

BRUTÁLNĚ DOBRÁ KIA

Tenhle článek měl být o novém modelu KIA pro_cee'd. Ale protože jsme s autem vyrazili na metalový Brutal Assault, nemohli jsme zamlčet pár světlých věcí z nejtemnějšího festivalu v Česku!

TEXT ADAM MARŠÁL FOTO LUKÁŠ NOVÁK, NELA DUBÁKOVÁ A NĚKDO, KDO ŠEL KOLEM



MĚ UŽ TAKY UNAVUJE, JAK KAŽDÝ HLEDÁ NA VŠEM NĚJAKOU MOUCHU. NECHTE NÁS BÍT!

Tak za prvé: člověk je zvyklý soudit podle stereotypů. Vemte si ty metalisty! Vypadají divně, mají vlasy jak báby a pomalovaný ksichty. Celkově jsou podezřelí. A co teprve ta jejich hudba! Randál, jak když se kytarou dobýváte na záchod v plechové boudě, přece nemůžou poslouchat slušní lidé. A skutečnost? Brutal Assault se letos konal již po osmnácté. Na pár festivalech jsme v létě byli a Brutal je jednou z organizačně nejvychytenějších akcí vůbec. Program nemá smysl rozebírat. Organizátoři jsou dost ostřílení na to, aby k nám dovezli to nejlepší ze světového metalu ve všech jeho podobách plus nějaký ten hard core navrch. Pivo (dobrý Budvar 10° i 12°) se prodávalo zásadně do zálohovaných kelímků. Všude byl

dostatek odpadkových košů, takže všude bylo naprosté čisto. Jen ten kempink před vchodem do areálu by chtěl pro příště trochu polidštit... Pro srovnání jsme se tři dny po Brutalu šli podívat festival Aerodrom v Praze, kam spolu s námi na System Of A Down, NOFX atd. dorazilo 17 000 diváků. Tak strašlivý nepořádek nebýval ani na nejmasovějších ročnících CzechTeku! Za druhé: Pořád se u nás nosí, že se pošklíbáme jihokorejským autům. Příznám se, že jsem také patřil k nevěřícím. Už nepatřím. Jejich vzhledu se nedá nic vytknout ani podle evropského vkusu. Ostatně jejich tvary dnes tvoří exdesignér Audi Peter Schreyer. Všechny dveře cee'du se zavírají jako u německých limuzín. Při převzetí jsem byl seznámen s tím, že to je jenom obyčejný civil, a ať si počkám na pořádné svezení ve sportovní verzi cee'd GT. Ale já bych klidně bral i tenhle „obyčejný“ benziňák 1,6 o výkonu 99kW a spotřebě do šesti litrů. Do města i na dálnici do Hradce naprosto v pohodě. Tak aspoň podvozek bude stát za prd, doufal jsem kriticky. Do zatáček jsem to rval v tempu HC legend Biohazard, co jsem si vezl na Brutal, a pořád to drželo jak na kolejích. Ovládnání? Pohoda.



Naše hostesky vs. cizí hostesky



Nela se hubáků nebojí. Proto jezdí na Brutal!



Pokud se chystáte do Josefova na víc dní, vezměte penzion Wunsch! www.pension-wunsch.cz

Ruční šestikvart delší, ale pěkně přesný. Tempomat intuitivní. Zajímalo by mě, jestli už Korejci umějí vyrobit auto, které v kondici vydrží třeba i po šesti letech užívání. Ale kdo ví? Po 2. světové válce se Evropa i USA smály Japoncům, kteří stavěli motorové tříkolky a chtěli se pustit do aut. Prý to budou shity, říkalo se tehdy. No, a vidíte to...



Náš kozel byl na festivalu na roztrhání. Normálně se na něj stála fronta!

Jak asi víte, ceny korejců jsou pořád dost v pohodě. KIA pro_cee'd se v akcích prodává od 269 980 Kč. Tenhle kus s nejšíňší benzinovou 1,6 GDI v kompletní výbavě koupíte za 374 980 korun. A to je dobrý.

Na Brutalu jsem nejvíc zapálil v kotli na HC legendy Biohazard. Na cestu jsem doma vyhrabal jejich desku State of the World Address z roku 1994. Pořád dost slušnej mazec!

