transmisión automática | 8-38 |

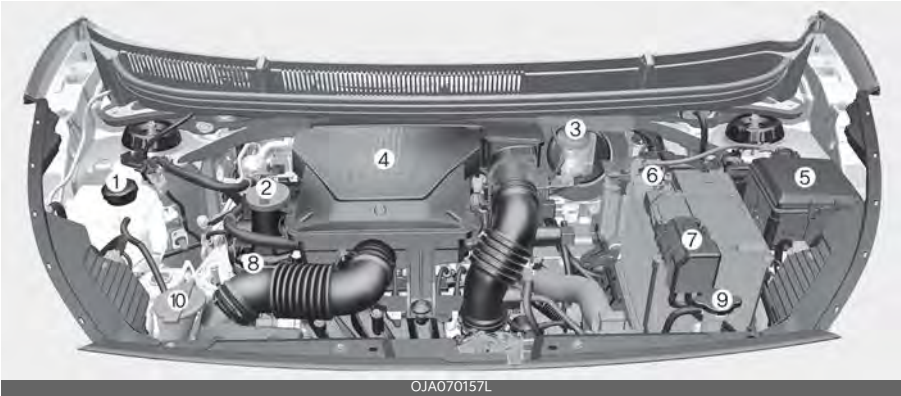
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0



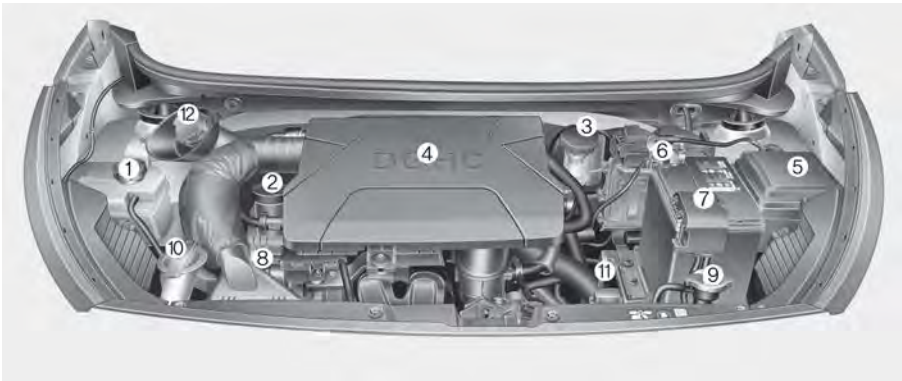
Smartstream G1.2



* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

- | | |
|--|------------|
| 1. Depósito de refrigerante del motor | 8-30, 8-33 |
| 2. Tapón de llenado del aceite de motor | 8-27 |
| 3. Depósito del líquido de frenos/embrague | 8-36 |
| 4. Depurador de aire | 8-42, 8-43 |
| 5. Caja de fusibles | 8-61 |
| 6. Terminal negativo de la batería | 8-48 |
| 7. Terminal positivo de la batería | 8-48 |
| 8. Varilla del nivel de aceite de motor | 8-27 |
| 9. Tapón del radiador | 8-31, 8-32 |
| 10. Depósito de líquido lavaparabrisas | 8-40 |

(Gasolina) 1.0 FFV



* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor	8-33
2. Tapón de llenado del aceite de motor	8-27
3. Depósito del líquido de frenos/embrague	8-36
4. Depurador de aire	8-42
5. Caja de fusibles	8-61
6. Terminal negativo de la batería	8-48
7. Terminal positivo de la batería	8-48
8. Varilla del nivel de aceite de motor	8-27
9. Tapón del radiador	8-31, 8-32
10. Depósito de líquido lavaparabrisas	8-40
11. Varilla del líquido de la transmisión automática	8-38
12. Depósito de gasolina	4-31

Características de seguridad de su vehículo

3

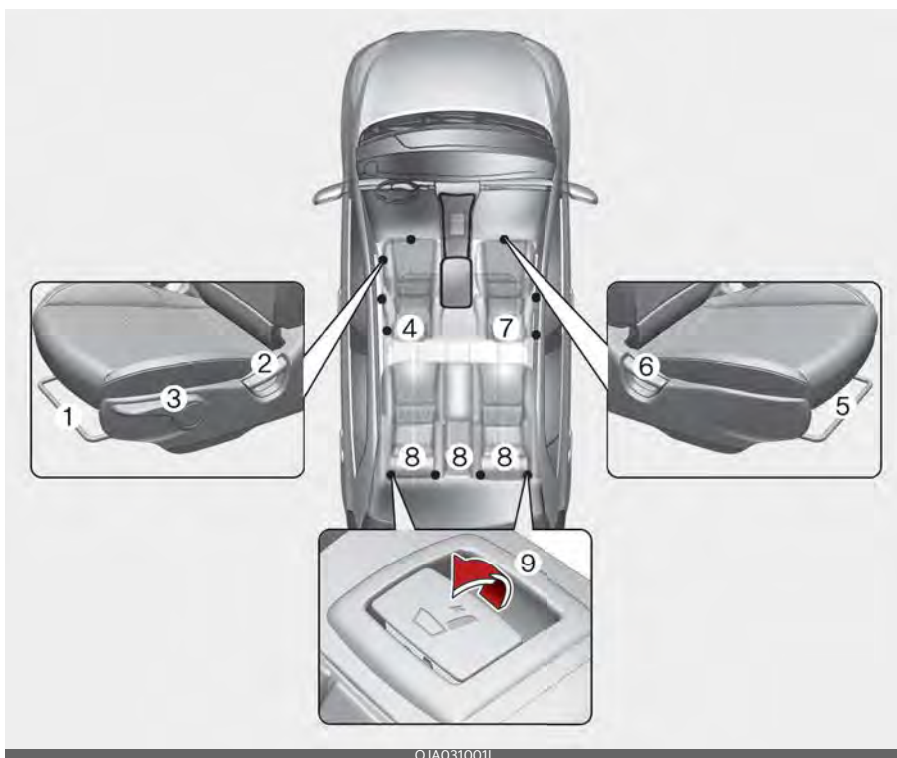
Asientos	3-3
• Ajuste del asiento delantero.....	3-6
• Reposacabezas	3-7
• Bolsillo del respaldo	3-10
• Ajuste del asiento trasero.....	3-10
Cinturones de seguridad	3-15
• Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-15
• Advertencia del cinturón de seguridad.....	3-16
• Cinturón de seguridad con pretensor.....	3-22
• Precauciones de los cinturones de seguridad	3-25
• Cuidado de los cinturones de seguridad.....	3-27
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-28
• Nuestra recomendación: Niños siempre detrás.....	3-28
• Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-29
• Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS).....	3-31
• ISOFIX de anclaje y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños	3-31
Airbag - Sistema de sujeción suplementario	3-44
• Funcionamiento del sistema de airbags.....	3-45
• Testigo de advertencia del airbag.....	3-47
• Componentes y funciones del SRS	3-49
• Airbag delantero del conductor y del acompañante	3-51
• Airbag lateral.....	3-56
• Airbag de cortina.....	3-57
• Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y no inflado del airbag) Hay muchos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional.	3-59
• Cuidado del SRS.....	3-63
• Precauciones de seguridad adicionales.....	3-64

3 Características de seguridad de su vehículo

- Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo3-65
- Etiqueta de advertencia del airbag.....3-65

Características de seguridad de su vehículo

Asientos



OJA031001L

* El número real de asientos del vehículo podría diferir de la ilustración.

Asiento del conductor

1. Hacia delante y hacia atrás
2. Ángulo de inclinación del respaldo
3. Altura del cojín del asiento*
4. Reposacabezas

Asiento del acompañante

5. Hacia delante y hacia atrás
6. Ángulo de inclinación del respaldo
7. Reposacabezas

Asientos trasero

8. Reposacabezas*
 9. Plegado del respaldo*
- * : si está equipado

ADVERTENCIA

Objetos sueltos

Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales, pudiendo causar un posible accidente. No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.

ADVERTENCIA

Posición vertical del asiento

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

ADVERTENCIA

Responsabilidad del conductor sobre los acompañantes

Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

ADVERTENCIA

Asiento del conductor

- Nunca intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está desplazando. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.
- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 250 mm (10 pulgadas) del volante.

⚠ ADVERTENCIA

Respaldos traseros

- El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.
- El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.
- Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.
- Para evitar quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control de emisiones situados debajo del suelo de dicha zona generan altas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la

palanca de desbloqueo. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Precaución con las fundas de los asientos

- Proceda con atención al realizar trabajos en las fundas de los asientos. Se podría provocar un cortocircuito o una desconexión, lo que podría ocasionar ruidos, daños en el sistema de ventilación y un posible incendio.
- Preste atención a los cables y a las salidas de aire al colocar la funda de los asientos o al cubrir los asientos con una funda de plástico. Se podría producir un cortocircuito que podría provocar un incendio.

Características de los asientos de piel

- Los asientos de nuestros vehículos están tapizados con una combinación de cuero artificial y genuino. El cuero genuino se elabora a partir de la piel de un animal que pasa por un proceso especial para que pueda usarse. Debido a que se trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad. Además, podrían aparecer arrugas en función de la temperatura y humedad.
- Las fundas de los asientos se han confeccionado con un material elástico para incrementar la comodidad de los pasajeros.
- Las partes que están en contacto con el cuerpo son curvas y la zona de apoyo lateral es alta, de modo que ofrece un gran confort y estabilidad durante la conducción.
- Se podrían formar arrugas de manera natural debido al uso. No se trata de un defecto del producto.

⚠ PRECAUCIÓN

- La garantía no cubre las arrugas y abrasiones que se forman de manera natural debido al uso.
- Las correas con accesorios metálicos, cremalleras o guardar las llaves en los bolsillos traseros pueden dañar el tejido del asiento.
- Asegúrese de no mojar el asiento. Puede cambiar la naturaleza del cuero.
- Los vaqueros o la ropa que puede desteñir podrían manchar la superficie del tejido que cubre los asientos.

Ajuste del asiento delantero

Hacia delante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.



Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ángulo de inclinación del respaldo

Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca de reclinación del respaldo.
2. Inclínese con cuidado hacia atrás en el asiento y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.

(La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).



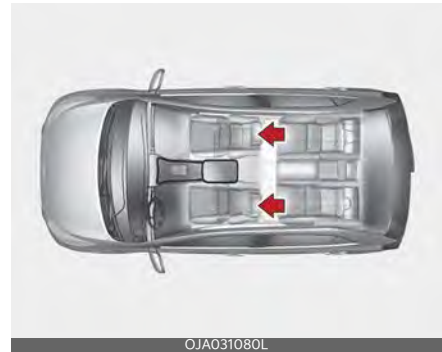
Altura del cojín del asiento (asiento del conductor) (si está equipado)

Para cambiar la altura del cojín del asiento, pulse la palanca hacia delante y hacia atrás que está ubicada en el exterior del cojín del asiento.

- Para bajar el cojín del asiento, pulse la palanca hacia abajo varias veces.
- Para elevar el cojín del asiento, tire de la palanca hacia arriba varias veces.



Reposacabezas



Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no ofrece solo comodidad para el conductor y el pasajero delantero, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante.
Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.
- No conduzca el vehículo sin los reposacabezas ya que puede provocar graves lesiones a los ocupantes en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra lesiones

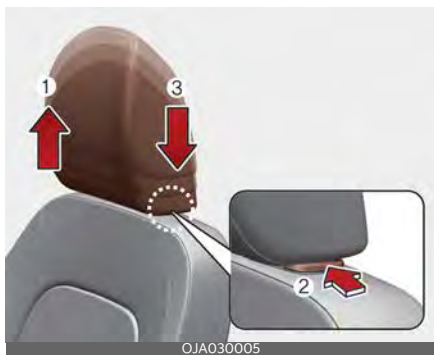
cervicales si están ajustados correctamente.

- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando no haya ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. Los reposacabezas de los asientos traseros pueden reducir la visibilidad del área posterior.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo (si está equipado)



Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición que desea (1). Para bajar el reposacabezas, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición que desea (3).

⚠ PRECAUCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.



Desmontaje y montaje

Para desmontar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palanca de reclinación (1).
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).



⚠ ADVERTENCIA

No permita NUNCA que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.

Para volver a colocar el reposacabezas:

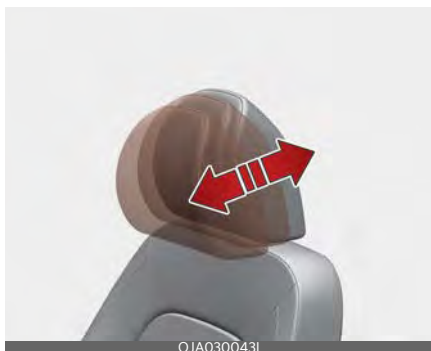
1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Recline el respaldo (4) con la palanca de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.



⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en la posición correcta después de volver a colocarlo y ajustarlo adecuadamente.

Ajuste hacia delante y hacia atrás (si está equipado)



El reposacabezas se puede ajustar hacia delante en 4 posiciones diferentes que

se pueden seleccionar empujándolo hacia delante hasta el enclavamiento deseado. Para ajustar el reposacabezas en la posición máxima trasera, tire del mismo hacia delante hasta el tope y suéltelo. Ajuste el reposacabezas correctamente, de forma que soporte adecuadamente la cabeza y el cuello.

⚠ ADVERTENCIA

Puede aparecer un espacio entre el asiento y el botón de liberación del reposacabezas al sentarse en el asiento o al empujar o tirar del asiento. Tenga cuidado de no engancharse los dedos en el espacio.

Apoyabrazos del asiento (asiento del conductor, si está equipado)

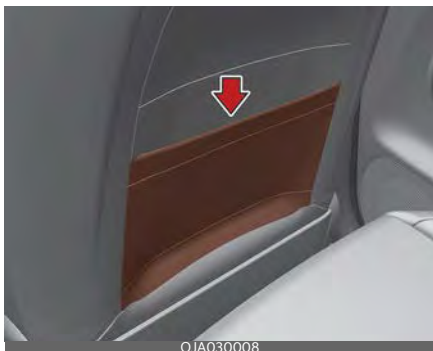


El apoyabrazos se puede utilizar tirando de él desde el respaldo cuando sea necesario. Colóquelo en la posición original después de utilizarlo.

⚠ ADVERTENCIA

No accione este sistema durante la conducción. Se podría provocar un accidente grave como resultado de una conducción con distracciones.

Bolsillo del respaldo (si está equipado)



El bolsillo del respaldo está colocado en la parte trasera de los respaldos del pasajero delantero y del conductor.

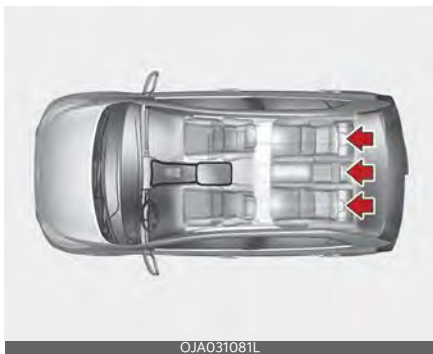
⚠ ADVERTENCIA

Bolsillos del respaldo

No coloque objetos pesados ni afilados en los bolsillos de los respaldos. En caso de accidente, podrían desprenderse del bolsillo y causar lesiones a los ocupantes del vehículo.

Ajuste del asiento trasero

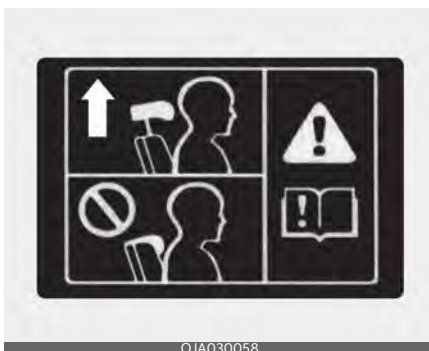
Reposacabezas (si está equipado)



El asiento trasero está equipado con reposacabezas para mayor seguridad y comodidad del ocupante.

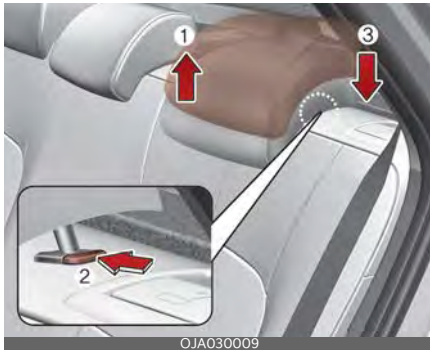
El reposacabezas no ofrece solo comodidad para los acompañantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA



- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible de su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.
- No conduzca el vehículo sin tener montados los reposacabezas. Los ocupantes pueden tener graves daños en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra graves lesiones cervicales si están ajustados correctamente.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo (si está equipado)



Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba a la posición que desea (1). Para bajar el reposacabezas, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición que desea (3).

Desmontaje y montaje (si está equipado)



Para retirar el reposacabezas, levántelo hasta el tope, pulse el botón de desbloqueo (1) y tire del reposacabezas hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque las barras del reposacabezas (A) en los orificios mientras pulsa el

botón de desbloqueo (1). A continuación ajústelo a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.

Plegado del asiento trasero (si está equipado)

Los respaldos traseros pueden doblarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El objetivo de poder doblar el respaldo del asiento trasero es permitir transportar objetos más largos de los que sería posible llevar normalmente.

Nunca deje que los acompañantes se sienten en la parte superior de un respaldo plegado mientras se está moviendo el coche, ya que no es la posición normal de sentarse y de esta forma no podrían utilizar los cinturones. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos cargados sobre el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los asientos delanteros. De lo contrario, la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños en caso de frenazos.

Los respaldos traseros se pueden plegar hacia delante para proporcionar un espacio de carga adicional y facilitar el acceso a la zona de carga.

- Para elevar el respaldo, levante y empújelo firmemente hasta que quede encajado en su sitio.

- Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, coloque de nuevo los cinturones de seguridad de los asientos traseros para que los pasajeros de los asientos traseros los puedan utilizar.

⚠ ADVERTENCIA

No pliegue el asiento trasero, si la posición del conductor no está correctamente ajustada de acuerdo con la figura del conductor después de plegar el asiento trasero. Una frenada repentina o una colisión podrían provocar lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al plegar o desplegar el asiento trasero, asegúrese de desplazar completamente el asiento delantero hacia delante. Si no hay suficiente espacio para plegar el asiento trasero, nunca lo pliegue por la fuerza. Podría dañar el reposacabezas o las piezas relacionadas con el asiento.
- Antes de utilizar el cinturón de seguridad, asegúrese de retirarlo de los orificios ubicados en ambos lados del respaldo. Si tira del cinturón de seguridad mientras todavía se encuentra en los orificios, podría dañar el cinturón de seguridad o los orificios.
- Utilice los orificios solo cuando no haya ningún pasajero en el asiento trasero o cuando necesite plegar el asiento trasero.

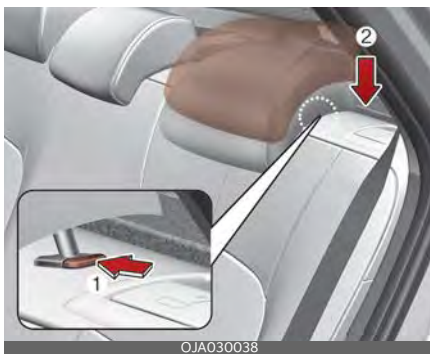
Para plegar el respaldo trasero:

1. Cuando pliegue el respaldo, introduzca la hebilla del cinturón trasero en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín, asegurándose de que ninguno de los cinturones interfiere con el equipaje y la carga al-

cenada. A continuación, introduzca los cinturones de seguridad en los orificios situados a ambos lados.



2. Ajuste el respaldo delantero en la posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
3. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.



4. Tire de la palanca de liberación de bloqueo y pliegue el respaldo del asiento trasero hacia delante y hacia abajo.

Tipo A



Tipo B



Tipo A



Tipo B



Para desplegar el asiento trasero:

1. Para usar el asiento trasero, eleve y tire del respaldo hacia atrás. Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su posición. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.

Si no puede ver la línea roja en el lateral de la palanca de plegado, significa que el respaldo del asiento está completamente bloqueado.

2. Vuelva a colocar el cinturón de seguridad trasero en la posición adecuada.
3. Cuando el respaldo esté completamente instalado, compruebe de nuevo la palanca de plegado del respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

Posición vertical del asiento

Al volver a colocar el respaldo trasero a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Si se vuelve a colocar el respaldo sin sujetarlo, el respaldo del asiento puede saltar hacia

delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Después de plegar el asiento trasero, a no ser que la posición del conductor esté correctamente ajustada con la figura del conductor, no pliegue el asiento trasero. Las lesiones corporales se podrían incrementar en caso de frenazo repentino o colisión.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado:

Tenga cuidado de no dañar la hebilla o la cincha del cinturón de seguridad. Evite que la cincha o la hebilla del cinturón de seguridad se enganchen en el asiento trasero. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. Si no, en caso de accidente o de parada brusca, el asiento podría plegarse y dejar que la carga entre en el compartimento del acompañante, lo que podría provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Daños en las hebillas de los cinturones traseros

Al plegar el respaldo del asiento trasero introduzca la hebilla entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo, se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.

⚠ PRECAUCIÓN

Cinturones de seguridad traseros

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, recuerde colocar de nuevo la banda del hombro de los cinturones de seguridad traseros a su posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA

Carga

La carga se debe asegurar siempre para evitar causar lesiones a los ocupantes del vehículo, en caso de producirse una parada inesperada o una colisión. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente y podrían golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

Cargar

Asegúrese de que el motor esté apagado, la transmisión automática esté en P (estacionamiento) o la transmisión manual automatizada está en N (punto muerto) o la transmisión manual esté en 1.^a y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar o descargar la carga. Si no se siguen estas indicaciones, el vehículo podría desplazarse si la palanca de cambios se mueve de manera inadvertida a otra posición.

Cinturones de seguridad

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

- Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el coche esté en marcha.
- Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Nunca lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si la banda del hombro está colocada incorrectamente, esto puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente. La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese de que la cincha esté recta y sin dobleces.
- Tenga cuidado de no dañar la cincha o la hebilla. Si la cincha o la tornillería están dañadas, reemplácelas.

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar la sección de la cadera del cinturón a lo largo de la zona abdominal.

Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados.

Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante.

No permita que pulidores, aceites y productos químicos, sobre todo, ácido sulfúrico, entre en contacto con la cincha.

Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón debería reemplazarse si la cincha está deshilachada, contaminada o dañada.

Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida. Un cinturón sólo puede llevarlo un único ocupante, es peligroso que una persona lleve en el regazo a un niño e intente poner en cinturón a los dos.

ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos que pudieran impedir a los dispositivos de ajuste del cinturón eliminar la holgura o impedir el ajuste del conjunto del cinturón para eliminar la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos.

Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.

- No se desabroche el cinturón de seguridad ni se abroche ni se desabroche el cinturón de seguridad de manera repetida mientras conduce, ya que esto podría provocar una pérdida de control y un accidente que podría conllevar la muerte, lesiones graves o daños en la propiedad.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.

Advertencia del cinturón de seguridad

Advertencia del cinturón de seguridad del conductor



Como recordatorio para el conductor, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del conductor se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que active el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), independientemente de que el cinturón de seguridad esté o no abrochado. Si el cinturón de seguridad no está abrochado, la señal acústica de advertencia sonará durante unos 6 segundos.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha

el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h o se detiene, el testigo de advertencia correspondiente se iluminará.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h como mínimo, el testigo de advertencia parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h.

Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el testigo de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

Advertencia del cinturón del asiento del pasajero delantero (si está equipado)



Como recordatorio para el pasajero delantero, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/

parada del motor) en ON (activado), independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h o se detiene, el testigo de advertencia correspondiente se iluminará.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h como mínimo, el testigo de advertencia parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h. Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el testigo de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad. Es importante que el conductor explique a los pasajeros cómo sentarse correctamente según la información que se proporciona en este manual.

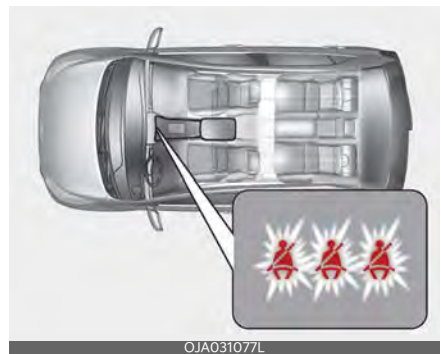
* AVISO

- El testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encuentra en el centro de la consola delantera.
- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el testigo de

advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.

- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante podrá funcionar si se coloca equipaje en el asiento.

Advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros (si está equipado)



Como recordatorio de los cinturones de seguridad traseros, los testigos de advertencia se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloca el interruptor de encendido en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.

El testigo de advertencia del cinturón de seguridad trasero se iluminará durante 70 segundos, si se produce alguno de los siguientes casos:

- Cuando arranca el motor cuando el cinturón de seguridad trasero no está abrochado.
- Cuando conduce a una velocidad superior a 9 km/h con el cinturón de seguridad trasero desabrochado.
- Cuando el cinturón de seguridad trasero está desabrochado y se conduce a una velocidad inferior a 20 km/h.

Si el cinturón de seguridad del asiento trasero se abrocha, el testigo de advertencia se apagará de inmediato.

Si el cinturón de seguridad del asiento trasero está desabrochado cuando conduce a más de 20 km/h, el testigo de advertencia del cinturón correspondiente parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante 35 segundos.

Pero si el cinturón de seguridad (banda abdominal o banda del hombro) de los pasajeros traseros se abrocha y desabrocha dos veces en un plazo de 9 segundos después de haberse abrochado, el testigo de advertencia no se activará.

Banda del hombro/abdominal

Ajuste de la altura (asiento delantero) (si está equipado)

Para mejorar la comodidad y la seguridad, se puede ajustar la altura del cinturón de hombros a una de las 3 posiciones.

La altura del cinturón de seguridad de ajuste no debe estar demasiado próxima al cuello. La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca del cuello.

Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.

Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).

Asiento delantero



Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición que desea. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.

Si el cinturón está colocado incorrectamente, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

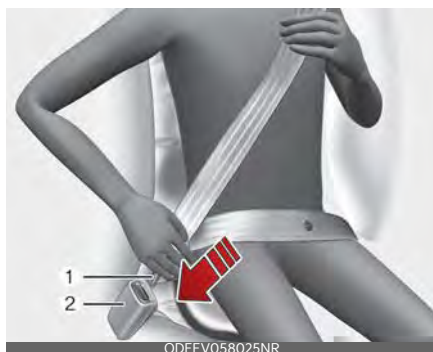
- Compruebe que el anclaje de la banda del hombro esté situado a la altura correcta. Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.
- Después de una colisión, se debe inspeccionar el sistema de cinturones de seguridad para asegurarse de que funciona con normalidad. Sustituya los cinturones que no funcionen correctamente.

Para abrocharse el cinturón de seguridad:

Para abrocharse el cinturón de seguridad, sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se oirá un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada solo después de que la parte del cinturón de seguridad

se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En cambio, si hay una parada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en esa posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.



* AVISO

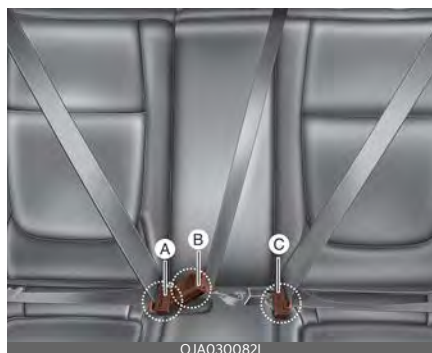
Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.



⚠ ADVERTENCIA

La parte del cinturón de cadera debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si el cinturón de cadera está colocado demasiado alto en la cintura, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen.

Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.



El cinturón de seguridad debería estar bloqueado en la hebilla de cada asiento del cojín para poder abrocharlo de forma adecuada.

A: Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero derecho

B: Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad central derecho

C: Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero izquierdo

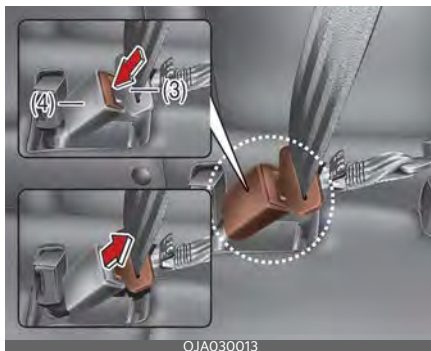
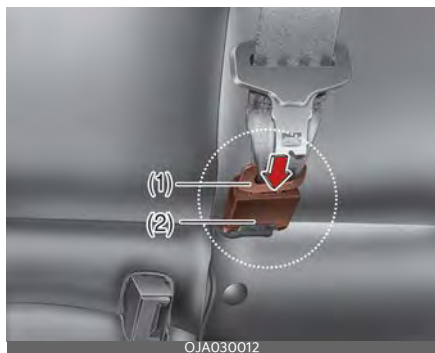


Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

Cinturón de seguridad trasero central:

Mantenga siempre la placa (1) y la hebilla (2) bloqueadas. Tire de la lengüeta metálica (3) e introdúzcala (3) en la hebilla (4). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Compruebe que el cinturón no esté torcido.

Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".



Para soltar el cinturón:

El cinturón se suelta pulsando el botón de desbloqueo (A) en la hebilla de bloqueo. Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor.

Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.



Cinturón de cadera (si está equipado)

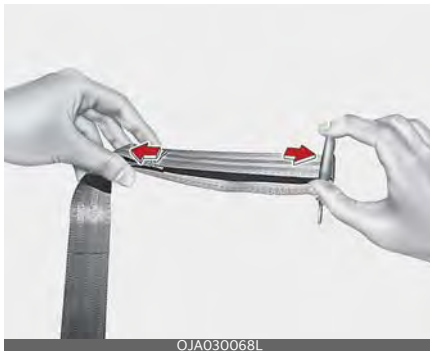
Para abrocharse el cinturón de seguridad:

Para ajustar el cinturón de 2 puntos estáticos, introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla de bloqueo (2). Se oirá un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón está correctamente blo-

queado y de que el cinturón no está retorcido.



Con un cinturón de 2 puntos estáticos, la longitud debe ajustarse de forma manual para que se ciña correctamente alrededor del cuerpo. Abroche el cinturón y tire del extremo flojo para ajustarlo.

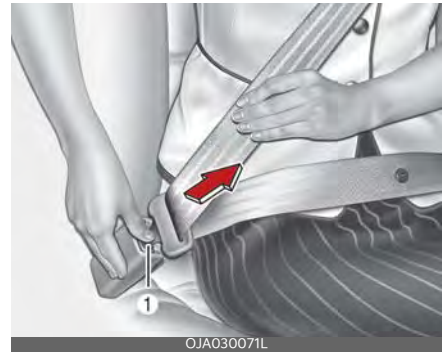


El cinturón debe estar colocado lo más bajo posible en las caderas (1) y no en la cintura. Si el cinturón está demasiado alto, puede aumentar la posibilidad de lesiones en caso de accidente.

Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

Para soltar el cinturón:

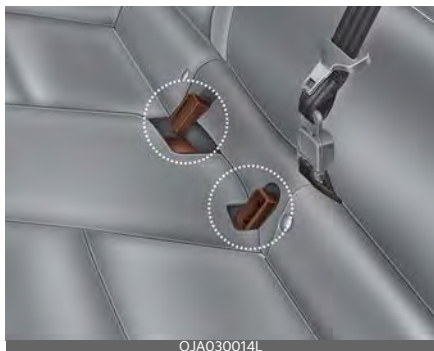
Cuando quiere soltar el cinturón, pulse el botón (1) en la hebilla de bloqueo.



⚠ ADVERTENCIA

El mecanismo de enganche del cinturón de seguridad central difiere del mecanismo de los cinturones de los asientos traseros. Al abrochar los cinturones del hombro de los asientos traseros o el cinturón abdominal del centro, asegúrese de introducirlos en las hebillas correspondientes para conseguir una máxima protección del sistema y garantizar su funcionamiento correcto.

Almacenamiento del cinturón de seguridad trasero



Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín cuando no se utilizan.

Cinturón de seguridad con pretensor (si está equipado)

El vehículo está equipado con pretensores de los cinturones de seguridad en las posiciones de los asientos delanteros y traseros exteriores.

El cinturón de seguridad del conductor está equipado con el dispositivo de sujeción de emergencia (EFD).

El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones. Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en caso de choque cuando la colisión es lo bastante fuerte.



Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

1. Pretensor del retractor

El objetivo del pretensor del retractor es garantizar que los cinturones del hombro se ajusten de forma ceñida a la parte superior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

2. EFD (dispositivo de sujeción de emergencia, para el cinturón de seguridad del conductor)

El objetivo del EFD es garantizar que los cinturones de la pelvis se ajusten de forma ceñida a la parte inferior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

Si el sistema detecta una tensión excesiva en el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor liberará algo de presión en el cinturón de seguridad en cuestión. (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.

* AVISO

si está equipado con sensor de vuelco

Los pretensores se activarán no solo en la colisión frontal sino también en las colisiones laterales o en los vuelcos y si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.

* AVISO

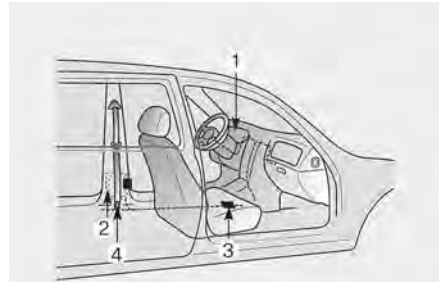
sin sensor de vuelco

El pretensor se activará no solo en caso de colisión frontal, sino también en caso de colisión lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.

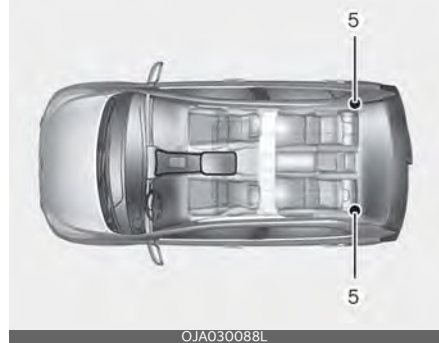
El sistema del pretensor del cinturón de seguridad está compuesto principalmente de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración:

1. Testigo de advertencia del airbag SRS
2. Unidad pretensora del retractor
3. Módulo de control SRS
4. Dispositivo de sujeción de emergencia (EFD)
5. Conjunto del pretensor del retractor trasero*

*: si está equipado



OJA030072L



OJA030088L

⚠ ADVERTENCIA

Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:

1. Se debe llevar correctamente el cinturón de seguridad y ajustarlo a la posición adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo - incluyendo cinturones y airbags - que ofrece este manual.
2. Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.

* AVISO

- Los pretensores provistos en las posiciones de los asientos delanteros y traseros exteriores se activarán en determinadas colisiones. Los pretensores de los cinturones de seguridad pueden activarse, cuando la colisión sea lo suficiente fuerte, junto con los airbags.
- Cuando los cinturones de seguridad con pretensor se activan se produce un ruido fuerte y del compartimento del pasajero sale una fina capa de humo. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos periodos de tiempo. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.
- Debido a que el sensor que activa el airbag SRS está conectado a los pretensores de los cinturones de seguridad, el testigo de advertencia del airbag SRS  en el panel de instrumentos se ilumina durante aprox. 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido a ON, y, a continuación se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando la llave de encendido se gira a ON (activado) o si permanece encendido tras iluminarse durante aproximadamente 6

segundos, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los pretensores están diseñados para funcionar solo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.
- Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante varios minutos tras su activación.
- No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No golpee el sistema tensor.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.
- Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.
- Siempre lleve el cinturón al conducir o al montarse en un vehículo.
- Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de

seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad.

Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA

- Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre los cinturones de seguridad abrochados. Los cinturones y las sujeciones para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados correctamente reducen gran parte de estos peligros. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero. Para obtener más información sobre el uso de estos sistemas de sujeción, consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 3-28.

ADVERTENCIA

Todas las personas, incluidos los niños, que estén dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca lleve a un niño en brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

AVISO

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple con las normas de seguridad de su país. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 3-28.

Niños altos

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La parte de la cadera debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente si el cinturón se ajusta. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 13 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con el cinturón de cadera/hombro disponible y el asiento debe colocarse lo máximo posible hacia atrás. Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento trasero. NUNCA deje sentar a un niño de 13 años o menos en el asiento delantero. NUNCA coloque el asiento especial de niños que debe ir en el asiento trasero en el asiento delantero de un vehículo.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

Bandas de los hombros para los niños pequeños

- Nunca permita que el cinturón esté en contacto con el cuello del niño mientras el vehículo está en movimiento.
- Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien

ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.

ADVERTENCIA

Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la parte de la cadera del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para dos personas (incluidos niños). Esto podría incrementar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinar el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo de la banda del asiento provocando graves lesiones internas o provocando que el cuello del ocupante se golpee con el cinturón. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Cuidado de los cinturones de seguridad

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para evitar que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

ADVERTENCIA

- Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cincha o la hebilla no queda enganchada en el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cincha dañada podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.
- Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado.
Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Las piezas dañadas deben cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones se ensucian, pueden limpiarse con un jabón neutro y agua caliente. No debe utilizarse lejía, tinte ni detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar el tejido.

Cuándo deben cambiarse los cinturones de seguridad

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban utilizando en ese momento. Esto debe llevarse a cabo aunque no se detecten daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Nuestra recomendación: Niños siempre detrás

ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben sentarse siempre en el asiento trasero y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños disfrutan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros que en el asiento delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países existe leyes acerca de la sujeción de niños para niños que obligan a utilizar sistemas de sujeción para niños homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/ el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varían según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción para niños disponi-

ble en el mercado que cumpla con los requisitos de su país.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.
- Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.
- No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.
- Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar un sistema de sujeción para niños, siempre se debe:

- Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que cumple con los estándares de seguridad pertinentes de su país.

Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si ha sido homologado universalmente conforme a los

requisitos de la normativa ECE-R44 o ECE-R129.

- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Elija un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en la que se utilizará. Para la adecuación de los sistemas de sujeción para niños a las posiciones del asiento del vehículo, consulte las tablas de instalación.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Hay tres tipos principales de sistemas de sujeción para niños: en sentido inverso a la marcha, en sentido de la marcha y con cojín alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.

Sistema de sujeción para niños en el sentido inverso a la marcha



Un sistema de sujeción para niños en el sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de un año deben ir sentados en un sistema de sujeción en sentido inverso a la marcha. Existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo deben usarse en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo. Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.

Sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha



Un sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Asientos alzadores

Un asiento alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. El cinturón de hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

⚠ ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños:

Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños y comprobar que este se adecua perfectamente a la posición del asiento, deben llevarse a cabo tres pasos generales para una correcta instalación:

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Todos los sistemas de sujeción para niños se deben fijar al vehículo con la banda abdominal o la parte abdominal de una banda abdominal/del hombro, o con una correa superior y/o un anclaje ISOFIX y/o con la pata de soporte.
- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños en el vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente.

El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar instalado lo más firme posible. No obstante, puede darse un ligero movimiento a los lados. Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo (arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse en el mismo cómodamente.

- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.

⚠ PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción para niños.

ISOFIX de anclaje y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. Este sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de colocarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX emplea anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de utilizar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

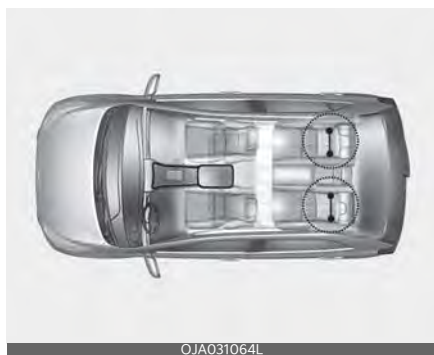
Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores según cada posición

en el asiento con ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con fijaciones inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo, se requiere un sistema de sujeción para niños con fijaciones ISOFIX.

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes inferiores ISOFIX.

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecho e izquierdo). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.



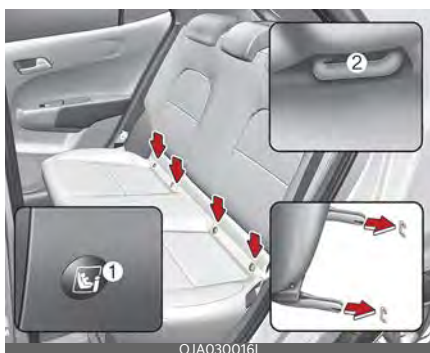
⚠ ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos laterales para montar un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero podría dañar los anclajes.

Tipo A



Tipo B



Los anclajes ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín del asiento de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicadas con los símbolos.

* 1: Indicador de posición del anclaje ISO-FIX (Tipo A-I S O F I X, Tipo B- 2: Anclaje ISOFIX

Fijar un sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje ISOFIX"

Para instalar un sistema de sujeción para niños i-Size o compatible con ISO-FIX en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes los objetos que pudieran impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los ISOFIX de anclaje según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para una instalación y conexión adecuadas de los acopladores ISOFIX del sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para evitar que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abrahe todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la banda del cinturón de seguridad detrás del niño. Los niños pueden estrangularse si el cinturón de hombro les rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- Después de un accidente, solicite siempre a su distribuidor que inspeccione el sistema ISOFIX. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar ade-

cuadamente el sistema de sujeción para niños.

Fijar un asiento de sujeción para niños con el sistema de anclaje con correa

Los anclajes de correa superior para el sistema de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.



1. Guíe la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje para la misma y, a continuación, apriete la correa siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.



ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- NUNCA acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a ningún otro objeto que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.
- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño.

En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX conforme a la normativa ECE

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Fijación	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			1.ª	2.ª fila		
			Pasajero	Lado izquierdo	Centro	Lado derecho
Capazo	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0: HASTA 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+: HASTA 13kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	X	N/A	X
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	X	N/A	X
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = Adecuado para sistemas universales de sujeción para niños ISOFIX aprobados para su uso en este grupo de peso.

IL* = Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) proporcionados en la lista adjunta.

- Asiento del conductor delantero: La altura del asiento debería estar en la posición más elevada (Si no cuenta con un dispositivo de altura, el asiento se debería desplazar 10 mm por delante de la posición intermedia).
- Asiento del pasajero delantero: Asiento del pasajero: el asiento se debería desplazar a la posición más avanzada.

IL = Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas ISOFIX pertenecen a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semiuniversal".

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o este tamaño.

A - ISO/F3: Altura total hacia delante del sistema de sujeción para niños (altura 720 mm)

B - ISO/F2: Altura reducida hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Altura reducida de la forma de la superficie trasera de la segunda versión hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)

- C - ISO/R3: Altura total hacia atrás del sistema portador del niño pequeño
- D - ISO/R2: Altura reducida hacia atrás del sistema portador del niño pequeño
- E - ISO/R1: Altura del niño hacia atrás del sistema portador del niño pequeño
- F - ISO/L1: Sistema portador mirando hacia el lateral izquierdo (capazo)
- G - ISO/L2: Sistema portador mirando hacia el lateral derecho (capazo)

Fijación de un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro.

Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón del hombro/abdominal

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, haga lo siguiente:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y guíe el cinturón de cadera/hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.



2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "clic". Coloque el botón de liberación para que sea fácil acceder en caso de emergencia.



3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.
4. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.



Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior con banda abdominal/del hombro.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y, a continuación, tire de la banda abdominal/del hombro del sistema de sujeción para niños y deje que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (asientos traseros para 2 personas, para Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño. Al utilizar los sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición del asiento			
		Lateral del pasajero delantero		Segunda fila	
		Airbag activado	Airbag desactivado	Trasero izquierdo	Trasero derecho
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10kg	X	U*	U	U
Grupo 0 + (0-2 años)	hasta 13kg	X	U*	U	U
Grupo I (9 meses-4 años)	De 9 a 18kg	X	U*	U	U
Grupo II (15 a 25kg)	15 a 25kg	UF	U*	U	U
Grupo III (22 a 36kg)	22 a 36kg	UF	U*	U	U

U = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso

U* = Adecuado para la categoría "universal" de sistemas de sujeción para niños con el ángulo del respaldo en posición vertical

UF = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción dirigidos hacia delante aprobados para su uso en este grupo de peso

L = Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas podrían pertenecer a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semiuniversal".

B = Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.

X = Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

* No coloque nunca un sistema de sujeción para niños con una pata de soporte en el asiento central de la segunda fila.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (asientos traseros para 3 personas, para Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño. Al utilizar los sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición del asiento				
		Lateral del pasajero delantero		Segunda fila		
		Airbag activado	Airbag desactivado	Trasero izquierdo	Centro (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Trasero derecho
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10kg	X	U*	U	X	U
Grupo 0 + (0-2 años)	hasta 13kg	X	U*	U	X	U
Grupo I (9 meses-4 años)	De 9 a 18kg	X	U*	U	X	U
Grupo II (15 a 25kg)	15 a 25kg	UF	U*	U	X	U
Grupo III (22 a 36kg)	22 a 36kg	UF	U*	U	X	U

U = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso

U* = Adecuado para la categoría "universal" de sistemas de sujeción para niños con el ángulo del respaldo en posición vertical

UF = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción dirigidos hacia delante aprobados para su uso en este grupo de peso

L = Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas podrían pertenecer a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semiuniversal".

B = Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.

X = Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

* No coloque nunca un sistema de sujeción para niños con una pata de soporte en el asiento central de la segunda fila.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (excepto Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño. Al utilizar los sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición del asiento					
		Lateral del pasajero delantero		Segunda fila			
		Airbag activado	Airbag desactivado	Trasero izquierdo	Centro (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Centro (CINTURÓN DE 2 PUNTOS)	Trasero derecho
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10kg	X	U*	U	X	X	U
Grupo 0 + (0-2 años)	hasta 13kg	X	U*	U	X	X	U
Grupo I (9 meses-4 años)	De 9 a 18kg	X	U*	U	X	X	U
Grupo II (15 a 25kg)	15 a 25kg	UF	U*	U	X	X	U
Grupo III (22 a 36kg)	22 a 36kg	UF	U*	U	X	X	U

- U = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso
- U* = Adecuado para la categoría "universal" de sistemas de sujeción para niños con el ángulo del respaldo en posición vertical
- UF = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción dirigidos hacia delante aprobados para su uso en este grupo de peso
- L = Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas podrían pertenecer a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semiuniversal".
- B = Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.
- X = Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.
- * No coloque nunca un sistema de sujeción para niños con una pata de soporte en el asiento central de la segunda fila.

Sistema de sujeción para niños i-Size conforme a las normativas ECE

Grupo de peso	Posición del asiento			
	Lateral del pasajero delantero	Segunda fila		
		Trasero izquierdo	Centro	Trasero derecho
Sistemas de sujeción para niños i-size	X	i-U	X	i-U

i-U = Adecuado para sistemas de sujeción para niños i-Size "universales" orientados en el sentido de la marcha y en el sentido inverso de la marcha

i-UF = Adecuado únicamente para sistemas de sujeción para niños i-Size "universales".

X = Posición del asiento no adecuada para sistemas de sujeción para niños i-Size.

* Para montar el sistema de sujeción para niños i-Size

- Asiento del conductor delantero: La altura del asiento debería estar en la posición más elevada (Si no cuenta con un dispositivo de altura, el asiento se debería desplazar 10 mm por delante de la posición intermedia).
- Asiento del pasajero delantero: Asiento del pasajero: el asiento se debería desplazar a la posición más avanzada.

Sistemas de sujeción para niños recomendados - para Europa

Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	N.º de aprobación ECE-R44
Grupo 0-1	iZi Combi X4 ISOfix	BeSafe	ISOFIX montado con pata de soporte, orientado hacia atrás, SIP+ NO utilizado	ECE R44-04 4201
Grupo I	Duo Plus	Britax Römer	Posición en sentido de la marcha con ISOFIX y correa superior	E1 04301133
Grupo II	KidFix II XP	Britax Römer	Posición en sentido de la marcha con ISOFIX y cinturón	E1 04301323
Grupo III	Junior III	Graco	Posición en sentido de la marcha con cinturón	E11 03.44.164 E11 03.44.165

*** Graco Junior III se utilizará sin respaldo.**

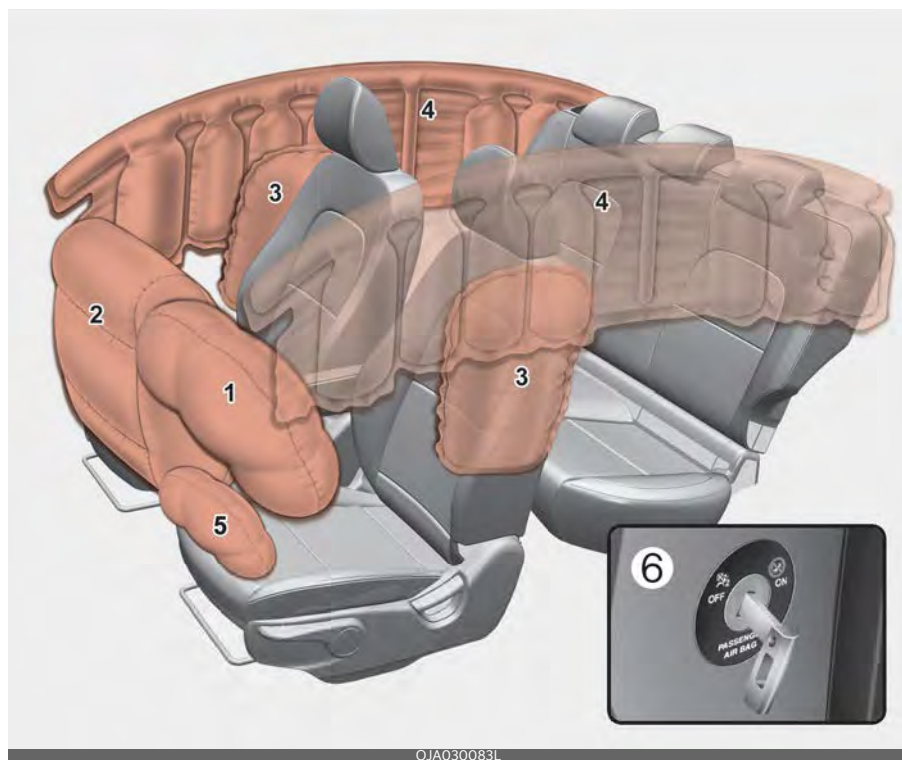
Información del fabricante del sistema de sujeción para niños

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

BeSafe <https://www.besafe.com/>

Airbag - Sistema de sujeción suplementario (si está equipado)



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

1. Airbag delantero del conductor
2. Airbag delantero del acompañante *
3. Airbag lateral *
4. Airbag de cortina *
5. Airbag de rodilla del conductor *
6. Interruptor ON/OFF del airbag del acompañante *

* : si está equipado

ADVERTENCIA

- Incluso en los vehículos con airbag, usted y sus acompañantes deben llevar siempre los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión grave o un vuelco.
- Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas. Si rasca el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del vehículo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.

Funcionamiento del sistema de airbags

- Los airbags están activados (preparados para inflar si fuese necesario) solo cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON (activado) o START (arranque).
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de colisión frontal o lateral (si están equipados con airbags laterales y/o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes del vehículo de graves lesiones físicas

* AVISO

Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de

cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

- En condiciones normales, el airbag está diseñado para desplegarse según el ángulo y la intensidad de la colisión. Estos dos factores son elementos claves para decidir si se debe transmitir la señal de despliegue del airbag o iniciar el funcionamiento eléctrico.
- El airbag se desplegará según el ángulo y la intensidad de la colisión. No se desplegará en cualquier situación de choque o colisión.
- Los airbags delanteros se inflarán y desinflarán por completo en un instante.

Es prácticamente imposible ver desplegarse los airbags durante un accidente.

Es mucho más probable que simplemente vea los airbags desinflados, colgando fuera de sus compartimentos de almacenamiento después de la colisión.

- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de que el airbag se infle entre el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras.

La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.

Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.

- **Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.**

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante como fuera posible (al menos a 250 mm (10 pulgadas)). El pasajero delantero debería mover su asiento tan atrás como fuera posible y sentarse hacia atrás en el asiento.
- En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, siendo posible que los acompañantes sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en posición correcta.
- El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.

Ruido y humo

Cuando los airbags se inflan, se escucha un ruido fuerte y deja humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de

por respirar el humo y el polvo. **Abra las puertas y/o las ventanillas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.**

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación a la piel (ojos, nariz, garganta, etc.). Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o en el panel de instrumentos y/o a ambos lados de las guías del techo sobre las puertas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.

No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el panel de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los raíles del techo.

Etiqueta de advertencia del airbag delantero del acompañante para el sistema de sujeción para niños

Tipo A



Tipo B



Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento delantero del acompañante. Si el airbag se infla, impactará contra el sistema de sujeción para niños colocado en sentido contrario a la marcha, provocando lesiones graves o mortales.

Además, tampoco debe colocarse el sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero en sentido de la marcha. Si el airbag del acompañante se infla, puede provocar graves lesiones al niño.

Si su vehículo está equipado con el interruptor ON/OFF del airbag frontal del acompañante, puede activar o desactivar el airbag frontal del acompañante según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice NUNCA una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga un AIRBAG ACTIVO delante. Se puede ocasionar una LESIÓN GRAVE o MORTAL al NIÑO.
- Nunca coloque una sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. Si el airbag del pasajero delan-

tero se infla, puede provocar graves lesiones.

- Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo.

El inflado de los airbags laterales y/o de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte de un niño.

3

Testigo de advertencia del airbag



La finalidad del testigo de advertencia del airbag en el panel de instrumentos es el de avisar de un problema potencial del airbag - Sistema de sujeción suplementario (SRS).

Cuando el interruptor de encendido está en ON, el testigo de advertencia debe iluminarse durante aproximadamente 6 segundos y luego apagarse.

Haga comprobar el sistema si:

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON (activado).
- La luz permanece encendida después de iluminarse durante aproximadamente 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

Indicador ON del airbag delantero del acompañante (si está equipado)



El indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aprox. 4 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

El indicador ON del airbag delantero del acompañante también se ilumina cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición ON y se apaga transcurridos aproximadamente 60 segundos.

Indicador OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)



El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aprox. 4 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

El indicador OFF del airbag delantero del acompañante también se enciende cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición OFF y se apaga cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición ON.

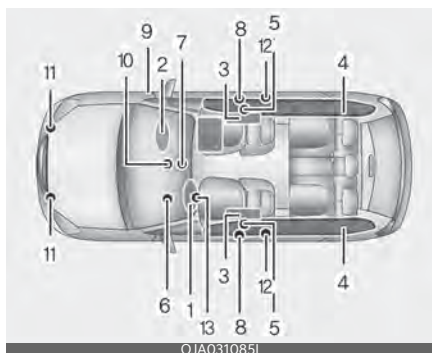
⚠ PRECAUCIÓN

Si el interruptor ON/OFF del airbag está averiado, el indicador OFF del airbag delantero del acompañante no se encenderá (el indicador ON del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga tras aproximadamente 60 segundos) y el airbag delantero del acompañante se inflará en un choque frontal aunque el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se haya ajustado a la posición OFF.

En este caso, solicite la inspección del interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y del sistema de airbags SRS en un taller profesional.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Componentes y funciones del SRS



El SRS está formado por los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag delantero del acompañante*
3. Módulos del airbag lateral*
4. Módulos del airbag de cortina*
5. Conjuntos del pretensor del retractor*
6. Testigo de advertencia del airbag
7. Módulo de control SRS (SRSCM)/Sensor de vuelco*
8. Sensor de presión lateral*
9. Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante*
- 10.*Indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante
- 11.Sensor de impacto frontal*
- 12.Sensor de impacto lateral*
- 13.Módulo del airbag de rodilla del conductor*

*: si está equipado

El SRSCM controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en ON (activado) para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente fuerte

para necesitar el despliegue del airbag o del cinturón de seguridad con pretensor. El testigo de advertencia del airbag SRS "🚗" en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos después de colocar el interruptor de exceso en ON, después el testigo de advertencia del airbag SRS "🚗" debería apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de la siguientes condiciones ocurre, esto indica una avería del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON (activado).
- La luz permanece encendida después de iluminarse durante aproximadamente 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

Airbag delantero del conductor(1)



Los módulos del airbag están situados en el centro del volante de la dirección y

en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

Airbag frontal del conductor(2)



Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Airbag frontal del conductor(3)



Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acom-

pañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Airbag delantero del acompañante (si está equipado)



Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

⚠ ADVERTENCIA

- No monte o coloque cualquier accesorio (soporte de bebidas, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.
- Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del tablero de instrumentos.

Se podría convertir en un proyectil peligroso o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.

⚠ ADVERTENCIA

- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.
- El sistema SRS solo puede funcionar cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON (activado). Si el testigo de advertencia del SRS "🚗" no se ilumina o si permanece encendido después de iluminarse durante unos 6 segundos al girar la llave a la posición ON o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS presenta fallos. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (bloqueo) y extraiga la llave de encendido. Nunca desmonte ni cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON (activado). Si no siguiese estas instrucciones, se iluminará la luz de advertencia del SRS "🚗".

Airbag delantero del conductor y del acompañante

Airbag frontal del conductor



Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)



Airbag delantero del acompañante (si está equipado)



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (airbag) y cinturones de seguridad con banda abdominal y del hombro tanto en el asiento del conductor como en el del acompañante.

La presencia del sistema se indica con las letras "AIRBAG" grabadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del pasajero delantero sobre la guantera.

El SRS se compone de airbags montados debajo de la cubierta del panel del volante y del panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor y/ o al pasajero delantero, más allá de la que ofrece el sistema del cinturón en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

ADVERTENCIA

Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.

ADVERTENCIA

Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con una fuerza considerable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocupantes con el cinturón abrochado inadecuadamente y sin cinturón pueden sufrir graves lesiones si el airbag se

infla. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.

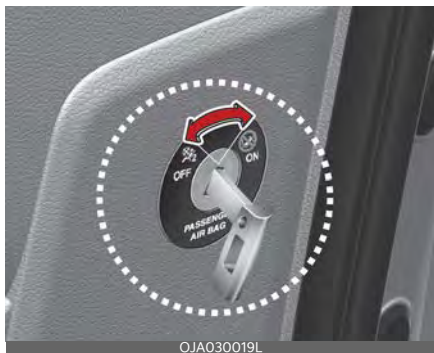
Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:

- Nunca coloque al niño en un asiento para niños o en un cojín alzador en el asiento delantero.
- Coloque siempre la sujeción de los niños en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que viajen los niños de cualquier edad.
- Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los pasajeros colocados incorrectamente en los asientos delanteros.
- Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras siga manteniendo el control del vehículo.
- Ni usted ni los pasajeros deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores y los pasajeros colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.
- Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.
- No permita que un pasajero se suba en el asiento delantero cuando está iluminado el indicador OFF del airbag delantero del acompañante, porque el airbag no se dispararía en caso de un choque frontal moderado o grave.
- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión.

sión grave en la que se activen los airbags.

- No modifique ni desconecte el cableado SRS u componentes del sistema SRS. De lo contrario podría producirse un accidente por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperante.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Los airbags solo se pueden utilizar una vez; solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros solo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre abrochados.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente. No se sienta ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.
- Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar lesiones graves en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrados en el cojín con el cinturón puesto, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya extraído la llave de encendido.
- El sistema de airbags SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag entrará en contacto con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.

Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)



Se puede desactivar el airbag delantero del acompañante mediante el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante si se instala un sistema de retención para niños o si el asiento del pasajero delantero no está ocupado.

Para garantizar la seguridad de su hijo, debe desactivarse el airbag delantero del acompañante, en casos excepcionales en los que sea necesario colocar un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

Para desactivar o reactivar el airbag delantero del acompañante:



Para desactivar el airbag delantero del acompañante, inserte la llave maestra en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición OFF. El indicador OFF del airbag delantero del acompañante (☒) se ilumina y permanece encendido hasta que se reactive el airbag delantero del acompañante.

Para reactivar el airbag delantero del acompañante, introduzca la llave maestra en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición ON (activado).

El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se apagará y el indicador ON del airbag delantero del acompañante (☒) se encenderá durante aprox. 60 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

El interruptor ON/OFF del airbag delantero puede girarse con un dispositivo rígido similar. Compruebe siempre el estado del interruptor ON/OFF del airbag delantero y del indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante.

* AVISO

- Al ajustar el interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero en la posición ON se activa el airbag frontal del acompañante. En ese caso no deberá montarse un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero.
- Cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante está en la posición OFF, el airbag delantero del acompañante está desactivado.

PRECAUCIÓN

- Si el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag se ilumina  en el panel de instrumentos.

Y, el indicador OFF del airbag delantero del acompañante  no se encenderá (el indicador ON del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga después de unos 60 segundos), el módulo de control del SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y este airbag se infla en caso de impacto frontal aunque el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante esté en la posición OFF.

En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se ilumina cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON (activado), o si se ilumina mientras conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de asegurarse de que la posición del interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante es la correcta.
- Desactive el airbag frontal del acompañante sólo cuando el interruptor de encendido esté apagado, de lo contrario puede producirse un fallo en el módulo de control SRS.

Existe el peligro de que el airbag delantero, lateral o de cortina del acompañante y del conductor no se activen o se activen incorrectamente durante una colisión.

- No instale nunca un asiento para niños en la dirección contraria de la marcha en el asiento del pasajero delantero sin desactivar el airbag delantero del acompañante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de desplegarse el airbag en caso de accidente.
- Aunque su vehículo esté equipado con el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante, no instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero.
- En el momento en que no sea necesario colocar el asiento del niño en el asiento delantero del acompañante, vuelva a activar el airbag delantero del acompañante.

ADVERTENCIA

No coloque objetos

Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el soporte para bebidas, los frascos de perfume o adhesivos) no se deben colocar en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instru-

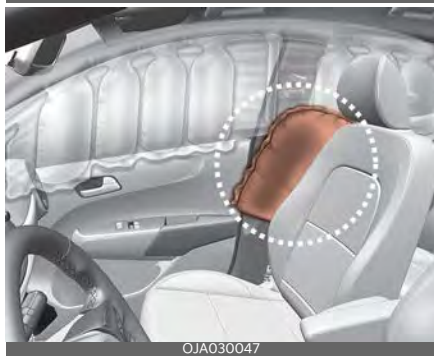
mentos, el cristal del parabrisas y el panel del pasajero delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

Airbag lateral (si está equipado)

Parte delantera



OJA030025



OJA030047

* El indicador real del vehículo podría diferir de la imagen.

Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros. El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al pasajero delantero, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse solo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

* AVISO

si está equipado con sensor de vuelco

- Ambos airbags laterales se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- El airbag lateral podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- El airbag lateral es un sistema adicional del cinturón de seguridad, no es un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se despliegan solo en determinados impactos laterales o vuelco,*1 condiciones lo suficientemente graves para provocar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.

*1. Solo si está equipado con sensor de vuelco.

- Para una mejor protección del sistema del airbag lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag lateral, ambos ocupantes del asiento delantero y todos los ocupantes de los asientos traseros (si está equipado) deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado.
- No utilice fundas accesorias de los asientos.
- Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- Para evitar un despliegue involuntario del airbag de impacto lateral que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor de impactos laterales mientras el interruptor de encendido está activado.
- Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Nunca coloque ni introduzca objetos en la pequeña abertura cerca de las etiquetas del airbag lateral adheridas a los asientos del vehículo. Cuando el airbag se despliega, el objeto podría afectar al despliegue y provocar un accidente inesperado o lesiones en el cuerpo.

ADVERTENCIA

No coloque objetos

- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no adhiera objetos alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como en las puertas, los cristales de las ventanillas laterales y los montantes delanteros y traseros.

- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag de impacto lateral.
- No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags laterales.
- Por razones de seguridad, no cuelgue objetos pesados de los ganchos para abrigos.

Airbag de cortina (si está equipado)



* El indicador real del vehículo podría diferir de la imagen.

En las guías del techo de ambos lados, encima de la columna central, se encuentran los airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina se han diseñado para activarse solo en cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la fuerza, el ángulo y la velocidad del impacto. No está previsto que estos airbags de cortina se activen en todos los impactos laterales, en colisiones frontales ni traseras del vehículo ni en la mayoría de situaciones de vuelco.

* AVISO

si está equipado con sensor de vuelco

- Ambos airbags de cortina se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- El airbag de cortina podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- Para que los airbags laterales y de cortina proporcionen la mejor protección, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados. Importante, los niños deben sentarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.
- Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.

- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
- Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina lateral. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

En caso de que no se sigan las instrucciones anteriores, se pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo si se produce un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos

- No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el raíl lateral del techo.
- No cuelgue objetos duros ni que se puedan romper del colgador para ropa.

Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y no inflado del airbag) Hay muchos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional. Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad.

Sensores de colisión del airbag



* La forma y la posición real de los sensores podrían diferir de la ilustración.

1. Módulo de control SRS/Sensor de vuelco (si está equipado)
2. Sensor de impacto frontal
3. Sensor de presión lateral (si está equipado)
4. Sensor de impacto lateral (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee ni deje que ningún objeto golpee las ubicaciones del airbag ni los sensores montados.

Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.

- Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte.

Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o de los pilares B donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se desplieguen en caso de

colisión. Utilice únicamente piezas originales o aquellas de un estándar equivalente para instalar cubiertas de parachoques o para sustituir un parachoques. De lo contrario, puede afectar negativamente al rendimiento de su vehículo en caso de colisión y al despliegue del airbag.

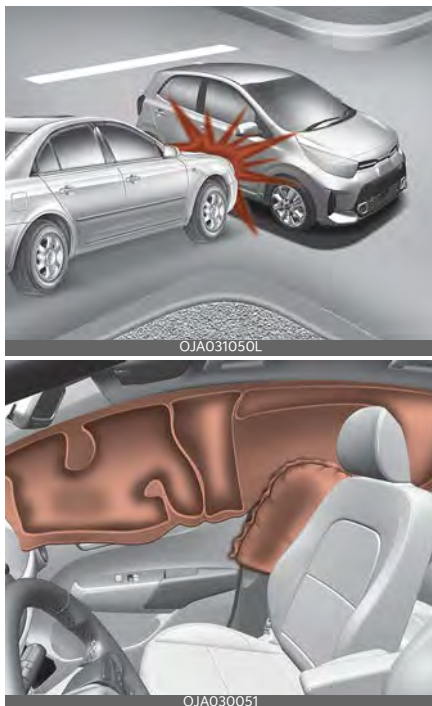
Condiciones de inflado del airbag

Airbags delanteros (si está equipado)



Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.

Airbags laterales y de cortina (si está equipado)



* El indicador real del vehículo podría diferir de la imagen.

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto provocado por una colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse solo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan el impacto suficiente. Los airbags laterales o de cortina están diseñados para

inflarse solo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan el suficiente impacto. Si el chasis del vehículo se golpea en los baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

* AVISO

Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelcos detecta un vuelco.

Condiciones en las que el airbag no se infla



- En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags no están diseñados para desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales al del cinturón en ese tipo de colisiones.



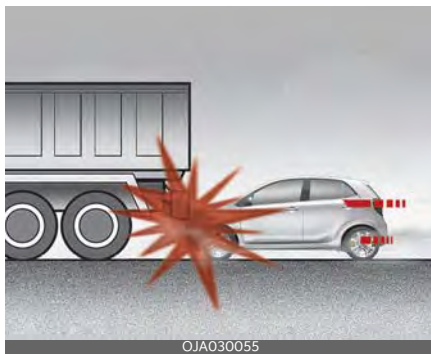
- Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.



- Los airbags delanteros no se inflarán en las colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales el despliegue del airbag delantero no ofrecería una protección adicional. Sin embargo, los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina podrían inflarse dependiendo de la velocidad del vehículo, la intensidad y los ángulos del impacto.



- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.



- Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en

dichas colisiones de "infra-conducción".



- Los airbags no se inflan en la mayoría de los accidentes con vuelcos, incluso si el vehículo está equipado con airbags laterales y airbags de cortina.

* AVISO

Si está equipado con sensor de vuelco

Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, los airbags podrían inflarse en caso de vuelco si lo detectase el sensor de vuelco.

* AVISO

Sin sensor de vuelco

No obstante, los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina.



- Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como ramas o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la fuerza total del impacto no llega a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina, o permanece iluminado de forma continua, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.
- Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice solo un paño suave y seco que haya sido humedecido solo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente

a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.

- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se abran los airbags.
 - Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
 - No modifique ni desconecte el cableado SRS u otros componentes del sistema SRS. De lo contrario, podría producirse una lesión por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperativo.
 - Si los componentes del sistema del airbag deben ser desechados o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
 - Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
-

Precauciones de seguridad adicionales

- **Nunca permita que un pasajero se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento.** Un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad en el momento de producirse una colisión o frenada brusca podría ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.
- **Cada cinturón está diseñado para sujetar un ocupante.** Si más de una persona usase el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones de gravedad o morir en caso de colisión.
- **No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.
- **Los ocupantes no deben colocar ningún objeto duro o puntiagudo entre ellos y los airbags.** Llevar objetos duros o puntiagudos en el regazo o en la boca puede provocarles lesiones si se infla el airbag.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las cubiertas del airbag.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca a las cubiertas del airbag,

pueden lesionarse si los airbags se inflan.

- **No pegue ni coloque objetos cerca de las cubiertas del airbag.** Cualquier objeto pegado o colocado en las cubiertas de los airbags laterales o frontales puede interferir con la correcta operación de los airbags.
- **No modifique los asientos delanteros.** La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.
- **No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.** Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.
- **Nunca lleve a un niño en su regazo.** El niño podría ser herido de gravedad o morir en caso de colisión. Todos los niños deben estar correctamente sujetos en los asientos de seguridad para niños o con los cinturones del asiento trasero.

ADVERTENCIA

- Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede provocar que los ocupantes se desplacen muy cerca de la zona de despliegue el airbag, se golpeen contra la estructura interior o se los expulse fuera del vehículo, lo que podría conllevar lesiones graves o la muerte.
- Siéntese siempre derecho con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar al funcionamiento del sistema del airbag del vehículo.

Etiqueta de advertencia del airbag (si está equipado)



Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar al conductor y al acompañante del riesgo potencial del sistema del airbag.

Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños, pero queremos que conozca también los riesgos a los que están expuestos los adultos. Estos riesgos se han descrito en las páginas anteriores.

Llaves	4-6
• Registrar el número de la llave	4-6
• Operaciones de la llave	4-6
• Sistema inmovilizador	4-7
Acceso sin llave con el mando a distancia	4-9
• Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia	4-9
• Precauciones del transmisor	4-9
• Cambio de la pila	4-10
Llave inteligente	4-12
• Funciones de una llave inteligente	4-12
• Precauciones con la llave inteligente	4-13
Sistema de alarma antirrobo	4-14
• Estado activado	4-15
• Estado de la alarma antirrobo	4-16
• Estado desactivado	4-16
Bloqueo de puertas	4-17
• Accionamiento de los cierres de las puertas desde el exterior del vehículo	4-17
• Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo	4-18
• Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas	4-20
• Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños	4-20
Portón trasero	4-21
• Apertura del portón trasero	4-21
• Cierre del portón trasero	4-22
Ventanillas	4-23
• Elevalunas eléctricos	4-24
• Ventanillas manuales	4-27
Capó	4-28

4 Características de su vehículo

• Apertura del capó.....	4-28
• Advertencia de capó abierto.....	4-29
• Cierre del capó.....	4-29
Puerta de llenado de combustible.....	4-30
• Apertura de la puerta de llenado de combustible	4-30
• Cierre de la puerta de llenado de combustible	4-31
• Depósito de gasolina en el compartimento del motor (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay).....	4-31
Techo solar	4-33
• Cortinilla parasol	4-34
• Inclinación abierto/cerrado.....	4-34
• Deslizamiento abierto/cerrado	4-35
• Inversión automática.....	4-35
• Reajuste del techo solar.....	4-36
• Advertencia de techo solar abierto.....	4-37
Volante	4-38
• Dirección asistida accionada por el motor	4-38
• Volante inclinable.....	4-39
• Volante de dirección calefactado	4-39
• Claxon	4-40
Espejos	4-41
• Espejo retrovisor interior	4-41
• Espejo retrovisor exterior	4-41
Tablero de instrumentos.....	4-44
• Control del tablero de instrumentos	4-46
• Control de la pantalla LCD.....	4-46
• Indicadores	4-47
• Indicador de cambio de la transmisión.....	4-51
Pantalla LCD (en los tableros tipo B, C).....	4-54
• Modos de la pantalla LCD (en los tableros tipo B)	4-54
• Modos de la pantalla LCD (en los tableros tipo C).....	4-55

- Mensajes de advertencia (en los tableros tipo B, C) 4-64

Ordenador de viaje..... 4-68

- Información de viaje (ordenador de viaje) (en los tableros tipo A, tipo B)..... 4-68
- Información de viaje (ordenador de viaje) (en los tableros tipo C) 4-73

Indicadores y testigos de advertencia.....4-76

- Testigos de advertencia.....4-76
- Testigos indicadores..... 4-83

Monitor de visión trasera (RVM) 4-88

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW) 4-89

- Funcionamiento de la Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás..... 4-90
- Condiciones en las que la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no funciona..... 4-91
- Precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás..... 4-91
- Autodiagnóstico..... 4-92

Luces4-93

- Función de ahorro de batería..... 4-93
- Luz de conducción diurna..... 4-93
- Función de escolta de los faros..... 4-93
- Función de bienvenida de los faros..... 4-93
- Control de las luces..... 4-94
- Funcionamiento de las luces de carretera..... 4-96
- Intermitentes e intermitentes de cambio de carril 4-97
- Luz antiniebla delantera..... 4-97
- Luz antiniebla trasera..... 4-98
- Dispositivo de nivelación de los faros..... 4-99

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas..... 4-100

4 Características de su vehículo

• Limpiaparabrisas (delantero)	4-100
• Lavaparabrisas (delantero).....	4-101
• Boquilla térmica del lavaparabrisas	4-102
• Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera ...	4-102
Luz interior	4-104
• Función de apagado automático.....	4-104
• Luz de lectura/Luz del habitáculo	4-104
• Luz del maletero.....	4-105
• Luz del espejo de cortesía.....	4-105
Desescarchador.....	4-106
• Desescarchador de la luneta trasera	4-106
Sistema de control del climatizador manual	4-107
• Calefacción y aire acondicionado.....	4-108
• Funcionamiento del sistema.....	4-111
• Filtro de aire del control del climatizador.....	4-114
• Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado	4-114
• Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor	4-115
• Recirculación del aire interior del techo solar	4-116
Sistema de control del climatizador automático	4-117
• Calefacción y aire acondicionado automáticos.....	4-118
• Calefacción y aire acondicionado manuales.....	4-118
• Funcionamiento del sistema.....	4-123
• Filtro de aire del control del climatizador.....	4-125
• Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado	4-125
• Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor	4-126
• Recirculación del aire interior del techo solar	4-127
Desescarchar y desempañar el parabrisas.....	4-127
• Sistema de control del climatizador manual	4-128
• Sistema de control del climatizador automático.....	4-128

- Lógica de desempañado 4-129

Compartimentos para guardar objetos 4-130

- Compartimento de la consola central..... 4-130
- Guanteras..... 4-130
- Soporte de red del maletero 4-131
- Cubierta del área de carga..... 4-131
- Tablero del maletero 4-131

Características interiores..... 4-133

- Encendedor..... 4-133
- Cenicero 4-133
- Portavasos..... 4-133
- Parasol 4-134
- Calefacción del asiento 4-135
- Asientos con ventilación de aire..... 4-136
- Toma de corriente 4-137
- Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo..... 4-138
- Gancho para bolsas 4-139
- Colgador para ropa..... 4-139

Características de su vehículo

Llaves

Registrar el número de la llave



El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se

adjunta al conjunto de la llave. Si pierde las llaves, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor autorizado.

Extraiga la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Asimismo, grabe también el número del código de la llave y manténgalo a mano en un lugar seguro, pero no lo deje en el vehículo.

Operaciones de la llave

Llave plegable

Llave plegable



Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación y después la llave se desplegará automáticamente.

Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

⚠ PRECAUCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Llave inteligente

Llave inteligente



Para retirar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y retire la llave mecánica (2).

Para volver a guardar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y empujela hasta que se escuche un "clic".

⚠ ADVERTENCIA

Llave de encendido (llave inteligente)

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido (llave inteligente) es peligroso aunque la llave no esté en el interruptor de encendido o el botón de arranque en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).

Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el interruptor de encendido o pulsar el botón de arranque. La llave de encendido (llave inteligente) permitirá que los niños accionen las ventanillas u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte. No deje

nunca las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

Kia recomienda utilizar piezas de repuesto procedentes de un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una llave comprada en el mercado de recambios, el interruptor de encendido podría no volver a la posición ON (activado) después de START (inicio). Si esto ocurre, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible incendio debido al exceso de corriente en el cableado.

Sistema inmovilizador (si está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.

El sistema inmovilizador incluye un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Vehículos sin sistema de llave inteligente

Con el sistema inmovilizador, siempre que se introduce la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo enciende, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no.

Si la llave es válida, el motor arrancará.

Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y colóquela en ON (activado).

Para activar el sistema inmovilizador:

Coloque la llave de encendido en la posición OFF (desactivado). El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Vehículos con sistema de llave inteligente

Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se cambia a la posición ON (activado), el sistema del inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida.

Si la llave es válida, el motor arrancará.

Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ON (activado).

Para activar el sistema inmovilizador:

Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF (desactivado). El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave inteligente válida para su vehículo, el motor no arrancará.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

*** AVISO**

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar un mal funcionamiento de arranque.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque accesorios metálicos cerca del interruptor de encendido. Los accesorios metálicos pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que se arranque el motor.

*** AVISO**

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

El repetidor de la llave de encendido es una pieza importante del sistema del inmovilizador. Está diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Podría producirse una avería en el sistema del inmovilizador.

⚠ PRECAUCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

Acceso sin llave con el mando a distancia (si está equipado)

Funciones del sistema de acceso sin llave con el mando a distancia

Llave plegable



Llave inteligente



Bloqueo (1)

Todas las puertas (y el portón trasero) se bloquean si pulsa el botón de bloqueo mientras todas las puertas están cerradas.

Los testigos de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Sin embargo, si alguna puerta, el capó del motor o el portón trasero permanece

abierto, los testigos de emergencia no se activarán. Si todas las puertas, el capó del motor y el portón trasero están cerrados tras pulsar el botón de bloqueo, los testigos de emergencia parpadearán una vez.

Desbloqueo (2)

Todas las puertas (y el portón trasero) se desbloquean al pulsar el botón de desbloqueo.

Los testigos de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.

Tras pulsar este botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón trasero (3)

El portón trasero se desbloquea al pulsar el botón durante más de 1 segundos.

Los testigos de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

Sin embargo, tras pulsar este botón, el portón trasero se bloqueará automáticamente a no ser que se abra el portón trasero en 30 segundos.

Asimismo, después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

* En el botón está la palabra "HOLD" para informarle de que debe pulsar y mantener pulsado el botón durante 1 segundo.

Precauciones del transmisor

* AVISO

El transmisor no funcionará si se produce alguna de las circunstancias siguientes:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido.
- Supera la distancia límite para la operación (unos 10 m [30 pies]).
- La batería del transmisor es débil.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- El transmisor está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal del transmisor.

Cuando el transmisor no funciona correctamente, abra y cierre las puertas con la llave de encendido. Si tiene algún problema con el transmisor, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del teléfono inteligente, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono inteligente. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails.

Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el teléfono inteligente en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

PRECAUCIÓN

- Aleje el transmisor de cualquier agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua o líquidos, no estará cubierto

por la garantía del fabricante del vehículo.

- Mantenga el transmisor alejado de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

PRECAUCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Cambio de la pila

El transmisor usa una pila de litio de 3 voltios que normalmente dura varios años. Si fuese necesario cambiarla, siga el procedimiento que se indica a continuación.

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura y presione con cuidado para abrir la cubierta central del transmisor.
2. Abra la tapa de la pila haciendo palanca con una herramienta delgada (para una llave plegable - tipo B).
3. Cambie la pila por una nueva (CR2032). Al cambiar la pila, verifique la posición de la misma.
4. Coloque la pila siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Llave plegable - tipo A



Llave plegable - tipo B



Llave inteligente



Para reemplazar el transmisor, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- El transmisor del sistema de acceso sin llave está diseñado para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El uso de una pila inadecuada puede provocar un mal funcionamiento de la llave inteligente o del transmisor. Verifique que está usando la pila correcta.
- Para evitar daños al transmisor o en la llave inteligente, no los deje caer, mojarse ni los exponga al calor o a la luz solar.

⚠ PRECAUCIÓN

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud.

Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

⚠ ADVERTENCIA

ESTE PRODUCTO CONTIENE UNA PILA DE BOTÓN

Si se ingiere, una pila de botón puede causar lesiones graves o la muerte en 2 horas.

Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

Si cree que se pueden haber ingerido pilas o que se encuentren en el interior de cualquier parte del cuerpo, solicite atención médica inmediata.

Llave inteligente (si está equipado)



OXM043002

Con una llave inteligente, puede bloquear y desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el motor sin introducir la llave.

Las funciones de los botones de una llave inteligente son similares a las de la llave plegable.

Funciones de una llave inteligente



OJA040010

Al llevar la llave inteligente, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo (y el portón trasero). También puede arrancar el motor. A continuación, se le explica más detalladamente.

Bloqueo

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y una desbloqueada, se bloquean todas las puertas (y el portón trasero). Si se cierran todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor, los testigos de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas.

El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m (28~40 pulg.) de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Si quiere asegurarse de que una puerta se ha cerrado o no, debe comprobar el botón de bloqueo del interior del vehículo o tirar de la manija exterior.

Aunque pulse los botones de la empuñadura exterior de la puerta, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará durante 3 segundos si se produce alguna de las siguientes condiciones:

- La llave inteligente está en el interior del vehículo.
- El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
- Cualquier puerta excepto el portón trasero está abierta.

Desbloqueo

Si se pulsa el botón de las manillas exteriores de las puertas delanteras estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y bloqueadas, se desbloquean todas las puertas (y el portón trasero). Los testigos de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas.

El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m (28~40 pulg.) de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

Cuando se reconoce la llave inteligente en un área de 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 pulg.) de la empuñadura exterior de la puerta, otras personas pueden abrir las puertas sin tener la llave inteligente.

Tras pulsar el botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón trasero

Si está a 0,7 m ~ 1 m (28 ~ 40 pulg.) de la empuñadura exterior del portón trasero, con su llave inteligente, el portón trasero se desbloqueará y abrirá cuando pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero.

Los testigos de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

Asimismo, después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Arranque

Puede arrancar el motor sin introducir la llave. Para obtener más información, consulte "Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) (si está equipado)" en la página 6-12.

Precauciones con la llave inteligente

* AVISO

- Si por alguna razón pierde la llave inteligente, no podrá arrancar el motor. Remolque el vehículo, si es necesario, y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
 - Para cada vehículo, se podrá registrar un máximo de 2 llaves inteligentes. Si pierde una llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
 - La llave inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
 - La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pueda causar interferencias en el funcionamiento normal de la llave inteligente.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- Cuando la llave inteligente no funcione adecuadamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si la llave inteligente está cerca del teléfono móvil o del teléfono inteligente, la señal de la llave inteligente podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono inteligente. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al realizar una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir correos electrónicos. Evite dejar la

llave inteligente y el teléfono móvil o el teléfono inteligente en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

PRECAUCIÓN

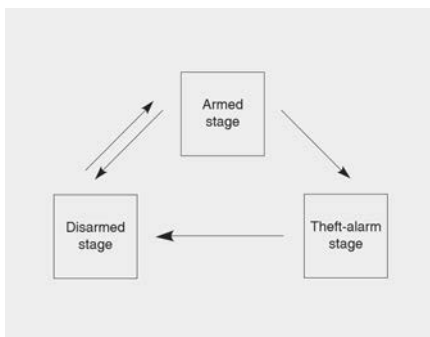
Aleje la llave inteligente de agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua u otros líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

Sistema de alarma antirrobo (si está equipado)

Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan un adhesivo con el texto siguiente:



1. ADVERTENCIA
2. SISTEMA DE SEGURIDAD



Este sistema está diseñado para suministrar protección contra entradas no autorizadas dentro del vehículo. El sistema se acciona en tres fases: primero el estado "Activado", segundo el estado "Antirrobo" y tercero el estado "Desactivado". Si está activado, el sistema realiza una señal audible a la vez que parpadean los testigos de emergencia.

PRECAUCIÓN

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo.

Estado activado

Uso de la llave inteligente

Aparque el vehículo y pare el motor.

Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor están cerrados y bloqueados.
3. Realice una de las operaciones siguientes:

- Bloquee las puertas pulsando el botón de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave inteligente en su posesión.

Después de realizar los pasos anteriores, los testigos de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta permanece abierta, las puertas no se bloquearán y sonará una señal acústica durante 3 segundos. Cierre la puerta e intente de nuevo bloquear las puertas.

Si el portón trasero o el capó del motor permanece abierto, los testigos de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si el portón trasero y el capó se cierran, los testigos de emergencia parpadearán una vez.

- Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente.

Después de realizar los pasos anteriores, los testigos de emergencia se accionarán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta (y el portón trasero) o el capó permanece abierto,

los testigos de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor se cierran, los testigos de emergencia parpadearán una vez.

Uso del transmisor

Aparque el vehículo y pare el motor.

Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor y retire la llave del encendido del interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor están cerrados y bloqueados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en el transmisor.

Después de completar los pasos anteriores, los testigos de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta (y el portón trasero) o el capó permanece abierto, los testigos de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará.

Después de esto, si todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor se cierran, los testigos de emergencia parpadearán una vez.

- **No active el sistema hasta que todos los ocupantes abandonen el vehículo. Si el sistema está activado mientras el(los) ocupante(s) permanecen en el vehículo, la alarma se activará cuando el(los) ocupante(s) restante(s) abandonen el vehículo. Si se abre una puerta, el portón trasero o el capó del motor en los 30 segundos posteriores a la activación del sistema, el sistema se des-**

activa para evitar que suene la alarma.

Estado de la alarma antirrobo

La alarma se activará mientras el sistema está activado si:

- Se abre una puerta sin usar el transmisor (o llave inteligente).
- Se abre el portón trasero sin usar el transmisor (o la llave inteligente).
- Se abre el capó del motor.

El claxon sonará y los testigos de emergencia parpadearán constantemente durante aproximadamente 30 segundos. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con el transmisor (o la llave inteligente).

Estado desactivado

El sistema se desactivará cuando:

Transmisor

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- Se arranca el motor.
- El interruptor de encendido está en la posición "ON" durante 30 segundos o más.

Llave inteligente

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave inteligente.
- Se arranca el motor.

Después de abrir todas las puertas, los testigos de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón

trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

* AVISO

Sin sistema inmovilizador

- Intenta evitar arrancar el motor si la alarma está activada. El arranque del motor está deshabilitado durante la fase de alarma antirrobo.

Si el sistema no se desactiva con el mando a distancia, inserte la llave en el interruptor de encendido, gire el interruptor a la posición ON (activado) y espere 30 segundos. A continuación, se desactivará el sistema.

- Si pierde las llaves, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Sistema inmovilizador

- Si el sistema no se desactiva con el transmisor, introduzca la llave en el interruptor de encendido y arranque el motor. A continuación, se desactivará el sistema.
- Si pierde las llaves, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

No cambie, altere ni ajuste el sistema de alarma antirrobo, ya que se podría provocar una avería en dicho sistema.

Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no

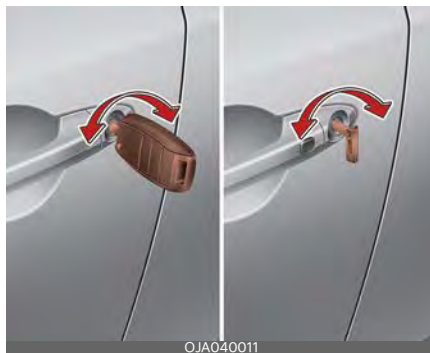
están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

Bloqueo de puertas

Accionamiento de los cierres de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica

Tipo A/Tipo B



- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear y hacia la parte delantera para desbloquear.
- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, las puertas se bloquearán o desbloquearán.
- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Cuando cierre la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

Transmisor/llave inteligente

- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse con el transmisor (o la llave inteligente). (si está equipado)
- Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse pulsando el botón de la manilla exterior con la llave inteligente en su posesión.

- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Cuando cierre la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

* AVISO

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de las puertas, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay personas que deben pasar un periodo de tiempo prolongado en el interior del vehículo cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe el riesgo de causarles lesiones o de poner su vida en peligro. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya personas en el interior.

⚠ PRECAUCIÓN

No cierre ni abra las puertas de forma repetida con frecuencia ni ejerza una fuerza excesiva en una puerta mientras el dispositivo de cierre de la puerta esté en funcionamiento.

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de las puertas

- Para desbloquear una puerta, tire del botón de bloqueo de la puerta (1) hacia la posición de "Desbloqueo". Se verá la marca roja del botón.
- Para bloquear una puerta, coloque el botón de bloqueo de las puertas (1) en la posición "Lock" (bloqueo). Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja en el botón de bloqueo de la puerta.
- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (2) hacia fuera.
- Si se tira de la manija interior de la puerta del conductor (o del acompañante) cuando el botón de bloqueo de la puerta está en posición de bloqueo, el botón se desbloquea y la puerta se abre. (si está equipado)
- La puerta delantera no puede cerrarse si la llave de encendido está en el interruptor de encendido (o si la llave inteligente está en el vehículo) y la puerta delantera está abierta.



⚠ ADVERTENCIA

Avería de bloqueo de puertas

Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.
- Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.
- Baje la ventanilla delantera y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.
- Desplácese al área de carga y abra el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.

Con el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas

Accione pulsando el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas.

- Al pulsar la parte (1) del interruptor, se bloquearán todas las puertas del vehículo.
- Al pulsar la parte (2) del interruptor, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.
- Si la llave está en el interruptor de encendido (o si la llave inteligente está en el vehículo) y una de las puertas está abierta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse la parte (1) del interruptor de bloqueo del cierre centralizado de las puertas.



⚠ ADVERTENCIA

Puertas

- Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.
- Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al

vehículo en la zona de apertura de la puerta. Al abrir la puerta cuando alguien se acerca podrían provocar daños o lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos desbloqueados

Si deja el vehículo desbloqueado puede invitar a los ladrones o causar daños a terceros provocados por alguien que se esconda en su vehículo. Extraiga siempre la llave de encendido, accione el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo sin atención.

⚠ ADVERTENCIA

Niños, ancianos o animales domésticos desatendidos

Un vehículo cerrado puede calentarse extremadamente y causar la muerte o lesiones graves, como golpes de calor a niños desatendidos, ancianos o animales domésticos que no puedan escapar del vehículo. Si se queda o está atrapado en un vehículo caliente, manténgase hidratado y evite la exposición al sol que atraviesa el parabrisas del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las funciones del vehículo que puedan herirlos o quedar expuestos a otros peligros como personas que intenten entrar en el vehículo. Nunca deje niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión.

Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas

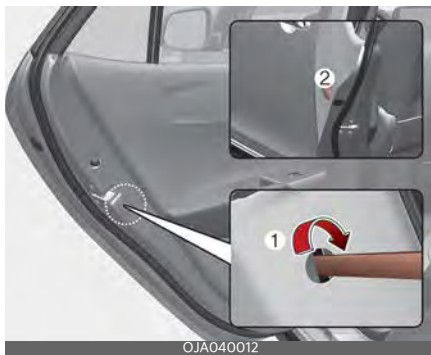
Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto (si está equipado)

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente después de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo de las puertas por sensor de velocidad (si está equipado)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h. Y se desbloquearán todas las puertas al apagar el motor y al quitar la llave de encendido. (si está equipado)

Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños



El bloqueo de seguridad infantil se proporciona para evitar que los niños abran las puertas traseras de manera accidental desde el interior del vehículo. Los bloqueos de seguridad infantil deben utilizarse siempre que haya niños dentro del vehículo.

1. Abra la puerta trasera.
2. Introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio (1) y gírela a la posición de bloqueo (🚫). Cuando el bloqueo de seguridad infantil está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta.
3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior de la puerta (2).

Aunque las puertas estén desbloqueadas, la puerta trasera no se abrirá tirando de la manilla interior de la puerta hasta que el seguro para niños de la puerta trasera esté desbloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

Bloqueo de las puertas traseras

Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.

Portón trasero

Apertura del portón trasero

- El portón trasero se bloquea o se desbloquea cuando se bloquean o se desbloquean todas las puertas con el transmisor (o la llave inteligente) o el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas.
- Si está desbloqueado, el portón trasero puede abrirse pulsando la manilla y tirando de ella hacia arriba.
- Cuando todas las puertas estén bloqueadas, si se pulsa el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente durante más de 1 segundo, el portón trasero se desbloquea. Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloquea automáticamente.



* No hay orificio para la llave.

* AVISO

En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de las puertas podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

El portón trasero gira hacia arriba. Cuando abra el portón trasero asegúrese de que no hay objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir el vehículo. Podrían producirse daños en los elevadores neumáticos del portón trasero y en los elementos de sujeción si el portón trasero no se cierra antes de la conducción.

Cierre del portón trasero

Para cerrar el portón trasero, baje y empuje el portón trasero con fuerza. Asegúrese de que el portón trasero está correctamente enganchado.

**⚠ ADVERTENCIA**

Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percursor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA**Humos de escape**

Si conduce con el portón trasero abierto, entrarán en el vehículo los peligrosos humos de escape que pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo.

Si tiene que conducir con el portón trasero abierto, mantenga las ventilaciones de aire y todas las ventanillas abiertas para que entre más aire desde el exterior.

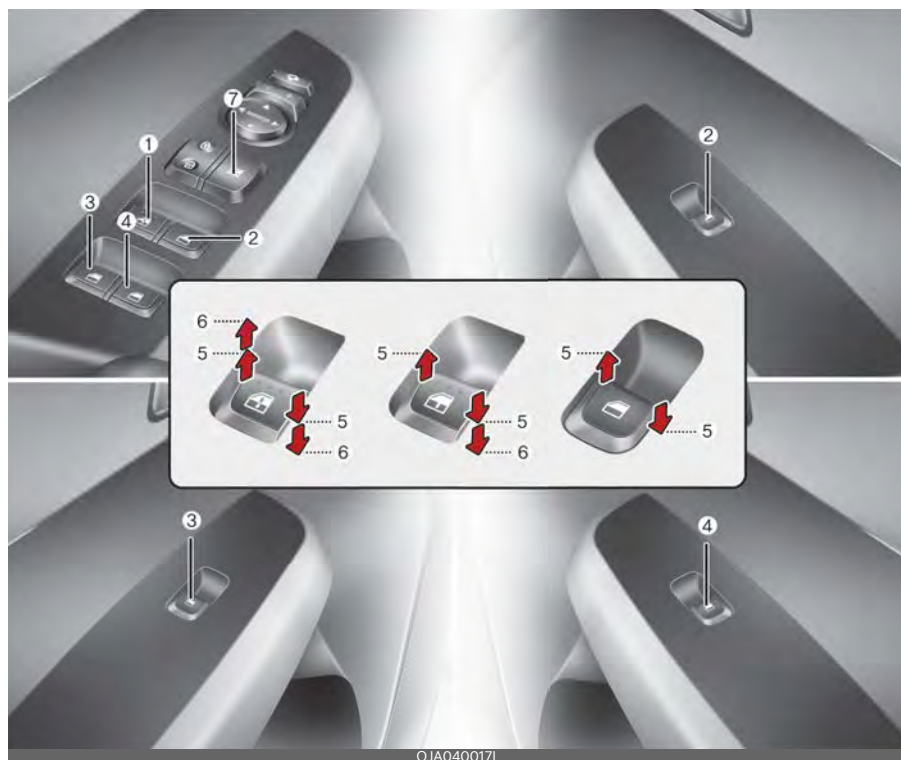
⚠ ADVERTENCIA**Zona trasera de carga**

Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.

⚠ ADVERTENCIA

No debe permitir que haya alguien ocupando el compartimento de equipajes del vehículo en ningún momento. El compartimento de equipajes es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.

Ventanillas



1. Interruptor del elevallunas eléctrico de la puerta del conductor
2. Interruptor del elevallunas eléctrico de la puerta del pasajero delantero
3. Interruptor del elevallunas de la puerta trasera (izquierda)*
4. Interruptor del elevallunas de la puerta trasera (derecha)*
5. Apertura y cierre de las ventanillas
6. Subida*/bajada* automática del elevallunas (ventana del conductor)
7. Interruptor de bloqueo del elevallunas eléctrico*

*: si está equipado

* AVISO

En climas fríos y lluviosos, los elevallunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.

Elevallunas eléctricos (si está equipado)

El interruptor del elevallunas eléctrico debe estar en la posición ON (activado) para accionar los elevallunas eléctricos.

Cada puerta tiene un interruptor del elevallunas eléctrico que controla la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevallunas eléctricos que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros traseros. El elevallunas eléctrico puede accionarse durante aproximadamente unos 30 segundos después de sacar la llave de encendido o de colocarla en la posición ACC (accesorios) o LOCK (bloqueo). Sin embargo, si las puertas delanteras están abiertas no podrán accionarse los elevallunas eléctricos en los 30 segundos posteriores a la extracción de la llave de encendido (si está equipado).

Si la ventanilla no se puede cerrar porque está bloqueada por objetos, retire los objetos y cierre la ventanilla.

* AVISO

Al conducir con las ventanillas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.

Apertura y cierre de las ventanillas

La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevallunas eléctricos que controla todas las ventanillas del vehículo.

Tipo A

Para abrir o cerrar una ventanilla, pulse hacia abajo o tire hacia arriba de la parte delantera del interruptor correspondiente hasta la primera posición de detención (5).



Tipo B - Bajada automática de las ventanillas (si está equipado)

Pulsando el interruptor del elevallunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja completamente la ventanilla incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desee mientras está en funcionamiento, tire del interruptor un momento en la dirección opuesta al movimiento de la ventanilla.



OJA040567L

Tipo C: subida/bajada automática de la ventanilla (solo lado del conductor) (si está equipado)

Al pulsar o tirar momentáneamente del interruptor del elevalunas eléctrico hasta la segunda posición de detención (6), la ventanilla desciende o se eleva completamente aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desea mientras está operando, tire o pulse y suelte el interruptor en la dirección opuesta al movimiento.

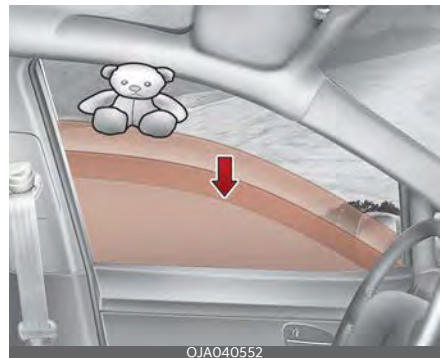
Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevalunas eléctrico debe reiniciarse de la siguiente manera:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y continúe tirando del interruptor del elevalunas eléctrico del conductor durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla esté completamente cerrada.



OJA040475

Inversión automática (tipo C, solo lado del conductor) (si está equipado)



OJA040552

Si el movimiento de subida de la ventanilla está bloqueado por un objeto o una parte del cuerpo, la ventanilla detecta la resistencia y detiene el movimiento de ascenso. La ventanilla desciende aproximadamente 30 cm (11,8 pulg.) para permitir que se pueda extraer el objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevalunas eléctrico continuamente, la ventanilla se detendrá y, a continuación, descenderá aproximadamente 2,5 cm (1 pulg.). Si el interruptor del elevalunas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de

que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión de la ventanilla, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

* AVISO

La función de inversión automática de la ventanilla del conductor está solo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevallunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm (0,16 pulg.) se queda atrapado entre el vidrio de la ventanilla y la guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de sentido.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión automática no se activa mientras se reinicia el sistema de los elevallunas eléctricos.

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.

Botón de bloqueo de los elevallunas eléctricos (si está equipado)



- El conductor puede desactivar los interruptores del elevallunas eléctrico de ambas puertas traseras colocando el botón de bloqueo del elevallunas eléctrico ubicado en la puerta del conductor en la posición LOCK (presionado).
- **Cuando el botón del elevallunas eléctrico está en la posición LOCK (presionado), el control maestro del conductor puede accionar los elevallunas eléctricos de todas las puertas.**

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevallunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

⚠ ADVERTENCIA**Ventanillas**

- NUNCA deje la llave de encendido en el interior del vehículo con niños sin supervisión con el motor en funcionamiento.
- NUNCA deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, se pueden enganchar con las ventanillas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.
- No deje que los niños jueguen con los elevavinas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevavinas eléctrico de la puerta del conductor en la posición LOCK (bloqueo) (pulsado). Se pueden provocar graves lesiones si un niño acciona involuntariamente la ventanilla.
- Mientras conduce, no saque la cara o los brazos por la ventanilla que se está abriendo.

Ventanillas manuales (si está equipado)

Para subir o bajar las ventanillas, gire la manilla reguladora de la ventanilla en sentido horario o antihorario.

⚠ ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar las ventanillas, asegúrese que los brazos del acompañante, las manos y el cuerpo estén fuera de su recorrido.

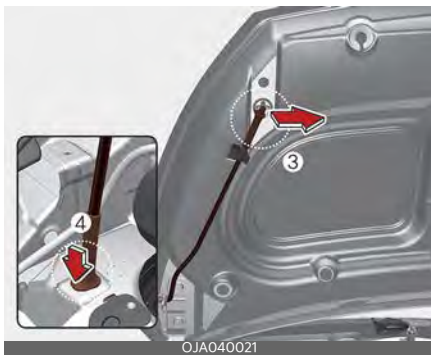
Capó

Apertura del capó

1. Para soltar el cierre del capó, tire de la palanca de apertura. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



3. Tire de la barra de soporte situada en el capó (3).
4. Mantenga abierto el capó con la varilla de sujeción (4).



⚠ ADVERTENCIA

Abra el capó después de apagar el motor en una superficie plana, desplace la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) para transmisión automática o a la posición N (punto muerto) para transmisión manual automatizada o a 1.^a (primera) o a R (marcha atrás) para transmisión manual y accione el freno de estacionamiento.

2. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, después tire del enganche (1) interior del centro del capó y levante el capó (2).

⚠ ADVERTENCIA

Piezas calientes

Agarre la barra de soporte por la zona cubierta por el tapón amarillo.

El tapón evitará que se queme con el metal cuando el motor esté caliente.

Advertencia de capó abierto (si está equipado)

Tipo B



Tipo C



El mensaje de advertencia (en los tableros tipo B, C) aparecerá en la pantalla LCD cuando el capó esté abierto.

La señal acústica de advertencia se activará cuando se conduzca el vehículo a una velocidad de 3 km/h (2 mph) con el capó abierto.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de bocas de llenado que hay en el motor deben estar correctamente colocadas.

- Retire los guantes, trapos o cualquier otro material combustible del compartimento del motor.
2. Vuelva a colocar la barra de soporte para que quede enganchada y evitar que resuene.
 3. Baje el capó hasta que esté a unos 30 cm (12 pulgadas) por encima de la posición de cierre y déjelo caer. Asegúrese de que se bloquea en su sitio.
 4. Compruebe que el capó se haya acoplado adecuadamente. Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente. Ábralo de nuevo y ciérrelo ejerciendo un poco más de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.
- No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar fuegos inducidos por el calor.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no se ha cerrado correctamente, el capó podría abrirse mientras se está conduciendo el vehículo, provocando la pérdida total de la visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.
- La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio ubicado en el capó siempre que compruebe el

compartimento del motor. Esto evitará que el capó caiga y le produzca alguna lesión.

- No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.

Puerta de llenado de combustible

Apertura de la puerta de llenado de combustible

La puerta de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo tirando de la palanca de la tapa de llenado de combustible ubicada en la zona del suelo delantero debajo del asiento del conductor.

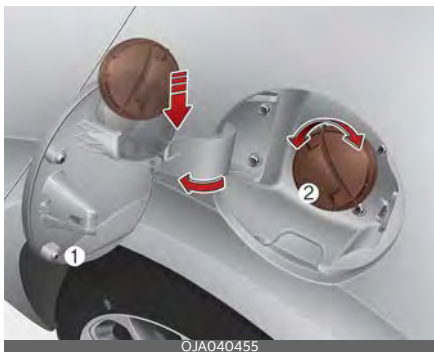


* AVISO

Si la compuerta de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o pulse la tapa para romper el hielo y desbloquear la tapa. No haga palanca en la tapa. Si es necesario, pulverice los alrededores de la tapa con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.

1. Pare el motor.
2. Para abrir la puerta de llenado de combustible, tire de la palanca de apertura de la puerta de llenado de combustible hacia arriba.

3. Tire hacia fuera de la compuerta de llenado de combustible (1) para abrirla completamente.
4. Para quitar el tapón, gire el tapón del depósito de combustible (2) en el sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Reposte cuanto sea necesario.



⚠ ADVERTENCIA

Antes de repostar, asegúrese de verificar qué tipo de combustible se utiliza en su vehículo. Si reposta un vehículo con motor de gasolina con combustible diésel o un vehículo con motor diésel con gasolina, esto podría afectar al sistema de combustible y causar daños graves al vehículo.

Cierre de la puerta de llenado de combustible

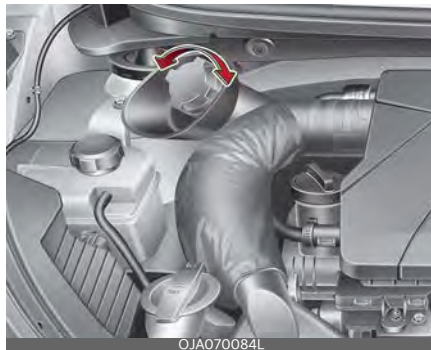
1. Para montar la tapa, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic". Esto indica que el tapón está firmemente cerrado.
2. Cierre la tapa de llenado de combustible y presiónela ligeramente hasta que quede correctamente cerrada.

Depósito de gasolina en el compartimento del motor (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay)

Si su vehículo es un vehículo de combustible Flex (FFV), debe comprobarse y el depósito debe llenarse con gasolina para el arranque en frío cuando la temperatura exterior sea baja (inferior a 20 °C).

La capacidad nominal del depósito de gasolina para los arranques en frío es de 0,8 litros y el depósito se encuentra en el compartimento del motor.

Llene el depósito con gasolina para el arranque en frío hasta alcanzar la línea MAX (máxima). Si se derrama gasolina, limpie el combustible desbordado con la toalla.



⚠ ADVERTENCIA

Repostaje

- Si se producen salpicaduras de combustible a presión, pueden cubrir su ropa o la piel con riesgo de incendio y quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que

este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.

- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Peligros de repostaje

Los combustibles de automóvil son inflamables. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indicaciones. Si no siguiese estas instrucciones puede sufrir graves lesiones personales, quemaduras o la muerte por fuego o explosión.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible en esa estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar ya que puede generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido (poliéster, satén o nailon) capaces de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar una rápida quemadura. Si

debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.

- Si utiliza un recipiente de combustible portátil homologado, asegúrese de colocarlo sobre el suelo antes de repostar. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio.

Una vez que haya comenzado el repostaje, no pierda de vista el vehículo hasta completar el llenado.

Utilice solo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.

- No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- Apague siempre el motor antes de repostar. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya completado el repostaje, asegúrese de que el tapón y la puerta de llenado se han cerrado correctamente antes de arrancar el motor.
- NO utilice cerillas o un encendedor y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras está en una gasolinera especialmente durante el repostaje. Los combustibles del automóvil son altamente inflamables, al prenderse, provocan fuego.

- Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que reposta de acuerdo con los "Requisitos del combustible" en la página 1-3.
- Si necesita cambiar la puerta de llenado de combustible, asegúrese de utilizar piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo.

Si utiliza un tapón de llenado de combustible incorrecto podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones. Para obtener más información, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. El combustible de cualquier tipo derramado sobre las superficies pintadas podría dañar la pintura.
- Si debe sustituir el tapón de llenado de combustible, utilice solo recambios originales o piezas de calidad equivalente. Si utiliza un tapón de llenado de combustible incorrecto podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones.
- Después de repostar, compruebe siempre que el tapón de combustible está montado correctamente para evitar que se vierta en caso de accidente.

Techo solar (si está equipado)

Si el vehículo está equipado con techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor del techo solar ubicado en la consola superior.



El techo solar solo se puede accionar cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE/START STOP (inicio/parada del motor) están en la posición ON (activado) o START (inicio). El techo solar se puede accionar durante aproximadamente 30 segundos después de colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE/START STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) o LOCK/OFF (bloqueado/desactivado).

⚠ ADVERTENCIA

- Ajuste el techo solar o el parasol cuando su vehículo se detenga. Esto podría ocasionar la pérdida de control y provocar un accidente que podría causar lesiones o daños materiales.
- No deje el motor en marcha y las llaves dentro del vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían accionar el techo solar, lo cual podría causar lesiones graves.

- No se siente en la parte superior del vehículo. Podrían producirse lesiones o daños en el vehículo.

* AVISO

No utilice el techo solar cuando las barras del techo estén instaladas en el vehículo o cuando haya equipaje en el techo.

Cortinilla parasol



Utilice la cortinilla parasol para bloquear la luz solar directa que entra por el cristal del techo solar.

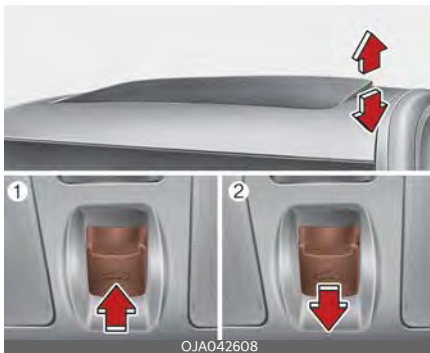
Abra o cierre la cortinilla parasol con la mano.

* AVISO

- La cortinilla parasol se abre automáticamente cuando el cristal del techo solar se abre, pero la cortinilla parasol no se cierra automáticamente cuando el cristal del techo solar se cierra. Asimismo, no se puede cerrar únicamente la cortinilla parasol cuando el cristal del techo solar está abierto.
- No tire de la cortinilla parasol hacia arriba o hacia abajo ni ejerza una fuerza excesiva, ya que estas acciones

podrían dañar la cortinilla parasol o provocar que se averíara.

Inclinación abierto/cerrado



1. Inclinación abierto
2. Inclinación cerrado

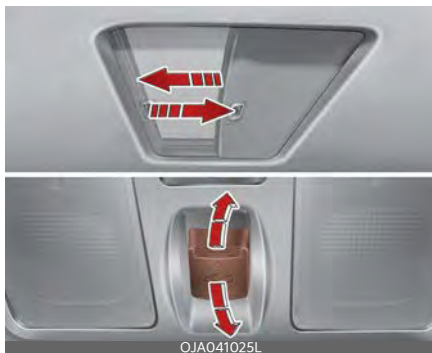
- Empuje el interruptor del techo solar hacia arriba, el cristal del techo solar se abre.
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia delante cuando el cristal del techo solar está inclinado en la posición de apertura, el cristal del techo solar se cierra.

El cristal del techo solar se abre o se cierra mientras se pulsa el interruptor.

* AVISO

El cristal del techo solar no puede deslizarse en apertura e inclinarse en apertura al mismo tiempo. No puede inclinar el cristal del techo solar en apertura mientras el cristal del techo solar está deslizado en apertura. Asimismo, tampoco puede deslizar el cristal del techo solar en apertura mientras el cristal del techo solar está inclinado en apertura. Deslice o incline en apertura el cristal del techo solar cuando esté completamente cerrado.

Deslizamiento abierto/cerrado



- Empuje el interruptor del techo solar hacia atrás, la cortinilla parasol y el cristal del techo solar se deslizan en apertura.
Empuje el interruptor del techo solar hacia adelante, solo se cierra el cristal del techo solar.
- Pulse el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la primera posición de retención, el cristal del techo solar se mueve hasta que se suelta el interruptor.
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la segunda posición de detención, el cristal del techo solar funciona automáticamente (función de deslizamiento automático).
Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.
- El cristal del techo solar se detiene a mitad de camino (primera posición de retención) antes de abrirse por completo. Para abrir completamente el cristal del techo solar, presione una vez más el interruptor del techo solar hacia atrás. En este momento, el cris-

tal del techo solar se abre sólo mientras se pulsa el interruptor.

* AVISO

Para reducir el ruido del viento durante la conducción, le recomendamos que conduzca en la posición recomendada (primera posición de retención) antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima.

Inversión automática



Si el cristal del techo solar detecta algún obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá en una posición determinada.

Es posible que la función de inversión automática no se accione si un objeto fino o blando queda atrapado entre el cristal del techo solar deslizante y la hoja del techo solar.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de accionar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo. Algunas partes del cuerpo u objetos podrían quedar atrapados causando lesiones o daños al vehículo.

- Nunca utilice deliberadamente partes de su cuerpo para probar la función de inversión automática. El cristal del techo solar puede invertir su dirección, pero existe el riesgo de lesiones.

* AVISO

- No continúe pulsando el interruptor del techo solar después de que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. Podría dañarse el motor del techo solar.
- El accionamiento continuado de deslizamiento en apertura/cierre, inclinación en apertura/cierre, etc., podría provocar una avería del motor o del sistema del techo solar.
- Elimine periódicamente el polvo acumulado en la guía del techo solar.
- El polvo acumulado entre el techo solar y el panel del techo puede producir ruido. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo. Es posible que el techo solar no funcione correctamente y se rompa si se abre a la fuerza.
- No abra ni conduzca con el cristal del techo solar abierto inmediatamente después de llover o de lavar el vehículo. El agua podría mojar el interior del vehículo.
- Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción. Pueden producirse daños en el vehículo si éste se detiene repentinamente.

⚠ ADVERTENCIA

No extienda la cabeza, los brazos, partes del cuerpo u objetos fuera del techo solar mientras conduce. Podrían producirse lesiones si el vehículo se detiene repentinamente.

Reajuste del techo solar



En algunos casos puede ser necesario reiniciar el accionamiento del techo solar. Entre los casos en los que el reinicio del techo solar podría ser necesario se incluyen:

- Cuando se desconecta o se descarga la batería de 12 V
- Cuando se sustituye el fusible del techo solar.
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque del techo solar no funciona correctamente.

Procedimiento de reinicio del techo solar:

1. Se recomienda realizar el procedimiento de reinicio con el motor del vehículo en marcha. Arranque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Asegúrese de que el cristal del techo solar está en la posición de completamente cerrado. Si el cristal del techo solar está abierto, empuje el interrup-

tor hacia delante hasta que el cristal del techo solar quede completamente cerrado.

3. Suelte el interruptor cuando el cristal del techo solar esté completamente cerrado.
4. Empuje el interruptor hacia delante hasta que el cristal del techo solar se mueva ligeramente. A continuación, suelte el interruptor.
5. De nuevo, pulse y mantenga pulsado el interruptor del techo solar hacia delante hasta que el cristal del techo solar se deslice en apertura y cierre. No suelte el interruptor hasta completar la operación. Si suelta el interruptor durante la operación, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

* AVISO

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga, o cuando el fusible del techo solar está fundido, el techo solar podría no funcionar correctamente.

Advertencia de techo solar abierto



Si el conductor apaga el motor sin que el techo solar esté completamente cerrado,

sonará una señal acústica de advertencia durante varios segundos y aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD del tablero.

Cierre el techo solar de forma segura al abandonar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si deja abierto el techo solar, la lluvia o la nieve podrían mojar el interior del vehículo. Además, dejar el techo solar abierto con el vehículo desatendido podría incitar al robo.

Volante

Dirección asistida accionada por el motor (si está equipado)

La servodirección usa el motor para ayudar a dirigir el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse pero será necesario un mayor esfuerzo.

La dirección asistida accionada por el motor se controla por la unidad de control de la dirección asistida que detecta el par del volante, la posición del volante y la velocidad del vehículo para dirigir al motor.

El volante se vuelve más pesado a medida que aumenta la velocidad del vehículo y se vuelve más ligero a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Durante el funcionamiento normal del vehículo, se podrían producir los siguientes síntomas:

- No se ilumina el testigo de advertencia del sistema MDPS.
- El esfuerzo de dirección es alto inmediatamente después de activar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). Esto sucede mientras el sistema ejecuta el diagnóstico del MDPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé de MDPS después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON (activado) o LOCK (bloqueo) o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) u OFF (desactivado).
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.
- Cuando se detecta una anomalía en el sistema de dirección asistida eléctrica, se detendrá la función de asistencia a la dirección para evitar un accidente mortal. En este momento, el testigo de advertencia se enciende o parpadea en el tablero. El volante puede resultar difícil de controlar o maniobrar. Haga que revisen el vehículo inmediatamente después de desplazar el vehículo a una zona segura.
- Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se iluminará en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Se trata de una situación normal.

- Cuando el testigo de advertencia del sistema de carga se enciende o el voltaje de la batería es bajo (si el alternador (o la batería) no funciona con normalidad o está averiado), el volante podría presentar más resistencia y podría ser difícil controlarlo o accionarlo con normalidad.

Volante inclinable (si está equipado)

La columna de la dirección inclinable le permite ajustar el volante de dirección antes de conducir.

Puede también elevarlo para tener más espacio para las piernas al entrar y salir del vehículo.

El volante debe estar colocado para que le sea cómodo para la conducción, mientras le permite ver los marcadores y los testigos de advertencia del panel de instrumentos.

ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el ángulo del volante mientras está conduciendo. Podría perder el control de la dirección y provocar lesiones graves, la muerte o accidentes.
- Tras el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para comprobar que está bloqueado en esa posición.

Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo que desee (2) y tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo para bloquear el volante en su sitio (3). Asegúrese de colocar el volante de dirección en la posición que desee antes de iniciar la conducción.



Volante de dirección calefactado (si está equipado)



Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, si pulsa el botón del volante con calefacción este se calienta. El indicador del botón se encenderá.

Para apagar el volante, vuelva a pulsar el botón. El indicador del botón se apagará.

Se apagará automáticamente unos 30 minutos después de haber activado la calefacción del volante.

Si desactiva el encendido antes de que transcurran 30 minutos después de pulsar el botón de la calefacción del volante, la próxima vez que se active el encendido, la calefacción estará apagada.

⚠ PRECAUCIÓN

- No instale ningún agarre para accionar el volante. Esto provoca daños al sistema del volante con calefacción.
- Al limpiar el volante con calefacción, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, benceno, alcohol y gasolina. Si lo hiciese podría dañar la superficie del volante.
- Si la superficie del volante se daña con un objeto afilado, podrían dañarse los componentes del volante con calefacción.

⚠ PRECAUCIÓN

No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarla. No presione el claxon con un objeto puntiagudo.

Claxon

Para hacer sonar el claxon, pulse los símbolos del claxon de su volante. Compruebe habitualmente el claxon para asegurarse de que funciona correctamente.

*** AVISO**

Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo el claxon en el volante (véase la ilustración). El claxon funcionará solo cuando se presione esta zona.

Espejos

Espejo retrovisor interior

Ajuste el retrovisor en el centro para la vista a través del parabrisas trasero. Lleve a cabo estos ajustes antes de empezar a conducir.

⚠ ADVERTENCIA

Visibilidad trasera

No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que pudieran interferir con su visión por la luneta trasera.

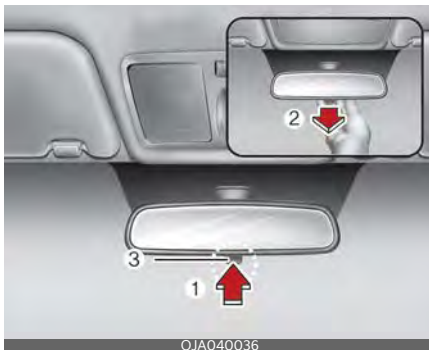
⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el espejo retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.

Espejo retrovisor de visión diurna/nocturna



* (1): Diurno, (2): Noche

Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día (1).

Tire de la palanca de día/noche (3) hacia usted (2) para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

Espejo retrovisor exterior

Ajuste los ángulos de los retrovisores antes de iniciar la conducción.

Su vehículo está equipado con espejos retrovisores exteriores en el lado derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto. Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del coche o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA

Espejos retrovisores

- El espejo retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el espejo retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que vienen detrás al cambiar de carriles.

⚠ PRECAUCIÓN

No rasque para quitar el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de des-

hielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el espejo retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste por la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no descongelante del radiador) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los espejos retrovisores exteriores mientras el vehículo está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Control remoto

Tipo eléctrico (si está equipado)



El interruptor de control remoto de los espejos retrovisores eléctricos permite ajustar la posición de los espejos retrovisores derecho e izquierdo. Para ajustar la posición de cualquiera de los retrovisores, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios).

Para ajustar la posición de cada retrovisor, pulse el botón (1) a R (dch.) o L (izq.) para seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo, después pulse el punto correspondiente (▲) en el control de ajuste del retrovisor (2) hacia la posición del retrovisor seleccionada hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.

Tras completar el ajuste, pulse de nuevo el botón R o L para evitar ajustes involuntarios.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los espejos dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que se puede dañar el motor.
- No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores manualmente. De lo contrario, podría dañar las piezas.
- Con el control del espejo, pulse exactamente "▲" (2) en el área de marcado. De lo contrario, el espejo se moverá en una dirección no deseada o funcionará incorrectamente.

Plegado del espejo retrovisor exterior

Tipo eléctrico (si está equipado)



Para plegar el retrovisor exterior, pulse el botón.

Para desplegarlo, vuelva a pulsar el botón.

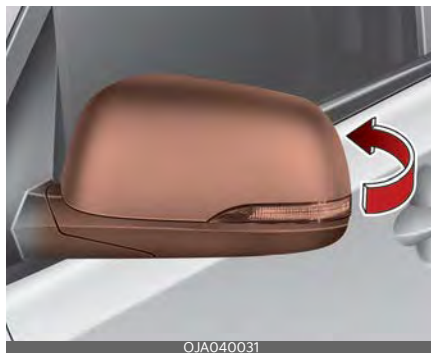
⚠ PRECAUCIÓN

El retrovisor exterior de tipo eléctrico funciona incluso si el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF (desactivado). Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los espejos más tiempo del necesario si el motor no está funcionando.

⚠ PRECAUCIÓN

En caso de que el retrovisor exterior sea eléctrico, no lo pliegue con la mano. Podría averiar el motor.

Tipo manual (si está equipado)



Para plegar el retrovisor exterior, sujete la carcasa del retrovisor y después plieguelo hacia la parte trasera del vehículo.

Tablero de instrumentos

Tipo A



Tipo B



Tipo C



1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Indicadores y testigos de advertencia
6. Pantalla LCD

* El tablero real del vehículo podría no coincidir con la ilustración. Para obtener más información, consulte "Indicadores" en la página 4-47.

Control del tablero de instrumentos

Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos (si está equipado)



ADVERTENCIA

No ajuste nunca el tablero de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse girando el mando de control de la iluminación ("+" o "-") con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado) o con los pilotos traseros encendidos.

Se muestra la intensidad de iluminación del panel de instrumentos (tableros tipo B, C). Cuando la intensidad de iluminación alcance el nivel máximo o mínimo, sonará una alarma (si está equipado)

Tipo B



Tipo C



Control de la pantalla LCD

Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de control en el volante.

- Tipo A



1. TRIP (viaje): El botón TRIP permite cambiar los modos de viaje.
2. RESET (reinicio): El botón RESET permite reiniciar el elemento seleccionado.
- Tipo B, C



1. : Botón de MODO para cambiar los MODOS LCD
2. $\wedge/\vee$: Interruptor de desplazamiento MOVER para seleccionar las funciones
3. OK: El botón SET/RESET (ajuste/reinicio) permite establecer los elementos o restablecerlos.

Indicadores

Velocímetro



MPH, km/h



El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora (mph) y/o kilómetros por hora (km/h).

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correc-

tos y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.



⚠ PRECAUCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA.

Podría dañar gravemente el motor.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Excepto Europa



Para Europa



Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) están en ON (activado).

⚠ PRECAUCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve a más allá de la zona normal hacia la posición "130 o H", esto indica un sobrecalentamiento que podría dañar el motor.

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se sobrecalienta, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-7.

⚠ ADVERTENCIA

No extraiga nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir el refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible

Excepto Europa



OJA042603L

Para Europa



OJA042605L

Este indicador muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

* AVISO

- La capacidad del depósito de combustible se ofrece en "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-10.
- El indicador de combustible cuenta con un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.

- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

Indicador de combustible

La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro. Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "O or E (Empty)" (O o E [vacío]).

⚠ PRECAUCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría provocar fallos de combustión del motor y dañar el convertidor catalítico.

Cuentakilómetros

Tipo A, B



OJA042133L

Tipo C



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

- Margen del cuentakilómetros: 0 ~ 1 599 999 km o 999 999 millas.

Distancia a vacío (en los tableros tipo C)



- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede recorrer el vehículo con el combustible restante.
- Margen de distancia: 1 ~ 9999 km o 1 ~ 9999 millas.
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km (1 mi.), el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

⚠ PRECAUCIÓN

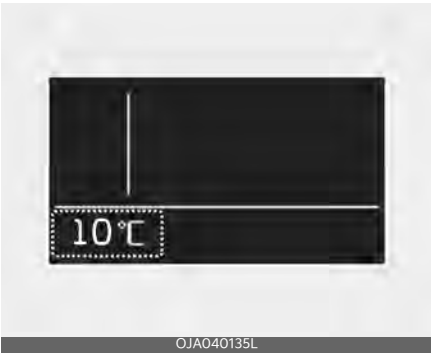
- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia de conducción hasta el depósito vacío puede diferir de la distancia de conducción real, ya que es una estimación de la distancia restante.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros (1,6 galones).
- La distancia a vacío podría variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.

Indicador de la temperatura exterior

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1 °C (1°F).

- Margen de temperatura: - 40 °C ~ 60°C (- 40 °F ~ 140°F)

La temperatura exterior no cambia inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiete.

Para convertir la unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C)

- Tablero tipo A

Cambie los modos de viaje al modo Distancia a vacío y, a continuación, pulse y mantenga pulsado el botón RESET durante 5 segundos como mínimo.

- Tablero tipo B, C

La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD.

* Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD (en los tableros tipo B, C)" en la página 4-54.

Indicador de cambio de la transmisión

Indicador de cambio de la transmisión automática (si está equipado)

Tipo A



Tipo B



Tipo C



ODL3049128

Este indicador muestra qué palanca de cambios de la transmisión automática está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Modo deportivo: 1, 2, 3, 4

Indicador de cambio de la transmisión manual (si está equipado)

Tipo A



OJA046138

Tipo B



OJA046142

Tipo C



OJA040569L

Este indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumentar marcha: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
- Reducir marcha: ▼₃, ▼₄

Por ejemplo

▲₃: Indica que sería adecuado aumentar a la 3.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2.^a o 1.^a).

▼₃: Indica que sería adecuado reducir a la 4.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en la 4.^a o 5.^a marcha).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra el indicador.

Indicador del cambio de la transmisión manual automatizada (si está equipado)



Este indicador muestra qué palanca de cambios de la transmisión manual automatizada está seleccionada.

- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Modo de conducción: D1, D2, D3, D4, D5
- Modo manual: 1, 2, 3, 4, 5

Indicador del cambio de la transmisión manual automatizada en modo manual (si está equipado)

Tipo C



Este indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumentar marcha: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅

Por ejemplo

▲₃: Indica que sería adecuado aumentar a la 3.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2.^a o 1.^a).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra el indicador.

Pantalla LCD (en los tableros tipo B, C)

Modos de la pantalla LCD (en los tableros tipo B)

	Modo			
	Ordenador de viaje	Modo de mantenimiento	Ajustes del usuario	Advertencia principal
Subir/bajar	VIAJE A	Mantenimiento en	Puerta	El modo de advertencia principal muestra los mensajes de advertencia relacionados con el vehículo cuando uno o más sistemas no funcionan con normalidad.
	VIAJE B		Luces	
	Autonomía		Intervalo de mantenimiento	
	Ahorro medio de combustible		Otros	
	Instantáneo		Idioma	
	Velocidad media		Restablecer	
	Temporizador			

La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

* Para controlar los modos LCD, consulte "Control de la pantalla LCD" en la página 4-46.

Modos de la pantalla LCD (en los tableros tipo C)

		 Modo			
					
		Ordenador de viaje	Asistencia a la conducción	Ajustes del usuario	Advertencia principal
 Subir/bajar	Ahorro de combustible	•Asistencia de mantenimiento de carril •Asistencia de seguimiento de carril	Asistencia al conductor	El modo de advertencia principal muestra los mensajes de advertencia relacionados con el vehículo cuando uno o más sistemas no funcionan con normalidad.	
	Información acumulada		Puerta		
	Información de conducción		Luces		
	Velocímetro digital	Aviso de atención del conductor	Sonido		
			Conveniente		
			Intervalo de mantenimiento		
			Selección de tema		
Otros					
		Idioma			
		Restablecer			

La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

* Para controlar los modos LCD, consulte"Control de la pantalla LCD" en la página 4-46.

Modo del ordenador de viaje

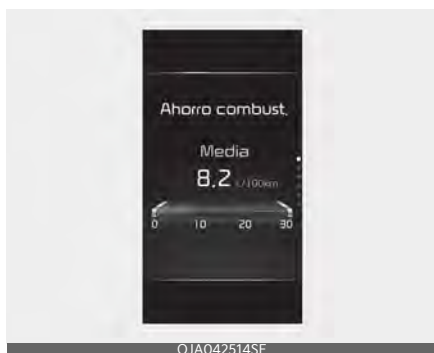
Tipo A



Tipo B



Tipo C



El modo del ordenador de viaje muestra información relacionada con los pará-

metros de conducción del vehículo incluido el ahorro de combustible, la información del cuentakilómetros parcial y la velocidad del vehículo.

* Para obtener más información, consulte "Ordenador de viaje" en la página 4-68.

Modo de asistencia a la conducción



Este modo muestra el estado de:

- Ayuda de mantenimiento de carril (si está equipado)
- Asistencia de seguimiento de carril (si está equipado)
- Aviso de atención del conductor (si está equipado)

* Para obtener más información, consulte cada información del sistema en "Conducir su vehículo" en la página 6-6.

Configuración

Para cambiar la configuración de la asistencia al conductor, pulse el botón OK (aceptar) en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el modo Asistencia al conductor.

⚠ ADVERTENCIA

Mientras conduce, no cambie el modo de configuración. Podría distraerse y provocar un accidente.

Elemento	Explicación
Tiempo de aviso	Normal/Tarde
Volumen del aviso	Alto/Medio/Bajo
Aviso de atención del conductor	Aviso de conducción inatenta
Seguridad frontal	Asistencia activa/Solo aviso/Desactivado
Seguridad en carril	Asistencia de mantenimiento de carril/Aviso de salida de carril/Desactivado
Seguridad para puntos ciegos	Asistencia activa/Solo aviso/Desactivado
Seguridad de estacionamiento	Seguridad de tráfico cruzado trasero

*** AVISO**

La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Modo de mantenimiento

Este modo le recuerda la información de mantenimiento programado.

Mantenimiento en

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).

Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1500 km (900 millas) o 30 días, se mostrará el mensaje "Mantenimiento en" durante unos segundos cada

vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

Mantenimiento requerido

Si no realiza el mantenimiento del vehículo en el intervalo indicado, aparecerá el mensaje "Service required" (Mantenimiento requerido) durante unos segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

Para reajustar el intervalo de mantenimiento al kilometraje y los días previamente ajustados:

- Pulse el botón OK (RESET) durante más de 1 segundo.

*** AVISO**

Si se produce alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- La batería está descargada.

Modo de advertencia maestro

Tipo B



Tipo C



OJA040486

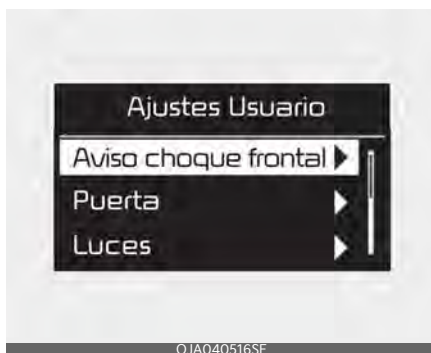
Este testigo de advertencia informa al conductor de las situaciones siguientes.

- Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
- Radar de asistencia de prevención de colisión frontal bloqueado (si está equipado)
- Avería del aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Radar bloqueado del aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Avería del TPMS, presión baja (si está equipado), etc.

En este momento, aparecerá un icono de advertencia principal (⚠) en la pantalla LCD. Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia principal se apagará y el icono de advertencia principal desaparecerá.

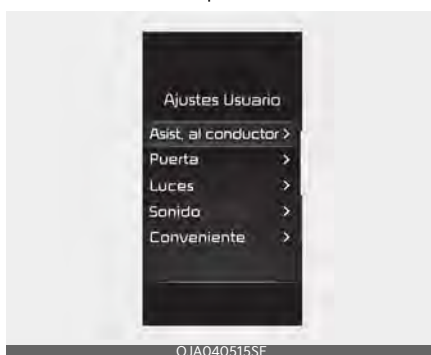
Modo de ajustes de usuario

Tipo B



OJA040516SE

Tipo C



OJA040515SE

En este modo puede cambiar los ajustes del tablero de instrumentos, de las puertas, de las luces, etc.

1. Asistencia al conductor (tipo C)
2. Puerta
3. Luces
4. Sonido (tipo C)
5. Comodidad (tipo C)
6. Intervalo de mantenimiento
7. Selección de tema
8. Otros
9. Idioma
10. Restablecer

La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Ajustes solo disponibles en PARK (estacionamiento)/Ajustes solo disponibles cuando el freno de estacionamiento está accionado (en los tableros tipo B)

Este mensaje de advertencia se muestra si intenta ajustar la función User Settings (Ajustes Usuario) durante la conducción.

- Transmisión automática

Por motivos de seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) antes de cambiar los ajustes del usuario.

- Transmisión manual

Para su seguridad, cambie los ajustes de usuario después de accionar el freno de estacionamiento.

Cambie a P y luego modifique ajustes/Ponga el freno de aparcamiento y modif. ajustes (en los tableros tipo C)

Este mensaje de advertencia se muestra si intenta ajustar la función User Settings (Ajustes Usuario) durante la conducción.

- Transmisión automática

Por motivos de seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) antes de cambiar los ajustes del usuario.

- Transmisión manual automatizada/
transmisión manual

Para su seguridad, cambie los ajustes de usuario después de accionar el freno de estacionamiento.

1. Asistencia al conductor (si está equipado) (en los tableros tipo C)

Elementos	Explicación
Tiempo de aviso	Normal/Tarde Para seleccionar el Tiempo de aviso
Volumen del aviso	Alto/Medio/Bajo Para seleccionar el volumen del aviso
Aviso de atención del conductor	Aviso de conducción inatenta Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Aviso de atención del conductor (DAW) (si está equipado)" en la página 6-104.
Seguridad frontal	Asistencia activa/Solo aviso/Desactivado Para seleccionar las funciones. * Para obtener más información, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (radar delantero) (si está equipado)" en la página 6-52/"Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)" en la página 6-62.
Seguridad en carril	Asistencia de mantenimiento de carril/Aviso de salida de carril/Desactivado Para seleccionar las funciones. * Para obtener más información, consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)" en la página 6-74.
Seguridad para puntos ciegos	Asistencia activa/Solo aviso/Desactivado Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Aviso de colisión en punto ciego (BCW) (si está equipado)" en la página 6-80/"Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-89.
Seguridad de estacionamiento	Seguridad de tráfico cruzado trasero Para activar o desactivar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero. Para obtener más información, consulte "Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) (si está equipado)" en la página 6-116/"Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) (si está equipado)" en la página 6-124.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de los sistemas que correspondan a su vehículo.

2. Puerta

Elementos	Explicación
Bloquear auto-máticamente	• Activar según velocidad: Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h (9,3 mph) • Activar al cambiar (si está equipado con transmisión automática): todas las puertas se bloquearán automáticamente si el vehículo se desplaza desde la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción) (con el motor encendido, está activado). • Off (desactivado): Cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas.
Desbloquear automáticamente	• Vehículo apagado/Con llave fuera (si está equipado) Todas las puertas se desbloquearán automáticamente al retirar la llave de encendido del interruptor de encendido o al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado). • Al cambiar a P (si está equipado con transmisión automática): todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la marcha se cambia a la posición P (estacionamiento) (con el motor encendido, está activado). • Off (desactivado): Cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de los sistemas que correspondan a su vehículo.

3. Luces

Elementos	Explicación
Intermitente 1 toque	• Off (desactivado): se desactivará la función de la señal de cambio de carril de un toque. • 3, 5, 7 intermitencias: el intermitente parpadeará 3, 5 o 7 veces al mover ligeramente la palanca del intermitente. * Para obtener más información, consulte "Luces" en la página 4-93.
Luz acompañamiento	Si se marca esta opción se activa la función de demora de los faros.

* La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

4. Sonido (si está equipado) (en los tableros de tipo C)

Elementos	Explicación
Señal acústica de bienvenida	• Si se marca esta opción, se activa la función de la señal acústica de bienvenida.

* La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

5. Comodidad (si está equipado) (en los tableros tipo C)

Elementos	Explicación
Aviso de calzada helada	Si se selecciona este elemento, se activará la función de advertencia de calzada helada.

* La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

6. Intervalo de servicio (si está equipado)

Elementos	Explicación
Habilitar intervalo de mantenimiento	Si se selecciona este elemento, se activará la función Intervalo de servicio.
Intervalo de ajuste	Si el menú del intervalo de servicio está activado, puede ajustar el tiempo y la distancia.
Restablecer	Para reiniciar la función Intervalo de servicio.

7. Selección de tema

Elementos	Explicación
Selección de tema	Tema A/Tema B/Tema C Para seleccionar el tema de la pantalla LCD del tablero de instrumentos.

* La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

8. Otros

Elementos	Explicación
Ahorro de combustible Restablecer	- Off (desactivado): El ahorro medio de combustible no se reiniciará. - Después del encendido (tipo B)/Después del arranque (tipo C)/ Después del repostaje: el ahorro medio de combustible se reiniciará automáticamente después del encendido/repostaje.
Ahorro de combustible Unidad	Km/l, l/100 km Para seleccionar la unidad de ahorro de combustible.
Unidad de temperatura	°C/°F Para seleccionar la unidad de temperatura.

* La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

9. Idioma

Elementos	Explicación
Idioma	Para seleccionar el idioma.

10. Restablecer

Elementos	Explicación
Restablecer	Puede reiniciar los menús en el modo Ajustes Usuario. Todos los menús en el modo Ajustes Usuario se restablecen a los ajustes de fábrica, excepto el idioma y el intervalo de servicio.

Mensajes de advertencia (en los tableros tipo B, C)

Los mensajes de advertencia aparecen en la pantalla LCD para advertir al conductor. Está ubicada en el centro del tablero de instrumentos.

El mensaje de advertencia podría aparecer de varias maneras en función del tipo de tablero de instrumentos y en algunos es posible que no se muestre ningún mensaje de advertencia.

El mensaje de advertencia se muestra en forma de símbolo, símbolo y texto o tipo de texto únicamente.

Puerta, capó, portón trasero abiertos (si está equipado)

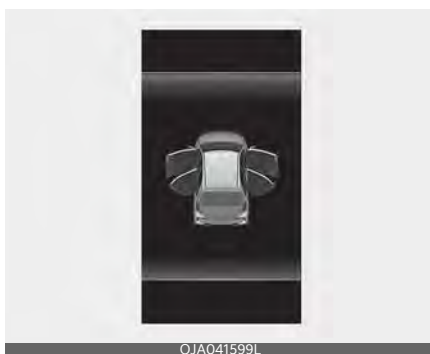
Tipo B - Puerta, portón trasero



Tipo B - Capó



Tipo C



- Esta advertencia se muestra para indicar que la puerta, o el capó, o el portón trasero están abiertos.

Techo solar abierto (si está equipado)

Tipo B



Tipo C



- Esta advertencia se muestra si apaga el motor cuando el techo solar está abierto.

Cambiar a P (para sistema con llave inteligente y transmisión automática) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si intenta apagar el motor sin la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
- En este momento, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición ACC (ace-

sorios) (si pulsa de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), pasará a la posición ON (activado)).

Pila baja de la llave (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF (desactivado).

Presione START mientras gira el volante (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Volante sin bloquear (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si el volante no se bloquea cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia a la posición OFF (desactivado).

Compruebe el sistema de bloqueo del volante (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia a la posición OFF (desactivado).

Pise el pedal del freno para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente y transmisión automática/transmisión manual automatizada) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC (accesorios) pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para poner en marcha el motor.

Pise el pedal del embrague para arrancar el motor (para sistema con llave inteligente y transmisión manual) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC (accesorios) pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.
- Significa que debe pisar el pedal del embrague para poner el motor en marcha.

La llave no está en el vehículo (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se enciende en el tablero si abre o cierra la puerta cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado) y la llave inteligente no se encuentra en el vehículo. En particular, cuando cierre la puerta, sonará también una alarma de advertencia durante aproximadamente 5 segundos.
- Significa que debe llevar siempre la llave inteligente consigo.

No se detecta la llave (sistema con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se enciende durante 10 segundos en el tablero si no lleva consigo la llave inteligente o no se detecta al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). En este caso, el indicador del inmovilizador parpadeará durante 10 segundos.

Presione el botón START nuevamente (para sistema con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debido a un problema con el sistema del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Esto significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Presione START con la llave (sistema con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cuando aparece el mensaje "No se detecta la llave".
- En este momento, el testigo indicador del inmovilizador parpadea.

Compruebe el fusible BRAKE SWITCH (para sistema con llave inteligente y transmisión automática/transmisión automática manual) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si el fusible del interruptor del freno está desconectado.
- Significa que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC (accesorios).

Cambie a P o N para arrancar (para sistema con llave inteligente y transmisión automática) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si intenta arrancar el motor sin la

palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

*** AVISO**

Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto). Pero, para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Cambie a N para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente y transmisión manual automatizada) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta arrancar el motor con la palanca de cambios en una posición distinta de N (punto muerto).

*** AVISO**

Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

Sobrecalentamiento de motor (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia aparece si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120 °C (248 °F). Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.

* Si el vehículo se sobrecalienta, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-7.

Nivel de combustible bajo (si está equipado)

Este mensaje de advertencia se muestra si el depósito de combustible está casi vacío.

Cuando se muestre este mensaje, el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se encenderá en el tablero de instrumentos.

Se recomienda buscar la estación de servicio más cercana y repostar lo antes posible.

Descarga de la batería debido a dispositivos eléctricos externos (si está equipado)

El vehículo puede detectar la autodescarga de la batería debido a la corriente excesiva generada por dispositivos eléctricos no autorizados, como el montaje de una cámara del salpicadero (dash cam) durante el estacionamiento. Tenga en cuenta que las funciones como el ISG están limitadas y pueden producirse problemas de descarga de la batería. Si el aviso continúa incluso después de retirar los dispositivos eléctricos externos, lleve su vehículo a inspeccionar en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Ordenador de viaje

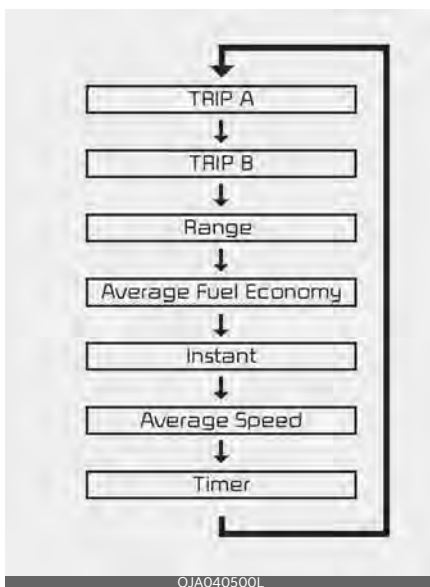
Información de viaje (ordenador de viaje) (en los tableros tipo A, tipo B)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

* AVISO

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej., la velocidad media del vehículo) se ajustan a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje



Para cambiar el modo de viaje, desplace el interruptor MOVE (desplazamiento) ($\wedge/\vee$) o el botón TRIP (viaje) en el modo del ordenador de viaje.

Cuentakilómetros parcial

Tipo A



Tipo B



Distancia a vacío

Tipo A



Tipo B



- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida desde la última vez que dicho cuentakilómetros parcial se puso a cero.
 - Margen de distancia: 0 ~ 9999,9 km (mi)
- Para reiniciar el cuentakilómetros parcial, pulse el botón RESET (reinicio) o el botón OK en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el cuentakilómetros parcial.
- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede recorrer el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 1~9999 km o 1~9999 mi.
- Si la distancia estimada es inferior a 1km (1 mi.), el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

* AVISO

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.

- La distancia de conducción hasta el depósito vacío puede diferir de la distancia de conducción real, ya que es una estimación de la distancia restante.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros (1,6 galones).
- Los valores de ahorro de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Ahorro medio de combustible

Tipo A



Tipo B



- El ahorro de medio del combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que se reinició el ahorro medio de combustible.
 - Margen del ahorro de combustible: 0 ~ 99,9 L/100km, km/L o MPG
- El ahorro medio de combustible puede restablecerse manual o automáticamente

• Reinicio manual

Para reiniciar el ahorro medio de combustible manualmente, pulse el botón RESET (reinicio) o el botón OK en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el ahorro medio de combustible.

• Reajuste automático (en los tableros de instrumentos tipo B)

Para reajustar automáticamente a cero el ahorro medio de combustible al repostar, seleccione el modo "Reajuste auto. ahorro del combustible" en el menú "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD (consulte "Modos de la pantalla LCD (en los tableros tipo B)" en la página 4-54)

- Desactivado: puede configurarlo manualmente al ajuste por defecto utilizando el botón de reinicio del interruptor de viaje.
- Después del encendido: El vehículo se configurará automáticamente al ajuste por defecto una vez hayan transcurrido 4 horas después de colocar el encendido en OFF.
- Después del repostaje: después de repostar más de 6 litros y circular a una velocidad superior a 1km/h, el vehículo se reiniciará automáticamente al ajuste por defecto.

* AVISO

El ahorro medio de combustible no se muestra para un cálculo más preciso si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 300 metros (0,19 millas) desde que se ha girado el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/ STOP (inicio/parada del motor) a ON (activado).

Ahorro instantáneo de combustible

Tipo A



Tipo B



- En este modo se visualiza el ahorro instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h (6,2 MPH).
- Para tablero de instrumentos tipo A: 0 ~ 99,9 l/100 km, km/l, MPG
- Para tablero de instrumentos tipo B: 0 ~ 30 l/100 km, km/l, 0 ~ 50 MPG

Velocidad media del vehículo

Tipo A



Tipo B



- La velocidad media del vehículo se calcula en base a la distancia total recorrida y el tiempo de conducción desde la última vez que se reinició la velocidad media del vehículo.
 - Margen de velocidad: 0 ~ 999 km/h o mph
- Para reiniciar la velocidad media del vehículo, pulse el botón RESET (reinicio) o el botón OK en el volante de dirección durante más de 1 segundo cuando se muestre la velocidad media del vehículo.

* AVISO

- La velocidad promedio del vehículo no se visualiza si la distancia recorrida es inferior a 300 metros (0,19 millas) o el tiempo de conducción es inferior a 10 segundos desde la activación del interruptor de encendido o desde que el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se pulsó a ON.
- Aunque el vehículo no se desplace, la velocidad media del vehículo se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Tiempo transcurrido

Tipo A



Tipo B



- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.
 - Margen de tiempo (hh:mm): 00:00~99:59
- Para reiniciar el tiempo transcurrido, pulse el botón RESET (reinicio) o el botón OK en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el tiempo transcurrido.

* AVISO

Aunque el vehículo no se desplace, el tiempo transcurrido se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Información de viaje (ordenador de viaje) (en los tableros tipo C)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

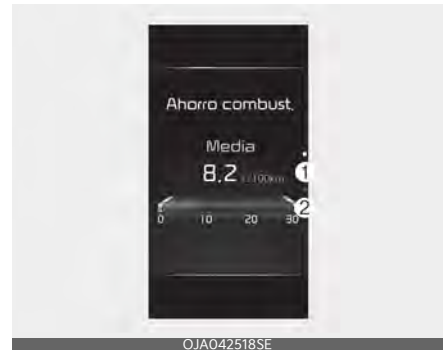
* AVISO

Parte de la información de conducción almacenada en el ordenador de viaje se pierde al desconectar la batería.

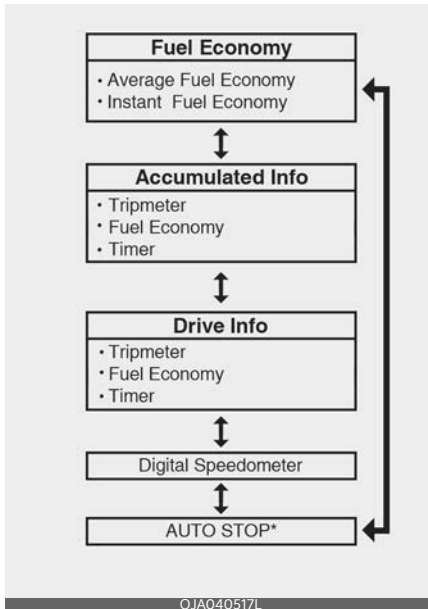
Para cambiar el modo de viaje, desplace el interruptor basculante (Λ/∨) del volante.

* : si está equipado

Ahorro de combustible



Modos de viaje



Ahorro medio de combustible (1)

- El ahorro de medio del combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que se reinició el ahorro medio de combustible.
 - Margen del ahorro de combustible: 0,0 ~ 99,9 L/100km, km/L o MPG
- El ahorro medio de combustible puede restablecerse manual o automáticamente.
- Reinicio manual

Para reajustar manualmente a cero el ahorro medio de combustible, pulse el botón OK (reinicio) en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el ahorro medio de combustible.
- Reinicio automático

Para reiniciar el ahorro medio de combustible automáticamente al repostar, seleccione el modo "Fuel Econ."

Reset" (Rest. automático ahorro combustible) en el menú User Setting (Ajustes Usuario) en la pantalla LCD (consulte "Modos de la pantalla LCD (en los tableros tipo C)" en la página 4-55).

- Desactivado: puede configurarlo manualmente al ajuste por defecto utilizando el botón de reinicio del interruptor de viaje.

- Tras arrancar el vehículo: El vehículo se configurará automáticamente al ajuste por defecto una vez hayan transcurrido 4 horas después de colocar el encendido en OFF.

- Después del repostaje: después de repostar más de 6 litros y circular a una velocidad superior a 1 km/h, el vehículo se reiniciará automáticamente al ajuste por defecto.

* AVISO

El ahorro medio de combustible no se muestra para un cálculo más preciso si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 300 metros (0,2 millas) desde que se ha girado el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON (activado).

Ahorro instantáneo de combustible (2)

- En este modo se visualiza el ahorro instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 8 km/h (5 mph).
 - Margen del ahorro de combustible: 0 ~ 30 L/100km, km/L o 0 ~ 50 MPG

Modo de información de la conducción acumulada

Muestra la distancia del recorrido acumulada (1), el consumo medio de combustible (2) y el tiempo total de conducción (3).



- La información acumulada se calcula después de que el vehículo haya recorrido más de 300 metros (0,2 millas).
- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información acumulada, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Pantalla de información de la conducción

Muestra la información acerca de la distancia del recorrido (1), el consumo medio de combustible (2) y el tiempo total de conducción (3) una vez por ciclo de encendido.



- El consumo de combustible se calcula después de que el vehículo haya recorrido más de 300 metros (0,2 millas).
- La información de la conducción se reiniciará 4 horas después de desactivar el encendido. De modo que si no se activa el encendido del vehículo antes de que transcurran 4 horas, la información no se reiniciará.
- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información de

la conducción, la información se reiniciará.

- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Velocímetro digital

Esta pantalla del velocímetro digital muestra la velocidad del vehículo.



Tiempo parada auto. (si está equipado)



En este modo se visualiza el tiempo transcurrido desde la parada automática con el "Sistema de parada y arranque a ralentí". Para obtener más información, consulte "Sistema ISG (Idle Stop and Go) (si está equipado)" en la página 6-18.

Indicadores y testigos de advertencia

Testigos de advertencia

* AVISO

Testigos de advertencia

Después de poner en marcha el motor, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

Testigo de advertencia del air-bag (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se enciende durante aproximadamente 6 segundos y, a continuación, se apaga.
- Cuando se produce una avería en el SRS.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

* Para obtener más información, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-15.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante unos 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (Para más información, consulte "Líquido de embrague/frenos (si está equipado)" en la página 8-36). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos para detectar posibles fugas de líquido. En

caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

En este caso, haga remolcar el vehículo hasta un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema doble de frenos en diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando solo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del frenado del motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se enciende durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de frenos antibloqueo).

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD) (si está equipado)

Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspec-

cionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría producirse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

Lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

AVISO

Testigo de advertencia del sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia MDPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida accionada por el motor (MDPS) (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Este testigo indicador se enciende después de colocar la llave de encendido en la posición ON y, a continuación, se apaga al transcurrir unos 3 segundos.
- Cuando se produce una avería en el MDPS.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - El testigo de avería se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Siempre que se produzca una avería en el sistema de control de emisiones, el motor o el tren de potencia del vehículo. En este caso, lleve el vehí-

culo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Testigo indicador de avería (MIL)

Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción o a la economía de combustible.

AVISO

Si el sistema de protección del motor mejorado comienza a funcionar debido a la falta de aceite del motor, se limitará la potencia del motor. Si tal condición continúa repetidamente, el testigo indicador de avería se encenderá. (Para motor Smartstream G1.0 FR T-GDi)

PRECAUCIÓN

Motor de gasolina

Si el testigo indicador de avería (MIL) se enciende, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si se produce una avería en el alternador o en el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la presión de aceite de motor

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.

- Cuando la presión de aceite de motor es baja.
- Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
- Apague el motor y compruebe el nivel de aceite de motor (para obtener más información, consulte el apartado "Aceite de motor" en el capítulo 7). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.
- Si el testigo de advertencia permanece encendido después de añadir aceite o si no dispone de aceite, lleve el vehículo lo antes posible a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Conducir de manera continuada con el testigo de advertencia encendido podría provocar fallos en el motor.

* AVISO

- Cuando la presión del aceite del motor disminuye debido a que no hay suficiente aceite del motor, etc., el testigo de advertencia de la presión del aceite del motor se encenderá.
- En los motores Smartstream G1.0 T-GDi, se activará el sistema mejorado de protección del motor que limita la potencia de este. Si se restablece la presión del aceite del motor, el testigo de advertencia de la presión del aceite del motor y el sistema de protección del motor mejorado se apagará.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Nivel de combustible bajo

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "O" o "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos(!) (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se enciende durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si uno o más neumáticos están bastante por debajo de la presión de inflado correcta.

* Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de

los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-9.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aproximadamente 70 segundos o sigue parpadear a intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Cuando se produce una avería en el TPMS.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.
Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- * Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-9.

⚠ ADVERTENCIA

Parada de seguridad

- El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual con una fuerza ligera y desplácese lentamente a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia de seguridad frontal (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (ini-

cio/parada del motor) en la posición ON (activado).

- El testigo de advertencia de seguridad frontal se enciende durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Cuando hay una avería en la asistencia de prevención de colisión frontal. Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- * Para obtener más información, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (radar delantero) (si está equipado)" en la página 6-52/ "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)" en la página 6-62.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad ¹20 _{km/h} (si está equipado)

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
 - Esta función evita que conduzca con exceso de velocidad.
 - La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

Testigo de advertencia maestro (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:
 - Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
 - Radar de asistencia de prevención de colisión frontal bloqueado (si está equipado)
 - Avería del aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
 - Radar bloqueado del aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
 - Avería del TPMS, presión baja (si está equipado), etc.

Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Testigo de advertencia de la puerta abierta (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando una puerta está mal cerrada.

Testigo de advertencia de puerta del maletero abierta (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el portón trasero está mal cerrado.

Testigo de advertencia de calzada helada (si está equipado)

Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando se den las condiciones siguientes, el testigo de advertencia (incluido el indicador de temperatura exterior) parpadeará y, a continuación, se encenderá y también sonará una vez una señal acústica.

- La temperatura en el indicador de temperatura exterior es inferior a 4°C (39°F) aproximadamente.

* AVISO

Si el testigo de aviso de carretera helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas o las curvas cerradas, etc.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad

(ESC)  (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se enciende durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

- * Para obtener más información, consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)" en la página 6-46.

Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad

(ESC)  (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

- Se enciende durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.

- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

- * Para obtener más información, consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)" en la página 6-46.

Indicador de parada automática (si está equipado)

Este indicador se encenderá cuando el motor entre en el modo de parada al ralentí del sistema ISG (Idle Stop and Go).

Cuando se produce el arranque automático, el indicador de parada del salpicadero parpadeará durante 5 segundos.

- * Para obtener más información, consulte "Sistema ISG (Idle Stop and Go) (si está equipado)" en la página 6-18.

* AVISO

Cuando el sistema ISG arranca automáticamente el motor, algunos testigos de advertencia (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS o freno de estacionamiento) pueden encenderse durante algunos segundos. Esto se debe a que el voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el sistema tenga una avería.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente) (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave con el interruptor de encendido en ON (activado).
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente) (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos como máximo:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
 - En este momento, no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
 - En este momento, no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. Para más información, consulte "Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) (si está equipado)" en la página 6-12.
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente

Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes. Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de cruce (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de las luces de carretera

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando se tira de la palanca de los intermitentes hacia la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Indicador del faro antiniebla delantero (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros antiniebla están encendidos.

Testigo indicador antiniebla trasero (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Luz indicadora del freno de mano (para transmisión manual automatizada)

Este testigo indicador se enciende:

- Al intentar cambiar la posición de la marcha sin pisar el pedal del freno.
- Al intentar arrancar el motor sin pisar el pedal del freno.

Luz indicadora de freno de estacionamiento aplicado (para transmisión manual automatizada)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se apaga el motor sin accionar la palanca del freno de estacionamiento, se enciende durante aproximadamente 5 segundos y, a continuación, se apaga.

Testigo indicador del control de crucero CRUISE (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el control de crucero.
- * Para obtener más información, consulte "Control de crucero (CC) (si está equipado)" en la página 6-109.

Testigo indicador del control de crucero SET/SET (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se ha ajustado la velocidad de control de crucero.
- * Para obtener más información, consulte "Control de crucero (CC) (si está equipado)" en la página 6-109.

Testigo indicador KEY OUT ^{KEY}OUT (si está equipado)

Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando la llave inteligente no está dentro del vehículo y se abre una puerta con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).

- En ese momento, si se cierran todas las puertas sonará una señal acústica durante unos 5 segundos.
- El indicador se apagará mientras el vehículo se está moviendo.

Testigo indicador de seguridad de carril (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- [Verde] Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril.
- Blanco: Cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril.
- [Amarillo] Cuando hay una avería en la asistencia de mantenimiento de carril.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* Para obtener más información, consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)" en la página 6-74.

Testigo de advertencia del sistema de escape (GPF) (motor de gasolina) (si está equipado)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas de gasolina (GPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
 - El vehículo se debe conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h (50 mph) como mínimo.
 - Asegúrese de que se cumplan todas las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.^a marcha de la transmisión o superior y régimen del motor de 1500-4000 rpm.

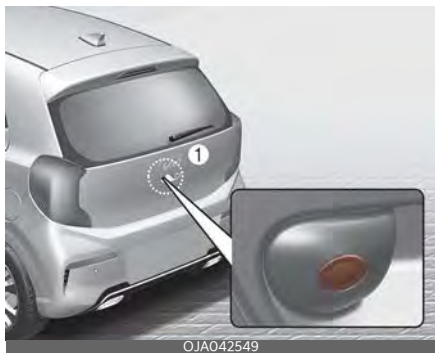
Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema del FPG en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

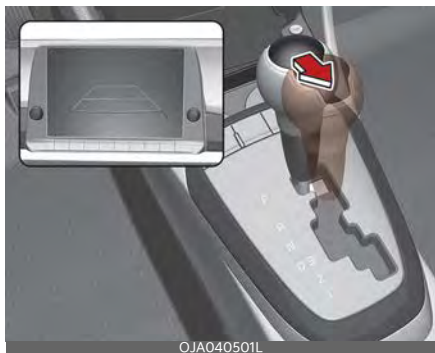
Motor de gasolina con GPF (si está equipado)

Si sigue conduciendo durante un largo período de tiempo con el indicador de GPF parpadeando, el sistema GPF podría dañarse y podría empeorarse el consumo de combustible.

Monitor de visión trasera (RVM) (si está equipado)



[1]: Cámara de visión trasera amplia



El monitor de visión trasera se activará cuando la luz de marcha atrás esté encendida con el interruptor de encendido en ON (activado) y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

El monitor de visión trasera es un sistema complementario que muestra lo que hay en la parte trasera del vehículo en el sistema de infoentretenimiento mientras el vehículo retrocede.

⚠ ADVERTENCIA

- El monitor de visión trasera no es un dispositivo de seguridad. Solo sirve para ayudar al conductor a detectar objetos que se encuentren directamente detrás de la parte central del vehículo. La cámara NO cubre toda la zona detrás del vehículo.
- No confíe solo en la imagen de la cámara trasera al dar marcha atrás.
- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.

* AVISO

- No rocíe la cámara ni la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. El impacto del agua alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.
- Al limpiar la lente, no utilice productos de limpieza que contengan detergentes ácidos ni alcalinos. Utilice únicamente un jabón o detergente neutro y enjuáguela detenidamente con agua.
- Si la lente de la cámara está cubierta de sustancias extrañas, es posible que el monitor de visión trasera no funcione con normalidad. Mantenga siempre limpia la lente de la cámara.
- Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.

- Cuando el vehículo no se ha puesto en funcionamiento durante un largo período de tiempo o se ha estacionado en una plaza de aparcamiento cubierta en invierno, la imagen puede verse borrosa temporalmente debido a los gases de escape.

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW) (si está equipado)



El sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás asiste al conductor durante la maniobra de dar marcha atrás emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 100 cm (40 pulg.) detrás del vehículo.

La Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás es una función complementaria y no está diseñada para sustituir ni sustituye la necesidad de que el conductor extienda su atención mientras conduce. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores ultrasónicos traseros (①) son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo que no contara con la función de advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás.

ADVERTENCIA

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás es únicamente una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha

atrás puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento de la Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Condición de funcionamiento

- La Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se activará cuando se retroceda con la llave de encendido en la posición ON. Si el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 5 km/h (3 mph), es posible que la advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás no se active correctamente.
- La Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no se acciona cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).
- La distancia de detección mientras la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás está en funcionamiento es de aproximadamente 100 cm (40 pulg.).
- Cuando la Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás detecta más de dos objetos al mismo tiempo, avisa sobre el más cercano.

Tipos de sonidos de advertencia	Indicador*
Cuando un objeto se encuentra a una distancia de 60 cm a 100 cm (24 pulg. a 40 pulg.) del parachoques trasero: El avisador acústico suena de forma intermitente.	
Cuando un objeto se encuentra a una distancia de 30 cm y 60 cm (12 pulg. a 24 pulg.) del parachoques trasero: El avisador acústico suena con más frecuencia.	
Cuando un objeto está a unos 30 cm (12 pulg.) del parachoques trasero: El avisador acústico sonará continuamente.	

* si está equipado

* AVISO

El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor.

Si el indicador parpadea, solicite la comprobación de la función en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Condiciones en las que la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no funciona

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no funcionar adecuadamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Volverá a funcionar correctamente cuando se ha limpiado la humedad).
2. El sensor está cubierto por algún material externo como nieve o agua o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el material o el sensor ya no esté bloqueado).
3. Se conduce en superficies desiguales (carreteras sin pavimentar, con grava o en pendiente).
4. Con objetos que generan un ruido excesivo (claxones de vehículos, motores de motocicletas o frenos de aire de los camiones) que estén dentro del margen del sensor.
5. Con lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
6. Con transmisores sin cables o teléfonos que están dentro del margen del sensor.
7. El sensor está cubierto con nieve.
8. Arrastrar un remolque

El margen de detección disminuye cuando:

1. El sensor está manchado con materiales extraños como nieve o agua. (El alcance de detección volverá a la normalidad cuando se retire)

2. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.

El sensor podría no reconocer los objetos siguientes:

1. Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
2. Objetos que intenten absorber la frecuencia del sensor como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos no detectables de altura menor a 100 cm (40 pulgadas) y diámetro menor a 14 cm (6 pulgadas).

Precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no sonar consistentemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor se han modificado o dañado. Los equipamientos o accesorios que no vienen de fábrica también podrían interferir con el rendimiento del sensor.
- El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm (12 pulg.) del sensor, o puede detectarlos a una distancia incorrecta. Tenga precaución.
- Cuando el sensor está congelado o cubierto de nieve, suciedad o agua, es posible que deje de funcionar hasta que se eliminen las manchas con un paño suave.
- No presione, rasque ni golpee el sensor. Podría dañar el sensor.

*** AVISO**

La advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores; no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes u objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia del sensor. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

bación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones de los ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás. Conduzca siempre de modo seguro y con mucho cuidado.

Autodiagnóstico

Si no escucha una señal acústica o si el avisador acústico suena de forma intermitente al cambiar la marcha a la posición R (marcha atrás), esto puede indicar una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás. Si ocurre esto, solicite la compro-

Luces

Función de ahorro de batería

El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería si las luces se dejan en la posición ON. El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento después de apagar el motor y de abrirse la puerta del conductor. Sin embargo, las luces de posición permanecen ENCENDIDAS aunque se abra la puerta del lado del conductor si se acciona el interruptor de las luces después de apagar el motor. Si es necesario, para mantener las luces encendidas, apague las luces de posición y vuelva a encenderlas usando el interruptor de los faros en la columna de dirección después de apagar el motor.

Luz de conducción diurna (si está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que otros vehículos vean la parte delantera del suyo durante el día. Las DRL pueden ayudarle en los diferentes estados de conducción y especialmente antes del amanecer y después de la puesta de sol.

El sistema DRL se apaga cuando:

1. El interruptor de los faros está encendido.
2. El motor está parado.
3. La luz antiniebla está encendida.
4. El freno de estacionamiento está accionado.

Función de escolta de los faros (si está equipado)

Los faros (y/o las luces traseras) permanecen encendidos durante 5 minutos después de retirar la llave de encendido cuando el motor se apaga. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se

cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o de la llave inteligente) o apagando el interruptor de las luces de los faros o la posición automática de las luces.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa y la función de escolta de los faros no se apaga automáticamente. Por tanto, la batería se descargará. En ese caso, asegúrese de apagar los faros antes de salir del vehículo.

Función de bienvenida de los faros (si está equipado)

Cuando el interruptor de los faros está en la posición ON o AUTO y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, si pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en el transmisor (o en la llave inteligente), los faros se encenderán durante 15 segundos.

Si el interruptor de los faros está en la posición AUTO, la función solo puede funcionar por las noches.

En ese momento, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta o el botón de bloqueo del transmisor (o de la llave inteligente), los faros se apagarán inmediatamente.

*** AVISO**

Cambio de tráfico (para Europa)

La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si viaja al extranjero, a un país en el que se conduce por el lado contrario, esta parte asimétrica des-

lumbrará al conductor del vehículo que viene en dirección contraria. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej., sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. Por eso, no es necesario cambiar los faros en un país donde se conduzca por el lado opuesto.

Control de las luces

Tipo A



Tipo B



El interruptor de las luces tiene una posición de luz de faros y una posición de luz de estacionamiento.

Para accionar las luces, gire el mando en el extremo de la palanca de control a una de las siguientes posiciones:

1. Posición OFF
2. Posición de luces Auto (si está equipado)
3. Posición de la luz de estacionamiento
4. Posición de los faros

Posición de luz de estacionamiento (D)

Tipo A



Tipo B



Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de estacionamiento (3.ª posición), la luz trasera, la de la

matrícula y el panel de instrumentos se encenderán.

Posición del faro (D)

Tipo A



Tipo B



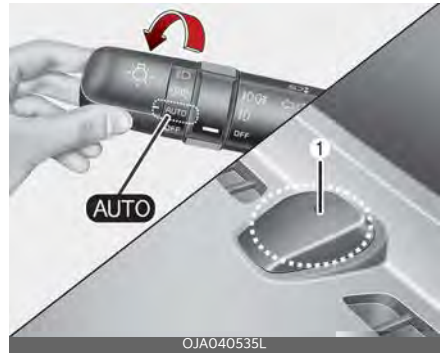
Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros (4.^a posición), los faros, las luces traseras, la luz de posición, la de la matrícula y del panel de instrumentos están encendidos.

* AVISO

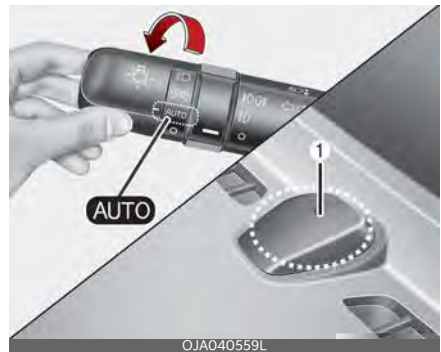
El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para encender los faros.

Posición de luces Auto (si está equipado)

Tipo A



Tipo B



Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO, las luces de posición y los faros se encienden y apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para garantizar un mejor control del sistema de las luces automáticas, no coloque ningún objeto encima del sensor (1) ubicado en el panel de instrumentos.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que

interferiría con el funcionamiento del sensor.

- Si su vehículo tiene la luneta del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.

Funcionamiento de las luces de carretera

Tipo A



Tipo B



Para encender los faros de las luces de carretera, empuje la palanca hacia fuera cuando el faro esté encendido. Para las luces de cruce, tire de la palanca hacia dentro.

El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos. Para evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante largos periodos de tiempo si el motor no está funcionando.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando haya otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

Tipo A



Tipo B

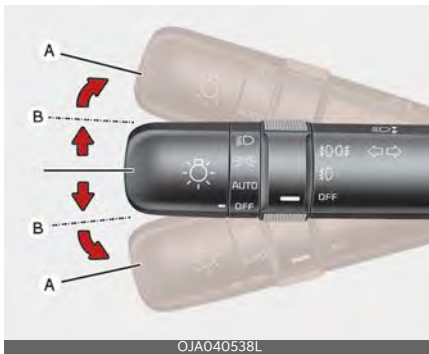


Para hacer ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia usted. Volverá a la posición normal (luces de cruce) cuando se

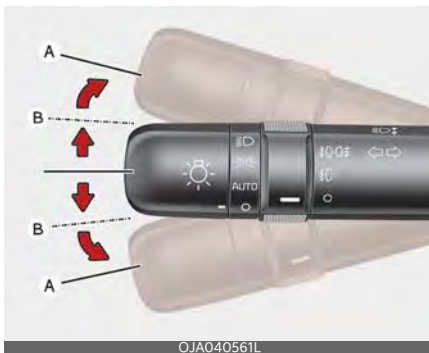
suelte. El interruptor de los faros no necesita estar encendido para usar esta característica de encendido.

Intermitentes e intermitentes de cambio de carril

Tipo A



Tipo B



El interruptor de encendido debe estar activado para que funcionen los intermitentes. Para encender los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A).

La flecha verde del panel de instrumentos indica qué intermitente está funcionando. Se apagarán automáticamente una vez realizado el cambio.

Si el indicador continúa encendido después del giro, puede colocar la palanca

manualmente en la posición de desconexión.

Para señalar el cambio de carril, mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en posición (B). La palanca regresará a la posición de desconexión cuando se suelte.

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

Función de cambio de carril con un toque (si está equipado)

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente y suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán de 3 ~ 7 veces. El número de señales se puede cambiar en las luces en el modo Ajustes del usuario.

* AVISO

Si el parpadeo del indicador es demasiado rápido o demasiado lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.

Luz antiniebla delantera (si está equipado)

Tipo A



Tipo B



Las luces antiniebla se utilizan para mejorar la visibilidad en caso de niebla, lluvia o nieve, etc. Las luces antiniebla se encienden al pulsar el interruptor de las luces antiniebla (1) y se encienden las luces de estacionamiento.

Para apagar las luces antiniebla, coloque el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición OFF.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea reducida.

Luz antiniebla trasera (si está equipado)

Tipo A



Tipo B



Para encender las luces antiniebla traseras, coloque el interruptor de las luces antiniebla traseras (1) en la posición ON con los faros encendidos.

Las luces antiniebla traseras también se encenderán cuando se encienda el interruptor de la luz antiniebla trasera después de encender el interruptor de la luz antiniebla delantera (si está equipado) y el interruptor de los faros esté en la posición de luz de estacionamiento.

Para apagar las luces antiniebla, coloque el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición OFF.

* AVISO

La luz antiniebla trasera solo está ubicada en el lado del conductor (si está equipado).

Dispositivo de nivelación de los faros (si está equipado)



Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o estos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

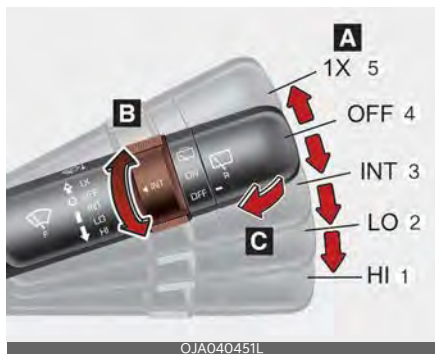
A continuación se listan los ejemplos de los ajustes adecuados del interruptor. En caso de condiciones de carga diferentes a las listadas a continuación, ajuste la posición del interruptor para que el nivel del faro esté lo más cercano posible a una de las condiciones listadas.

Condición de carga	Posición del contacto
Solo conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida.	2
Conductor + carga máxima permitida	3

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

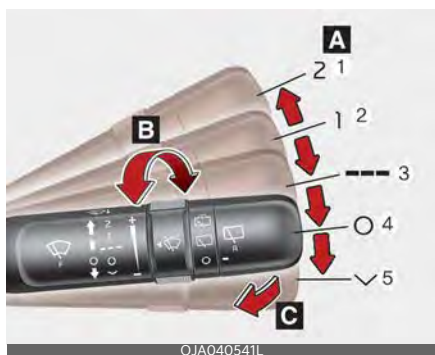
Parte delantera

Tipo A



OJA040451L

Tipo B



OJA040541L

A: Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- 2/HI - Velocidad rápida de barrido
- 1/LO - Velocidad lenta de barrido
- /INT - Pasadas intermitentes
- O/OFF - Off
- √/1X - Un solo barrido

B: Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C: Lavar con pasadas cortas (delantero)*

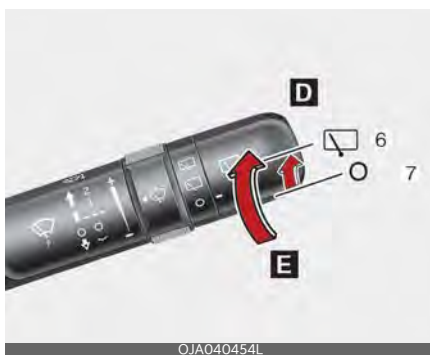
Parte trasera (si está equipado)

Tipo A



OJA040450L

Tipo B



OJA040454L

D: Control del limpia y lavaparabrisas trasero*

6. /ON - Barrido intermitente

7. O/OFF - Off

E: Lavar con pasadas cortas (trasero)

*: si está equipado

Limpiaparabrisas (delantero)

Se opera de la siguiente forma cuando el interruptor de encendido está en ON.

- 2/HI: Velocidad rápida del limpiaparabrisas
- 1/LO: Velocidad normal del limpiaparabrisas

3. ---/INT: El limpiaparabrisas opera de forma intermitente a los mismos intervalos de barrido. Utilice este modo para poca lluvia o niebla. Para variar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de la velocidad.
4. O/OFF: El limpiaparabrisas no está en funcionamiento.
5. √ /1X: Para una sola pasada, coloque la palanca en esta posición y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esta posición.

* AVISO

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, desescarche el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente. Si no elimina la nieve o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Lavaparabrisas (delantero)

Tipo A



Tipo B



En la posición O (Off), tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas y para activar 1-3 barridos del limpiaparabrisas.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Si el lavaparabrisas no funciona, compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas. Si el nivel del líquido no es suficiente, necesitará añadir el líquido lavaparabrisas adecuado al depósito del lavaparabrisas.

La boca de llenado del depósito está ubicada en el compartimento del motor del lado del acompañante.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con los

desescarchadores; la solución del lavaparabrisas podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.
- Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.

Boquilla térmica del lavaparabrisas (si está equipado)

La función de la boquilla térmica del lavaparabrisas descongela las boquillas del lavaparabrisas a temperaturas de congelación.

La boquilla térmica del lavaparabrisas se encenderá y se apagará automáticamente cuando el interruptor de encendido esté activado o cuando el motor esté en marcha en las condiciones siguientes:

- Se enciende cuando la temperatura exterior está por debajo de los 5 °C y se apaga cuando está por encima de los 10 °C.
- La velocidad de descongelación del líquido lavaparabrisas podría ser más

lenta cuando el encendido está activado que cuando el motor está en funcionamiento.

- Cuando el encendido está activado, después de 20 minutos de funcionamiento, el sistema se apagará automáticamente para evitar la posible descarga de la batería.
- Después de que el motor esté en funcionamiento, el líquido lavaparabrisas se descongelará transcurridos entre 5 y 10 minutos.
- Si el motor se ha arrancado en el intervalo de la temperatura de funcionamiento, la boquilla térmica permanece activada incluso después de 20 minutos.

AVISO

En las condiciones siguientes, la boquilla térmica del lavaparabrisas podría no funcionar adecuadamente.

- El líquido lavaparabrisas del depósito del lavaparabrisas está congelado.
- El sensor de la temperatura exterior está averiado.

Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera (si está equipado)

El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera está colocado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas. Coloque el interruptor en la posición deseada para accionar el limpia y el lavaparabrisas.

Tipo A



Tipo B



- 6. Lavaparabrisas de la luneta trasera
- 7. Barrido intermitente
- 8. El limpiaparabrisas no está en funcionamiento.

Tipo A



Tipo B



Gire el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas dos veces hacia arriba para rociar líquido lavaparabrisas en la luneta trasera y activar los limpiaparabrisas traseros entre 1 y 3 ciclos.

El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Luz interior

⚠ PRECAUCIÓN

No use las luces durante largos periodos de tiempo cuando el motor no esté funcionando.

Puede provocar la descarga de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

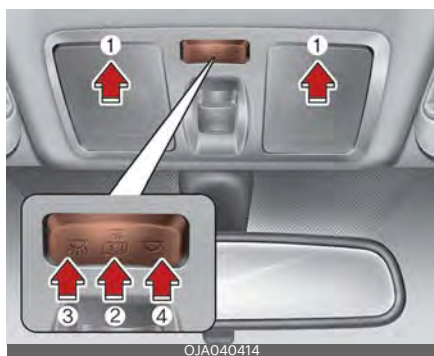
No utilice las luces interiores mientras conduce en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

Función de apagado automático

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de apagar el interruptor de encendido. Si su vehículo está equipado con el sistema de alarma antirrobo, las luces interiores se apagan automáticamente aproximadamente 5 segundos después de que el sistema se active.

Luz de lectura/Luz del habitáculo (si está equipado)

Luz de lectura



Luz del habitáculo



- (1): Pulse las luces para encender y apagar las luces de lectura delanteras.
- (2):
 - La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir unos 30 segundos.
 - La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave inteligente mientras no se abra ninguna puerta.
 - La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante unos 20 minutos al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC (accesorios) o LOCK/OFF (bloqueo/desactivado).
 - La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.
 - La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.

- Para apagar el modo DOOR (puerta), pulse de nuevo el botón DOOR (puerta) (2) (no pulsado).

* AVISO

El modo DOOR (puerta) y el modo ROOM (habitáculo) no pueden seleccionarse al mismo tiempo.

-  (3): Pulse este interruptor para encender las luces de lectura delanteras.
-  (4): Pulse este interruptor para apagar las luces de lectura delanteras.

Luz del maletero

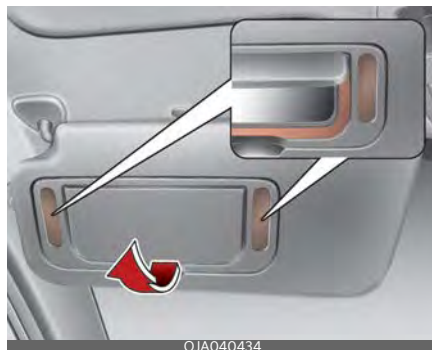


La luz del maletero se enciende cuando se abre el portón trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

La luz del maletero se enciende una vez que se abre el portón trasero. Para evitar una descarga innecesaria del sistema, cierra el portón trasero de forma segura después de utilizar el maletero.

Luz del espejo de cortesía (si está equipado)



Al abrir la tapa del espejo de cortesía, la luz del mismo se encenderá automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Luz del espejo de cortesía (si está equipado)

Cierre la cubierta del espejo de cortesía y vuelva a colocar el parasol en su posición original tras su uso. Si el espejo de cortesía no está bien cerrado, la luz seguirá iluminada y podría producirse una descarga de la batería y dañar el parasol.

Desescarchador

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luneta trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luneta.

* AVISO

Si desea desempañar el parabrisas, consulte "Desescarchar y desempañar el parabrisas" en la página 4-127.

Desescarchador de la luneta trasera

Tipo A



Tipo B



El desescarchador calienta la luneta trasera para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luneta trasera cuando el motor está encendido.

Para activar el desescarchador de la luneta trasera, pulse el botón del desescarchador de la luneta trasera.

El indicador del botón del desescarchador de la luneta trasera se ilumina cuando el desescarchador está en ON.

Si hay una gran acumulación de nieve en la luneta trasera, elimínela con un cepillo antes de accionar el desescarchador trasero.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente aprox. tras 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el desescarchador, vuelva a pulsar el botón del desescarchador de la luneta trasera.

Desescarchador del espejo retrovisor exterior (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con desescarchadores de los retrovisores exteriores, estos se activan al mismo tiempo que se activa el desescarchador de la luneta trasera.

Sistema de control del climatizador manual (si está equipado)



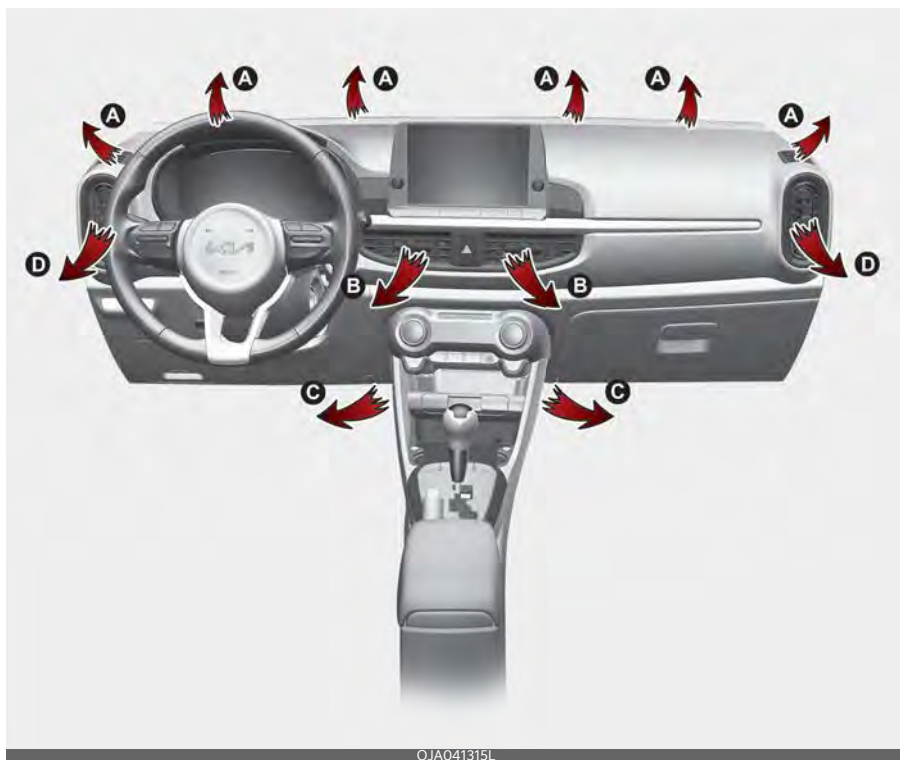
OJA040314

1. Mando de control de velocidad del ventilador
2. Mando de selección de modo
3. Mando de control de temperatura
4. Botón de aire acondicionado (si está equipado)
5. Botón del desescarchador de la luneta trasera
6. Botón de control de la admisión de aire

⚠ PRECAUCIÓN

El accionamiento del soplador con el interruptor de encendido en la posición ON (activado) podría provocar la descarga de la batería. Accione el ventilador con el motor en marcha.

Calefacción y aire acondicionado



OJA041315L

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición que desea.
Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración.
 - Calefacción: 
 - Refrigeración: 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).

Selección de modo



El mando de selección de modo controla la dirección del aire a través del sistema de ventilación.

Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar las posiciones de salida del aire: cara, dos niveles, suelo, suelo-desescarchar y desescarchar.



Nivel de la cara (B, D)

El caudal de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, es posible controlar cada salida para dirigir el aire expulsado desde la salida.



Dos niveles (B, C, D)

El caudal de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Nivel del suelo (A, C, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad inferior se dirige hacia el parabrisas y hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.



Nivel del suelo y deshielo (A, C, D)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad inferior se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.



Nivel de desescarchado (A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.

Difusores en el panel de instrumentos



Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la rueda de control. Para cerrar la ventilación, gírela hacia abajo hasta la posición máxima.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



El mando de control de temperatura permite controlar la temperatura del aire que fluye por el sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento de pasajeros, gire el mando a la posición derecha para calentar el aire y hacia la posición izquierda para enfriarlo.

Control de la admisión de aire



El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición de aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento de los pasajeros se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* AVISO

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede provocar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento de pasajeros se vicie.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición de aire recirculado seleccionada podría provocar que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.

- El uso continuo del sistema de control del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Control de velocidad del ventilador



QJA040318

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para hacer funcionar el ventilador.

El mando de control de la velocidad del ventilador permite controlar la velocidad del ventilador del aire que fluye desde el sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando a la derecha para un velocidad mayor y hacia la izquierda para una velocidad menor.

Coloque el mando de control de la velocidad del ventilador en la posición "0" para apagarlo.

Parar apagar los ventiladores



QJA040319L

4 Pare las toberas de salida de aire, coloque el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0".

Aire acondicionado (A/C)



QJA040320

Pulse el botón del aire acondicionado para encender el sistema de aire acondicionado (el testigo indicador se iluminará). Pulse el botón otra vez para apagar el sistema del aire acondicionado.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la  posición.
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.

3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la  posición.
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).
- Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a la posición  o  posición.

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad

del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la  posición.
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

*: El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Para averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo, revise la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-18 para obtener más información acerca de la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

PRECAUCIÓN

- El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberán realizarlo técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar un funcionamiento adecuado y seguro.
- El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.

- El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desgastado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.

* AVISO

- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento del motor. Siga utilizando el ventilador del soplador, pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento del motor.
- Si al abrir las ventanillas el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar solo con las ventanillas cerradas.

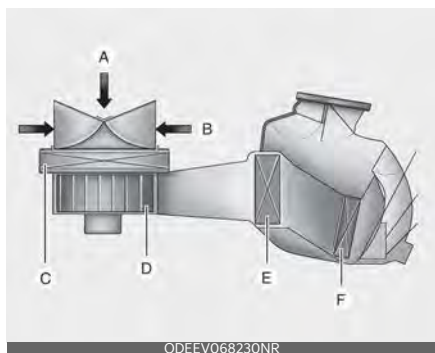
Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanillas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Para reducir la humedad en el interior de las ventanillas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad den-

tro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.

- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicié.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)



A: Aire exterior

B: Aire recirculado

C: Filtro de aire del control del climatizador

D: Ventilador

E: Núcleo del evaporador

F: Núcleo del calentador

El filtro de aire del control del climatizador instalado detrás de la guantera permite filtrar el polvo u otros contaminantes que entran en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y del aire acondicionado.

Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un periodo de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizador en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.

- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

Ejemplo

Tipo A



Tipo B



* La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado puede diferir de la ilustración.

Los símbolos y las especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente;

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor
4. Precaución
5. Refrigerante inflamable
6. Para solicitar que un técnico registrado realice el mantenimiento del sistema de aire acondicionado
7. Manual de mantenimiento



La etiqueta de refrigerante está colocada en la parte inferior del capó.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. El sobrellenado también tiene un efecto negativo sobre el sistema de aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-134a



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberán realizarlo técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-1234yf



Debido a que el refrigerante es ligeramente inflamable y funciona a alta presión, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada.

Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

Todos los refrigerantes deben recuperarse con el equipo adecuado.

La ventilación de refrigerantes directamente a la atmósfera es perjudicial para las personas y el medio ambiente.

El incumplimiento de estas advertencias puede provocar lesiones graves.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

La posición de aire (fresco) exterior se selecciona automáticamente, cuando se abre el techo solar.

Si selecciona la posición de aire recirculado, el sistema mantiene la posición de aire recirculado durante 3 minutos y, a continuación, cambia automáticamente a la posición de aire (fresco) exterior.

Cuando se cierra el techo solar, la posición de admisión de aire volverá a la posición inicial que se seleccionó.

Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)



1. Mando de control de temperatura
2. Botón AUTO (control automático)
3. Pantalla de control del climatizador
4. Mando de control de velocidad del ventilador
5. Botón de desconexión
6. Botón del desescarchador del parabrisas delantero
7. Botón del desescarchador de la luneta trasera
8. Botón de selección de modo
9. Botón de aire acondicionado (si está equipado)
10. Botón de control de la admisión de aire

⚠ PRECAUCIÓN

El accionamiento del soplador con el interruptor de encendido en la posición ON (activado) podría provocar la descarga de la batería. Accione el ventilador con el motor en marcha.

Calefacción y aire acondicionado automáticos

1. Pulse el botón AUTO. Los modos, las velocidades del ventilador, la admisión de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.



2. Ajuste el mando de control de la temperatura para definir la temperatura que desea.



* AVISO

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones o interruptores:
 - Botón de selección de modo
 - Botón de aire acondicionado
 - Botón del desescarchador del parabrisas delantero (pulse el botón una

vez más para desmarcar la función del desescarchador del parabrisas delantero. La señal AUTO se encenderá en la pantalla de información de nuevo).

- Botón de control de la admisión de aire
- Mando de control de velocidad del ventilador

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se accionan automáticamente.

- Para su comodidad y para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 23°C (73°F).

* AVISO

No coloque nada encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos para garantizar el control del sistema de calefacción y refrigeración.



Calefacción y aire acondicionado manuales

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar de forma manual pulsando el resto de los botones, excepto el botón AUTO. En este caso, el sistema funciona de forma secuencial

según el orden de los botones seleccionados.

Al pulsar un botón (o girar un mando) excepto el botón AUTO durante la utilización de la operación automática, las funciones no seleccionadas se controlarán automáticamente.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición que desea.

Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración:

- Calefacción:
- Refrigeración:

3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Pulse el botón AUTO para pasar al modo de control automático total del sistema.

Selección de modo

El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.



Se activan los difusores de salida de aire como sigue:



Consulte la ilustración en el "Sistema de control del climatizador manual (si está equipado)" en la página 4-107.



Suelo y deshielo (A, C, D)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad inferior se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.



Nivel de la cara (B, D)

El caudal de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, es posible controlar cada salida para dirigir el aire expulsado desde la salida.



Dos niveles (B, C, D)

El caudal de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Nivel del suelo (A, C, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad inferior se dirige

hacia el parabrisas y hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.

Modo del desescarchador



Si selecciona el modo del desescarchador, se realizarán automáticamente los siguientes ajustes en el sistema;

- El sistema del aire acondicionado se encenderá.
- Se seleccionará la posición de aire (fresco) exterior.
- La velocidad del ventilador se fijará a la velocidad alta.

Para apagar el modo del desescarchador, pulse el botón de modo o el botón del desescarchador de nuevo o el botón AUTO.

Difusores en el panel de instrumentos



El difusor de salida puede abrirse o cerrarse por separado utilizando la rueda-clic horizontal. Para cerrar la ventilación, gírela hacia abajo hasta la posición máxima. Para abrir la ventilación, gírela hacia arriba hasta la posición que desea.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



La temperatura aumentará al máximo (HI) girando el mando completamente a la derecha.

La temperatura disminuirá al mínimo (Lo) girando el mando completamente a la izquierda.

Al girar el mando, la temperatura aumentará o disminuirá 0,5°C/1°F. Si fija la temperatura mínima, el aire acondicionado funcionará continuamente.

Conversión de la temperatura

Puede cambiar el modo de la temperatura entre centígrados y Fahrenheit como sigue:

Mientras pulsa el botón OFF, pulse el botón AUTO durante 4 segundos o más.

La visualización cambiará de Centígrados a Fahrenheit o de Fahrenheit a Centígrados.

Si la batería se ha descargado o desconectado, la pantalla del modo de temperatura se restablecerá a Centígrados.

Control de la admisión de aire



Esto se emplea para seleccionar la posición de aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento de los pasajeros se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* AVISO

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede provocar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento de pasajeros se vicié.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición de aire recirculado seleccionada podría provocar que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.

- El funcionamiento continuo del sistema de control del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Control de velocidad del ventilador



La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad que desea accionando el mando de control de velocidad de ventilador.

Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, más aire se suministra.

Si se pulsa el botón OFF, se apaga el ventilador.

Aire acondicionado (A/C) (si está equipado)



Pulse el botón del aire acondicionado para encender el sistema de aire acondicionado (el testigo indicador se iluminará).

Pulse el botón otra vez para apagar el sistema del aire acondicionado.

Modo OFF



Pulse el botón OFF para apagar el sistema de control del climatizador de aire. No obstante, todavía puede accionar los botones de admisión de aire mientras que el botón de encendido está en la posición ON.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la  posición.
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la  posición.
 2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
 3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
 4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
 5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).
- Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a la posición  posición.

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del para-

brisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.

- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la  posición.
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

*: El vehículo se ha llenado con R-134a o R-1234yf según la normativa en su país en el momento de producción. Para averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo, revise la etiqueta del interior del compartimento del motor. Consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-18 para obtener más información acerca de la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

PRECAUCIÓN

- El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberán realizarlo técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de

garantizar un funcionamiento adecuado y seguro.

- El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.
- El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta) conforme a la norma SAE J2842.

* AVISO

- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento del motor. Siga utilizando el ventilador del soplador, pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento del motor.
- Si al abrir las ventanillas el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar solo con las ventanillas cerradas.

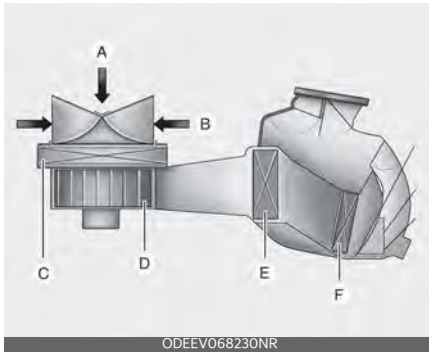
Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanillas durante un rato para que el aire

caliente dentro del vehículo desaparezca.

- Para reducir la humedad en el interior de las ventanillas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicié.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)



ODEEV068230NR

A: Aire exterior

B: Aire recirculado

C: Filtro de aire del control del climatizador

D: Ventilador

E: Núcleo del evaporador

F: Núcleo del calentador

El filtro de aire del control del climatizador instalado detrás de la guantera permite filtrar el polvo u otros contaminantes que entran en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y del aire acondicionado.

Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un periodo de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizador en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

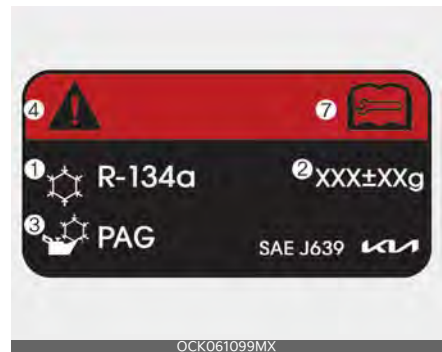
* AVISO

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.
Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

Ejemplo

Tipo A



OCK061099MX

Tipo B



* La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado puede diferir de la ilustración.

Los símbolos y las especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor
4. Precaución
5. Refrigerante inflamable
6. Para solicitar que un técnico registrado realice el mantenimiento del sistema de aire acondicionado
7. Manual de mantenimiento



La etiqueta de refrigerante está colocada en la parte inferior del capó.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. El sobrellenado también tiene un efecto negativo sobre el sistema de aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-134a



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberán realizarlo técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos equipados con R-1234yf



Debido a que el refrigerante es ligeramente inflamable y funciona a alta presión, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada.

Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

Todos los refrigerantes deben recuperarse con el equipo adecuado.

La ventilación de refrigerantes directamente a la atmósfera es perjudicial para las personas y el medio ambiente.

El incumplimiento de estas advertencias puede provocar lesiones graves.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

La posición de aire (fresco) exterior se selecciona automáticamente, cuando se abre el techo solar.

Si selecciona la posición de aire recirculado, el sistema mantiene la posición de aire recirculado durante 3 minutos y, a continuación, cambia automáticamente a la posición de aire (fresco) exterior.

Cuando se cierra el techo solar, la posición de admisión de aire volverá a la posición inicial que se seleccionó.

Desescarchar y desempañar el parabrisas

⚠ ADVERTENCIA

Calefacción del parabrisas

No utilice la posición  durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, coloque el mando de selección del modo o el botón en la  posición y el botón o el mando de control de la velocidad del ventilador en la posición más baja.

- Para conseguir un desescarchado máximo, ajuste el control de temperatura a la posición máxima derecha/ más caliente y el control de la velocidad del ventilador en la más alta.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el desescarhe o desempañamiento, coloque el modo en la posición suelo-desescarhe.
- Antes de conducir, limpie la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los espejos retrovisores exteriores y todas las ventanillas laterales.
- Limpie la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia del desescarchador y el calefactor y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

Sistema de control del climatizador manual

Para desempañar el interior del parabrisas

1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador excepto "0".
2. Seleccione la temperatura que desea.
3. Seleccione la posición  posición.
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.



Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) del exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual.

Para desescarchar el exterior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima (extremo derecho).
2. Ajuste el control de temperatura a la posición más caliente.
3. Seleccione la posición  posición.
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.



Sistema de control del climatizador automático

Para desempañar el interior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición que desea.
2. Seleccione la temperatura que desea.
3. Pulse el botón del desempañador ().
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente detectada y la posición de aire (fresco) exterior se seleccionará automáticamente.



Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual. Si se  se-

lecciona la posición, la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Para desescarchar el exterior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima (extremo derecho).
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón del desempañador (☀️).
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente detectada y la posición de aire (fresco) exterior se seleccionará automáticamente.



Si selecciona la posición ☀️, la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Lógica de desempañado (si está equipado)

Para reducir la posibilidad de que el interior del parabrisas se empañe, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan automáticamente según unas condiciones determinadas, como la posición ☀️ o la posición ☀️. Para cancelar o anular la lógica de desempañado, proceda como se indica a continuación.

Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Seleccione la posición de desempañado pulsando el botón de desempañado (☀️).
3. Mientras mantiene pulsado el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de control de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos.



El indicador del botón de control de admisión de aire parpadeará 3 veces. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresa al estado programado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reinicia el estado de lógica de desempañado.

Compartimentos para guardar objetos

Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños elementos que necesiten tanto el conductor como el acompañante.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.
- Mantenga siempre las cubiertas de los compartimentos para guardar objetos cerrados mientras conduce. No intente colocar muchos objetos en el compartimento para guardar objetos y que la cubierta de este no cierre correctamente.

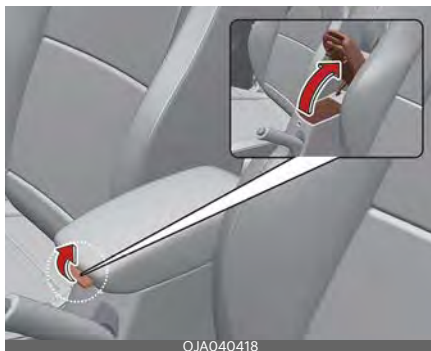
⚠ ADVERTENCIA

Materiales inflamables

No guarde mecheros, cilindros de propano u otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían provocar un incendio y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

Compartimento de la consola central (si está equipado)

Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños artículos que necesiten tanto el conductor como el pasajero delantero.



Para abrir el compartimento de la consola central, tire de la palanca.

Guantera



Para abrir la guantera, tire de la empuñadura y se abrirá automáticamente. Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Soporte de red del maletero (si está equipado)



Para evitar que el equipaje se desplace en el área de carga, puede utilizar los 2 soportes ubicados en el área de carga para enganchar la red del maletero.

Si es necesario, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Evite lesionarse los ojos. NO sobrecargue la red del maletero. Mantenga SIEMPRE la cara o el cuerpo alejados de la trayectoria de retroceso de la red del maletero. NO utilice la red cuando la cuerda muestre signos visibles de desgaste.

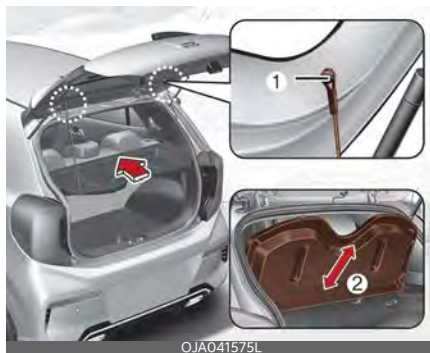
Cubierta del área de carga (si está equipado)

Utilice la cubierta para la zona de carga para ocultar los elementos guardados en la zona de carga.

Desmontaje y montaje

Para retirar la cubierta de la zona de carga:

1. Retire las correas (1) de ambos lados de la cubierta del área de carga.



2. Al elevar la cubierta, sujete el área cerca de las ranuras delanteras. A continuación, tire de la cubierta (2) en un ángulo de 50 ° aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos en la cubierta de la zona de carga. Podrían caerse al interior del vehículo y lesionar a los ocupantes en caso de accidente o al frenar.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque equipaje sobre la cubierta de la zona de carga, porque podría dañarse o deformarse.

Tablero del maletero (si está equipado)

Puede colocar el maletín de primeros auxilios, los triángulos reflectores, herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.



Sujete la manilla en la parte superior de la cubierta y levántela.

Aumento del espacio de carga (si está equipado)

Si quiere aumentar el espacio de carga:

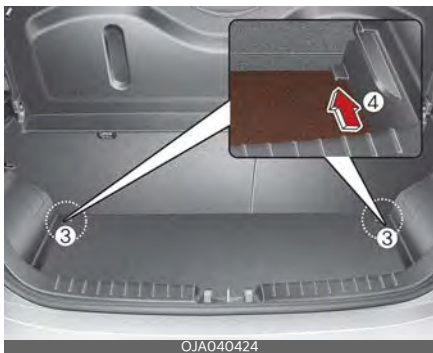
1. Sujete la manilla en la parte superior de la cubierta y levántela.



2. Pliegue la parte trasera del tablero del maletero hacia delante.



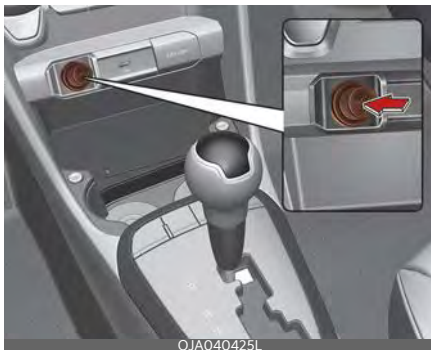
3. Tire de la bisagra del tablero del maletero hacia la ranura de deslizamiento y descenderá hacia abajo para aumentar el espacio de carga.



4. Deslícela hacia delante (consulte las ilustraciones anteriores).

Características interiores

Encendedor (si está equipado)



Para que el encendedor funcione, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios) o en la posición ON (activado).

Para usar el encendedor, introdúzcalo todo lo que pueda. Cuando se ha calentado, el encendedor saltará a la posición de "preparado".

Si es necesario reemplazar el mechero, utilice únicamente un recambio Kia original o un equivalente autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- No sujete el encendedor después de haberlo calentado, porque podría estar muy caliente.
- Si el encendedor no salta tras 30 segundos, extráigalo para evitar el sobrecalentamiento.
- No introduzca cuerpos extraños en el enchufe del encendedor. Podría dañar el encendedor.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice únicamente un encendedor Kia original en la toma del encendedor. Usar objetos con enchufe (máquinas de afeitar, aspiradoras de mano, cafeteras, etc.)

podría dañar la toma de corriente o causar un fallo eléctrico.

Cenicero (si está equipado)



Para usar el cenicero, abra la tapa.

Para limpiar o vaciar el cenicero, sáquelo.

Use el cenicero apoyándolo en el soporte para bebidas justo al lado del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Uso del cenicero

- No utilice el cenicero del vehículo como basurero.
- Dejar cigarrillos o cerillas en el cenicero junto con material combustible puede provocar un incendio.

Portavasos

⚠ ADVERTENCIA

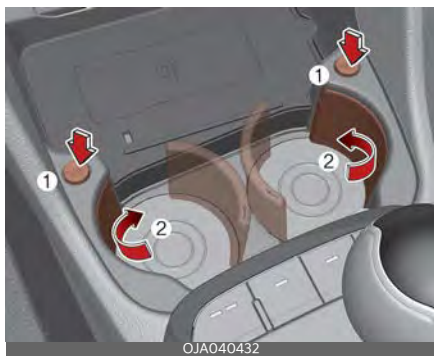
Líquidos calientes

- No destape tazas de líquidos caliente en el posavasos mientras el vehículo está en marcha. Si se derrama líquido caliente, puede quemarse. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo repentino o colisión, no destapa o abra botellas, vasos, latas, etc., en el soporte de bebidas mientras el vehículo está en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.



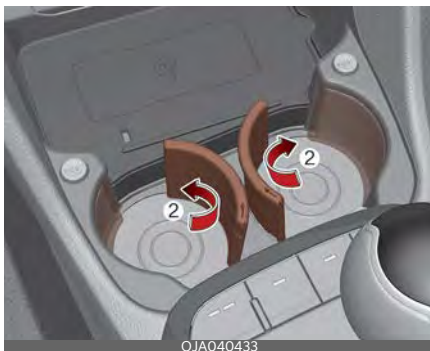
Las tazas o las latas de bebidas pueden colocarse en los portavasos.

Para utilizar el soporte para bebidas, pulse el botón (1).

Aparecerá la mitad del soporte para bebidas (2).

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no derramar bebidas en el soporte para bebidas. El soporte para bebidas podría no funcionar.



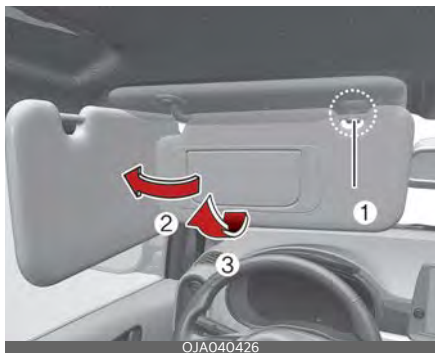
Para usar el espacio del soporte para bebidas como compartimento para guardar cosas, gire la mitad del soporte para bebidas (2) en el sentido indicado por la flecha.

* AVISO

- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.

Parasol

Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por la ventanilla frontal o las laterales.



Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventanilla lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévelo hacia el lado (2).

Para utilizar el espejo, tire del visor hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).

El soporte para tiques (4) sirve para sujetar los tiques del peaje. (si está equipado)

ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

Calefacción del asiento (si está equipado)

Asiento delantero

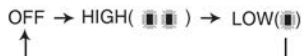


La calefacción de asientos proporciona calor a los asientos delanteros en condiciones ambientales frías. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado), pulse cualquiera de los interruptores para calentar el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición "OFF".

- Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

Asiento delantero



- La calefacción del asiento está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido esté activado.

* AVISO

Con el interruptor de la calefacción del asiento en la posición ON (activado), el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.
- Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aisle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.
- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción. Podría provocar daños en los componentes de la calefacción de los asientos.
- No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.

⚠ ADVERTENCIA

La calefacción del asiento puede causar quemaduras

Los pasajeros deben extremar las precauciones al utilizar la calefacción de los asientos, ya que podría producirse un exceso de calor o quemaduras. La calefacción de los asientos puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. En especial,

el conductor debe tener especial cuidado con los siguientes acompañantes:

1. Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas, o pacientes recién salidos del hospital.
2. Personas con piel sensible o aquellas que se quemen fácilmente
3. Personas fatigadas
4. Personas intoxicadas
5. Personas que estén tomando una medicación que produzca somnolencia o sopor (pastillas para dormir, contra la gripe, etc.)

Asientos con ventilación de aire (si está equipado)

Asiento del conductor



El ajuste de temperatura del asiento cambia según la posición del interruptor.

- Si quiere calentar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color rojo).
- Si quiere refrigerar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color azul).
- Cada vez que pulse el botón, el flujo de aire cambiará como sigue:

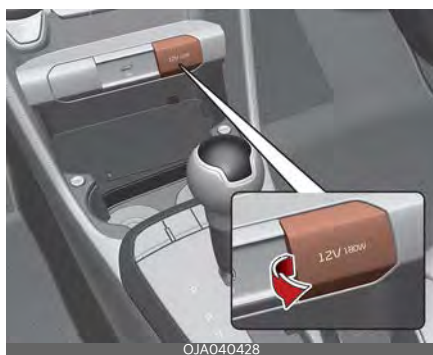


- La calefacción del asiento (con ventilación de aire) está en la posición OFF (desactivado) por defecto siempre que el interruptor de encendido esté activado.

⚠ PRECAUCIÓN

Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.

Toma de corriente



La toma de corriente está diseñada para proporcionar alimentación a teléfonos móviles u otros dispositivos diseñados para funcionar con los sistemas eléctricos del vehículo. Estos aparatos deben tener una potencia de menos de 10 amperios con el motor funcionando.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice la toma de corriente solo cuando el motor esté en funcionamiento y extraiga el enchufe para accesorios después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el motor apagado podría provocar la descarga de la batería.

- Utilice solo accesorios de 12V que tengan menos de 10A de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no lo utilice.
- Algunos dispositivos electrónicos pueden producir interferencias si se conectan a una toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.
- La utilización de productos eléctricos que superen la capacidad limitada podrían ocasionar un calentamiento de la toma de corriente y el cableado, lo que podría provocar una avería eléctrica.
- Asegúrese siempre de que la parte eléctrica esté completamente enchufada a la toma de corriente. Una conexión incompleta podría provocar una avería eléctrica.
- Los productos eléctricos con una batería integrada podrían causar un flujo de corriente, lo que podría provocar una avería de los dispositivos eléctricos/electrónicos del vehículo. Utilice únicamente productos eléctricos que incluyan una prevención de corriente inversa.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque los dedos ni ningún elemento extraño (pasador, etc.) en la toma de corriente ni tampoco la toque con la mano mojada. Podría sufrir una descarga eléctrica.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo (si está equipado)



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo, se impide que la alfombrilla patine hacia delante.



ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

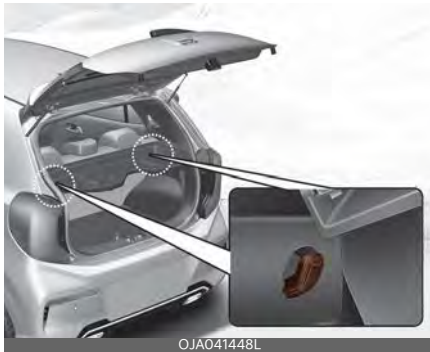
- No olvide retirar la película protectora de la moqueta antes de colocar una alfombrilla en la moqueta del suelo de la parte delantera. De lo contrario, la alfombrilla podría moverse libremente sobre la película protectora y causar aceleraciones o frenadas no intencionadas.
- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.

- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej., alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Solo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.
- Utilice alfombrillas que no sean demasiado gruesas y diseñadas para fijarse correctamente en el piso con el fin de evitar la interferencia con los pedales. Tenga en cuenta que la colocación de las alfombrillas sin retirar las películas de plástico de la moqueta podría dañar o romper los anillos de fijación de las alfombrillas, lo que conllevaría que las alfombrillas no estén bien sujetas. Especialmente en el caso del asiento del conductor, las alfombrillas que no estén bien sujetas podrían provocar una aceleración o un freno involuntarios.

Antes de colocar las alfombrillas, asegúrese de retirar todas las películas de plástico de la moqueta.

IMPORTANTE: su vehículo se ha fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, Kia recomienda utilizar solo la alfombrilla Kia diseñada para ser utilizada en su vehículo.

Gancho para bolsas



⚠ PRECAUCIÓN

- No cuelgue una bolsa que pese más de 3 kg (7 lbs.). Podría dañar el gancho para bolsas.
- No cuelgue objetos frágiles al conducir por calzadas de firme irregular, ya que los objetos podrían dañarse.

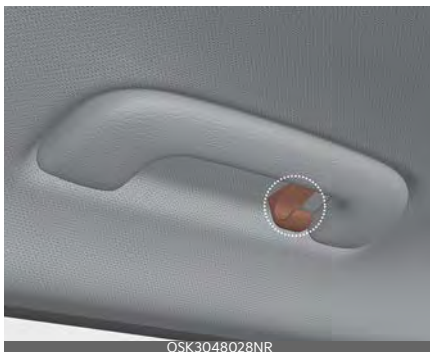
⚠ ADVERTENCIA



No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Asimismo, no coloque objetos pesados, puntiagudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones personales.

Colgador para ropa

Para usar el colgador, tire hacia abajo de la parte superior del colgador.



⚠ PRECAUCIÓN

No cuelgue prendas de ropa pesadas, ya que podría dañar el gancho.

- Sistema de infoentretenimiento 5-3**
 - Antena..... 5-3
 - Puerto USB..... 5-4
 - ¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?..... 5-4
- Audio (sin pantalla táctil) 5-7**
 - Disposición del sistema - panel de control..... 5-7
 - Disposición del sistema - controles remotos en el volante 5-12
 - Encender o apagar el sistema..... 5-14
 - Encender o apagar la pantalla 5-15
 - Familiarizarse con las operaciones básicas..... 5-15
- Radio 5-16**
 - Activación de la radio..... 5-16
 - Cambio del modo de la radio 5-19
 - Exploración de emisoras de radio disponibles 5-19
 - Búsqueda de emisoras de radio..... 5-19
 - Guardar las emisoras de radio..... 5-19
 - Escuchar las emisoras de radio guardadas 5-20
- Reproductor de soportes 5-21**
 - Uso del reproductor de soportes..... 5-21
 - Utilización del modo USB..... 5-21
- Bluetooth 5-25**
 - Conexión de dispositivos Bluetooth 5-25
 - Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth..... 5-27
 - Utilización de un teléfono Bluetooth 5-29
- LLAMADA DE EMERGENCIA DE ERA-GLONASS 5-34**
 - SOS..... 5-34
 - SOS Test..... 5-34
- Iconos de estado del sistema 5-35**
- Especificaciones del sistema..... 5-36**
 - USB..... 5-36

5 Sistema de infoentretenimiento

• Bluetooth	5-37
Marcas comerciales	5-37
Declaración de conformidad	5-38
• CE	5-38
• NCC	5-39
• BSMI	5-40
• ANATEL	5-40
• UkrSEPRO	5-41
• TRA	5-41
• STB	5-41
• EAC	5-42
• NBTC	5-42

Sistema de infoentretenimiento

Sistema de infoentretenimiento

* AVISO

Si cambia el faro HID por uno no original del mercado, su dispositivo electrónico y de audio podría funcionar incorrectamente.

* Si su vehículo está equipado con un sistema de infoentretenimiento, consulte el manual suministrado aparte para obtener más información detallada.

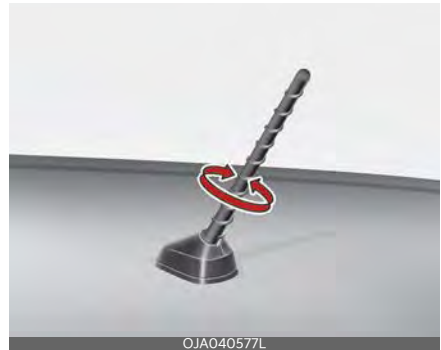
Antena

Antena del techo

Tipo A



Tipo B



Su vehículo utiliza una antena para recibir las señales de emisión de AM y FM. Esta antena puede desmontarse.

Para desmontar la antena, gírela en sentido antihorario. Para montar la antena, gírela en sentido horario.

⚠ PRECAUCIÓN

Antena del techo

- Antes de entrar en un lugar con techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la antena girándola en sentido antihorario. En caso contrario, la antena podría dañarse.
- Cuando vuelva a colocar la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada. Pero se puede doblar o extraer al aparcarse el vehículo o al cargar la bodega.

Antena en forma de aleta de tiburón



La antena con forma de aleta de tiburón recibirá los datos de transmisión.

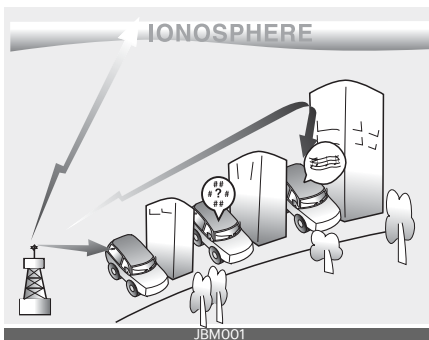
Puerto USB (si está equipado)



Puede utilizar el puerto USB para enchufar un dispositivo USB.

¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?

Recepción FM

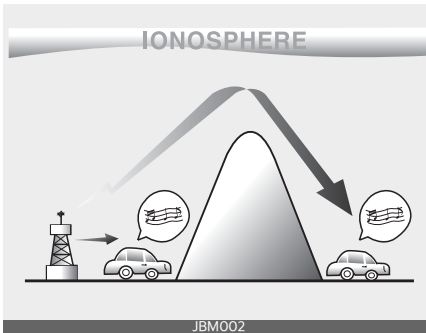


Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. La antena de radio del vehículo las recibe. Estas señales se envían después a los altavoces del vehículo.

Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de infoentretenimiento garantiza la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

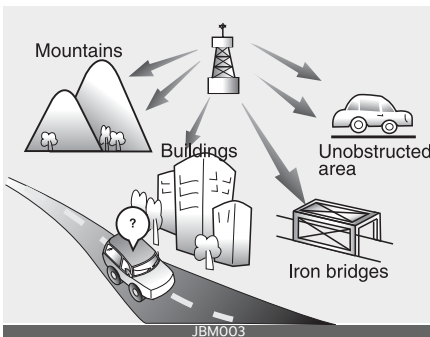
Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes u otras grandes obstrucciones en la zona.

Recepción AM



Las retransmisiones de AM se reciben a mayores distancias que las retransmisiones de FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a frecuencias bajas. Estas grandes ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra en vez de desplazarse en línea recta hacia la atmósfera. Además, se curvan alrededor de los obstáculos y por ello pueden ofrecer mejor cobertura.

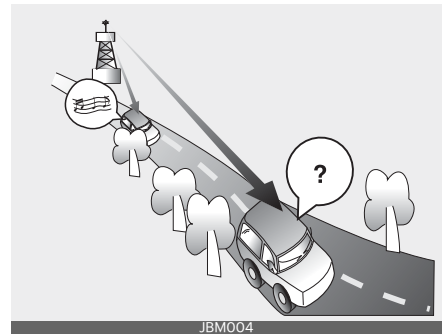
Emisora de radio FM



Las emisoras FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las emisoras FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancias de la estación. Además, las señales de FM se ven

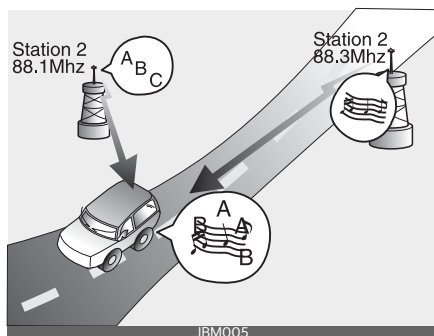
afectadas con facilidad por edificios, montañas y otras obstrucciones. Esto puede dar como resultado unas determinadas condiciones de escucha que pueden llevarle a pensar que hay un problema con su equipo de radio. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:

- **Atenuación** - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Cuando esto sucede, sugerimos que busque otra emisora de señal más potente.
- **Oscilación/Estática** - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Disminuyendo el volumen de agudos se puede atenuar este efecto hasta que desaparezca la interferencia.



- **Intercambio de emisoras:** a medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto sucede, seleccione otra emisora con una señal más potente.

- **Cancelación multitrayecto:** las señales de radio que se reciben desde varias direcciones pueden ocasionar distorsión o fluctuaciones. Esto puede estar causado por una señal directa y otra reflejada procedentes de la misma emisora, o por señales procedentes de dos emisoras con frecuencias muy próximas. Si esto sucede, seleccione otra emisora hasta que desaparezca esta situación.



Uso de un teléfono móvil o de un aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un teléfono móvil dentro del vehículo, puede producirse ruido del sistema de sonido. Esto no significa que el equipo de sonido esté dañado. En este caso, emplee el móvil lo más alejado posible del equipo de audio.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte.

Cuando se utiliza un teléfono móvil o un equipo de radio solo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar negativamente al funcionamiento del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

iPod®

iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

Tecnología inalámbrica Bluetooth®

La marca y el logo Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y la utilización de dichas marcas se produce bajo la sublicencia de Kia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.



Audio (sin pantalla táctil)

Disposición del sistema - panel de control

Tipo A



La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

1. Botón RADIO

- Pulse para acceder a la ventana de selección del modo radio.
- Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en [MENU] (menú) ► **Mode popup** (modo de ventana emergente), pulse el botón [RADIO] (soportes) en el panel de control para cambiar el modo.

Cada vez que pulsa el botón [RADIO] (radio) en el panel de control, el modo cambia a FM ► AM radio en orden.

2. Botón MEDIA

- Pulse para visualizar el dispositivo de almacenamiento de soportes.

3. Botón MUTE

- Pulse para silenciar o dejar de silenciar el sistema.

- Durante la reproducción del soporte, púlselo para realizar una pausa o reanudar la reproducción. (si está equipado)

4. Botón SEEK/TRACK (inicio/parada)

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Mientras reproduce un soporte, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápido.

5. Botón POWER/mando VOLUME

- Púlselo para activar o desactivar el sistema.
- Gírelo a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.

Tipo A



La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

6. Botón FAV

- Mientras escucha la radio, pulse para pasar a la página siguiente de la lista de preselección.

7. Botón DISP

- Permite encender o apagar el visualizador.
- Cada vez que pulse el botón, la pantalla se encenderá y se apagará.

8. Botón CLOCK

- Pulse para acceder a la pantalla de ajustes del reloj.

9. Botón MENU

- Pulse para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.

10. Botón FOLDER

- En el modo USB, púlselo para acceder a la lista de carpetas.

11. Mando TUNE (ajustar)/Mando FILE (archivo)/Botón ENTER (introducir)

- Mientras escucha la radio, gírelo para ajustar la frecuencia.
- Durante la reproducción del soporte, gírelo para buscar una pista o un archivo (excepto en el modo de audio Bluetooth).

- Mientras busca girando el mando, pulse para seleccionar la pista/archivo actual (excepto en el modo de audio Bluetooth).

12. Botones numéricos (1 RPT~ 4)

- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, mantenga pulsado para guardar la emisora de radio actual en la preselección.
- En los modos USB/audio Bluetooth, pulse el botón **[1 RPT]** para cambiar el modo de reproducción de repetición. Pulse el botón **[2 SHFL]** para cambiar el modo de reproducción en orden aleatorio.

13. Botón BACK

- Pulse el botón **[BACK]** (atrás) para volver a la pantalla anterior (excepto para la lista de preselección de radio).

Tipo B



(Con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

1. Botón RADIO

- Pulse para acceder a la ventana de selección del modo radio.
- Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en [MENU] (menú) ► **Mode popup** (modo de ventana emergente), pulse el botón [RADIO] (soportes) en el panel de control para cambiar el modo.

Cada vez que pulsa el botón [RADIO] (radio) en el panel de control, el modo cambia a FM ► AM radio en orden.

- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en [MENU] (menú) ► **Mode popup** (modo de ventana emergente), pulse el botón [MEDIA] (soportes) en el panel de control para cambiar el modo.

Cada vez que pulsa el botón [MEDIA] (soportes) en el panel de control, el modo cambia a USB ► Bluetooth audio en orden.

2. Botón MEDIA

- Pulse para visualizar la ventana de selección del modo de soportes.
- Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.

Tipo B



(Con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

3. Botón PHONE

- Pulse para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Tras realizar la conexión del teléfono móvil por Bluetooth, pulse para acceder al menú del teléfono Bluetooth.

4. Botón SEEK/TRACK (inicio/parada)

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Durante la reproducción del soporte, púselo y manténgalo pulsado para retroceder o avanzar rápidamente (excepto en el modo de audio Bluetooth).

5. Botón POWER/mando VOLUME

- Púselo para activar o desactivar el sistema.
- Gírelo a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.

6. Botón FAV

- Mientras escucha la radio, pulse para pasar a la página siguiente de la lista de preselección.

7. Botón DISP

- Permite encender o apagar el visualizador.
- Cada vez que pulse el botón, la pantalla se encenderá y se apagará.

8. Botón CLOCK

- Pulse para acceder a la pantalla de ajustes del reloj.

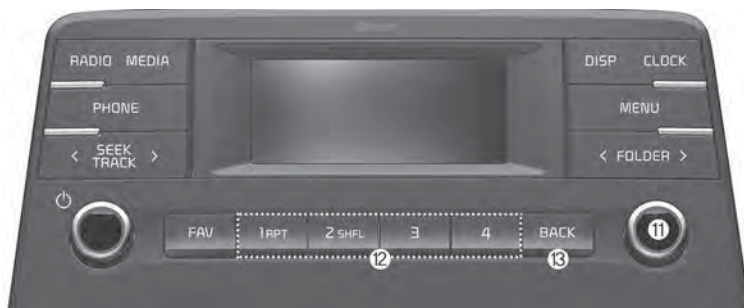
9. Botón MENU

- Pulse para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.

10. Botón FOLDER

- En el modo USB, púselo para acceder a la lista de carpetas.

Tipo B



(Con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

11.Mando TUNE (ajustar)/Mando FILE (archivo)/Botón ENTER (introducir)

- Mientras escucha la radio, gírelo para ajustar la frecuencia.
- Durante la reproducción del soporte, gírelo para buscar una pista o un archivo (excepto en el modo de audio Bluetooth).
- Mientras busca girando el mando, pulse para seleccionar la pista/archivo actual (excepto en el modo de audio Bluetooth).

- Pulse el botón [BACK] (atrás) para volver a la pantalla anterior (excepto para la lista de preselección de radio).

5

12.Botones numéricos (1 RPT~ 4)

- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, mantenga pulsado para guardar la emisora de radio actual en la preselección.
- En los modos USB/audio Bluetooth, pulse el botón [1 RPT] para cambiar el modo de reproducción de repetición. Pulse el botón [2 SHFL] para cambiar el modo de reproducción en orden aleatorio.

13.Botón BACK

Disposición del sistema - controles remotos en el volante



(Modelo equipado con Bluetooth®)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

1. Botón MODE

- Pulse para cambiar entre los modos de radio y de soporte.
- Pulse y mantenga pulsado para activar y desactivar el sistema.

2. Palanca de volumen

- Empuje hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

3. Palanca hacia arriba/hacia abajo

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar la emisora de radio guardada anterior/siguiente.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Mientras reproduce un soporte, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápido (excepto en modo de audio Bluetooth).

4. Botón MUTE

- Pulse para silenciar o dejar de silenciar el sistema.
- Durante una llamada, pulse para silenciar o dejar de silenciar el micrófono.
- Durante la reproducción del soporte, púlselo para realizar una pausa o reanudar la reproducción. (si está equipado)

5. Botón llamar/responder (si está equipado)

- Pulse para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Tras realizar la conexión del teléfono móvil por Bluetooth, pulse para acceder al historial de llamadas. Mantenga pulsado para marcar el número de teléfono más reciente. Cuando reciba una llamada, pulse para responder la llamada.
- Durante una llamada, pulse para cambiar entre la llamada activa y la llamada retenida. Pulse y mantenga pulsado para pasar la lla-

mada entre el sistema y el teléfono móvil.

6. Botón finalizar llamada (si está equipado)

- Cuando se reciba una llamada, se rechaza la llamada.
- Durante una llamada, permite finalizar la llamada.

⚠ ADVERTENCIA

Acerca de la conducción

- No accione el sistema durante la conducción. Si se distrae al conducir es posible que pierda el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente, lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es que el vehículo se conduzca de forma segura y legal, y nunca se debe utilizar ningún dispositivo portátil, equipo o sistema del vehículo que desvíe la atención del conductor de esta responsabilidad.
- Evite mirar a la pantalla mientras conduce. Conducir mientras está distraído puede provocar un accidente de tráfico. Detenga el vehículo en un lugar seguro antes de utilizar funciones que requieran varias operaciones.
- Detenga el vehículo antes de utilizar el teléfono móvil. La utilización de un teléfono móvil durante la conducción podría provocar un accidente de tráfico. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.
- Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder oír los ruidos externos. Conducir sin la posibilidad de oír los sonidos del exterior puede dar lugar a un accidente. Escuchar sonidos con un volumen alto durante

un largo periodo de tiempo puede provocar daños en el oído.

⚠ ADVERTENCIA

Acerca de la manipulación del sistema

- No desmonte ni modifique el sistema. En caso contrario, se podría provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- No permita que líquidos y otras sustancias extrañas penetren en el sistema. Los líquidos y las sustancias extrañas pueden producir gases nocivos, incendios o mal funcionamiento del sistema.
- Deje de utilizar el sistema si no funciona correctamente, por ejemplo, si no hay sonido o imagen en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando está averiado, se podría provocar un incendio, una descarga eléctrica o un fallo en el sistema.
- No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que dicha acción podría provocar una descarga eléctrica.

⚠ PRECAUCIÓN

Acerca del funcionamiento del sistema

- Utilice el sistema con el motor en marcha. Utilizar el sistema durante mucho tiempo con el motor parado puede descargar la batería.
- No instale productos no homologados. La utilización de productos no homologados puede provocar un error durante el uso del sistema. Los errores del sistema causados por productos no homologados no están cubiertos por la garantía.

PRECAUCIÓN

Acerca de la manipulación del sistema

- No ejerza una fuerza excesiva en el sistema. Una presión excesiva sobre la pantalla puede dañar el panel LCD o el panel táctil.
- Cuando limpie la pantalla o el panel de botones, verifique que ha parado el motor y utilice un paño suave y seco. Limpiar la pantalla o los botones con un paño rugoso o con disolventes (alcohol, benceno, aguarrás, etc.) puede rayar o dañar químicamente la superficie.
- Si fija un ambientador de tipo líquido en la abertura del ventilador, es posible que la superficie de la abertura se deforme con el paso del aire.
- Si desea cambiar la posición del dispositivo instalado, consulte en el lugar donde lo adquirió o en un centro de servicios de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar o desmontar el dispositivo.

* AVISO

- Si tiene problemas con el sistema, póngase en contacto con el establecimiento donde lo adquirió o el distribuidor.
- Si el sistema de infoentretenimiento se encuentra en un entorno electromagnético, podría producir ruido de interferencias.

Encender o apagar el sistema

Para encender el sistema, arranque el motor.

- Si no desea utilizar el sistema durante la conducción, puede apagarlo mediante la pulsación del botón

[**POWER**] (encendido) en el panel de control. Para activar el sistema, pulse de nuevo el botón [**POWER**] (alimentación).

Después de apagar el motor, el sistema se apagará automáticamente después de un rato o cuando abra la puerta del conductor.

- En función del modelo o las especificaciones del vehículo, el sistema podría desactivarse al apagar el motor.
- Cuando vuelva a encender el sistema, el modo y los ajustes anteriores permanecerán intactos.

ADVERTENCIA

- Algunas funciones pueden estar desactivadas por motivos de seguridad mientras el vehículo está en movimiento. Solo funcionan cuando el vehículo se detiene. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de utilizarlas.
- Deje de utilizar el sistema si no funciona correctamente, por ejemplo, si no hay sonido o imagen en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando está averiado, se podría provocar un incendio, una descarga eléctrica o un fallo en el sistema.

PRECAUCIÓN

Es posible activar el sistema cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (accesorios) u "ON" (activado). Utilizar el sistema durante un periodo prolongado con el motor parado descargará la batería. Si tiene pensado utilizar el sistema durante un largo periodo de tiempo, ponga en marcha el motor.

Encender o apagar la pantalla

Para evitar deslumbramientos, puede desactivar la pantalla. Solo se puede apagar la pantalla cuando el sistema está activado.

- 1. En el panel de control, pulse el botón [MENU] (soportes).
- 2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar **Display off** (apagado de pantalla) y, a continuación, pulse el mando.
 - Para volver a encender la pantalla, pulse cualquiera de los botones del panel de control.



Familiarizarse con las operaciones básicas

Puede seleccionar un elemento o ajustar los parámetros utilizando los botones numéricos y el mando [TUNE] (ajustar) en el panel de control.

Ajuste de los parámetros

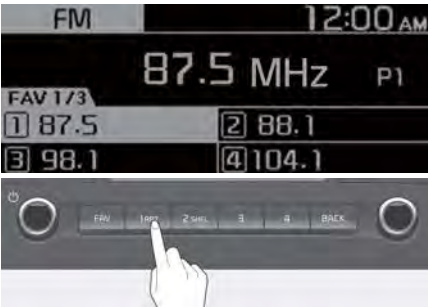
Gire el mando [TUNE] (ajustar) para ajustar el valor y, a continuación, pulse el mando para guardar los cambios.

Gire el mando [TUNE] (ajustar) hacia la derecha para incrementar el valor y gire el mando [TUNE] (ajustar) hacia la izquierda para disminuirlo.

Selección de un elemento

Elementos numerados

Pulse el botón del número correspondiente.



Elementos no numerados

Gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el elemento que desea y, a continuación, pulse el mando.

Radio

Activación de la radio

1. En el panel de control, pulse el botón **[RADIO]** (soportes).
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el modo de radio que desea y, a continuación, pulse el mando.

Modo FM/AM



1. Modo de radio actual
2. Información de la emisora de radio
3. Lista de preselección

Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Guardado automático:** para guardar las emisoras de radio en la lista de preseleccionados.
- **Exploración:** El sistema busca las emisoras de radio con intensidades de radio fuertes y reproduce cada emisora de radio durante unos cinco segundos.
- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Posición:** Seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuar) (Fader (atenuador))*** o **Balance (balance)**, gire el mando

[TUNE] (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**. * (si está equipado)

- **Ecualizador (Tono):** Ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
- **Vol. según velocidad:** Establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* AVISO

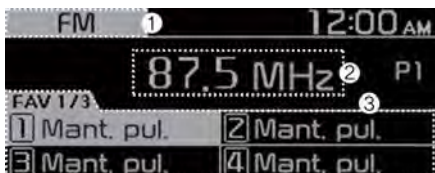
- Según el modelo y las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
 - Según las especificaciones del amplificador o del sistema que sean aplicables al vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
-
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** Ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[RADIO]** (soportes) en el panel de control.
 - **Date/Time (fecha/hora):** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set time (ajustar hora):** Ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** Seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Visualización del reloj (suministro eléctrico apagado)** Para visualizar

el reloj cuando el sistema está apagado.

- **Language (idioma):** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

También puede pulsar el botón **[CLOCK]** (reloj) para ajustar la hora.

Modo FM/AM (con RDS)



1. Modo de radio actual
2. Información de la emisora de radio
3. Lista de preselección

Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Anuncios de tráfico:** Para activar o desactivar las señales de tráfico. La información y los programas se recibirán automáticamente si están disponibles.
- **Guardado automático:** para guardar las emisoras de radio en la lista de preseleccionados.
- **Exploración:** El sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada opción durante unos cinco segundos.
- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Posición:** Seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuar)** (**Fader (atenuador)**) o **Balance (balance)**, gire el mando

[TUNE] (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.

- **Ecualizador (Tono):** Ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
- **Vol. según velocidad:** Establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* AVISO

- Según el modelo y las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- Según las especificaciones del amplificador o del sistema que sean aplicables al vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** Ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[RADIO]** (soportes) en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set time (ajustar hora):** Ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** Seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Visualización del reloj(suministro eléctrico apagado)** Para visualizar

el reloj cuando el sistema está apagado.

- **Language (idioma):** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

También puede pulsar el botón [CLOCK] (reloj) para ajustar la hora.

Modo DAB



1. Modo de radio actual
2. Información de la emisora de radio
3. Lista de preselección

Pulse el botón [MEMU] (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Anuncios de tráfico:** Para activar o desactivar las señales de tráfico. La información y los programas se recibirán automáticamente si están disponibles.
- **Lista:** Acceda a todas las emisoras de radio disponibles.
- **Exploración:** El sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada opción durante unos cinco segundos.
- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Posición:** Seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuar)** (**Fader (atenuador)**) o **Balance (balance)**, gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar la

posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.

- **Ecualizador (Tono):** Ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
- **Vol. según velocidad:** Establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* AVISO

- Según el modelo y las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- Según las especificaciones del amplificador o del sistema que sean aplicables al vehículo, las opciones disponibles pueden variar.

- **Mode popup (ventana emergente de modo):** Ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón [RADIO] (soportes) en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set time (ajustar hora):** Ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** Seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Visualización del reloj(suministro eléctrico apagado)** Para visualizar

el reloj cuando el sistema está apagado.

- **Language (idioma):** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

También puede pulsar el botón **[CLOCK]** (reloj) para ajustar la hora.

Cambio del modo de la radio

1. En el panel de control, pulse el botón **[RADIO]** (soportes).
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el modo de radio que desea y, a continuación, pulse el mando.
 - Cada vez que pulsa el botón **[MODE]** (modo) en el volante, el modo radio cambia a FM ► AM en orden.

* AVISO

Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en **[MENU]** (menú)

► **Mode popup** (modo de ventana emergente), pulse el botón **[RADIO]** (radio) en el panel de control para cambiar el modo de radio.

Cada vez que pulsa el botón **[RADIO]** (radio) en el panel de control, el modo cambia a radio FM ► DAB (si está equipado) ► AM en orden.

Exploración de emisoras de radio disponibles

Es posible escuchar cada emisora durante varios segundos para comprobar la recepción y seleccionar la que desee.

1. En la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel de control.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando

[TUNE] (ajustar) para seleccionar **Scan (exploración)** y, a continuación, pulse el mando.

- El sistema busca las emisoras de radio con intensidades de radio fuertes y reproduce cada emisora de radio durante unos cinco segundos.
3. Cuando encuentre la emisora de radio que desea escuchar, pulse el mando **[TUNE]** (ajustar).
 - Puede continuar escuchando la emisora seleccionada.

Búsqueda de emisoras de radio

Para buscar la emisora de radio anterior o siguiente disponible, pulse el botón **[< SEEK/TRACK >]** (buscar/pista) en el panel control.

- También puede pulsar y mantener pulsado el botón **[< SEEK/TRACK >]** (buscar/pista) para buscar rápidamente las frecuencias. Cuando libera el botón, se selecciona automáticamente una emisora de radio con una señal potente.

Si conoce la frecuencia exacta de la emisora de radio que desea escuchar, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para cambiar la frecuencia.

Guardar las emisoras de radio

Puede almacenar sus emisoras de radio favoritas y escucharlas con solo seleccionarlas en la lista de preselección.

Guardar la emisora de radio actual

Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado el botón del número que desea en el panel de control.

- La emisora de radio que está escuchando se añadirá al número seleccionado.
 - Para guardar la página siguiente de la lista de preselección, pulse el botón **[FAV]** (favoritos).
2. En el panel de control, pulse el botón del número que desea.
 - Como alternativa, empuje la palanca arriba/abajo en el volante para cambiar la emisora.

* AVISO

- Es posible almacenar un máximo de 12 emisoras de radio en cada modo.
- Si ya hay una emisora guardada en el número de preselección seleccionado, la emisora se reemplazará por la emisora que está escuchando.

Uso de la función de guardado automático

Permite buscar emisoras de radio en su área cuando hay una señal fuerte. Los resultados de la búsqueda se pueden guardar automáticamente en la lista de preselección.

- En la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel de control.
- Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **Autostore** (guardado automático) y, a continuación, pulse el mando.

Escuchar las emisoras de radio guardadas

Modo FM/AM

1. Confirme el número preseleccionado para la emisora de radio que desee escuchar.
 - Para visualizar la página siguiente de la lista de preselección, pulse el botón **[FAV]** (favoritos).

Reproductor de soportes

Uso del reproductor de soportes

Es posible reproducir música almacenada en distintos dispositivos de almacenamiento, como dispositivos de almacenamiento USB y teléfonos inteligentes.

1. Conecte un dispositivo al puerto USB del vehículo.
 - La reproducción puede empezar de inmediato dependiendo del dispositivo que haya conectado al sistema.
2. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA]** (soportes).
3. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.

* AVISO

- Para iniciar el reproductor de soportes, pulse el botón **[MEDIA]** (soportes) en el panel de control.
- También puede cambiar el modo pulsando el botón **[MODE]** (modo) repetidamente en el volante.
- Asegúrese de conectar y desconectar los dispositivos USB externos con el sistema desactivado.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en **[MENU]** (menú) ► **Mode popup** (modo de ventana emergente), pulse el botón **[MEDIA]** (soportes) en el panel de control para cambiar el reproductor de soportes.

Cada vez que pulsa el botón **[MEDIA]** (soportes) en el panel de control, el modo soportes cambia a USB ► Bluetooth audio en orden.

- Según el modelo y las especificaciones del vehículo, los botones disponibles y la disposición y apariencia del puerto USB del vehículo pueden variar.
- No conecte un teléfono inteligente o un dispositivo MP3 al sistema mediante varios métodos como USB y Bluetooth simultáneamente. En caso contrario, se podría provocar un ruido distorsionado o un fallo en el sistema.
- Cuando la función del ecualizador del dispositivo conectado y los ajustes **Equaliser (Tone)** (ecualizador [tono]) del sistema están activados, los efectos podrían interferir entre ellos y provocar una degradación o distorsión del sonido. Desactive la función del ecualizador del dispositivo si es posible.

Utilización del modo USB

Es posible reproducir archivos almacenados en dispositivos portátiles, como dispositivos de almacenamiento USB y reproductores MP3. Compruebe la compatibilidad de los dispositivos de almacenamiento USB y las especificaciones del archivo antes de utilizar el modo USB.

Conecte el dispositivo USB al puerto USB del vehículo.

- La reproducción se inicia de inmediato.
- Pulse el botón **[MEDIA]** (soportes) en el panel de control para acceder a la ventana de selección de modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **USB** y, a continuación, pulse el mando.



1. Número del archivo actual y número total de archivos
2. Tiempo de reproducción
3. Información acerca de la canción que se está reproduciendo en este momento

Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Lista:** permite acceder a la lista de archivos.
- **Lista de carpetas:** acceder a la lista de carpetas.
- **Información:** Información acerca de la canción que se está reproduciendo en este momento.
- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Posición:** Seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuar) (Fader (atenuador))** o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
 - **Ecuilizador (Tono):** Ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.

- **Vol. según velocidad:** Establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* AVISO

- Según el modelo y las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
 - Según las especificaciones del amplificador o del sistema que sean aplicables al vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
-
- **Información de la canción (Pantalla de soportes):** Seleccione la información como **Folder/File** (carpeta/archivo) o **Artist/Title/Album** (artista/título/álbum) que se va a visualizar al reproducir archivos MP3.
 - **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[MEDIA]** (soportes) en el panel de control.
 - **Date/Time (fecha/hora):** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set time (ajustar hora):** Ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** Seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Visualización del reloj (suministro eléctrico apagado)** Para visualizar el reloj cuando el sistema está apagado.

- **Language (idioma):** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

También puede pulsar el botón **[CLOCK]** (reloj) para ajustar la hora.

Avance/retroceso rápido

En el panel de control, pulse y mantenga pulsado el botón **[< SEEK/TRACK >]** (< buscar/pista >).

- También puede empujar y mantener la palanca arriba/abajo en el volante.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control después de que la canción se haya reproducido durante 2 segundos, pulse el botón **[< SEEK/TRACK]** (< buscar/pista).

- También puede empujar la palanca arriba en el volante.

Reproducción de la canción anterior o la siguiente

Para reproducir la canción anterior en el panel de control antes de que transcurran 2 segundos de la canción actual, pulse el botón **[< SEEK/TRACK]** (< buscar/pista). Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón **[SEEK/TRACK >]** (buscar/pista >) en el panel de control.

- Si han transcurrido más de 2 segundos de la reproducción, pulse dos veces el botón **[< SEEK/TRACK]** (< buscar/pista) en el panel de control para reproducir la canción anterior.
- También puede empujar la palanca hacia arriba/hacia abajo en el volante.

* AVISO

Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel de control para visualizar la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para encontrar

la canción que desea y pulse el mando para reproducir el archivo.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón **[1 RPT]**. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **[2 SHFL]**. El modo de reproducción en orden aleatorio se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando se activa el modo de orden aleatorio, el icono del modo correspondiente se visualiza en la pantalla.

Búsqueda de carpetas

1. En el panel de control, pulse el botón **[MENU]** (soportes).
2. Desplácese hasta la carpeta que desee de la **Folder List** (lista de carpetas) y, a continuación, pulse el mando **[TUNE]** (ajustar).
 - Se reproducirá la primera canción de la carpeta seleccionada.

⚠ PRECAUCIÓN

- Arranque el motor del vehículo antes de conectar un dispositivo USB a su sistema. Si pone en marcha el motor con un dispositivo USB conectado al sistema, podría dañarse el dispositivo USB.
- Tenga cuidado con la electricidad estática cuando conecte o desconecte un dispositivo USB. Una descarga estática puede causar una avería en el sistema.

- Tenga cuidado de no tocar con su cuerpo ni con un objeto externo el puerto USB. Si lo hiciera, podría causar un accidente o una avería en el sistema.
 - No conecte ni desconecte un conector USB varias veces en poco tiempo. Si lo hiciera, podría causar un error en el dispositivo o una avería en el sistema.
 - No utilice un dispositivo USB para otro propósito que no sea reproducir archivos. La utilización de accesorios USB para la carga o la calefacción podría provocar un rendimiento insatisfactorio o un fallo en el sistema.
 - Es posible que un dispositivo USB no se reconozca dependiendo de su estado.
 - Algunos dispositivos USB pueden ser incompatibles con el sistema.
 - Dependiendo del tipo de dispositivo USB, de su capacidad o del formato de los archivos, el tiempo de reconocimiento del USB puede ser más largo.
 - No se admiten las imágenes ni la reproducción de vídeos.
-

* AVISO

- Al conectar un dispositivo de almacenamiento USB, no utilice un cable alargador. Conéctelo directamente al puerto USB. Si utiliza un concentrador USB o un cable de extensión, es posible que no se reconozca el dispositivo.
- Introduzca completamente un conector USB en el puerto USB. De lo contrario, se podría producir un error de comunicación.
- Cuando desconecte un dispositivo de almacenamiento USB, puede producirse un ruido distorsionado.
- El sistema solo puede reproducir archivos codificados en formato estándar.
- Los tipos de dispositivos USB que se indican a continuación pueden no ser reconocidos o no funcionar correctamente:
 - Reproductores MP3 cifrados
 - Dispositivos USB no reconocidos como discos extraíbles

Bluetooth (si está equipado)

Conexión de dispositivos Bluetooth

Bluetooth es una tecnología de red inalámbrica de corto alcance. A través de Bluetooth es posible conectar dispositivos móviles próximos para enviar y recibir datos entre los dispositivos conectados. Esto le permite utilizar los dispositivos de manera eficiente.

Para utilizar Bluetooth, debe conectar en primer lugar un dispositivo con Bluetooth al sistema, por ejemplo, un teléfono móvil o un reproductor MP3. Asegúrese de que el dispositivo que desea conectar admite Bluetooth.

ADVERTENCIA

Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Distraerse durante la conducción puede provocar un accidente de tráfico con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte.

* AVISO

- En el sistema, solo puede utilizar las funciones manos libres Bluetooth y de audio. Conecte un dispositivo móvil que admita ambas opciones.
- Algunos dispositivos Bluetooth podrían causar fallos en el sistema de infoentrenamiento o crear interferencias acústicas. En este caso, el problema podría solucionarse guardando el dispositivo en otro lugar.
- Dependiendo del teléfono móvil o del dispositivo Bluetooth conectado, es posible que las funciones de repetición y aleatorio no sean compatibles.
- Si el sistema no se encuentra estable debido a un error de comunicación

entre el vehículo y el dispositivo Bluetooth, elimine los dispositivos emparejados y vuelva a conectar los dispositivos Bluetooth.

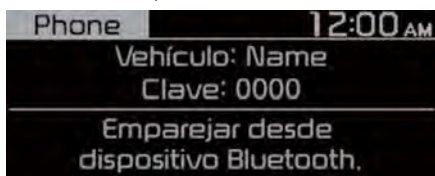
- Si la comunicación Bluetooth no es estable, siga estos pasos para volver a intentarlo.
 1. Desactive Bluetooth y vuelva a activarlo en el dispositivo. A continuación, vuelva a conectar el dispositivo.
 2. Apague y vuelva a encender el dispositivo. A continuación, vuelva a conectarlo.
 3. Extraiga la batería del dispositivo y vuelva a colocarla. A continuación, encienda el dispositivo y vuelva a conectarlo.
 4. Elimine el registro del emparejamiento Bluetooth tanto en el sistema como en el dispositivo y después vuelva a realizar el registro y conectarlos.
- La conexión Bluetooth no está disponible si la función Bluetooth del dispositivo está desactivada. Asegúrese de activar la función del dispositivo Bluetooth.

Dispositivos de emparejamiento con el sistema

En las conexiones Bluetooth, primero debe emparejar el dispositivo con el sistema para poder añadirlo a la lista de dispositivos Bluetooth del sistema. Puede registrar hasta cinco dispositivos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone settings (ajuste del teléfono) ► Add new device (añadir un nuevo dispositivo)**.

- Si está emparejando un dispositivo con el sistema por primera vez, también puede pulsar el botón llamar/responder en el volante.
2. En el dispositivo Bluetooth que desea conectar, active Bluetooth, busque el sistema de su vehículo y, a continuación, selecciónelo.
- Compruebe el nombre del sistema Bluetooth, que se muestra en la nueva ventana emergente de registro de la pantalla del sistema.



3. Introduzca o verifique la clave de acceso para confirmar la conexión.
- Si no se muestra la pantalla de introducción de clave de acceso en la pantalla del dispositivo Bluetooth, introduzca la clave de acceso "0000" que se muestra en la pantalla del sistema.
 - Si en la pantalla del dispositivo Bluetooth se muestra la clave de acceso de 6 dígitos, asegúrese de que la clave de acceso de Bluetooth mostrada en el dispositivo Bluetooth coincida con la clave de acceso de la pantalla del sistema y confirme la conexión desde el dispositivo.

* AVISO

- La imagen de la pantalla que se muestra en este manual se proporciona a modo de ejemplo. Compruebe en la pantalla de su sistema los nombres exactos del vehículo y del dispositivo Bluetooth.
- La clave de acceso predeterminada es "0000".
- El sistema puede retrasarse un poco en conectarse con el dispositivo después de que usted permita que el sistema acceda al dispositivo. Cuando se realiza la conexión, aparece el icono de estado de Bluetooth en la parte superior de la pantalla.
- Es posible cambiar los ajustes de permisos a través del menú de ajustes de Bluetooth del teléfono móvil. Si necesita más información, consulte la guía del usuario del teléfono móvil.
- Para registrar un nuevo dispositivo, repita los pasos del 1 al 3.
- Si utiliza la función de conexión Bluetooth automática, es posible que la llamada se pase al manos libres del vehículo cuando esté hablando por teléfono cerca del vehículo mientras el motor esté en marcha. Si no desea que el sistema se conecte con el dispositivo automáticamente, desactive Bluetooth en el dispositivo.
- Cuando un dispositivo se conecta al sistema mediante Bluetooth, la batería del dispositivo se podría descargar más rápido.

Conexión de un dispositivo emparejado

Para utilizar un dispositivo Bluetooth en el sistema, conecte el dispositivo emparejado al sistema. El sistema solo se puede conectar con un dispositivo a la vez.

1. En el panel de control, pulse el botón [PHONE] (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone Settings (ajustes del teléfono) ► Paired devices (dispositivos emparejados)**.

- Si no hay ningún dispositivo conectado, pulse el botón llamar/responder en el volante.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el dispositivo que se va a conectar y, a continuación, pulse el mando.
 - Si ya hay otro dispositivo conectado al sistema, desconéctelo. Seleccione el dispositivo conectado para desconectarlo.

* AVISO

- Si una conexión finaliza porque el dispositivo se encuentra fuera del alcance de la conexión o se produce un error del dispositivo, la conexión se restaurará automáticamente cuando el dispositivo entre en el alcance de la conexión o se elimine el error.
- En función de la prioridad de conexión automática, la conexión a un dispositivo podría tardar.

Desconexión de un dispositivo

Si desea dejar de utilizar un dispositivo Bluetooth o conectar otro dispositivo, desconecte el dispositivo que está conectado actualmente.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone Settings (ajustes del teléfono) ► Paired devices (dispositivos emparejados)**.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el dispositivo conectado actualmente y, a continuación, pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Yes (sí)**.

Eliminación de dispositivos emparejados

Si ya no desea tener un dispositivo Bluetooth emparejado o si desea conectar otro dispositivo cuando la lista de dispositivos Bluetooth está llena, elimine alguno de los dispositivos emparejados.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone settings (ajustes de teléfono) ► Delete devices (eliminar dispositivos)**.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el dispositivo que se va a eliminar y, a continuación, pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Yes (sí)**.

* AVISO

- Cuando elimina un dispositivo emparejado, el historial de llamadas y los contactos almacenados en el sistema también se eliminan.
- Para utilizar de nuevo un dispositivo borrado, deberá configurarse de nuevo.

Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth

Es posible escuchar a través de los altavoces del vehículo la música almacenada en el dispositivo de audio Bluetooth conectado.

1. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA]** (soportes).
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **Bluetooth audio** (audio Bluetooth) y, a continuación, pulse el mando.



1. Información acerca de la canción que se está reproduciendo en este momento

Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente.

- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Posición:** Seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (atenuar)** (**Fader (atenuador)**) o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
 - **Ecuualizador (Tono):** Ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
 - **Vol. según velocidad:** Establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* AVISO

- Según el modelo y las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- Según las especificaciones del amplificador o del sistema que sean aplica-

bles al vehículo, las opciones disponibles pueden variar.

- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[MEDIA]** (soportes) en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set time (ajustar hora):** Ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** Seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Visualización del reloj(suministro eléctrico apagado)** Para visualizar el reloj cuando el sistema está apagado.
- **Language (idioma):** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

También puede pulsar el botón **[CLOCK]** (reloj) para ajustar la hora.

Pausa/reanudación de reproducción

Para realizar una pausa en la reproducción, pulse el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control. Para reanudar la reproducción, vuelva a pulsar el mando **[TUNE]** (ajustar).

- También puede pulsar el botón Mute en el mando a distancia del volante.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón **[1 RPT]**. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **[2 SHFL]**. El modo de reproducción en orden aleatorio se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando se activa el modo de orden aleatorio, el icono del modo correspondiente se visualiza en la pantalla.

* AVISO

- Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado, del teléfono móvil o del reproductor de música que esté utilizando, los controles de reproducción pueden ser distintos.
- Dependiendo del reproductor de música que esté utilizando, es posible que la transmisión no sea compatible.
- Dependiendo del teléfono móvil o del dispositivo Bluetooth conectado, es posible que las funciones de repetición y aleatorio no sean compatibles.
- Si se utiliza un teléfono con Bluetooth para reproducir música y se recibe o se realiza una llamada telefónica, la música se detiene.
- Recibir o realizar una llamada mientras se reproduce audio por Bluetooth puede producir interferencias de audio.
- Si utiliza el modo de teléfono Bluetooth mientras utiliza el audio Bluetooth, es posible que no se reanude la reproducción automáticamente después de finalizar la llamada dependiendo del teléfono móvil conectado.
- Mover la pista arriba/abajo mientras se reproduce en modo de audio Bluetooth puede provocar ruidos de chasquido con algunos teléfonos móviles.
- La función de rebobinado/avance rápido no se admite en el modo de audio Bluetooth.
- La función de lista de reproducción no es compatible con el modo de audio Bluetooth.
- Si el dispositivo Bluetooth está desconectado, el modo de audio Bluetooth finalizará.

Utilización de un teléfono Bluetooth

Es posible utilizar Bluetooth para hablar por teléfono sin utilizar las manos. Visualice la información de las llamadas en la pantalla del sistema y realice o reciba llamadas de manera segura y cómoda a través del micrófono y los altavoces integrados en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Distraerse durante la conducción puede provocar un accidente de tráfico con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte.
- No marque nunca un número de teléfono ni descuelgue el teléfono móvil mientras conduce. El uso del teléfono móvil puede distraer su atención, dificultar el reconocimiento de situaciones externas, reducir la capacidad de reaccionar ante situaciones inesperadas y dar lugar a un accidente. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas

y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.

* AVISO

- No puede acceder a la pantalla del teléfono si no hay ningún teléfono móvil conectado. Para utilizar la función de teléfono Bluetooth, conecte un teléfono móvil al sistema.
- La función manos libres Bluetooth puede no funcionar cuando pase fuera del área de cobertura del servicio celular, como en un túnel, bajo tierra o en una área montañosa.
- La calidad de la llamada podría degradarse en los entornos siguientes:
 - La recepción del teléfono móvil no es satisfactoria.
 - Hay ruido en el interior del vehículo.
 - El teléfono móvil se encuentra cerca de objetos metálicos como una lata de bebida.
- Dependiendo del teléfono móvil conectado, el volumen y la calidad del sonido del manos libres Bluetooth podrían variar.

Realización de una llamada

Si el teléfono móvil está conectado al sistema, puede realizar una llamada seleccionando un nombre del historial de llamadas o de la lista de contactos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (soportes).
 - De forma alternativa, pulse el botón **Call/Answer** (llamar/responder) en el volante.
2. Seleccione un número de teléfono.
 - Para seleccionar un número de teléfono de su lista de favoritos, seleccione **Favourites** (favoritos).

- Para seleccionar un número de teléfono desde el historial de llamadas, seleccione **Call history (historial de llamadas)**.
 - Para seleccionar un número de teléfono de la lista de contactos que se ha descargado del teléfono móvil conectado, seleccione **Contacts (contactos)**.
3. Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.
 - De forma alternativa, pulse el botón **Call end** (finalizar llamada) en el volante.

Registrar la lista de favoritos

Puede utilizar Bluetooth con más facilidad para hablar en el manos libres del teléfono registrando los números de teléfono como sus favoritos.

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Favorites** (favoritos) y, a continuación, pulse el mando.
2. Seleccione **[MENU]** (menú) ► **Add new favourites (añadir nuevos favoritos)**.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** y seleccione el número de teléfono que desee.

Utilizar la lista de favoritos

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Favourites** (favoritos) y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

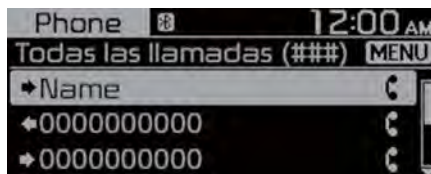
- **Add new favourites (agregar favoritos):** Añadir un número de teléfono utilizado con más frecuencia a favoritos.
- **Delete items (eliminar elementos):** Eliminar un elemento de favoritos seleccionado.
- **Delete all (eliminar todo):** permite eliminar todos los elementos de favoritos.

* AVISO

- Es posible registrar un máximo de 20 favoritos para cada dispositivo.
- Primero debe descargar los contactos al sistema para luego registrar los favoritos.
- La lista de favoritos guardada en el teléfono móvil no se descarga en el sistema.
- Si se modifica la información de contacto en el teléfono móvil, los favoritos del sistema no se modifican automáticamente. Debe eliminar el elemento y volver a añadirlo a los favoritos.
- Cuando conecte un nuevo teléfono móvil, los favoritos definidos para el anterior teléfono móvil no se visualizarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Uso de su historial de llamadas

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar Call history (historial de llamadas) y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la entrada que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Download (descargar):** Descargar su historial de llamadas.
- **All calls (todas las llamadas):** Ver todos los registros de llamadas.
- **Dialled calls (llamadas realizadas):** Ver solo las llamadas realizadas.
- **Received calls (llamadas recibidas):** Ver solo las llamadas recibidas.
- **Missed calls (llamadas perdidas):** Ver solo las llamadas perdidas.

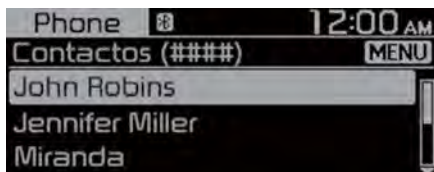
* AVISO

- Es posible que algunos teléfonos móviles no sean compatibles con la función de descarga.
- Solo se accede al historial de llamadas después de descargar el historial de llamadas cuando se conecta el teléfono móvil al sistema.
- Las llamadas desde los ID restringidos no se guardan en la lista del historial de llamadas.

- Se descargarán un máximo de 50 registros de llamada en cada lista individual.
- La duración de la llamada y la información de hora no se mostrarán en la pantalla del sistema.
- Se requiere permiso para descargar el historial de llamadas desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que necesite conceder permiso para la descarga en el teléfono móvil. Si falla la descarga, compruebe si hay alguna notificación en la pantalla del teléfono móvil o revise los ajustes de permisos del teléfono móvil.
- Cuando descargue el historial de llamadas, se borran todos los datos antiguos.

Uso de la lista de contactos

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Contacts** (contactos) y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el grupo de caracteres alfanuméricos que desea y, a continuación, pulse el mando.
3. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Download (descargar):** Descarga los contactos del teléfono móvil.

* AVISO

- Los contactos solo se pueden ver cuando el dispositivo Bluetooth está conectado.
- Solo los contactos que estén en el formato compatible se podrán descargar y visualizar desde el dispositivo Bluetooth. Los contactos de algunas aplicaciones no se podrán incluir.
- Es posible descargar un máximo de 2000 contactos desde el dispositivo.
- Es posible que algunos teléfonos móviles no sean compatibles con la función de descarga.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema, se pueden perder algunos de los contactos descargados.
- Se descargan los contactos guardados tanto en el teléfono como en la tarjeta SIM. Con algunos teléfonos móviles, los contactos de la tarjeta SIM no se pueden descargar.
- Es posible que los caracteres y figuras especiales utilizados en el nombre del contacto no se visualicen correctamente.
- Se requiere permiso para descargar los contactos desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que necesite conceder permiso para la descarga en el teléfono móvil. Si falla la descarga, compruebe si hay alguna notificación en la pantalla del teléfono móvil o revise los ajustes de permisos del teléfono móvil.

- Dependiendo del tipo o estado del teléfono móvil, la descarga puede demorarse más.
- Cuando descargue los contactos, se borran todos los datos antiguos.
- No es posible modificar ni eliminar los contactos del sistema.
- Cuando conecta un nuevo teléfono móvil, los contactos descargados del teléfono móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Responder llamadas

Cuando entra una llamada, una ventana emergente de notificación de la llamada entrante aparece en la pantalla del sistema.



Para responder la llamada, pulse el botón **[1 RPT]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.

Para rechazar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

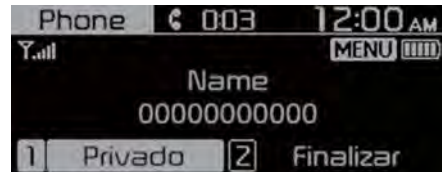
* AVISO

- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita el rechazo de llamadas.
- Tras conectar el teléfono móvil al sistema, el sonido de la llamada se podrá

oír a través de los altavoces del vehículo aunque salga del vehículo siempre que el teléfono esté dentro del rango de conexión. Para finalizar la conexión, desconecte el dispositivo del sistema o desactive el Bluetooth en el dispositivo.

Uso de opciones durante una llamada

Durante una llamada, verá la pantalla de llamada que se muestra a continuación. Pulse el botón para ejecutar la función que desea.



Para pasar la llamada al teléfono móvil, pulse el botón **[1 RPT]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse y mantenga pulsado el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.

Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Microphone Volume (volumen del micrófono) (Outgoing Volume):** ajustar el volumen del micrófono o desactivar el micrófono para que la otra parte no le pueda oír.

*** AVISO**

- Si la información de la persona que llama está guardada en la lista de contactos, se mostrará el nombre de la persona que llama y el número de teléfono. Si la información no está almacenada en la lista de contactos, solo se visualizará el número de teléfono de la persona que llama.
- No es posible cambiar a otra pantalla, como la pantalla de audio o la pantalla de ajustes, durante una llamada por Bluetooth.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, la calidad de la llamada puede variar. En algunos teléfonos, su voz puede resultar menos audible para la otra persona.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se visualice el número de teléfono.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, no se podrá utilizar la función de cambio de llamada.

LLAMADA DE EMERGENCIA DE ERA-GLONASS (si está equipado)

El sistema ERA-GLONASS es un servicio de llamadas de emergencia automático que se realizan en caso de producirse un accidente de tráfico u otros accidentes en las carreteras.

SOS

El conductor o el pasajero pueden realizar una llamada de emergencia manualmente al servicio único de envío de servicios de emergencia, mediante la pulsación del botón SOS para llamar a los servicios de emergencia necesarios.

- El sonido se detiene y en la pantalla se muestra SOS.

SOS Test

Puede iniciar el modo de prueba de ERA-GLONASS pulsando el botón SOS TEST.

- El sonido se detiene y en la pantalla se muestra SOS TECT.

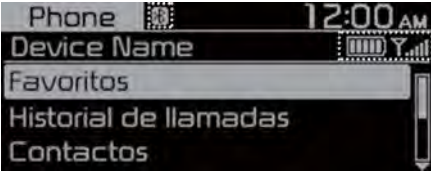
*** AVISO**

- Para obtener más información, consulte el apartado "Cómo actuar en caso de emergencia" del manual.
- En función de la región, es posible que el servicio no sea compatible.
- En función de la región o del modelo del vehículo, el nombre del botón puede variar.

Iconos de estado del sistema

Los iconos de estado aparecen en la parte superior de la ventana para mostrar el estado del sistema actual.

Familiarícese con los iconos de estado que aparecen cuando ejecuta ciertas acciones o funciones, así como con sus significados.



Bluetooth

Icono	Descripción
	Nivel de batería del dispositivo Bluetooth conectado
	Teléfono móvil o dispositivo de audio conectados a través de Bluetooth
	Llamada Bluetooth en curso
	Micrófono apagado durante una llamada Bluetooth
	Descargando el historial de llamadas desde un teléfono móvil conectado al sistema a través de Bluetooth
	Descarga de los contactos de un teléfono móvil conectado a través de Bluetooth al sistema

Intensidad de la señal

Icono	Descripción
	Intensidad de la señal del teléfono móvil conectado a través de Bluetooth

* AVISO

- El nivel de batería que se muestra en la pantalla podría no coincidir con el nivel de batería que se muestra en el dispositivo conectado.
- La intensidad de la señal que se muestra en la pantalla podría diferir de la intensidad de la señal que aparece en el teléfono móvil conectado.
- Dependiendo de los modelos y las especificaciones de los vehículos, es posible que no se muestren algunos iconos de estado.

Especificaciones del sistema USB

Formatos de audio compatibles

- Especificación del archivo de audio
 - Formato de audio WAVeform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Tasas de bits
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (intervalo alto): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits por muestra
 - WAV (PCM(estéreo)): 24 bits
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bits
 - WAV (MS ADPCM): 4 bits
- Frecuencia de muestreo
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Longitud máxima de los nombres de carpetas/archivos (Basado en Unicode): 40 caracteres ingleses o coreanos
- Caracteres admitidos para los nombres de carpetas/archivos (compatibilidad con Unicode): 2604 caracteres coreanos, 94 caracteres alfanuméricos, 4888 caracteres chinos de uso común, 986 caracteres especiales

- Número máximo de carpetas: 1.000
- Número máximo de archivos: 5.000

* AVISO

- Los archivos que no estén en un formato admitido es posible que no se reconozcan o reproduzcan, o la información acerca de ellos, como el nombre del archivo podría no visualizarse adecuadamente.
- El sistema solo permite reconocer archivos con las extensiones .mp3/.wma/.wav. Si el archivo no está en un formato compatible, cambie el formato del archivo utilizando el software de codificación más reciente.
- El dispositivo no es compatible con archivos bloqueados por DRM (Digital Rights Management).
- En archivos con compresión MP3/WMA y archivos WAV, puede haber diferencias de calidad de sonido dependiendo de la velocidad de transmisión de bits. (Los archivos de música con mayor velocidad de transmisión de bits tienen mejor calidad de sonido).
- Es posible que los caracteres en japonés o chino simplificado de las carpetas o nombres de archivo no se visualicen correctamente.

Dispositivos de almacenamiento USB

- Bytes/Sector: 64 kbytes o menos
- Sistema de formato: FAT12/16/32 (recomendado), exFAT/NTFS

* AVISO

- Solo se garantiza el funcionamiento para un dispositivo de almace-

miento USB tipo cubierta de metal con un conector tipo clavija.

- Es posible que los dispositivos de almacenamiento USB con clavija de plástico no se reconozcan.
- Es posible que los dispositivos de almacenamiento USB en tarjetas de memoria, como tarjetas CF o tarjetas SD no se reconozcan.
- Es posible que las unidades de disco duro USB no se reconozcan.
- Cuando utiliza un dispositivo de almacenamiento USB de gran capacidad con varias unidades lógicas, solo se reconocerán los archivos almacenados en la primera unidad.
- Si se carga un programa de aplicación en un dispositivo de almacenamiento USB, es posible que los archivos correspondientes del soporte no se reproduzcan.
- Utilice dispositivos USB 2.0 para obtener mejor compatibilidad.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 a 4 dBm
- Potencia aérea: Máx 3 mW
- Intervalo de frecuencia: 2400 a 2483,5 MHz
- Versión de software RAM del parche de Bluetooth: 1

Marcas comerciales

Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

- La palabra Bluetooth® y sus logotipos son marcas comerciales registradas de Bluetooth SIG, Inc., y KIA ha obtenido la autorización correspondiente para utilizar dichas marcas.



Declaración de conformidad
CE

EU Declaration of Conformity (1)



Product details (2)

Product (3)

Car Audio System

Model (4)

ACB1106EP, ACB206GG, ACB1206GG, ACB0106GN, ACB1106GN, ACB0106GL, ACB1106GL, ACB006GG, ACB006GGP, ACB106GG, ACB106GGP, ACB046GG, ACB146GG, ACB036MG, ACB1006EP, ACB1206MG, ACB036EG, ACB046EG, ACB1366EG, ACB1464EG, ACB006GUA, ACB106GUA, ACB006ERP, ACB106ERP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of (5)

Applied Standards (6)

Article (7) 3.2

Radio (8)

EN 300 328 V2.1.1
Final Draft EN 303 345 V1.1.7

Article (7) 3.1b

EMC (9)

Draft EN 301 489-1 V2.2.1
Draft EN 301 489-17 V3.2.0
EN 55012:2015
EN 55015:2017

Article (7) 3.1a

Safety (10), Health (11)

EN 60065:2014+A11:2017
EN 62111:2008

Manufacturer (12)

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU (13)

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strasse 51,
Frankfurt/Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85095-5011

Notified Body (14)

TÜV SÜD Denmark
Tuborg Boulevard 12, 3rd floor
DK-2900 Hellerup, Denmark
Notified Body Identification (15) 2443
Reference (16) DK-RED001545-01

Signed By (17) November 12, 2019
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. (18)

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information (19)

H/W ver: 1.0
S/W ver: IA, PE, EUR,001

NCC

根據NCC低功選電波輻射性電機管轄辦法 規定：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

De acuerdo con las normas técnicas para dispositivos de radiofrecuencia de baja potencia de la NCC:

5

Artículo 12

Sin permiso, ninguna empresa, compañía o usuario puede cambiar la frecuencia, mejorar la potencia de transmisión ni alterar las características y funciones del diseño original de la maquinaria eléctrica certificada con una frecuencia de baja potencia.

Artículo 14

La utilización de maquinaria eléctrica con una frecuencia de baja potencia no afectará a la seguridad de la navegación ni interferirá con una comunicación legal, si se encuentra una interferencia, el servicio se suspenderá hasta que se realice una mejora y la interferencia ya no exista.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		，型號（型式）：ACB13G6EG / ACB03G6EG Type designation (Type)				
單元Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺ ₆)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
線材	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo ACB10G6GB



UkrSEPRO

Категорія	Параметр	Значення
Виробник		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. вул. Тегеранно, 203, Каннамгу, Сеул, 06141, Корея
Bluetooth	Діапазон частот	2 400–2 483,5 МГц
	Підтримувана специфікація Bluetooth	4, 1
	Підтримуваний профіль	A2DP(1.3), AVRCP(1.5), HFP(1.5), PBAP(1.1)
	Потужність антени	3мВт(макс.)
	Кількість каналів	79
	Версія програмного забезпечення патча ОЗП Bluetooth	1

TRA

OMAN-TRA
D192564
TRA/TA-R/8726/19

STB



EAC

Categoría	Especificación
Modelo	ACB11G6EP, ACB10G6EP
Fabricante	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seúl, 06141, Corea
Fecha de fabricación	Comprobación de las fechas de los productos



NBTC



Antes de iniciar la conducción	6-7
• Antes de entrar en el vehículo.....	6-7
• Comprobaciones necesarias.....	6-7
• Antes de arrancar	6-7
Posiciones de la llave	6-8
• Posición del interruptor de encendido	6-8
• Arranque del motor.....	6-9
• Parada del motorposiciones de la llaveparada del motor	6-11
• Sistema auxiliar para el arranque en frío (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay).....	6-11
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-12
• Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado	6-12
• Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).....	6-12
• Arranque del motor.....	6-15
• Parada del motor	6-17
Sistema ISG (Idle Stop and Go).....	6-18
• Parada automática	6-18
• Arranque automático	6-20
• Condición del funcionamiento del sistema ISG.....	6-20
• Desactivación del sistema ISG	6-21
• Avería del sistema ISG	6-21
Transmisión manual	6-22
• Funcionamiento de la transmisión manual.....	6-22
• Buenas prácticas de conducción	6-24
Transmisión manual automatizada (AMT)	6-25
• Funcionamiento de la transmisión manual automatizada (AMT).....	6-25
• Características de la transmisión manual automatizada (AMT)	6-25

6 Conducir su vehículo

- Rangos de la transmisión..... 6-32
- Estacionamiento..... 6-34
- Buenas prácticas de conducción..... 6-34

Transmisión automática..... 6-36

- Funcionamiento de la transmisión automática 6-36
- Buenas prácticas de conducción..... 6-39

Sistema de frenos 6-41

- Frenos asistidos 6-41
- Freno de estacionamiento 6-43
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)..... 6-44
- Control electrónico de estabilidad (ESC)..... 6-46
- Control de arranque asistido en pendientes (HAC) 6-49
- Control de estabilidad del vehículo (VSM)..... 6-50
- ESS: Señal de parada de emergencia..... 6-50
- Buenas prácticas de frenado..... 6-51

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)

(radar delantero)..... 6-52

- Sensor de detección 6-53
- Configuración de la asistencia de prevención de colisión frontal..... 6-53
- Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal 6-55
- Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal 6-57

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión

del sensor) 6-62

- Sensor de detección 6-62
- Configuración de la asistencia de prevención de colisión frontal 6-63
- Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal 6-65

- Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal..... 6-68

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)6-74

- Sensor de detección6-74
- Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril.....6-74
- Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril...6-76
- Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril6-78

Aviso de colisión en punto ciego (BCW) 6-80

- Sensor de detección6-80
- Ajustes del aviso de colisión en punto ciego 6-81
- Accionamiento del aviso de colisión en punto ciego6-83
- Avería y limitaciones del aviso de colisión en punto ciego 6-85

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) 6-89

- Sensor de detección6-90
- Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego..... 6-91
- Funcionamiento de la Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego6-93
- Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego6-97

Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA) 6-101

- Funcionamiento de la Asistencia de límite de velocidad manual..... 6-101

Aviso de atención del conductor (DAW) 6-104

- Sensor de detección6-104
- Ajustes del Aviso de atención del conductor..... 6-105
- Funcionamiento del Aviso de atención del conductor..... 6-105
- Tomar un descanso 6-107
- Avería y limitaciones del Aviso de atención del conductor..... 6-108

6 Conducir su vehículo

Control de crucero (CC)	6-109
• Funcionamiento del control de crucero	6-109
• Funcionamiento del control de crucero	6-109
• Para aumentar la velocidad:	6-110
• Para reducir la velocidad:	6-110
• Para reanudar el control de crucero inteligente.	6-111
• Para desactivar el control de crucero	6-111
Asistencia de seguimiento de carril (LFA)	6-112
• Sensor de detección	6-112
• Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril	6-113
• Funcionamiento de la asistencia de seguimiento de carril	6-114
• Avería y limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril	6-116
Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)	6-116
• Ajustes del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero	6-117
• Funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero	6-118
• Avería y limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero	6-120
Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)	6-124
• Ajustes del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero	6-125
• Funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero	6-126
• Avería y limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero	6-129
Declaración de conformidad	6-134
• Los componentes de radiofrecuencia (radar delantero) cumplen:	6-134
• Los componentes de la frecuencia de radio (radar de esquina trasero) cumplen con:	6-141
• Europa y países sujetos a la certificación CE	6-144

Funcionamiento económico	6-147
Condiciones especiales de conducción	6-149
• Condiciones de conducción peligrosas.....	6-149
• Balancear el vehículo	6-149
• Tomar curvas de manera suave.....	6-150
• Conducción por la noche.....	6-150
• Conducción con lluvia.....	6-151
• Conducción en zonas inundadas.....	6-151
• Conducción fuera de vía.....	6-151
• Conducción por autopistas.....	6-151
Conducción en invierno	6-153
• Con nieve o hielo.....	6-153
• Utilización de un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad	6-155
• Comprobar la batería y los cables.....	6-155
• Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario.....	6-155
• Comprobar las bujías y el sistema de encendido.....	6-155
• Para mantener las cerraduras limpias de hielo	6-155
• Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas.....	6-156
• No permita que el freno de estacionamiento se congele.....	6-156
• No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo.....	6-156
• Equipo de arrastre de emergencia.....	6-156
• Conduzca el vehículo cuando el vapor de agua se condense y se acumule dentro de los conductos de escape.	6-156
Peso del vehículo.....	6-157

Conducir su vehículo

ADVERTENCIA

¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

Los gases de escape del motor pueden ser extremadamente peligrosos. Si en cualquier momento olierse gases dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente.

- **No inhale los gases.**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la inconsciencia y muerte por asfixia.

- **Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.**

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite o para otras acciones de mantenimiento. Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea los bajos del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- **No haga funcionar el motor en una zona cerrada.**

Dejar el motor a ralentí en el garaje, incluso con la puerta del garaje abierta, es peligroso. Nunca deje funcionando el motor en su garaje más tiempo del que le lleve al motor arrancar y a conducirlo fuera del garaje.

- **Evite mantener el vehículo al ralentí por durante largos períodos con gente en el interior del vehículo.**

Si es necesario tener a ralentí el motor durante largo tiempo con gente dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos y seleccione la posición de entrada de aire "fresco" y el ventilador a máxima velocidad para permitir que el aire fresco del exterior entre en el coche.

Si tiene que conducir con la puerta del maletero abierta porque transporta objetos, haga lo siguiente:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra los difusores de ventilación laterales.
3. Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire en "suelo" o "cara" y el ventilador a velocidades más altas.

Para garantizar un funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese que las entradas del aire de ventilación situadas enfrente al parabrisas están libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

Antes de iniciar la conducción

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores y las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo al dar marcha atrás.

Comprobaciones necesarias

Los niveles de los líquidos, como del líquido del aceite del motor, del refrigerante, del líquido de frenos y del líquido del limpiaparabrisas, deben comprobarse con regularidad comparándolos con el intervalo exacto dependiendo de cada líquido. Para más información consulte el capítulo 8: "Mantenimiento".

ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otros equipos o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen del funcionamiento seguro del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Regule el asiento de manera que alcance todos los controles con facilidad.

- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionan.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe el funcionamiento de los testigos de advertencia cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para el funcionamiento seguro, familiarícese con el vehículo y sus equipos.

ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar abrochado adecuadamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para obtener más información sobre el uso adecuado de los cinturones, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-15.

ADVERTENCIA

Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de poner el coche en D (conducción) o R (marcha atrás).

ADVERTENCIA

Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas

Beber y conducir es peligroso. Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol afectará a sus reflejos, percepciones y juicios. Conducir bajo la influencia de

drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo la influencia del alcohol. Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce.

Si va a beber o tomar drogas, no conduzca. No vaya en el vehículo con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando intente aparcar o parar vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un incendio.
- Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.
- Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.

Posiciones de la llave

Posición del interruptor de encendido



LOCK (bloqueo) (1)

El volante está bloqueado como protección antirrobo. La llave de encendido solo puede extraerse en la posición LOCK (bloqueo). Después de estacionar el vehículo, si se abre la puerta del conductor sin extraer la llave de encendido en la posición de bloqueo o ACC, una alarma de advertencia le advertirá de que debe extraer la llave. Una vez extraída la llave, la alarma se detendrá.

ACC (accesorios) (2)

El volante está desbloqueado y los accesorios eléctricos están operativos.

*** AVISO**

Si le resulta difícil girar el interruptor de encendido a la posición ACC (accesorios), gire la llave mientras mueve el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión.

ON (3)

Se pueden comprobar los testigos de advertencia antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento antes de arrancar el motor.

No deje la llave de encendido en ON si el motor no funciona para evitar descargas de la batería.

START (arranque) (4)

Gire el interruptor de encendido en la posición START (arranque) para arrancar el motor. El motor arrancará hasta que suelte la llave; colóquela de nuevo en la posición ON (activado). Se puede comprobar el testigo de advertencia en esta posición.

ADVERTENCIA

Interruptor de encendido

- No gire nunca el interruptor de encendido a LOCK (bloqueado) o ACC (accesorios) con el vehículo en movimiento. Esto provocaría la pérdida del control direccional y de la función del freno, lo que podría causar un accidente.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté engranada en la 1.^a marcha (para transmisión manual) o en la posición N (punto muerto) (en los vehículos con transmisión manual automatizada) o en P (estacionamiento) (para transmisión automática) y accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

- Nunca intente alcanzar el interruptor de encendido o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleve siempre el calzado adecuado cuando conduzca el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno, del acelerador y del embrague. (si está equipado)
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo puede desplazarse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

AVISO

Mecanismo de reducción de marchas (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con un mecanismo de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador.

dor. Sin embargo, si pisa el pedal más del 80% aproximadamente, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede pisar con mayor facilidad. No se trata de una avería sino una condición normal.

Arranque del motor de gasolina

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. **Transmisión manual** - Pise el pedal del embrague hasta el fondo y desplace la transmisión a punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el pedal del freno mientras gira el interruptor de encendido a la posición de arranque.

Transmisión manual automatizada

- Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto). Pise a fondo el pedal del freno. No se puede arrancar el motor a no ser que la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto).

Transmisión automática: coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

3. Gire el interruptor de encendido a START (inicio) y manténgalo en esta posición hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), después suelte la llave.

Debería arrancar **sin pisar el pedal del acelerador**.

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
Empiece a conducir a un régimen moderado del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente).

Transmisión manual

- Al arrancar el vehículo, mantenga el pedal del embrague y del freno pisados, verifique si las rpm se encuentran dentro del rango adecuado y coloque la palanca de cambios en la posición requerida.
- Suelte el freno de estacionamiento, quite el pie del pedal del embrague, pise el pedal del acelerador y arranque lentamente el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) para intentar volver a arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- No encienda el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o el arranque falla, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a encender el motor de arranque. El uso indebido del motor de arranque podría dañarlo.
- No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.

Parada del motor posiciones de la llave

Transmisión manual

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise los pedales del freno y del embrague al mismo tiempo.
2. Con los pedales del freno y del embrague pisados, desplace la palanca de cambios a N (punto muerto).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición de bloqueo y extráigalo.

Transmisión manual automatizada

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise el pedal del freno.
2. Con el pedal del freno pisado, desplace la palanca de cambios a N (punto muerto).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición de bloqueo y extráigalo.

Transmisión automática

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise el pedal del freno.
2. Con el pedal del freno pisado, desplace la palanca de cambios a P (estacionamiento).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición de bloqueo y extráigalo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite poner el vehículo a ralentí a velocidades elevadas justo antes de apagar el motor.

- Cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, asegúrese de que la transmisión se desplace a P (estacionamiento), en el caso de una transmisión automática. En los vehículos con transmisión manual/transmisión manual automatizada, desplace la transmisión a la 1.^a (primera) marcha en pendientes ascendentes, a R (marcha atrás) en pendientes descendentes y coloque calzos debajo de los neumáticos.
- En los vehículos con transmisión automática, asegúrese de desplazar la palanca de cambios a P (estacionamiento) al estacionar el vehículo. De lo contrario, el vehículo se podría desplazar a causa de impactos externos.

⚠ ADVERTENCIA

No estacione el vehículo en una pendiente pronunciada. Podría provocar el desplazamiento del vehículo.

Sistema auxiliar para el arranque en frío (vehículo de combustible Flex, para Brasil y Paraguay)

Si arranca el motor equipado con el sistema Flex cuando la temperatura exterior es baja (inferior a 20 °C), el sistema auxiliar para el arranque en frío se accionará automáticamente dependiendo de las condiciones de uso.

Para arrancar el vehículo de combustible Flex (FFV) cuando el motor está frío y la temperatura exterior es baja (inferior a 20 °C), debería haber gasolina en el depósito.

Para el llenado de gasolina, consulte "Puerta de llenado de combustible" en la página 4-30.

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) (si está equipado)

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado



OJA050001

Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se iluminará como ayuda. La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. Se apagará inmediatamente cuando se active el sistema de alarma.

Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)



OFF (No iluminado)

Con transmisión manual/transmisión manual automatizada

Para apagar el motor (posición START/RUN) o la potencia del vehículo (posición ON), pare el vehículo y después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Con transmisión automática

Apague el motor (posición START/RUN) o la potencia del vehículo (posición ON), pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) no cambiará a la posición OFF (desactivado) sino a la posición ACC (accesorios).

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado). Se bloquea al abrir la puerta.

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado). Se bloquea al abrir la puerta.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Si el problema no se ha resuelto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Además, si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF (desactivado) después de abrir la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la

puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

* AVISO

Si el volante no se bloquea adecuadamente, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) dejará de funcionar. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

- Si resulta difícil girar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ACC (accesorios), gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión mientras pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Al apagar el motor, el vehículo debería estar parado.

⚠ PRECAUCIÓN

Podrá apagar el motor (START/RUN) o la alimentación del vehículo (ON), solo cuando el vehículo no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC (accesorios) pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el botón sin pisar el pedal del freno pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios colocada en posición N (punto muerto).

ACC (accesorios) (Naranja)

Con transmisión manual

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición OFF (desactivado) sin pisar el pedal del embrague.

Con transmisión manual automatizada

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición OFF (desactivado) sin pisar el pedal del freno.

Con transmisión automática

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición OFF (desactivado) sin pisar el pedal del freno.

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está durante más de 1 hora en la posición ACC (accesorios), el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON (activado) (Rojo)

Con transmisión manual

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición ACC (desactivado) sin pisar el pedal del embrague.

Con transmisión manual automatizada

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición ACC (desactivado) sin pisar el pedal del freno.

Con transmisión automática

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición ACC (desactivado) sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar los testigos de advertencia antes de arrancar el motor. No deje el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

START/RUN (inicio/arranque) (No iluminado)

Con transmisión manual

Para arrancar el motor, pise el pedal del embrague y del freno, después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

Con transmisión manual automatizada

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

Con transmisión automática

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en P (estacionamiento) o la posición en N (punto muerto). Para su seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento).

* AVISO

Si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) sin pisar el pedal del embrague en los vehículos con transmisión manual/transmisión manual automatizada o sin pisar el pedal del freno en los vehículos con transmisión automática, el motor no arrancará y el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia como se indica a continuación:

OFF → ACC → ON → OFF o ACC

* AVISO

Si deja el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) o en la posición ON (activado) durante mucho tiempo, se puede descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca pulse el botón "ENGINE START/STOP" (Inicio/parada de VE) con el vehículo en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté en la posición P (esta-

cionamiento), accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

- Nunca intente alcanzar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o del brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA

- Lleve siempre el calzado adecuado cuando conduzca el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno o del acelerador.
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo puede desplazarse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

* AVISO

Mecanismo de reducción de marchas (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con un mecanismo de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador. Sin embargo, si pisa el pedal más del 80% aproximadamente, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede pisar con mayor facilidad. No se trata de una avería sino una condición normal.

Arranque del motor de gasolina

1. Lleve la llave inteligente consigo o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está firmemente accionado.
3. **Transmisión manual** - Pise el pedal del embrague hasta el fondo y desplace la transmisión a punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras arranca el motor.

Transmisión manual automatizada -

Transmisión manual automatizada - Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto). Pise a fondo el pedal del freno. No se puede arrancar el motor a no ser que la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto).

Transmisión automática: coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Debería arrancar **sin pisar el pedal del acelerador**.

5. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
Empiece a conducir a un régimen moderado del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente).

Transmisión manual

- Al arrancar el vehículo, mantenga el pedal del embrague y del freno pisados, verifique si las rpm se encuentran dentro del rango adecuado y coloque la palanca de cambios en la posición requerida.
- Suelte el freno de estacionamiento, quite el pie del pedal del embrague, pise el pedal del acelerador y arranque lentamente el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.

- Incluso si la llave inteligente está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor podría no arrancar.
- Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) o en la anterior, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está dentro del vehículo, el indicador "🚗" o el "KEY OUT" parpadeará o la advertencia de "Key is not in vehicle" (la llave no está en el vehículo) se iluminará en la pantalla LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indica-

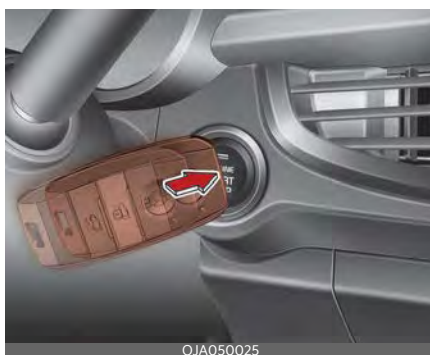
dor o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

El motor arrancará, solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo. Nunca permita tocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o piezas relacionadas a los niños o aquellas personas que no conocen el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) para intentar reiniciar el motor.



OJA050025

* AVISO

- Si queda poca batería o la llave inteligente no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente.
- Cuando el fusible del interruptor de freno está fundido, el motor no se puede arrancar con normalidad. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC (accesorios). El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad, pise el pedal del freno antes de arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

Parada del motor

Transmisión manual

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise los pedales del freno y del embrague al mismo tiempo.
2. Con los pedales del freno y del embrague pisados, desplace la palanca de cambios a N (punto muerto).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) y apague el motor.

Transmisión manual automatizada

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise los pedales del freno y del embrague al mismo tiempo.
2. Con los pedales del freno y del embrague pisados, desplace la palanca de cambios a N (punto muerto).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) y apague el motor.

Transmisión automática

1. Cuando el vehículo esté estacionado, pise el pedal del freno.
2. Con el pedal del freno pisado, desplace la palanca de cambios a N (punto muerto).
3. Con el pedal del freno pisado, accione el freno de estacionamiento.
4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) y apague el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite poner el vehículo a ralentí a velocidades elevadas justo antes de apagar el motor.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, asegúrese de que la transmisión se desplace a 1.^a (primera marcha, para transmisión manual) o N (punto muerto, para transmisión manual automatizada) o en la posición P (estacionamiento, para transmisión automática) en subida grados, R (marcha atrás) en pendientes cuesta abajo y colocar calzos debajo de los neumáticos.

- En los vehículos con transmisión automática, asegúrese de desplazar la palanca de cambios a P (estacionamiento) al estacionar el vehículo. De lo contrario, el vehículo se podría desplazar a causa de impactos externos.

ADVERTENCIA

No estacione el vehículo en una pendiente pronunciada. Podría provocar el desplazamiento del vehículo.

Sistema ISG (Idle Stop and Go) (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema ISG, que reduce el consumo de combustible apagando automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene. (Por ejemplo: semáforo en rojo, señal de stop y atasco de tráfico)

El motor se arranca automáticamente en cuanto se cumplen las condiciones de arranque.

El sistema ISG está activado siempre que el motor esté en marcha.

* AVISO

Cuando el sistema ISG arranca automáticamente el motor, algunos testigos de advertencia (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS o freno de estacionamiento) pueden encenderse durante algunos segundos. Esto se debe a que el voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el sistema tenga una avería.

Parada automática

Para detener el motor en el modo de parada al ralentí



Transmisión manual

1. Al reducir la velocidad del vehículo a menos de 5 km/h.
2. Cambie a la posición N (punto muerto).
3. Suelte el pedal del embrague.

Transmisión manual automatizada

1. Reduzca la velocidad del vehículo a 0 km/h.
2. Pise el pedal del freno con la palanca de cambios en D (conducción) o N (punto muerto).

El motor se detendrá y el indicador verde AUTO STOP ((A)) se iluminará en el panel de instrumentos. Si el vehículo está equipado con un tablero de supervisión, el aviso se iluminará en la pantalla LCD.



OJA056026

Tipo A



OJA050122SE

Tipo B



OJA050091SE

* AVISO

- Debe alcanzar una velocidad de al menos 10 km/h desde la última parada de ralentí.
- Si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor (capó del motor) en el modo de parada automático, la luz en el botón ISG OFF se iluminará y el sistema ISG se desactiva. Si el vehículo está equipado con un tablero de supervisión, el aviso se iluminará en la pantalla LCD. Gire el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición START

(arranque) para arrancar el motor manualmente.

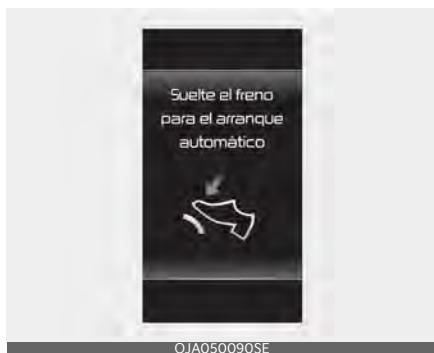
Arranque automático

Para reiniciar el motor en el modo de parada al ralentí

Transmisión manual



Transmisión manual automatizada



ISG normal

- Pise el pedal del embrague cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

El indicador verde AUTO STOP ((A)) en el panel de instrumentos parpadeará durante 5 segundos.

El motor también se volverá a arrancar automáticamente sin ninguna acción por parte del conductor si sucede cualquiera de las siguientes situaciones:

- La presión de vacío de los frenos es baja.
- El motor se ha parado durante unos 5 minutos.
- El aire acondicionado está activado con la velocidad del ventilador ajustada en la posición más elevada.
- El desescarchador delantero está activado.
- La pila está agotada.
- El funcionamiento de la calefacción y refrigeración del sistema de control del climatizador no es satisfactorio.

El indicador verde AUTO STOP ((A)) en el panel de instrumentos parpadeará durante 5 segundos.

El motor arrancará y se apagará el indicador verde AUTO STOP ((A)) verde en el tablero de instrumentos. Si el vehículo está equipado con un tablero de supervisión, el aviso se iluminará en la pantalla LCD.

Condición del funcionamiento del sistema ISG

El sistema ISG funcionará en las siguientes condiciones:

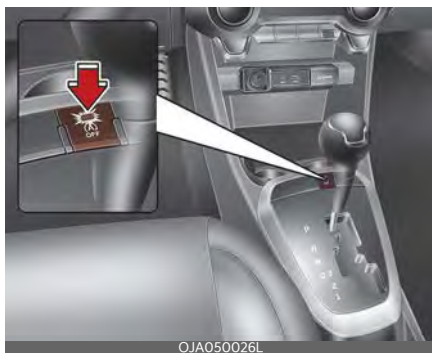
- El conductor tiene el cinturón de seguridad abrochado.
- La puerta del conductor y el capó están cerrados.
- La presión de vacío del freno es correcta.
- El sensor de la batería está activado y la batería está lo suficientemente cargada.

- La temperatura exterior no es demasiado baja ni demasiado alta.
- El vehículo se conduce a velocidad constante y se detiene.
- El sistema de control del climatizador cumple las condiciones.
- El vehículo se ha calentado lo suficiente.
- La pendiente es gradual.
- El volante se gira menos de 180 grados y, a continuación, el vehículo se detiene (solo para transmisión manual automatizada).

* AVISO

- Si el sistema ISG no cumple con las condiciones de funcionamiento, se desactiva. Se iluminará el testigo del botón ISG OFF.
- Si el testigo aparece continuamente, compruebe las condiciones de funcionamiento.

Desactivación del sistema ISG



- Si desea desactivar el sistema ISG, pulse el botón ISG OFF. Se iluminará el testigo del botón ISG OFF.
- Si pulsa de nuevo el botón ISG OFF, el sistema se activará y el testigo en el botón ISG OFF se apagará.

Avería del sistema ISG

El sistema no funciona si:



- Se produce un error con los sensores relacionados con el ISG o de sistema.

El indicador amarillo AUTO STOP (A) en el tablero de instrumentos permanecerá encendido después de parpadear durante 5 segundos y la luz del botón ISG OFF se iluminará.

* AVISO

- Si el testigo del botón ISG OFF no se apaga al pulsar de nuevo el botón ISG OFF o si el sistema ISG no funciona correctamente de forma continua, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si el testigo del botón ISG OFF se enciende, puede apagarse tras conducir el vehículo a aproximadamente 80 km/h durante un máximo de dos horas y establecer el mando de control de velocidad del ventilador por debajo de la 2.ª posición. Si el testigo del botón ISG OFF continúa iluminado a pesar del procedimiento, lleve el

vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Si quiere usar la función ISG, se debe calibrar el sensor de la batería durante aproximadamente 4 horas con el encendido desconectado, a continuación encender y apagar el motor 2 o 3 veces.

⚠ ADVERTENCIA

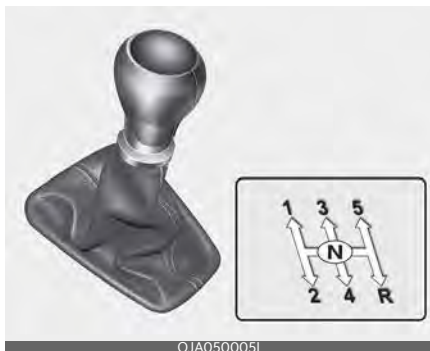
Si el motor se encuentra en el modo de parada al ralentí, es posible reiniciar el motor sin que el conductor realice ninguna acción.

Antes de salir del vehículo o llevar a cabo alguna acción en la zona del compartimento del motor, detenga el motor colocando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición LOCK (OFF) o extrayendo la llave de encendido.

Transmisión manual (si está equipado)

Funcionamiento de la transmisión manual

Tipo A



Tipo B



⇒ La palanca de cambios se puede mover sin pulsar el botón (1).

➡ El botón (1) debe pulsarse para mover la palanca de cambios a marcha atrás.

La transmisión manual tiene 5 marchas de avance.

El patrón de cambio de marchas está grabado en la palanca de cambios. La transmisión está completamente sincronizada en todas las marchas de avance,

por lo que puede cambiarse fácilmente a marchas superiores o inferiores.

Pise a fondo el pedal del embrague mientras cambia y, a continuación, suéltelo despacio.

Si el vehículo está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el motor no se encenderá si se arranca sin pisar el embrague. (si está equipado)

La palanca de cambios se debe volver a colocar en la posición de punto muerto antes de desplazarla a R (marcha atrás). Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de poner la marcha atrás.

Nunca accione el motor con el tacómetro (rpm) en la zona roja.

PRECAUCIÓN

- Cuando reduzca la marcha de quinta a cuarta, tenga cuidado de no empujar involuntariamente la palanca de cambios a un lado de manera que engrane la segunda marcha. Esta reducción de marchas drástica podría hacer que la velocidad del motor se incrementara hasta el punto de que el tacómetro entrara en zona roja. Esta revolución excesiva del motor y de la transmisión podría causar daños en el motor.
- No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor está funcionando a gran velocidad (5000 RPM o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.
- En condiciones ambientales frías, el cambio puede ser difícil hasta que el lubricante de la transmisión se caliente. Esto es normal y no daña la transmisión.
- Si está completamente parado y es difícil cambiar a 1.^a o a R (marcha atrás), deje la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y suelte el embrague. Pise el embrague de nuevo y cambie a marcha 1.^a o R (marcha atrás).
- Para evitar el desgaste o daño prematuro del embrague, no conduzca manteniendo el pie en este pedal. Asimismo, no utilice el embrague para mantener el vehículo parado en una cuesta ascendente mientras espera que cambie el semáforo, etc.
- No utilice la palanca de cambios como apoyo para la mano durante la conducción, ya que podría ocasionarse un desgaste prematuro de las horquillas de cambio de la transmisión.
- Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2.^a (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.

ADVERTENCIA

- Antes de abandonar el asiento del conductor, accione siempre el freno de estacionamiento completamente y apague el motor. A continuación, asegúrese de que la transmisión esté en la 1.^a marcha cuando el vehículo esté estacionado en una cuesta ascendente o en una superficie llana y de que esté en R (marcha atrás) en una cuesta descendente. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No accione el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha infe-

rior) rápidamente en calzadas deslizantes.

El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Uso del embrague

Se debe pisar a fondo el embrague antes de cambiar la marcha, luego se suelta lentamente. Es necesario soltar completamente el pedal del embrague antes de iniciar la conducción. No apoye el pie en el pedal del embrague durante la conducción. Puede causar un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para mantener el coche en una pendiente. Causa un desgaste innecesario. Emplee el freno de pie o el de estacionamiento para mantener el coche en una pendiente. No pise el pedal del embrague ni constante ni rápidamente.

PRECAUCIÓN

Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.

Reducción de la marcha

Cuando tenga que reducir la velocidad por tráfico denso o ascender una pendiente muy pronunciada, reduzca la marcha antes de que el motor comience a tener dificultades. Al reducir la marcha se disminuye la posibilidad de que el motor se cale y exige una aceleración menor cuando se necesite volver a incrementar la velocidad. Cuando descienda pendientes, una marcha corta ayuda a mantener una velocidad segura y prolongar la vida útil de los frenos.

Buenas prácticas de conducción

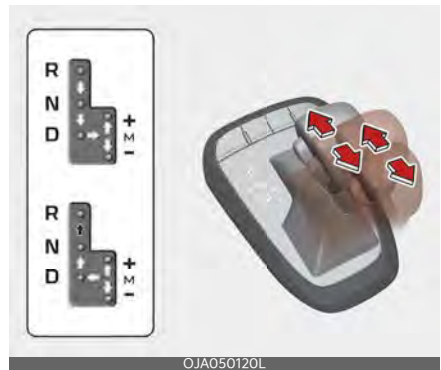
- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al coche.
- No "se apoye" en los frenos. Esto puede provocar que se sobrecalienten y averíen. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, disminuya la velocidad y cambie a una marcha corta. Al llevarlo a cabo, el freno regenerativo ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. Esto permite evitar sobrerrevolucionar el motor, porque podría dañarse.
- Reduzca la velocidad cuando haya viento lateral. Esto permite controlar mucho mejor el vehículo.
- Asegúrese que el coche esté completamente detenido antes de seleccionar la marcha atrás. En caso contrario, la transmisión se puede dañar.
- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie deslizante, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría provocar que las ruedas motrices pierdan tracción y que el vehículo pierda el control.

ADVERTENCIA

- ¡Abóchese siempre el cinturón! En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.

- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control se produce normalmente cuando dos ruedas o más ruedas salen de la calzada y el conductor gira para volver a entrar en la calzada.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

Transmisión manual automatizada (AMT) (si está equipado)



➡ Pulse el botón de cambio y mueva luego la palanca de cambio.

⇐➡ Mueva la palanca de cambio.

La transmisión manual automatizada (AMT) es una transmisión equipada con un actuador de las marchas y un actuador del embrague, además de la transmisión manual convencional. Para mejorar la comodidad de la conducción, la unidad de control de la transmisión y el actuador de las marchas/del embrague realizan automáticamente el cambio de marcha.

Funcionamiento de la transmisión manual automatizada (AMT)

La transmisión manual automatizada (AMT) tiene cinco velocidades de avance y una de marcha atrás. Las velocidades individuales se seleccionan automáticamente en la posición D (conducción).

Características de la transmisión manual automatizada (AMT)

- La transmisión manual automatizada (AMT) se puede concebir como una transmisión manual que cambia automáticamente. Ofrece la sensación de

conducción de la transmisión manual/transmisión manual automatizada.

- Cuando se selecciona D (conducción), la transmisión cambiará automáticamente de marcha de un modo similar a una transmisión automática convencional. A diferencia de la transmisión automática tradicional, a veces el cambio de marchas se puede notar y oír como los actuadores acoplan los embragues y se seleccionan las marchas. Cuando la marcha está cambiando, a veces puede oír un ruido de funcionamiento. Esto es normal y no indica que haya un problema en la transmisión.
- La transmisión manual automatizada (AMT) adopta un embrague individual tipo seco, que es diferente del convertidor del par de la transmisión automática. Muestra un mejor rendimiento de la aceleración y una eficiencia incrementada del ahorro del combustible durante la conducción pero el arranque inicial podría ser un poco más lento que con la transmisión automática.
- Como resultado de ello, los cambios de marcha a menudo se pueden notar más que con una transmisión automática convencional y se puede sentir una ligera vibración durante el arranque mientras la velocidad de la transmisión se ajusta con el régimen del motor. Esto es un estado normal de la transmisión manual automatizada (AMT).
- El embrague de tipo seco transfiere el par de manera más directa y proporciona una sensación de conducción que puede ser distinta de la de una transmisión automática convencional con un convertidor del par. Esto se podría notar más al arrancar el vehí-

culo desde una parada o al circular a una velocidad baja de parada y arranque.

- Al acelerar rápidamente con un régimen del motor bajo, las rpm del motor podría incrementarse mucho dependiendo de las condiciones de conducción del vehículo.
- Para un arranque suave cuesta arriba, pise el pedal del acelerador suavemente dependiendo de las condiciones en ese momento.
- Si quita el pie del acelerador a baja velocidad, podría notar una frenada del motor, que es similar a la transmisión manual.
- Al encender y apagar el motor, podría escuchar unos clics correspondientes al proceso de autocomprobación del sistema. Este es un sonido normal de la transmisión manual automatizada (AMT).
- Durante los primeros 1500 km (1000 millas), es posible que note que el vehículo no acelera con suavidad a baja velocidad. Durante este periodo de rodaje, la calidad del cambio de marchas y el rendimiento del vehículo se optimizan continuamente.

* AVISO

Función de avance

La función de avance ayuda al vehículo a arrancar con suavidad. Si quita el pie del pedal del freno cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás), D (conducción) o N (punto muerto), el vehículo arrancará lentamente sin pisar el pedal del acelerador. Para deshabilitar la función, pise el pedal del freno o tire de la palanca del freno de estacionamiento. La función de avance no se accionará cuando:

- La palanca del freno de estacionamiento está accionada con la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás), D (conducción) o N (punto muerto).

Etiqueta de instrucciones de la transmisión manual automatizada (AMT)

Lea y siga la información que figura en la etiqueta de instrucciones adherida en el parasol del lado del conductor antes de conducir el vehículo.



Condición de la palanca de cambios

Palanca de cambios		Condición del cambio		Cuando la condición del cambio no se cumple			
Desde (posición actual)	Hasta (posición deseada)	Velocidad del vehículo	Freno	Tablero			Posición de la transmisión
				Indicador del cambio	Sonido	Indicador de freno pisado	
R	N	N/A		-	-	-	-
	D	Marcha atrás a menos de 7 km/h (4 mph)	Accionado	R o N parpadeando	On (activado)	On (activado)	N
N	R	Desplazamiento hacia delante a menos de 2 km/h (1 mph)	Accionado	N parpadeando	On (activado)	On (activado)	N
	D	Marcha atrás a menos de 7 km/h (4 mph)	Accionado	N parpadeando	On (activado)	On (activado)	N
D	R	Desplazamiento hacia delante a menos de 2 km/h (1 mph)	Accionado	D o N parpadeando	On (activado)	On (activado)	N
	N	N/A		-	-	-	-

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de desplazar el vehículo a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto). A continuación, accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado). Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos e inesperados del vehículo.
- No utilice el frenado del motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

El indicador en el tablero de instrumentos muestra la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).

⚠ ADVERTENCIA

- Después de detener el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto), accione el freno de estacionamiento y pare el motor.
- No utilice la posición N (punto muerto) en lugar del freno de estacionamiento.

Testigo de advertencia de la transmisión manual automatizada (AMT)**Pisar el freno**

No se puede arrancar el motor a no ser que la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto) y se pise el pedal del freno.

Testigo de advertencia de la transmisión manual automatizada (AMT)**Embrague sobrecalentado**

Este testigo de advertencia señala que el embrague se ha sobrecalentado. Aparece durante un rato cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se han colocado en ON (activado). El indicador luminoso se enciende cuando la temperatura estimada del embrague se incrementa hasta un valor limitado.

*** AVISO**

El testigo de advertencia de AMT podría encenderse cuando se produce un deslizamiento excesivo del embrague debido a una conducción con paradas frecuentes en pendiente pronunciadas y cuando se mantiene la sujeción en pendiente durante un periodo de tiempo prolongado. Para evitar que el testigo de advertencia se encienda, utilice el freno durante la conducción a baja velocidad por una pendiente o cuando detenga el vehículo en una pendiente ascendente.

- Si el vehículo se mantiene en una cuesta utilizando solo el pedal del acelerador o avanzando lentamente con el pedal del freno desacoplado, el embrague se podría sobrecalentar lo que puede provocar daños. En este

momento, el testigo de advertencia aparecerá en el tablero.

- Si se activa el testigo de advertencia, debe accionar el pedal del freno.
- Si se ignoran las advertencias, se pueden causar daños en el embrague y la transmisión.

mensaje de advertencia de AMT



Conducción por pendientes o pendientes pronunciadas:

- Para mantener el vehículo en una pendiente, use el pedal del freno o el freno de estacionamiento.
- En caso de que el tráfico se detenga en una pendiente, mantenga una cierta distancia antes de hacer avanzar el vehículo, y luego mantenga el

vehículo en la pendiente con el freno de pie.

- Si mantiene el vehículo en una cuesta accionando el pedal del acelerador o avanzando lentamente con el pedal del freno desacoplado, el embrague y la transmisión se podrían sobrecalentar lo que podría provocar daños en los mismos. En ese caso aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.
- Si se activa la advertencia en el LCD, accione el pedal del freno.
- Si ignora las advertencias podría causar daños en la transmisión.

Temperatura de la transmisión (embrague) alta



- En determinadas condiciones, como arranques repetidos de parada y arranque en pendientes inclinadas, arranques o aceleraciones inesperados, u otras condiciones de conducción duras, las temperaturas del embrague de la transmisión se incrementarán excesivamente.
- Cuando la temperatura del embrague es alta, el modo de protección de seguridad se activa y el indicador de la posición de la marcha en el tablero parpadea y se emite una señal acústica. En este momento, se muestra el

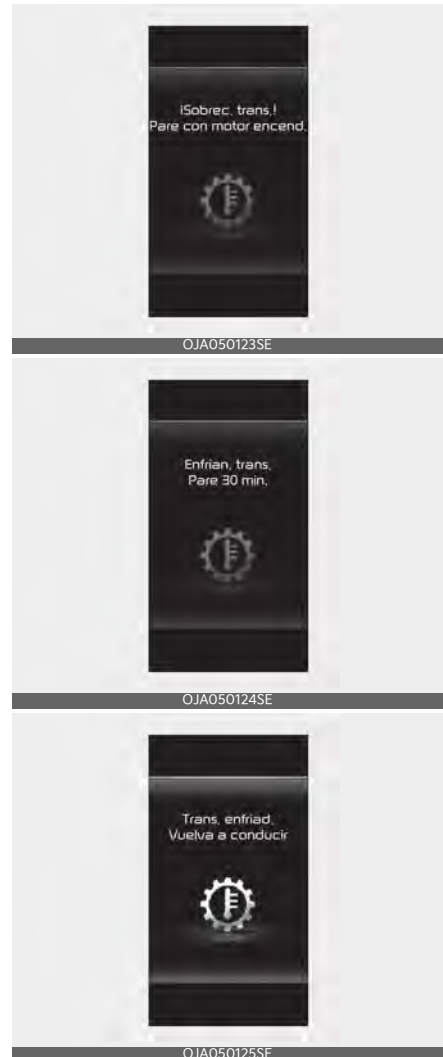
mensaje de advertencia "Transmission temperature is high! Stop safely" (¡Temperatura de transmisión alta! Detenga el vehículo con seguridad) en la pantalla LCD y la conducción podría conllevar problemas.

- Después del primer aviso, la temperatura del embrague aumenta continuamente y, a continuación, el sonido de advertencia y el indicador de cambio parpadean continuamente (segundo aviso).
- Si esto ocurre, deténgase en un lugar seguro, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y permita que el embrague se enfríe durante unos minutos con el motor encendido.
- Si ignora esta advertencia, el estado de la conducción podría empeorar. Podría experimentar cambios abruptos y sacudidas. Para volver al estado normal de conducción, detenga el vehículo y accione el pedal de freno. A continuación, deje que la transmisión se enfríe durante unos minutos con el motor encendido.

ADVERTENCIA

En una carretera cuesta arriba, nunca mantenga el vehículo parado utilizando solo el pedal del acelerador o el modo de avance. Esto podría causar el sobrecalentamiento del embrague y daños excesivos, lo que conllevaría la reducción del ciclo de vida del embrague.

Transmisión (embrague) sobrecalentada



- Si se sigue conduciendo el vehículo y la temperatura del embrague alcanza el límite máximo de la temperatura, se mostrará la advertencia "Transmission Hot! Park with engine on" (¡Sobrec. trans.! Pare con motor encend.)

- La advertencia indicará el tiempo que debe esperar para que se enfríe la transmisión.
- Si esto ocurre, deténgase en una ubicación segura, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y cambie la marcha del vehículo a N (punto muerto) y deje que se enfríe la transmisión.
- Cuando aparezca el mensaje "Transmission cooled down. Resume driving" (Trans. enfriado. Vuelva a conducir) ya puede continuar conduciendo el vehículo.
- Si alguno de los mensajes de advertencia de la pantalla LCD continúa parpadeando, por su seguridad, haga que el sistema sea revisado por un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Rangos de la transmisión

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

* AVISO

- Detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición R (marcha atrás).
- Cuando se mueve a la posición R (marcha atrás), la marcha no cambia si la velocidad del vehículo es superior a 2 km/h (1 mph).
- Pise a fondo el pedal del freno. De lo contrario, el indicador de accionamiento del freno se encenderá y la marcha no cambiará.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas. Utilice la posición N (punto muerto)

si necesita volver a poner en marcha un motor calado o si es necesario detenerse con el motor en marcha. Pise siempre el pedal del freno al cambiar de N (punto muerto) a otra marcha.

⚠ ADVERTENCIA

No seleccione ninguna marcha sin pisar firmemente el pedal del freno. Seleccionar una marcha con el motor a altas revoluciones puede causar que el vehículo se mueva con gran rapidez. Podría perder el control del vehículo y golpear objetos o atropellar peatones.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal de avance. La transmisión cambiará automáticamente a la posición de marcha adecuada al accionar el pedal del acelerador y al variar la velocidad del vehículo. Para obtener más potencia al adelantar a otro vehículo o al conducir cuesta arriba, pise más el acelerador hasta que sienta que la transmisión baja a una marcha inferior.

Al arrancar en una pendiente ascendente

- Accione el freno de estacionamiento firmemente para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.
- Desplace la palanca de cambios a D (conducción) mientras pisa el pedal del freno. Asegúrese de que el indicador del cambio en el tablero muestre la 1.ª marcha.
- Quite el pie del pedal del freno y pise el pedal del acelerador gradualmente. A continuación, cuando el vehículo comience a moverse, suelte el freno de estacionamiento y pose el pedal del acelerador.

Al arrancar en una pendiente descendente

- Pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambios a la posición D (conducción). Asegúrese de que el indicador del cambio en el tablero muestre la 1.^a marcha.
- Quite el pie del pedal del freno y pise el pedal del acelerador lentamente. Cuando aumente la velocidad del vehículo, se activará el embrague.

* AVISO

- Si la marcha no se desplaza después de cambiar la palanca de cambios de N (punto muerto) a D (conducción)/M (manual)/R (marcha atrás), intente cambiar de nuevo la marcha. En este caso, pueden producirse retrasos y ruidos intermitentes que son normales.
- Deténgase siempre por completo y pise el pedal del freno antes de cambiar a la posición D (conducción).
- Cuando se mueve de la posición R (marcha atrás) a la posición D (conducción), la marcha no cambia si la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h (4 mph).
- Pise a fondo el pedal del freno. De lo contrario, el indicador de accionamiento del freno se encenderá y la marcha no cambiará.

Modo de cambio manual



Tanto si el vehículo está detenido como si está en movimiento, el modo de cambio manual se selecciona empujando la palanca de cambios desde la posición D (conducción) hasta la zona de cambio manual (M). Para volver al margen operativo D (conducción), empuje la palanca de cambios de nuevo a la corredera principal. En el modo de cambio manual, al mover la palanca de cambios hacia delante y hacia atrás podrá seleccionar el margen de marchas deseado para las condiciones actuales de conducción.

+ (arriba): Empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.

- (abajo): Empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

* AVISO

- Solo pueden seleccionarse las cinco marchas de avance. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) o N (punto muerto) según sea necesario.
- El cambio a marchas inferiores se produce de forma automática cuando el vehículo reduce la velocidad. Cuando

el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.^a marcha.

- Cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, la transmisión cambia automáticamente a una marcha superior.
- Si el conductor empuja la palanca a la posición + (Up) o - (Down), la transmisión podría no cambiar de marcha como se prevé si la marcha siguiente excede las rpm permitidas del motor. El conductor debe ejecutar los cambios a una marcha superior de acuerdo con las condiciones de la carretera, con cuidado de mantener las rpm del motor por debajo de la zona roja.
- Al acelerar tras detenerse en calzadas deslizantes, empuje la palanca de cambio hacia delante a la posición + (Up). Esto permite que la transmisión cambie a 2.^a, que es mejor para una conducción suave en una carretera deslizante. Empuje la palanca de cambios hacia el lado - (Down) para volver a la 1.^a marcha.

Estacionamiento

Para estacionar el vehículo, deténgalo siempre por completo y siga pisando el pedal del freno.

- Al estacionar en una carretera plana, desplace la palanca de cambios de la posición D (conducción)/R (marcha atrás) a la posición N (punto muerto). A continuación, accione el freno de estacionamiento firmemente antes de apagar el motor.
- Al estacionar en una pendiente, se recomienda colocar la palanca de cambios en D (conducción) para una cuesta ascendente y en R (marcha atrás) para una cuesta descendente y

accionar el freno de estacionamiento antes de apagar el motor.

Si el motor se apagó con la palanca de cambios en la posición D (conducción) o R (marcha atrás), es necesario pisar el pedal del freno y mover la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) para encender el motor. Llévase la llave al salir del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si permanece en el vehículo con el motor en marcha, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. El motor o el sistema de escape pueden sobrecalentarse y provocar un incendio. Los gases de escape y el sistema de escape salen muy calientes. Manténgase alejado de los componentes del sistema de escape. No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba, papeles u hojas secas. Podrían inflamarse y causar un incendio.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambios de N (punto muerto) a cualquier otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No desplace la palanca de cambios a N (punto muerto) durante la conducción. En caso de hacerlo podría causar un accidente debido a la pérdida de freno motor y dañar la transmisión.
- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los

frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

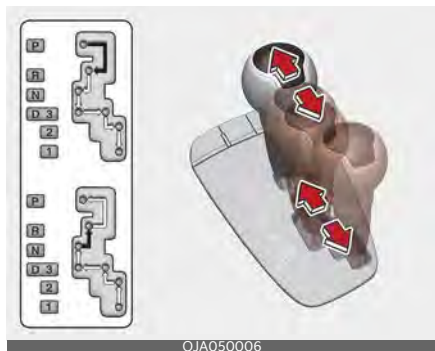
- Pisar los pedales del acelerador y el freno a la vez puede activar una lógica para la reducción de potencia del motor con el fin de garantizar la desaceleración del vehículo. El vehículo volverá a acelerar tras soltar el pedal del freno.
- Al conducir en modo deportivo, reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, no podrá seleccionarse la marcha inferior si las rpm del motor exceden el margen permitido.
- Accione siempre el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. No confíe en colocar la transmisión en N (punto muerto) para evitar que el vehículo se mueva.
- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En superficies deslizantes, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan tracción causando la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El rendimiento y el ahorro óptimos del vehículo se consiguen pisando y soltando suavemente el acelerador.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Abróchese SIEMPRE el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.

Transmisión automática (si está equipado)



➡ Pise el pedal del freno mientras cambia de marcha.

⇨ La palanca de cambios puede cambiarse libremente.

Funcionamiento de la transmisión automática

La transmisión automática tiene cuatro marchas de avance y una marcha atrás. Las marchas individuales se seleccionan de forma automática, dependiendo de la posición de la palanca de cambios.

* AVISO

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería se ha desconectado, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (módulo de control de la transmisión) o el PCM (módulo de control del tren de potencia).

Para un funcionamiento más suave, pise el pedal del freno cuando cambie del punto N (punto muerto) a una marcha de avance o de retroceso.

⚠ ADVERTENCIA

Transmisión automática

- Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No accione el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en la transmisión, no acelere el motor en R (marcha atrás) ni en cualquier marcha hacia delante con los frenos accionados.
- Cuando se detenga en una pendiente, no mantenga el vehículo parado con la potencia del motor. Utilice el freno de servicio o el freno de estacionamiento.
- No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marcha atrás) si el motor está por encima de la velocidad de ralentí.

Rangos de la transmisión

El indicador en el tablero de instrumentos muestra la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encen-

dido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).

P (estacionamiento)

Detenga siempre el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que las ruedas motrices giren.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha puede bloquear las ruedas motrices y provocar la pérdida del control del vehículo.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambios está engranada en posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento totalmente accionado.
- Nunca deje a niños sin atención dentro del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

La transmisión podría dañarse si cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de desplazar la marcha a o sacarla de R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar la transmisión si desplaza la marcha a R (marcha atrás) mientras el vehículo en movimiento, excepto en caso de

"Balancear el vehículo" explicado en esta sección.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas. El vehículo se moverá libremente incluso en la pendiente más pequeña si el freno de estacionamiento no está accionado o si no se pisan los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y provocará un accidente.

Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a [P] con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en [ON] (activado) o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a [OFF] (desactivado).

En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se puede colocar en [OFF] (desactivado) solo cuando la palanca de cambios está en [P].

4. Desplace la palanca de cambios a [N] (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠ PRECAUCIÓN

- Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en [P] (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.
- Antes de aparcar en [N] (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en [N] en pendientes ni cuestas.

Si el vehículo se estaciona y se deja en [N], podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal de avance. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 4 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para conseguir mayor potencia al adelantar otro vehículo o al subir una cuesta, pise completamente el pedal del acelerador (más del 80 %) hasta que se accione el mecanismo de reducción de marcha (si está equipado) con un clic. En este momento, la transmisión se reduce automáticamente a la siguiente marcha más baja.

*** AVISO**

Pare siempre el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).

3 (tercera marcha)

Se usa para arrastrar un remolque al subir una cuesta o para utilizar el freno motor al bajar una cuesta.

"3" cambia automáticamente entre la 1.^a, 2.^a y 3.^a marcha. Esto significa que no se lleva a cabo un aumento de marcha a la 4.^a marcha. No obstante, el aumento a la 4.^a marcha se lleva a cabo cuando la velocidad del vehículo supera un determinado valor para evitar que el motor se sobrerevolucione. Desplace manualmente el selector a la posición "D" cuando vuelva al estado de conducción normal.

2 (segunda marcha)

Se usa para arrastrar un remolque al subir una cuesta o para utilizar el freno motor al bajar una cuesta. "2" cambia automáticamente entre las marchas 1.^a y 2.^a.

Esto significa que no se lleva a cabo un aumento de marcha a la 3.^a marcha. No obstante, el aumento a la tercera marcha se lleva a cabo cuando la velocidad del vehículo supera un valor determinado para evitar que el motor se sobrerevolucione. Desplace manualmente el selector a la posición "D" para volver al estado de conducción normal.

1 (primera marcha)

Se usa para conducir por una pendiente muy inclinada o para utilizar el freno motor al descender por pendientes muy pronunciadas. Al reducir de marcha a "1", la transmisión permanecerá de forma temporal en la segunda marcha hasta que el vehículo haya reducido suficientemente la velocidad para engranar esta marcha menor. No supere los 50 km/h (30 mph) en la marcha más baja.

"1" cambia solo a la 1.^a marcha. No obstante, el aumento a la 2.^a marcha se lleva a cabo cuando el vehículo supera una velocidad determinada y, a medida que la velocidad se incrementa, la transmisión aumentará a la 3.^a marcha para evitar que se sobrerevolucione el motor.

* AVISO

- Para una operación más suave y segura, pise el pedal del freno cuando cambie de la posición N (punto muerto) o de P (estacionamiento) a una marcha hacia delante o a "R" (marcha atrás).
- Pise completamente el pedal del freno para desplazar la palanca de cambios desde la posición P (estacionamiento) a cualquier otra posición.
- Siempre es posible cambiar desde la posición "R", "N", "D", "3", "2", "1" a la posición "P". El vehículo se debe detener completamente para evitar daños en la transmisión.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cambie a la posición "R" y "P" solo cuando el vehículo esté completamente parado.
- No acelere el motor en marcha atrás ni en ninguna de las posiciones de conducción hacia delante con los frenos accionados.
- Accione siempre el freno de pie al cambiar desde "P" o "N" a la posición "R", "D", "3", "2" o "1".
- Verifique el nivel del líquido de la transmisión automática periódicamente y añada líquido si es necesario. Consulte el calendario de mantenimiento para averiguar la recomendación adecuada de líquido.

Sistema de bloqueo del cambio (si está equipado)

Por motivos de seguridad, la transmisión automática tiene un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiarla de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a no ser que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Se trata de una situación normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes de sacar la marcha P (estacionamiento) y meter otra, para así evitar el movimiento involuntario del vehículo que podría lesionar a personas que se encuentren cerca del coche.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambios de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambios a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) o D (conducción).
- No cambie de marcha en una pendiente ni baje en punto muerto. Esto puede ser extremadamente peligroso.

Siempre póngale una marcha al vehículo cuando se mueva.

- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar que se sobrecalienten y averíen. En lugar de ello, cuando descienda por una pendiente larga, disminuya la velocidad y cambie a una marcha inferior. Al hacerlo, el frenado del motor ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, no será posible engranar una marcha inferior.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe en colocar la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) para impedir que el vehículo se mueva.
- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie deslizante, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría provocar que las ruedas motrices pierdan tracción y que el vehículo pierda el control.
- El rendimiento y el ahorro óptimos del vehículo se consiguen pisando y soltando con suavidad el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

- Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, cambie siempre a D (conducción) para desplazarse hacia delante o a R (marcha atrás) para desplazarse hacia atrás y compruebe la posición de la marcha indicada en el tablero antes de iniciar la conducción. La conducción en el sentido opuesto a la marcha seleccionada puede conllevar una situación de peli-

gro por la parada del motor y afectar al rendimiento del freno.

- ¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control se produce normalmente cuando dos ruedas o más ruedas salen de la calzada y el conductor gira para volver a entrar en la calzada.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

ADVERTENCIA

Si su vehículo se queda atrapado en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberarlo mediante un movimiento de vaivén hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Subir una cuesta pronunciada después de una parada

Para subir una cuesta muy pronunciada después de una parada, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a D (conducción). Seleccione la marcha adecuada según el peso de la carga y la inclinación de la cuesta, y suelte el freno de estacionamiento. Pise el acelerador de forma gradual mientras suelta el freno de servicio.

Sistema de frenos

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

En el caso de que los frenos asistidos pierdan potencia porque el motor se cala o por alguna otra razón, todavía puede detener el vehículo ejerciendo una mayor fuerza en el pedal del freno de la que normalmente necesaria. No obstante, la distancia de frenada será más larga.

Si el motor no está funcionando, la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia del freno.

Bombee el pedal del freno solo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies resbaladizas.

* AVISO

- Cuando pise el pedal del freno en determinadas condiciones meteorológicas o de conducción, es posible que escuche chirridos u otro tipo de ruidos del vehículo. Este fenómeno es normal y no indica ningún problema de funcionamiento de los frenos.
- Si conduce sobre firmes a los que se han aplicado productos descongelantes, es posible que escuche ruido al frenar o que observe una abrasión anormal de los neumáticos causada por los productos descongelantes. Cuando pueda hacerlo de manera segura, pise repetidamente el freno con el fin de desprender los productos descongelantes de los discos y las pastillas de frenos.

⚠ ADVERTENCIA**Frenos**

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.
- Cuando descienda una pendiente prolongada, cambie a una marcha corta para evitar utilizar los frenos constantemente. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.
- La humedad en los frenos puede limitar la capacidad del vehículo para reducir la velocidad con seguridad; es posible también que el vehículo se desvíe hacia un lado al accionar los frenos. Un ligero accionamiento de los frenos permite comprobar si existe este problema. Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secarlos, pise los frenos ligeramente mientras mantiene una velocidad constante en línea recta y de forma segura hasta que los frenos vuelvan a funcionar.
- Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario, podría pisar el acelerador en lugar del freno. Esto causaría un accidente grave.

En caso de avería de los frenos

Si los frenos fallan mientras el vehículo se desplaza, puede realizar una parada de emergencia con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de

frenada será mucho más larga de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA**Freno de estacionamiento**

Utilizar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento y con velocidad normal puede causar la pérdida de control del mismo. Si se ve obligado a utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.

Indicador de desgaste de los frenos de disco (si está equipado)

Su vehículo cuenta con pastillas de freno.

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Este sonido se escuchará siempre que pise el pedal de freno y durará tanto como lo pise.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.
- Cambie siempre las pastillas de los frenos delanteros o traseros como juego.

⚠ ADVERTENCIA**Desgaste de frenos**

El sonido de advertencia de desgaste de freno significa que su vehículo requiere mantenimiento. Si ignora este aviso sonoro, los frenos perderán su rendimiento y ello sería causa de accidente grave.

Frenos de tambor traseros

Los frenos de tambor traseros no disponen de indicadores de desgaste. Por ello, lleve a comprobar los forros del freno trasero si escucha un ruido de fricción en los frenos traseros. Revise los frenos traseros cada vez que cambie o rote los neumáticos y cuando reemplace los frenos delanteros.

Freno de estacionamiento

Accionamiento del freno de estacionamiento



Para accionar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal del freno y, a continuación, levante la palanca del freno de estacionamiento al máximo.

Además, se recomienda que al aparcar el vehículo en una pendiente, la palanca de cambios se coloque en la 1.^a marcha (para transmisión manual) o en la posición N (punto muerto, para transmisión manual automatizada) o en la posición P (estacionamiento, en los vehículos con transmisión automática).

PRECAUCIÓN

- Conducir con el freno de estacionamiento accionado causará el desgaste excesivo de la pastilla del freno y del rotor del freno.

- No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en una situación de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Soltar el freno de estacionamiento



Para dejar de usar el freno de estacionamiento, en primer lugar pise el freno de pie y tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento. A continuación, pulse el botón de liberación (1) y baje la palanca del freno de estacionamiento (2) mientras sostiene el botón.

Si el freno de estacionamiento no se libera o no se libera completamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Para evitar movimientos involuntarios al parar y abandonar el vehículo, no use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento Y asegúrese de que la palanca de cambios esté firmemente situada en la posi-

ción P (estacionamiento) en los vehículos con transmisión automática.

- No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que pueden herir a los ocupantes o peatones.



Compruebe el testigo de advertencia del freno girando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON (activado) (no arranque el motor). Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición START (arranque) u ON (activado).

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de haber liberado completamente el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno esté apagado.

Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras quitar el freno de estacionamiento mientras el motor está funcionando, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo solo hasta llegar a una ubicación segura o a un taller.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no evitará accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante el frenado de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas.

La distancia de frenado para vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (o sistema de control electrónico de estabilidad) puede ser bajo las siguientes condiciones mayor que la de los vehículos que no tienen este sistema.

En estas condiciones, el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas:

- Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.
- Con cadenas en los neumáticos.
- En carreteras donde la superficie esté corroída o en las que la superficie tiene una altura diferente.

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS percibe de manera continua la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el sistema ABS modula de forma repetida la presión de los frenos hidráulicos a las ruedas.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tik-tik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente

en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

Para lograr el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de los frenos ni bombearlos. Pise el pedal del freno lo más fuerte posible o lo fuerte que la situación lo requiera y permita que el ABS controle la fuerza ejercida en los frenos.

* AVISO

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.

- Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, el vehículo requiere todavía de una distancia de frenada considerable. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Desacelere siempre que se acerque a una curva. El sistema de frenos antibloqueo no impide los accidentes debido a una conducción a gran velocidad.
- En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.



⚠ PRECAUCIÓN

- Si el testigo de advertencia del ABS permanece encendida, hay un fallo en el ABS. En este caso, los frenos funcionarán con normalidad.
- El testigo de advertencia del ABS permanecerá encendido durante aproximadamente 3 segundos después de colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado). Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si el testigo permanece encendido, es posible que haya un problema en el ABS. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS se iluminará. Desplace el vehículo a un lugar seguro y pare el motor.
- Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad. Si no, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Cuando arranque con pinzas el vehículo porque la batería está descargada, es posible que el motor no gire tan bien como de costumbre y el testigo de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Esto se debe a que el voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el ABS tenga una avería.

- ¡No bombee los frenos!
- Deje recargar la batería antes de conducir el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)



El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba adónde va dirigida la dirección y adónde se está desplazando realmente el vehículo.

El ESC acciona los frenos en las ruedas individuales e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El

sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) no evitará accidentes. Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves. Solo un conductor seguro y atento puede impedir accidentes al evitar maniobras que provoquen la pérdida de la tracción. Incluso con el ESC instalado, siga siempre las precauciones normales para la conducción; incluyendo la conducción a velocidades seguras para dichas condiciones.

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control. Sigue siendo su responsabilidad el conducir y tomar las curvas a velocidades razonables, así como el dejar un margen de seguridad suficiente.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tik-tik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.

* AVISO

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indi-

can que el sistema de control electrónico de estabilidad funciona adecuadamente.

Funcionamiento de ESC

Condición ESC ON

- Cuando el encendido está en ON, los testigos indicadores de ESC y ESC OFF se iluminan durante aprox. 3 segundos y el ESC se activa.
- Pulse el botón ESC OFF tras girar la llave de encendido a ON para apagar el ESC. (El indicador ESC OFF se iluminará). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se apagará).
- Cuando arranque el motor, escuchará un ruido débil de tictac. Es el ESC que está realizando una autoverificación automática del sistema y no significa que haya una avería.

Durante el funcionamiento



Cuando el ESC esté activo, el testigo indicador ESC parpadeará.

- Cuando el programa de control electrónico de estabilidad funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise firmemente el pedal del acelerador. Esto tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Condición ESC OFF



Para cancelar la operación ESC:

- Estado 1

Tipo A



Tipo B



Pulse brevemente el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se ilumina y aparece un mensaje). En este estado, la función de control del motor no está operativa. En otras palabras, la función de control de la tracción no está operativa, solo está operativa la función de control de los frenos.

- Estado 2

Tipo A



Tipo B



Pulse el botón ESC OFF durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF se encenderá, aparecerá un mensaje y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. En otras palabras, la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Si coloca el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado) cuando el ESC está apagado, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva

a arrancar el motor, el ESC volverá a activarse automáticamente.

Indicador luminoso

El testigo indicador ESC



El testigo indicador ESC OFF



Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado), el testigo indicador se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea cuando funciona el ESC o se ilumina cuando el ESC falla.

El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.

⚠ PRECAUCIÓN

Conducir con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar un fallo de funcionamiento del sistema ESC. Cuando sustituya los neumáticos, asegúrese de que son de las mismas dimensiones que los originales.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control electrónico de estabilidad solo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar si el testigo indicador del ESC parpadea o si la carretera está resbaladiza.

Uso de ESC OFF

Al conducir

- El ESC debería estar activo para la conducción diaria siempre que sea posible.
- Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

* AVISO

- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté apagado (testigo ESC OFF iluminado).
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando.

Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

Control de arranque asistido en pendientes (HAC) (si está equipado)

El sistema de arranque asistido en pendientes es una función que proporciona comodidad. El objetivo principal es evitar

que el vehículo se vaya hacia atrás al tratar de arrancar en una cuesta arriba o en una superficie inclinada. El HAC retiene la presión de frenado creada por el conductor durante el procedimiento de parada durante 2 segundos después de soltar el pedal del freno.

Durante el periodo de retención de la presión, el conductor tiene suficiente tiempo para presionar el pedal del acelerador para arrancar.

La presión de frenado se reduce cuando el sistema detecta que la intención del conductor es arrancar.

⚠ ADVERTENCIA

El HAC se activa normalmente durante 2 segundos. El conductor debería tener cuidado de que el vehículo no ruede hacia atrás provocando un accidente con los objetos o las personas que se encuentran detrás, al notar que el vehículo rueda hacia atrás involuntariamente durante la conducción por una cuesta a causa de una presión de retención del freno insuficiente creada por el conductor durante el procedimiento de parada.

* AVISO

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición P (estacionamiento) o en N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado, pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Control de estabilidad del vehículo (VSM) (si está equipado)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Funcionamiento de VSM

Cuando el VSM esté activo, el indicador luminoso ESC () parpadeará.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona:

- Al conducir en una carretera ladeada con pendientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El testigo indicador ESC OFF () permanece encendido en el tablero de instrumentos.
- El indicador MDPS permanece encendido en el tablero de instrumentos

Desactivación del funcionamiento del VSM

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM también se cancelará y el indicador ESC OFF () se iluminará.

Para encender el VSM, pulse de nuevo el botón. El testigo ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el funcionamiento de VSM pulsando el botón ESC OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún

punto del sistema de la dirección asistida eléctrica (MDPS) o en el sistema VSM. Si el testigo indicador ESC () o el testigo de advertencia MDPS permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de gestión de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.
- Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.
- Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Cuando sustituya los neumáticos, asegúrese de que son de las mismas dimensiones que los originales.

ESS: Señal de parada de emergencia (si está equipado)

El sistema de la señal de parada de emergencia avisa al conductor que se encuentra detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando el vehículo se detiene bruscamente o cuando el ABS se activa al frenar. (El sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es

superior a 55 km/h y la desaceleración es superior a 7 m/s^2 o el ABS se activa durante la frenada de emergencia).

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h y el ABS se desactive o haya pasado la situación de parada brusca, la luz de freno dejará de parpadear.

PRECAUCIÓN

El sistema de la señal de parada de emergencia no funcionará si las luces de emergencia ya están encendidas.

Buenas prácticas de frenado

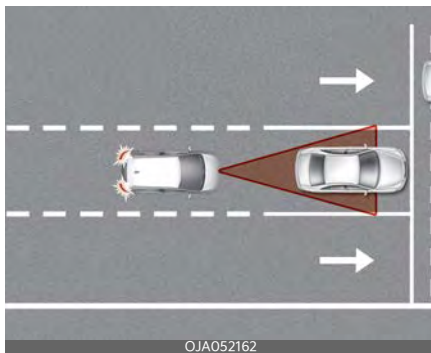
ADVERTENCIA

- Cuando salga o aparque el vehículo, accione siempre que sea posible el freno de estacionamiento y coloque la transmisión del vehículo en la posición de estacionamiento. Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente accionado corren riesgo de desplazarse de forma desapercibida causando daños a terceros y al propio conductor.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento completamente accionado al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que puede herir a sus ocupantes o a peatones.
- Tras haber aparcado el vehículo, antes de empezar a conducir, compruebe que el freno de estacionamiento no está puesto y que la luz indicadora de freno de estacionamiento está apagada.
- Conducir por agua puede hacer que los frenos se mojen. También pueden mojarse cuando se lava el coche. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El coche puede no pararse tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el coche vaya hacia un lado.
- Para secar los frenos, accione los frenos poco a poco hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el coche bajo control en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, deténgase tan pronto como resulte seguro y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen.
- Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No baje las pendientes en punto muerto. Esto es extremadamente peligroso. Mantenga el coche siempre con marcha, utilice los frenos para bajar la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el motor al frena le ayude a mantener una velocidad segura.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.
- Si una rueda se pincha durante la conducción, utilice cuidadosamente el freno y mantenga el coche en línea recta mientras aminora la velocidad. Si está conduciendo lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.
- Si su vehículo está equipado con una transmisión automática, no deje que

su vehículo se mueva lentamente hacia delante. Para evitar que se mueva lentamente hacia delante, mantenga el pie firmemente en el pedal del freno cuando el vehículo esté parado.

- Proceda con precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la banqueta para evitar que el vehículo ruede. Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al borde de la banqueta para evitar que el vehículo ruede. Si no hay bordillo o se necesita por otras razones evitar que el vehículo ruede, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Es más probable que suceda cuando haya acumulación de nieve o hielo en la zona del freno trasero o cuando los frenos estén mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (radar delantero) (si está equipado)



La asistencia de prevención de colisión frontal está diseñada para ayudar a detectar y controlar el vehículo que le precede en la carretera y avisar al conductor de que una colisión es inminente con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia y, si es necesario, accionar el freno de emergencia.

Solo la FCA de radar frontal no se acciona para peatones y ciclistas que le preceden.

* AVISO

FCA significa Asistencia de prevención de colisión frontal.

Sensor de detección



[1]: Radar delantero

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto del sensor, ni lo someta a ningún impacto.
- Si se ha reemplazado o reparado el sensor de detección, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Configuración de la asistencia de prevención de colisión frontal

Seguridad frontal



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione o cancele la selección de "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Forward Safety (Seguridad frontal)" en el menú Ajustes Usuario para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- Si selecciona "Asistencia activa", el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia dependiendo del nivel de riesgo de colisión.
- Si selecciona "Solo aviso", el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia, dependiendo del nivel de riesgo de colisión.
- Si se selecciona "Off" (Desactivado), la asistencia de prevención de colisión frontal se apagará. El testigo  de advertencia se encenderá en el tablero.

El conductor puede controlar el estado de activación/desactivación de la asistencia de prevención de colisión frontal en el menú Ajustes. Si el testigo  de advertencia permanece encendido cuando la función está activada, solicite la comprobación de la Asistencia de prevención de colisión frontal en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el motor, la asistencia de prevención de colisión frontal siempre se encenderá. Sin embargo, si selecciona "Desactivado" después de encender el motor, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

⚠ PRECAUCIÓN

Si selecciona "Solo aviso", el frenado no recibirá asistencia.

* AVISO

La asistencia de prevención de colisión frontal se desactivará si se desactiva el ESC pulsando y manteniendo pulsado el botón ESC OFF durante más de 3 segundos. El testigo de advertencia se encenderá en el tablero.

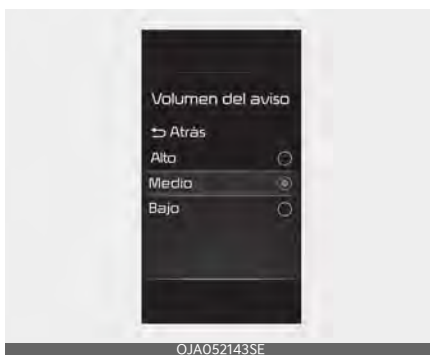
Tiempo de aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Timing (Tiempo de aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso en la asistencia de prevención de colisión frontal.

Cuando se entrega el vehículo, el tiempo de aviso está configurado en "Normal". Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Volumen del aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/

parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Volume (Volumen del aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a "High" (Alto), "Medium" (Medio) o "Low" (Bajo) en la asistencia de prevención de colisión frontal.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

PRECAUCIÓN

- El ajuste del tiempo de aviso y del volumen del aviso se aplica a todas las funciones de la asistencia de prevención de colisión frontal.
- Aunque se seleccione "Normal" como tiempo de aviso si el vehículo que le precede frena de repente, el tiempo de activación inicial del aviso podría parecer retrasado.
- Seleccione "Late" (Tarde) para el tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

AVISO

Si se vuelve a arrancar el motor, el tiempo de aviso y el volumen del aviso conservarán el último ajuste.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal

Advertencia y control

La función básica del sistema de Asistencia de prevención de colisión frontal es avisar y controlar el vehículo según el nivel de colisión: "Aviso de colisión", "Frenada de emergencia" y "Detención del vehículo y fin del control del freno".

Aviso de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, el mensaje de advertencia "Alerta de choque" aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
- Si se detecta un vehículo que le precede, la función se accionará cuando la velocidad del vehículo sea de entre 10~180 km/h (6~110 mph) aproximadamente. Se accionará a 10 ~ 75 km/h (6 ~ 46 mph) en vehículos que se desplacen hacia delante que se hayan detenido.
- Si selecciona "Asistencia activa", puede haber asistencia al freno.

Frenado de emergencia



- Para avisar al conductor de que la frenada de emergencia será asistida, el mensaje de advertencia "Frenado emergencia" aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
- Si se detecta un vehículo que le precede, la función se accionará cuando la velocidad del vehículo sea de entre 10~45 km/h (6~27 mph) aproximadamente.
- En una situación de frenada de emergencia, la función asiste los frenos con potencia de frenado adicional para evitar la colisión con el vehículo que le precede.

Detención del vehículo y fin del control del freno



- Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia "Conduzca con precaución" aparece en el tablero. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Con "Asistencia activa" o "Solo aviso" seleccionado, si se desactiva el ESC manteniendo pulsado el botón ESC OFF durante más de 3 segundos, la asistencia de prevención de colisión frontal se desactivará automáticamente. En este caso, no se puede ajustar la función desde el menú Ajustes y el testigo de advertencia se encenderá en el tablero, lo que es normal. Si se activa el ESC pulsando el botón ESC OFF, la asistencia de prevención de colisión frontal conservará el último ajuste.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión frontal. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión frontal ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión frontal puede avi-

sar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.

- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal si hay ruido a su alrededor.
- Según las condiciones de la carretera y de los alrededores, la asistencia de prevención de colisión frontal puede desactivarse, puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria.

ADVERTENCIA

- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión frontal, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará con normalidad.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión frontal se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o maniobre el vehículo de forma brusca.

PRECAUCIÓN

- Según el estado del vehículo que le precede y los alrededores, es posible que se reduzca el intervalo de velocidad de accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal. La asistencia de prevención de colisión frontal sólo puede advertir al conductor, o puede no funcionar.

AVISO

Si la colisión es inminente, puede haber asistencia al freno por parte de la asistencia de prevención de colisión frontal cuando el conductor no frene lo suficiente.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal

Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal



Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia "Verificar sistema de seguridad frontal" y el  y  se encenderán en el tablero.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión frontal desactivada



Cuando la cubierta del radar delantero, el parachoques o el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o desactivarse la asistencia de prevención de colisión frontal.

Si esto ocurre, el mensaje de advertencia "Sistema de seguridad frontal deshabilitado. Radar bloqueado" y el símbolo  se encenderán en el tablero.

La asistencia de prevención de colisión frontal funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas.

Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona bien después de retirarla, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente.

- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten algunas sustancias después de poner en marcha el motor.

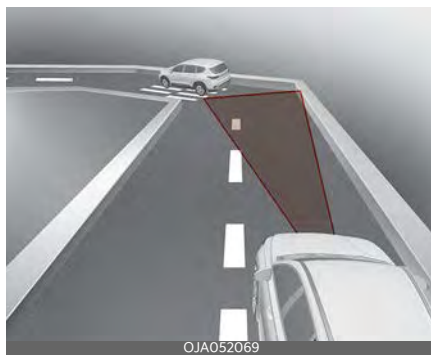
Limitaciones de asistencia de prevención de colisión frontal

Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione normalmente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa.
- Se está remolcando el vehículo
- El vehículo que está delante es un autobús, un camión pesado, un camión cuya carga tiene una forma inusual, remolque, etc.
- El vehículo que está delante está muy separado del suelo o muy poco separado.
- Un vehículo se cuela por delante de forma repentina.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar o el radar delantero no está en su posición
- La temperatura alrededor del radar delantero es alta o baja.
- Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
- Se conduce por áreas amplias donde haya pocos vehículos o estructuras (desierto, praderas, barrios residenciales, etc.).

- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Hay un material próximo que se refleja muy bien el radar delantero, como un guardarraíl, un vehículo cercano, etc.
- El vehículo que está delante se detecta tarde
- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad
- El vehículo que está delante está deformado.
- La velocidad del vehículo que está delante es rápida o lenta.
- El vehículo que está delante gira en sentido contrario a su vehículo para evitar la colisión.
- Con un vehículo por delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad.
- Está abandonando el carril o volviendo a él.
- Conduce de forma inestable.
- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- El vehículo que está delante tiene una forma inusual.
- El vehículo que está delante sube o baja una pendiente.
- Circula por un estacionamiento
- Atraviesa un peaje, un área de construcción, una carretera sin pavimentar, una carretera parcialmente pavimentada, una carretera irregular, badenes, etc.
- Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
- Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico.

Conducción en una curva



La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar otros vehículos que le preceden en carreteras con curvas que afecten negativamente al rendimiento del sensor.

Esto podría provocar la falta de activación de la alarma y del frenado cuando sea necesario.

Al conducir por una curva, debe mantener la distancia de seguridad para frenar

y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



La asistencia de prevención de colisión frontal podría detectar un vehículo en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas. Si ocurre esto, es posible que la alarma avise al conductor de manera innecesaria y accione el freno.

Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.

Conducción por una pendiente



La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar otros vehículos que le preceden al conducir por pendientes ascendentes o descendentes

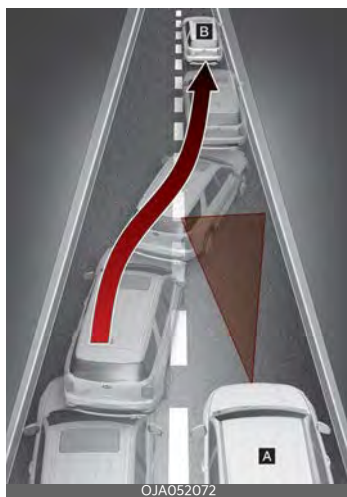
que afecten negativamente al rendimiento de los sensores.

Esto podría provocar la activación innecesaria de la alarma y del frenado o la falta de activación de la alarma o del frenado cuando sea necesario.

Además, la velocidad del vehículo podría reducirse con rapidez si se detecta repentinamente un vehículo que le precede.

Mantenga siempre la vista en la carretera al conducir por pendientes ascendentes o descendentes y, si es necesario, maniobre el vehículo y pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia.

Cambio de carril



[A]: su vehículo, [B]: Vehículo cambiando de carril

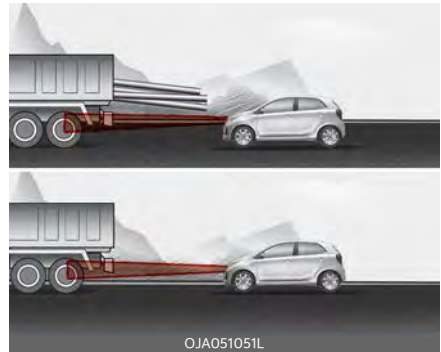
El sensor no puede detectar un vehículo que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar inmediatamente el

vehículo si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



[A]: su vehículo, [B]: vehículo cambiando de carril, [C]: vehículo en el mismo carril. Si el vehículo que está delante abandona ese carril, la asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar inmediatamente el vehículo que ahora le precede. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

Detección de vehículos



Cuando el vehículo que está delante lleva una carga que se sobresale hacia atrás desde el habitáculo o cuando el vehículo que está delante está más separado del suelo, es necesario prestar especial atención. Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener la distancia de seguridad respecto al objeto que sobresale y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con objeto de mantener la distancia de seguridad.

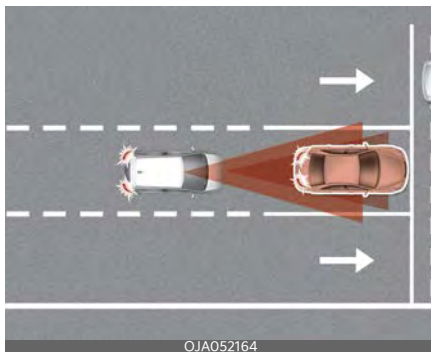
⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desconecte la asistencia de prevención de colisión frontal.
- La asistencia de prevención de colisión frontal podría accionarse si se detectan objetos que presentan una forma o características similares a las de vehículos.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no funciona con bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas.

más pequeños como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.

- Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)



La asistencia de prevención de colisión frontal está diseñada para ayudar a detectar y controlar el vehículo que le precede o ayudar a detectar un peatón en la carretera y avisar al conductor de que una colisión es inminente con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia y, si es necesario, accionar el freno de emergencia.

* AVISO

FCA significa Asistencia de prevención de colisión frontal.

Sensor de detección





[1]: Cámara de visión frontal [2]: Radar delantero

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto del sensor, ni lo someta a ningún impacto.
- Si se ha reemplazado o reparado el sensor de detección, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No coloque nunca accesorios ni adhesivos en el parabrisas delantero, ni utilice una luna de parabrisas tintada.
- Preste especial atención a mantener seca la cámara de visión frontal.
- No coloque nunca objetos reflectantes (por ejemplo, papeles en blanco, espejos) encima del salpicadero.
- No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para paracho-

ques en las proximidades de la cubierta del radar delantero.

- Mantenga siempre el radar delantero y su cubierta limpios, sin suciedad ni restos. Utilice solo un paño suave para limpiar el vehículo. No rocíe agua presurizada directamente en el sensor o en la cubierta del sensor.
- Si se ha aplicado una fuerza innecesaria sobre el radar o alrededor de él, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Utilice solo piezas originales para reparar o sustituir una cubierta del radar delantero dañada. No pinte la cubierta del radar delantero.

6

Configuración de la asistencia de prevención de colisión frontal

Seguridad frontal



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON

(activado), seleccione o cancele la selección de "User Settings (Ajustes Usuario) → Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Forward Safety (Seguridad frontal)" en el menú Ajustes Usuario para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- Si selecciona "Asistencia activa", el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia dependiendo del nivel de riesgo de colisión.
- Si selecciona "Solo aviso", el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia, dependiendo del nivel de riesgo de colisión.
- Si se selecciona "Off" (Desactivado), la asistencia de prevención de colisión frontal se apagará. El testigo de advertencia se encenderá en el tablero.

El conductor puede controlar el estado de activación/desactivación de la asistencia de prevención de colisión frontal en el menú Ajustes. Si el testigo de advertencia permanece encendido cuando la función está activada, solicite la comprobación de la Asistencia de prevención de colisión frontal en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el motor, la asistencia de prevención de colisión frontal siempre se encenderá. Sin embargo, si selecciona "Desactivado" después de encender el motor, el con-

ductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.



PRECAUCIÓN

Si selecciona "Solo aviso", el frenado no recibirá asistencia.



AVISO

La asistencia de prevención de colisión frontal se desactivará si se desactiva el ESC pulsando y manteniendo pulsado el botón ESC OFF durante más de 3 segundos. El testigo de advertencia se encenderá en el tablero.

Tiempo de aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Timing (Tiempo de aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso en la asistencia de prevención de colisión frontal.

Cuando se entrega el vehículo, el tiempo de aviso está configurado en "Normal". Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Volumen del aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Volume (Volumen del aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a "High" (Alto), "Medium" (Medio) o "Low" (Bajo) en la asistencia de prevención de colisión frontal.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- El ajuste del tiempo de aviso y del volumen del aviso se aplica a todas las funciones de la asistencia de prevención de colisión frontal.
- Aún así, se selecciona "Normal" para Prontitud de alertas si el vehículo que le precede frena de repente y el tiempo de activación inicial del aviso puede no parecer retrasado.
- Seleccione "Late" (Tarde) para el tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

* AVISO

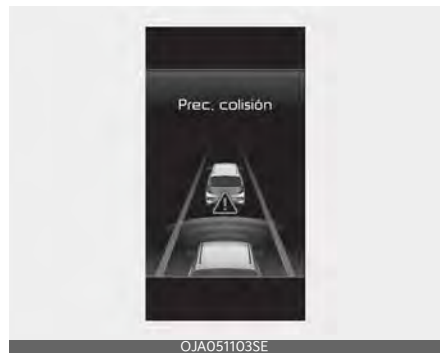
Si se vuelve a arrancar el motor, el tiempo de aviso y el volumen del aviso conservarán el último ajuste.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal

Advertencia y control

La función básica del sistema de Asistencia de prevención de colisión frontal es avisar y controlar el vehículo según el nivel de colisión: "Aviso de colisión", "Frenada de emergencia" y "Detención del vehículo y fin del control del freno".

Aviso de colisión



- Para avisar al conductor de una colisión, el mensaje de advertencia "Alerta de choque" aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
- Si se detecta un vehículo que le precede, la función se accionará cuando la velocidad del vehículo sea de entre 10~180 km/h (6~110 mph) aproximadamente.
- Si se detecta un peatón que le precede, la función se accionará cuando la velocidad del vehículo sea de entre

10~85 km/h (6~53 mph) aproximadamente.

- Si selecciona "Asistencia activa", puede haber asistencia al freno.

Frenado de emergencia



- Para avisar al conductor de que la frenada de emergencia será asistida, el mensaje de advertencia "Frenado emergencia" aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.
- Si se detecta un vehículo que le precede, la función se accionará cuando la velocidad del vehículo sea de entre 10~75 km/h (6~47 mph) aproximadamente.
- Si se detecta un peatón que le precede, la función se accionará cuando la velocidad del vehículo sea de entre 10~65 km/h (6~40 mph) aproximadamente.
- En una situación de frenada de emergencia, la función asiste los frenos con potencia de frenado adicional para evitar la colisión con el vehículo o el peatón que le preceden.

Detención del vehículo y fin del control del freno



- Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia "Conduzca con precaución" aparece en el tablero. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Con "Asistencia activa" o "Solo aviso" seleccionado, si se desactiva el ESC manteniendo pulsado el botón ESC OFF durante más de 3 segundos, la asistencia de prevención de colisión frontal se desactivará automáticamente. En este caso, no se puede ajustar la asistencia para prevención de colisión frontal desde el menú Ajustes y el testigo de advertencia se encenderá en el tablero, lo que es normal. Si se activa el ESC pulsando el botón ESC OFF, la asistencia de pre-

vencción de colisión frontal conservará el último ajuste.

- La asistencia de prevención de colisión frontal no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión frontal. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión frontal ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión frontal puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal y que no se emita el sonido de advertencia.

- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal si hay ruido a su alrededor.
- Según las condiciones de la carretera y de los alrededores, la asistencia de prevención de colisión frontal puede desactivarse, puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria.

ADVERTENCIA

- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión frontal, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará con normalidad.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión frontal se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o maniobre el vehículo de forma brusca.

PRECAUCIÓN

- Según el estado de los vehículos y peatones que le precedan y los alrededores, es posible que se reduzca el intervalo de velocidad de accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal. La asistencia de prevención de colisión frontal sólo puede advertir al conductor, o puede no funcionar.

AVISO

Si la colisión es inminente, puede haber asistencia al freno por parte de la asistencia de prevención de colisión frontal

cuando el conductor no frene lo suficiente.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal

Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal



Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia "Verificar sistema de seguridad frontal" y

el icono de advertencia de colisión frontal se encenderán en el tablero.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión frontal desactivada



Si el parabrisas delantero donde está ubicada la cámara de visión frontal, la cubierta del radar delantero o el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o desactivarse la asistencia de prevención de colisión frontal. Si esto ocurre, aparece el mensaje de advertencia "Sistema de seguridad frontal desactivado. Radar bloqueado" y el icono de advertencia de colisión frontal se encenderán en el tablero.

La asistencia de prevención de colisión frontal funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas. Si después de la retirada la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona con normalidad (incluido el remolque, mecanismo de arrastre, etc., del parachoques trasero), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten algunas sustancias después de poner en marcha el motor.

Limitaciones de asistencia de prevención de colisión frontal

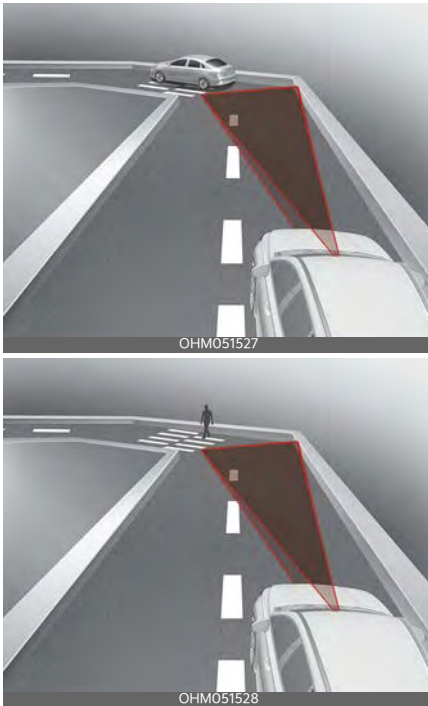
Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione normalmente o que se accione de forma

imprevista en las circunstancias siguientes:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja.
- La lente de la cámara está contaminada por un parabrisas tintado o con recubrimiento, el vidrio está dañado o hay restos de partículas extrañas (adhesivos, insectos, etc.) en el vidrio.
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o el limpiaparabrisas está en funcionamiento.
- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- La luz del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre la superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- Se coloca un objeto sobre el salpicadero.
- Se está remolcando el vehículo
- Hay mucha luz en los alrededores.
- Hay poca luz en los alrededores, como en un túnel o similar.
- La luz cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- La luz exterior es escasa y los faros no están encendidos o dan poca luz.
- Se conduce a través de vapor, humo o zonas con sombra.
- Solo se detecta una parte del vehículo o peatón
- El vehículo que está delante es un autobús, un camión pesado, un camión cuya carga tiene una forma inusual, remolque, etc.
- El vehículo que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o dan poca luz.
- La parte trasera del vehículo que le precede es pequeña o el vehículo no parece normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el lado del vehículo es visible, etc.
- El vehículo que está delante está muy separado del suelo o muy poco separado.
- Un vehículo o peatón aparece por delante de forma repentina
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar o el radar delantero no está en su posición
- La temperatura alrededor del radar delantero es alta o baja.
- Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
- Se conduce por áreas amplias donde haya pocos vehículos o estructuras (desierto, praderas, barrios residenciales, etc.).
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Hay un material próximo que se refleja muy bien el radar delantero, como un guardarraíl, un vehículo cercano, etc.
- El vehículo que está delante se detecta tarde
- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.

- El vehículo que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad
- El vehículo que está delante está deformado.
- La velocidad del vehículo que está delante es rápida o lenta.
- El vehículo que está delante gira en sentido contrario a su vehículo para evitar la colisión.
- Con un vehículo por delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad.
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve.
- Está abandonando el carril o volviendo a él.
- Conduce de forma inestable.
- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- El vehículo que está delante tiene una forma inusual.
- El vehículo que está delante sube o baja una pendiente.
- El peatón o no se detecta completamente, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina totalmente erguido
- El peatón lleva ropa o equipamiento que dificulta su detección como peatón
- El peatón que está delante se mueve muy rápido
- El peatón que está delante es bajo o su postura presenta un perfil bajo.
- El peatón que está delante tiene limitaciones de movilidad.
- El peatón que está delante está cruzando una intersección respecto al sentido de la conducción.
- Hay delante un grupo de peatones o una muchedumbre.
- El peatón lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección.
- El peatón es difícil de distinguir porque tiene una forma similar a las estructuras de los alrededores.
- Conduce junto a un peatón, señales de tráfico, estructuras, etc., al aproximarse a la intersección
- Circula por un estacionamiento
- Atraviesa un peaje, un área de construcción, una carretera sin pavimentar, una carretera parcialmente pavimentada, una carretera irregular, badenes, etc.
- Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
- Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico.

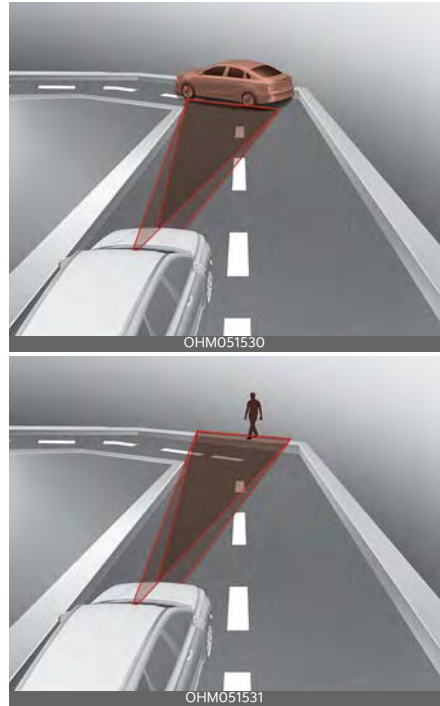
Conducción en una curva



La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar otros vehículos o peatones por delante en carreteras con curvas que afecten negativamente al rendimiento del sensor.

Esto podría provocar la falta de activación de la alarma y del frenado cuando sea necesario.

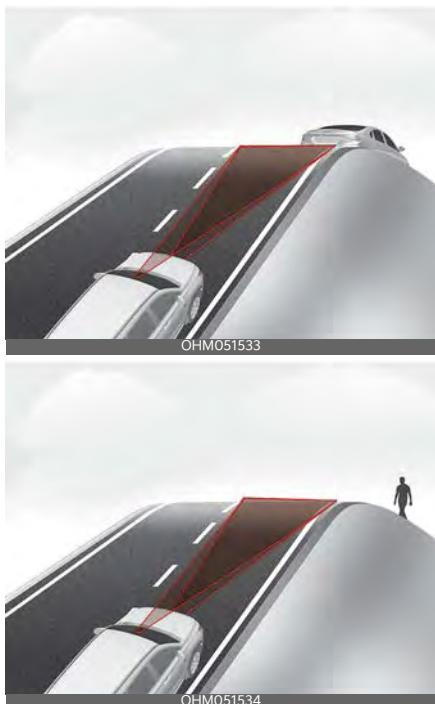
Al conducir por una curva, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



La asistencia de prevención de colisión frontal podría detectar un vehículo o peatón en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas. Si ocurre esto, es posible que la alarma avise al conductor de manera innecesaria y accione el freno.

Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.

Conducción por una pendiente



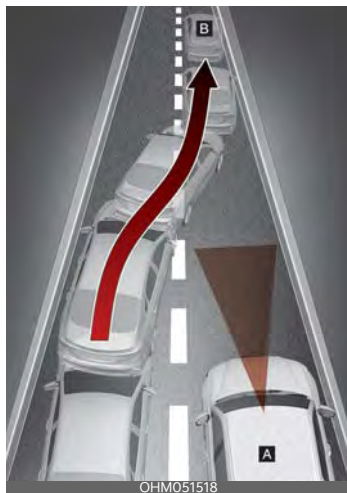
La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar otros vehículos o peatones por delante al conducir por pendientes ascendentes o descendentes que afecten negativamente al rendimiento de los sensores.

Esto podría provocar la activación innecesaria de la alarma y del frenado o la falta de activación de la alarma o del frenado cuando sea necesario. Además, la velocidad del vehículo podría reducirse con rapidez si se detecta repentinamente un vehículo o peatón.

Mantenga siempre la vista en la carretera al conducir por pendientes ascendentes o descendentes y, si es necesario, maniobre el vehículo y pise el

pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia.

Cambio de carril

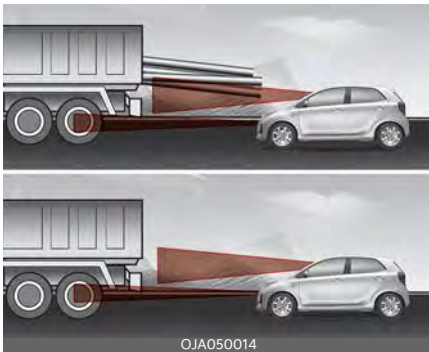


El sensor no puede detectar un vehículo que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. La asistencia de prevención de colisión podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



Si el vehículo que está delante abandona ese carril, la asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar inmediatamente el vehículo que ahora le precede. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

Detección de vehículos



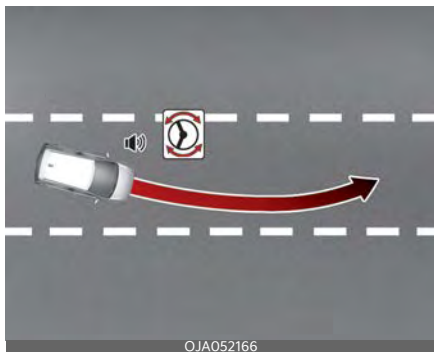
Cuando el vehículo que está delante lleva una carga que se sobresale hacia

atrás desde el habitáculo o cuando el vehículo que está delante está más separado del suelo, es necesario prestar especial atención. Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener la distancia de seguridad respecto al objeto que sobresale y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con objeto de mantener la distancia de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desconecte la asistencia de prevención de colisión frontal.
- La asistencia de prevención de colisión frontal podría accionarse si se detectan objetos que presentan una forma o características similares a las de vehículos o peatones.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no funciona con bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)



La asistencia de mantenimiento de carril está diseñada para ayudar a detectar los marcadores de carril (o los bordes de la calzada) cuando se conduce por encima de una velocidad determinada. La asistencia de mantenimiento de carril avisará al conductor si el vehículo abandona el carril sin utilizar el intermitente o activará automáticamente la asistencia a la dirección del conductor para ayudar a evitar que el vehículo se salga del carril.

Sensor de detección



[1]: Cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril (o los bordes de la calzada). Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)" en la página 6-62

Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril

Seguridad en carril



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione o cancele la selección de "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Lane Safety (Seguridad de carril)" en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- Si selecciona Asistencia de mantenimiento de carril, esta función proporcionará automáticamente la asistencia a la dirección del conductor cuando se detecte la salida del carril

para evitar que el vehículo se desplace de su carril.

- Si Aviso de salida de carril está seleccionado, la asistencia de mantenimiento de carril avisará al conductor con un sonido de advertencia cuando se detecte la salida de carril. El conductor debe maniobrar la dirección del vehículo.
- Si se selecciona "Off" (Desactivado), la asistencia de mantenimiento de carril se apagará. El testigo indicador se apagará en el tablero.

ADVERTENCIA

- Si la Asistencia de mantenimiento de carril está seleccionada, no se proporcionará asistencia a la dirección.
- La asistencia de mantenimiento de carril no controla el volante cuando se conduce el vehículo por el centro del carril.
- El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y maniobrar la dirección del vehículo si se selecciona "Off" (Desactivado).

Activación/desactivación de la asistencia de mantenimiento de carril



Para activar/desactivar la LKA, con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), pulse y mantenga pulsado el botón de asistencia al conductor en el carril () ubicado en el volante para desactivar la asistencia de mantenimiento de carril. Mantenga pulsado de nuevo el botón para activar la Asistencia de mantenimiento de carril.

El indicador () en la pantalla del tablero se encenderá primero en blanco. Si mantiene pulsado el botón de asistencia al conductor en el carril ubicado en el volante, la LKA se desactivará y el indicador de la pantalla del tablero se apagará.

Volumen del aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Volume (Volumen del aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a "High" (Alto), "Medium" (Medio) o "Low" (Bajo) en la asistencia de mantenimiento de carril.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de

otros sistemas de asistencia al conductor.

Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril

Advertencia y control

La asistencia de mantenimiento de carril avisa y controla el vehículo con el aviso de salida de carril y la asistencia de mantenimiento de carril.

Aviso de salida de carril

Izquierda



OJA051107L

Derecha



OJA051106L

- Para avisar al conductor de que el vehículo está abandonando el carril proyectado por delante, el testigo indicador verde () parpadeará en el tablero y la línea del carril parpa-

deará en el tablero según hacia dónde esté desviándose el vehículo, y se emitirá un sonido de advertencia.

- La asistencia de mantenimiento de carril se accionará cuando la velocidad de su vehículo esté entre unos 60~200 km/h (40~120 mph).

Asistencia de mantenimiento de carril

- Para avisar al conductor de que el vehículo está abandonando el carril proyectado por delante, el testigo indicador verde () parpadeará en el tablero y el volante realizará ajustes para mantener el vehículo dentro del carril.
- La asistencia de mantenimiento de carril se accionará cuando la velocidad de su vehículo esté entre unos 60~200 km/h (40~120 mph).

Aviso de sin manos



OJA051108SE

Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, el mensaje de advertencia "Keep hands on the steering wheel" (Mantenga las manos en el volante) aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia por fases.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La asistencia de mantenimiento de carril no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos porque la asistencia de mantenimiento de carril podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, el Aviso de sin manos puede funcionar mal.

* AVISO

- Para obtener más información acerca del ajuste de las funciones en el sistema de infoentretenimiento, consulte "Pantalla LCD (en los tableros tipo B, C)" en la página 4-54.
- Cuando se detectan las marcas del carril (o los bordes de la calzada), las líneas de carril del tablero cambian de gris a blanco y el testigo indicador verde () se encenderá.

Carril no detectado



Carril detectado



- Aunque la asistencia de mantenimiento de carril proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando la asistencia de mantenimiento de carril proporciona asistencia a la dirección que cuando no hay asistencia.

Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril

Avería de la asistencia de mantenimiento de carril



Cuando la asistencia de mantenimiento de carril no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Check Lane Keeping Assist (LKA) system" (Comprobar el sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)) y el testigo indicador amarillo () se encenderá en el tablero. Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la asistencia de mantenimiento de carril:

- El conductor es responsable de conducir con seguridad y mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de mantenimiento de carril ni conduzca de forma peligrosa.
- El funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril puede cancelarse o no funcionar correctamente según los alrededores y las condiciones de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- Si no se detecta el carril correctamente, consulte "Limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril" en la página 6-79.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desactive la asistencia de mantenimiento del carril.
- Si se conduce el vehículo a alta velocidad, no se controlará el volante. El conductor debe respetar siempre el límite de velocidad cuando se use la asistencia de mantenimiento de carril.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril si hay ruido a su alrededor.
- Si fija algún objeto en el volante, la asistencia puede que no funcione adecuadamente.
- La asistencia de mantenimiento de carril puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.
- La asistencia de mantenimiento de carril no funcionará cuando:
 - Se accionan los intermitentes o las luces de emergencia.
 - El vehículo no circula por el centro del carril cuando se activa la asis-

tencia de mantenimiento de carril o justo después de cambiar de carril.

- El ESC (control electrónico de estabilidad) o el VSM (gestión de estabilidad del vehículo) está activado
- El vehículo pasa por una curva cerrada.
- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h (35 mph) o superior a 210 km/h (130 mph).
- El vehículo realiza cambios bruscos de carril.
- El vehículo frena de repente.

Limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril

Es posible que la asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente o que funcione de forma imprevista en las circunstancias siguientes.

- El carril está contaminado o es difícil de distinguir porque:
 - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están cubiertas de lluvia, nieve, suciedad, aceite, etc.
 - El color de las marcas de carril (o el borde de la calzada) no se puede distinguir de la carretera.
 - Hay marcas (o bordes de la calzada) en la carretera cerca del carril o las marcas (o los bordes de la calzada) de la carretera tienen el mismo aspecto que las marcas del carril (o el borde de la calzada).
 - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están poco definidas o deterioradas
 - Hay una sombra encima de las marcas de carril (o el borde de la calzada) generada por la mediana,

árboles, guardarraíles, barreras frente al ruido, etc.

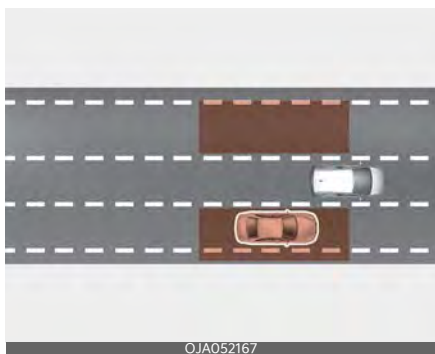
- Hay más de dos marcas de carril (o bordes de la calzada) en la carretera.
- El número de carriles aumenta o se reduce, o las marcas del carril (o bordes de la calzada) se cruzan.
- Las marcas de carril (o bordes de la calzada) son complicadas o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.
- Hay marcas en la carretera como carriles en zigzag, marcas de pasos de peatones y señales de tráfico
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección.
- El carril (o la calzada) es muy ancho o estrecho.
- Hay un borde en la calzada sin carril.
- Hay una estructura de límite en la calzada, como un peaje, acera, bordillo, etc.
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida o el vehículo que está delante cubre las marcas del carril (o del borde de la calzada).

PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)" en la página 6-62.

Aviso de colisión en punto ciego (BCW) (si está equipado)

El aviso de colisión en punto ciego está diseñado para ayudar a detectar y controlar los vehículos que se aproximan al área de punto ciego del conductor y avisar al conductor de una posible colisión con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia.



El aviso de colisión en punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor de que hay un vehículo en el punto ciego.

⚠ PRECAUCIÓN

El margen de detección puede variar según la velocidad de su vehículo. Aunque haya un vehículo en el área del punto ciego, es posible que el Aviso de colisión en punto ciego no le advierta si pasa a una velocidad elevada.



El aviso de colisión en punto ciego ayuda a detectar e informar al conductor de que un vehículo se aproxima a gran velocidad desde el área del punto ciego.

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar según la velocidad del vehículo que se aproxima.

* AVISO

En el texto que aparece a continuación, el Aviso de colisión en punto ciego se denominará Seguridad para puntos ciegos.

Sensor de detección



[1]: Radar de esquina trasero

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el radar de esquina trasero o el conjunto del radar, ni lo someta ningún impacto.
- Si los radares de esquina traseros se han reemplazado o reparado. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si se ha producido un impacto en el radar de esquina trasero o cerca de este, aun cuando el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero, puede que el sistema de Seguridad del punto ciego no funcione correctamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Utilice únicamente piezas originales o aquellas de un estándar equivalente para instalar cubiertas de parachoques o para sustituir un parachoques.
- No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para parachoques cerca del radar de esquina trasero.
- La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego puede accionarse mal si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado la zona alrededor del radar de esquina trasero, o si se ha aplicado pintura.

- Si se instala un remolque, mecanismo de arrastre o similar, esto afectaría negativamente el rendimiento del radar de esquina trasero o es posible que la advertencia de colisión en el punto ciego no funcione.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)" en la página 6-62.

Ajustes del aviso de colisión en punto ciego

Seguridad para puntos ciegos



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione o cancele la selección de "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Blind-Spot Safety (Seguridad para puntos ciegos)" en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

Si selecciona "Solo aviso", el aviso de colisión en punto ciego avisará al conductor con un mensaje de advertencia y

un sonido de advertencia, dependiendo del nivel de riesgo de colisión.

Si selecciona "Off" (Desactivado), la advertencia de colisión en el punto ciego queda apagada.



Cuando se arranca de nuevo el motor con el aviso de colisión en punto ciego desactivado, aparece el mensaje "Asistencia para puntos ciegos desactivada" en el tablero.

Si cambia el ajuste de "Desactivado" a "Solo aviso", el testigo de advertencia del espejo retrovisor exterior parpadeará durante tres segundos.

Además, si se arranca el motor, cuando el aviso de colisión en punto ciego está ajustado en "Solo aviso", el testigo de advertencia del espejo retrovisor exterior parpadeará durante tres segundos.

⚠ ADVERTENCIA

Si selecciona "Off" (desactivado), el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

* AVISO

Si se vuelve a arrancar el motor, el sistema de asistencia para puntos ciegos conservará el último ajuste.

Tiempo de aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Timing (Tiempo de aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso del sistema de asistencia para puntos ciegos.

Cuando se entrega el vehículo, el tiempo de aviso está configurado en "Normal". Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Volumen del aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/

parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Volume (Volumen del aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a "High" (Alto), "Medium" (Medio) o "Low" (Bajo) en el sistema de asistencia para puntos ciegos.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

PRECAUCIÓN

- El ajuste de tiempo de aviso y volumen del aviso se aplica a todas las funciones del sistema de seguridad para puntos ciegos.
- Aún así, se selecciona "Normal" para el tiempo de aviso si el vehículo que se aproxima a gran velocidad y el tiempo de activación inicial del aviso puede parecer retrasado.
- Seleccione "Late" (Tarde) para el tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

Accionamiento del aviso de colisión en punto ciego

Advertencia y control

Detección de un vehículo



- Para avisar al conductor cuando se detecta un vehículo, se encenderá el testigo de advertencia en el retrovisor exterior y en el visualizador frontal (si está equipado).
- El aviso de colisión en punto ciego se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea superior a 20 km/h (12 mph) y la velocidad del vehículo en el área del punto ciego supere los 10 km/h (7 mph).

Aviso de colisión





- El aviso de colisión se accionará cuando se active el intermitente en el sentido del vehículo detectado.
- Cuando se desactive el intermitente o se aleje del carril, se cancelará el aviso de colisión y el aviso de colisión en punto ciego volverá al estado de detección de vehículos.

⚠ ADVERTENCIA

- El alcance de detección del radar de esquina trasero está determinado por la anchura estándar de la carretera, por lo que, en una carretera estrecha, el aviso de colisión en punto ciego podría detectar otros vehículos en el carril contiguo y avisarle. En el caso contrario, en una carretera ancha, la advertencia de colisión en el punto ciego podría no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril contiguo y podría no avisarle.
- Cuando están activadas las luces de emergencia, no funciona el aviso de colisión de los intermitentes.

Tome las siguientes precauciones cuando use el sistema de asistencia para puntos ciegos:

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia del sistema de asistencia para puntos ciegos y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del sistema de seguridad para puntos ciegos si hay ruido a su alrededor. Dependiendo del estado de la carretera y las condiciones de la conducción, el sistema de seguridad para puntos ciegos puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento. No dependa exclusivamente del sistema de seguridad de ángulo muerto. Mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.

*** AVISO**

Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la izquierda. Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril izquierdo. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la derecha. Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril derecho.

Avería y limitaciones del aviso de colisión en punto ciego

Avería del aviso de colisión en punto ciego



Cuando el sistema de seguridad para puntos ciegos no funcione correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "Check Blind-Spot Safety system" (Compruebe el sistema de seguridad para puntos ciegos) en el tablero y la función se desactivará automáticamente o quedará limitada. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Cuando el testigo de advertencia del retrovisor exterior no funciona correcta-

mente, aparece el mensaje de advertencia "Compruebe el testigo de advertencia del retrovisor exterior" en el tablero. Recomendamos que lleve a revisar su vehículo a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Aviso de colisión en punto ciego deshabilitado



Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar de esquina trasero están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se desactive el sistema de seguridad para puntos ciegos.

Si esto ocurre, aparece el mensaje de advertencia "Blind-Spot Safety system disabled. Radar bloqueado" en el tablero.

El aviso de colisión en punto ciego se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., y, a continuación, el motor volverá arrancar.

Si el aviso de colisión en punto ciego no se acciona con normalidad después de retirarlos, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente.

Es posible que el sistema de seguridad para puntos ciegos no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detectan sustancias justo después de encender el motor, o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el motor.

PRECAUCIÓN

Desactive el sistema de asistencia para puntos ciegos para instalar un remolque, mecanismo de arrastre, etc., o retire el remolque, mecanismo de arrastre, etc., para utilizar el sistema de asistencia para puntos ciegos.

Limitaciones del aviso de colisión en punto ciego

Es posible que el sistema de seguridad para puntos ciegos no funcione correctamente o lo haga de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, fuertes lluvias, etc.
- El radar de esquina trasero está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- La temperatura alrededor del radar de esquina trasero es alta o baja.
- Circula por una incorporación o salida de autovía (o autopista).
- El pavimento de la calzada (o el terreno circundante) contiene una

cantidad anómala de componentes metálicos (posiblemente por una construcción subterránea).

- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras acústicas, guardarraíles, medianas, barreras de entrada, farolas, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles).
- Se conduce por áreas amplias donde haya pocos vehículos o estructuras (desierto, praderas, barrios residenciales, etc.). Conducir por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Circula sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- El otro vehículo circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa muy cerca de su vehículo.
- La velocidad del otro vehículo es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo.
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo.
- Su vehículo cambia de carril.
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- El vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar de esquina trasero.
- El parachoques alrededor del radar de esquina trasero está cubierto por objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, un soporte para bicicletas, etc.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar

de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio.

- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista si se detectan los siguientes objetos:

- Se detecta una moto o una bicicleta.
- Se detecta un vehículo de remolque plano.
- Se detecta un vehículo grande, p. ej., un autobús o un camión.
- Se detecta un obstáculo que se mueve como un peatón, animal, carro de la compra o cochecito de bebé.
- Se detecta un vehículo de poca altura como un coche deportivo.

ADVERTENCIA

Conducción en una curva



Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente al conducir por una carretera con curvas. Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no detecte el vehículo en el carril contiguo.

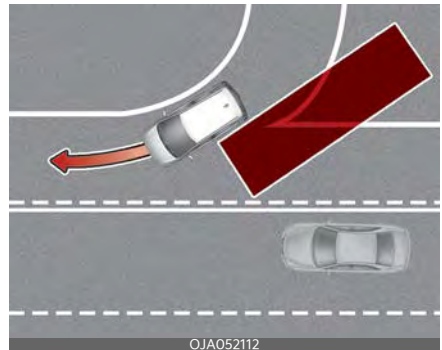
Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente al conducir por una carretera con curvas. El Aviso de colisión en punto ciego podría reconocer un vehículo que circula por el mismo carril.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Conducción por donde la carretera converge o se divide

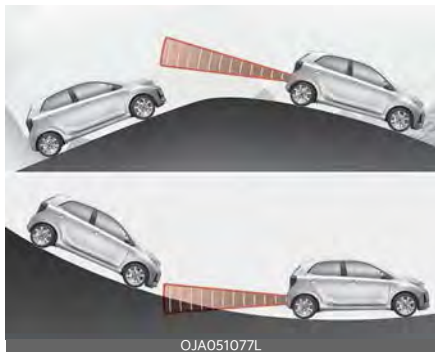


Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente al conducir por incorporaciones/salidas de la carretera. Es posible que el aviso de colisión en punto ciego

no detecte el vehículo en el carril contiguo.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

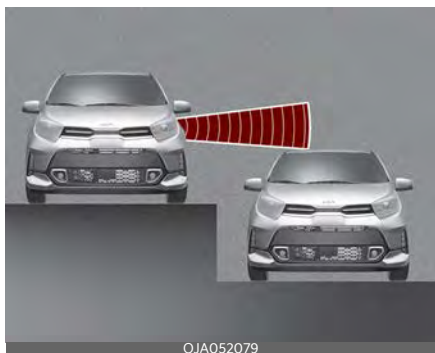
Conducción por una pendiente



Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente al conducir por una carretera en pendiente. El aviso de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo en el carril contiguo o podría detectar de forma incorrecta el suelo o la estructura.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Conducción cuando los carriles están a distinta altura



Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente al conducir por carriles que están a distinta altura. El Aviso de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo en una carretera con carriles a distintas alturas (sección de unión a un paso inferior, cruces a distinto nivel, etc.).

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

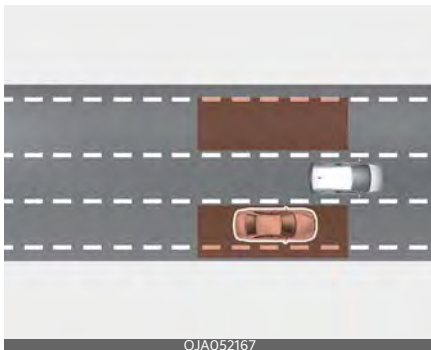
Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.

El sistema de seguridad para puntos ciegos podría no funcionar durante 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)

La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego está diseñada para ayudar a detectar y controlar los vehículos que se aproximan al área de punto ciego del conductor y avisar al conductor de una posible colisión con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia.

Además, si hay riesgo de colisión al cambiar de carril o al conducir hacia delante para salir de una plaza de estacionamiento, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego ayudará a evitar la colisión accionando el freno.



La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor de que hay un vehículo en el punto ciego.

⚠ PRECAUCIÓN

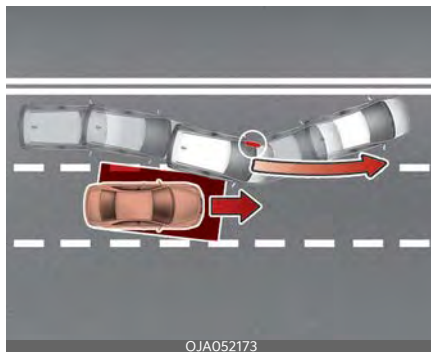
El margen de detección puede variar según la velocidad de su vehículo. Aunque haya un vehículo en el área del punto ciego, es posible que la Asistencia para prevención de colisión en punto ciego no le avise si pasa a una velocidad elevada.



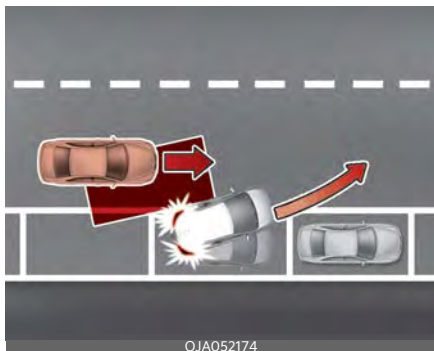
La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor de que un vehículo se aproxima a gran velocidad desde el área del punto ciego.

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar según la velocidad del vehículo que se aproxima.



Al cambiar de carril detectando el carril hacia delante, si la asistencia para prevención de colisión en el punto ciego considera que existe un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima por el punto ciego, la función ayudará a evitar la colisión accionando el freno.



Al conducir hacia delante para salir de una plaza de aparcamiento, si la asistencia para prevención de colisión en punto ciego considera que existe un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima por el punto ciego, la función ayudará a evitar la colisión accionando el freno.

* AVISO

En el texto que aparece a continuación, la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego se denominará sistema de asistencia para puntos ciegos.

Sensor de detección



[1]: Cámara de visión frontal

[2]: Radar de esquina trasero

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el radar de esquina trasero o el conjunto del radar, ni lo someta ningún impacto.
- Si se ha producido un impacto en el radar de esquina trasero o cerca de este, aun cuando el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero, puede que el sistema de Seguridad del punto ciego no funcione correctamente. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si se han reemplazado o reparado los radares de esquinas traseros, lleve su vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Utilice únicamente piezas originales o aquellas de un estándar equivalente para instalar cubiertas de parachoques o para sustituir un parachoques.
- No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para parachoques en las proximidades del radar de esquina trasero.
- Es posible que la función de asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se accione correctamente si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado la zona alrededor del radar de esquina trasero, o si se ha aplicado pintura. Si se instala un remolque, mecanismo de arrastre o similar, afectaría negativamente el rendimiento del radar de esquina trasero o es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione.

PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)" en la página 6-62.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Seguridad para puntos ciegos



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione o cancele la selección de "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Blind-Spot Safety (Seguridad para puntos ciegos)" en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- Si selecciona "Asistencia activa", la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego avisará al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia y se aplicará la asistencia al freno dependiendo de los niveles de riesgo de colisión.
- Si selecciona "Solo aviso", la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego avisará al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia, dependiendo del nivel de riesgo de colisión. La asistencia al freno no se aplicará.
- Si se selecciona "Off" (Desactivado), la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego se desactivará.



Cuando se arranca de nuevo el motor con la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego desactivada, aparece el mensaje "Blind-Spot Safety System is Off" (Asistencia para puntos ciegos desactivada) en el tablero.

Si cambia el ajuste de "Desactivado" a "Asistencia activa" o "Solo aviso", el testigo de advertencia del espejo retrovisor exterior parpadeará durante tres segundos.

Además, si se enciende el motor, cuando la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego está en "Active Assist" o "Warning Only" (Asistencia activa o Solo aviso), el testigo de advertencia del espejo retrovisor exterior parpadeará durante tres segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Si selecciona "Solo aviso", el frenado no recibirá asistencia.
- Si selecciona "Off" (desactivado), el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

* AVISO

Si se vuelve a arrancar el motor, el sistema de asistencia para puntos ciegos conservará el último ajuste.

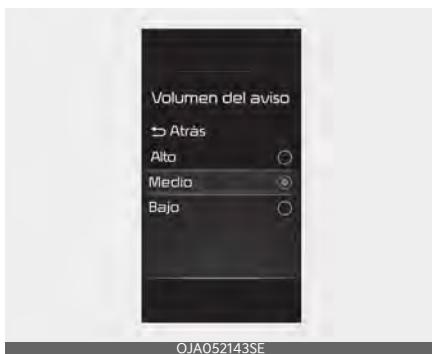
Tiempo de aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Timing (Tiempo de aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso del sistema de asistencia para puntos ciegos.

Cuando se entrega el vehículo, el tiempo de aviso está configurado en "Normal". Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Volumen del aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Volume (Volumen del aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a "High" (Alto), "Medium" (Medio) o "Low" (Bajo) en el sistema de asistencia para puntos ciegos.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

PRECAUCIÓN

- El ajuste de tiempo de aviso y volumen del aviso se aplica a todas las funciones del sistema de seguridad para puntos ciegos.
- Aún así, se selecciona "Normal" para el tiempo de aviso si el vehículo que se aproxima a gran velocidad y el tiempo de activación inicial del aviso puede parecer retrasado.
- Seleccione "Late" (Tarde) para el tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

Funcionamiento de la Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego

Detección de un vehículo



- Para avisar al conductor cuando se detecta un vehículo, se encenderá el testigo de advertencia en el retrovisor exterior.
- La asistencia de prevención de colisión en punto ciego se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea inferior a 20 km/h (12 mph) y la velocidad del vehículo en el área del punto ciego supere los 10 km/h (7 mph).

Aviso de colisión





OJA052172

- El aviso de colisión se accionará cuando se active el intermitente en el sentido del vehículo detectado.
- Si se selecciona Solo aviso en el menú Ajustes, el aviso de colisión funcionará cuando su vehículo se acerque al carril en el que se detecta el vehículo en el ángulo muerto.
- Cuando se desactive el intermitente o se aleje del carril, se cancelará el aviso de colisión y la Asistencia para prevención de colisión en punto ciego volverá al estado de detección de vehículos.

⚠ ADVERTENCIA

- El alcance de detección del radar de esquina trasero está determinado por la anchura estándar de la carretera, por lo que, en una carretera estrecha, la Asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría detectar otros vehículos en el carril contiguo y avisarle. En el caso contrario, en una carretera ancha, la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego podría no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril contiguo y podría no avisarle.

- Cuando están activadas las luces de emergencia, no funciona el aviso de colisión de los intermitentes.

* AVISO

Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la izquierda. Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril izquierdo. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la derecha. Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril derecho.

Asistencia de prevención de colisión (durante la conducción)



OJA051111SE

- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadea y aparece un mensaje de advertencia en el tablero.
- La función se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea de entre 60~200 km/h (40~120 mph) aproximadamente y se detecten las dos marcas del carril por el que está conduciendo.

- La frenada de emergencia recibirá asistencia para ayudar a evitar la colisión con el vehículo que está en el área del punto ciego.

⚠ ADVERTENCIA

- La asistencia de prevención de colisión se cancelará en las circunstancias siguientes:
 - Su vehículo entra en el carril adyacente a una cierta distancia.
 - Su vehículo está lejos del riesgo de colisión.
 - Se gira el volante con brusquedad.
 - Se pisa el pedal del freno.
 - La asistencia de prevención de colisión frontal está en funcionamiento.
- Después del accionamiento de la función o de cambiar de carril, debe conducir por el centro del carril. La función no se accionará si el vehículo no circula por el centro del carril.

Asistencia de prevención de colisión (al iniciar la marcha)



- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadea y apa-

rece un mensaje de advertencia en el tablero.

- La función se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea inferior a 3 km/h (2 mph) y la velocidad del vehículo en el área del punto ciego supere los 5 km/h (3 mph).
- La frenada de emergencia recibirá asistencia para ayudar a evitar la colisión con el vehículo que está en el área del punto ciego.

Detención del vehículo y fin del control del freno



- Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia "Conduzca con precaución" aparece en el tablero.
- Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el sistema de asistencia para puntos ciegos:

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia del sistema de asistencia para puntos ciegos y que no se muestre el sonido de advertencia ni se genere el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del sistema de seguridad para puntos ciegos si hay ruido a su alrededor.
- El sistema de seguridad para puntos ciegos puede no activarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- Cuando el sistema de seguridad para puntos ciegos esté en funcionamiento, el control del freno por parte de la función se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o maniobre el vehículo de forma brusca.
- Durante el accionamiento del sistema de asistencia para puntos ciegos, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con el sistema de asistencia para puntos ciegos, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará con normalidad.
- El sistema de seguridad para puntos ciegos no se acciona en todas las situaciones y no puede evitar todas las colisiones.
- Dependiendo del estado de la carretera y las condiciones de la conducción, el sistema de seguridad para puntos ciegos puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento. No dependa exclusivamente del sistema de seguridad de ángulo muerto. Mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca el sistema de asistencia para puntos ciegos ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA

El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).

Solo se producirá una advertencia cuando:

- El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido.
 - El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente.
-

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Avería de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego



Cuando el sistema de seguridad para puntos ciegos no funcione correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "Check Blind-Spot Safety system" (Compruebe el sistema de seguridad para puntos ciegos) en el tablero y la función se desactivará automáticamente o la Asistencia de prevención de colisión en punto ciego quedará limitada. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Cuando el testigo de advertencia del retrovisor exterior no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Compruebe el testigo de advertencia del retrovisor exterior" en el tablero. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego desactivada



Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar de esquina trasero están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se desactive el sistema de seguridad para puntos ciegos.

Si esto ocurre, aparece el mensaje de advertencia "Blind-Spot Safety system disabled. Radar bloqueado" en el tablero.

La función se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., y, a continuación, el motor volverá a arrancar.

Si la función no se acciona con normalidad después de retirarlos, haga inspec-

cionar el vehículo en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente.

Es posible que el sistema de seguridad para puntos ciegos no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detectan sustancias justo después de encender el motor, o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el motor.

PRECAUCIÓN

Desactive el sistema de asistencia para puntos ciegos para instalar un remolque, mecanismo de arrastre, etc., o retire el remolque, mecanismo de arrastre, etc., para utilizar el sistema de asistencia para puntos ciegos.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Es posible que el sistema de seguridad para puntos ciegos no funcione correctamente o que funcione de forma inesperada en las circunstancias siguientes:

- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, fuertes lluvias, etc.
- El radar de esquina trasero está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- La temperatura alrededor del radar de esquina trasero es alta o baja.
- Circula por una incorporación o salida de autovía (o autopista).
- El pavimento de la calzada (o el terreno circundante) contiene una cantidad anómala de componentes metálicos (posiblemente por una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras acústicas, guardarraíles, medianas, barreras de entrada, farolas, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles).
- Se conduce por áreas amplias donde haya pocos vehículos o estructuras (desierto, praderas, barrios residenciales, etc.).
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Circula sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- El otro vehículo circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa muy cerca de su vehículo.
- La velocidad del otro vehículo es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo.
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo.
- Su vehículo cambia de carril.
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- El vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar de esquina trasero.
- El parachoques alrededor del radar de esquina trasero está cubierto por objetos, como adhesivos o proteccio-

nes para parachoques, un soporte para bicicletas, etc.

- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista si se detectan los siguientes objetos:

- Se detecta una moto o una bicicleta.
- Se detecta un vehículo de remolque plano.
- Se detecta un vehículo grande, p. ej., un autobús o un camión.
- Se detecta un obstáculo que se mueve como un peatón, animal, carro de la compra o cochecito de bebé.
- Se detecta un vehículo de poca altura como un coche deportivo.

El control del freno puede no funcionar y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón.
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- Se ha reajustado el freno.
- El vehículo realiza cambios bruscos de carril

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)" en la página 6-62.

⚠ ADVERTENCIA

Conducción en una curva



Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo que circula por el carril contiguo.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

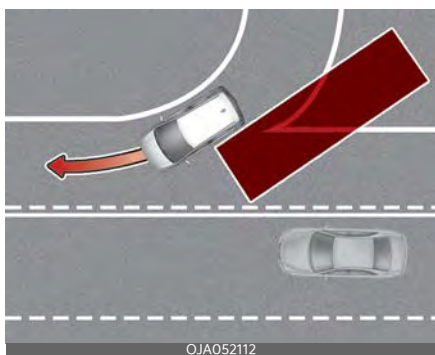


OJA052111

Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La Asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría reconocer un vehículo que circula por el mismo carril.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Conducción por donde la carretera converge o se divide

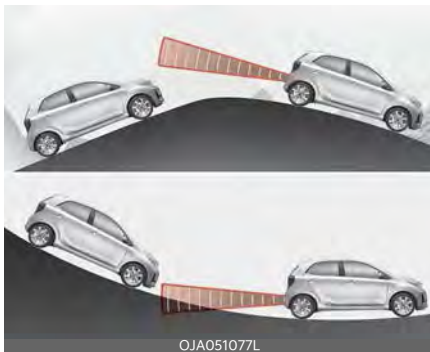


OJA052112

Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente al conducir por incorporaciones/salidas de la carretera. La asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo que circula por el carril contiguo. Preste siem-

pre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Conducción por una pendiente

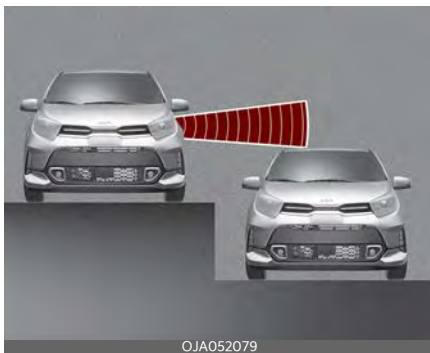


OJA051077L

Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correctamente al conducir por una carretera en pendiente. La Asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo en el carril contiguo o podría detectar de forma incorrecta el suelo o una estructura.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Conducción cuando los carriles están a distinta altura



OJA052079

Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione correc-

tamente al conducir por carriles que están a distinta altura. La Asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo en una carretera con carriles a distintas alturas (sección de unión a un paso inferior, cruces a distinto nivel, etc.).
Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, verifique que el sistema de asistencia para puntos ciegos esté desactivado.
- Es posible que el sistema de asistencia para puntos ciegos no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El sistema de seguridad para puntos ciegos podría no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA) (si está equipado)



- (1) Indicador de límite de velocidad
- (2) Velocidad fijada

Es posible definir el límite de velocidad cuando no desee conducir por encima de una velocidad concreta.
Si conduce por encima del límite de velocidad predefinido, la Asistencia de límite de velocidad manual se acciona (el límite de velocidad fijada parpadea y suena una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo vuelve a estar por debajo del límite de velocidad.

Funcionamiento de la Asistencia de límite de velocidad manual

Para definir el límite de velocidad

1. Pulse de nuevo el botón del límite de velocidad (MODE) del volante a la velocidad que desea. El indicador del límite de velocidad (LIMIT) se encenderá en el tablero.



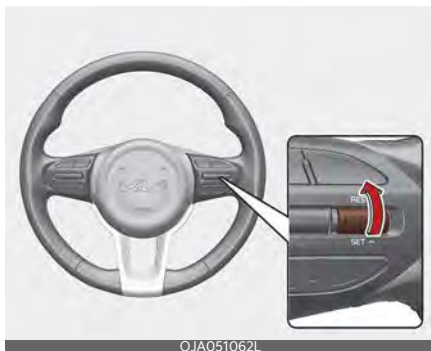
OJA051098L

2. Empuje el interruptor RES+ hacia arriba o RES- hacia abajo, y suéltelo cuando llegue a la velocidad que desee.

Empuje el interruptor RES+ hacia arriba o el interruptor RES- hacia abajo y manténgalo en esa posición. La velocidad se incrementará o disminuirá hasta el múltiplo de diez (múltiplo de cinco en mph) más próximo primero y, a continuación, se incrementará o disminuirá en 10 km/h (5 mph).



OJA051061L



OJA051062L

3. El límite de velocidad fijada se mostrará en el tablero.

Si desea conducir por encima del límite de velocidad predefinido, pise el pedal del acelerador más allá del punto de presión para activar la función de reducción de marchas.

El límite de velocidad definido parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.



OJA042143L

* AVISO

Si no se pisa el pedal del acelerador más allá del punto de presión, la velocidad del vehículo se mantendrá dentro del límite de velocidad.

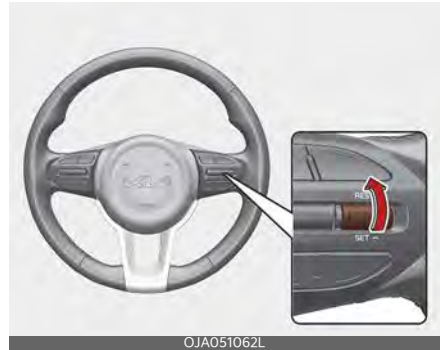
Pueden producirse sonidos de clic procedentes de la función de reducción de marchas cuando se pisa el pedal del acelerador más allá del punto de presión.

Para hacer una pausa en la Asistencia de límite de velocidad manual

Presione el botón (MODE) para hacer una pausa en el límite de velocidad definido. El límite de velocidad definido se desactivará, pero el indicador de límite de velocidad permanecerá encendido.



Para reiniciar la Asistencia de límite de velocidad manual



Para reanudar la Asistencia de límite de velocidad manual después de realizar una pausa en la función, empuje el interruptor RES+ o RES-.

Si empuja el interruptor RES+ hacia arriba o el interruptor RES- hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

Si pulsa el interruptor, el vehículo recuperará la velocidad prefijada.

Desactivar la Asistencia de límite de velocidad manual



Presione el botón Asistencia a la conducción (MODE).

Para desactivar la Asistencia de límite de velocidad manual. El indicador del límite de velocidad (LIMIT) se apagará.

Pulse siempre el botón de asistencia al conductor para desactivar la Asistencia de límite de velocidad manual cuando no la utilice.



OJA040162L

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la Asistencia de límite de velocidad manual:

Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.

Mantenga la Asistencia de límite de velocidad manual desactivada cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de límite de velocidad (LIMIT) está apagado.

La asistencia para límites de velocidad manual no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

Aviso de atención del conductor (DAW) (si está equipado)

Mientras se conduce el vehículo, el Aviso de atención del conductor ayudará a determinar el nivel de atención del conductor analizando el patrón de conducción, el tiempo de conducción, etc.

El Aviso de atención del conductor recomendará un descanso si el nivel de atención del conductor desciende por debajo de un cierto nivel.

Sensor de detección



OJA052050

[1]: Cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor de detección para detectar los patrones de conducción mientras se conduce el vehículo.

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del Aviso de atención del conductor.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte

"Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)" en la página 6-62.

Ajustes del Aviso de atención del conductor

Aviso de atención del conductor



Con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione o cancele la selección de "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Driver Attention Warning (Aviso de atención del conductor)" en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

Si selecciona "Aviso de conducción inatenta", la función informará al conductor sobre su nivel de atención y recomendará realizar un descanso cuando el nivel descienda por debajo de un cierto valor. Cuando se vuelva a arrancar el motor, el Aviso de conducción inatenta se activará siempre.

Tiempo de aviso



Con el interruptor de encendido o el botón de ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Timing (Tiempo de aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso para el aviso de atención del conductor.

Cuando se entrega el vehículo, el tiempo de aviso tiene el valor "Normal". Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

* AVISO

Si se vuelve a arrancar el motor, el Aviso de atención del conductor conservará el último ajuste.

Funcionamiento del Aviso de atención del conductor

Pantalla y aviso

La función básica del Aviso de atención del conductor es informar al conductor sobre el "Nivel de atención" y avisar al conductor para que "Considere tomar un descanso".

Nivel de atención

Desactivación de la función



En espera/Deshabilitado



Nivel de atención alto



Nivel de atención bajo



- El conductor puede supervisar su estado de conducción en el tablero.
 - Cuando se cancela la selección de "Inattentive Driving Warning" (Aviso de conducción inatenta) en el menú Ajustes, se muestra "System Off" (Sistema apagado).
 - La función se accionará cuando la velocidad del vehículo sea de entre 60~180 km/h (40~110 mph).
 - Cuando la velocidad del vehículo no esté dentro de la velocidad de funcionamiento, se mostrará el mensaje "Deshabilitado".
- El nivel de atención del conductor se indica en una escala de 1 a 5. Cuanto menor sea el nivel, menos atención presta el conductor.
- El nivel baja cuando el conductor no realiza una parada durante un cierto periodo de tiempo.

Tomar un descanso



- El mensaje "Consider taking a break" (Considere tomar un descanso) aparece en la pantalla LCD y suena una advertencia para sugerir al conductor que se tome un descanso, cuando el nivel de atención es inferior a 1.
- El Aviso de atención del conductor no sugerirá tomarse un descanso si el tiempo total de conducción es inferior a 10 minutos o no han transcurrido 1 minutos desde el último descanso sugerido.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si ya se ha generado un sonido de aviso, como la alarma acústica de advertencia del cinturón de seguridad, el Aviso de atención del conductor podría no sonar.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El Aviso de atención del conductor puede sugerir un descanso según el patrón de conducción o los hábitos

del conductor, aunque el conductor no sienta fatiga.

- El Aviso de atención del conductor es una función complementaria que podría no ser capaz de determinar si el conductor se distrae.
- Si el conductor siente fatiga debe descansar en un lugar seguro, aunque el Aviso de atención del conductor no se lo sugiera.

* AVISO

- Para obtener más información acerca de la configuración de las funciones en la función de infoentretenimiento, consulte "Pantalla LCD (en los tableros tipo B, C)" en la página 4-54.
- El Aviso de atención del conductor restablecerá el tiempo desde el último descanso a 00:00 en los siguientes casos: --
 - El motor está parado
 - El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
 - Cuando el vehículo se detiene durante más de 10 minutos.
- Cuando el conductor restablece el Aviso de atención del conductor, el tiempo desde el último descanso se ajusta a 00:00 y el nivel de atención del conductor se ajusta a High (Alto).

Avería y limitaciones del Aviso de atención del conductor

Error de Aviso de atención del conductor



Cuando el Aviso de atención del conductor no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Compruebe el sist. aviso atención conduct. (DAW)) en el tablero.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones del Aviso de atención del conductor

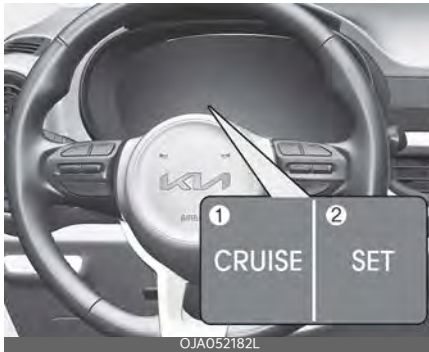
El Aviso de atención del conductor puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- El vehículo se conduce de forma violenta.
- El vehículo cambia de carril con frecuencia de forma intencionada.
- El vehículo está controlado por uno de los sistemas de asistencia al conductor, como la asistencia de mantenimiento de carril.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la

cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)" en la página 6-62.

Control de cruceo (CC) (si está equipado)

Funcionamiento del control de cruceo



1. Indicador CRUISE
2. Indicador SET

El control de cruceo permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h (20 mph) sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Funcionamiento del control de cruceo

Para fijar la velocidad

Tipo A



Tipo B



1. Pulse el botón MODE en el volante para activar el sistema. El indicador CRUISE se ilumina.
2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser más de 40 km/h (25 mph).
3. Pulse el interruptor SET- (1) y suéltelo. El indicador SET se iluminará.

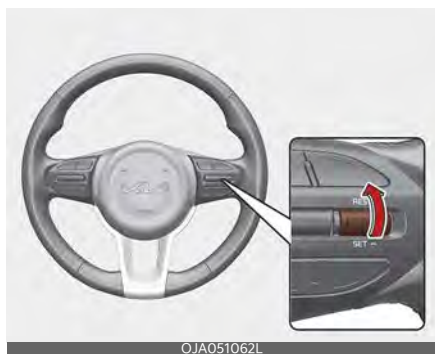


4. Suelte el pedal del acelerador. El vehículo se mantendrá a la velocidad fijada aunque no se pise el pedal del acelerador.

* AVISO

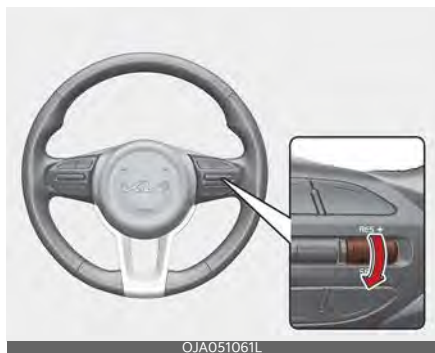
En una pendiente pronunciada, el vehículo podría reducir o aumentar ligeramente la velocidad al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad:



- Pulse el interruptor RES+ y manténgalo pulsado. Su vehículo acelerará. Suelte el interruptor a la velocidad que desee.
- Empuje el interruptor RES+ hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada aumentará 2 km/h cada vez que se accione el interruptor RES+ de este modo.

Para reducir la velocidad:



- Pulse el interruptor SET- y manténgalo pulsado. El vehículo disminuirá de velocidad gradualmente. Suelte la palanca a la velocidad que desee mantener.
- Empuje el interruptor SET- hacia abajo y suéltelo inmediatamente. La

velocidad de cruceo disminuirá 2 km/h cada vez que mueva la palanca hacia abajo (a SET -) de esta manera.

Aceleración de forma temporal

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de cruceo está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad incrementada no interferirá con el funcionamiento del control de cruceo ni cambiará la velocidad fijada. Para volver a la velocidad fijada, quite el pie del pedal del acelerador.

Para poner en pausa de forma temporal el control de cruceo.

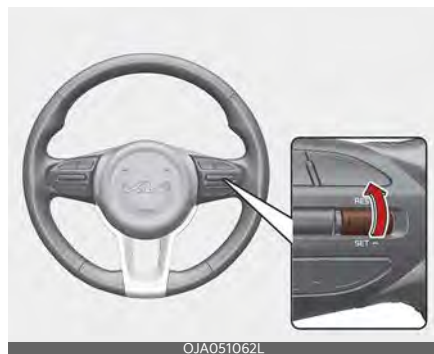


El control de cruceo se pone en pausa cuando:

- Pise el pedal del freno.
- Pise el pedal del embrague si está equipado con una transmisión manual.
- Cambie a N (punto muerto).
- Pulse el botón O situado en el volante.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- Al reducir a la 2.ª marcha estando en modo de cambio manual.
- Reduzca la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 30 km/h (20 mph).

La velocidad fijada se desactivará, pero el indicador de cruceo permanecerá encendido.

Para reanudar el control de cruceo inteligente.



Si se ha utilizado cualquier otro método que no sea el botón / MODE para cancelar la velocidad de cruceo y el sistema sigue activado, la velocidad fijada más recientemente se reanuda automáticamente cuando se mueva la palanca hacia arriba (a RES+). Sin embargo, no se reanuda si la velocidad del vehículo ha descendido por debajo de aproximadamente 30 km/h (20 mph).

Para desactivar el control de cruceo.



- Presione el botón de cruceo / MODE (el indicador CRUISE se apagará).
- Apague el encendido.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el control de cruceo:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo con respecto a los límites de velocidad de su país.

Mantenga el control de cruceo desactivado cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de cruceo está apagado.

- El control de crucero no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas.
- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- No use el control de crucero cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir con tráfico intenso o cuando las condiciones de tráfico hagan que sea difícil circular a velocidad constante
 - Al conducir por carreteras con lluvia, hielo o nieve
 - Al conducir por carreteras montañosas o con viento.
 - Al conducir por áreas con viento
 - Al conducir con visibilidad limitada (posiblemente debido a mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia y tormentas de arena)
- No utilice el control de crucero cuando arrastre un remolque.

Asistencia de seguimiento de carril (LFA) (si está equipado)

La Asistencia de seguimiento de carril está diseñada para ayudar a detectar las marcas de carril y/o los vehículos en la carretera, y ayudar al conductor a mover el volante para mantener el vehículo entre los carriles.

Sensor de detección



[1]: Cámara de visión frontal

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril y los vehículos que están delante. Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor) (si está equipado)" en la página 6-62.

Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril

Activación/desactivación de la asistencia de seguimiento de carril



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), pulse el botón de asistencia de conducción de carril ubicado en el volante para activar la Asistencia de seguimiento de carril. El testigo indicador blanco o verde (🚦) se encenderá en el tablero.

Mantenga pulsado de nuevo el botón para desactivar la Asistencia de seguimiento de carril.

Volumen del aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) Warning Volume (Volumen del aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a "High" (Alto), "Medium" (Medio) o "Low" (Bajo) en el aviso de sin manos.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Funcionamiento de la asistencia de seguimiento de carril

Advertencia y control

Asistencia de seguimiento de carril



Si se detecta el vehículo que lo precede o las dos marcas del carril, y la velocidad de su vehículo es inferior a 180 km/h (110 mph), el testigo indicador verde (🚦) se encenderá en el tablero y la función ayudará a que el vehículo permanezca en el carril controlando el volante.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando no se proporciona asistencia al volante, el testigo indicador verde (🚦) parpadea y cambia a blanco.

Aviso de sin manos



Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, aparecerá el mensaje de advertencia "Place hands on steering wheel" (Coloque las manos en el volante) y se emitirá un sonido de advertencia por fases.

- Primera fase: Mensaje de advertencia
- Segunda fase: Mensaje de aviso (volante rojo) y aviso sonoro



Si el conductor todavía no ha colocado las manos en el volante después del aviso de sin manos, el mensaje de aviso "Lane Following Assist (LFA) canceled" (Asistencia de seguimiento de carril (LFA) cancelada) desaparecerá y el sistema de la asistencia de seguimiento de carril se cancelará automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

- La asistencia de seguimiento de carril no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos porque la función podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, el Aviso de sin manos puede funcionar mal.

*** AVISO**

- Para obtener más información acerca del ajuste de las funciones en el sistema de infoentretenimiento, consulte "Pantalla LCD (en los tableros tipo B, C)" en la página 4-54.
- Cuando se detectan las dos marcas del carril, las líneas de carril del tablero cambian de gris a blanco.

Carril no detectado



Carril detectado



- Si no se detectan las marcas del carril, el control del volante por la Asistencia de seguimiento de carril puede estar limitado dependiendo de si hay un vehículo delante o de las condiciones de conducción del vehículo.
- Aunque la Asistencia de seguimiento de carril proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado cuando el sistema de Asistencia de seguimiento de carril proporciona asistencia a la dirección que cuando no hay asistencia.

Avería y limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril

Error de Asistencia de seguimiento de carril



Cuando la asistencia de seguimiento del carril no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Check Lane Following Assist (LFA) system" (Compruebe el sistema de asistencia de seguimiento del carril (LFA)) en el tablero. Si sucede esto, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

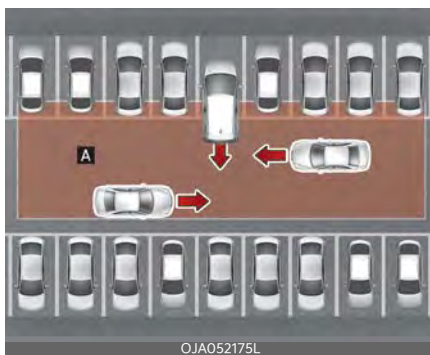
Para obtener más información sobre las precauciones de la Asistencia de seguimiento de carril, consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)" en la página 6-74.

Limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril

Para más información y limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril, consulte "Limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril" en la página 6-79.

Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) (si está equipado)

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero está diseñado para detectar los vehículos que se aproximan por la izquierda y la derecha de su vehículo mientras da marcha atrás, y avisar al conductor de que la colisión es inminente con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia.



[A]: Rango de funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar en función de la velocidad del vehículo que se aproxima.

*** AVISO**

En el texto que aparece a continuación, el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero se denominará seguridad de tráfico cruzado trasero.

Sensor de detección



[1]: Radar de esquina trasero
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución del radar de esquina trasero, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-89.

Ajustes del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) Parking Safety (Seguridad de aparcamiento) Rear Cross-Traffic Safety (Seguridad de tráfico cruzado trasero)" en el menú Settings (Ajustes) para activar la seguridad de tráfico cruzado trasero y cancele la selección para desactivar el Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el motor vuelve a ponerse en funcionamiento, la seguridad de tráfico cruzado trasero siempre se activará. Sin embargo, si selecciona "Desactivado" después de encender el motor, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

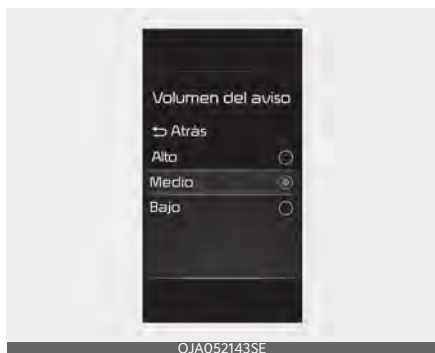
Tiempo de aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Timing (Tiempo de aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación para la seguridad de tráfico cruzado trasero.

Cuando se entrega el vehículo, el tiempo de aviso está configurado en "Normal". Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Volumen del aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) → Warning Volume (Volumen del aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a "High" (Alto), "Medium" (Medio) o "Low" (Bajo) en el sistema de seguridad de tráfico cruzado trasero. Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- El ajuste de tiempo de aviso y volumen del aviso se aplica a todas las funciones de la seguridad de tráfico cruzado trasero.
- Aún así, se selecciona "Normal" para tiempo de aviso si el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha a gran velocidad y el tiempo de activación inicial del aviso puede parecer retrasado.

- Seleccione "Late" (Tarde) para el tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

* AVISO

Si el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se coloca en la posición ON (activado), el tiempo de aviso y el volumen de aviso conservarán el último ajuste.

Funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Advertencia y control

La seguridad de tráfico cruzado trasero avisará al conductor cuando detecte una colisión inminente.

Aviso de colisión





Para avisar al conductor de que se aproxima un vehículo por la parte trasera izquierda/derecha del vehículo, el espejo retrovisor exterior parpadeará y se mostrará una advertencia en el tablero. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia acústico. Si está accionado el sistema del monitor de visión trasera, también aparecerá una advertencia en la pantalla del infoentretenimiento.

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero se accionará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- La marcha de su vehículo se desplaza a R (marcha atrás).
- La velocidad de su vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- El vehículo que se aproxima está a menos de unos 25 m (82 pies) del lado izquierdo o derecho de su vehículo.
- La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph).

* AVISO

Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, se emitirá una advertencia siempre que el vehículo se aproxime por la izquierda o la derecha, aunque la

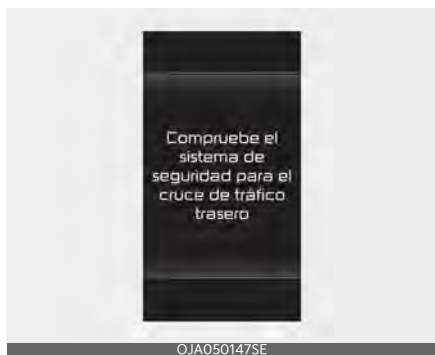
velocidad de su vehículo sea de 0 km/h (0 mph).

⚠ ADVERTENCIA

- Tome las siguientes precauciones cuando utilice la seguridad de tráfico cruzado trasero:
- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la Seguridad de tráfico cruzado trasero y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la seguridad de tráfico cruzado trasero si hay ruido a su alrededor.
- Dependiendo del estado de la carretera y las condiciones de la conducción, la seguridad de tráfico cruzado trasero puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la seguridad de tráfico cruzado trasero. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.

Avería y limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Avería del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero



Cuando la seguridad de tráfico cruzado trasero no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (Compruebe la seguridad de tráfico cruzado trasero) en el tablero y la advertencia se desactiva automáticamente o queda limitada. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Cuando el testigo de advertencia del retrovisor exterior no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Check side view mirror warning light" (Compruebe el testigo de advertencia del retrovisor exterior) en el tablero. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero deshabilitado



Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar lateral trasero está cubierto por partículas extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se desactive la seguridad de tráfico cruzado trasero.

Si esto ocurre, aparece el mensaje de advertencia "Seguridad de tráfico cruzado trasero inhabilitado. Radar bloqueado" en el tablero.

La función se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas o el remolque, etc.

Si la función no se acciona con normalidad después de retirarlos, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que la seguridad de tráfico cruzado trasero no funcione correctamente.
- La seguridad de tráfico cruzado trasero podría no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto) donde no se detecten determinadas sustancias tras poner en marcha el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive la seguridad de tráfico cruzado trasero para instalar un remolque, mecanismo de arrastre, etc., o retire el remolque, mecanismo de arrastre, etc., para utilizar el sistema de seguridad de tráfico cruzado trasero.

Limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Es posible que la seguridad de tráfico cruzado trasero no se accione correctamente o que la función se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

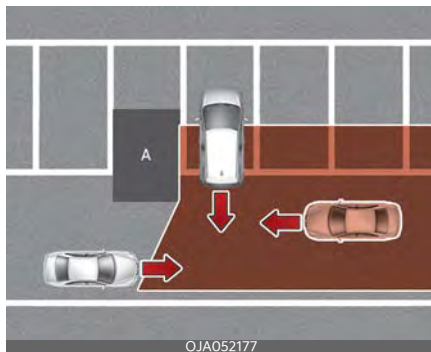
- Salida desde áreas con árboles, hierba o maleza
- Salida desde áreas con la carretera húmeda
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las limitaciones del radar de esquina trasero, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-89.

⚠ ADVERTENCIA

- Conducción cerca de un vehículo o una estructura

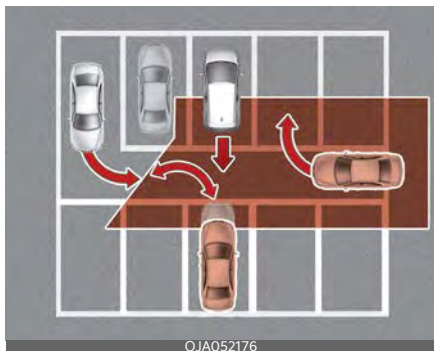


[A]: Estructura

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada al conducir cerca de un vehículo o una estructura, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la Advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero no avise al conductor cuando sea necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

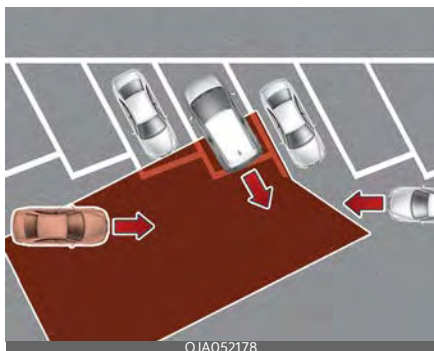
- Cuando el vehículo se encuentra en una zona de estacionamiento compleja.



La seguridad de tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (por ejemplo, un vehículo saliendo de una plaza contigua, un vehículo estacionando o saliendo cerca del área trasera, un vehículo aproximándose a su vehículo realizando un giro, etc.). Si esto ocurre, la función puede avisar al conductor de forma innecesaria.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- Cuando el vehículo está estacionado en diagonal

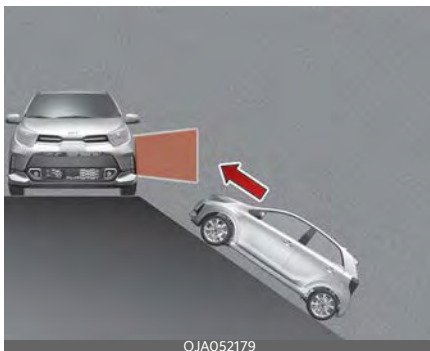


[A]: Vehículo

La seguridad de tráfico cruzado trasero puede verse limitada al dar marcha atrás en diagonal y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la

izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no avisar al conductor en el momento necesario.

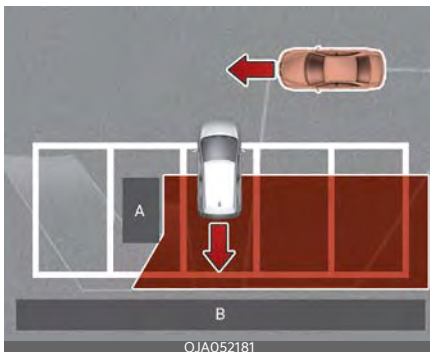
Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.



- Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella

La seguridad de tráfico cruzado trasero puede verse limitada cuando el vehículo sube o baja una pendiente, o está cerca de ella, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no avisar al conductor en el momento necesario.

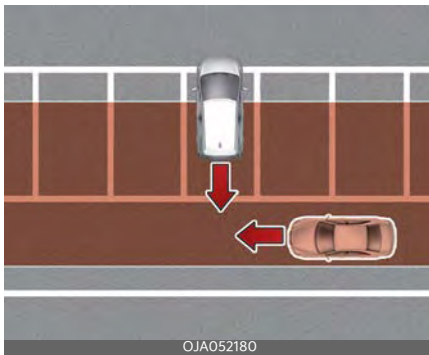
Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.



[A]: Estructura, [B]: pared

- Al entrar en una plaza de estacionamiento donde hay una estructura Es posible que la seguridad de tráfico cruzado trasero detecte vehículos que pasan por delante al estacionar marcha atrás en una plaza de aparcamiento con un muro o una estructura en el área trasera o lateral. Si esto ocurre, la función puede avisar al conductor de forma innecesaria.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.



Cuando el vehículo se estaciona hacia atrás

La seguridad de tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que pasen por detrás cuando estacione marcha atrás en una plaza de aparcamiento. Si esto ocurre, la función puede avisar al conductor de forma innecesaria.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

malidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.

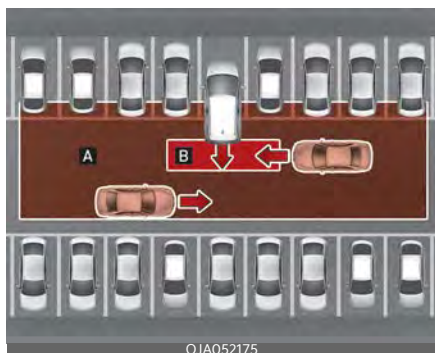
- La seguridad de tráfico cruzado trasero podría no funcionar durante 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desactive la seguridad de tráfico cruzado trasero.
- Es posible que la seguridad de tráfico cruzado trasero no funcione con nor-

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) (si está equipado)

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero está diseñada para detectar los vehículos que se aproximan por la izquierda y la derecha de su vehículo mientras se desplaza marcha atrás, y avisar al conductor de que la colisión es inminente con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia. Además, ayuda a evitar el accionamiento de la asistencia al freno ante colisión.



[A]: Rango de funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

[B]: Rango de funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar en función de la velocidad del vehículo que se aproxima.

* AVISO

En el texto que aparece a continuación, el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero y la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se denominarán seguridad de tráfico cruzado trasero.

Sensor de detección



[1]: Radar de esquina trasero

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución del radar de esquina trasero, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-89.

Ajustes del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Seguridad de tráfico cruzado trasero



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Parking Safety (Seguridad de aparcamiento) → Rear Cross-Traffic Safety (Seguridad de tráfico cruzado trasero)" en el menú Ajustes para activar la seguridad de tráfico cruzado trasero y cancele la selección para desactivar la función.

⚠ ADVERTENCIA

Quando el motor vuelve a ponerse en funcionamiento, la seguridad de tráfico cruzado trasero siempre se activará. Sin embargo, si selecciona "Desactivado" después de encender el motor, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

*** AVISO**

- Los ajustes de la seguridad de tráfico cruzado trasero incluyen los de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero y los de asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

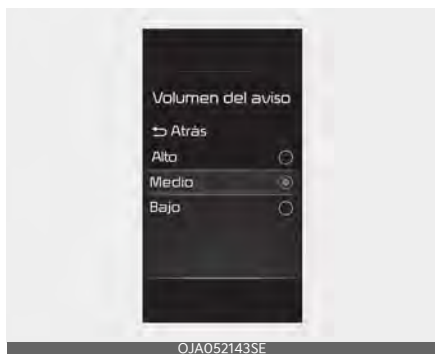
Tiempo de aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Warning Timing (Tiempo de aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación para la seguridad de tráfico cruzado trasero.

Quando se entrega el vehículo, el tiempo de aviso está configurado en "Normal". Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor. Téngalo en cuenta siempre antes de cambiar el tiempo de aviso.

Volumen del aviso



OJA052143SE

Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) Warning Volume (Volumen del aviso)" en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a "High" (Alto), "Medium" (Medio), "Low" (Bajo) u "Off" (Desactivado) en el sistema de seguridad de tráfico cruzado trasero.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

- El ajuste de tiempo de aviso y volumen del aviso se aplica a todas las funciones de la seguridad de tráfico cruzado trasero.
- Aún así, se selecciona "Normal" para tiempo de aviso si el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha a gran velocidad y el tiempo de activación inicial del aviso puede parecer retrasado.
- Seleccione "Late" (Tarde) para el tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

* AVISO

Si se vuelve a arrancar el motor, el tiempo de aviso y el volumen del aviso conservarán el último ajuste.

Funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Advertencia y control

La función de advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero advertirá y controlará el vehículo según el nivel de colisión: "Aviso de colisión", "Frenada de emergencia" y "Detención del vehículo y fin del control del freno".

Aviso de colisión



OJA050074



OJA051112L

- Para avisar al conductor de que se aproxima un vehículo por la parte trasera izquierda/derecha del vehículo, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadeará y se mostrará una advertencia en el tablero. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia acústico.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes:
 - La marcha de su vehículo se desplaza a R (marcha atrás).
 - La velocidad de su vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
 - El vehículo que se aproxima está a menos de unos 25 m del lado izquierdo o derecho de su vehículo.
 - La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph).

* AVISO

Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, se emitirá una advertencia siempre que el vehículo se aproxime por la izquierda o la derecha, aunque la velocidad de su vehículo sea de 0 km/h (0 mph).

Frenado de emergencia



- Su vehículo, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadea y aparece un mensaje de advertencia en el tablero. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia acústico.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes:
 - La marcha de su vehículo se desplaza a R (marcha atrás).
 - La velocidad de su vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
 - El vehículo que se aproxima está a menos de unos 1,5 m del lado izquierdo o derecho de su vehículo.

- La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph).
- La frenada de emergencia será asistida para ayudar a evitar la colisión con vehículos que se aproximan por la izquierda y la derecha.

⚠ ADVERTENCIA

El control del freno finalizará cuando:

- El vehículo que se aproxima esté fuera del margen de detección.
- El vehículo que se aproxima pase por detrás de su vehículo.
- El vehículo que se aproxima no circula hacia su vehículo.
- La velocidad del vehículo que se aproxima se reduce.
- El conductor pisa el pedal del freno con suficiente potencia.

Detención del vehículo y fin del control del freno



- Si el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, en el tablero se mostrará el mensaje de advertencia "Conduzca con precaución".

- Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la Seguridad de tráfico cruzado trasero y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la seguridad de tráfico cruzado trasero si hay ruido a su alrededor.
- La seguridad de tráfico cruzado trasero puede no activarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- Durante el funcionamiento de la seguridad de tráfico cruzado trasero, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con la seguridad de tráfico cruzado trasero,

el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará con normalidad.

- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador.
- La seguridad de tráfico cruzado trasero no se acciona en todas las situaciones y no puede evitar todas las colisiones.
- Dependiendo del estado de la carretera y las condiciones de la conducción, la seguridad para puntos ciegos puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la seguridad de tráfico cruzado trasero. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la Seguridad de tráfico cruzado trasero ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.

PRECAUCIÓN

- El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).
- Solo se producirá una advertencia cuando:
 - El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido.

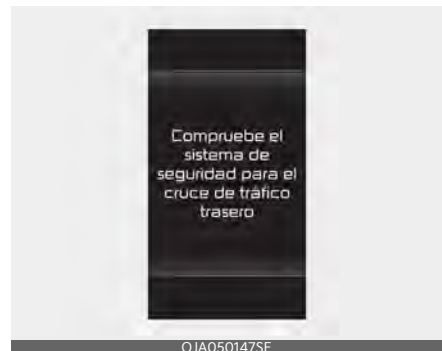
- El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente.

* AVISO

- El conductor debe pisar de inmediato el pedal del freno y comprobar los alrededores del vehículo.
- El control del freno finalizará cuando el conductor pise el pedal del freno con suficiente potencia.
- Después de desplazar la marcha a R (marcha atrás), el control del freno se accionará una vez ante la aproximación de vehículos por la izquierda y la derecha.

Avería y limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Avería del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero



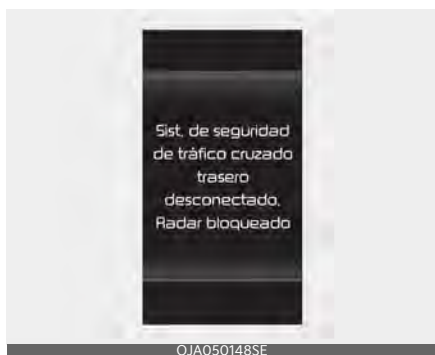
Cuando la Seguridad de tráfico cruzado trasero no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (Compruebe el sistema de seguridad de tráfico cruzado trasero) en el tablero y la Asistencia se desactiva automática-

mente o queda limitada. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Cuando el testigo de advertencia del retrovisor exterior no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Check side view mirror warning light" (Compruebe el testigo de advertencia del retrovisor exterior) en el tablero. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero deshabilitado



Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar lateral trasero está cubierto por partículas extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se desactive la seguridad de tráfico cruzado trasero.

Si esto ocurre, aparece el mensaje de advertencia "Seguridad de tráfico cruzado trasero inhabilitado. Radar bloqueado" en el tablero. No se trata de una avería.

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero funcionará con normalidad cuando se retiren las materias extrañas, el remolque, etc.

Mantenga siempre limpios la cámara de visión trasera y los sensores ultrasónicos traseros.

Si la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona correctamente después de retirarlo, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que la seguridad de tráfico cruzado trasero no funcione correctamente.
- La seguridad de tráfico cruzado trasero podría no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto) donde no se detecten determinadas sustancias tras poner en marcha el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive la seguridad de tráfico cruzado trasero para instalar un remolque, mecanismo de arrastre, etc., y retire el remolque, mecanismo de arrastre, etc., para utilizar la seguridad de tráfico cruzado trasero.

Limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Es posible que el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no se accione correctamente o que la función se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

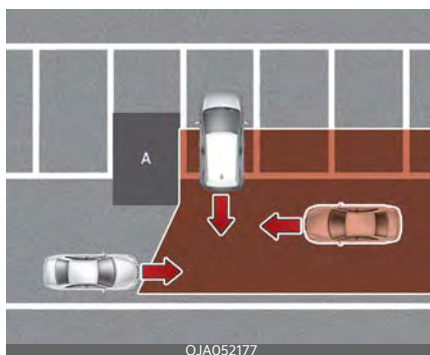
- Salida desde áreas con árboles, hierba o maleza
- Salida desde áreas con la carretera húmeda
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta.

El control del freno puede no funcionar y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón.
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- Se ha reajustado el freno.
- La asistencia al estacionamiento inteligente remoto está en funcionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las limitaciones del radar de esquina trasera, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-89.

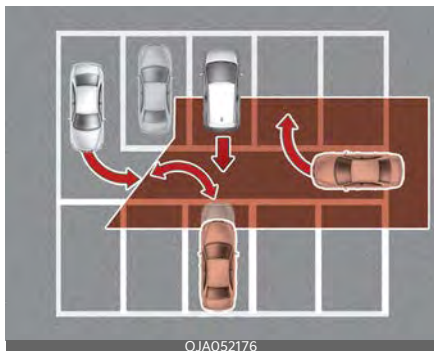
⚠ ADVERTENCIA

[A]: Estructura

- Conducción cerca de un vehículo o una estructura

La seguridad de tráfico cruzado trasero puede verse limitada al conducir cerca de un vehículo o una estructura, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

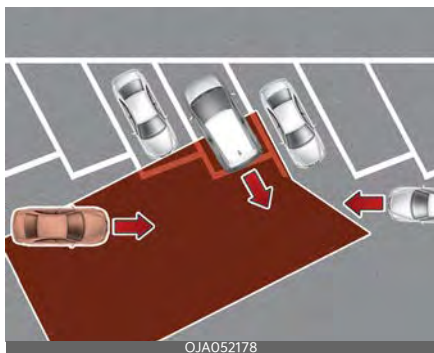
Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.



- Cuando el vehículo se encuentra en una zona de estacionamiento compleja.

La seguridad de tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (por ejemplo, un vehículo saliendo de una plaza contigua, un vehículo estacionando o saliendo cerca del área trasera, un vehículo aproximándose a su vehículo realizando un giro, etc.). Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

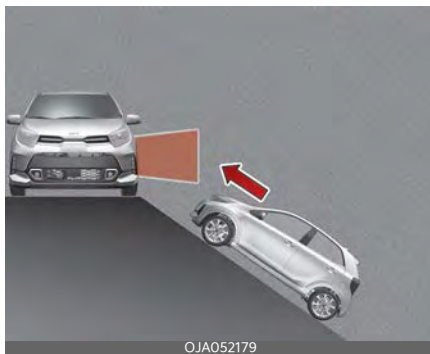


[A]: Vehículo

- Cuando el vehículo está estacionado en diagonal

La seguridad de tráfico cruzado trasero puede verse limitada al dar marcha atrás en diagonal y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

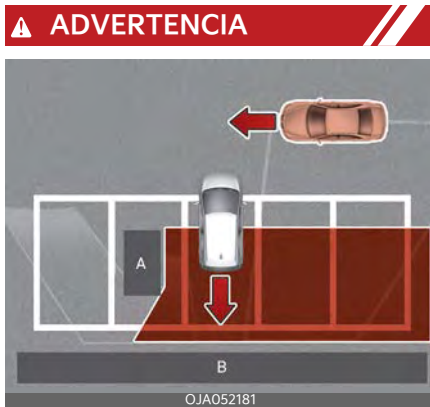
Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.



- Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella

La seguridad de tráfico cruzado trasero puede verse limitada cuando el vehículo sube o baja una pendiente, o está cerca de ella, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

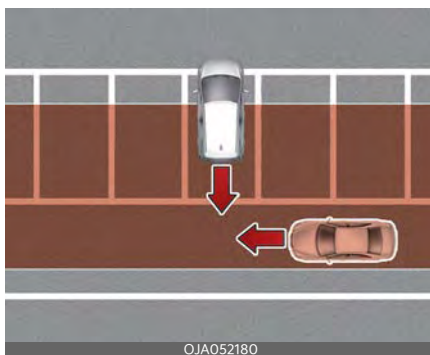


[A]: Estructura, [B]: pared

- Al entrar en una plaza de estacionamiento donde hay una estructura

Es posible que la seguridad de tráfico cruzado trasero detecte vehículos que pasan por delante al estacionar marcha atrás en una plaza de aparcamiento con un muro o una estructura en el área trasera o lateral. Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.



- Cuando el vehículo se estaciona hacia atrás

La seguridad de tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que pasen por

detrás cuando estacione marcha atrás en una plaza de aparcamiento. Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desactive la seguridad de tráfico cruzado trasero.
- Es posible que la seguridad de tráfico cruzado trasero no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La seguridad de tráfico cruzado trasero podría no funcionar durante 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

Declaración de conformidad (si está equipado)

Los componentes de radiofrecuencia (radar delantero) cumplen:

Europa y países sujetos a la certificación CE

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com>. Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKKLÄRUNG
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051322

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

(DA) EU-OVERENSSTEMMELSESEKKLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, at radioudstyretypen MRRevo14F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseerklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051323

(FI) EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MRRevo14F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://eu-doc.bosch.com>

(FR) DECLARATION UE DE CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type MRRevo14F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: <http://eu-doc.bosch.com>

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő Internetes címen: <http://eu-doc.bosch.com>

(IT) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MRRevo14F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051324

(LV) ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo Robert Bosch GmbH deklarā, ka radioelektrāta MRRevo14F atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības Deklarācijas teksts ir pieejams šādā Internetā vietnē: <http://eu-doc.bosch.com>

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, Robert Bosch GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginys tipas MRRevo14F atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo Interneto adresu: <http://eu-doc.bosch.com>

(MT) DIKKARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051325

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipament radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051326

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar Robert Bosch GmbH att denna typ av radioutrustning MRRevo14F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051327

Para Estados Unidos y territorios americanos, Micronesia, República Dominicana y Honduras



OYB060040L

FCC ID: NF3-MRREVO14F

The manual should contain the following text:
User manual statement according to §15.19:

NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

User manual statement according to §15.21:
Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert BOSCH GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

OJA052183L

User manual statements according to §15.105: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

RF Exposure information according 2.1091 / 2.1093 / KDB 447498 / OET bulletin 65:
Radiofrequency radiation exposure Information:
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

OBD051329

RF Exposure Information according to RSS-102

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.
Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OBD051331

6

Para Canadá

Model: MRRevo14F
IC: 3887A-MRREVO14F

The manual should contain the following text:
User manual statement according to RSS-GEN

NOTICE:

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device must not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OJA052184L

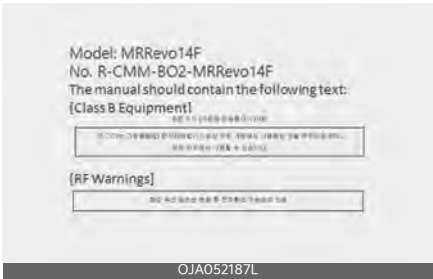
Para Japón

Model: MRRevo14F
No. 202-LSC039

The manual should contain the following text:
当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
本無線機器の改造を禁ずる(これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる)

OJA052186L

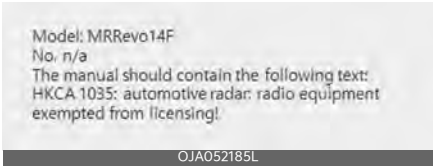
Para Corea del Sur



Para Sudáfrica



Para Hong Kong



Para Taiwán



Para los Emiratos Árabes Unidos



Para Brasil

Model: MRRevo14F
No. 02220-14-03745
The manual should contain the following Homologation mark and text:



02220-14-03745

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OJA052191L

Para Moldavia

Model: MRRevo14F
No. MD OC TIP 024 A5958-17
The manual should contain the following Homologation mark:



024

OJA052192L

Para Ucrania

Model: MRRevo14F
Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
NKRZ1: 1BOSC0007
The manual should contain the following Homologation mark:



UA RF: Rxyyzzzz

OJA052193L

Para Serbia

Model: MRRevo14F
No. 34540-317/17-3
The manual should contain the following Homologation mark:



H011 17

OJA052194L

Para Marruecos

Model: MRRevo14F
No. MR 9126 ANRT 2014
The manual should contain the following Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OJA052195L

Para Filipinas

Model: MRRevo14F
No. ESD-1408747C
The manual should contain the following Homologation mark:



NTC

Type Approved
No. ESD-1408747C

OJA052196L

Para México

Model: MRRevo14F
IFETEL: RCPBOMR14-0766
The manual should contain the following
Homologation mark and text:

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las
siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo
no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que
pueda causar su operación no deseada.

OJA052197L

Para Singapur

Model: MRRevo14F
No. N0147-19
The manual should contain the following
Homologation mark:

**Complies with
IMDA Standards
DA105282**

OJA052200L

Para Jordania

Model: MRRevo14F
No. TRC/LPD/2014/125
The manual should contain the following
Homologation mark:

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OJA052198L

Para Australia

Model: MRRevo14F
No. n/a
The manual should contain the following
Homologation mark:



OJA052201L

Para Malasia

Model: MRRevo14F
No. CIDFI5000490
The manual should contain the following
Homologation mark:



OJA052199L

Para Tailandia

Model: MRRevo14F
No. A57004-14
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



Class A
NBTC ID. A57004-14-XXXX

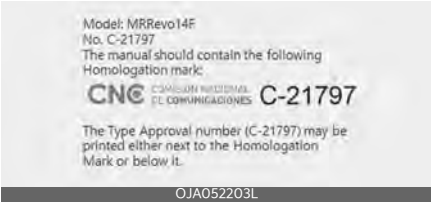
This telecommunication equipment "BOSCH
Radar Sensor MRRevo14F" conforms to
technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH
Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation
and conforms to NTC exposure standard NTC
TS 3001-2550.

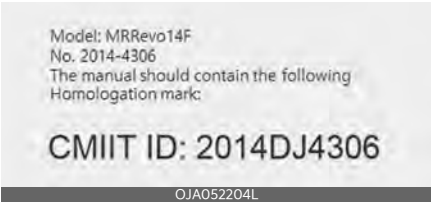
This equipment "BOSCH Radar Sensor
MRRevo14F" is operating more than 20cm
away from human body in normal operating
condition.

OJA052202L

Para Argentina



Para China



Para Rusia



Para Paraguay



Los componentes de la frecuencia de radio (radar de esquina trasero) cumplen con:

Para Estados Unidos y los territorios de Estados Unidos



FCC ID : LTQH5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OJA060054L

Para Canadá

Model: H5TR
IC: 3659A-H5TR

This device complies with Industry Canada licence-

exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils

radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OJA060055L

Para México

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OJA060056L

Para Ucrania



UA RF: 1APTV H5TR

OJA060057L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OJA060059L

Para Ghana

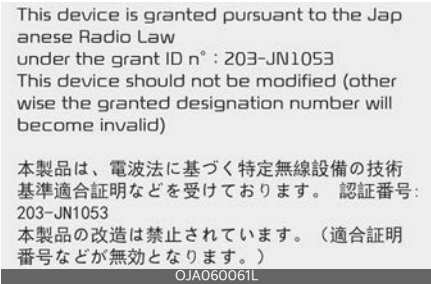
NCA approved: ZRO-M8-7E3-249

OJA060058L

Para Sudáfrica



Para Japón



Para Serbia



Para Paraguay



Para Malasia



Para Singapura



Europa y países sujetos a la certificación CE



Para Corea del Sur



Para Tailandia



Para Israel



Para China

车辆驾驶辅助雷达系统型号: HSTR
执行标准: 工信部无(2005)423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: -40°C ~ +85°C
电压: DC 12.0V

不得擅自更改发射频率。如发射功率(包括额外加发射功率放大器),不得擅自扩大天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰。一旦发现有害干扰现象时,应立即停止使用,并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备,必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区内使用微功率设备应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OJA052210L

Para Brasil



13265-20-12227

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OJA052211L

Para Taiwán



電機工業 局 低 功 率 電 子 射 頻 電 磁 性 質
辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機,未經許可,公司、商號或使用者不得擅自增設或變更功率,加大功率或變更設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響國防安全及干涉合法通訊。經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通訊,指依電信法規定作業之無線電通訊。低功率射頻電機須符合技術或工業、科學及醫療用電波辐射安全標準之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristic and functions of the original design of the certified low power frequency electronic machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the national security nor interfere a legal communication. If an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OJA052212L

Para los Emiratos Árabes Unidos



TRA
REGISTERED No:
ER78239/20
DEALER No:
DA0062437/11

OJA052213L

Para Paraguay



NR: 2019-12-I-0671

OJA052214L

Para Jordania

TRC/31/7635/2020

OJA052215L

Para Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OJA052216L

Para Australia



Para Omán



Para Reino Unido



Para Nigeria



Para Indonesia



Para Zambia



Para Pakistán



Para Senegal



Funcionamiento económico

El ahorro de combustible de su vehículo depende, en mayor parte, de su forma de conducir, por dónde conduce y cuándo.

Cada uno de esos factores afecta a la cantidad de kilómetros que puede recorrer con un litro de combustible. Para manejar su vehículo de la forma más económica posible, siga los siguientes consejos de conducción para ahorrar dinero en el combustible y reparaciones:

- Conduzca sin cambios bruscos. Acele-
lere de forma moderada. No arranque a toda velocidad y repentinamente el vehículo y mantenga una velocidad de cruce constante. No conduzca a toda velocidad entre semáforos. Intente ajustar la velocidad al tráfico de la vía para no tener que cambiar la velocidad innecesariamente. Evite el tráfico denso siempre que sea posible. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Ello provocaría un desgaste innecesario.
- Conduzca a una velocidad constante. Cuanto mayor sea la velocidad, más combustible utiliza el vehículo. Conducir a una velocidad moderada, sobre todo en autopistas, es una de las maneras más efectivas para reducir el consumo de combustible.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Este comportamiento puede incrementar el consumo de combustible o el desgaste de las piezas. Además, conducir con el pie sobre el pedal de freno puede provocar que los frenos se recalienten lo que puede ocasionar que pierdan su eficacia y, por tanto,

esto ocasionar consecuencias más graves.

- Cuidado de los neumáticos. Manténgalos inflados con la presión recomendada. Un inflado incorrecto, sea en exceso o lo contrario, conlleva un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe las presiones de los neumáticos, al menos, una vez al mes.
- Compruebe que las ruedas están alineadas de forma correcta. Frenar de forma brusca o conducir demasiado rápido en superficies irregulares puede llegar a desalinear las ruedas. Un alineamiento incorrecto desgasta antes los neumáticos y puede provocar otros inconvenientes, así como un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el coche en buen estado. Para un mejor ahorro de combustible y menores costes de mantenimiento, mantenga su vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento de la sección 8. Si conduce el vehículo en condiciones difíciles, es necesario un mantenimiento más frecuente (consulte la sección 8 para obtener más información).
- Mantenga el vehículo limpio. Para lograr un máximo servicio, mantenga el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Es importante, sobre todo, que el barro, la suciedad, el hielo, etc., no se acumulen en los bajos del vehículo. Este peso adicional puede provocar un aumento de consumo de combustible y contribuir a la corrosión.
- Viaje con poco peso. No lleve pesos innecesarios en el coche. El peso reduce el ahorro de combustible.
- No deje el motor en ralentí más tiempo del necesario. Si está espe-

rando (pero no en un atasco), apague el motor y enciéndalo solo cuando esté preparado para circular.

- Recuerde que su vehículo no requiere un calentamiento extenso. Después de arrancar el motor, déjelo en marcha entre 10 y 20 segundos antes de seleccionar una marcha. Sin embargo, en condiciones ambientales muy frías, déjelo en marcha durante algo más de tiempo para que se caliente.
- No "cargue" el motor ni lo "sobrerrevolucione". Cargar el motor es conducir demasiado despacio con una marcha alta lo que provoca sacudidas en el motor. Si esto ocurre, cambie a una marcha más corta. Sobrerrevolucionar el motor es hacer girar el motor más allá de sus límites de seguridad. Esto se puede evitar cambiando a las velocidades recomendadas.
- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona por mediación de la potencia del motor, por ello el ahorro de combustible se reduce cuando se enciende.
- Conducir a gran velocidad con las ventanillas abiertas puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible es menor cuando se conduce con viento de costado y viento de frente. Para ayudar a compensar esta pérdida, reduzca la velocidad con estas condiciones adversas.

Mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento es importante tanto para el ahorro como la seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Motor apagado mientras el vehículo está en movimiento

Nunca apague el motor para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán bien sin el motor en marcha. En lugar de ello, mantenga el motor en marcha y cambie a una marcha adecuada para conseguir el efecto de freno del motor. Además, apagar el motor mientras conduce podría bloquear el volante de dirección y, por tanto, perder el control del mismo; lo que provocaría lesiones graves o la muerte.

Condiciones especiales de conducción

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o riesgos similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Cuando frene sin ABS, pise el pedal del freno suavemente y de manera intermitente hasta que el vehículo se detenga.

ADVERTENCIA

ABS

No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.
- Emplee arena, sal de roca, cadenas para los neumáticos u otros materiales antideslizantes en las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de nieve, hielo o barro.

ADVERTENCIA

Reducción de la marcha

Reducir la marcha con una transmisión automática mientras se conduce sobre superficies deslizantes podría provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad en las ruedas puede hacer que los neumáticos patinen. Tenga cui-

dado al reducir de marcha en superficies resbaladizas.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, cambie hacia atrás y hacia delante entre 1.^a (primera) y R (marcha atrás) en vehículos equipados con transmisión manual o R (marcha atrás) y cualquiera de las marchas de avance en vehículos equipados con transmisión automática/transmisión manual automatizada. No revolucione el motor a fondo e intente que las ruedas patinen lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento u otros daños en la transmisión.

PRECAUCIÓN

Un balanceo prologando podría causar el sobrecalentamiento del motor, daños o fallos en la transmisión y daños en los neumáticos.

ADVERTENCIA

Patinado de ruedas

No haga patinar las ruedas, sobre todo a velocidades superiores a 56 km/h (35 mph). Hacer patinar las ruedas a velocidades altas cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar el neumático y dañarlo y, a la vez, herir a los transeúntes.

* AVISO

Apague primero el sistema ESC (si está equipado) antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se queda atrapado en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberarlo mediante un movimiento de vaivén hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse inesperadamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Tomar curvas de manera suave



OJA051099L

Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo ideal es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguientes consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche



OJA051032L

En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados, sobre todo en los vehículos que no están equipados con el reglaje del faro automático. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia



Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante. A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Cambie las escobillas del parabrisas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede provocar que el vehículo resbale y causar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si debe atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Conduzca lentamente por el agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada. Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía, porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de empezar a conducir.

Conducción por autopistas

Neumáticos



Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la especificada. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos.

Evite usar neumáticos gastados o deteriorados ya que pueden reducir la tracción o provocar un fallo de la rueda.

*** AVISO**

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- Los neumáticos poco o muy inflados pueden provocar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Para conocer las presiones de los neumáticos adecuadas, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 8-52.
- Conducir con neumáticos sin o insuficiente banda de rodadura es peligroso. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo más pronto posible y no se deben utilizar para conducir. Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Para más información y para conocer los límites de la banda de rodadura, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-5.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

Combustible, refrigerante y aceite del motor

La conducción a altas velocidades consume más combustible que la conducción por ciudad. No olvide comprobar tanto el refrigerante como el aceite del motor.

Conducción en invierno

Las condiciones ambientales más adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas. Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos:



OJA051037L

* Para los neumáticos de nieve y cadenas de nieve para el idioma nacional (islandés, búlgaro), consulte el Apéndice en el capítulo 10.

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos. Si se necesitan neumáticos para la nieve, éstos tienen que tener el tamaño adecuado y ser del mismo tipo que los neumáticos originales. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.

Durante la deceleración, utilice el freno motor al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale. Guarde suficiente distancia de seguridad con los demás coches. Frene despacio. Tenga en cuenta que las cadenas de nieve proporcionan una mayor

fuerza de conducción, pero no impiden que el vehículo resbale lateralmente.

* AVISO

Las cadenas no son legales en todos los países. Compruebe las leyes de su estado antes de ajustar las cadenas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del coche en todas las condiciones ambientales. Tenga en cuenta que la tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Debe conducir con cuidado incluso cuando las carreteras no presenten problemas. Consulte al distribuidor de los neumáticos cuál es la recomendación de velocidad máxima.

⚠ ADVERTENCIA

Tamaño de neumático para nieve

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. En caso contrario, la seguridad y manejo del vehículo pueden verse afectados negativamente.

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas estatales y locales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas para neumáticos



OJA051100L

Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes puede dañar las ruedas. Si tiene que usar cadenas de nieve, utilice unas cadenas metálicas cuyo grosor sea inferior a 15 mm (0,59 pulg.). Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas de nieve no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Instale las cadenas solo en los neumáticos delanteros.



PRECAUCIÓN

- Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas de nieve inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las

cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas de nieve sean de la clase SAE "S" certificada.

- Compruebe el montaje de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km (de 0,3 a 0,6 millas) para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.
- Incluso con las cadenas adecuadas colocadas, no realice un giro completo (girar completamente el volante de dirección hacia un lado) durante la conducción del vehículo. (Si debe realizar un giro completo, conduzca a una velocidad inferior a 10km/h).
- Si su vehículo cuenta con neumáticos del tamaño 185/55R15 o 195/45R16, no utilice cadenas para neumáticos; pueden causar daños en el vehículo (ruedas, suspensión y carrocería).

Montaje de las cadenas

Si monta las cadenas, siga las instrucciones del fabricante, móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca a baja velocidad con las cadenas instaladas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, párese y ajústelas más. Si todavía hacen contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.



ADVERTENCIA

Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas, estacione el vehículo en una zona nivelada y alejada del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque los triángulos de emergencia detrás del vehículo si están disponibles. Coloque siempre el vehículo

en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas de nieve.

ADVERTENCIA

Cadenas para neumáticos

- El uso de cadenas puede afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo.
- No exceda los 30 km/h (20 mph) o el límite de velocidad recomendado por el fabricante, por muy bajo que sea.
- Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.
- Evite las curvas pronunciadas o un frenazo que bloquee las ruedas.

PRECAUCIÓN

- Si las cadenas no tienen el tamaño apropiado o están mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.
- Pare de conducir y vuélvalas a apretar cada vez que escuche que golpean el vehículo.

Utilización de un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizarse porque permite evitar la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con el programa de mantenimiento de la sección 8.

Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurar que su punto de congelación es el adecuado para las temperaturas previstas durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas al sistema de baterías. Compruebe visualmente la batería y los cables como se describe en la sección 8. Solicite la comprobación del nivel de carga de la batería en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario

En algunos climas, se recomienda utilizar una viscosidad de aceite baja para la época de invierno. Consulte las recomendaciones del apartado 9. Si no está seguro de qué viscosidad de aceite debe emplear, Kia recomienda que consulte en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Comprobar las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías según se describe en la sección 8 y sustitúyalas si es necesario. Compruebe también el cableado de encendido y los componentes para asegurarse de que no presentan grietas, desgaste u otros daños.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Para mantener las cerraduras limpias de hielo, introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro,

podrá descongelarla si utiliza una llave caliente. Maneje la llave caliente con cuidado de no lesionarse.

Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los centros de servicio / distribuidores Kia autorizados y en la mayoría de las tiendas de piezas para vehículos. No utilice un refrigerante de motor u otros tipos de anticongelante ya que podría estropear el acabado de pintura.

No permita que el freno de estacionamiento se congele.

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Es más probable que suceda cuando haya acumulación de nieve o hielo en la zona del freno trasero o cuando los frenos estén mojados. Cuando exista el riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, acciónelo temporalmente con la palanca de cambios en P (transmisión automática) o N (para transmisión manual automatizada) o en primera o en marcha atrás (para transmisión manual/transmisión manual automatizada). Asimismo, bloquee las ruedas traseras con antelación para que el vehículo no pueda rodar. Después, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si suele conducir en condiciones medioambientales muy adversas, compruebe de forma periódica los bajos del coche para asegurar que el movimiento de las ruedas delanteras y las piezas del volante no están obstruidas.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de estos elementos que podría llevar son cadenas para los neumáticos, cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Conduzca el vehículo cuando el vapor de agua se condense y se acumule dentro de los conductos de escape.

Cuando el vehículo se detiene durante un largo periodo de tiempo en invierno mientras el motor está encendido, el vapor de agua puede condensarse y acumularse dentro de los tubos de escape. El agua en los tubos de escape podría causar ruido, etc., pero esta se drena al conducir a una velocidad media a alta.

Peso del vehículo

Esta sección le ayudará para la correcta carga del vehículo, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de capacidad para los que ha sido diseñado. Cargar el vehículo de forma adecuada propiciará el máximo rendimiento para el que ha sido diseñado. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de la carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede transportar cada eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación.

La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (peso bruto nominal del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se encuentra en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor o acompañante.

Sobrecarga

ADVERTENCIA

Peso del vehículo

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los artículos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Cómo actuar en caso de emergencia

7

Advertencia en la carretera.....	7-3
• Luces de emergencia	7-3
En caso de emergencia durante la conducción.....	7-3
• Si el motor se cala en un cruce o en una travesía.....	7-3
• Si se desinfla un neumático durante la conducción.....	7-3
• Si el motor se cala durante la conducción.....	7-4
Si el motor no arranca.....	7-4
• Si el motor no gira o gira muy despacio.....	7-4
• Si el motor gira de forma normal pero no arranca	7-4
Arranque de emergencia.....	7-5
• Arranque con pinzas de puente	7-5
• Arranque mediante empuje	7-7
Si el motor se sobrecalienta	7-7
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).....	7-9
• Visión general del sistema	7-9
• Configuración del TPMS	7-9
• Indicación de presión baja de los neumáticos	7-10
• Avería del sistema de control de presión de los neumáticos.....	7-12
• Referencia: estado del indicador luminoso	7-13
En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto).....	7-13
• Gato y herramientas.....	7-13
• Extracción y almacenamiento del neumático de repuesto.....	7-14
• Cambio de los neumáticos	7-15
• Etiqueta del gato	7-20
• Declaración de conformidad CE para el gato	7-21
Si un neumático está desinflado (con el equipo de reparación de neumáticos en carretera)	7-22
• Introducción.....	7-23
• Componentes del equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK)	7-24

7

Cómo actuar en caso de emergencia

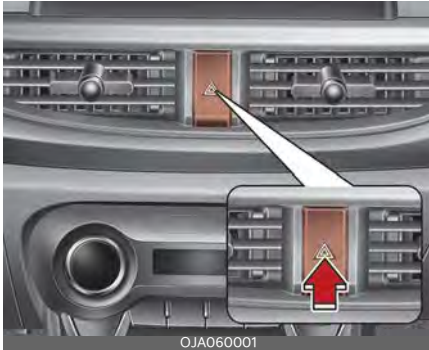
• Uso del TMK	7-25
• Distribución del producto de sellado	7-26
• Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	7-27
• Notas sobre el uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera.....	7-27
• Datos técnicos	7-29
Remolque	7-30
• Servicio de remolque.....	7-30
• Gancho de remolque extraíble	7-31
• Remolcado de emergencia.....	7-31
Equipamiento de emergencia	7-33

Cómo actuar en caso de emergencia

Advertencia en la carretera

Luces de emergencia

Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen a su vehículo o lo adelanten.



Deberán utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca del borde de la carretera.

Pulse el interruptor de este intermitente con el interruptor de encendido en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia se encuentra en el centro del tablero de interruptores. Todos los intermitentes parpadearán simultáneamente.

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.
- Tenga cuidado al utilizar las luces de emergencia cuando el vehículo sea remolcado.

En caso de emergencia durante la conducción

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

- Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo a un lugar seguro.
- Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el vehículo puede moverse hacia delante cambiándose a la 2.^a (segunda) o 3.^a (tercera) marcha y después activando motor de arranque sin pisar el pedal del embrague.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

1. Retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo reduzca la velocidad mientras conduce en línea recta.

No utilice los frenos inmediatamente o intente salir de la carretera, podría perder el control. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la medianera entre los dos carriles de tráfico.

2. Cuando el vehículo está parado, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en P (transmisión automática) o en marcha atrás (transmisión manual).

3. Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
4. Al cambiar un neumático pinchado, siga las instrucciones que se ofrecen más adelante en este capítulo.

Si el motor se cala durante la conducción

1. Reduzca la velocidad gradualmente, manteniendo una línea recta. Salga con cuidado de la carretera hasta un lugar seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si el vehículo no arranca, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si el motor no arranca

Si el motor no gira o gira muy despacio

1. Si su vehículo dispone de transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en N (punto muerto) o P (estacionamiento) y se haya accionado el freno de emergencia.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se apaga cuando arranca, la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones de arranque para asegurarse de que están bien sujetas.
5. No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Lea las instrucciones para "Pinzar".

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Esto puede provocar colisiones o causar otros daños. Además, el arranque por empuje o tirando puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecargue y provoque riesgo de fuego.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de encendido en la posición LOCK (bloqueo), compruebe todos los conectores de las bobinas de encendido y las bujías. Vuelva a conectar cualquier elemento que podría estar flojo o desconectado.
3. Compruebe la manguera de combustible en el compartimento del motor.

4. Si el motor sigue sin arrancar, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Arranque de emergencia

Conecte los cables según el orden numérico y desconecte en el orden inverso.



Arranque con pinzas de puente

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Por tanto, intente no hacerse daño o dañar el vehículo o batería. Siga el procedimiento para arrancar el vehículo con pinzas. En caso de duda, recomendamos encarecidamente que sea un experto o el servicio de remolques quien pince el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice solo un sistema de pinzas de 12 V. Podría dañar el motor de arranque de 12 voltios, el sistema de encendido y otras piezas eléctricas empleando una fuente de alimentación de 24 voltios (bien sean dos baterías de 12 voltios en serie o un grupo electrógeno de 24 voltios).

⚠ ADVERTENCIA

Batería

Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.

ADVERTENCIA

Batería

- Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico.

Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.

- No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo tenga 12 V y el terminal negativo esté conectado a masa.
2. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, no permita que los dos vehículos se toquen.
3. Apague todas las cargas eléctricas innecesarias.
4. Conecte las pinzas de la misma manera que muestra la imagen. Pri-

mero conecte el extremo de una pinza al terminal positivo de la batería descargada (1) y, a continuación, conecte el otro extremo al terminal positivo de la otra batería (2).

Conecte el otro extremo de la pinza al terminal negativo de la batería de refuerzo (3) y pince el otro extremo a un punto sólido, estable y metálico alejado de la batería (4) (por ejemplo, el soporte de elevación del motor). No lo conecte a o cerca una pieza que se mueva cuando el motor se pone en marcha.

Asegúrese de que las pinzas solo entran en contacto con los terminales correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

PRECAUCIÓN

Cables de la batería

No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada. Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello. Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

5. Arranque el motor con la batería de refuerzo y déjelo funcionar a 2000 rpm. A continuación, arranque el motor con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Arranque mediante empuje

El vehículo equipado con transmisión manual no debería arrancar mediante empuje, ya que el sistema de control de emisión podría dañarse.

Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ser arrancados mediante empuje.

Siga las instrucciones en esta sección para el arranque con pinzas.

ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que la fuerza repentina cuando el motor arranca podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

Si el motor se sobrecalienta

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, notará una pérdida de potencia o escuchará un ruido de picado, significa que el motor está muy caliente. Si esto ocurriera, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Coloque la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en N (transmisión manual) y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que se deje de perder refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración del motor esté en funcionamiento. Si el ventilador no funciona, apague el motor.
4. Compruebe si la correa de transmisión de la bomba de agua falla. Si no falla, compruebe que esté bien ajustada.

Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el vehículo se detiene).

ADVERTENCIA

Mientras el motor esté en marcha, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las piezas móviles como el

ventilador y las correas de distribución para impedir herirse.

5. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga de refrigerante del motor, detenga el motor inmediatamente y llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. Esto puede provocar que el refrigerante salga disparado y ocasionar quemaduras graves.

6. Si no encuentra la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor vuelva a ser normal. A continuación, si se ha producido alguna fuga de refrigerante, añada refrigerante en el depósito con cuidado hasta que el nivel del líquido alcance la marca media del depósito.
7. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce de nuevo, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

- Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del

motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en pequeñas cantidades.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)

1. Avisador de presión baja de los neumáticos



2. Botón TPMS SET



Visión general del sistema

El sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) detecta cambios en el radio del neumático. Si la presión del neumático disminuye por debajo de la presión recomendada, el testigo de advertencia del sistema se iluminará.

Para que el sistema funcione adecuadamente, el conductor debe ajustar el sistema siguiendo el procedimiento correcto y ajustando la presión del neumático actual.

El testigo de advertencia se iluminará en el tablero cuando uno o más neumáticos estén desinflados después de configurar el TPMS. El testigo de advertencia también se iluminará para advertir al conductor de una avería en el sistema. Para obtener información adicional, consulte la imagen anterior (1).

Configuración del TPMS

El conductor puede configurar el TPMS mediante los procedimientos siguientes:

1. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada.
2. Arranque el motor, asegúrese de que el vehículo no se desplace y pulse el interruptor TPMS (2) situado en el lado izquierdo del asiento del conductor durante más de 3 segundos.
3. Compruebe si el testigo de advertencia (1) parpadea durante 4 segundos.
4. Compruebe si el mensaje siguiente aparece en el tablero de instrumentos (si está equipado).

Tipo A



Tipo B



* Si el testigo de advertencia no parpadea o el mensaje no aparece, lleve a cabo de nuevo el proceso desde el paso 2).

Para obtener información acerca de la presión de los neumáticos de este vehículo, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-5 o la etiqueta de la presión de los neumáticos en la puerta del conductor.

Para un funcionamiento adecuado del TPMS, el conductor debe ajustar el sistema en las situaciones siguientes.

* Situación que requiere el ajuste del TPMS

- Si se ha reparado o sustituido el neumático o la rueda.
- Si se ha vuelto a colocar el neumático o la rueda.
- Si se ha ajustado la presión de los neumáticos.
- Si se ha iluminado el indicador de presión baja.
- Si se ha sustituido la suspensión o el ABS.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se configura el sistema sin ajustar la presión de los neumáticos, se puede producir una falsa alarma o el avisador

no se mostrará aunque los neumáticos del vehículo estén significativamente desinflados.

Asegúrese de que todos los neumáticos están ajustados adecuadamente a la presión recomendada al colocarlos.

Si no se configura el sistema incluso en las situaciones requeridas, se puede producir una falsa alarma o el avisador no se mostrará aunque los neumáticos del vehículo estén significativamente desinflados.

El sistema no se ajustará si pulsa el interruptor SET (2) mientras conduce. Asegúrese de detener el vehículo y pulsar el interruptor (2) durante más de 3 segundos.

- Asegúrese de que el neumático esté frío antes de inflarlo.

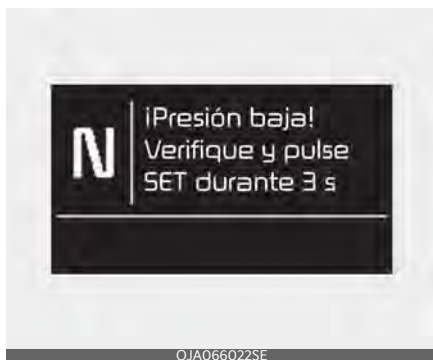
Un neumático frío significa que ha estado parado durante 3 horas o que se han recorrido menos de 1,6km (1 milla).

Indicación de presión baja de los neumáticos

El testigo de advertencia () se iluminará para indicar que un neumático está desinflado. En determinados tipos, el mensaje anterior se podría mostrar en el tablero de instrumentos.

Si el testigo de advertencia se ilumina, reduzca la velocidad y evite realizar giros bruscos y frenar con rapidez. Lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Tipo A



Tipo B



Compruebe la presión de todos los neumáticos e ínfeles a la presión adecuada de acuerdo con los procedimientos, y si es necesario, sustituya o repare los neumáticos.

Si no puede llegar a una estación de servicio cercana, detenga el vehículo en un lugar seguro, compruebe los neumáticos y lleve a cabo el procedimiento de configuración del TPMS. Si no puede ajustar la presión de los neumáticos, utilice las herramientas de reparación para reparar o cambiar el neumático de repuesto y póngase en contacto con un taller profesional.

Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Es posible que no pueda identificar la presión baja de los neumáticos visualmente. Utilice herramientas precisas para medir y ajustar la presión de los neumáticos. Tenga en cuenta que un neumático que está caliente debido a una conducción prolongada, tendrá, por lo tanto, una presión elevada. Recomendamos que compruebe y ajuste la presión de los neumáticos después de que el vehículo haya recorrido menos de 1,6 km (1 milla) en 3 horas.

⚠ PRECAUCIÓN

- El indicador puede permanecer iluminado después de cambiar un neumático de repuesto, porque el radio del neumático de repuesto es diferente. Asegúrese de cambiarlo por un neumático estándar.
- Para una conducción segura, tenga en cuenta que el TPMS no reemplaza el mantenimiento adecuado de los neumáticos. Es responsabilidad del conductor mantener la presión de los neumáticos correcta y todos los neumáticos se deberían comprobar mensualmente para mantener la presión recomendada.
- El testigo de advertencia se podría iluminar si el sistema no está configurado en las situaciones requeridas.
- Si hace frío, el testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos se podría iluminar incluso si el neumático se ajustó a la presión adecuada. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos. Compruebe los neumáticos y ajústelos a la presión recomendada.

- Las prestaciones del sistema se podrían reducir en las situaciones siguientes:
 - Configuración inadecuada del sistema
 - Utilización de neumáticos disponibles en el mercado (se recomienda usar los neumáticos originales)
 - Conducción en carreteras con nieve, resbaladizas o no pavimentadas
 - Giros bruscos, aceleración rápida y frenado constante
 - Conducción demasiado lenta o rápida
 - Si el vehículo está sobrecargado
 - Si se ha colocado un neumático de repuesto o cadenas para la nieve

ADVERTENCIA

- Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. También se reduce la vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos, la capacidad de frenado y la eficiencia de combustible, lo que provoca la inestabilidad del vehículo. En este caso, póngase en contacto con un taller profesional para mantener la presión de los neumáticos adecuada. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Es posible que el daño repentino a los neumáticos provocado por factores externos no se detecte inmediatamente. Si el vehículo es inestable, retire inmediatamente el pie del pedal del acelerador, desplace el vehículo a

una ubicación segura para realizar una inspección.

Avería del sistema de control de presión de los neumáticos

El indicador de fallo del TPMS se ilumina () después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el Sistema de control de presión de los neumáticos. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería.

Si el indicador permanece iluminado o se ilumina incluso después de ajustar el TPMS, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Si hay una avería en el TPMS, la presión de los neumáticos baja no se indicará. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si el sistema no funciona debido a la extracción o instalación de piezas relacionadas con el TPMS de diferente especificación, podría existir un problema cuando el vehículo se inspeccione de forma periódica.
- Al reparar las piezas relacionadas con el TPMS, asegúrese de sustituirlas por piezas con la especificación original o por piezas que cumplan la normativa del TPMS.
 - Piezas relacionadas con el TPMS: neumáticos, ruedas, unidad ABS, suspensión

⚠ ADVERTENCIA

PARA EUROPA

No modifique el vehículo. Podría interferir con la función del TPMS.

- * Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.
- Modelo de vehículo nuevo: 1 de nov. de 2012 ~
- Modelo de vehículo actual: 1 de nov. de 2014 ~ (según el registro de vehículos)

Referencia: estado del indicador luminoso

Estado	Símbolo
Presión baja	 Se ilumina
Avería del sistema	 ►  Se ilumina después de parpadear (70 segundos)
Configuración	 ► Se apaga después de parpadear (4 segundos)

En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto) (si está equipado)

Gato y herramientas

El gato, la palanca del gato, la llave de las tuercas de las ruedas y el gancho de remolque se guardan en el compartimento de equipajes.



Abra la cubierta del compartimento del maletero para sacar las herramientas.

1. Palanca de maniobra del gato
2. Gato
3. Llave para las tuercas de las ruedas
4. Gancho de remolque

Instrucciones para el uso del gato

El gato solo se debe usar para cambiar el neumático de repuesto.
Para impedir que el gato se mueva y vibre mientras el coche está en marcha, guárdelo correctamente.
Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

⚠ ADVERTENCIA

Cambio de los neumáticos

- Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.
- Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático. El gato debe utilizarse sobre suelo firme y nivelado. Si no encuentra un lugar firme y llano fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.
- Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita a nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del vehículo que va a ser levantado por el gato.

Extracción y almacenamiento del neumático de repuesto

Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario.

Guarde el neumático siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso. Para impedir que la rueda de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.



Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación de la rueda con la mano, podrá aflojarlo más fácilmente usando la manivela del gato.

1. Introduzca la manivela del gato (1) dentro del perno de palomilla de fijación de la rueda.
2. Gire el perno de palomilla de fijación de la rueda en sentido antihorario con la manivela del gato.



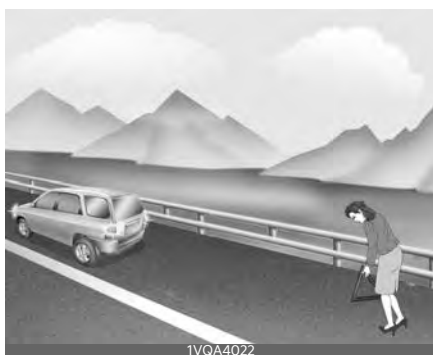
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén del neumático de repuesto está correctamente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva.

En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

Cambio de los neumáticos

1. Aparque en una superficie nivelada y accione firmemente el freno de estacionamiento.
2. Desplace la palanca de cambios a R (marcha atrás) con transmisión manual o a P (estacionamiento) con transmisión automática.
3. Accione las luces de emergencia.



4. Retire el gato, la palanca del gato, la llave para las tuercas de las ruedas y el neumático de repuesto del vehículo.
5. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.



⚠ ADVERTENCIA

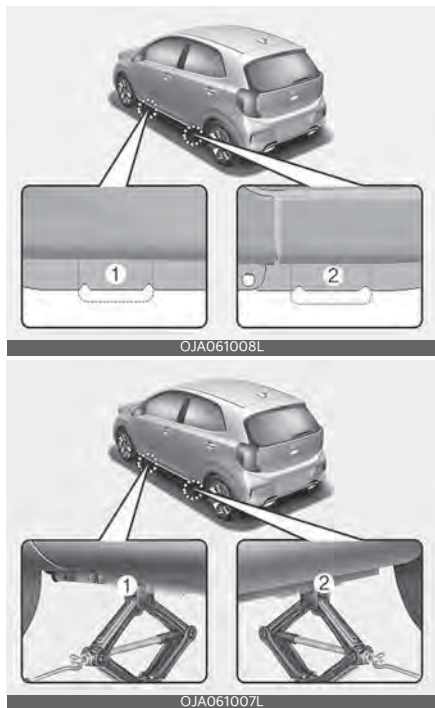
Cambio de un neumático

- Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de estacionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.
- Recomendamos que bloquee las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.

6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario pero no las extraiga hasta que la rueda ya no toque más el suelo.



7. Sitúe el gato en la posición delantera (1) o trasera (2), más cercana a la rueda que se cambia. Coloque el gato en la zona designada debajo del bastidor. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos lengüetas y un punto de apoyo para el gato.



⚠ ADVERTENCIA

Ubicación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar solo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.

- Introduzca la palanca de maniobra del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que las ruedas se separen del suelo. La medida es aproximadamente 30 mm (1,2 pulg.). Antes de extraer las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo está estable y no hay manera de que se mueva o deslice. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-5 o la etiqueta de la presión

de los neumáticos en la puerta del conductor.



- Afloje las tuercas de la rueda y extráigalas con los dedos. Deslice la rueda de los espárragos y déjela en el suelo para que no pueda rodar. Para colocar la rueda en el cubo, recoja el neumático de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos.

Si esto es difícil, golpee la rueda con cuidado y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. A continuación, sacuda la rueda hacia delante y atrás hasta que encaje con los otros espárragos.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.

Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del

vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

10. Para volver a colocar la rueda, manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después con los dedos. Sacuda el neumático para comprobar que se ha ajustado correctamente y, a continuación, apriete de nuevo las tuercas con los dedos lo máximo posible.

11. Para bajar el vehículo al suelo, gire la llave de las tuercas en sentido antihorario.

Después la posición de la llave es la que se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que el casquillo está completamente asentado sobre la tuerca. No pise la manilla de la llave o utilice un tubo de extensión sobre la manilla de la llave. Vaya alrededor de la rueda, apretando cada una de las otras tuercas hasta que estén todas apretadas. A continuación, debe volver a comprobar cada tuerca para comprobar el apriete. Después de cambiar las ruedas, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



OJA061068L

Par de apriete de la tuerca de la rueda:

Rueda de acero y rueda de aleación de aluminio: 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pies)

Si dispone de un calibrador de presión de los neumáticos, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión del aire. Si la presión es menor a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para inflar la presión correcta. Si es demasiado alta, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire del neumático. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

Tras cambiar las ruedas, asegúrese de colocar la rueda pinchada en su sitio y guardar el gato y las herramientas adecuadamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Su vehículo posee roscas métricas en los espárragos y tuercas. Asegúrese durante la extracción de las ruedas de volver a poner las mismas tuercas que ha extraído. Si las reemplaza, compruebe que emplea tuercas con roscado métrico y el mismo biselado. Colocar una tuerca con un roscado no métrico en un espárrago métrico, o viceversa, no garantiza el ajuste de la rueda al cubo y podría dañar el espárrago y posteriormente habría que reemplazarlo.

Fíjese que la mayoría de las tuercas de taco no tienen roscado métrico. Tenga especial cuidado a la hora de comprobar el estilo de roscado antes de instalar las tuercas de taco ya compradas o las ruedas.

En caso de duda, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Espárragos de rueda

Si los espárragos están dañados, podrían perder su capacidad para retener la rueda. Esto podría provocar la pérdida del control del volante y una colisión que conlleve lesiones graves.

Para impedir que el gato, la palanca del gato, las tuercas de la rueda y la rueda de repuesto se muevan mientras el coche está en marcha, guárdelas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Presión de los neumáticos inadecuada

Compruebe las presiones de inflado tan pronto como sea posible tras montar la neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste a la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-5.

Importante: utilice un neumático de repuesto compacto (si está equipado)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto compacta. Este neumático de repuesto compacto ocupa menos espacio que uno normal. Este neumático es más pequeño que uno convencional y está diseñado solo para uso temporal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, el neumático de repuesto compacto debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.
- No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

El neumático de repuesto compacto es solo para usos de emergencia. No conduzca el vehículo a más de 80 km (50 mph) con un neumático de repuesto. Debe reparar o cambiar el neumático original lo más pronto posible para evitar un fallo del neumático de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

El neumático de repuesto compacto debería inflarse a 420 kPa (60 psi).

* AVISO

Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Ajuste a la presión especificada, según sea necesario.

Al usar un neumático de repuesto compacto, tenga en cuenta la siguiente información:

- Bajo ninguna circunstancia exceda los 80 km/h (50 mph), ya que una velocidad alta podría dañar el neumático.
- Asegúrese de conducir a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros. Cualquier peligro en la carretera, como escom-

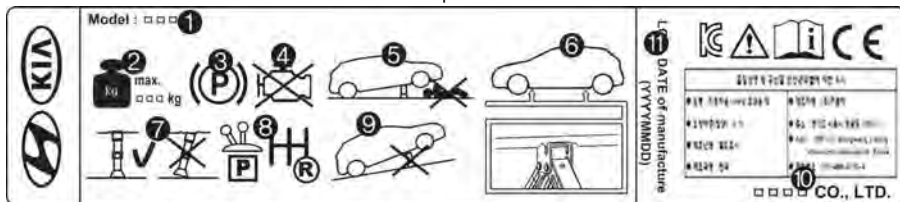
bros o baches, podría dañar el neumático de repuesto compacto.

- Si utiliza este neumático continuamente, este podría dañarse, usted podría perder el control del vehículo o sufrir lesiones personales.
 - No exceda la carga del vehículo máxima o la capacidad de carga que se muestra en el flanco del neumático de repuesto compacto.
 - Evite conducir sobre obstáculos. Es diámetro de la rueda de repuesto compacta es menor que el de un neumático rueda convencional y reduce la holgura en masa aproximadamente 2,5 cm (1 pulgada), que podría provocar daños en el vehículo.
 - No lleve a lavar el vehículo a un túnel de lavado automático si el neumático de repuesto compacto está instalado.
 - No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto temporal. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente. Esto podría causar daños en el vehículo y hacer que las cadenas se suelten.
 - El neumático de repuesto compacto temporal no debería instalarse en el eje delantero si se conduce con nieve o hielo.
 - No emplee el neumático de repuesto compacto temporal en otro vehículo porque este neumático se ha diseñado especialmente para el vehículo con el que viene.
 - La vida útil del neumático de repuesto compacto temporal es menor que la de uno normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto temporal y si está desgastado cámbielo por uno del mismo diseño y montado en la misma rueda.
- No debe emplearse el neumático de repuesto compacto temporal en lugar de otra rueda o neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de la ruedas o los anillos ajustables no deben emplearse con el neumático de repuesto compacto. Si se hace, es posible que se dañen estos mismos componentes u otros.
 - No utilice más de un neumático de repuesto compacto temporal al mismo tiempo.
 - No tire de un remolque mientras el vehículo tenga un neumático de repuesto compacto temporal instalado.

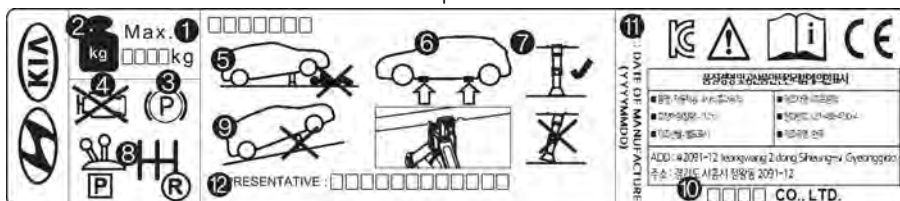
Etiqueta del gato

Ejemplo

Tipo A



Tipo B



* La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la ilustración. Para obtener más información, consulte la etiqueta adherida al gato.

1. Nombre del modelo
2. Carga máxima permitida
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Apague el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Seleccione la marcha atrás en vehículos con transmisión manual o coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) en vehículos con transmisión automática.
9. El gato debe utilizarse sobre suelo firme y nivelado.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Dirección y empresa representante

Declaración de conformidad CE para el gato



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	---

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

Si un neumático está desinflado (con el equipo de reparación de neumáticos en carretera) (si está equipado)

Lea las instrucciones antes de utilizar el equipo de reparación de neumáticos en carretera.

1. Compresor
2. Bote de producto de sellado



El equipo de reparación de neumáticos en carretera sirve para reparar temporalmente el neumático, por lo tanto, solicite la inspección del neumático lo antes posible en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Un producto de sellado para un neumático

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera, ya que el contenido del recipiente del producto de sellado proporcionado en el equipo de reparación de neumáticos en carretera solo alcanza para un neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Pared del neumático

No utilice el equipo de reparación de neumáticos en carretera para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Solución temporal

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de reparación de neumáticos en carretera.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al reemplazar o reparar el neumático después de utilizar el producto de sellado de los neumáticos, asegúrese de eliminar el producto de sellado adherido a la parte interior del neumático, incluidos el sensor de detección de la presión del aire de los neumáticos y la rueda. Si el producto de sellado no se elimina, se podría producir ruido y vibraciones, y el sensor de detección de la presión del aire de los neumáticos se podría dañar.
- Recomendamos utilizar un producto de sellado original fabricado por Kia. La utilización de un producto de sellado no original podría dañar el sensor de detección de la presión del aire de los neumáticos.
- Si el testigo de advertencia del TPMS permanece encendido tras la utilización del TMK, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en

contacto con un centro de servicio/
distribuidor Kia autorizado.

Introducción

Con el equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK) podrá seguir conduciendo aunque sufra un pinchazo.



OJA061046L

El sistema del compresor y el producto de sellado sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.

Asegúrese de que el neumático está correctamente sellado y después conduzca con mucha precaución (hasta 200 km (120 millas)) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph) hasta un distribuidor de neumáticos para cambiar el que está dañado.

Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el flanco, no puedan sellarse por completo.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.

Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares, sobre todo si el vehículo está cargado o si lleva un remolque.

El TMK no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente; por tanto solo se puede utilizar para un solo neumático.

Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.

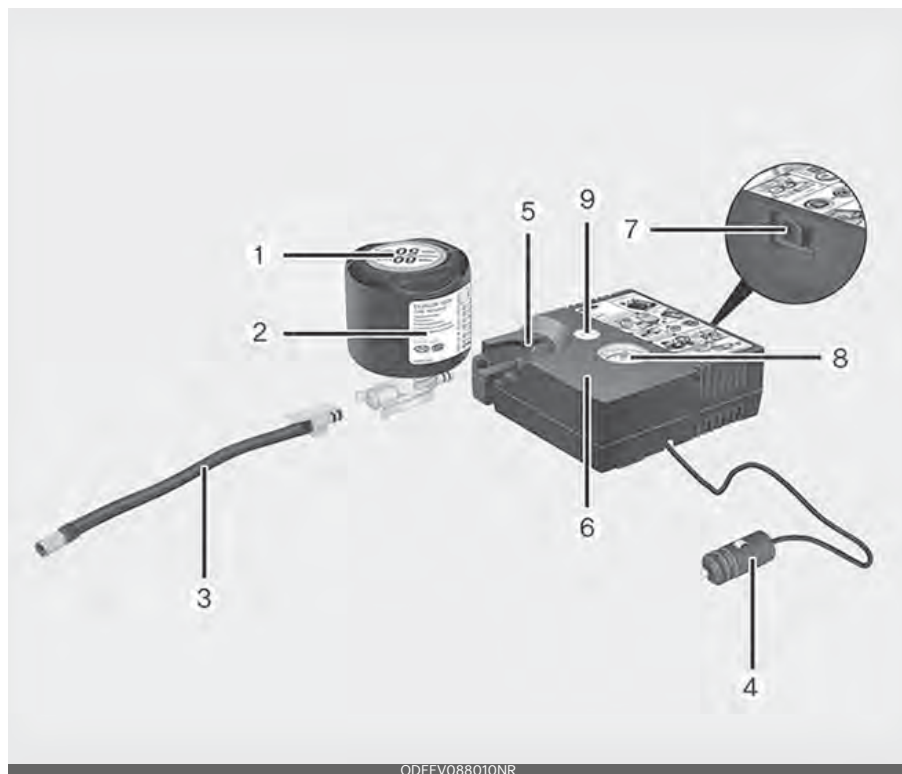
Lea el apartado "Notas sobre el uso del TMK".

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o con una presión de aire insuficiente.

Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Componentes del equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK)



1. Etiqueta de restricción de la velocidad
 2. Bote de producto de sellado y etiqueta de restricción de la velocidad
 3. Manguera de llenado del producto de sellado a la rueda
 4. Conectores y cable para la conexión directa a la toma de corriente
 5. Soporte para el bote de producto de sellado
 6. Compresor
 7. Interruptor ON/OFF
 8. Indicador de presión que muestra la presión de inflado del neumático
 9. Botón para reducir la presión de inflado del neumático
- Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de usar el equipo de reparación de neumáticos en carretera, siga las instrucciones indicadas en el bote de producto de sellado.

Retire la etiqueta con la restricción de velocidad del bote de producto de sellado y péguela al volante.

Compruebe la fecha de caducidad del bote de producto de sellado.

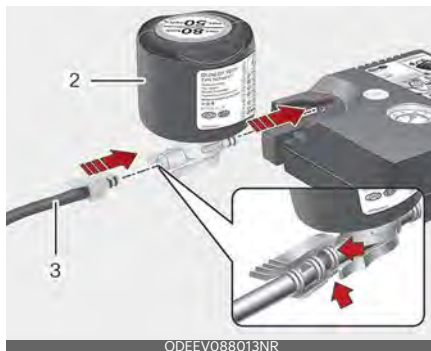
Uso del TMK

1. Despegue la etiqueta de límite de velocidad (1) del bote del producto de sellado (2) y colóquela dentro del vehículo de forma que sea visible como, por ejemplo, en el volante para recordarle al conductor que no debe conducir muy deprisa.

Siga cuidadosamente los pasos que se indican a continuación.



2. Agite la botella de producto de sellado.
3. Conecte la manguera de llenado (3) al conector del bote de producto de sellado (A).
4. Asegúrese de que el botón (9) en el compresor no esté pulsado.



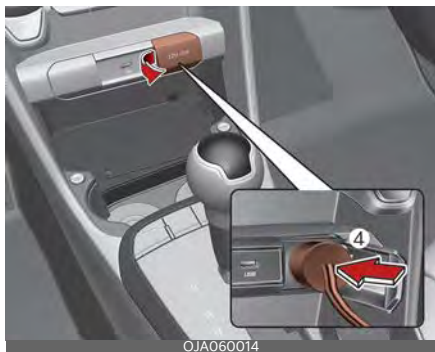
5. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático desinflado y enrosque la manguera de llenado (3) del bote de producto de sellado (2) a la válvula.
6. Introduzca la botella de sellante en la carcasa del compresor para que la botella quede vertical.
7. Asegúrese de que el compresor esté apagado, en posición 0.



⚠ PRECAUCIÓN

Monte de forma segura la manguera de llenado del producto de sellado en la válvula. De lo contrario, el producto de sellado puede fluir hacia atrás y obstruir posiblemente la manguera de llenado.

8. Conecte el compresor a la toma de corriente del vehículo con el cable y los conectores (4).



9. Con la posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) o la posición de interruptor de encendido en ON, encienda el compresor y déjelo funcionar durante aproximadamente 5~7 minutos para llenar el producto de sellado con la presión adecuada. La presión de inflado del neumático tras inflarlo no es importante y deberá comprobarse/ corregirse posteriormente.

Tenga cuidado de no inflar en exceso el neumático y de mantenerse alejado de este mientras lo infla.

Por motivos de seguridad, si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera.

⚠ PRECAUCIÓN

Presión de los neumáticos

No intente conducir el vehículo si la presión del neumático es inferior a 230 kPa (33 psi). Esto podría provocar un accidente debido a un fallo repentino del neumático.

10. Apague el compresor.

11. Desacople las mangueras del conector del bote de sellado y de la válvula del neumático.

Vuelva a colocar el TMK en su posición de almacenaje dentro del vehículo.

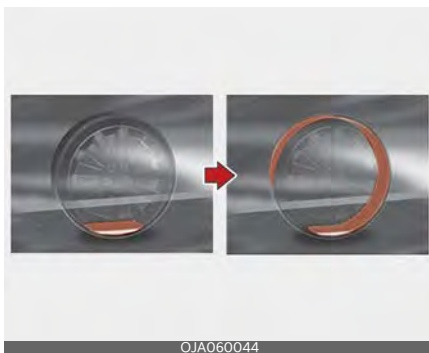
⚠ ADVERTENCIA

Monóxido de carbono

Si se deja el motor en funcionamiento en una zona con poca o ninguna ventilación (el interior de un edificio), podría sufrir envenenamiento por monóxido de carbono o asfixia.

Distribución del producto de sellado

12. A continuación, conduzca durante 7~10 km (4~6 millas o unos 10 min) para distribuir el producto de sellado por el neumático de forma uniforme.



⚠ PRECAUCIÓN

No supere la velocidad de 60 km/h (35 mph). Si es posible, no conduzca a menos de 20 km/h (12 mph).

Si durante la conducción nota alguna vibración, molestia o ruido inusuales, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carre-

tera. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Cuando use el equipo de reparación de neumáticos en carretera, el producto de sellado podría causar manchas en los sensores de presión del neumático y las ruedas. Por lo tanto, extraiga los sensores de presión de los neumáticos y las ruedas que se han manchado con el producto de sellado y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

1. Después de conducir unos 7~10 km (4~6 millas o unos 10 minutos), detenga el vehículo en un lugar seguro.
2. Conecte directamente la manguera de llenado (3) del compresor (clip montado en el lateral) y, a continuación, conecte la manguera de llenado (3) (lado opuesto) a la válvula del neumático.
3. Conecte el compresor a la toma de corriente del vehículo con el cable y los conectores.
4. Ajuste la presión de inflado a 230 kPa (33 psi). Cuando el encendido esté en la posición ON, realice el siguiente procedimiento.
 - **Para aumentar la presión de inflado:** Encienda el compresor a la posición I. Para comprobar la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

⚠ ADVERTENCIA

Evite que el compresor funcione durante más de 10 minutos, en caso contrario, el dispositivo se calentará y podría dañarse.

- **Para reducir la presión de inflado:** Pulse el botón (9) del compresor.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte Distribución del producto de sellado. A continuación, repita los pasos del 1 al 4. El uso del TMK podría no ser efectivo para los daños mayores de 4 mm (0,16 pulg.).

Póngase en contacto con un taller profesional si no se puede reparar el neumático con el equipo de reparación de neumáticos en carretera. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La presión de inflado del neumático debe ser al menos de 230 kPa (33 psi). En caso contrario, no siga conduciendo. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Notas sobre el uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda utilizar el equipo de reparación de neumáticos en carretera (TML) lejos del tráfico. Coloque los triángulos de emergencia en zonas visibles para

advertir del peligro al resto de los vehículos.

- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice solo el TMK para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- No retire objetos extraños (clavos o tornillos) que hayan atravesado el neumático.
- Antes de utilizar el TMK, lea con atención los símbolos de advertencia impresos en el bote de producto de sellado.
- Si el vehículo se encuentra en un lugar abierto y aireado, deje el motor en marcha. De lo contrario, la utilización del compresor podría ocasionar la descarga de la batería.
- Nunca deje el TMK sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos seguidos o podría sobrecalentarse.
- No utilice el TMK si la temperatura ambiente es inferior a -30 °C (-22 °F).
- Por motivos de seguridad, si el neumático y la rueda están dañados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera.

Datos técnicos

Datos técnicos		
Voltaje del sistema		12 V CC
Tensión de funcionamiento		10-15 V CC
Corriente de funcionamiento		MÁX. 10 ± 1 A
Adecuado para uso a temperaturas		- 30 ~ + 70 °C (- 22 ~ + 158 °F)
Presión máx. de funcionamiento		6 bar (87 psi)
Tamaño	Compresor	161 X 150 X 55,8 mm (6,3 X 5,9 X 2,2 pulg.)
	Bote de producto de sellado	ø 85 X 81 mm (ø 3,3 X 3,2 pulg.)
	Peso del compresor	735 g (1,62 lbs)
	Volumen del producto de sellado	200 ml (12,2 pulg. cúbicas)

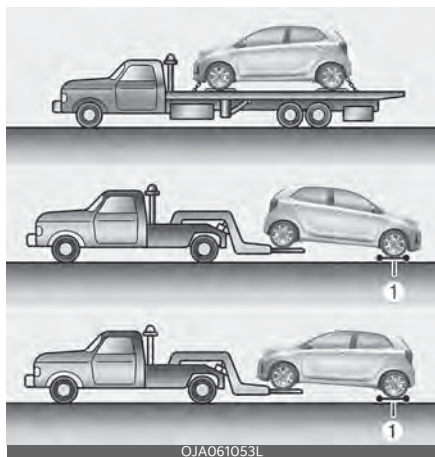
* El producto de sellado y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Los botes vacíos de producto de sellado pueden desecharse en casa. El distribuidor de neumáticos o vehículos debería desechar los residuos líquidos procedentes del producto de sellado según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

Remolque

Servicio de remolque

En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas. Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma rodante (1) o plana.

Es posible remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (sin plataforma de ruedas) y las ruedas delanteras elevadas del suelo.

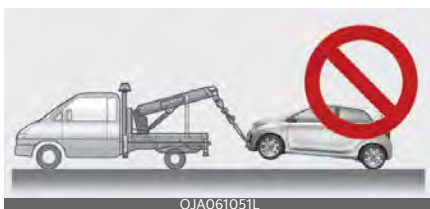


Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión han sufrido daños o si el vehículo se está remolcando con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, utilice una plataforma móvil de remolcado para las ruedas delanteras.

Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas de ruedas, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.

⚠ PRECAUCIÓN

- No remolque el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.
- No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipo elevador de ruedas o una plataforma de carga plana.



OJA061051L



OJA061052L

Cuando remolque su vehículo en caso de emergencia sin plataforma rodante:

1. Ponga el interruptor de encendido en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambios de la transmisión en N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto) podría causar daños internos a la transmisión.

Gancho de remolque extraíble (si está equipado)

1. Abra el portón trasero y extraiga el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Extraiga toda la cubierta presionando la parte superior (frontal) de la cubierta en el parachoques.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero hasta que esté bien sujeto.
4. Retire el gancho de remolque y coloque la cubierta tras su utilización.

Parte delantera

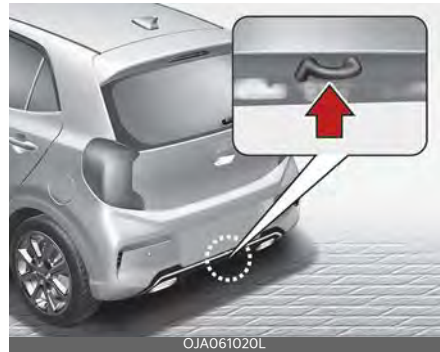


Remolcado de emergencia

Parte delantera



Parte trasera



Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si el servicio comercial de grúas no está disponible, el vehículo puede remolcarse temporalmente con un cable o cadena sujeta al enganche del remolque debajo de la parte delantera (o trasera) del vehículo. Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo. Debe haber un conductor en el vehículo remolcado para manejar el volante y accionar los frenos.

Remolcar de esta manera solo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren de potencia, la dirección y los frenos deben estar en buen estado.

- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Ate una cinta al enganche.
- Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del vehículo.
- Emplee solo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al gancho de remolque.
- Para arrancar o conducir el vehículo, acelere o desacelere el vehículo de forma lenta y gradual mientras mantiene la tensión en el cable o en la cadena de remolque. De lo contrario, pueden dañarse los ganchos de remolque y el vehículo.

- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no está dañado o roto.
- Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
- No dé tirones al gancho. Aplíquela de forma continua y con una fuerza uniforme.
- Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.

⚠ ADVERTENCIA

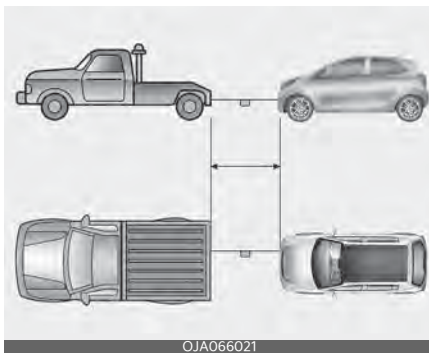
Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.

- Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el gancho de remolque, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.
- Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte

con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.

- Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.

- Use una cinta de remolque de menos de 5 m (16 pies) de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de unos 30 cm (12 pulgadas) de ancho) en medio de la cinta para hacerla más visible.
- Conduzca con cuidado para que la cuerda no se afloje.
- Al remolcar el vehículo, el conductor se debe encontrar en el vehículo para las operaciones de dirección y frenado y no se debe permitir que otros pasajeros que no sean el conductor viajen a bordo.



OJA066021

Precauciones para remolcar en caso de emergencia

- Coloque el interruptor de encendido en ACC (accesorios) para que el volante de dirección no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambios de la transmisión en N (punto muerto).
- Quite el freno de estacionamiento.

- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y reducir el rendimiento de frenada. Deténgase a menudo para enfriar los frenos.
- El vehículo se debería remolcar a una velocidad de 25 km/h (15 mph) o inferior a lo largo de una distancia de 20 km (12 millas).

PRECAUCIÓN

Transmisión automática

- Si remolca el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo, solo puede remolcarse por la parte delantera. Asegúrese de que la transmisión está en punto muerto. Asegúrese de que el volante está desbloqueado colocando el interruptor de encendido en la posición ACC (accesorios). Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para maniobrar el vehículo y accionar los frenos.
- Para evitar daños serios en la transmisión automática, limite la velocidad del vehículo a 15 km/h (10 mph) y recorra menos de 1,5 km (1 milla) al remolcar un vehículo.
- Antes de remolcar el vehículo, compruebe las fugas de líquido de la transmisión automática debajo de su vehículo. Si se ha producido una fuga del líquido de la transmisión automática, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.

Equipamiento de emergencia (si está equipado)

Existen algunas comodidades de emergencia en el vehículo para ayudarle a responder ante una situación de emergencia.

Extintor

Si se ha producido un pequeño incendio y sabe cómo manejar un extintor, prosiga con extremo cuidado.

1. Tire del pasador situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m (8 pies) del fuego y apriete la manilla para descargar el extintor. Si suelta la manilla, el disparo cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el incendio, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

En el maletín se encuentran determinados elementos como tijeras, vendas, esparadrapo, etc., para prestar los primeros auxilios a una persona herida.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia, como cuando el vehículo está aparcado en la cuneta por algún problema.

Calibrador de presión de los neumáticos (si está equipado)

Los neumáticos pierden normalmente algo de aire en el uso diario y deben añadirse pequeñas cantidades de aire periódicamente, pero esto no significa que el neumático esté pinchado, sino que se debe a un desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga los pasos que se indican a continuación;

1. Desenrosque el tapón de la válvula de inflado que está ubicada en la llanta del neumático.
2. Presione y mantenga presionado el manómetro contra la válvula del neumático. Se escapará algún aire cuando empiece y se escapará más si no pulsa firmemente el calibrador.
3. El cierre de seguridad activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador para saber si la presión de los neumáticos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-5.
6. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

Compartimento del motor	8-6
Servicios de mantenimiento	8-10
• Responsabilidad del propietario.....	8-10
• Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	8-10
Mantenimiento por parte del propietario	8-11
• Calendario de mantenimiento por parte del propietario	8-11
Servicio de mantenimiento programado.....	8-13
• Precaución del servicio de mantenimiento programado.....	8-13
• Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]	8-22
Explicación de elementos de mantenimiento programado ...	8-24
Aceite de motor	8-27
• Comprobación del nivel de aceite de motor.....	8-27
• Cambio del aceite de motor y del filtro.....	8-29
Refrigerante del motor ((gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, smartstream G1.0/G1.2).....	8-30
Comprobación del nivel de refrigerante	8-31
• Refrigerante del motor recomendado	8-32
Cambio del refrigerante	8-33
Refrigerante del motor (Smartstream G1.0 T-GDi).....	8-33
• Comprobación del nivel de refrigerante.....	8-33
• Cambio del refrigerante.....	8-35
Líquido de embrague/frenos	8-36
• Comprobación del líquido del embrague y de los frenos.....	8-36
Líquido de la transmisión automática.....	8-38
• Comprobación del nivel de líquido de la transmisión automática.....	8-38
• Cambio del líquido de la transmisión automática.....	8-40

8 Mantenimiento

Líquido lavaparabrisas.....	8-40
• Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas	8-40
Freno de estacionamiento	8-41
• Comprobación del freno de estacionamiento	8-41
Depurador de aire ((gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI).....	8-42
• Cambio del filtro.....	8-42
Depurador de aire (Smartstream G1.0/G1.2)	8-43
• Cambio del filtro.....	8-43
Depurador de aire (Smartstream G1.0 T-GDi)	8-44
• Cambio del filtro.....	8-44
Filtro de aire del control del climatizador	8-45
• Comprobación del filtro	8-45
Escobillas del limpiaparabrisas	8-46
• Comprobación de las escobillas.....	8-46
• Cambio de las escobillas	8-47
Batería	8-48
• Para un funcionamiento óptimo de la batería	8-48
• Etiqueta de capacidad de la batería.....	8-50
• Recarga de la batería	8-50
• Elementos de reinicio.....	8-51
Neumáticos y ruedas.....	8-52
• Cuidado de los neumáticos.....	8-52
• Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío	8-52
• Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	8-53
• Rotación de los neumáticos	8-54
• Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	8-55
• Cambio de los neumáticos	8-55
• Cambio de las ruedas	8-57
• Tracción del neumático.....	8-57

• Mantenimiento del neumático	8-57
• Etiqueta en la pared del neumático.....	8-57
• Neumático de cociente de altura/ancho seccional bajo.....	8-60
Fusibles	8-61
• Cambio de fusibles en el panel interior	8-63
• Cambio del fusible del compartimento del motor	8-65
• Descripción del panel de fusibles/relés.....	8-66
Bombillas	8-75
• Precaución al cambiar las bombillas.....	8-75
• Posición de la bombilla (delantera).....	8-76
• Posición de la bombilla (trasera).....	8-78
• Posición de la bombilla (lateral).....	8-80
• Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro de tipo A).....	8-81
• Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro tipo C)	8-83
• Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente delantero (faro tipo A)	8-84
• Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente delantero (faro tipo B, C)	8-84
• Cambio de la bombilla de la luz de posición (tipo bombilla) (faro tipo A)	8-85
• Cambio de la bombilla de la luz de posición/luz de circulación diurna (tipo LED) (faro tipo B, C)	8-85
• Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de conducción diurna (tipo A)	8-86
• Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de conducción diurna (tipo B y C)	8-86
• Cambio de la bombilla de la luz de conducción diurna (tipo LED) (faro tipo B).....	8-87
• Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz antiniebla delantera (tipo A)	8-87

8 Mantenimiento

- Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz antiniebla delantera (tipo B y C)..... 8-88
- Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente lateral 8-89
- Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral 8-89
- Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A, B, C) 8-89
- Cambio de la bombilla del piloto trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A) 8-90
- Cambio de la bombilla del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo C)..... 8-91
- Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)..... 8-92
- Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B) 8-93
- Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B, C) 8-93
- Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (tipo bombilla) 8-94
- Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz antiniebla trasera (tipo A) 8-95
- Cambio de la bombilla (tipo LED) de la luz antiniebla trasera (tipo B y C)..... 8-95
- Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de la matrícula..... 8-96
- Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la tercera luz de freno 8-96
- Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de lectura 8-96
- Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz del habitáculo 8-97
- Cambio de la bombilla (tipo LED) de la luz del espejo de cortesía..... 8-97

- Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del habitáculo del portón trasero 8-98
- Orientación de los faros y de la luz antiniebla delantera (para Europa) 8-98

Cuidado del aspecto exterior 8-105

- Cuidado del exterior 8-105
- Cuidado del interior 8-109

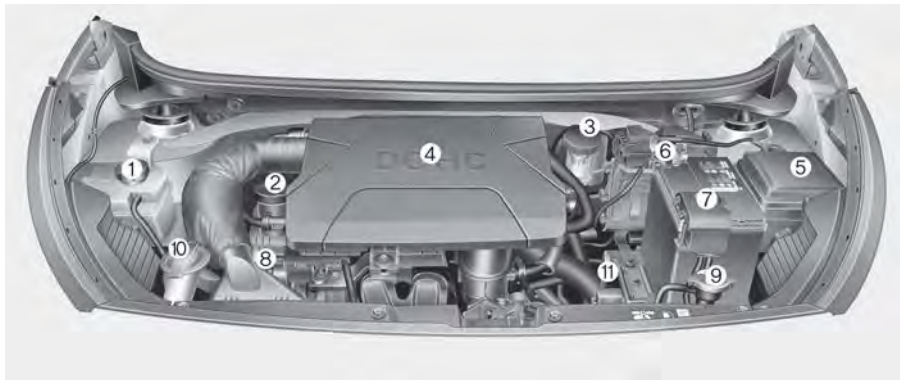
Sistema de control de emisión 8-112

- 1. Sistema de control de emisiones del cárter 8-112
- 2. Sistema de control de emisiones evaporativas..... 8-112
- 3. Sistema de control de emisiones de escape..... 8-113

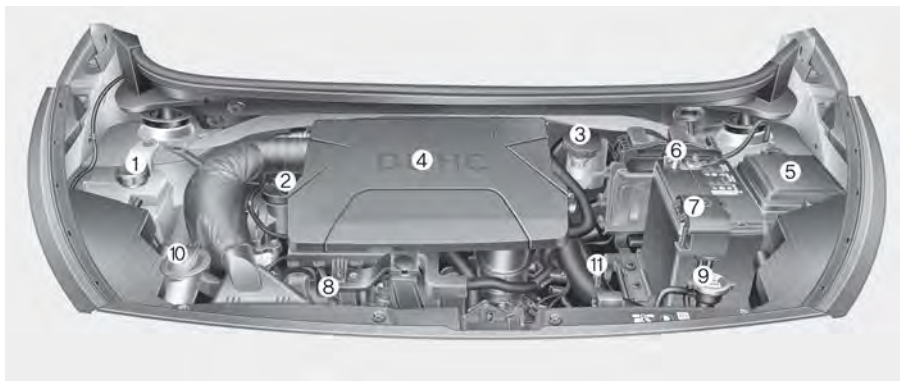
Mantenimiento

Compartimento del motor

(Gasolina) 1.0 MPI



(Gasolina) 1.2 MPI



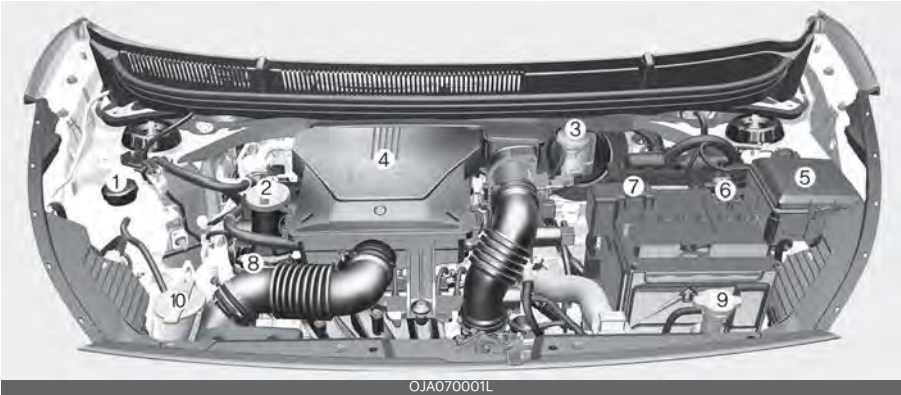
* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

- | | |
|--|--|
| 1. Depósito de refrigerante del motor | 10. Depósito de líquido lavaparabrisas |
| 2. Tapón de llenado del aceite de motor | 11. Varilla del líquido de la transmisión automática |
| 3. Depósito del líquido de frenos/embrague | |
| 4. Depurador de aire | |
| 5. Caja de fusibles | |
| 6. Terminal negativo de la batería | |
| 7. Terminal positivo de la batería | |
| 8. Varilla del nivel de aceite de motor | |
| 9. Tapón del radiador | |

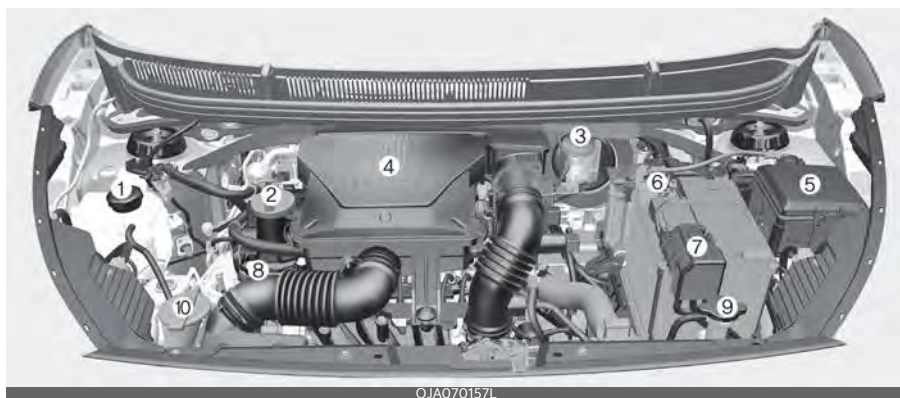
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0



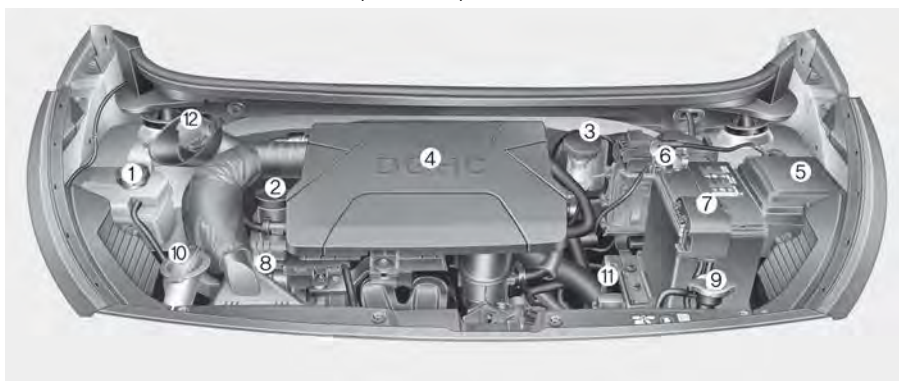
Smartstream G1.2



* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapón de llenado del aceite de motor
3. Depósito del líquido de frenos/embrague
4. Depurador de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla del nivel de aceite de motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido lavaparabrisas

(Gasolina) 1.0 FFV



* El compartimento real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapón de llenado del aceite de motor
3. Depósito del líquido de frenos/embrague
4. Depurador de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla del nivel de aceite de motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido lavaparabrisas
11. Varilla del líquido de la transmisión automática
12. Depósito de gasolina

Servicios de mantenimiento

Debe ejercer el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede conllevar problemas de funcionamiento del vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones.

Responsabilidad del propietario

* AVISO

El propietario es responsable de conservar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Realizar el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Debe conservar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento que se muestra en las tablas de las siguientes páginas.

Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento y garantía.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

* AVISO

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía podría afectar la cobertura de la misma. Para obtener más información, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega con el vehículo. Si no está seguro acerca de cualquier procedimiento de mantenimiento, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Trabajos de mantenimiento

- La realización de tareas de mantenimiento en un vehículo puede ser peligroso. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos y la experiencia necesarios o de las herramientas y el equipamiento adecuados para realizar el trabajo, solicite la reparación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Trabajar bajo el capó con el motor en marcha es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Estas pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones. Por esta razón si es necesario operar el motor mientras se trabaja bajo el

capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares) y corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse al motor o los ventiladores de refrigeración.

PRECAUCIÓN

- No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva sobre la tapa del motor (si está equipado) ni en piezas relacionadas con el combustible.
- Al revisar el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección de combustible), póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No conduzca mucho tiempo con la tapa del motor (si está equipado) desmontada.
- Al comprobar el compartimento del motor, no se acerque a las llamas de fuego.

El combustible, el líquido lavaparabrisas, etc., son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.

- Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal "-" de la batería. De lo contrario, podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.
- Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (-), tenga cuidado de no dañar la cubierta.
- Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.

Mantenimiento por parte del propietario

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar en el vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento por parte del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare para repostar:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.

- Compruebe las vibraciones en el volante. Observe si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o un posible cambio en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, si tira hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe el funcionamiento de la transmisión manual, incluido el funcionamiento del embrague.
- Compruebe la función P (estacionamiento) de la transmisión automática.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos las luces de freno, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto o si los neumáticos están desgastados, desgastados de forma desigual o dañados.

- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año (p. ej., en primavera y en otoño):

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un trapo humedecido con líquido lavaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si la bandas del hombro o abdominal están desgastadas y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecidos de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Limpie el líquido del embrague y de frenos.

Servicio de mantenimiento programado

Precaución del servicio de mantenimiento programado

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se dan ninguna de las siguientes condiciones. Si se produce alguna de las siguientes condiciones, siga el Mantenimiento en condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- Motor al ralentí durante un largo periodo o conducción a baja velocidad durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- Conducción con mucho polvo
- Conducción en zonas con mucho tráfico
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo.
- Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.
- Conducción con paradas frecuentes
- Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Si su vehículo se pone en funcionamiento en cualquiera de las condiciones mencionadas anteriormente, debe inspeccionar, reemplazar o rellenarlo con más frecuencia, siguiendo el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas en lugar del programa de mantenimiento de uso normal.

Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Conserve los recibos de todos los servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite de motor y filtro de aceite del motor	- Como es normal que se consuma aceite del motor durante la conducción, el nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente. - El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite del motor, sustituya el aceite del motor según el programa de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.
*2	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*3	Correas de transmisión (motor)	- Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado (si está equipado). Compruebe y si es necesario, repare o cambie. - Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, la polea tensora y el alternador y, si es necesario, corrijalo o reemplácelo.
*4	Bujía	Para su comodidad, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*5	Líquido de la transmisión manual y de la transmisión manual automatizada	El líquido de la transmisión manual y de la transmisión manual automatizada se debe cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.
*6	Aditivos para combustible (gasolina)	Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON)/AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON)/AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se debe verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cuando se reemplaza el aceite del motor. Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *1	Smartstream G1.0 T-GDi	Cambiar cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses							
	Smartstream G1.0								
	Smartstream G1.2								
Refrigerante (motor) *2		Primero, cambiar a los 210 000 km (140 000 millas) o a los 120 meses, y luego cambiar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor) *3		Primero, inspeccionar a los 90 000 km (60 000 millas) o a los 72 meses, y luego inspeccionar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses							
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter		-		-		-		-	
Bujías *4	Smartstream G1.0 T-GDi	Cambiar cada 75 000 km (50 000 millas)							
	Smartstream G1.0	Reemplazar cada 150 000 km (100 000 millas)							
	Smartstream G1.2	Reemplazar cada 150 000 km (100 000 millas)							
Líquido de la transmisión manual *5		No es necesario realizar mantenimiento							
Líquido de la transmisión manual automatizada *5		-	-	-		-	-	-	
Árbol de la transmisión y fundas		-		-		-		-	
Aditivos para combustible (gasolina) *6	Smartstream G1.0 T-GDi	Añadir cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses							
Conductos, mangueras y conexiones de combustible		-	-	-		-	-	-	
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible		-	-	-		-	-	-	
Filtro del depurador de aire		-		-	R	-		-	R
Intercooler, manguera de entrada/salida, manguera de admisión de aire	Smartstream G1.0 T-GDi								
Sistema de escape									
Sistema de refrigeración		Primero, inspeccionar a los 60 000 km (40 000 millas) o a los 48 meses, y luego , cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses.							
Refrigerante/compresor del aire acondicionado									
Filtro de aire del control del climatizador		-	R	-	R	-	R	-	R
Pastillas y discos del freno									
Forros y tambores del freno		-		-		-		-	
Conductos, mangueras y conexiones de freno									
Líquido de embrague/frenos			R		R		R		R
Freno de estacionamiento		-		-		-		-	
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección									
Rótulas de suspensión									

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal del mantenimiento - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)									
Estado de la batería									

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

- Filtro del combustible (motor de gasolina): Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este Calendario de mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible.
 - Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones del caudal de combustible, subidas o pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento, y consulte con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para obtener más información.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para motor de gasolina [para Europa (excepto Rusia)]

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite de motor y filtro de aceite del motor	Smartstream G1.0 T-GDi	R	Cada 7500 km (5000 millas) o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.0			
	Smartstream G1.2			
Bujías		R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo del estado	A, B, F, G, H, I, K
Líquido de la transmisión manual		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión manual automatizada		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fundas		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filtro del depurador de aire		R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo del estado	C, E
Filtro de aire del control del climatizador		R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo del estado	C, E, G
Discos de freno, pastillas y pinzas		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, G, H
Forros y tambores del freno		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.

B: Motor a ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías

E: Conducción en polvo intenso.

F: Conducción en tráfico denso.

G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.

H: Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo.

I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.

J: Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.

K: Conducción con paradas frecuentes.

L: Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Calendario normal de mantenimiento - para motor de gasolina
[excepto Europa (incluida Rusia)]

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Conserve los recibos de todos los servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	ELEMENTO	OBSERVACIÓN
*1	Aceite de motor y filtro de aceite del motor	• Como es normal que se consuma aceite del motor durante la conducción, el nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente. • El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite del motor, sustituya el aceite del motor según el programa de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.
*2	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*3	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado (si está equipado). Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, la polea tensora y el alternador y, si es necesario, corríjalo o reemplácelo.
*4	Holgura de la válvula	Inspeccione el ruido de la válvula y/o la vibración del motor excesivos y ajústelos si es necesario. En este caso, lleve a revisar el sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
*5	Bujía	Para su comodidad, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*6	Líquido de la transmisión manual	El líquido de la transmisión manual se debe cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.
*7	Filtro de combustible externo	El intervalo de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Si tiene algún problema como la restricción de flujos del combustible, la pérdida de potencia, dificultades en el arranque o ruido de las piezas de combustible, solicite inmediatamente la comprobación y sustitución del filtro de combustible o la bomba de combustible en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *1	(Gasolina) 1.0 MPI	Excepto Oriente Medio, Centroamérica y Sudamérica, la India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto, China: Reemplazar cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses							
	(Gasolina) 1.2 MPI								
	(Gasolina) 1.0 FFV	Para Oriente Medio, Centroamérica y Sudamérica, Brasil, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto: Cambiar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 12 meses Para China: Cambiar cada 5000 km (3000 millas) o a los 6 meses							
Refrigerante (motor) *2		Primero, cambiar a los 210 000 km (140 000 millas) o a los 120 meses, y luego cambiar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor) *3		Primero, inspeccionar a los 90 000 km (60 000 millas) o a los 72 meses, y luego inspeccionar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses							
Holgura de la válvula *4	(Gasolina) 1.0 MPI	-	-	-	-	-		-	-
	(Gasolina) 1.0 FFV	-	-	-	-	-		-	-
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter		-		-		-		-	
Bujías *5	(Gasolina) 1.0 MPI (sin plomo)	Reemplazar cada 150 000 km (100 000 millas)							
	(Gasolina) 1.2 MPI (sin plomo)	Reemplazar cada 150 000 km (100 000 millas)							
	(Gasolina) 1.0 FFV (sin plomo)	Reemplazar cada 150 000 km (100 000 millas)							
	(Gasolina) 1.0 MPI (con plomo)	Cambiar cada 30 000 km (20 000 millas)							
	(Gasolina) 1.2 MPI (con plomo)	Cambiar cada 30 000 km (20 000 millas)							
Líquido de la transmisión manual *6		No es necesario realizar mantenimiento							
Líquido de la transmisión automática		-	-	-		-	-	-	
Árbol de la transmisión y fundas		-		-		-		-	
Filtro de combustible externo *7	(Gasolina) 1.0 FFV	Cambiar cada 10 000 km (6500 millas)							
Bomba de combustible *7	(Gasolina) 1.0 FFV	Revisar cada 30 000 km (20 000 millas)							
Conductos, mangueras y conexiones de combustible		-	-	-		-	-	-	
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible		-	-	-		-	-	-	
Filtro del depurador de aire	Excepto China y Oriente Medio			R			R		
	Para China, Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Sistema de escape									
Sistema de refrigeración		Primero, inspeccionar a los 60 000 km (40 000 millas) o a los 48 meses, y luego cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses							
Refrigerante/compresor del aire acondicionado									
Filtro de aire del control del climatizador	Excepto Australia y Nueva Zelanda	R	R	R	R	R	R	R	R
	Para Australia y Nueva Zelanda		R		R		R		R
Pastillas y discos del freno									
Forros y tambores del freno		-		-		-		-	
Conductos, mangueras y conexiones de freno									
Líquido de embrague/frenos				R			R		
Freno de estacionamiento		-		-		-		-	
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección									
Rótulas de suspensión									
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)									
Estado de la batería									

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

- Filtro del combustible (motor de gasolina): Se considera que el filtro de combustible no precisa mantenimiento, pero se recomienda realizar inspecciones periódicas según este Calendario de mantenimiento dependiendo de la calidad del combustible.
 - Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones del caudal de combustible, subidas o pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento, y consulte con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para obtener más información.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para motor de gasolina [excepto Europa (incluida Rusia)]

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO			OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	(Gasolina) 1.0 MPI	Excepto Oriente Medio, Centroamérica y Sudamérica, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto y China	R	Cada 7500 km (5000 millas) o 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Gasolina) 1.2 MPI	Para Oriente Medio, Centroamérica y Sudamérica, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez y Egipto	R	Cada 5000 km (3000 millas) o 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Gasolina) 1.0 FFV	Para China	R	Cada 5000 km (3000 millas) o 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Bujías			R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo del estado	A, B, F, G, H, I, K
Líquido de la transmisión manual			R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión automática			R	Cada 90 000 km (60 000 millas)	A, C, F, G, H, I, J, K
Árbol de la transmisión y fundas			I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filtro del depurador de aire			R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo del estado	C, E
Filtro de aire del control del climatizador			R	Reemplazar con más frecuencia dependiendo del estado	C, E, G
Discos de freno, pastillas y pinzas			I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, G, H
Forros y tambores del freno			I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento			I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección			I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIONES DE CONDUCCIÓN
Rótulas de suspensión	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo del estado	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento

I: inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.

B: Motor a ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías

E: Conducción en polvo intenso.

F: Conducción en tráfico denso.

G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.

H: Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo.

I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.

J: Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.

K: Conducción con paradas frecuentes.

L: Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Explicación de elementos de mantenimiento programado

Aceite y filtro de motor

El aceite del motor y el filtro del motor deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión

Inspeccione todas las correas de transmisión para detectar posibles cortes, grietas, desgaste excesivo o saturación del aceite y reemplácelas si es necesario. Las correas de transmisión se deben comprobar periódicamente para verificar que la tensión sea adecuada y ajustarlas si es necesario.

PRECAUCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado) o ACC (accesorios).

Filtro del combustible (para gasolina)

El vehículo de gasolina de Kia está equipado con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. Un mantenimiento o reemplazo periódico no es necesario, pero depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones en el caudal de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc.,

recomendamos que revise o cambie el filtro de combustible.

Solicite la inspección o el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y conexiones de combustible. Solicite el cambio de los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Tubo de vapor (para motores de gasolina y FFV) y tapa de llenado de combustible

La manguera de vapor y el tapón de llenado de combustible deben comprarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o el tapón de llenado de combustible está correctamente colocada.

Mangueras de ventilación del cárter de vacío (si está equipado)

Compruebe la superficie de la manguera para ver si hay daños mecánicos y/o producidos por el calor. Goma dura y quebradiza, grietas, roturas, cortes, abrasiones o un abultamiento excesivo indican deterioro. Debe prestarse una especial atención para examinar las superficies de la manguera cercanas a fuentes de gran calor como el colector de escape.

Compruebe las posiciones de las mangueras para asegurarse de que no entran en contacto con las fuentes de calor, bordes afilados o componentes en movimiento que podrían provocar daños producidos por el calor o desgaste mecánico. Compruebe todas las conexiones de las mangueras, como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están fijos y no presentan fugas. Las mangueras deben cambiarse inmediatamente si hay evidencias de deterioro o daños.

Filtro del depurador de aire

Solicite el reemplazo del filtro del depurador de aire en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Bujías (para motor de gasolina, FFV)

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

Al ensamblar las piezas, asegúrese de limpiar el interior y el exterior del fondo del capuchón de la bobina de encendido y del aislador de la bujía con un paño suave para evitar la contaminación del aislador de la bujía.

⚠ ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Holgura de la válvula (para (gasolina) 1.0 MPI, (gasolina) 1.0 FFV)

Inspeccione el ruido de la válvula y/o la vibración del motor excesivos y ajústelos si es necesario. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de refrigeración

Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión manual (si está equipado)

Compruebe el líquido de la transmisión manual según el calendario de mantenimiento.

Transmisión manual automatizada (si está equipado)

Inspeccione el líquido de la transmisión manual automatizada según el calendario de mantenimiento.

* AVISO

El uso de líquidos no especificados (incluso los marcados como compatibles con los originales) podría provocar el deterioro de la calidad del cambio y vibraciones y, finalmente, la avería de la

transmisión. Utilice únicamente el líquido de la transmisión manual automatizada especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-10).

Líquido de la transmisión automática (si está equipado)

El nivel de líquido debe encontrarse en la marca "HOT" de la varilla cuando el motor y la transmisión estén a temperatura normal de funcionamiento. Compruebe el nivel de líquido de la transmisión automática con el motor en marcha, la transmisión en punto muerto y el freno de estacionamiento accionado.

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de embrague/frenos (si está equipado)

Compruebe el nivel del líquido de frenos/embrague en el depósito del líquido de frenos/embrague. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" (mínimo) y "MAX" (máximo) en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos/embrague hidráulico de acuerdo con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo la palanca (o el pedal) y los cables del mismo.

Discos de freno, pastillas y pinzas

Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, consulte el sitio web de Kia. (www.KIA-hotline.com)

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas

Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.

Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie cualquier pieza que esté dañada y vuelva a engrasarla.

Refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

Aceite de motor

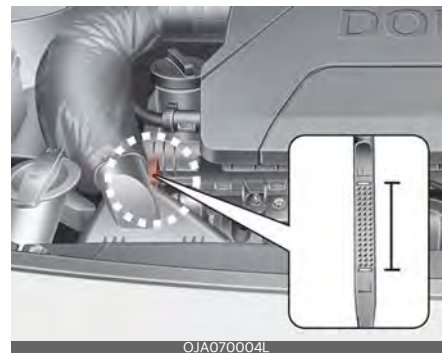
Comprobación del nivel de aceite de motor

El aceite de motor se utiliza para lubricar, refrigerar y hacer funcionar varios componentes hidráulicos del motor. El consumo de aceite de motor mientras se conduce es normal, y es necesario comprobar y rellenar el aceite de motor periódicamente.

Además, compruebe y rellene el aceite dentro del programa de mantenimiento recomendado para evitar el deterioro del rendimiento del aceite.

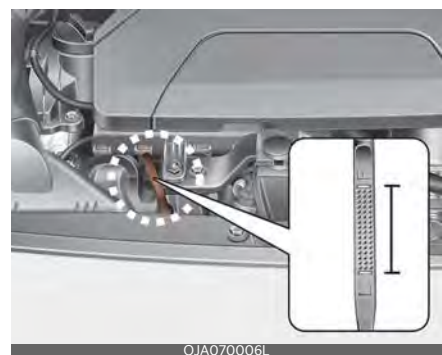
Compruebe el aceite del motor según el siguiente procedimiento.

(Gasolina) 1.0 MPI, 1.0 FFV



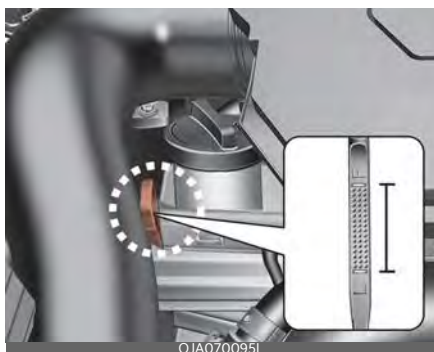
OJA070004L

(Gasolina) 1.2 MPI

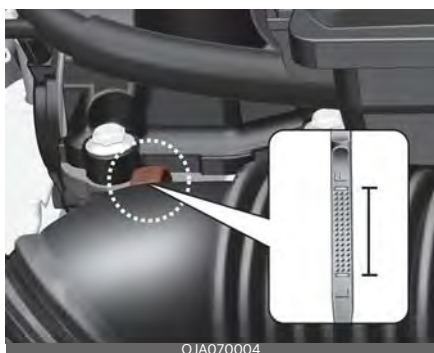


OJA070006L

Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor, quite el tapón de llenado de aceite y saque la varilla. Espere 15 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
4. Limpie la varilla y vuelva a insertarla completamente.
5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. Verifique si el nivel de aceite está entre la línea F-L y, si está por debajo de la línea L, añada aceite suficiente para que el nivel llegue hasta la línea F.

⚠ ADVERTENCIA

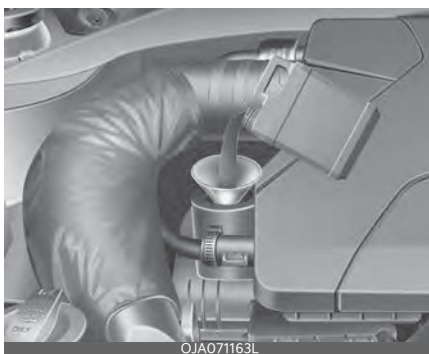
Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite de motor, ya que podría quemarse.

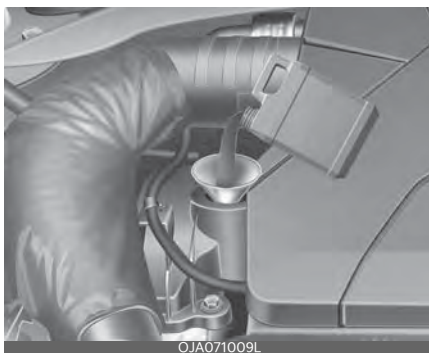
⚠ PRECAUCIÓN

Utilice un paño limpio para limpiar el indicador del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.

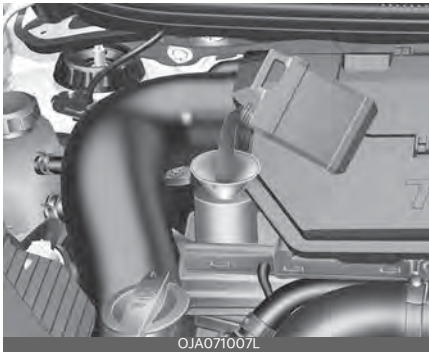
(Gasolina) 1.0 MPI, 1.0 FFV



(Gasolina) 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice solo el aceite de motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-10).

- No derrame aceite al añadir o cambiar el aceite de motor. Limpie inmediatamente el aceite derramado.
- El ahorro de combustible y el rendimiento del motor podrían variar en función del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de conducir 6000 km (4000 millas).
- El consumo de aceite del motor puede verse afectado por los hábitos de conducción, las condiciones meteorológicas,

cas, el estado del tráfico, la calidad del aceite, etc. Por lo tanto, se recomienda que inspeccione el nivel de aceite del motor periódicamente y vuelva a llenarlo si es necesario.

Cambio del aceite de motor y del filtro

Solicite el reemplazo del aceite y el filtro del motor en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si se supera el programa de mantenimiento para sustituir el aceite del motor, el rendimiento del aceite del motor puede deteriorarse y el estado del motor puede verse afectado. Por lo tanto, reemplace el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento.
- Para mantener el motor en óptimas condiciones, utilice el aceite del motor y el filtro recomendados. Si no se utilizan el aceite del motor y el filtro recomendados, sustitúyalos de acuerdo con el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas.
- El propósito del programa de mantenimiento para el reemplazo del aceite del motor es prevenir el deterioro del aceite y es irrelevante para el consumo de aceite. Revise y rellene el aceite del motor periódicamente.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante un periodo de tiempo prolongado. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Protégase siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y

agua caliente después de manipular el aceite usado.

Mantenga el aceite de motor usado fuera del alcance de los niños.

* AVISO

Para motor Smartstream G1.0 FR T-GDi

Cuando la presión del aceite de motor disminuye debido a que no hay suficiente aceite de motor, el testigo de advertencia de la presión del aceite de motor () se encenderá.

Además, se activa el sistema de protección del motor mejorado, que limita la potencia del motor y el indicador luminoso de avería () se encenderá cuando el vehículo se conduzca en este estado de forma continua. Cuando se restablezca la presión del aceite, el testigo de advertencia de la presión del aceite del motor se apagará y la potencia del motor dejará de estar limitada.

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite del motor está muy caliente inmediatamente después de que el vehículo se haya conducido y puede causar quemaduras durante la sustitución. Reemplace el aceite de motor después de que se haya enfriado.

Refrigerante del motor ((gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, smartstream G1.0/G1.2)

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica. Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en pequeñas cantidades.
- No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA



Extraer el tapón del radiador

- No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor. Además, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales.
- Apague el motor y espere a que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Enrolle una toalla gruesa alrededor y gírela lentamente en sentido antihorario hasta el primer tope. Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración.
Después de confirmar que se haya liberado la presión, apriete el tapón hacia abajo, con la toalla gruesa, y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.
- Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor que pueden salir a presión le pueden provocar lesiones graves.

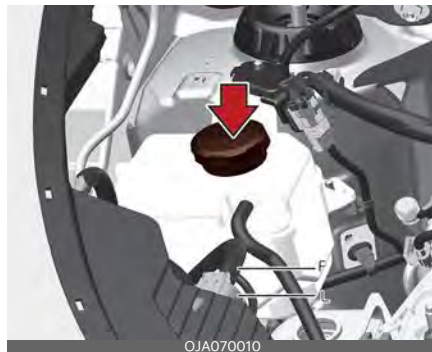
⚠ ADVERTENCIA



La temperatura de refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo controlan el motor eléctrico (ventilador de refrigeración). Es posible que a veces se accione incluso

cuando el motor no está en funcionamiento. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador de refrigeración para que no sufra lesiones debido a las aspas giratorias del ventilador. Debido a que la temperatura del refrigerante del motor disminuye, el motor eléctrico se desconecta automáticamente. Se trata de una situación normal.

Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.



El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MAX y MIN (F y L) colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío. Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada) o agua blanda. Llene hasta el nivel MAX (F), pero no llene en exceso.

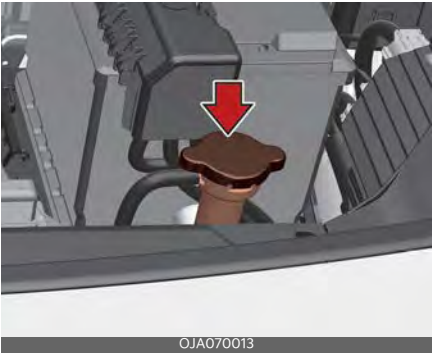
Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol con fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60 % de anticongelante o menos del 35 % de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



**ADVERTENCIA**



Tapón del radiador
Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Se podría causar lesiones graves con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

Cambio del refrigerante

Solicite el cambio del refrigerante en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ ADVERTENCIA

Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador puede dificultar gravemente la visibilidad al rociarse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.

Refrigerante del motor (Smartstream G1.0 T-GDi)

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en pequeñas cantidades.
- No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA



Extraer el tapón del radiador



- No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor. Además, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales.
- Apague el motor y espere a que se enfríe. Extremar las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Enrolle una toalla gruesa alrededor y

gírela lentamente en sentido antihorario hasta el primer tope. Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración.

- Después de confirmar que se haya liberado la presión, apriete el tapón hacia abajo, con la toalla gruesa, y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.
- Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor que pueden salir a presión le pueden provocar lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA



La temperatura de refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo controlan el motor eléctrico (ventilador de refrigeración). Es posible que a veces se accione incluso cuando el motor no está en funcionamiento. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador de refrigeración para que no sufra lesiones debido a las aspas giratorias del ventilador. Debido a que la temperatura del refrigerante del motor disminuye, el motor eléctrico se desconecta automáticamente. Se trata de una situación normal.

Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MAX y MIN situadas a un

lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.



Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada) o agua blanda. Llene hasta el nivel MAX (máx.), pero no lo llene en exceso.

Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



* AVISO

Asegúrese de que el tapón del refrigerante se haya cerrado adecuadamente después de llenar el depósito de refrigerante. De lo contrario, el motor podría sobrecalentarse mientras conduce.

1. Compruebe que la etiqueta del tapón del radiador quede orientada hacia delante.

Vista frontal del compartimento del motor



2. Asegúrese de que las protuberancias pequeñas en el interior del tapón del refrigerante estén firmemente engranadas.

Vista posterior del compartimento del motor



Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de

refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.

- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol con fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60 % de anticongelante o menos del 35 % de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Cambio del refrigerante

Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ ADVERTENCIA

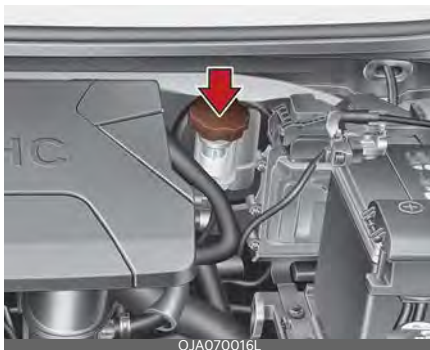
Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador puede dificultar gravemente la visibilidad al rociarse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.

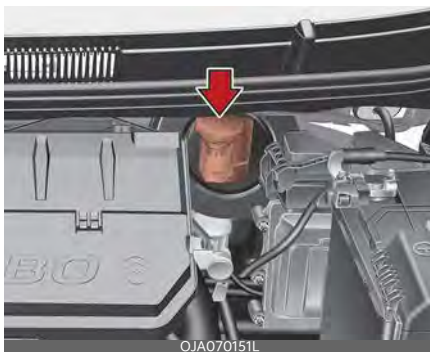
Líquido de embrague/frenos (si está equipado)

Comprobación del líquido del embrague y de los frenos

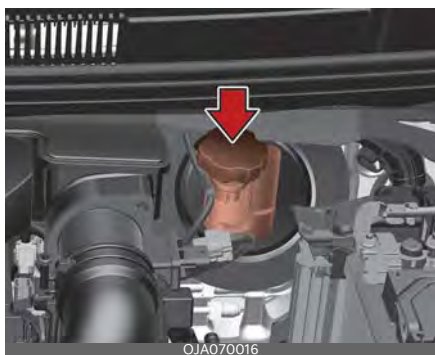
(Gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Compruebe cada cierto tiempo el nivel de líquido del depósito. El nivel debe estar comprendido entre las marcas MAX (máx.) y MIN (mín.) del lateral del depósito.

Antes de quitar el tapón del depósito y añadir líquido de embrague/frenos, limpie a fondo la zona que rodea el tapón del depósito para impedir que se contamine el líquido de embrague/frenos.

Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel MÁXIMO. El nivel bajará con el kilometraje acumulado. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

En el caso siguiente, solicite la inspección de la función en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Utilice solo el líquido de frenos especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-10).

Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

Fuga del líquido de frenos/de embrague

En caso de que el sistema de frenos/embrague requiera frecuentes adiciones de líquido, lleve a inspeccionar el sistema por un taller profesional. Kia recomienda acudir a un concesionario/servicio técnico autorizado de Kia.

⚠ ADVERTENCIA

Líquido de frenos/embrague

Cuando cambie y añada líquido de frenos/embrague, manipúlelo con cuidado y no deje que entre en contacto con sus ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua. Haga que un médico le examine los ojos lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite que el líquido de frenos/embrague entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos/embrague que haya estado expuesto al aire libre durante un periodo de tiempo prolongado, ya que su calidad no está garantizada. No ponga el tipo de líquido equivocado. Unas pocas gotas de aceite de base mineral, como el aceite de motor, en su sistema de freno/embrague pueden dañar las piezas del sistema de freno/embrague.

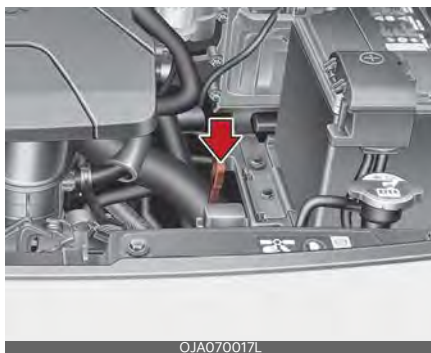
⚠ PRECAUCIÓN

Para mantener el máximo rendimiento de los frenos y el ABS/ESC de su vehículo, utilice el líquido de frenos original de Kia o uno equivalente como se indica en las especificaciones. (Clasificación: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Líquido de la transmisión automática (si está equipado)

Comprobación del nivel de líquido de la transmisión automática

(Gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



El nivel del líquido de la transmisión automática debe comprobarse periódicamente.

Mantenga el vehículo al nivel del suelo con el freno de estacionamiento puesto y compruebe el nivel de líquido de acuerdo con el siguiente procedimiento.

1. Coloque la palanca de cambios en posición N (punto muerto) y compruebe que el motor está funcionando a velocidad de ralentí.

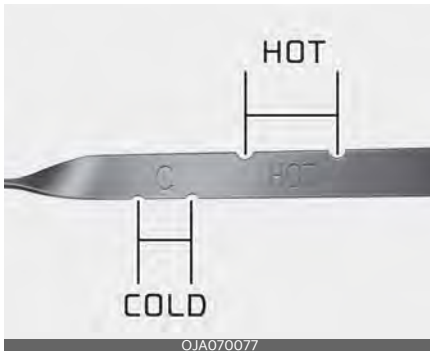
* AVISO

Introduzca el indicador de nivel, después de comprobar el nivel del líquido de la transmisión automática, en la dirección que se indica en la imagen.

⚠ PRECAUCIÓN

Si introduce el indicador de nivel en la dirección equivocada, el indicador de nivel se podría deformar (o dañar).

- Después de que la transmisión se haya calentado lo suficiente [temperatura del líquido 70~80 °C (158~176 °F)], por ejemplo tras 10 minutos de conducción normal, desplace la palanca de cambios a través de todas las posiciones y, a continuación, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) o P (estacionamiento).
- Compruebe que el nivel de líquido está en el margen "HOT" en el indicador de nivel. Si el líquido es inferior, añada el líquido especificado por el orificio del llenado. Si el líquido es superior, drene el líquido específico por el orificio del drenaje.



- Si se comprueba el nivel de líquido en frío [temperatura del líquido entre 20~30 °C (68~86 °F)], añada líquido hasta la marca "COLD" y vuelva a controlar el nivel del líquido de acuerdo con el paso número 2.

⚠ ADVERTENCIA

Líquido de la transmisión

Se debe comprobar el nivel de líquido de la transmisión con el motor en la temperatura de funcionamiento normal. Esto significa que el motor, el radiador, el conducto del radiador y el sistema de escape, etc., están muy calientes. Tenga

mucho cuidado de no quemarse mientras lleva a cabo este procedimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- Un nivel del líquido bajo provoca el deslizamiento del cambio de la transmisión. Una cantidad excesiva puede crear espuma, pérdida del líquido y un funcionamiento incorrecto de la transmisión.
- El uso de un líquido no especificado puede provocar un funcionamiento incorrecto y un fallo de la transmisión.

⚠ ADVERTENCIA

Freno de estacionamiento

Evite los movimientos repentinos del vehículo, ajuste el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno antes de mover la palanca de cambios.

* AVISO

La marca "COLD" es únicamente para referencia y NO debe utilizarse para determinar el nivel de líquido de la transmisión.

* AVISO

El nuevo líquido de la transmisión automática debe ser rojo. El tinte rojo se añade para que los empleados en planta puedan identificar el líquido de la transmisión automática y distinguirlo del aceite o del anticongelante del motor. El tinte rojo, que no es ningún indicador de la calidad del líquido, no es permanente. A medida que se conduce el vehículo, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. El color puede llegar a ser de color marrón claro.

Utilice solo el líquido del cambio automático especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-10).

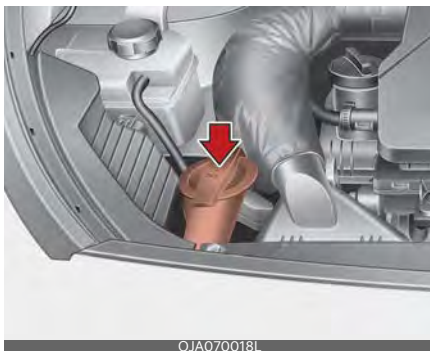
Cambio del líquido de la transmisión automática

Solicite el cambio del líquido de la transmisión automática en un taller profesional de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

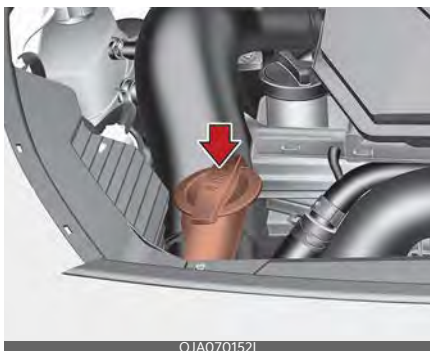
Líquido lavaparabrisas

Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas

(Gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida comprobación visual.

Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido lavaparabrisas. Sin embargo, use una solución limpiaparabrisas con características anticongelantes en climas fríos para evitar que se congele.

ADVERTENCIA

Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador puede dificultar gravemente la visibilidad al rociarse sobre el parabrisas y se podría provocar la pérdida del control del vehículo o daños en la pintura y el guarnecido de la carrocería.
- Los agentes del líquido lavaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido lavaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido lavaparabrisas es nocivo para los humanos y animales. No ingiera el líquido lavaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.

Freno de estacionamiento

Comprobación del freno de estacionamiento

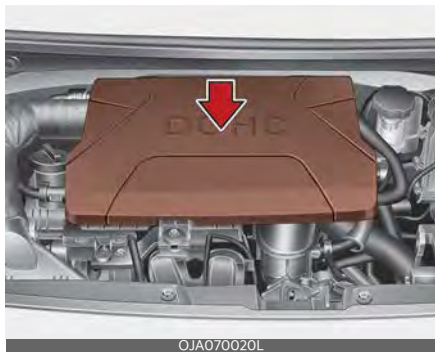
Compruebe el recorrido del freno de estacionamiento contando el número de "clicks" que se escuchan al levantarlo completamente desde la posición de desenganche. El freno de estacionamiento también debe mantener el vehículo de forma segura en pendientes pronunciadas. Si la carrera es superior o inferior al valor especificado, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



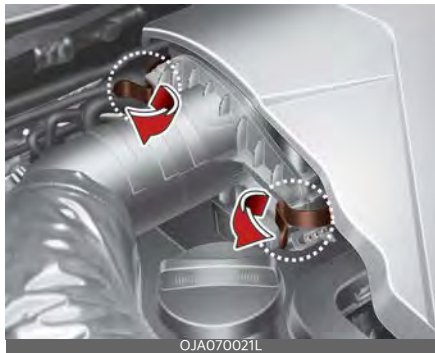
Carrera: 5~7 "clicks" a una fuerza de 20 kg (44 lbs, 196 N).

Depurador de aire ((gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI)

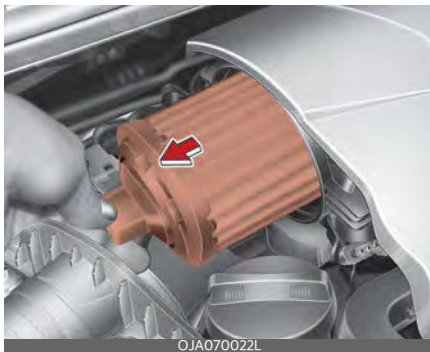
Cambio del filtro



Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse. Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento depurador de aire. Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del purificador de aire y extraiga el tubo del purificador de aire.



2. Limpie el interior del tubo del purificador de aire.
3. Cambie el filtro depurador de aire.
4. Bloquee la cubierta del tubo del purificador de aire con los clips de sujeción de la cubierta.

Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se utiliza en zonas polvorrientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Servicio de mantenimiento programado" en la página 8-13).

⚠ PRECAUCIÓN

- No conduzca sin depurador de aire. Podría desgastar en exceso el motor.
- Al desmontar el filtro del depurador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.
- Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Depurador de aire (Smartstream G1.0/G1.2)

Cambio del filtro

Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.

Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento depurador de aire.

Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del depurador de aire.



2. Extraiga la cubierta del depurador de aire.
3. Cambie el filtro depurador de aire.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.



Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Servicio de mantenimiento programado" en la página 8-13).

⚠ PRECAUCIÓN

- No conduzca sin depurador de aire. Podría desgastar en exceso el motor.
- Al desmontar el filtro del depurador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.
- Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

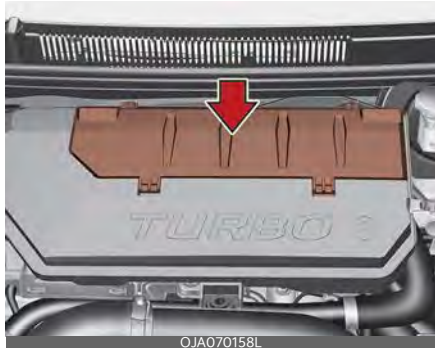
Depurador de aire (Smartstream G1.0 T-GDi)

Cambio del filtro

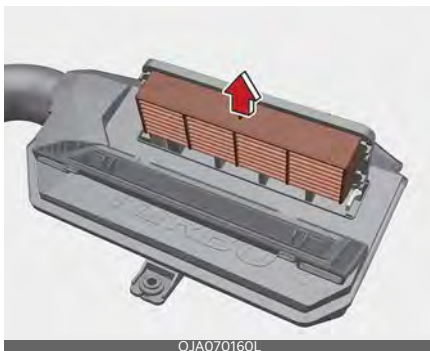
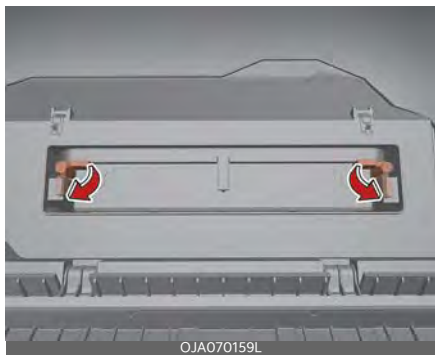
Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.

Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento depurador de aire.

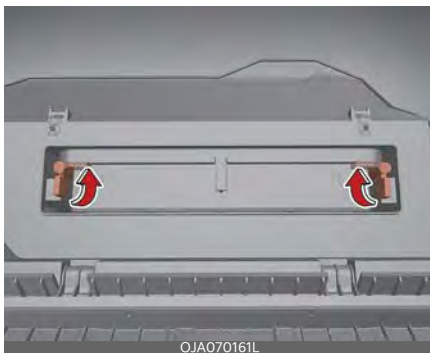
Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Tire del tapón del filtro de aire para abrirlo.



2. Desbloquee girando la palanca de bloqueo hacia abajo.
3. Tire del filtro del purificador del aire para cambiarlo.
4. Cambie el filtro depurador de aire.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.



Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Servicio de mantenimiento programado" en la página 8-13).

PRECAUCIÓN

- No conduzca sin depurador de aire. Podría desgastar en exceso el motor.
- Al desmontar el filtro del depurador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.
- Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Filtro de aire del control del climatizador

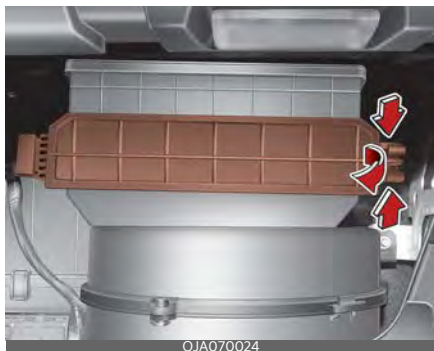
Comprobación del filtro

El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un periodo de tiempo prolongado, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.

1. Con la guantera abierta, bájela empujando ambos lados de la misma.



2. Extraiga la cubierta del filtro de aire del control del climatizador pulsando el bloqueo a la derecha de la cubierta.



3. Cambie el filtro de aire del control del climatizador.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

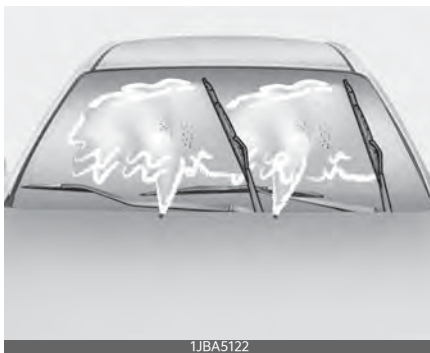


* AVISO

Al cambiar del filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

Escobillas del limpiaparabrisas

Comprobación de las escobillas



* AVISO

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas con materiales extraños puede reducir la efectividad de las escobillas. Las fuentes de contaminación más habituales son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos a la cera caliente utilizados en algunos lavaderos de coches comerciales. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la luna como las escobillas con un buen limpiador o con un detergente suave y enjuáguelos con agua limpia.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.

Cambio de las escobillas

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas con la mano.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar una avería o un fallo del limpiaparabrisas.

Escobilla del limpiaparabrisas delantero

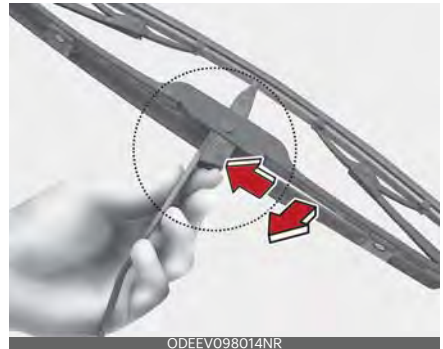
1. Eleve el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la rasqueta para que muestre el clip de plástico de bloqueo.



⚠ PRECAUCIÓN

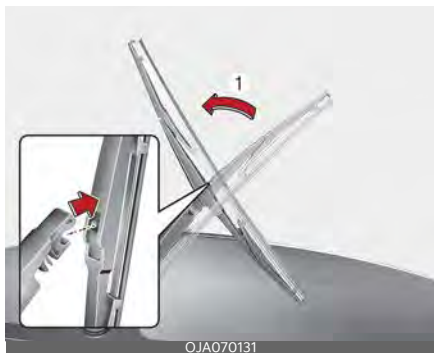
No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.

2. Presione el clip y deslice el conjunto de la rasqueta hacia abajo.
3. Levántelo hacia afuera del brazo del limpiaparabrisas.
4. Coloque el conjunto de escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

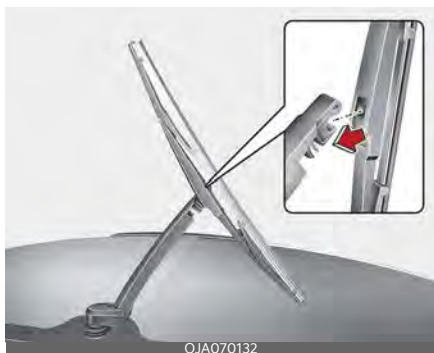


Escobillas de la luneta trasera

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas (1) y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla.



2. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio.
3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

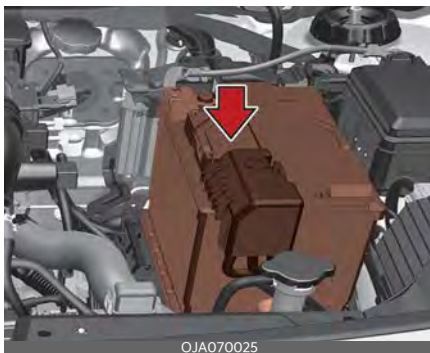


Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas o en otros componentes, solicite el reemplazo de la rasqueta del limpiaparabrisas en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

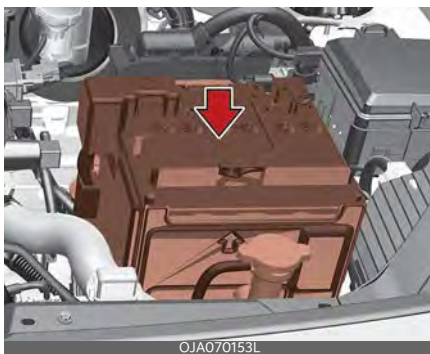
Batería

Para un funcionamiento óptimo de la batería

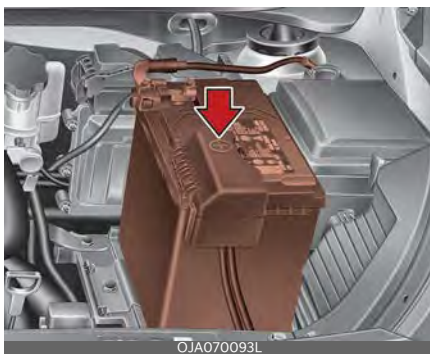
(Gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV



(Gasolina) 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolito de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

* AVISO

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER (inferior) y UPPER (superior) a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER (inferior) y UPPER (superior). Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Luego, asegúrese de apretar las tapas de las células. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Peligros de la batería



Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.



Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención médica. Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.



Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.



Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.



La batería contiene plomo. No la tire tras usarla. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en

lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.

- No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque estos componentes con el motor en marcha o con el encendido activado.

No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y mantenga el coche en un lugar interior.
- Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.
- Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

Etiqueta de capacidad de la batería

Ejemplo



* La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1. AGM90L-DIN: Nombre del modelo de batería de Kia

2. 90 Ah (20 HR): Capacidad nominal (en amperios/horas)
3. 170RC: Capacidad de reserva nominal (en min.)
4. 12 V: Voltaje nominal
5. 850CCA (SAE): Corriente de la prueba en frío en amperios según SAE
6. 680 A: Corriente de la prueba en frío en amperios según EN.

Recarga de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros y las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la OUM074113L a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA

Recarga de la batería

Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:

- La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.
- Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.
- Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49 °C (120 °F).

- Lleve protección para los ojos cuando compruebe la batería durante la carga.
- Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.
 1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.

ADVERTENCIA

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y pare el motor.
- El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.
- Se recomienda que un taller profesional lleve a cabo las operaciones relacionadas con la batería. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

- Aleje la batería de cualquier agua o líquido.
- Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Elementos de reinicio

Estos elementos deben reiniciarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Subida/bajada automática de las ventanillas
- Techo solar
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Audio

Neumáticos y ruedas

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío

Deben comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla).

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos. Para conocer la presión de inflado recomendada, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-5.

Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en su vehículo.



⚠ ADVERTENCIA

Inflado insuficiente de los neumáticos

Un inflado insuficiente (70 kPa (10 psi) o más) puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y, por tanto, causar lesiones graves o la muerte. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. Es posible también que se deformen las ruedas. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.

⚠ PRECAUCIÓN

- El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa (de 4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos en caliente para ajustar la presión, ya que el inflado será insuficiente.
- Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas de inflado. Sin el tapón de la válvula, podría penetrar

suciedad o humedad en el núcleo de esta y ocasionar fugas de aire. Si falta un tapón de la válvula, coloque uno nuevo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

Inflado de los neumáticos

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

Presión de los neumáticos

Observe siempre lo siguiente:

- Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado parado durante al menos tres horas o que no haya recorrido más de 1,6 km (1 milla) desde el arranque).
- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.
- Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el soporte portaequipajes si su vehículo tiene uno.
- Los neumáticos viejos y desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o si los neumáticos han sufrido algún desperfecto, cámbielos.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos por lo menos una vez al mes.

Compruebe también la presión del neumático del neumático de repuesto.

Cómo comprobar

Utilice un indicador de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos está correctamente inflados solo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. - "Frio" significa que el vehículo ha estado parado durante al menos tres horas o que no se ha conducido más de 1,6 km (1 milla).

Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada en el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.

Si rellena en exceso el neumático, libere aire presionando sobre el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro para neumáticos. Asegúrese de volver a colocar las tapas de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Ayudan a evitar fugas al impedir la entrada de suciedad y humedad.

⚠ ADVERTENCIA

- Inspeccione los neumáticos con frecuencia para garantizar un inflado correcto y compruebe un posible desgaste y daños. Utilice siempre un manómetro para neumáticos.
- Los neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual pueden causar una mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un fallo repentino del neumático, lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.
- Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10 000 km (6500 millas) o antes, si se produce un desgaste irregular.

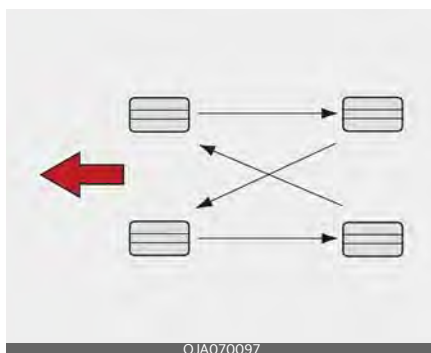
Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.

Al rotar los neumáticos, compruebe si presentan un desgaste irregular o daños. El desgaste anómalo se debe normalmente a una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación inadecuada de las ruedas, ruedas desequili-

bradas, frenazos o giros bruscos. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si está visible el tejido o la malla. Después de la rotación, asegúrese de inflar los neumáticos delanteros y traseros a la presión especificada y comprobar el apriete de la tuerca del taco.

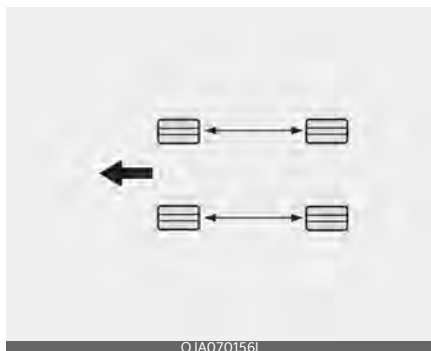
Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-5.

Sin neumático de repuesto



OJA070097

Neumáticos direccionales (si está equipado)



OJA070156L

Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

* AVISO

Cambie solo los neumáticos radiales con patrón de rodadura asimétrico de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

▲ ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas (si está equipado) para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían causar lesiones graves, la muerte o daños materiales.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. No obstante, si observa un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, puede que sea necesario reajustar la alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

▲ PRECAUCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos de las ruedas aprobados.

Cambio de los neumáticos

Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura (A) aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm (1/16 pulg.). Cambie el neumático cuando suceda esto.

No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.



* AVISO

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.

En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.

▲ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir 50 km (31 millas) y verifique de nuevo después de conducir 1000 km (620 millas). Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equili-

bradas. Equilibre las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Cambio de los neumáticos

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado por un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.
- No conduzca el vehículo con demasiada o con poca presión en los neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.
- Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluido el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.
- Lo mejor es cambiar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o necesario, cambie los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros a la par.

Cambiar un neumático únicamente puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.

- Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo,

lo que podría provocar un accidente grave.

- Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.
- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben ser del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Cámbielo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El neumático de repuesto compacto de sustitución debería tener el mismo tamaño y diseño que el facilitado con el vehículo nuevo y debe estar montado en la misma rueda de neumático de repuesto compacto. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decaje.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

Además de un inflado correcto, la alineación correcta de las ruedas contribuye a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se ha desgastado de forma irregular, solicite la alineación de las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. De este

modo, aumentará el confort de la conducción del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Además, los neumáticos deberán volver a equilibrarse siempre que se retiren de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

La pared del neumático está marcada con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático: (Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará en función del vehículo).

P235/55R19 108T

P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para el uso en turismos y en camiones ligeros; sin embargo, no todos los neumáticos tienen esta marca).

235 - Ancho del neumático en milímetros.

55 - Cociente entre altura y ancho seccional. La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción del neumático (radial).

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

108 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede transportar el neumático.

T - Símbolo de la velocidad nominal. Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas están marcadas también con información importante que necesitará si alguna vez tiene que cambiar una. A continuación se explica qué significan las letras y los números de la denominación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda: 7,5JX19

7.5 - Ancho de la llanta en pulgadas.

J: designación del contorno de la llanta.

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal de la rueda

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de números y letras en el neumático. La fecha de fabricación son los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas

cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo: DOT XXXX XXXX 1622 representa que el neumático se fabricó la 16.^a semana de 2022.

ADVERTENCIA

Edad de los neumáticos

Los neumáticos se degradan con el paso del tiempo, incluso cuando no se utilizan. Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar las ruedas aproximadamente tras seis (6) años de uso normal. El calor causado por los climas cálidos o por unas condiciones frecuentes de carga elevada pueden acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y un accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

El número de capas de tejido recubierto de caucho del neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la máxima cantidad de presión de aire que se debe poner en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Consulte la presión de inflado recomendada en la

etiqueta Información de carga y neumático.

6. Carga nominal máxima

Este número indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede soportar el neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden encontrar, si corresponde, en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo: TREADWEAR 200 TRACCIÓN AA TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

La clasificación del desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste del neumático cuando se pone a prueba en condiciones controladas en pruebas especificadas por la legislación. Por ejemplo, un neumático con la clasificación 150 se desgastará en una pista de pruebas estatal 1½ veces menos de lo que se desgasta uno con la clasificación 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de uso; no obstante, puede variar significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o meteorológicas.

Estas clasificaciones están grabadas en las paredes de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como equipo de serie u opcional pueden variar respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. Las clasificaciones B y A representan niveles de rendimiento superiores en ruedas sometidas a pruebas de laboratorio en comparación con el mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de acelera-

ción, curvas, aquaplaning o tracción máxima.

ADVERTENCIA

Temperatura del neumático

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Neumático de cociente de altura/ ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para ofrecer un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generar más ruido que los neumáticos normales.

PRECAUCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

- Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.

- Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.
- Si el neumático sufre un impacto, inspeccione el estado del neumático o póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3000 km (1900 millas).

⚠ PRECAUCIÓN

- No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.
- Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.
- Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.

Fusibles

Tipo de escobilla



Tipo cartucho



Multifusible



BFT



* Lado izquierdo: Normal. Lado derecho: Fundido

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el

compartimento del motor cerca de la batería.

Si no funciona alguna de las luces, accesorios o controles del vehículo, compruebe el fusible del circuito adecuado. Si se ha fundido un fusible, se habrá derretido la pieza que se encuentra en su interior.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.

Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.

Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.

Si el fusible de sustitución se funde, esto indica un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA

Cambio del fusible

- Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.
- Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.

- No modifique el cableado eléctrico del vehículo ni lo añada arbitrariamente.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

* AVISO

- Al sustituir el fusible, coloque el encendido en "OFF" y desactive los interruptores de todos los dispositivos eléctricos y, a continuación, extraiga el terminal (-) de la batería.
- La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.
- No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé y terminales fijados con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.

- No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.
- Si conecta directamente el cable al piloto trasero o sustituye la bombilla que supera la capacidad regulada para instalar remolques, etc., el bloque de conexiones interior se puede quemar.

PRECAUCIÓN

Inspeccione visualmente el tapón de la batería para garantizar que está bien cerrado. Si el tapón de la batería no está bien cerrado, la humedad podría penetrar en el sistema y dañar los componentes eléctricos.

* AVISO

Cableado aleatorio prohibido al retroadaptar el equipo

La utilización de cableado aleatorio en el vehículo podría causar un riesgo debido a averías y fallos en el rendimiento del vehículo.

La utilización de cables aleatorios, en particular, al retroadaptar el sistema de infoentretenimiento o el sistema de la alarma antirrobo, el control a distancia del motor, el teléfono del vehículo o la radio podría dañar el vehículo o provocar un incendio.

* AVISO

Remodelación prohibida

No intente remodelar el vehículo. Se considera ilegal y podría afectar al rendimiento, la durabilidad y la seguridad del vehículo. La garantía tampoco cubre los problemas causados por la remodelación.

Tenga en cuenta los problemas de seguridad causados por la remodelación del vehículo con dispositivos eléctricos no autorizados (luces, caja negra, equipo eléctrico, dispositivo de diagnóstico, dispositivo de comunicación, etc.). Podría provocar una avería del vehículo, daños en el cableado, la descarga de la batería, daños en el conector, un incendio en el vehículo o un incendio.

* AVISO

Precaución al tintar las ventanillas

El tintado de las ventanillas (con una película metálica en particular) podría provocar un desorden en las comunicaciones o una recepción de la radio insuficiente, así como una avería del sistema de iluminación automático a causa del cambio excesivo de iluminación en el interior del vehículo. La solución utilizada también podría penetrar en los dispositivos eléctricos y electrónicos, lo que podría provocar un desorden y una avería.

Cambio de fusibles en el panel interior

1. Apague el interruptor de encendido y el resto de interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.



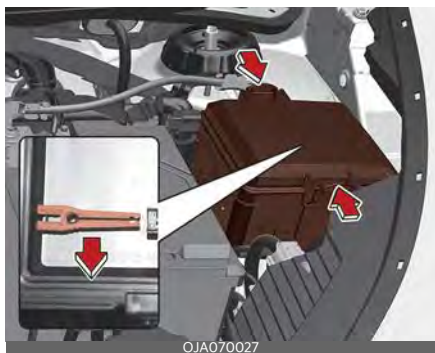
OJA071026L

3. Tire del fusible sospechoso hasta extraerlo. Utilice la herramienta de desmontaje que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.

4. Compruebe los fusibles que ha extraído; reemplace los fundidos.

Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).

5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips.



OJA070027

Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

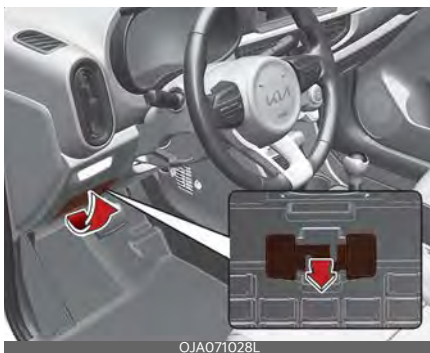
Si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.

Si los faros, los pilotos traseros, las luces de freno, las luces de cortesía o las luces de conducción diurna (D.R.L) no funcionan y los fusibles están en buen estado, compruebe el panel de fusibles en el compartimento motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.

Fusible de memoria

Su vehículo está equipado con un fusible de memoria para impedir la descarga de la batería cuando lo aparca después de conducir durante mucho tiempo seguido. Siga los procedimientos siguientes antes de aparcar el vehículo durante un tiempo largo.

1. Apague el motor.
2. Apague los faros delanteros y traseros.
3. Abra la tapa del panel del lado del conductor y tire del fusible de memoria.



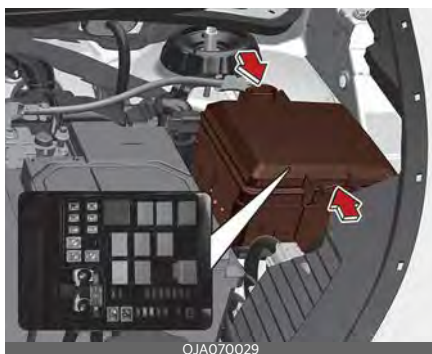
OJA071028L

* AVISO

- Si tira del fusible de memoria desde el panel de fusibles, dejarán de funcionar la señal acústica de advertencia, el sistema de audio, el reloj, las luces interiores, etc. Reajuste algunos elementos después de cambiarlos. Consulte "Batería" en la página 8-48.
- Aunque tire del fusible de memoria, la batería puede descargarse si se encienden los faros u otros dispositivos eléctricos.

Cambio del fusible del compartimento del motor

1. Apague el interruptor de encendido y el resto de interruptores.
2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba. Con el fusible tipo plano desconectado, retírelo utilizando el clip diseñado para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento del motor. Tras retirarlo, inserte de forma segura un fusible inverso de igual cantidad.



3. Compruebe los fusibles que ha extraído; reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra

en el panel de fusibles del compartimento del motor.

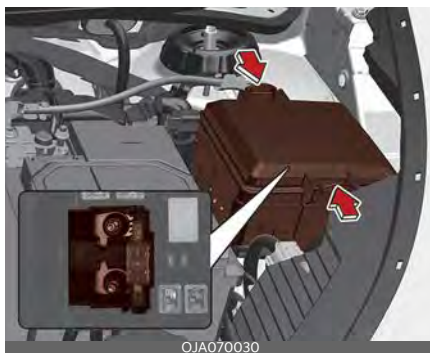
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta del panel de fusibles mediante un sonido de clic.

En caso contrario, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Multifusible



* AVISO

Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé y terminales fijados con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

queta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

* AVISO

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

Descripción del panel de fusibles/relés

Panel de fusibles del lado del conductor



OJA071031L

Panel de fusibles del compartimento del motor



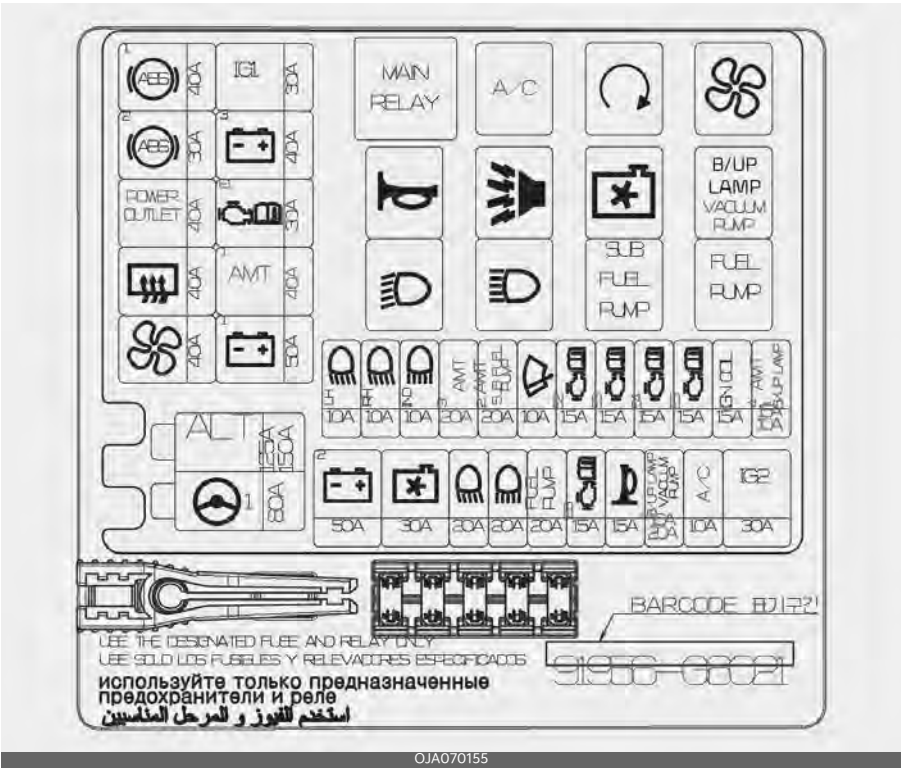
OJA070133

En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la eti-

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
STOP LAMP	15A	SSEM (Módulo electrónico de la señal de freno)
	15A	BCM (módulo de control de la carrocería), interruptor de emergencia
² POWER OUTLET	20A	Encendedor
	10A	Calefactor del retrovisor exterior, ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia), módulo de control del aire acondicionado
SPARE	10A	-
^{RH} 	25A	Interruptor principal del elevavinas eléctrico, interruptor del elevavinas eléctrico del acompañante
	20A	Módulo de control del asiento del conductor/pasajero
	10A	Relé de DRL (luz de conducción diurna)
	7,5 A	[Sin acceso sin llave] Interruptor del embrague, ECM (módulo de control del motor), módulo de control de la llave inteligente, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé de arranque), interruptor de inhibición [con acceso sin llave] relé de la alarma antirobo
^{RH} 	7,5 A	Lado derecho de los faros, lado derecho de la luz de combinación trasera, iluminación (+), lado derecho de la luz de la matrícula
² MODULE	10A	Interruptor de la consola, módulo de la consola del asiento del conductor/pasajero, espejo del habitáculo, lado derecho/lado izquierdo del actuador del dispositivo de nivelación de los faros delanteros, MUT (comprobación de unidades múltiples), indicador de cambio de la transmisión manual automatizada, módulo E-Call (llamada electrónica), audio, unidad principal de navegación y audio/vídeo, módulo de control del aire acondicionado, convertidor de CC-CC bajo, muelle del reloj
^T 	15A	Bloque de empalmes del compartimento del motor (interruptor de la luz de marcha atrás, relé de la bomba de vacío, relé de la luz de marcha atrás), interruptor de la luz de freno, interruptor de presión de vacío, sensor de velocidad del vehículo, sensor de embrague, interruptor de inhibición, cambio de la transmisión manual automatizada, módulo de control de transmisión manual automatizada
^{LH} 	25A	Interruptor principal del elevavinas eléctrico, interruptor del elevavinas eléctrico del acompañante
SPARE	25A	-
^{RR} 	10A	Luz antiniebla trasera, tablero de instrumentos
	15A	Muelle del reloj (volante con calefacción)
^{LH} 	7,5 A	Lado izquierdo de los faros, lado izquierdo de la luz de combinación trasera, lado izquierdo de la luz de la matrícula
³ MODULE	7,5 A	BCM (módulo de control de la carrocería), interruptor del panel de protección, aviso de colisión en punto muerto
³ 	7,5 A	ABS (sistema de frenos antibloqueo)/módulo de control del ESC (control de estabilidad electrónico), diagnóstico
BRAKE SWITCH	10A	Interruptor de la luz de freno, módulo de control de la llave inteligente

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	15A	Motor del techo solar
^{FRT} 	15A	Luz antiniebla delantera, tablero de instrumentos
² A/C	7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado, interruptor de presión dual, bloque de empalmes del compartimento del motor (relé del ventilador)
⁵ MODULE	10A	Bloque de empalmes del compartimento del motor (relé de las luces de cruce, relé de las luces de carretera), calefactor de la boquilla, módulo de control del asiento del conductor/pasajero
	10A	Módulo de control de AEB (frenada de emergencia autónoma), módulo de la cámara delantera
^{E7} 	10A	PCM (módulo de control del tren de potencia)/ECM (módulo de control del motor), módulo de control de la llave inteligente/módulo del inmovilizador
E-CALL (llamada de emergencia)	10A	Módulo de llamada de emergencia (E-Call)
² SMART KEY	10A	Módulo del inmovilizador
SPARE	10A	-
SPARE	10A	-
⁴ MODULE	7,5 A	BCM (módulo de control de la carrocería)/SLM (módulo de iluminación y del cinturón de seguridad), módulo de control de la llave inteligente
	10A	Interruptor de emergencia
	10A	ACU (unidad de control del airbag)
¹ MODULE	7,5 A	BCM (módulo de control de la carrocería)/SLM (módulo de iluminación y del cinturón de seguridad)
¹ SMART KEY	25A	Módulo de Control de la Llave Inteligente
³ A/C	7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado
	15A	Interruptor multifunción (limpiaparabrisas)
	25A	Interruptor multifunción (limpiaparabrisas), motor del limpiaparabrisas delantero
ACC	10A	BCM (módulo de control de la carrocería)/SLM (módulo de iluminación y del cinturón de seguridad), módulo E-Call (llamada electrónica) de MTS (sistema telemático Mozen), sistema de audio, convertidor de CC-CC bajo, unidad principal de navegación y video/audio, módulo de control de la llave inteligente, interruptor del espejo retrovisor exterior eléctrico, relé de la toma de alimentación
SPARE	20A	-
^{IND} 	7,5 A	Tablero de instrumentos, módulo de control del aire acondicionado
CLUSTER	7,5 A	Tablero de instrumentos
² 	7,5 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)

Panel de fusibles del compartimento del motor



Panel de fusibles del compartimento del motor [(Gasolina) 1.0 MPI, 1.2 MPI], [Smartstream G1.0, G1.2]

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ALT	125A (sin ISG) 150A (con ISG)	Fusible (ABS1, ABS2, DESEMPAÑADOR TRASERO, TOMA DE CORRIENTE, VENTILADOR), alternador
 1	80A	Módulo MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
¹ 	40A	ABS (sistema de frenos antibloqueo)/ESC (control electrónico de estabilidad), conector de control multiusos
IG1	30A	[Con llave inteligente] Caja de relés PDM (relé IG1, relé ACC) [Sin llave inteligente] Interruptor de encendido
² 	30A	ABS (sistema de frenos antibloqueo)/módulo de control del ESC (control electrónico de estabilidad)

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
³ 	40A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (relé del piloto trasero), fusible del bloque de empalmes del panel de instrumentos (bloqueo de puertas, emergencia)
POWER OUTLET	40A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (relé de la toma de corriente)
^{E1} 	30A	[Smartstream G1.0, G1.2] Relé principal (FUSIBLE - ECU2, ECU3)
	40A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (relé del desempañador trasero)
¹ AMT	40A	FUSIBLE (AMT2, AMT3, AMT4)
	40A	Relé del ventilador
¹ 	50A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (relé del elevallunas eléctrico), fusible del bloque de empalmes del panel de instrumentos (techo solar, calefactor del asiento, llave inteligente 1, llave inteligente 2, interruptor del freno, elevallunas eléctrico de seguridad, e-CALL)
^{LH} 	10A	Lado izquierdo de los faros, tablero de instrumentos
^{RH} 	10A	Faro lado derecho
^{IND} 	10A	Tablero de instrumentos
³ AMT	20A	Módulo de control de la transmisión manual automatizada
² AMT	20A	Módulo de control de la transmisión manual automatizada
	10A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
^{E2} 	15A	[Smartstream G1.0, G1.2] ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
^{E3} 	15A	ECM (Módulo de control del motor)/PCM (Módulo de control del tren de potencia) [(Gasolina) 1.0 MPI, 1.2 MPI]Compresor del aire acondicionado Rly, Ventilador de refrigeración Rly Válvula de control de aceite IN/EX(M/T), Válvula solenoide de control de purga(M/T) Válvula de parada del refrigerante(A/T)
^{E4} 	15A	Válvula de cierre del depósito, sensor de rueda lado derecho del mango Sensor de oxígeno arriba/abajo [(gasolina) 1.0 MPI, 1.2 MPI] Válvula de parada del refrigerante(M/T) [Smartstream G1.0, G1.2] ECM(Módulo de control del motor)/PCM(Módulo de control del tren de potencia) Válvula de solenoide de control de purga, solenoide de admisión variable, válvula de recirculación, válvula de control de aceite IN/EX Relé del aire acondicionado, relé del ventilador de refrigeración, bomba de aceite variable
^{E5} 	15A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia), relé de bomba de combustible, inyector #1/#2/#3/#4[(motor de gasolina) 1.0 MPI, 1.2 MPI]Válvula de control de aceite IN/EX(A/T), válvula solenoide de control de purga(A/T)
IGN COIL	15A	Bobina de encendido #1/#2/#3/#4 condensador [(gasolina) 1.2 MPI]
⁴ AMT	15 A (con AMT)	Módulo de control de la transmisión manual automatizada
¹ B/UP LAMP	10A (sin AMT)	Interruptor de la luz de marcha atrás, tablero de instrumentos, unidad principal de navegación y audio/vídeo, luz de marcha atrás, espejo del habitáculo

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
² 	50A	Fusible del bloque de empalmes del panel de instrumentos (luz antiniebla delantera, luz antiniebla trasera, sistema de audio, luz del habitáculo, luz de conducción diurna, luz de freno)
	30A	Relé del ventilador de refrigeración
	20A	Relé de las luces de cruce
	20A	Relé de las luces de carretera
FUEL PUMP	20A	Relé de la bomba de combustible
^{E6} 	15A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
	15A	Relé del claxon, relé de la bocina de la alarma antirobo
¹ B/UP LAMP	10A (con AMT)	Relé de la luz de marcha atrás
VACUUM PUMP	20 A (con A/T)	Relé de la bomba de vacío
A/C	10A	Relé del aire acondicionado
IG2	30A	Relé de arranque, caja del relé de PDM (relé IG2), interruptor de encendido

Relé [(Gasolina) 1.0 MPI, 1.2 MPI], [Smartstream G1.0, G1.2]

Símbolo	Nombre del relé	Tipo
MAIN RELAY	Relé principal	MINI
A/C	Relé del aire acondicionado	MICRO
	Relé de arranque	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé del ventilador	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé del claxon	MICRO
	Relé de la bocina de la alarma antirobo	MICRO
	Relé del ventilador de refrigeración	MICRO CORRIENTE ALTA
B/UP LAMP	Relé de la luz de marcha atrás AMT (con AMT)	MICRO
VACUUM PUMP	Relé de la bomba de vacío (con A/T)	MICRO
	Relé de las luces de cruce	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé de las luces de carretera	MICRO
FUEL PUMP	Relé de la bomba de combustible	MICRO

Panel de fusibles del compartimento del motor [(gasolina) 1.0 FFV]

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ALT	125A	Fusible (ABS1, ABS2, DESEMPAÑADOR TRASERO, TOMA DE CORRIENTE, VENTILADOR), alternador
 1	80A	Módulo MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
¹ 	40A	ABS (sistema de frenos antibloqueo)/ESC (control electrónico de estabilidad), conector de control multiusos
IG1	30A	[Con llave inteligente] Caja de relés PDM (relé IG1, relé ACC) [Sin llave inteligente] Interruptor de encendido
² 	30A	ABS (sistema de frenos antibloqueo)/módulo de control del ESC (control electrónico de estabilidad)
³ 	40A	FUSIBLE (BOMBA DE COMBUSTIBLE SECUNDARIA), bloque de conexiones del panel de instrumentos (relé del piloto trasero), fusible del bloque de conexiones del panel de instrumentos (bloqueo de puertas, emergencia)
POWER OUTLET	40A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (relé de la toma de corriente)
^{E1} 	30A	Relé principal
	40A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (relé del desempañador trasero)
	40A	Relé del ventilador
¹ 	50A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (relé del elevavinas eléctrico), fusible del bloque de empalmes del panel de instrumentos (techo solar, calefactor del asiento, llave inteligente 1, llave inteligente 2, interruptor del freno, elevavinas eléctrico de seguridad)
^{LH} 	10A	Lado izquierdo de los faros, tablero de instrumentos
^{RH} 	10A	Faro lado derecho
^{IND} 	10A	Tablero de instrumentos
SUB FUEL PUMP	20A	Relé de la bomba del combustible auxiliar
	10A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
^{E3} 	15A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia) [M/T] Válvula de solenoide de control de purga, válvula de control de aceite ADMISIÓN, sensor de oxígeno Arriba/Abajo, relé del aire acondicionado, relé de la bomba de combustible, sensor de posición del árbol de levas ADMISIÓN [A/T] Relé del ventilador de refrigeración
^{E4} 	15A	[M/T] Relé del aire acondicionado [A/T] Válvula de solenoide de control de purga, válvula de control de aceite ADMISIÓN, sensor de oxígeno Arriba/Abajo, relé del aire acondicionado, relé de la bomba de combustible, sensor de posición del árbol de levas ADMISIÓN.
^{E5} 	15A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia), inyector #1/#2/#3, relé de la bomba de combustible secundaria
IGN COIL	15A	Bobina de encendido #1/#2/#3, condensador

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
¹ B/UP LAMP	10A	Interruptor de la luz de marcha atrás, tablero de instrumentos, unidad principal de navegación y audio/vídeo, luz de marcha atrás, espejo del habitáculo
² 	50A	Fusible del bloque de empalmes del panel de instrumentos (luz antiniebla delantera, luz antiniebla trasera, sistema de audio, luz del habitáculo, luz de conducción diurna, luz de freno)
	30A	Relé del ventilador de refrigeración
	20A	Relé de las luces de cruce
	20A	Relé de las luces de carretera
FUEL PUMP	20A	Relé de la bomba de combustible
^{E6} 	15A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
	15A	Relé del claxon, relé de la bocina de la alarma antirrobo
A/C	10A	Relé del aire acondicionado
IG2	30A	Relé de arranque, caja del relé de PDM (relé IG2), interruptor de encendido

Relé [(Gasolina) 1.0 FFV]

Símbolo	Nombre del relé	Tipo
MAIN RELAY	Relé principal	MINI
A/C	Relé del aire acondicionado	MICRO
	Relé de arranque	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé del ventilador	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé del claxon	MICRO
	Relé de la bocina de la alarma antirrobo	MICRO
	Relé del ventilador de refrigeración	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé de las luces de cruce	MICRO CORRIENTE ALTA
	Relé de las luces de carretera	MICRO
SUB FUEL PUMP	Relé de la bomba del combustible auxiliar	MICRO
FUEL PUMP	Relé de la bomba de combustible	MICRO

Bombillas

Precaución al cambiar las bombillas

Prepare las bombillas con los estándares adecuados en caso de emergencia. Consulte "Vataje de las bombillas" en la página 9-4. A la hora de cambiar las bombillas, primero apague el motor en un lugar seguro, accione firmemente el freno de mano y desconecte el borne negativo (-) de la batería.

ADVERTENCIA

Operar con las luces

Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el contacto está en posición LOCK (bloqueo) y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice solo bombillas del voltaje especificado.

ADVERTENCIA

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje. En caso contrario, puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.

PRECAUCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. En muchos casos, es difícil reemplazar las bombillas del vehículo porque es necesario retirar otras piezas del vehículo para poder extraer la bombilla. Sobre todo si debe extraer el conjunto

de los faros para llegar a las bombillas. Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.

PRECAUCIÓN

- Si se usan piezas no originales o luces no estándar a la hora de cambiar las luces, puede dar lugar a la desconexión y avería de los fusibles, y otros daños en el cableado.
- No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado puede resultar dañados.

• Fallo de la luz debido a una avería de red

El faro, el piloto trasero y la luz de niebla pueden encenderse cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición ON y no se encenderán cuando el interruptor del piloto trasero o de las luces esté en ON. Esto puede deberse a un fallo en la red o una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

• Fallo de la luz debido a la estabilización del sistema de control eléctrico

Una lámpara que funcione normalmente puede parpadear momentáneamente. Esta ocurrencia momentánea es debida a la función de estabilización del sistema de control eléctrico del vehículo. Si la luz vuelve a su estado normal, no es necesario realizar ningún mantenimiento en el vehículo.

Sin embargo, si la luz se apaga tras parpadear de forma momentánea o si continúa parpadeando, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema. No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Tras un accidente o después de volver a colocar el conjunto del faro, solicite que le ajusten la orientación del faro en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

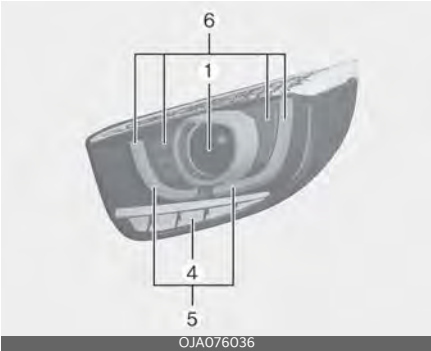
Después de lavar el vehículo o conducir con lluvia, en el interior de las lentes de las luces puede haber humedad. Se trata de un fenómeno natural causado por la diferencia de la temperatura entre el interior y el exterior de la luz y no indica un problema con las funciones. La humedad en el interior de la luz desaparecerá si conduce el vehículo con los faros encendidos. Sin embargo, el nivel en el que se elimina la humedad podría variar en función del tamaño, ubicación y estado de la luz. Si sigue habiendo humedad en el interior de la luz, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Posición de la bombilla (delantera)

Faro - Tipo A



Faro - Tipo B



Faro - Tipo C



Luz antiniebla delantera - Tipo A



Luz antiniebla delantera - Tipo B



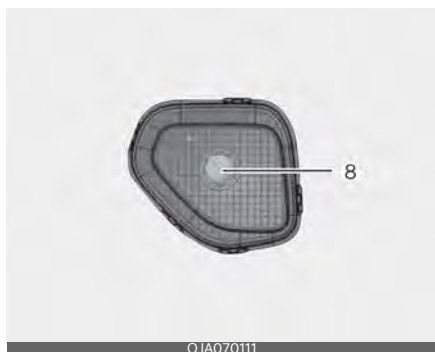
Luz antiniebla delantera - Tipo C



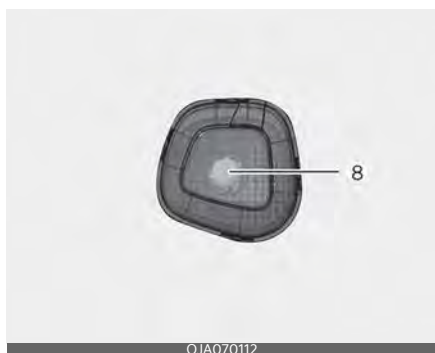
Luz de conducción diurna - Tipo A



Luz de conducción diurna - Tipo B



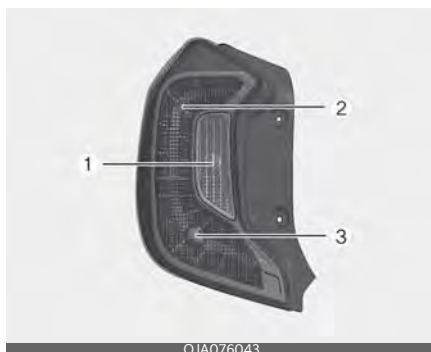
Luz de conducción diurna - Tipo C



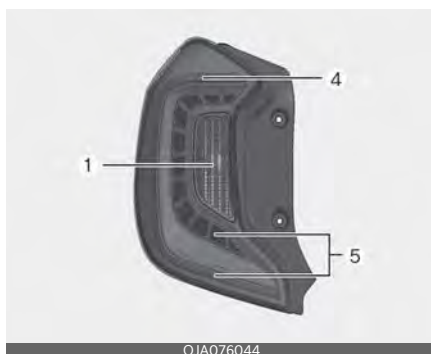
1. Faros (carretera/cruce) (tipo bombilla)
2. Intermitentes delanteros (tipo bombilla)
3. Luz de posición (tipo bombilla)
4. Luz del intermitente delantero (tipo LED)
5. Luz de conducción diurna (tipo LED)
6. Luces de posición/luz de conducción diurna (tipo LED)
7. Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)
8. Luz de conducción diurna (tipo bombilla)

Posición de la bombilla (trasera)

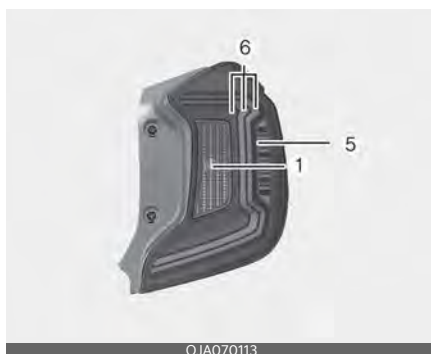
Luz de combinación trasera - Tipo A



Luz de combinación trasera - Tipo B



Luz de combinación trasera - Tipo C



Luz de marcha atrás - Tipo A



Luz antiniebla trasera - Tipo A



Luz de marcha atrás - Tipo B



Luz antiniebla trasera - Tipo B



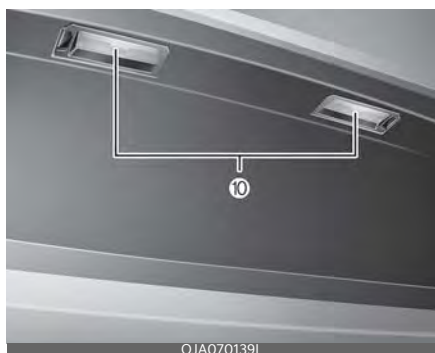
Luz de marcha atrás - Tipo C



Luz antiniebla trasera - Tipo C



Luz de la matrícula



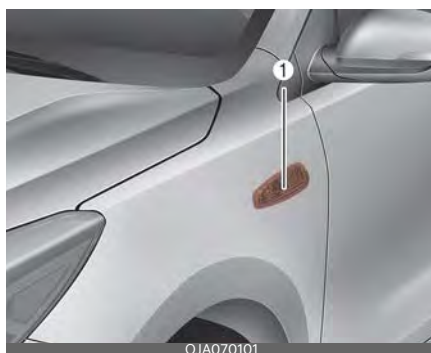
Tercera luz de freno



1. Intermitentes traseros (tipo bombilla)
2. Piloto trasero (tipo bombilla)
3. Piloto de freno y trasero (tipo bombilla)
4. Luz de freno y trasera (tipo LED)
5. Luz de freno (tipo LED)
6. Piloto trasero (tipo LED)
7. Luz de marcha atrás (tipo bombilla)
8. Luz antiniebla trasera (tipo bombilla)
9. Luz antiniebla trasera (tipo LED)
10. Luz de la matrícula (tipo bombilla)
11. Tercera luz de freno (tipo bombilla)

Posición de la bombilla (lateral)

Tipo A

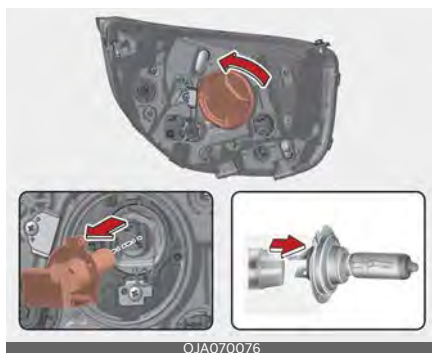


Tipo B



1. Intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)
2. Intermitente lateral (tipo LED)

Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro de tipo A)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Desenganche el cable de retén de la bombilla del faro presionando el extremo y luego empujándolo hacia arriba.
5. Extraiga la bombilla del conjunto del faro.
6. Instale la nueva bombilla y enganche el cable de retén en su lugar, alineándolo con la ranura de la bombilla.
7. Conecte el conector del portalámparas de la bombilla del faro.
8. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro

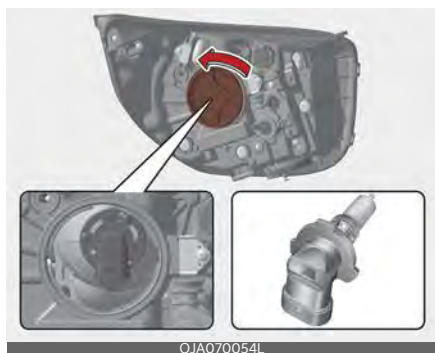


⚠ ADVERTENCIA

Halógenos

- Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.
- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. No toque el cristal con las manos desprotegidas. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Solo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro tipo B)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Monte un nuevo portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el portalámparas en sentido horario.
6. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro



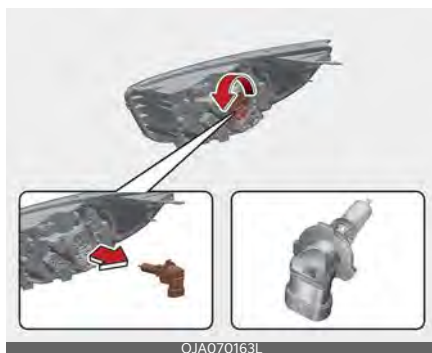
OJA070102

⚠ ADVERTENCIA

Halógenos

- Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.
- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. No toque el cristal con las manos desprotegidas. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Solo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro tipo C)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Monte un nuevo portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el portalámparas en sentido horario.
6. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro

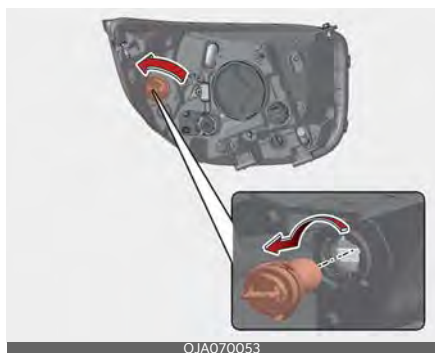


⚠ ADVERTENCIA

Halógenos

- Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.
- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. No toque el cristal con las manos desprotegidas. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Solo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente delantero (faro tipo A)



1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el casquillo en sentido horario.

Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente delantero (faro tipo B, C)

Faro tipo B

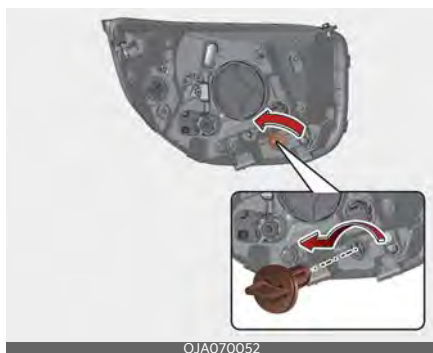


Faro tipo C



Si el intermitente delantero (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. La luz LED no se puede reemplazar como un solo componente, porque constituye una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debe comprobar o reparar la luz del intermitente delantero (tipo LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

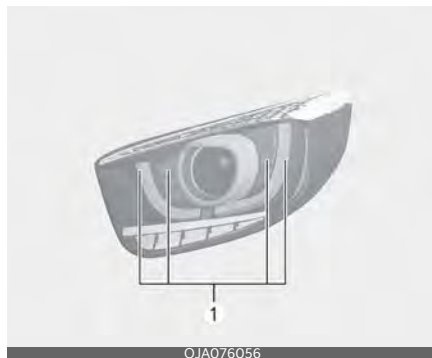
Cambio de la bombilla de la luz de posición (tipo bombilla) (faro tipo A)



1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el casquillo en sentido horario.

Cambio de la bombilla de la luz de posición/luz de circulación diurna (tipo LED) (faro tipo B, C)

Faro tipo B



Faro tipo C



Si la luz de posición/luz de conducción diurna (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. La luz LED no se puede reemplazar como un solo componente, porque constituye una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debe comprobar o reparar la luz de posición/conducción diurna (tipo LED), ya que se

podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de conducción diurna (tipo A)

Tipo A



1. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
2. Desconecte el lateral después de aflojar los tornillos y clips laterales del parachoques delantero.
3. Desconecte el conector de la luz de conducción diurna.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido horario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Retire la bombilla del casquillo.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
7. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto.

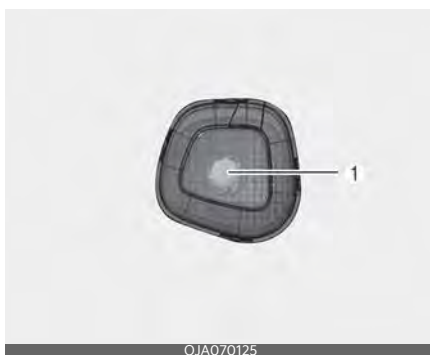
- Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
8. Conecte el conector de la luz de conducción diurna.
9. Coloque el conjunto lateral del parachoques delantero en la carrocería del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de conducción diurna (tipo B y C)

Tipo B



Tipo C



1. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
2. Extraiga el motor situado debajo de la cubierta.

3. Desconecte el conector de la luz de conducción diurna.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido horario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Retire la bombilla del casquillo.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
7. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
8. Conecte el conector de la luz antiniebla delantera.
9. Coloque el motor debajo del conjunto de la cubierta en la carrocería del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz de conducción diurna (tipo LED) (faro tipo B)



Si la luz de conducción diurna (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. La luz LED no se puede reemplazar como un solo componente, porque constituye una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debe comprobar o reparar la luz de conducción diurna (tipo LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz antiniebla delantera (tipo A)

Tipo A



1. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
2. Desconecte el lateral después de aflojar los tornillos y clips laterales del parachoques delantero.
3. Desconecte el conector de la luz antiniebla delantera.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.

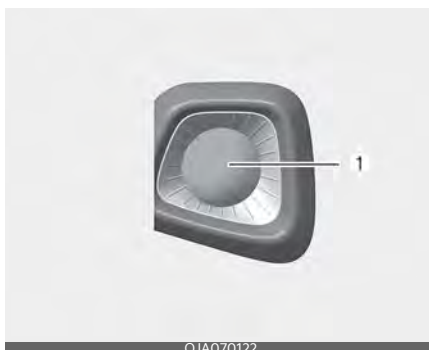
5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido horario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Retire la bombilla del casquillo.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
7. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
8. Conecte el conector de la luz antiniebla delantera.
9. Coloque el conjunto lateral del para-choques delantero en la carrocería del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz antiniebla delantera (tipo B y C)

Tipo B

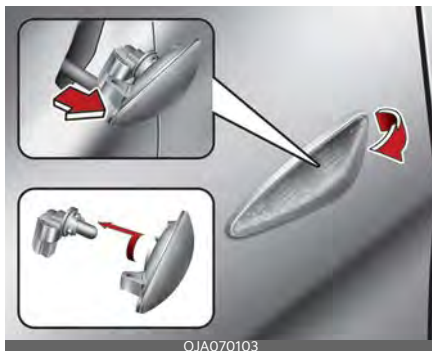


Tipo C



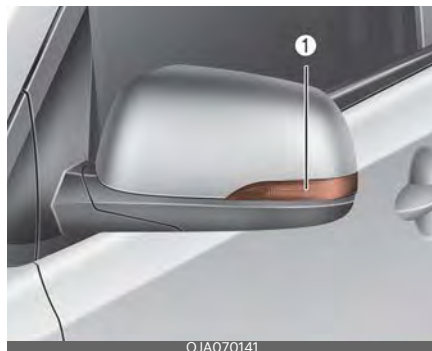
1. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
2. Extraiga el motor situado debajo de la cubierta.
3. Desconecte el conector de la luz antiniebla delantera.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido horario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Retire la bombilla del casquillo.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
7. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
8. Conecte el conector de la luz antiniebla delantera.
9. Coloque el motor debajo del conjunto de la cubierta en la carrocería del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente lateral



1. Desmonte el conjunto de las luces del vehículo haciendo palanca con la lente y tirando del conjunto hacia fuera.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla.
3. Separe el casquillo y los componentes de la lente girando aquél en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras de la lente.
4. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo y la lente.
7. Conecte el conector eléctrico de la bombilla.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en la carrocería del vehículo.

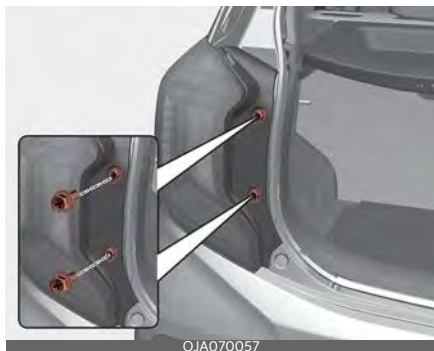
Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral



Si el intermitente repetidor lateral (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. La luz LED no se puede reemplazar como un solo componente, porque constituye una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debe comprobar o reparar el intermitente lateral (tipo LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A, B, C)

1. Abra el portón trasero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador Philips.
3. Retire el grupo de luces trasero de la carrocería del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



OJA070057



OJA070058

5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Retire la bombilla del casquillo.

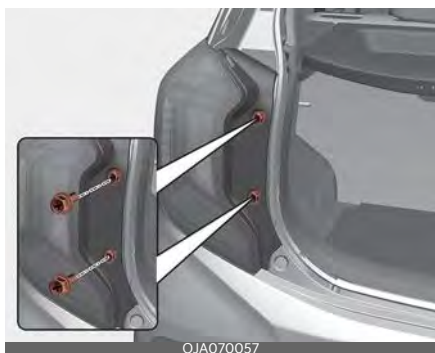


OJA070075

7. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la bombilla del piloto trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)

1. Abra el portón trasero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador Philips.
3. Retire el grupo de luces trasero de la carrocería del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



OJA070057



OJA070058

5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo.



OJA070059

7. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la bombilla del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo C)



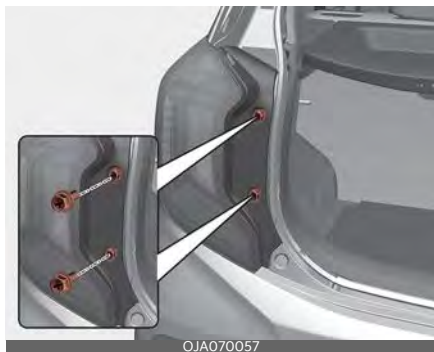
OJA070128

Si la luz trasera (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servi-

cio/distribuidor Kia autorizado. La luz LED no se puede reemplazar como un solo componente, porque constituye una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debe comprobar o reparar la luz trasera (tipo LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)

1. Abra el portón trasero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador Philips.
3. Retire el grupo de luces trasero de la carrocería del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo.



7. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
8. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.

9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B)



Si la luz de freno y el piloto trasero (tipo LED) (1) no funcionan, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. La luz LED no se puede reemplazar como un solo componente, porque constituye una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debe comprobar o reparar la luz de freno y el piloto trasero (LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B, C)



Si la luz de freno (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. La luz LED no se puede reemplazar como un solo componente, porque constituye una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debe comprobar o reparar la luz de freno (tipo LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (tipo bombilla)

Tipo A



Tipo B



Tipo C



1. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
2. Extraiga la protección de la rueda trasera después de aflojar los tornillos y los clips.
3. Desconecte el conector de la luz de marcha atrás.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Retire la bombilla del casquillo.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
7. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en la carrocería del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz antiniebla trasera (tipo A)

Tipo A



1. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
2. Extraiga la protección de la rueda trasera después de aflojar los tornillos y los clips.
3. Desconecte el conector de la luz antiniebla trasera.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Retire la bombilla del casquillo.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
7. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.

8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en la carrocería del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo LED) de la luz antiniebla trasera (tipo B y C)

Tipo B



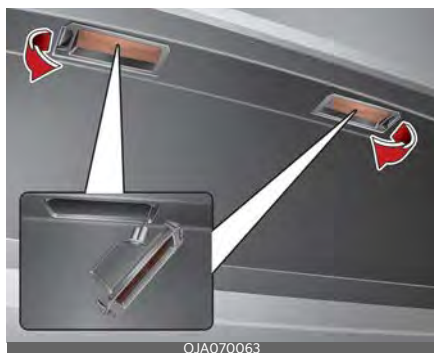
Tipo C



Si la luz antiniebla trasera (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. La luz LED no se puede reemplazar como un solo componente, porque constituye una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debe comprobar o reparar la luz antiniebla trasera (LED), ya que

se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de la matrícula



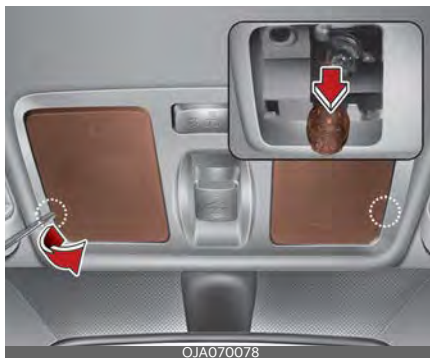
1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
6. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la tercera luz de freno



Si la tercera luz de freno (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de lectura



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.

4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" (desactivado) está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz del habitáculo



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

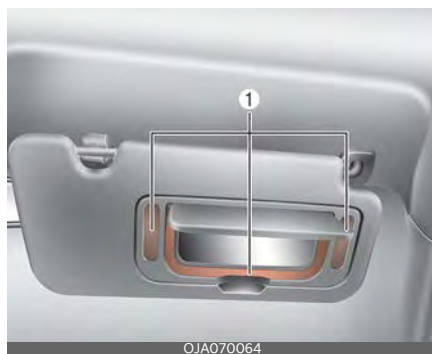
⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" (desactivado) está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla (tipo LED) de la luz del espejo de cortesía



Si la luz del espejo de cortesía (tipo LED) (1) no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. La luz LED no se puede reemplazar como un solo componente, porque constituye una unidad integrada. Las luces LED se deben reemplazar con la unidad. Un técnico cualificado debe comprobar o reparar la luz del espejo de cortesía (tipo LED), ya que se podrían dañar las piezas relacionadas del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del habitáculo del portón trasero



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

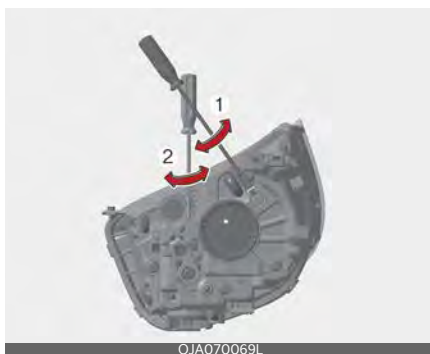
Orientación de los faros y de la luz antiniebla delantera (para Europa)

Orientación de los faros

Tipo A



Tipo B



Tipo C



1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
5. Para orientar las luces de cruce y de carretera a la derecha o a la izquierda, gire el destornillador (1) en sentido horario o antihorario. Para orientar las luces de cruce y de carretera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (2) en sentido horario o antihorario.

Orientación de la luz antiniebla delantera

Tipo A



Tipo B



Tipo C

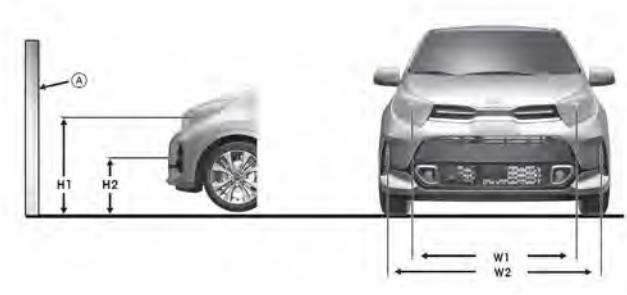


La luz antiniebla delantera puede orientarse del mismo modo que los faros.

Con las luces antiniebla delanteras y la batería en estado normal, oriente las luces antiniebla delanteras.

Para orientar la luz antiniebla delantera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Punto de orientación



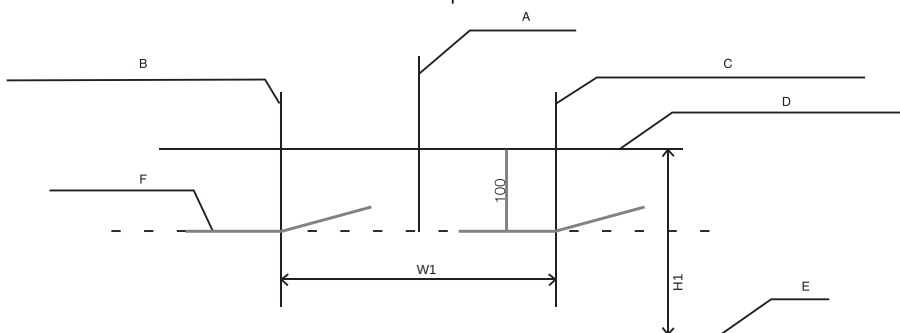
* A: Pantalla
Unidad: mm

Condición del vehí- culo	Faro (tipo MFR)		Faro (tipo proyección)		Faro (tipo bifuncional)	
	Altura del suelo	Distancia entre faros	Altura del suelo	Distancia entre faros	Altura del suelo	Distancia entre faros
	Luces de carretera/ cruce	Luces de carretera/ cruce	Luces de carretera/ cruce	Luces de carretera/ cruce	Luces de carretera/ cruce	Luces de carretera/ cruce
	H1	W1	H1'	W1'	H1''	W1''
Sin conductor / [mm (pulg.)]	755 (29,7)	1060 (41,7)	768 (30,2)	1117 (44,0)	753 (29,6)	1098 (43,2)
Con conductor / [mm (pulg.)]	745 (29,3)	1060 (41,7)	758 (29,8)	1117 (44,0)	743 (29,3)	1098 (43,2)

Condición del vehí- culo	Luz antiniebla delantera (tipo A)		Luz antiniebla delantera (tipo B)		Luz antiniebla delantera (tipo C)	
	Altura del suelo	Distancia entre faros	Altura del suelo	Distancia entre faros	Altura del suelo	Distancia entre faros
	H2	W2	H2'	W2'	H2''	W2''
Sin conductor / [mm (pulg.)]	495 (19,5)	1336 (52,6)	318 (12,5)	846 (33,3)	332 (13,1)	925 (36,4)
Con conductor / [mm (pulg.)]	485 (19,1)	1336 (52,6)	308 (12,1)	846 (33,3)	322 (12,7)	925 (36,4)

Faro de luz de cruce (vehículo con conducción a la izquierda)

Basado en una pantalla de 10 m



A: Eje del vehículo

B: Línea vertical del centro de la bombilla del faro izquierdo

C: Línea vertical del centro de la bombilla del faro derecho

D: Línea horizontal del centro de la bombilla del faro

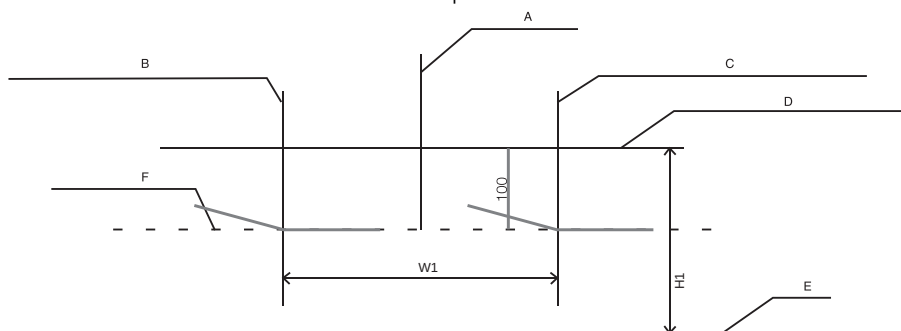
E: Suelo

F: Línea de corte

1. Encienda las luces de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

Faro de luz de cruce (vehículo con volante a la derecha)

Basado en una pantalla de 10 m



A: Eje del vehículo

B: Línea vertical del centro de la bombilla del faro izquierdo

C: Línea vertical del centro de la bombilla del faro derecho

D: Línea horizontal del centro de la bombilla del faro

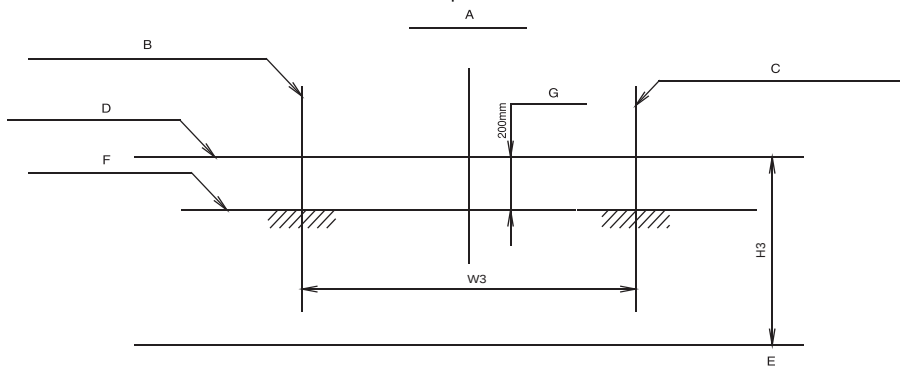
E: Suelo

F: Línea de corte

1. Encienda las luces de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

Luz antiniebla delantera

Basado en una pantalla de 10 m



A: Eje del vehículo

B: Línea vertical del centro de la bombilla del faro antiniebla izquierdo

C: Línea vertical del centro de la bombilla del faro antiniebla derecho

D: Línea horizontal del centro de la bombilla del faro antiniebla

E: Suelo

F: Línea de corte

G: Límite superior

1. Encienda la luz antiniebla delantera sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en el margen permitido (zona sombreada).

Cuidado del aspecto exterior

Cuidado del exterior

* AVISO

Si estaciona el vehículo alrededor de un letrero de acero inoxidable o un edificio acristalado, etc., la guarnición exterior de plástico (parachoques, alerón, emblecedor, luz, espejo exterior, etc.) podría dañarse a causa del reflejo de los rayos solares de la estructura externa. Para evitar dañar la guarnición exterior de plástico, estacione el vehículo lejos de las áreas donde pueden reflejarse los rayos solares o utilice una cubierta para el vehículo. (Dependiendo del vehículo, el tipo de guarnición exterior utilizada como, por ejemplo, el alerón podría variar).

Precauciones generales del cuidado exterior

Es muy importante seguir las instrucciones de la etiqueta al utilizar limpiadores o productos de pulido químicos. Lea todas las declaraciones de advertencia y precaución que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Preste especial atención a la eliminación de cualquier acumulación de sal, suciedad, barro y otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y

mantenga siempre limpios los paneles inferiores.

Si no limpia enseguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, contaminación industrial y los depósitos similares, acabarán por estropear el acabado del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.
- Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo. Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.
- Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.

⚠ ADVERTENCIA

Frenos mojados

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce espacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Lavado a alta presión

- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo. Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.

- No pulverice la cámara, los sensores o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. El impacto del agua alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.
- No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.



⚠ PRECAUCIÓN

- La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco. Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice una cera en líquido o pasta de buena calidad y siga las ins-

trucciones del fabricante. Encere todas las guarnecidos para protegerlos y mantener su lustre.

El hecho de eliminar el aceite, el alquitrán y materiales similares con un quitamanchas pelará normalmente la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado. No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones por piedras se deben reparar rápidamente. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

* AVISO

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán, no un rasador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante el tiempo invernal o en zonas de costa, cubra los componentes metálicos brillantes con un revestimiento de cera o un conservante más resistente. Si es necesario, recubra los componentes con vaselina no corrosiva u otro compuesto de protección.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos utilizados para la eliminación del hielo y la nieve y para el control del polvo se podrían acumular en los bajos de la carrocería. Si estos materiales no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas de los bajos de la carrocería, como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo y el sistema de escape, aunque hayan recibido un tratamiento contra la oxidación.

Enjuague a conciencia los bajos del vehículo y las aberturas de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de una conducción todoterreno o al final de cada invierno. Preste especial atención a estas zonas, ya que es complicado ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos

por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento de la rueda de aluminio o cromo

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice únicamente un jabón o detergente neutro y enjuáguela detenidamente con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Esto contribuye a prevenir la corrosión.
- No lave las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de los túneles de lavado automático.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la

mayor calidad. Sin embargo, esto solo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras retiran la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona en la que su vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, la protección frente a la corrosión resulta especialmente importante. Algunas de las causas habituales de aceleración de la corrosión son el uso de sal en carreteras, los productos químicos para el control del polvo, la brisa marina y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca corrosión. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse.

El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas pueden acelerar también la corrosión de las piezas que no están correctamente ventiladas, de modo que la humedad se puede dispersar.

Por todos estos motivos, resulta especialmente importante mantener el vehículo limpio y libre de barro o acumulaciones de otros materiales. Esto es aplicable no solo a las superficies visibles, sino en especial a la parte inferior del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a prevenir la corrosión siguiendo las indicaciones que aparecen a continuación:

Mantenga el vehículo limpio

La mejor forma de evitar la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona con un nivel de corrosión elevado donde se utiliza sal para carreteras, cerca del mar, en zonas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc., deberá adoptar precauciones especiales para evitar la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.
- Al limpiar la parte inferior del vehículo, preste especial atención a los compo-

nentes situados debajo de los guardabarros y a otras zonas que quedan ocultas a la vista. Realice un trabajo exhaustivo; simplemente humedecer el barro acumulado en lugar de retirarlo acelerará la corrosión en lugar de evitarla. El agua a alta presión y el vapor resultan especialmente efectivos para eliminar barro acumulado y materiales corrosivos.

- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en un garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Este fenómeno se produce especialmente si lava el vehículo en el garaje o si conduce hasta el garaje cuando aún está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caldeado puede contribuir a la aparición de corrosión a menos que esté bien ventilado para que la humedad se disperse.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.

Excrementos de pájaros: Los excrementos de pájaro son muy corrosivos y pueden dañar las superficies pintadas en

solo unas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos químicos o de limpieza en el vehículo.

Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con los componentes interiores, límpielos de inmediato. Si es necesario, utilice una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en una zona no visible antes de usarlos).

PRECAUCIÓN

Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

PRECAUCIÓN

Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neu-

tro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.

Cuidado de los asientos de cuero

- Aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento. De este modo, se evitarán las abrasiones o los daños y se mantendrá su calidad.
- Limpie la funda del asiento de cuero a menudo con un paño seco o suave.
- La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color.
Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores brillantes (beige, beige crema) se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite frotar con un paño mojado. Puede provocar que la superficie se agriete.

Limpieza de los asientos de cuero

- Elimine al instante toda la contaminación. Consulte las siguientes instrucciones sobre la eliminación de cada contaminante.
- Productos cosméticos (protector solar, maquillaje, etc.)
 - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha ensuciado. Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas (café, refrescos, etc.)

- Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y frote hasta que elimine la contaminación.

- Aceite
 - Retire el aceite inmediatamente con un trapo absorbente y limpie con un producto antimanchas específico para cuero natural.
- Chiclé
 - Endurezca el chiclé con hielo y retírelo poco a poco.

Medidas de precaución al utilizar la funda del asiento de tela (si está equipado)

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada.

Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos. Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Superficies interiores del vehículo

Elimine el polvo y la suciedad de las superficies interiores del vehículo con una escoba de cerdas o un aspirador. Si es necesario, limpie las superficies interiores con una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de

limpieza en un área oculta antes de usarlos).

Tela

Elimine el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escoba de cerdas o una aspiradora. Limpie con una solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Elimine las manchas recientes inmediatamente con un limpiador de manchas para tejidos. Si las manchas recientes no se tratan de forma inmediata, el tejido puede mancharse y el color puede resultar afectado. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

PRECAUCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

PRECAUCIÓN

No arañe o raye el interior de la luneta trasera. Dañaría la rejilla del desescarchador de la luneta trasera.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha de la banda con cualquier solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones del jabón. No decolore ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

Sistema de control de emisión (si está equipado)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el libro de mantenimiento y garantía de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisión aplicables.

Existen tres tipos de sistemas de control de emisiones, que son los siguientes:

1. Sistema de control de emisiones del cárter
2. Sistema de control de emisiones evaporativas
3. Sistema de control de emisiones de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen y realicen el mantenimiento, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC.
- Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC presionando el mismo interruptor.

1. Sistema de control de emisiones del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se utiliza para evitar la contaminación del aire ocasionada por los gases de soplado emitidos desde el cárter. El sistema suministra aire filtrado fresco al cárter a través de la manguera de admisión de aire. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisiones evaporativas

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

Los vapores de combustible generados en el interior del depósito de combustible se absorben y se guardan en el cánister integrado. Cuando el motor está en funcionamiento, los vapores del combustible absorbidos en el cánister pasan al depósito de compensación a través de la válvula de solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para

introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisiones de escape

El sistema de control de emisiones de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene un buen rendimiento del vehículo.

Precauciones acerca del gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- Puede haber monóxido de carbono junto con otros gases de escape. Por lo tanto, si huele gases de escape de cualquier tipo en el interior del vehículo, solicite que lo inspeccionen y lo reparen inmediatamente. Si en algún momento sospecha que los gases de escape están penetrando en su vehículo, conduzca únicamente con todas las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.

ADVERTENCIA

Escape

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque son incoloros e inodoros, podrían ser peligrosos e incluso letales si se inhalan. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento con CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sis-

tema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del vehículo.

- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante un largo periodo de tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisiones.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (si está equipado)

ADVERTENCIA

Incendio

- Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo. No estacione el vehículo en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.
- El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.

Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios en condiciones determinadas.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Asegúrese de repostar su vehículo según los "Requisitos del combustible" indicados en el capítulo 1.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni utilice indebidamente el motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de un uso inadecuado del motor.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ninguna pieza del motor ni del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y todos los ajustes se deben llevar a cabo en un taller profesional. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo.

Además, dichas acciones podrían anular la garantía.

Filtro de partículas de gasolina (GPF) (si está equipado)

El filtro de partículas de gasolina (GPF) es el sistema que elimina el hollín del gas de escape. Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema GPF quema

automáticamente (oxida) y elimina el hollín durante la conducción.

Sin embargo, recorrer una distancia corta de manera repetida o recorrer una distancia larga a una velocidad baja puede provocar la detención de la eliminación automática por parte del sistema GPF del hollín acumulado. Si el hollín acumulado alcanza una cierta cantidad, el testigo de advertencia del GPF () se iluminará. Para volver a poner en funcionamiento el sistema GPF, el vehículo se debe conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80km/h (50 mph) como mínimo. Asegúrese de que se cumplan las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.ª marcha de la transmisión o superior y régimen del vehículo de 1500-4000 rpm. La conducción a una velocidad de 80 km/h (50 mph) como mínimo durante las horas recomendadas provocará que el sistema GPF vuelva a funcionar y detendrá el testigo de advertencia del GPF.

Si el testigo de advertencia del GPF permanece encendido o el mensaje de advertencia "Check exhaust system" (comprobar el sistema de escape) emerge incluso después de la conducción a la velocidad recomendada durante las horas recomendadas, acuda a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema GPF. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Una conducción constante con el indicador de advertencia del GPF encendido puede dañar el sistema GPF e impedir el ahorro de combustible.

Especificaciones e información al consumidor

9

Motor	9-2
Dimensiones	9-3
Vataje de las bombillas	9-4
Neumáticos y ruedas.....	9-5
• Para Europa.....	9-5
• Excepto Europa.....	9-6
Peso/volumen	9-7
Sistema de aire acondicionado.....	9-9
Lubricantes y cantidades recomendados	9-10
Número de identificación del vehículo (VIN).....	9-15
Etiqueta de certificación del vehículo	9-15
Etiqueta de la presión y especificaciones de los neumáticos	9-16
Número del motor	9-16
Etiqueta del compresor del aire acondicionado.....	9-17
Etiqueta del refrigerante	9-18
Declaración de conformidad.....	9-18
Etiqueta de combustible.....	9-19
• Motor de gasolina (gasolina)	9-19

Especificaciones e información al consumidor

Motor

Elemento	(Gasolina) 1.0 MPI	(Gasolina) 1.2 MPI
Desplazamiento [cc (pulg. cúb.)]	998 (60,9)	1248 (76,2)
Diámetro x carrera / [mm(in)]	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 78,8 (2,8 x 3,1)
Orden de encendido	1-2-3	1-3-4-2
N.º de cilindros	3	4, en línea

Elemento	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0
Desplazamiento [cc (pulg. cúb.)]	998 (60,9)	998 (60,9)
Diámetro x carrera / [mm(in)]	71 X 84 (2,8 X 3,3)	71 X 84 (2,8 X 3,3)
Orden de encendido	1-2-3	1-2-3
N.º de cilindros	3	3

Elemento	Smartstream G1.2	(Gasolina) 1.0 FFV
Desplazamiento [cc (pulg. cúb.)]	1197 (73,0)	998 (60,9)
Diámetro x carrera / [mm(in)]	71 x 75,6 (2,8 x 3)	71 X 84 (2,8 X 3,3)
Orden de encendido	1-3-4-2	1-2-3
N.º de cilindros	4, en línea	3

Dimensiones

Elemento			mm (pulg.)
Longitud total			3595 (141,5) (línea X: 3595 (141,5))
Anchura total			1595 (62,8) (línea X: 1625 (64))
Altura total	Para Europa		1485 (58,5) (línea X: 1500 (59,1))
	Excepto Europa		1495 (58,9) (línea X: 1500 (59,1))
Vía delantera	Para Europa	175/65R14	1406 (55,4)
		185/55R15	1394 (54,9)
		195/45R16	1394 (54,9)
	Excepto Europa	155/80R13	1419 (55,9)
		175/65R14	1405 (55,3)
		185/55R15	1393 (54,8)
Vía trasera	Para Europa	175/65R14	1415 (55,7)
		185/55R15	1403 (55,2)
		195/45R16	1403 (55,2)
	Excepto Europa	155/80R13	1423 (56,0)
		175/65R14	1415 (55,7)
		185/55R15	1403 (55,2)
Base de la rueda			2400 (94,5)

Vataje de las bombillas

Bombilla		Vataje (W)	Tipo bombilla
Parte delantera	Faro (cruce/carretera) - Tipo A	55 W/60 W	H4
	Faro (cruce/carretera) - Tipo B	60 W/60 W	HB3
	Faro (cruce/carretera) - Tipo C	60 W/60 W	HB3
	Intermitente delantero	Tipo bombilla	21W
		Tipo LED	LED
	Luces de posición	Tipo bombilla	5W
		Tipo LED	LED
	Luz de conducción diurna*	Tipo bombilla	21W
		Tipo LED	LED
	Faro antiniebla*	51W	HB4
Parte trasera	Intermitente lateral	Tipo bombilla	5W
		Tipo LED	LED
	Intermitentes traseros		21W
	Luz trasera	Tipo bombilla	5W
		Tipo LED	LED
	Piloto de freno y trasero	Tipo bombilla	21/5 W
		Tipo LED	LED
	Luz de freno		LED
	Luz de marcha atrás	Tipo A, Tipo C	16W
		Tipo B	21W
Parte interior	Luz antiniebla trasera*	Tipo A	21W
		Tipo B, Tipo C	LED
	Luz de la matrícula		5W
	Tercera luz de freno		5W X 4EA
	Luz de lectura*		10W
	Luz del habitáculo		8W
	Luces del espejo de cortesía*		LED
	Luz del maletero		5W

* Si está equipado

Neumáticos y ruedas

Para Europa

Ele- mento	Tamaño de los neumá- ticos	Tamaño de las ruedas	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar (kPa)]				Apriete de la tuerca del taco de la rueda kgf·m (lbf·pies, N·m)
			IC ^{*1}	Kg	SV ^{*2}	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Parte delan- tera	Parte trasera	Parte delan- tera	Parte trasera	
Neumático de tamaño completo	175/65R14 (Continental)	5,5J X14	86	530	T	190	235 (34, 2,35)	215(31, 2, 15)	235 (34, 2,35)	215(31, 2, 15)	11~13 (79~94,107 ~127)
	175/65R14 (Kumho, Nexen)	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (33, 2,3)	210 (30, 2,1)	230 (33, 2,3)	250 (36, 2,5)	
	185/55R15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (33, 2,3)	210 (30, 2,1)	230 (33, 2,3)	250 (36, 2,5)	
	195/45R16	6,5J X 16	84	500	V	240	230 (33, 2,3)	210 (30, 2,1)	230 (33, 2,3)	250 (36, 2,5)	
Neumático de repuesto com- pacto	T115/ 70D15	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (60, 4,2)				

*1. : Índice de carga

*2. : Símbolo de velocidad

Excepto Europa

Ele- mento	Tamaño de los neu- máticos	Tamaño de las rue- das	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar (kPa)]				Apriete de la tuerca del taco de la rueda Kg·m (N·m)
			IC ¹	Kg	SV ²	Km/h	Carga nor- mal		Carga máxima		
Parte delan- tera	Parte tras- era	Parte delan- tera					Parte trasera				
Neumá- tico de tamaño comple- to	155/80R13	4,5J X 13	79	437	T	190	230 (33, 2, 3)	210 (30, 2 ,1)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	11~13 (79~94,107~127)
	175/65R14	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (33, 2, 3)	210 (30, 2 ,1)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	
	185/55R15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (33, 2, 3)	210 (30, 2 ,1)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	
Neumá- tico de repuesto compacto	T115/ 70D15	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (60, 4,2)				

- *1. : Índice de carga
- *2. : Símbolo de velocidad

* AVISO

• Recomendamos que al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.

• Cuando conduzca en cotas altas, es normal que la presión atmosférica disminuya. Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.

Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1,5 psi/km

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los originales suministrados con el vehículo.

La utilización de neumáticos de distinto tamaño puede dañar las piezas relacionadas o hacerlas funcionar de forma irregular.

9

6

Peso/volumen
Para Europa

Elemento		4 plazas		
		Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi
		5 M/T	5 AMT	5 M/T
Peso bruto de vehículo kg (lbs.)		1320 (2910)	1320 (2910)	1375 (3031)
Volumen del maletero en l (pies cúb.)	MÍN.	255 (9)		
	MÁX.	1010 (35,7)		

Elemento		5 plazas				
		Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
		5 M/T	5 AMT	5 M/T	5 M/T	5 AMT
Peso bruto de vehículo kg (lbs.)		1400 (3086)	1405 (3097)	1450 (3197)	1415 (3120)	1415 (3120)
Volumen del maletero en l (pies cúb.)	MÍN.	255 (9)				
	MÁX.	1010 (35,7)				

Para Rusia

Elemento		5 plazas			
		(Gasolina) 1.0 MPI		(Gasolina) 1.2 MPI	
		5 M/T	4 A/T	5 M/T	4 A/T
Peso bruto de vehículo kg (lbs.)		1400 (3086)	1415 (3120)	1400 (3086)	1415 (3120)
Volumen del maletero en l (pies cúb.)	MÍN.	255 (9)			
	MÁX.	1010 (35,7)			

Para Brasil

Elemento		5 plazas	
		(Gasolina) 1.0 FFV	
		5 M/T	4 A/T
Peso bruto de vehículo kg (lbs.)		1370 (3020)	1380 (3042)
Volumen del maletero en l (pies cúb.)	MÍN.	255 (9)	
	MÁX.	1010 (35,7)	

Excepto Europa, Rusia y Brasil

Elemento		5 plazas			
		(Gasolina) 1.0 MPI		(Gasolina) 1.2 MPI	
		5 M/T	4 A/T	5 M/T	4 A/T
Peso bruto de vehículo kg (lbs.)		1370 (3020)	1380 (3042)	1370 (3020)	1380 (3042)
Volumen del maletero en l (pies cúb.)	MÍN.	255 (9)			
	MÁX.	1010 (35,7)			

Sistema de aire acondicionado

ELEMENTO	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	400 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Lubricante del compresor	100 ± 10 g	PÁG. 30

Póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice solo lubricantes de calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible. Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Aceite del motor *1 *2 (drenar y rellenar)

Kia www.kia.com.pe **TotalEnergies**

Lubricante		Volumen	Clasificación
Líquido de la transmisión manual automatizada *3	Smarts-tream G1.0	1,3~1,4 l (1,4 ~ 1,5 US qt.)	- SAE 70W, API GL-4, - HK SYN MTF 70W (SK), SPI-RAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia original MTF&DCTF 70W SYN-THETIC
	Smarts-tream G1.2		
Líquido de la transmisión automática *3	(Gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV	5,7 L (6,02 US qt.)	SK ATF SP-III, MICHANG ATF SP-III, NOCA ATF SP-III, Kia original ATF SP-III
	(Gasolina) 1.2 MPI	6,1 L (6,45 US qt.)	
	Smarts-tream G1.0	5,7 L (6,02 US qt.)	
Refrigerante	(Gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV	5,0 L (5,28 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante a base de etilenglicol para radiador de aluminio)
	(Gasolina) 1.2 MPI	5,5 L (5,81 US qt.)	
	Smarts-tream G1.0 T-GDi	5,7 L (6,02 US qt.)	
	Smarts-tream G1.0	5,2 L (5,50 US qt.)	
	Smarts-tream G1.2	5,4 L (5,70 US qt.)	
Líquido de frenos/embrague *4		0,4 ~ 0,44 l (0,42 ~ 0,46 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Combustible		35 L (9,24 US gal.)	-
Combustible (FFV)	Depósito de gasolina	0,8 L (0,2 US gal.)	-
	Alcohol	38 L (10,03 US gal.)	-

*1. Véase el número de viscosidad SAE recomendado en la página siguiente.

*2. Si la especificación del aceite recomendado anteriormente no está disponible, se puede utilizar aceite sintético de grado SAE 0W-20. (Excepto Oriente Medio, Irán, Libia, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto, Centroamérica y Sudamérica)

*3. Si no se utiliza el aceite original, desarrollado para obtener el mejor rendimiento, pueden producirse problemas de rendimiento de la transmisión.

*4. Para mantener el máximo rendimiento de los frenos y el ABS/ESC de su vehículo, utilice el líquido de frenos original de Kia o uno equivalente como se indica en las especificaciones.

Número de viscosidad SAE recomendado

PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área que rodea el tapón de llenado, de drenaje o la varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar las áreas cercanas a los tapones y a las varillas contribuirá a evitar que partículas de polvo o suciedad penetren en el motor y en otros mecanismos que podrían dañarse.

La viscosidad del aceite de motor (densidad) afecta al ahorro de combustible y al funcionamiento en condiciones meteorológicas frías (arranque del motor y fluidez del aceite de motor). Una viscosidad baja del aceite de motor puede proporcionar un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones meteorológicas frías; sin embargo, se necesitan aceites con una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria con temperaturas elevadas. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor.

En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

[illegible]

- Si la especificación del aceite recomendado anteriormente no está disponible, se puede utilizar aceite sintético de grado SAE 0W-20. Si se utiliza aceite mineral o semi-sintético, se trata de un mantenimiento en condiciones de uso intensivo en términos de cambio de aceite de motor.

Si la especificación del aceite recomendado anteriormente no está disponible, se puede utilizar aceite sintético de grado SAE 5W-30. Si se utiliza aceite mineral o semi-sintético, se trata de un mantenimiento en condiciones de uso intensivo en términos de cambio de aceite de motor.



Un aceite de motor que incluye esta etiqueta de certificación del American Petroleum Institute (API) se ajusta al International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Se recomienda utilizar solo aceites de motor que cumplan con esta etiqueta de certificación API.

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0/Smartstream G1.2

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE											
Tempera- tura	°C		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Aceite de motor de gasolina	B*1	0W-20									
	C*2	<									

*1: Excepto Oriente Medio, Irán, Libia, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez y Egipto

- Si la especificación del aceite de motor recomendado anteriormente no está disponible, se puede utilizar aceite sintético de grado SAE 0W-20. Si se utiliza aceite mineral o semisintético, se trata de un mantenimiento en condiciones de uso intensivo en términos de cambio de aceite de motor.

*2: Para Oriente Medio, Irán, Libia, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez y Egipto

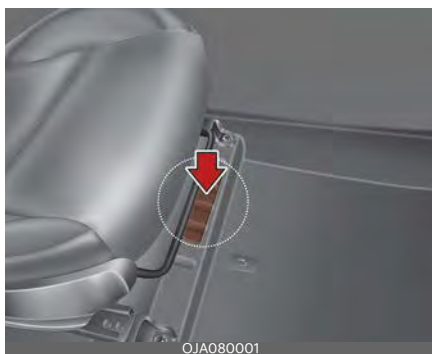
Si la especificación del aceite recomendado anteriormente no está disponible, se puede utilizar aceite sintético de grado SAE 5W-30. Si se utiliza aceite mineral o semi-sintético, se trata de un mantenimiento en condiciones de uso intensivo en términos de cambio de aceite de motor.



Un aceite de motor que incluye esta etiqueta de certificación del American Petroleum Institute (API) se ajusta al International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Se recomienda utilizar solo aceites de motor que cumplan con esta etiqueta de certificación API.

Número de identificación del vehículo (VIN)

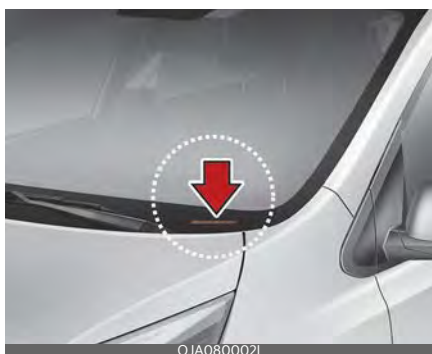
Tipo A



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está marcado en el piso, debajo del asiento del lado derecho. Para consultar el número, retire la cubierta.

Tipo B (si está equipado)



El VIN está también indicado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente desde el exterior a través del parabrisas.

Etiqueta de certificación del vehículo (si está equipado)



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del pasajero delantero) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

Etiqueta de la presión y especificaciones de los neumáticos

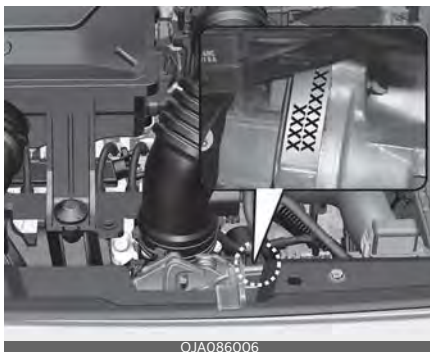


Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.

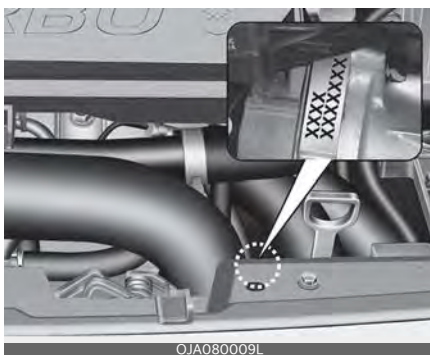
La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

Número del motor

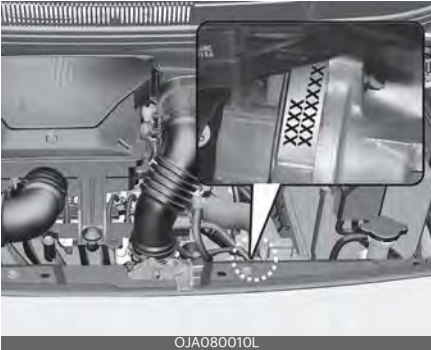
(Gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi

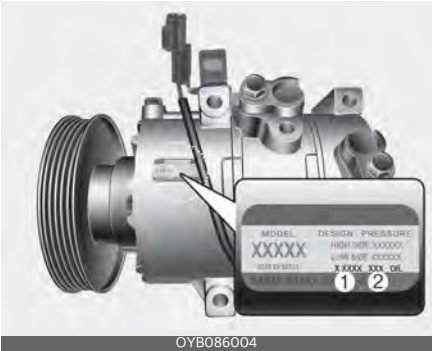


Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

Etiqueta del compresor del aire acondicionado



La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor equipado en el vehículo, el modelo, el número de pieza del suministrador, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

Etiqueta del refrigerante



La etiqueta de refrigerante está colocada en la parte inferior del capó.

Declaración de conformidad

Ejemplo



Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

Etiqueta de combustible (si está equipado)

Motor de gasolina (gasolina)

La etiqueta de combustible está adherida a la compuerta de llenado de combustible.

A. Índice de octanos de la gasolina sin plomo (gasolina)

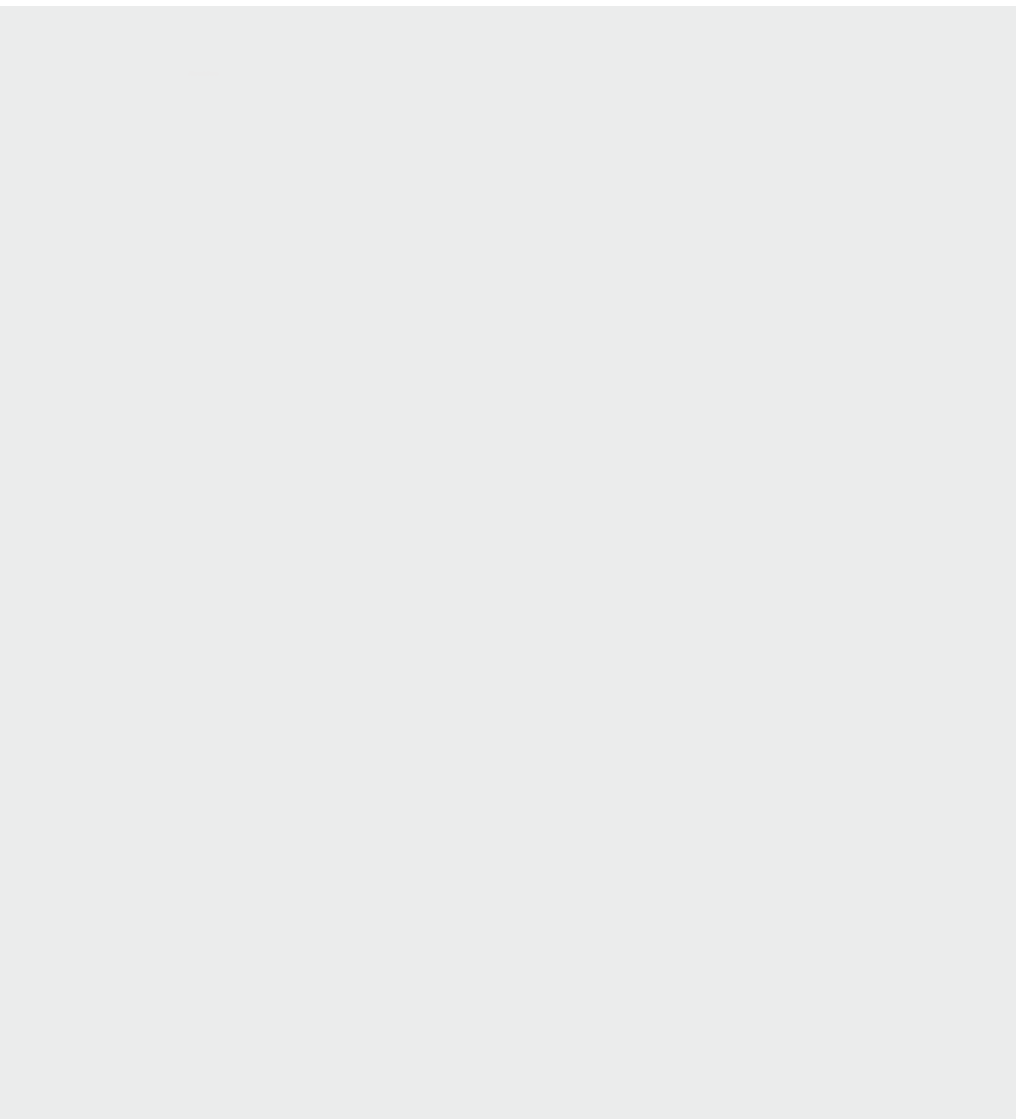
1. RON/ROZ: Número de octanaje Research
 2. (R+M)/2, AKI: Índice anticipada
- B. Identificadores para combustibles tipo gasolina

* Este símbolo indica un combustible que se puede utilizar. No utilice otro combustible.

C. Para obtener más información, consulte "Requisito del combustible" en el capítulo 1.



Abreviatura **A**



Abreviatura

ABS

Sistema de frenos antibloqueo

BCA

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego

BCW

Aviso de colisión en punto ciego

BVM

Monitor de vista en punto ciego

CC

Control de crucero

CRS

Sistema de sujeción para niños

DAW

Aviso de atención del conductor

DRL

Luz de conducción diurna

EBD

Distribución de la fuerza de frenado electrónica

ECM

Espejo retrovisor electrocrómico

ESC

Control electrónico de estabilidad

ESS

Señal de parada de emergencia

FCA

Asistencia de prevención de colisión frontal

HAC

Control de ayuda de arranque en cuesta

HBA

Asistencia luces largas

HMSL

Tercera luz de freno

HUD

Visualizador frontal

LATCH

Anclajes inferiores y correas para niños

LFA

Asistencia de seguimiento de carril

LKA

Asistencia de mantenimiento de carril

MDPS

Dirección asistida accionada por el motor

MIL

Testigo indicador de avería

MSLA

Asistencia de límite de velocidad manual

ODS

Sistema de detección de ocupantes

PCA-R

Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

PDW

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

RCCA

Asistencia de prevención de colisión
con tráfico cruzado trasero

RCCW

Aviso de colisión con tráfico cruzado
trasero

RVM

Monitor de visión trasera

SCC

Control de crucero inteligente

SRS

Sistema de sujeción suplementario

SRSCM

Módulo de control SRS

SVM

Monitor de visión de 360°

TBT

Giro a giro

TCS

Sistema de control de la tracción

TIN

Número de identificación del neumá-
tico

TPMS

Sistema de control de presión de los
neumáticos

VIN

Número de identificación del vehículo

VSM

Control de estabilidad del vehículo

Índice alfabético

I

Índice alfabético

Numerics

declaración de conformidad	6-134, 9-18
los componentes de radiofrecuencia (radar de esquina trasero) cumplen:	6-141
depurador de aire ((gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI)	8-42
depurador de aire (smartstream G1.0/G1.2)	8-43
cambio del filtro	8-43
depurador de aire (smartstream G1.0 T-GDi)	8-44
cambio del filtro	8-44
desescarchador	4-106
desescarchador de la luneta trasera	4-106
desescarchar y desempañar el parabrisas	4-127
lógica de desempañado	4-129
sistema de control del climatizador automático	4-128, 4-129
sistema de control del climatizador manual	4-128
dimensiones	9-3
distancia a vacío	4-50

A

advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW)	4-89
autodiagnóstico	4-92
condiciones en las que la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no funciona	4-91
funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás	4-90
precauciones con la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás	4-91
advertencia del cinturón de seguridad	3-16
advertencia en la carretera	7-3
luces de emergencia	7-3

acceso sin llave con el mando a distancia	4-9
cambio de la pila	4-10
funcionamiento del sistema	4-9
precauciones del transmisor	4-9
aceite de motor	8-27
cambio del aceite de motor y del filtro	8-29
comprobación del nivel de aceite de motor	8-27
airbag	3-44
airbag de cortina	3-57
airbag delantero del conductor y del acompañante	3-51
airbag lateral	3-56
Componentes y funciones del SRS	3-49
etiqueta de advertencia del airbag	3-46, 3-65
interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante	3-54
sensores de colisión del airbag	3-59
testigo de advertencia del airbag	3-47
airbag de cortina	3-57
airbag lateral	3-56
anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	4-138
antes de iniciar la conducción	6-7
antes de arrancar	6-7
arranque de emergencia	7-5
arranque con pinzas de puente	7-5
arranque mediante empuje	7-7
asientos	3-3
ajuste del asiento delantero	3-6
ajuste del asiento trasero	3-10
ajuste de los reposacabezas delanteros	3-7
ajuste de los reposacabezas traseros	3-10
bolsillo del respaldo	3-10
asientos con ventilación de aire	4-136
asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)	6-101
accionamiento de la función	6-101
asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	6-74
accionamiento de la función	6-76

activación/desactivación de la función	6-75	iconos de estado del sistema	5-35
ajustes de la función	6-74	Llamada de emergencia de ERA-GLONASS	5-34
avería y limitaciones de la función	6-78	marcas comerciales	5-37
sensor de detección	6-74	radio	5-16
asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)	6-124	reproductor de soportes	5-21
ajustes de la función	6-125	aviso de atención del conductor (DAW)	6-104
avería y limitaciones de la función	6-129	accionamiento de la función	6-105
funcionamiento del sistema	6-126	ajustes de la función	6-105
sensor de detección	6-124	avería y limitaciones de la función	6-108
asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)	6-89	sensor de detección	6-104
accionamiento de la función	6-93	aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)	
ajustes de la función	6-91	accionamiento de la función	6-118
avería y limitaciones de la función	6-97	ajustes de la función	6-117
sensor de detección	6-90	avería y limitaciones de la función	6-120
asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (fusión del sensor)	6-62	sensor de detección	6-117
accionamiento de la función	6-65	aviso de colisión en punto ciego (BCW)	6-80
ajustes de la función	6-63	accionamiento de la función	6-83
avería y limitaciones de la función	6-68	ajustes de la función	6-81
sensor de detección	6-62	avería y limitaciones de la función	6-85
asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (radar delantero)	6-52	sensor de detección	6-80
accionamiento de la función	6-55		
ajustes de la función	6-53	B	
sensor de detección	6-53	batería	8-48
asistencia de seguimiento de carril	6-114	elementos de reinicio	8-51
asistencia de seguimiento de carril (LFA)	6-112	etiqueta de capacidad de la batería para un funcionamiento óptimo de la batería	8-50
accionamiento de la función	6-114	recarga de la batería	8-48
ajustes de la función	6-113	bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños	8-50
avería y limitaciones de la función	6-116	bloqueo de puertas	4-20
sensor de detección	6-112	desde el interior del vehículo	4-17
audio (sin pantalla táctil)	5-7	bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños	4-18
declaración de conformidad	5-38	interruptor de bloqueo del cierre centralizado	4-20
disposición del sistema: controles remotos en el volante	5-12	opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas	4-19
disposición del sistema - panel de control	5-7	bluetooth	4-20
bluetooth	5-25	bombillas	5-25
especificaciones	5-36	cambio de la bombilla de la luz de conducción diurna (tipo LED) (faro tipo B)	8-75

cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B)	8-93	cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la tercera luz de freno	8-96
cambio de la bombilla de la luz de freno y del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo B, C)	8-93	cambio de la bombilla (tipo bombilla) del habitáculo del portón trasero	8-98
cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (tipo bombilla)	8-94	Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente delantero (faro tipo A)	8-84
cambio de la bombilla de la luz de posición/luz de circulación diurna (tipo LED) (faro tipo B, C)	8-85	cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente lateral	8-89
cambio de la bombilla de la luz de posición (tipo bombilla) (faro tipo A)	8-85	cambio de la bombilla (tipo LED) de la luz del espejo de cortesía	8-97
cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro de tipo A)	8-81	cambio de la bombilla (tipo LED) de la luz antiniebla trasera (tipo B y C)	8-95
cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro tipo B)	8-82	Cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente delantero (faro tipo B, C)	8-84
Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce) (faro tipo C)	8-83	cambio de la bombilla (tipo LED) del intermitente lateral	8-89
cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla)		orientación de los faros y de la luz antiniebla delantera (para Europa)	8-98
(luz de combinación trasera tipo A, B, C)	8-89	posición de la bombilla (delantera)	8-76
cambio de la bombilla del piloto trasero (tipo bombilla) (luz de combinación trasera tipo A)	8-90	posición de la bombilla (lateral)	8-80
cambio de la bombilla del piloto trasero (tipo LED) (luz de combinación trasera tipo C)	8-91	posición de la bombilla (trasera)	8-78
cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de conducción diurna (tipo A)	8-86	precaución al cambiar las bombillas	8-75
cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de conducción diurna (tipo B y C)	8-86	botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos	4-26
cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de la matrícula	8-96	Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-12
cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de lectura	8-96	arranque del motor	6-15
cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz del habitáculo	8-97	botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado	6-12
cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz antiniebla delantera (tipo A)	8-87	parada del motor	6-17
cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz antiniebla delantera (tipo B y C)	8-88		
cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz antiniebla trasera (tipo A)	8-95	C	
		calefacción del asiento	4-135
		capó	4-28
		advertencia de capó abierto	4-29
		apertura	4-28
		cierre	4-29
		características interiores	4-133
		anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	4-138
		asientos con ventilación de aire	4-136
		calefacción del asiento	4-135
		cenicero	4-133
		colgador para ropa	4-139
		encendedor	4-133
		gancho para bolsas	4-139

parasol	4-134	cuidado del interior	8-109
portavasos	4-133		
toma de corriente	4-137		
cenicero	4-133		
cinturones de seguridad	3-15		
advertencia del cinturón de seguridad	3-16		
banda del hombro/abdominal	3-18		
cinturón de cadera	3-20		
cinturón de seguridad con pretensor	3-22		
sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-15		
colgador para ropa	4-139		
cómo utilizar este manual	1-2		
compartimento de la consola central	4-130		
compartimento del motor	2-9, 8-6		
compartimentos para guardar objetos	4-130		
compartimento de la consola central	4-130		
cubierta del área de carga	4-131		
guanteras	4-130		
soporte de red del maletero	4-131		
tablero del maletero	4-131		
condiciones especiales de conducción	6-149		
balancear el vehículo	6-149		
condiciones de conducción peligrosas	6-149		
conducción con lluvia	6-151		
conducción en zonas inundadas	6-151		
conducción fuera de vía	6-151		
conducción por autopistas	6-151		
conducción por la noche	6-150		
tomar curvas de manera suave	6-150		
conducción en invierno	6-153		
con nieve o hielo	6-153		
control de crucero (CC)	6-109		
accionamiento de la función	6-109		
funcionamiento del control de crucero	6-109		
Control de la pantalla LCD	4-46		
cubierta del área de carga	4-131		
cuentakilómetros	4-50		
cuidado del aspecto exterior	8-105		
cuidado del exterior	8-105		
		E	
		en caso de emergencia durante la conducción	7-3
		si el motor se cala durante la conducción	7-4
		si el motor se cala en un cruce o en una travesía	7-3
		si se desinfla un neumático durante la conducción	7-3
		en caso de pinchazo (con un neumático de repuesto)	7-13
		cambio de los neumáticos	7-15
		Declaración de conformidad CE para el gato	7-21
		etiqueta del gato	7-20
		extracción y almacenamiento del neumático de repuesto	7-14
		gato y herramientas	7-13
		encendedor	4-133
		equipamiento de emergencia	7-33
		calibrador de presión de los neumáticos	7-34
		extintor	7-33
		maletín de primeros auxilios	7-33
		triángulo reflector	7-33
		escobillas del limpiaparabrisas	8-46
		cambio de las escobillas	8-47
		comprobación de las escobillas	8-46
		espejo retrovisor interior	4-41
		espejo retrovisor de visión diurna/nocturna	4-41
		etiqueta de certificación del vehículo	9-15
		etiqueta de combustible	9-19
		etiqueta de la presión y especificaciones de los neumáticos	9-16
		etiqueta del compresor del aire acondicionado	9-17
		etiqueta del refrigerante	9-18
		Europa y países sujetos a la certificación CE	6-144
		explicación de elementos de mantenimiento programado	8-24

F	
filtro de aire del control del climatizador	8-45
comprobación del filtro	8-45
freno de estacionamiento	8-41
comprobación del freno de estacionamiento	8-41
funcionamiento económico	6-147
fusibles	8-61
descripción del panel de fusibles/relés	8-66
cambio de fusibles en el panel interior	8-63
cambio del fusible del compartimento del motor	8-65

G	
gancho para bolsas	4-139
guanteras	4-130

I	
indicador de la temperatura exterior	4-51
indicadores	4-47
indicadores y testigos de advertencia	4-76
testigos de advertencia	4-76
testigos indicadores	4-83
interruptor de bloqueo del cierre centralizado	4-19

L	
limpiaparabrisas y lavaparabrisas	4-100
boquilla térmica del lavaparabrisas	4-102
interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera	4-102
lavaparabrisas	4-101
limpiaparabrisas (delantero)	4-100
líquido de embrague/frenos	8-36
comprobación del líquido del embrague y de los frenos	8-36

líquido de la transmisión automática	8-38
cambio del líquido de la transmisión automática	8-40
comprobación del nivel de líquido de la transmisión automática	8-38
líquido lavaparabrisas	8-40
comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas	8-40
llave inteligente	4-12
funciones de una llave inteligente	4-12
precauciones con la llave inteligente	4-13
llaves	4-6
llave inteligente	4-6
llave plegable	4-6
sistema inmovilizador	4-7
lubricantes y cantidades recomendados	9-10
número de viscosidad SAE recomendado	9-12
luces	4-93
dispositivo de nivelación de los faros	4-99
control de las luces	4-94
función de ahorro de batería	4-93
función de bienvenida de los faros	4-93
función de cambio de carril con un toque	4-97
función de escolta de los faros	4-93
funcionamiento de las luces de carretera	4-96
intermitentes e intermitentes de cambio de carril	4-97
luz de conducción diurna	4-93
luz antiniebla delantera	4-97
luz antiniebla trasera	4-98
posición de luces Auto	4-95
luz de lectura	4-104
luz del espejo de cortesía	4-105
luz del habitáculo	4-104
luz del maletero	4-105
luz interior	4-104
luz de lectura	4-104
luz del espejo de cortesía	4-105
luz del habitáculo	4-104
luz del maletero	4-105

M

mantenimiento por parte del propietario

calendario de mantenimiento por parte del propietario 8-11

mensaje de advertencia de AMT

6-30

mensajes de advertencia 4-64

modificaciones del vehículo 1-5

modo de ajustes de usuario 4-58

monitor de visión trasera (RVM) 4-88

motor 9-2

N

neumáticos y ruedas

8-52, 9-5

alineamiento de las ruedas y equilibrio

de los neumáticos 8-55

cambio de las ruedas 8-57

cambio de los neumáticos 8-55

comprobación de la presión de inflado

de los neumáticos 8-53

cuidado de los neumáticos 8-52

etiqueta en la pared del neumático 8-57

mantenimiento del neumático 8-57

neumático de cociente de altura/

ancho seccional bajo 8-60

presiones recomendadas de inflado de

los neumáticos en frío 8-52

rotación de los neumáticos 8-54

tracción del neumático 8-57

número de identificación del

vehículo (VIN) 9-15

número del motor 9-16

O

ordenador de viaje

4-68

Información de viaje

(ordenador de viaje)

(en los tableros tipo C) 4-73

P

Pantalla LCD

4-54

mensajes de advertencia 4-64

modo de advertencia maestro 4-57

modo de ajustes de usuario 4-58

modo de asistencia a la conducción 4-56

modo del ordenador de viaje 4-56

modo de mantenimiento 4-57

Modos de la pantalla LCD (en los

tableros tipo B) 4-54

Modos de la pantalla LCD (en los

tableros tipo C) 4-55

parasol 4-134

peso del vehículo 6-157

peso/volumen 9-7

portavasos 4-133

portón trasero 4-21

apertura 4-21

cierre 4-22

posiciones de la llave 6-8

arranque del motor 6-9

interruptor de encendido 6-8

proceso de rodaje de su vehículo 1-6

puerta de llenado de

combustible 4-30

apertura 4-30

cierre 4-31

reserva de gasolina en el compartimento

del motor (vehículo de combustible

flex) 4-31

Puerto USB 5-4

R

radio 5-16

refrigerante del motor ((gasolina)

1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI,

smartstream G1.0/G1.2) 8-30

refrigerante del motor ((motor de

gasolina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI,

smartstream G1.0/G1.2)

cambio del refrigerante 8-33

comprobación del nivel de

refrigerante 8-31

refrigerante del motor

(smartstream G1.0 T-GDi) 8-33

cambio del refrigerante 8-35

comprobación del nivel de

refrigerante 8-33

remolque	7-30	control de velocidad del ventilador	4-122
gancho de remolque extraíble	7-31	etiqueta del refrigerante	4-125
remolcado de emergencia	7-31	modo del desescarchador	4-120
servicio de remolque	7-30	Modo OFF	4-122
reposacabezas delantero	3-7	recirculación del aire interior del techo	4-127
reposacabezas trasero	3-10	solar	4-127
requisitos del combustible	1-3	sistema de control del	
motor de gasolina	1-3	climatizador manual	4-107
retrovisor exterior	4-41	aire (fresco) exterior	4-110
control remoto	4-42	aire recirculado	4-110
plegado	4-43	control de la admisión de aire	4-110
		control de temperatura	4-110
		control de velocidad del ventilador	4-111
		etiqueta del refrigerante	4-114
		recirculación del aire interior del techo	
		solar	4-116
		selección de modo	4-109
S		sistema de control de presión	
seguridad para puntos ciegos	6-91	de los neumáticos (TPMS)	7-9
servicio de mantenimiento		avería del sistema de control de	
programado	8-13	presión de los neumáticos	7-12
precaución del servicio de		Configuración del TPMS	7-9
mantenimiento programado	8-13	estado del indicador luminoso de	
servicios de mantenimiento	8-10	referencia	7-13
precauciones del mantenimiento por		indicación de presión baja de los	
parte del propietario	8-10	neumáticos	7-10
responsabilidad del propietario	8-10	visión general del sistema	7-9
si el motor no arranca	7-4	sistema de frenos	6-41
si el motor gira de forma normal pero		control de arranque asistido en	
no arranca	7-4	pendientes (HAC)	6-49
si el motor no gira o lo hace despacio	7-4	control de estabilidad del vehículo	
si el motor se sobrecalienta	7-7	(VSM)	6-50
sistema de aire acondicionado	9-9	control electrónico de estabilidad	
sistema de alarma antirrobo	4-14	(ESC)	6-46
sistema de control de emisión	8-112	ESS: señal de parada de emergencia	6-50
sistema de control de emisiones de		freno de estacionamiento	6-43
escape	8-113	frenos asistidos	6-41
sistema de control de emisiones del		sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-44
cárter	8-112	sistema de infoentretenimiento	5-3
sistema de control de emisiones		declaración de conformidad	5-38
evaporativas	8-112	disposición del sistema: controles	
sistema de control del		remotos en el volante	5-12
climatizador automático	4-117	disposición del sistema - panel de	
aire (fresco) exterior	4-121	control	5-7
aire recirculado	4-121	antena	5-3
calefacción y aire acondicionado		audio (sin pantalla táctil)	5-7
automáticos	4-118	bluetooth	5-25
calefacción y aire acondicionado		especificaciones	5-36
manuales	4-118		
control de la admisión de aire	4-121		
control de temperatura	4-120		

Llamada de emergencia de ERA-GLONASS	5-34
marcas comerciales	5-37
Puerto USB	5-4
radio	5-16
reproductor de soportes	5-21
sistema de sujeción para niños (CRS)	3-28
anclaje de correa superior	3-31
anclaje ISOFIX	3-31
instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón del hombro/abdominal	3-37
instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-31
Sistema ISG (Idle Stop and Go)	6-18
desactivación del sistema	6-21
arranque automático	6-20
avería del sistema	6-21
ISG normal	6-20
parada automática	6-18
si un neumático está desinflado (con el equipo de reparación de neumáticos en carretera)	7-22
datos técnicos	7-29
distribución del producto de sellado	7-26
componentes del equipo de reparación de neumáticos en carretera (TMK)	7-24
comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	7-27
introducción	7-23
notas sobre el uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera	7-27
uso del TMK	7-25
soporte de red del maletero	4-131

T

tablero de instrumentos	4-44
distancia a vacío	4-50
Control de la pantalla LCD	4-46
control del tablero de instrumentos	4-46
cuentakilómetros	4-50
indicador de cambio de la transmisión	4-51
indicador de la temperatura exterior	4-51
indicadores	4-47

tablero del maletero	4-131
techo solar	4-33
deslizamiento abierto/cerrado	4-35
advertencia de techo solar abierto	4-37
cortinilla parasol	4-34
inclinación abierto/cerrado	4-34
inversión automática	4-35
reajuste del techo solar	4-36
Testigo de advertencia AMT	6-29
tiempo de aviso	6-54
toma de corriente	4-137
transmisión automática	6-36
funcionamiento de la transmisión automática	6-36
transmisión manual	6-22
funcionamiento de la transmisión manual	6-22
transmisión manual automatizada (AMT)	6-25
condición de la palanca de cambios	6-28
etiqueta de instrucciones	6-27
funcionamiento de la transmisión manual automatizada (AMT)	6-25
mensaje de advertencia de AMT	6-30
Testigo de advertencia AMT	6-29

V

vataje de las bombillas	9-4
ventanillas	4-23
apertura y cierre de las ventanillas	4-24
botón de bloqueo de los elevallunas eléctricos	4-26
ventanillas manuales	4-27
vista general del exterior	2-2
vista general del interior	2-5
vista general del panel de instrumentos	2-7
volante	4-38
dirección asistida accionada por el motor	4-38
claxon	4-40
volante de dirección calefactado	4-39
volante inclinable	4-39
volante de dirección calefactado	4-39
volumen del aviso	6-54

