

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

Gracias por elegir un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad con un precio excepcional, Kia quiere brindarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

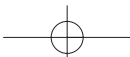
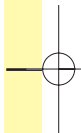
Este manual del propietario le familiarizará con el funcionamiento de las características y los equipos tanto de serie como opcionales, junto con las necesidades de mantenimiento de este vehículo. Por ello, podrá encontrar algunas descripciones e ilustraciones que no conciernen a su vehículo. Le recomendamos que lea esta publicación detenidamente y que siga las instrucciones y recomendaciones. Conserve siempre este manual en el interior del vehículo para que lo puedan consultar tanto usted como los siguientes propietarios.

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia continúa realizando mejoras en sus productos. La empresa se reserva el derecho de realizar cambios en este manual o en cualquiera de sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Conduzca con cuidado y disfrute de su vehículo Kia.

© 2021 Kia México, S.A de C.V.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción mediante cualquier medio, tanto electrónico como mecánico, incluida la fotocopia, grabación o cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o transacción parcial o total sin la autorización por escrito de Kia México, S.A de C.V.

Impreso en México



SECCIÓN

Introducción

1

Su vehículo de un vistazo

2

Sistema de seguridad del vehículo

3

Características de vehículo

4

Sistema de infoentretenimiento

5

Conducción

6

Qué hacer en caso de emergencia

7

Mantenimiento

8

Características técnicas y Información para el consumidor

9

Índice alfabético

I

Introducción

1

Forma de usar este manual	1-2
Combustible correcto	1-3
• Motor de gasolina	1-3
• Vehículo de combustible flexible (para Brasil y Paraguay)	1-6
Modificaciones del vehículo	1-7
Rodaje del vehículo	1-7
Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo	1-7

Introducción

FORMA DE USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a que conducir su vehículo le proporcione el máximo placer. Este Manual del propietario puede ayudarle de muchas formas. Le recomendamos encarecidamente que lo lea en su totalidad. Para minimizar el riesgo de lesiones o de muerte, debe leer todos los apartados encabezados por los títulos ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN que encontrará repartidos a lo largo del manual.

Las ilustraciones complementan el texto para que entienda mejor la forma de disfrutar del vehículo. Leyendo este manual aprenderá las características, las normas de seguridad importantes y consejos para conducir en distintas situaciones.

La disposición general del manual se refleja en el índice. El índice alfabético es un buen punto de partida; recoge la información del manual ordenada alfabéticamente.

Capítulos: este manual tiene 9 capítulos y un índice. Cada capítulo está encabezado por un índice breve que le ayudará a determinar su contenido de una ojeada.

A lo largo del manual encontrará numerosas notas de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN. Todas contribuyen a su seguridad personal. Lea con atención TODAS las recomendaciones contenidas en las mencionadas notas de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación en la que se pueden producir daños, lesiones graves o mortales si no se presta atención a lo advertido.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación en la que el vehículo puede sufrir daños si la precaución no se respeta.

*** ATENCIÓN**

ATENCIÓN indica información interesante o útil.

COMBUSTIBLE CORRECTO

Motor de gasolina

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior.

Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91 ~ 94 octanos (RON) / AKI 87 ~ 90, si bien ello podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (No use mezclas de combustible con metanol.)

Excepto Europa

Su nuevo vehículo Kia está diseñado para consumir gasolina sin plomo de 92 octanos RON (número de octano de investigación) o de 87 AKI (índice antidetonante) o más. (No use mezclas de combustible con metanol.)

El COMBUSTIBLE SIN PLOMO permite sacar el máximo partido del motor y minimiza las emisiones de escape y los depósitos de hollín en las bujías.



PRECAUCIÓN

NO USE JAMÁS COMBUSTIBLE CON PLOMO. El combustible con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico, estropeará el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectará al control de emisiones.

No añada nunca al depósito productos limpiadores distintos de los especificados. (Recomendamos que consulte con un distribuidor Kia autorizado.)



ADVERTENCIA

- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

Con plomo (si está equipado)

En algunos países, el vehículo estará preparado para usar gasolina con plomo. Si va a usar gasolina con plomo, recomendamos que pregunte a un distribuidor Kia autorizado, si la gasolina con plomo en su vehículo está disponible o no.

El índice de octanos de la gasolina con plomo es el mismo que el de la sin plomo.

Introducción

Gasolinas con alcohol y metanol

Además de las gasolinas con plomo o sin plomo o en lugar de éstas se comercializan gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol de beber), y gasolina o gasohol con metanol (alcohol de quemar).

No utilice gasohol con más de un 10% de etanol, y no use ninguna clase de gasolina ni de gasohol que contenga metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Si observa que el motor funciona mal, deje de utilizar gasohol, sea del tipo que sea.

Los daños y el mal funcionamiento del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía del fabricante si son consecuencia del uso de los siguientes combustibles:

1. Gasohol con más de un 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol con metanol.
3. Gasolina o gasohol con plomo.



PRECAUCIÓN

No use nunca gasohol con metanol. Deje de usar cualquier tipo de gasohol si comprueba que el coche es más difícil de conducir. En MÉXICO NO se recomienda el uso de combustibles con base ALCOHOL o METANOL.

Otros combustibles

El uso de combustibles como;

- Combustible que contenga silicona (Si),
- Combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- Combustible que contenga ferroceno (Fe), y
- Otros combustibles que contengan aditivos metálicos,

puede producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Además, la luz del indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

*** ATENCIÓN**

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Recomendamos no utilizar en este vehículo combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen (2,7% de oxígeno en peso) de MTBE (metil terbutil éter).

Los combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen de MTBE (2,7% de oxígeno en peso) pueden degradar las prestaciones del vehículo y causar dificultades de arranque debido a la percolación.

**PRECAUCIÓN**

La garantía limitada de su vehículo podría no cubrir los daños del sistema de combustible y la pérdida de rendimiento causados por el uso de combustibles con metanol o con más de 15,0% en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7% de oxígeno en peso).

No utilice metanol.

No utilice en su vehículo combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar). Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Funcionamiento en otros países

Si conduce su vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Respete todas las normas de registro y seguro.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

Introducción

Vehículo de combustible flexible (para Brasil y Paraguay)

- El motor de los vehículos de combustible flexible se ha desarrollado para usar gasolina y alcohol en cualquier proporción.
- Si el vehículo está equipado con sistema flexible debe usar alcohol y gasolina (aprobados por la ley) vendidos en estaciones de combustible basados en la red de distribución de gas que tiene el sistema para especificar la calidad del combustible.



PRECAUCIÓN

Nunca utilice alcohol o gasolina que no hayan sido legalmente aprobados.

La garantía del fabricante no cubrirá los cambios o reparaciones de componentes desgastados o dañados debido al uso de combustibles no homologados.



ADVERTENCIA

El alcohol (combustible de etanol) para los vehículos de combustible flexible no es comestible como el vino o la cerveza que son destilados de forma natural. El combustible de alcohol contiene gasolina u otros aditivos.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

No se debe modificar el vehículo. La modificación del vehículo puede afectar a sus prestaciones, su seguridad o su duración, e incluso puede incumplir reglamentos oficiales sobre seguridad y emisiones.

Además, los daños o problemas de prestaciones que pueden producirse como consecuencia de alguna modificación pueden no estar cubiertos por la garantía.

- Si usa dispositivos eléctricos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Para su seguridad, no lo dañe.

RODAJE DEL VEHICULO

Si observa unas pocas precauciones sencillas durante los primeros 1.000 km, mejorará el rendimiento, la economía y la vida de su vehículo.

- No fuerce el motor.
- Mientras conduce, mantenga el régimen del motor dentro de 3.000 rpm (revoluciones por minuto).
- No mantenga el motor al mismo régimen, ni alto ni bajo, durante mucho tiempo seguido. Para rodar bien el motor es imprescindible modificar la velocidad a la que gira.
- Evite las paradas bruscas, salvo en caso de emergencia, para que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre ningún remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas).
- El ahorro de combustible y el funcionamiento del motor podrían variar dependiendo del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de 6000 km (4000 millas). Los nuevos motores podrían consumir más aceite durante el periodo de rodaje del vehículo.

RIESGO DE QUEMADURAS AL ESTACIONAR Y DETENER EL VEHÍCULO

- No estacione ni detenga el vehículo cerca de objetos inflamables como hojas, papel, aceite y neumáticos. Estos objetos situados cerca del sistema de escape pueden suponer un riesgo de incendio.
- Cuando el motor se detiene a ralentí a una velocidad elevada con la parte trasera del vehículo en contacto con la pared, el calor de los gases de escape pueden provocar decoloración o un incendio. Mantenga el espacio suficiente entre la parte posterior del vehículo y la pared.
- Asegúrese de no tocar los sistemas de escape/catalíticos mientras el motor está en funcionamiento o justo después de apagar el motor. Existe el riesgo de quemaduras debido a que los sistemas están muy calientes.



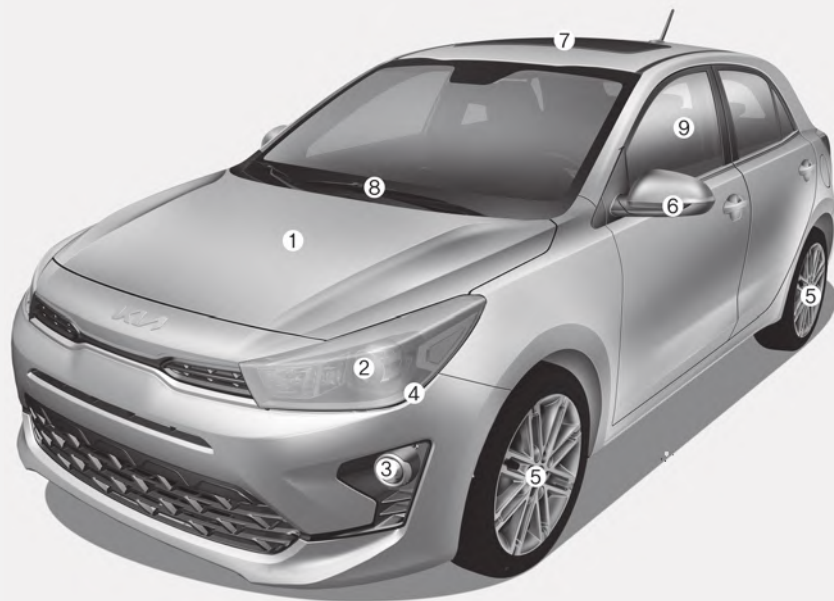
Su vehículo de un vistazo

Visión general del exterior.....	2-2
Visión general del interior.....	2-5
Vista general del panel de instrumentos	2-6
Compartimento del motor.....	2-7

Su vehículo de un vistazo

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR

■ Vista frontal



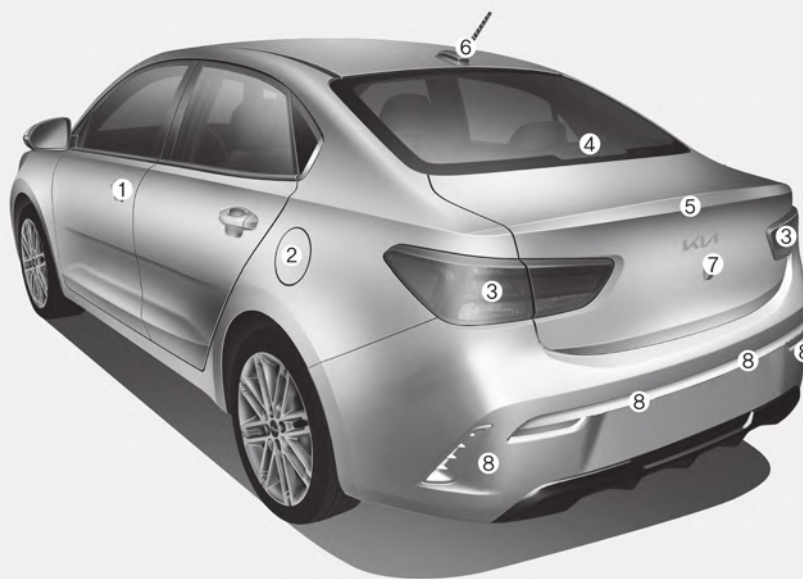
- 1. Cofre.....4-41
- 2. Faro (Características de su vehículo) .4-110
Faro (Mantenimiento) 8-80
- 3. Luz antiniebla delantera o luz DRL
(Características de su vehículo).....4-116
Luz antiniebla delantera o luz DRL
(Mantenimiento) 8-80
- 4. Luz DRL
(Características de su vehículo).....4-109
Luz DRL (Mantenimiento) 8-80
- 5. Ruedas y neumáticos 8-46, 9-5
- 6. Retrovisor exterior 4-58
- 7. Techo solar 4-48
- 8. Escobillas del parabrisas
(Características de su vehículo).....4-119
Escobillas del parabrisas
(Mantenimiento) 8-39
- 9. Ventanillas 4-35

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OSC011001L

Su vehículo de un vistazo

■ Vista trasera (4 PUERTAS)



- 1. Bloqueos de las puertas 4-20
- 2. Compuerta de llenado de combustible .4-44
- 3. Luces traseras (Mantenimiento).....8-81
- 4. Tercera luz del freno (Mantenimiento)...8-81
- 5. Portón trasero.....4-26
- 6. Antena.....5-2
- 7. Cámara de visión trasera.....4-103
- 8. Sensores ultrasónicos traseros.....4-105

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OSC011002L

Su vehículo de un vistazo

■ Vista trasera (5 PUERTAS)



- 1. Bloqueos de las puertas 4-20
- 2. Compuerta de llenado de combustible .4-44
- 3. Luces traseras (Mantenimiento).....8-81
- 4. Tercera luz del freno (Mantenimiento)...8-81
- 5. Portón trasero.....4-32
- 6. Antena 5-2
- 7. Control de vista trasera 4-103
- 8. Sistema de ayuda estacionamiento
marcha atrás 4-105
- 9. Escobilla de la luna trasera
(Características de su vehículo).....4-119
Escobilla de la luna trasera
(Mantenimiento) 8-39

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OSC011009L

VISIÓN GENERAL DEL INTERIOR



Su vehículo de un vistazo

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



1. Tablero de instrumentos 4-61
2. Claxon 4-53
3. Airbag frontal del conductor 3-52
4. Control de las luces/señales de los intermitentes 4-110
5. Limpiaparabrisas/lavaparabrisas.....4-119
6. Interruptor de encendido o botón ENGINE START/STOP (Inicio/Parada del motor).....6-6, 6-9
7. Interruptor de las luces de emergencia 7-2
8. Sistema de infoentretenimiento 5-7
9. Botón de asistencia al conductor.....6-53
10. Sistema de control del climatizador 4-130, 4-142
11. Puerto USB 5-3
12. Cambio manual/ Cambio automático 6-15, 6-19
13. Palanca de freno de estacionamiento 6-29
14. Airbag frontal del acompañante 3-52
15. Toma de corriente 4-166
16. Guantero 4-160
17. Control de audio del volante 5-13
18. Encendedor 4-162
19. Calefacción de los asientos 4-165
20. Interruptor del volante de dirección calefactado 4-55
21. Cargador USB 4-167

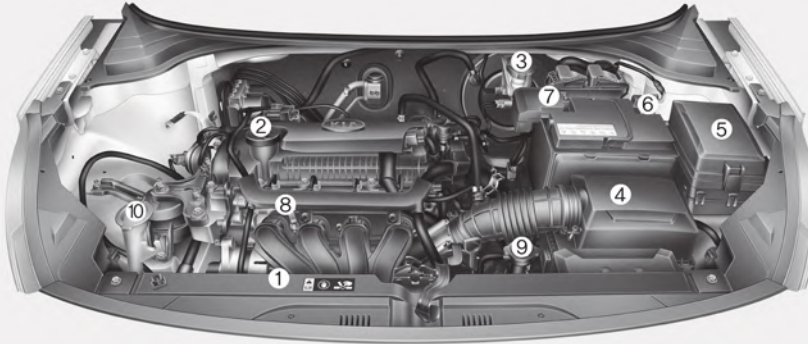
OSC011004L

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ (Motor de gasolina) 1,6 MPI (FFV)



■ (Motor de gasolina) 1,4 MPI



1. Depósito de refrigerante del motor....8-28
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor 8-25
3. Depósito de líquido de freno/embrague 8-32
4. Filtro de aire 8-35
5. Caja de fusibles.....8-60
6. Terminal negativo de la batería 8-42
7. Terminal positivo de la batería.....8-42
8. Varilla de nivel del aceite del motor...8-25
9. Tapón del radiador.....8-28
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas 8-39

✱ La compartimento del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OSC076001/OYB070163L

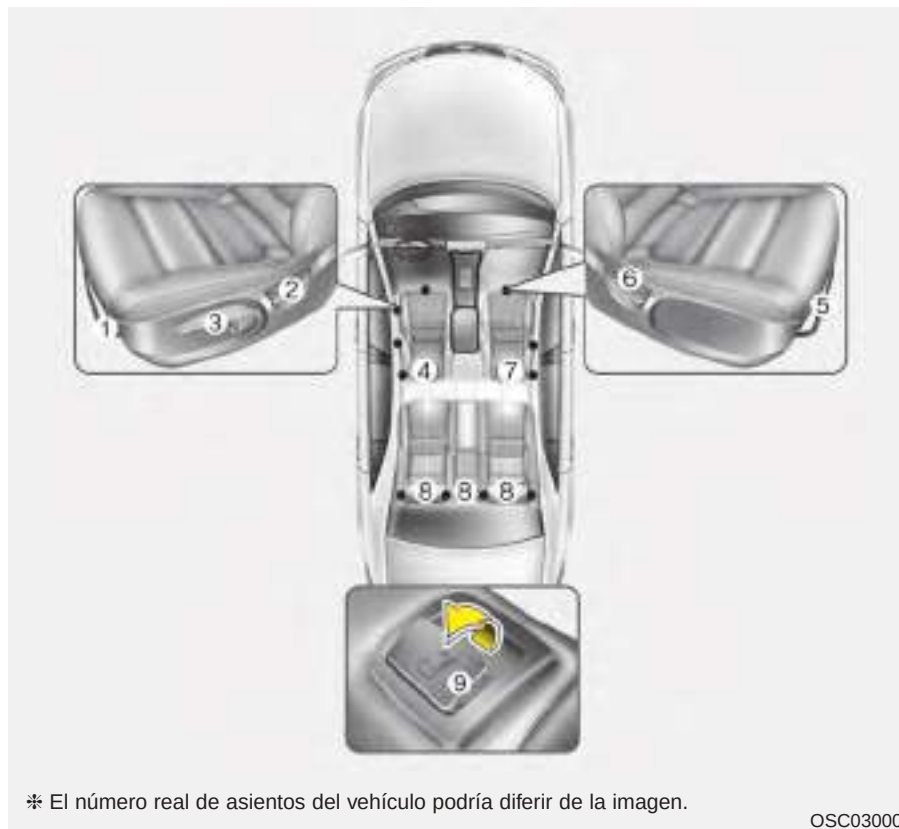
Sistema de seguridad del vehículo

Asientos	3-2
• Ajuste del asiento delantero	3-6
• Ajuste del reposacabezas	3-7
• Bolsa en el respaldo	3-9
• Ajuste del asiento trasero	3-9
Cinturones de seguridad	3-15
• Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-15
• Cinturón de seguridad con pretensores	3-24
• Precauciones con el cinturón de seguridad	3-27
• Cuidado de los cinturones de seguridad	3-30
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-31
• Nuestra recomendación: Niños siempre detrás	3-31
• Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-32
• Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-34
• Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX, si esta equipado) para niños	3-35

Airbag – sistema de sujeción complementario ..	3-44
• Funcionamiento del sistema de airbag	3-45
• Testigo de advertencia de airbag	3-48
• Componentes y funciones del SRS	3-49
• Airbag delantero del conductor y el acompañante .	3-52
• Airbag lateral	3-55
• Airbag de cortina	3-56
• Cuidado del SRS	3-63
• Otras precauciones de seguridad	3-64
• Etiqueta de aviso de airbag	3-65

Sistema de seguridad del vehículo

ASIENTOS



Asiento del conductor

- (1) Hacia delante y hacia atrás
- (2) Ángulo de inclinación
- (3) Altura del asiento*
- (4) Reposacabezas

Asiento del acompañante delantero

- (5) Hacia delante y hacia atrás
- (6) Ángulo de inclinación
- (7) Reposacabezas

Asiento trasero

- (8) Reposacabezas*
- (9) Palanca de plegado del asiento*

* : si esta equipado

⚠ ADVERTENCIA - Objetos sueltos

La presencia de algún objeto suelto en la zona de los pies del conductor puede estorbar el accionamiento de los pedales y provocar un accidente. No coloque nada bajo los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA - Asiento en posición vertical

Cuando vuelva a situar el respaldo en posición vertical, sujételo y hágalo despacio y asegúrese de que no hay nadie cerca del asiento. Si el respaldo no se sujeta ni se controla al volver a ponerlo recto, podría salir proyectado hacia adelante y golpear a una persona accidentalmente.

**⚠ ADVERTENCIA
- Responsabilidad del conductor por el acompañante**

Viajar en el asiento delantero con el respaldo echado hacia atrás puede causar lesiones graves o mortales en caso de accidente. En efecto, en caso de accidente, si se lleva el respaldo inclinado, las caderas pueden deslizarse por debajo de la parte abdominal del cinturón de seguridad y ejercer una fuerza considerable sobre el abdomen, que no está protegido. Como consecuencia, pueden producirse lesiones internas graves o mortales. El conductor debe advertir al acompañante de que debe llevar el asiento en posición vertical cuando el vehículo esté en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

Sistema de seguridad del vehículo

ADVERTENCIA - Asiento del conductor

- No intente nunca ajustar la posición del asiento con el vehículo en marcha. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o mortales, además de daños materiales.
- No permita que nada afecte a la posición normal del respaldo. Si apoya objetos contra el respaldo o dificulta el adecuado bloqueo del mismo, podrían producirse lesiones graves o mortales en caso de parada repentina o colisión.
- Tanto si conduce como si va de pasajero, mantenga el respaldo del asiento en posición vertical y lleve apretada y cruzando las caderas la parte abdominal del cinturón de seguridad. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar que el airbag provoque lesiones evitables, incluso graves o mortales, siéntese tan alejado del volante como pueda, sin renunciar al buen control del vehículo. Se recomienda que el pecho esté al menos a 250 mm del volante.

ADVERTENCIA - Respaldo trasero

- El respaldo trasero debe estar perfectamente asegurado. Si no, los pasajeros y los objetos podrían salir disparados hacia delante y sufrir lesiones graves o mortales en caso de parada brusca o colisión.
- El equipaje y cualquier carga que se lleve deben colocarse tumbados en la zona de carga. Si los objetos son de gran tamaño, pesados o hay que apilarlos, deben sujetarse adecuadamente. En ningún caso debe apilarse la carga por encima de la altura del respaldo. Si no se observan estas advertencias, se pueden producir lesiones graves o mortales en caso de parada brusca, colisión o vuelco.
- Los pasajeros no deben viajar en la zona de carga, ni apoyarse en los respaldos plegados mientras se mueve el vehículo. Todos los ocupantes deben estar correctamente sentados en sus asientos y asegurados correctamente durante la conducción.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando vuelva a colocar el respaldo en la posición erguida, asegúrese de que queda correctamente bloqueado tirando de él hacia adelante y hacia atrás.
- Para evitar posibles quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control del escape que se encuentran por debajo del piso producen temperaturas elevadas.

ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

 ADVERTENCIA

- **Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.**
- **No deje un encendedor en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.**
- **Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.**
- **Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.**

Función del cuero del asiento

- El cuero está hecho de piel exterior de un animal, que ha pasado por un proceso especial para estar a nuestra disposición. Dado que es un objeto natural, cada pieza tiene diferente grosor o densidad.
Podrían aparecer arrugas como resultado natural de estiramiento y encogimiento según la temperatura y la humedad.
- La cubierta del asiento está hecha de tela elástica para mejorar la comodidad de los acompañantes.
- Las partes que contactan con el cuerpo son curvadas y la zona de soporte lateral es alta, lo que proporciona estabilidad y comodidad de conducción.
- Podrían aparecer arrugas de forma natural por el uso. No es un fallo del producto.

 PRECAUCIÓN

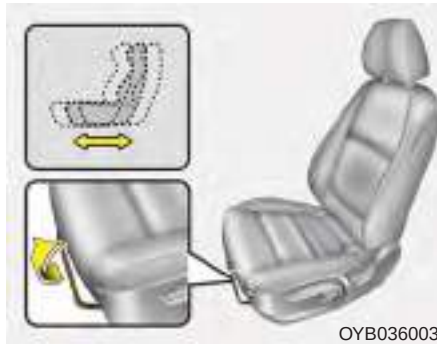
- ***Los cinturones con accesorios metálicos, cremalleras o llaves dentro del bolsillo trasero del pantalón podrían dañar la tela del asiento.***
- ***Asegúrese de no mojar el asiento. Esto podría cambiar la naturaleza del cuero natural.***
- ***Vaqueros o ropa que contiene lejía podrían contaminar la superficie de la tela de la cubierta del asiento y causar daños o decoloración.***

*** ATENCIÓN**

Las arrugas o desgastes que aparecen de forma natural por el uso no están cubiertas por la garantía.

Sistema de seguridad del vehículo

Ajuste del asiento delantero Hacia adelante y hacia atrás



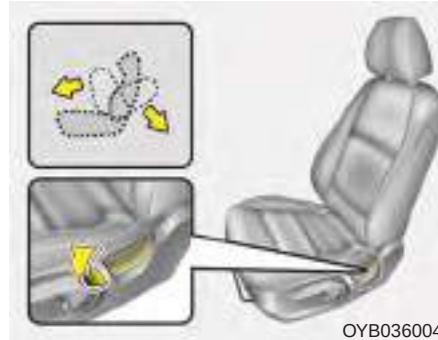
OYB036003

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y sosténgala.
2. Deslice el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento queda inmovilizado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de iniciar la marcha y asegúrese de que queda bloqueado firmemente tratando de moverlo hacia adelante o hacia atrás sin utilizar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bien bloqueado.

Ángulo de inclinación

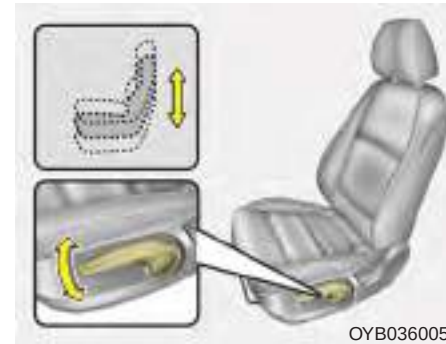


OYB036004

Para variar la inclinación del respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia adelante y levante la palanca de inclinación del respaldo.
2. Échese hacia atrás en el asiento con cuidado.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo queda inmovilizado en su sitio. (La palanca DEBE volver a su posición original para que el asiento quede fijo.)

Altura del asiento (si esta equipado, para el asiento del conductor)

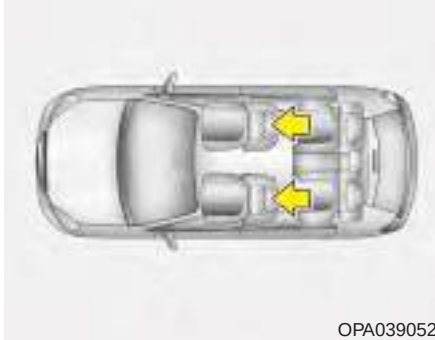


OYB036005

Para variar la altura del asiento, empuje hacia arriba o hacia abajo el mando situado en su parte exterior.

- Para bajar el asiento, empuje la palanca hacia abajo varias veces.
- Para subir el asiento, tire varias veces hacia arriba de la palanca.

Ajuste del reposacabezas



OPA039052

Los asientos del conductor y del acompañante se equipan con reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad al conductor y a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

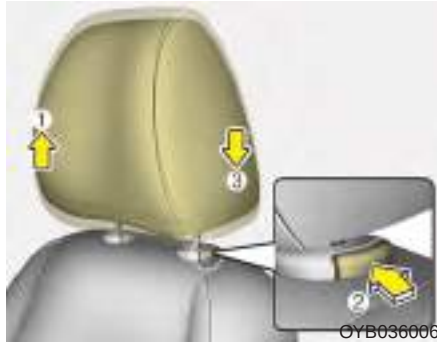
- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.
- No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones en el cuello cuando están ajustados correctamente.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.

Sistema de seguridad del vehículo

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



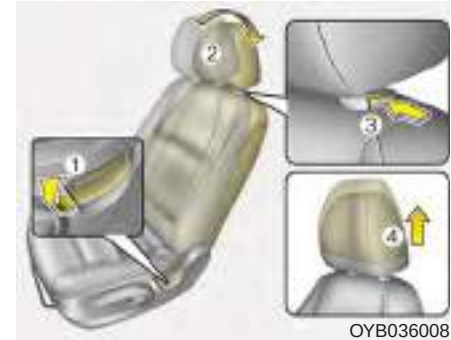
Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (1). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (2) del soporte del reposacabezas y baje éste hasta la posición deseada (3).



⚠ PRECAUCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.

Desmontaje y montaje



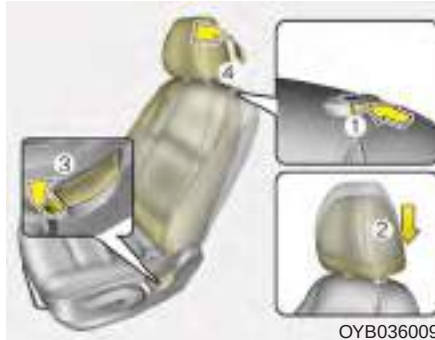
Para extraer el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palanca de reclinación (1).
2. Súbalo el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón de liberación del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

⚠ ADVERTENCIA

No permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas ni al revés.

Sistema de seguridad del vehículo



OYB036009

Para volver a instalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Recline el respaldo (4) con la palaca de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

Bolsa en el respaldo



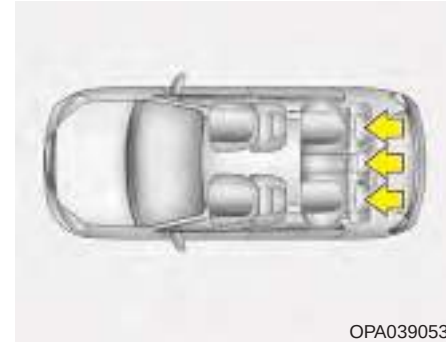
OYB036010

El bolsillo del asiento está colocado en la parte trasera del respaldo del acompañante delantero.

⚠ ADVERTENCIA **- Bolsas de respaldo**

No coloque objetos pesados o punzantes en las bolsas del respaldo. En caso de accidente, podrían soltarse de la bolsa y lesionar a los ocupantes del vehículo.

Ajuste del asiento trasero *Reposacabezas*



OPA039053

El (Los) asiento(s) traseros están equipados con reposacabezas para mayor comodidad y seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

Sistema de seguridad del vehículo

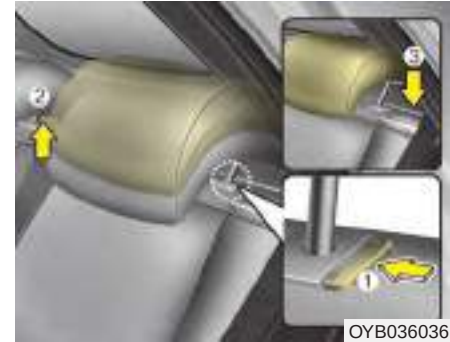
⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.
- No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones graves en el cuello cuando están ajustados correctamente.



Ajuste de la altura hacia arriba y abajo (si está equipado)

Para elevar el reposacabezas, tire hacia arriba a la posición más alta (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) en el soporte del reposacabezas y para bajarlo a la posición más baja (3).



Desmontaje y montaje (si está equipado)

Para desmontar el reposacabezas, levántelo al máximo y apriete el botón de liberación (1) mientras tira de él hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque los polos (3) en los orificios mientras pulsa el botón de liberación (1). Después ajuste la altura adecuadamente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su posición después de ajustarlo adecuadamente para proteger correctamente a los ocupantes.

Sistema de seguridad del vehículo

Plegado del asiento trasero (si está equipado)

El respaldo de las plazas traseras se puede plegar para facilitar el transporte de objetos largos o aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Los respaldos de las plazas traseras se pliegan para facilitar el transporte de objetos más largos que de otra forma no cabrían.

No permita nunca que los pasajeros se sienten encima del respaldo plegado del asiento con el coche en movimiento, porque éste no es un lugar adecuado para sentarse y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o mortales en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos depositados en el respaldo plegado del asiento no deben elevarse por encima de la parte superior de los asientos delanteros. Así se evita que la carga pueda desplazarse hacia delante y causar lesiones o daños al frenar bruscamente.

El respaldo del asiento trasero se pliega hacia adelante para agrandar el espacio de carga y para dar acceso al maletero.

- Para poner derecho el respaldo, levántelo y empujelo firmemente hasta que encaje en su sitio con un chasquido.
- Cuando devuelva el respaldo a su posición vertical, vuelva a colocar los cinturones de seguridad traseros de forma que puedan ser utilizados por los pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

No pliegue el asiento trasero, si la posición del conductor no está correctamente ajustada de acuerdo con la figura del conductor después de plegar el asiento trasero. Una frenada repentina o una colisión podrían provocar lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Al plegar o desplegar el asiento trasero, no olvide nunca mover el delantero hacia el frente hasta el tope. Si no hay sitio suficiente para plegarlo, no lo fuerce nunca, pues podría dañar el reposacabezas u otros elementos del asiento.*
- *Antes de utilizar el cinturón de seguridad, asegúrese de retirarlo del soporte. Si tira del cinturón de seguridad mientras todavía está en el soporte, podría dañar el cinturón o el soporte.*
- *Utilice el soporte sólo cuando no haya pasajero en el asiento trasero o cuando necesite plegar el asiento trasero.*

Sistema de seguridad del vehículo



OYB036037

Para plegar el respaldo trasero (si está equipado):

1. Cuando pliegue el respaldo, introduzca la hebilla del cinturón trasero en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín, asegurándose de que ninguno de los cinturones interfiere con el equipaje y la carga almacenada. A continuación, introduzca los cinturones de seguridad en los orificios situados a ambos lados.
2. Posicione el respaldo en posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero hacia delante.
3. Baje el reposacabezas trasero a la posición más baja.



OYB036013

4. Tire de la palanca de liberación de bloqueo y pliegue el respaldo del asiento trasero hacia delante y hacia abajo.

Para desplegar el respaldo trasero (si está equipado):

1. Para usar el asiento trasero, eleve y tire del respaldo hacia atrás. Asegúrese de que el respaldo del asiento queda bien sujeto. Cuando vuelva a situar el respaldo en posición vertical, asegúrese siempre de que queda completamente bloqueado en su sitio, empujando en la parte superior del respaldo.

Si no puede ver la línea roja en el lateral de la palanca de plegado, significa que el respaldo está bloqueado completamente.

2. Coloque el cinturón del asiento trasero en la posición correcta.
3. Cuando el respaldo esté completamente instalado, compruebe de nuevo la palanca de plegado del respaldo.

⚠ ADVERTENCIA
- Elevación del respaldo

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y hágalo despacio. Si el respaldo no se sujeta al volver a ponerlo recto, podría salir proyectado hacia adelante y golpear al usuario accidentalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Después de plegar el asiento trasero, ajuste la posición del asiento del conductor a su tamaño; no hacerlo así puede ser causa de lesiones en caso de frenazo brusco o colisión.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando devuelva el respaldo a su posición vertical, después de estar plegado:

Tenga cuidado para no dañar el tejido o la hebilla del cinturón de seguridad. No deje que se enganchen en el asiento trasero. Asegúrese de que el respaldo queda completamente bloqueado en posición vertical empujando la parte superior. En caso contrario, en un accidente o una parada brusca, el asiento podría doblarse y permitir que la carga entre en el habitáculo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

⚠ PRECAUCIÓN

- Protección de las hebillas de los cinturones de seguridad traseros

Cuando pliegue el respaldo del asiento trasero o coloque equipaje en él, introduzca la hebilla entre el respaldo y el asiento. De esa forma se evitan los daños en la hebilla que puedan causar el respaldo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cinturones de seguridad traseros

Cuando devuelva los respaldos del asiento trasero a la vertical, recuerde volver a colocar los cinturones en su posición correcta.

Sistema de seguridad del vehículo



ADVERTENCIA - Carga

La carga debe sujetarse siempre para evitar que, en caso de colisión, salga despedida y lesione a los ocupantes del vehículo. Se debe tener especial precaución con los objetos situados en los asientos traseros, ya que podrían golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión frontal.



ADVERTENCIA - Carga de objetos

Asegúrese de que el motor esté parado, el cambio automático se encuentre en P (estacionamiento) o el cambio manual en 1a, y que el freno de estacionamiento esté firmemente accionado durante la carga o descarga. Si no siguiese estas indicaciones, podría moverse el vehículo si por un descuido se moviese la palanca de cambios a otra posición.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

- Para obtener una protección máxima del sistema de sujeción, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados siempre que el coche esté en movimiento.
- Los cinturones son más eficaces cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 13 años o menos siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. Si un niño mayor de 13 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado correctamente y el asiento debe desplazarse hacia atrás lo máximo posible.

(Continúa)

(Continúa)

- No lleve jamás la cinturón por debajo del brazo o detrás de la espalda. Un cinturón de seguridad de 3 puntos mal colocado puede producir lesiones graves en caso de accidente. El cinturón de seguridad de 3 puntos debe colocarse centrado sobre el hombro y cruzando la clavícula.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- No lleve el cinturón retorcido. Un cinturón retorcido no puede funcionar correctamente. En caso de colisión, podría incluso producir un corte. Asegúrese de que la banda está derecha, no retorcida.
- Tenga cuidado para no dañar el tejido o los elementos de fijación del cinturón de seguridad. Si se dañan, cámbielos.

ADVERTENCIA

El cinturón está diseñado para sujetar la estructura ósea del cuerpo, por lo que debe colocarse en posición baja, a la altura de la pelvis o de la pelvis, el tórax y los hombros, según el modelo; evítese colocar la parte transversal sobre la región abdominal.

El cinturón debe apretarse todo lo posible sin renunciar a la comodidad, pues así es como proporciona la máxima protección.

Un cinturón flojo ofrece una protección mucho menor.

Evítese manchar la tela del cinturón con limpiadores, aceites y compuestos químicos, y en particular con ácido de batería.

(Continúa)

Sistema de seguridad del vehículo

(Continúa)

Puede limpiarse con agua y un jabón suave. Cambie el cinturón si la tela está deshilachada, sucia o dañada.

Es imprescindible cambiar todo el mecanismo si se ha puesto a prueba en un impacto fuerte, aunque no presente daños visibles. El cinturón no debe llevarse con la tela retorcida. Cada cinturón está pensado para un solo ocupante; es peligroso colocarlo sobre un niño sentado en el regazo del ocupante del asiento.

ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.

(Continúa)

(Continúa)

- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.

**Advertencia del cinturón de seguridad del conductor**

Como recordatorio para el conductor, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del conductor se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que active el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), independientemente de que el cinturón de seguridad esté o no abrochado.

Si el cinturón de seguridad no está abrochado, la señal acústica de advertencia sonará durante unos 6 segundos. Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h o se detiene, el indicador de advertencia correspondiente se iluminará.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h.

Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero (si está equipado)

Como recordatorio para el pasajero delantero, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado), independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h o se detiene, el indicador de advertencia correspondiente se iluminará.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h.

Sistema de seguridad del vehículo

Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad delantero. Es importante que el conductor explique al acompañante cómo sentarse correctamente según lo expuesto en este manual.

Cinturón de seguridad de 3 puntos (si está equipado)

Para Asiento delantero



OTA030017

Ajuste de la altura

(Para Asiento delantero, si esta equipado)

Para mayor confort y seguridad, se puede ajustar la altura del cinturón de hombros a una de las 3 posiciones.

La altura del cinturón de seguridad regulable no debería llegar a su cuello. Ajuste la parte del hombro de forma que cruce el pecho y quede ligeramente por encima del hombro más cercano a la puerta, no del cuello.

Para regular la altura del cinturón de seguridad, suba o baje el ajuste de altura hasta una posición adecuada.

Para subir el ajuste de altura, tire hacia arriba (1). Para bajarlo, empuje hacia abajo (3) mientras aprieta el botón de ajuste de altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición deseada. Intente deslizar el ajuste de altura para asegurarse de que se ha bloqueado correctamente.

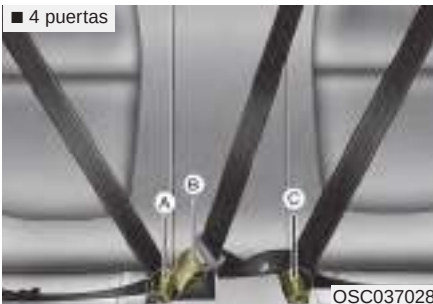
Los cinturones colocados incorrectamente pueden provocar lesiones graves en caso de accidente.

Sistema de seguridad del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe que el anclaje del cinturón de bandolera está bloqueado a la altura adecuada. No ponga nunca el cinturón de bandolera cruzando el cuello o la cara.
- Si no sustituye los cinturones después de un accidente, éstos podrían estar dañados y no protegerle en otra colisión, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Sustituya los cinturones lo antes posible después de un accidente.

■ 4 puertas



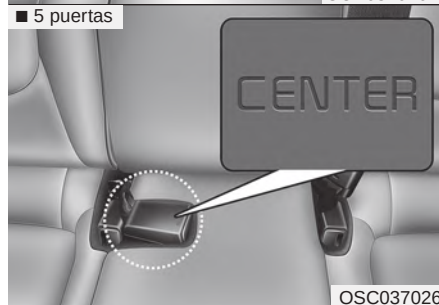
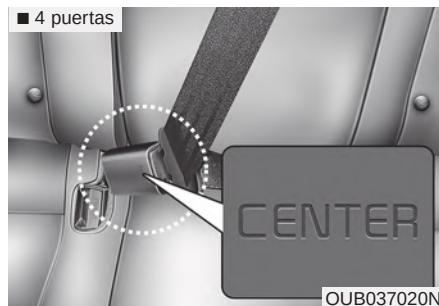
■ 5 puertas



El cinturón de seguridad debería bloquearse en la hebilla de cada cojín del asiento para abrocharse correctamente.

- * A: Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad del asiento derecho trasero
- B: Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad del asiento central trasero
- C: Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad del asiento izquierdo trasero

Sistema de seguridad del vehículo



Si se utiliza el cinturón de seguridad del asiento central trasero, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

⚠ PRECAUCIÓN

No bloquee a la fuerza el cierre del cinturón de seguridad del asiento izquierdo o derecho en la hebilla del cinturón de seguridad del asiento central. Esto podría dañar la hebilla central y evitar que la hebilla se cierre correctamente en el futuro.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de usar el cierre correcto para la hebilla del cinturón de seguridad del asiento central. Forzando el cierre del cinturón de seguridad del asiento izquierdo o derecho en la hebilla central puede crear la aparición de un cinturón de seguridad seguro cuando en realidad el ocupante no tiene abrochado el cinturón de seguridad correctamente.



Cinturón de seguridad central trasero (para 5 puertas):

Mantenga siempre la lengüeta (1) y la hebilla (2) bloqueados. Tire de la lengüeta metálica (3) e introdúzcala (3) en la hebilla (4). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Compruebe que el cinturón no esté torcido.

Sistema de seguridad del vehículo



B180A01NF-1

Para abrocharse el cinturón de seguridad:

Para abrocharse el cinturón de seguridad, tire para sacarlo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se producirá un chasquido cuando la lengüeta quede bloqueada dentro de la hebilla.

El cinturón de seguridad ajusta de forma automática su longitud solamente después de haber ajustado manualmente la parte abdominal del cinturón para que se ciña a las caderas. Si se inclina hacia adelante despacio y sin brusquedad, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. Sin embargo, si se produce una parada brusca o un choque, el cinturón le mantendrá inmovilizado.

También le inmovilizará si trata de moverse hacia adelante con demasiada rapidez.

* ATENCIÓN

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retractor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.



B200A02NF

⚠ ADVERTENCIA

Coloque la parte abdominal del cinturón tan bajo y ceñido sobre las caderas como pueda, no en la cintura. Si lo coloca demasiado alto en la cintura, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. No lleve ambos brazos por encima o por debajo del cinturón. Uno debe estar por encima y el otro por debajo, como ilustra la figura. Nunca pase el cinturón por debajo del brazo más próximo a la puerta.

Sistema de seguridad del vehículo

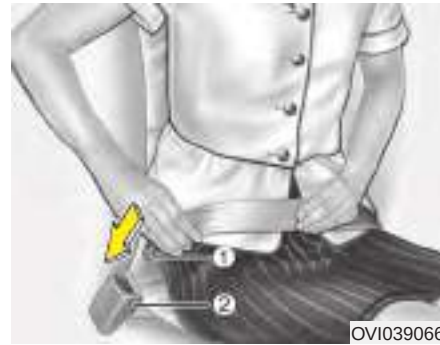


Para liberar el cinturón de seguridad:

El cinturón se suelta apretando el botón de liberación (A) de la hebilla de sujeción. Al soltarlo, debería recogerse automáticamente dentro del retractor.

Si esto no ocurre, compruebe que el cinturón no está retorcido e inténtelo de nuevo.

Cinturón abdominal (si está equipado)



Para abrocharse el cinturón de seguridad:

Para abrochar un cinturón de tipo estático con 2 puntos de anclaje, introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla de sujeción (2). Se producirá un chasquido cuando la lengüeta quede bloqueada dentro de la hebilla. Asegúrese de que el cinturón esté correctamente abrochado y de que no está retorcido.



Con los cinturones estáticos de 2 puntos de anclaje hay que ajustar la longitud manualmente para que se ciña al cuerpo. Enganche el cinturón y tire del extremo libre para apretarlo.

Sistema de seguridad del vehículo

Coloque el cinturón tan bajo sobre las caderas (1) como pueda, no en la cintura. Si el cinturón está demasiado alto, aumenta la probabilidad de sufrir lesiones en caso de accidente.

Cuando se utiliza el asiento central trasero, debe usarse la hebilla con la marca "CENTER".



Para soltar el cinturón de seguridad:

Cuando desee soltar el cinturón, apriete el botón (1) en la hebilla de sujeción.

⚠ ADVERTENCIA

El mecanismo de enganche del cinturón abdominal central es diferente del de los cinturones de bandolera traseros. Al abrochar los cinturones de bandolera traseros o el cinturón abdominal central, asegúrese de que lo introduce en las hebillas correctas para obtener una protección máxima y asegurar un funcionamiento adecuado.

Guardar el cinturón de seguridad trasero



Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín cuando no se utilizan.

Sistema de seguridad del vehículo

Cinturón de seguridad con pretensores (si está equipado)



OED030300

Su vehículo está equipado con pretensores de los cinturones de seguridad en las posiciones del asiento delantero. El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones. Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en caso de choque cuando la colisión es lo bastante fuerte.

Cuando el vehículo se detiene bruscamente, o si los ocupantes se inclinan hacia delante demasiado rápido, el retractor del cinturón de seguridad se bloqueará. En determinadas colisiones, el pretensor se activará y tirará del cinturón de seguridad de forma ceñida al cuerpo del ocupante.

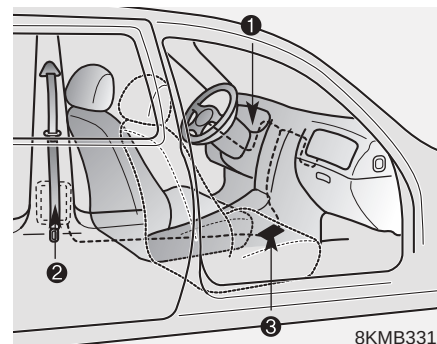
Cuando se activa el pretensor, si el sistema detecta una tensión excesiva en el cinturón del asiento del conductor o del acompañante, el limitador de carga del pretensor afloja parcialmente la tensión de ese cinturón. (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.

*** ATENCIÓN**

Los pretensores se activarán no sólo en la colisión frontal sino también en las colisiones laterales y si el vehículo está equipado con airbag lateral o de cortina.



8KMB3311

El sistema pretensor del cinturón de seguridad consta de los siguientes componentes principales. En la ilustración se muestra su situación:

1. Piloto de control de airbag del SRS
2. Conjunto pretensor del retractor
3. Módulo de control SRS

 ADVERTENCIA

Para sacar el máximo partido al pretensor del cinturón:

1. Colóquese el cinturón correctamente y ajústelo en la posición adecuada. Lea y siga todas las advertencias e información importantes sobre las funciones de seguridad para los ocupantes del vehículo en este manual, incluidas las de los cinturones y los airbags.
2. Asegúrese de que todos los pasajeros y usted llevan puesto el cinturón de seguridad correctamente.

*** ATENCIÓN**

- Los pretensores equipados en las posiciones del asiento delantero se activarán en determinadas colisiones. Los pretensores de los cinturones de seguridad pueden activarse, cuando la colisión sea lo suficiente fuerte, junto con los airbags.
- Al activarse, es normal escuchar un ruido fuerte y ver en el habitáculo un polvo fino, que parece humo. Estas son condiciones normales y no presentan ningún peligro.
- Aunque es inofensivo, el polvo puede producir irritación de la piel, y no debe respirarse durante mucho tiempo seguido. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.
- Como el sensor que activa el airbag del SRS está conectado con el pretensor, el piloto de control del airbag del panel de instrumentos se encenderá (🚗) durante unos 6 segundos después de girar la llave de contacto a la posición “ON”, y se apagará a continuación.

 PRECAUCIÓN

Si el pretensor del cinturón no funciona adecuadamente, la luz de advertencia del airbag SRS se iluminará incluso si no hay fallos de funcionamiento del airbag SRS.

Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se enciende cuando la llave de encendido está en ON o si permanece iluminado tras encenderse durante aprox. 6 segundos o se enciende mientras se conduce el vehículo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Sistema de seguridad del vehículo

ADVERTENCIA

- Los pretensores se han calculado para funcionar una sola vez. Si se activan, hay que cambiarlos. Todos los cinturones de seguridad, sean del tipo que sean, deben sustituirse después de una colisión.
- El mecanismo del sistema pretensor se calienta cuando se activa. No toque el conjunto del pretensor hasta varios minutos después de haberse activado.
- No realice ninguna inspección ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- No golpee los pretensores.

(Continúa)

(Continúa)

- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.
- Manipular inadecuadamente los pretensores o no observar las advertencias de abstenerse de golpearlos, modificarlos, revisarlos, sustituirlos o repararlos puede conducir a un funcionamiento incorrecto o a su activación involuntaria y a lesiones graves.
- Siempre que se conduzca o se viaje en un vehículo de motor, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados.
- Si el vehículo o el pretensor del cinturón de seguridad se debe desechar, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

PRECAUCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad.

Por tanto, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Precauciones con el cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

- Todos los ocupantes del vehículo deben llevar los cinturones de seguridad en todo momento. Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil reducen el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. Sin el cinturón, los ocupantes podrían acercarse demasiado a un airbag en el momento de su activación, golpear la estructura interna o ser arrojados fuera del vehículo. Llevar el cinturón bien ajustado reduce enormemente estos peligros. Siga siempre las precauciones sobre el cinturón de seguridad, los airbags y los asientos de los ocupantes incluidas en este manual.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.

Bebés o niños pequeños

Debe estar al corriente de la normativa específica de su país. Las sillas para bebés o niños pequeños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Para más información sobre el uso de estas sujeciones, consulte “Sistema de sujeción para niños” en este mismo capítulo.

ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo, incluidos niños y bebés, deben estar adecuadamente sujetos en todo momento. No lleve nunca un niño sobre el regazo, ni en brazos, cuando viaje en coche. Las violentas fuerzas que acompañan a un choque arrancarán al niño de sus brazos y lo arrojarán contra el vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción infantil adecuado a la altura y peso del niño.

* ATENCIÓN

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple las normas de seguridad de su país. Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifique que cumple con la normativa de seguridad de su país. La sujeción debe ser la adecuada a la altura y el peso del niño. Compruebe esta información en la etiqueta de la sujeción. Consulte el capítulo “Sistema de sujeción para niños” en este mismo apartado.

Sistema de seguridad del vehículo

Niños mayores

Los niños demasiado grandes para los sistemas de sujeción deben ocupar siempre los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad abdominales y de hombro instalados en ellos. La parte abdominal debe ceñirse bien a las caderas en la posición más baja posible. Compruebe periódicamente el ajuste del cinturón. Los movimientos del niño podrían desajustarlo. Los niños están más seguros en caso de accidente cuando están sujetos con un sistema adecuado en el asiento trasero. Si debe colocar a un niño mayor (de más de 13 años) en el asiento delantero, sujételo adecuadamente con el cinturón de seguridad abdominal/de hombro y retrase el asiento todo lo posible. Los niños menores de 13 años deben ir sujetos adecuadamente en el asiento trasero. NUNCA coloque a un niño menor de 13 años en el asiento delantero. NUNCA coloque en el asiento delantero del vehículo una silla infantil orientada hacia atrás.

Si la parte del hombro tocara ligeramente el cuello o la cara, conviene que el niño se desplace un poco hacia el centro del vehículo. Si el cinturón para el hombro sigue tocando la cara o el cuello, habrá que volver al sistema de sujeción para niños.



ADVERTENCIA **- Uso de cinturones** **de hombro con niños** **pequeños**

- No deje nunca que la parte de la hombro del cinturón de seguridad entre en contacto con la cara o el cuello del niño mientras el vehículo está en marcha.
- Si no se colocan y ajustan los cinturones de seguridad correctamente, los niños corren peligro de sufrir lesiones graves o mortales.

Sujeción durante el embarazo

Se recomienda que las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad para disminuir el riesgo de accidentes y lesiones. Al colocarlo, la parte abdominal del cinturón debería colocarse tan bajo y ceñido sobre las caderas como sea posible, no sobre el abdomen. Consulte a su médico sobre otras instrucciones específicas.



ADVERTENCIA **- Mujeres embarazadas**

Las mujeres embarazadas no deben colocarse nunca la parte abdominal del cinturón sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto ni por encima del abdomen, donde el cinturón podría aplastar al feto en caso de impacto.

Heridos

Cuando se transporta a una herido se debe utilizar el cinturón de seguridad. Pida consejo a un médico en caso necesario.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona (incluidos niños). Esto podría aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

No se tumbe

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros deben estar sentados en posición vertical cuando el coche está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

** ADVERTENCIA**

Viajar con el respaldo reclinado aumenta el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturones y airbags) disminuye considerablemente con los asientos reclinados. Los cinturones deben ir ceñidos a las caderas y al pecho para funcionar correctamente. Cuanto más reclinado esté el asiento, mayor es el riesgo de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón abdominal provocando lesiones internas graves o de que el cuello golpee contra el cinturón de bandolera. El conductor y los pasajeros siempre deben ir bien sentados, con el cinturón de seguridad abrochado correctamente y el asiento vertical.

Sistema de seguridad del vehículo

Cuidado de los cinturones de seguridad

En ningún caso se debe desmontar o modificar el sistema del cinturón de seguridad. Además, se debe tener cuidado para no dañar los cinturones y los elementos de fijación con las articulaciones de los asientos o las puertas o sometiéndolos a un trato inadecuado.

ADVERTENCIA

- Cuando devuelva el respaldo trasero a su posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado para no dañar el tejido o la hebilla del cinturón de seguridad. Asegúrese de que ni la hebilla ni el tejido se enganchan en el asiento trasero. Un cinturón con el tejido o la hebilla dañados no es suficientemente fuerte y podría fallar en una colisión o parada repentina, lo que puede provocar lesiones graves.
- Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado. Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.

Inspección periódica

Todos los cinturones deben comprobarse periódicamente para ver si hay daños o desgaste de algún tipo. Las partes del sistema dañadas deben cambiarse tan pronto como sea posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones deben mantenerse limpios y secos. Si se ensucian, límpielos con un jabón suave y agua caliente. No utilice lejía, tintes ni detergentes fuertes o abrasivos, ya que podrían dañar y debilitar la tela.

¿Cuándo sustituir los cinturones?

Si el vehículo ha sufrido un accidente, hay que cambiar todos los cinturones de seguridad y sus mecanismos. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. En este caso, haga cambiar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS (CRS)

**Nuestra recomendación:
Niños siempre detrás**



ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en dirección contraria al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, a menos que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben sentarse siempre en el asiento trasero y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no delanteros. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

Muchos países tienen normativas que obligan a los niños a viajar con sistemas de sujeción homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varían según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Utilice siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de su país.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento trasero del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Sistema de seguridad del vehículo

ADVERTENCIA

- Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.
- Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.
- No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.
- Tras un accidente, haga revisar el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad, los anclajes ISOFIX y los anclajes de correa superior por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar el sistema de sujeción para niños:

- Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país.
Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si ha sido aprobado de acuerdo con los requisitos ECE-R44 o ECE-R129.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.
Para la adecuación de los sistemas de sujeción para niños a las posiciones del asiento del vehículo, consulte las tablas de instalación.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso que acompañan al sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños: en dirección contraria al sentido de la marcha, en dirección al sentido de la marcha y con cojín alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.

Sistema de seguridad del vehículo



CRS09

Sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás

Un sistema de sujeción para niños inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral.

Todos los niños menores de 1 año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo deben usarse en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.



OQL035032

Sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante

Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción en el sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Sistema de seguridad del vehículo

Cojines alzadores

Un cojín alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un cojín alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben sujetarse adecuadamente para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños debe:

Leer y seguir las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños y comprobar que este se adecua perfectamente a la posición del asiento, deben realizarse normalmente tres pasos para una correcta instalación:

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Fije todos los sistemas de sujeción para niños al vehículo con un cinturón de seguridad abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y de hombro, o con un anclaje de correa superior ISOFIX y/o un anclaje anclaje de soporte de las piernas.
- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños al vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar instalado lo más firme posible. No obstante, puede darse un ligero movimiento a los lados.

Sistema de seguridad del vehículo

Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo y el respaldo (arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse en el mismo cómodamente.

- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante.

PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción.

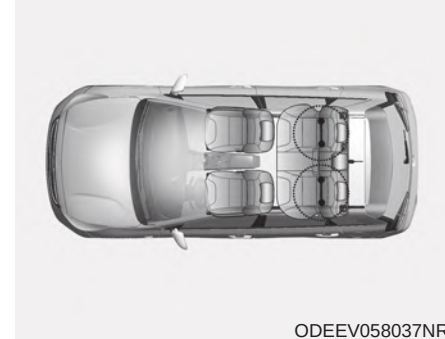
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX, si esta equipado) para niños

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. El sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de instalarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX usa anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de asiento ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con acopladores inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo se requiere un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX.

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.



ODEEV058037NR

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecha e izquierda). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.

ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos laterales para instalar un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero podría dañar dichos anclajes.

Sistema de seguridad del vehículo



Los anclajes inferiores ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicado con el símbolo.

- * (1) : Indicador de posición del anclaje ISOFIX ()
(2) : Anclaje ISOFIX

Asegurar el sistema de sujeción para niños con el “Sistema de anclaje ISOFIX” (si está equipado)

Para instalar un sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para instalar y conectar correctamente las fijaciones ISOFIX del sistema de sujeción para niños en los anclajes ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

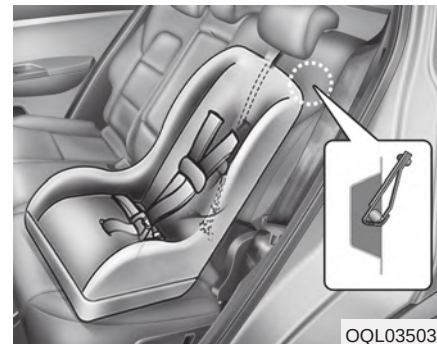
- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para impedir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la correa del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño podría estrangularse si la banda del hombro le rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- NO acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.
- Haga revisar el sistema ISOFIX por un distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.

Sistema de seguridad del vehículo

Asegure el sistema de sujeción para niños con el sistema de "Anclaje con correa superior" (si está equipado)



Los anclajes de correa superior del sistema de sujeción para niños están situados en el estante detrás de los asientos traseros (en vehículos de 4 puertas) y en la parte trasera de los respaldos de los asientos traseros (en vehículos de 5 puertas).



1. Guíe la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje superior y apriete la correa superior siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.

Sistema de seguridad del vehículo

ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- NO acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a nada que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.

(Continúa)

(Continúa)

- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen al llevar correctamente fijado el sistema de sujeción para niños. En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Sistema de seguridad del vehículo

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX conforme a la normativa ECE

Grupo de peso	Tamaño Clase	Fijación	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			1ª	2ª fila		
			Pasajero	Izquierda	Central	Derecha
Capazo	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0: HASTA 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL*	N/A	IL*
0 +: HASTA 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL*	N/A	IL*
	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	X	N/A	X
1: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	X	N/A	X
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = Adecuado para sistemas universales de sujeción para niños ISOFIX aprobados para su uso en este grupo de peso.

IL = Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) proporcionados en la lista adjunta. Estos sistemas ISOFIX pertenecen a las categorías de “vehículo específico”, “limitado” o “semiuniversal”.

IL* = Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) proporcionados en la lista adjunta.

Asiento del conductor: la palanca de ajuste de la altura del asiento debería estar 35 mm hacia arriba en la posición más baja posible.

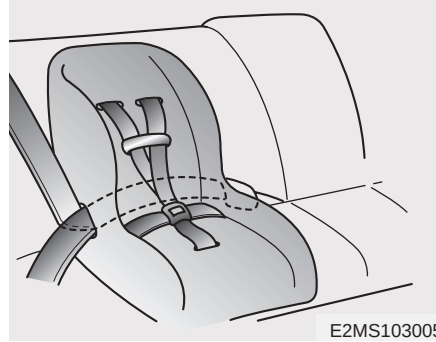
Asiento del acompañante: El movimiento del asiento debe ser de 50 mm aprox. enfrente de la posición intermedia.

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o este tamaño.

Sistema de seguridad del vehículo

Asegurar el sistema de sujeción para niños con un cinturón de seguridad con banda abdominal/del hombro

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure todos los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero del vehículo con un cinturón abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal/del hombro.

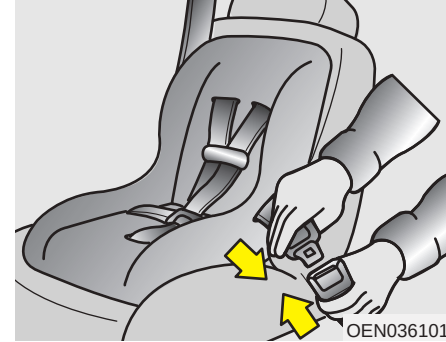


Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, haga lo siguiente:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Asegúrese de que la correa no esté retorcida.



2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "clic". Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.

Sistema de seguridad del vehículo



Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y tire de la banda abdominal/del hombro del cinturón dejando que se retraiga por completo.

3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la correa del hombro al interior del retractor.
4. Empuje y tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior con banda abdominal/del hombro, consulte Fijar un sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje" en este capítulo.

Sistema de seguridad del vehículo

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (Para Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño.
Cuando use sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición del asiento				
		Pasajero delantero		Segunda fila		
		Airbag activado	Airbag desactivado	Exterior izquierdo	Centro (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Exterior derecho
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10 kg	X	X	U	U	U
Grupo 0 + (0-2 años)	hasta 13 kg	X	X	U	U	U
Grupo I (9 meses-4 años)	de 9 a 18 kg	X	X	U	U	U
Grupo II (de 15 a 25 kg)	de 15 a 25 kg	X	X	U	U	U
Grupo III (de 22 a 36 kg)	de 22 a 36 kg	X	X	U	U	U

U = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso

UF = Adecuado para sistemas "universales" de sujeción dirigidos hacia delante aprobados para su uso en este grupo de peso

L = Adecuado para determinadas sujeciones para niños mencionadas en la lista adjunta. Estas sujeciones pertenecen a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semi universal".

B = Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.

X = Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

Sistema de seguridad del vehículo

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría “universal”, conforme a las normativas ECE (excepto Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño. Al utilizar los sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición del asiento					
		Pasajero delantero		Segunda fila			
		Airbag activado	Airbag desactivado	Exterior izquierdo	Centro (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Centro (CINTURÓN DE 2 PUNTOS)	Exterior derecho
Grupo 0 (0-9 meses)	hasta 10 kg	X	X	U	U	UF	U
Grupo 0 + (0-2 años)	hasta 13 kg	X	X	U	U	UF	U
Grupo I (9 meses-4 años)	de 9 a 18 kg	X	X	U	U	UF	U
Grupo II (de 15 a 25 kg)	de 15 a 25 kg	X	X	U	U	UF	U
Grupo III (de 22 a 36 kg)	de 22 a 36 kg	X	X	U	U	UF	U

U = Adecuado para sistemas “universales” de sujeción para niños aprobados para su uso en este grupo de peso

UF = Adecuado para sistemas “universales” de sujeción dirigidos hacia delante aprobados para su uso en este grupo de peso

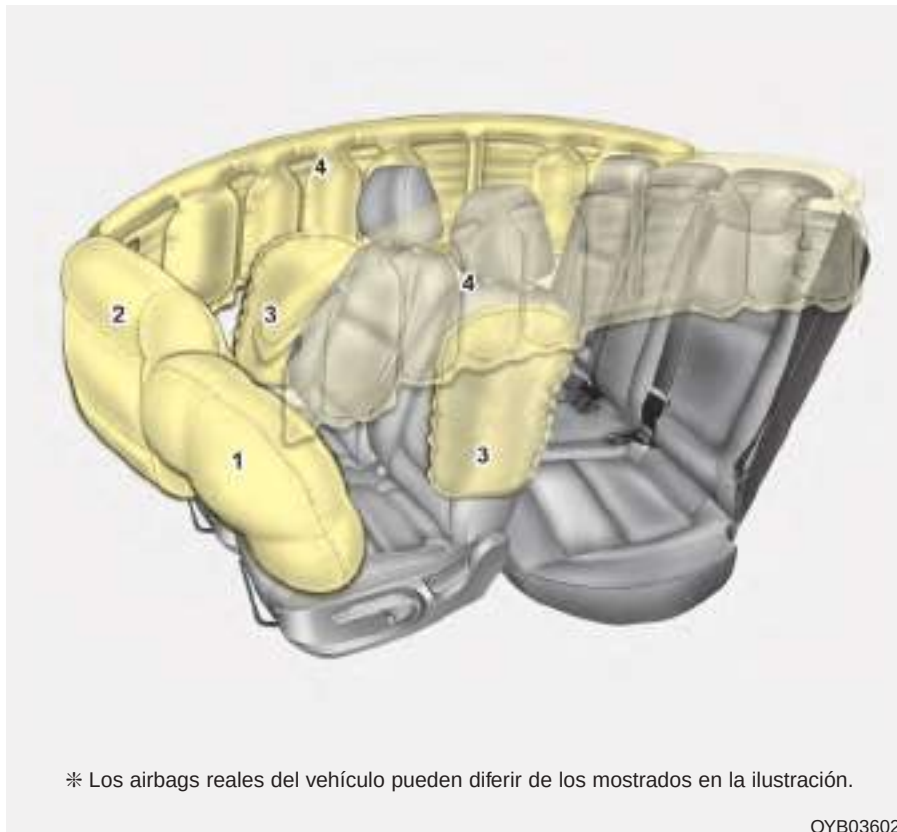
L = Adecuado para determinadas sujeciones para niños mencionadas en la lista adjunta. Estas sujeciones pertenecen a las categorías de “vehículo específico”, “limitado” o “semi universal”.

B = Sujeción incorporada aprobada para este grupo de peso.

X = Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

Sistema de seguridad del vehículo

AIRBAG – SISTEMA DE SUJECCIÓN COMPLEMENTARIO (SI ESTÁ EQUIPADO)



- (1) Airbag frontal del conductor*
- (2) Airbag frontal del acompañante*
- (3) Airbag lateral*
- (4) Airbag de cortina*

* : si esta equipado



ADVERTENCIA

No abrir, retirar ni colocar en otro vehículo. ¡Riesgo de mal funcionamiento y de lesiones! Esta unidad debe instalarse y/o desinstalarse solo por personas cualificadas. Este elemento contiene un encendedor explosivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Incluso en vehículos con airbag, tanto usted como los otros ocupantes deben llevar siempre puestos los cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones en caso de colisión o vuelco.

- Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas.

Si se destruye el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del vehículo, podría provocar un incendio. Antes de deshacerse de un vehículo, contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbag funcionan únicamente cuando la llave de contacto está colocada en las posiciones ON o START.
- Los airbag se inflan instantáneamente en caso de colisión frontal fuerte o lateral (en el caso de estar equipado con airbags laterales o de cortina) a fin de proteger a los ocupantes frente a posibles lesiones graves.
- En condiciones normales, el airbag está diseñado para desplegarse según cierto ángulo e intensidad de la colisión. Estos dos factores son elementos cruciales para decidir si se transmite la señal de despliegue del airbag o si se arranca el funcionamiento eléctrico o no.
- El airbag se desplegará según el ángulo e intensidad de la colisión. No se desplegará en todas las situaciones de choque o colisión.

- Los airbag delanteros se inflarán y desinflarán por completo en un instante. Es prácticamente imposible ver hincharse los airbag durante un accidente.

Es mucho más probable que simplemente vea los airbag desinflados, colgando fuera de su alojamiento después del choque.

- Para ofrecer protección en una colisión fuerte, los airbag deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del brevísimo tiempo que dura una colisión y de la necesidad de que el airbag se interponga entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que éste golpee contra ellas.

La velocidad de inflado reduce el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en una colisión fuerte, por lo que es una parte obligada de su diseño.

Sistema de seguridad del vehículo

No obstante, el inflado de un airbag puede también causar lesiones como rozaduras en la cara, magulladuras y fractura de huesos o daños más graves, porque a esa velocidad los airbag se abren con mucha fuerza.

- **Incluso hay circunstancias en las que el contacto con el airbag del volante puede producir lesiones mortales, especialmente si el ocupante está colocado demasiado cerca del volante.**

ADVERTENCIA

- **Para evitar lesiones graves o mortales producidas por los airbags en una colisión, el conductor debe sentarse tan retirado del volante como sea posible (al menos a 250 mm de distancia). El acompañante debe echar siempre su asiento hacia atrás tanto como sea posible y apoyarse contra el respaldo.**
- **El airbag se infla en un instante en caso de colisión, y los pasajeros pueden sufrir lesiones debidas a la fuerza de expansión si no se encuentran en la posición adecuada.**
- **El inflado de un airbag puede ocasionar lesiones como rozaduras en la cara o el cuerpo, heridas producidas por los cristales rotos o quemaduras por los explosivos.**

Ruido y humo

Al inflarse, los airbag emiten un ruido fuerte y desprenden humo y polvo dentro del vehículo. Esto es normal y es una consecuencia de la ignición del inflador del airbag. Una vez que se haya inflado el airbag, puede sentir cierta dificultad respiratoria a causa del contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y con el airbag, así como por respirar humo y polvo. **Le recomendamos encarecidamente que abra las puertas o las ventanillas en cuanto pueda para reducir la incomodidad y no respirar durante mucho tiempo el humo y el polvo.**

Aunque el humo y el polvo no son tóxicos, pueden producir irritación de la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc.). En ese caso, lávese y aclárese inmediatamente con agua fría, y acuda a un médico si persisten los síntomas.

Sistema de seguridad del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se despliegan los airbag, se calientan considerablemente las piezas próximas del volante y el salpicadero o las situadas a los lados de los carriles del techo, por encima de las puertas delantera y trasera. Para evitar lesiones, no toque las zonas internas donde se guardan los airbag inmediatamente después de que se hayan inflado.

No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el panel de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los raíles del techo.

Etiqueta de advertencia del airbag delantero del acompañante para el asiento del niño

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



OHM036053L

No coloque nunca en el asiento del acompañante un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás.

Si se desplegara el airbag, impactaría contra dicho sistema de sujeción y provocaría lesiones graves o mortales.

Tampoco deben colocarse en ese asiento sistemas de retención para niños orientados hacia adelante. Si se inflara el airbag del acompañante, provocaría lesiones graves o mortales al niño.

Sistema de seguridad del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

- ¡Peligro extremo! No monte un asiento infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag situado delante.
- No use un sistema de sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante del mismo, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.
- No coloque jamás un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante. Si se inflara el airbag del acompañante, provocaría lesiones graves o mortales.
- Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores con airbag laterales, asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan alejado de la puerta como sea posible, y monte el sistema de sujeción de modo que quede bien fijo.
El inflado del airbag lateral o de cortina produciría lesiones graves o mortales a causa de la expansión.

Testigo de advertencia de airbag



El objeto del piloto de aviso de airbag del panel de instrumentos es avisar de posibles deficiencias del SRS (sistema complementario de sujeción).

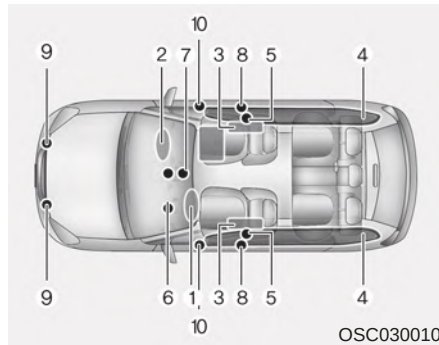
Cuando se gira el contacto a la posición ON, el piloto de aviso se ilumina durante unos 6 segundos y después se apaga.

Haga revisar el sistema si:

- El testigo de advertencia no se enciende brevemente al llevar el contacto a ON.
- La luz permanece encendida durante 6 segundos.

- La luz se enciende con el vehículo en marcha.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Componentes y funciones del SRS



El SRS consta de los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor*
2. Módulo del airbag delantero del acompañante*
3. Módulos del airbag lateral*
4. Módulos de airbags de cortina*
5. Conjuntos pretensores del retractor*
6. Piloto de control de airbag
7. Módulo de control del SRS (SRSCM)
8. Sensores de impacto laterales*
9. Sensor de impacto frontal*
10. Sensor de presión lateral*

* : si esta equipado

El SRSCM controla continuamente todos los elementos cuando la llave de contacto está en la posición ON, para determinar si un impacto frontal o casi frontal reviste la intensidad suficiente para exigir el despliegue de los airbag o los pretensores de los cinturones de seguridad.

La luz de advertencia del airbag SRS “

ADVERTENCIA

Si alguna de la siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Sistema de seguridad del vehículo

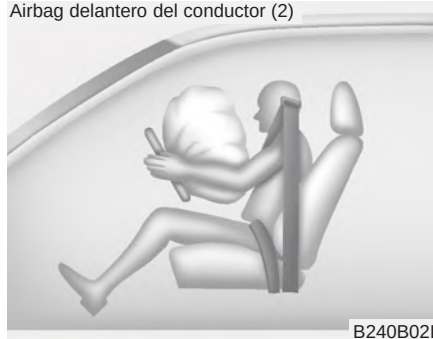
Airbag delantero del conductor (1)



B240B01L

Los módulos de airbag se encuentran en el centro del volante y en el panel del acompañante, por encima de la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto frontal suficientemente fuerte, despliega automáticamente los airbags delanteros.

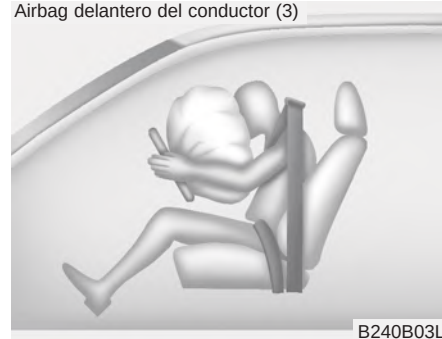
Airbag delantero del conductor (2)



B240B02L

Al desplegarse, las líneas de rotura formadas en el revestimiento se abren bajo la presión producida por la expansión del airbag. Cuando las tapas terminan de abrirse, los airbags pueden inflarse totalmente.

Airbag delantero del conductor (3)



B240B03L

Un airbag inflado totalmente, en combinación con un cinturón ajustado adecuadamente, ralentiza el movimiento hacia adelante del conductor y del acompañante, lo que reduce el riesgo de sufrir lesiones en el cuello y en la cabeza.

Inmediatamente después de haberse desplegado totalmente, el airbag comienza a deshincharse, para que el conductor pueda conservar la visibilidad y la capacidad para maniobrar o accionar otros controles.

Sistema de seguridad del vehículo

Airbag delantero del acompañante



B240B05L

⚠ ADVERTENCIA

- No monte ni coloque accesorios (soporte de bebidas, pegatinas, etc.) en el panel del acompañante delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.
- No coloque un ambientador cerca del panel de instrumentos ni en su superficie.
Podría ser un proyectil peligroso y provocar lesiones si se despliega el airbag.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se desplegara el airbag, puede que se escuche un fuerte ruido y se vea un polvo fino en el habitáculo. Esto es normal y no supone ningún peligro; los airbags están envueltos en este polvillo. El polvo liberado durante el despliegue del airbag puede producir irritación en la piel y los ojos, además de agravar el asma en ciertas personas. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel con agua tibia y jabón suave después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los airbags.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema SRS solo funciona cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON. Si el testigo de advertencia del SRS "⚠" no se ilumina o si permanece encendido tras encenderse unos 6 segundos al girar la llave a la posición 'ON' o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS presenta fallos. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y extraiga la llave de encendido. Nunca desmonte ni cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, se iluminará la luz de advertencia del SRS "⚠".

Sistema de seguridad del vehículo

Airbag delantero del conductor y el acompañante (si está equipado)

Airbag delantero del conductor



Airbag delantero del acompañante



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción adicional (airbag) y con cinturones tanto en el asiento del conductor como del acompañante.

Las letras “AIRBAG”, grabadas en el revestimiento que cubre el airbag en el volante y en el panel delantero del acompañante sobre la guantera, indican la presencia de este sistema.

El SRS está formado por airbags instalados bajo el revestimiento del centro del volante y del panel delantero del acompañante, sobre la guantera.

La finalidad del SRS es proporcionar al conductor del vehículo y al acompañante una protección complementaria a los cinturones de seguridad en caso de impacto frontal de gravedad.

⚠ ADVERTENCIA

Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre los cinturones de seguridad y la sujeción para niños, para todos los pasajeros y en todos los viajes. Los airbag se inflan con una fuerza considerable e instantáneamente. Los cinturones mantienen a los ocupantes en una posición adecuada para obtener el máximo beneficio de los airbags. Los ocupantes que no lleven puesto el cinturón o que lo lleven mal abrochado pueden sufrir lesiones graves al activarse el airbag. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes contenidas en este manual.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales y para sacar el máximo partido al sistema de sujeción:

- No coloque nunca a un niño en una silla infantil o cojín elevador en el asiento delantero.

(Continúa)

Sistema de seguridad del vehículo

(Continúa)

- Lleve siempre a los niños en el asiento trasero. Es el lugar más seguro para los niños de cualquier edad.
- Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los ocupantes sentados incorrectamente en los asientos delanteros.
- Eche su asiento hacia atrás para separarlo todo lo posible de los airbags delanteros, hasta una posición que le permita mantener el control del vehículo.
- Los pasajeros y el conductor nunca deberían apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad. Los pasajeros y el conductor sentados de forma inadecuada pueden sufrir lesiones graves al activarse los airbags.
- Nunca se incline sobre la puerta o la consola central; siéntese siempre en posición vertical.

(Continúa)

(Continúa)

- No deben colocarse objetos sobre o cerca de los módulos de airbag en el volante, el panel de instrumentos, cojín para rodillas del lado del conductor y el panel del acompañante encima de la guantera, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión de intensidad suficiente para activar los airbags.
- No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría sufrir lesiones si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece encendido mientras se conduce el vehículo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

(Continúa)

(Continúa)

- Los airbags solamente se pueden usar una vez – haga cambiar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- El SRS está diseñado para desplegar los airbags delanteros solo cuando el impacto es suficientemente fuerte y cuando el ángulo de impacto es menor de 30° con respecto a la parte delantera del eje longitudinal del vehículo. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.
- Los airbag delanteros no están diseñados para inflarse en colisiones laterales, impactos por detrás o accidentes con vuelco. Además, los airbag delanteros no se activan en choques frontales por debajo del umbral de despliegue.

(Continúa)

Sistema de seguridad del vehículo

(Continúa)

- Nunca debe instalarse un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. En caso de accidente, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales si se dispara el airbag.
- Los niños menores de 13 años siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. No deje jamás que los niños viajen en el asiento del acompañante. Si un niño mayor de 13 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado y el asiento debe colocarse lo más atrás posible.
- Para obtener la máxima protección en todo tipo de colisiones, todos los ocupantes, incluido el conductor, deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, haya o no airbags en sus asientos, para minimizar el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de accidente.

(Continúa)

(Continúa)

- No deben apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad con el vehículo en marcha.
- Sentarse inadecuadamente o fuera de su sitio puede producir lesiones graves o mortales en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con el respaldo vertical, centrados en el asiento con el cinturón abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo, hasta que el vehículo esté parado y se haya retirado la llave de contacto.
 - El sistema de airbag debe desplegarse muy rápidamente para ofrecer protección en caso de accidente. Si un ocupante está fuera de su sitio por no llevar abrochado el cinturón de seguridad, el airbag le golpeará y le provocará lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA

Nunca coloque ni introduzca objetos en la pequeña abertura cerca de las etiquetas del airbag lateral adheridas a los asientos del vehículo. Cuando el airbag se despliega, el objeto podría afectar al despliegue y provocar un accidente inesperado o lesiones en el cuerpo.

ADVERTENCIA - No coloque objetos

Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el portavasos, los frascos de perfume o adhesivos) no se deben colocar en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el cristal del parabrisas y el panel del pasajero delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

Airbag lateral (si está equipado)

Delantero



Los airbags laterales están diseñados para desplegarse únicamente en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

⚠ ADVERTENCIA

- El airbag lateral es adicional a los sistemas del cinturón de seguridad pero no los sustituye. Por eso, debe llevar siempre el cinturón puesto mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se despliegan solo en impactos laterales con la fuerza suficiente como para causar lesiones a los ocupantes.
- Para una mejor protección del sistema del airbag lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag lateral, los ocupantes de los asientos delantero y traseros (si está equipado) deben sentarse en una posición vertical con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

(Continúa)

Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros. La finalidad del airbag es proporcionar al conductor del vehículo y/o al acompañante una protección complementaria a los cinturones de seguridad.

Sistema de seguridad del vehículo

(Continúa)

- No utilice fundas de asiento.
- Podrían obstaculizar o reducir la eficacia del sistema.
- Para evitar un despliegue involuntario del airbag lateral que podría causar lesiones personales, evite golpes contra el sensor de impacto lateral cuando el interruptor de encendido esté conectado.
- Si el asiento o la cubierta del asiento están dañados, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ ADVERTENCIA - No coloque objetos

- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no coloque ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral y las columnas delantera y trasera.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.
- No monte accesorios en el lado o cerca de los airbags laterales.
- Por razones de seguridad, no cuelgue objetos pesados de los ganchos para abrigos.

Airbag de cortina (si está equipado)



Los airbag de cortina se encuentran situados a lo largo de ambos costados, sobre el pilar centro.

Están diseñados para proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros exteriores en determinadas colisiones laterales.

Los airbag de cortina están concebidos para que se desplieguen solamente en determinadas colisiones laterales, dependiendo de la gravedad del impacto y del ángulo y la velocidad del encontronazo. Los airbag de cortina no están diseñados para actuar en todas las situaciones de impacto lateral, colisión frontal o por detrás ni en la mayor parte de las situaciones de vuelco.

ADVERTENCIA

- Para que los airbag de los costados (laterales y de cortina) ofrezcan la máxima protección, tanto los ocupantes de los asientos delanteros como los de los traseros exteriores deben sentarse erguidos, con los cinturones de seguridad abrochados correctamente. Es muy importante que los niños viajen con un sistema de sujeción especial para niños.
- Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores, deben ir en un sistema de sujeción especial para niños. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan lejos como pueda de la puerta, y sujételo firmemente para que se mantenga en su sitio.
- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza, los brazos o el cuerpo en las puertas, saquen los brazos por la ventanilla o coloquen objetos entre las puertas y ellos mismos cuando ocupen asientos equipados con airbag lateral o de cortina.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina lateral. Si es necesario, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

No observar las instrucciones anteriores puede ocasionar lesiones graves o mortales a los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

ADVERTENCIA

- No coloque objetos

- No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el raíl lateral del techo.
- No cuelgue elementos duros, rompibles o pesados en los ganchos del revestimiento por razones de seguridad.

Sistema de seguridad del vehículo

¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión? (Condiciones en las que el airbag se activa o no se activa)

Hay muchos tipos de accidentes en los que no debe esperarse que el airbag proporcione una protección añadida.

Pertenecen a este tipo los impactos por detrás, las colisiones segunda o tercera en accidentes múltiples y los impactos a poca velocidad.

Sensores de colisión del airbag



OSC031039N/OYB036032/OSC031031N/OYB036033/OYB036034

1. Módulo de control SRS
2. Sensor de impacto frontal

3. Sensor de presión lateral (si está equipado)
4. Sensor de impacto lateral (si está equipado)

Sistema de seguridad del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee, ni deje que ningún objeto golpee los sitios donde están instalados los airbag o sus sensores.

Podría producirse el despliegue inesperado del airbag, con la posible consecuencia de lesiones graves o mortales.

- Si se modifica la posición o el ángulo de instalación de los sensores, podrían desplegarse los airbag cuando no deben o no desplegarse cuando debieran hacerlo, con la consecuencia de lesiones graves o mortales.

Por tanto, no trate de efectuar ninguna operación de mantenimiento en los sensores de los airbag ni en sus inmediaciones. En este caso, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

(Continúa)

(Continúa)

- Pueden producirse fallos si varían los ángulos de instalación de los sensores a causa de la deformación del paragolpes delantero, la carrocería o el montante B donde se encuentran instalados los sensores de colisión. En este caso, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- Su vehículo se ha diseñado para que absorba los impactos y despliegue los airbag en ciertas colisiones. Instalar protectores de paragolpes no previstos o sustituir un paragolpes por una pieza no genuina puede afectar negativamente al comportamiento de despliegue de los airbag y de su vehículo en caso de colisión.

Casos en los que se activa el airbag



Airbag delantero

Los airbag delanteros están diseñados para que se inflen en caso de colisión frontal en función de la intensidad de la colisión, la velocidad o los ángulos de impacto, generalmente desde una superficie que abarca un poco a izquierda y derecha del eje central.

Sistema de seguridad del vehículo



Airbags laterales y de cortina (si está equipado)

Los airbags de impacto laterales o de cortinas están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión lateral detectan el impacto, dependiendo de la fuerza, la velocidad y los ángulos de impacto de la colisión.

Aunque los airbags delanteros (del conductor y el acompañante) están diseñados para que se inflen solamente en caso de colisión frontal, también pueden inflarse en cualquier tipo de colisión si los sensores de impacto frontal detectan una intensidad suficiente. Los airbags lateral y de cortina están diseñados para inflarse solo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

Los airbag se pueden desplegar si el chasis del vehículo sufre el impacto producido por baches u objetos al circular por vías en mal estado o caminos. Conduzca con cuidado cuando circule sobre firme irregular o superficies no destinadas al tráfico rodado para evitar que los airbags se desplieguen.

Casos en los que no se activa el airbag



- En ciertas colisiones a baja velocidad los airbags puede que no se desplieguen. Los airbag no están diseñados para actuar en estos casos porque no proporcionan ninguna ventaja añadida a los cinturones de seguridad.

Sistema de seguridad del vehículo



OYB030083L

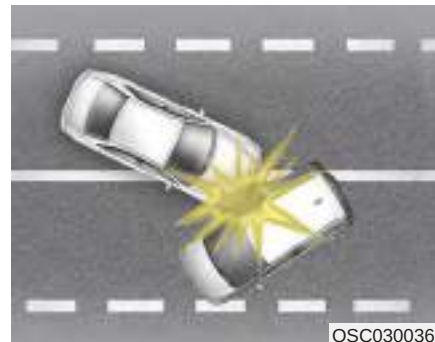
- Los airbag delanteros no están concebidos para inflarse en colisiones por detrás, ya que los ocupantes se mueven hacia atrás por la fuerza del impacto. En este caso, los airbags no ofrecerían ninguna ventaja añadida.



OSC031035N

- Los airbag delanteros pueden no inflarse en colisiones laterales, ya que los ocupantes se mueven en la dirección del impacto, por lo que en estas colisiones el despliegue del airbag frontal no ofrecería una protección añadida.

Sin embargo, los airbags lateral y de cortina podrían inflarse dependiendo de la intensidad, la velocidad del vehículo y los ángulos del impacto.



OSC030036L

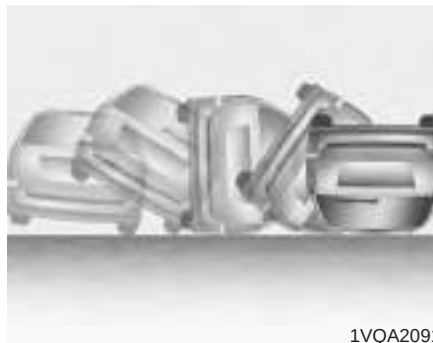
- En un choque oblicuo, la fuerza del impacto puede empujar a los ocupantes en una dirección en la que los airbags no podrían proporcionar ninguna protección añadida, y por lo tanto puede que los sensores no desplieguen ningún airbag.

Sistema de seguridad del vehículo



OSC031037N

- El conductor suele frenar bruscamente justo antes del impacto. Estos frenazos tan bruscos bajan la parte delantera del vehículo que puede empujarse bajo otro vehículo más alto. Los airbags pueden no inflarse en esta situación, ya que dichas colisiones pueden reemplazar considerablemente a las fuerzas de deceleración que detectan los sensores.



1VQA2091

- Los airbags no se despliegan en la mayoría de los accidentes por vuelco, incluso si el vehículo está equipado con airbags laterales y de cortina.

* ATENCIÓN

No obstante, los airbag laterales y/o de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelca a causa de una colisión lateral, si el vehículo está equipado con airbags de este tipo.



OSC031038N

- Los airbag pueden no inflarse si el vehículo choca contra objetos tales como postes o árboles, pues el punto de impacto se concentra en una zona y no comunica toda su fuerza a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se enciende o permanece continuamente encendido, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA

- Modificar los componentes o el cableado del SRS, añadir cualquier tipo de insignia sobre las tapas o modificar la estructura de la carrocería podría perjudicar el rendimiento del SRS y causar posibles lesiones.
- Para limpiar la tapa de revestimiento del airbag, utilice un trapo suave y seco o uno humedecido en agua. Los disolventes y los productos de limpieza podrían dañar las tapas y afectar a la correcta activación del sistema.

(Continúa)

(Continúa)

- No deben colocarse objetos sobre los módulos de airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel del acompañante encima de la guantera ni cerca de ellos, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para activar los airbags.
- Si los airbags se inflan, haga cambiar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría dañarse si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si debe eliminar algún elemento del sistema de airbags, o si tiene que deshacerse del vehículo, tenga en cuenta las precauciones de seguridad. Un concesionario autorizado de Kia conoce estas precauciones y le ofrecerá la información necesaria. No seguir estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones.
- Si su vehículo se ha quedado inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el suelo, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Sistema de seguridad del vehículo

Otras precauciones de seguridad

- **Nunca deje a los pasajeros viajar en la zona de carga o sobre los respaldos plegados.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben salir o cambiarse de asiento con el vehículo en movimiento.** Un pasajero que no lleve puesto el cinturón de seguridad en una colisión o parada de emergencia puede salir despedido hacia el interior del vehículo, hacia otros ocupantes o hacia el exterior.
- **Cada cinturón de seguridad está diseñado para sujetar a un ocupante.** Si varias personas usan el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones graves o mortales en una colisión.
- **No use ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Los dispositivos que afirman mejorar la comodidad de los ocupantes o reposicionar los cinturones pueden reducir la protección del cinturón y aumentar el riesgo de lesiones graves en un accidente.
- **Los pasajeros no deben interponer objetos pesados o punzantes entre ellos y los airbags.** Llevar objetos pesados o punzantes sobre el regazo o en la boca puede producir lesiones si se activan los airbags.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las tapas de los airbags.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca de las tapas de los airbags, podrían sufrir lesiones cuando éstos se inflen.
- **No cuelgue o coloque objetos sobre las tapas de los airbags o cerca de ellas.** Cualquier objeto colocado en las tapas de los airbags delanteros o laterales podría impedir su funcionamiento normal.
- **No modifique los asientos delanteros.** Si modifica los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción o a los airbags laterales.
- **No coloque objetos bajo los asientos delanteros.** Si coloca objetos bajo los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción y al cableado.
- **No lleve nunca un niño o un bebé sobre el regazo.** El niño o el bebé podría sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión. Los bebés y los niños deben ir bien sujetos en un asiento de seguridad infantil adecuado o con cinturones de seguridad en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

- **Sentarse inadecuadamente o fuera del asiento puede hacer que los ocupantes se desplacen demasiado cerca de un airbag en el momento de su activación, golpeen la estructura interna o sean arrojados fuera del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.**
- **Siéntese siempre con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.**

Añadir equipamiento o modificar el vehículo equipado con airbag

Si modifica la carrocería de su vehículo, los paragolpes, el frontal, las aletas laterales o la altura puede afectar al funcionamiento del sistema de airbags de su vehículo.

Etiqueta de aviso de airbag (si está equipado)

Se adjuntan etiquetas de aviso de airbag para alertar a los conductores o los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

Tenga en cuenta que estos avisos oficiales se centran en los riesgos para los niños, pero queremos que también conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Los hemos descrito en las páginas anteriores.

Características de vehículo

Llaves	4-5	• Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de seguridad	4-23
• Anote el número de la llave	4-5	• Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera ...	4-24
• Manejo de las llaves	4-5	• Sistema de aviso de pasajero trasero (ROA)	4-24
• Sistema del inmovilizador	4-7	Maletero (4 Puertas)	4-26
Acceso a distancia sin llaves	4-9	• Apertura del maletero	4-26
• Funcionamiento del sistema de acceso a distancia sin llaves	4-9	• Cierre del maletero	4-26
• Precauciones del transmisor	4-10	• Desbloqueo de seguridad del maletero	4-27
• Sustitución de la pila	4-11	Apertura del maletero inteligente (4 Puertas) ..	4-28
Llave Smart	4-13	Portón trasero (5 Puertas)	4-32
• Funciones de una llave Smart	4-13	• Portón trasero no automático	4-32
• Precauciones con la llave inteligente	4-14	• Cerrar el portón trasero	4-32
Sistema antirrobo	4-16	• Apertura de emergencia del portón	4-33
• Estado activado	4-16	Ventanillas	4-35
• Estado de alarma antirrobo	4-18	• Elevalunas eléctricos	4-36
• Estado desarmado	4-18	• Accionamiento manual de las ventanillas	4-40
Seguros de las puertas	4-20	Cofre	4-41
• Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo	4-20	• Apertura del cofre	4-41
• Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo	4-21	• Advertencia de apertura del cofre	4-42
• Sistema de cierre de las puertas con detector de impactos	4-23	• Cierre del cofre	4-42
		Compuerta de llenado de combustible	4-44
		• Apertura de la compuerta de llenado de combustible	4-44
		• Cierre de la compuerta de llenado de combustible .	4-45

Techo solar	4-48
• Cortinilla parasol	4-48
• Inclinación abierto/cerrado	4-49
• Deslizamiento abierto/cerrado	4-50
• Inversión automática	4-50
• Reajuste del techo solar	4-51
• Advertencia de techo solar abierto	4-52
Volante	4-53
• Dirección asistida electrónicamente (EPS)	4-53
• Inclinación y ajuste de la dirección	4-54
• Volante calefactado	4-55
• Bocina	4-55
Retrovisores	4-57
• Retrovisor interior	4-57
• Retrovisor exterior	4-58
Cuadro de instrumentos	4-61
• Control del tablero de instrumentos	4-62
• Control de la pantalla LCD	4-63
• Indicadores	4-63
• Indicador de cambio de la transmisión	4-67
Ordenador de viaje	4-69
• Información de viaje (ordenador de viaje)	4-69
• Velocímetro digital	4-75
• Modo de servicio (para tablero tipo A)	4-76

Pantalla LCD (para tablero tipo B)	4-77
• Modos de la pantalla LCD	4-77
• Modo de ajustes del usuario (en los tableros de instrumentos tipo B)	4-77
• Mensajes de advertencia (para tablero tipo B)	4-85
Testigos indicadores y de advertencia	4-90
• Testigos de advertencia	4-90
• Testigos indicadores	4-99
Monitor de visión trasera (RVM)	4-103
• Avería y limitaciones del monitor de visión trasera	4-103
Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW)	4-105
• Sensor de detección	4-105
• Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás	4-105
• Avería y limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás	4-106
Luces	4-109
• Función de ahorro de batería	4-109
• Función de escolta de los faros	4-109
• Luces de día	4-109
• Función de bienvenida de los faros	4-110
• Luz de inclinación estática	4-110

• Control de las luces	4-110
• Funcionamiento del alumbrado intensivo.....	4-113
• Señales de giro y de cambio de carril	4-115
• Luces antiniebla delanteras	4-116
• Luz antiniebla trasera.....	4-117
• Dispositivo de nivelación de las luces	4-117
Limpia y lavaparabrisas	4-119
• Limpiaparabrisas (delantero)	4-121
• Lavaparabrisas (delantero)	4-122
• Mando del limpia y lavaluneta trasero	4-123
Luz interior	4-125
• Luz de lectura de mapas.....	4-125
• Luz del habitáculo.....	4-126
• Luz del maletero	4-126
• Luz del espejo de cortesía.....	4-127
• Luz para la guantera.....	4-128
Dispositivo de desescarche.....	4-129
• Deshielo de la luneta trasera	4-129

Climatizador manual	4-130
• Calefacción y aire acondicionado	4-131
• Funcionamiento del sistema.....	4-136
• Filtro de aire del climatizador	4-138
• Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor	4-139
• Recirculación del aire interior del techo solar	4-139
• Activar al usar el líquido lavaparabrisas	4-139
Climatizador automático.....	4-141
• Calefacción y aire acondicionado automáticos....	4-142
• Calefacción y aire acondicionado manuales.....	4-143
• Funcionamiento del sistema.....	4-148
• Filtro de aire del climatizador	4-151
• Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor	4-151
• Recirculación del aire interior del techo solar	4-152
• Activar al usar el líquido lavaparabrisas	4-152
Deshielo y desempañado del parabrisas	4-154
• Sistema de control climático manual.....	4-154
• Sistema de control climático automático	4-155
• Lógica de desempañado	4-156
Compartimiento portaobjetos.....	4-159
• Portaobjetos de la consola central.....	4-159

- Guanteras 4-160
- Compartimiento para las gafas de sol 4-160
- Red para el equipaje 4-161
- Otros detalles del interior 4-162**
 - Encendedor 4-162
 - Cenicero 4-162
 - Sujetavasos 4-163
 - Parasol 4-164
 - Calefacción del asiento 4-165
 - Toma de corriente 4-166
 - Cargador USB 4-167
 - Anclajes de la alfombrilla del suelo 4-168
 - Guarnecido del estante 4-169
 - Soporte para la bolsa de compra 4-170
 - Percha para la ropa 4-170

LLAVES

Anote el número de la llave



El número del código de la llave está grabado en la etiqueta del código de llave pegada en el conjunto de llaves.

Si pierde las llaves, Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Desmonte la etiqueta del código de barras y guárdela en un lugar seguro. Grabe también el número del código y manténgalo a mano en un lugar seguro, pero no lo deje en el vehículo.

Manejo de las llaves

Llave mecánica

■ Llave mecánica



OSC040503

Llave de plegado

■ Llave de plegado



OSC046001

Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación y después la llave se desplegará automáticamente.

Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.



PRECAUCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Características de vehículo

Llave inteligente

■ Llave inteligente



Para retirar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón (1) de liberación y retire la llave mecánica (2). Para volver a instalar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y púlsela hasta que se escuche un “clíc”.

⚠ ADVERTENCIA - Llave de encendido (llave smart)

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido (llave smart) es peligroso incluso aunque la llave no esté en el encendido o el botón de arranque en la posición ACC u ON.

Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el encendido o pulsar el botón de arranque. La llave de encendido (llave smart) permitirá que los niños accionen las ventanas u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una copia, puede que el contacto no vuelva a ON después de llevarlo a START. Si así ocurriera, el motor de arranque no dejaría de girar y podría estropearse o incendiarse a causa de una corriente excesiva en el devanado.

Características de vehículo

Sistema del inmovilizador (si está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.

Su sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Vehículos sin sistema de llave smart

Cuando el interruptor de encendido del motor se gira a la posición ON, el sistema del inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida.

Si la llave es válida, el motor arrancará.

Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema del inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y coloque el encendido en la posición ON.

Para activar el sistema del inmovilizador:

Ponga la llave de encendido en la posición "OFF". El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Vehículos con sistema de llave smart

Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se cambia a la posición ON, el sistema del inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida.

Si la llave es válida, el motor arrancará.

Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema del inmovilizador

Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ON.

Para activar el sistema del inmovilizador

Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF. El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave smart válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Características de vehículo

ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje el número en lugar alguno de su vehículo.

*** ATENCIÓN**

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves inmovilizadoras. De otro modo, el motor podría no arrancar o detenerse poco después de haber arrancado. Guarde las llaves separadas para no sufrir ninguna avería después de recibir el vehículo nuevo.

PRECAUCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca de la llave o el interruptor de encendido. Sería posible que el motor no arrancara debido a que los accesorios de metal pueden interrumpir la transmisión normal de la señal del repetidor.

*** ATENCIÓN**

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

PRECAUCIÓN

El transpondedor de la llave de contacto es una parte importante del sistema inmovilizador. Debe darle varios años de servicio sin problemas; no obstante, evite exponerlo a la acción de la humedad o de la electricidad estática y trátelo con cuidado. De otro modo, el sistema podría dejar de funcionar.

PRECAUCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. En este caso, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

*** ATENCIÓN**

No deje otra llave del inmovilizador cerca al arrancar. Si no hay otra llave del inmovilizador cerca, el motor podría no arrancar o podría apagarse inmediatamente tras el arranque. Las llaves del inmovilizador de repuesto deben separarse entre sí para evitar interferencias al arranque.

ACCESO A DISTANCIA SIN LLAVES (SI ESTÁ EQUIPADO)

Funcionamiento del sistema de acceso a distancia sin llaves

■ Llave de plegado



OSC040002

■ Llave inteligente



OSC040003

Bloqueo (1)

Todas las puertas (y maletero, portón trasero) se bloquea si pulsa el botón de bloqueo mientras todas las puertas están cerradas.

Las luces de emergencia parpadean una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Sin embargo, si alguna puerta, puerta del capó del motor, del maletero o del portón trasero permanece abierta, los testigos de emergencia no funcionarán. Si se cierran todas las puertas, puerta del capó del motor, del maletero y del portón trasero tras pulsar el botón de bloqueo, los testigos de emergencia parpadearán una vez.

Desbloqueo (2)

Todas las puertas (y maletero, portón trasero) se desbloquean al pulsar el botón de desbloqueo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.

Cuando se pulsa este botón, el portón queda bloqueado automáticamente a menos que se abra en 30 segundos.

Desbloqueo del maletero (portón trasero) (3)

El maletero (portón trasero) se desbloquea al pulsar el botón durante más de 1 segundo.

Las luces de emergencia parpadean dos veces para indicar que el maletero (portón trasero) está desbloqueado.

Sin embargo, después de pulsar este botón, las puertas (y el portón trasero) quedan bloqueadas automáticamente a menos que se abra una puerta en 30 segundos.

Asimismo, al abrir y cerrar la puerta del maletero (portón trasero), ésta se bloqueará automáticamente.

* La palabra "HOLD" aparece en el botón para informar de que tiene que pulsar y mantener el botón pulsado durante 1 segundo.

Características de vehículo

Precauciones del transmisor

* ATENCIÓN

El transmisor no funcionará si ocurre alguno de los casos siguientes:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido.
- Supera la distancia límite para la operación (unos 10 m).
- La batería del transmisor es débil.
- Otros vehículos u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- El transmisor está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal del transmisor.

Cuando el transmisor no funciona correctamente, abra y cierre las puertas con la llave de encendido. Si tienen un problema con el transmisor, Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del smart phone, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su smart phone. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails. Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el smart phone en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

PRECAUCIÓN

- *No deje que caiga agua u otro líquido sobre el transmisor. Si el sistema de acceso sin llaves no funcionara por haberle caído agua u otro líquido, no se verá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.*
- *Mantenga el transmisor alejado de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.*

⚠ PRECAUCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad, podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se presenta inoperable debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Sustitución de la pila

■ Llave plegable - tipo A



■ Llave plegable - tipo B



■ Llave inteligente



El transmisor utiliza una pila de litio de 3 voltios que suele durar varios años. Para cambiarla, siga este procedimiento.

1. Introduzca una herramienta fina en la ranura y levante con cuidado la tapa central del transmisor.
2. Abra la tapa de la pila haciendo palanca con cuidado con una herramienta delgada (tipo B).
3. Cambie la pila por una nueva (CR2032). Al cambiar la pila, verifique que su posición es correcta.
4. Coloque la pila siguiendo el orden inverso al de desmontaje.

Para el cambio de transmisor, Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Características de vehículo

PRECAUCIÓN

- *El transmisor del sistema de acceso sin llaves debe proporcionarle varios años de servicio sin fallos; no obstante, puede dejar de funcionar correctamente si se expone a la acción de la humedad o de la electricidad estática. Si está inseguro de cómo usar o cambiar la batería, Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*
- *El uso de una batería inadecuada puede provocar un mal funcionamiento de la llave inteligente o del transmisor. Asegúrese de que está usando la batería correcta.*
- *Para evitar daños al transmisor o en la llave inteligente, no los deje caer, mojarse ni los exponga al calor o a la luz solar.*

PRECAUCIÓN

Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud.

Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

LLAVE SMART (SI ESTÁ EQUIPADO)



OSC040005

Si tiene una llave smart, puede bloquear y desbloquear una puerta (y maletero, portón trasero) e incluso arrancar el motor sin meter la llave.

Las funciones de los botones de una llave inteligente son similares a las de la llave plegable.

Funciones de una llave Smart



OYB046010

Al llevar la llave smart, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo (y maletero, portón trasero). También, puede arrancar el motor. A continuación se le explica más detalladamente.

Bloqueado

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera o la manilla de la puerta del maletero estando todas las puertas (y maletero, portón trasero) cerradas y alguna de las puertas desbloqueada, se bloquean todas las puertas (y maletero, portón trasero). Si todas las puertas, la puerta del maletero y el cofre están cerrados, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y maletero, portón trasero) están bloqueadas.

El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Si quiere asegurarse que una puerta se ha cerrado o no, debe comprobar el botón de bloqueo del interior del vehículo o tirar de la empuñadura exterior.

Aunque pulse el botón, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará 3 veces si ocurre alguna de las siguientes condiciones.

- Se mantiene la llave smart dentro del vehículo.
- El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC o ON.
- Cualquier puerta excepto la del maletero (portón trasero) está abierta.

Características de vehículo

Desbloqueo

Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera estando todas las puertas (y maletero, portón trasero) cerradas y bloqueadas, se desbloquean todas las puertas (y maletero, portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y maletero, portón trasero) están desbloqueadas.

El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

Cuando se reconoce la llave smart en una zona de 0,7 ~ 1 m de la empuñadura exterior de la puerta, otras personas pueden abrir la puerta sin tener la llave smart.

Tras pulsar el botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del maletero (portón trasero)

Si está a 0,7 m ~ 1 m de la empuñadura exterior del maletero (portón trasero), con su llave smart, la maletero (portón trasero) se desbloqueará y abrirá cuando pulse el interruptor de la empuñadura del maletero (portón trasero).

Las luces de emergencia parpadean dos veces para indicar que el maletero (portón trasero) está desbloqueado.

Una vez, que el maletero (portón trasero) está abierto y después se cierra, el portón trasero se bloqueará automáticamente.

Arranque

Puede arrancar el motor sin meter la llave. Para más información, consulte el capítulo 6 "Arrancar el motor con una llave smart".

Precauciones con la llave inteligente

*** ATENCIÓN**

- Si por alguna razón pierde la llave inteligente, no podrá arrancar el motor. Remolque el vehículo, si es necesario; Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
 - Cada vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves inteligentes. Si pierde la llave inteligente, Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
 - La llave inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
 - Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (tal como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal de la llave podría sufrir interferencias.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- (Continúa)

(Continúa)

- Cuando la llave inteligente no funcione adecuadamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tienen un problema con la llave inteligente, Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- Si la llave inteligente está cerca del teléfono móvil o del teléfono inteligente, la señal de la llave inteligente podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono inteligente. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al realizar una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir correos electrónicos. Evite dejar la llave inteligente y el teléfono móvil o el teléfono inteligente en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.



PRECAUCIÓN

Aleje la llave inteligente de agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua u otros líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

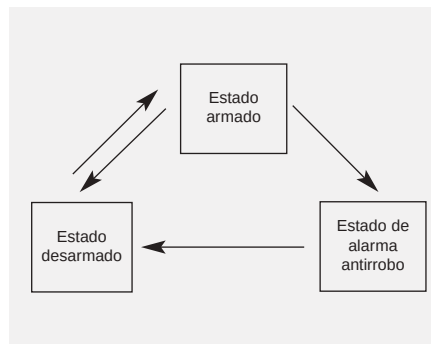
Características de vehículo

SISTEMA ANTIRROBO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Vehículo equipado con un sistema de alarma antirrobo que tendrá una etiqueta pegada al vehículo con las siguientes palabras:

1. WARNING (ADVERTENCIA)
2. SECURITY SYSTEM
(SISTEMA DE SEGURIDAD)



Este sistema está diseñado para proteger frente a la entrada no autorizada al vehículo. Funciona en tres etapas: la primera es “Armado”, la segunda “Alarma antirrobo” y la tercera “Desarmado”. Cuando se activa, el sistema proporciona una alarma acústica y enciende los intermitentes de emergencia.



PRECAUCIÓN

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo.

Estado activado

Uso de la llave smart

Aparque el vehículo y pare el motor.

Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el cofre estén bien cerrados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave inteligente en su posesión o pulsando el botón de la llave inteligente.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta permanece abierta, las puertas no se bloquean y sonará una señal acústica durante 3 segundos. Cierre la puerta e intente de nuevo bloquear las puertas.

Si el portón trasero o el cofre permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si la puerta del maletero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Características de vehículo

Uso del transmisor

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor y retire la llave de encendido del interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que todas las puertas (y el portón trasero) y el cofre estén bien cerrados.

3. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en el transmisor.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si cualquier puerta (y el portón trasero) o el cofre permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la señal antirrobo no se activará. Después de esto, si todas las puertas (y el portón trasero) y el cofre se cierran, las luces de emergencia parpadean una vez.

- **No arme el sistema antes de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo. Si el sistema se arma mientras uno o varios pasajeros permanecen en el vehículo, se puede activar la alarma cuando salgan del mismo. Si una puerta, el portón trasero o el cofre del motor se abren antes de 30 segundos después de haber armado el sistema, éste se desarmará para evitar una alarma innecesaria.**

Características de vehículo

Estado de alarma antirrobo

La alarma se activa si se da alguna de las siguientes circunstancias mientras el sistema está armado.

- Cuando se abre una puerta delantera o trasera sin utilizar el transmisor (la llave smart).
- Cuando se abre el portón trasero sin utilizar el transmisor (la llave smart).
- Cuando se abre el cofre.

La sirena sonará y las luces de emergencia parpadearán continuamente durante aproximadamente 30 segundos. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con el mando (o la llave smart).

Estado desarmado

El sistema se desactivará cuando:

Transmisor

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- Se arranca el motor.
- El interruptor de encendido está en la posición "ON" durante 30 segundos o más.

Llave smart

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave smart.
- Se arranca el motor.

Después de desbloquear todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

* ATENCIÓN - Sin sistema inmovilizador

- Intenta evitar arrancar el motor si la alarma está activada. El arranque del motor está deshabilitado durante la fase de alarma antirrobo. Si el sistema no se desactiva con el mando a distancia, inserte la llave en el interruptor de encendido, gire el interruptor a la posición ON y espere 30 segundos. Entonces, se desactivará el sistema.
- Si pierde las llaves, Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN - Con sistema
inmovilizador**

- Si el sistema no se desactiva con el transmisor, introduzca la llave en el interruptor de encendido y arranque el motor. Entonces, se desactivará el sistema.
- Si pierde las llaves, Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

**PRECAUCIÓN**

No cambie, altere o modifique el sistema de alarma antirrobo porque puede causar una avería en el sistema de alarma antirrobo, y recomendamos que el mantenimiento se realice por un distribuidor Kia autorizado.

Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

Características de vehículo

SEGUROS DE LAS PUERTAS

Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica



- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la delantera para bloquear.
- Si se bloquea o desbloquea la puerta con una llave, se bloquearán o desbloquearán las puertas.
- Si se bloquea o desbloquea la puerta con una llave, se bloquearán o desbloquearán automáticamente todas las puertas. (si está equipado)

- Una vez que se han desbloqueado las puertas, se pueden abrir tirando de la manilla.
- Cuando cierre la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

Llave transmisor/Smart

- También se pueden bloquear y desbloquear las puertas con el transmisor (o la llave smart). (si está equipado)
- Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse pulsando el botón de la manilla exterior teniendo la llave smart en su posesión.
- Una vez que se han desbloqueado las puertas, se pueden abrir tirando de la manilla.
- Cuando cierre la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

*** ATENCIÓN**

- En climas fríos y húmedos, los bloqueos y mecanismos de las puertas pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.
- Si se bloquea y desbloquea la puerta muchas veces en una sucesión rápida, ya sea con la llave o con el interruptor del seguro, el sistema puede dejar de funcionar durante algún tiempo a fin de proteger el circuito e impedir que se produzcan daños en sus componentes.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Si uno tiene que pasar largo tiempo dentro del vehículo cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe riesgo de lesiones o peligro en su vida. No bloquee el vehículo desde fuera cuando hay alguien dentro.

⚠ PRECAUCIÓN

No abra y cierre las puertas repetidamente ni aplique una fuerza excesiva a una puerta mientras está accionando el cierre de la puerta.

Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta



OSC046002

- Para desbloquear una puerta, coloque el botón de bloqueo de la puerta (1) en posición de "Desbloqueo". Se verá la marca roja del botón.
- Para bloquear una puerta, pulse el botón de bloqueo de la puerta a la posición de "Bloqueo". Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja en el botón de bloqueo de la puerta.
- Para abrir una puerta, tire de la empuñadura (2) hacia fuera.

Características de vehículo

- Si tira de la manilla de la puerta del conductor (o del acompañante delantero) mientras está bloqueada, el botón de bloqueo se soltará y la puerta se abrirá.
- Las puertas delanteras no pueden bloquearse si la llave de contacto está puesta (o si la llave inteligente está en el vehículo) y la puerta delantera abierta.

⚠ ADVERTENCIA **- Mal funcionamiento del bloqueo de puertas**

Si el bloqueo eléctrico de las puertas deja de funcionar mientras usted está en el vehículo, intente una o varias de las siguientes operaciones para salir:

- Accione repetidamente el sistema de bloqueo de puertas, tanto electrónico como manual, tirando al mismo tiempo de la manecilla.
- Accione los restantes bloqueos y manecillas, delanteros y traseros.
- Baje una ventanilla delantera y utilice la llave para abrir la puerta desde fuera.
- Mover al área de carga y abrir el portón trasero. (5 puertas)

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la palanca interior de la puerta del conductor (o acompañante) mientras el vehículo está en movimiento.

Con el interruptor de cierre centralizado



Se maneja apretando el interruptor de cierre centralizado.

- Cuando se pulsa la parte delantera del mando (1), se bloquean todas las puertas del vehículo.
- Cuando se pulsa la parte trasera (2) del mando, se desbloquean todas las puertas del vehículo.
- Si la llave está en el interruptor de encendido (o la llave smart está en el coche) y si algunas puertas están abiertas, las puertas no se bloquearán aunque está pulsada la parte delantera (1) del interruptor de cierre centralizado.

⚠ ADVERTENCIA - Puertas

- Cuando el vehículo esté en marcha, las puertas deben estar siempre cerradas y bloqueadas para impedir su apertura accidental. El bloqueo de las puertas impedirá además el acceso de posibles intrusos cuando el vehículo se pare o circule despacio.
- Tenga cuidado cuando abra las puertas y fíjese si algún vehículo, moto, bicicleta o persona que se aproximen al vehículo pueden golpearse contra ellas. Si abre la puerta cuando alguien se acerca, puede causarle daños o lesiones.

**⚠ ADVERTENCIA
- Vehículos con puertas
desbloqueadas**

Si deja el coche sin cerrar corre el riesgo de que alguien se lo robe o se oculte en su interior y le ataque a usted o a otras personas. Retire siempre la llave de contacto, aplique el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee las puertas antes de alejarse del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA
- Niños sin vigilancia**

Un vehículo cerrado puede llegar a calentarse mucho y causar la muerte o lesiones graves a niños o animales incapaces de salir de su interior. Además, los niños pueden manipular ciertas funciones del vehículo y lesionarse o sufrir daños causados por otras personas que entren en el vehículo. Nunca deje niños o animales sin vigilancia dentro del vehículo.

**Sistema de cierre de las puertas
con detector de impactos
(si está equipado)**

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

**Sistema de bloqueo automático
de puertas por sensor de
seguridad (si está equipado)**

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h. Y se desbloquearán todas las puertas al apagar el motor y al quitar la llave de encendido. (si está equipado)

Características de vehículo

Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera



Hay un seguro de niños que impide a éstos abrir accidentalmente las puertas traseras desde dentro del vehículo. Siempre que viajen niños en el vehículo, debe accionar el seguro de las puertas traseras.

1. Abra la puerta trasera.
2. Introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio y gírelo a la posición de bloqueo (🚫). Cuando el seguro se encuentre en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la empuñadura interior desde dentro.

3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior.

Aunque las puertas no estén bloqueadas, las traseras no se abrirán al tirar de la empuñadura interior si no se desbloquea el seguro de niños.

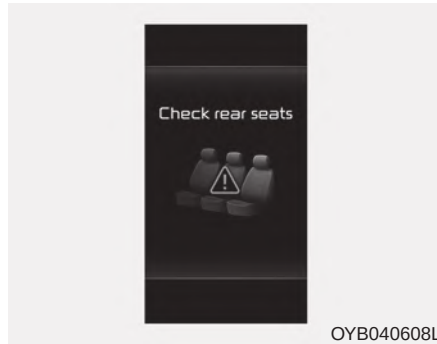
⚠ ADVERTENCIA - Seguros de las puertas traseras

Si un niño abre accidentalmente las puertas traseras cuando el coche está en marcha, podría caerse y lesionarse gravemente o incluso morir. Para impedir que los niños abran las puertas traseras, hay que accionar el seguro correspondiente.

Sistema de aviso de pasajero trasero (ROA) (si está equipado)

El sistema de aviso de pasajero trasero (ROA) se proporciona para ayudar a evitar salir del vehículo dejando al pasajero trasero en el interior.

- Al abrir la puerta delantera después de abrir y cerrar la puerta trasera y apagar el motor, aparece el mensaje de advertencia "Revise asientos traseros" en el tablero.



Puede activar o desactivar el sistema ROA desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

La opción se puede encontrar en el menú siguiente:

1. Pulse el botón MODE (modo) varias veces en el volante hasta que el menú "Ajustes Usuario" aparezca en la pantalla LCD.
2. Seleccione "Conveniente → Aviso pasajero trasero" con el interruptor MODE (modo) y el botón OK (Aceptar) en el volante.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de aviso de pasajero trasero (ROA) en realidad no detecta objetos o personas en el asiento trasero. Mediante el uso del historial de apertura y cierre de las puertas traseras, el sistema informa al conductor de que puede haber algo en el asiento trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de aviso de pasajero trasero (ROA) utiliza un historial de apertura y cierre de las puertas traseras.

El historial se restablece después de que el conductor apague el encendido con normalidad, salga del vehículo y bloquee las puertas a distancia con el acceso sin llave con el mando a distancia. Por lo tanto, aunque no se vuelva a abrir una puerta trasera, puede producirse el aviso del sistema ROA.

Por ejemplo, después de que se produzca el aviso del sistema ROA, si el conductor no bloquea las puertas y, a continuación, sube al vehículo y conduce nuevamente, puede producirse el aviso.

Características de vehículo

MALETERO (4 PUERTAS)

Apertura del maletero



- Para abrir el maletero desde dentro del vehículo, pulse la palanca de desbloqueo de la puerta del maletero. Al abrir y cerrar el maletero, éste se bloquea automáticamente.

* ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, el bloqueo y los mecanismos del maletero podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

La puerta del maletero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya personas u objetos cerca del maletero al abrir el mismo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado la puerta del maletero antes de conducir su vehículo. Podrían producirse daños al montar el hardware si el maletero no se cierra antes de la conducción.

Cierre del maletero

Para cerrarlo, baje la puerta del maletero y presiónela hasta que se cierre. Para asegurarse de que la puerta del maletero está fijada de forma segura, puede hacer una comprobación intentando tirar de ella hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA - Humos de escape

La puerta del maletero debe mantenerse siempre completamente cerrada mientras el vehículo está en movimiento. Si se deja abierta, pueden entrar gases nocivos en el vehículo y provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Ninguna persona debe ir en el maletero. El maletero es un lugar muy peligroso en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya personas ni objetos alrededor del maletero antes de abrir o cerrar el mismo. Espere hasta que el maletero esté completamente abierto y se haya detenido antes de cargar o descargar objetos del vehículo.

Desbloqueo de seguridad del maletero

■ Tipo A



■ Tipo B



Su vehículo está equipado con una palanca de desbloqueo de emergencia del maletero colocada en el interior del mismo.

Si alguien se queda bloqueado dentro del maletero de forma involuntaria, mueva la palanca en la dirección de la flecha para desbloquear el mecanismo de cierre del maletero y abra el maletero.

Ninguna persona debe ir en el maletero. El maletero es un lugar muy peligroso en caso de colisión.

Use la palanca de desbloqueo solo para emergencias. Extreme las precauciones especialmente cuando el vehículo está en movimiento.

Características de vehículo

APERTURA DEL MALETERO INTELIGENTE (4 PUERTAS, SI ESTÁ EQUIPADO)



En los vehículos equipados con una llave inteligente, el maletero puede abrirse mediante activación sin contacto usando el sistema de apertura del maletero inteligente.

Cómo utilizar la apertura del maletero inteligente

El maletero se puede abrir sin toque de activación satisfaciendo todas las siguientes condiciones.

- Tras 15 segundos cuando todas las puertas están cerradas y bloqueadas.
- Colocado en la zona de detección durante más de 3 segundos.

*** ATENCIÓN**

- La apertura del maletero inteligente no funciona cuando:
 - La llave inteligente se detecta en los 15 segundos después de que se cierre y bloqueen las puertas y se detecta de forma continua.
 - La llave inteligente se detecta en los 15 segundos después de que se cierre y bloqueen las puertas y a 1,5 m de las manillas de la puerta delantera. (para vehículos equipados con luz de bienvenida)
 - Una puerta no está bloqueada o cerrada.
 - La llave inteligente está dentro del vehículo.
- Cuando la llave inteligente se deja en el margen de detección con 15 segundos después las puertas se cierran y bloquean, la función se apagan automáticamente 10 minutos.

1. Ajuste

Para activar la apertura del maletero inteligente,

- (1) Cambie los modos de la pantalla LCD al modo de ajustes del usuario.
- (2) Seleccione el modo de puertas.
- (3) Compruebe el maletero inteligente.

* Para obtener más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Características de vehículo



2. Detección y aviso

Si está colocado en la zona de detección 50 ~ 100 cm (detrás del vehículo) con una llave inteligente, los testigos de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica durante 3 segundos para avisarle de que se ha detectado la llave inteligente y se abrirá el maletero.

* ATENCIÓN

No se aproxime a la zona de detección si no desea abrir el maletero. Si ha entrado involuntariamente en la zona de detección y los testigos de emergencia y la señal acústica empiezan a funcionar, abandone la zona de detección con la llave inteligente. El maletero permanecerá cerrado.



3. Apertura Automática

Los testigos de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica 2 veces y después se abrirá el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que no salgan objetos en la zona de carga trasera al abrirse el maletero en una pendiente. Esto podría causar lesiones graves.
- Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían accionar la apertura del maletero inteligente involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.

- Asegúrese de que ha cerrado la puerta del maletero antes de conducir su vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos alrededor del maletero antes de abrir o cerrar el mismo.
- Asegúrese de desactivar la función de apertura del maletero inteligente al lavar su vehículo.

De lo contrario, el maletero podría abrirse involuntariamente.

Características de vehículo

Cómo desactivar la función apertura del maletero inteligente con la llave inteligente



OUM046433L

1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de la puerta
3. Apertura del maletero

Al pulsar cualquier botón de la llave inteligente durante la fase de detección y alerta, la función de apertura del maletero inteligente se desactivará.

Asegúrese de saber cómo desactivar la función de apertura del maletero inteligente si se producen situaciones de emergencia.

* ATENCIÓN

- Si pulsa el botón de desbloqueo de las puertas (2), la función de apertura del maletero inteligente se desactivará temporalmente. Pero, si no abre ninguna puerta durante 30 segundos, la función de apertura del maletero inteligente se activará de nuevo.
- Si pulsa el botón de apertura del maletero (3) durante más de 1 segundo, el maletero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas (1) o el botón de apertura del maletero (3) cuando la función de apertura del maletero inteligente no está en la fase de detección y alerta, la función de apertura del maletero inteligente no se desactiva.
- En caso de desactivar la función de apertura del maletero inteligente pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, la función de apertura del maletero inteligente puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Zona de detección



OSC041026L

- La apertura del maletero inteligente se activa con una alerta de bienvenida si la llave inteligente se detecta a 50 ~ 100 cm (20 ~ 40 pulgadas) del maletero.
- El aviso se detiene inmediatamente si coloca la llave inteligente fuera de la zona de detección durante la fase de detección y aviso.

*** ATENCIÓN**

- La función de apertura del maletero inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
 - La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que pudiera causar interferencias en el funcionamiento normal del transmisor.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- El margen de detección disminuye o aumenta en los casos siguientes:
 - Un lado del neumático está elevado para cambiar un neumático o inspeccionar el vehículo.
 - El vehículo está estacionado de forma inclinada en una cuesta o en una carretera sin pavimentar, etc.

Características de vehículo

PORTÓN TRASERO (5 PUERTAS)

Portón trasero no automático



- El portón se bloquea y desbloquea junto con las demás puertas al accionar el mando a distancia (o la llave smart) o el bloqueo centralizado.
- Una vez desbloqueado, el portón se abre apretando la manilla y tirando.
- Cuando todas las puertas estén bloqueadas, si se pulsa el botón de desbloqueo del portón trasero en el mando a distancia (o la llave smart) durante más de 1 segundo, el portón trasero se desbloquea. Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloquea automáticamente.

✱ No hay orificio para la llave.

✱ ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, el bloqueo y los mecanismos del maletero podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

La puerta del maletero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya personas u objetos cerca del maletero al abrir el mismo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado la puerta del maletero antes de conducir su vehículo. Podrían producirse daños en los elevadores de gas de la puerta del maletero y en el hardware correspondiente si la puerta del maletero no se cierra antes de la conducción.

Cerrar el portón trasero



Para cerrar el portón trasero, bájelo y empújelo con decisión. Asegúrese de que el portón trasero esté perfectamente cerrado.

Asegúrese antes de cerrar la puerta del maletero que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

Características de vehículo

PRECAUCIÓN

Asegúrese que no hay nada cerca del enganche de la puerta de maletero y del percusor mientras cierra la puerta del maletero. Se podría dañar el enganche de la puerta del maletero.

ADVERTENCIA - Gases de escape

Si conduce con el portón traseros abiertos, entrarán en el vehículo humos de escape peligrosos que pueden causar lesiones graves o mortales a los ocupantes.

Si se ve obligado a circular con el portón abiertos, mantenga abiertas las tomas de aire para que entre en el vehículo más aire del exterior.

ADVERTENCIA - Zona trasera de carga

No deben viajar nunca personas en la zona trasera de carga si no hay dispositivos de retención. Para evitar lesiones en caso de accidente o parada brusca, los ocupantes deben siempre estar adecuadamente sujetos.

Apertura de emergencia del portón



Su vehículo está equipado con una palanca de apertura de emergencia del portón situada en la parte inferior de éste. Cuando se bloquea inintencionadamente el compartimento del maletero, el portón trasero puede abrirse como sigue:

1. Introduzca la llave mecánica en el orificio.
2. Pulse la llave mecánica a la derecha (1).
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

Características de vehículo

Usted y los niños deben conocer la ubicación de la palanca de liberación de seguridad del portón trasero de emergencia para abrir el portón trasero en caso de que se quede bloqueado accidentalmente dentro del compartimento del maletero.



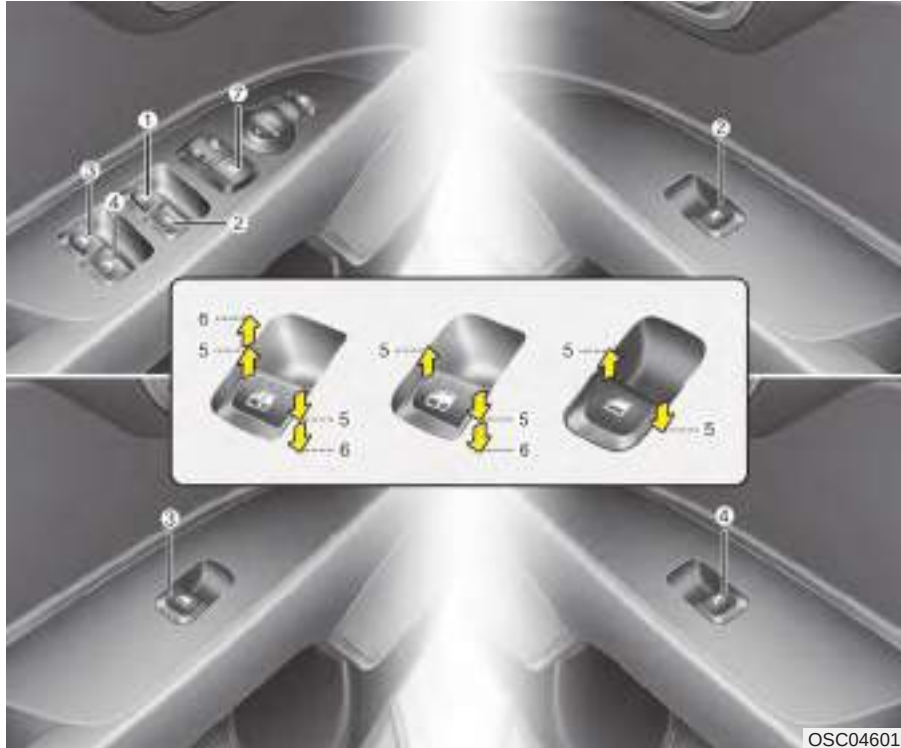
ADVERTENCIA

No debe permitirse que nadie ocupe el maletero en ningún momento. Es un lugar muy peligroso en caso de impacto.

*** ATENCIÓN**

Utilice la palanca de liberación sólo en caso de emergencia. Tenga el máximo cuidado mientras el vehículo está en marcha.

VENTANILLAS



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevalunas de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)*
- (4) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)*
- (5) Apertura y cierre de las ventanillas
- (6) Subida*/Bajada* del elevalunas automático (ventanilla del conductor)
- (7) Interruptor de bloqueo de los elevalunas*

* : si esta equipado

* ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, los elevalunas eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

Características de vehículo

Elevalunas eléctricos (si está equipado)

El contacto debe estar en la posición ON para que funcione el elevalunas eléctrico.

Cada puerta dispone de su propio mando que gobierna la ventanilla de esa puerta. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los ocupantes traseros. Los elevalunas eléctricos se pueden accionar durante unos 30 segundos después de que se haya retirado la llave de contacto o de que se haya girado a las posiciones ACC o LOCK/OFF. No obstante, si las puertas delanteras están abiertas, no se podrán accionar los elevalunas ni siquiera durante esos 30 segundos después de retirar la llave de contacto (si está equipado).

Si no se puede cerrar la ventana debido a que está bloqueada por objetos, retire los objetos y ciérrela.

* ATENCIÓN

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanas traseras están abiertas, abra parcialmente las dos ventanas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la abertura del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

No instale ningún accesorio en la zona de las ventanas. Podría chocar con la protección de bloqueo.

Apertura y cierre de las ventanillas



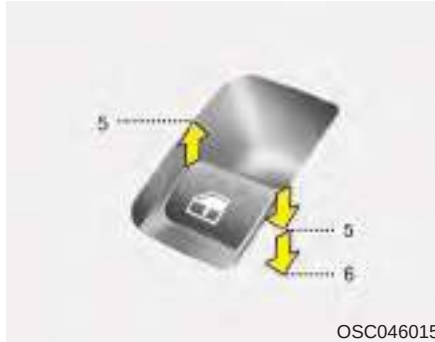
OYB046019

La puerta del conductor tiene un mando maestro para el elevalunas que gobierna todas las ventanillas del vehículo.

Para abrir o cerrar una ventanilla, baje o suba la parte delantera del mando correspondiente hasta la primera posición de parada (5).

Características de vehículo

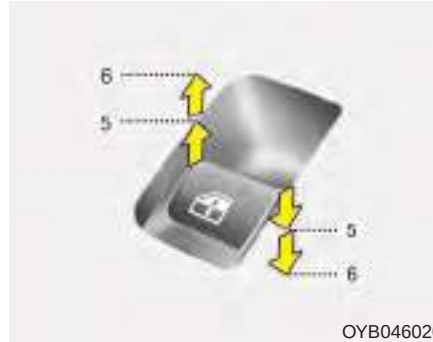
Bajada automática de la ventanilla (si está equipado)



OSC046015

Si baja momentáneamente el mando del elevalunas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla mientras esté funcionando, tire del mando un instante en dirección contraria al movimiento de la ventanilla.

Subida/bajada automática de la ventanilla (si está equipado)



OYB046020

Si baja o sube momentáneamente el mando del elevalunas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará o subirá hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla mientras esté funcionando, accione el mando un instante hacia arriba o hacia abajo, en dirección contraria al movimiento de la ventanilla, y suéltelo.

Si la ventanilla no responde correctamente, se debe reinicializar el sistema automático de elevalunas eléctricos de la siguiente forma:

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Cierre la ventanilla del conductor y siga tirando del interruptor del elevalunas eléctrico de la ventanilla del conductor durante al menos 1 segundo después de que se haya cerrado del todo.

Características de vehículo



OUN026013

Marcha atrás automática (para apertura y cierre automático de las ventanillas)

Si el movimiento de cierre de las ventanillas se viera obstaculizado por un objeto o por alguna parte del cuerpo, la ventana detectará la resistencia y detendrá el movimiento de subida. La ventanilla bajará a continuación unos 30 cm (11,8 pulg) para permitir la retirada del objeto.

Si la ventanilla detecta una resistencia mientras se está pulsando el interruptor de elevalunas eléctrico de forma continuada, ésta detendrá el movimiento de subida y después bajará unos 2,5 cm (1 pulg).

Y si se pulsa de nuevo el interruptor de elevalunas eléctrico durante los 5 segundos posteriores al descenso de la ventanilla con la función de retroceso automático de la ventanilla, este automatismo no funcionará.

*** ATENCIÓN**

La función de retroceso automático para la ventanilla se activa tirando hacia arriba del mando sólo cuando se utiliza la función “subida automática”. La función de retroceso automático no funcionará si se sube la ventanilla utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de subir una ventanilla, compruebe siempre la presencia de obstáculos para evitar daños personales o al vehículo. Si se aprisiona un objeto de menos de 4 mm (0,16 pulg) de diámetro entre la luna y el surco superior de la ventanilla, puede que el retroceso automático no detecte resistencia y no se pare ni cambie de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

La función de marcha atrás automática no se activa mientras se reinicia el sistema del elevalunas eléctrico.

Asegúrese de que nadie saque alguna parte del cuerpo ni objetos por las ventanillas antes de cerrarlas para evitar lesiones y daños al vehículo.

**Botón de bloqueo de los elevalunas
(si está equipado)**



OSC046017

- El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los acompañantes traseros trasero pulsando el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos situado en la puerta del conductor a la posición LOCK (pulsado).
- Cuando el interruptor del elevalunas eléctrico está en la posición LOCK (presionado), el control maestro del conductor puede accionar todas las elevalunas eléctricos. El control del acompañante no puede accionar el elevalunas eléctrico del acompañante.

⚠ PRECAUCIÓN

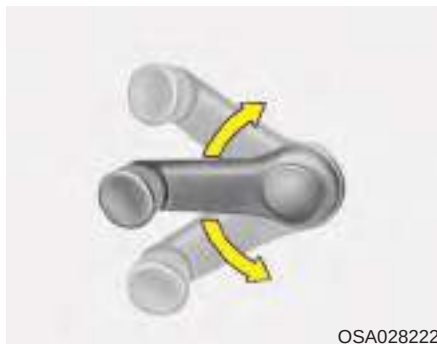
- *Para impedir que pueda dañarse el sistema de elevalunas, no abra o cierre dos ventanillas simultáneamente. Esto contribuye además a prolongar la duración del fusible.*
- *No intente nunca accionar al mismo tiempo en direcciones opuestas el interruptor general situado en la puerta del conductor y el interruptor individual de una de las ventanillas. Si lo hace, la ventanilla se parará y no se podrá abrir ni cerrar.*

⚠ ADVERTENCIA - Ventanillas

- Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.
- No deje NUNCA un niño solo dentro del vehículo. Incluso un niño muy pequeño puede hacer involuntariamente que se mueva un vehículo, enredarse en las ventanillas o causarse daños a sí mismo o causarlos a otros.
- Antes de cerrar una ventanilla, asegúrese de que las manos, los brazos u otros obstáculos no se encuentran en su recorrido.
- No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el mando del elevalunas del lado del conductor en la posición LOCK (bajado). Si los niños accionan descuidadamente los elevalunas, pueden sufrir lesiones graves.
- No saque la cara o las manos por la ventanilla mientras conduce.

Características de vehículo

Accionamiento manual de las ventanillas (si está equipado)



OSA028222

Para subir o bajar la ventanilla, gire la manilla reguladora de la ventanilla en el sentido de las agujas del reloj o en el contrario, respectivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Al subir o bajar una ventanilla, asegúrese de que los brazos, manos y el cuerpo de los ocupantes están fuera del recorrido.

COFRE

Apertura del cofre



OYB046022

1. Para soltar el pestillo del cofre, tire de la palanca de apertura. El cofre se levantará ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

Abra el cofre después de parar el motor en una superficie plana, seleccionar la posición de estacionamiento (P) en la transmisión automática o la marcha atrás (R) en la transmisión manual, y accionar el freno de estacionamiento.



OSC041504N

2. Vaya a la parte delantera del vehículo, levante ligeramente el cofre, empuje el pestillo secundario (1) que hay en el interior de la parte central y continúe levantando el cofre (2).



OYB046024

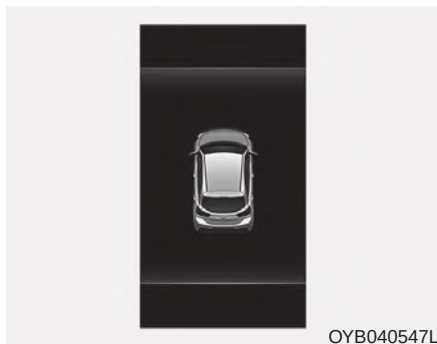
3. Extraiga la varilla de apoyo.
4. Mantenga abierto el cofre con la varilla de sujeción.

⚠ ADVERTENCIA - Piezas calientes

Sujete la varilla de soporte por la parte envuelta en goma. La goma evitará que sufra quemaduras cuando el motor está caliente.

Características de vehículo

Advertencia de apertura del cofre (si está equipado)



El mensaje de advertencia aparecerá en la pantalla LCD cuando el cofre esté abierto.

La señal acústica de advertencia se activará cuando se conduzca el vehículo a una velocidad de 3 km/h (2 mph) o superior con el cofre abierto.

Cierre del cofre

1. Antes de cerrar el cofre, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de bocas de llenado que hay en el motor deben estar correctamente colocadas.
 - Retire del compartimiento del motor guantes, trapos y cualquier material combustible.
2. Vuelva a colocar la varilla de sujeción en su alojamiento para que no vibre.
3. Baje el capó hasta que esté a unos 30 cm sobre la posición de cierre y déjelo caer. Asegúrese de que se bloquea en su sitio.
4. Compruebe que el capó se haya acoplado adecuadamente. Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente. Ábralo de nuevo y ciérrelo ejerciendo un poco más de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el cofre, asegúrese de que no existe ningún obstáculo en su recorrido. Cerrar el cofre con un obstáculo presente en su recorrido puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales importantes.
- No deje guantes, trapos u otros materiales combustibles en el compartimiento del motor. En caso contrario se puede producir un incendio provocado por el calor.

** ADVERTENCIA**

- Compruebe varias veces hasta asegurarse de que el cofre está firmemente sujeto antes de emprender la marcha. Si no está bloqueado, el cofre puede abrirse durante la marcha, con la consiguiente pérdida total de visibilidad, lo que podría provocar un accidente.
- La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio ubicado en el cofre siempre que compruebe el compartimento del motor. Esto evitará que el cofre caiga y le produzca alguna lesión.
- No mueva el vehículo con el cofre levantado, pues no vería nada y, además, el cofre se puede caer o estropearse.

Características de vehículo

COMPUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

Apertura de la compuerta de llenado de combustible



La compuerta de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo tirando de la palanca de la compuerta de llenado de combustible ubicada en la zona del suelo delantero en el asiento del conductor.

* ATENCIÓN

Si la compuerta de llenado de combustible no se abrirá porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o pulse la tapa para romper el hielo y desbloquear la tapa. No haga palanca sobre la tapa. En caso necesario, pulverice alrededor de la tapa con un líquido anticongelante aprobado (no utilice anticongelante del radiador), o lleve el vehículo a un lugar más templado hasta que se funda el hielo.



1. Detenga el motor.
2. Para abrir la compuerta de llenado de combustible, tire de la palanca de apertura de la compuerta de llenado de combustible hacia arriba.
3. Tire hacia afuera de la tapa de llenado de combustible (1) para abrirla completamente.
4. Para quitar el tapón (2), gírelo en sentido contrario.
5. Vierta el combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA
Retire lentamente.
Sujete firmement.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de repostar, asegúrese de comprobar el tipo de combustible utilizado en su vehículo.

Si reposta diesel en un vehículo de gasolina o gasolina en un vehículo diesel, ello podría afectar al sistema de combustible y causar daños graves en el vehículo.

Cierre de la compuerta de llenado de combustible

1. Para colocar el tapón, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír el chasquido. Eso indica que ha quedado bien cerrado.
2. Cierre la compuerta de llenado de combustible y presiónela ligeramente hasta que quede correctamente cerrada.

**⚠ ADVERTENCIA
- Repostaje**

- Si se derrama combustible a presión, puede mojarle la ropa o la piel y exponerle al peligro de fuego y quemaduras. Retire siempre el tapón de combustible despacio y con cuidado. Si el tapón deja salir combustible o si escucha un siseo, espere hasta que se normalice la situación antes de retirarlo del todo.
- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

Características de vehículo

ADVERTENCIA

- Peligros del repostaje

Los combustibles de automoción son inflamables. Al repostar, observe meticulosamente las normas siguientes: De otro modo podría sufrir lesiones o quemaduras graves o mortales debidas al fuego o a explosiones.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, infórmese de la ubicación del corte de emergencia de combustible, si lo hay, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boca de llenado, elimine la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando otra parte metálica del vehículo situada a una distancia segura del cuello del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- No vuelva a entrar en el vehículo cuando haya empezado a repostar, dado que puede generar electricidad estática simplemente tocando, frotándose o rozando contra cualquier objeto o revestimiento (poliéster, satén, nylon, etc.) susceptible de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede prender los vapores del combustible y provocar una rápida explosión. Si debe volver a entrar en el vehículo, elimine de nuevo la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando una parte metálica del vehículo alejada del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza un recipiente portátil de combustible, asegúrese de colocarlo en el suelo antes de repostar. Una descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores del combustible y provocar un incendio.

Una vez que haya empezado a repostar, mantenga el contacto con el vehículo hasta el final de la operación.

Utilice únicamente recipientes de combustible de plástico diseñados para transportar y almacenar gasolina.

- No utilice el teléfono móvil mientras reposta. La corriente eléctrica o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de repostar, apague siempre el motor. Las chispas emitidas por los componentes eléctricos del motor pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Cuando termine de repostar, compruebe que el tapón y la tapa de la boca de combustible quedan bien cerrados antes de arrancar el motor.
- NO UTILICE cerillas ni mecheros y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo en una estación de servicio durante el repostaje. El combustible de automóvil es muy inflamable y puede, si se prende, provocar una explosión.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, aléjese del vehículo y diríjase inmediatamente al responsable de la estación de servicio, y a los bomberos de la localidad. Siga las instrucciones de seguridad que éstos le den.

**PRECAUCIÓN**

- *Asegúrese de repostar su vehículo de acuerdo con el "Combustible correcto" que se sugiere en el capítulo 1.*
- *Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de que use piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo. Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar graves averías del sistema de combustible o del sistema del control de emisiones.*
- *No salpique de combustible el exterior del vehículo. Cualquier tipo de combustible puede dañar la pintura.*
- *Después de repostar, asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.*

Características de vehículo

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)



OYB046027

Si el vehículo está equipado con techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor del techo solar ubicado en la consola superior.

El techo solar solo puede accionarse cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

El techo solar se puede accionar durante aproximadamente 30 segundos después de haber colocado el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) u OFF (desactivado). No obstante, si se abre la puerta delantera, el techo solar no se puede accionar ni siquiera durante dicho periodo de 30 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Esto podría ocasionar la pérdida de control y provocar un accidente que podría causar lesiones o daños materiales.
- No deje el motor en marcha y las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían accionar el techo solar, lo cual podría causar lesiones graves.
- No se siente en la parte superior del vehículo. Podrían producirse lesiones o daños en el vehículo.

Cortinilla parasol



OBK049019

Utilice el parasol eléctrico para bloquear la luz solar directa que entra por el cristal del techo solar.

Abra o cierre la cortinilla parasol con la mano.

*** ATENCIÓN**

La cortinilla parasol se abrirá automáticamente cuando el cristal del techo solar se desplace, pero la cortinilla parasol no se cerrará automáticamente cuando el cristal del techo solar se cierre. Asimismo, no se puede cerrar únicamente la cortinilla parasol cuando el cristal del techo solar está abierto.

No tire de la cortinilla parasol hacia arriba o hacia abajo ni ejerza una fuerza excesiva, ya que estas acciones podrían dañar la cortinilla parasol o provocar que se averíara.

Inclinación abierto/cerrado



- Empuje el interruptor del techo solar hacia arriba, el cristal del techo solar se abre.
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia delante cuando el cristal del techo solar está inclinado en la posición de apertura, el cristal del techo solar se cierra.

El cristal del techo solar se inclina en apertura o se cierra mientras se pulsa el interruptor.

* ATENCIÓN

El cristal del techo solar no puede deslizarse en apertura e inclinarse en apertura al mismo tiempo. No puede inclinar el cristal del techo solar en apertura mientras el cristal del techo solar está deslizado en apertura. Asimismo, tampoco puede deslizar el cristal del techo solar en apertura mientras el cristal del techo solar está inclinado en apertura. Deslice o incline en apertura el cristal del techo solar cuando esté completamente cerrado.

Características de vehículo

Deslizamiento abierto/cerrado



- Empuje el interruptor del techo solar hacia atrás, la cortinilla parasol y el cristal del techo solar se deslizarán en apertura.

Empuje el interruptor del techo solar hacia delante, solo se cierra el cristal del techo solar.

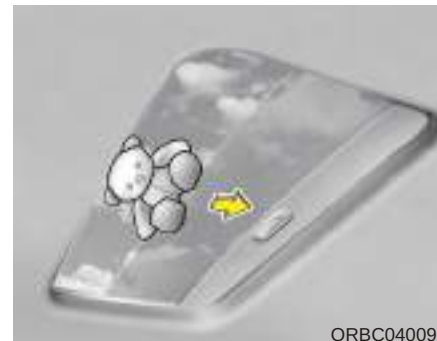
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la segunda posición de detención, el cristal del techo solar funciona automáticamente (función de deslizamiento automático). Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

- El cristal del techo solar se detiene a mitad de camino (primera posición de retención) antes de abrirse por completo. Para abrir completamente el cristal del techo solar, presione una vez más el interruptor del techo solar hacia atrás. En este momento, el cristal del techo solar se abre sólo mientras se pulsa el interruptor.

* ATENCIÓN

Para reducir el ruido del viento durante la conducción, le recomendamos que conduzca en la posición recomendada (primera posición de retención) antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima.

Inversión automática



Si el cristal del techo solar detecta algún obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá en una posición determinada.

Es posible que la función de inversión automática no se accione si un objeto fino o blando queda atrapado entre el cristal del techo solar y la hoja del techo solar.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de accionar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo. Algunas partes del cuerpo u objetos podrían quedar atrapados causando lesiones o daños al vehículo.
- Nunca utilice deliberadamente partes de su cuerpo para probar la función de inversión automática. El cristal del techo solar puede invertir su dirección, pero existe el riesgo de lesiones.

*** ATENCIÓN**

- No continúe pulsando el interruptor del techo solar después de que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. Podría dañarse el motor del techo solar.
- El accionamiento continuado de deslizamiento en apertura/cierre, inclinación en apertura/cierre, etc., podría provocar una avería del motor o del sistema del techo solar.
- Elimine periódicamente el polvo acumulado en el raíl del techo solar.

(Continúa)

(Continúa)

- El uso prolongado del techo solar puede provocar ruidos causados por el polvo acumulado entre el techo solar y la carrocería del vehículo. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, de lo contrario, podría dañar el motor. En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente.
- No abra ni conduzca con el cristal del techo solar abierto inmediatamente después de llover o de lavar el vehículo. El agua podría mojar el interior del vehículo.
- Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción. Pueden producirse daños en el vehículo si éste se detiene repentinamente.

⚠ ADVERTENCIA

No extienda la cabeza, los brazos, partes del cuerpo u objetos fuera del techo solar mientras conduce. Podrían producirse lesiones si el vehículo se detiene repentinamente.

Reajuste del techo solar

En algunos casos puede ser necesario reiniciar el accionamiento del techo solar. Entre los casos en los que el reinicio del techo solar podría ser necesario se incluyen:

- Cuando se desconecta o se descarga la batería de 12 V
- Cuando se sustituye el fusible del techo solar
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque del techo solar no funciona correctamente.

Procedimiento de reinicio del techo solar:

1. Se recomienda realizar el procedimiento de reinicio con el motor del vehículo en marcha. Arranque el vehículo en P (estacionamiento).

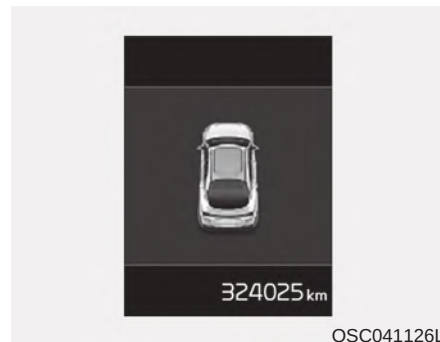
Características de vehículo

2. Asegúrese de que el cristal del techo solar está en la posición de completamente cerrado. Si el cristal del techo solar está abierto, empuje el interruptor hacia delante hasta que el cristal del techo solar quede completamente cerrado.
3. Suelte el interruptor cuando el cristal del techo solar esté completamente cerrado.
4. Empuje el interruptor hacia delante hasta que el cristal del techo solar se mueva ligeramente. A continuación, suelte el interruptor.
5. De nuevo, pulse y mantenga pulsado el interruptor del techo solar hacia delante hasta que el cristal del techo solar se deslice en apertura y cierre. No suelte el interruptor hasta completar la operación. Si suelta el interruptor durante la operación, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

* ATENCIÓN

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga, o cuando el fusible del techo solar está fundido, el techo solar podría no funcionar correctamente.

Advertencia de techo solar abierto



Si el conductor apaga el motor sin que el techo solar esté completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante varios segundos y aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD del tablero.

Cierre el techo solar de forma segura al abandonar el vehículo.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo.

Si deja abierto el techo solar, la lluvia o la nieve podrían mojar el interior del vehículo. Además, dejar el techo solar abierto con el vehículo desatendido podría incitar al robo.

VOLANTE

Dirección asistida electrónicamente (EPS)

La dirección asistida utiliza un motor que le ayuda a girar el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse, pero será necesario un mayor esfuerzo.

El EPS se controla por la unidad de control de la dirección asistida, que detecta el par de volante, la posición del volante y la velocidad del vehículo para dirigir el motor.

La fuerza de dirección será más intensa a medida que aumenta la velocidad del vehículo y disminuye a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante el funcionamiento normal del vehículo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

* ATENCIÓN

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- El testigo de advertencia del EPS no se ilumina.
- La fuerza de dirección es elevada justo después de girar el interruptor de encendido a la posición ON. Esto pasa cuando el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON o LOCK.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o marcha a velocidad lenta.
- Cuando se detecta una anomalía en el sistema de dirección asistida eléctrica para evitar un accidente mortal, se detendrá la función de asistencia a la dirección. En este momento, el testigo de advertencia se enciende o parpadea en el tablero. El volante puede resultar difícil de controlar o maniobrar. Haga que revisen el vehículo inmediatamente después de desplazar el vehículo a una zona segura.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el sistema de dirección asistida electrónica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se encenderá en el panel de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- La fuerza de dirección puede aumentar de repente, si el funcionamiento del sistema EPS se para para evitar serios accidentes cuando la unidad de control EPS detecta un fallo del sistema EPS en el autodiagnóstico.
- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anómalo. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Esta es una situación normal.

(Continúa)

Características de vehículo

(Continúa)

- Cuando el testigo de advertencia del sistema de carga se enciende o el voltaje de la batería es bajo (si el alternador (o la batería) no funciona con normalidad o está averiado), el volante podría presentar más resistencia y podría ser difícil controlarlo o accionarlo con normalidad.

Inclinación y ajuste de la dirección (si está equipado)

Esta opción permite ajustar la inclinación del volante antes de poner el coche en marcha.

Puede también levantarlo hasta la máxima altura con el fin de disponer de más espacio para las piernas al entrar o salir.

El volante se debe situar en una posición cómoda para conducir, de modo que deje ver las luces de aviso y los indicadores del cuadro de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- **No modifique el ángulo del volante mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.**
- **Una vez efectuado el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.**



Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo (2) y la altura (3, si esta equipado) deseado tire hacia arriba de la palanca de bloqueo para que el volante quede en su sitio. Asegúrese de ajustar el volante en la posición deseada antes de ponerse en marcha.

Volante calefactado (si está equipado)



OYB046030

Con el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON, al pulsar el botón del volante calefactado el volante se calentará. El indicador del botón se iluminará.

Para apagar el volante, vuelva a pulsar el botón. El indicador del botón se apagará. Se apagará automáticamente unos 30 minutos después de haber activado la calefacción del volante.

Si desconecta el encendido durante 30 minutos después de pulsar el botón del calefactor del volante, cuando conecte de nuevo el encendido, el calefactor se apagará.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No instale ningún agarre para accionar el volante. Ello dañaría el sistema de calefacción del volante.*
- *Al limpiar el volante calefactado, no utilice disolventes orgánicos como pintura, disolvente, bencina, alcohol y gasolina. Si lo hiciese podría dañar la superficie del volante.*
- *Si la superficie del volante se daña con un objeto afilado, podrían dañarse los componentes del volante calefactado.*

Bocina



OSC041046N

Para hacer sonar la bocina, presione sobre el símbolo correspondiente del volante. Compruebe la bocina regularmente para asegurarse de que funciona bien.

* ATENCIÓN

Para hacer sonar la bocina, presione sobre la zona del volante identificada por el símbolo correspondiente (ver figura). La bocina funcionará sólo si presiona sobre esa zona.

Características de vehículo



PRECAUCIÓN

No golpee con fuerza la bocina para hacerla funcionar ni la golpee con el puño. No presione sobre la bocina con ningún objeto de punta aguda.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor para centrar la imagen de la ventanilla trasera. Haga este ajuste antes de iniciar la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

- Visibilidad trasera

No coloque en el asiento trasero ni en la zona de carga objetos que pudieran estorbar la visión por la ventanilla trasera.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste los retrovisores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.

Posición día/noche del retrovisor



Realice este ajuste antes de arrancar y con la palanca día/noche en la posición (1) día.

Tire hacia usted de la palanca día/noche (2) para reducir el deslumbramiento producido por los faros de los vehículos que circulan por detrás del suyo por la noche.

Recuerde que en esta posición la imagen es algo menos clara.

* (1) : Día, (2) : Noche

Características de vehículo

Retrovisor exterior

Ajuste los ángulos de reflexión de los espejos antes de ponerse en marcha.

El vehículo está equipado con retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Se pueden ajustar a distancia con el mando correspondiente. Los cuerpos de los espejos se pueden plegar para evitar daños en el lavado automático o al pasar por una calle estrecha.

ADVERTENCIA - Retrovisores

- El retrovisor exterior es convexo. Los objetos reflejados en el espejo están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que van detrás antes de cambiar de carril.

PRECAUCIÓN

No rasque el hielo que pueda formarse sobre la superficie del espejo, ya que podría dañarla. Si el hielo entorpece el movimiento del espejo, no lo fuerce tratando de ajustar su posición. Para quitar el hielo, utilice un pulverizador antihielo, una esponja o un paño suave con agua muy caliente.

PRECAUCIÓN

Si el espejo está bloqueado por el hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un anticongelante pulverizado autorizado (no anticongelante de radiador) para liberar el mecanismo congelado, o lleve el vehículo a un lugar más templado para que el hielo se derrita.

ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.

Mando a distancia (si está equipado)**Tipo eléctrico**

El interruptor de control remoto del retrovisor eléctrico permite ajustar la posición del retrovisor derecho e izquierdo. Para ajustar la posición de cualquiera de los retrovisores, el interruptor de encendido o botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debe estar en la posición ACC.

Para ajustar la posición de cada retrovisor, pulse el botón (1) a R (dch.) o L (izq.) para seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo, después pulse el punto correspondiente (▲) en el control de ajuste del retrovisor hacia la posición del retrovisor seleccionada hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.

Tras completar el ajuste, pulse de nuevo el botón L o R para evitar ajustes involuntarios.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Los espejos dejan de moverse cuando llegan a su ángulo máximo de ajuste, pero el motor continúa funcionando mientras se mantiene apretado el interruptor. No apriete el interruptor durante más tiempo del necesario, ya que podría estropear el motor.*
- *No intente ajustar con la mano el retrovisor exterior. De hacerlo así, podría dañar las piezas.*
- *Con el control del espejo, pulse exactamente Con el control del espejo, pulse exactamente "►" (2) en el área de marcado. De lo contrario, el espejo se moverá en una dirección no deseada o funcionará incorrectamente.*

Plegado de los retrovisores exteriores**Tipo eléctrico (si está equipado)**

Para plegar el retrovisor exterior, pulse el botón.

Para desplegarlo, vuelva a pulsar el botón.

Características de vehículo



PRECAUCIÓN

El retrovisor exterior de tipo eléctrico opera incluso sin que el interruptor de encendido esté en la posición OFF. Sin embargo, para evitar un innecesaria descarga de la batería, no ajuste los retrovisores más del tiempo necesario si el motor no está funcionando.



PRECAUCIÓN

Si el espejo retrovisor exterior es eléctrico, no lo pliegue manualmente. Podría estropear el motor.



Modelo manual (si está equipado)

Para plegar un retrovisor exterior, tome la carcasa y plieguela hacia la parte posterior del vehículo.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



1. Tacómetro
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Pilotos de aviso e indicación
6. Pantalla LCD

■ Tipo B



* El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.

OSC040100/OSC040146

Características de vehículo

Control del tablero de instrumentos

Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos



OSC041047N

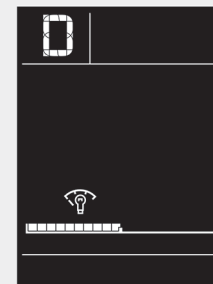


ADVERTENCIA

No ajuste nunca el cuadro de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse pulsando el botón de ajuste de la iluminación (“+” o “-”) con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON, o con los pilotos traseros encendidos.

■ Tipo A



OSC047141

■ Tipo B



OJA040571SE

- Si mantiene pulsado el botón de ajuste de la iluminación (“+” o “-”), la intensidad cambia continuamente.
- Cuando la intensidad de luz alcance el nivel máximo o mínimo sonará una señal acústica.

Características de vehículo

Control de la pantalla LCD

■ Tipo A



■ Tipo B



Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de control en el volante.

• Tipo A

- (1) TRIP : Botón TRIP para cambiar los modos.
- (2) RESET : Botón RESET para reajustar el elemento seleccionado.

• Tipo B

- (1)  : Botón de MODO para cambiar los MODOS LCD
- (2)  : Interruptor de desplazamiento MOVER para seleccionar las funciones
- (3) OK : Botón SET/RESET para ajustes

* Consulte los modos del LCD en el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Indicadores

Velocímetro

■ km/h



OYB046104

■ MPH, km/h



OYB046105

■ km/h, MPH



OSC040147

Características de vehículo

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora (mph) y/o kilómetros por hora (km/h).

Tacómetro



El tacómetro indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

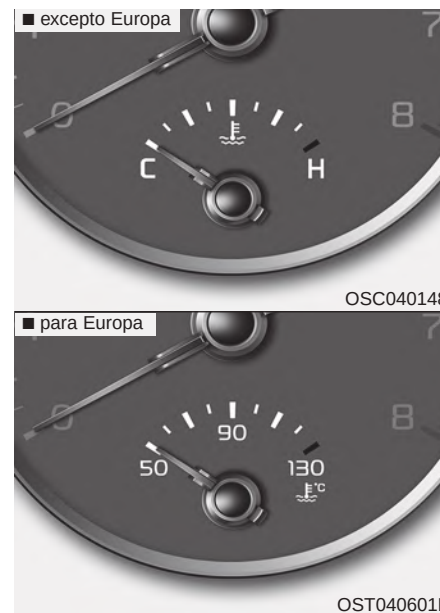
Utilice el tacómetro para seleccionar los puntos de cambio correcto y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.



PRECAUCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de la temperatura del refrigerante del motor



Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en ON.

⚠ PRECAUCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal (entre la C-H o 50-130) hacia la posición "130 o H", esto indica que se está produciendo un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo está sobrecalentado, consulte el apartado "Si el motor se sobrecalienta" en el capítulo 7.

⚠ ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible

■ excepto Europa



OYB046108

■ para Europa



OYB046109

Este indicador muestra la cantidad aproximada de combustible que hay en el depósito de combustible.

*** ATENCIÓN**

- La capacidad del depósito de combustible se ofrece en el capítulo 9.
- El indicador de combustible tiene un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA**- Indicador de combustible**

Quedándose sin combustible puede exponer a los ocupantes a cualquier peligro.

Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "0 ó E (vacío)".

Características de vehículo



PRECAUCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Odómetro

■ Tipo A



OYB040123L

■ Tipo B



ODL3049125

El odómetro indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

- Margen del odómetro : 0 ~ 1.599.999 km o 999.999 millas.

Indicador de la temperatura exterior

■ Tipo A



OYB040124L

■ Tipo B



OJA040510L

Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1°C (1°F).

Características de vehículo

- Margen de temperatura :

- Tipo A : -40°C ~ 85°C (-40°F ~ 199°F)

- Tipo B : -40°C ~ 85°C (-40°F ~ 211°F)

La temperatura exterior no cambiará inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.

Para convertir la unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C)

- Tablero de instrumentos Tipo A

- El km/h es la unidad del velocímetro del vehículo: Al pulsar el botón TRIP durante 5 segundos, la unidad de ahorro de combustible parpadea. Al pulsar de nuevo el botón TRIP, la unidad de temperatura parpadea. Y, a continuación, al pulsar el botón RESET, se cambia la unidad de temperatura. Pulse el botón TRIP (viaje) durante más de un segundo.

- La MPH es la unidad del velocímetro del vehículo: Al pulsar el botón TRIP durante 5 segundos, la unidad de temperatura parpadea. Y, a continuación, al pulsar el botón RESET, se cambia la unidad de temperatura. Pulse el botón TRIP (viaje) durante más de un segundo.

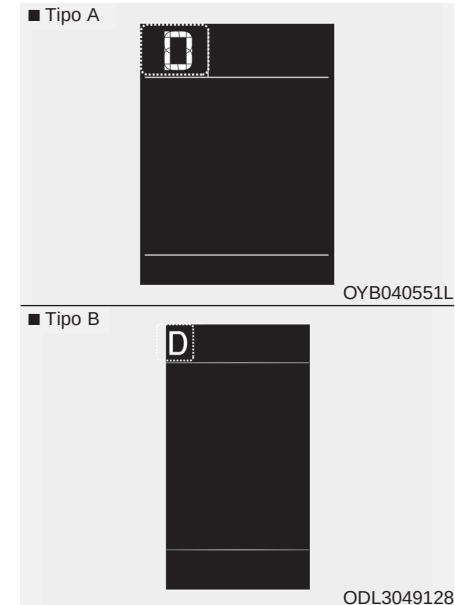
- Tablero de instrumentos Tipo B

La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "User Settings" (Ajustes Usuario) en la pantalla LCD.

* Para obtener más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Indicador de cambio de la transmisión

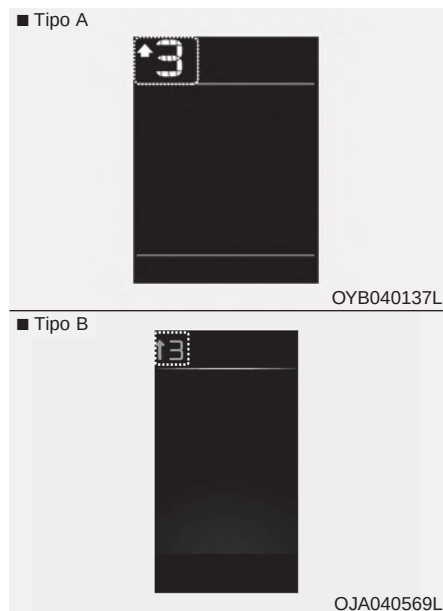
Indicador de cambio de la transmisión automática (si está equipado)



Este indicador visualiza qué posición del cambio automático está seleccionada.

Características de vehículo

- Estacionamiento : P
- Marcha atrás : R
- Punto muerto : N
- Conducción : D
- Modo deportivo : 1, 2, 3, 4, 5, 6



- Aumentar marcha :
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

Por ejemplo

▲3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2ª o 1ª).

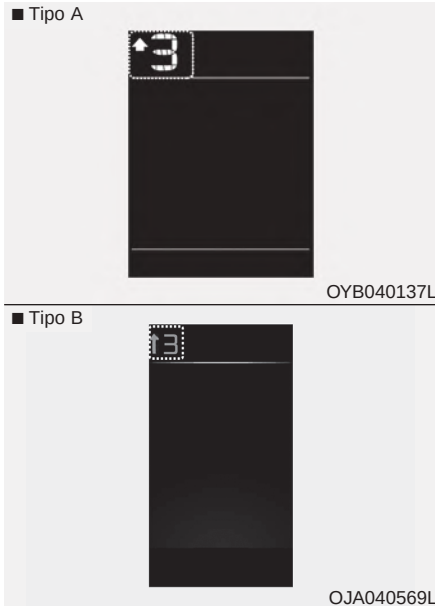
Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

Indicador de cambio de la transmisión automática en modo deportivo (si está equipado)

En el modo deportivo, el indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

Características de vehículo

Indicador de cambio de la transmisión manual (si está equipado)



El indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumentar marcha :
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducir marcha :
▼3, ▼4, ▼5

Por ejemplo

- ▲3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2ª o 1ª).
- ▼3: Indica que sería adecuado reducir a la 3ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 4ª, 5ª o 6ª).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

ORDENADOR DE VIAJE

Información de viaje (ordenador de viaje)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

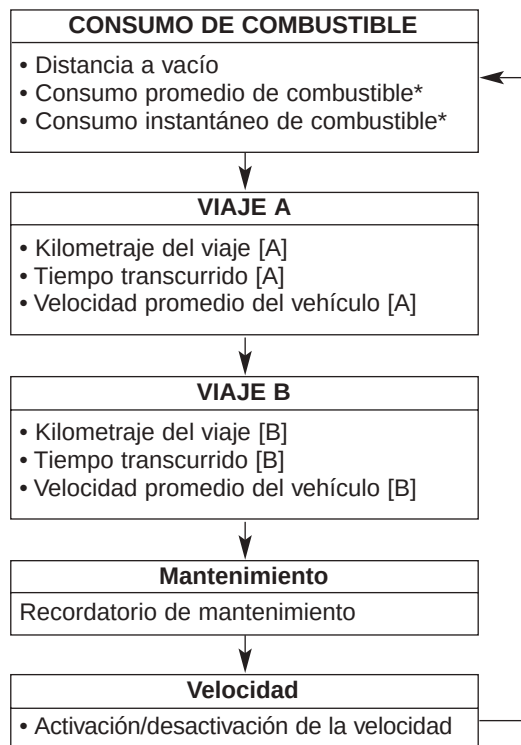
* ATENCIÓN

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej., la velocidad promedio del vehículo) se ajustan a cero si se desconecta la batería.

Características de vehículo

Modos de viaje

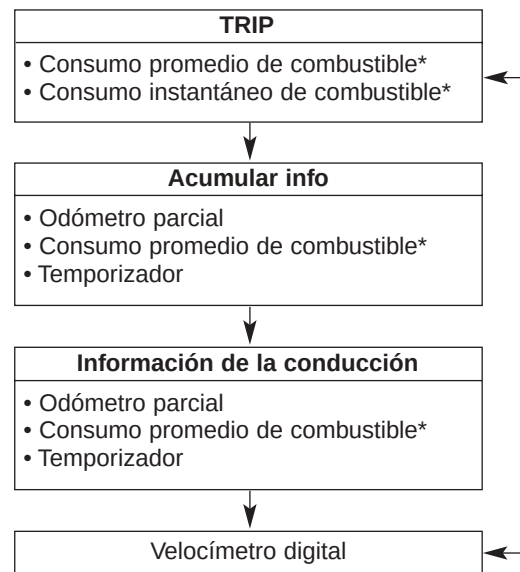
- En los tableros de instrumentos tipo A



Para cambiar el modo de viaje, pulse el botón TRIP.

* : si está equipado

- En los tableros de instrumentos tipo B

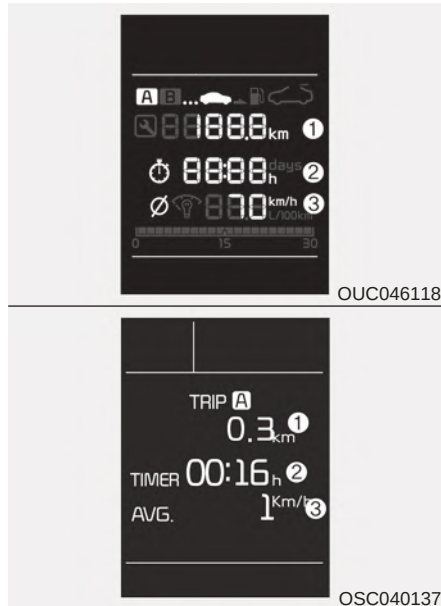


Para cambiar el modo de viaje, mueva el interruptor de desplazamiento MOVE (mover) ($\wedge/\vee$) en el modo del ordenador de viaje.

* : si está equipado

Características de vehículo

Viaje A/B (en los tableros de instrumentos tipo A)



Odómetro parcial (1)

- El odómetro parcial muestra la distancia total recorrida desde la última vez que dicho odómetro parcial se puso a cero.
- Margen de distancia: 0,0 ~ 9999,9 km o millas.
- Para reajustar el odómetro parcial a cero, pulse el botón RESET en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el odómetro parcial.

Tiempo transcurrido (2)

- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.
- Margen de tiempo (hh:mm) : 00:00 ~ 99:59
- Para reajustar el tiempo transcurrido, pulse el botón RESET en el volante durante más de 1 segundo al mostrarse el tiempo transcurrido.

* ATENCIÓN

Aunque el vehículo no se desplace, el tiempo transcurrido se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Velocidad promedio del vehículo (3)

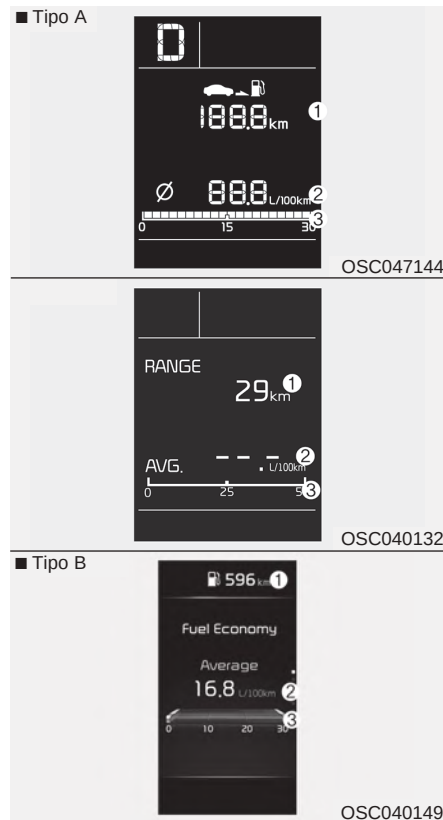
- La velocidad promedio del vehículo se calcula en base a la distancia total recorrida y el tiempo de conducción desde la última vez que la velocidad promedio del vehículo se puso a cero.
- Margen de velocidad : 0 ~ 999 km/h o mph
- Para reajustar la velocidad promedio del vehículo a cero, pulse el botón RESET en el volante durante más de 1 segundo al visualizar la velocidad promedio del vehículo.

* ATENCIÓN

- La velocidad promedio del vehículo no se muestra si la distancia recorrida es inferior a 300 metros (0,19 millas) o el tiempo de conducción es inferior a 10 segundos desde la activación del interruptor de encendido.
- Aunque el vehículo no se desplace, la velocidad promedio del vehículo se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Características de vehículo

Consumo de combustible



Distancia a vacío (1)

- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
- Margen de distancia : 1 ~ 9.999 km o 1 ~ 9.999 mi.
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km (1 mi.), el ordenador de viaje indicará "----" como distancia a vacío.

* ATENCIÓN

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de "Distancia a vacío" podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.

Consumo promedio de combustible (2) (si está equipado)

- El consumo promedio de combustible se calcula en base a la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo promedio de combustible se puso a cero.
- Margen de consumo de combustible : 0 ~ 99,9 km/L, L/100 km o MPG
- El consumo promedio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente.

Reajuste manual

Para reajustar manualmente el consumo promedio de combustible a cero, pulse el botón RESET (reinicio) (para los tableros de instrumentos tipo A), OK (reinicio) (para los tableros de instrumentos tipo B) en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el consumo promedio de combustible.

Características de vehículo

Reajuste automático (en los tableros de instrumentos tipo B)

Para reiniciar el consumo medio de combustible automáticamente al repostar, seleccione el modo "Rest. cons. econ. automático" en el menú Ajustes Usuario en la pantalla LCD (consulte "modo Ajustes Usuario" en este capítulo).

- OFF - Puede configurarlo manualmente al ajuste por defecto utilizando el botón de reinicio del interruptor de viaje.
- After Vehicle On (Después del encendido) - El vehículo se configurará automáticamente al ajuste por defecto una vez hayan transcurrido 4 horas después de colocar el encendido en OFF.
- After refueling (Después del repostaje)
 - Después de repostar más de 6 litros y recorrer más de 1 km/h, el vehículo se reajustará automáticamente al ajuste por defecto.

* ATENCIÓN

El consumo promedio de combustible no se actualiza si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 300 metros (0,19 millas) desde que se coloca el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON.

Consumo instantáneo de combustible (3) (si está equipado)

- En este modo, se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 8 km/h (5 MPH).
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 30,0 L/100km, km/L o 0,0 ~ 50,0 MPG

Para cambiar la unidad de ahorro de combustible (km/L ↔ L/100km)

- Tablero tipo A

Al pulsar el botón TRIP durante 5 segundos, la unidad de ahorro de combustible parpadea. Y, a continuación, al pulsar el botón RESET, se cambia la unidad de ahorro de combustible. Pulse el botón TRIP (viaje) durante más de un segundo.

- Tablero tipo B

La unidad de ahorro de combustible puede cambiarse usando el modo "Ajustes Usuario" en la pantalla LCD.

Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Características de vehículo

Modo de pantalla de información de la conducción acumulada (para tableros de instrumentos tipo B)

■ Excepto motor FFV



OJA040520L



OJA040519L

■ Para motor FFV



OSC040150SE

Esta indicación muestra la distancia de viaje (1), el consumo promedio de combustible (2) y consumo de combustible o velocidad (3) acumulados.

- La información acumulada se calcula después de que el vehículo haya circulado durante más de 300 metros.
- Si se pulsa el botón "OK" durante más de 1 segundo después de que se muestre la información acumulativa, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Modo de pantalla de información de la conducción (para tableros de instrumentos tipo B)

■ Excepto motor FFV

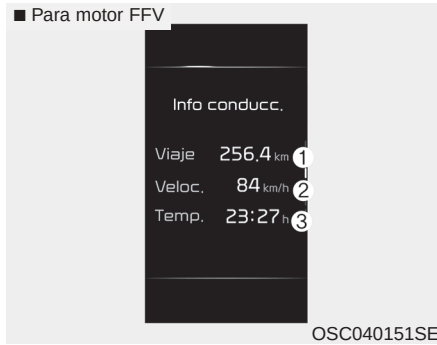


OJA040521L



OJA040522L

Características de vehículo

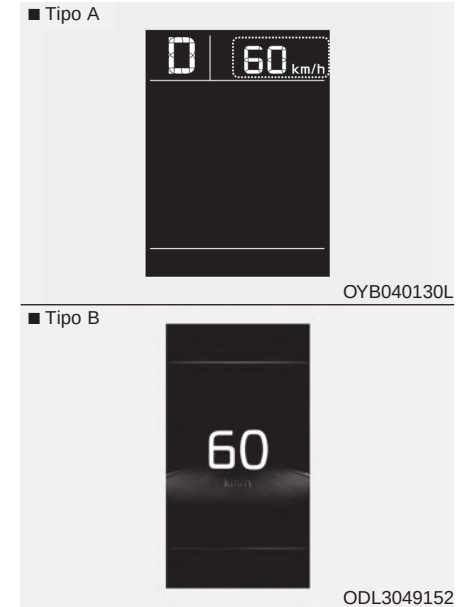


Esta indicación muestra la distancia de viaje (1), el consumo promedio de combustible (2) y consumo de combustible o velocidad (3) una vez por cada ciclo de encendido.

- El consumo de combustible se calcula después de que el vehículo haya circulado durante más de 300 metros (0,19 millas).
- Si se abre la puerta del conductor después de apagar el motor o si pasan 3 minutos después de reiniciar el motor, se reinicia la información de conducción.
- Si se pulsa el botón "OK" durante más de 1 segundo después de que se muestre la información de la conducción, la información se reiniciará.

- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

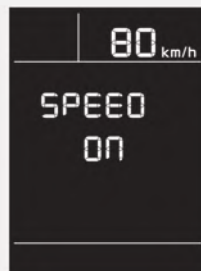
Velocímetro digital



En este modo, se visualiza la velocidad actual del vehículo.

Características de vehículo

■ Para tableros de instrumentos tipo A



OFB047122

■ Para tableros de instrumentos tipo A



OFB047121

Modo de velocidad digital ON/OFF (para tablero tipo A)

Cambie al modo de velocidad con el interruptor de viaje en modo Trip y pulse y mantenga pulsado el botón RESET durante más de 1 segundo. A continuación cambiará de SPEED ON a SPEED OFF o al revés.

Modo de servicio (para tablero tipo A)

Mantenimiento en

Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1500 km (900 millas) o 30 días, el símbolo de mantenimiento (🔧) parpadeará durante varios segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

Mantenimiento requerido

Si supera el intervalo de mantenimiento especificado, el símbolo de mantenimiento (🔧) parpadeará cada vez que encienda el vehículo.

Para reiniciar el intervalo de mantenimiento, pulse el botón RESET (reinicio) durante más de 5 segundos y, a continuación, cuando las millas y los días parpadeen pulse el botón RESET (reinicio) durante más de 1 segundo.

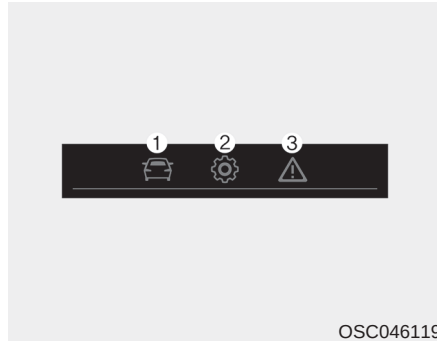
Si el intervalo de mantenimiento no se ha establecido, el símbolo de mantenimiento (🔧) no se mostrará.

* ATENCIÓN

Para cambiar o desactivar el intervalo de servicio, consulte a un concesionario autorizado Kia.

PANTALLA LCD (PARA TABLERO TIPO B)

Modos de la pantalla LCD



(1) Modo del ordenador de viaje

En este modo, se visualiza información sobre la conducción: odómetro parcial, consumo de combustible, etc.

Para obtener más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo.

(2) Modo de ajuste del usuario

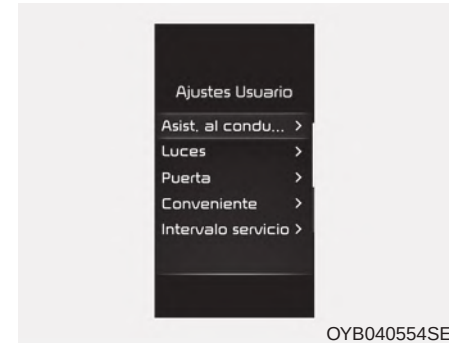
En este modo, puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

(3) Modo de advertencia maestro

Este modo informa de los mensajes de advertencia relacionados con un fallo del Aviso de colisión en punto ciego (si está equipado), fallo del TPMS, baja presión (si está equipado) o nivel bajo de aceite de motor (si está equipado).

* Para controlar los modos del LCD, consulte el apartado "Control de la pantalla LCD" en este capítulo.

Modo de ajustes del usuario (en los tableros de instrumentos tipo B)



En este modo puede cambiar los ajustes del tablero de instrumentos, de las puertas, de las luces, etc.

⚠ ADVERTENCIA

Durante la conducción, no ajuste la función Ajustes Usuario. Podría perder el control del volante y provocar un accidente o lesiones graves.

Características de vehículo

1. Asistencia al conductor
2. Luces
3. Puerta
4. Conveniente
5. Intervalo de servicio
6. Selección de tema
7. Funciones adic.
8. Idioma/Language
9. Restablecer

La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Cambie a P y luego modifique ajustes/Ponga el freno deaparcamiento y modif. ajustes

Este mensaje de advertencia aparece si intenta ajustar los Ajustes Usuario durante la conducción.

- Transmisión automática

Para su seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) antes de cambiar la función Ajustes Usuario.

- Transmisión manual

Para su seguridad, cambie los ajustes de usuario después de accionar el freno de estacionamiento.

Características de vehículo

1. Asistencia al conductor (si está equipado)

Elementos	Explicación
Tiempo de aviso	• Normal/Tarde Para seleccionar el tiempo de aviso.
Seguridad de punto ciego	• Solo aviso/Desactivado Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Advertencia de colisión de punto muerto (BCW)" en el capítulo 6.
Seguridad de aparcamiento	• Seguridad de tráfico cruzado trasero Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero(RCCW)" en el capítulo 6.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Características de vehículo

2. Luces

Elementos	Explicación
Regulación intermitente	• Off: la función de la señal de cambio de carril de un toque se desactivará. • 3, 5, 7 parpadeos: el indicador del intermitente parpadeará 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente. ✱ Para obtener más información, consulte "Luces" en este capítulo.
Luz acompañamiento	• Para activar o desactivar la función de la luz de acompañamiento.

✱ La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

3. Puerta

Elementos	Explicación
Autobloqueo	• Enable on shift (Act. en cambio) (si está equipado con transmisión automática): todas las puertas se bloquearán automáticamente si el vehículo se desplaza desde la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción) (con el motor encendido, está activado). • Act. en velocidad: todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h (9,3 mph). • Desactivado: se desactivará la operación de bloqueo automático de las puertas.
Desbloqueo automático	• On shift to P (Con cambio en P) (si está equipado con transmisión automática): todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la marcha se desplaza a la posición P (estacionamiento) (con el motor encendido, está activado). • Vehículo apagado/Con llave fuera: todas las puertas se desbloquearán automáticamente al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado) o al extraer la llave de encendido del interruptor de encendido. • Desactivado: se cancelará la operación de desbloqueo automático de las puertas.
Maletero inteligente (si está equipado)	• Para activar o desactivar el sistema de apertura del maletero inteligente. ✱ Para más información, consulte el apartado "Apertura del maletero inteligente" en este capítulo.

✱ La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Características de vehículo

4. Prestaciones de comodidad (si está equipado)

Elementos	Explicación
Aviso de pasajeros traseros	• Si se selecciona este elemento, Aviso pasajero trasero se activará.
Aviso de limpiaparabrisas/luces	• Si se selecciona este elemento, se activará el aviso del limpiaparabrisas/luces.
Aviso de carretera helada	• Si se selecciona este elemento, la visualización del aviso de carretera helada se activará.

✱ La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

5. Intervalo de servicio

Elementos	Explicación
Intervalo servicio	• Si se selecciona este elemento, se activará la función Intervalo de servicio.
Ajuste intervalo	• Si el menú del intervalo de servicio está activado, puede ajustar el tiempo y la distancia.
Restablecer	• Para restablecer la función Intervalo de servicio.

Si el intervalo de servicio está activado y el tiempo y la distancia están ajustados, los mensajes se muestran en las situaciones siguientes cada vez que se enciende el vehículo.

- Mantenimiento en: se muestra para informar al conductor del kilometraje y los días restantes hasta el mantenimiento.
- Mantenimiento requerido: se muestra cuando el kilometraje y los días hasta el mantenimiento se han alcanzado o se han superado.

Si se produce alguna de las circunstancias siguientes, el kilometraje y el número de días hasta el mantenimiento podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- La batería está descargada.

Características de vehículo

6. Selección de tema

Elementos	Explicación
Selección de tema	Tema A/Tema B/Tema C Para seleccionar el tema de la pantalla LCD del tablero de instrumentos.

✱ La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

7. Otro (si está equipado)

Elementos	Explicación
Consumo de combustible Restablecer	- Apagado: el consumo medio de combustible no se reiniciará. - After Vehicle On/After refueling (Después del encendido/Después del repostaje): el consumo medio de combustible se reiniciará automáticamente después del encendido/ repostaje. ✱ Para obtener más información, consulte "Ordenador de viaje" en este capítulo.
Velocímetro	km/h, MPH Para seleccionar la unidad de velocidad.
Unidad de consumo económico	km/L, L/100km o galón estadounidense, galón británico Para seleccionar la unidad de ahorro de combustible.
Unidad temperatura	°C, °F Para seleccionar la unidad de temperatura.
Unidad de presión de los neumáticos	psi, kPa, bar Para seleccionar la unidad de presión de los neumáticos.

✱ La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Características de vehículo

8. Idioma/Language

Elementos	Explicación
Idioma	• Para seleccionar el idioma.

9. Restablecer

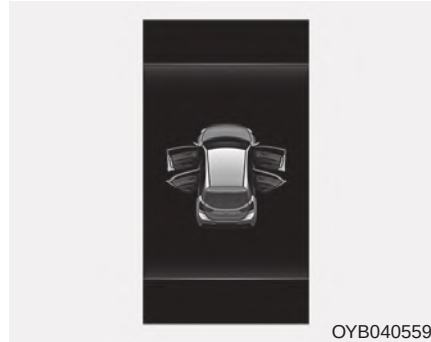
Elementos	Explicación
Restablecer	Puede reiniciar los menús en el modo User Settings (Ajustes Usuario). Todos los menús en el modo User Settings (Ajustes Usuario) se restablecen a los ajustes de fábrica, excepto el idioma y el intervalo de servicio.

Mensajes de advertencia (para tablero tipo B)

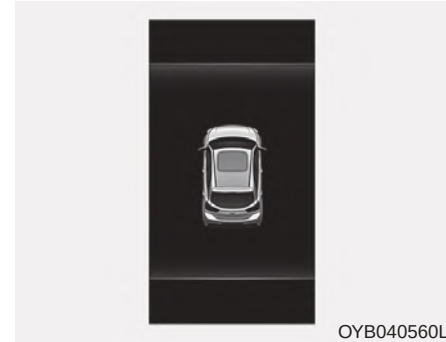
Los mensajes de advertencia aparecen en la pantalla LCD para advertir al conductor. Está ubicada en el centro del tablero de instrumentos.

El mensaje de advertencia podría aparecer de varias maneras en función del tipo de tablero de instrumentos y en algunos es posible que no se muestre ningún mensaje de advertencia.

El mensaje de advertencia se muestra en forma de símbolo, símbolo y texto o tipo de texto únicamente.

Puerta, capó, maletero/portón trasero abiertos

- Esta advertencia se muestra para indicar qué puerta, o que el capó, o el maletero/portón trasero están abiertos.

Techo solar abierto (si está equipado)

- Esta advertencia se muestra si apaga el motor cuando el techo solar está abierto.

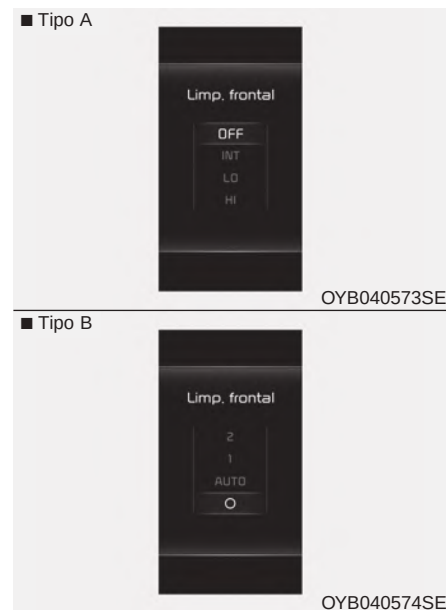
Características de vehículo

Modo de iluminación (si está equipado)



- Este indicador muestra qué luz exterior está seleccionada con el control de iluminación. Puede activar o desactivar la función Aviso de limpiaparabrisas/luces desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

Modo de limpiaparabrisas (si está equipado)



- Este indicador muestra qué velocidad del limpiaparabrisas está seleccionada con el control del limpiaparabrisas. Puede activar o desactivar la función Aviso de limpiaparabrisas/luces desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

Sobrecalentamiento de motor

- Este mensaje de advertencia aparece si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120 °C (248 °F). Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.

✱ Si su vehículo se ha sobrecalentado, consulte el apartado "Sobrecalentamiento" en el capítulo 7.

Cambiar a P (para sistema con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si intenta apagar el motor sin la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
- En este momento, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición ACC (accesorios) (si pulsa de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), pasará a la posición ON (activado)).

Características de vehículo

Batería baja de la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF (desactivado).

Presione START mientras gira el volante (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Comprobar el sistema de bloqueo del volante (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia a la posición OFF (desactivado).

Pise el pedal del freno para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC (accesorios) pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para poner en marcha el motor.

Pise el pedal del embrague para arrancar el motor (para sistema con llave inteligente y transmisión manual)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC (accesorios) pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.
- Significa que debe pisar el pedal del embrague para arrancar el motor.

Características de vehículo

La llave no está en el vehículo (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe llevar siempre la llave inteligente consigo.

No se detecta la llave (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no se detecta al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Presione el botón START nuevamente (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debido a un problema con el sistema del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Esto significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Presione START con la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cuando aparece el mensaje "No se detecta la llave".
- En este momento, el testigo indicador del inmovilizador parpadea.

Características de vehículo

Compruebe el fusible BRAKE SWITCH (interruptor del freno) (en los sistemas con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si el fusible del interruptor del freno está desconectado.
- Significa que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC (accesorios).

Cambie a P o N para arrancar (para sistema con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta arrancar el motor con la palanca de cambios en una posición distinta de P (estacionamiento) o N (punto muerto).

*** ATENCIÓN**

Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto). Pero, para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Compruebe el faro LED (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se muestra cuando hay un problema con el faro LED.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Características de vehículo

TESTIGOS INDICADORES Y DE ADVERTENCIA

Testigos de advertencia

* ATENCIÓN - Testigos de advertencia

Antes de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación necesita de su atención.

Testigo de advertencia del airbag (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende :

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

* Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

■ Tipo A



■ Tipo B



BRAKE

Este testigo de advertencia se enciende :

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo :

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para más información, consulte el apartado "Líquido de frenos" en el capítulo 8). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos por posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

En este caso, haga remolcar el vehículo hacia un taller profesional y hágalo revisar. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá en una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para añadir la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

Características de vehículo

⚠ ADVERTENCIA

- Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento está liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia del sistema de freno antibloqueo (ABS) (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende :

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
- Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia del sistema de distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD) (si está equipado)

■ Tipo A



■ Tipo B



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción :

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA**- Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría tener una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el odómetro o el odómetro parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS)**Este testigo de advertencia se enciende :**

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
 - Este testigo indicador se enciende después de que la llave de encendido se coloque en la posición ON, después se apagará al transcurrir unos 3 segundos.
- Si existe un problema con el EPS.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Características de vehículo

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo de advertencia se enciende :

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

PRECAUCIÓN - Testigo indicador de avería (MIL)

Si se conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.



PRECAUCIÓN - Motor de gasolina

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor**Este testigo de advertencia se enciende :**

- Cuando la presión de aceite del motor es baja.
- Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
- Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para más información, consulte el apartado "Aceite del motor" en el capítulo 8). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.
- Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite o si no tiene aceite disponible, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios. Conducir de manera continuada con el testigo de advertencia encendido podría provocar fallos en el motor.

*** ATENCIÓN**

Cuando la presión del aceite del motor disminuye debido a que no hay suficiente aceite del motor, etc., el testigo de advertencia de la presión del aceite del motor se encenderá.

Testigo de advertencia del nivel de aceite del motor (si está equipado)

El testigo de advertencia del nivel de aceite de motor se ilumina cuando es necesario revisar el nivel de aceite de motor.

Si el testigo de advertencia se enciende, compruebe el nivel de aceite del motor lo antes posible y añada aceite si es necesario.

Vierta despacio el aceite recomendado en un embudo. (Capacidad de llenado de aceite: aproximadamente 0,6 l~1,0 l)

Utilice solo el aceite de motor especificado (consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en el capítulo 9).

No llene demasiado aceite de motor para asegurarse de que el nivel de aceite no supera la marca F en la varilla.

Características de vehículo

* ATENCIÓN

- Si recorre 50 km aproximadamente después de añadir el aceite de motor, el testigo de advertencia se apagará.
- Si cambia el encendido de OFF a ON 3 veces en 10 segundos, el testigo de advertencia se apagará inmediatamente. Sin embargo, si apaga el testigo de advertencia sin añadir el aceite de motor, el testigo se volverá a encender después de recorrer 50 km aproximadamente.



PRECAUCIÓN

Si el testigo se enciende continuamente después de añadir aceite y recorrer 50 km aproximadamente, lleve el vehículo a un taller profesionallo antes posible para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Incluso si el testigo no se enciende después de arrancar el motor, el aceite de motor debe revisarse y suministrarse periódicamente.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende :
Cuando el depósito de combustible está casi vacío. Añada combustible lo antes posible.



PRECAUCIÓN

- Nivel bajo de combustible

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "0" o "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

Características de vehículo

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende :

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si uno o varios neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta.

*Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 7.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aprox. 70 segundos o sigue parpadearo a intervalos de aprox. 3 segundos :

- Si existe un problema con el TPMS.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- *Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 7.

⚠ ADVERTENCIA **- Parada de seguridad**

- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente, y finalmente muévase a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad (si está equipado)

120
km/h

Este testigo de advertencia parpadea :

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
 - Esta función le advierte de que conduce con exceso de velocidad.
 - La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

Características de vehículo

Testigo de advertencia maestro (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende :

- Este testigo de advertencia informa al conductor en las situaciones siguientes.
 - Avería del aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
 - Radar bloqueado del aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
 - Fallo del TPMS, presión baja (si está equipado)
 - Aceite de motor bajo (si está equipado)

Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Testigo de advertencia de la puerta abierta (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende :

- Cuando una puerta está mal cerrada.

Testigo de advertencia de apertura del maletero (portón trasero) (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende :

- Cuando el maletero (portón trasero) no está cerrado correctamente.

Testigo de advertencia del líquido limpiaparabrisas (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende :

- Cuando el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito esté casi vacío.
En ese caso, rellene el líquido limpiaparabrisas.

Características de vehículo

Testigo de advertencia de los faros LED (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con los faros LED.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

- Testigo de advertencia de los faros LED

Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia de los faros LED encendido puede reducirse la vida útil de los faros LED (luces de cruce).

Testigo de aviso de carretera helada (si está equipado)



Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando la temperatura en el indicador de la temperatura exterior está aproximadamente por debajo de los 4 °C (39 °F), la luz de aviso de carretera helada y el indicador de temperatura exterior parpadean y, a continuación, se iluminan. Asimismo, la alarma acústica de advertencia suena 1 vez.

*** ATENCIÓN**

Si el testigo de aviso de carretera helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas o las curvas cerradas, etc.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Este testigo indicador parpadea:

- Cuando el ESC está funcionando.
- * Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 6.

Características de vehículo

Testigo indicador del Control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

*Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 6.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente) (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC u ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
 - En este momento no puede arrancar el motor.

Características de vehículo

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
 - En este momento no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. (Para más información, consulte el apartado "Arrancar el motor" en el capítulo 6.)
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de las luces de cruce (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Características de vehículo

Testigo indicador de faro antiniebla (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros antiniebla están encendidos.

Testigo indicador del luz antiniebla trasera (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los luces antiniebla traseras están encendidos.

Testigo indicador de crucero (si está equipado)



CRUISE

Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el control de cruce.

*Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de cruce" en el capítulo 6.

Testigo indicador de cruce SET (si está equipado)

SET

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se ha ajustado la velocidad de control de cruce.

*Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de cruce" en el capítulo 6.

MONITOR DE VISIÓN TRASERA (RVM) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El monitor de visión trasera mostrará el área por detrás del vehículo para ayudarle cuando estacione o dé marcha atrás.

Esta función es una función complementaria que muestra lo que hay detrás del vehículo a través de la pantalla del sistema de navegación mientras da marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

Esta función es solo una función complementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los retrovisores interiores y exteriores la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.

Avería y limitaciones del monitor de visión trasera

Avería del monitor de visión trasera

- Cuando el monitor de visión trasera no funciona correctamente, o la pantalla parpadea, o la imagen de la cámara no se visualiza con normalidad, recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Características de vehículo

Limitaciones del monitor de visión trasera

- Si el vehículo ha estado detenido durante un periodo prolongado en invierno o si el vehículo está estacionado en el interior, los gases de escape pueden hacer que la imagen aparezca borrosa temporalmente.

⚠ ADVERTENCIA

- El monitor de visión trasera no es un dispositivo de seguridad. Solo sirve para ayudar al conductor a detectar objetos que se encuentren directamente detrás de la parte central del vehículo. La cámara no cubre toda la zona de detrás del vehículo.
- No confíe únicamente en el monitor de visión trasera. Debido a que hay ángulos muertos que no aparecen en la cámara al dar marcha atrás y estacionar, siempre debe utilizar otros métodos para ver el área detrás de usted, incluido mirar por encima de ambos hombros y verificar continuamente los tres espejos retrovisores.
- Mire siempre alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.

(Continúa)

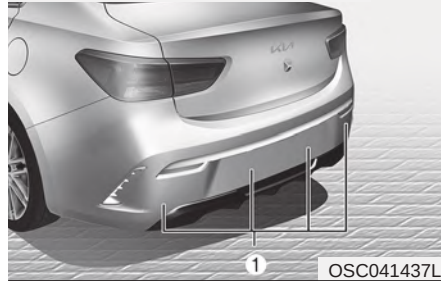
(Continúa)

- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.
- Si la lente de la cámara está cubierta de sustancias extrañas, es posible que el monitor de visión trasera no funcione con normalidad. Mantenga siempre limpia la lente de la cámara.
Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.). Esto podría dañar la lente de la cámara.
- Al detenerse durante mucho tiempo en invierno o al estacionarse en un estacionamiento cubierto, la imagen puede verse borrosa temporalmente debido a los gases de escape.

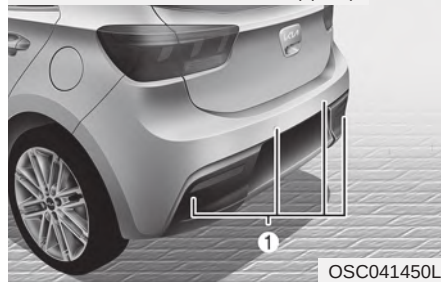
ADVERTENCIA DE LA DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO MARCHA ATRÁS (PDW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Sensor de detección

■ Sensores ultrasónicos traseros (tipo A)



■ Sensores ultrasónicos traseros (tipo B)



La advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás alertará al conductor mediante un indicador o sonido de advertencia si se detecta una persona, animal u objeto en cierto rango desde el sensor ultrasónico trasero (1) cuando el vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad.

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se activa cuando la marcha está en la posición R (marcha atrás).
- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás asiste al conductor durante el movimiento de marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta alguna persona, animal u objeto cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).

Características de vehículo

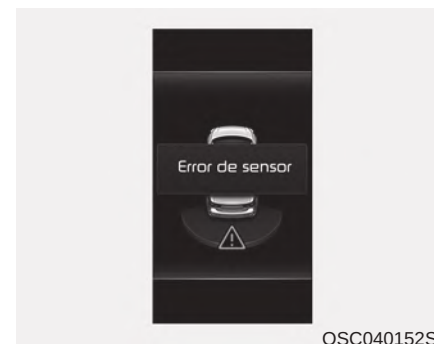
Tipos de acústicos de advertencia	indicadores*
Cuando un objeto está a una distancia de entre 120 cm y 60 cm (de entre 47 a 24 pulg) del parachoques trasero. El zumbador emite señales acústicas de forma intermitente.	
Cuando un objeto está a una distancia de entre 60 cm y 30 cm (de entre 24 a 12 pulg) del parachoques trasero. El zumbador emite señales acústicas con más frecuencia.	
Cuando un objeto está a unos 30 cm (12 pulg) del parachoques trasero. El zumbador sonará continuamente.	

* si esta equipado

- Cuando se detectan personas, animales u objetos, se muestra en el tablero con un sonido de advertencia.
- Cuando se detectan más de dos personas, animales u objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con un sonido de advertencia.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Avería y limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Avería de la función



OSC040152SE

Después de arrancar el motor, se emitirá un sonido al cambiar la marcha a R (marcha atrás) para indicar que la función se acciona con normalidad.

No obstante, en los casos siguientes, debe comprobar primero si el sensor ultrasónico está dañado o si la función no está en condiciones de funcionamiento. Si sigue sin funcionar correctamente, recomendamos que lleve a revisar su vehículo a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- No se emite el sonido de advertencia.
- El aviso acústico suena de forma intermitente.
- Aparece el mensaje de advertencia "Bloqueo o error del sensor de estacionamiento" en el tablero.

ADVERTENCIA

- Mire siempre alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente, daño del vehículo ni lesiones de sus ocupantes debidos a la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás.

(Continúa)

(Continúa)

- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que algunos objetos no sean visibles en la pantalla o que los sensores no los detecten debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
- Es posible que la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no funcione con normalidad cuando:
 - La humedad se ha congelado en el sensor. (Funcionará correctamente cuando el hielo se derrita).

(Continúa)

(Continúa)

- El sensor está cubierto por partículas extrañas, como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el material o el sensor ya no esté bloqueado).
- La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
- Si se empuja, raya o golpea el sensor con objetos duros y afilados que podrían dañar la superficie.
- Se aplica agua a alta presión directamente al sensor ultrasónico.
- Lluvia o salpicaduras de agua intensas.
- El sensor está cubierto con nieve.
- Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
- Lluvia o salpicaduras de agua intensas.

(Continúa)

Características de vehículo

(Continúa)

- Conducción en superficies desiguales como en carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
- Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
- Se colocan accesorios, como una moldura o un adhesivo para la matrícula, en el área del sensor.
- Se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor del vehículo.
- Se han instalado equipos o accesorios que no vienen de fábrica.
- El sensor podría no reconocer los objetos siguientes:
 - Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
 - Objetos no detectables más pequeños de 100 cm (40 pulg.) y más estrechos de 14 cm (5,5 pulg.) de diámetro.

(Continúa)

(Continúa)

- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor como ropa, materiales esponjosos o nieve.
- Hay personas, animales u objetos muy cerca del sensor
- El indicador puede funcionar de manera distinta cuando hay personas, animales u obstáculos ubicados entre los sensores.
- Es posible que la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no se genere de forma secuencial en función de la velocidad del vehículo o la forma del objeto.
- Solicite la comprobación de la función en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

LUCES

Función de ahorro de batería

El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería si las luces se dejan en la posición ON.

El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento después de apagar el motor y de abrirse la puerta del conductor.

Sin embargo, las luces de posición permanecen ENCENDIDAS aunque se abra la puerta del lado del conductor si el interruptor de las luces se acciona después de apagar el motor. Si es necesario, para mantener las luces encendidas, apague las luces de posición y vuelva a encenderlas usando el interruptor de los faros en la columna de dirección después de apagar el motor.

Función de escolta de los faros (si está equipado)

Los faros (y/o las luces traseras) permanecen encendidas durante 5 minutos después de colocar la llave de encendido a la posición ACC o LOCK. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagaran después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o de la llave smart) o apagando el interruptor de las luces de los faros o la posición automática de las luces.

Luces de día (si está equipado)

Las luces de día (DRL) ayudan a los demás a ver durante el día de la parte delantera de su vehículo. Son útiles en muchas situaciones, especialmente después del amanecer y antes de la puesta del sol.

El sistema DRL apaga cuando:

1. El interruptor de los faros está encendido.
2. Se apaga el motor.
3. Las luces antiniebla se encienden.
4. Ajuste el freno de estacionamiento.



PRECAUCIÓN

Si el conductor se baja del vehículo a través de otras puertas (con excepción de la puerta del conductor), la función de ahorro de batería no funciona y la función de escolta de los faros no se apaga automáticamente. Por lo tanto, hace que la batería se descargue. En este caso, asegúrese de apagar la luz antes de salir del vehículo.

Características de vehículo

Función de bienvenida de los faros (si está equipado)

Cuando el interruptor de los faros está colocado en "ON" o en "AUTO" y todas las puertas (y la puerta trasera) están cerradas y bloqueadas, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor (o en la llave smart), los faros se encenderán durante 15 segundos.

Si el interruptor de los faros está en la posición AUTO, la función sólo funciona por las noches.

En ese momento, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta o el botón de bloqueo del transmisor (o de la llave smart), los faros se apagarán inmediatamente.

Luz de inclinación estática (si está equipado)

Al realizar un giro, la luz de inclinación estática se activa automáticamente para mejorar su visibilidad y seguridad. Este sistema se acciona automáticamente en los siguientes casos.

- Al encender los faros
- Cuando el ángulo del volante supera los 35 ~ 40 (difiere de la velocidad del vehículo)
- Cuando la velocidad del vehículo exceda los 3 km/h (2mph)
- Al conducir hacia delante o marcha atrás.

Control de las luces



OSC046400



OSC040452



OSC040453



OSC040458

El mando de luces tiene una posición para el alumbrado de carretera y otra para las luces de posición.

Para manejar las luces, gire el botón que hay en el extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

- (1) Posición OFF
- (2) Posición de luces Auto (si está equipado)
- (3) Posición de luz de estacionamiento
- (4) Posición de los faros

Luces de posición (3.ª posición)

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



■ Tipo D



Cuando se coloca el mando de las luces en esta posición (3.ª posición), se encienden las luces traseras, las de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

Características de vehículo

Alumbrado de carretera ()

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



■ Tipo D



Cuando se coloca el mando de las luces en la posición de alumbrado de carretera (4.ª posición), se encienden los faros, las luces de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

* ATENCIÓN

El contacto debe estar en la posición ON para que funcionen los faros.

Posición de luces automáticas (si está equipado)

■ Tipo A



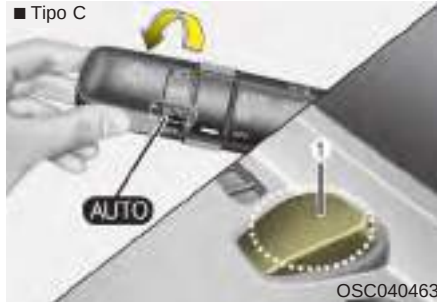
■ Tipo B



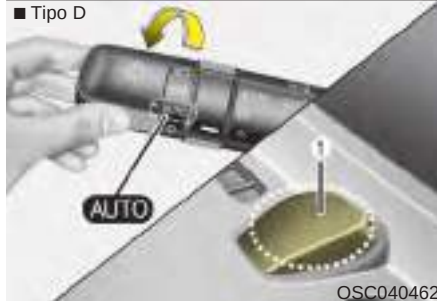
Cuando el interruptor de luces se pone en la posición AUTO, se enciende y apagan automáticamente las luces delanteras y traseras en función de la cantidad de luz existente en el exterior.

Características de vehículo

■ Tipo C



■ Tipo D



⚠ PRECAUCIÓN

- *No coloque nunca nada sobre el sensor (1) del panel de instrumentos, pues de él depende el control del sistema de luces automáticas.*
- *No limpie el sensor con limpia-cristales, ya que estos productos dejan una película que interfiere con su funcionamiento.*
- *Si su vehículo tiene cristales tintados o otros tipos de revestimientos metálico en el parabrisas delantero, el sistema de luces automático podría no funcionar correctamente.*

Funcionamiento del alumbrado intensivo

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



■ Tipo D



Características de vehículo

Para encender los faros de las luces de carretera, pulse la palanca hacia fuera cuando el faro esté encendido.

Tire de ella para volver a la iluminación de cruce.

El indicador de alumbrado intenso se ilumina cuando se encienden las luces largas. Para evitar que se descargue la batería, no deje encendidas las luces durante mucho tiempo seguido con el motor parado.



ADVERTENCIA

No use las luces largas cuando haya otros vehículos. Las luces largas podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

■ Tipo A



OSC046405

■ Tipo B



OSC040467

■ Tipo C



OSC040468

■ Tipo D

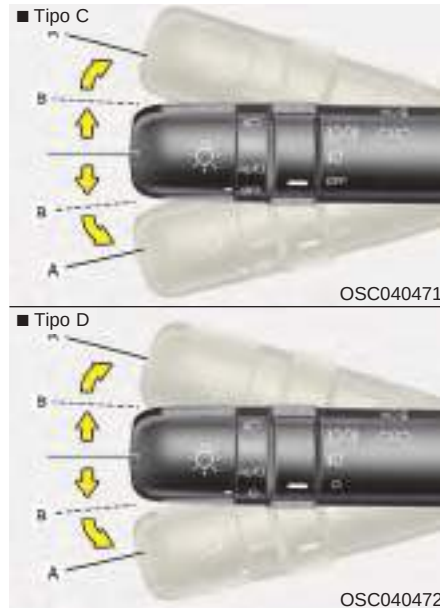
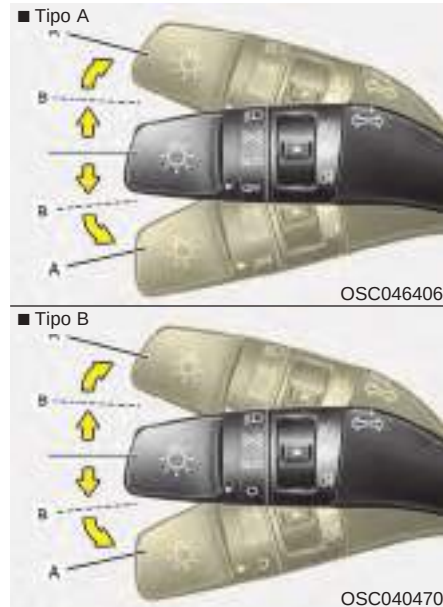


OSC040469

Para emitir ráfagas, tire de la palanca hacia usted. Al soltarla, volverá a su posición normal (luz de cruce). No es preciso llevar las luces encendidas para emitir destellos.

Características de vehículo

Señales de giro y de cambio de carril



Para que funcionen los intermitentes, debe estar dado el contacto. Para activar los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A).

Las flechas verdes del panel de instrumentos indican cuál es la señal de giro activada. Se apagan por sí mismas cuando se ha completado el giro.

Si el indicador continúa parpadeando tras el giro, coloque la palanca manualmente en la posición OFF.

Para indicar un cambio de carril, mueva ligeramente la palanca de indicación de giro y manténgala en esa posición (B). La palanca volverá a la posición OFF al soltarla.

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

Características de vehículo

Función de cambio de carril (si está equipado)

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente y suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3 ~ 7 veces. Los tiempos de la señal pueden cambiarse en las luces en el modo de ajustes del usuario.

*** ATENCIÓN**

Si la frecuencia de parpadeo de un intermitente es anormalmente alta o baja, quizá haya una bombilla fundida o un mal contacto en el circuito.

Luces antiniebla delanteras (si está equipado)

■ Tipo A, B



OYB046422

■ Tipo C



OSC040473

■ Tipo D



OSC040474

Las luces antiniebla se utilizan para mejorar la visibilidad cuando ésta es escasa debido a la niebla, lluvia, nieve, etc. Las luces antiniebla se encenderán cuando se activa el interruptor de luces antiniebla (1) y después de encender las luces de estacionamiento.

Para apagar las luces antiniebla, gire de nuevo el interruptor de luces antiniebla (1) hacia la posición de encendido (Tipo A).

Para apagar las luces antiniebla, gire el interruptor antiniebla (1) a la posición Off (Tipo B).

⚠ PRECAUCIÓN

Quando están encendidas, las luces antiniebla consumen mucha electricidad. Utilícelas únicamente cuando haya poca visibilidad, para no sobrecargar la batería y el alternador.

Luz antiniebla trasera (si está equipado)

■ Tipo A, B



OYB046424

■ Tipo C



OSC040475

■ Tipo D



OSC040476

Para encender los faros antiniebla traseros, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera (1) en la posición ON mientras las luces estén encendidas.

Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla traseras se encienda después de encender el interruptor de las luces antiniebla delanteras (si está equipado) y el interruptor de los faros esté en la posición de luces de estacionamiento.

Para apagar los faros antiniebla trasero, vuelva a colocar el interruptor de luz antiniebla trasera de nuevo en la posición ON (Tipo A).

Para apagar las luces antiniebla, gire el interruptor de luces antiniebla (1) hacia la posición de apagado (Tipo B).

Dispositivo de nivelación de las luces (si está equipado)



OSC041477L

Para ajustar el nivel del haz luminoso de los faros en función del número de pasajeros y el peso del equipaje, gire el mando de nivelación.

Cuanto más alto sea el número de posición del mando, más bajo será el nivel del haz luminoso. Mantenga siempre el haz luminoso en la posición adecuada de nivelación. En caso contrario, las luces deslumbrarán a otros usuarios de la carretera.

Características de vehículo

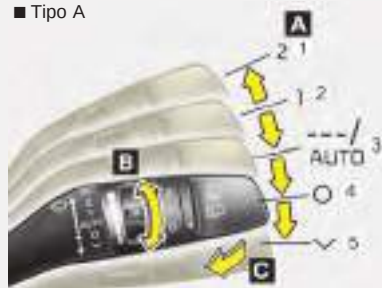
He aquí algunos ejemplos de uso correcto del ajuste. Para condiciones de carga distintas de las que se relacionan a continuación, ajuste la posición del mando de forma que el nivel de las luces se acerque lo más posible al que figura en la lista.

Carga transportada	Posición del contacto
Sólo el conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

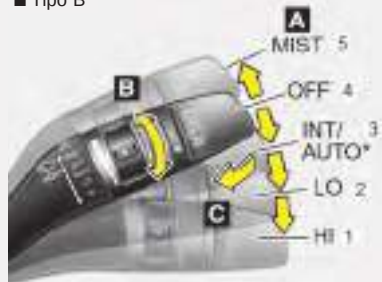
LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Delantero

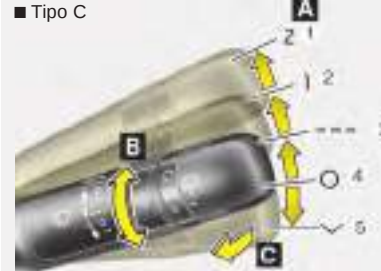
■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



■ Tipo D



OYB046427/OSC040487/OSC040488/OSC040489

A : Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- (1) 2/HI – Velocidad rápida del limpiaparabrisas
- (2) 1/LO – Velocidad lenta del limpiaparabrisas
- (3) ---/INT – Barrido intermitente
AUTO* – Control automático de las pasadas
- (4) O/OFF – Off
- (5) √ /1X/MIST – Barrido simple

B : Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C : Lavar con pasadas cortas (delantero)*

D : Control del limpia y lavaparabrisas trasero*

- (6) 2/HI/☐ – Limpiaparabrisas continuo
- (7) 1/LO/☐/ON – Barrido intermitente
- (8) O/OFF – Off

E : Lavar con pasadas cortas (trasero)

* : si esta equipado

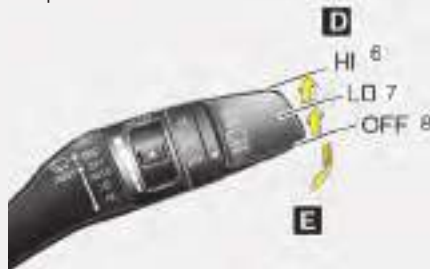
Características de vehículo

Trasero (si está equipado)

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



■ Tipo D



OYB046428/OSC040490/OSC040491/OSC040492

A : Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- (1) 2/HI – Velocidad rápida del limpiaparabrisas
- (2) 1/LO – Velocidad lenta del limpiaparabrisas
- (3) ---/INT – Barrido intermitente
AUTO* – Control automático de las pasadas
- (4) O/OFF – Off
- (5) √ /1X/MIST – Barrido simple

B : Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C : Lavar con pasadas cortas (delantero)*

D : Control del limpia y lavaparabrisas trasero*

- (6) 2/HI/□ – Limpiaparabrisas continuo
- (7) 1/LO/□/ON – Barrido intermitente
- (8) O/OFF – Off

E : Lavar con pasadas cortas (trasero)

* : si esta equipado

Características de vehículo

Limpiaparabrisas (delantero)

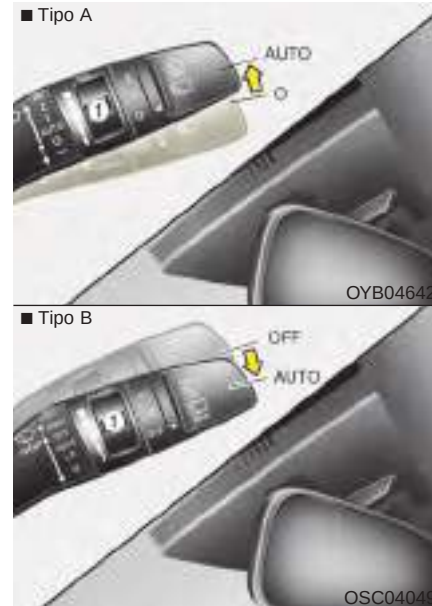
Una vez el contacto en ON, funciona de la forma siguiente.

- (1) 2/HI : Velocidad normal
- (2) 1/LO : Velocidad alta
- (3) ---/INT : El limpiaparabrisas funciona a intervalos regulares. Utilice este modo con lluvia ligera o neblina. Para variar la velocidad, gire el mando de control de velocidad.
- (4) O/OFF : El limpiaparabrisas no funciona.
- (5) √ /1X/MIST : Para un solo ciclo de barrido, mueva la palanca a la posición y suéltela. Si la palanca mantiene en esta posición, las escobillas funcionarán de forma continua.

* ATENCIÓN

Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, antes de utilizar los limpiaparabrisas desescárchelo durante unos 10 minutos o hasta eliminar la nieve o el hielo con el fin de asegurar su correcto funcionamiento. Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Control AUTO (Automático) (si está equipado)



El sensor de lluvia colocado en la parte superior del parabrisas detecta la cantidad de precipitación y controla la frecuencia de los limpiaparabrisas. Cuanto más llueva, más rápido funcionarán las escobillas. Cuando pare la lluvia, el limpiaparabrisas se detendrá.

Para variar la velocidad, gire el mando correspondiente (1).

El interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el interruptor de encendido está en ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar la comprobación del sistema. Coloque el limpiaparabrisas a la posición 'off' cuando no se esté utilizando.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el contacto está en ON y se coloca el interruptor de los limpiaparabrisas en el modo AUTO, tenga cuidado en las siguientes situaciones para evitar lesiones en las manos o en otras partes del cuerpo:

- ***No toque la parte superior del parabrisas situada por delante del sensor de lluvia.***
- ***No limpie la parte superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.***
- ***No presione el parabrisas.***

Características de vehículo

PRECAUCIÓN

Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición 'off' para desactivar la operación del limpiaparabrisas automático.

Si el interruptor está en el modo AUTO, podrían ponerse en marcha las escobillas, que resultarían dañadas.

No retire la tapa del sensor situado en la parte superior del lado del acompañante del parabrisas. Podría dañar los componentes del sistema, y no quedaría cubierto por la garantía del vehículo.

Al poner el vehículo en marcha en invierno, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición 'off'. De otra forma podrían ponerse en marcha y el hielo podría dañar las escobillas. Retire siempre la nieve y el hielo y deshiele adecuadamente el parabrisas antes de poner en marcha las escobillas.

Lavaparabrisas (delantero)

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



■ Tipo D



En la posición O (off), tire suavemente hacia usted de la palanca para rociar líquido de limpieza sobre el parabrisas y hacer funcionar las escobillas durante 1 ~ 3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

Si no funciona el lavaparabrisas, compruebe el nivel de líquido. Si el nivel del líquido no es suficiente, añada un líquido adecuado no abrasivo al depósito del sistema lavacristales.

La boca de llenado del depósito se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor, en el lado del acompañante.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar la bomba del lavacristales, no haga funcionar este dispositivo con el depósito de líquido vacío.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavacristales cuando esté helando sin calentar previamente el parabrisas con los dispositivos de deshielo, ya que el líquido podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Para no dañar las escobillas o el parabrisas, no haga funcionar los limpiaparabrisas con el cristal seco.*
- *Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.*
- *Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.*
- *Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos lavaparabrisas con anticongelante en invierno y en temperaturas frías.*

Mando del limpia y lavaluneta trasero (si está equipado)

■ Tipo A



OYB046431

■ Tipo B



OSC040498

■ Tipo C



OSC040497

■ Tipo D



OSC040499

Características de vehículo

El interruptor del limpiador y lavador de la ventana trasera está localizado en el extremo de la palanca del interruptor del limpiador y lavador. Gire el interruptor hacia la posición deseada para que funcione el limpiador y lavador traseros.

(6) 2/HI/☐ - Operación normal del limpia-parabrisas

(7) 1/LO/☐/ON - Barrido intermitente

(8) O/OFF - El limpiaparabrisas no funciona

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



■ Tipo D



Empuje la palanca alejándola de usted o gire el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas dos veces hacia arriba para pulverizar líquido lavaparabrisas en la luna trasera y para activar los limpiaparabrisas traseros 1 ~ 3 ciclos. El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

LUZ INTERIOR

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice durante mucho tiempo las luces interiores si el motor no está en marcha.

La batería se podría descargar.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

Luz de lectura de mapas

■ Tipo A



■ Tipo B



- (1) : Pulse las luces para encender y apagar las luces de lectura delanteras.

-  (2) :

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir unos 30 segundos.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave smart mientras no se abra ninguna puerta.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante unos 20 minutos al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se gira a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.
- Para apagar el modo PUERTA, pulse de nuevo el botón PUERTA (2) (no pulsado).

Características de vehículo

* ATENCIÓN

El modo **PUERTA** y el modo **HABITÁCULO** no pueden seleccionarse al mismo tiempo.

Luz de lectura delantera :

• Tipo A

☞ (3) : Pulse este interruptor para encender las luces de lectura delanteras.

☞ (4) : Pulse este interruptor para apagar las luces de lectura delanteras.

• Tipo B

☞ (3) : Pulse este interruptor para encender y apagar las luces de lectura delanteras.

Luz del habitáculo



- ☞ : La luz permanece siempre encendida.

Luz del maletero



La luz del maletero se enciende cuando se abre el portón trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

La luz del maletero se enciende una vez que se abre el portón trasero. Para evitar un descarga innecesaria del sistema, cierra el portón trasero de forma segura después de utilizar el maletero.

**Luz del espejo de cortesía
(si está equipado)**

Pulse el interruptor para encender o apagar la luz.

-  : La luz se encenderá si se pulsa este botón.
-  : La luz se apagará si se pulsa este botón.

⚠ PRECAUCIÓN

- Luz del espejo de cortesía
Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol está cerrado con la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.

Características de vehículo

Luz para la guantera (si está equipado)



La luz de la guantera se enciende al abrirla.



PRECAUCIÓN

Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la guantera de forma segura después de utilizarla.

DISPOSITIVO DE DESESCARCHE

PRECAUCIÓN

Para no dañar los conductores eléctricos adheridos a la superficie interior de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados o limpiacristales que contengan abrasivos.

* ATENCIÓN

Si quiere deshelar y desempañar el parabrisas, consulte “Deshielo y desempañado del parabrisas”, en este mismo capítulo.

Deshielo de la luneta trasera

■ Tipo A



■ Tipo B



El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.

Para activar el deshielo de la luneta trasera, pulse el botón de deshielo de la luneta trasera.

Cuando esté activado el dispositivo de deshielo de la luneta trasera, se encenderá el indicador situado en el propio botón.

En caso de gran acumulación de nieve en la luneta trasera, retírela antes de hacer funcionar el dispositivo de deshielo.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente tras aproximadamente 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el dispositivo de deshielo, pulse de nuevo el botón que lo activa.

Deshielo del retrovisor exterior (si está equipado)

Si el vehículo dispone de dispositivo de deshielo del retrovisor exterior, funcionará al mismo tiempo que el de la luneta trasera.

Características de vehículo

CLIMATIZADOR MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Tipo A



1. Botón de control de la velocidad del ventilador
2. Botón de selección de modo
3. Botón de control de la temperatura
4. Botón del aire acondicionado (si está equipado)
5. Botón de deshielo de la luneta trasera
6. Botón de control de la entrada de aire

■ Tipo B



⚠ PRECAUCIÓN

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Accione el ventilador con el motor en marcha.

OSC046301/OSC040300

Calefacción y aire acondicionado

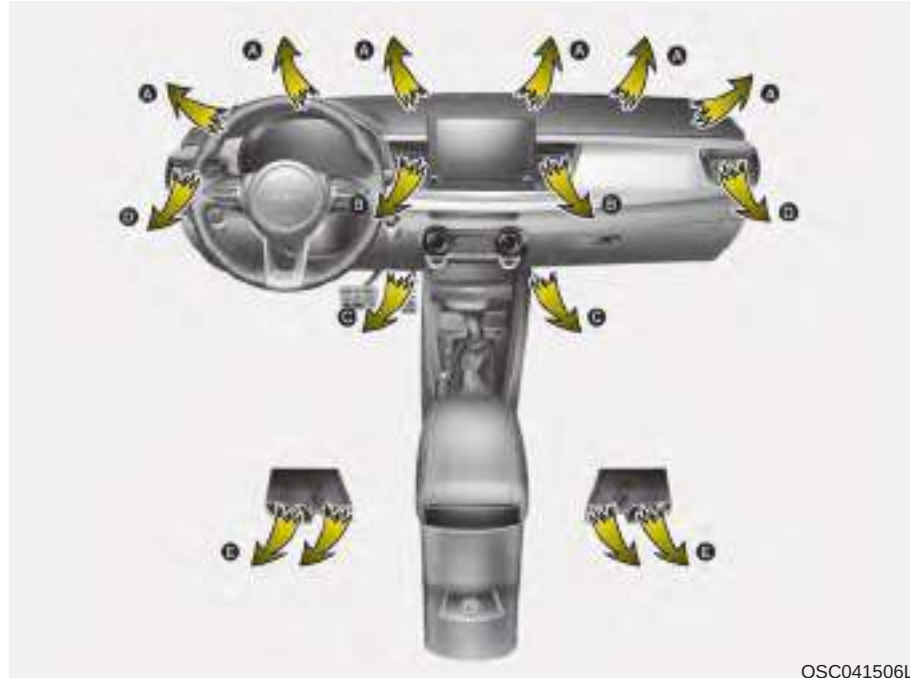
1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo de control a la posición deseada.

Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración

- Calefacción : 

- Refrigeración : 

3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
5. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
6. Si se desea aire acondicionado, active el sistema de aire acondicionado (si está equipado).



OSC041506L

Características de vehículo

Selección de modo



OYB046303

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

El aire se puede dirigir hacia el piso, el salpicadero o el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar la posición del aire : Dos niveles, Piso, Piso-Desempañado y Desempañado.



Nivel de cara (B, D)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.



Dos niveles (B, D, C, E)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.



Nivel de piso (C, E, A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.



Nivel piso-desempañado (A, C, D, E)

La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



Nivel desempañado (A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



Difusores de ventilación

Las rejillas de ventilación pueden abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal. Para cerrar la salida, gírela hacia abajo hasta el tope.

Puede ajustar también la dirección de salida de aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.

Control de la temperatura



El botón de control de temperatura permite regular la temperatura del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en la zona del acompañante, gire el mando a la posición derecha para obtener aire templado y caliente, o a la izquierda para obtener un aire más frío.

Control de la entrada de aire

■ Tipo A



■ Tipo B



Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

Características de vehículo

Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (nuevo)



Cuando se selecciona la posición de aire exterior (nuevo), el aire entra en el vehículo desde el exterior y se calienta o enfría según la función seleccionada.

* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendido. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (nuevo) durante tanto tiempo como sea posible.

Características de vehículo

Control de la velocidad del ventilador



OYB046307

El contacto debe estar encendido (ON) para que funcione el ventilador.

El control de velocidad del ventilador permite regular la velocidad del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando hacia la derecha para aumentarla y hacia la izquierda para reducirla.

Gire el botón de control de la velocidad del ventilador a la posición "0" para apagar el ventilador.

Parar las toberas de salida de aire



OYB046308

Para parar las toberas de salida de aire, coloque el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición '0'.

Aire acondicionado



OYB046309

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora). Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

Características de vehículo

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
 2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
 3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
 4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
 5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado (si está equipado).
- Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición  o .

Recomendaciones de uso

- Para evitar que el polvo o los humos desagradables entren en el coche por el sistema de ventilación, fije temporalmente el control de entrada de aire en la posición de recirculación de aire. Asegúrese de volver a poner el control en la posición de aire exterior (renovación) cuando desaparezca la irritación, para mantener el aire puro en el vehículo. Esto ayudará a mantener al conductor cómodo y alerta.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se toma por las rejillas situadas justo por delante del parabrisas. Tenga cuidado para que las hojas, la nieve, el hielo u otras obstrucciones no las boqueen.
- Para evitar que se empañe el parabrisas, sitúe el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovado) y la velocidad del ventilador en la posición deseada, encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Acondicionador de aire

Aire acondicionado os sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una óptima comodidad.

* : El vehículo se ha llenado con R-134a según la normativa en su país en el momento de producción.

**PRECAUCIÓN**

- *El mantenimiento del sistema de refrigerante sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados que haya recibido la formación adecuada para garantizar una operación correcta y segura.*
- *El mantenimiento del sistema de refrigerante debe realizarse en un lugar bien ventilado.*
- *El evaporador del aire acondicionado (bobina de refrigeración) no debe repararse ni cambiarse con otro desmontado de un vehículo usado o con una pieza recuperada de otro vehículo; el evaporador nuevo de repuesto MAC debe estar certificado (y etiquetado) de modo que cumpla la normativa SAE J2842.*

*** ATENCIÓN**

- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indica sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.

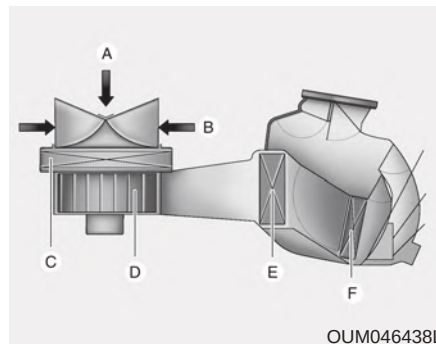
Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la humedad en las ventanillas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.

Características de vehículo

- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de aire húmedo. Esta es una característica normal de operación del sistema.

Filtro de aire del climatizador (si está equipado)



OUM046438L

A : Aire exterior	D : Ventilador
B : Recirculación del aire	E : Núcleo del evaporador
C : Filtro de aire del climatizador	F : Núcleo del calentador

El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado.

Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si esto ocurre, haga cambiar el filtro de aire del control del climatizador por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

* ATENCIÓN

- **Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.**
Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- Cuando el índice de flujo de aire desciende repentinamente, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

Por tanto, si nota un funcionamiento extraño, haga revisar el sistema por un un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



ADVERTENCIA

- Vehículos equipador con R-134a



Puesto que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

La posición de aire exterior (fresco) se selecciona automáticamente, cuando el techo solar está abierto.

Cuando selecciona la posición de aire recirculado, el sistema mantiene la posición del aire recirculado durante 3 minutos y después la convierte inmediatamente a la posición de aire exterior (fresco).

Al cerrar el techo solar, la posición de admisión de aire regresará a la posición seleccionada anteriormente.

Activar al usar el líquido lavaparabrisas

Para evitar que el olor penetre en el interior del vehículo, el sistema de ventilación cambia al modo de aire recirculado durante un tiempo cuando se rocía el líquido del lavaparabrisas. Sin embargo, a baja temperatura exterior, para evitar el empañamiento del parabrisas, el sistema continúa en modo de aire exterior.

Ajuste del sistema

1. El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o el interruptor de encendido está en ON (activado).
2. Seleccione la dirección del caudal de aire de Nivel del suelo () pulsando el botón Selección de modo.
3. Con el botón del aire acondicionado pulsado, pulse el botón de aire recirculado más de 4 veces en 2 segundos.
4. Si el sistema está configurado, el indicador del botón de aire recirculado parpadeará 6 veces.

Características de vehículo

Cancelación del sistema

1. El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o el interruptor de encendido está en ON (activado).
2. Seleccione la dirección del caudal de aire de Nivel del suelo () pulsando el botón Selección de modo.
3. Con el botón del aire acondicionado pulsado, pulse el botón de aire recirculado más de 4 veces en 2 segundos.
4. Si se cancela el sistema, el indicador del botón de aire recirculado parpadeará 3 veces.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

1. Botón de control de temperatura
2. Botón AUTO (control automático)
3. Visualización del funcionamiento del aire acondicionado
4. Mando de control de la velocidad del ventilador
5. Botón OFF
6. Botón del desempañador el parabrisas delantero
7. Botón del desempañador de la luna trasera
8. Botón de selección de modo
9. Botón del aire acondicionado (si está equipado)
10. Botón de control de la entrada de aire

**PRECAUCIÓN**

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Accione el ventilador con el motor en marcha.

OSC040511

Características de vehículo

Calefacción y aire acondicionado automáticos



1. Pulse el botón AUTO. Al fijar la temperatura quedarán controlados automáticamente los modos, las velocidades del ventilador, la entrada de aire y el aire acondicionado.



2. Gire el botón de control temperatura para fijar la temperatura deseada.

* ATENCIÓN

- Para desactivar la operación automática, seleccione uno de estos botones o interruptores:
 - Botón de selección de modo
 - Botón de aire acondicionado
 - Botón del desempañador el parabrisas delantero
(Presione el botón más de una vez para anular el función del desempañador del parabrisas delantero. El signo 'AUTO' se iluminará otra vez en la pantalla de información.)
 - Botón de control de toma de aire
 - Mando de velocidad del centilador
 La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.
- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 23°C (73°F).



* ATENCIÓN

No coloque nunca nada sobre el sensor situado en el salpicadero, para asegurar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

Se puede controlar manualmente el sistema de calefacción y refrigeración pulsando otros botones distintos de AUTO. En este caso, el sistema funciona secuencialmente de acuerdo con el orden de los botones seleccionados.

Si, estando en funcionamiento automático, se pulsa cualquier botón distinto de AUTO, las funciones de los botones no seleccionados se controlarán automáticamente.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración;
- Calefacción : 
- Refrigeración : 
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
5. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
6. Si se desea aire acondicionado, active el sistema de aire acondicionado.
Pulse el botón AUTO para volver al control totalmente automático del sistema.

Características de vehículo

Selección de modo



OSC040512

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

La salida del chorro de aire sigue una de las trayectorias descritas a continuación :



Consulte la figura del "Climatizador manual".



Nivel piso-desempañado (A, C, D, E)

La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



Nivel de cara (B, D)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.



Dos niveles (B, D, C, E)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.



Nivel de piso (C, A, D, E)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.

Características de vehículo



OYB046321

Modo de descongelación

Si selecciona el modo del desempañador, se realizarán automáticamente los siguientes ajustes en el sistema:

- Se encenderá el sistema del aire acondicionado.
- Se seleccionará la posición de aire (fresco) exterior.
- La velocidad del ventilador se fijará a velocidad alta.

Apague el modo del desempañador, pulse el botón de modo o de nuevo el botón del desempañador o el botón AUTO.



OSC041479N

Difusores de aire del salpicadero

La salpicadero puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal. Para cerrar la salida, gírela hacia abajo hasta el tope. Para abrir la salida, gírela hacia arriba hasta la posición que desee.

Puede ajustar también la dirección de salida del aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.

Control de la temperatura



OYB046314

Si se gira el botón lo más a la derecha posible, aumentará la temperatura hasta el máximo de (HI).

Si se gira el botón lo más a la izquierda posible, disminuirá la temperatura hasta el mínimo de (Lo).

Cuando se gira el botón, la temperatura aumenta o disminuye a saltos de 0,5°C/ 1°F. A la temperatura mínima, el aire acondicionado funciona continuamente.

Características de vehículo

Conversión de temperatura

Se puede cambiar el modo de temperatura entre grados centígrados y Fahrenheit de la forma siguiente :

Mientras pulsa el botón OFF, presione el botón AUTO durante 4 segundos o más.

La representación cambiará de centígrados a Fahrenheit o viceversa.

Si la batería se ha descargado o desconectado, la indicación de la temperatura se reiniciará en grados centígrados.

Control de la entrada de aire



OSC040513

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (renovado)



Cuando se selecciona la posición de aire exterior (renovado), el aire entra en el vehículo desde el exterior y se calienta o enfría según la función seleccionada.

*** ATENCIÓN**

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación de aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendidos. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (renovado) durante tanto tiempo como sea posible.

Control de la velocidad del ventilador

La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada funcionando el interruptor de control de velocidad de ventilador.

Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, tanto mayor es el caudal de aire entregado.

Pulsando el botón OFF se apaga el ventilador.

Características de vehículo

Aire acondicionado



OYB046316

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado en la pantalla.

Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

Modo OFF



OYB046323

Pulse el botón OFF para desconectar el climatizador automático. No obstante, podrá utilizar los botones de entrada de aire mientras el contacto esté en la posición ON.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
 2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
 3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
 4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
 5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado (si está equipado).
- Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición  o .

Recomendaciones de uso

- Para evitar que el polvo o los humos desagradables entren en el coche por el sistema de ventilación, fije temporalmente el control de entrada de aire en la posición de recirculación de aire. Asegúrese de volver a poner el control en la posición de aire exterior (renovación) cuando desaparezca la irritación, para mantener el aire puro en el vehículo. Esto ayudará a mantener al conductor cómodo y alerta.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se toma por las rejillas situadas justo por delante del parabrisas. Tenga cuidado para que las hojas, la nieve, el hielo u otras obstrucciones no las boqueen.
- Para evitar que se empañe el parabrisas, sitúe el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovado) y la velocidad del ventilador en la posición deseada, encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Acondicionador de aire

Aire acondicionado os sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente*.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una óptima comodidad.

* : El vehículo se ha llenado con R-134a según la normativa en su país en el momento de producción.

 PRECAUCIÓN

- *El mantenimiento del sistema de refrigerante sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados que haya recibido la formación adecuada para garantizar una operación correcta y segura.*
- *El mantenimiento del sistema de refrigerante debe realizarse en un lugar bien ventilado.*
- *El evaporador del aire acondicionado (bobina de refrigeración) no debe repararse ni cambiarse con otro desmontado de un vehículo usado o con una pieza recuperada de otro vehículo; el evaporador nuevo de repuesto MAC debe estar certificado (y etiquetado) de modo que cumpla la normativa SAE J2842.*

Características de vehículo

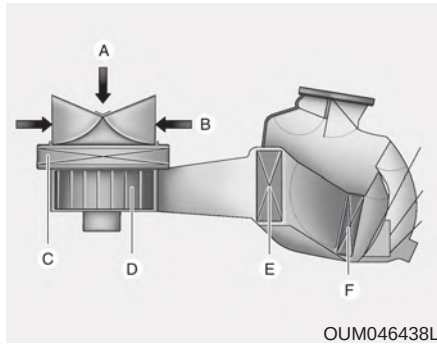
* ATENCIÓN

- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indica sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.

Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la humedad en las ventanas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.
- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de aire húmedo. Esta es una característica normal de operación del sistema.

Filtro de aire del climatizador (si está equipado)



OUM046438L

A : Aire exterior	D : Ventilador
B : Recirculación del aire	E : Núcleo del evaporador
C : Filtro de aire del climatizador	F : Núcleo del calentador

El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado.

Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si esto ocurre, haga cambiar el filtro de aire del control del climatizador por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

* ATENCIÓN

- **Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.**
Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- **Cuando el índice de flujo de aire desciende repentinamente, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.**

Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

Por tanto, si nota un funcionamiento extraño, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Características de vehículo



ADVERTENCIA

- Vehículos equipados con R-134a



Puesto que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

La posición de aire exterior (fresco) se selecciona automáticamente, cuando el techo solar está abierto.

Cuando selecciona la posición de aire recirculado, el sistema mantiene la posición del aire recirculado durante 3 minutos y después la convierte inmediatamente a la posición de aire exterior (fresco).

Al cerrar el techo solar, la posición de admisión de aire regresará a la posición seleccionada anteriormente.

Activar al usar el líquido lavaparabrisas

Para evitar que el olor penetre en el interior del vehículo, el sistema de ventilación cambia al modo de aire recirculado durante un tiempo cuando se rocía el líquido del lavaparabrisas. Sin embargo, a bajas temperaturas exteriores, para evitar el empañamiento del parabrisas, el sistema sigue funcionando en modo de aire exterior.

Ajuste del sistema

1. El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o el interruptor de encendido está en ON (activado).
2. Seleccione la dirección del caudal de aire de Nivel del suelo () pulsando el botón Selección de modo.
3. Con el botón del aire acondicionado pulsado, pulse el botón de aire recirculado más de 4 veces en 2 segundos.
4. Si el sistema está configurado, el indicador del botón de aire recirculado parpadeará 6 veces.

Cancelación del sistema

1. El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o el interruptor de encendido está en ON (activado).
2. Seleccione la dirección del caudal de aire de Nivel del suelo () pulsando el botón Selección de modo.
3. Con el botón del aire acondicionado pulsado, pulse el botón de aire recirculado más de 4 veces en 2 segundos.
4. Si se cancela el sistema, el indicador del botón de aire recirculado parpadeará 3 veces.

Características de vehículo

DESHIELO Y DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA

- Calefacción del parabrisas

No utilice las posiciones  o  mientras está funcionando la refrigeración en tiempo muy húmedo. La diferencia de temperaturas entre el aire exterior y el parabrisas podría hacer que se empañara la superficie exterior de éste, produciendo pérdida de visibilidad. En ese caso, coloque el botón de selección de modo en la posición  y el botón de control de la velocidad del ventilador en la velocidad más baja.

- Para conseguir el deshielo máximo, coloque el botón de control de temperatura en la posición más caliente (extremo derecho) y el de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea aire caliente en el suelo durante la operación de desempañado o deshielo, coloque el botón de selección de modo en la posición suelo-deshielo.
- Antes de iniciar la marcha, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanillas.
- Limpie toda la nieve y el hielo del cofre y de la entrada de aire de la rejilla delantera para mejorar el rendimiento de la calefacción y la refrigeración y para disminuir la probabilidad de que se produzca empañamiento de la cara interior del parabrisas.

Sistema de control climático manual

Para desempañar la cara interior del parabrisas



1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador excepto en la posición "0".
2. Seleccione la temperatura que desea.
3. Seleccione la posición  o .
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado y aire exterior (nuevo), pulse el botón correspondiente.

Para desescarchar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la mayor posición (extremo derecho).
2. Fije la temperatura en la posición HI de calor máximo.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará aire exterior (nuevo) y aire acondicionado.

Sistema de control climático automático

Para desempañar la cara interior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón de deshielo (.
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionarán automáticamente la posición de aire exterior (nuevo) y la velocidad de ventilador más alta.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado, de aire exterior (nuevo), ajuste manualmente el botón o mando correspondiente. Si se selecciona la posición , el ventilador va automáticamente de menor a mayor velocidad.

Características de vehículo

Para desescarchar el exterior del parabrisas



OYB046318

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la mayor posición (extremo derecho).
2. Fije la temperatura en la posición de más calor.
3. Pulse el botón de deshielo (☀️).
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire exterior (nuevo).

Si selecciona la posición ☀️, la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Lógica de desempañado (si está equipado)

Para reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, se controlan automáticamente la entrada de aire o el aire acondicionado de acuerdo a ciertas condiciones como la posición ☀️ o ☀️. Para cancelar o devolver la lógica de desempañado, haga lo siguiente.

Sistema de control climático manual



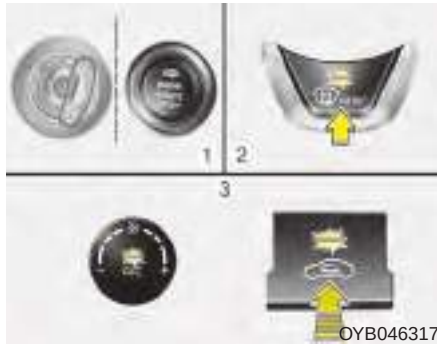
OYB046325

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Gire el mando de selección de modo a la posición de deshielo (☀️).
3. Pulse el botón de control de la admisión de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El indicador en el botón de admisión de aire parpadeará 3 veces. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresado al estado programado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)

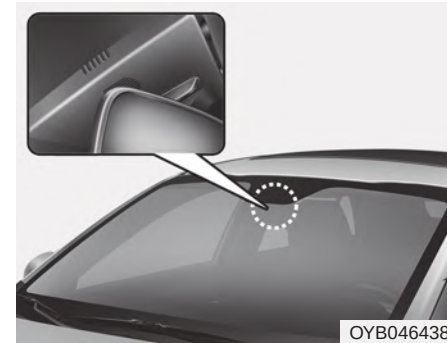


1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Seleccione la posición de desempañado pulsando el botón de deshielo (🔥).
3. Mientras mantiene pulsado el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de control de la admisión de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El indicador del botón de control de admisión de aire parpadea 3 veces. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresa al estado programado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

Sistema de desempañamiento automático (Sólo para el sistema de control del climatizador automático, si esta equipado)



El sistema de desempañado automático reduce la posibilidad de empañado en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas y el flujo de aire hacia el parabrisas puede aumentar.

El sistema de desempañado automático funciona cuando el modo AUTO está activado.

Características de vehículo



El indicador se ilumina cuando el sistema de desempañado automático detecta la humedad del interior del parabrisas y se acciona.

Si hay más humedad en el vehículo, se accionan niveles superiores como se indica a continuación.

Paso 1 : Accionamiento del aire acondicionado

Paso 2 : Posición del aire exterior

Paso 3 : Expulsión del flujo de aire hacia el parabrisas

Paso 4 : Aumento del flujo de aire hacia el parabrisas

Si su vehículo está equipado con el sistema de desempañado automático, se activa automáticamente cuando se cumplen determinadas condiciones.

Sin embargo, si desea desactivar el sistema de desempañado automático, mantenga pulsado el botón de desempañado delantero durante 3 segundos como mínimo.

El símbolo “ADS OFF” aparecerá en la pantalla del climatizador para informarle de que el sistema se ha desactivado.

Para volver a reactivar el sistema de desempañado automático, siga el procedimiento mencionado anteriormente y el símbolo “ADS OFF” desaparecerá.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de desempañado automático.

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

Estos compartimientos pueden usarse para guardar los objetos pequeños.

PRECAUCIÓN

- *Para evitar robos, no deje objetos de valor en el compartimiento portaobjetos.*
- *Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimientos portaobjetos durante la marcha. No coloque tantos objetos en su interior que no pueda cerrar bien la tapa.*

ADVERTENCIA - Materiales inflamables

No guarde en el vehículo encendedores, bombonas de propano u otros materiales inflamables o explosivos. Estos artículos podrían inflamarse o estallar si el vehículo queda expuesto durante mucho tiempo a temperaturas elevadas.

Portaobjetos de la consola central (si está equipado)



Estos compartimientos pueden usarse para guardar los objetos pequeños que puedan necesitar el conductor o el acompañante.

Para abrir el portaobjetos de la consola central tire hacia arriba de la palanca.

Características de vehículo

Guantera



Para abrir la guantera, tire de la empuñadura y se abrirá automáticamente. Después de usarla, ciérrela.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenazo brusco, mantenga siempre cerrada la tapa de la guantera durante la marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

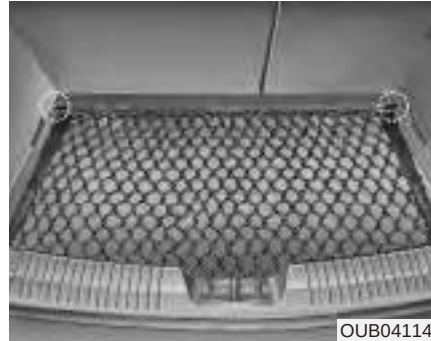
Compartimiento para las gafas de sol (si está equipado)



Para abrir el soporte para las gafas de sol, presione la cubierta y el soporte se abrirá despacio. Coloque las gafas de sol con las lentes hacia fuera. Para cerrar el soporte de las gafas de sol, levántelo hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde ningún otro objeto excepto las gafas de sol en el compartimiento para las gafas de sol. Estos objetos podrían producir lesiones a los pasajeros del vehículo al salir despedidos del compartimiento, en caso de frenazo brusco o accidente.
- No abra el compartimiento para las gafas de sol con el vehículo en movimiento. Si el compartimiento para las gafas de sol se abre, puede tapar el retrovisor del vehículo.
- No introduzca las gafas en el soporte de las gafas de sol a la fuerza para evitar que se rompan o deformen. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.

Red para el equipaje

Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el maletero, se pueden usar las cuatro anillas allí dispuestas para sujetar la red (si está equipado).

Si es necesario, Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

Evitar lesiones en los ojos. **NO TENSE** demasiado la red. Mantenga **SIEMPRE** la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red. **NO LA UTILICE** si detecta señales visibles de daño o desgaste.

Características de vehículo

OTROS DETALLES DEL INTERIOR

Encendedor (si está equipado)



OSC040481

Para que el encendedor funcione, el contacto tiene que estar en las posiciones ACC u ON.

Para usar el encendedor, empújelo totalmente hacia el interior del casquillo. Cuando el elemento se haya calentado, el encendedor saldrá por sí solo a la posición "ready".

Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- No mantenga pulsado el encendedor cuando ya esté caliente, porque se sobrecalentaría.
- Si el encendedor no sale por sí solo en 30 segundos, sáquelo a mano para impedir que se sobrecaliente.
- No introduzca cuerpos extraños en el enchufe del mechero. Podría dañar el mechero.

⚠ PRECAUCIÓN

Solamente un encendedor genuino de Kia se debe utilizar en el zócalo del alumbrador del cigarrillo. La utilización de accesorios enchufables (máquinas de afeitar, aspiradoras y calentadores de café, por ejemplo) puede producir daños en el casquillo u ocasionar averías eléctricas.

Cenicero (si está equipado)



OYB046445

Para utilizar el cenicero, abra su tapa.

Para sacar el cenicero y vaciarlo o limpiarlo, tire de él hacia arriba y hacia fuera.

Use el cenicero apoyándolo en el soporte para bebidas justo al lado del mismo.

⚠ ADVERTENCIA**- Uso de los ceniceros**

- No utilice los ceniceros del vehículo como recipientes de desperdicios.
- Si se dejan cigarrillos encendidos o cerillas en un cenicero junto con otras materias combustibles, se puede producir un incendio.

Sujetavasos**ADVERTENCIA****- Líquidos calientes**

- No coloque en el sujetavasos recipientes sin tapa con líquido caliente mientras el vehículo está en marcha. Si se vierte el líquido caliente, alguien podría quemarse. Y si se quema el conductor, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o colisión, no coloque latas, botellas o vasos destapados o inseguros en los sujetavasos mientras el vehículo está en marcha.

**ADVERTENCIA**

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

*** ATENCIÓN**

- Mantenga las bebidas cerradas al conducir para evitar derramarlas. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.

Características de vehículo



OYB046446

En los sujetavasos se pueden colocar vasos, tazas y latas de bebida pequeñas.

Parasol



OUB041156

Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por las ventanillas delanteras o laterales.

Para usar el parasol, tire de él hacia abajo.

Para usar el parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del retenedor (1) y muévalo hacia el lado (2).

Para usar el espejo de cortesía, baje el parasol y arrije la tapa (3).

La ranura (4) sirve para colocar los tiques de peaje.

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

Calefacción del asiento (si está equipado)

■ Asiento delantero



OSC040482

El sistema de calefacción de los asientos calienta los delanteros cuando hace frío. Con el contacto en la posición ON, pulse uno de los interruptores para calentar el asiento del conductor o el del acompañante.

Cuando no haga frío o en condiciones en las que no sea necesario encender la calefacción de los asientos, ponga los interruptores en la posición OFF.

- Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue :

■ Asiento delantero

Apagado → Alto (☀☀☀) → Medio (☀☀)
 ↑ ↓
 Bajo (☀) ←

- La calefacción del asiento está en la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON.

* ATENCIÓN

Cuando el interruptor de la calefacción del asiento está en la posición ON, la calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente según la temperatura de éste.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos, como benceno, alcohol o gasolina. De hacerlo, podría dañar la superficie del calentador o del asiento.*
- *Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aisle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.*
- *No coloque objetos pesados o afilados en los asientos que dispongan de calefacción. Podrían dañarse sus componentes.*
- *No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.*

Características de vehículo

⚠ ADVERTENCIA

- El calentador del asiento quema

Los ocupantes deben tener mucho cuidado al utilizar la calefacción para no recibir un exceso de calor que podría incluso provocar quemaduras. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. En especial, el conductor debe extremar el cuidado con los siguientes tipos de pasajeros:

1. Bebés, niños, ancianos o inválidos, o enfermos conducidos al hospital
2. Personas de piel sensible o que sufren quemaduras fácilmente
3. Personas cansadas
4. Personas en estado de embriaguez
5. Personas tratadas con medicamentos que provoquen somnolencia o sopor (somníferos, antigripales, etc.)

Toma de corriente



Se ha dispuesto un enchufe que suministra corriente eléctrica para teléfonos móviles u otros dispositivos que funcionan conectados al sistema eléctrico. Dichos dispositivos deben consumir menos de 10 amperios y han de utilizarse con el motor en marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Utilice el enchufe sólo con el motor en marcha y desenchufe los aparatos después de utilizarlos. Si se utiliza el enchufe durante mucho tiempo con el motor parado, podría descargarse la batería.*
- *Solamente deben utilizarse aparatos eléctricos que funcionen a 12V y 10A como máximo.*
- *Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al nivel mínimo mientras utilice la toma de corriente.*
- *Cierre la tapa cuando no la utilice.*
- *Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos puede inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos del vehículo.*

(Continúa)

(Continúa)

- *La utilización de productos eléctricos que superen la capacidad limitada podrían ocasionar un calentamiento de la toma de corriente y el cableado, lo que podría provocar una avería eléctrica.*
- *Asegúrese siempre de que la parte eléctrica esté completamente enchufada a la toma de corriente. Una conexión incompleta podría provocar una avería eléctrica.*
- *Los productos eléctricos con una batería integrada podrían causar un flujo de corriente, lo que podría provocar una avería de los dispositivos eléctricos/electrónicos del vehículo. Utilice únicamente productos eléctricos que incluyan una prevención de corriente inversa.*

⚠ ADVERTENCIA

No ponga los dedos o algún elemento extraño (pin, Etc) o no toque con la mano húmeda. Podría sufrir una descarga eléctrica.

Cargador USB (si está equipado)



El cargador USB se ha diseñado para recargar la batería de pequeños dispositivos eléctricos mediante un cable USB. Los dispositivos eléctricos pueden recargarse cuando el botón Start/Stop del motor está en la posición ACC/ON/START.

El estado de carga de la batería puede observarse en el dispositivo eléctrico. Desconecte el cable USB del puerto USB después de usarlo.

Características de vehículo

- Algunos dispositivos no disponen de la función de carga rápida y se cargarán a velocidad normal.
- Use el cargador USB con el motor en marcha para evitar que la batería se descargue.
- Solo pueden usarse dispositivos que se acoplen al puerto USB.
- El cargador USB solo puede usarse para cargar baterías.
- Los cargadores de baterías no pueden cargarse.

Anclajes de la alfombrilla del suelo (si está equipado)



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar **CUALQUIER** tipo de alfombrilla en el vehículo.

- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use **NINGUNA** alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

IMPORTANTE - Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, Kia recomienda utilizar solo la alfombrilla Kia diseñada para utilizarse en su vehículo.

Guarnecido del estante (si está equipado)



Se trata de una cubierta para la carga en el maletero y le permite colocar objetos ligeros en el estante superior. Al abrir el portón trasero, la guarnición superior del estante podría levantarse. Extraiga el gancho (1) que cuelga del soporte para utilizar el estante en su posición original. Desenganche el gancho (1) del soporte y, a continuación, tire con fuerza mientras inclina el estante en un ángulo (aproximadamente 50 grados) (2) para extraer el estante por completo. Para el montaje, siga el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* ATENCIÓN

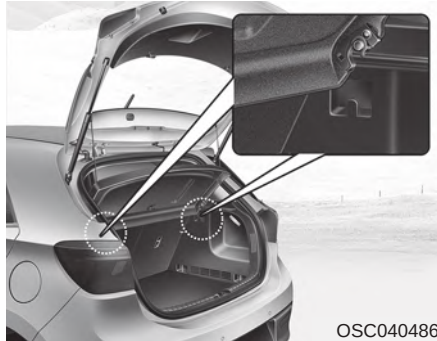
- Al extraer el gancho, asegúrese de bajar el estante sujetándolo con la mano.
- Si el estante se ha desprendido por completo, fíjelo para que no le moleste durante la conducción.
- Al abrir el portón trasero, la guarnición superior del estante podría levantarse. Para evitar que los objetos que se encuentran en el estante se caigan, colóquelos en un lugar seguro.
- No ejerza una fuerza excesiva ni coloque objetos pesados en el estante. Se podría dañar el estante.

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetos en la parte superior del estante podrían salir despedidos en caso de frenazo o colisión. No coloque objetos que podrían causar lesiones graves a los pasajeros.
- En el maletero solo se permite transportar carga. Nunca se deben transportar pasajeros.
- Al colocar la carga, mantenga el equilibrio del vehículo cargándolo hacia delante lo máximo posible.

Características de vehículo

Soporte para la bolsa de compra



PRECAUCIÓN

- *No cuelgue ninguna bolsa que pese más de 3 kg (7 lbs.). Podría dañar el soporte para la bolsa de compra.*
- *No cuelgue objetos frágiles al conducir por calzadas no pavimentadas, ya que los objetos podrían dañarse.*

Percha para la ropa (si está equipado)



Para utilizarla, tire hacia abajo de la parte superior de la percha.

PRECAUCIÓN

No cuelgue ropas pesadas, pues podrían dañar la percha.

ADVERTENCIA



No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Asimismo, no coloque objetos pesados, puntiagudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones personales.

Sistema de infoentretenimiento

Sistema de infoentretenimiento.....	5-2	Iconos de estado del sistema	5-41
• Antena.....	5-2	Especificaciones del sistema	5-42
• Puerto USB.....	5-3	• USB.....	5-42
• Cómo funciona el equipo de sonido del vehículo	5-3	• Bluetooth	5-43
Audio (Sin pantalla táctil).....	5-7	Marcas registradas.....	5-44
• Disposición del sistema – panel de control	5-7	Declaración de conformidad	5-45
• Disposición del sistema – mando a distancia del volante	5-13	• Declaración de conformidad UE	5-45
• Encender o apagar el sistema.....	5-16	• TRA.....	5-45
• Encender o apagar la pantalla.....	5-16	• ANATEL.....	5-46
• Familiarizarse con las operaciones básicas.....	5-17	• IFETEL	5-46
Radio	5-18		
• Activación de la radio	5-18		
• Cambio del modo radio	5-22		
• Exploración de emisoras de radio disponibles	5-22		
• Búsqueda de emisoras de radio	5-22		
• Guardar las emisoras de radio.....	5-23		
• Escuchar las emisoras de radio guardadas.....	5-23		
Reproductor de soportes	5-24		
• Uso del reproductor de soportes	5-24		
• Utilización del modo USB.....	5-25		
Bluetooth	5-29		
• Conexión de dispositivos Bluetooth.....	5-29		
• Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth...	5-32		
• Uso de un teléfono Bluetooth	5-34		

Sistema de infoentretenimiento

SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO

* ATENCIÓN

Si cambia el faro HID por uno no original del mercado, su dispositivo electrónico y de audio podría funcionar incorrectamente.

* Si su vehículo está equipado con un sistema de infoentretenimiento, consulte el manual suministrado aparte para obtener más información detallada.

Antena

Miniantena de varilla



La antena de varilla recibe los datos transmitidos desde emisoras base y satélites (p.ej. AM/FM, GPS). La antena de varilla es de tipo extraíble.

Para desmontar la varilla de la antena, gírela en sentido antihorario. Para montar la antena, gírela en sentido horario.



PRECAUCIÓN

- Miniantena de varilla

- *Antes de entrar en un lugar con un techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la varilla de la antena girándola en sentido antihorario. De lo contrario, la antena podría dañarse.*
- *Cuando vuelva a colocar la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada. Pero se puede doblar o extraer al aparcar el vehículo o al cargar la baca.*
- *Cuando se cargan objetos en la baca, no coloque la carga cerca de la varilla de la antena para garantizar una buena recepción.*

Sistema de infoentretenimiento

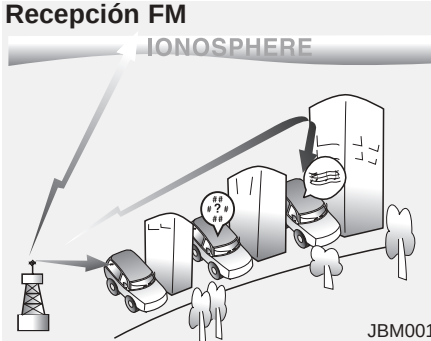
Puerto USB (si está equipado)



Puede utilizar un puerto USB para conectar un USB.

Cómo funciona el equipo de sonido del vehículo

Recepción FM



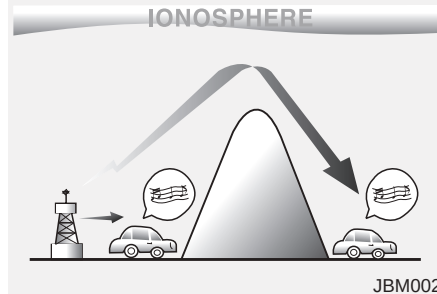
Las señales de radio de AM y FM se transmiten desde torres emisoras situadas en las inmediaciones de su ciudad. La antena de radio de su vehículo las capta. La radio recibe la señal y la transmite a los altavoces.

Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de infoentretenimiento garantiza la mejor calidad de reproducción posible. Sin embargo, en algunos casos la señal que llega al vehículo puede no ser fuerte y clara.

Esto puede deberse a factores como la distancia a la emisora, la cercanía a otras emisoras potentes de radio o la presencia en la zona de edificios, puentes u otros obstáculos voluminosos.

Sistema de infoentretenimiento

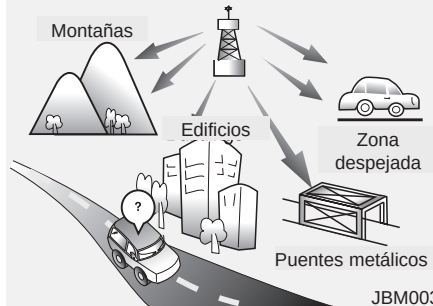
Recepción AM



JBM002

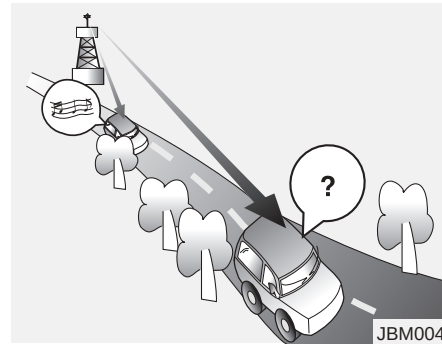
Las emisiones en AM se reciben a distancias mayores que las de FM. Esto se debe a que las emisoras de AM transmiten en frecuencias bajas. Estas ondas de radio largas y de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra en lugar de propagarse en línea recta directamente por la atmósfera. Además, se curvan alrededor de los obstáculos, por lo que proporcionan una mejor cobertura de la señal.

Emisora de radio de FM



JBM003

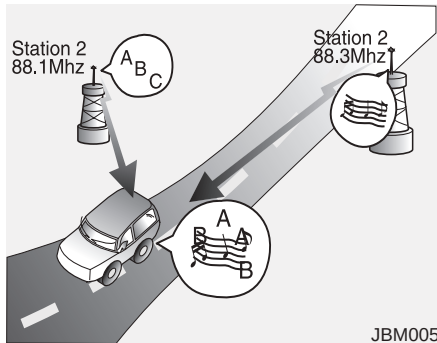
Las emisiones en FM se transmiten a frecuencias elevadas y las ondas no se curvan siguiendo la superficie terrestre. Por ello, las emisiones en FM comienzan por lo general a desvanecerse a escasa distancia de la emisora. Además, las señales de FM se suelen ver afectadas por edificios, montañas u otros obstáculos. Este puede inducirle a pensar que su aparato de radio tiene algún fallo. Las condiciones que se indican a continuación son normales y no indican averías en la radio:



JBM004

- Desvanecimiento de la señal: a medida que su vehículo se aleja de la emisora, la señal se debilita y el sonido se desvanece. Cuando esto sucede, sugerimos que busque otra emisora de señal más potente.
- Fluctuaciones y ruidos estáticos: las señales de FM débiles o los obstáculos voluminosos entre la emisora (o el repetidor) y el vehículo pueden distorsionar la señal y provocar ruidos estáticos o fluctuaciones. Disminuyendo el volumen de agudos se puede atenuar este efecto hasta que desaparezca la interferencia.

Sistema de infoentretenimiento



JBM005

Utilizar un teléfono móvil o una radio de emisión y recepción

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de infoentretenimiento. Esto no significa que el equipo de sonido tenga ningún fallo. Utilice el teléfono móvil lo más lejos posible del equipo de radio.

- Cambio de emisora: cuando se va debilitando una señal de FM, puede empezar a aparecer una señal más potente cerca de la misma frecuencia. Esto se debe a que la radio está diseñada para captar la señal más clara. En este caso, seleccione otra emisora de señal más potente.
- Cancelación de señales procedentes de varias fuentes: las señales de radio procedentes de distintas direcciones pueden provocar distorsiones o fluctuaciones. Esto puede deberse a la recepción de una señal directa y otra reflejada procedentes de la misma emisora, o de señales de dos emisoras de frecuencias próximas. Si sucede esto, busque otra emisora hasta que la circunstancia desaparezca.

PRECAUCIÓN

Si utiliza un dispositivo de comunicación, como un teléfono móvil o un aparato de radio dentro del vehículo, debe montar una antena exterior independiente. Un teléfono móvil o un aparato de radio provistos sólo de una antena interior pueden causar interferencias con el sistema eléctrico del vehículo y afectar negativamente a la seguridad de funcionamiento.

ADVERTENCIA

No utilice un teléfono móvil mientras conduce. Para ello debe detenerse en un lugar seguro.

Sistema de infoentretenimiento

iPod®

iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

Tecnología inalámbrica *Bluetooth®*

La marca y el logo Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y la utilización de dichas marcas se produce bajo la sublicencia de Kia. Otras marcas y nombres comerciales son los de sus propietarios correspondientes.



AUDIO (Sin pantalla táctil)**Disposición del sistema – panel de control**

■ Tipo A



■ Tipo B

**(1) Botón RADIO**

- Pulse para acceder a la ventana de selección del modo radio.
- Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en [MENU] ► **Mode popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón RADIO en el panel de control para cambiar el modo. Cada vez que pulsa el botón RADIO en el panel de control, el modo cambia a radio FM AM en orden.

(2) Botón MEDIA

- Pulse para visualizar el dispositivo de almacenamiento de soportes.

(3) Botón MUTE

- Pulse para activar o desactivar el silencio del sistema.
- Mientras reproduce un soporte, pulse para pausar o reanudar la reproducción (si está equipado).

(4) Botón SEEK/TRACK

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.

- Mientras escucha la radio, púselo y manténgalo pulsado para buscar una emisora.
- Mientras reproduce un soporte, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápido.

(5) POWER botón/VOLUME mando

- Pulse para activar o desactivar el sistema.
- Gire a la izquierda o derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.

✱ La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

Sistema de infoentretenimiento

■ Tipo A



■ Tipo B



(6) Botón FAV

- Mientras escucha la radio, pulse para pasar a la página siguiente de la lista de preselección.

(7) Botón DISP

- Permite encender o apagar el visualizador.
- Cada vez que pulse el botón, la pantalla se encenderá y se apagará.

(8) Botón CLOCK

- Pulse para acceder a la pantalla de ajustes del reloj.

(9) Botón MENU

- Pulse para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.

(10) Botón FOLDER

- En el modo USB, púlselo para acceder a la lista de carpetas.

(11) TUNE mando/FILE mando/ENTER botón

- Mientras escucha la radio, gírelo para ajustar la frecuencia.
- Durante la reproducción del soporte, gírelo para buscar una pista o un archivo (excepto en el modo de audio Bluetooth).
- Mientras busca girando el mando, pulse para seleccionar la pista/archivo actual (excepto en el modo de audio Bluetooth).

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

■ Tipo A



■ Tipo B

**(12) Botones numéricos (1 RPT~ 4)**

- Mientras escucha la radio, púselos para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, púselos y manténgalos pulsados para guardar la emisora de radio actual en la preselección.
- En los modos USB/audio Bluetooth, pulse el botón **[1 RPT]** para cambiar el modo de reproducción de repetición. Pulse el botón **[2 SHFL]** para cambiar el modo de reproducción aleatorio.

(13) Botón BACK

- Pulse el botón **[BACK]** para volver a la pantalla anterior (excepto para la lista preseleccionada de radio).

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

Sistema de infoentretenimiento

■ Tipo C



(Con tecnología inalámbrica *Bluetooth®*)

(1) Botón RADIO

- Pulse para acceder a la ventana de selección del modo radio.
- Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en [MENU] ► **Mode popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón [RADIO] en el panel de control para cambiar el modo. Cada vez que pulsa el botón [RADIO] en el panel de control, el modo cambia a radio FM AM en orden.

(2) Botón MEDIA

- Pulse para visualizar la ventana de selección del modo de soportes.
- Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en [MENU] ► **Mode popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón [MEDIA] en el panel de control para cambiar el modo.

Cada vez que pulsa el botón [MEDIA] en el panel de control, el modo de soportes cambia a USB audio Bluetooth en orden.

(3) Botón PHONE

- Púlselo para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Después de realizar una conexión con un teléfono con Bluetooth, púlselo para acceder al menú del teléfono con Bluetooth.

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

■ Tipo C

(Con tecnología inalámbrica *Bluetooth*®)**(4) Botón SEEK/TRACK**

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.
- Mientras escucha la radio, púlselo y manténgalo pulsado para buscar una emisora.
- Durante la reproducción del soporte audiovisual, púlselo y manténgalo pulsado para avanzar o retroceder rápidamente (excepto en el modo de audio Bluetooth).

(5) POWER botón/VOLUME mando

- Pulse para activar o desactivar el sistema.

- Gire a la izquierda o derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.

(6) Botón FAV

- Mientras escucha la radio, pulse para pasar a la página siguiente de la lista de preselección.

(7) Botón DISP

- Permite encender o apagar el visualizador.
- Cada vez que pulse el botón, la pantalla se encenderá y se apagará.

(8) Botón CLOCK

- Pulse para acceder a la pantalla de ajustes del reloj.

(9) Botón MENU

- Pulse para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.

(10) Botón FOLDER

- En el modo USB, púlselo para acceder a la lista de carpetas.

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

Sistema de infoentretenimiento

■ Tipo C



(Con tecnología inalámbrica *Bluetooth®*)

(11) TUNE mando/FILE mando/ENTER botón

- Mientras escucha la radio, gírelo para ajustar la frecuencia.
- Durante la reproducción del soporte, gírelo para buscar una pista o un archivo (excepto en el modo de audio Bluetooth).
- Mientras busca girando el mando, pulse para seleccionar la pista/ archivo actual (excepto en el modo de audio Bluetooth).

(12) Botones numéricos (1 RPT~ 4)

- Mientras escucha la radio, púselos para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, púselos y manténgalos pulsados para guardar la emisora de radio actual en la preselección.
- En los modos USB/iPod, pulse el botón [1 RPT] para cambiar el modo de reproducción de repetición. Pulse el botón [2 SHFL] para cambiar el modo de reproducción aleatorio.

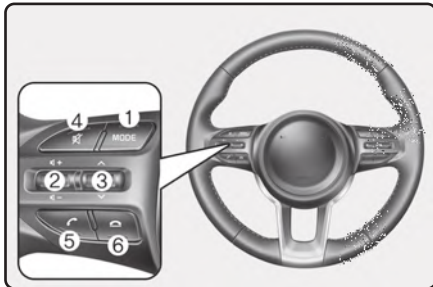
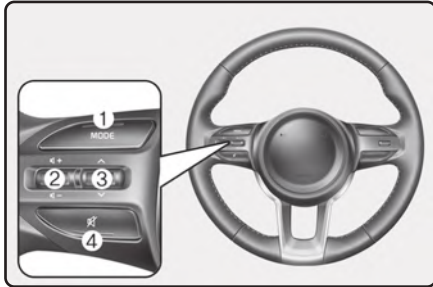
(13) Botón BACK

- Pulse el botón [BACK] para volver a la pantalla anterior (excepto para la lista preseleccionada de radio).

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

Sistema de infoentretenimiento

Disposición del sistema – mando a distancia del volante



(Modelo equipado con *Bluetooth®*)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

(1) Botón MODE

- Pulse para cambiar entre los modos de radio y de soporte.
- Pulse y mantenga pulsado para activar y desactivar el sistema.

(2) Palanca de volumen

- Empuje hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

(3) Palanca hacia arriba/hacia abajo

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar la emisora de radio anterior/siguiente que se ha guardado.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Mientras reproduce un soporte, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápido (excepto en modo de audio Bluetooth).

(4) Botón MUTE

- Pulse para activar o desactivar el silencio del sistema.
- Durante una llamada, pulse para silenciar o dejar de silenciar el micrófono.
- Mientras reproduce un soporte, pulse para pausar o reanudar la reproducción (si está equipado).

(5) Botón Call/Answer (llamada/respuesta) (si está equipado)

- Pulse para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Tras realizar la conexión del teléfono móvil por Bluetooth, pulse para acceder al historial de llamadas. Mantenga pulsado para marcar el número de teléfono más reciente. Cuando reciba una llamada, pulse para responder la llamada.
- Durante una llamada, pulse para cambiar entre la llamada activa y la llamada retenida. Mantenga pulsado para pasar la llamada entre el sistema y el teléfono móvil.

(6) Botón Call end (finalizar llamada) (si está equipado)

- Cuando se reciba una llamada, se rechaza la llamada.
- Durante una llamada, permite finalizar la llamada.

Sistema de infoentretenimiento

ADVERTENCIA

- Acerca de la conducción

- No accione el sistema durante la conducción. Si se distrae al conducir es posible que pierda el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente, lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la conducción segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, equipos o sistemas del vehículo que desvíen la atención del conductor de esta responsabilidad no deben utilizarse nunca durante la conducción del vehículo.
- Evite mirar a la pantalla mientras conduce. Conducir mientras está distraído puede provocar un accidente de tráfico. Detenga el vehículo en un lugar seguro antes de utilizar funciones que requieran varias operaciones.

(Continúa)

(Continúa)

- Detenga el vehículo antes de utilizar el teléfono móvil. La utilización de un teléfono móvil durante la conducción podría provocar un accidente de tráfico. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas e intente que estas sean lo más breves posible.
- Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder oír los ruidos externos. Conducir sin la posibilidad de oír los sonidos del exterior puede dar lugar a un accidente. Escuchar sonidos con un volumen alto durante un largo periodo de tiempo puede provocar daños en el oído.

ADVERTENCIA

- Acerca de la manipulación del sistema

- No desmonte ni modifique el sistema. Esto podría provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- No permita que líquidos y otras sustancias extrañas penetren en el sistema. Los líquidos y las sustancias extrañas pueden producir gases nocivos, incendios o mal funcionamiento del sistema.
- Deje de utilizar el sistema si no funciona correctamente, por ejemplo, si no hay sonido o imagen en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando no funciona correctamente, puede producirse un incendio, una descarga eléctrica o una avería en el sistema.
- No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que dicha acción podría provocar una descarga eléctrica.

**PRECAUCIÓN**

- Acerca del funcionamiento del sistema

- *Utilice el sistema con el motor en marcha. Utilizar el sistema durante mucho tiempo con el motor parado puede descargar la batería.*
- *No instale productos no homologados. La utilización de productos no homologados puede provocar un error durante el uso del sistema. La garantía no cubre los errores del sistema causados por la instalación de productos no homologados.*

**PRECAUCIÓN**

- Acerca de la manipulación del sistema

- *No ejerza una fuerza excesiva en el sistema. Una presión excesiva sobre la pantalla puede dañar el panel LCD o el panel táctil.*
- *Cuando limpie la pantalla o el panel de botones, verifique que ha parado el motor y utilice un paño suave y seco. Limpiar la pantalla o los botones con un paño rugoso o con disolventes (alcohol, benceno, aguarrás, etc.) puede rayar o dañar químicamente la superficie.*
- *Si fija un ambientador de tipo líquido en la abertura del ventilador, es posible que la superficie de la abertura se deforme con el paso del aire.*
- *Si desea cambiar la posición del dispositivo instalado, consulte en el lugar donde lo adquirió o en un centro de servicios de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar o desmontar el dispositivo.*

*** ATENCIÓN**

- Si tiene problemas con el sistema, póngase en contacto con el establecimiento donde lo adquirió o el distribuidor.
- Si el sistema de infoentretenimiento se encuentra en un entorno electromagnético, podría producir ruido de interferencias.

Sistema de infoentretenimiento

Encender o apagar el sistema

Para encender el sistema, arranque el motor.

- Si no desea utilizar el sistema durante la conducción, puede apagarlo mediante la pulsación del botón **[POWER]** en el panel de control. Para utilizar de nuevo el sistema, vuelva a pulsar el botón **[POWER]**.

Después de apagar el motor, el sistema se apagará automáticamente después de un rato o cuando abra la puerta del conductor.

- En función del modelo o las especificaciones del vehículo, el sistema podría desactivarse al apagar el motor.
- Cuando vuelva a encender el sistema, el modo y los ajustes anteriores permanecerán intactos.

ADVERTENCIA

- **Algunas funciones pueden estar desactivadas por motivos de seguridad mientras el vehículo está en movimiento. Solo funcionan cuando el vehículo se detiene. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de utilizarlas.**
- **Deje de utilizar el sistema si no funciona correctamente, por ejemplo, si no hay sonido o imagen en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando está averiado, se podría provocar un incendio, una descarga eléctrica o un fallo en el sistema.**

PRECAUCIÓN

Es posible activar el sistema cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (accesorios) u "ON" (activado). Utilizar el sistema durante un periodo prolongado con el motor parado descargará la batería. Si tiene pensado utilizar el sistema durante un largo periodo de tiempo, ponga en marcha el motor.

Encender o apagar la pantalla

To prevent glare, you can turn off the screen. The screen can be turned off only while the system is on.

1. En el panel de control, pulse el botón **[MENU]**.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar **Display off (apagado de pantalla)** y, a continuación, pulse el mando.
 - Para volver a encender la pantalla, pulse cualquiera de los botones del panel de control.

Familiarizarse con las operaciones básicas

Puede seleccionar un elemento o ajustar los parámetros utilizando los botones numéricos y el mando [TUNE] en el panel de control.

Selección de un elemento

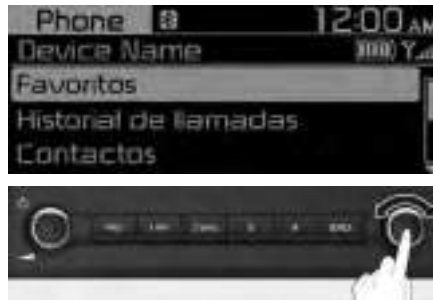
Elementos numerados

Pulse el botón del número correspondiente.



Elementos sin numerar

Gire el mando [TUNE] para seleccionar el elemento que desea y, a continuación, pulse el mando.



Ajuste de los parámetros

Gire el mando [TUNE] para ajustar el valor y, a continuación, pulse el mando para guardar los cambios.

Gire el mando [TUNE] hacia la derecha para incrementar el valor y gire el mando [TUNE] hacia la izquierda para disminuirlo.



Sistema de infoentretenimiento

RADIO

Activación de la radio

1. En el panel de control, pulse el botón **[RADIO]**.
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el modo radio y, a continuación, pulse el mando.

Modo FM/AM



- (1) Modo de radio actual
- (2) Información de la emisora de radio
- (3) Lista de preseleccionados

Pulse el botón **[MENE]** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Autostore (guardado automático):** permite guardar las emisoras de radio en la lista de preseleccionados.
- **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con intensidades de radio fuertes y reproduce cada emisora de radio durante unos cinco segundos.
- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade* (Fader) (atenuar [atenuador])** o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centro (Centro)**. * (si está equipado)
 - **Equaliser (Tone) (ecualizador [tono]):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.

- **Speed dependent vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* NOTA

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.

Sistema de infoentretenimiento

- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[RADIO]** en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación]):** ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

También puede pulsar el botón **[CLOCK]** para ajustar la hora.

Modo FM/AM (con RDS)



- (1) Modo de radio actual
- (2) Información de la emisora de radio
- (3) Lista de preseleccionados

Pulse el botón **[MENU]** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Traffic announcement (información de tráfico):** active o desactive los anuncios de tráfico. La información y los programas se recibirán automáticamente si están disponibles.
- **Autostore (guardado automático):** permite guardar las emisoras de radio en la lista de preseleccionados.
- **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada opción durante unos cinco segundos.

- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

- **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (Fader) (atenuar [atenuador])** o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
- **Equaliser (Tone) (ecualizador [tono]):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
- **Speed dependent vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

Sistema de infoentretenimiento

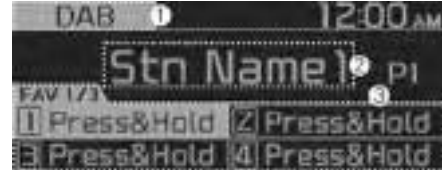
* ATENCIÓN

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.

- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[RADIO]** en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación]):** ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

También puede pulsar el botón **[CLOCK]** para ajustar la hora.

Modo DAB (si está equipado)



- (1) Modo de radio actual
- (2) Información de la emisora de radio
- (3) Preset list (lista de preselección)

Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Traffic announcement (información de tráfico):** active o desactive los anuncios de tráfico. La información y los programas se recibirán automáticamente si están disponibles.
- **List (lista):** acceda a todas las emisoras de radio disponibles.

- **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada opción durante unos cinco segundos.
- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (Fader) (atenuar [atenuador])** o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centro (Centro)**.
 - **Equaliser (ecualizador) (Tone) (tono):** permite ajustar el nivel de potencia para cada modo de tono del sonido.

- **Speed dependent vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* ATENCIÓN

- **Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.**
- **Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.**
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[RADIO]** (radio) en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** es posible cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.

- **Set time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
- **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
- **Display (visualización) (Power Off (apagado)):** permite visualizar el reloj cuando el sistema está apagado.
- **Language (idioma):** permite cambiar el idioma de la pantalla.

También puede pulsar el botón **[CLOCK]** (reloj) para ajustar la hora.

Sistema de infoentretenimiento

Cambio del modo radio

1. En el panel de control, pulse el botón **[RADIO]**.
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el modo radio y, a continuación, pulse el mando.
 - Cada vez que pulsa el botón **[MODE]** en el volante, el modo radio cambia a FM ► AM en orden.

* ATENCIÓN

Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en **[MENU]** ► **Mode popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón **[RADIO]** en el panel de control para cambiar el modo radio.

Cada vez que pulsa el botón **[RADIO]** en el panel de control, el modo radio cambia a FM ► DAB (si está equipado) AM en orden.

Exploración de emisoras de radio disponibles

Puede escuchar cada emisora de radio durante unos segundos para verificar la recepción y seleccionar la emisora que desea.

1. En la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU]** en el panel de control.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar **Scan (exploración)** y, a continuación, pulse el mando.
 - El sistema busca las emisoras de radio con intensidades de radio fuertes y reproduce cada emisora de radio durante unos cinco segundos.
3. Cuando encuentre la emisora de radio que desea escuchar, pulse el mando **[TUNE]**.
 - Puede continuar escuchando la emisora seleccionada.

Búsqueda de emisoras de radio

Para buscar la emisora de radio anterior o siguiente disponible, pulse el botón **[< SEEK/TRACK >]** en el panel de control.

- También puede pulsar y mantener pulsado el botón **[< SEEK/TRACK >]** para buscar rápidamente las frecuencias. Cuando se suelta el botón, una emisora de radio con una fuerte señal se selecciona automáticamente.

Si conoce la frecuencia exacta de la emisora de radio que desea escuchar, gire el mando **[TUNE]** en el panel de control para cambiar la frecuencia.

Guardar las emisoras de radio

Puede guardar las emisoras de radio favoritas y escucharlas mediante la selección de las emisoras en la lista de preseleccionados.

Guardar la emisora de radio actual

Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado el botón del número que desea en el panel de control.

- La emisora de radio que está escuchando se añadirá al número seleccionado.
- Para guardar la página siguiente de la lista preseleccionada, pulse el botón [FAV].

* ATENCIÓN

- Puede guardar hasta 12 emisoras de radio en cada modo.
- Si una emisora ya se ha guardado en el número preseleccionado elegido, la emisora se reemplazará por la emisora que está escuchando.

Uso de la función de guardado automático

Permite buscar emisoras de radio en su área cuando hay una señal fuerte. Los resultados de la búsqueda se pueden guardar automáticamente en la lista de preselección.

1. En la pantalla de radio, pulse el botón [MENU] en el panel de control.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando [TUNE] para seleccionar **Autostore (guardado automático)** y, a continuación, pulse el mando.

Escuchar las emisoras de radio guardadas

Modo FM/AM

1. Confirme el número preseleccionado para la emisora de radio que desea escuchar.
 - Para visualizar la página siguiente de la lista preseleccionada, pulse el botón [FAV].
2. En el panel de control, pulse el botón del número que desea.
 - De forma alternativa, empuje la palanca hacia arriba/ abajo en el volante para cambiar la emisora.

Sistema de infoentretenimiento

REPRODUCTOR DE SOPORTES

Uso del reproductor de soportes

Es posible reproducir música almacenada en distintos dispositivos de almacenamiento, como dispositivos de almacenamiento USB y teléfonos inteligentes.

1. Conecte un dispositivos al puerto USB del vehículo.
 - La reproducción podría iniciarse inmediatamente dependiendo del dispositivo que conecte al sistema.
2. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA]**.
3. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.

* ATENCIÓN

- Para iniciar el reproductor de soportes, pulse el botón **[MEDIA]** en el panel de control.
- También puede cambiar el modo pulsando el botón **[MODE]** repetidamente en el volante.
- Asegúrese de conectar y desconectar los dispositivos USB externos con el sistema desactivado.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en **[MENU]** ► **Mode popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón **[MEDIA]** en el panel de control para cambiar el reproductor de soportes.
Cada vez que pulsa el botón **[MEDIA]** en el panel de control, el modo de soportes cambia a USB ► audio Bluetooth en orden.
- En función de los modelos y las especificaciones de los vehículos, los botones disponibles o la apariencia y disposición de los puertos USB en el vehículo podrían variar.

(Continúa)

(Continúa)

- No conecte un teléfono inteligente o un dispositivo MP3 al sistema mediante varios métodos como USB y Bluetooth simultáneamente. En caso contrario, se podría provocar un ruido distorsionado o un fallo en el sistema.
- Cuando la función del ecualizador del dispositivo conectado y los ajustes **Equaliser (Tone)** (ecualizador [tono]) del sistema están activados, los efectos podrían interferir entre ellos y provocar una degradación o distorsión del sonido. Desactive la función del ecualizador del dispositivo si es posible.

Sistema de infoentretenimiento

Utilización del modo USB

Es posible reproducir archivos almacenados en dispositivos portátiles, como dispositivos de almacenamiento USB y reproductores MP3. Compruebe la compatibilidad de los dispositivos de almacenamiento USB y las especificaciones del archivo antes de utilizar el modo USB.

Conecte el dispositivo USB al puerto USB del vehículo.

- La reproducción se inicia inmediatamente.
- Pulse el botón **[MEDIA]** en el panel de control para visualizar la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar **USB** y, a continuación, pulse el mando.



- (1) Número de archivos actuales y número total de archivos
- (2) Tiempo de reproducción
- (3) Información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente

Pulse el botón **[MENU]** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **List (lista):** acceda a la lista de archivos.
- **Folder List (lista de carpetas):** acceda a la lista de carpetas.
- **Information (información):** se muestra la información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente.
- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como la ubicación en la que se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (Fader) (atenuar [atenuador])** o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone) (ecualizador [tono]):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.

- **Speed dependent vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* ATENCIÓN

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
- **Song information (información de la canción) (Media Display (pantalla del soporte)):** seleccione información como **Folder (carpeta)/ File (archivo)** o **Artist (artista)/ Title (título)/Album (álbum)** que se va a visualizar al reproducir archivos MP3.
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[MEDIA]** en el panel de control.

Sistema de infoentretenimiento

- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación]):** ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

También puede pulsar el botón **[CLOCK]** para ajustar la hora.

Avance/retroceso rápido

En el panel de control, pulse y mantenga pulsado el botón **[< SEEK/TRACK >]**.

- También puede empujar y mantener empujada la palanca hacia arriba/abajo en el volante.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control después de que la canción se haya reproducido durante 2 segundos, pulse el botón **[< SEEK/TRACK]**.

- También puede empujar la palanca arriba en el volante.

Reproducción de la canción anterior o siguiente

Para reproducir la canción anterior en el panel de control antes de que transcurran los primeros 2 segundos de la canción actual, pulse el botón **[< SEEK/TRACK]**. Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón **[SEEK/TRACK >]** en el panel de control.

- Si han transcurrido más de 2 segundos de la reproducción, pulse dos veces el botón **[< SEEK/TRACK]** en el panel de control para reproducir la canción anterior.
- También puede empujar la palanca hacia arriba/hacia abajo en el volante.

*** ATENCIÓN**

Pulse el botón **[MENU]** en el panel de control para visualizar la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** para encontrar la canción que desea y pulse el mando para reproducir el archivo.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón **[1 RPT]**. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **[2 SHFL]**. El modo de reproducción aleatorio se activa o desactiva cada vez que se pulsa este botón. Cuando active el modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Búsqueda de carpetas

1. En el panel de control, pulse el botón **[MENU]**.
2. Desplácese hasta la carpeta que desee de la **Folder List** (lista de carpetas) y, a continuación, pulse el mando **[TUNE]**.
 - Se reproducirá la primera canción de la carpeta seleccionada.

**PRECAUCIÓN**

- *Arranque el motor del vehículo antes de conectar un dispositivo USB a su sistema. Si pone en marcha el motor con un dispositivo USB conectado al sistema, podría dañarse el dispositivo USB.*
- *Tenga cuidado con la electricidad estática cuando conecte o desconecte un dispositivo USB. Una descarga estática puede causar una avería en el sistema.*
- *Tenga cuidado de no tocar con su cuerpo ni con un objeto externo el puerto USB. Si lo hiciera, podría causar un accidente o una avería en el sistema.*
- *No conecte ni desconecte un conector USB varias veces en poco tiempo. Si lo hiciera, podría causar un error en el dispositivo o una avería en el sistema.*
- *No utilice un dispositivo USB para otro propósito que no sea reproducir archivos. La utilización de accesorios USB para la carga o la calefacción podría provocar un rendimiento insatisfactorio o un fallo en el sistema.*

*** ATENCIÓN**

- Al conectar un dispositivo de almacenamiento USB, no utilice un cable alargador. Conéctelo directamente al puerto USB. Si utiliza un concentrador USB o un cable de extensión, es posible que no se reconozca el dispositivo.
- Introduzca completamente el conector USB en el puerto USB. De lo contrario, se podría producir un error de comunicación.
- Cuando desconecte un dispositivo de almacenamiento USB, puede producirse un ruido distorsionado.
- El sistema solo puede reproducir archivos codificados en formato estándar.
- Los tipos de dispositivos USB que se indican a continuación pueden no ser reconocidos o no funcionar correctamente:
 - Reproductores MP3 cifrados
 - Dispositivos USB no reconocidos como discos extraíbles
- Es posible que un dispositivo USB no se reconozca dependiendo de su estado.

(Continúa)

Sistema de infoentretenimiento

(Continúa)

- Algunos dispositivos USB pueden ser incompatibles con el sistema.
- Dependiendo del tipo de dispositivo USB, de su capacidad o del formato de los archivos, el tiempo de reconocimiento del USB puede ser más largo.
- No se admiten las imágenes ni la reproducción de vídeos.

BLUETOOTH (SI ESTÁ EQUIPADO)

Conexión de dispositivos Bluetooth

Bluetooth es una tecnología de red inalámbrica de corto alcance. A través de Bluetooth es posible conectar dispositivos móviles próximos para enviar y recibir datos entre los dispositivos conectados. Esto le permite utilizar los dispositivos de manera eficiente.

Para utilizar Bluetooth, debe conectar en primer lugar un dispositivo con Bluetooth al sistema, por ejemplo, un teléfono móvil o un reproductor MP3. Asegúrese de que el dispositivo que desea conectar admite Bluetooth.

ADVERTENCIA

Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Una conducción con distracciones puede provocar un accidente de tráfico y ocasionar lesiones personales o la muerte.

* ATENCIÓN

- En el sistema es posible utilizar solamente las funciones de audio y manos libres de Bluetooth. Conecte un dispositivo móvil que admita ambas opciones.
- Algunos dispositivos Bluetooth podrían causar fallos en el sistema de infoentretenimiento o crear interferencias acústicas. En este caso, el problema podría solucionarse guardando el dispositivo en otro lugar.
- Dependiendo del teléfono móvil o del dispositivo Bluetooth conectado, es posible que las funciones de repetición y aleatorio no sean compatibles.
- Si el sistema no es estable debido a un error de comunicación entre el vehículo y el dispositivo Bluetooth, elimine los dispositivos emparejados y vuelva a conectar los dispositivos Bluetooth.

(Continúa)

(Continúa)

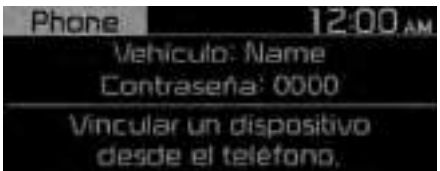
- Si la comunicación Bluetooth no es estable, siga estos pasos para volver a intentarlo.
 1. Desactive Bluetooth y vuelva a activarlo en el dispositivo. A continuación, vuelva a conectar el dispositivo.
 2. Apague y vuelva a encender el dispositivo. A continuación, vuelva a conectarlo.
 3. Extraiga la batería del dispositivo y vuelva a colocarla. A continuación, encienda el dispositivo y vuelva a conectarlo.
 4. Cancele el registro del emparejamiento de Bluetooth tanto en el sistema como en el dispositivo y, a continuación, vuélvalos a registrar y conéctelos.
- La conexión Bluetooth no está disponible cuando la función del dispositivo Bluetooth está desactivada. Asegúrese de activar la función del dispositivo Bluetooth.

Sistema de infoentretenimiento

Dispositivos de emparejamiento con el sistema

En las conexiones Bluetooth, primero debe emparejar el dispositivo con el sistema para poder añadirlo a la lista de dispositivos Bluetooth del sistema. Puede registrar hasta cinco dispositivos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** y, a continuación, seleccione **Phone settings (Ajustes del teléfono) ► Add new device (Añadir nuevo dispositivo)**.
 - Si es la primera vez que empareja un dispositivo con el sistema, también puede pulsar el botón Call/Answer (llamar/ responder) en el volante.
2. En el dispositivo Bluetooth que desea conectar, active Bluetooth, busque el sistema de su vehículo y, a continuación, selecciónelo.
 - Compruebe el nombre del sistema Bluetooth, que se muestra en la nueva ventana emergente de registro de la pantalla del sistema.



3. Introduzca o verifique la clave de acceso para confirmar la conexión.
 - Si no se muestra la pantalla de introducción de clave de acceso en la pantalla del dispositivo Bluetooth, introduzca la clave de acceso "0000" que se muestra en la pantalla del sistema.
 - Si en la pantalla del dispositivo Bluetooth se muestra la clave de acceso de 6 dígitos, asegúrese de que la clave de acceso de Bluetooth mostrada en el dispositivo Bluetooth coincida con la clave de acceso de la pantalla del sistema y confirme la conexión desde el dispositivo.

* ATENCIÓN

- La imagen de la pantalla que se muestra en este manual se proporciona a modo de ejemplo. Compruebe en la pantalla de su sistema los nombres exactos del vehículo y del dispositivo Bluetooth.
- La clave de acceso predeterminada es "0000".
- El sistema puede demorarse un poco en conectarse con el dispositivo después de que usted permita que el sistema acceda al dispositivo. Cuando se realiza la conexión, aparece el icono de estado de Bluetooth en la parte superior de la pantalla.
- Puede cambiar los ajustes de permiso a través del menú de ajustes de Bluetooth del teléfono móvil. Para obtener más información, consulte la guía de usuario del teléfono móvil.
- Para registrar otro dispositivo, repita los pasos 1 a 3.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza la función de conexión Bluetooth automática, una llamada podría pasar al manos libres del vehículo si atiende el teléfono cerca del vehículo mientras el motor está en marcha. Si no desea que el sistema se conecte con el dispositivo automáticamente, desactive Bluetooth en el dispositivo.
- Cuando un dispositivo se conecta al sistema mediante Bluetooth, la batería del dispositivo se podría descargar más rápido.

Conexión de un dispositivo emparejado

Para utilizar un dispositivo Bluetooth en el sistema, conecte el dispositivo emparejado al sistema. El sistema solo se puede conectar con un dispositivo a la vez.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** y, a continuación, seleccione **Phone settings (ajuste del teléfono) ► Paired devices (dispositivos emparejados)**.
 - Si no hay ningún dispositivo conectado, pulse el botón llamar/responder en el volante.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el dispositivo que se va a conectar y, a continuación, pulse el mando.
 - Si ya hay otro dispositivo conectado al sistema, desconéctelo. Seleccione el dispositivo conectado para desconectarlo.

*** ATENCIÓN**

- Si una conexión finaliza porque el dispositivo se encuentra fuera del alcance de la conexión o se produce un error del dispositivo, la conexión se restaurará automáticamente cuando el dispositivo entre en el alcance de la conexión o se elimine el error.
- En función de la prioridad de conexión automática, la conexión a un dispositivo podría tardar.

Desconexión de un dispositivo

Si ya no desea utilizar un dispositivo Bluetooth o quiere conectar otro dispositivo, desconecte el dispositivo conectado actualmente.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** y, a continuación, seleccione **Phone settings (ajuste del teléfono) ► Paired devices (dispositivos emparejados)**.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el dispositivo que está conectado actualmente y, a continuación, pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Yes (sí)**.

Sistema de infoentretenimiento

Eliminación de dispositivos emparejados

Si ya no desea un dispositivo Bluetooth emparejado o si desea conectar un nuevo dispositivo cuando la lista de dispositivos Bluetooth esté llena, elimine los dispositivos emparejados.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** y, a continuación, seleccione **Phone settings (ajuste del teléfono) ► Delete devices (eliminar dispositivos)**.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el dispositivo que se va a eliminar y, a continuación, pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Yes (sí)**.

* ATENCIÓN

- Cuando elimina un dispositivo emparejado, el historial de llamadas y los contactos almacenados en el sistema también se eliminan.
- Para utilizar de nuevo un dispositivo borrado, deberá configurarse de nuevo.

Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth

Puede escuchar la música almacenada en el dispositivo de audio Bluetooth conectado a través de los altavoces del vehículo.

1. En el panel de control, pulse el botón **[MEDIA]**.
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar **Bluetooth audio (audio Bluetooth)** y, a continuación, pulse el mando.



- (1) Información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente

Pulse el botón **[MENU]** en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Sound Settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fade (Fader) (atenuar [atenuador])** o **Balance (balance)**, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone) (ecualizador [tono]):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
 - **Speed dependent vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

Sistema de infoentretenimiento

* ATENCIÓN

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.

- Mode popup (ventana emergente de modo): ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[MEDIA]** en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora)**: puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha)**: ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora)**: ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora)**: seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (Power Off) (pantalla [desconexión de la alimentación])**: ajuste para visualizar el reloj cuando la alimentación del sistema esté apagada.
- **Language (idioma)**: puede cambiar el idioma de la pantalla.

También puede pulsar el botón **[CLOCK]** para ajustar la hora.

Pausa en la reproducción o reanudación de la reproducción

Para realizar una pausa en la reproducción, pulse el mando **[TUNE]** en el panel de control. Para reanudar la reproducción, vuelva a pulsar el mando **[TUNE]**.

- También puede pulsar el botón Mute (silenciar) en el control remoto del volante.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón **[1 RPT]**. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **[2 SHFL]**. El modo de reproducción aleatorio se activa o desactiva cada vez que se pulsa este botón. Cuando active el modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla.

Sistema de infoentretenimiento

* ATENCIÓN

- Dependiendo del dispositivo Bluetooth, del teléfono móvil o del reproductor de música conectado que esté utilizando, los controles de la reproducción pueden diferir.
- Dependiendo del reproductor de música que esté utilizando, es posible que la transmisión no sea compatible.
- Dependiendo del teléfono móvil o del dispositivo Bluetooth conectado, es posible que las funciones de repetición y aleatorio no sean compatibles.
- Si se utiliza un teléfono con Bluetooth para reproducir música y se recibe o se realiza una llamada telefónica, la música se detiene.
- Recibir o realizar una llamada mientras se reproduce audio por Bluetooth puede producir interferencias de audio.
- Si utiliza el modo de teléfono Bluetooth mientras utiliza el audio Bluetooth, es posible que no se reanude la reproducción automáticamente después de finalizar la llamada dependiendo del teléfono móvil conectado.

(Continúa)

(Continúa)

- Mover la pista arriba/abajo mientras se reproduce en modo de audio Bluetooth puede provocar ruidos de chasquido con algunos teléfonos móviles.
- La función de rebobinado/avance rápido no se admite en el modo de audio Bluetooth.
- La función de lista de reproducción no es compatible con el modo de audio Bluetooth.
- Si el dispositivo Bluetooth está desconectado, el modo de audio Bluetooth finalizará.

Uso de un teléfono Bluetooth

Puede utilizar el Bluetooth para hablar a través del manos libres. Visualice la información de las llamadas en la pantalla del sistema y realice o reciba llamadas de manera segura y cómoda a través del micrófono y los altavoces integrados en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Una conducción con distracciones puede provocar un accidente de tráfico y ocasionar lesiones personales o la muerte.
- No marque nunca un número de teléfono ni descuelgue el teléfono móvil mientras está conduciendo. La utilización de un teléfono móvil puede distraerlo, dificultar el reconocimiento de las condiciones externas y reducir la habilidad de lidiar con situaciones inesperadas, lo que podría provocar un accidente. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.

*** ATENCIÓN**

- No puede acceder a la pantalla del teléfono si no hay ningún teléfono móvil conectado. Para utilizar la función del teléfono Bluetooth, conecte un teléfono móvil al sistema.
- La función manos libres Bluetooth es posible que no funcione cuando pase la zona de cobertura del servicio móvil, como cuando se encuentra en un túnel, en un subterráneo o en una zona montañosa.
- La calidad de la llamada podría degradarse en los entornos siguientes:
 - La recepción del teléfono móvil no es satisfactoria.
 - Hay ruido en el interior del vehículo.
 - El teléfono móvil se encuentra cerca de objetos metálicos como una lata de bebida.
- Dependiendo del teléfono móvil conectado, el volumen y la calidad del sonido del manos libres Bluetooth podrían variar.

Realización de una llamada

Si el teléfono móvil está conectado al sistema, puede realizar una llamada seleccionando un nombre del historial de llamadas o de la lista de contactos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]**.
 - De forma alternativa, pulse el botón **Call/Answer** (llamar/ responder) en el volante.
2. Seleccione un número de teléfono.
 - Para seleccionar un número de teléfono de su lista de favoritos, seleccione **Favourites (favoritos)**.
 - Para seleccionar un número de teléfono desde el historial de llamadas, seleccione **Call history (historial de llamadas)**.
 - Para seleccionar un número de teléfono de la lista de contactos que se ha descargado del teléfono móvil conectado, seleccione **Contacts (contactos)**.
3. Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.
 - De forma alternativa, pulse el botón **Call end** (finalizar llamada) en el volante.

Sistema de infoentretenimiento

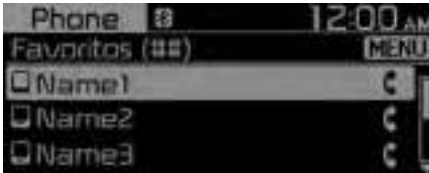
Registro de la lista de favoritos

Puede utilizar con más facilidad el Bluetooth para hablar por el teléfono manos libres mediante el registro de los números de teléfono como favoritos.

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** en el panel de control para seleccionar **Favorites (favoritos)** y, a continuación, pulse el mando.
2. Seleccione **[MENU] ► Add new Favorites (añadir nuevos favoritos)**.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** y seleccione el número de teléfono que desea.

Uso de la lista de favoritos

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** en el panel de control para seleccionar **Favourites (favoritos)** y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU]** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

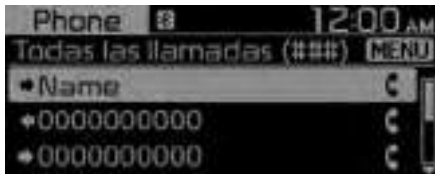
- **Add new favourites (añadir nuevos favoritos):** permite añadir un número de teléfono utilizado con más frecuencia a favoritos.
- **Delete Items (eliminar elementos):** elimine un elemento de favoritos seleccionado.
- **Delete All (eliminar todo):** permite eliminar todos los elementos de favoritos.

* ATENCIÓN

- Puede registrar hasta 20 favoritos para cada dispositivo.
- Primero debe descargar los contactos al sistema para luego registrar los favoritos.
- La lista de favoritos guardada en el teléfono móvil no se descarga en el sistema.
- Si se modifica la información de contacto en el teléfono móvil, los favoritos del sistema no se modifican automáticamente. Debe eliminar el elemento y volver a añadirlo a los favoritos.
- Cuando conecte un nuevo teléfono móvil, los favoritos definidos para el anterior teléfono móvil no se visualizarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Uso de su historial de llamadas

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** en el panel de control para seleccionar **Call history (historial de llamadas)** y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar la entrada que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU]** en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Download (descargar):** descarga el historial de llamadas.
- **All calls (todas las llamadas):** muestra los registros de todas las llamadas.
- **Dialed calls (llamadas realizadas):** solo se muestran las llamadas realizadas.
- **Received calls (llamadas recibidas):** solo se muestran las llamadas recibidas.

- **Missed calls (llamadas perdidas):** solo se muestran las llamadas perdidas.

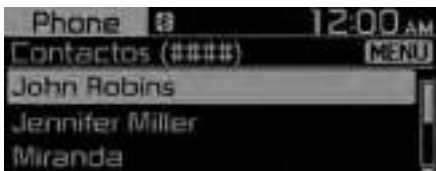
*** ATENCIÓN**

- Es posible que algunos teléfonos móviles no sean compatibles con la función de descarga.
- Solo se accede al historial de llamadas después de descargar el historial de llamadas cuando se conecta el teléfono móvil al sistema.
- Las llamadas que no tienen número de origen no se guardan en el historial de llamadas.
- Se descargarán un máximo de 50 registros de llamada en cada lista individual.
- La duración de la llamada y la información de hora no se mostrarán en la pantalla del sistema.
- Se requiere permiso para descargar el historial de llamadas desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que deba permitir la descarga en el teléfono móvil. Si se produce un error en la descarga, verifique la pantalla del móvil para comprobar si hay alguna notificación o configuración de permiso del teléfono móvil.
- Cuando descargue el historial de llamadas, se borran todos los datos antiguos.

Sistema de infoentretenimiento

Uso de la lista de contactos

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** en el panel de control para seleccionar **Contacts** (contactos) y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el grupo de caracteres alfanuméricos que desea y, a continuación, pulse el mando.
3. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU]** en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Download (descargar):** descargue los contactos del teléfono móvil.

* ATENCIÓN

- Los contactos se pueden mostrar solo cuando el dispositivo Bluetooth está conectado.
- Solo los contactos que estén en el formato compatible se podrán descargar y visualizar desde el dispositivo Bluetooth. Los contactos de algunas aplicaciones no se podrán incluir.
- Es posible descargar un máximo de 2000 contactos desde el dispositivo.
- Es posible que algunos teléfonos móviles no sean compatibles con la función de descarga.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema, se pueden perder algunos de los contactos descargados.
- Se descargan los contactos guardados tanto en el teléfono como en la tarjeta SIM. Con algunos teléfonos móviles, los contactos de la tarjeta SIM no se pueden descargar.
- Es posible que los caracteres y figuras especiales utilizados en el nombre del contacto no se visualicen correctamente.

(Continúa)

(Continúa)

- Se requiere permiso para descargar los contactos desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que deba permitir la descarga en el teléfono móvil. Si se produce un error en la descarga, verifique la pantalla del móvil para comprobar si hay alguna notificación o configuración de permiso del teléfono móvil.
- Dependiendo del tipo o del estado del teléfono móvil, la descarga podría tardar más tiempo.
- Cuando descargue los contactos, se borran todos los datos antiguos.
- No es posible modificar ni eliminar los contactos del sistema.
- Cuando conecta un nuevo teléfono móvil, los contactos descargados del teléfono móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Sistema de infoentretenimiento

Responder llamadas

Cuando entra una llamada, una ventana emergente de notificación de la llamada entrante aparece en la pantalla del sistema.



Para responder la llamada, pulse el botón **[1 RPT]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call/Answer (llamar/ responder) en el volante.

Para rechazar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

* ATENCIÓN

- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita el rechazo de llamadas.
- Tras conectar el teléfono móvil al sistema, el sonido de la llamada se podrá oír a través de los altavoces del vehículo aunque salga del vehículo siempre que el teléfono esté dentro del rango de conexión. Para finalizar la conexión, desconecte el dispositivo del sistema o desactive el Bluetooth en el dispositivo.

Uso de opciones durante una llamada

Durante una llamada, verá la pantalla de llamada que se muestra a continuación. Pulse el botón para ejecutar la función que desea.



Para pasar la llamada al teléfono móvil, pulse el botón **[1 RPT]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse y mantenga pulsado el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.

Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

Sistema de infoentretenimiento

Pulse el botón **[MENU]** en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume) [Volumen del micrófono (volumen de salida)]**: permite ajustar el volumen del micrófono o desactivar el micrófono para que el interlocutor no pueda oírle.

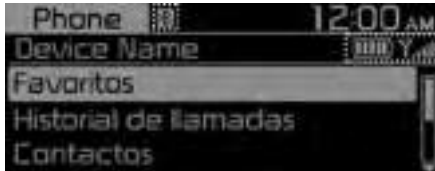
* ATENCIÓN

- Si la información de la persona que llama está guardada en la lista de contactos, se mostrará el nombre de la persona que llama y el número de teléfono. Si la información no está almacenada en la lista de contactos, solo se visualizará el número de teléfono de la persona que llama.
- No es posible cambiar a otra pantalla, como la pantalla de audio o la pantalla de ajustes, durante una llamada por Bluetooth.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, la calidad de la llamada puede variar. En algunos teléfonos, su voz puede resultar menos audible para la otra persona.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se visualice el número de teléfono.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita la función de cambio de llamada.

ICONOS DE ESTADO DEL SISTEMA

Los iconos de estado aparecen en la parte superior de la ventana para mostrar el estado del sistema actual.

Familiarícese con los iconos de estado que aparecen cuando ejecuta ciertas acciones o funciones, así como con sus significados.



Bluetooth

Icono	Descripción
	Nivel de batería del dispositivo Bluetooth conectado
	Teléfono móvil o dispositivo de audio conectado a través de Bluetooth
	Llamada Bluetooth en curso
	Micrófono apagado durante una llamada Bluetooth
	Descarga del historial de llamadas de un teléfono móvil conectado a través de Bluetooth al sistema
	Descarga de los contactos de un teléfono móvil conectado a través de Bluetooth al sistema

Intensidad de la señal

Icono	Descripción
	Intensidad de la señal del teléfono móvil conectado a través de Bluetooth

* ATENCIÓN

- El nivel de batería que se muestra en la pantalla podría no coincidir con el nivel de batería que se muestra en el dispositivo conectado.
- La intensidad de la señal que se muestra en la pantalla podría diferir de la intensidad de la señal que aparece en el teléfono móvil conectado.
- Dependiendo de los modelos y las especificaciones de los vehículos, es posible que no se muestren algunos iconos de estado.

Sistema de infoentretenimiento

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA

USB

Formatos de audio compatibles

- Especificación del archivo de audio
 - Formato de audio WAVeform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Tasas de bits
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (alcance alto):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits por muestra
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bits
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bits
 - WAV (MS ADPCM): 4 bits
- Frecuencia de muestreo
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Longitud máxima de nombres de carpeta/archivo (basado en Unicode): 40 caracteres en inglés o coreano
- Caracteres admitidos en nombres de carpeta/archivo (compatible Unicode): 2604 caracteres en coreano, 94 caracteres alfanuméricos, 4888 caracteres en chino de uso común, 986 caracteres especiales
- Número máximo de carpetas: 1000
- Número máximo de archivos: 5000

* ATENCIÓN

- Los archivos que no estén en un formato admitido es posible que no se reconozcan o reproduzcan, o la información acerca de ellos, como el nombre del archivo podría no visualizarse adecuadamente.
- El sistema solo permite reconocer archivos con las extensiones .mp3/.wma/.wav. Si el archivo no está en un formato compatible, cambie el formato del archivo utilizando el software de codificación más reciente.
- El dispositivo no es compatible con archivos bloqueados por DRM (gestión de derechos digital).
- En archivos con compresión MP3/WMA y archivos WAV, puede haber diferencias de calidad de sonido dependiendo de la velocidad de transmisión de bits. (Los archivos de música con mayor velocidad de transmisión de bits tienen mejor calidad de sonido).
- Es posible que los caracteres en japonés o chino simplificado de las carpetas o nombres de archivo no se visualicen correctamente.

Dispositivos de almacenamiento de USB admitidos

- Byte/sector: 64 kbyte o menos
- Sistema de formato: FAT12/16/32 (recomendado), ex- FAT/NTFS

*** ATENCIÓN**

- Solo se garantiza el funcionamiento para un dispositivo de almacenamiento USB tipo cubierta de metal con un conector tipo clavija.
 - Es posible que no se reconozcan los dispositivos de almacenamiento USB con una clavija de plástico.
 - Los dispositivos de almacenamiento USB en tipos de tarjeta de memoria, como tarjetas CF o tarjetas SD, podrían no reconocerse.
- Es posible que las unidades de disco duro de USB no se reconozcan.
- Cuando utiliza un dispositivo de almacenamiento USB de gran capacidad con varias unidades lógicas, solo se reconocerán los archivos almacenados en la primera unidad.
- Si un programa de aplicaciones se carga en un dispositivo de almacenamiento USB, es posible que los archivos de soporte correspondientes no se reproduzcan.
- Utilice dispositivos USB 2.0 para lograr una mejor compatibilidad.

Bluetooth

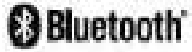
- Clase de potencia 2 de Bluetooth: de -6 a 4 dBm
- Potencia de la antena: 3 mW máx.
- Rango de frecuencia: de 2400 a 2483,5 MHz
- Versión de software RAM del parche de Bluetooth: 1

Sistema de infoentretenimiento

MARCAS REGISTRADAS

Otras marcas y nombres comerciales son los de sus propietarios correspondientes.

- La palabra Bluetooth® y sus logotipos son marcas comerciales registradas de Bluetooth SIG, Inc., y KIA ha obtenido la autorización correspondiente para utilizar dichas marcas.



Sistema de infoentretenimiento

ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo ACB16H9BB



IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Conducción

Antes de conducir	6-4
• Antes de entrar en el vehículo	6-4
• Inspecciones necesarias	6-4
• Antes de arrancar	6-4
Posiciones de la llave	6-6
• Posiciones del contacto	6-6
• Arranque del motor	6-7
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-9
• Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado	6-9
• Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-9
• Arranque del motor	6-13
Cambio manual	6-15
• Manejo del cambio manual	6-15
• Buenas prácticas de conducción	6-18
Cambio automático	6-19
• Operación de la transmisión automática	6-19
• Buenas prácticas de conducción	6-25
Sistema de frenos	6-27
• Servofreno	6-27
• Freno de estacionamiento	6-29
• Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	6-32
• Control de estabilidad electrónica (ESC)	6-34

- Control auxiliar de arranque en pendiente (HAC) . 6-38
- Gestión de estabilidad de vehículo (VSM) 6-39
- Buenas prácticas de frenado 6-40

Advertencia de colisión de punto muerto (BCW)	6-42
• Sensor de detección	6-43
• Ajustes del aviso de colisión en punto ciego	6-44
• Tiempo de aviso	6-45
• Accionamiento del aviso de colisión en punto ciego . 6-46	
• Avería y limitaciones del aviso de colisión en punto ciego	6-47

Control de crucero (CC)	6-53
• Funcionamiento del control de crucero	6-53
• Ajuste de la velocidad fijada	6-53
• Ajuste de la velocidad fijada:	6-54
• Para reducir la velocidad	6-54
• Pausa temporal del control de crucero	6-55
• Reanudación del control de crucero	6-56
• Desactivación del control de crucero	6-56

Aviso de colisión de tráfico cruzado trasero (RCCW)	6-57
• Sensor de detección	6-58
• Ajustes del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero	6-59

- Funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero 6-60
- Avería y limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero 6-62
- Declaración de conformidad 6-67**
 - Los componentes de radiofrecuencia (radar de esquina trasero) cumplen: 6-67
- Funcionamiento económico 6-72**
- Conducciones especiales de conducción 6-74**
 - Condiciones de conducción peligrosas 6-74
 - Balanceo del vehículo 6-74
 - Tome las curvas con suavidad 6-75
 - Conducir de noche 6-76
 - Conducir con lluvia 6-76
 - Conducir por zonas inundadas 6-77
 - Conducción fuera de vía 6-77
 - Circular a gran velocidad 6-78
- Circular en invierno 6-79**
 - Presencia de nieve o hielo 6-79
 - Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad .. 6-82
 - Compruebe la batería y los cables 6-82
 - Si es necesario, cambie a aceite de invierno 6-82
 - Compruebe las bujías y el sistema de encendido... 6-82
 - Para evitar que se congelen las cerraduras 6-82
- Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas. 6-82
- No deje que se congele el freno de estacionamiento 6-83
- No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo 6-83
- Llevar equipo de emergencia 6-83
- Arrastre de un remolque 6-84**
 - Barras de remolque 6-86
 - Cadenas de seguridad 6-86
 - Frenos del remolque 6-87
 - Circular con remolque 6-87
 - Mantenimiento con remolque 6-91
 - Si decide arrastrar un remolque 6-92
- Peso del vehículo 6-95**
 - Peso básico en orden de marcha 6-95
 - Peso en orden de marcha 6-95
 - Peso de la carga 6-95
 - PBE (Peso bruto por eje) 6-95
 - PBME (Peso bruto máximo por eje) 6-95
 - PBT (Peso bruto del vehículo) 6-95
 - PBM (Peso bruto máximo del vehículo) 6-95
 - Carga excesiva 6-95

⚠ ADVERTENCIA - LOS GASES DEL ESCAPE PUEDEN SER PELIGROSOS

Los gases de escape del motor pueden ser muy peligrosos. Si en algún momento nota olor a gases del escape dentro del vehículo, abra inmediatamente las ventanillas.

- **No inhale los gases de escape.**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que provoca inconsciencia y muerte por asfixia.

- **Asegúrese de que el sistema de escape no tiene pérdidas.**

Es conveniente comprobar el sistema de escape siempre que se levante el vehículo para cambiar el aceite o por cualquier otro motivo. Si escucha un cambio en el sonido de escape o si pasa por encima de algo que golpea la parte baja del vehículo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- **No ponga en marcha el motor en espacios cerrados.**

Es peligroso dejar el motor al ralentí dentro de un garaje, aunque la puerta esté abierta. Nunca deje el motor en marcha dentro de un garaje durante más tiempo del necesario para arrancar el motor y sacar el vehículo.

- **Evite mantener el motor al ralentí durante mucho tiempo con personas dentro del coche.**

Si es necesario dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo con gente dentro del coche, hágalo sólo en espacios abiertos, con la toma de aire en posición "Fresh" (aire nuevo) y con el ventilador a alta velocidad de forma que se aporte aire fresco al interior.

Si debe conducir con el portón trasero/maletero abierta por llevar objetos que impidan cerrarla:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra las salidas laterales de aire.
3. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire de fuera, dirija el chorro hacia el suelo o hacia la cara y ajuste el ventilador a una de las velocidades más altas.

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de ventilación, asegúrese de que las tomas de aire de ventilación situadas frente al parabrisas se mantienen limpias de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

Conducción

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores están limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Mire debajo del vehículo por si hay algún signo de fugas.
- Asegúrese de que no hay ningún obstáculo detrás si quiere retroceder.

Inspecciones necesarias

Compruebe a intervalos regulares los niveles de líquidos, como aceite del motor, refrigerante del motor, líquido de frenos y líquido del lavaparabrisas. El intervalo exacto de comprobación depende del líquido de que se trate. En el capítulo 8, “Mantenimiento”, encontrará más detalles.

ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad primaria del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano u otro equipamiento o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Sitúe el asiento de modo que llegue bien a todos los mandos.
- Ajuste el retrovisor interior y los exteriores.
- Compruebe que funcionan todas las luces.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe que funcionan todas las luces de aviso cuando se pone el contacto en ON.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que se apaga la luz de aviso del freno.

Para su seguridad, cerciórese de que está familiarizado con el vehículo y su equipamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Para más información acerca de su utilización correcta, consulte “Cinturones de seguridad” en el capítulo 3.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de llevar la palanca a las posiciones D (avance) o R (retroceso), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Conducir bajo la influencia del alcohol o de las drogas

Mezclar la conducción y la bebida es peligroso. El alcohol es la primera causa de mortalidad en la carretera. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afecta a los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso, o más, que conducir bajo los efectos del alcohol.

Tiene mucha más probabilidad de tener un accidente grave si conduce habiendo bebido o tomado drogas.

Si ha bebido o tomado drogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya bebido o tomado drogas. Busque un conductor sobrio o tome un taxi.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando intente aparcar o parar el vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un fuego.
- Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.
- Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.

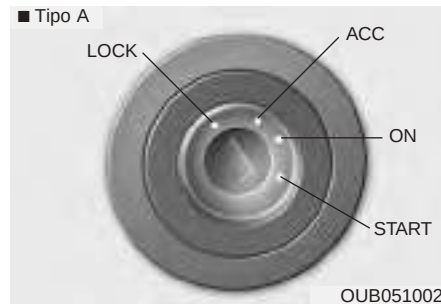
Conducción

POSICIONES DE LA LLAVE

Posiciones del contacto

LOCK (Bloqueo)

■ Tipo A



OUB051002

■ Tipo B



OYB056068

El volante queda bloqueado para evitar el robo. La llave de contacto se puede retirar sólo en la posición LOCK.

ACC (Accesorios)

El volante queda libre y funcionan los accesorios eléctricos.

*** ATENCIÓN**

Si le resulta difícil girar la llave a posición ACC, gire la llave mientras gira el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión y poder girar la llave.

ON (Encendido)

Pueden comprobarse los testigos de aviso antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento una vez que se ha puesto en marcha el motor.

Para impedir que la batería se descargue, no deje el contacto en la posición ON cuando el motor no esté en marcha.

START (Arranque)

Gire la llave de contacto hasta la posición START para arrancar el motor. El motor girará hasta que suelte la llave, que volverá a la posición ON. En esta posición puede comprobarse el piloto de aviso del freno.

⚠ ADVERTENCIA**- Llave de contacto**

- No gire nunca el contacto a las posiciones LOCK o ACC mientras el vehículo esté en marcha. Perdería el control de la dirección y el freno, con el riesgo consiguiente de sufrir un percance.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no es un sustituto del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de haber colocado la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) en los vehículos con cambio automático, accionado a fondo el freno de estacionamiento y apagado el motor. Si no adopta estas precauciones, el vehículo podría empezar a moverse inesperadamente.

(Continúa)

(Continúa)

- No lleve nunca la mano al contacto, ni a ningún otro elemento de control, pasando el brazo a través del volante mientras el vehículo está en marcha. La presencia del brazo en esa zona puede provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones graves o mortales.
- No sitúe ningún objeto que se pueda mover cerca del asiento del conductor, ya que se puede desplazar en marcha, molestar al conductor y provocar un accidente.

Arranque del motor**⚠ ADVERTENCIA**

- Lleva siempre el calzado adecuado para conducir. Un calzado inadecuado (tacones altos, botas de esquí) pueden impedir el uso correcto de los pedales del freno, el acelerador y el embrague (si está equipado).
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo puede desplazarse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

Conducción

* ATENCIÓN

- Mecanismo de reducción de marchas (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con un mecanismo de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador. Sin embargo, si pisa el pedal hasta el 80%, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede pisar con mayor facilidad. No es un fallo sino una condición normal.

Arranque del motor

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.
2. **Cambio manual** - Pise a fondo el pedal del freno y ponga la palanca de cambio en punto muerto. Mantenga pisados el pedal de embrague y el pedal del freno cuando gire la llave de contacto hasta la posición de arranque.

Cambio automático - Coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

También puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

3. Lleve el contacto a la posición START y manténgalo en ella hasta que arranque el motor (10 segundos como máximo); a continuación, suelte la llave.

*Debe arrancar **sin necesidad de pisar el acelerador**.*

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y decelerar bruscamente.)

⚠ PRECAUCIÓN

Si se cala el motor mientras el vehículo está en movimiento, no intente mover la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento). Si las condiciones del tráfico y la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo está en movimiento y llevar el contacto a la posición START para intentar volver a arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No mantenga accionado el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o no arranca, espere de 5 a 10 segundos antes de arrancar de nuevo. Un uso inadecuado del motor de arranque puede provocar una avería.*
- *No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.*

BOTÓN ENGINE START/STOP (INICIO/PARADA DEL MOTOR) (SI ESTÁ EQUIPADO)

**botón ENGINE START/STOP
(inicio/parada del motor)
iluminado**



Cada vez que se abra la puerta delantera, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se iluminará para como recordatorio. La luz se apagará después de 30 segundos una vez cerrada la puerta. Se apagará inmediatamente cuando se activa el sistema de alarma antirrobo.

**Posición del botón ENGINE
START/STOP (inicio/parada del
motor)**

OFF



Sin iluminar

• Con transmisión manual

Apague el motor (posición de INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (posición ON), pare el vehículo y después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

• Con transmisión automática

Apague el motor (posición de INICIO/ARRANQUE) o potencia del vehículo (posición ON), pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) no se cambia a la posición OFF sino a la posición ACC.

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF. Se bloquea cuando la puerta está abierta.

Conducción

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF. Se bloquea cuando la puerta está abierta.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abre la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Si el problema no se resuelve, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Además, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF una vez que se abre la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

*** ATENCIÓN**

Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) no funcionará. Presione el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda para liberar la tensión.

- Si se experimenta alguna dificultad, gire el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ACC, gire el volante a la derecha y la izquierda para liberar la tensión mientras presiona el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Al apagar el motor, el vehículo debe detenerse.

PRECAUCIÓN

Podrá apagar el motor (INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (ON), sólo cuando el vehículo no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el botón sin pisar el pedal del freno pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios colocada en posición N (punto muerto).

ACC (Accesorios)

Naranja

- **Con transmisión manual**

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del embrague.

- **Con transmisión automática**

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos. Si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está durante más de una hora en la posición ACC, el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON

Rojo

- **Con transmisión manual**

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición ACC sin pisar el pedal del embrague.

- **Con transmisión automática**

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de encender el motor. No deje el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

INICIO/ARRANQUE

Sin iluminar

- **Con transmisión manual**

Para iniciar el motor, pise el pedal del embrague y del freno, después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

- **Con transmisión automática**

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en P (estacionamiento) o la posición en N (punto muerto). Para su seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Conducción

* ATENCIÓN

Si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) sin pisar el pedal del embrague con transmisión automática o sin pisar el pedal del freno con transmisión automática, el motor no arranca y el botón cambia de la siguiente forma:
OFF → ACC → ON → OFF o ACC

* ATENCIÓN

Si deja el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC o en la posición ON durante mucho tiempo, se puede descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida del control de dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo de la columna de dirección antirrobo no es adecuado para el freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté enganchada en posición P (estacionamiento), entonces ajuste completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca intente alcanzar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleva siempre el calzado adecuado para conducir. Un calzado inadecuado (tacones altos, botas de esquí) pueden impedir el uso correcto de los pedales del freno, el acelerador y el embrague.
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

* ATENCIÓN

- Mecanismo de reducción de marchas (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con un mecanismo de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador. Sin embargo, si pisa el pedal hasta el 80%, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede pisar con mayor facilidad. No es un fallo sino una condición normal.

Arranque del motor gasolina

1. Lleve la llave smart o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que está firmemente puesto el freno de mano.
3. **Transmisión manual** - Pise el embrague hasta el fondo y ponga la palanca de cambios en punto muerto. Pise el pedal del freno y del embrague hasta el fondo.

Transmisión automática - Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).

Pise el pedal del freno hasta el fondo.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Debe arrancar *sin necesidad de pisar el acelerador.*

5. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.

Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y decelerar bruscamente.)

Conducción



PRECAUCIÓN

*No gire el interruptor de encendido a la posición **START** (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.*



OYB056005

* ATENCIÓN

- Si la batería es débil o la llave Smart no funciona correctamente, puede arrancar el motor presionando el botón **ENGINE START/STOP** (inicio/parada del motor) con la llave Smart.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el fusible del interruptor de freno está fundido, el motor no se puede arrancar con normalidad. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón **ENGINE START/STOP** (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición **ACC**. El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad, pise el pedal del freno antes de arrancar el motor.



PRECAUCIÓN

*No pulse el botón **ENGINE START/STOP** (inicio/parada del motor) durante más de 10 segundos excepto si está desconectado el fusible de la luz de freno.*

CAMBIO MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Manejo del cambio manual



La transmisión manual tiene 6 marchas de avance.

El esquema está grabado en la empuñadura de la palanca. La caja de cambio está totalmente sincronizada en todas las marchas hacia delante para poder cambiar fácilmente a marchas más largas o más cortas.

Para cambiar de marcha, pise a fondo el pedal del embrague y suéltelo después lentamente.

Si su vehículo está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el motor no arranca al arrancar el motor sin oprimir el pedal de embrague. (si está equipado)

Antes de cambiar a R (marcha atrás), la palanca de cambio debe situarse en punto muerto.

Pulse el botón colocado justo debajo del botón de cambio y tire de la palanca de cambios hacia la izquierda y después cambie a la posición de marcha atrás (R).

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de pasar a R (marcha atrás).

No deje nunca que el motor funcione con el cuentarrevoluciones (rpm) en la zona roja.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Al bajar de la 5ª a la 4ª marcha, debe tener cuidado de no mover la palanca de cambios lateralmente de tal forma que enganche la 2ª marcha. Esta reducción tan brusca aumentaría el régimen del motor hasta la zona roja del cuentarrevoluciones. Una revolución excesiva del motor podría dañar el motor y la transmisión.***
- ***No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor está funcionando a gran velocidad (5.000 RPM o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.***

Conducción

- En tiempo frío puede ser difícil cambiar hasta que se haya calentado el lubricante de la transmisión. Esto es normal y no perjudica a la transmisión.
- Si está completamente parado y le resulta difícil cambiar a 1ª (Primera) o a R (marcha atrás), ponga la palanca en punto muerto neutra y suelte el embrague. Vuelva a pisar el pedal del embrague y cambie a 1ª (Primera) o marcha atrás (R).



PRECAUCIÓN

- *Para evitar que el embrague sufra desgaste y averías prematuras, no circule con el pie apoyado en el pedal del embrague. No utilice el embrague para sujetar el vehículo parado cuesta arriba, esperando en un semáforo, etc.*
- *No utilice la palanca de cambio para apoyar la mano mientras conduce, pues podría provocar un desgaste prematuro de las horquillas del cambio.*
- *Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2ª (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.*
- *No sobrecargue el vehículo. Conducir con el vehículo sobrecargado puede causar un calor de fricción anómalo del disco del embrague y dañar la cubierta del embrague y el disco.*



ADVERTENCIA

- Antes de abandonar el asiento del conductor, active completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Asegúrese de que el cambio está en 1ª velocidad cuando el vehículo está estacionado en superficie horizontal o en rampa, y en R (marcha atrás) cuando está en pendiente. Si no adopta estas precauciones en el orden indicado, el vehículo podría hacer algún movimiento inesperado.
- No utilice el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Uso del embrague

Antes de cambiar de marcha, hay que pisar a fondo el embrague y soltarlo después lentamente. El pedal del embrague debe dejarse siempre completamente libre mientras se circula. Mientras conduce, no apoye el pie en el pedal del embrague. Así se provoca un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para sujetar el coche en pendiente. Esto causa un desgaste innecesario. Para sujetar el coche en pendiente, utilice el pedal del freno o el freno de estacionamiento. No accione el embrague rápida y repetidamente.



PRECAUCIÓN

Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.



ADVERTENCIA - Uso del embrague

Pise el pedal del embrague lo máximo posible. Tenga cuidado de no volver a accionar el pedal antes de que vuelva a la posición normal. Si el pedal se pisa repetidamente antes de volver a su posición normal, el sistema de embrague se puede dañar.

No sobrecargue el vehículo. Arrancar o conducir un vehículo en esta situación genera demasiado calor de fricción en el disco del embrague, lo que podría dañar la tapa y el disco del embrague.

Al arrancar el vehículo o al conducir marcha atrás, si se suelta el pedal del embrague demasiado pronto después de desplazar la palanca podría apagar el motor y provocar un accidente.

Reducción de marchas

Cuando circule despacio en tráfico denso o subiendo rampas con mucha pendiente, reduzca de marcha antes de que el motor comience a resentirse. Al reducir de marcha se disminuye el riesgo de que se cale el motor y aumenta la capacidad de aceleración. Cuando el vehículo está bajando una pendiente pronunciada, pasar a una marcha más corta mantiene una velocidad segura y prolonga la vida de los frenos.

Conducción

Buenas prácticas de conducción

- No baje nunca una pendiente con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Tenga siempre medida una velocidad.
- No conduzca con el freno. Puede sobrecalentarse y fallar. Para bajar pendientes prolongadas, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. De esta forma, el efecto de frenado del motor le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha más corta. De esa forma evitará que el motor se pase de vueltas y se estropee.
- Disminuya la velocidad en presencia de vientos de costado. Así controlará mucho mejor el vehículo.
- Asegúrese de que el coche esté completamente parado antes de cambiar a R (marcha atrás). Si no lo hace, el cambio puede sufrir daños.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre un firme deslizante. Preste especial atención cuando frene, acelere o cambie de marcha. Sobre una superficie deslizante, un cambio brusco de la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.

ADVERTENCIA

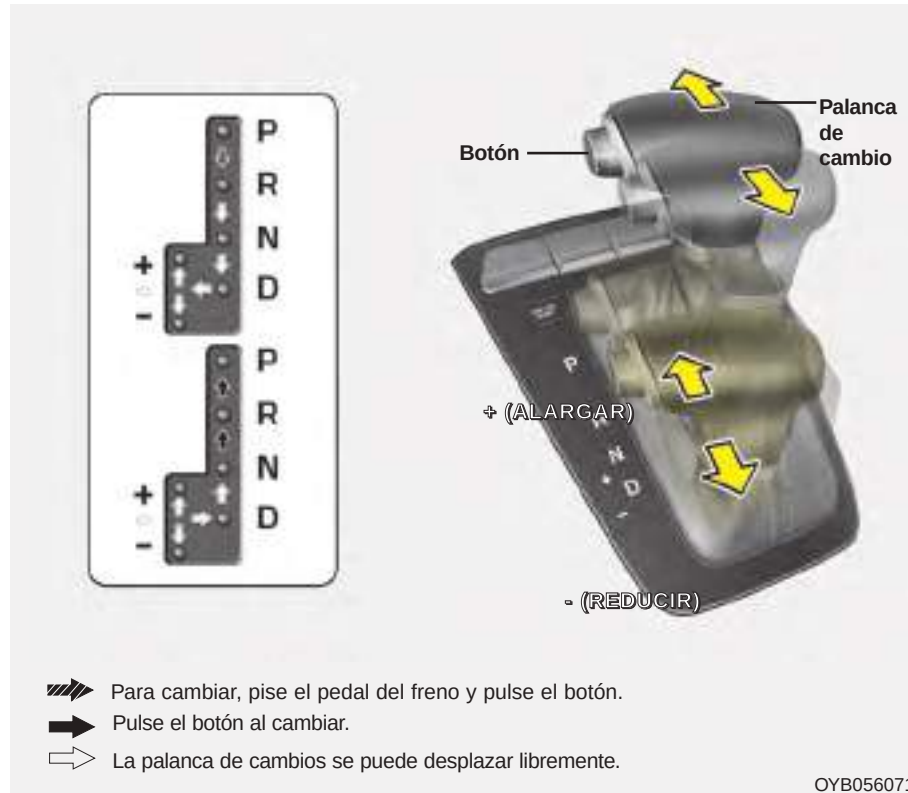
- ¡Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad! En una colisión, un ocupante sin cinturón de seguridad tiene una probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales significativamente mayor que un ocupante con el cinturón correctamente abrochado.
- Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.
- No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.
- El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.
- La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.
- No sobrepase nunca los límites de velocidad señalizados.

CAMBIO AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Operación de la transmisión automática

El cambio automático, muy eficaz, tiene 6 velocidades hacia adelante y marcha atrás. Cada una de las velocidades se selecciona automáticamente en función de la posición de la palanca de cambios.

* ATENCIÓN

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería ha sido desconectada, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal, y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (Módulo de control de la transmisión) o el PCM (Modo de control del tren de potencia).

Conducción

Para que el funcionamiento sea suave, pise el pedal del freno cuando cambie desde la posición N (punto muerto) a marcha hacia adelante o hacia atrás.

ADVERTENCIA

- Cambio automático

- Antes de mover el vehículo hacia D (marcha adelante) o R (marcha atrás), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio está en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento hasta el fondo y apague el motor. Si no adopta estas precauciones en el orden indicado, el vehículo podría hacer algún movimiento inesperado.
- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

PRECAUCIÓN

- *Para evitar daños en el cambio, no acelere el motor en R (marcha atrás) ni en ninguna de las posiciones de avance con el freno accionado.*
- *Cuando se detenga en una rampa, no mantenga inmóvil el vehículo con el motor. Utilice el freno de servicio o el de estacionamiento.*
- *No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (marcha adelante) o R (marcha atrás) con el motor a un régimen superior al de ralentí.*

Posiciones del cambio

ON position. El indicador en el tablero de instrumentos muestra la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).

P (estacionamiento)

Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.

ADVERTENCIA

- Si cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está moviéndose, las ruedas motrices se bloquearán y harán que pierda el control.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambio está bloqueada en la posición P (estacionamiento) y aplique completamente el freno de estacionamiento.
- No deje nunca niños sin vigilancia dentro del vehículo.

**PRECAUCIÓN**

Si lleva la palanca a P (estacionamiento) mientras se está moviendo el vehículo, podría dañar la caja de cambios.

R (marcha atrás)

Utilice esta posición para mover el vehículo hacia atrás.

**PRECAUCIÓN**

Detenga el vehículo por completo antes de llevar la palanca a la posición R (retroceso) o retirarla de ésta. De otro modo podría estropear la caja de cambios (con una sola excepción, que se explica en "Balanceo del vehículo", en este mismo manual).

N (punto muerto)

Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas. El vehículo rodará libremente incluso con una inclinación mínima de la calzada, a menos que se aplique el freno de estacionamiento o de servicio.

**ADVERTENCIA**

No conduzca con la palanca de cambio en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

- Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a P con el botón de encendido en ON o mientras el motor está en marcha.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.
3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el botón de encendido a OFF.
 - En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a OFF solo cuando la palanca de cambios está en P.
4. Cambie la palanca de cambios a N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno y presiona el botón SHIFT LOCK RELEASE (desbloqueo del cambio) o introduce una herramienta (p. ej., un destornillador de punta plana) mientras la empuja en el orificio de acceso de SHIFT LOCK RELEASE (desbloqueo del cambio) al mismo tiempo. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

Conducción



PRECAUCIÓN

- *Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.*
- *Antes de aparcar en N (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en N en pendientes ni cuestas.*
Si el vehículo se estaciona y se deja en N, podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

D (marcha adelante)

Es la posición normal de conducción. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 marchas, ahorrando combustible y energía.

Si desea más potencia para adelantar a otro vehículo o subir una pendiente, pise a fondo el acelerador: la caja de cambios reducirá automáticamente a la marcha inmediatamente inferior.

* ATENCIÓN

Pare el coche completamente antes de cambiar a D (conducción).



ADVERTENCIA

- **No desplace la marcha a N (punto muerto) durante la conducción. Si se desplaza la marcha a N (punto muerto) durante la conducción, el vehículo pierde la capacidad de frenar con el motor. Esto podría elevar el riesgo de accidente.**
- **Es posible que el vehículo se desplace debido a impacto externo si la transmisión no está en la posición P (estacionamiento) durante el estacionamiento o la detención del vehículo. Si se encuentra lejos del vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo, coloque siempre la transmisión en la posición P (estacionamiento) por seguridad, accione el freno de estacionamiento y desactive el encendido mientras pisa el pedal del freno.**



OYB056059

Modo deportivo (si está equipado)

Tanto con el vehículo en movimiento como parado, el modo deportivo se selecciona llevando la palanca de cambio desde la posición D (avance) al carril de accionamiento manual. Para volver a la zona de funcionamiento D, empuje de nuevo la palanca hasta el carril principal.

En el modo deportivo, el movimiento de la palanca hacia atrás y hacia adelante permite cambiar rápidamente de marcha. Pero, a diferencia de lo que ocurre en un cambio manual, en el modo deportivo no hace falta levantar el pie del acelerador para cambiar de marcha.

Uso la palanca de cambio

Alargar (+): Empuje una vez la palanca hacia adelante para pasar a la marcha inmediatamente superior.

Reducir (-): Tire hacia atrás una vez de la palanca para pasar a la marcha inferior.

*** ATENCIÓN**

- En el modo deportivo, el conductor debe cambiar a una marcha más larga en función de las condiciones de la carretera, teniendo cuidado para mantener el régimen del motor por debajo de la zona roja.
- En el modo deportivo, solamente se pueden seleccionar 6 marchas hacia delante. Para retroceder o estacionar el vehículo hay que llevar la palanca a las posiciones R (retroceso) o P (estacionamiento).
- En el modo deportivo, la reducción de marchas se efectúa automáticamente al disminuir la velocidad del vehículo. Cuando éste se detiene, se selecciona automáticamente la primera velocidad.
- En el modo deportivo, cuando las revoluciones del motor se aproximan a la zona roja, los puntos de cambio van variando para pasar automáticamente a marchas más largas.
- A fin de mantener los niveles precisos de prestaciones y seguridad, el sistema puede no responder a determinados movimientos de la palanca de cambio.

(Continúa)

Conducción

(Continúa)

- Si conduce sobre firme deslizante, empuje la palanca de cambio a la posición + (alargar). Esto hace que la caja cambie a segunda, que es una marcha más adecuada para conducir suavemente sobre firme deslizante. Para volver a primera, empuje la palanca de cambio hacia - (reducir).

Sistema de bloqueo del cambio

Para su seguridad, el cambio automático dispone de un sistema de bloqueo que impide cambiar de las posiciones P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso) sin pisar el freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso):

1. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
2. Mueva la palanca del cambio.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Se trata de una condición normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise siempre completamente el pedal del freno antes de cambiar desde la posición "P" (estacionamiento) a otra posición para evitar un movimiento involuntario del vehículo que podría causar lesiones a personas dentro y fuera del coche.



Sobrecontrol del bloqueo de cambio

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y a continuación haga lo siguiente:

Tipo A

1. Desmonte cuidadosamente la tapa (1) que cubre el orificio de acceso al sobrecontrol del bloqueo de cambio.
2. Introduzca un destornillador en el orificio de acceso y realice presión con el destornillador.
3. Mueva la palanca de cambios.
4. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Tipo B

1. Pulse el botón de liberación del bloqueo de cambios.
2. Mueva la palanca de cambios.
3. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de interbloqueo de la llave de encendido (si está equipado)

La llave de encendido no puede extraerse a menos que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).

Buenas prácticas de conducción

- No mueva nunca la palanca de cambio desde P (estacionamiento) o desde N (punto muerto) a otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambio a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el coche está completamente parado antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) y D (marcha adelante).
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe únicamente en situar el cambio en P (estacionamiento) para impedir que se mueva el vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre un firme deslizante. Preste especial atención cuando frene, acelere o cambie de marcha. Sobre una superficie deslizante, un cambio brusco de la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.
- Pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador se consiguen las prestaciones y el consumo óptimos del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduce cuesta arriba o cuesta abajo, cambie siempre a D (conducción) para avanzar y R (marcha atrás) para retroceder y compruebe la posición de marcha indicada en el tablero de instrumentos antes de la conducción.

Al conducir en la dirección opuesta a la marcha seleccionado puede provocar una situación peligrosas apagando el motor y afectando al rendimiento de los frenos.

- ¡Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad! En una colisión, un ocupante sin cinturón de seguridad tiene una probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales significativamente mayor que un ocupante con el cinturón correctamente abrochado.
- Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.
- No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.

(Continúa)

Conducción

(Continúa)

- El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.
- La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.
- Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.
- No sobrepase nunca los límites de velocidad señalizados.

ADVERTENCIA

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

Arranque en rampa

Para arrancar en una rampa pronunciada, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición D (marcha adelante). Seleccione la marcha adecuada dependiendo de la carga transportada y de la inclinación de la rampa y suelte el freno de estacionamiento. Pise el acelerador poco a poco mientras suelta el freno.

Mientras acelera en una rampa pronunciada con el vehículo parado, el vehículo tiende a irse hacia atrás.

ADVERTENCIA

Al arrancar después de parar en una pendiente pronunciada, aunque el cambio esté en D (conducción), si no pisa el pedal del acelerador o del freno, el vehículo podría rodar hacia atrás y causar un accidente grave. Pare siempre el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).

SISTEMA DE FRENOS

Servofreno

Su vehículo dispone de un servofreno que se ajusta automáticamente durante el uso normal.

Si la asistencia pierde eficacia por calarse el motor o por alguna otra razón, se puede detener también el vehículo, pero aplicando sobre el pedal del freno una fuerza mayor de la aplicada normalmente. No obstante, la distancia de parada será mayor.

Cuando el motor no funciona, la potencia de frenado de reserva se va perdiendo poco a poco cada vez que se pisa el pedal. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia a la frenada.

Solamente debe bombearse el pedal del freno cuando sea necesario para mantener el control de la dirección en superficies deslizantes.

ADVERTENCIA - Frenos

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esta costumbre eleva anormalmente la temperatura del freno, provoca un desgaste excesivo de forros y pastillas y alarga la distancia de frenado.
- Cuando baje una pendiente larga o pronunciada, cambie a una marcha más corta y evite la aplicación continua de los frenos. La aplicación continua de los frenos provoca su sobrecalentamiento y puede ocasionar pérdida temporal de la capacidad de frenado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si los frenos se mojan pueden perder eficacia y hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado durante la frenada. Basta pisar levemente el pedal para comprobar si se han visto afectados de esta manera. Haga siempre esta prueba después de atravesar una capa de agua profunda. Para secar los frenos, acciónelos ligeramente mientras conduce a una velocidad segura, hasta que el comportamiento del freno vuelva a ser normal.
- Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario podría pisar el acelerador en lugar del freno. Ello causaría un accidente grave.

Conducción

En caso de fallo de los frenos

Si el freno de pie deja de funcionar mientras el vehículo está en marcha, puede detenerlo con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de parada será mucho mayor de lo normal.



ADVERTENCIA

- Freno de estacionamiento

Si aplica el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve a velocidad normal, puede perder súbitamente el control. Si se ve en la necesidad de utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, sea muy prudente.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Su vehículo dispone de frenos de disco. Cuando se desgastan las pastillas de freno y hay que cambiarlas por otras nuevas, oírás un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Puede que el sonido vaya y venga, o que se produzca siempre que pise el pedal del freno.

Recuerde que ciertas condiciones de conducción o situaciones climáticas pueden hacer que los frenos chirrien cuando se accionan por primera vez (o cuando se aplican con suavidad). Esto es normal y no indica ningún problema en los frenos.



PRECAUCIÓN

- *Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no circule con unas pastillas gastadas.*
- *Sustituya siempre las pastillas de freno en juegos completos para cada eje, delantero o trasero.*



ADVERTENCIA

- Desgaste de los frenos

El sonido de aviso descrito recuerda que el vehículo debe llevarse al taller. Si no tiene en cuenta dicho sonido, los frenos perderán eficacia, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente grave.

Frenos del tambor traseros (si está equipado)

Los tambores de los frenos trasero no tienen indicadores de desgaste. Por ello, lleve a comprobar los forros del freno trasero si escucha un sonido de goma en los frenos traseros. Revise los frenos traseros cada vez que cambie o rote las ruedas y cuando cambiam los frenos delanteros.

Freno de estacionamiento

Accionar el freno de estacionamiento



Para accionar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal del freno y, a continuación, levante la palanca del freno de estacionamiento al máximo.

Además, al aparcar el vehículo en una pendiente, se recomienda que la palanca de cambios esté situada en una marcha baja apropiada para vehículos de transmisión manual o en la posición P (estacionamiento) para vehículos de transmisión automática.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Conducir con el freno de estacionamiento activado causará el desgaste excesivo de la almohadilla del freno y del rotor del freno.*
- *No accione el freno de estacionamiento mientras se mueve el vehículo excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.*

Conducción

Liberar el freno de estacionamiento



Para liberar el freno de estacionamiento, en primer lugar accione el freno de pie y empuje la palanca del freno de estacionamiento ligeramente. A continuación, suelte el botón (1) de liberación y baje la palanca (2) del freno de estacionamiento mientras sostiene el botón.

Si el freno de estacionamiento no se suelta, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- Si su vehículo está equipado con una transmisión automática, no deje que el vehículo se desplace hacia adelante. Para evitar que se desplace hacia adelante, mantenga el pie firmemente en el pedal del freno cuando el vehículo esté parado.

- Tome precauciones al estacionar en una pendiente.

Accione firmemente el pedal de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en la primera marcha o marcha atrás (transmisión manual). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras en el bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras lejos del bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay bordillo o si es necesario por otras condiciones evitar que el vehículo ruede, bloquee las ruedas.

- Bajo algunas condiciones su freno de estacionamiento puede congelarse en la posición acoplada. Esto tiene lugar la mayoría de veces cuando hay una acumulación de nieve o hielo alrededor o cerca de los frenos trasero o si los frenos están mojados. Si existe un riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, aplíquelo solo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera marcha o marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras de manera que el vehículo no pueda rodar. Después, suelte el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede causar el sobrecalentamiento de la transmisión. Use siempre el panel de freno o el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar movimientos involuntarios al detenerse y abandonar el vehículo, no use la palanca de cambio en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento Y asegúrese de que la palanca de cambios está correctamente posicionada en P (estacionamiento) para los vehículos equipados con transmisión automática.
- No permite tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si por descuido suelta el freno de estacionamiento, se pueden producir lesiones graves.
- Todos los vehículos deben tener siempre completamente aplicado el freno de estacionamiento cuando estén estacionados para evitar movimientos inadvertidos que puedan lesionar a los ocupantes o los peatones.

■ Tipo A



WK-23

■ Tipo B



W-75

Compruebe el testigo de advertencia del freno girando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON (activado) (no arranque el motor).

Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición START (arranque) u ON (activado).

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que ha soltado por completo el freno de estacionamiento y de que el piloto de aviso está apagado.

Si la luz de aviso del freno sigue encendida después de soltar el freno de estacionamiento mientras el motor está en funcionamiento, puede que el sistema de frenos esté averiado. La situación exige atención inmediata.

Si es posible, detenga enseguida el vehículo. Si no es posible, conduzca con la mayor precaución hasta encontrar un lugar seguro o un taller de reparación.

Conducción

Sistema antibloqueo de frenos (ABS) (si está equipado)

ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no prevendrá de accidentes debidos a maniobras de conducción inadecuadas o peligrosas. Aunque el control del vehículo es mejor durante el frenado de emergencia, mantenga siempre una distancia de seguridad con los objetos situados por delante. Reduzca siempre la velocidad en condiciones de circulación difíciles.

La distancia de frenado para vehículos equipados con un sistema de frenos antibloqueo (o control de estabilidad electrónica) será mayor que para los vehículos que no lo tienen en las siguientes condiciones de la carretera.

(Continúa)

(Continúa)

Circule despacio en las siguientes circunstancias:

- Carreteras mal pavimentadas, de grava o cubiertas de nieve.
- Con las cadenas puestas.
- En carreteras en las que el pavimento tiene baches o diferentes niveles.

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS (o ESC) no se deben de comprobar conduciendo o tomando una curva a alta velocidad. Puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS vigila continuamente la velocidad de las ruedas. Si están a punto de bloquearse, el ABS modula repetidamente la presión hidráulica de los frenos.

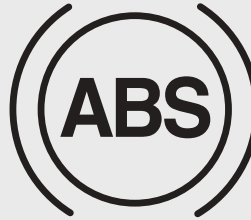
Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ABS funciona.

Para obtener el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente modular la presión que ejerce sobre los frenos ni de bombear. Pise el pedal del freno con toda la fuerza posible, o con tanta como exija la situación, y deje que el ABS controle la fuerza que se aplica a los frenos.

* ATENCIÓN

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Esto es normal e indica que el sistema antibloqueo de frenos funciona correctamente.

- Incluso con el sistema antibloqueo de frenos, el vehículo necesita recorrer cierta distancia antes de detenerse. Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo que vaya por delante del suyo.
- Reduzca siempre la velocidad antes de una curva. El sistema de antibloqueo de frenos no puede evitar los accidentes debidos al exceso de velocidad.
- En superficies sueltas o desiguales, la entrada en funcionamiento del ABS puede alargar la distancia de frenado.



W-78

⚠ PRECAUCIÓN

- *Si el piloto de aviso del ABS permanece encendido, el sistema podría estar averiado. No obstante, en este caso los frenos ordinarios funcionarán normalmente.*

*(Continúa)**(Continúa)*

- *La luz de advertencia del ABS permanecerá encendida durante aproximadamente 3 segundos después de colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado). Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si permanece encendida, puede que el sistema ABS esté averiado. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*

Conducción

PRECAUCIÓN

- *Cuando conduzca en carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y deba utilizar los frenos de manera continua, el ABS se activará y el testigo de advertencia del ABS se puede encender. Eche el coche a un lado seguro y pare el motor.*
- *Vuelva a arrancar el motor. Si se apaga el piloto de aviso del ABS, es que el sistema funciona bien. En caso contrario, el ABS podría haberse averiado. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*

* ATENCIÓN

Si se arranca con la batería de otro vehículo por estar agotada la del propio, puede que el motor no funcione con la misma suavidad y que además se encienda el piloto de aviso del ABS. Esto es consecuencia de la baja tensión de la batería. No significa que el ABS funcione mal.

- ¡No bombee los frenos!
- Espere a que se recargue la batería antes de poner en marcha el vehículo.

Control de estabilidad electrónica (ESC) (si está equipado)



El sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) está diseñado para estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde pretende ir el conductor y hacia dónde va realmente el vehículo.

El ESC aplica frenadas diferentes a cada rueda e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

 ADVERTENCIA

No circule nunca a una velocidad excesiva para las condiciones de la carretera o demasiado deprisa en curva. El control de estabilidad electrónica (ESC) no evitará accidentes. Una velocidad excesiva en curva, las maniobras abruptas y el deslizamiento sobre superficies húmedas pueden provocar accidentes. Sólo un conductor prudente y atento puede prevenir accidentes evitando maniobras que hagan que el vehículo pierda fuerza de tracción. Aunque tenga ESC instalado, adopte siempre todas las precauciones normales para conducir, especialmente circular a una velocidad adecuada a las circunstancias.

El sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye a las prácticas de conducción seguras. Diversos factores, como la velocidad, las condiciones del pavimento y la forma de conducir, pueden influir en la eficacia del ESC para evitar la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor circular y tomar las curvas a velocidades razonables, dejando un margen de seguridad suficiente.

Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ESC funciona.

*** ATENCIÓN**

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) funciona correctamente.

Funcionamiento del ESC**ESC activado**

- Cuando se lleva el contacto a ON, se encienden los pilotos indicadores ESC y ESC OFF durante unos 3 segundos, y queda iluminado el ESC.
- Para desactivar el ESC, pulse el botón ESC OFF durante al menos medio segundo estando el contacto en ON (el piloto ESC OFF se ilumina). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el piloto correspondiente se apaga).
- Cuando arranque el motor, oirá un ligero golpeteo. Se trata del ESC que efectúa una comprobación automática del sistema, y no indica ningún fallo.

Conducción

Cuando está en funcionamiento

Cuando el ESC está funcionando, el piloto indicador ESC parpadea.

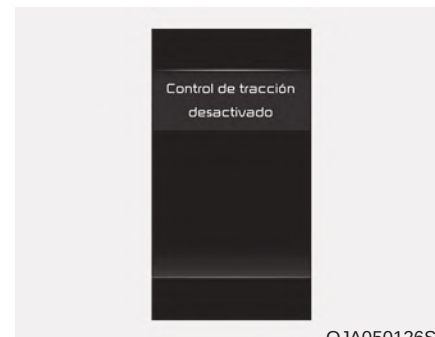


- Cuando el control de estabilidad electrónica funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata solamente del efecto del control del freno, y no indica nada extraño.
- Cuando se mueve fuera del barro o la carretera resbaladiza, las rpm del motor (revoluciones por minuto) No se podrá aumentar a pesar de que se presiona el pedal del acelerador a fondo. Esto es para mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica un problema.

ESC desactivado



Para cancelar la operación ESC:



OJA050126SE

• Estado 1

Pulse brevemente el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se ilumina y aparece un mensaje). En este estado, la función de control del motor no está operativa. En otras palabras, la función de control de la tracción no está operativa, solo está operativa la función de control de los frenos.



OJA050127SE

• Estado 2

Pulse el botón ESC OFF durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF se encenderá, aparecerá un mensaje y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. En otras palabras, la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Si coloca el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado) cuando el ESC está apagado, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a activarse automáticamente.

Piloto indicador

■ Piloto indicador de ESC



■ Piloto indicador ESC OFF



Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado), el testigo indicador se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El piloto indicador ESC parpadea siempre que el ESC entra en acción o se enciende cuando ESC deja de funcionar estando encendido.

El piloto indicador ESC OFF se enciende: cuando se apaga el ESC con el botón.

PRECAUCIÓN

Circular con llantas o neumáticos de distintas dimensiones puede hacer que el sistema ESC no funcione correctamente. Cuando cambie los neumáticos, asegúrese que son de las mismas dimensiones que los originales.

ADVERTENCIA

El sistema de control de estabilidad electrónica sólo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar cuando la luz indicadora ESC parpadee o cuando la superficie de la carretera sea deslizante.

Conducción

Desactivación del ESC

Durante la marcha

- Es buena idea mantener encendido el ESC siempre que sea posible en la conducción diaria.
- Para apagar el ESC durante la marcha, presione el botón ESC OFF mientras circula por una recta.

No presione nunca el botón ESC mientras el ESC esté en acción (la luz indicadora ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC mientras está en acción, el vehículo podría patinar y quedar sin control.

*** ATENCIÓN**

- Si coloca el vehículo en un banco de pruebas, asegúrese de que ESC está desactivado (se iluminará el piloto ESC OFF).
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni de los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

No presione nunca el botón ESC mientras esté en acción este dispositivo.

Si se apagara el ESC mientras está en acción, el vehículo podría quedar sin control.

Para apagar el ESC durante la marcha, presione el botón ESC OFF mientras circula por una recta.

Control auxiliar de arranque en pendiente (HAC) (si está equipado)

El control auxiliar de arranque en pendiente es una función de comodidad. Su objetivo es impedir que el coche se desplace hacia atrás durante la conducción en pendiente o en superficies con inclinación. El control HAC mantiene la presión del freno ejercida por el conductor durante la frenada durante los dos segundos posteriores a soltar el freno del pedal.

Durante el período de presión ejercida, el conductor dispone de tiempo suficiente para pisar el pedal del acelerador para seguir conduciendo.

La presión de la frenada se reduce tan pronto como el sistema detecta la intención del conductor de seguir conduciendo.

⚠ ADVERTENCIA

En control HAC suele activarse durante 2 segundos. El conductor debería extremar las precauciones durante la conducción marcha atrás por la posibilidad de provocar un accidente contra objetos o personas. El conductor podría sentir un movimiento hacia atrás no intencionado durante la conducción en pendientes debido a la falta de presión del freno ejercida por el conductor durante la frenada.

*** ATENCIÓN**

- El sistema HAC no funciona cuando la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).
- El sistema HAC se activa incluso cuando el ESC está desactivado, pero no se activa cuando el ESC funciona incorrectamente.

Gestión de estabilidad de vehículo (VSM) (si está equipado)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Operación VSM

Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC () parpadeará.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona:

- Conducción por una carretera inclinada, como una pendiente o una cuesta
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC-OFF () permanece encendido en el tablero de instrumentos
- El indicador EPS (dirección asistida electrónicamente) permanece encendido en el tablero de instrumentos

Operación VSM OFF

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM se cancelará y se ilumina el indicador ESC OFF ().

Para encender el VSM, púlselo de nuevo. El indicador ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el VSM operation pulsando el interruptor ESC-OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema EPS (Dirección asistida electrónica) o en el sistema VSM. Si el testigo indicador de ESC () o el testigo de advertencia de EPS permanece encendido, en este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Conducción

ADVERTENCIA

- El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.
- Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.
- Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.

Buenas prácticas de frenado

ADVERTENCIA

- Cuando abandone o aparque el vehículo, ponga siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en posición de aparcamiento. Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente enganchado corren riesgo de moverse de forma desapercibida causando daños al propio conductor y a terceros.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.

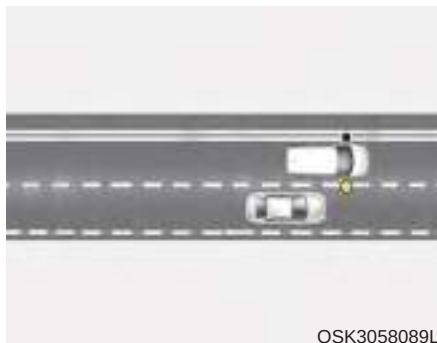
- Al arrancar desde parado y antes de emprender la marcha, compruebe que el freno de estacionamiento no está puesto y que el piloto del freno de estacionamiento está apagado.
- Cuando se circula sobre agua se pueden mojar los frenos. También pueden mojarse cuando se lava el vehículo. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo tardará en detenerse si los frenos están mojados. Unos frenos mojados pueden hacer que el vehículo se vaya hacia un lado. Para secar los frenos, aplíquelos con suavidad hasta que la acción de frenado vuelva a ser normal, teniendo cuidado para mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, pare lo antes posible de forma segura y haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que llame a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- No baje las pendientes con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Lleve siempre una velocidad metida, utilice los frenos para decelerar y cambie a una marcha más corta para que el freno del motor ayude a mantener una velocidad segura.

- No conduzca con el pie en el pedal del freno. Dejar el pie en el pedal del freno mientras conduce puede ser peligroso, porque los frenos se pueden calentar en exceso y perder su eficacia. También se aumenta así el riesgo de desgaste de los componentes de los frenos.
 - Si se pincha una rueda en marcha, frene suavemente y mantenga recta la dirección mientras disminuye la velocidad. Cuando el vehículo vaya suficientemente lento para su seguridad, salga de la carretera y deténgase en un lugar seguro.
 - Si el vehículo es de cambio automático, no deje que se deslice hacia adelante. Para evitar que se deslice hacia adelante, mantenga pisado a fondo el pedal del freno cuando el vehículo está parado.
 - Tenga cuidado al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (freno de mano). Si el coche está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para que el coche no se deslice hacia abajo.
- Si el coche está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras hacia el lado opuesto al bordillo para que el coche no se deslice. Si no hay bordillo o si por otras razones es necesario evitar que el coche ruede, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en posición P (estacionamiento) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda salir rodando. Después, suelte el freno de estacionamiento. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.
 - No mantenga el vehículo cuesta arriba con el pedal del acelerador. El cambio podría sobrecalentarse. Utilice siempre el pedal de freno o el freno de estacionamiento.

Conducción

ADVERTENCIA DE COLISIÓN DE PUNTO MUERTO (BCW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

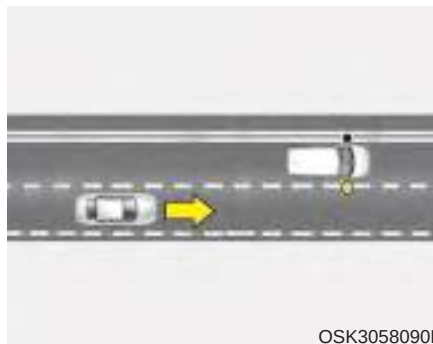
El aviso de colisión en punto ciego está diseñado para ayudar a detectar y controlar los vehículos que se aproximan al área de punto ciego del conductor y avisar al conductor de una posible colisión con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia.



El aviso de colisión en el punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor de que hay un vehículo en el punto ciego.

PRECAUCIÓN

El margen de detección puede variar según la velocidad de su vehículo. Aunque haya un vehículo en el área del punto ciego, es posible que la advertencia de colisión en punto ciego no le avise si pasa a velocidades elevadas.



El aviso de colisión en punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor de que un vehículo se aproxima a gran velocidad desde el área del punto ciego.

PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar según la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

■ Radar de esquina trasero



OSC051091L

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo del sensor de detección:

- *No desmonte nunca el radar de esquina trasero o el conjunto del radar, ni lo someta ningún impacto.*
- *Si el radar de la esquina trasero o sus alrededores han sufrido daños o un impacto, aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero, es posible que el aviso de colisión de punto ciego no funcione correctamente. Recomendamos que lleve a revisar el vehículo a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*
- *Si se han reemplazado o reparado los radares de esquina traseros, recomendamos que haga inspeccionar su vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Utilice únicamente repuestos originales para reparar el parachoques trasero en las zonas cercanas al radar de esquina trasero.*
- *No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para parachoques cerca del radar de esquina trasero.*
- *La asistencia de prevención de colisión en punto ciego puede accionarse incorrectamente si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado la zona alrededor del radar de esquina trasero, o si se ha aplicado pintura.*
- *Si se instala un remolque, mecanismo de arrastre, etc., esto podría afectar negativamente el rendimiento del radar de esquina trasero o es posible que la advertencia de colisión en el punto ciego no funcione.*

Conducción

Ajustes del aviso de colisión en punto ciego

Funciones de ajuste

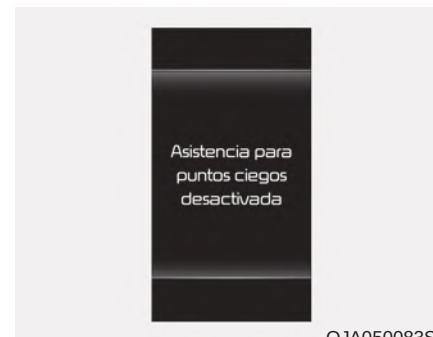


Seguridad de punto ciego

Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione o cancele la selección de "Asistencia al conductor → Seguridad para puntos ciegos" en el menú Ajustes para indicar si se utiliza cada una de las funciones.

Si selecciona "Solo aviso", el aviso de colisión en punto ciego avisará al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia, dependiendo del nivel de riesgo de colisión.

Si selecciona "Off" (Desactivado), el aviso de colisión en punto ciego se apagará.



Cuando se arranca de nuevo el motor con la función desactivada, aparece el mensaje "Blind-Spot Safety System is Off" (Asistencia para puntos ciegos desactivada) en el tablero.

Si cambia el ajuste de "Off" (Desactivado) a "Warning Only" (Solo aviso), el testigo de advertencia del espejo retrovisor exterior parpadeará durante tres segundos.

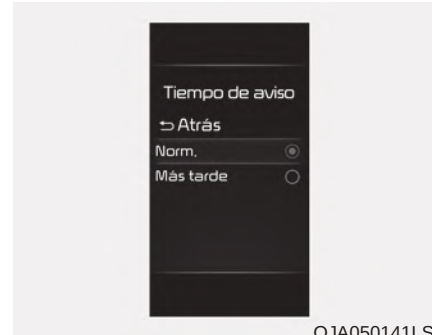
Además, si se arranca el motor, cuando el aviso de colisión en punto ciego está ajustado en "Solo aviso", el testigo de advertencia del espejo retrovisor exterior parpadeará durante tres segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Si selecciona "Solo aviso", el frenado no recibirá asistencia.
- Si selecciona "Off" (Desactivado), el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

*** ATENCIÓN**

Si se vuelve a arrancar el motor, el aviso de colisión en punto ciego conservará el último ajuste.

Tiempo de aviso

Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Asistencia al conductor → Tiempo de aviso" en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso del sistema de colisión para puntos ciegos.

Cuando se entrega el vehículo, el tiempo de aviso tiene el valor "Normal". Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El ajuste del tiempo de aviso se aplica a todas las funciones del aviso de colisión en punto ciego.*
- *Aunque se haya seleccionado "Normal" para el tiempo de aviso, si un vehículo se acerca a gran velocidad, el aviso puede parecer lento.*
- *Seleccione "Late" (Tarde) como tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.*

Conducción

Accionamiento del aviso de colisión en punto ciego

Aviso de colisión en punto ciego



- Para avisar al conductor cuando se detecta un vehículo, se encenderá el testigo de advertencia en el retrovisor exterior.
- El aviso de colisión en punto ciego se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea superior a 20 km/h (12 mph) y la velocidad del vehículo en el área del punto ciego supere los 10 km/h (7 mph).

Aviso de colisión

- El aviso de colisión se accionará cuando se active el intermitente en el sentido del vehículo detectado.
- Si selecciona "Warning Only" (Solo aviso) en el menú Ajustes, el aviso de colisión se accionará cuando su vehículo se aproxime al carril donde se ha detectado el vehículo en punto ciego.
- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia parpadeará en el retrovisor exterior.
- Cuando se desactive el intermitente o se aleje del carril, se cancelará el aviso de colisión en punto ciego volverá al estado de detección de vehículos.

⚠ ADVERTENCIA

- El margen de detección del radar de esquina trasero está determinado por la anchura estándar de la carretera, por tanto, en una carretera estrecha, la función podría detectar otros vehículos en el carril contiguo y avisarle. En el caso contrario, en una carretera ancha, la función podría no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril contiguo y podría no avisarle.
- Cuando están activadas las luces de emergencia, no funciona el aviso de colisión de los intermitentes.

Adopte las siguientes precauciones cuando utilice el aviso de colisión en punto ciego

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

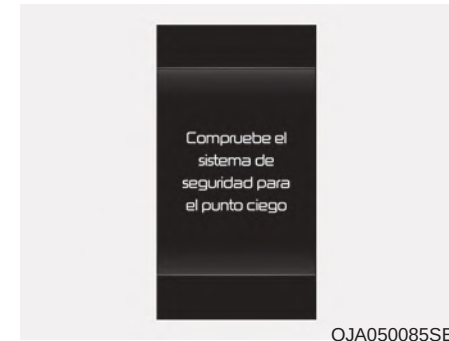
(Continúa)

(Continúa)

- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia del aviso de colisión en punto ciego y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del aviso de colisión en punto ciego si hay ruido a su alrededor.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, el aviso de colisión en punto ciego puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento. No dependa del aviso de colisión en punto ciego. Mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.

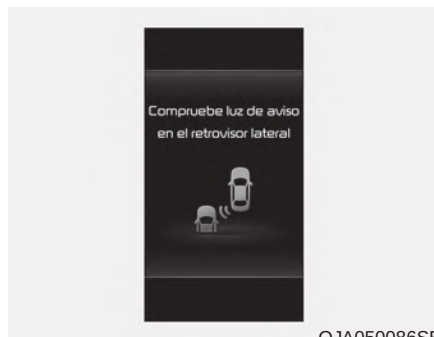
*** ATENCIÓN**

Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la izquierda. Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril izquierdo. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la derecha. Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril derecho.

Avería y limitaciones del aviso de colisión en punto ciego***Avería del aviso de colisión en punto ciego***

Cuando el aviso de colisión en punto ciego no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "Compruebe el sistema de seguridad para el punto ciego" aparecerá en el tablero durante varios segundos y el testigo de advertencia maestra (⚠) se encenderá en el tablero. Si esto ocurre, recomendamos que solicite la revisión del vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

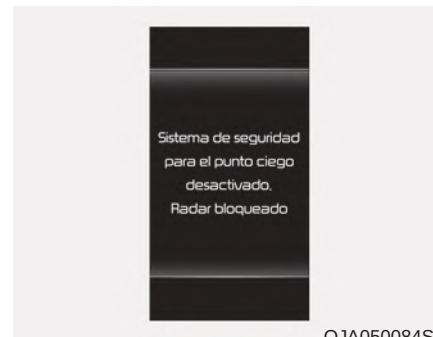
Conducción



OJA050086SE

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "Compruebe luz de aviso en el retrovisor lateral" aparecerá en el tablero durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro () se encenderá en el tablero. Si esto ocurre, recomendamos que solicite la revisión del vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Aviso de colisión en punto ciego deshabilitado



OJA050084SE

Cuando el parachoques trasero alrededor del radar de esquina trasero o del sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se deshabilite el aviso de colisión en punto ciego.

Si esto ocurre, aparece el mensaje de advertencia "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Función de seguridad de punto ciego deshabilitada. Radar bloqueado) en el tablero.

El aviso de colisión en punto ciego se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., y, a continuación, el motor volverá arrancar.

Si el aviso de colisión en punto ciego no se acciona con normalidad después de retirarlos, solicite la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Aunque no aparezca el mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el aviso de colisión en punto ciego no funcione correctamente. Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecta un objeto justo después de encender el motor o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el motor.

**PRECAUCIÓN**

Desactive el aviso de colisión en punto ciego para instalar o retirar un remolque, un portaequipajes u otro accesorio. Active el aviso de colisión en punto ciego cuando haya terminado.

Limitaciones del aviso de colisión en punto ciego

Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no se accione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, fuertes lluvias, etc.
- El radar de esquina trasero está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- La temperatura alrededor del radar de esquina trasero es alta o baja.
- Circula por una incorporación o salida de autovía (o autopista).
- El pavimento de la calzada (o el terreno circundante) contiene una cantidad anómala de componentes metálicos (posiblemente por una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras acústicas, guardarraíles, medianas, barreras de entrada, farolas, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles).
- Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Circula sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- El otro vehículo circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa muy cerca de su vehículo.
- La velocidad del otro vehículo es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo.
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo.
- Su vehículo cambia de carril
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- El vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar de esquina trasero
- El parachoques alrededor del radar de esquina trasero está cubierto por objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, un soporte para bicicletas, etc.

Conducción

- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no se accione correctamente o que se accione de forma imprevista si se detectan los siguientes objetos:

- Se detecta una moto o una bicicleta.
- Se detecta un vehículo de remolque plano.
- Se detecta un vehículo grande, p. ej., un autobús o un camión.
- Se detecta un obstáculo que se mueve como un peatón, animal, carro de la compra o cochecito de bebé.
- Se detecta un vehículo de poca altura como un coche deportivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Conducción por una carretera con curvas



Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. Es posible que la función no detecte el vehículo que está en el carril contiguo.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

(Continúa)

(Continúa)



Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La función podría reconocer el vehículo en el mismo carril.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

(Continúa)

(Continúa)

- Al conducir por un lugar donde la carretera converge o se divide



OJFHP058460

Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por incorporaciones o salidas de la carretera. Es posible que la función no detecte el vehículo que está en el carril contiguo.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

(Continúa)**(Continúa)**

- Conducir por una carretera inclinada



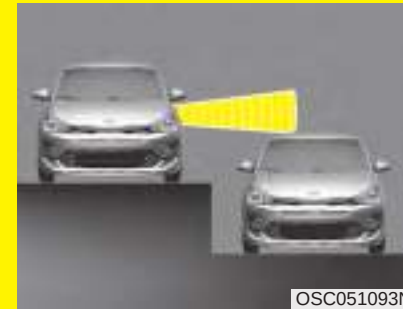
OSC051092N

Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una pendiente. La función podría no detectar el vehículo en el carril contiguo o podría detectar de forma incorrecta el suelo o la estructura.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

(Continúa)**(Continúa)**

- Conducir por lugares donde la altura de los carriles es diferente



OSC051093N

Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por carriles que están a distinta altura. La función podría no detectar el vehículo en una carretera con carriles a distintas alturas (sección de unión a un paso inferior, cruces a distinto nivel, etc.).

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Conducción

ADVERTENCIA

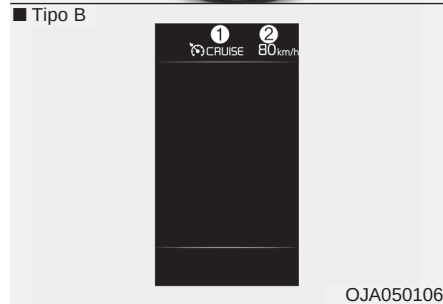
Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas. El aviso de colisión en punto ciego podría no funcionar durante 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

ADVERTENCIA

- Al arrastrar un remolque u otro vehículo, verifique que esté desactivado el Aviso de prevención de colisión en el punto ciego.
- Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El aviso de colisión en punto ciego podría no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

CONTROL DE CRUCERO (CC) (SI ESTÁ EQUIPADO)

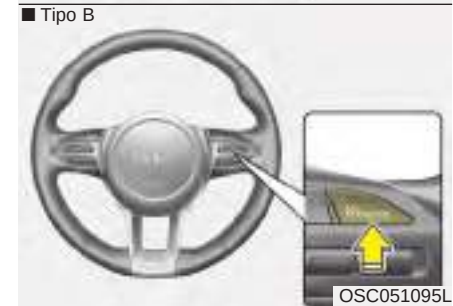
Funcionamiento del control de cruce



- (1) Indicador CRUISE
- (2) Velocidad fijada
- (3) Indicador SET

El control de cruce permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h (20 mph) sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Ajuste de la velocidad fijada:



1. Pulse el botón de asistencia al conductor (🚗) del volante para activar la función. El indicador CRUISE se ilumina.
2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser superior a 30 km/h (20 mph).

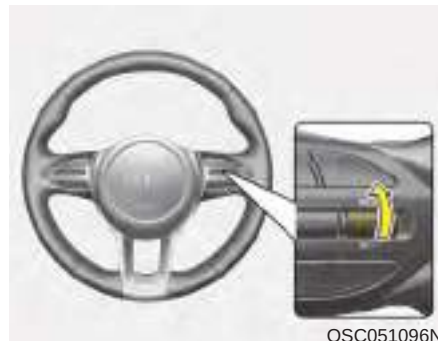
Conducción

3. Pulse el interruptor SET- y suéltelo. El indicador SET (tipo A) o la velocidad fijada en la pantalla LCD (tipo B) se encenderán.
4. Suelte el pedal del acelerador.

* ATENCIÓN

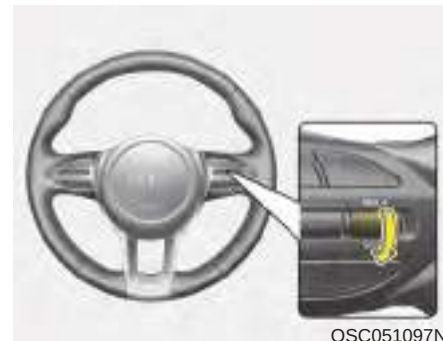
En una pendiente pronunciada, el vehículo podría reducir o aumentar ligeramente la velocidad al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

Aumento de la velocidad fijada:



- Empuje el interruptor RES+ hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada aumentará 1 km/h (1 mph) cada vez que se accione el interruptor de esta manera.
- Empuje el interruptor RES+ hacia arriba y manténgalo así mientras controla la velocidad fijada en el tablero. La velocidad fijada aumentará hasta al múltiplo de diez (múltiplo de cinco en mph) más próximo primero y, a continuación, aumentará en 10 km/h (5 mph) cada vez que se accione el interruptor de esta forma.
Suelte el interruptor cuando se muestre la velocidad deseada y el vehículo acelerará a esa velocidad.

Para reducir la velocidad:



- Empuje el interruptor SET- hacia abajo y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada se reducirá 1 km/h (1 mph) cada vez que se accione el interruptor de esta manera.
- Empuje el interruptor SET- hacia abajo y manténgalo así mientras controla la velocidad fijada en el tablero. La velocidad fijada disminuirá hasta al múltiplo de diez (múltiplo de cinco en mph) más próximo primero y, a continuación, disminuirá en 10 km/h (5 mph) cada vez que se accione el interruptor de esta manera.
Suelte el interruptor a la velocidad que desee mantener.

Aceleración de forma temporal

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está encendido, pise el pedal del acelerador. La velocidad aumentada no interferirá con la operación del control de crucero ni cambiará la velocidad ajustada.

Para volver a la velocidad fijada, retire el pie del pedal del acelerador.

Pausa temporal del control de crucero

Manualmente Si lo desea pausar de forma temporal



Cuando el control de crucero está activado, presione el botón CANCEL. El indicador SET (tipo A) o la velocidad fijada (tipo B) se apagarán, pero el indicador CRUISE permanecerá encendido.

Automáticamente

El control de crucero se pone en pausa cuando:

- Pise el pedal del freno.
- Pise el pedal del embrague si está equipado con una transmisión manual.
- Cambie a N (punto muerto).
- Pulse el botón O situado en el volante.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- Reduzca la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 30 km/h (20 mph).

El indicador SET (tipo A) o la velocidad fijada en la pantalla LCD (tipo B) se apagarán, pero el indicador CRUISE permanecerá encendido.

Conducción

Reanudación del control de cruce



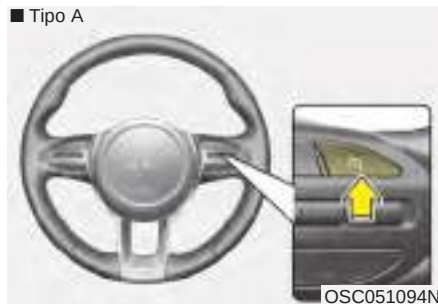
Empuje el interruptor RES+ o SET-.

Si pulsa el interruptor SET- hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

Si pulsa el interruptor RES+ hacia arriba, el vehículo recuperará la velocidad prefijada.

Desactivación del control de cruce

■ Tipo A



■ Tipo B



Pulse el botón de asistencia a la conducción para desactivar el sistema de control de cruce. El indicador CRUISE se apagará.

Pulse siempre el botón de asistencia a la conducción para desactivar el control de cruce cuando no lo utilice.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el control de cruce:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país. Mantenga el control de cruce desactivado cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de cruce CRUISE está apagado.
- El control de cruce no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas.
- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

(Continúa)

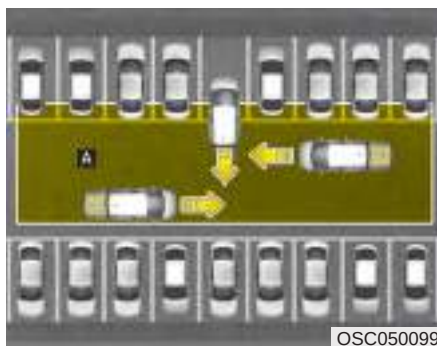
(Continúa)

- No use el control de cruceo cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir con tráfico intenso o cuando las condiciones de tráfico hagan que sea difícil circular a velocidad constante
 - Al conducir por carreteras con lluvia, hielo o nieve
 - Al conducir por carreteras montañosas o con viento
 - Al conducir por áreas con viento
 - Al conducir con visibilidad limitada (posiblemente debido a mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia y tormentas de arena)
- No utilice el control de cruceo cuando arrastre un remolque.

Conducción

AVISO DE COLISIÓN DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCCW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero está diseñado para detectar los vehículos que se aproximan por la parte trasera izquierda y derecha de su vehículo mientras da marcha atrás, y avisa al conductor de que la colisión es inminente con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia.



[A]: rango de funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero



PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar en función de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

■ Radar de esquina trasero



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.



PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución del radar de esquina trasero, consulte "Advertencia de colisión de punto muerto (BCW) (si está equipado)" en la página 6-42.

Ajustes del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero



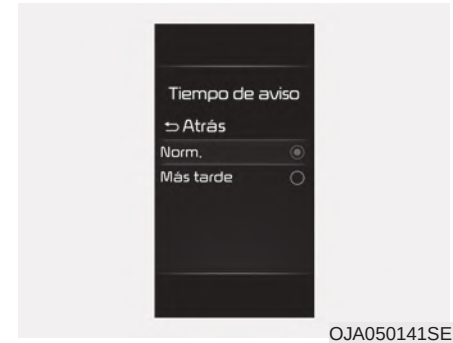
Funciones de ajuste

Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Asistencia al conductor → Seguridad de aparcamiento → Seguridad de tráfico cruzado trasero" en el menú Ajustes para activar el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero y cancele la selección para desactivar la función.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el motor, el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero se encenderá siempre. Sin embargo, si selecciona "Off" (Desactivado) después de encender el motor, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

Tiempo de aviso



Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado), seleccione "Asistencia al conductor → Tiempo de aviso" en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.

Cuando se entrega el vehículo, el tiempo de aviso está configurado en "Normal". Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otra función de asistencia al conductor.

Conducción

PRECAUCIÓN

- *El ajuste del tiempo de aviso se aplica a todas las funciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.*
- *Aunque se seleccione "Normal" como tiempo de aviso, si el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha a gran velocidad y el aviso puede parecer retrasado.*
- *Seleccione "Tarde" como tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.*

* ATENCIÓN

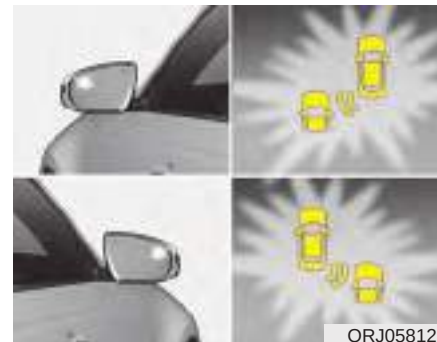
Si el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se coloca en la posición ON (activado), el tiempo de aviso conservará el último ajuste.

Funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Advertencia del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero avisará al conductor cuando detecte una colisión inminente.

Aviso de colisión



Para avisar al conductor de que se aproxima un vehículo por la parte trasera izquierda/derecha del vehículo, el retrovisor exterior parpadeará y se mostrará una advertencia en el tablero. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará. Si el monitor de visión trasera está en funcionamiento, también aparecerá una advertencia en la pantalla de infoentretenimiento.

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero se accionará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- La marcha de su vehículo se desplaza a R (marcha atrás).
- La velocidad de su vehículo es inferior a 8 km/h.
- El vehículo que se aproxima está a menos de unos 25 m del lado izquierdo o derecho de su vehículo.
- La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h.

* ATENCIÓN

Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, se emitirá una advertencia siempre que el vehículo se aproxime por la izquierda o la derecha, aunque la velocidad de su vehículo sea de 0 km/h (0 mph).

ADVERTENCIA

Adopte las precauciones siguientes al utilizar el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero:

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de aviso de colisión de tráfico cruzado trasero y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero si hay ruido a su alrededor.

(Continúa)

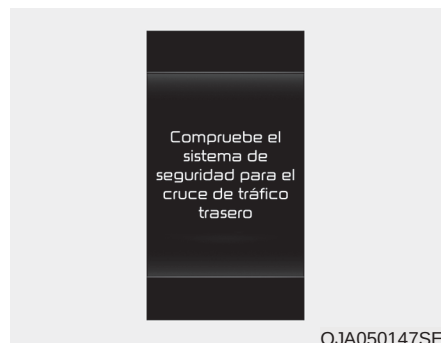
(Continúa)

- Según la carretera y las condiciones de la conducción, el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.

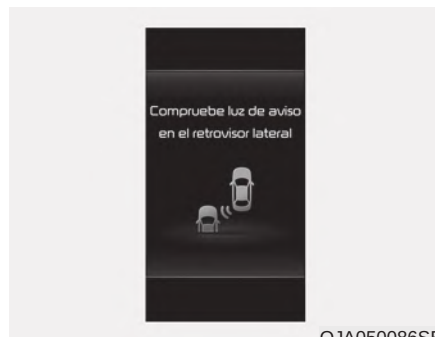
Conducción

Avería y limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Avería del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

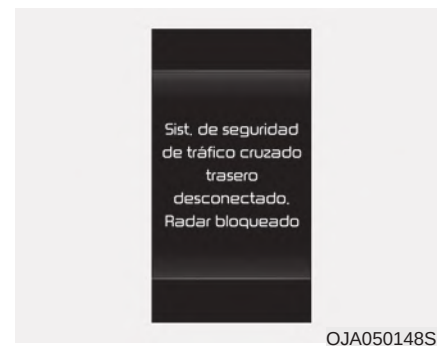


Cuando el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "Compruebe el sistema de seguridad para el cruce de tráfico trasero" aparecerá en el tablero durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro (⚠) se encenderá en el tablero. Si esto ocurre, recomendamos que solicite la revisión del vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, el mensaje de advertencia "Compruebe luz de aviso en el retrovisor lateral" aparecerá en el tablero durante varios segundos y el testigo de advertencia maestro (⚠) se encenderá en el tablero. Si esto ocurre, recomendamos que solicite la revisión del vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero deshabilitado



Si el parachoques trasero alrededor del radar del lado trasero o del sensor está cubierto por partículas extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se deshabilite el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.

Si esto ocurre, aparece el mensaje de advertencia "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (Sistema de seguridad de tráfico cruzado trasero. Radar bloqueado) en el tablero.

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero funcionará correctamente cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc.

Si el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona correctamente después de retirar las partículas extrañas, el remolque, etc., recomendamos que solicite la inspección de la función en un concesionario/colaborador de servicios Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no se accione correctamente.
- El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría no accionarse correctamente en un área (p. ej., terreno abierto), donde no se detecten las sustancias después de poner en marcha el motor.

PRECAUCIÓN

Desactive el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero para instalar o retirar un remolque, un portaequipajes u otro accesorio. Active el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero cuando finalice.

Limitaciones de la función

Es posible que el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Salida desde áreas con árboles, hierba o maleza
- Salida desde áreas con la carretera húmeda
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta.

PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las limitaciones del radar de esquina trasero, consulte "Advertencia de colisión de punto muerto (BCW) (si está equipado)" en la página 6-42.

Conducción

ADVERTENCIA



[A]: estructura

- Conducción cerca de un vehículo o una estructura

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada al conducir cerca de un vehículo o una estructura, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no avisar al conductor en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

(Continúa)

(Continúa)



- Cuando el vehículo está en un entorno de estacionamiento complejo

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría detectar vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (p. ej., un vehículo saliendo de una plaza contigua, un vehículo estacionando o saliendo cerca del área trasera, un vehículo aproximándose a su vehículo haciendo un giro, etc.). Si esto ocurre, la función puede avisar al conductor de forma innecesaria. Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

(Continúa)

(Continúa)



[A]: vehículo

- Cuando el vehículo se ha estacionado en diagonal

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada al dar marcha atrás en diagonal y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no avisar al conductor en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

(Continúa)

(Continúa)



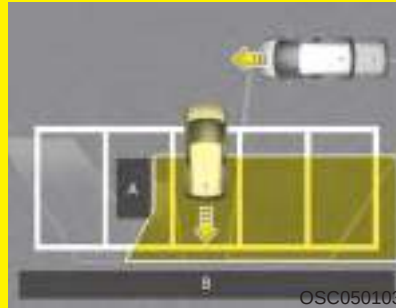
- Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitado cuando el vehículo sube o baja una pendiente, o está cerca de ella, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, la función puede no avisar al conductor en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

(Continúa)

(Continúa)



[A]: estructura, [B]: pared

- Al entrar en una plaza de aparcamiento donde hay una estructura

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría detectar vehículos que pasen por delante cuando estacione hacia atrás en una plaza de aparcamiento con un muro o una estructura en el área trasera o lateral. Si esto ocurre, la función puede avisar al conductor de forma innecesaria.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

(Continúa)

(Continúa)

Cuando el vehículo se estaciona hacia atrás Es posible que el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero detecte vehículos que pasen por detrás al estacionar marcha atrás en una plaza de aparcamiento. Si esto ocurre, la función puede avisar al conductor de forma innecesaria.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

Conducción

ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desactive la seguridad de tráfico cruzado trasero.
- Es posible que el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los componentes de radiofrecuencia (radar de esquina trasero) cumplen:

Para Estados Unidos y territorios americanos, Micronesia, República Dominicana y Honduras



OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OYB060041L

Para Canadá

Model: HS1
IC: 2694A RS4

This device contains licence exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISL0 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISL0 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OYB060042L

Conducción

Para Taiwán

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

Para Indonesia

04473/SOPP/2018
6051

OYB060044L

Para Malasia



MCMC
CID F 15000578

OYB060045L

Para Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OYB060046L

Para Vietnam



OYB060047L

Para Brasil

OYB060048L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OYB060049L

Para México

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OYB060050L

Para Japón

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 204-750001
This device should not be modified (other wise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OYB060051L

Para Ucrania

OYB060052L

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OYB060053L

Conducción

Para Jordania

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OYB060054L

Para Omán

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OYB060055L

Para los Emiratos Árabes Unidos

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OYB060056L

Para Botsuana

BTA
REGISTERED No :

BOCRA/TA/2018/3372

OYB060057L

Para Ghana

NCA Approved: IRS 1M 7E1 087

OYB060058L

Para Zambia

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

OYB060059L

Para Jamaica

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "P54"

OYB060060L

Para Paraguay



OYB060061L

Para Uzbekistán



ODL3059239L

Para Mozambique

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HFIIA P54

OYB060062L

Europa y países sujetos a la certificación CE

In the user manual:

Hofmeyr, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that this radio equipment type P54 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) ERP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Ruhdorfer Straße 75, 59669 Ippendorf, Germany

OYB060063L

Conducción

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de combustible de su vehículo depende sobre todo de su estilo de conducir y del lugar y el momento en que circule.

Todos estos factores influyen en el número de kilómetros puede hacer con un litro de combustible. Para que su vehículo funcione de la manera más económica posible, utilice las siguientes sugerencias de conducción para ahorrar dinero, tanto en combustible como en averías:

- Conduzca con suavidad. Acelere poco a poco. No efectúe arrancadas espectaculares o cambios con el acelerador a fondo y mantenga una velocidad de crucero uniforme. No corra entre semáforo y semáforo. Trate de ajustar su velocidad a la del tráfico, de forma que no tenga que modificarla innecesariamente. Siempre que sea posible, evite las vías con tráfico denso.

Mantenga siempre la distancia de seguridad con los otros vehículos para evitar frenadas innecesarias. De esa forma se reduce también el desgaste de los frenos.

- Conduzca a velocidad moderada. Cuanto más rápido vaya, más combustible gastará el vehículo. Conducir a velocidad moderada, especialmente por autopista, es una de las formas más eficaces de reducir el consumo.
- No conduzca con el pie en el pedal del freno o del embrague. Hacerlo aumenta el consumo de combustible y el desgaste de las piezas correspondientes. Además, conducir con el pie descansando en el pedal del freno puede provocar sobrecalentamiento de los frenos, lo que reduce su eficacia y puede tener consecuencias graves.
- Cuide los neumáticos. Manténgalos a la presión recomendada. Si la presión no es la correcta, sino excesivamente alta o baja, se produce un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.

- Asegúrese de que las ruedas están correctamente alineadas. Una alineación incorrecta puede ser consecuencia de choques contra el bordillo o de circular a demasiada velocidad sobre firme irregular. Una alineación incorrecta acelera el desgaste de los neumáticos y puede causar otros problemas, además de un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el vehículo en buen estado. Para ahorrar combustible y reducir costes de mantenimiento, haga las revisiones de su vehículo según el programa de mantenimiento que figura en el capítulo 8. Si conduce su vehículo en circunstancias de mucha exigencia, se necesita un mantenimiento más frecuente (ver capítulo 8 para más detalles).
- Mantenga limpio su vehículo. El vehículo funcionará mejor si está limpio y libre de materiales corrosivos. Es especialmente importante que no se acumulen en los bajos del coche barro, polvo, hielo, etc. Este peso añadido puede producir un mayor consumo de combustible y contribuir a la corrosión.

- Viaje con poca carga. No cargue el vehículo innecesariamente. El peso disminuye el ahorro de combustible.
 - No deje el motor al ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (y no circulando), apague el motor y vuelva a arrancar sólo cuando vaya a emprender la marcha.
 - Recuerde que su vehículo no requiere un largo calentamiento. Después de arrancar el motor, espere 10 a 20 segundos antes de empezar a circular. No obstante, en tiempo muy frío hay que dejar que el motor se caliente durante un poco más de tiempo.
 - No ahogue el motor ni lo pase de vueltas. El motor se ahoga cuando se circula despacio en una marcha larga, lo que hace que marche a saltos. Si ocurre esto, cambie a una marcha más corta. Pasar de vueltas el motor es hacer que gire más allá de su límite de seguridad. Se evita cambiando de marcha a las velocidades recomendadas.
- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona con el motor, por lo que el consumo de combustible es mayor cuando se utiliza.
 - Si se abren las ventanillas a alta velocidad, aumenta el consumo de combustible.
 - El consumo de combustible es mayor con viento cruzado o de frente. Para compensar, en esas condiciones disminuya la velocidad.
- Mantener un vehículo en buen estado es importante tanto para la economía como para la seguridad. Por tanto, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

**ADVERTENCIA****- Motor apagado en marcha**

Nunca apague el motor para bajar pendientes ni en ninguna circunstancia si el vehículo está en movimiento. La dirección asistida y el servofreno no funcionarán correctamente sin el motor en marcha. En vez de ello, mantenga el motor en marcha y reduzca a una marcha adecuada para obtener el efecto de frenada del motor. Además, si se desconecta el contacto en marcha hay peligro de que el volante quede bloqueado y el vehículo sin control, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

Conducción

CONDUCCIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Si encuentra condiciones de conducción peligrosas, tales como agua, nieve, hielo, barro, arena o similares, siga estas sugerencias:

- Conduzca con cuidado y deje más distancia para frenar.
- Evite movimientos bruscos al frenar o con el volante.
- Cuando frene sin ABS, bombee con el pedal del freno con un ligero movimiento hacia arriba y hacia abajo hasta que el vehículo se detenga.

ADVERTENCIA - ABS

No bombee con el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si está bloqueado en la nieve, en el barro o en arena, utilice la segunda velocidad. Acelere suavemente para que no patinen las ruedas motrices.
- Cuando esté bloqueado en el hielo, en la nieve o en el barro, utilice arena, sal, cadenas para los neumáticos u otros materiales no deslizantes.

ADVERTENCIA

- Reducción de marcha

Reducir de marcha con cambio automático cuando se circula por superficies deslizantes puede provocar un accidente. El brusco cambio de velocidad en los neumáticos puede hacer que éstos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies deslizantes.

Balanceo del vehículo

Si es preciso balancear el vehículo para sacarlo de la nieve, la arena o el barro, gire antes el volante a derecha e izquierda para limpiar la zona frente a las ruedas delanteras. A continuación, cambie de marcha varias veces entre 1^{er} (Primero) y R (marcha atrás) en vehículo equipados con cambio manual o R (marcha atrás) y cualquier marcha hacia adelante en vehículos equipados con cambio automático. No fuerce el motor y procure que las ruedas patinen lo menos posible. Si después de unos cuantos intentos sigue atascado, llame a una grúa para evitar el sobrecalentamiento del motor y un posible daño a la transmisión.

PRECAUCIÓN

Un balanceo prolongado puede provocar el sobrecalentamiento del motor, avería o fallos en el cambio y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA**- Patinar con las ruedas**

No haga patinar las ruedas, especialmente a más de 56 km/h (35 mph). Patinar las ruedas a alta velocidad cuando el vehículo está parado puede hacer que se recaliente un neumático, que estalle y cause lesiones a los transeúntes.

*** ATENCIÓN**

El sistema ESC (si está equipado) debe desactivarse antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

Tome las curvas con suavidad

No frene ni cambie de marcha en curva, especialmente con el pavimento mojado. Lo ideal es tomar siempre las curvas acelerando suavemente. Si sigue estas sugerencias, el desgaste de los neumáticos será mínimo.

Conducción

Conducir de noche



OSC050105

Conducir de noche tiene más riesgo que conducir de día y obliga a ser más prudente:

- Reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad con otros vehículos, dado que es más difícil ver de noche, especialmente en zonas sin iluminación.

- Ajuste los retrovisores para que los faros de otros vehículos no le deslumbren.
- En vehículos no equipados con ajuste automático de las luces, mantenga los faros limpios y correctamente alineados. Unos faros sucios o mal dirigidos harán mucho más difícil la visión por la noche.
- No mire directamente a los faros de los coches con los que se cruce. Podría deslumbrarse temporalmente, y sus ojos necesitarán varios segundos para volver a adaptarse a la oscuridad.

Conducir con lluvia



OSC051168N

Conducir con lluvia o sobre pavimento mojado puede ser peligroso, especialmente si no está preparado para un pavimento resbaladizo. Siga estos consejos cuando conduzca con lluvia:

- Con lluvia intensa la visión será más reducida y necesitará más distancia para detener el vehículo. Por lo tanto, reduzca la velocidad.
- Mantenga los limpiaparabrisas en buen estado. Cámbielos cuando queden vetas o zonas sin limpiar en el parabrisas.

- Si los neumáticos no están en buen estado, en caso de frenada brusca el vehículo puede patinar y sufrir un accidente. Asegúrese de llevar los neumáticos en buen estado.
- Encienda las luces para que le vean mejor.
- Cruzar grandes charcos a demasiada velocidad puede afectar a los frenos. Si debe cruzar charcos, procure ir despacio.
- Si cree que se han mojado los frenos, aplíquelos suavemente estando en marcha hasta que vuelvan a funcionar normalmente.

Conducir por zonas inundadas

Evite circular por zonas inundadas, salvo que esté seguro de que el agua no es más profunda que la parte inferior del buje de la rueda. En cualquier caso, circule lentamente cuando atraviese zonas con agua. Aumente la distancia de seguridad, ya que los frenos podrían funcionar peor.

Después de circular a través de agua, seque los frenos aplicándolos suavemente con el vehículo a poca velocidad.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de iniciar la conducción.

Conducción

Circular a gran velocidad Neumáticos



Ajuste la presión de inflado al valor recomendado. Una presión baja causará sobrecalentamiento, con el consiguiente riesgo de posible reventón de los neumáticos.

No utilice neumáticos gastados o en mal estado, pues se podrían deformar y romper.

* ATENCIÓN

No sobrepase nunca la presión máxima de inflado que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- Unos neumáticos con una presión de inflado excesiva o insuficiente degradan la conducción y pueden reventar, lo que podría provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre antes de conducir que los neumáticos estén correctamente inflados. Para ver las presiones correctas de los neumáticos, consulte el capítulo 9: "Neumáticos y llantas".
- Es peligroso circular con neumáticos con la banda de rodadura desgastada. Los neumáticos muy gastados pueden provocar pérdida de control del vehículo, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Es necesario cambiar lo antes posible los neumáticos gastados, que nunca se deben utilizar para circular. Compruebe siempre la banda de rodadura antes de circular con su vehículo. Para más información y límites en la banda de rodadura de los neumáticos, consulte el capítulo 9: "Neumáticos y llantas".

Combustible, refrigerante y aceite del motor

Cuando se circula a gran velocidad, se consume más combustible que cuando se circula por ciudad. No olvide comprobar el refrigerante y el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o en mal estado puede producir sobrecalentamiento del motor.

CIRCULAR EN INVIERNO



Las duras condiciones meteorológicas del invierno provocan un mayor desgaste y otros problemas. Para reducir los problemas de circular en invierno, tenga en cuenta estas recomendaciones:

Presencia de nieve o hielo

Para circular con el vehículo por capas de nieve espesas puede necesitar neumáticos de nieve o poner cadenas. Si necesita neumáticos de nieve, elija unos equivalentes a los originales en tipo y tamaño. Unos neumáticos inadecuados pueden degradar la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo. Además, puede ser muy peligroso circular deprisa, acelerar o frenar bruscamente y efectuar giros ceñidos.

Cuando frene, utilice siempre que pueda el efecto de freno del motor. Cuando se frena bruscamente en calzadas con nieve o hielo, se pueden producir patinazos. Mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo le precede. Frene con suavidad. Tenga en cuenta que las cadenas mejoran la tracción, pero no evitan que el vehículo patine hacia los lados.

* ATENCIÓN

Las cadenas no están autorizadas en todas partes. Compruebe las normas locales antes de montar cadenas en los neumáticos.

Neumáticos de nieve

Al montar neumáticos para la nieve en un vehículo, asegúrese de que sean del mismo tamaño que los neumáticos originales y utilice los neumáticos que se recomiendan en este manual. La utilización de otros neumáticos distintos de los recomendados podría provocar un ruido anómalo durante la conducción. El peso máximo que pueden soportar los neumáticos es diferente en función del vehículo. Por lo tanto, asegúrese de utilizar los neumáticos del tamaño correcto. Monte los neumáticos de nieve en las cuatro ruedas para equilibrar la conducción en cualquier circunstancia meteorológica. Recuerde que la fuerza de tracción que proporcionan los neumáticos de nieve en pavimentos secos puede no ser tan grande como la de los neumáticos originales. Circule con precaución incluso cuando las carreteras estén libres de nieve. Consulte al vendedor de neumáticos sobre las máximas velocidades recomendadas.

No instale ruedas con clavos sin comprobar antes las normas locales sobre posibles restricciones de su uso.

Conducción



ADVERTENCIA

- Dimensiones de los neumáticos de nieve

Los neumáticos de nieve deben ser de dimensiones y tipo similares a los normales del vehículo. De otra forma, la seguridad y el manejo del vehículo se verían afectados negativamente.

Cadenas de neumáticos



OYB051171L

Como los flancos de los neumáticos radiales son más delgados, pueden sufrir daños al montar en ellos algunos tipos de cadenas para nieve. Por lo tanto, se recomienda utilizar neumáticos de nieve en lugar de cadenas. No instale cadenas en vehículos equipados con llantas de aluminio, ya que podría estropearlas. Si debe utilizar cadenas, use unas del tipo de alambre con un espesor de menos de 12 mm (0,47 pulgadas). Los daños al vehículo provocados por el uso de cadenas inadecuadas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Monte cadenas sólo en las ruedas delanteras.



PRECAUCIÓN

- *Asegúrese de que las cadenas son del tipo y las dimensiones adecuados para los neumáticos. Unas cadenas inadecuadas pueden provocar daños a la carrocería y la suspensión del vehículo que podrían no estar cubiertas por la garantía del fabricante de su vehículo. Además, los ganchos de conexión de las cadenas pueden sufrir daños al entrar en contacto con piezas del vehículo y soltarse. Asegúrese de que las cadenas son de clase SAE con certificación "S".*
- *Compruebe siempre la instalación de las cadenas después de recorrer aproximadamente de 0,5 a 1 km (0,3 a 0,6 millas) para cerciorarse de que están bien montadas. Tense o vuelva a montar las cadenas si están sueltas.*

(Continúa)

(Continúa)

- **Incluso con las cadenas adecuadas colocadas, no realice un giro completo (girar completamente el volante de dirección hacia un lado) durante la conducción del vehículo. (Si debe realizar un giro completo, conduzca a una velocidad inferior a 10 km/h (7 mph)).**
- **Si su vehículo cuenta con neumáticos del tamaño 205/45R17, no utilice cadenas para neumáticos; pueden causar daños en el vehículo (ruedas, suspensión y carrocería).**

Montaje de las cadenas

Siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas que sea posible. Circule lentamente con las cadenas. Si oye que las cadenas rozan con la carrocería o con el chasis, pare y apriételas. Si todavía rozan, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacerlo. Retire las cadenas en cuanto llegue a una zona sin nieve.

⚠ ADVERTENCIA**- Montaje de las cadenas**

Cuando tenga que instalar cadenas, estacione el vehículo en terreno llano apartado del tráfico. Encienda los intermitentes de emergencia y, si dispone de él, coloque un triángulo de aviso detrás del vehículo. Antes de instalar las cadenas, ponga siempre el vehículo en estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.

**ADVERTENCIA****- Cadenas para neumáticos**

- **El uso de cadenas puede afectar negativamente al manejo del vehículo.**
- **No supere los 30 km/h (20 mph) o el límite de velocidad recomendado por el fabricante de las cadenas (el que sea más bajo).**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, giros bruscos y otras circunstancias de la conducción que puedan hacer que salte el vehículo.**
- **Evite giros bruscos o frenazos con las ruedas bloqueadas.**

**PRECAUCIÓN**

- **Unas cadenas de dimensiones inadecuadas o mal montadas pueden provocar daños a los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas del vehículo.**
- **Deténgase y tense las cadenas siempre que oiga que golpean en el vehículo.**

Conducción

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo sale de fábrica con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizar, ya que evita la corrosión del sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Cambie o reponga el refrigerante siguiendo el programa de mantenimiento del capítulo 8.

Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurarse de que el punto de congelación es suficiente para las temperaturas que se prevén en la estación fría.

Compruebe la batería y los cables

El invierno supone una carga extra para la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables, como se describe en el capítulo 8. Haga revisar el nivel de carga de su batería por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Si es necesario, cambie a aceite de invierno

En ciertos climas, se recomienda utilizar un aceite de menor viscosidad en tiempo frío. Consulte las recomendaciones sobre este particular en el capítulo 9. Si no está seguro de que tipo de viscosidad de aceite usar, Kia le recomienda consultar a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Inspeccione las bujías como se indica en el capítulo 8 y cámbielas si es necesario. Compruebe también todos los cables de encendido para asegurarse de que no tienen grietas, no están gastados y no presentan ningún daño.

Para evitar que se congelen las cerraduras

Para evitar que se congelen las cerraduras, inyecte en ellas un líquido anticongelante o glicerina autorizados. Si una cerradura está cubierta de hielo, para eliminarlo inyecte en ella un líquido anticongelante autorizado. Si la cerradura está congelada por dentro, es posible que pueda descongelarla utilizando una llave previamente calentada. Maneje con cuidado la llave caliente para evitar quemaduras.

Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas

Para evitar que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante aprobada para el sistema del lavaparabrisas según las instrucciones en el recipiente. El anticongelante para el lavaparabrisas está disponible en un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios y en la mayoría de puntos de venta de piezas de vehículos.

No deje que se congele el freno de estacionamiento

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de formación de hielo en el freno de estacionamiento, aplíquelo sólo temporalmente mientras pone el cambio en "P" (transmisión automática) o en primera o en marcha atrás (manual) e inmoviliza las ruedas para que no puedan girar. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo

En determinadas circunstancias, se puede acumular nieve y hielo bajo los guardabarros e influir negativamente en la dirección. Cuando circule en condiciones meteorológicas duras en invierno, compruebe periódicamente los bajos del coche para asegurarse de que el movimiento de las ruedas delanteras y los componentes de la dirección no están obstaculizados.

Llevar equipo de emergencia

Dependiendo de la dureza del clima en el que circule, debe llevar un equipo de emergencia adecuado. Algunos de los elementos que debería son cadenas, cables o cadenas para ser remolcado, linterna, bengalas de emergencia, arena, una pala, cables de arranque con otra batería, un rascador de hielo para las ventanillas, guantes, un paño para el suelo, prendas de abrigo, una manta, etc.

Conducción

ARRASTRE DE UN REMOLQUE

Si quiere arrastrar un remolque con el coche, consulte en la Jefatura de Tráfico de su país para conocer sus requisitos legales.

Dado que la legislación es diferente en cada país, los requisitos para los remolques, automóviles u otros tipos de vehículos o dispositivos pueden variar. Kia le recomienda que pregunte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA - Arrastrar un remolque

Si no utiliza el equipo correcto y conduce de forma inadecuada, puede perder el control del vehículo cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, es posible que los frenos no funcionen bien, o incluso que no funcionen. Usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o mortales. Utilice un remolque sólo si ha leído todos los pasos de este capítulo.

ADVERTENCIA - Límites de peso

Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, GCW (el peso bruto del conjunto), GVW (el peso bruto del vehículo), GAW (el peso bruto por eje) y la carga en el extremo de conexión del remolque están dentro de los límites admisibles.

*** ATENCIÓN**

- No debe superarse la carga máxima permitida técnicamente en el eje trasero en más de un 15% y la masa de carga máxima del vehículo en más de un 10% o 100 kg (220,4 lbs), el valor que sea inferior. En este caso, no deben superarse los 100 km/h (62,1 mph) para un vehículo de la categoría M1 o 80 km/h (49,7 mph) para un vehículo de la categoría N1.
- Al arrastrar un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos traseros, pero en ningún caso debe ser superior al 15%. En ese caso, no conduzca a más de 100km/h (62,1 mph) y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos 20 kPa (0,2 bar) superior a la presión recomendada de los neumáticos en condiciones normales (sin remolque).

**PRECAUCIÓN**

Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y provocar costosas reparaciones no cubiertas por la garantía. Para arrastrar correctamente un remolque, siga los consejos de este capítulo.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para conocer la capacidad de arrastre de su vehículo, lea la información sobre “Peso del remolque” que aparece más adelante en este capítulo.

Recuerde que arrastrar un remolque es distinto que conducir el vehículo sin él. El remolque modifica la conducción, la duración y el consumo de combustible. Arrastrar un remolque con seguridad y con buenos resultados requiere disponer del equipo correcto, y utilizarlo adecuadamente.

Este capítulo contiene muchos consejos y normas de seguridad importantes y sancionados por la experiencia sobre arrastre de remolques. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de sus pasajeros. Lea atentamente este capítulo antes de arrastrar un remolque.

Los componentes que soportan carga, tales como el motor, la transmisión, las ruedas y los neumáticos, están sometidos a un trabajo más duro como consecuencia del peso añadido. El motor debe trabajar a más régimen y bajo una carga mayor. Esta carga añadida genera más calor. Además, el remolque ofrece mayor resistencia aerodinámica y aumenta el esfuerzo de tracción.

Conducción



* ATENCIÓN - Ubicación del elemento de montaje para remolque

El orificio de montaje para ganchos se encuentra a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.

Barras de remolque

Es importante disponer del equipo de enganche adecuado. La conducción con viento de costado, durante el adelantamiento de camiones largos o durante la conducción en calzadas irregulares son algunas razones por las que necesitará hacer uso de la barra de remolque derecha. He aquí algunas normas:

- ¿Tiene que realizar orificios en la carrocería del vehículo para montar la barra de remolque? En caso positivo, asegúrese de sellar los orificios posteriormente al retirar la barra. Si no los sella, puede entrar en el vehículo monóxido de carbono (CO), que es letal, además de polvo y agua.
- Los paragolpes de su vehículo no están diseñados para llevar enganches. No conecte a ellos enganches de alquiler u otros tipos de enganches para paragolpes. Utilice sólo un enganche con marco que no se acople al paragolpes.
- Si necesita un accesorio del enganche de remolques, Kia le recomienda consultar a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cadenas de seguridad

Siempre debe instalar cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad bajo el extremo de conexión del remolque de forma que éste no caiga a la carretera si se suelta del enganche. Las instrucciones sobre la seguridad de las cadenas las proporciona el fabricante de la barra de remolque o el fabricante del remolque. Siga las recomendaciones del fabricante para conectar cadenas de seguridad. Deje siempre holgura suficiente para girar con el remolque. Por último, no permita nunca que las cadenas de seguridad rocen con el pavimento.

Frenos del remolque

Si el remolque lleva frenos, asegúrese de que cumplen la normativa de su país y de que están correctamente instalados y funcionan con normalidad.

Si el remolque tiene un peso superior al autorizado para remolques sin frenos, debe disponer de unos frenos propios adecuados. Lea y siga las instrucciones de los frenos del remolque para instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de forma correcta.

- No utilice el sistema de frenos del vehículo.



ADVERTENCIA

- Frenos del remolque

No utilice un remolque con freno a menos que esté completamente seguro de que ha instalado correctamente el sistema de frenos. No es tarea de aficionados. Acuda a un taller de remolques competente y experto en este trabajo.

Circular con remolque

Circular con un remolque requiere cierto grado de experiencia. Antes de aventurarse a la carretera, es necesario familiarizarse con el remolque. Acostúmbrese a la sensación de conducir y frenar con el peso añadido del remolque. Recuerde siempre que el vehículo que conduce es ahora mucho más largo y tiene bastante menos capacidad de respuesta que el vehículo por sí solo.

Antes de arrancar el vehículo, compruebe la barra de remolque y la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y el ajuste del espejo retrovisor. Si el remolque tiene frenos eléctricos, ponga en movimiento el vehículo y aplique con la mano el controlador del freno del remolque para asegurarse de que funcionan. De esta forma comprueba al mismo tiempo la conexión eléctrica.

Durante el viaje, observe de vez en cuando para asegurarse de que la carga va segura y de que las luces y los frenos del remolque siguen funcionando.

Distancia de seguridad

Mantenga una distancia de seguridad con el vehículo que va delante de al menos el doble de la que mantendría con el vehículo sin remolque. De esta forma evitará situaciones que requieran frenazos o giros bruscos.

Adelantamiento

Cuando arrastra un remolque, necesita más distancia para adelantar. Además, por la mayor longitud del vehículo, necesita dejar una distancia mucho mayor con el vehículo adelantado antes de volver a su carril.

Conducción

Marcha atrás

Sostenga la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva esa mano hacia la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva esa mano hacia la derecha. Retroceda siempre lentamente y, si es posible, haga que alguien le guíe.

Girar

Con remolque, el radio de giro es mayor que el normal. Téngalo en cuenta para que el remolque no choque contra bordes, bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos. Evite maniobras súbitas o bruscas. Señalice con antelación.

Señalización de giro cuando se arrastra un remolque

Cuando se arrastra un remolque, el vehículo debe tener un piloto de indicación de giro diferente y un cableado extra. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que se indique un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para advertir a los otros conductores de que se dispone a girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando se arrastra un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán para indicar un giro incluso si las luces del remolque están fundidas. Así pues, es posible que los conductores que le siguen no vean las señales. Es importante comprobar de vez en cuando que las luces del remolque funcionan.

También debe comprobar las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de iluminación de un remolque directamente al del vehículo. Utilice sólo cables homologados para remolque.

Para montar el mazo de cables, déjese ayudar por un taller profesional al montarlo. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



ADVERTENCIA

No utilizar un sistema homologado de conexión del remolque puede provocar daños en el sistema eléctrico del vehículo y lesiones.

Circular en pendiente

Cuando empiece a bajar por una pendiente larga o empinada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. Si no reduce de marcha, deberá utilizar demasiado los frenos, que se calentarán y no funcionarán eficazmente.

En una rampa larga, reduzca de marcha y disminuya la velocidad hasta unos 70 km/h (45 mph), para reducir la probabilidad de sobrecalentamiento del motor y la transmisión.

Si el peso del trailer es mayor que el máximo autorizado para remolques sin frenos y el vehículo tiene cambio automático, cuando arrastre un remolque debe circular en D (marcha adelante).

Circulando en D (marcha adelante) cuando se arrastra un remolque, se minimiza la formación de calor y se aumenta la vida de la transmisión.

**PRECAUCIÓN**

- ***Al arrastrar un remolque en rampas acusadas (mayores del 6%), preste mucha atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para asegurarse de que éste no se recalienta. Si la aguja del indicador de la temperatura del refrigerante se mueve en el dial hacia "H (caliente) (o 130°C / 260°F)," deténgase en cuanto sea posible con seguridad. Una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente, puede proseguir la marcha.***
- ***Debe decidir la velocidad de marcha en función del peso del remolque y de la pendiente para disminuir la probabilidad de sobrecalentamiento del motor y del cambio.***

(Continúa)

(Continúa)

- ***Cuando el motor se sobrecalienta (incluido el caso en que el indicador de temperatura del refrigerante del motor no está en "H"), se activa el modo de protección de seguridad. En este caso, la velocidad de conducción se puede limitar automáticamente para proteger el motor lo que significa que la velocidad de conducción disminuirá aunque se pise el pedal del acelerador.***

- ***En los vehículos equipados con transmisión de embrague doble al arrastrar un remolque en cuestas pronunciadas, el embrague de la transmisión se podría sobrecalentar.***

Cuando se sobrecalienta el embrague, se activa el modo de protección de seguridad. Si se activa el modo de protección de seguridad, el indicador de posición del engranaje en el tablero parpadea con una señal acústica.

(Continúa)

Conducción

(Continúa)

En ese momento aparece un mensaje de advertencia en la pantalla LCD y la conducción podría no ser suave. Si ignora esta advertencia, la condición de conducción podría empeorar.

Para recuperar las condiciones normales de conducción, detenga el vehículo en una superficie plana y accione el pedal del freno durante unos minutos antes de reanudar la marcha.

Estacionar en cuesta

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. El vehículo y el remolque podrían desplazarse involuntariamente cuesta abajo lesionando gravemente a personas y dañando tanto al vehículo como al remolque.



ADVERTENCIA

- Estacionar en terreno no horizontal

Si estaciona un vehículo en cuesta con un remolque enganchado, pueden producirse lesiones graves o mortales en caso de que se suelte el remolque.

No obstante, si debe estacionar el remolque en cuesta, ésta es la forma de hacerlo:

1. Lleve el vehículo al espacio de estacionamiento. Gire el volante en la dirección de la curva (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Si el vehículo tiene transmisión manual, póngalo en punto muerto. Si el vehículo tiene transmisión automática, póngalo en P (estacionamiento).
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y suelte lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.

6. Pise de nuevo los frenos, accione de nuevo el freno de estacionamiento y cambie a R (marcha atrás) en vehículos con transmisión manual o P (estacionamiento) en vehículos con transmisión automática.
7. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.

**ADVERTENCIA****- Freno de estacionamiento**

Si el freno de estacionamiento no está firmemente aplicado, puede ser peligroso salir del vehículo.

Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo se puede mover súbitamente. Usted y otras personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.

Cuando vaya a ponerse en marcha estacionado en cuesta

1. Con el cambio manual en punto muerto o con el cambio automático en P (estacionamiento), frene y mantenga pisado el pedal del freno mientras:
 - Arranca el motor;
 - Mete una marcha; y
 - Suelta el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Mueva el coche lentamente hasta que el remolque esté libre de los calzos.
4. Pare y haga que alguien recoja y guarde los calzos.

Mantenimiento con remolque

Su vehículo necesitará un mantenimiento más frecuente si arrastra un remolque de forma habitual. Algunos elementos que requieren especial atención son el aceite del motor, el líquido de la transmisión automática, el lubricante de los ejes y el líquido del sistema de refrigeración. Otro aspecto importante es el estado de los frenos. Todo ello está contemplado en este manual, y el índice le ayudará a encontrar rápidamente lo que necesite. Si va a viajar con remolque, es conveniente repasar estos capítulos antes de emprender viaje.

No olvide hacer el mantenimiento del remolque y el enganche. Siga el programa de mantenimiento del remolque y compruébelo periódicamente. Preferentemente, lleve a cabo la comprobación al inicio de la etapa de cada día. Es fundamental que todos los tornillos y tuercas del enganche estén bien apretados.

Conducción



PRECAUCIÓN

- **Debido a una mayor carga durante la utilización de un remolque, en días cálidos o conduciendo cuesta arriba se puede producir sobrecalentamiento. Si la aguja del refrigerante indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para enfriar el motor.**
- **No apague el motor mientras el indicador del refrigerante marque sobrecalentamiento. (Mantenga el motor al ralentí para refrigerarlo)**
- **Cuando arrastre un remolque, compruebe el líquido del cambio con más frecuencia.**
- **Si el vehículo no lleva aire acondicionado, monte un ventilador para el condensador a fin de mejorar las prestaciones del motor cuando se lleva remolque.**

Si decide arrastrar un remolque

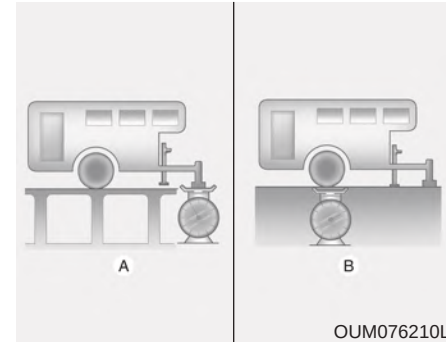
Si decide arrastrar un remolque, tenga en cuenta algunos puntos importantes:

- Considere la posibilidad de utilizar un control de desplazamiento lateral. Pregunte al proveedor de la barra de remolque acerca del control oscilante.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas), para permitir un rodaje correcto del motor. No respetar esta precaución puede provocar averías graves al motor o a la transmisión.
- Al arrastrar un remolque, Kia le recomienda consultar a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios los requisitos adicionales como un equipo de remolque, etc.
- Conduzca en todo momento a velocidad moderada (menos de 100 km/h (60 mph))
- En rampas largas, no supere los 70 km/h (45 mph) o la velocidad señalizada para remolques, la que sea más baja.
- Esta importante consideración está relacionada con el peso:

Item		(Motor de gasolina) 1,4 MPI		(Motor de gasolina) 1,6 MPI	
		6M/T	6A/T	6M/T	6A/T
Peso máximo del remolque kg (lbs.)	Sin sistema de frenos	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
	Con sistema de frenos	1.000 (2.205)	800 (1.764)	1.000 (2.205)	800 (1.764)
Máxima carga estática vertical permitida en el mecanismo de enganche kg (lbs.)		75 (165)			
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento mm (pulgada)	4 puertas	1.053 (41,4)			
	5 puertas	731 (28,8)			

M/T : Transmisión manual

A/T : Transmisión automática

Peso del remolque

A : Carga en el extremo de conexión

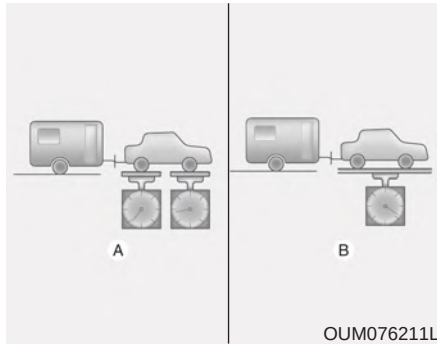
B : Peso total del remolque

¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? Nunca debe ser mayor que el peso máximo de un remolque con frenos. Pero incluso éste puede ser excesivo.

Depende de cómo piense utilizar el remolque. Así, son importantes aspectos como velocidad, altitud, pendiente de la carretera, temperatura exterior y frecuencia con la que se utiliza el vehículo con remolque. El peso ideal del remolque puede depender también del equipamiento especial que tenga el vehículo.

Conducción

Peso del extremo de conexión del remolque



A : Peso bruto por eje

B : Peso bruto del vehículo

La carga del extremo de conexión de todo remolque es importante, porque afecta al peso bruto total (PBT) del vehículo. Este peso incluye el peso en orden de marcha del vehículo, cualquier carga que lleve en él y las personas que vayan en el mismo. Y si lleva remolque, debe añadir al PBT la carga del extremo de conexión, porque el vehículo la tiene que transportar también.

El extremo de conexión del remolque debe pesar como máximo el 10% del peso del remolque totalmente cargado.

Después de cargar el vehículo, pese por separado el remolque y el extremo de conexión para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, es posible que pueda corregirlos simplemente cambiando de sitio algunos objetos del remolque.

⚠ ADVERTENCIA - Remolque

- Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte delantera debe soportar aproximadamente un 60% de la carga total del remolque, y la parte trasera el restante 40%.
- No sobrepase nunca los límites máximos de peso del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Una carga inadecuada puede producir daños al vehículo o lesiones personales. Compruebe los pesos y las cargas en una báscula comercial o en un destacamento de la policía de tráfico equipado con báscula.
- Un remolque incorrectamente cargado puede provocar la pérdida del control del vehículo.

PESO DEL VEHÍCULO

Este capítulo le ayudará a cargar correctamente el vehículo o el remolque para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de diseño, con o sin remolque. Cargar adecuadamente el vehículo será muy rentable a efectos de las prestaciones del mismo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los límites de peso del mismo, con o sin remolque, que figuran en las especificaciones del vehículo y en las etiquetas de conformidad:

Peso básico en orden de marcha

Es el peso del vehículo con el depósito lleno y todo el equipamiento de serie. No incluye ocupantes, carga ni equipamiento opcional.

Peso en orden de marcha

Es el peso del vehículo nuevo tal como sale del concesionario más todo equipo opcional.

Peso de la carga

Este concepto incluye todo peso añadido al peso básico en orden de marcha, incluida la carga y los equipos opcionales.

PBE (Peso bruto por eje)

Es el peso total que soporta cada eje (delantero y trasero). Incluye el peso en orden de marcha y toda a carga útil.

PBME (Peso bruto máximo por eje)

Es el peso máximo admisible que puede soportar un eje (delantero o trasero). Estos valores se muestran en la etiqueta de conformidad.

La carga total por eje no debe superar nunca su PBME.

PBT (Peso bruto del vehículo)

Es el peso básico en orden de marcha más la carga real más los ocupantes.

PBM (Peso bruto máximo del vehículo)

Es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipos, ocupantes y carga). El PBM se muestra en la etiqueta de conformidad situada en el marco de la puerta del conductor (o acompañante delantero).

Carga excesiva

ADVERTENCIA - Peso del vehículo

El peso bruto máximo por eje (PBME) y el peso bruto del vehículo (PBM) figuran en la etiqueta del fabricante que está adherida a la puerta del conductor (o acompañante delantero). Sobrepasar estos límites puede provocar un accidente o daños al vehículo. Se puede calcular el peso de la carga pesando los artículos y las personas antes de ponerlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Qué hacer en caso de emergencia

Emergencia en carretera	7-2	• Etiqueta del gato	7-26
• Intermitentes de emergencia	7-2	• CE Declaración de conformidad para el gato	7-27
En caso de emergencia mientras conduce	7-3	Remolque	7-28
• Si el motor se cala en un cruce o una travesía.	7-3	• Servicio de remolque.	7-28
• Si sufre un pinchazo mientras conduce.	7-3	• Montaje del gancho de remolque.	7-29
• Si el motor se para mientras conduce	7-3	• Remolque de emergencia	7-30
Si no arranca el motor	7-4		
• Si el motor no se enciende o gira muy despacio.	7-4		
• Si el motor gira pero no arranca	7-4		
Arranque de emergencia	7-5		
• Arrancar con la batería de otro vehículo	7-5		
• Arrancar empujando	7-7		
Si se sobrecalienta el motor	7-8		
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-10		
• Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos.	7-11		
• Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumático)	7-13		
• Cambio de rueda con el sistema TPMS	7-13		
Si sufre un pinchazo (Con la rueda de repuesto)	7-17		
• El gato y las herramientas	7-17		
• Retirar y guardar la rueda de repuesto	7-18		
• Cambiar una rueda.	7-19		

Qué hacer en caso de emergencia

EMERGENCIA EN CARRETERA

Intermitentes de emergencia



Los intermitentes de emergencia avisan a los demás conductores de que tengan mucho cuidado al acercarse o adelantar a su vehículo.

Debe utilizarse siempre que se realicen reparaciones de emergencia o cuando el vehículo esté parado cerca del borde de la carretera.

Pulse el intermitente de emergencia con la llave de contacto en cualquier posición. El intermitente de emergencia está situado en el panel de interruptores de la consola central. Todos los intermitentes parpadearán al mismo tiempo.

- Los intermitentes de emergencia funcionan tanto si el vehículo está parado como en movimiento.
- Los intermitentes normales no funcionan cuando están encendidos los de emergencia.
- Se debe tener cuidado al utilizar los intermitentes de emergencia mientras se remolca el vehículo.

Qué hacer en caso de emergencia

EN CASO DE EMERGENCIA MIENTRAS CONDUCE

Si el motor se cala en un cruce o una travesía.

- Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, ajuste la palanca de cambios en la posición N (neutra) y después empuje el vehículo a un lugar seguro.
- Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el vehículo puede moverse hacia delante cambiándose a 2ª o 3ª velocidad y después girando en motor de arranque sin pisar el embrague.

Si sufre un pinchazo mientras conduce

Si se pincha un neumático mientras conduce:

1. Levante el pie del acelerador y deje que el coche desacelere mientras conduce en línea recta. No frene inmediatamente ni intente salirse de la calzada, ya que podría perder el control del vehículo. Cuando el coche haya disminuido su velocidad suficientemente, frene con cuidado y salga de la calzada.

Aléjese de la carretera tanto como sea posible y estacione en un terreno firme y horizontal. Si se encuentra en una autopista de doble sentido, no aparque en la mediana.

2. Cuando el coche se detenga, encienda los intermitentes de emergencia, accione el freno de estacionamiento y lleve la palanca de cambio a “P” (transmisión automática) o a marcha atrás (palanca manual).
3. Haga que todos los pasajeros salgan del coche. Asegúrese de que todos salen por el lado del coche que está alejado del tráfico.
4. Cuando cambie la rueda pinchada, siga las instrucciones indicadas en esta sección

Si el motor se para mientras conduce

1. Reduzca gradualmente la velocidad y continúe en línea recta. Salga de la carretera con cuidado hacia un lugar seguro.
2. Encienda los intermitentes de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si su vehículo no arranca, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Qué hacer en caso de emergencia

SI NO ARRANCA EL MOTOR

Si el motor no se enciende o gira muy despacio

1. Si su vehículo está equipado con transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambio está en "N (punto muerto)" o "P (estacionamiento)" y el freno de emergencia accionado.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien apretadas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando enciende el motor de arranque, es que la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones del motor de arranque para asegurarse de que están bien apretadas.
5. No empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Consulte las instrucciones para "Arrancar con la batería de otro vehículo".

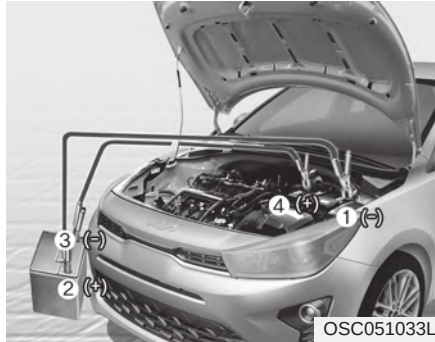
ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Puede causar un accidente u otros daños. Además, arrancar empujando o tirando puede sobrecargar el convertidor catalítico y provocar un incendio.

Si el motor gira pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el contacto en la posición LOCK, compruebe todos los conectores de la bobina de encendido y las bujías. Vuelva a conectar los que estén desconectados o flojos.
3. Compruebe el conducto de combustible en el compartimiento del motor.
4. Si el motor no arranca, llame a un taller profesional. Kia le recomienda que llame a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



Conecte los cables en orden numérico y desconéctelos en orden inverso.

Arrancar con la batería de otro vehículo

Arrancar con la batería de otro vehículo puede ser peligroso si se realiza de forma incorrecta. Por tanto, para evitar lesionarse o causar desperfectos al vehículo o la batería, siga los procedimientos para arrancar con la batería de otro vehículo. Si tiene dudas, le recomendamos encarecidamente que un técnico competente o un servicio de grúa lo haga por usted.

PRECAUCIÓN

Utilice únicamente un sistema de arranque de 12 voltios. Puede dañar un motor de arranque de 12 voltios, el sistema de encendido y otros componentes eléctricos imposibles de reparar si usa una fuente de alimentación de 24 voltios (dos baterías de 12 voltios en serie o un grupo electrógeno de 24 voltios).

ADVERTENCIA - Batería

Nunca intente comprobar el nivel del electrolito de la batería, ya que ésta podría romperse o estallar y provocaría lesiones graves.

ADVERTENCIA - Batería

- Evite las chispas y las llamas cerca de la batería. La batería produce hidrógeno, que puede estallar si se expone a una llama o una chispa.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el coche.

- No intente arrancar con la batería de otro vehículo si la batería descargada está congelada o si el nivel del electrolito está bajo; la batería podría romperse o estallar.

(Continúa)

Qué hacer en caso de emergencia

(Continúa)

- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería descargada o helada.

Procedimiento para arrancar con la batería de otro vehículo

1. Asegúrese de que la batería auxiliar es de 12 voltios con el borne negativo a masa.
2. Si la batería auxiliar está en otro vehículo, no permita que los vehículos se toquen.
3. Desconecte todas las cargas eléctricas innecesarias.
4. Conecte los cables de arranque en la secuencia exacta que se muestra en la figura. Primero conecte un extremo del cable de arranque al borne positivo de la batería descargada (1) y el otro extremo al borne positivo de la batería auxiliar (2).

A continuación conecte un extremo del cable de arranque al borne negativo de la batería auxiliar (3) y el otro extremo a un punto sólido, fijo y metálico (por ejemplo, el soporte elevador del motor) alejado de la batería (4). No lo conecte a ninguna parte que se mueva cuando el motor esté girando.

No deje que los cables de arranque entren en contacto con nada excepto con los bornes correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.



PRECAUCIÓN

- Cables de la batería

No conecte los cables de arranque del borne negativo de la batería auxiliar al borne negativo de la batería descargada. Esto puede hacer que la batería descargada se caliente excesivamente, se agriete y pierda ácido.

Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al terminal negativo de la batería auxiliar y el otro extremo a un punto metálico, lejos de la batería.

Qué hacer en caso de emergencia

5. Arranque el motor con la batería auxiliar y deje que funcione a 2.000 rpm, a continuación arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Arrancar empujando

No arranque el vehículo con cambio manual empujándolo, ya que puede dañar el sistema de control de emisiones.

Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar empujando.

Siga las instrucciones de este capítulo para arrancar con la batería de otro vehículo.

ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que el movimiento brusco que produce el motor al encenderse podría causar una colisión con el vehículo remolcador.

Qué hacer en caso de emergencia

SI SE SOBRECALIENTA EL MOTOR

Si el indicador de temperatura señala sobrecalentamiento, siente una pérdida de potencia o escucha un ruido de picado o golpeteo fuerte, es probable que el motor esté demasiado caliente. En tal caso:

1. Salga de la calzada y deténgase en cuanto pueda hacerlo con seguridad.
2. Coloque la palanca de cambio en "P" (transmisión automática) o en punto muerto (cambio manual) y accione el freno de estacionamiento. Si está encendido el aire acondicionado, apáguelo.
3. Si detecta vertido de refrigerante del motor por debajo del vehículo o si sale vapor del cofre, detenga el motor. No abra el cofre hasta que haya dejado de salir refrigerante o haya cesado la salida de vapor. Si no aprecia fuga de refrigerante ni salida de vapor, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración del motor está en funcionamiento. Si el ventilador no funciona, apague el motor.

4. Compruebe que la correa de accionamiento de la bomba de agua está en su sitio. Si es así, compruebe su tensión. Si parece que la correa se encuentra en buen estado, compruebe si hay fuga de refrigerante en el radiador, en los manguitos o por debajo del vehículo. (Si ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que al parar salga agua fría).

ADVERTENCIA

Cuando el motor esté funcionando, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las partes móviles, como el ventilador y las correas de transmisión, para evitar lesiones.

5. Si la correa de accionamiento de la bomba de agua está rota o hay fugas del refrigerante del motor, detenga el motor inmediatamente y llame a un taller profesional. Kia le recomienda que llame a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA

No retire el tapón del radiador con el motor caliente. Esto puede hacer que el refrigerante salga despedido por la abertura y cause quemaduras graves.

6. Si no encuentra la causa del sobrecalentamiento, espere a que la temperatura del motor vuelva a ser normal. A continuación, si ha habido fuga de refrigerante, añada refrigerante en el depósito con cuidado hasta que el nivel de líquido alcance la marca media del depósito.
7. Continúe con precaución y esté atento a otros signos de sobrecalentamiento. Si se vuelve a sobrecalentar, llame a un taller profesional. Kia le recomienda que llame a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

**PRECAUCIÓN**

- *Una pérdida considerable de refrigerante indica que hay una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*
- *Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.*

Qué hacer en caso de emergencia

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (SI ESTÁ EQUIPADO)



(1) Indicador de avería del TPMS/
Dispositivo avisador de baja
presión de los neumáticos

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministro), debe comprobarse una vez al mes con temperaturas frías y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo en la placa situada en su vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

Como una característica de seguridad añadida, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un dispositivo avisador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el dispositivo avisador de la presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlo a la presión adecuada.

Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar al manejo del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye a un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para iluminar el dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos TPMS.

Qué hacer en caso de emergencia

Su vehículo ha sido equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS se combina con el dispositivo avisador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el dispositivo avisador parpadeará aproximadamente un minuto y después permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería. Cuando se ilumina el indicador de avería, el sistema podría no detectar o de señalizar la baja presión de los neumáticos. Las averías del TPMS pueden ser provocadas por varias razones, pero puede evitar las averías del TPMS cambiando o alternando las ruedas o los neumáticos. Compruebe el dispositivo avisador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurarse de que el TPMS funcione correctamente.

* ATENCIÓN

Si el indicador del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el interruptor de encendido está en posición ON o cuando el motor está en marcha, o si se enciende tras parpadear durante aproximadamente un minuto, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos

Cuando se iluminan los indicadores del sistema de control de la presión de los neumáticos, uno o más de los neumáticos está por debajo de la presión adecuada.

Reduzca la velocidad automáticamente, evite tomar curvas bruscamente y aumentar las distancias de frenada. Debe parar y revisar sus neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor. Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el aire inflado, cambie el neumático con baja presión por el neumático de repuesto.

Qué hacer en caso de emergencia

Después, el indicador de avería del TPMS y el dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos se pueden encender al volver a arrancar. Dispone de 20 minutos de conducción antes de tener que reparar la baja presión o cambiar el neumático.



PRECAUCIÓN

En invierno o en temperaturas frías, el dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión para neumáticos recomendada para temperaturas cálidas. Esto no quiere decir que el TPMS esté averiado porque los descensos de temperatura provocan una baja de proporcional de la presión de los neumáticos.

(Continúa)

(Continúa)

Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y de una zona fría a una zona cálida, o si la temperatura exterior sube y baja bruscamente, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajuste los neumáticos a la presión de inflado recomendada.



ADVERTENCIA

- Daños provocados por una baja presión

La baja presión de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.

Si sigue conduciendo con baja presión en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecaliente y fallen.



PRECAUCIÓN

Al rellenar los neumáticos con aire, las condiciones para apagar el indicador de presión baja de los neumáticos podrían no cumplirse. Esto se debe a que el inflado de neumáticos tiene un margen de error en el rendimiento. El indicador de presión baja de los neumáticos se apagará si la presión de los neumáticos está por encima de la presión de inflado de neumáticos recomendada.

Qué hacer en caso de emergencia



Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos)

El indicador de avería TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos. Si el sistema detecta una advertencia de deficiente inflado de los neumáticos al mismo tiempo que el sistema falla entonces el indicador de avería del TPMS permanecerá iluminado.

En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional para determinar la causa del problema. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN

- *El indicador de avería del TPMS se podría iluminar si el vehículo se mueve cerca de cables de suministro de energía eléctrica o transmisores de radio como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares o torres de transmisión, etc. Esto puede interferir con el normal funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos.*
- *El indicador de fallo del TPMS podría encenderse si en el vehículo se utilizan cadenas para la nieve u otros dispositivos electrónicos aparte, como ordenador portátil, cargador de móvil, sistema de arranque remoto o sistema de navegación GPS, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).*

Cambio de rueda con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, el dispositivo avisador de posición baja de los neumáticos se encenderá. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN

NUNCA utilice un producto reparador de pinchazos para reparar y/o inflar la baja presión de los neumáticos sin la autorización de Kia. El sellante del neumático sin autorización de Kia puede dañar el sensor de presión del neumático.

Después de usar el sellante, elimine los restos del mismo en el sensor de presión del neumático y en la rueda al cambiarla por una nueva.

Qué hacer en caso de emergencia

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Haga realizar el servicio de los neumáticos por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Incluso si cambia el neumático con baja presión por la rueda de repuesto, el dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos permanecerá encendido hasta que se repare el neumático de baja presión y se coloque el vehículo.

Una vez que haya cambiado el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, el indicador de avería del TPMS puede iluminarse tras unos minutos porque no se ha iniciado el sensor TPMS montado en el neumático de repuesto.

Una vez que haya inflado el neumático de baja presión a la presión recomendada y se haya instalado en el vehículo o el sensor TPMS montado en el neumático de repuesto se haya iniciado por un distribuidor Kia autorizado, el indicador de avería del TPMS y los dispositivos avisadores de baja presión de los neumáticos se apagarán tras conducir durante unos minutos.

Si el indicador no se apaga tras varios minutos de conducción, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN

Si el neumático original montado se cambia por el neumático de repuesto, debe iniciarse el sensor TPMS de la rueda de repuesto cambiada y el sensor TPMS de la rueda montada originalmente debe ser desactivado. Si el sensor TPMS de la rueda montada originalmente ubicado en el soporte del neumático de repuesto sigue activo, el sistema de control de la presión del neumático puede no funcionar correctamente. Haga revisar o cambiar el neumático con el TPMS a un distribuidor Kia autorizado.

Qué hacer en caso de emergencia

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que la rueda está caliente (debido a la conducción) por lo que tendrá una presión más alta que la que tiene el neumático cuando está frío (de estar parado durante al menos 3 horas y no habiéndolo conducido más de una milla (1,6 km) durante un periodo de 3 horas).

Deje que la rueda enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

Una rueda fría significa que ha estado parada durante 3 horas y que se ha conducido menos de 1 milla (1,6 km) en un periodo de 3 horas.

ADVERTENCIA - TPMS

- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como las uñas o los restos de la carretera.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, saque el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya bajando la fuerza, finalmente muévase a una la posición segura en la carretera.

ADVERTENCIA - Protección del TPMS

Manipular, modificar o desactivar los componentes del Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos puede interferir en las capacidades del sistema para avisar al conductor de la condición de baja presión de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del Sistema de control de Presión de los Neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

Qué hacer en caso de emergencia

ADVERTENCIA

- Para EUROPA

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS.

Por motivos de seguridad, use piezas de repuesto de un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- Si usa las ruedas del mercado, use un sensor del TPMS aprobado por un distribuidor Kia autorizado.

Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

(Continúa)

(Continúa)

* Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.

- Modelo de vehículo nuevo:
1 nov. 2012 ~

- Modelo de vehículo actual:
1 nov. 2014 ~ (según el registro de vehículos)

Qué hacer en caso de emergencia

SI SUFRE UN PINCHAZO (CON LA RUEDA DE REPUESTO, SI ESTA EQUIPADO)

El gato y las herramientas



- (1) Palanca del gato
- (2) Gato
- (3) Llave de las tuercas de las ruedas

El gato, la palanca del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero.

Abra la tapa del cajón del maletero para sacar las herramientas.

Instrucciones para levantar el vehículo con el gato

El gato sólo se utiliza para cambiar una rueda en caso emergencia.

Para evitar que el gato vibre cuando el vehículo está en marcha, guárdelo correctamente.

Siga las instrucciones para levantar el vehículo con el gato para reducir la posibilidad de sufrir lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar una rueda

- Nunca intente reparar el vehículo en las vías de circulación, en la vía pública o en la autopista.
- Antes de cambiar una rueda, saque el vehículo por completo de la calzada al arcén. El gato debe usarse sobre un terreno firme y horizontal. Si no encuentra una superficie firme y horizontal fuera de la calzada, avise a una grúa.

(Continúa)

Qué hacer en caso de emergencia

(Continúa)

- Asegúrese de utilizar las posiciones delantera y trasera correctas para apoyar el gato; no use nunca los paragolpes u otra parte del vehículo para este fin.
- El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- No encienda o haga funcionar el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita que nadie permanezca en el interior del vehículo mientras está sobre el gato.
- Asegúrese de que todos los niños están en un lugar seguro lejos de la carretera y del vehículo que se va a levantar con el gato.

Retirar y guardar la rueda de repuesto



Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario.

Guarde el neumático siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Para impedir que la rueda de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el coche está en marcha, guárdelas correctamente.



Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación de la rueda con la mano, podrá aflojarlo más fácilmente usando la manivela del gato.

1. Introduzca la manivela del gato (1) dentro del perno de palomilla de fijación de la rueda.
2. Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario con la manivela del gato.

Qué hacer en caso de emergencia

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén de la rueda de repuesto está bien alineado con el centro de ésta para evitar ruidos durante la marcha.

De otra forma, podría caerse del soporte y provocar un accidente.

Cambiar una rueda



1. Estacione en una superficie horizontal y aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambio en R (marcha atrás) si dispone de cambio manual o en P (estacionamiento) con transmisión automática.
3. Encienda los intermitentes de emergencia.



4. Saque la llave de tuercas de las ruedas, el gato, la palanca del gato y la rueda de repuesto del vehículo.
5. Bloquee por delante y por detrás la rueda opuesta en diagonal a la posición del gato.

Qué hacer en caso de emergencia

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar una rueda

- Para evitar que el vehículo se mueva mientras se está cambiando una rueda, accione siempre a fondo el freno de estacionamiento y bloquee la rueda opuesta en diagonal a la rueda que se está cambiando.
- Recomendamos calzar las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro de él cuando se esté levantando con el gato.



OSC061048N

6. Afloje las tuercas de las ruedas una por una en sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las saque hasta que la rueda se separe del suelo.



OYB061005L



OYB061006L

7. Coloque el gato delante (1) o detrás (2) en la posición correspondiente más cercana a la rueda que está cambiando. Sitúe el gato en los lugares designados a tal efecto bajo la carrocería.

Qué hacer en caso de emergencia

Las posiciones para colocar el gato son placas soldadas a la carrocería con dos pestañas y un punto elevado para graduar con el gato.

⚠ ADVERTENCIA

- Colocación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, use únicamente el gato suministrado con el vehículo y colóquelo en la posición correcta; no utilice ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.



8. Introduzca la manivela en el gato y gírela en el sentido de las agujas del reloj, elevando el vehículo hasta que la rueda se separe del suelo. Esta distancia es de aproximadamente 30 mm (1,2 in.). Antes de sacar las tuercas de las ruedas, asegúrese de que el vehículo se mantiene estable y que no hay riesgo de que se mueva o se deslice.

9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda fuera de los pernos y déjela horizontal para que no ruede. Para colocar la rueda en el cubo levante la rueda de repuesto, alinee los orificios con los pernos y deslice la rueda sobre ellos.

Si le resulta difícil, incline ligeramente la rueda y haga coincidir el orificio superior de la rueda con el perno superior. A continuación mueva la rueda adelante y atrás hasta que se deslice sobre los demás pernos.

Qué hacer en caso de emergencia

⚠ ADVERTENCIA

Las llantas pueden tener bordes afilados. Manéjelos con cuidado para evitar posibles lesiones graves. Antes de colocar la rueda, asegúrese de que no haya nada en ella ni en el cubo (barro, alquitrán, gravilla, etc.) que pueda impedir que la rueda quede sujeta firmemente contra el cubo.

Si hay algo, retírelo. Si no hay buen contacto entre las superficies de montaje de la rueda y el cubo, se pueden aflojar las tuercas y soltarse la rueda. Si se suelta una rueda, puede perderse el control del vehículo. Eso puede traducirse en lesiones graves o mortales.

10. Para volver a colocar la rueda, sujétela en los pernos, ponga las tuercas sobre éstos y apriételas fuertemente con los dedos. Mueva la rueda para comprobar que está bien asentada y vuelva a apretar las tuercas con los dedos todo lo que pueda.
11. Baje el coche al suelo girando la llave de las tuercas de las ruedas en sentido contrario a las agujas del reloj.



OSC061050N

Coloque después la llave como se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que la llave asienta completamente sobre la tuerca. No se ponga de pie sobre la llave ni utilice un tubo para prolongar el brazo de palanca. Apriete por tuercas alternas hasta terminar con todas. Después, vuelva a comprobar el apriete de todas ellas.

Vuelva a comprobar que cada tuerca esté apretada. Después de cambiar las ruedas, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Par de apriete de las tuercas de las ruedas

Rueda de acero y de aleación de aluminio: 11 ~ 13 kgf.m

Si dispone de manómetro, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión de aire del neumático. Si la presión es menor que la recomendada, conduzca despacio hasta la estación de servicio más próxima e infle los neumáticos hasta la presión correcta. Si es excesiva, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión de los neumáticos. Si no pone el tapón, puede salirse aire del neumático. Si pierde el tapón de la válvula, compre otro tan pronto como sea posible.

Después de haber cambiado las ruedas, asegure siempre la rueda pinchada en su sitio y vuelva a guardar el gato y las herramientas en su lugar habitual.

PRECAUCIÓN

- **Compruebe la presión del neumático tan pronto como sea posible tras montar un neumático de repuesto. Ajústela a la presión recomendada.**
- **Compruebe y apriete las tuercas de las ruedas tras conducir más de 50 km (30 millas) si se han sustituido los neumáticos. Vuelva a comprobar las tuercas de las ruedas tras conducir más de 1000 km (650 millas).**

PRECAUCIÓN

En su vehículo se usan roscas métricas para las tuercas y los pernos. Asegúrese de que utiliza las mismas tuercas antes y después de cambiar la rueda, o si las cambia, que usa tuercas con roscas métricas y la misma configuración de bisel. Si monta una tuerca con rosca no métrica en un perno métrico o viceversa no asegurará adecuadamente la rueda al cubo y dañará el perno, por lo que tendrá que sustituirlo.

Tenga en cuenta que la mayoría de las tuercas de rueda no son de rosca métrica. Asegúrese de extremar el cuidado al comprobar el estilo de rosca antes de instalar las tuercas de la rueda o las ruedas.

Si tienen dudas, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Qué hacer en caso de emergencia

ADVERTENCIA

- Pernos de las ruedas

Si los pernos están dañados, pueden perder su capacidad para retener la rueda. Esto podría provocar la pérdida de la rueda y una colisión con lesiones graves.

Para evitar que el gato, la palanca del gato, la llave de las tuercas de las ruedas y la rueda de repuesto vibren cuando el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

ADVERTENCIA

- Presión inadecuada de la rueda de repuesto

Compruebe la presión de inflado tan pronto como sea posible después de montar la rueda de repuesto. Ajústela a la presión especificada, si es necesario. Consulte "Neumáticos y llantas" en el capítulo 9.

Importante: uso de la rueda de repuesto pequeña (si está equipado)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto pequeña. Esta rueda de emergencia ocupa menos sitio que una normal. Es más pequeña y está pensada sólo para un uso temporal.

PRECAUCIÓN

- *Conduzca con cuidado cuando utilice esta rueda. Sustitúyala por la rueda normal con su neumático a la primera oportunidad.*
- *No se recomienda el funcionamiento del vehículo con más de una rueda de repuesto de emergencia.*

ADVERTENCIA

La rueda de repuesto compacta es sólo para usos de emergencia. No conduzca el vehículo a velocidades mayores de 80 km con una rueda de repuesto. El neumático original debe ser reparado o cambiado lo más pronto posible para evitar un fallo de la de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

La rueda de emergencia debe inflarse a 420 kPa (60 psi).

* ATENCIÓN

Compruebe la presión de inflado después de montarla. Ajústela a la presión especificada, si es necesario.

Qué hacer en caso de emergencia

Cuando utilice una rueda de repuesto de emergencia, observe las siguientes precauciones:

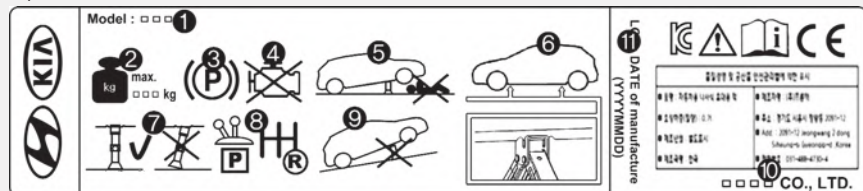
- No exceda en ningún caso los 80 km/h (50 mph); a velocidades superiores puede estropearse el neumático.
- Si la carretera así lo exige, conduzca aún más despacio para evitar cualquier riesgo. Cualquier defecto de la carretera, como un bache grande o una piedra, puede dañar gravemente la rueda.
- El uso continuo de esta rueda en carretera puede provocar su rotura, la pérdida de control del vehículo y lesiones.
- No exceda el límite de carga del vehículo ni la carga portante máxima de la rueda indicada en el flanco del neumático de repuesto de emergencia.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro de la rueda de repuesto pequeña es menor que el de una normal, y reduce la distancia al suelo en unos 25 mm (1 pulgada), lo que podría traducirse en daños para el vehículo.
- No lave el vehículo en máquinas automáticas mientras lleve la rueda de repuesto de emergencia.
- No utilice cadenas con esta rueda de emergencia. Al ser más pequeña, la cadena no se ajustaría correctamente. Podría dañarse el vehículo y perderse la cadena.
- No monte la rueda de repuesto de emergencia en el eje delantero si ha de conducir por nieve o hielo.
- No utilice la rueda de repuesto de emergencia en ningún otro vehículo, ya que se ha diseñado especialmente para el suyo.
- La cubierta de la rueda de repuesto de emergencia dura menos que una normal. Inspecciónela con regularidad y sustitúyala cuando se gaste por otra del mismo tamaño y diseño montada en la misma rueda.
- No utilice la cubierta de la rueda de repuesto de emergencia en ningún otra rueda, ni neumáticos estándar, neumáticos de nieve, tapacubos o estabilizadores en la rueda de repuesto de emergencia. Si lo hace, puede dañar estos elementos u otros componentes del coche.
- No utilice más de una rueda de repuesto de emergencia al mismo tiempo.
- No arrastre un remolque mientras lleve la rueda de repuesto de emergencia.

Qué hacer en caso de emergencia

Etiqueta del gato

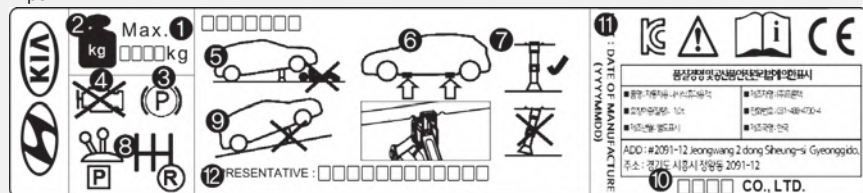
■ Ejemplo

• Tipo A



OHYK064001

• Tipo B



OHYK064005

• Tipo C



OHYK064002

✱ La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen. Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

1. Nombre del modelo
2. Carga máxima permitida
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Desplace la palanca de cambios a la posición P en los vehículos con transmisión automática.
9. El gato debería utilizarse en suelo firme y nivelado.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Empresa y dirección representativas

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

VV. PRONTEC CO., LTD.
201-12 Jeongseong 2ri-dong Siheung-e (type)ggol, Korea
(Declares under full sole responsibility that the product)

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1500KG, 5000KG, 800KG, 7000KG, 6000KG
Serial No. : N/A (serialtype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative standard(s):

EN ISO 12119 (2013)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 14982 (2008)	Mobile or movable parts and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC: Placed on the representation of the year of Machine Status relating to
machinery EU 1 07 Jun 3, 2008

Signed in Gwangju-si, Korea, L13 07 2013, SOC HONG MIN, President

(Place and date of issuing/Place and signature of representative making of authorized person)

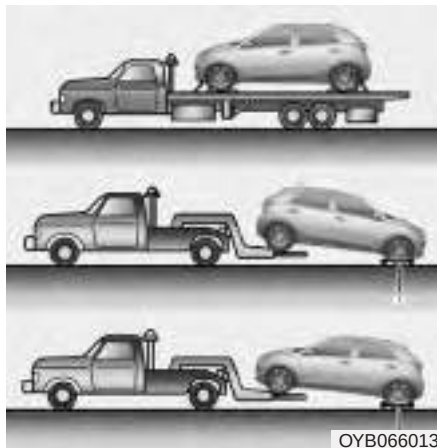
* E.C. Company Location:
-Address: PRONTEC CO., LTD. 796-22 HWAYANG-DONG, SIHEUNG-SI, GYEONGGI-DO, KOREA
-Phone: PRONTEC (Korea)
-Company name: PRONTEC CO., LTD. Korea

7 27

Qué hacer en caso de emergencia

REMOLQUE

Servicio de remolque

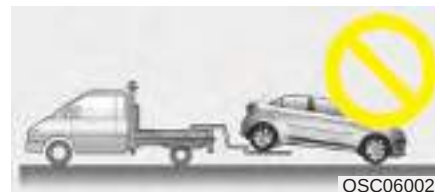


Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional. Se necesitan seguir unos procedimientos adecuados para levantar y remolcar el vehículo y así evitar daños. Se recomienda usar carritos (1) de transporte para las ruedas o un camión con plataforma.

El vehículo se puede remolcar con las ruedas traseras apoyadas en el suelo (sin carrito de transporte) y las delanteras levantadas.

Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión han sufrido daños o si el vehículo se está remolcando con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, utilice un carrito de transporte para las ruedas delanteras.

Si el remolque lo realiza una grúa comercial y no se utilizan carritos de transporte, hay que levantar siempre la parte delantera, no la trasera.



PRECAUCIÓN

- *No se debe remolcar el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría averiarse.*
- *No remolque con un equipo de tipo eslinga. Utilice un elevador de ruedas o una plataforma.*

Qué hacer en caso de emergencia

Cuando remolque el vehículo en una emergencia sin carritos de transporte:

1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.



PRECAUCIÓN

Si no coloca la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) podría dañar la caja de cambios.

Montaje del gancho de remolque (si está equipado)



1. Abra el portón y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Retire la tapa del paragolpes trasero presionando en su parte inferior.
3. Monte el gancho y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta apretarlo bien.
4. Desmonte el gancho y coloque de nuevo la tapa cuando no lo necesite.

Qué hacer en caso de emergencia

Remolque de emergencia



Si es necesario remolcar el vehículo, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si en una emergencia no dispone de servicio de grúa, puede remolcar provisionalmente el vehículo con un cable o una cadena sujetos al gancho de remolque de emergencia situado bajo la parte delantera o trasera del vehículo. Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo. Siempre debe haber alguien al volante del vehículo para dirigirlo y accionar los frenos.

Con el vehículo remolcado de esta forma sólo debe circularse por vías con buen firme, a distancias cortas y a velocidades reducidas. Además, las ruedas, los ejes, los elementos de tracción, motor y transmisión, la dirección y los frenos deben encontrarse en buen estado.

- No utilice los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, terrenos arenosos o cualquier otro lugar del que el vehículo no pueda salir por sus propios medios.
- No remolque un vehículo más pesado que el vehículo remolcador.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse frecuentemente.

Qué hacer en caso de emergencia

PRECAUCIÓN

- *Sujete una correa de remolque a los ganchos dispuestos para este fin.*
- *Si usa otras partes del vehículo que no sean los ganchos de remolque, puede dañar la carrocería del vehículo.*
- *Utilice un cable o una cadena fabricados especialmente para remolcar vehículos. Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho de remolque.*
- *Acelere o desacelere el vehículo lenta y gradualmente para arrancar o conducir el vehículo mientras mantiene tensión en el cable o la cadena para remolcar; de lo contrario, los ganchos para remolcar y el vehículo pueden dañarse.*

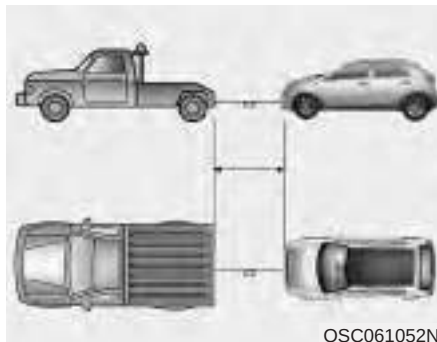
- Antes de efectuar un remolque de emergencia, asegúrese de que el gancho no está dañado ni roto.
- Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho.
- No dé tirones sobre el gancho. Aplique la fuerza de forma progresiva.
- Para evitar que se produzcan daños en el gancho, no tire desde los lados o con un ángulo vertical. Tire siempre en línea recta.

ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo.

- Evite tirones bruscos o maniobras irregulares que puedan aplicar esfuerzos excesivos sobre el gancho de remolque y sobre el cable o la cadena de arrastre. Se podrían romper el gancho y el cable o la cadena, con riesgo de lesiones o daños considerables.
- Si no se puede mover el vehículo averiado, no se empeñe en remolcarlo. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.
- Remolque el vehículo tan en línea recta como sea posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.

Qué hacer en caso de emergencia



- Use un cable de remolque de menos de 5 metros de longitud. Ate un trapo de color blanco o rojo (de unos 30 cm) a la parte central del cable para ver bien éste.
- Conduzca con cuidado evitando que el cable pierda tensión.
- El conductor debe estar en el vehículo para las operaciones de frenado y dirección cuando el vehículo se remolca y otros pasajeros distintos al conductor no deben estar a bordo.

Precauciones para efectuar un remolque de emergencia

- Gire la llave de contacto a la posición ACC para que el volante no esté bloqueado.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno con más fuerza de lo normal, ya que se habrá reducido el rendimiento de los frenos.
- Se necesitará mayor esfuerzo para mover el volante, ya que el sistema de dirección asistida no funcionará.
- Si baja por una pendiente prolongada, los frenos pueden sobrecalentarse y se reducirá su rendimiento. Deténgase a menudo y deje que los frenos se enfrien.
- El vehículo debe remolcarse a una velocidad de 25 km/h o inferior a una distancia de 20 km. (en los vehículos con transmisión manual)
- Para evitar daños graves en la transmisión automática, limite la velocidad del vehículo a 15 km/h (10 mph) y recorra menos de 1,5 km (1 milla) al remolcar un vehículo (en los vehículos con transmisión automática).



PRECAUCIÓN

- Transmisión automática (si está equipado)

- *Si se remolca el vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, solamente se puede hacer desde la parte delantera. Asegúrese de que la marcha está en punto muerto. Asegúrese de que la dirección está desbloqueada colocando el contacto en la posición ACC.*

Siempre debe haber alguien al volante del vehículo remolcado para manejar el volante y los frenos.

- *Antes de remolcar el vehículo compruebe las fugas de líquido de la transmisión automática bajo su vehículo.*

Si el líquido de la transmisión automática está vertiendo, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.

Mantenimiento

Compartimento del motor	8-4	• Sistema de refrigeración	8-22
Servicios de mantenimiento	8-5	• Refrigerante	8-23
• Responsabilidad del propietario	8-5	• Líquido de cambio manual	8-23
• Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario	8-5	• Líquido para el cambio automático	8-23
Mantenimiento por el propietario	8-7	• Mangueras y conductos del freno	8-23
• Programa de mantenimiento realizado por el propietario	8-7	• Líquido de freno/embrague	8-23
Servicio de mantenimiento programado	8-9	• Freno de estacionamiento	8-23
• Precauciones del servicio de mantenimiento periódico	8-9	• Discos, pastillas, pinzas y rotores del freno	8-24
• Calendario normal de mantenimiento	8-10	• Pernos de montaje de la suspensión	8-24
• Mantenimiento en condiciones de uso exigentes	8-18	• Caja de engranajes de la dirección, bielas y guardapolvos/ rótula del brazo inferior	8-24
Explicación de los elementos de mantenimiento programado	8-21	• Flechas y guardapolvos	8-24
• Aceite del motor y filtro	8-21	• Refrigerante del aire acondicionado	8-24
• Correas de transmisión	8-21	Aceite del motor	8-25
• Filtro de combustible (para gasolina)	8-21	• Compruebe el nivel del aceite del motor	8-25
• Conducciones, mangueras y conexiones del combustible	8-21	• Cambio del aceite del motor y del filtro	8-26
• Manguera de vapor (para motor de gasolina, FFV) y tapón de llenado de combustible	8-21	Refrigerante del motor	8-28
• Mangueras de ventilación del vacío del cárter del cigüeñal	8-22	• Comprobación del nivel de refrigerante	8-28
• Filtro del aire	8-22	• Cambio del refrigerante	8-31
• Bujías (para motores de gasolina, FFV)	8-22	Líquido de freno/embrague	8-32
• Juego de válvulas (para motores de Gamma 1,6L MPI, FFV)	8-22	• Comprobación del nivel de líquido de frenos y embrague	8-32
		Líquido del lavaparabrisas	8-33
		• Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas	8-33
		Freno de estacionamiento	8-34
		• Comprobación del freno de estacionamiento	8-34

Filtro de aire	8-35
• Cambio del filtro	8-35
Filtro de aire del climatizador	8-37
• Inspección del filtro	8-37
Escobillas del limpiaparabrisas	8-39
• Inspección de las escobillas	8-39
• Sustitución de las escobillas	8-39
• Para un mejor servicio de la batería	8-42
Batería	8-42
• Etiqueta de la capacidad de la batería (véase el ejemplo)	8-44
• Carga de la batería	8-44
• Reinicialización de equipos	8-45
Neumáticos y ruedas	8-46
• Cuidado de los neumáticos	8-46
• Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos	8-46
• Comprobación de la presión de inflado	8-48
• Rotación de los neumáticos:	8-50
• Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos	8-51
• Sustitución de los neumáticos	8-51
• Cambio de las ruedas	8-53
• Tracción de los neumáticos	8-54
• Mantenimiento de los neumáticos	8-54
• Etiquetado del flanco del neumático	8-54
• Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo ..	8-59

Fusibles	8-60
• Sustitución de fusibles en el panel interior	8-63
• Sustitución de fusibles en el panel del compartimiento del motor	8-64
• Descripción del panel de fusibles y relés	8-66
Lámparas	8-78
• Precaución al cambiar las bombillas	8-78
• Posición de la bombilla (Delantera)	8-80
• Posición de la bombilla (Trasera) (5 puertas)	8-81
• Posición de la bombilla (Trasera) (4 puertas)	8-82
• Posición de la bombilla (lateral)	8-83
• Cambio de la bombilla del faro (cruce/carretera) (tipo bombilla) (tipo faro A)	8-83
• Cambio de la bombilla de la luz de posición (faro de tipo A)	8-84
• Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro de tipo A)	8-85
• Cambio de la bombilla del faro (cruce/carretera) (tipo bombilla) (tipo faro B)	8-86
• Cambio de la bombilla del faro (cruce/carretera) (tipo LED) (tipo faro B)	8-87
• Cambio de la luz de inclinación estática (faro tipo B)	8-87
• Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro de tipo B)	8-88
• Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera ..	8-89
• Cambio de la bombilla de la luz de posición + DRL (tipo LED)	8-89

- Cambio de la bombilla de la luz de conducción diurna (tipo bombilla) 8-89
- Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo LED) 8-90
- Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo bombilla) 8-90
- Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (5 puertas) 8-91
- Cambio de la bombilla del intermitente trasero (5 puertas) 8-92
- Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED) (5 puertas) 8-93
- Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (5 puertas) 8-94
- Cambio de la bombilla (interior) del piloto trasero (5 puertas) 8-94
- Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera (tipo bombilla) (5 puertas) 8-95
- Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (5 puertas) 8-96
- Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula (5 puertas, 4 puertas) 8-96
- Cambio de la bombilla del intermitente trasero (4 puertas) 8-97
- Cambio de la luz de freno y piloto trasero (tipo bombilla) (4 puertas) 8-98
- Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (4 puertas) 8-99
- Cambio de la bombilla del piloto trasero (tipo bombilla)

- (4 puertas) 8-100
- Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera (tipo bombilla) (4 puertas) 8-101
- Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED) (4 puertas) 8-101
- Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (4 puertas) 8-102
- Cambio de la bombilla de la luz del maletero (4 puertas) 8-102
- Cambio de la bombilla de la luz del lectura 8-103
- Cambio de la bombilla de luz del espejo de cortesía 8-103
- Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo 8-104
- Cambio de la bombilla de la luz de la guantera 8-105
- Cambio de la bombilla de la luz del compartimento del portón trasero (5 puertas) 8-105
- Cuidado del aspecto general 8-107
 - Cuidado del exterior 8-107
 - Cuidado del interior 8-113
- Sistema de control de emisiones 8-115
 1. Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal 8-115
 2. Control evaporativo de emisiones 8-115
 3. Sistema de control de emisiones del escape 8-116

Mantenimiento

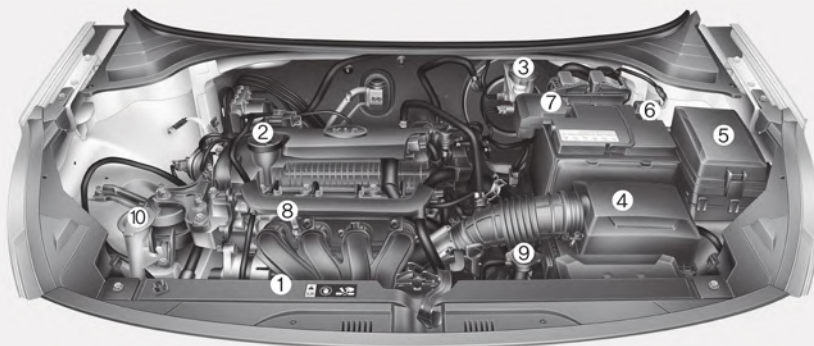
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ (Motor de gasolina) 1,6 MPI (FFV)



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito de líquido de freno/embrague
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas

■ (Motor de gasolina) 1,4 MPI



* La compartimento del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OSC076001/OYB070163L

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Se debe tener mucho cuidado cuando se realizan tareas de mantenimiento o inspección para evitar daños al vehículo y lesiones a las personas.

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede ocasionar problemas de funcionamiento del vehículo que acarreen daños en el mismo, accidentes o lesiones.

Responsabilidad del propietario

* ATENCIÓN

El servicio de mantenimiento y la conservación de los documentos son responsabilidad del propietario

Haga realizar el servicio del vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento.

Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento y garantía.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario

Un servicio inadecuado o incompleto puede acarrear percances. En este capítulo sólo se dan instrucciones para aquellos aspectos del mantenimiento que son fáciles de llevar a cabo.

* ATENCIÓN

Un mantenimiento inadecuado por parte del usuario durante el periodo de garantía puede afectar a la cobertura de ésta. Para más detalles, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega con el vehículo. Si no está seguro sobre cualquier procedimiento de servicio o mantenimiento, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

- Tareas de mantenimiento

- La realización de tareas de mantenimiento en un vehículo puede ser peligrosa. Se pueden recibir lesiones importantes cuando se realizan ciertos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos suficientes o de experiencia necesaria, o si no conoce las herramientas o equipamiento adecuado para realizar el trabajo, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- Es peligroso trabajar en el compartimiento del motor cuando éste está en marcha. Todavía es más peligroso cuando se llevan puestas joyas o ropas sueltas. Pueden engancharse en partes móviles y producir lesiones.

(Continúa)

(Continúa)

Por tanto, si debe hacer funcionar el motor mientras está trabajando bajo el cofre, no lleve puesta ninguna joya (en particular anillos, pulseras, relojes y cadenas de cuello), y tampoco corbatas, pañuelos de cuello ni ninguna otra prenda suelta que pueda quedar cerca del motor o de los ventiladores de refrigeración.

PRECAUCIÓN

- No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva sobre la tapa del motor (si está equipada) ni en piezas relacionadas con el combustible.
- Cuando inspeccione el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección), contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

(Continúa)

(Continúa)

- No conduzca mucho tiempo con la tapa del motor (si está equipado) desmontada.
- Al comprobar el compartimento motor, no se acerque a llamas de fuego.

El combustible, el líquido lavaparabrisas, etc. son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.

- Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal “-” de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.
- Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (-), tenga cuidado de no dañar la cubierta.
- Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.

MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar al vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento efectuadas por el usuario no suelen estar cubiertas por la garantía y puede que se le cobre la mano de obra, las piezas y los lubricantes utilizados.

Programa de mantenimiento realizado por el propietario

Cuando se detenga para repostar:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito correspondiente.
- Compruebe el nivel de líquido del lavaparabrisas.
- Observe si los neumáticos están bajos de presión.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado cuando compruebe el nivel del refrigerante del motor si éste está caliente. Puede rebosar refrigerante hirviendo y vapor que está bajo presión. Lo que pueden ocasionar quemaduras u otras lesiones importantes.

Mientras conduce el vehículo:

- Fíjese en cualquier cambio que se produzca en el ruido del escape o si se nota olor a gases de escape dentro del vehículo.
- Compruebe si se perciben vibraciones en el volante. Observe si se requiere más fuerza para mover el volante o si se le nota que va flojo o si hay algún cambio en la dirección cuando se circula en línea recta hacia delante.
- Observe si el vehículo tiende a girar permanentemente o “tira” hacia un lado cuando se circula por una carretera horizontal y sin irregularidades.
- Al detenerse, preste atención y compruebe si se escuchan ruidos inusuales, si el vehículo tira hacia un lado, si es mayor el recorrido del pedal del freno o si se nota éste duro.
- Si se producen deslizamientos o cambios en el funcionamiento de la caja de cambios, compruebe el nivel de líquido en la misma.
- Compruebe el funcionamiento de la transmisión manual, incluyendo el funcionamiento del embrague.
- Compruebe cómo funciona la posición P (estacionamiento).
- Compruebe el freno de estacionamiento.

Mantenimiento

- Compruebe si hay fugas de líquido por debajo del vehículo (es normal que gotee agua del sistema de aire acondicionado durante o después de su uso).

Por lo menos una vez al mes:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación correspondiente.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los indicadores intermitentes de giro y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto.

Por lo menos dos veces al año (es decir, en primavera y en otoño):

- Compruebe si hay fugas o daños en las mangueras del radiador, de la calefacción y del aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del rociado y de las escobillas del lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silencioso, el tubo de escape, los revestimientos y las abrazaderas.
- Compruebe el funcionamiento de los cinturones de seguridad y si muestran desgaste.
- Compruebe si están gastados los neumáticos y si están flojas sus tuercas de sujeción.

Por lo menos una vez al año:

- Limpie los orificios de desagüe de la carrocería y de las puertas.
- Engrase los goznes y los retenes de las puertas y los goznes del cofre.
- Engrase los seguros y los pestillos de las puertas y del cofre.
- Lubrique las juntas de goma de las puertas.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado antes de que llegue el calor.
- Revise y lubrique los mandos y las bielas del cambio automático.
- Limpie los terminales de la batería.
- Comprobación del nivel de líquido de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Precauciones del servicio de mantenimiento periódico

Lleve a cabo el programa normal de mantenimiento si utiliza habitualmente el vehículo sin que se produzca ninguna de las condiciones siguientes. Si se presentara alguna de ellas, aplique el mantenimiento en condiciones de uso exigentes.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- Conducción con mucho polvo
- Conducción en tráfico denso
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo

- Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida
- Conducción con paradas frecuentes
- Aceite del motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Si su vehículo se pone en funcionamiento en cualquiera de las condiciones mencionadas anteriormente, debe inspeccionar, reemplazar o rellenarlo con más frecuencia, siguiendo el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas en lugar del programa de mantenimiento de uso normal.

Mantenimiento

Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [Excepto europa (Incluyendo Rusia)]

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

Nº	ELEMENTO	OBSERVACIONES
*1	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	• Como es normal que se consuma aceite del motor durante la conducción, el nivel de aceite del motor debe comprobarse periódicamente. • El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite de motor, sustituya el aceite de motor según el programa de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.
*2	Aceite de motor y filtro de aceite de motor	Excepto Oriente Medio, India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto y China: Requiere aceite de motor de grado <Último API (último ILSAC) totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso. Para Oriente Medio, India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto y China: Requiere aceite de motor de grado <Último API (último ILSAC) o ACEA A5/B5 totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.
*3	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle aguas duras con el refrigerante llenado en fábrica. Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar serias averías o daños en el motor.

Mantenimiento

Nº	ELEMENTO	OBSERVACIONES
*4	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la bomba de agua y la correa de transmisión del aire acondicionado (si está equipado). Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Revise el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco, el alternador y la polea, y corríjalos o cámbielos si es necesario.
*5	Holgura de las válvulas	Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y ajuste si es necesario. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
*6	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*7	Líquido del cambio manual	Cambie el líquido de la transmisión manual cada vez que se haya sumergido en agua.
*8	Filtro de combustible externo	El intervalo de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Si tiene problemas como restricciones de fluido de combustible, pérdida de potencia, problemas en el arranque o ruido de las piezas de combustible, haga revisar el filtro o la bomba de combustible por un distribuidor Kia autorizado y cámbielos inmediatamente.

Mantenimiento

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [Excepto europa (Incluyendo Rusia)]							
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aceite del motor y filtro de aceite del motor * ¹	(Motor de gasolina) 1,4 MPI * ²	Excepto Oriente Medio, América Central y Sudamérica, India, Libia, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto, China: Cambiar cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses Para Oriente Medio, América Central y Sudamérica, India, Libia, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto: Cambiar cada 10.000 km (6.500 millas) o 12 meses Para México: Cambiar cada 10.000 km (6.500 millas) o 6 meses Para China: Cambiar cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses							
	(Motor de gasolina) 1,6 MPI								
	(Motor de gasolina) 1,6 MPI (FFV)								
Refrigerante del motor (Motor) * ³		Primero, cambiar cada 210.000 km (140.000 millas) o 120 meses, luego, cambiar cada 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses							
Correa de transmisión (Motor) * ⁴		-	I	-	I	-	I	-	I
Holgura de las válvulas * ⁵	(Motor de gasolina) 1,6 MPI	-	-	-	-	-	I	-	-
	(Motor de gasolina) 1,6 MPI (FFV)	-	-	-	-	-	I	-	-
Mangueras de vacío y de ventilación del cárter		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya.

R : Cambie

* Esta es la versión estándar emitida por KMC

* Por favor refírase a la Póliza de Garantía y Mantenimiento que aplica a su País con la finalidad de hacer válida su cobertura

Mantenimiento

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [Excepto europa (Incluyendo Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bujía *6	(Motor de gasolina) 1,4 MPI (sin plomo)	Cambiar cada 150,000 km (100,000 miles)							
	(Motor de gasolina) 1,4 MPI (con plomo)	Cambiar cada 30,000 km (20,000 miles)							
	(Motor de gasolina) 1,6 MPI (sin plomo)	Cambiar cada 60,000 km (40,000 miles)							
	(Motor de gasolina) 1,6 MPI (con plomo)	Cambiar cada 30,000 km (20,000 miles)							
	(Motor de gasolina) 1,6 MPI (FFV)	Cambiar cada 150,000 km (100,000 miles)							
Líquido del cambio automático		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido de la transmisión manual *7		-	-	-	I	-	-	-	I
Árboles de la transmisión y fundas		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya.

R : Cambie

* Esta es la versión estándar emitida por KMC

* Por favor refierase a la Póliza de Garantía y Mantenimiento que aplica a su País con la finalidad de hacer válida su cobertura

Mantenimiento

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [Excepto europa (Incluyendo Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aceite del motor y filtro (Gasoline)	Para China, Brasil	-	I	-	R	-	I	-	R
Filtro de combustible externo * ⁸	Para Brasil	Cambiar cada 10.000 km (6.500 millas)							
Bomba de combustible * ⁸	Para Brasil	Revisar cada 30.000 km (20.000 millas)							

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya.

R : Cambie

* Esta es la versión estándar emitida por KMC

* Por favor refierase a la Póliza de Garantía y Mantenimiento que aplica a su País con la finalidad de hacer válida su cobertura

Mantenimiento

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [Excepto europa (Incluyendo Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Conductos, mangueras y conexiones de combustible		-	-	-	I	-	-	-	I
Filtro de aire del depósito de combustible	Para China	I	I	R	I	I	R	I	I
	Excepto China	-	I	-	R	-	I	-	R
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor		-	-	-	I	-	-	-	I
Filtro del purificador de aire	Excepto China, India, Oriente Medio	I	I	R	I	I	R	I	I
	Para China, India, Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya.

R : Cambie

* Esta es la versión estándar emitida por KMC

* Por favor referase a la Póliza de Garantía y Mantenimiento que aplica a su País con la finalidad de hacer válida su cobertura

Mantenimiento

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [Excepto europa (Incluyendo Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Sistema de refrigeración		Primero, revisar a los 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses, luego, revisar cada 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses							
Refrigerante/compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador	Excepto Australia y Nueva Zelanda	R	R	R	R	R	R	R	R
	Para Australia y Nueva Zelanda	I	R	I	R	I	R	I	R
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Forros y tambores del freno		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya.

R : Cambie

* Esta es la versión estándar emitida por KMC

* Por favor referirse a la Póliza de Garantía y Mantenimiento que aplica a su País con la finalidad de hacer válida su cobertura

Mantenimiento

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina [Excepto europa (Incluyendo Rusia)]								
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos/del embrague **		I	I	R	I	I	R	I	I
Freno de estacionamiento ***		-	I	-	I	-	I	-	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección ***		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión ***		I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura) ***		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería ***		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya.

R : Cambie

* Esta es la versión estándar emitida por KMC

* Por favor refierase a la Póliza de Garantía y Mantenimiento que aplica a su País con la finalidad de hacer válida su cobertura

** Para México : Revise cada 20.000 km. Cada 40.000 km es el reemplace/purgue el líquido de frenos.

*** Para México : Revise cada 10.000 km.

Mantenimiento

Mantenimiento en condiciones de uso exigentes - Para motor de gasolina [Excepto europa (Incluyendo Rusia)]

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Excepto Oriente Medio, América Central y Sudamérica, India, Libia, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto, China	R	Cada 7.500 km (5.000 millas) o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Para Oriente Medio, América Central y Sudamérica, India, Libia, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto	R	Cada 5.000 km (3.000 millas) o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Para México	R	Cada 5.000 km (3.000 millas) o a los 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Para China	R	Cada 5.000 km (3.000 millas) o a los 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L

Mantenimiento

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Bujía	R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	A, B, F, G, H, I, K
Líquido del cambio automático	R	Cada 90.000 km (60.000 millas)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido del cambio manual	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fundas	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire	R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E
Filtro del climatizador	R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E, G
Discos de freno, pastillas y pinzas	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Forros y tambores del freno	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, G, H
Caja de la cremallera, varillaje y guardapolvos de la dirección	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G

Operación de mantenimiento

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya. R : Cambie

Mantenimiento

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

- A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.
- B : Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C : Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos en condiciones ambientales muy frías
- E : Conducción con mucho polvo
- F : Conducción en tráfico denso
- G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
- H : Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo
- I : Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.
- J : Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.
- K : Conducción con paradas frecuentes.
- L : Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Aceite del motor y filtro

Se deben cambiar el aceite del motor y el filtro con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento. Si se conduce el coche en situaciones exigentes, se requieren cambios más frecuentes de aceite y filtro.

Correas de transmisión

Revise todas las correas de transmisión por si presentan cortes, grietas, desgaste excesivo o impregnación con aceite, y cámbielas si es preciso. Compruebe periódicamente que la tensión de las correas de transmisión es la correcta y ajústela si es preciso.



PRECAUCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque la llave de encendido en la posición LOCK/OFF o ACC.

Filtro de combustible (para gasolina)

Los vehículos de gasolina Kia están equipados con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. No se necesita un mantenimiento regular o cambio pero depende de la calidad del combustible. Si se producen cuestiones importantes de seguridad, como restricciones de fluido de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., se necesita comprobar o cambiar el filtro de combustible.

Haga revisar o cambiar el filtro de combustible por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Conducciones, mangueras y conexiones del combustible

Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones, las mangueras y las conexiones de combustible. Haga cambiar los conductos y las mangueras de combustible y las conexiones por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Manguera de vapor (para motor de gasolina, FFV) y tapón de llenado de combustible

Se deben revisar la manguera de vapor y el tapón de llenado de combustible con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento. Asegúrese de se vuelven a colocar correctamente la manguera o el tapón que se montan nuevos.

Mantenimiento

Mangueras de ventilación del vacío del cárter del cigüeñal (si está equipado)

Revise la superficie de las mangueras por si presentan daños producidos por el calor o por desgaste mecánico. Si la goma está dura y frágil, presenta grietas, desgarros, cortes, rozamientos y abombamientos son señales de deterioro. Se debe prestar especial atención al examinar las superficies de las mangueras próximas a puntos de elevada temperatura, como por ejemplo el colector de escape.

Inspeccione el recorrido de la manguera para asegurarse de que no toca ningún punto caliente, borde afilado o componentes móviles que puedan ocasionar daños por acción del calor o por desgaste mecánico. Revise todas las conexiones de las mangueras, tales como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están bien fijos y sin fugas. Cuando haya señales de deterioro o de daño, cambie inmediatamente las mangueras.

Filtro del aire

Haga cambiar el filtro purificador de aire por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Bujías

(para motores de gasolina, FFV)

Asegúrese de montar bujías nuevas de la graduación adecuada.

Al ensamblar las piezas, asegúrese de limpiar con un paño suave el interior y el exterior del fondo del capuchón de la bobina de encendido y del aislador de la bujía para evitar la contaminación del aislador de la bujía.



ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Juego de válvulas (para motores de Gamma 1,6L MPI, FFV)

Compruebe si las válvulas hacen demasiado ruido y efectúe los ajustes necesarios. En este caso, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Sistema de refrigeración

Compruebe los componentes del sistema de refrigeración, tales como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones por si presentan fugas y daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Refrigerante

Cambie el refrigerante con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento.

Líquido de cambio manual (si está equipado)

Revise el líquido de la caja de cambios manual de acuerdo con el manual de mantenimiento.

Líquido para el cambio automático (si está equipado)

El líquido de transmisión automática no tiene que comprobarse bajo condiciones de uso normales.

Haga cambiar el líquido de la transmisión automático por un taller profesional según el calendario de mantenimiento. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

* ATENCIÓN

El color del líquido de la transmisión automática es básicamente rojo.

A medida que se conduce el coche, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar el cambio del líquido basándose en que el color ha cambiado.



PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del cambio y su fallo.

Utilice únicamente el líquido de cambio automático recomendado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 9.)

Mangueras y conductos del freno

Compruebe visualmente si están correctamente instalados o si presentan rozaduras, grietas, desperfectos o fugas de cualquier tipo. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Líquido de freno/embrague (si está equipado)

Compruebe el nivel de líquido de freno/embrague en el depósito correspondiente. El nivel debe encontrarse entre las señales MIN y MAX del costado del depósito. Utilice únicamente líquido de freno/embrague hidráulicos conforme con DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el freno de estacionamiento, incluidos la palanca (o el pedal) y los cables.

Mantenimiento

Discos de freno, pastillas y pinzas

Compruebe si las pastillas presentan un desgaste excesivo, si los discos presentan roces o desgaste y si las pinzas muestran fugas de líquido.

Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas acuda al distribuidor Kia más cercano.

(www.KIA-hotline.com)

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe si las conexiones de la suspensión están flojas o presentan daños. Vuelva a apretarlas aplicando el par señalado.

Caja de engranajes de la dirección, bielas y guardapolvos/rótula del brazo inferior

Con el vehículo detenido y el motor parado, compruebe si hay un juego excesivo en el volante.

Compruebe si las bielas están dobladas o presentan daños. Compruebe si los guardapolvos y las rótulas presentan deterioro, grietas o daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Flechas y guardapolvos

Compruebe si las flechas, los guardapolvos y las abrazaderas presentan grietas, deterioro o daños. Sustituya cualquier componente dañado y, en caso necesario, vuelva a engrasar.

Refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)

Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones y en las conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DEL MOTOR

Compruebe el nivel del aceite del motor

El aceite de motor se utiliza para lubricar, refrigerar y hacer funcionar varios componentes hidráulicos del motor. El consumo de aceite de motor mientras se conduce es normal, y es necesario comprobar y rellenar el aceite de motor periódicamente. Además, compruebe y rellene el nivel del aceite dentro del programa de mantenimiento recomendado para evitar el deterioro del rendimiento del aceite. Compruebe el aceite del motor según el siguiente procedimiento.



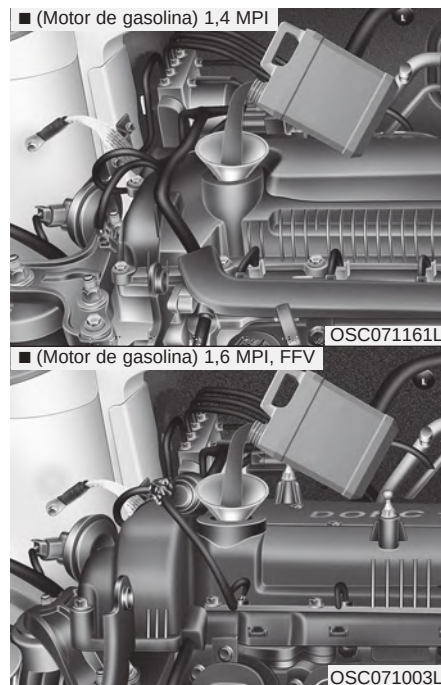
1. Asegúrese de colocar el vehículo sobre un suelo horizontal.
2. Ponga en marcha el motor y deje que alcance la temperatura de funcionamiento normal.

3. Apague el motor, quite el tapón de llenado de aceite y saque la varilla. Espere 15 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
4. Limpie la varilla y vuelva a insertarla completamente.
5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. Verifique si el nivel de aceite está entre la línea F-L y, si está por debajo de la línea L, añada aceite suficiente para que el nivel llegue hasta la línea F.

⚠ ADVERTENCIA
- Manguera del radiador
 No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite de motor, ya que podría quemarse.

⚠ PRECAUCIÓN
Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.

Mantenimiento



Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice únicamente el aceite de motor indicado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 9.)

- No derrame aceite al añadir o cambiar el aceite del motor. Limpie inmediatamente el aceite derramado.
- El ahorro de combustible y el rendimiento del motor podrían variar en función del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de conducir unos 6000 km (4000 millas).
- El consumo de aceite del motor puede verse afectado por los hábitos de conducción, las condiciones meteorológicas, el estado del tráfico, la calidad del aceite, etc. Por lo tanto, se recomienda que inspeccione el nivel de aceite de motor periódicamente y vuelva a llenarlo si es necesario.

Cambio del aceite del motor y del filtro

Haga cambiar el aceite y filtro del motor por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- Si se supera el programa de mantenimiento para sustituir el aceite del motor, el rendimiento del aceite del motor puede deteriorarse y el estado del motor podría verse afectado. Por lo tanto, reemplace el aceite de motor de acuerdo con el programa de mantenimiento.
- Para mantener el motor en óptimas condiciones, utilice el aceite del motor y el filtro recomendados. Si no se utilizan el filtro y el aceite de motor recomendados, sustitúyalos de acuerdo con el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas.
- El propósito del programa de mantenimiento para el reemplazo del aceite del motor es prevenir el deterioro del aceite y es irrelevante para el consumo de aceite. Revise y rellene el aceite del motor periódicamente.

 ADVERTENCIA

El aceite del motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante periodos de tiempo prolongados. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Protéjase siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manipular el aceite usado. Mantenga el aceite de motor usado fuera del alcance de los niños.

 PRECAUCIÓN

El aceite del motor está muy caliente inmediatamente después de que el vehículo se haya conducido y puede causar quemaduras durante la sustitución. Reemplace el aceite del motor después de que se haya enfriado.

Mantenimiento

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión dispone de un depósito lleno de refrigerante con anticongelante para que sirva para todo el año. El depósito se llena en fábrica.

Compruebe, al menos una vez al año, el nivel del producto anticongelante y refrigerante, al principio del invierno y antes de viajar a un clima más frío.

PRECAUCIÓN

- *Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.*
- *No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agrietamiento del motor, etc.*

Comprobación del nivel de refrigerante

ADVERTENCIA



Retirada del tapón del radiador

- No intente nunca quitar el tapón del radiador con el motor funcionando o caliente. De hacerlo, puede producir daños en el sistema de refrigeración y en el motor, y ocasionar lesiones graves producidas por el refrigerante caliente o el vapor.
- Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Tenga mucho cuidado cuando quite el tapón del radiador. Envuélvalo en un paño grueso y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el primer tope. Échelo hacia atrás mientras se reduce la presión en el sistema de refrigeración.

(Continúa)

(Continúa)

Cuando esté seguro de que se ha liberado toda la presión, apriete el tapón hacia abajo, utilizando un paño grueso, y continúe girando en sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo.

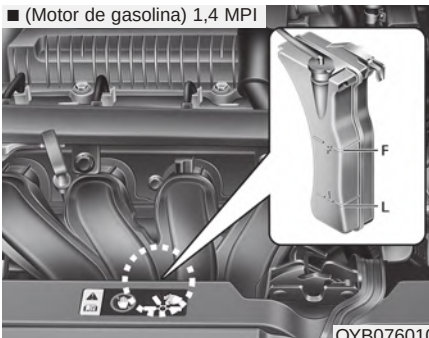
- Incluso si el motor no estuviera en marcha, no quite el tapón del radiador ni el tapón de vaciado mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor todavía podrían salir a presión, produciendo lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA



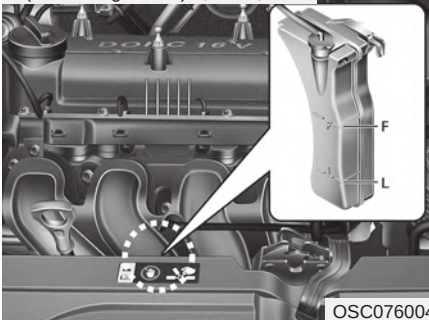
El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las palas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una condición normal.

■ (Motor de gasolina) 1,4 MPI



OYB076010

■ (Motor de gasolina) 1,6 MPI, FFV



OSC076004

Compruebe el estado y las conexiones de todos las mangueras de los sistemas de refrigeración y calefacción. Sustituya todos los que presenten abombamientos y deterioro.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MAX y MIN (F y L) colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada el refrigerante especificado para proteger al motor contra la corrosión y el congelamiento. Coloque el nivel en MAX (F), pero no llene en exceso.

Si necesita añadirlo frecuentemente, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Mantenimiento

Refrigerante recomendado para el motor

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle aguas duras con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla inadecuada para el refrigerante puede ocasionar una avería grave o daños en el motor.
- El motor del vehículo tiene componentes de aluminio y hay que protegerlos con un refrigerante de etilenglicol para impedir la corrosión y la congelación.
- NO UTILICE refrigerante con alcohol o metanol, ni lo mezcle con el refrigerante recomendado.
- No utilice disoluciones que contengan más del 60% o menos del 35% de anticongelante, puesto que reduciría la eficacia de la disolución.

Para la concentración de la mezcla, consulte la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Proporción de la mezcla (en volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

■ (Motor de gasolina) 1,4 MPI



OYB076012

■ (Motor de gasolina) 1,6 MPI, FFV



OSC076005

**ADVERTENCIA****Tapón del radiador**

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

**PRECAUCIÓN**

Coloque un paño grueso en torno al tapón del radiador antes de reponer refrigerante para evitar que éste manche el generador u otros componentes del motor.

**ADVERTENCIA
- Refrigerante**

- No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.
- El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.

Mantenimiento

LÍQUIDO DE FRENO/EMBRAGUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Comprobación del nivel de líquido de frenos y embrague



OYB076013

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe encontrarse entre las señales "MAX" y "MIN" del costado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos/embrague, limpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido. Si el nivel está bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará según vayan aumentando los kilómetros recorridos. Esto es normal y está asociado al desgaste de los forros de los frenos.

Si el nivel de líquido es demasiado bajo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 9.)

No mezcle nunca distintos tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA **- Pérdida de líquido de frenos /embragues**

En el caso de que se necesite añadir frecuentemente líquido en el sistema de frenado o de embrague, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ ADVERTENCIA - Líquido de frenos/embragues

Cuando cambie o añada líquido de frenos, manipúlelo con cuidado. No deje que le alcance los ojos. Si el líquido le salpica los ojos, lávelos inmediatamente con gran cantidad de agua dulce corriente. Haga que un médico se los examine tan pronto como sea posible.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el líquido de frenos o del embrague caiga sobre la pintura de la carrocería, ya que se puede dañar la pintura. No se debe utilizar el líquido de frenos o del embrague que haya estado expuesto al aire durante periodos prolongados, ya que no se puede garantizar su calidad. Debe deshacerse de él. No utilice un tipo de líquido inadecuado. Unas pocas gotas de aceite mineral, tal como aceite de motor, en el sistema de frenos o embrague puede producir daños en sus componentes.

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas



El depósito es translúcido para que se pueda comprobar el nivel con una rápida inspección visual.

Compruebe el nivel de líquido en el depósito y añada líquido si fuera necesario. Se puede utilizar agua sola si no se dispone del líquido indicado. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA - Refrigerante

- No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.
- El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.
- El líquido del lavaparabrisas contiene alcohol y puede ser inflamable en determinadas circunstancias. No permita que entren en contacto chispas o llamas con el líquido del lavaparabrisas o con el depósito. Se pueden producir daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido del lavaparabrisas es tóxico para las personas y para los animales. No lo beba y evite entrar en contacto con él. Podría sufrir lesiones graves o mortales.

Mantenimiento

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento



Compruebe el recorrido del freno de mano contando el número de "clics" que se escuchan al levantarlo completamente desde la posición de desenganche. El freno de estacionamiento debe retener el vehículo en una pendiente bastante pronunciada. Si el recorrido es mayor o menor que el especificado, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Recorrido: 5 ~ 7 chasquidos con una fuerza de 20 kg (44 lbs, 196 N)

FILTRO DE AIRE

Cambio del filtro



Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.

Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire.

Limpe el filtro usando aire comprimido.



1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del filtro de aire y abra la cubierta.



2. Limpie el interior del compartimento del filtro de aire.
3. Cambie el filtro de aire.
4. Bloquee la cubierta con los clips de sujeción de la cubierta.

Mantenimiento

Cambie el filtro de acuerdo con lo indicado en el programa de mantenimiento.

Si el vehículo circula por zonas con mucho polvo o arena, cambie el elemento con más frecuencia que la recomendada. (Consulte “Mantenimiento en condiciones de uso exigentes”, en este mismo capítulo.)



PRECAUCIÓN

- ***No conduzca con el filtro de aire desmontado; se produciría un desgaste excesivo del motor.***
- ***Cuando desmonte el filtro del aire, tenga cuidado para que no entre polvo o suciedad en la admisión pues podrían producirse daños.***
- ***Use piezas de repuesto de un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.***

FILTRO DE AIRE DEL CLIMATIZADOR

Inspección del filtro

Se debe cambiar el filtro de aire del climatizador según el esquema de mantenimiento. Si el vehículo circula durante periodos prolongados por ciudades muy contaminadas o por carreteras polvorientas y sin pavimentar, debe revisarlo con más frecuencia y cambiarlo antes. Cuando quiera cambiar por sí mismo el filtro de aire del climatizador, hágalo siguiendo el procedimiento que viene a continuación, y en ese caso tenga cuidado para no dañar otros componentes.



1. Abra la guantera y quite los topes de ambos lados.



2. Con la guantera abierta, tire de la banda de soporte (1).

Mantenimiento



3. Extraiga la cubierta del filtro de aire del control del climatizador presionando el bloqueo en los dos lados de la cubierta.



4. Sustituya el filtro de aire del climatizador.
5. Vuelva a montar en orden inverso al del desmontaje.

* ATENCIÓN

Al cambiar el filtro del aire del control del climatizador instálelo correctamente. De lo contrario podría producirse un ruido la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Inspección de las escobillas



1JBA5122

* ATENCIÓN

Se sabe que la aplicación de ceras en caliente en los túneles de lavado automático hace difícil la limpieza del parabrisas.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas del limpiaparabrisas con materias extrañas puede reducir su eficacia. Normalmente, la contaminación procede de los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos con cera caliente utilizados en algunos túneles de lavado. Si las escobillas no barren adecuadamente, limpie tanto el parabrisas como las escobillas con un buen producto de limpieza o con un detergente suave, y aclare a fondo con agua limpia.



PRECAUCIÓN

Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.

Sustitución de las escobillas

Cuando las escobillas ya no limpian bien, pueden estar desgastadas o agrietadas y hay que cambiarlas.



PRECAUCIÓN

Para impedir daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.

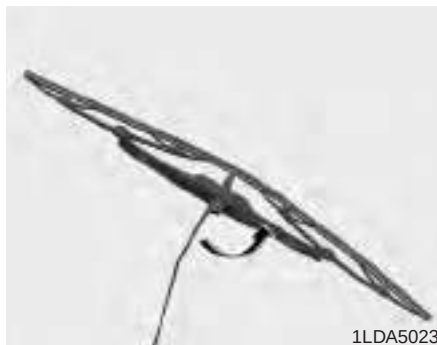


PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del limpiaparabrisas y su fallo.

Mantenimiento

Escobillas del limpiaparabrisas delantero



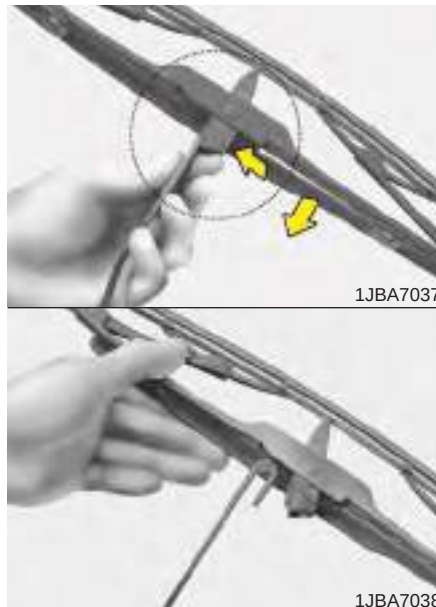
Tipo A

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la escobilla para descubrir el clip de plástico de sujeción.



PRECAUCIÓN

No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga sobre la luna, ya que se podría producir una grieta o una mella.



2. Presione el clip y deslice hacia abajo el conjunto de la escobilla.
3. Levántelo hacia afuera del brazo del limpiaparabrisas.
4. Coloque la escobilla en orden inverso al de desmontaje.



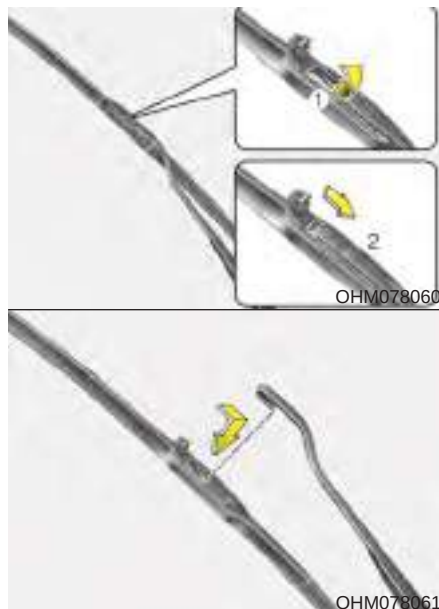
Tipo B

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.



PRECAUCIÓN

No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas, ya que puede producir brechas o romper el parabrisas.



2. Eleve el pasador de la escobilla del limpiaparabrisas. Después baje el conjunto de la escobilla y quítela.
3. Coloque el nuevo conjunto de la rasqueta.

Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas traseras (5 puertas)



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas (1) y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla.



2. Monte el nuevo conjunto de la escobilla introduciendo la parte central en la ranura del limpiaparabrisas hasta que se coloque en su sitio.
 3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente.
- Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, haga cambiar la escobilla del limpiaparabrisas por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Mantenimiento

BATERÍA

Para un mejor servicio de la batería



- Mantenga la batería montada firmemente.
- Mantenga limpia y seca la parte superior de la batería.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpios, bien apretados y cubiertos con vaselina o grasa de terminales.
- Limpie inmediatamente los vertidos de electrolito con una solución de agua y bicarbonato.
- Si no va a utilizar el vehículo durante mucho tiempo, desconecte los cables de la batería.

* ATENCIÓN

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER y UPPER a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER y UPPER. Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada) (Nunca use ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Después de eso, asegúrese de apretar las tapas de las células. Después asegúrese de apretar los tapones de célula. Contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ ADVERTENCIA - Peligros en la batería



Lea siempre con atención las instrucciones siguientes cuando manipule una batería.



No aproxime cigarrillos encendidos ni otras llamas o chispas a la batería.



Siempre hay presente en las células de las baterías hidrógeno, un gas muy inflamable, que puede estallar si se prende.



No deje las baterías al alcance de los niños, porque contienen ÁCIDO SULFÚRICO muy corrosivo. No deje que el ácido de la batería alcance la piel, los ojos, la ropa o las superficies pintadas.

(Continúa)

(Continúa)



Si el electrolito le salpica a los ojos, lávelos con agua limpia durante 15 minutos al menos y acuda inmediatamente a un médico.

Si le cae electrolito en la piel, lave a fondo la zona donde le haya caído. Si nota dolor o sensación de quemadura, consiga atención médica inmediata.



Cuando cargue baterías o trabaje en su proximidad, utilice protección ocular. Cuando trabaje en un lugar cerrado, asegúrese de que está ventilado.



Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

(Continúa)

(Continúa)



La batería contiene plomo. No la tire tras usarla. Contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- Cuando levante una batería de vaso de plástico, la presión excesiva en la carcasa puede hacer que se salga el ácido y cause lesiones. Levántela con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.
- No trate jamás de cargar la batería con sus cables conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha ni con el contacto dado.

No seguir estas advertencias puede ser causa de lesiones graves o mortales.



PRECAUCIÓN

- *Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en una zona con bajas temperaturas, separe la batería y manténgala en un lugar interior.*
- *Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.*
- *Si usa dispositivos eléctricos no autorizados podría descargarse la batería. No use dispositivos no autorizados.*

Mantenimiento

Etiqueta de la capacidad de la batería (véase el ejemplo)

■ Ejemplo



OUM074113L

* La etiqueta de la batería actual del vehículo puede ser diferente a la de la ilustración.

1. AGM90L-DIN : El nombre del modelo
Kia de la batería
2. 90Ah(20HR) : La capacidad nominal
(en amperio/horas)
3. 170RC : La capacidad de reserva
nominal (en minutos)
4. 12V : El voltaje nominal
5. 850CCA (SAE) : La prueba en frío de
la corriente en
amperios por el SAE
6. 680A : La prueba en frío de la corriente
en amperios por el EN

Carga de la batería

El vehículo incorpora una batería de calcio, sin mantenimiento.

- Si se descargara la batería en poco tiempo (por ejemplo, por haberse dejado encendidos los faros o las luces interiores mientras no se utilizaba el vehículo), vuelva a cargarla durante 10 horas con una carga lenta.
- Si la batería se descargara de forma gradual debido a un elevado consumo eléctrico mientras se utiliza el vehículo, vuelva a cargarla a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA - Carga de la batería

Cuando cargue la batería, respete las precauciones siguientes:

- Debe sacar la batería del vehículo y colocarla en una zona de buena ventilación.
- No acerque cigarrillos, chispas o llamas a la batería.
- Vigile la batería durante la carga y pare o disminuya el régimen de carga si las células de la batería desprenden gases (hierven) violentamente o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera 49°C (120°F).
- Utilice protección ocular cuando compruebe la batería durante su carga.
- Desconecte el cargador de batería en el orden siguiente.
 1. Apague el interruptor principal del cargador.
 2. Desconecte la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desconecte la pinza positiva del terminal positivo de la batería.

 ADVERTENCIA

- Antes de realizar el mantenimiento de la batería o de cargarla, apague todos los accesorios y pare el motor.
- Retire en primer lugar el cable negativo de la batería y conéctelo en último lugar si la batería está desconectada.
- El funcionamiento relacionado con la batería lo debe realizar un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

 PRECAUCIÓN

- *Aleje la batería de cualquier agua o líquido.*
- *Por motivos de seguridad, use piezas de repuesto de un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*

Reinicialización de equipos

Hay equipos que se deben reiniciar después de que se haya descargado la batería o si se la ha desconectado.

- Bajada/subida del elevallunas automático
- Techo solar
- Ordenador de viaje
- Sistema de climatización
- Audio (Equipo de sonido)

Mantenimiento

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidado de los neumáticos

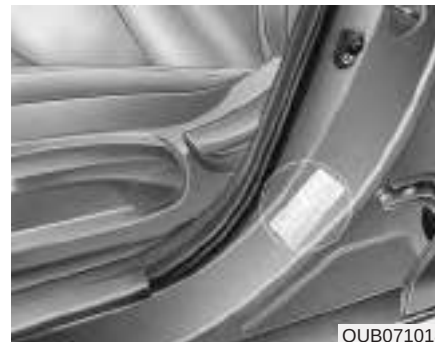
Para un mantenimiento y una seguridad adecuados y un menor consumo de combustible, se debe mantener siempre la presión de inflado recomendada para los neumáticos y respetar los límites de carga y la distribución de pesos indicados para el vehículo.

Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos

Se debe comprobar diariamente la presión en frío de todos los neumáticos, incluido el de repuesto,. "En frío" quiere decir que no se haya circulado con el vehículo durante tres horas por lo menos o que se hayan recorrido menos de 1,6 km (una milla).

Se deben respetar las presiones recomendadas para conseguir una mejor conducción, un manejabilidad óptima del vehículo y un desgaste mínimo de los neumáticos.

Consulte la presión recomendada en "Llantas y neumáticos", en el capítulo 9.



En una etiqueta adherida en el vehículo se pueden ver todas las características (tamaños y presiones).

 ADVERTENCIA**- Neumático bajo de presión**

Una presión muy baja más de 70 kPa (10 psi) puede provocar un calentamiento excesivo, ocasionando reventones, separación de las bandas y otros fallos que pueden acarrear la pérdida del control del vehículo y, en consecuencia, lesiones graves o mortales. Este riesgo es mucho mayor en días calurosos y cuando se circula durante mucho tiempo a gran velocidad.

 PRECAUCIÓN

- *Una presión insuficiente también se traduce en desgaste excesivo, mala manejabilidad y mayor consumo de combustible. También es posible una deformación de la rueda. Mantenga la presión de los neumáticos dentro de los valores adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*
- *Una presión excesiva produce una conducción dura, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y una mayor posibilidad de daños a causa de los accidentes del pavimento.*

 PRECAUCIÓN

- *Unos neumáticos calientes superan normalmente entre 28 y 41 kPa (4 a 6 psi) la presión recomendada en frío. No expulse aire de unos neumáticos calientes para ajustar la presión a fin de evitar que queden poco inflados.*
- *Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas. Sin los tapones, puede entrar suciedad o humedad en el obús y causar fugas de aire. Si se pierde un tapón, coloque uno nuevo tan pronto como sea posible.*

Mantenimiento



ADVERTENCIA

- Inflado del neumático

Una presión excesiva o muy baja pueden reducir la vida del neumático, influyendo de manera adversa en la manejabilidad del vehículo y acarreando un fallo brusco del neumático. Esto puede producir una pérdida de control del vehículo y posibles lesiones.



PRECAUCIÓN

- Presión de los neumáticos

Tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- *Compruebe la presión de los neumáticos en frío. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o cuando no haya recorrido más de 1,6 km (una milla) desde el arranque.)*
- *Compruebe la presión de la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de las otras.*
- *No sobrecargue nunca el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el portaequipajes del techo, si su vehículo dispone de él.*
- *Los neumáticos viejos y gastados pueden provocar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o los neumáticos han sufrido daños, cámbielos.*

Comprobación de la presión de inflado

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.

Compruebe también la presión de la rueda de repuesto.

Cómo efectuar la comprobación

Utilice un manómetro de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No se puede saber si las ruedas están infladas correctamente mediante una simple inspección visual. Los neumáticos radiales pueden parecer correctamente inflados aunque su presión sea baja.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos en frío. - “En frío” significa que el vehículo haya estado parado al menos durante tres horas, o que no haya recorrido más de 1,6 km (1 milla).

Retire del vástago el tapón de la válvula. Presione firmemente la salida del manómetro contra la válvula para leer la presión. Si la presión en frío del neumático coincide con la recomendada en la rueda y en la etiqueta informativa, no es necesario ningún otro ajuste. Si la presión es baja, añada aire hasta alcanzar el valor recomendado.

Si se infla demasiado el neumático, suelte aire presionando en el vástago metálico del centro de la válvula. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro. Asegúrese de volver a colocar los tapones en los vástagos de las válvulas. Contribuyen a evitar fugas impidiendo la entrada de suciedad y humedad.

ADVERTENCIA

- **Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos.**
- **Neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual puede causar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y fallo repentino del neumático lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los neumáticos desgastados pueden provocar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.**
- **Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.**

Mantenimiento

Rotación de los neumáticos:

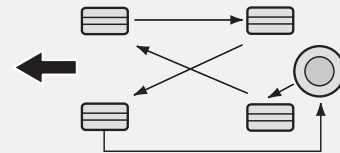
Para igualar el desgaste de los neumáticos, se recomienda rotarlos cada 10.000 km (6.500 millas) o antes si se produce un desgaste irregular.

Al hacer la rotación, compruebe el correcto equilibrado de los neumáticos.

Al tiempo de efectuar la rotación, compruebe si existe un desgaste irregular o daños. Normalmente, el desgaste irregular es producido por una presión inadecuada del neumático, una alineación incorrecta de las ruedas, unas ruedas desequilibradas, frenazos bruscos o toma de curvas cerradas. Fíjese si hay abombamientos o bultos en la banda de rodadura o en los flancos. Cambie el neumático si detecta alguna de dichas condiciones. Cambie el neumático si son visibles las telas o las cuerdas. Tras efectuar la rotación, asegúrese de aplicar las presiones delante y detrás acordes con lo indicado, y compruebe que las tuercas están correctamente apretadas.

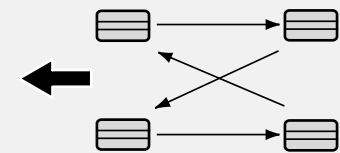
Consulte el capítulo 9, “Neumáticos y llantas”.

Con un neumático de repuesto de tamaño de la rueda (Solo el vehículo sin sistema TPMS)



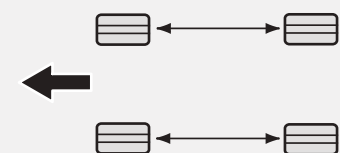
CBGQ0706

Sin un neumático de repuesto



S2BLA790A

Neumáticos direccionales (si está equipado)



CBGQ0707A

Cuando se efectúa la rotación de los neumáticos se debe inspeccionar el desgaste de las pastillas de los frenos.

* ATENCIÓN

Para los neumáticos radiales, solamente se debe efectuar la rotación de los neumáticos de forma asimétrica, de adelante a atrás y no de izquierda a derecha.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la rueda provisional de repuesto (si está equipado), de menor tamaño, para hacer rotación de las ruedas.
- No mezcle en ninguna circunstancia neumáticos diagonales y radiales. En estas condiciones el vehículo pierde estabilidad y hay un riesgo considerable de daños y lesiones graves o mortales.

Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se han alineado y equilibrado cuidadosamente en fábrica para que duren lo más posible y proporcionen las mejores prestaciones.

En la mayoría de los casos, no se precisará volver a hacer la alineación de las ruedas. Sin embargo, si observara un desgaste anormal de los neumáticos o si el vehículo tirara hacia un lado, puede ser preciso volver a hacer una alineación.

Si observa que se producen vibraciones cuando se circula por una carretera lisa, puede ser necesario equilibrar las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

Unos contrapesos inadecuados en las ruedas pueden dañar las llantas de aluminio del vehículo. Utilice únicamente contrapesos autorizados.

Sustitución de los neumáticos



Si el neumático está gastado uniformemente, aparecerá un indicador de desgaste de la banda de rodadura (A) en forma de una banda sólida transversal. Esto indica que quedan menos de 1,6 mm (1/16 de pulgada) de banda de rodadura. Es el momento de sustituir el neumático.

No espere a que la banda indicada aparezca por toda la banda de rodadura para sustituir el neumático.

Mantenimiento

* ATENCIÓN

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo.

Si no es así, puede afectar a la prestación del conducción.



PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, vuelva a comprobar y apriete las tuercas de la rueda tras conducir aproximadamente 50 km (31 millas) y vuelva a comprobar tras conducir aproximadamente 1.000 km (620 millas). Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Alinee las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



ADVERTENCIA

- Cambio de neumáticos

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.
- No conduzca el vehículo con demasiada o poca presión en sus neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.

(Continúa)

(Continúa)

- Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluida el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.
- Es mejor cambiar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si esto no es posible o no es necesario, cambie los dos delanteros o los dos traseros a la vez. Cambiar solamente un neumático puede afectar gravemente el manejo del vehículo.
- Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.

(Continúa)

(Continúa)

- Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.
- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño de los neumáticos puede afectar a la velocidad de las ruedas. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben tener el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control electrónico de estabilidad) funcionen correctamente.

Sustitución del neumático de repuesto pequeño (si está equipado)

La banda de rodadura del neumático de repuesto de emergencia tiene una vida útil más corta que la de un neumático de dimensiones normales. Cámbielo cuando en el neumático se vea el indicador de desgaste de la banda de rodadura. El nuevo neumático de repuesto debe ser del mismo tamaño y de la misma forma que el que se entrega con el vehículo nuevo y se debe montar en la misma llanta de emergencia. El neumático de emergencia no está diseñado para montarlo en una llanta de tamaño normal, y la llanta de emergencia tampoco está diseñada para montar en ella un neumático de tamaño normal.

Cambio de las ruedas

Cuando, por cualquier motivo, se cambien las llantas, asegúrese de que las nuevas son equivalentes a las originales de fábrica en diámetro, anchura y bombeo.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente la vida útil de la rueda, del cojinete, las capacidades de frenado y parato, las características de manejo, la holgura del suelo, la holgura de la carrocería al neumático, la holgura de las cadenasla calibración del velocímetro y del cuenta-kilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Mantenimiento

Tracción de los neumáticos

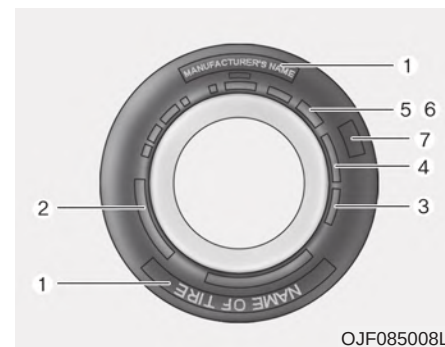
La tracción de los neumáticos disminuye cuando están gastados, si no están correctamente inflados o cuando se circula sobre superficies deslizantes. Cambie los neumáticos cuando aparezcan indicios de desgaste en la banda de rodadura. Para limitar el riesgo de perder el control, reduzca la velocidad en caso de lluvia, nieve o hielo en la carretera.

Mantenimiento de los neumáticos

Además de una presión de inflado correcta, una adecuada alineación de las ruedas contribuye a disminuir el desgaste de los neumáticos. Si un neumático está desgastado de forma uniforme, haga revisar la alineación de las ruedas por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cuando monte neumáticos nuevos, asegúrese de efectuar un equilibrado. Así aumenta la comodidad de la conducción y la vida de los neumáticos. También es necesario volver a equilibrar la rueda si se ha desmontado el neumático de la llanta.

Etiquetado del flanco del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona también su número de identificación (NIN) para su certificación según la normativa de seguridad. El NIN se puede utilizar para identificar el neumático en caso de reclamación.

1. Nombre del fabricante o marca

Se muestra el nombre del fabricante o la marca.

2. Designación del tamaño del neumático

En la pared lateral del neumático se indica la designación correspondiente a su tamaño. Se precisará esta información para seleccionar los neumáticos de recambio para su coche. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación del neumático.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números se dan solamente como ejemplo; el tamaño de los neumáticos de su vehículo puede ser distinto.)

P235/55R19 108T

P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para usarse en turismos o furgonetas ligeras; sin embargo, no todos los neumáticos llevan esta marca).

235 - Anchura del neumático en milímetros.

55 - Relación de aspecto. Altura de la sección del neumático como porcentaje de la anchura.

R - Código de fabricación del neumático (Radial).

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

108 - Índice de carga, un código numérico asociado a la carga máxima que puede soportar el neumático.

T - Símbolo de categoría de velocidad. Consulte la tabla de categorías de velocidad en este apartado para más información.

Designación del tamaño de la rueda

En las ruedas se marca también una información importante que necesitará cuando haya que cambiarla. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

7,5JX19

7,5 - Anchura de la llanta en pulgadas.

J - Designación del perímetro de la llanta.

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Mantenimiento

Categoría de velocidad del neumático

La tabla siguiente relaciona muchas de las distintas categorías de velocidad que se utilizan actualmente en los vehículos de turismo. La categoría de velocidad forma parte de la designación de las dimensiones del neumático que aparece en su costado. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima segura de utilización de ese neumático.

Símbolo del índice de velocidad.	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Comprobación de la vida del neumático (TIN: Número de identificación del neumático)

Cualquier neumático que tenga más de 6 años, de acuerdo con su fecha de fabricación, su resistencia y sus prestaciones, va perdiendo características con el paso del tiempo, de forma natural (incluso los de repuesto que no se utilicen). Por lo tanto, hay que sustituirlos por otros nuevos, incluido el de repuesto. Puede encontrar la fecha de fabricación en el costado del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), ostentando el código DOT. El código DOT es una serie de caracteres que se componen de números y letras romanas. La fecha de fabricación se designa por los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

La parte inicial del DOT representa un número de código de la fábrica, el tamaño del neumático y la configuración de la banda de rodadura, y los cuatro últimos números indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1621 indica que el neumático se fabricó en la 16ª semana de 2021.

**ADVERTENCIA****- Edad del neumático**

Los neumáticos se estropean con el tiempo incluso aunque no se utilicen.

Independientemente de la banda de rodadura restante, se recomienda cambiar las ruedas tras (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o por frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y una accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Composición y material de las capas del neumático

Es el número de capas de tejido recubierto de goma que tiene el neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar también los materiales de que está compuesto, como acero, nylon, poliéster u otro. La letra "R" significa radial; la letra "D" significa diagonal, y la letra "B" mixto diagonal – radial.

5. Presión máxima admisible de inflado

Significa la mayor cantidad de aire que se debe introducir en el neumático. No sobrepase la presión máxima admisible de inflado. Consulte la etiqueta del neumático y la carga para ver la presión de inflado recomendada.

6. Índice de carga máxima admisible

Esta cifra indica la carga máxima, expresada en kilogramos y libras, que soporta el neumático. Cuando cambie los neumáticos de un vehículo, utilice siempre otros que tengan la misma carga admisible que los montados de fábrica.

7. Graduación de calidad de los neumáticos Índice de desgaste de la banda de rodadura

Los grados de calidad se puede encontrar donde se aplica en las paredes de los neumáticos entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Mantenimiento

Desgaste del bando de rodadura

El índice de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la proporción de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas según una serie de pruebas especificadas oficialmente. Por ejemplo, un neumático con la graduación 150 duraría en las pruebas oficiales vez y media más que otro con una graduación de 100.

El comportamiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de utilización. Sin embargo, el comportamiento puede variar respecto a la norma según las diferencias de estilo de conducir, la realización de operaciones de servicio y las diferencias en las características de la carretera y el clima.

Estos índices se graban en las paredes de los neumáticos de los vehículos de turismo. Los neumáticos disponibles como equipamiento de serie u opcional pueden variar por lo que se refiere a su graduación.

Tracción - AA, A, B y C

Los índices de tracción son AA, A, B y C, desde el más alto al más bajo. Representan la capacidad de los neumáticos para detenerse en un pavimento húmedo, realizándose la medición en superficies de asfalto y hormigón especificadas en las pruebas oficiales. Un neumático con la marca C tiene un mal comportamiento de tracción.

Temperatura - A, B y C

Los índices de temperatura son A (el más alto), B y C. Representan la resistencia del neumático a la producción de calor y su capacidad para eliminarlo cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda en un ensayo de laboratorio.

Una alta temperatura mantenida puede atacar el material del neumático y reducir su vida, y una temperatura excesiva puede acarrear un fallo brusco del neumático. Los grados A y B representan unos niveles más altos de prestaciones en las pruebas de laboratorio que el mínimo requerido por las reglamentaciones.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basado en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el acquaplaning o la tracción máxima.

ADVERTENCIA

- Temperatura del neumático
La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, pueden provocar la acumulación de calor y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Neumático de cociente altura/ ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para darle un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generan más ruido que los neumáticos normales.

PRECAUCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

(Continúa)

(Continúa)

- *Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.*
- *Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.*
- *Si el neumático sufre un impacto, compruebe el estado del neumático o contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*
- *Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3.000 km.*

PRECAUCIÓN

- *No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.*
- *Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, ello no queda cubierto por la garantía.*
- *Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.*

Mantenimiento

FUSIBLES

■ Fusible de pala



■ Fusible de cartucho



■ Multifusible



■ BFT (terminal del fusible de la batería)



OJF075021

* Lado izquierdo: Normal
Lado derecho: Fundido

Se protege el sistema eléctrico de un vehículo de los daños debidos a sobrecargas eléctricas mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno colocado en el refuerzo del panel lateral del conductor, los otros en el compartimento del motor y en el maletero.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, la pieza en su interior se derretirá.

Si no funciona el sistema eléctrico, compruebe en primer lugar el panel de fusibles del lado del conductor.

Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.

Sustituya siempre un fusible por otro de la mismas características.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Se utilizan tres tipos de fusibles: De pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA - Sustitución de fusibles

- No cambie nunca un fusible por otro que no tenga las mismas características.
- Un fusible de mayor capacidad podría producir daños e incluso un incendio.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Podría provocar daños en la extensión del cable y un posible incendio.
- No modifique ni incorpore arbitrariamente cableado eléctrico al vehículo.

**PRECAUCIÓN**

No utilice un destornillador ni ningún otro objeto metálico para retirar los fusibles, ya que puede causar un cortocircuito y daños en el sistema.

*** ATENCIÓN**

- Al sustituir el fusible, coloque el encendido en "OFF" y desactive los interruptores de todos los dispositivos eléctricos y, a continuación, extraiga el terminal (-) de la batería.
- La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

**PRECAUCIÓN**

- *Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.*
- *No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si hay fusibles, relés y terminales fijado con pernos o tuercas fundidos, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*
- *No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.*

(Continúa)

(Continúa)

- *No enchufe destornilladores ni cableado no original en los terminales diseñados para su uso exclusivo con fusibles o relés. El sistema eléctrico y el cableado en el interior del vehículo podrían dañarse o quemarse debido a un contacto defectuoso.*
- *Si conecta directamente el cable al piloto trasero o sustituye la bombilla que supera la capacidad regulada para instalar remolques, etc., el bloque de empalmes interior se puede quemar.*

Mantenimiento

PRECAUCIÓN

Inspeccione visualmente el tapón de la batería para garantizar que está bien cerrado.

Si el tapón de la batería no está bien cerrado, la humedad podría penetrar en el sistema y dañar los componentes eléctricos.

* ATENCIÓN

- Cableado aleatorio prohibido al retroadaptar el equipo

La utilización de cableado aleatorio en el vehículo podría causar un riesgo debido a averías y fallos en el rendimiento del vehículo.

La utilización de cables aleatorios, en particular, al retroadaptar el sistema de infoentretenimiento o el sistema de la alarma antirrobo, el control a distancia del motor, el teléfono del vehículo o la radio podría dañar el vehículo o provocar un incendio.

* ATENCIÓN - Remodelación prohibida

No intente remodelar el vehículo. Se considera ilegal y podría afectar al rendimiento, la durabilidad y la seguridad del vehículo. La garantía tampoco cubre los problemas causados por la remodelación.

Tenga en cuenta los problemas de seguridad causados por la remodelación del vehículo con dispositivos eléctricos no autorizados (luces, caja negra, equipo eléctrico, dispositivo de diagnóstico, dispositivo de comunicación, etc.). Podría provocar una avería del vehículo, daños en el cableado, la descarga de la batería, daños en el conector, un incendio en el vehículo o un incendio.

* ATENCIÓN

- Precaución al tinter las ventanillas

El tintado de las ventanillas (con una película metálica en particular) podría provocar un desorden en las comunicaciones o una recepción de la radio insuficiente, así como una avería del sistema de iluminación automático a causa del cambio excesivo de iluminación en el interior del vehículo. La solución utilizada también podría penetrar en los dispositivos eléctricos y electrónicos, lo que podría provocar un desorden y una avería.

Sustitución de fusibles en el panel interior



1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás interruptores.
2. Abra la tapa del panel de fusibles.



3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.
4. Compruebe el fusible que se ha extraído y cámbielo si está fundido.

Hay fusibles de repuesto en el panel de fusibles interior (o en el del vano del motor).

5. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja correctamente en las pinzas.

Si queda flojo, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Si no tiene repuesto, utilice un fusible del mismo amperaje sacado de un circuito que no sea necesario para que funcione el vehículo, como el del encendedor, por ejemplo.

Si los faros, los pilotos traseros, las luces de freno, las luces de cortesía o las luces de conducción diurna (D.R.L) no funcionan y los fusibles están en buen estado, compruebe el panel de fusibles en el compartimento motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.

Mantenimiento

Interruptor de fusible



El vehículo está provisto de un fusible de memoria para impedir que la batería se descargue si se deja estacionado sin funcionar durante mucho tiempo. Antes de estacionar el vehículo durante un período prolongado, siga este procedimiento.

1. Pare el motor.
2. Apague los faros y las luces traseras.
3. Abra la tapa del panel del lado del conductor y extraiga el fusible de memoria.

* ATENCIÓN

- Si ha retirado el fusible de memoria del panel de fusibles, dejarán de funcionar la campana de aviso, el equipo de sonido, el reloj y las luces interiores, etc. Después de cambiar un fusible es necesario reiniciar algunos elementos. Consulte “Batería” en este apartado.
- Aunque haya retirado el fusible de memoria, la batería puede seguir descargándose si hace funcionar los faros u otros dispositivos eléctricos.

Sustitución de fusibles en el panel del compartimiento del motor



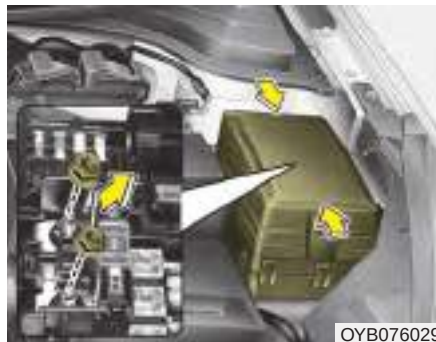
1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás interruptores.
2. Retire la tapa de la caja de fusibles presionando el pestillo y tirando hacia arriba. Al desconectar el fusible plano, extraígallo utilizando el clip provisto para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento motor. Después de extraerlo, introduzca firmemente un fusible de repuesto con el mismo amperaje.

3. Compruebe el estado del fusible extraído y sustitúyalo si está fundido. Para sacar o para montar un fusible utilice el extractor que hay en el panel de fusible del vano del motor.
4. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja firmemente en las pinzas. Si queda flojo, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

**PRECAUCIÓN**

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta del panel de fusibles mediante un sonido de clic.

Si no lo hace, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Multifusible

Si el Multifusible está quemado, desmóntelo como sigue:

1. Desconecte el cable del borne negativo de la batería.
2. Desmonte los pernos mostrados en la ilustración anterior.
3. Sustituya el fusible por otro del mismo amperaje.
4. Siga los pasos anteriores en orden inverso.

*** ATENCIÓN**

Si se funde el multifusible, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Mantenimiento

Descripción del panel de fusibles y relés

■ Panel de fusibles del lado del conductor



■ Panel de fusible del compartimiento del motor



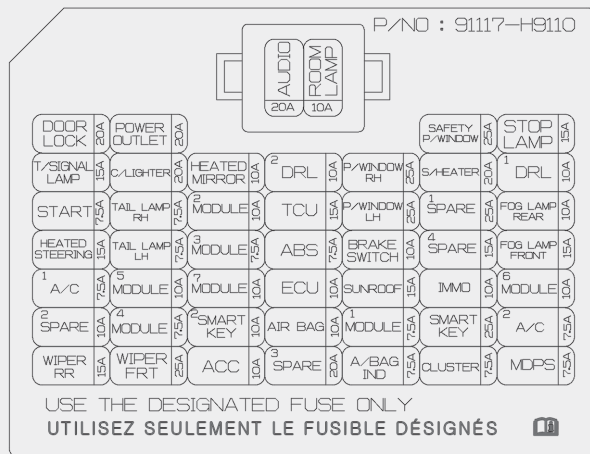
Debajo de las tapas de la caja de fusibles y relés se encuentra la etiqueta que describe sus nombres y capacidad.

* ATENCIÓN

No todas las descripciones de los paneles de fusibles que aparecen en este manual tienen por qué ser aplicables a su vehículo. Son correctas en el momento de imprimirlo. Cuando revise la caja de fusibles de su vehículo, consulte su etiqueta.

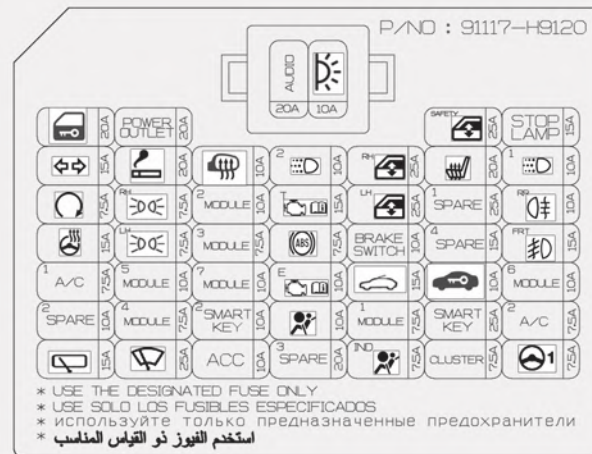
Panel de fusibles del lado del conductor

■ Tipo A



OSC070008L

■ Tipo B



OSC070009L

Mantenimiento

Panel de instrumentos (panel de fusibles del lado del conductor)

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	20A	Relé de desbloqueo de maletero, Relé de desbloqueo de dos pasos, Relevador de bloqueo/desbloqueo de puertas
POWER OUTLET	20A	Toma de corriente
SAFETY 	25A	Módulo del elevador eléctrico de seguridad de las ventanas del conductor
STOP LAMP	15A	Módulo electrónico de la señal de freno
	15A	BCM (módulo de control de la carrocería), Unidad SLM
	20A	Encendedor
	10A	Controlador eléctrico del espejo exterior, Controlador eléctrico del espejo del copiloto, Módulo de control de aire acondicionado, ECM (Módulo de control del motor)/ PCM (Módulo de control del tren de potencia)
² 	10A	BCM (módulo de control de la carrocería)
RH 	25A	Interruptor principal de las ventanas eléctricas, interruptor eléctrico de las ventanas eléctricas del copiloto (IZQ)
	20A	Módulo de Control del Calefactor del Asiento
¹ 	10A	Relevador de las luces diurnas (DRL)
	7,5A	Con inmovilizador y llave inteligente: unidad de la llave inteligente Sin inmovilizador ni llave inteligente: Relé de la alarma antirrobo/interruptor de bloqueo de encendido

Mantenimiento

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
^{RH} 	7,5A	Faro Delantero DER, luz de portaplaca DER, Luz de combinación trasera (INT/EXT) DCH, ILL (+)
² MODULE	10A	BCM (módulo de control de la carrocería), interruptor del panel de protección, unidad DCHA/IZDA de aviso de colisión en punto muerto
^T 	15A	Bloque de conexiones del compartimento del motor (interruptor de la luz de marcha atrás), sensor de velocidad del vehículo, interruptor de la luz de marcha atrás, interruptor de la luz de freno, interruptor de rango de la transmisión, indicador de la palanca de cambios de la transmisión automática
^{LH} 	25A	Interruptor principal de las ventanas eléctricas
¹ SPARE	25A	Repuesto
^{RR} 	10A	Relevador de los faros antiniebla
	15A	Potencia del volante calefactado
^{LH} 	7,5A	Faros IZQ, luz de matrícula IZQ, luz de combinación trasera (INT/EXT) IZQ, luz de la guantera
³ MODULE	7,5A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero, audio, actuador del dispositivo de nivelación de faros IZQ/DCH, módulo de control del aire acondicionado, retrovisor electrocrómico, interruptor del panel de protección, muelle del reloj, indicador de la palanca A/T
	7,5A	Conector de enlace de datos, módulo de control ABS/ESC (control electrónico de estabilidad)

Mantenimiento

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
BRAKE SWITCH	10A	Módulo de control de la llave inteligente, interruptor de la luz de freno
⁴ SPARE	15A	Repuesto
^{FRT} 	15A	Relevador del piloto antiniebla delantero
¹ A/C	7,5A	Bloque de Conexión del Compartimiento del Motor (Relevador del Ventilador del Aire Acondicionado), Módulo de Control del Aire Acondicionado
⁵ MODULE	10A	Bloque de conexiones del compartimiento del motor (relé de las luces de carretera, relé de las luces de cruce), módulo de control del calentador del asiento delantero, BCM (módulo de control de la carrocería), motor del techo solar, módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del conductor
⁷ MODULE	10A	Unidad TPMS
	10A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
	15A	Motor del quemacocos
	10A	Módulo del inmovilizador
² SPARE	10A	Repuesto
⁴ MODULE	7,5A	Unidad SLM, BCM (módulo de control de la carrocería), Módulo de control de la llave inteligente
² SMART KEY	10A	BCM (módulo de control de la carrocería), unidad SLM

Mantenimiento

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	10A	Módulo de control de la llave inteligente
¹ MODULE	7,5A	Módulo de control del aire acondicionado
SMART KEY	25A	Módulo de Control de la Llave Inteligente
² A/C	7,5A	Módulo de Control del Aire Acondicionado
	15A	Interruptor Multifunción, Motor del Limpiaparabrisas trasero, Relevador del Limpiaparabrisas Trasero
	20A	Interruptor Multifunción, Motor del Limpiaparabrisas, Bloque de Conexión del Compartimiento del Motor (Relevador de Limpiaparabrisas LO)
ACC	10A	Relé de toma de corriente, audio, conector de carga USB, UNIDAD SLM, BCM (módulo de control de la carrocería), módulo de control de la llave inteligente, interruptor del retrovisor exterior eléctrico
³ SPARE	20A	Repuesto
IND 	7,5A	Tablero de instrumentos, interruptor del control central
CLUSTER	7,5A	Tablero de instrumentos
 ¹	7,5A	Unidad MDPS

Mantenimiento

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
AUDIO	20A	Audio
	10A	Relevador de Luz Interior, Interruptor de espejo eléctrico exterior, Módulo de Control del Aire Acondicionado, Unidad SLM, BCM (Módulo de Control de Carrocería), Fotosensor y Luces Automáticas, Unidad TPMS, Panel de Instrumentos, Conector de Enlace de Datos, Sensor de Lluvia, Luz de la guantera

[illegible]

Mantenimiento

Panel de Fusibles del Compartimiento del Motor

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
 1	80A	Unidad MDPS
ALT	150A 125A	Relé de la bomba del combustible, relé del limpiaparabrisas (rápido), relé de las luces de carretera, Relé del ventilador de refrigeración (rápido)
	40A	Caja de conexiones del panel de instrumentos (relé del desempañador trasero)
¹ 	40A	Control ABS/ESC (Control Electrónico de Estabilidad)
² 	40A	Control ABS/ESC (Control Electrónico de Estabilidad)
	40A	Relevador del Ventilador del Aire Acondicionado
	10A	[Sin BCM (módulo de control de la carrocería)] motor del limpiaparabrisas delantero, interruptor multifunción [Con BCM (módulo de control de la carrocería)] Relé del limpiaparabrisas (lento)
^{S2} 	10A	Relé del ventilador de refrigeración (rápido), relé del ventilador de refrigeración (lento), sensor de oxígeno (arriba), sensor de oxígeno (abajo), válvula de solenoide de admisión variable (transmisión automática), válvula de solenoide de control de purga (transmisión manual)
^{S1} 	10A	Válvula de control del aceite 1/2
^{E2} 	15A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
^{RH} 	10A	Faro DER
^{LH} 	10A	Faro IZQ
IGN COIL	20A	Bobinas de encendido #1~#4, Condensador

Mantenimiento

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
INJECTOR	15A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia), Inyector #1~#4, relé del calefactor PTC
B/UP LAMP	10A	Interruptor de Luz de Reversa
¹ 	40A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (fusible - LUZ DE FRENO, DRL2 , DRL1 , ANTINIEBLA TRASERA, ANTINIEBLA DELANTERA, AUDIO, LUZ DEL HABITÁCULO)
² 	50A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (fusible - ventanilla de seguridad, DRL2, INTERRUPTOR DEL FRENO, TECHO SOLAR, inmovilizador, llave inteligente, relé del elevallunas eléctrico)
IG2	40A	Interruptor de encendido, caja del relé PDM (relé ENC2), relé de arranque
	40A	Relé del ventilador de refrigeración (rápido), relé del ventilador de refrigeración (lento)
^{E1} 	30A	Relevador Principal
^T 	20A	PCM (T/A)
	20A	Relé de las luces de cruce
	20A	Relevador de Luces Altas
FUEL PUMP	20A	Relevador de la Bomba del Combustible

Mantenimiento

Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	15A	Relevador del Claxon, Relevador de la Bocina de la Alarma Antirrobo
	15A	ECM/PCM
	40A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (fusible - BLOQUEO DE LAS PUERTAS, INTERMITENTES, relé de luces traseras)
IG1	40A	Interruptor de Encendido, Caja del Relevador PDM (Relevador IG1, Relevador ACC)
POWER OUTLET	40A	Caja de Conexiones del Panel de Instrumentos (Relevador de la Toma de Corriente)

Relé

Símbolo	Nombre Relevador	Tipo
	Relevador de arranque	MICRO
	Relevador del Ventilador del A/C	MICRO
FUEL PUMP	Relevador de la Bomba del Combustible	MICRO
¹ 	Relevador del ventilador 1 de refrigeración	MICRO
^{HI} 	Relevador del Limpiaparabrisas HI	MICRO
^{LO} 	Relevador del Limpiaparabrisas LO	MICRO
	Relevador de Luces Altas	MICRO
	Relevador del Faro Delantero	MICRO
² 	Relevador del ventilador 2 de refrigeración	MICRO
	Relevador del Claxon	MICRO
	Relevador de la bocina de la alarma antirrobo	MICRO
MAIN	Relevador Principal	MINI

Mantenimiento

LÁMPARAS

Precaución al cambiar las bombillas

Prepare las bombillas según los niveles de calidad adecuados en caso de emergencia. Consulte los "Vatios de la bombilla" en el capítulo 9.

Al cambiar las bombillas, pare antes el motor en un lugar seguro, accione firmemente el freno de estacionamiento y desconecte el borne negativo (-) de la batería.



ADVERTENCIA

- Trabajo con las luces

Antes de efectuar ningún trabajo en las luces, aplique el freno de estacionamiento a fondo, asegúrese de que la llave de contacto está puesta en la posición LOCK y apague las luces, para evitar que el vehículo se mueva repentinamente y pueda quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice únicamente lámparas de la potencia indicada.



ADVERTENCIA

Asegúrese de cambiar la lámpara fundida por otra del mismo amperaje. Puede causar daños considerables en el cableado e incluso un incendio.



PRECAUCIÓN

Si no tiene las herramientas necesarias, las bombillas correctas o los conocimientos, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

En muchos casos, es difícil sustituir las lámparas de los faros, pues hay que desmontar otras partes del vehículo para llegar a ellas. Esto es especialmente cierto si tiene que desmontar los faros para acceder a la(s) lámpara(s). Al desmontar y montar los faros, es fácil dañar el vehículo.



PRECAUCIÓN

- *En caso de usar piezas no originales o de baja calidad al cambiar las luces, podría causar una desconexión del fusible y fallos de funcionamiento u otros daños del cableado.*
- *No instale más luces ni LEDs en el vehículo. Si se instalan luces adicionales podría causar fallos de funcionamiento y parpadeo de las luces. Asimismo, podría causar daños en la caja de fusibles y el cableado.*

• Fallo de una luz debido a una avería de la red

El faro, el indicador y la luz antiniebla podrían encenderse cuando el interruptor de los faros está conectado y podrían no encenderse cuando el indicador o el interruptor de los faros está conectado. Esto se podría deber a un fallo de red o a una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

• Fallo de una luz debido a la estabilización del sistema de control eléctrico

Una luz que funcione con normalidad podría parpadear brevemente. Esto suele ocurrir debido a la función de estabilización de la electrónica del vehículo en el sistema de control. Si la luz vuelve pronto a las condiciones normales, no es necesario realizar el servicio del vehículo.

Sin embargo, si la luz se apaga tras el parpadeo breve, o si continúa parpadeando, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional.

Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN**

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema. No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional inmediatamente. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN**

Tras un accidente o después de volver de montar el conjunto de faros, haga ajustar el enfoque de los faros por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

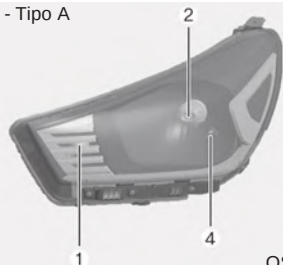
*** ATENCIÓN**

Puede encontrar humedad dentro de las lentes de las lámparas después de lavar el vehículo o conducir en el la lluvia. Es natural en el caso de una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lámpara y no significa que exista un problema con su funcionamiento. La humedad dentro de la lámpara desaparece si desea conducir el vehículo con el faro encendido, sin embargo, el nivel en el que la humedad se elimina puede diferir dependiendo del tamaño / ubicación / conduzca de la lámpara. Si la humedad continúa dentro de la lámpara, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

Mantenimiento

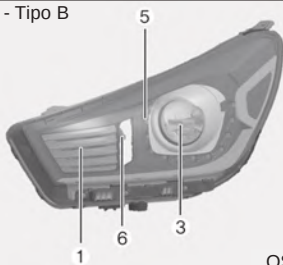
Posición de la bombilla (Delantera)

■ Faro - Tipo A



OSC078039

■ Faro - Tipo B



OSC078040

■ Faro antiniebla - Tipo A



OSC078041

■ Luz de conducción diurna - Tipo A



OSC078042

■ Luz de conducción diurna - Tipo B

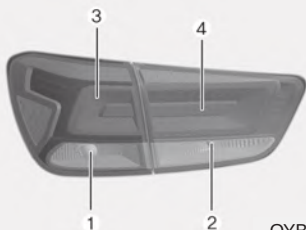


OSC078043

- (1) Luz del intermitente delantero (tipo bombilla)
- (2) Faro (cruce/carretera) (tipo bombilla)
- (3) Faro (cruce/carretera) (tipo bombilla/LED)
- (4) Luz de posición (tipo de bombilla)
- (5) Luz de posición/Luz de conducción diurna (tipo LED)
- (6) Luz de curva estática (tipo de bombilla)
- (7) Luz antinieblas (tipo de bombilla)
- (8) Luz de conducción diurna (tipo de bombilla)

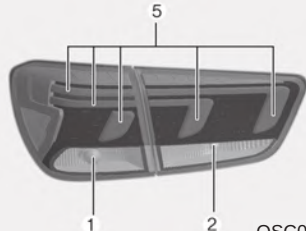
Posición de la bombilla (Trasera) (5 puertas)

■ Luz de combinación trasera (5 puertas) - Tipo A



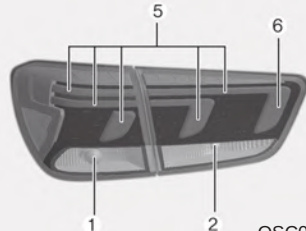
OYB076043

■ Luz de combinación trasera (5 puertas) - Tipo B



OSC070058L

■ Luz de combinación trasera (5 puertas) - Tipo C



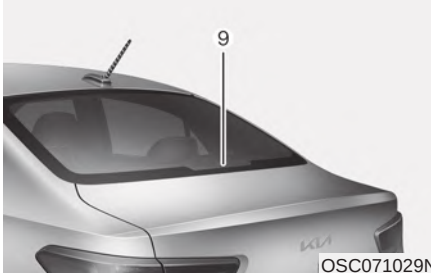
OSC070060L

■ Luz de la matrícula (5 puertas)



OSC070057L

■ Tercera luz del freno (5 puertas)



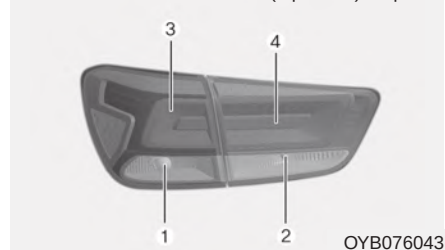
OSC071029N

- (1) Intermitente trasero (tipo bombilla)
- (2) Luz de marcha atrás (tipo bombilla)
- (3) Luz de freno y piloto trasero (tipo bombilla)
- (4) Piloto trasero (tipo bombilla)
- (5) Luz de freno y piloto trasero (tipo LED)
- (6) Luz de freno y luz trasera/piloto antiniebla (tipo LED)
- (7) Luz de la matrícula
- (8) Tercera luz del freno

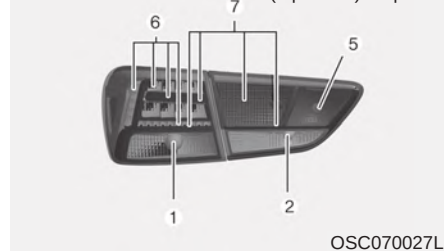
Mantenimiento

Posición de la bombilla (Trasera) (4 puertas)

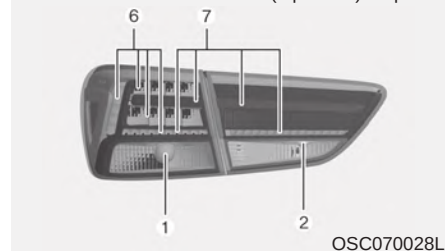
■ Luz de combinación trasera (4 puertas) - Tipo A



■ Luz de combinación trasera (4 puertas) - Tipo B



■ Luz de combinación trasera (4 puertas) - Tipo C



■ Luz de la matrícula (4 puertas)



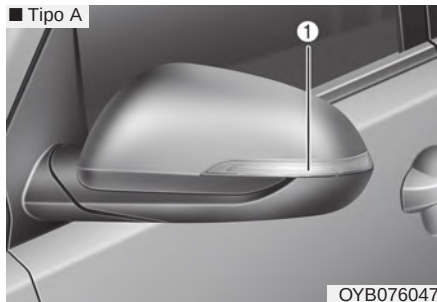
■ Tercera luz del freno (4 puertas)



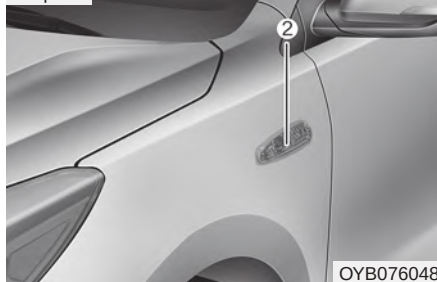
- (1) Intermitente trasero (tipo bombilla)
- (2) Luz de marcha atrás (tipo bombilla)
- (3) Luz de freno y piloto trasero (tipo bombilla)
- (4) Piloto trasero (tipo bombilla)
- (5) Piloto antiniebla (tipo bombilla)
- (6) Luz de freno (tipo LED)
- (7) Piloto trasero (tipo LED)
- (8) Luz de la matrícula
- (9) Tercera luz del freno

Posición de la bombilla (lateral)

■ Tipo A

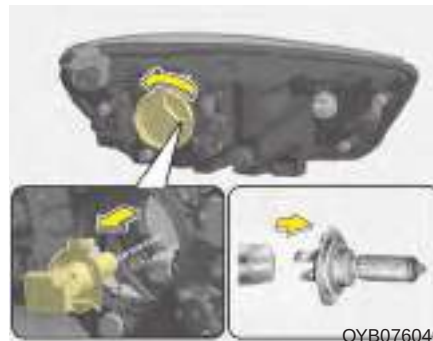


■ Tipo B



- (1) Luz del repetidor lateral (tipo LED)
(2) Luz del repetidor lateral (tipo bombilla)

Cambio de la bombilla del faro (cruce/carretera) (tipo bombilla) (tipo faro A)



1. Abra el cofre.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector del portalámparas de la bombilla del faro.
4. Desenganche el cable de retén de la bombilla del faro presionando el extremo y luego empujándolo hacia arriba.
5. Extraiga la bombilla del conjunto del faro.

6. Coloque una nueva bombilla y enganche el cable de retén en su lugar, alineándolo con la ranura de la bombilla.
7. Conecte el conector del portalámparas de la bombilla del faro.
8. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Mantenimiento

Bombilla del faro



OHD076046



ADVERTENCIA

- Lámparas halógenas

- Las bombillas halógenas contienen gas presurizado que podría hacer saltar piezas de cristal si se rompen.

(Continúa)

(Continúa)

- Manéjelas siempre con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Una bombilla solo se debe encender cuando está montada en un faro.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla de la luz de posición (faro de tipo A)



OYB076050

- Abra el cofre.
- Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
- Extraiga el portalámparas del conjunto del faro girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto del faro.
- Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.

5. Coloque una nueva bombilla e introdúzcala en el portalámparas.
6. Monte el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el portalámparas en sentido horario.
7. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro de tipo A)



1. Abra el cofre.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto del faro girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.

4. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.
5. Monte el portalámparas en el conjunto del faro alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el portalámparas en sentido horario.

Mantenimiento

Cambio de la bombilla del faro (cruce/carretera) (tipo bombilla) (tipo faro B)



1. Abra el cofre.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector del portalámparas de la bombilla del faro.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto del faro girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.

5. Monte un nuevo portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el portalámparas en sentido horario.
6. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro



OQL075058

⚠ ADVERTENCIA
- Bombillas halógenas

- Las bombillas halógenas contienen gas presurizado que podría hacer saltar piezas de cristal si se rompen.

(Continúa)

(Continúa)

- Manéjelas siempre con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda. Una bombilla solo se debe encender cuando está montada en un faro.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla del faro (cruce/carretera) (tipo LED) (tipo faro B)



OSC078038

Si el faro (cruce/carretera) (1) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cambio de la luz de inclinación estática (faro tipo B)



OYB076053

1. Abra el cofre.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector del portalámparas de la bombilla de la luz de inclinación estática.
4. Desenganche el cable de retén de la bombilla de la luz de inclinación estática presionando el extremo y empujándolo hacia arriba.
5. Extraiga la bombilla del conjunto del faro.

Mantenimiento

6. Coloque la nueva bombilla de la luz de inclinación estática y enganche el cable de retén de la bombilla de la luz de inclinación estática en su lugar, alineándolo con la ranura de la bombilla.
7. Conecte el conector del portalámparas de la bombilla de la luz de inclinación estática.
8. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

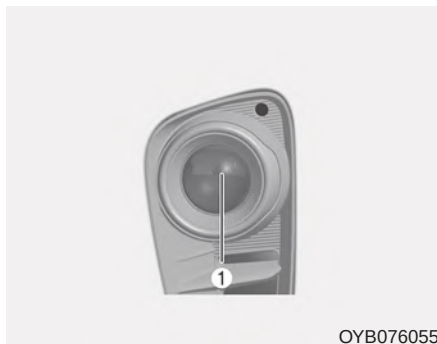
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro de tipo B)



1. Abra el cofre.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto del faro girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto del faro.

4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
5. Coloque una nueva bombilla e introdúzcala en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.
6. Monte el portalámparas en el conjunto del faro alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el portalámparas en sentido horario.
7. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera



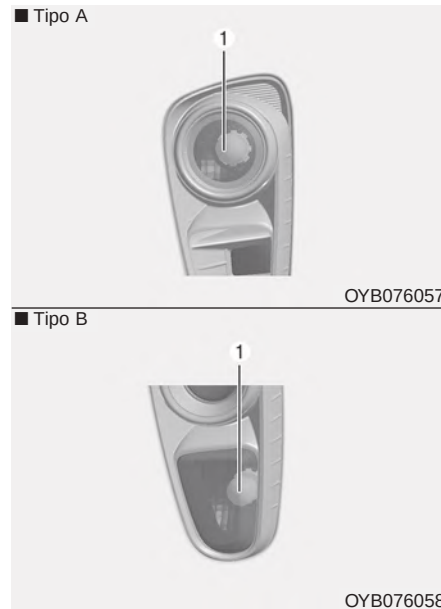
Si la luz antiniebla delantera (1) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cambio de la bombilla de la luz de posición + DRL (tipo LED)



Si la luz de posición + DRL (1) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

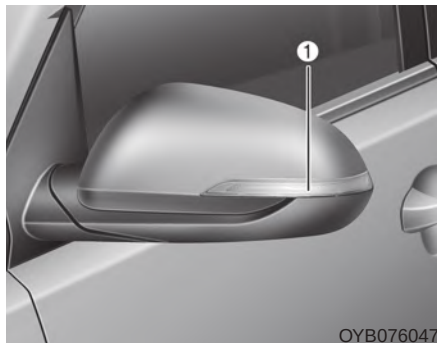
Cambio de la bombilla de la luz de conducción diurna (tipo bombilla)



Si la luz de conducción diurna (1) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Mantenimiento

Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo LED)



Si el intermitente lateral (1) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)



1. Extraiga el conjunto de luces del vehículo haciendo palanca con la lente y tirando del conjunto hacia fuera.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla.
3. Separe el portalámparas y la lente girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras de la lente.

4. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Vuelva a montar el portalámparas y la lente.
7. Conecte el conector eléctrico de la bombilla.
8. Vuelva a colocar el conjunto de la luz en la carrocería del vehículo.

Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (5 puertas)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto de la luz con un destornillador de estrella.



3. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera de la carrocería del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas.
Saque la bombilla del portalámparas.
7. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.

Mantenimiento

8. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto.

Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en la carrocería del vehículo.

Cambio de la bombilla del intermitente trasero (5 puertas)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto de luz con un destornillador de estrella.



3. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera de la carrocería del vehículo.
4. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.

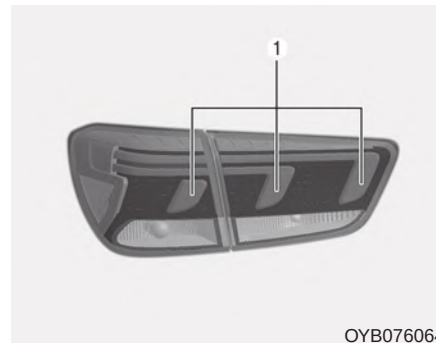


OYB076063

5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Saque la bombilla del portalámparas.
7. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.

8. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
9. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en la carrocería del vehículo.

Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED) (5 puertas)



OYB076064

Si la luz de freno y el piloto trasero (LED) (1) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Mantenimiento

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (5 puertas)



OYB076065

1. Abra el maletero.
2. Extraiga la cubierta de mantenimiento.



OYB076066

3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Coloque una nueva bombilla e introdúzcala en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de mantenimiento colocándola en el hueco de mantenimiento.

Cambio de la bombilla (interior) del piloto trasero (5 puertas)



OYB076065

1. Abra el maletero.
2. Extraiga la cubierta de mantenimiento.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Coloque una nueva bombilla e introdúzcala en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de mantenimiento colocándola en el hueco de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera (tipo bombilla) (5 puertas)



1. Abra el maletero.
2. Extraiga la cubierta de mantenimiento.

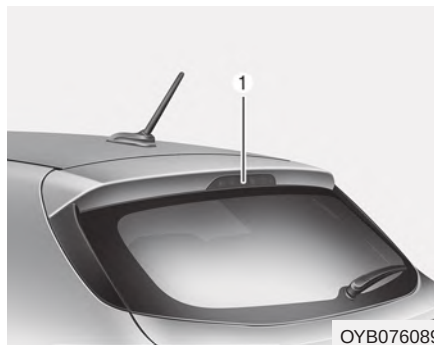


3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Saque la bombilla del portalámparas.
5. Coloque una nueva bombilla e introdúzcala en el portalámparas y gírelo hasta que se bloquee en su posición correcta.

Mantenimiento

6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de mantenimiento colocándola en el hueco de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (5 puertas)



Si la tercera luz de freno (1) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula (5 puertas, 4 puertas)



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa de la luz.

2. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
6. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa de la luz e introduzca la lente en su sitio.

Cambio de la bombilla del intermitente trasero (4 puertas)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Desmonte la cubierta de servicio tirando de la misma.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Saque la bombilla del portalámparas.
5. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.

Mantenimiento

6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de servicio.

Cambio de la luz de freno y piloto trasero (tipo bombilla) (4 puertas)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Desmonte la cubierta de servicio tirando de la misma.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Saque la bombilla del portalámparas.
5. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.

6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de servicio.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (4 puertas)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Afloje el tornillo de retención de la cubierta de la puerta del maletero y extraiga la cubierta.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de la puerta del maletero.

Mantenimiento

Cambio de la bombilla del piloto trasero (tipo bombilla) (4 puertas)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Afloje el tornillo de retención de la cubierta de la puerta del maletero y extraiga la cubierta.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Saque la bombilla del portalámparas.
5. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se bloquee en su posición correcta.

6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de servicio.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera (tipo bombilla) (4 puertas)

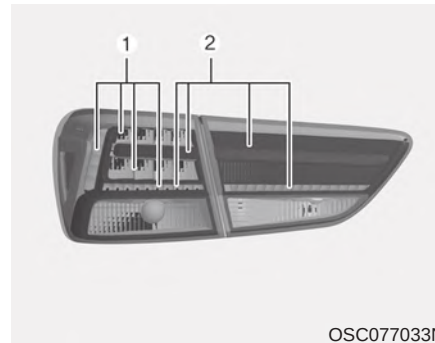


1. Abra la puerta del maletero.
2. Afloje el tornillo de retención de la cubierta de la puerta del maletero y extraiga la cubierta.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Monte la cubierta de la puerta del maletero.

Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED) (4 puertas)



Si la luz de freno y el piloto trasero (LED) (1,2) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Mantenimiento

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (4 puertas)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Extraiga el portalámparas de la carcasa girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras de la carcasa.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.

4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Monte el portalámparas en la carcasa alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras de la carcasa. Inserte el portalámparas en la carcasa y gire el casquillo en sentido horario.

Cambio de la bombilla de la luz del maletero (4 puertas)



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa de la luz.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüeta de lentes o unas muescas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del lectura



⚠ ADVERTENCIA

Antes de manipular las luces interiores, compruebe que se ha pulsado el interruptor a la posición de "OFF" para no quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa de la luz.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüenta de lentes o unas muescas de plástico.

Cambio de la bombilla de luz del espejo de cortesía



⚠ ADVERTENCIA

Antes de manipular las luces interiores, compruebe que se ha pulsado el interruptor a la posición de "OFF" para no quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Mantenimiento

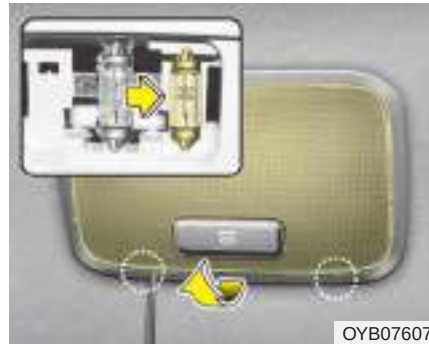
1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en el conjunto de la luz desde el interior.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Monte el conjunto de la luz en el interior.



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüenta de lentes o unas muescas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo



ADVERTENCIA

Antes de manipular las luces interiores, compruebe que se ha pulsado el interruptor a la posición de "OFF" para no quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa de la luz.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüenta de lentes o unas muescas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz de la guantera



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en el conjunto de la luz desde el interior.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Monte el conjunto de la luz en el interior.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüenta de lentes o unas muescas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del compartimento del portón trasero (5 puertas)



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa de la luz.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.

Mantenimiento



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüenta de lentes o unas muescas de plástico.

*** ATENCIÓN**

Si la luz LED no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

CUIDADO DEL ASPECTO GENERAL

Cuidado del exterior

Precauciones generales para el exterior

Cuando utilice algún limpiador o abrillantador químico, es muy importante seguir las instrucciones del fabricante. Lea todas las indicaciones precautorias que aparezcan en la etiqueta.

* ATENCIÓN

Si estaciona el vehículo alrededor de un letrero de acero inoxidable o un edificio acristalado, etc., la guarnición exterior de plástico (parachoques, alerón, embellecedor, luz, espejo exterior, etc.) podría dañarse a causa del reflejo de los rayos solares de la estructura externa. Para evitar dañar la guarnición exterior de plástico, estacione el vehículo lejos de las áreas donde pueden reflejarse los rayos solares o utilice una cubierta para el vehículo. (Dependiendo del vehículo, el tipo de guarnición exterior utilizada como, por ejemplo, el alerón podría variar).

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para proteger el acabado del vehículo contra la corrosión y el deterioro, lávelo a fondo y con frecuencia, al menos una vez al mes con agua templada o fría.

Si ha circulado fuera de la carretera, debe lavarlo después de cada trayecto. Preste especial atención a retirar toda acumulación de sal, polvo, barro y demás materias extrañas. Asegúrese de que los orificios de desagüe de los bordes inferiores de las puertas y de los paneles de los estribos están limpios y sin obstruir.

Los insectos, el alquitrán, la savia de los árboles, las deyecciones de los pájaros, la contaminación industrial y otras adherencias pueden dañar el acabado del vehículo si no se retiran inmediatamente.

Puede que no baste un lavado con agua sola para eliminarlos totalmente. Se puede utilizar un jabón suave, que sea seguro para su empleo en superficies pintadas.

Después del lavado, aclare a fondo el vehículo con agua templada o fría. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.

PRECAUCIÓN

- **No utilice jabones agresivos, detergentes químicos ni agua caliente, y no lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente.**
- **No utilice agua a alta presión cerca de las ventanillas para lavarlas. El agua podría entrar por las ventanillas y humedecer el interior.**
- **Para evitar daños en las piezas plásticas y las lamparas, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**

ADVERTENCIA **- Frenos húmedos**

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua. Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.

Mantenimiento

Lavado a presión

- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo.

Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.

- No pulverice la cámara, los sensores ni la zona alrededor de los mismos directamente con un dispositivo de lavado a presión. El efecto del agua a presión puede causar fallos de operación del dispositivo.
- No acerque la punta de la boquilla a las fundas (cubiertas de goma o plástico) ni a los conectores, ya que podrían dañarse si entran en contacto con el agua a presión.



OSC071145L



PRECAUCIÓN

- *La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.*
- *No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.*

Encerado

Encere el vehículo cuando ya no queden gotas de agua sobre la pintura.

Debe siempre lavar y secar el coche antes de encerarlo. Utilice una cera en pasta o en líquido de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todos los adornos metálicos para protegerlos y conservar su brillo.

La eliminación de aceite, alquitrán y otras materias similares con un quitamanchas suele hacer desaparecer la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo no necesita todavía ser encerado. No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

**PRECAUCIÓN**

- *Si se quita el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco, puede arañarse el acabado.*
- *No utilice en las partes cromadas o de aluminio anodizado estropajos metálicos, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos o detergentes fuertes que contengan agentes alcalinos o agresivos. Se pueden ocasionar daños en su capa de protección y producir decoloración o deterioro de la pintura.*

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones producidos por piedras en las superficies pintadas deben ser reparados tan pronto como sea posible. El metal que quede al aire se corroerá rápidamente y puede acarrear mayores gastos de reparación.

*** ATENCIÓN**

Si el vehículo tuviera daños y precisara alguna reparación de chapa, asegúrese de que el taller aplica materiales anticorrosión en las zonas reparadas o sustituidas.

Mantenimiento de los elementos metálicos descubiertos

- Para eliminar el alquitrán y los insectos, utilice un producto que quite el alquitrán, nunca un rascador ni ningún objeto afilado.
- Para proteger contra la corrosión las superficies de las partes metálicas descubiertas, aplique una capa de cera o de protector de superficies cromadas y frote hasta conseguir un alto brillo.
- En invierno o en las zonas costeras, cubra las partes metálicas descubiertas con una buena capa de cera o protector. En caso necesario, cubra esas zonas con vaselina no corrosiva u otra mezcla protectora.

Mantenimiento

Mantenimiento de los bajos

Las materias corrosivas que se utilizan para eliminar la nieve y controlar el polvo de las carreteras puede acumularse en los bajos del coche. Si no se retiran esos productos, puede producirse una corrosión rápida de los componentes que se encuentran en la parte inferior de la carrocería, tales como las conducciones de combustible, el chasis, la chapa del piso y el sistema de escape, incluso si están tratados con protección contra la corrosión.

Lave a fondo los bajos del vehículo y los alojamientos de las ruedas con agua templada o fría una vez al mes, cuando haya circulado fuera de carreteras y al final del invierno. Preste especial atención a esas zonas porque es difícil descubrir todo el barro y suciedad. Aún es peor mojar toda la suciedad sin eliminarla. Los bordes inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis llevan orificios de desagüe que no debe permitirse que se obstruyan con suciedad; el agua que quede retenida en esos puntos puede producir corrosión.

ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua. Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.

Mantenimiento de la rueda de aluminio

Las ruedas de aluminio están revestidas por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio de las ruedas. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice únicamente un jabón suave o un detergente neutro, y aclare a fondo con agua. Asegúrese también de limpiar las ruedas después de circular sobre carreteras salinas. Esto ayuda a prevenir la corrosión.
- Evite el lavado de las ruedas con cepillos de lavado de coches de alta velocidad.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra la corrosión

Protección del vehículo contra la corrosión

Como utilizamos los diseños y la fabricación más avanzados para combatir la corrosión, producimos coches de la mejor calidad. No obstante, esto es sólo una parte de la tarea. Para conseguir la resistencia a largo plazo contra la corrosión que puede alcanzarse con el vehículo, necesitamos además la cooperación y ayuda del usuario.

Causas usuales de la corrosión

Las causas más corrientes de la corrosión de los coches son:

- La sal, la suciedad y la humedad de la carretera que se deja acumular bajo el coche.
- La desaparición de la pintura o de las capas protectoras producida por piedras, gravilla, roces o raspaduras y abolladuras ligeras que dejan el metal sin protección y expuesto a la corrosión.

Zonas de alta corrosión

Si vive en una zona donde el coche esté usualmente expuesto a materias corrosivas, es especialmente importante proporcionar una buena protección. Algunas de las causas usuales de una rápida corrosión son la sal de las carreteras, los productos químicos aplicados para eliminar el polvo, la contaminación industrial o de un ambiente salino.

La humedad favorece la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca la corrosión. Así, la humedad elevada acelera la corrosión, especialmente cuando la temperatura está justo por encima del punto de congelación. En esas condiciones, las materias corrosivas permanecen en contacto con las superficies del coche gracias a que la humedad se evapora lentamente.

El barro es especialmente corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque parezca que se seca, el barro puede retener la humedad y favorecer la corrosión.

Las temperaturas elevadas también pueden favorecer la corrosión de aquellas partes que no estén adecuadamente ventiladas para que se elimine la humedad. Por todas estas razones, es especialmente importante mantener el coche limpio y sin barro ni acumulaciones de otras materias. Esto se aplica, no sólo a las superficies vistas, sino en particular a los bajos de coche.

Para ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a impedir que se inicie la corrosión teniendo en cuenta lo siguiente:

Mantenimiento

Mantenga el coche limpio

La mejor forma de impedir la corrosión es mantener el coche limpio y libre de materias corrosivas. Es especialmente importante la atención a los bajos del coche.

- Si vive en una zona de alta corrosión — donde se utilice sal en las carreteras, cerca de zonas marinas, zonas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc.—, debe tener especial cuidado para impedir la corrosión. En invierno, lave la parte inferior del coche al menos una vez al mes y asegúrese de limpiar a fondo los bajos cuando pase el invierno.
- Cuando limpie los bajos del coche, preste especial atención a los componentes que se encuentran bajo los guardabarros y otras zonas que están ocultas a la vista. Haga un trabajo completo; contentarse con mojar el barro acumulado en vez de eliminarlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. Para eliminar el barro y las materias corrosivas acumuladas es especialmente eficaz el empleo de agua a presión y vapor.

- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis, asegúrese de que no se obturan los orificios de desagüe para que pueda salir la humedad y no se queda estancada en el interior, lo que aceleraría la corrosión.

Mantenga seco el garaje

No aparque el coche en un garaje húmedo y mal ventilado. Esto constituye un ambiente favorable para la corrosión. Esto es particularmente cierto si lava el coche en el garaje o lo guarda en él cuando todavía está húmedo o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje con calefacción puede contribuir a la corrosión, a menos que esté bien ventilado para que se elimine la humedad.

Mantenga en buen estado la pintura y los adornos

Las grietas y los desconchones en el acabado deben taparse con pintura de retoque tan pronto como sea posible para reducir la posibilidad de corrosión. Si queda el metal al descubierto, se recomienda la asistencia de un taller cualificado de chapa y pintura.

Deyecciones de los pájaros Las deyecciones de los pájaros son muy corrosivas y pueden dañar las superficies pintadas en unas pocas horas. Elimínelas tan pronto como pueda.

No olvide el interior

La humedad puede acumularse bajo las alfombrillas y la moqueta y producir corrosión. Compruebe periódicamente debajo las alfombrillas para ver si está seco. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos químicos o de limpieza.

Solamente se pueden llevar estos productos en recipientes adecuados y se deben limpiar los vertidos o fugas, enjuagar con agua limpia y secar a fondo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas en seguida.



PRECAUCIÓN

No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.



PRECAUCIÓN

Al limpiar productor se cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desaparecer o la superficie podría romperse.

Cuidado de los asientos de cuero

- aspire el asiento periódicamente para eliminar polvo y arena del asiento. Esto evitará que el cuero se desgaste o dañe y mantendrá su calidad.
- Limpie la cubierta del asiento de cuero natural a menudo con un paño seco o suave.
- El uso suficiente de protección de cuero podría evitar el desgaste de la cubierta y ayudar a mantener el color. Asegúrese de leer las instrucciones y consultar a un especialista al usar revestimiento de cuero o agentes de protección.
- El cuero con colores claros (beige, crema) se contamina fácilmente y se limpia aparentemente. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite limpiar con un paño húmedo. Esto podría causar grietas en la superficie.

Limpieza de los asientos de cuero

- Elimine toda la contaminación al instante. Consulte las siguientes instrucciones para eliminar los contaminantes.
- Productos de cosmética (protector solar, base, etc.)
 - Aplique crema limpiadora en un paño y limpie el punto contaminado. Retire la crema con un paño húmedo y elimine el agua con un paño seco.
- Bebidas (café, refresco, etc.)
 - Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que se vayan las contaminaciones.
- Aceite
 - Elimine el aceite al instante con un paño absorbente y limpie con un quitamanchas para cuero natural.
- Chicle
 - Endurezca el chicle con hielo y elimínelo gradualmente.

Mantenimiento

Cubierta del asiento de tela (si está equipado)

Limpie los asientos de tela regularmente con un limpiador de vacío en consideración de las características del material de tela. Si están extremadamente sucias con manchas de bebidas, etc. utilice un limpiador del interior adecuado. Para evitar dañar las cubiertas del asiento, limpie las cubiertas del asiento hasta las juntas ampliamente y modere la presión utilizando una esponja suave o una gamuza de microfibra.

Cierres de velcro en la ropa o objetos puntiagudos podrían engancharse o arañar la superficie de los asientos. Asegúrese de no rozar dichos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el terminado interior

Vinilo

Quite del vinilo el polvo y la suciedad suelta con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tejidos

Quite el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escobilla o un aspirador. Límpielos con una solución de jabón suave recomendado para tapicerías o alfombras. Quite inmediatamente las manchas recientes con un quitamanchas para tapicería. Si las manchas recientes no reciben atención inmediata, la tela puede decolorarse y sus colores verse afectados. También pueden verse reducidas sus propiedades ignífugas si no se cuida el material adecuadamente.

PRECAUCIÓN

La utilización de otros limpiadores o procedimientos distintos de los indicados puede perjudicar el aspecto y las propiedades ignífugas de la tapicería.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Limpie el tejido de los cinturones con una solución jabonosa de las que se recomiendan para limpieza de tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones que acompañan al jabón. No aplique lejía ni vuelva a teñir el tejido, porque podría debilitarse.

Limpieza del interior de las lunas

Si se empañan las superficies interiores de las lunas (es decir que se cubren de una película de aceite, grasa o cera), se deben limpiar con un limpiador de cristales. Siga las indicaciones que aparecen en el recipiente del limpiador.

PRECAUCIÓN

No raspe ni arañe el interior de la luneta trasera. Puede ocasionar daños en la retícula antivaho.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía escrita limitada. Consulte la información sobre la garantía incluida en el libro de mantenimiento y garantía de su vehículo. El vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple todos los reglamentos sobre emisiones.

Existen tres sistemas de control de emisiones:

- (1) Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal
- (2) Sistema evaporativo de control de emisiones
- (3) Sistema de control de emisiones del escape

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los sistemas de control de emisión, haga revisar y mantener el vehículo por un taller profesional de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Precauciones para la prueba de revisión y mantenimiento (con el sistema de Control de estabilidad electrónica (ESC))

- **Para impedir que se produzcan fallos de encendido durante la prueba dinamométrica, desconecte el sistema del ESC pulsando el interruptor ESC.**
- **Una vez que haya finalizado la prueba dinamométrica, vuelva a conectar el sistema ESC pulsando de nuevo el interruptor.**

1. Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal

El sistema de ventilación positiva del cárter del cigüeñal se emplea para impedir la contaminación del aire producida por los gases de escape que salen por el cárter del cigüeñal. El sistema suministra aire limpio filtrado al cárter a través de la manguera de entrada de aire. Dentro del cárter, el aire limpio se mezcla con los gases de escape y pasa después a través de la válvula PCV al sistema de inducción.

2. Control evaporativo de emisiones

El sistema de control evaporativo de emisiones está diseñado para impedir que escapen a la atmósfera los vapores de combustible.

Mantenimiento

Recipiente

Los vapores de combustible producidos dentro del depósito se recogen y se guardan en un recipiente. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible recogidos en el recipiente son arrastrados al depósito de compensación a través de la electroválvula de control de purga.

Electroválvula de control de purga (PCSV)

La electroválvula de control de purga es controlada por el módulo de control del motor (ECM); cuando baja la temperatura del refrigerante del motor durante el ralentí, se cierra la PCSV de forma que el combustible evaporado no entra en el motor. Una vez que el motor está caliente durante la marcha normal, se abre la PCSV para dejar entrar el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisiones del escape

El sistema de control de emisiones del escape es un sistema muy eficaz que controla dichas emisiones mientras mantiene unas buenas prestaciones del vehículo.

Precauciones relativas a los gases de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente en los humos de escape. Por lo tanto, si percibe algún olor de gases de escape en el interior del vehículo, haga que se lo revisen y reparen inmediatamente. Siempre que sospeche que están entrando gases de escape en el vehículo, circule únicamente con las ventanillas completamente abiertas. Haga que revisen y reparen el vehículo inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA - Escape

Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque incoloro e inodoro, es peligroso y puede ser letal si se inhala. Siga las indicaciones siguientes para evitar el envenenamiento por CO.

- No haga funcionar el motor en zonas cerradas (como garajes) más que lo estrictamente necesario para salir o entrar.
- Cuando se para el vehículo en una zona abierta durante más tiempo que el de una pequeña parada, ajuste el sistema de ventilación para que entre en el vehículo aire exterior.
- No permanezca durante largo tiempo en un vehículo estacionado o parado con el motor en marcha.
- Cuando el motor se cala o no consigue arrancar, la repetición de intentos para volver a arrancar puede dañar el sistema de control de emisiones.

Precauciones para los convertidores catalíticos durante el funcionamiento (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA - Incendio

- **Un sistema de escape caliente puede prender fuego en objetos inflamables que se encuentren bajo el vehículo. No estacione el vehículo, utilice el ralentí o conduzca en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc-.**
- **El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.**

Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios bajo condiciones determinadas.

El vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones provisto de un convertidor catalítico.

Por lo tanto, deben adoptarse las precauciones siguientes:

- Asegúrese de repostar su vehículo según los "Requisitos del combustible" indicados en el capítulo 1.
- No circule con el vehículo si hay indicios de mal funcionamiento del motor, como fallos de encendido o pérdida de potencia manifiesta.
- No utilice el motor de forma incorrecta o sobrepasando sus posibilidades. Son ejemplos de uso incorrecto dejarse llevar por el impulso con el motor apagado o bajar pendientes acusadas con una marcha metida y el motor apagado.
- No haga funcionar el motor con un régimen alto de ralentí durante periodos prolongados (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ningún componente del motor o del sistema de control de emisiones. Todas las comprobaciones y ajustes deben hacerse por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o centro de servicio.

Mantenimiento

- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. En caso de agotar el combustible, el motor podría fallar y el convertidor catalítico estaría sometido a una carga excesiva.

La inobservancia de estas precauciones puede traducirse en daños en el convertidor catalítico y en el vehículo.

Además, dichas acciones pueden invalidar la garantía.

Características técnicas y Información para el consumidor

Motor	9-2
Dimensiones	9-2
Potencia de las bombillas	9-3
Neumáticos y llantas	9-5
Pesos/Volumen	9-6
Sistema del aire acondicionado	9-6
Lubricantes recomendados y cantidades	9-7
• Viscosidad SAE recomendada	9-9
Número de identificación del vehículo (VIN) ...	9-10
Etiqueta de certificación del vehículo	9-10
Etiqueta de características y presiones de los neumáticos	9-11
Número de motor	9-11
Etiqueta del compresor del aire acondicionado ..	9-11
Declaración de conformidad	9-12

Características técnicas y Información para el consumidor

MOTOR

Elemento	(Motor de gasolina) 1,4 MPI	(Motor de gasolina) 1,6 MPI
Cilindrada [cc(cu.in)]	1.368 (83,48)	1.591 (97,09)
Orificio x Carrera [mm(pulg)]	72 x 84 (2,83 x 3,30)	77 x 85,4 (3,03 x 3,36)
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2
Nº de cilindros	4, En-línea	4, En-línea

DIMENSIONES

Elemento		mm (pulg)
Longitud total	5 puertas	4.065 (160,0)
	4 puertas	4.385 (172,6)
Anchura total		1.725 (67,9)
Altura total	Para América Central y Sudamérica (excepto México)	1.475 (58,1)
	Excepto América Central y Sudamérica (incluido México)	1.460 (57,5)
Ancho de vía delantero	185/70R14	1.524 (60,0)/1.522 (59,9) (Suspensión alta)
	185/65R15	
	205/45R17	1.512 (59,5)/1.510 (59,4) (Suspensión alta)
Ancho de vía trasero	185/70R14	1.529 (60,2)
	185/65R15	1.529 (60,2)
	205/45R17	1.517 (59,7)
Batalla		2.580 (101,6)

Características técnicas y Información para el consumidor

POTENCIA DE LAS BOMBILLAS

Bombilla			Potencia	Tipo de bombilla
Delantero	Faro (Cruce/Carretera)	Tipo A	55/60W	H4
	Faro (Cruce/Carretera)	Tipo B	60/60W	H4
	Intermitentes delanteros		21W	PY21W
	Luces de posición delanteras	Tipo bombilla	5W	W5W
		Tipo LED	LED	LED
	Luz de curva estática (SBL)*		55W	H7
	Luces de conducción diurna (DRL)*	Tipo bombilla	21W	P21W
		Tipo LED	LED	LED
	Luces antiniebla delanteras*		51W	HB4
Trasero	Luces de freno traseras/luces traseras (exterior)	Tipo bombilla	21/5W	PY21/5W
		Tipo LED	LED	LED
	Pilotos traseros (interior)	Tipo bombilla	5W	PY21/5W
		Tipo LED	LED	LED
	Luces de freno traseras/luces traseras (interior)		LED	LED
	Luz de freno y luz trasera/piloto antiniebla (interior)		LED	LED
	Luces de freno traseras (exterior)		LED	LED
	Luces antiniebla traseras*		21W	PY21W
	Intermitentes traseros	Bulb type	21W	PY21W
		LED type	LED	LED
	Luces de marcha atrás		16W	W16W
	Tercera luz del freno*		5W x 4	W5W
	Luces de la matrícula		5W x 2	W5W

* si esta equipado

(Continúa)

Características técnicas y Información para el consumidor

(Continúa)

Bombilla		Potencia	Tipo de bombilla
Interior	Luces de lectura*	10W x 2	FESTOON
	Luces del habitáculo	8W	FESTOON
	Luces del espejo de cortesía*	8W	FESTOON
	Luz de la guantera*	8W	FESTOON
	Luz del maletero	8W	FESTOON

* si esta equipado

Características técnicas y Información para el consumidor

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las llantas	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar (psi, kPa)]				Par de apriete de las tuercas Kgf·m (lbf·pie, N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Delante	Detrás	Delante	Detrás	
Neumático normal	185/70R14	5,5J X 14	88	560	T	190	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	185/65R15	5,5J X 15	88	560	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
	205/45R17	6,5J X 17	88	560	V	240	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
Neumático de repuesto compacto	T125/80D15	3,5J x 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1 : Índice de carga

*2 : Símbolo de velocidad

*** ATENCIÓN**

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo. Si no es así, puede afectar a la prestación de la conducción.
- Al conducir a gran altura, es normal que la presión atmosférica disminuya. Por eso, compruebe la presión de los neumáticos y añada aire si es necesario.
Es necesaria una presión de aire adicional por cada km por encima del nivel del mar: 1,5 psi/km.

**PRECAUCIÓN**

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.

En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

Características técnicas y Información para el consumidor

PESOS/VOLUMEN

Elemento		(Motor de gasolina) 1,6 MPI		(Motor de gasolina) 1,4 MPI	
		6M/T	6A/T	6M/T	6A/T
Peso bruto del vehículo	kg (lbs.)	1.590 (3.505)	1.610 (3.549)	1.580 (3.483)	1.600 (3.527)
Volumen maletero (5 puertas) l (cu ft)	MIN	325* ¹ / 300* ² / 290* ³ (11,5 / 10,6 / 10,2)			
	MAX	1.103* ¹ / 1.078* ² / 1.068* ³ (39,0/38,1/37,7)			
Volumen maletero (4 puertas)	l (cu ft)	505* ¹ / 480* ² / 475* ³ (17,8 / 17,0 / 16,8)			

*¹: Equipado con TMK (equipo de cambio de neumáticos)

*²: Equipado con neumático de repuesto compacto

*³: Equipado con neumático de repuesto

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

ELEMENTO	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	500 ± 25g	R-134a
Lubricante del compresor	110 ± 10g	FD46XG (IDEMITSU)

Para más detalles contacte con un taller profesional.

Kia le recomienda que contacte con a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Características técnicas y Información para el consumidor

LUBRICANTES RECOMENDADOS Y CANTIDADES

Para garantizar el correcto funcionamiento y la duración del motor y la transmisión, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. El uso de los lubricantes adecuados mejora además la eficacia y la economía de combustible. Estos lubricantes y líquidos son los recomendados para su vehículo.

Lubricant		Classification	Classification
Aceite del motor ^{*1} (Drene y rellene)  RECOMMENDS RECOMMANDE РЕКОМЕНДУЕТ 	(Motor de gasolina) 1,6 MPI	3,6 l (3,8 US qt.)	Excepto Oriente Medio, India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto, China ² : SAE 5W20 / Último API (último ILSAC), Para Oriente Medio, India, Libia, Irán, Argelia, Sudán, Marruecos, Túnez, Egipto, China ³ : SAE 5W30 / Último API (último ILSAC) o ACEA A5/B5
	(Motor de gasolina) 1,4 MPI		
	1,6 MPI (FFV)		
Líquido del cambio manual	(Motor de gasolina) 1,6 MPI	1,6 ~ 1,7 l (1,5 ~ 1,6 US qt.)	HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX)
	(Motor de gasolina) 1,4 MPI	1,6 ~ 1,7 l (1,5 ~ 1,6 US qt.)	
Líquido del cambio automático	(Motor de gasolina) 1,6 MPI	7,2 l (7,6 US qt.)	SK ATF SP4-M1, MICHANG ATF SP4-M1, S-OIL ATF SP4M-1
	(Motor de gasolina) 1,4 MPI		

Características técnicas y Información para el consumidor

Lubricante			Volumen	Clasificación
Refrigerante	(Motor de gasolina) 1,6 MPI	T/M	5,4 l (5,70 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante de etilenglicol para el radiador de aluminio)
		T/A	5,5 l (5,81 US qt.)	
	(Motor de gasolina) 1,4 MPI	T/M	5,2 l (5,49 US qt.)	
		T/A	5,3 l (5,60 US qt.)	
Líquido de frenos y embrague			0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-4
Combustible			45 l (11,9 US gal.)	-
Combustible (vehículo de combustible flexible)	Alcohol		45 l (11,9 US gal.)	

*1 : Véase la viscosidad SAE recomendada en la página siguiente.

*2 : Requiere aceite de motor de grado <Último API (último ILSAC) totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.

*3 : Requiere aceite de motor de grado <Último API (último ILSAC) o ACEA A5/B5 totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.

Características técnicas y Información para el consumidor

Viscosidad SAE recomendada



PRECAUCIÓN

Antes de comprobar el nivel o de vaciar un lubricante, limpie bien la zona del tapón de llenado o vaciado o de la varilla. Esto es especialmente importante en zonas polvorrientas o arenosas y cuando el vehículo circula por caminos sin asfaltar. Limpiar la zona de los tapones y varillas evita la entrada de suciedad en el motor y en otros mecanismos.

La viscosidad del aceite del motor afecta al consumo de combustible y al funcionamiento en tiempo frío (arranque y circulación del aceite). Los aceites menos viscosos reducen el consumo de combustible y el funcionamiento en frío, pero cuando hace calor hay que usar lubricantes más viscosos. Usar aceites de viscosidad distinta de la recomendada podría dañar el motor.

Al elegir el aceite, tenga en cuenta las temperaturas a las que se verá expuesto su coche antes del siguiente cambio. Consulte la tabla siguiente para determinar la viscosidad.

Gama de temperaturas para las viscosidades SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Gasolina Aceite de motor	*1	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30								
	*2	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-30, 5W-30, 5W-40								

*1 : PARA EUROPA, AUSTRALIA, CENTROAMÉRICA Y SUDAMÉRICA, CHINA

Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.

*2 : Para la INDIA, ORIENTE MEDIO, IRÁN, LIBIA, ARGELIA, SUDÁN, MARRUECOS, TÚNEZ, EGIPTO

Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.

Características técnicas y Información para el consumidor

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



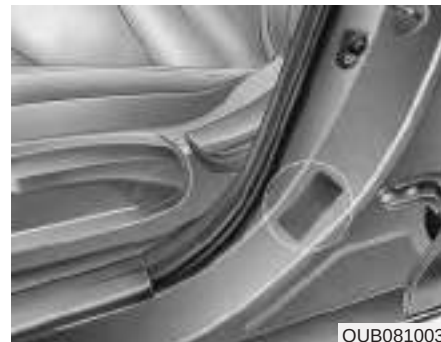
El número de identificación del vehículo (VIN) es un número de registro de su coche que figura en todos los documentos legales, de propiedad, etc. El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para ver el número, retire la cubierta (1).



Etiqueta VIN

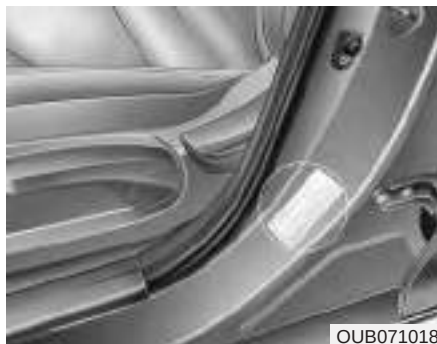
El VIN está también colocado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente a través del parabrisas exterior. (Es obligatorio por ley únicamente para México)

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (SI ESTÁ EQUIPADO)



La etiqueta de certificación del vehículo sujeta en el panel exterior de la cara del conductor (o acompañante delantero) del montante central, contiene el número de identificación del vehículo (VIN).

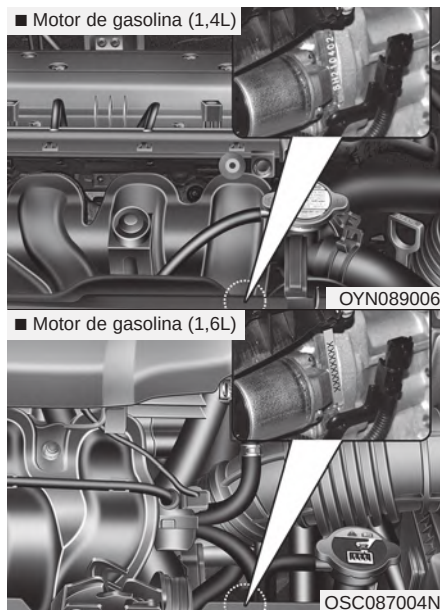
Características técnicas y Información para el consumidor

**ETIQUETA DE
CARACTERÍSTICAS Y
PRESIONES DE LOS
NEUMÁTICOS**

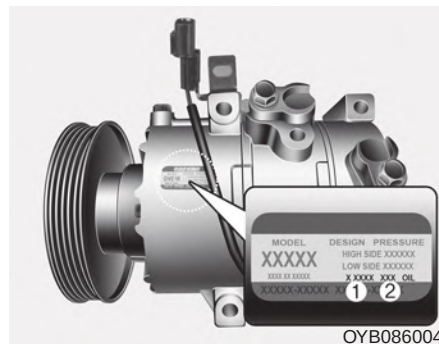
OUB071018

Los neumáticos montados en su vehículo se han elegido con el fin de que ofrezcan el mejor comportamiento posible en conducción normal.

La etiqueta situada en la cara exterior del montante central del lado del conductor recoge las presiones de inflado recomendadas para su coche.

NÚMERO DE MOTOR

El número de motor está estampado en el bloque de cilindros, como ilustra la figura.

**ETIQUETA DEL COMPRESOR
DEL AIRE ACONDICIONADO**

Una etiqueta del compresor le informa del tipo del compresor del vehículo. En esta se incluye el modelo, el número de pieza del suministrador, el número de producción, refrigerante (1) y aceite refrigerante (2).

Características técnicas y Información para el consumidor

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

■ Ejemplo

CE CE0678

CE0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

Índice alfabético

Índice alfabético

A

Acceso a distancia sin llaves	4-9	Componentes y funciones del SRS	3-49
Funcionamiento del sistema de acceso a distancia sin llaves.....	4-9	Cuidado del SRS	3-63
Precauciones del transmisor.....	4-10	Etiqueta de aviso de airbag	3-65
Sustitución de la pila	4-11	Funcionamiento del sistema de airbag.....	3-45
Aceite del motor	8-25	Otras precauciones de seguridad	3-64
Cambio del aceite del motor y del filtro	8-26	Testigo de advertencia de airbag	3-48
Compruebe el nivel del aceite del motor.....	8-25	Antes de conducir	6-4
Advertencia de colisión de punto muerto (BCW)	6-42	Antes de arrancar	6-4
Accionamiento del aviso de colisión en punto ciego	6-46	Antes de entrar en el vehículo	6-4
Ajustes del aviso de colisión en punto ciego.....	6-44	Inspecciones necesarias	6-4
Avería y limitaciones del aviso de colisión en punto ciego	6-47	Apertura del maletero inteligente (4 Puertas)	4-28
Sensor de detección	6-43	Arranque de emergencia	7-5
Tiempo de aviso.....	6-45	Arrancar con la batería de otro vehículo	7-5
Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW)	4-105	Arrancar empujando	7-7
Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás	4-105	Arrastre de un remolque	6-84
Avería y limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás	4-106	Barras de remolque	6-86
Sensor de detección	4-105	Cadenas de seguridad.....	6-86
Airbag – sistema de sujeción complementario	3-44	Circular con remolque	6-87
Airbag de cortina	3-56	Frenos del remolque	6-87
Airbag delantero del conductor y el acompañante	3-52	Mantenimiento con remolque	6-91
Airbag lateral	3-55	Si decide arrastrar un remolque	6-92
		Asientos	3-2
		Ajuste del asiento delantero.....	3-6
		Ajuste del asiento trasero.....	3-9
		Ajuste del reposacabezas	3-7
		Bolsa en el respaldo.....	3-9

Índice alfabético

Audio (Sin pantalla táctil)	5-7
Disposición del sistema – mando a distancia del volante	5-13
Disposición del sistema – panel de control	5-7
Encender o apagar el sistema.....	5-16
Encender o apagar la pantalla	5-16
Familiarizarse con las operaciones básicas	5-17
Aviso de colisión de tráfico cruzado trasero (RCCW) ..	6-57
Ajustes del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.....	6-59
Avería y limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero	6-62
Funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.....	6-60
Sensor de detección	6-58

B

Batería.....	8-42
Carga de la batería	8-44
Etiqueta de la capacidad de la batería (véase el ejemplo)	8-44
Reinicialización de equipos	8-45
Bluetooth.....	5-29
Conexión de dispositivos Bluetooth	5-29
Uso de un teléfono Bluetooth	5-34
Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth	5-32

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	6-9
Arranque del motor	6-13
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado	6-9
Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).....	6-9

C

Cambio automático	6-19
Buenas prácticas de conducción	6-25
Operación de la transmisión automática	6-19
Cambio manual.....	6-15
Buenas prácticas de conducción	6-18
Manejo del cambio manual	6-15
Cinturones de seguridad	3-15
Cinturón de seguridad con pretensores	3-24
Cuidado de los cinturones de seguridad	3-30
Precauciones con el cinturón de seguridad	3-27
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-15
Circular en invierno	6-79
Compruebe la batería y los cables.....	6-82
Compruebe las bujías y el sistema de encendido	6-82
Llevar equipo de emergencia.....	6-83
No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo	6-83
No deje que se congele el freno de estacionamiento..	6-83

Índice alfabético

Para evitar que se congelen las cerraduras	6-82	Cierre del cofre	4-42
Presencia de nieve o hielo	6-79	Combustible correcto	1-3
Si es necesario, cambie a aceite de invierno	6-82	Motor de gasolina	1-3
Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad.....	6-82	Vehículo de combustible flexible	
Utilice un anticongelante autorizado en el sistema		(para Brasil y Paraguay)	1-6
lavaparabrisas.....	6-82	Compartimento del motor	2-7, 8-4
Climatizador automático.....	4-141	Compartimiento portaobjetos	4-159
Activar al usar el líquido lavaparabrisas	4-152	Compartimiento para las gafas de sol	4-160
Calefacción y aire acondicionado automáticos	4-142	Guantera	4-160
Calefacción y aire acondicionado manuales	4-143	Portaobjetos de la consola central	4-159
Comprobación de la cantidad de refrigerante del		Red para el equipaje	4-161
acondicionador de aire y del lubricante		Compuerta de llenado de combustible	4-44
del compresor.....	4-151	Apertura de la compuerta de llenado	
Filtro de aire del climatizador	4-151	de combustible	4-44
Funcionamiento del sistema	4-148	Cierre de la compuerta de llenado de combustible	4-45
Recirculación del aire interior del techo solar	4-152	Conducciones especiales de conducción	6-74
Climatizador manual.....	4-130	Balanceo del vehículo	6-74
Activar al usar el líquido lavaparabrisas	4-139	Circular a gran velocidad.....	6-78
Calefacción y aire acondicionado	4-131	Condiciones de conducción peligrosas	6-74
Comprobación de la cantidad de refrigerante		Conducción fuera de vía	6-77
del acondicionador de aire y del lubricante		Conducir con lluvia	6-76
del compresor.....	4-139	Conducir de noche.....	6-76
Filtro de aire del climatizador	4-138	Conducir por zonas inundadas.....	6-77
Funcionamiento del sistema	4-136	Tome las curvas con suavidad	6-75
Recirculación del aire interior del techo solar	4-139	Control de crucero (CC)	6-53
Cofre	4-41	Ajuste de la velocidad fijada	6-53
Advertencia de apertura del cofre	4-42	Ajuste de la velocidad fijada:	6-54
Apertura del cofre	4-41	Desactivación del control de crucero	6-56

Índice alfabético

Funcionamiento del control de crucero	6-53
Para reducir la velocidad	6-54
Pausa temporal del control de crucero	6-55
Reanudación del control de crucero	6-56
Cuadro de instrumentos	4-61
Control de la pantalla LCD	4-63
Control del tablero de instrumentos	4-62
Indicador de cambio de la transmisión	4-67
Indicadores	4-63
Cuidado del aspecto general	8-107
Cuidado del exterior	8-107
Cuidado del interior	8-113

D

Declaración de conformidad	5-45
ANATEL	5-46
Declaración de conformidad UE	5-45
IFETEL	5-46
TRA	5-45
Declaración de conformidad	6-67
Los componentes de radiofrecuencia (radar de esquina trasero) cumplen:	6-67
Declaración de conformidad	9-12
Deshielo y desempañado del parabrisas	4-154
Lógica de desempañado	4-156
Sistema de control climático automático	4-155
Sistema de control climático manual	4-154

Dimensiones	9-2
Dispositivo de desescarche	4-129
Deshielo de la luneta trasera	4-129

E

Emergencia en carretera	7-2
Intermitentes de emergencia	7-2
En caso de emergencia mientras conduce	7-3
Si el motor se cala en un cruce o una travesía.	7-3
Si el motor se para mientras conduce	7-3
Si sufre un pinchazo mientras conduce	7-3
Escobillas del limpiaparabrisas	8-39
Inspección de las escobillas	8-39
Para un mejor servicio de la batería	8-42
Sustitución de las escobillas	8-39
Especificaciones del sistema	5-42
Bluetooth	5-43
USB	5-42
Etiqueta de características y presiones de los neumáticos	9-11
Etiqueta de certificación del vehículo	9-10
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	9-11
Explicación de los elementos de mantenimiento programado	8-21
Aceite del motor y filtro	8-21
Bujías(para motores de gasolina, FFV)	8-22

Índice alfabético

Caja de engranajes de la dirección, bielas y guardapolvos/ rótula del brazo inferior	8-24
Conducciones, mangueras y conexiones del combustible	8-21
Correas de transmisión	8-21
Discos, pastillas, pinzas y rotores del freno	8-24
Filtro de combustible (para gasolina)	8-21
Filtro del aire	8-22
Flechas y guardapolvos	8-24
Freno de estacionamiento	8-23
Juego de válvulas (para motores de Gamma 1,6L MPI, FFV)	8-22
Líquido de cambio manual	8-23
Líquido de freno/embrague	8-23
Líquido para el cambio automático	8-23
Manguera de vapor (para motor de gasolina, FFV) y tapón de llenado de combustible	8-21
Mangueras de ventilación del vacío del cárter del cigüeñal	8-22
Mangueras y conductos del freno	8-23
Pernos de montaje de la suspensión	8-24
Refrigerante	8-23
Refrigerante del aire acondicionado	8-24
Sistema de refrigeración	8-22

F

Filtro de aire	8-35

Cambio del filtro	8-35
Filtro de aire del climatizador	8-37
Inspección del filtro	8-37
Forma de usar este manual	1-2
Freno de estacionamiento	8-34
Comprobación del freno de estacionamiento	8-34
Funcionamiento económico	6-72
Fusibles	8-60
Descripción del panel de fusibles y relés	8-66
Sustitución de fusibles en el panel del compartimiento del motor	8-64
Sustitución de fusibles en el panel interior	8-63

I

Iconos de estado del sistema	5-41

L

Limpia y lavaparabrisas	4-119
Lavaparabrisas (delantero).....	4-122
Limpiaparabrisas (delantero)	4-121
Mando del limpia y lavaluneta trasero	4-123
Llave Smart.....	4-13
Funciones de una llave Smart	4-13
Precauciones con la llave inteligente.....	4-14
Llaves	4-5
Anote el número de la llave.....	4-5

Índice alfabético

Manejo de las llaves.....	4-5	Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera (tipo bombilla) (5 puertas).....	8-95
Sistema del inmovilizador	4-7	Cambio de la bombilla de la luz de conducción diurna (tipo bombilla)	8-89
Lubricantes recomendados y cantidades	9-7	Cambio de la bombilla de la luz de la guantera	8-105
Viscosidad SAE recomendada	9-9	Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (4 puertas)	8-99
Luces.....	4-109	Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (5 puertas)	8-94
Control de las luces	4-110	Cambio de la bombilla de la luz de posición (faro de tipo A).....	8-84
Dispositivo de nivelación de las luces	4-117	Cambio de la bombilla de la luz de posición + DRL (tipo LED)	8-89
Funcionamiento del alumbrado intensivo	4-113	Cambio de la bombilla de la luz del compartimento del portón trasero (5 puertas).....	8-105
Función de ahorro de batería	4-109	Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo	8-104
Función de bienvenida de los faros	4-110	Cambio de la bombilla de la luz del lectura	8-103
Función de escolta de los faros	4-109	Cambio de la bombilla de la luz del maletero (4 puertas)	8-102
Luces antiniebla delanteras	4-116	Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (4 puertas)	8-102
Luces de día	4-109	Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (5 puertas)	8-96
Luz antiniebla trasera.....	4-117	Cambio de la bombilla de luz del espejo de cortesía	8-103
Luz de inclinación estática.....	4-110	Cambio de la bombilla del faro (cruce/carretera) (tipo bombilla) (tipo faro A)	8-83
Señales de giro y de cambio de carril	4-115		
Luz interior	4-125		
Luz de lectura de mapas	4-125		
Luz del espejo de cortesía	4-127		
Luz del habitáculo	4-126		
Luz del maletero	4-126		
Luz para la guantera.....	4-128		
Lámparas.....	8-78		
Cambio de la bombilla (interior) del piloto trasero (5 puertas)	8-94		
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera	8-89		
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera (tipo bombilla) (4 puertas)	8-101		

Índice alfabético

Cambio de la bombilla del faro (cruce/carretera) (tipo bombilla) (tipo faro B)	8-86
Cambio de la bombilla del faro (cruce/carretera) (tipo LED) (tipo faro B).....	8-87
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro de tipo A).....	8-85
Cambio de la bombilla del intermitente delantero (faro de tipo B).....	8-88
Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo bombilla)	8-90
Cambio de la bombilla del intermitente repetidor lateral (tipo LED)	8-90
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (4 puertas)	8-97
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (5 puertas)	8-92
Cambio de la bombilla del piloto trasero (tipo bombilla) (4 puertas)	8-100
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (5 puertas)	8-91
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED) (4 puertas)	8-101
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo LED) (5 puertas)	8-93
Cambio de la luz de freno y piloto trasero (tipo bombilla) (4 puertas)	8-98
Cambio de la luz de inclinación estática (faro tipo B)	8-87

Posición de la bombilla (Delantera)	8-80
Posición de la bombilla (lateral)	8-83
Posición de la bombilla (Trasera) (4 puertas)	8-82
Posición de la bombilla (Trasera) (5 puertas)	8-81
Precaución al cambiar las bombillas	8-78
Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula (5 puertas, 4 puertas).....	8-96
Líquido de freno/embrague	8-32
Comprobación del nivel de líquido de frenos y embrague	8-32
Líquido del lavaparabrisas	8-33
Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas	8-33

M

Maletero (4 Puertas)	4-26
Apertura del maletero	4-26
Cierre del maletero.....	4-26
Desbloqueo de seguridad del maletero	4-27
Mantenimiento por el propietario	8-7
Programa de mantenimiento realizado por el propietario	8-7
Marcas registradas	5-44
Modificaciones del vehículo.....	1-7
Monitor de visión trasera (RVM)	4-103
Avería y limitaciones del monitor de visión trasera	4-103

Índice alfabético

Motor 9-2

N

Neumáticos y llantas.....9-5

Neumáticos y ruedas.....8-46

Alineación de las ruedas y equilibrado
de los neumáticos.....8-51

Cambio de las ruedas 8-53

Comprobación de la presión de inflado.....8-48

Cuidado de los neumáticos 8-46

Etiquetado del flanco del neumático 8-54

Mantenimiento de los neumáticos 8-54

Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo ..8-59

Presiones de inflado en frío recomendadas para los
neumáticos 8-46

Rotación de los neumáticos: 8-50

Sustitución de los neumáticos 8-51

Tracción de los neumáticos 8-54

Número de identificación del vehículo (VIN) 9-10

Número de motor 9-11

O

Ordenador de viaje 4-69

Información de viaje (ordenador de viaje) 4-69

Modo de servicio (para tablero tipo A) 4-76

Velocímetro digital.....4-75

Otros detalles del interior 4-162

Anclajes de la alfombrilla del suelo 4-168

Calefacción del asiento 4-165

Cargador USB 4-167

Cenicero 4-162

Encendedor 4-162

Guarnecido del estante 4-169

Parasol 4-164

Percha para la ropa.....4-170

Soporte para la bolsa de compra 4-170

Sujetavastos.....4-163

Toma de corriente 4-166

P

Pantalla LCD (para tablero tipo B) 4-77

Mensajes de advertencia (para tablero tipo B) 4-85

Modo de ajustes del usuario (en los tableros de
instrumentos tipo B).....4-77

Modos de la pantalla LCD.....4-77

Peso del vehículo 6-95

Carga excesiva 6-95

PBE (Peso bruto por eje) 6-95

PBM (Peso bruto máximo del vehículo) 6-95

PBME (Peso bruto máximo por eje) 6-95

PBT (Peso bruto del vehículo).....6-95

Peso básico en orden de marcha 6-95

Peso de la carga 6-95

Índice alfabético

Peso en orden de marcha	6-95
Pesos/Volumen	9-6
Portón trasero (5 Puertas)	4-32
Apertura de emergencia del portón	4-33
Cerrar el portón trasero	4-32
Portón trasero no automático	4-32
Posiciones de la llave	6-6
Arranque del motor	6-7
Posiciones del contacto	6-6
Potencia de las bombillas	9-3

R

Radio	5-18
Activación de la radio	5-18
Búsqueda de emisoras de radio	5-22
Cambio del modo radio	5-22
Escuchar las emisoras de radio guardadas.....	5-23
Exploración de emisoras de radio disponibles	5-22
Guardar las emisoras de radio	5-23
Refrigerante del motor	8-28
Cambio del refrigerante	8-31
Comprobación del nivel de refrigerante	8-28
Remolque	7-28
Montaje del gancho de remolque.....	7-29
Remolque de emergencia.....	7-30
Servicio de remolque	7-28
Reproductor de soportes	5-24

Uso del reproductor de soportes	5-24
Utilización del modo USB.....	5-25
Retrovisores	4-57
Retrovisor exterior	4-58
Retrovisor interior	4-57
Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo	1-7
Rodaje del vehículo	1-7

S

Seguros de las puertas	4-20
Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo	4-20
Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo	4-21
Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera.....	4-24
Sistema de aviso de pasajero trasero (ROA)	4-24
Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de seguridad	4-23
Sistema de cierre de las puertas con detector de impactos	4-23
Servicio de mantenimiento programado.....	8-9
Calendario normal de mantenimiento	8-10
Mantenimiento en condiciones de uso exigentes	8-18
Precauciones del servicio de mantenimiento periódico.....	8-9
Servicios de mantenimiento	8-5

Índice alfabético

Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario	8-5
Responsabilidad del propietario.....	8-5
Si no arranca el motor	7-4
Si el motor gira pero no arranca	7-4
Si el motor no se enciende o gira muy despacio	7-4
Si se sobrecalienta el motor	7-8
Si sufre un pinchazo (Con la rueda de repuesto)	7-17
Cambiar una rueda.....	7-19
CE Declaración de conformidad para el gato	7-27
El gato y las herramientas	7-17
Etiqueta del gato	7-26
Retirar y guardar la rueda de repuesto.....	7-18
Sistema antirrobo	4-16
Estado activado	4-16
Estado de alarma antirrobo	4-18
Estado desarmado	4-18
Sistema de control de emisiones.....	8-115
Control evaporativo de emisiones	8-115
Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal	8-115
Sistema de control de emisiones del escape	8-116
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-10
Cambio de rueda con el sistema TPMS.....	7-13
Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos.....	7-11

Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumático)	7-13
Sistema de frenos	6-27
Buenas prácticas de frenado	6-40
Control auxiliar de arranque en pendiente (HAC)	6-38
Control de estabilidad electrónica (ESC)	6-34
Freno de estacionamiento	6-29
Gestión de estabilidad de vehículo (VSM)	6-39
Servofreno	6-27
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	6-32
Sistema de infoentretenimiento	5-2
Antena	5-2
Cómo funciona el equipo de sonido del vehículo	5-3
Puerto USB	5-3
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-31
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX, si esta equipado) para niños	3-35
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-34
Nuestra recomendación:Niños siempre detrás.....	3-31
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-32
Sistema del aire acondicionado	9-6

T

Techo solar	4-48
Advertencia de techo solar abierto	4-52

Índice alfabético

Cortinilla parasol	4-48
Deslizamiento abierto/cerrado	4-50
Inclinación abierto/cerrado	4-49
Inversión automática	4-50
Reajuste del techo solar	4-51
Testigos indicadores y de advertencia	4-90
Testigos de advertencia	4-90
Testigos indicadores.....	4-99

V

Ventanillas.....	4-35
Accionamiento manual de las ventanillas	4-40
Elevalunas eléctricos	4-36
Visión general del exterior	2-2
Visión general del interior	2-5
Vista general del panel de instrumentos	2-6
Volante	4-53
Bocina	4-55
Dirección asistida electrónicamente (EPS)	4-53
Inclinación y ajuste de la dirección	4-54
Volante calefactado	4-55