

특장차 [Bongo III LPG Turbo]

냉동탑차(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차종					판매가격	주요 기본 품목	특장제원	
로우	킹캡	초장축	L 라이트	듀얼 컴프			탑내저수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
로우	킹캡	초장축	L 라이트	듀얼 컴프	2,752만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L라이트 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 샌드탑[AL+단열재(60mm)+칼라강판], SUS304 스테인리스 요철바닥, 사이드/리어도어하단 스테인리스 커버, 스테인리스 T바 고리&브라켓, 스테인리스 사이드도어 프레임, 복합구조 사이드/리어도어 패널, 냉동기, 콘덴서, 센터콘솔 내장형 온도조절장치, 리어 트윈 스윙도어(키리테이너), 후방 주차거리 경고(특장), 탑 리어범퍼, PVC재질드레인밸브, LED 실내등(4개), 사이드 슬라이딩도어, 스테인리스 와이드 사이드스텝, 광각 후방카메라(특장), 전착도장 도어부품, 후방 보조제동등	2,740 × 1,610 × 1,070	1,000
스탠다드	킹캡	초장축	L 라이트	듀얼 컴프	2,818만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L라이트 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 로우 냉동탑차 L라이트 특장 사양 외 샌드탑[AL+단열재(70mm)+칼라강판], 사이드 스윙도어, 와이드 리어스텝	2,740 × 1,590 × 1,450	1,000
	표준캡		L		2,918만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 스탠다드 냉동탑차 L라이트 특장 사양 외 샌드탑[AL+단열재(70mm)+AL], 황동재질 드레인 밸브, 에어스포일러, 전착도장 도어부품, 후방 보조제동등	3,020 × 1,590 × 1,450	
	킹캡		GL		2,915만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD GL 주요기본 품목 외 5단 자동변속기 , 하드서스펜션, 10.25인치 내비게이션(기아 커넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 후방모니터, C타입 USB 단자(충전용), 버튼시동 스마트키 시스템, 풀오토 에어컨 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 스탠다드 냉동탑차 L 특장 사양 외 온도기록계	2,740 × 1,590 × 1,450	
하이	킹캡	초장축	L 라이트	듀얼 컴프	2,864만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L라이트 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 로우 냉동탑차 L라이트 특장 사양 외 샌드탑[AL+단열재(70mm)+AL], 리어 보냉커튼, 에어스포일러, 사이드 스윙도어, 와이드 리어스텝	2,740 × 1,590 × 1,590	1,000
			L		2,960만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 하이 냉동탑차 L라이트 특장 사양 외 황동재질 드레인밸브	2,740 × 1,590 × 1,590	
			GL		3,299만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD GL 주요기본 품목 외 5단 자동변속기, 하드서스펜션, 10.25인치 내비게이션(기아 커넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 후방모니터, C타입 USB 단자(충전용), 버튼시동 스마트키 시스템, 풀오토 에어컨 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 하이 냉동탑차 L 특장 사양 외 온도기록계	2,740 × 1,590 × 1,590	

선택품목	냉동탑차							
	로우	스탠다드				하이		
	L라이트	L라이트	L(표준캡)	L(킹캡)	GL	L라이트	L	GL
5단 자동변속기	113만	113만	113만	113만	기본	113만	113만	기본
사이드 슬라이딩도어	기본	-	18만	18만	18만	-	18만	18만
5단 자동변속기&10.25인치 내비게이션	-	-	-	253만	기본	-	253만	기본
5단 자동변속기& 10.25인치 내비게이션&온도기록계	-	-	-	288만	기본	-	288만	기본

선택품목	세부사양
10.25인치 내비게이션	10.25인치 내비게이션(기아 커넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 후방모니터, C타입 USB 단자(충전용), 버튼시동 스마트키 시스템, 풀오토 에어컨

※ 사이드 슬라이딩도어 적용 시 사이드 스윙도어 제외

※ 하이패스 자동결제 시스템은 장애인 및 통행료 자동할인 기능 없음

※ 10.25인치 내비게이션 적용 시 Bongo III LPG Turbo 후방카메라가 광각 후방카메라(특장)를 대체함

빌트인 냉동탑차(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종					판매가격	주요 기본 품 목	특장제원	
스탠다드	킹캡	초장축	L	듀얼컴프			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
스탠다드	킹캡	초장축	L	듀얼컴프	3,019만	▶기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶특장 사양 샌드탑[AL+단열재(70mm)+AL], SUS304 스테인리스 요철바닥, 사이드/리어도어하단 스테인리스 커버, 스테인리스 T바 고리&브라켓, 빌트인 냉동기, 콘덴서, 센터콘솔 내장형 온도조절장치, 리어 트윈 스윙도어(키리테이너), 후방 주차거리 경고(특장), 탑 리어범퍼, LED 실내등(4개), 황동재질 드레인 밸브, 사이드 스윙도어, 스테인리스 와이드 사이드스텝, 광각 후방카메라(특장), 전착도장 도어부품, 에어스포일러, 후방 보조제동등, 와이드 리어스텝, 복합구조 사이드/리어도어 판넬	2,740 × 1,590 × 1,450	1,000

냉장탑차(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종					판매가격	주요 기본 품 목	특장제원	
스탠다드	킹캡	초장축	L	NEW 듀얼컴프			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
스탠다드	킹캡	초장축	L	NEW 듀얼컴프	2,999만	▶기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 5단 자동변속기, 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶특장 사양 샌드탑[AL+단열재(40mm)+AL], 냉장기(냉장탑차용 증발기), 콘덴서, 에어스포일러, 센터콘솔 내장형 온도조절장치, LED 실내등(4개), SUS304 스테인리스 요철바닥, 스테인리스 T바 고리&브라켓, 리어 트윈 스윙도어(키리테이너), 후방 주차거리 경고(특장), 황동재질 드레인밸브, 사이드 스윙도어, 스테인리스 와이드 사이드스텝, 사이드/리어도어하단 스테인리스 커버, 탑 리어범퍼, 와이드 리어스텝, 광각 후방카메라(특장), 전착도장 도어부품, 후방 보조제동등, 복합구조 사이드/리어도어 판넬	2,770 × 1,650 × 1,500	1,000
하이					2,930만	▶기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶특장 사양 1톤 베이스 스탠다드 냉장탑차 L 특장 사양과 동일	2,770 × 1,650 × 1,750	

냉온장탑차(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종					판매가격	주요 기본 품 목	특장제원	
스탠다드	킹캡	초장축	L	듀얼컴프			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
스탠다드	킹캡	초장축	L	듀얼컴프	3,065만	▶기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 5단 자동변속기, 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶특장 사양 샌드탑[AL+단열재(70mm)+AL], 냉동기 외 온장 시스템(냉동-온장 일체형), 콘덴서, 센터콘솔 내장형 온도조절장치(냉동-온장 자동전환기능), SUS304 스테인리스 요철바닥, 스테인리스 T바 고리&브라켓, 황동재질 드레인밸브, 사이드/리어도어하단 스테인리스 커버, 리어 트윈 스윙도어(키리테이너), 후방 주차거리 경고(특장), 에어스포일러, 탑 리어범퍼, LED 실내등(4개), 사이드 슬라이딩도어, 스테인리스 와이드 사이드스텝, 와이드 리어스텝, 광각 후방카메라(특장), 전착도장 도어부품, 후방 보조제동등, 복합구조 사이드/리어도어 판넬	2,740 × 1,590 × 1,450	1,000

선택품목	빌트인 냉동탑차		냉장탑차		냉온장탑차
	스탠다드		스탠다드	하이	스탠다드
5단 자동변속기	113만		기본	113만	기본
사이드 슬라이딩도어	18만		18만	18만	기본

※ 사이드 슬라이딩도어 적용 시 사이드 스윙도어 제외

※ 하이패스 자동결제 시스템은 장애인 및 통행료 자동할인 기능 없음

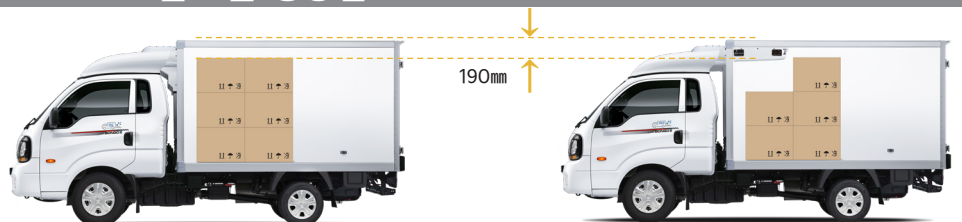
빌트인 냉동탑차

*스탠다드 냉동탑 기준



빌트인 냉동기

냉동기가 탑 내부에 위치하여 더욱 넓은 탑 내 공간을 확보하였습니다.



효율적인 공간활용을 위한 최고의 선택은 빌트인 냉동탑차입니다.

더욱 넓은 탑 내 공간

기존 냉동기가 위치하던 공간에 190mm만큼의 여유공간을 확보하여 추가로 화물을 적재할 수 있습니다.

내장탑차(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차종				판매가격	주요 기본 품목	특장제원	
로우	킹캡	초장축	L라이트			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
로우	킹캡	초장축	L라이트	2,340만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L라이트 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 샌드탑[칼라강판+단열재(30mm)+칼라강판], 스테인리스 T바 고리&브라켓, 복합구조 사이드/리어도어 패널, 고압축목재바닥, 리어 트윈 스윙도어(키리테이너), 후방 주차거리 경고(특장), 탑 리어범퍼, LED 실내등(4개), 사이드 스윙도어, 스테인리스 와이드 사이드스텝, 광각 후방카메라(특장), 전착도장 도어부품, 후방 보조제동등	2,830 × 1,670 × 1,160	1,000
스탠다드	킹캡	초장축	L라이트	2,354만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L라이트 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 로우 내장탑차 L라이트 특장 사양 외 와이드 리어스텝 • 제외사양 : 광각 후방카메라(특장)	2,830 × 1,670 × 1,580	1,000
			L	2,537만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 스탠다드 내장탑차 L라이트 특장 사양 외 에어스포일러, 광각 후방카메라(특장)	2,830 × 1,670 × 1,580	
			GL	2,858만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD GL 주요기본 품목 외 5단 자동변속기 , 하드서스펜션, 10.25인치 내비게이션(기아 커넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 후방모니터, C타입 USB 단자(충전용), 버튼시동 스마트키 시스템, 풀오토 에어컨 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 스탠다드 내장탑차 L 특장 사양과 동일	2,830 × 1,670 × 1,580	
하이	킹캡	초장축	L라이트	2,401만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L라이트 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 로우 내장탑차 L라이트 특장 사양 외 에어스포일러, 와이드 리어스텝 • 제외사양 : 광각 후방카메라(특장)	2,830 × 1,670 × 1,810	1,000
			표준캡	L	2,531만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 하이 내장탑차 L라이트 특장 사양 외 광각 후방카메라(특장)	
	킹캡	2,565만			▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 하이 내장탑차 L라이트 특장 사양 외 광각 후방카메라(특장)	2,830 × 1,670 × 1,810	
	킹캡	GL	2,906만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD GL 주요기본 품목 외 5단 자동변속기 , 하드서스펜션, 10.25인치 내비게이션(기아 커넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 후방모니터, C타입 USB 단자(충전용), 버튼시동 스마트키 시스템, 풀오토 에어컨 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 하이 내장탑차 L 특장 사양과 동일	2,830 × 1,670 × 1,810		

선택품목	내장탑차							
	로우	스탠다드				하이		
	L라이트	L라이트	L	GL	L라이트	L(표준캡)	L(킹캡)	GL
5단 자동변속기	113만	113만	113만	기본	113만	113만	113만	기본
사이드 슬라이딩도어	14만	-	14만	14만	-	14만	14만	14만
광각 후방카메라(특장)	기본	22만	기본	기본	22만	기본	기본	기본
5단 자동변속기&10.25인치 내비게이션	-	-	253만	기본	-	-	253만	기본

선택품목	세부사양
10.25인치 내비게이션	10.25인치 내비게이션(기아 커넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 후방모니터, C타입 USB 단자(충전용), 버튼시동 스마트키 시스템, 풀오토 에어컨

※ 사이드 슬라이딩도어 적용 시 사이드 스윙도어 제외 / ※ 하이패스 자동결제 시스템은 장애인 및 통행료 자동할인 기능 없음
 ※ 10.25인치 내비게이션 적용 시 Bongo III LPG Turbo 후방카메라가 광각 후방카메라(특장)를 대체함

고급형 내장탑차(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차종				판매가격	주요 기본 품목	특장제원	
타입	캡	축	차			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
하이	킹캡	초장축	L	2,741만	<p>▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 5단 자동변속기, 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템</p> <p>▶ 특장 사양 샌드탑[칼라강판+단열재(30mm)+칼라강판], 스테인리스 T바 고리&브라켓, 고압축목재바닥, 원터치 리어도어 핸들, 후방 주차거리 경고(특장), 탑 리어범퍼, LED 실내등(4개), 사이드 스윙도어, 원터치 폴딩 사이드스텝, 광각 후방카메라(특장), 전착도장 도어부품, 후방 보조제동등, 원터치 슬라이딩 리어스텝, 리어도어 오픈 고정 힌지(90°, 180°, 270°에서 고정), 리어도어 열림 경고장치, 복합구조 사이드/리어도어 판넬</p>	2,830 × 1,670 × 1,810	1,000

양문형 미달이탑차(1톤 베이스) **NEW**

(단위 : 원)

차종				판매가격	주요 기본 품목	특장제원	
타입	캡	축	차			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
로우	킹캡	초장축	L	2,710만	<p>▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 5단 자동변속기, 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템</p> <p>▶ 특장 사양 샌드탑[칼라강판+단열재(30mm)+칼라강판], 스테인리스 T바&브라켓, 고압축목재바닥, 리어 트윈 스윙도어(키리테이너), 후방 주차거리 경고(특장), 사이드 미달이도어(좌, 우), 원터치 사이드도어 핸들, 스테인리스 와이드 사이드스텝(좌, 우), 에어스포일러, 탑 리어범퍼, LED 실내등(4개), 와이드 리어스텝, 광각 후방카메라(특장), 전착도장 도어부품, 후방 보조제동등, 복합구조 리어도어 판넬</p>	2,830 × 1,570 × 1,220	1,000
하이	킹캡	초장축	L	2,772만	<p>▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 로우 양문형 미달이탑차와 동일</p> <p>▶ 특장 사양 1톤 2WD L 로우 양문형 미달이탑차와 동일</p>	2,830 × 1,570 × 1,810	1,000

택배전용탑차(1톤 베이스)



(단위 : 원)

차종				판매가격	주요 기본 품목	특장제원	
타입	캡	축	차			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
하이	킹캡	초장축	L	2,800만	<p>▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 5단 자동변속기, 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템</p> <p>▶ 특장 사양 샌드탑[칼라강판+단열재(30mm)+칼라강판], 스테인리스 T바 고리&브라켓, 고압축목재바닥, 리어 트윈 스윙도어(키리테이너), 후방 주차거리 경고(특장), 사이드 매립형 슬라이딩도어, 원터치 사이드도어 핸들, 스테인리스 와이드 사이드스텝, 에어스포일러, 탑 리어범퍼, LED 실내등(4개), 와이드 리어스텝, 탑차무선 도어잠금장치, 광각 후방카메라(특장), 전착도장 도어부품, 후방 보조제동등, 복합구조 리어도어 판넬</p>	2,830 × 1,670 × 1,810	1,000

※ 하이패스 자동결제 시스템은 장애인 및 통행료 자동할인 기능 없음


워크스루밴(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종				판매가격	주요 기본 품 목	특장제원			
워크스루밴	킹캡	초장축	L			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대전재량(kg)		
				3,186만	<p>▶ 기본차 사양</p> <p>1톤 2WD L 주요기본 품목 외 5단 자동변속기, 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템</p> <p>▶ 특장 사양</p> <p>샌드탑[AL+단열재(30mm)+AL], 워크스루기능(운전석⇄적재함), 사이드 스윙도어, 스테인리스 T바 고리&브라켓, 고압축목재바닥, 실내도어, 후방 주차거리 경고(특장), 원터치 사이드/리어도어 핸들, 리어창(2개), 사시일체형 에어스포일러, LED 실내등(4개), 와이드 리어스텝, 광각 후방카메라(특장), 후방 보조제동등, 풀딩 사이드스텝, 복합구조 사이드/리어도어 판넬</p>	 <p>※ 기본</p>	 <p>※ 아웃도어 패키지</p>	<p>3,000 × 1,685 × 1,775</p>	1,000

내장탑 파워게이트(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종				판매가격	주요 기본 품 목	특장제원		
하이	킹캡	초장축	L			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대전재량(kg)	
				3,035만	<p>▶ 기본차 사양</p> <p>1톤 2WD L 주요기본 품목 외 5단 자동변속기, 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템</p> <p>▶ 특장 사양</p> <p>샌드탑[AL+단열재(30mm)+AL], 스테인리스 T바 고리&브라켓, 고압축 목재바닥, 리어 트윈 스윙도어(키리테이너), 에어스포일러, 후방 주차거리 경고(특장), LED 실내등(4개), 사이드 스윙도어, 스테인리스 와이드 사이드스텝, 광각 후방카메라(특장), 유선리모컨, 턴인형 전동유압식 리프트 시스템, 알루미늄 파워게이트, 파워게이트 완충 범퍼, 화물 밀림방지장치, 게이트 브리지(건널목/SUS304), 게이트 프레임(받침대/SUS304), 파워게이트 안전고리, 전착도장 도어부품, 후방 보조제동등, 복합구조 사이드/리어도어 판넬, 후방 주차거리 경고(특장)</p>	 <p>※ 탑내치수는 하이 내장탑차와 동일</p>	<p>2,830 × 1,670 × 1,810</p>	1,000
리어게이트 제원				<ul style="list-style-type: none"> • LIFT 능력 : 600kg • 알루미늄 파워게이트 : 1,700×1,435mm 				

선택품목	워크스루밴	내장탑 파워게이트
사이드 슬라이딩도어	-	14만
아웃도어 패키지	25만	
선택품목	세 부 사 양	
아웃도어 패키지	<ul style="list-style-type: none"> • 추가사양 : 차동기어 잠금장치(LD) • 제외사양 : 리어창(2개) 	

※ 사이드 슬라이딩도어&스텝 선택시 사이드 스윙도어 제외
 ※ 하이패스 자동결제 시스템은 장애인 및 통행료 자동할인 기능 없음

윙바디(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차종		판매가격	주요 기본 품목	특장제원	
				탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
수동식	L라이트	2,551만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L라이트 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 샌드윙[AL+단열재(30mm)+AL], 리어 트윈 스윙도어(리어도어 270도 개폐기능, 키리테이너), 알루미늄 사이드게이트, 고압축목재바닥, 화물 고정고리, 스테인리스 T바 고리&브라켓, 후방 주차거리 경고(특장), 에어스포일러, 광각 후방카메라(특장), LED 실내등(2개), 윈도우 열림 경고장치(도난예방기능 포함), 화물고정장치(E-TRACK), 후방 보조제동등, 복합구조 리어도어 판넬	2,820 × 1,700 × 1,800	1,000
전동식		2,674만	▶ 기본차 사양 1톤 베이스 수동식 윙바디 L라이트 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 수동식 윙바디 L라이트 특장 사양의 전동모터식 자동 윙 개폐장치		
수동식	L	2,609만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 수동식 윙바디 L라이트 특장 사양의 와이드 리어스텝		
전동식		2,761만	▶ 기본차 사양 1톤 베이스 수동식 윙바디 L 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 수동식 윙바디 L 특장 사양의 전동모터식 자동 윙 개폐장치		
수동식	GL	2,953만	▶ 기본차 사양 1톤 2WD GL 주요기본 품목 외 5단 자동변속기 , 하드서스펜션, 10.25인치 내비게이션(기아 커넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 후방모니터, C타입 USB 단자(충전용), 버튼시동 스마트키 시스템, 풀오토 에어컨 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 수동식 윙바디 L 특장 사양과 동일		
전동식		3,105만	▶ 기본차 사양 1톤 베이스 수동식 윙바디 GL 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 수동식 윙바디 GL 특장 사양 외 전동모터식 자동 윙 개폐장치		

선택품목	윙바디					
	L라이트		L		GL	
	수동식	전동식	수동식	전동식	수동식	전동식
5단 자동변속기	113만	113만	113만	113만	기본	기본
5단 자동변속기&10.25인치 내비게이션	-	-	253만	253만	기본	기본
리프트업 리어도어 (선택 시 리어 트윈 스윙도어 및 리어스텝 제외)	-	-	추가 비용 없음	추가 비용 없음	-	-

선택품목	세부사양
10.25인치 내비게이션	10.25인치 내비게이션(기아 커넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 후방모니터, C타입 USB단자(충전용), 버튼시동 스마트키 시스템, 풀오토 에어컨

※ 윙바디의 탑내치수는 최대치수를 기준으로 표기하였으며 차량의 구조적 특성에 따라 실제 적재 가능한 치수와 상이할 수 있음
 ※ 하이패스 자동결제 시스템은 장애인 및 통행료 자동할인 기능 없음
 ※ 10.25인치 내비게이션 적용 시 Bongo III LPG Turbo 후방카메라가 광각 후방카메라(특장)을 대체함

봉고 III 1톤 베이스 윙바디



전동식
전동모터에서 생성된 동력으로 사이드윙을 열고 닫습니다.



수동식
스프링 일체형 댐퍼를 적용한 수동 개폐 방식으로 신속하고 편리한 작업성을 제공합니다.



**작업 편의성과
경제적인 가격을
동시에 !!!**



리프트업 리어도어
리프트업 방식으로 다양한 활용이 가능합니다.(1톤 베이스 차종 중 선택)
※ 미 선택 시 리어 트윈 스윙도어 기본적용(우측사진)



알루미늄 윙
알루미늄과 단열재로 제작된 윙은 화물을 안전하게 보호합니다.



윙도어 열림 경고장치
윙도어 열림상태에서 주행시 경고음이 발생하여 안전사고를 미연에 예방합니다.



화물 고정장치(E-TRACK)
적재물이 탑 내부에서 흔들림없이 고정 가능합니다.

덤프(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차종				판매가격	주요 기본 품목	특장제원		
일반형	4WD	킹캡	장축			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)	
				GL 라이트	2,772만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 4WD GL라이트 주요기본 품목 외 덤프전용 프레임, 덤프전용 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 • 제외사양 : 후방 주차거리 경고 ▶ 특장 사양 엔진 동력 인출방식 덤프 시스템, 3방 개폐식 적재함, 루프 프로텍터, 삽 거치대, 리어힌지, 과적방지용 안전밸브, 센터페시아 내장 덤프스위치, 전착도장 적재함 게이트, 언더런 프로텍터 	2,400 × 1,600 × 200	1,000
				GL	2,815만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 4WD GL 주요기본 품목 외 덤프전용 프레임, 덤프전용 하드서스펜션 • 제외사양 : 후방 주차거리 경고 ▶ 특장 사양 4WD 일반덤프 GL라이트 특장사양과 동일 		
전동 유압식	2,836만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 4WD GL 주요기본 품목 외 PTO(폴리타입), 덤프전용 프레임, 덤프전용 하드서스펜션 • 제외사양 : 후방 주차거리 경고 ▶ 특장 사양 4WD 일반덤프 GL 사양 외 전동유압식(배터리) 덤프 시스템, 전동유압식 POWER UNIT • 제외사양 : 엔진 동력 인출방식 덤프 시스템 						
3WAY형			GL	2,927만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 4WD GL 주요기본 품목 외 덤프전용 프레임, 덤프전용 하드서스펜션 • 제외사양 : 후방 주차거리 경고 ▶ 특장 사양 4WD 일반덤프 특장사양 외 3방향 덤프시스템 • 제외사양 : 루프 프로텍터, 삽 거치대 	2,300 × 1,650 × 200		

■ 정부 신고 에너지 소비효율

모델명	정부 신고 연비			배기량(cc)	변속방식	등급	공차중량(kg)	복합 CO ₂ 배출량 (g/km)
	복합(km/l)	도시(km/l)	고속도로(km/l)					
봉고III 1톤 일반덤프 4WD 킹캡 장축	6.1	5.9	6.2	2,469	수동6단	5등급	2,030	218
봉고III 1톤 3WAY덤프 4WD 킹캡 장축	6.1	5.9	6.2	2,469	수동6단	5등급	2,100	218

※ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.

※ 최대적재량 1톤을 초과하는 중형화물자동차와 특수용도형 차량은 에너지 소비효율 및 등급표시 대상차종에서 제외되어 연비 미표시

홀로리(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차종				판매가격	주요 기본 품목	특장제원		
홀로리	2WD	킹캡	초장축			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)	
				GL	3,966만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD GL 주요기본 품목 외 하드서스펜션 ▶ 특장 사양 주유기(자동노즐), AL탱크, PTO 구동방식, 계량척, 경질유용(경유/등유), 소화기(2개), 오토릴(리모컨적용), 후방 주차거리 경고(특장), 광각 후방카메라(특장) 	1,840 × 1,500 × 800	1,200kg 1,500ℓ (800+700)
				GL	4,115만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 4WD GL 주요기본 품목과 동일 ▶ 특장 사양 2WD 홀로리 특장 사양과 동일 	1,700 × 1,500 × 800	1,100kg 1,375ℓ (675+700)

활어수송차(1톤 베이스)(최대적재량 1,100kg)

(단위 : 원)

차종				판매가격	주요 기본 품목	특장제원	
활어 수송차	킹캡	초장축	L			탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)

※ 전착도장 게이트 : 적재함 게이트 3면(양 옆면 및 후면)에 전착 도장을 하여, 부식에 강한 게이트 / ※ 상기 차종은 봉고III 1톤 트럭 베이스로 제작되었으며 차명과 실제 최대적재량은 상이하

※ 산소통, 블로어 등 활어운반에 필요한 부속품은 미제공 / ※ 하이패스 자동결제 시스템은 장애인 및 통행료 자동할인 기능 없음


파워게이트(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종				판매가격	주요 기본 품 목	특장제원																	
						탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)																
수직형 (2단)	킹캡	초장축	L	2,598만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 5단 자동변속기, 하드서스펜션, 하이패스 자동결제 시스템 • 제외사양 : 스텝겸용리어가드 ▶ 특장 사양 2단 접이식 알루미늄 리어게이트, 전동유압식 POWER UNIT, 유선리모컨, 무선리모컨, 스테인리스 모터박스, 후방 주차거리 경고(특장) 	2,920 × 1,630 × 355	1,000																
					<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 베이스 수직형 파워게이트 L 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 수직형 파워게이트 L 특장 사양, 턴인형 전동유압식 리프트 시스템, 화물 밀림방지장치, 후방 주차거리 경고(특장) • 제외사양 : 무선리모컨 			2,830 × 1,630 × 355	1,000														
NEW 턴인형 (2단)				2,618만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 베이스 수직형 파워게이트 L 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 수직형 파워게이트 L 특장 사양, 턴인형 전동유압식 리프트 시스템, 화물 밀림방지장치, 후방 주차거리 경고(특장) • 제외사양 : 무선리모컨 	2,830 × 1,630 × 355	1,000																
리어게이트 제원				• LIFT 능력 : 600kg <table border="1"> <thead> <tr> <th>타입</th> <th>재질</th> <th>사양</th> <th>제원</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">수직형</td> <td rowspan="2">알루미늄</td> <td>기본형</td> <td>(610×1,520mm)+(530×1,420mm)</td> </tr> <tr> <td>확장형</td> <td>(760×1,520mm)+(670×1,420mm)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">턴인형</td> <td rowspan="2">알루미늄</td> <td>기본형</td> <td>(650×1,620mm)+(440×1,555mm)</td> </tr> <tr> <td>확장형</td> <td>(855×1,620mm)+(635×1,555mm)</td> </tr> </tbody> </table>				타입	재질	사양	제원	수직형	알루미늄	기본형	(610×1,520mm)+(530×1,420mm)	확장형	(760×1,520mm)+(670×1,420mm)	턴인형	알루미늄	기본형	(650×1,620mm)+(440×1,555mm)	확장형	(855×1,620mm)+(635×1,555mm)
타입	재질	사양	제원																				
수직형	알루미늄	기본형	(610×1,520mm)+(530×1,420mm)																				
		확장형	(760×1,520mm)+(670×1,420mm)																				
턴인형	알루미늄	기본형	(650×1,620mm)+(440×1,555mm)																				
		확장형	(855×1,620mm)+(635×1,555mm)																				

와이드 파워게이트(1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종				판매가격	주요 기본 품 목	특장제원		
						탑내치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)	
턴인형 (2단)	킹캡	초장축	L	2,772만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD L 주요기본 품목 외 하이패스 자동결제 시스템, 하드서스펜션 • 제외사양 : 스텝겸용리어가드 ▶ 특장 사양 2단 접이식 알루미늄 사이드/리어게이트, 턴인형 전동유압식 리프트 시스템, 전동유압식 POWER UNIT, 유선리모컨, 알루미늄 적재함 바닥, 화물 밀림방지장치, 게이트 프레임(받침대/알루미늄), 게이트 커버(SUS304), 화물 고정고리, 후방 주차거리 경고(특장) 		2,830 × 1,630 × 575	1,000
					• 2단 접이식 알루미늄 : (645×1,565mm)+(465×1,510mm)			
리어게이트 제원				• 2단 접이식 알루미늄 : (645×1,565mm)+(465×1,510mm)				

(단위 : 원)

선택품목	파워게이트		와이드 파워게이트
	수직형	턴인형	
5단 자동변속기	기본	기본	113만
알루미늄 확장형 리프트 패널	20만	30만	-
10.25인치 내비게이션	140만	140만	-
선택품목	세 부 사 양		
10.25인치 내비게이션	10.25인치 내비게이션(기아 커넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 후방모니터, C타입 USB 단자(충전용), 버튼시동 스마트키 시스템, 풀오토 에어컨		

* 하이패스 자동결제 시스템은 장애인 및 통행료 자동할인 기능 없음

* 10.25인치 내비게이션 적용 시 Bongo III LPG Turbo 후방카메라가 광각 후방카메라(특장)를 대체함

냉동탑차(1.2톤 베이스)(최대적재량 900kg)

(단위 : 원)

차 종				판매가격	주요 기본 품 목	특장제원	
						탑차치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
스탠다드	표준캡	초장축	GL	싱글컴프	▶ 기본차 사양 1.2톤 2WD GL 주요기본 품목과 동일 • 제외사양 : 소화기 ▶ 특장 사양 샌드탑[AL+단열재(70mm)+AL], SUS304 스테인리스 요철바닥, 스테인리스 T바 고리&브라켓, 냉동기, 콘덴서, 센터콘솔 내장형 온도조절장치, 리어 트윈 스윙도어(키리테이너), 사이드/리어도어하단 스테인리스 커버, 후방 주차거리 경고(특장), 황동재질 드레인밸브, 탑 리어범퍼, LED 실내등(4개), 사이드 스윙도어, 스테인리스 와이드 사이드스텝, 와이드 리어스텝, 에어스포일러, 광각 후방카메라(특장), 전착도장 도어부품, 후방 보조제등등	3,260 × 1,610 × 1,600	900
	킹캡					3,423만	

내장탑차(1.2톤 베이스)(최대적재량 1,100kg)

(단위 : 원)

차 종				판매가격	주요 기본 품 목	특장제원	
						탑차치수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
하이	표준캡	초장축	GL	싱글컴프	▶ 기본차 사양 1.2톤 2WD GL 주요기본 품목과 동일 ▶ 특장 사양 샌드탑[AL+단열재(30mm)+AL], 스테인리스 T바 고리&브라켓, 고압축목재바닥, 리어 트윈 스윙도어(키리테이너), 후방 주차거리 경고(특장), 에어스포일러, 탑 리어범퍼, LED 실내등(4개), 사이드 스윙도어, 스테인리스 와이드 사이드스텝, 와이드 리어스텝, 광각 후방카메라(특장), 전착도장 도어부품, 후방 보조제등등, 복합구조 사이드/리어도어 패널	3,340 × 1,670 × 1,840	1,100
	킹캡					2,969만	

윙바디(1.2톤 베이스)(최대적재량 900kg)

(단위 : 원)

차 종				판매가격	주 요 기 본 품 목	특장제원	
						탑재차수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
수동식	킹 캡		GL	3,092만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1.2톤 2WD GL 주요 기본 품목과 동일 • 제외사양 : 소화기 ▶ 특장 사양 샌드윙[AL+단열재(30mm)+AL], 스테인리스 T바 고리&브라켓, 고압축 목재바닥, 후방 주차거리 경고(특장), 리어 트윈 스윙도어(리어도어 270도 개폐기능, 키리테이너), AL사이드게이트, 화물 고정고리, 에어스포일러, LED 실내등, 와이드 리어스텝, 광각 후방카메라(특장), 윙도어 열림 경고장치(도난예방기능 포함), 화물고정장치(E-TRACK), 후방 보조제동등 	3,090 × 1,700 × 1,830	
전동식	표준 캡		GL	3,212만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1.2톤 베이스 수동식 윙바디 GL 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1.2톤 베이스 수동식 윙바디 GL 기본차 사양 외 전동모터식 자동 윙 개폐장치 	3,090 × 1,700 × 1,830	

파워게이트(1.2톤 베이스)(최대적재량 1,000kg)

(단위 : 원)

차 종				판매가격	주 요 기 본 품 목	특장제원	
						탑재차수(mm) 장×폭×고	최대적재량 (kg)
수직형 (2단)	킹 캡	초 장 축	GL	2,870만	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1.2톤 2WD GL 주요기본 품목과 동일 • 제외사양 : 스텝겸용 리어가드 ▶ 특장 사양 2단 접이식 알루미늄 리어게이트, 전동유압식 POWER UNIT, 유선리모컨, 무선리모컨, 후방 주차거리 경고(특장) 	3,190 × 1,650 × 355	1,000

리어게이트 제원

- LIFT 능력 : 600kg
- 2단 접이식 알루미늄 : (610×1,535mm)+(530×1,435mm)

선택품목	냉동탑차	내장탑차	윙바디	파워게이트
5단 자동변속기	107만	107만	107만	107만
알루미늄 데크프레임&평바닥	63만	-	-	-
알루미늄 데크프레임&프론트/리어 프레임	-	-	120만	-

* 5단 자동변속기와 알루미늄 데크프레임&평바닥, 알루미늄 데크프레임&프론트/리어 프레임 동시 선택 불가

Bongo III 내장탑차 주요 특징점

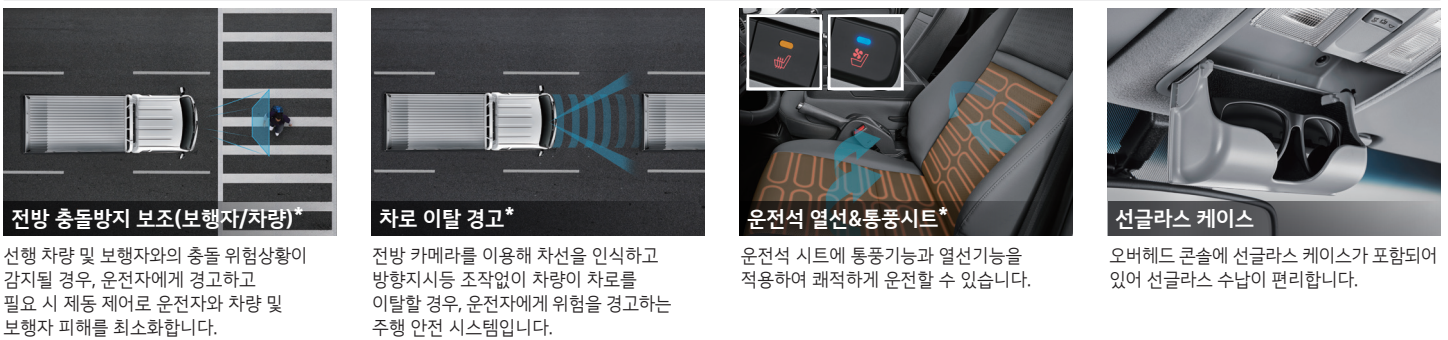
용도에 따른 탑차 높이의 다양화로 선택 폭 확대

※ 1톤 베이스 기준 차량 전고



운전자 중심으로 최적화된 안전/편의 사양 적용

*에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.
※ 상기 사양구성은 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



전방 충돌방지 보조(보행자/차량)*

선행 차량 및 보행자와의 충돌 위험상황이 감지될 경우, 운전자에게 경고하고 필요 시 제동 제어로 운전자와 차량 및 보행자 피해를 최소화합니다.

차로 이탈 경고*

전방 카메라를 이용해 차선을 인식하고 방향지시등 조작없이 차량이 차로를 이탈할 경우, 운전자에게 위험을 경고하는 주행 안전 시스템입니다.

운전석 열선&통풍시트*

운전석 시트에 통풍기능과 열선기능을 적용하여 쾌적하게 운전할 수 있습니다.

선글라스 케이스

오버헤드 콘솔에 선글라스 케이스가 포함되어 있어 선글라스 수납이 편리합니다.

다양한 사이드도어 구성으로 자유롭게 선택 가능

*에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.
※ 상기 사양구성은 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



스윙도어*

슬라이딩도어*

미달이도어*(양문형 미달이탑차 적용)

매립형 슬라이딩도어*(택배전용탑차 적용)

Bongo III 특장차 주요 Q&A

Q1. 냉동기 온도조절기(컨트롤러)의 온도 설정범위는 어떻게 되나요?

A. 온도조절기에서의 온도 설정범위는 아래와 같습니다.

구 분	냉동탑	냉장탑	냉온장탑
온도 설정 범위(°C)	-25 ~ +30°C	-5 ~ +30°C	-25 ~ +60°C

※ 탑내 적재물 종류 및 적재량, 외부온도/습도, 햇빛량, 엔진회전수(RPM), 냉동기 가동시간 등에 따라 탑내 도달 온도는 달라질 수 있습니다.

Q2. 일반덤프 '엔진 동력 인출방식'과 '전동유압식' 각각 어떤 고객에게 추천해야 하나요?

A. 엔진 동력 인출 방식: 덤프용도로만 활용하고, 빠르고 안정적인 덤프를 원하는 고객
주요처: 덤프작업이 잦은 건설·토목업, 자재 도·소매업(골재·철물), 건설중기 대여업 등

A. 전동유압식: 농기계, 양수기 등 별도 장치를 활용하고 싶은 고객
주요처: 농기계, 양수기 사용이 필요한 축산·과수농장, 조경업, 골프장, 시설관리업 등