



DER NEUE KIA PRO_CEE'D





EIN MARKANTER SPORTLER

- Der Dreitürer aus der neuen cee'd-Familie startet im Frühjahr 2013
- Auffälliges, eigenständiges Design mit flacherer Dachlinie
- Vier Motoren zur Auswahl und ein Interieur mit Premium-Note



Mit dem neuen Kia pro_ceed, der auf dem Pariser Autosalon 2012 seine Weltpremiere feiert, ist die zweite Modellgeneration der Kompaktwagen-Familie cee'd komplett. Der sportliche Dreitürer, der im Frühjahr 2013 europaweit in den Handel kommt, verfügt hinsichtlich Technik und Komfort über alle Neuerungen, die auch seine Schwestermodelle auszeichnen. Hinzu kommt eine deutliche Weiterentwicklung des dynamischen Auftritts, der schon bei seinem Vorgänger maßgeblich zur Beliebtheit dieses Modells beitrug.

Der neue pro_ceed wird mit der gleichen Auswahl an Motoren und Getrieben sowie dem gleichen Fahrwerk angeboten wie der cee'd und der cee'd Sportswagon der neuen Modellgeneration. In Länge (4,31 Meter), Breite (1,78 Meter) und Radstand (2,65 Meter) ist er identisch mit dem fünftürigen Grundmodell. Doch die Verwandlung des Fünftürers in den sportlichen Dreitürer hat charakteristische Design-Veränderungen mit sich gebracht, die dem neuen pro_ceed eine eigenständige Optik verleihen.

Die Dachlinie wurde um vier Zentimeter abgesenkt und die B-Säule um 22 Zentimeter nach hinten versetzt. Insgesamt haben die Kia-Designer viele Elemente verändert, darunter die Seitenverkleidung hinter der B-Säule, die C-Säule, die Heckklappe, die Rückleuchten und den hinteren Stoßfänger.

„Dieses Auto verkörpert durch und durch Leidenschaft und Energie“, sagt Kia-Chefdesigner Peter Schreyer. „Man spürt auf den ersten Blick, dass man es nicht nur besitzen, sondern fahren möchte. Kia befindet sich in einem einzigartigen und spannenden Design-Abenteuer – und der neue pro_ceed gehört auf unserer zukunftsweisenden Reise zur Vorhut.“

Je nach Ausführung wird der sportliche Auftritt des neuen Dreitürers durch weitere markante Elemente unterstrichen. Dazu gehören ein Kühlergrill mit eloxierten Chromelementen, LED-Tagfahrlicht, LED-Rückleuchten und eine Auswahl an Leichtmetallfelgen mit neuen, kraftvollen Designs. Darüber hinaus werden für den Innenraum edle Ausstattungsdetails angeboten, die den Premium-Eindruck des Interieurs unterstreichen, darunter Ledersitze und Lederlenkrad, Armaturenbrett und Zentralkonsole mit Klavierlackoberflächen sowie Aluminium-Sportpedale. Elektrisch anklappbare und beheizbare Außenspiegel mit integrierten Einstiegsleuchten und ein Reifendruckkontrollsystem sind weitere Beispiele für das umfassende Angebot an Komfort- und Sicherheitselementen, die für den pro_ceed erhältlich sind. Das neue Modell kann in sechs Karosseriefarben bestellt werden.

The Power to Surprise



„Seit der Markteinführung in 2007 haben europaweit mehr als 55.000 Kunden einen pro_ceed gekauft, das entspricht 12 Prozent des Gesamtabsatzes der cee'd-Familie“, sagt Benny Oeyen, Vice President Marketing and Product Planning von Kia Motors Europe. „Mit dem neuen pro_ceed, der noch beeindruckender aussieht als sein Vorgänger, wollen wir den Kia-Absatz in dieser Nische des beliebten C-Segments deutlich steigern.“

Auch in Österreich konnte der Kia pro_ceed seit Markteinführung Anfang 2008 zwischen 20 und 25 Prozent der cee'd Käufer für sich gewinnen. Der pro_ceed der zweiten Generation wird seine Österreich-Premiere auf der Vienna Autoshow im Jänner 2013 feiern. Ab März ist das Auto dann bei den heimischen Kia Partnern verfügbar.

Wie auch der fünftürige Verwandte wird der Kia pro_ceed in Österreich in fünf Ausstattungslevels angeboten. Cool bildet die Basis, darüber rangieren die Versionen Motion und Motion Pro sowie Active und Active Pro. Bei den Benzinmotoren stehen ein 1,4-l-Aggregat mit 100 PS sowie der Benzindirekteinspritzer mit 1,6 Litern Hubraum und 135 PS zur Wahl. Letzterer kann mit dem Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe DCT kombiniert werden. Daneben gibt es zwei Dieselmotoren, der 1.4 CRDi mobilisiert 90 PS, der 1.6 CRDi wahlweise 110 oder 128 PS. Die stärkste Dieselvariante kann mit einer Sechsgang-Automatik geordert werden.

Selbstverständlich gelten auch für den pro_ceed die für Kia charakteristischen, konkurrenzlosen 7 Jahre Werksgarantie.

The Power to Surprise



TECHNISCHE DATEN

Karosserie und Fahrwerk

Dreitüriges, fünfsitziges Coupé mit selbsttragender Ganzstahlkarosserie. Zur Wahl stehen bis zu fünf quer eingebaute Benzin- und Dieselmotoren, die über ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine Sechsstufen-Automatik (je nach Modell und Land) die Vorderräder antreiben.

Motoren

1.4 Benziner (100 PS)

Baureihe	Gamma
Typ	Vierzylinder mit Multipoint-Einspritzung (MPI), DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1396 ccm
Leistung	100 PS (73,2 kW) bei 5500 U/min
Drehmoment	137 Nm bei 4200 U/min
Bohrung x Hub (mm)	77,0 x 74,9
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1

1.6 Benziner (135 PS)

Baureihe	Gamma
Typ	Vierzylinder mit Benzindirekteinspritzung (GDI), DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1591 ccm
Leistung	135 PS (99 kW) bei 6300 U/min
Drehmoment	165 Nm bei 4850 U/min
Bohrung x Hub (mm)	77,0 x 85,4
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1

1.4 Diesel (90 PS)

Baureihe	U2
Typ	Vierzylinder mit Wastegate-Turbolader (WGT), zwei obenliegende Nockenwellen, 16 Ventile
Hubraum	1396 ccm
Leistung	90 PS (66,0 kW) bei 4000 U/min
Drehmoment	220 Nm bei 1500 – 2750 U/min
Bohrung x Hub (mm)	75,0 x 79,0
Verdichtungsverhältnis	17,0 : 1

1.6 Diesel 128 PS (wahlweise als 110-PS-Version erhältlich)

Baureihe	U2
Typ	Reihen-Vierzylinder mit variabler Turbinengeometrie (VGT), zwei obenliegende Nockenwellen, 16 Ventile
Hubraum	1582 ccm
Leistung	128 PS (94,0 kW) bei 4000 U/min
Drehmoment	260 Nm bei 1900 – 2750 U/min
Bohrung x Hub (mm)	77,2 x 84,5
Verdichtungsverhältnis	17,3 : 1

The Power to Surprise



Getriebe

	Benziner		Diesel	
Schaltgetriebe	1.4 (100)	1.6 (135)	1.4 (90)	1.6 (110/128)
Automatik	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
	—	6 Stufen (DCT)	—	6 Stufen

Federung und Dämpfung

Vorn	Einzelradaufhängung mit Hilfsrahmen, MacPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator
Hinten	Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse mit Hilfsrahmen, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer

Lenkung

Typ	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (MDPS) mit Flex Steer™ (variable Lenkunterstützung, optional)
Lenkradumdrehungen	2,85 von Anschlag zu Anschlag
Wendekreis	10,60 Meter Durchmesser [cee'd/ sw: 10,34 m – wird geklärt]

Bremsen

Vorn	Belüftete Scheibenbremsen (280 x 23 mm / 300 x 28 mm, je nach Modell)
Hinten	Scheibenbremsen (262 x 10 mm / 284 x 10 mm, je nach Modell)
Bremskraftverstärker	10 Zoll
Bremsweg	36,5 Meter (bei 100 km/h)

Felgen und Reifen

(je nach Ausführung und Option)	Stahlfelgen 15 x 6,0 Zoll	Bereifung 195/65 R15
	Stahlfelgen 16 x 6,5 Zoll	Bereifung 205/55 R16
	Leichtmetallfelgen 16 x 6,5 Zoll	Bereifung 205/55 R16
	Leichtmetallfelgen 17 x 7,0 Zoll	Bereifung 225/45 R17
	Leichtmetallfelgen 18 x 7,5 Zoll	Bereifung 225/40 R18
Ersatzrad	Reifenpannenset	

Außenmaße (mm)

Länge	4310
Breite	1780 (ohne Außenspiegel)
Höhe	1430
Radstand	2650
Spurweite vorn	1549-1563 (je nach Rad-Reifen-Kombination)
Spurweite hinten	1557-1571 (je nach Rad-Reifen-Kombination)

The Power to Surprise



Innenmaße (mm) Vorn Hinten

Kopffreiheit	986	939
Beinfreiheit	1067	894
Schulterfreiheit	1420	1372
Hüftfreiheit	1362	1308

Gepäckraumvolumen (Liter)

Sitze in Normalposition	380 (bis Fensterunterkante)
Rückbank umgeklappt	1225 (bis Dach)
Tankvolumen	53 Liter

Gewichte (kg)

	Benziner		Diesel	
	1.4 (100)	1.6 (135)	1.4 (90)	1.6 (110/128)
Leergewicht	1233	1241	1336	1345 / 1345
Zul. Gesamtgewicht	1820	1820	1910	1920 / 1920

Fahrleistungen

	Benziner		Diesel	
	1.4 (100)	1.6 (135)	1.4 (90)	1.6 (110/128)
Höchstgeschwind.	180 km/h	192 km/h	170 km/h	185 / 193 km/h
Beschleunigung	13,5 s	10,2 s	13,9 s	11,8 / 11,2 s

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

Standardmodelle	Benziner		Diesel	
	1.4 (100)	1.6 (135)	1.4 (90)	1.6 (110/128)
Verbrauch* (l/100km)	6,5	6,3	4,4	4,3 / 4,3
CO ₂ -Emission (g/km)	145	141	113	113 / 113

EcoDynamics-Modelle	Benziner		Diesel	
	1.4 (100)	1.6 (135)	1.4 (90)	1.6 (110/128)
Verbrauch* (l/100km)	6,1	5,9	4,2	4,2 / 4,2
CO ₂ -Emission (g/km)	136**	131**	109**	110 / 110

(Werte für Ausführungen mit 15-Zoll-Rädern und Schaltgetriebe)

* Kombiniertes Verbrauch nach offiziellem Testzyklus

** EcoDynamics-Paket für diese Motorisierung nicht verfügbar, sondern lediglich das Start-Stopp-System ISG. Diese Werte beziehen sich daher auf die Version mit ISG.

The Power to Surprise